

با ساخت سالن‌های جدید در «صنایع تولیدی کروز» طی سال آینده رقم خواهد خورد:

جذب ۴ هزار نیروی کار جدید در بخش قطعه‌سازی

مدیران ارشد کروز در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» هرگز به قیمت قربانی کردن کیفیت دست به داخلی‌سازی یا تسریع در تامین قطعات نزده‌ایم. همچنین به رغم فشارهای اقتصادی...
۳ صفحات ۳۰۲

عرضه محصول K125 ایران خودرو در سال آینده

ایکو کراس پس از آریا در راه بازار

ایران خودرو بعد از پروژه موفق تارا که اخیراً مدل اتومات آن هم رونمایی شده، در حال تکمیل...
۱۰ صفحه ۴۱

مدیر بازرگانی «هولدینگ مارال» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: پاسخگویی به نیازهای بازار در بخش تریلر با تکیه بر توان ساخت داخل
۶ صفحه ۴۱

روش‌های کلاهبرداری از طریق تلفن همراه و فضای مجازی

پیامک‌های خودرویی جیب خالی کن!

تبادل اطلاعات از طریق تجهیزات مخابراتی و فضای مجازی به روش‌های مختلفی انجام می‌شود...
۱۵ صفحه ۴۱



آخرین صفر کیلومترهای خارجی موجود در بازار!

گشت و گذاری در بازار خودروهای وارداتی نو تهران
رقابت فورد و تسلا جدی شد
۱۱ «اکسون موبیل» نسل جدید روغن پایه «PAO» را معرفی کرد
۱۲ اعلام آمادگی ایران خودرو برای راه‌اندازی خط تولید در پاکستان
۱۳ فناوری آلمانی «وارتا» و تولید باتری‌های بزرگ با سرعت شارژ بالا
۱۴ جدال تویوتا و فورد از دیار سامورایی‌ها و کیا اسپورتیج از سرزمین صبح آرام
۸ صفحه ۴۱



پلیس می تواند الگو باشد...
در اخبار آمده بود پلیس یونان برای گشتزنی در برخی مناطق ساحلی این کشور از خودروهای کوچک برقی استفاده می‌کند که آلاینده‌گی صفر دارند. یکی از...
۲ صفحه ۴۱

تیتريهای امروز

شاخص کل بورس ۱۳ هزار واحد رشد کرد
بورس دوباره صعودی شد
۵ صفحه ۴۱

تولید خودروهای داخلی افزایش می‌یابد
۱۰ صفحات ۴۱

فک رهن اسناد خودروهای سایپا و ایران خودرو مجاز شد
۷ صفحه ۴۱

افزایش قیمت ۱۵ درصدی محصولات سایپا
۷ صفحه ۴۱

اقدامات برند ایتالیایی لانچیا برای بازگشت به بازار جهانی بازگشت ایتالیایی باشکوه
۶ صفحه ۴۱

روغن موتورهای موتوسل، دارای تأییدیه از بزرگترین خودروسازان دنیا
Motosel ENGINE CARE
WWW.MOTOSEL.COM
MOTOSELIRAN

PRO TEC
by bluechem GROUP
SAE 10W-40 FULLY SYNTHETIC
SAE 15W-40 SEMI SYNTHETIC
SAE 20W-50 MINERAL
High Performance Diesel Engine Oil
...because it works!
021 79406
0902 432 2671
sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com



در زمان رونمایی محصول جدید مشکی نشان به نمایش درآید. رولز رویس تلاش‌های زیادی برای ترسیم جایگاه خاص محصولات مشکی نشان خود انجام داده و واضح است قیمت این محصولات نیز بالاست. این برند می‌گوید موسسان شرکت یعنی سر هنری رویس و سی‌اس رولز اخلانگران عصر خود بودند زیرا ثابت کردند خودرو می‌تواند از نظر قابلیت اطمینان و رانندگی جایگزین کالسکه و اسپ باشد. رولز رویس تاکید کرده است افرادی همچون جان لئون، کارل لاجرلد، ساسی دیویس جونیور و سوفیا لورن مالک محصولاتش بوده‌اند.

کمپانی رولز رویس ۱۲۸ کتبر از مدل جدید خانواده مشکی نشان خود رونمایی خواهد کرد. اگر چه بریتانیایی‌ها چیزی را به صورت رسمی اعلام نکرده‌اند اما تیزر منتشر شده کاملاً به گوست با بهبودهای ظاهری اشاره می‌کند. در حال حاضر ۲۷ درصد فروش محصولات رولز رویس شامل مدل‌های مشکی نشان هستند. این خودرو ساز همچنین در حال همکاری با یکی از هنرمندان بریتانیایی برای تولید اتیمیشنی منحصر به فرد است. رولز رویس در بیانیه خود اشاره‌ای به این موضوع نکرده اما انتظار می‌رود این اتیمیشن



«رولز رویس گوست» در نسخه مشکی جدید

با ساخت سالن‌های جدید در «صنایع تولیدی کروز» طی سال آینده رقم خواهد خورد:

جذب ۴ هزار نیروی کار جدید در بخش قطعه‌سازی

مدیران ارشد کروز در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: هرگز به قیمت قربانی کردن کیفیت دست به داخلی‌سازی یا تسریع در تامین قطعات نزده‌ایم. همچنین به‌رغم فشارهای اقتصادی، رشد اشتغال در این مجموعه ادامه دارد

و‌های تک داخلی‌سازی شده رونمایی کرد. این در شرایطی است که بسیاری از قطعه‌سازان از جمله کروز با مشکلات بسیاری از تحریم‌های خارجی گرفته تا موانع داخلی مواجه بوده‌اند. بررسی عملکرد این شرکت و همچنین موانع و مشکلات موجود در قطعه‌سازی از جمله محورهای نشست مدیران این قطعه‌ساز بزرگ بوده است.

صنعت قطعه‌طی سال‌های اخیر با سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف سعی در افزایش عمق ساخت داخل خودروها داشته است. یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های قطعه‌سازی کشور که طی این سال‌ها بخش عمده نیاز خودروساز و بازار بر طرف کرده، هولدینگ صنایع کروز بوده است. این گروه همواره بر داخلی‌سازی قطعات تاکید داشته و در ایام نمایشگاه نیز از ۱۱ محصول جدید



پلیس می‌تواند الگو باشد...

در اخبار آمده بود پلیس یونان برای گشتزنی در برخی مناطق ساحلی این کشور از خودروهای کوچک برقی استفاده می‌کند که آلودگی صفر دارند. یکی از مقام‌های پلیس یونان در این رابطه گفت: «قرار نیست هر روز در مناطق ساحلی جرمی رخ دهد که نیاز به تعقیب سریع داشته باشد. در حال حاضر، روزانه میزان زیادی بنزین توسط خودروهای پلیس برای گشتزنی‌های منظم از بین می‌رود که البته نقش مهمی در افزایش آلودگی هوا و آسیب به محیط‌زیست دارد. بنابراین استفاده از یک خودرو الکتریکی کوچک کاملاً مفید خواهد بود.

در صورت نیاز به تعقیب سریع مجرمان می‌توان با سال پیام به نزدیک‌ترین خودرو پلیس سریع، آن را وارد عملیات کرد. این ایده می‌تواند در کشور ما هم مورد توجه پلیس و سایر ارگان‌های دولتی که از خودرو برای انجام ماموریت‌های شان استفاده می‌کنند، قرار بگیرد. مثلاً در شهرهای کوچک پلیس به راحتی می‌تواند از خودروهای برقی متناسب با ماموریت استفاده کند. سایر ارگان‌های دولتی هم که صاحب خودرو هستند با بهره‌مندی از ایده می‌توانند هم به کاهش مصرف سوخت و آلوده‌ها کمک کنند و هم در گسترش فرهنگ استفاده از خودروهای برقی پیش‌تاز باشند. این موضوع می‌تواند به گسترش بسترهای لازم برای استفاده از خودروهای برقی هم کمک کند. به‌عنوان مثال شروعی برای تأسیس جایگاه‌های شارژ این خودروها در گوشه و کنار شهرهای بزرگ و کوچک کشور باشد. به‌نظر می‌رسد باتوجه به بحران آلودگی هوا در شهرهای بزرگ کشور و مساله سوخت، مسئولان باید به فکر اقدام‌های جدی و موثر در زمینه تولید و گسترش استفاده از خودروهای برقی باشند. اقدامی که می‌تواند از مرگ هزاران ایرانی در سال به دلیل تاثیر مخرب ذرات آلاینده و معلق در هوا جلوگیری کند.

جذب ۴ هزار نفر نیروی انسانی جدید طی سال آینده

بهر روز حبابی، عضو هیات مدیره کروز

باشیم و بتوانیم رفاه و آسایش را برای هموطنانمان به ارمغان بیاوریم. بر این باور هستیم تنها راه خروج از وضعیت بحران اقتصادی امروز، کار و تولید است. اگر بخواهیم کشوری آباد داشته باشیم، باید دست بخش خصوصی را باز بگذاریم و شرکت‌های بزرگ بخش خصوصی داشته باشیم. در این شرایط، می‌توانیم از خروج ثروت‌های مادی و معنوی از کشور جلوگیری کنیم، چرا که خروج این سرمایه‌ها به کشور آسیب می‌زند. در خصوص بحث ورود صنایع نظامی به قطعه‌سازی باید بگوییم اگر صنایع نظامی دستاوردی داشته باشند، باید از آن استفاده شود. در حال حاضر بیش از ۱۲۰۰ قطعه‌ساز در سراسر کشور وجود دارد که می‌توانند از این دستاوردها استفاده کنند. اما واقعیت این است مهندسی خودرو شرایط بسیار ویژه‌ای دارد. پیشرفت در این حوزه نیازمند تحقیق و توسعه بوده و این تحقیق و توسعه به سرمایه نیاز دارد. این در حالی است که قطعه‌سازان ما روز به روز در حال فقیر شدن هستند.

شرکت کروز همواره بر داخلی‌سازی با کیفیت بالا، استفاده از توان داخلی و افزایش ایجاد اشتغال تاکید داشته است. در حال حاضر ۱۳ هزار پرسنل در شرکت کروز داریم که طی سال آینده و با ساخت سالن‌های جدید ۴ هزار نفر دیگر نیز قرار است به استخدام این شرکت دربیایند. کروز همواره سعی کرده است به‌روز باشد، همگام با شرکت‌های روز دنیا حرکت کند و دانش تولید را به دست آورد. ما از دانشمندان و فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌ها و افرادی که دارای طرح و ایده هستند نیز استفاده می‌کنیم. بر این اساس، نهضتی را سال گذشته آغاز کردیم و با برنامه‌ریزی عملیاتی برای توسعه ساخت داخل در کنار تامین کنندگان داخلی ایستادیم. بدین ترتیب، بیش از ۳ هزار قطعه داخلی شده که تعداد آن در حال افزایش است. کروز همواره از کیفیت محصولات خود پاسداری کرده و هرگز به قیمت قربانی کردن کیفیت دست به داخلی‌سازی نزده است. هدف و رسالت ما این است که برند اول کشور



Brake pads / Brake shoes

021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20 www.asialent.com

asia.lent

آسیالنت

لنت فقط آسیالنت

از تویوتا لند کروز جدید با فاصله بین محوری بیشتر است. از معدود نقاط ضعف این خودرو فضای پای عقب کم برای افراد قدبلند بوده، البته نسخه طویل تر مجاری هم با مشکل دیگری در صندلی های عقب دست به گریبان است و نیاز به فضای نشستن راحت تر حس می شود. در بحث طراحی ظاهری تفاوت چندانی بین این خودرو و نسخه های عادی وجود ندارد. همه چیز از دماغه تا ستون B بدون تغییر باقی مانده اما درهای عقب کمی بزرگ تر بوده و ستون C نیز طراحی متفاوتی دارد. مهم تر اینکه فضای پشت ستون نیز طویل تر است.

نسل جدید تویوتا لند کروز یکی از داغ ترین شاسی بلندهای بازار است. اگر این خودرو را امروز سفارش دهید احتمالاً یک سال بعد می توانید پشت فرمان لند کروز جدید بنشینید. انتظار داریم تقاضا برای این خودرو در سال های پیش رو بیشتر شود و با تولید نسخه های جدید احتمالی استقبال از قدبلند زائنی های بیشتر هم خواهد شد. جمله این نسخه ها می توان به مدل طویل تر برای افرادی اشاره کرد که خواهان فضای کابین بیشتر هستند. اخیراً وبسایت Kolesa.ru این ایده را بررسی کرده و نتیجه آن انتشار رندهای



ظاهر احتمالی «تویوتا لند کروز» جدید در نسخه هفت نفره



کیفیت، خط قرمز کروز است

علی یوسفی، مدیر فروش شرکت کروز

در سال جاری افزایش قیمت نهادهای تولید باعث شد قیمت نهایی و تمام شده محصولات نیز افزایش پیدا کند. اما واقعیت این است ریشه برخی مشکلات به دستوری بودن قیمت خودروها بازمی گردد. خودرو سازان محصولات خود را نسبت به قیمت تمام شده پایین تر به فروش می رسانند. این روند باعث شده است مطالبات قطعه سازان نیز با چالش مواجه شود و خودرو سازان نیز روز به روز با زیان بیشتری محصولات را به فروش برسانند. این مساله باعث می شود خودرو سازان دیگر نتوانند تامین مالی را از بانکها انجام دهند که موجب کاهش تدریجی میزان تولید یا حتی توقف تولید خواهد شد. مجموعه کروز جزو تامین کنندگان اصلی قطعات خودرو در کشور است و حجم مطالبات این شرکت از دو خودرو ساز بزرگ کشور به بیش از ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان رسیده، ۵۵ درصد از این مقدار بدھکاری مربوط به ایران خودرو است. گرچه این حجم از مطالبات بر فعالیت ما فشار وارد می کند اما تاثیری بر کیفیت محصولات ما ندارد. کروز کیفیت را به هیچ عنوان فدای تامین قطعات نمی کند. مبنای کار ما کیفیت و انجام کار مهندسی برای کاهش قیمت تمام شده است. فعالیت مرکز تحقیق و نوآوری شرکت کروز و انجام کار های مهندسی باعث شده است کیفیت محصولات ما همواره در سطح بالایی باشد. بنابراین کیفیت، خط قرمز شرکت کروز است. در شرایط فعلی، تمام خودرو سازان جهان با بحران تراشه های نیمه هادی مواجه هستند و کاهش تولید دارند اما می بینیم تیراژ تولید در ایران در حال افزایش است.



دانش طراحی کامل سخت افزار و نرم افزار قطعات را در اختیار داریم

محمدرضا دهقان، مدیر مرکز تحقیق و نوآوری کروز

واقعیت این است صنایع نظامی، تکنولوژی خاص خود را دارند. خوشبختانه صنایع نظامی ایران بسیار پیشرفت کرده اند. اما یک سری تفاوت ها بین صنایع نظامی و صنعت خودرو وجود دارد. تفاوت عمده این است قطعاتی که در صنعت خودرو استفاده می شود نیاز به اطمینان بسیار بالایی دارد. در صنایع نظامی این روند کمتر مورد نیاز است. در وهله دوم، بحث اقتصادی بودن قیمت قطعات مطرح است که شاید در صنایع نظامی تا این حد مطرح نباشد. قطعه سازان پس از سال ها تلاش و کار توانسته اند به دانش تولید دست پیدا کنند. بنابراین صنایع نظامی در صورت ورود به صنعت قطعات خودرو باید این مسیر طولانی را که قطعه سازان رفته اند، طی کنند. توسعه ساخت داخلی که کروز برای ۱۱ محصول جدید انجام داده، در سطح قطعات خودرویی است؛



قطعات الکترونیکی رانمی سازیم و معمولاً هیچ جای دنیا هم این نوع قطعات را خودشان نمی سازند. ما نیز همچون دیگر قطعه سازان جهان، از قطعات نیمه هادی وارداتی برای تولید قطعات نهایی استفاده می کنیم اما دانش فنی طراحی و ساخت سخت افزار و نرم افزار قطعات را به طور کامل در اختیار داریم. طراحی و کار در این حوزه بسیار سخت است چرا که یک قطعه باید سال ها کار کند. مثلاً کنترل کیسه هوای خودرو باید ۲۰ سال کار کند و شرکت باید پاسخگوی تولید خود باشد. این استاندارد بالا دانش فنی بسیار بالایی می طلبد. در حوزه نرم افزار هم شرایط به همین شکل است. نرم افزار موجود در گوشی های تلفن همراه مدام به روز رسانی می شود، اما در خصوص نرم افزار های خودرو این گونه نیست و باید نرم افزاری طراحی شود که از هر لحاظ بدون باگ و اشکال باشد. داخلی سازی ۱۱ محصولی که در روز های گذشته رونمایی شد نیز قبلاً انجام شده است، اما به تازگی به روز رسانی شده اند. مثلاً قابلیت کنترل توربوشارژر را به ECU افزودیم. بیش از ۱۰ سال است که ECU را داخلی سازی و مدام به روز آوری کرده ایم. در خصوص نرم افزار ها باید بگویم صد در صد داخلی هستند.



زیان و بدهی بالای خودرو سازان؛ چالش قطعه سازان

حمید صالحی، معاون برنامه ریزی کروز

هدف ما صرفاً داخلی سازی نیست و بحث کیفیت و تکنولوژی روز را دنبال می کنیم. البته موانع بسیاری در این خصوص وجود دارد. طی سال های اخیر و به دلیل تحریم ها نتوانسته ایم با شرکت های قطعه ساز و خودرو ساز برتر دنیا در ارتباط باشیم. اما شرکت کروز برای به دست آوردن تکنولوژی هیچ وقت متوقف نشده و با قدرت به مسیر خود ادامه داده است. بحث اساسی مشکلات نقدینگی است که به ما فشار بسیاری وارد می کند. به هر حال بحث تحقیق و توسعه به سرمایه بالایی نیاز دارد. زیرا تکنولوژی های روز نیاز به تامین مالی بالایی دارند اما زیان و بدهی بالای خودرو سازان همه قطعه سازان را با چالش مواجه کرده است. هر چند این مورد نیز جلوی کار کروز را نگرفته است. در شرایط بد اقتصادی و نقدینگی هم با استخدام متخصصان و نخبگان سعی در افزایش داخلی سازی و کیفیت قطعات تولیدی خود دارد.



به ما فشار بسیاری وارد می کند. به هر حال بحث تحقیق و توسعه به سرمایه بالایی نیاز دارد. زیرا تکنولوژی های روز نیاز به تامین مالی بالایی دارند اما زیان و بدهی بالای خودرو سازان همه قطعه سازان را با چالش مواجه کرده است. هر چند این مورد نیز جلوی کار کروز را نگرفته است. در شرایط بد اقتصادی و نقدینگی هم با استخدام متخصصان و نخبگان سعی در افزایش داخلی سازی و کیفیت قطعات تولیدی خود دارد.

پیش پرداخت منعطف
اقساط تا ۵ سال
تحویل فوری



مدیران خودرو

NEW ARRIZOS T



X22

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



official mvm
www.mvmco.ir

۰۲۱ - ۴۷۶۵۱



راه خود اختصاص داده‌اند. بر بستول استریت‌موتور برای استخراج داده‌های خود حدود ۷۰۰ خودرو از لیست بهترین فیلم‌های ترسناک را بررسی کرده، واضح است بررسی این تعداد خودرو و فیلم کار آسانی نبوده اما به هر حال آن‌ها این کار را انجام داده‌اند. پیکاپ‌های سری F فورد ۱۲ بار در ۵۰ فیلم حضور داشته‌اند و محبوب‌ترین آن‌ها زمانی بوده که برنده سیس یکی از این پیکاپ‌ها را در فیلم ماکزیم اوردر یواستفان کینگ رانده است. همچنین باید گفت پیکاپ‌های فورد در فیلم‌های ترسناک با بودجه پایین نیز محبوب بوده‌اند.

کدام خودرو بیش از سایرین در فیلم‌های ترسناک حضور داشته است؟ شاید این سوال چندان عادی نباشد اما موضوع جالب اینکه به تازگی تحقیقی در این باره انجام شده است. اگر نتوانسته‌اید پاسخی برای آن پیدا کنید حالا می‌توانید به لطف داده‌های بر بستول استریت‌موتور به پاسخ خود برسید. به‌واقع یک نفر خواسته بدانند کدام خودرو بیش از همه در فیلم‌های ترسناک حضور داشته است. F-150 و دیگر اعضای خانواده سری F نقش اول فیلم‌های ترسناک



«فورد سری اف» رکورد حضور در فیلم‌های ترسناک را شکست

آبی پوشان صنعت خودرو در حال ریزنی برای حضور در بازار کشورهای همسایه هستند

اعلام آمادگی ایران خودرو برای راه‌اندازی خط تولید در پاکستان

ایران خودرو در خصوص تولید خودروهای دو گانه‌سوز و نیز خودروهای راست‌فرمان آماده عقد قرارداد با طرف پاکستانی است



در هفته جاری عبدالرزاق داود، مشاور نخست‌وزیر پاکستان در امور صنعت، بازرگانی، تولید و سرمایه‌گذاری نشست با مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و داشت‌واژ خطوط تولید و پروژه‌های در حال توسعه این خودرو ساز بازدید کرد. وی از آمادگی این کشور برای توسعه روابط با ایران خودرو خبر داد و گفت: «از ظرفیت و توان فنی و مهندسی این خودرو ساز برای ارتقای صنعت خودرو پاکستان استفاده خواهیم کرد.» مشاور نخست‌وزیر پاکستان افزود: «تنوع محصولات تولیدی در ایران خودرو نشان از حضور نیروهای متخصص با توان مهندسی بالا و مدیریت درست دارد که به این نتیجه مناسب ختم شده است.» وی با اشاره به گام‌های ایران خودرو در ارتقای استانداردهای محصولات، اظهار کرد: «دستیابی به استانداردهای یورو ۵ با اتکا به توان و ظرفیت‌های داخلی جای تقدیر دارد.»

همکاری در حوزه تحقیق و توسعه و انتقال دانش فنی به کشور پاکستان هستیم.» فرشاد مقیمی افزود: «در گروه صنعتی ایران خودرو انواع خودرو سواری، تجاری و وانت و کراس‌اور طراحی و تولید می‌شود که می‌توانیم پاسخگوی نیاز بازار پاکستان باشیم.» وی ادامه داد: «ایران خودرو در خصوص تولید خودروهای دو گانه‌سوز سواری و باری و خودروهای فرمان‌راست آماده همکاری و عقد قرارداد با طرف پاکستانی است.» وی با بیان این که در پاکستان موتور با حجم کم مورد توجه است، عنوان کرد: «در مجموعه ایران خودرو نیز طراحی و تولید موتور سه‌سیلندر با مصرف کم و با استفاده از توان مهندسی داخلی در حال انجام است.»

آمادگی برای راه‌اندازی خط تولید خودرو و قطعه در پاکستان

مقیمی به آمادگی ایران خودرو برای راه‌اندازی خط تولید خودرو و قطعه‌سازی در کشور پاکستان اشاره کرد و گفت: «با توجه به توان ایران خودرو در تولید خودرو و ارتقای صنعت قطعه‌سازی، آماده همکاری در مرحله نخست در قالب مونتاژ و در مرحله بعد تولید خودرو و قطعه هستیم.» وی به معرفی شرکت‌های زیرمجموعه این گروه صنعتی در حوزه‌های مختلف پرداخت و گفت: «آماده انتقال تجربیات در قالب همکاری مشترک با کشور دوست و برادر پاکستان هستیم و اگر این همکاری صورت گیرد، شاهد توسعه صنعت در دو کشور خواهیم بود.»

بازدید از سالن ایران خودرو در نمایشگاه قطعات مشاور نخست‌وزیر پاکستان در امور صنعت، بازرگانی، تولید و سرمایه‌گذاری همچنین در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو از دستاوردها و توانمندی‌های گروه صنعتی ایران خودرو و زنجیره تامین آن در زمینه توسعه خودکفایی و تعمیق ساخت داخل قطعات و مجموعه‌های خودرو در غرغه ساپکو بازدید کرد. وی ضمن ابراز خرسندی از روند پیشرفت صنایع خودرو و قطعه‌سازی ایران، از محصول تارا بازدید کرد و پیشرفت‌های گروه صنعتی ایران خودرو را در زمینه توسعه خودکفایی قطعات و تولید محصول تارا خارج از تصور دانست. عبدالرزاق داود در دیدار با مدیرعامل ساپکو ضمن تقدیر از پیشرفت‌های گروه صنعتی ایران خودرو و مجموعه قطعه‌سازی، بر توسعه روابط بین دو کشور تاکید کرد و دستاوردهای زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو را در خودکفایی قطعات، بستری برای پیشرفت‌های آینده صنعت خودرو ایران دانست.

نوربالا

مقامات پاکستانی ضمن استقبال از ورود ایران خودرو و سازندگان ایرانی به بازار این کشور، برای میزبانی از تیم‌های مهندسی-فنی به‌منظور همکاری با صنعت تولید قطعات پاکستان اعلام آمادگی کرده‌اند. در این کشور، موتور با حجم کم مورد توجه است و در مجموعه ایران خودرو نیز طراحی و تولید موتور سه‌سیلندر کم‌مصرف در حال انجام است

پیگیری یک موضوع follow up



عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

اصلاح قیمت خودرو باید در جهت تامین هزینه‌های تولید باشد

کارشناسان حوزه صنعت خودرو معتقدند در اصلاح قیمت خودرو باید به گونه‌ای عمل شود تا علاوه بر این که تامین منافع مصرف‌کننده لحاظ می‌شود، خودروساز را در رسیدن به تیراژ مناسب تولید یاری رساند. با اصلاح قیمت و حذف واسطه‌ها خودرو با قیمت مناسب به دست مصرف‌کنندگان واقعی می‌رسد. آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

در صورت افزایش تیراژ تولید، آیا خودروسازان می‌توانند پاسخگوی نیاز بازار کاندب خودرو که در آن وفور تقاضا اتفاق افتاده است، باشند؟

کاهش و افزایش قیمت‌ها و بروز اختلاف فاحش قیمت کارخانه و بازار می‌شود. این وضعیت ناشی از کاهش تیراژ به دلیل شرایط تحریمی، کسری قطعات‌های تک، کمبود امکانات تولید از جمله نقدینگی و در نتیجه افت انگیزه خودروسازان به واسطه قیمت‌گذاری دستوری است.

آیا اصلاح شیوه تعیین قیمت خودرو می‌تواند زبان خودروسازان را کاهش دهد؟

هم‌اکنون خودرو با قیمت واقعی تولید نمی‌شود، محاسبه نرخ تمام‌شده با تمام کمبودهایی می‌تواند قیمت واقعی خودرو را تعیین کند. اگر خودرو را یک کالای رقابتی می‌دانیم، مقایسه قیمت خودروهای داخلی با خودروهای مشابه و هم‌سطح بین‌المللی، می‌تواند معیاری برای تعیین بهای خودروهای داخلی براساس وضعیت بهره‌وری، نوع کارکرد و سنجش میزان سود و زیان خودروسازان باشد.

راهکار پیشنهادی شما برای کاهش ممانعت زنجیره تامین قطعات خطوط تولید و خودروسازان چیست؟

نحوه فعلی قیمت‌گذاری موجب بهبود وضعیت تولید خودرو نمی‌شود زیرا تمام پارامترهای تولید خودرو در آن لحاظ نمی‌شود. در حال حاضر خودروسازان داخلی در شرایط تحریمی، تورمی و کمبود قطعات الکترونیکی خطوط تولید را می‌چرخانند، بخشی از مشکلات خودروسازان داخلی ناشی از محیط کسب‌وکار است که موجب افزایش قیمت تمام‌شده می‌شود، بر همین اساس انتظاری رود قیمت‌گذاری به نحوی باشد که حداقل هزینه‌های تولید خودرو را پوشش بدهد.

نگاه View



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

مصوبه ساماندهی صنعت خودرو؛ آماده ورود به صحن علنی مجلس

مصوبه ساماندهی صنعت خودرو در جلسه‌ای با حضور نمایندگان از بانک مرکزی، مرکز پژوهش‌های مجلس و سازمان ایدروپس از رفع ابهامات وارده از سوی شورای نگهبان اصلاح و به تصویب کمیسیون رسید و بدین ترتیب آماده تعیین نوبت برای بررسی در صحن علنی حداکثر طی دو هفته آینده خواهد بود. همچنین در خصوص ابهام استفاده از ارز با منشأ خارجی در واردات خودرو و راهکار کمیسیون برای رفع ابهام وارده از سوی شورای نگهبان شفاف‌سازی شد و به موجب اصلاحاتی که به عمل آمد، مقرر شد واردات خودرو از محل صادرات، قطعات خودرو و کلیه خدمات و کالاهای مرتبط با صنایع نیرومحركه با استفاده از ارز با منشأ خارجی متعلق به اشخاص حقیقی و حقوقی و مورد تایید بانک مرکزی صورت بگیرد.

در باره ابهامات مطرح‌شده نسبت به تبصره مصوبه ساماندهی صنعت خودرو با موضوع تیراژ و کیفیت خودروهای وارداتی نیز موارد مورد نظر شورا مورد بررسی قرار گرفت. بر همین اساس مقرر شد هر سال هیات وزیران، اختلاف میان تولید داخلی و میزان نیاز کشور را بررسی و بر همین اساس، میزان واردات مورد نیاز را از لحاظ کمی و کیفی اعلام کند.

تبصره دیگری از مصوبه ساماندهی مبنی بر نحوه نظارت بر واردات نیز مورد توجه اعضای شورای نگهبان است که وزارت صمت سازوکار نظارت بر واردات و شناسایی قطعات صادراتی را تعیین و مصوب خواهد کرد و بر اساس سازوکار تعیین شده، امر نظارت را بر عهده خواهد گرفت.

راهکار کمیسیون صنایع در ارتباط با مخالفت شورای عالی نظارت جمع تشخیص مصلحت نظام بسا مصوبه ساماندهی، به طوری که این مصوبه را مخالف سیاست‌های کلان نظام و اقتصاد مقاومتی دانسته بود همان مبحث تنظیم بازار را در برمی‌گیرد که بر اساس اصلاحات به‌عمل آمده، هیات وزیران پس از سنجش میزان نیاز بازار و تولید داخل، کسری بازار را تعیین می‌کند و سپس نسبت به صدور مجوز واردات اقدام می‌کند. بدین ترتیب تنظیم بازار داخلی مختل می‌شود و بحث تعارض با سیاست‌های نظام نیز مطرح نخواهد بود. اگر میزان تولید داخل قادر به تامین نیاز بازار باشد، مجوز واردات خودبه‌خود منتفی خواهد شد و در صورت عدم کفایت تولیدات داخل، هیات وزیران می‌تواند مجوز واردات بسا توجه به تیراژ و کیفیت مشخص را صادر کند.

زاپاس

Spare Tire

افزایش تولید خودرو در سایپا کلید خورد



محصولات سایپا همه‌روزه و حتی روزهای پایانی هفته برقرار بوده که با افزوده‌شدن آمار مربوط به تکمیل خودروهای دارای کسری قطعه و تحویل خودروهای مشتریان، در روزهای آینده تحول محسوسی را در زمینه عرضه خودرو به بازار شاهد خواهیم بود.

وی با اشاره به هماهنگی‌های صورت‌گرفته با شرکت‌های زنجیره تامین و شبکه قطعه‌سازی تصریح کرد: «در زمینه

معاون برنامه‌ریزی جامع تولید سایپا گفت: «در راستای برنامه وزارت صمت و تاکید مدیریت ارشد گروه سایپا در راستای رشد تولید و عرضه خودرو به بازار افزایش تولید خودرو در سایپا به‌اجرا در آمده و بر اساس برنامه تولید تدوین‌شده، تیراژ روزانه محصولات سایپا ۱۱ درصد افزایش خواهد یافت.»

مسعود پروین افزود: «در دو ماه اخیر، برنامه تولید

در حال تکمیل این خودروها و خروج از پارکینگ و تحویل آنها به مشتریان هستیم تا با این اقدام، بتوانیم التهاب بازار را کاهش داده و پاسخگوی نیاز مشتریان باشیم.» مسعود پروین در ادامه افزود: «باتوجه به رشد تولید در گروه خودروسازی سایپا، برنامه تولید ابتدای سال خود را تغییر دادیم و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال جاری، این گروه بیشترین میزان تولید خودرو از سال ۹۷ تاکنون را محقق خواهد کرد.»

افزایش تولید محصولات سایپا، هماهنگی‌های لازم صورت گرفته است تا برنامه مدنظر گروه خودروسازی سایپا طی روزهای آینده وارد فاز اجرایی شود.» معاون برنامه‌ریزی جامع تولید سایپا یادآور شد: «بر اساس آمارهای موجود برنامه تکمیل کاری، تعداد خودروهای دارای کسری قطعه در پارکینگ‌های سایپا به کمتر از ۵۰ هزار دستگاه خواهد رسید. به‌طور روزانه و مستمر



ساعت جدید «پنین فارینا» بر اساس ابر خودرو «باتیستا»

هاپرکار الکتریکی پنین فارینا باتیستا یک محصول خاص است. با وجود چهار پیشرفته الکتریکی و قدرت ۱۸۷۷ اسببخاری، باتیستا خودرویی قوی و سریع تر از بوگاتی شیرون است. شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت زیر ۲ ثانیه و قیمت حدود ۲.۲ میلیون دلاری تنها بخشی از ویژگی‌های آن به شمار می‌رود. این خودرو در آگوست روانه بازار آمریکا شده و می‌دانیم مشتریان در انتخاب آپشن‌ها و موارد مدنظر خود کاملاً آزادی عمل خواهند داشت. پنین فارینا برای نمایش سطح بالای کار خود با شرکت بووت ۱۸۲۲ برای تولید باتیستا



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲۰.۵۷	۰.۶۹	▲
سایپا	۱.۷۵۶	-۲.۷۷	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲.۳۵۵	-۱.۴۶	▼
گروه بهمن	۱.۸۲۵	-۳.۹	▼
پارس خودرو	۱.۱۲۴	-۳.۹۳	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۲.۶۹۰	۴.۵۶	▲
زامیاد	۶.۷۶۰	-۴.۲۵	▼
ایران خودرو دیزل	۷.۲۸۶	۰	-
فرتساز زر	۱۲.۵۹۰	-۱.۷۹	▼
رادیتور ایران	۱۷.۱۸۰	۴.۲۵	▲
مهر کام پارس	۱.۸۴۵	-۴.۰۶	▼
نیرو محرکه	۳.۵۷۶	-۴	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵.۲۱۰	-۰.۵۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۳.۱۲۴	-۳.۶۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲.۱۷۱	-۳.۳	▼
سایپا دیزل	۳.۸۲۴	-۲.۴۷	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۵.۲۶۰	-۳.۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۴.۶۲۵	-۴.۴۶	▼
رینگ سازی مشهد	۲۹.۳۳۰	-۳.۶۸	▼
سایپا آذین	۲.۸۶۳	۲.۰۷	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۶.۷۵۰	-۲.۷۴	▼
لنت ترمز ایران	۸۵.۰۳۰	-۴.۶۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۷.۳۷۰	-۴.۱۶	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷.۰۴۰	۳.۰۷	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳.۸۸۸	-۱.۶۷	▼
فرتساز خاور	۸.۵۵۰	-۲.۴	▼
بنیان دیزل	۱۶۶.۱۱۰	-۲.۷۹	▼
کمک‌فکر ایندامین	۲۳.۶۸۰	-۴.۰۱	▼
تولید محور خودرو	۲.۴۲۲	-۳.۱۲	▼
کرمان خودرو	۲.۶۹۵	-۱.۲۸	▼
چرخشگر	۸.۳۱۰	-۳.۳۷	▼
بهمن دیزل	۵۱.۴۳۳	-۰.۸۸	▼
سازه پویش	۸۹.۹۹۰	۲.۱۳	▲
لیزینگ ایران	۲.۷۳۸	۰.۴۴	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲.۶۵۷	۰.۱۹	▲
لیزینگ ایرانیان	۴.۱۷۴	-۴.۱۸	▼
واسپاری ملت	۶.۷۱۰	۰	-
لیزینگ آریادانا	۱۴.۷۲۲	-۲.۹	▼
لیزینگ پارسپان	۴.۰۵۲	-۲.۸۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۲.۸۶۰	-۳.۸۹	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴.۵۸۳	-۴.۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴.۶۰۳	-۰.۱۵	▼
لیزینگ رازی	۲۱.۹۳۱	-۲.۴	▼
بهمن لیزینگ	۶.۸۰۱	-۱.۵۸	▼
لیزینگ کارآفرین	۴.۱۸۳	-۰.۴	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳.۲۸۸	-۲.۲۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳.۷۸۰	۰.۱۵	▲
ریل پرداز سیر	۳.۰۸۹	-۱.۲۸	▼
ریل‌گردش ایرانیان	۴۰.۸۰	۳.۰۸	▲
توکاریل	۱۱.۲۱۶	-۱.۹	▼
آسیا سیر ارس	۱۲.۴۹۲	-۰.۹	▼

شاخص کل بازار سهام ۱۳ هزار واحد رشد کرد بورس دوباره صعودی شد

بازار سرمایه دیروز روندی صعودی داشت، به طوری که شاخص کل بورس توانست بیش از ۱۳ هزار واحد افزایش یابد. بدین ترتیب نماگر اصلی بازار سهام در پایان معاملات روز سه‌شنبه در تراز یک میلیون و ۴۴۷ هزار واحدی قرار گرفت. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۸۳۰ واحد رشد کرد و به رقم ۲۸۵ هزار و ۷۵۹ واحد رسید. این در



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

فروش بیمه نامه بدنه خودرو بر اساس پیمایش در آستانه تحول

کارشناسان صنعت بیمه معتقدند پلت فرم‌های آنلاین بیمه‌ای که در ایران توسعه یافته‌اند، این قابلیت را دارند که در زمینه صنعت بیمه در تمام کشورهای منطقه فعال شوند، البته بسیاری از کشورها نیز در خواست مذاکره خود را ارائه داده‌اند زیرا فضای توسعه تکنولوژی توسط شرکت‌های ایرانی با قیمت بهتر قابل انجام است. این در حالی است که بیمه‌گر کزی از ابتدای فعالیت استارت‌آپ‌ها بر فعالیت آن‌ها نظارت داشت. از سوی دیگر از وقتی فروش آنلاین بیمه رونق یافته، بیمه‌گر کزی دست به عصا رفتار کرده است تا جوانب کار را موردسنجش قرار دهد. البته استارت‌آپ‌ها امروزه هزینه توسعه بازار در صنعت بیمه را پرداخت می‌کنند و با توجه به تبلیغاتی که انجام می‌دهند، این موضوع به برندیگ صنعت بیمه کمک فراوانی می‌کند و بازار بیمه توسعه می‌یابد. از سوی دیگر استارت‌آپ‌ها به دنبال آغاز فروش بیمه بدنه خودرو بر اساس پیمایش یا همان کیلومتری هستند، زیرا این بخش، بازار بسیار بزرگ و جذابی دارد.

پیش بینی

یکی از نکات مثبت بازار سهام در این روزها حفظ ارزش معاملات خرد در محدوده ۶ هزار میلیارد تومان بود. وقتی ارزش معاملات هم‌ارستا با قیمت رشد کند، سیگنال خوبی است که این روند صعودی در روزهای آینده هم می‌تواند ادامه‌دار باشد. این در حالی است که افزایش نسبی نرخ دلار نیز سیگنال مهمی برای ادامه روند صعودی بورس قلمداد می‌شود. از سوی دیگر انتظار می‌رود خودرویی‌ها نیز همچنان با حجم بالا معامله شوند، چون این موضوع به بهبود شرایط بازار کمک فراوانی می‌کند. البته باید به این نکته اشاره کرد که هنوز بسیاری از ابهام‌های بنیادی در بورس وجود دارد که تعیین تکلیف نشده‌اند و این مساله می‌تواند بر روند حرکت بورس تاثیر منفی بگذارد.



مقایسه VS

لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ آمریکایی

۲۶۶ تومان قیمت هر سهم

۲.۴ میلیون تومان قیمت هر سهم

«لیزینگ رایان سایپا» رسماً از سال ۱۳۸۰ در زمینه واگذاری اقساطی خودرو فعالیت خود را آغاز و با پیوستن به بورس اوراق بهادار در سال ۱۳۸۳، چشم‌انداز جدیدی را برای کسب مزیت رقابتی پایدار و سودآور برای خود ترسیم کرد، به طوری که هم‌اکنون به‌عنوان اولین شرکت لیزینگ دارای مجوز از بانک مرکزی از شناخته‌شده‌ترین‌ها در بورس اوراق بهادار تهران در صنعت لیزینگ به‌شمار می‌رود. این شرکت با نماد «ولسایا» در بازار سرمایه ایران حضور دارد. قیمت هر سهم نماد «ولسایا» در معاملات روز سه‌شنبه به ۲۶۶ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت آمریکایی «Ryder» قرار دارد که یک شرکت لیزینگ در حوزه خودروهای کار و تجاری است و قصد دارد فعالیت‌های خود را در کشورهای اروپایی و کانادا نیز گسترش دهد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز گذشته به ۸۶.۸ دلار (حدود ۲.۴ میلیون تومان) رسید.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام گروه خودرویی

میزان معامله سهام گروه خودرویی

۹۰۰ میلیارد تومان

۴ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۷ آبان بالغ بر ۱۱۵۶ میلیارد تومان و ۵.۲ میلیارد سهم شد.

نمودار تکنیکالی آهنگری تراکتورسازی ایران نشان‌دهنده آن است که نماد «خاهن» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۵۰.۳۸ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

افزایش فروش ۴,۳۳۶ میلیارد تومان

افزایش درآمد ۸۰٪

رشد درآمد شرکت توسعه دریایی و دریایی

کاهش درآمد کاهش درآمد

«ماشین‌سازی اراک» در دوره یک‌ماهه منتهی به مهرماه، مبلغ ۳۶.۵ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته نماد «فراک» در این دوره نسبت به ماه قبل ۵۸.۴۴ درصد کاهش را تجربه کرده است.

«از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «توسعه خدمات دریایی و بندری سینا» بالغ بر ۵۸۷.۳ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۵.۲ درصد افزایش یافته است.

«جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رادیاتور ایران» از ابتدای سال مالی تا ۳۰ مهرماه برابر با ۴۸۳ میلیارد تومان است. البته جمع درآمدهای نماد «ختور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۶۸.۲ میلیارد تومان بوده که ۸۰ درصد افزایش یافته است.

«از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ مهرماه جمع درآمدهای (فروش محصولات) «پارس خودرو» بالغ بر ۴.۳۳۶ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خپارس» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱.۴۵۱ میلیارد تومان بود که بارشند ۱۹۸ درصدی رو به رشد شده است.



افزایش قیمت ۱۵ درصدی محصولات سایپا

با توجه به اعلام تورم بخشی از سوی بانک مرکزی، دعو تنامه خودروهای ثبت نام شده شرکت سایپا با موعد تحویل آبان ۱۴۰۰ با قیمت جدید ارسال می شوند. این خودروها براساس طرح آزادسازی قیمت خودرو در فاز اول ۱۵ درصد افزایش قیمت داشته اند که باید منتظر اعلام قیمت های جدید محصولات گروه صنعتی ایران خودرو نیز باشیم. این در شرایطی است که اگر قیمت های جدید را با قیمت های اول آبان ماه مقایسه کنیم، شاهد افزایش قیمت محسوسی خواهیم بود. به طور مثال تیبا صندوقدار رینگ فولادی در دست نرم افزاری را که پیلوت (Co-PI) یا کمک خلبان گذاشته و در حال حاضر قیمت آن ۱۱۶ میلیون و ۲۸۲ هزار تومان اعلام شده است. همچنین قیمت

ساینا معمولی رینگ فولادی از ۱۰۴ میلیون و ۶۴۹ هزار تومان به ۱۲۰ میلیون و ۸۴۶ هزار و ۹۰۰ تومان، تیبا ۲ رینگ فولادی از ۱۰۶ میلیون و ۵۱۸ هزار تومان به ۱۲۳ میلیون و ۱۱۸ هزار و ۳۰۰ تومان، ساینا ۳ از قیمت ۱۴۲ میلیون و ۵۲۶ هزار تومان به ۱۶۴ میلیون و ۷۹۵ هزار و ۹۰۰ تومان، کوئیک ۵ از قیمت ۱۵۴ میلیون و ۹۹۵ هزار تومان به ۱۷۸ میلیون و ۷۹۲ هزار و ۷۰۰ تومان، کوئیک با گیربکس معمولی از ۱۴۱ میلیون و ۶۱ هزار تومان به ۱۶۲ میلیون و ۸۰۹ هزار و ۴۰۰ تومان، کوئیک با گیربکس معمولی از ۱۴۹ میلیون و ۴۱۵ هزار تومان به ۱۷۲ میلیون و ۴۸۳ هزار و ۵۰۰ تومان و شاهین G از قیمت ۲۹۱ میلیون و ۸۷۱ هزار تومان به ۳۴۱ میلیون و ۱۹۷ هزار تومان رسیده است.



بازار

Market

فک رهن اسناد خودروهای سایپا و ایران خودرو مجاز شد



مدیران عامل ایران خودرو و سایپا با حذف شرط سند در رهن در طرح های فروش این دو خودروساز خبر دادند. فرشاد قمی، مدیر عامل ایران خودرو در این باره گفت: «از هفته آینده خودرو را با سند آزاد خواهیم فروخت و مالکان خودروهای فروخته در طرح های گذشته نیز می توانند از طریق نمایندگی ها نسبت به فک رهن اسناد خودرو اقدام کنند. روش اجرای این طرح از طریق پیامک به مشتریان اطلاع رسانی خواهد شد.» سید جواد سلیمانی، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا نیز گفت: «مشتریان محصولات سایپا که در طرح های پیش فروش و فروش فوری منتخب شده و خودروهای آنان فاکتور شده است، پس از تسویه حساب می توانند نسبت به فک رهن اقدام کنند.» به گفته وی با اجرایی شدن این تصمیم، امکان خرید و فروش محصولات عرضه شده در طرح های قرعه کشی فراهم می شود. سلیمانی ادامه داد: «مشتریان محصولات سایپا می توانند از روز چهارشنبه ۱۹ آبان ماه با مراجعه به نمایندگی های ثبت نام کننده و با وبسایت اینترنتی سایپا نسبت به ثبت درخواست و پرداخت وجه باقیمانده اقدام کنند.»

ژاپنی

Japanese

کنار کشیدن خودکار خودرو مزدا هنگام حمله قلبی



اگر برای راننده اتفاقی بیفتد برای مثال دچار حمله قلبی شود، فناوری کو-پیلوت در مزدا به صورت ایمن خودرو را متوقف می کند. مزدا نام این مجموعه نرم افزاری را کو-پیلوت (Co-PI) یا کمک خلبان گذاشته و بخشی از سامانه های کمک به راننده به حساب می آید. زمانی که سنسورها و دوربین های خودرو تشخیص می دهند که راننده به درستی در حال رانندگی نیست و دچار حمله قلبی یا مواردی شبیه به آن شده، علاوه بر این که به راننده های اطراف هشدار می فرستد، به آرامی خودرو را کنار کشیده و متوقف می کند. بعد هم به طور خودکار با اورژانس یا تلفن های امدادی تماس می گیرد. مزدا این فناوری جدید را به خیر نگاران در ژاپن معرفی کرده و در مدل مزدا ۳ با عنوان «مفهوم کمک خلبان» به نمایش گذاشته است. راننده همواره تحت نظر دوربینی است که روی داشبورد نصب شده و این فناوری با همکاری بیمارستان آموزشی تسوکوبا (Tsukuba University Hospital) تکوین یافته است و با الگوریتمی که برای آن تعریف شده، می تواند هوشیاری راننده را نسبت به زمان خواب آلودگی یا دچار حمله قلبی شدن وی تشخیص دهد.

اپشن

Option

خدا حافظی با صفحه لمسی روی داشبورد برخی خودروها



کمبود تراشه برخی خودروسازان را وادار کرده است که از برخی فناوری های امروزی چشم پوشند. حتی با هم از کمبود تراشه جان سالم به در برده و می گویند در چند مدل از محصولات صفحه نمایش لمسی نصب نخواهد کرد. با موبایلت شاسی بلند ایکس ۷ جدید خود ۱۰۰ هزار دلار دریافت می کند و این شاسی بلند با سرفیس صندلی، تزئینات داخلی پر تجمل و انواعی از آپشن ها را دارد. البته یکی از رایج ترین و پایه های ترین فناوری های که تصور خودرو جدید بدون آن حتی ممکن نیست صفحه نمایش لمسی روی داشبورد است و با موبایلت نبود این قطعه را از چشم کمبود جهانی تراشه های کامپیوتری می بیند. این خودروساز آلمانی به طور موقت ساخت صفحه نمایش روی داشبورد را متوقف کرده است تا موضوع نداشتن تراشه موجب خوابیدن خط تولید نشود. از جمله سری ۳، سدان، سری ۴ کوپه، گران کوپه و کانورتیبل و شاسی بلندهای محبوب ایکس ۵، ایکس ۶ و ایکس ۷ بدون تاج اسکرین تولید می شوند. سخنگوی این شرکت گفت: «ما برای کمبود جهانی تراشه همچنان ادامه دارد و روی صنعت خودرو جهان اثر گذاشته است.»

جدال تویوتا را فورا از دیار سامورایی ها و کیا اسپورتیج از سرزمین صبح آرام

رقابت نفسگیر شاسی بلندهای محبوب آسیای شرقی

مقایسه تویوتا را فورا و کیا اسپورتیج از نظر مشخصات فنی، طراحی، امکانات و آپشن ها، ایمنی و... موضوعی است که «دنیای خودرو» قصد دارد به آن بپردازد. اگر شما هم



احسان ناصر بابلی

enaseri@autoworld.ir

بین خرید را فورا و اسپورتیج در تردید هستید با «دنیای خودرو» همراه باشید تا بتوانید مدل مناسب را برای خرید انتخاب کنید. در جمع کراس اورهای کامپکت وارداتی به کشورمان قطعا دو مدل تویوتا را فورا و کیا اسپورتیج می توانند رقبای توانمندی برای یکدیگر محسوب شوند؛ اما این که کدامیک بر دیگری برتری دارد، نیازمند یک بررسی تخصصی است.

معرفی کیا اسپورتیج و تویوتا را فورا

به سراغ آخرین مدل های تویوتا را فورا و کیا اسپورتیج موجود در بازار ایران می رویم تا این دو کراس اور را که در بازار کشور از محبوبیت بالایی برخوردار هستند با یکدیگر مقایسه کنیم. کیا اسپورتیج نسل چهارم QL جدیدترین سری محصولات خانواده اسپورتیج محسوب می شود که به صورت محدود و در قالب مدل های ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ به بازار کشورمان راه پیدا کرد و این خودرو گرچه به دلیل شرایط نه چندان پایتات وارداتش نتوانست به اندازه مدل های پیشین در کشورمان حضور پر رنگی را تجربه کند، اما با این حال مشتریان نسبتا ثروتمند همچنان علاقه خود را به این محصول کره ای ابراز می کنند. در سمت دیگر نسخه فیس لیفت نسل چهارم تویوتا را فورا در قالب مدل های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۸ وارد بازار ایران شد که البته از لحاظ ظاهری تغییرات اندک و رو به جلویی را تجربه کرده بود و به همین دلیل نیز مورد توجه قرار گرفت. در کنار این فاکتور عوامل دیگر همچون دوام فنی مناسب هم موجب پدید آمدن استقبال نسبتا مطلوب از را فورا نیوفیس در ایران شد. البته ناگفته نماند که قیمت را فورا و قیمت اسپورتیج در یک بازه قرار دارند.

مقایسه طراحی را فورا و اسپورتیج

در مقایسه تویوتا را فورا و کیا اسپورتیج از نظر طراحی ظاهری می توان گفت که هر دو خودرو مورد نظر چهره نسبتا خاص و متفاوتی را در قیاس با سایر محصولات هم رده ارائه می دهند و نمی توان به طور دقیق اعلام کرد که یکی نسبت به دیگری از لحاظ ظاهری برتری دارد؛ اما می توان گفت که کیا اسپورتیج به دلیل حضور برخی خطوط حجم دهنده و سبک مدرن طراحی، نمای نسبتا اسپرت و هجومی تر از خود به نمایش می گذارد. این در شرایطی است که تویوتا را فورا بیش تر به تمایلات خانوادگی توجه داشته است. به طور کلی می توان چنین گفت که احتمالا تعداد طرفداران طراحی لوکس تر کراس اور کره ای نسبت به حریف ژاپنی آن پیش تر باشد و اسپورتیج



کیا اسپورتیج از آپشن های به روز تری برخوردار است و نمای ظاهری آن لوکس تر به نظر می رسد. کابین آن نیز تا حدودی ساکت تر بوده و آرامش بیشتری را نصیب سرنشینانش می کند. بنابراین اگر این معیارها را مدنظر دارید می توان گفت که محصول کره ای مدل برنده مقایسه تویوتا را و و کیا اسپورتیج خواهد بود

(پنج اپشن اسپورتیج و هفت اپنچی را فورا)، دوربین عقب، دیلات، اتولایت، سیستم چراغ شور، ورود بدون کلید، استارت دکمه ای، تهویه اتوماتیک دو گانه، صندلی راننده و سرنشین با تنظیمات برقی، گرمکن صندلی جلو، صندوق برقی هوشمند، صندلی چرمی، آینه های جانبی تا شونده برقی با گرمکن و سانروف در این دو خودرو به طور مشترک یافت می شوند. اما وضعیت اسپورتیج نسبت به حریف مقداری بهتر است، چرا که این خودرو اضافه بر امکانات یاد شده به سقف پانوروما، شارژر وایرلس، سردکن صندلی جلو، گرمکن صندلی عقب، سنسور باران، گرمکن فرمان، کمکی پارک (PAS)، پدال شیفت و کروزر کنترل هوشمند نیز مجهز است که در حریف یافت نمی شوند.

مقایسه ایمنی

تویوتا را و ۴ نسل چهارم در سال ۲۰۱۳ و کیا اسپورتیج QL در سال ۲۰۱۵ موفق شدند پنج ستاره ایمنی را از موسسه یورو انکپ به دست آورند؛ بنابراین این دو خودرو جزو محصولات کاملا ایمن موجود در بازار خواهند بود. در عین حال تجهیزات ایمنی مناسبی نیز در این دو کراس اور کره ای و ژاپنی یافت می شود که امنیت کاربران را به میزان قابل قبولی ارتقا می دهد. کمربند ایمنی پیش کشنده و محدود کننده، ورود بدون کلید، سیستم هشدار خروج از پارک به صورت دند عقب (RCTA)، رادار تشخیص نقطه کور (BSD)، پشت سری فعال، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سربالایی، شش کیسه هوا (جلو، جانبی، جلو، پرده ای)، ترمزهای ABS، EBD، ABS، ترمز پارک برقی (EPT) (EBA)، اتولند، کنترل ترمز هادر پیچ، کنترل کشش و پایداری الکترونیکی امکانات ایمنی اسپورتیج QL محسوب می شود. اما در تویوتا را فورا نیز کمربند ایمنی پیش کشنده و محدود کننده، ورود بدون کلید، سیستم کنترل اتوماتیک سرعت در سربالایی (DAC)، سیستم کنترل اتوماتیک سرعت در سربالایی (HAC)، شش کیسه هوا (جلو، جانبی، سرنشین جلو، پرده ای)، ترمزهای ضد قفل (ABS) و EBD و سیستم ترمز کمکی، کنترل کشش و پایداری الکترونیکی، سیستم کمکی ترمز (BAS) نیز به چشم می خورد.

مقایسه شرایط بازار و جمع بندی نهایی

در پایان باید گفت که چه تویوتا را فورا نیوفیس ۲۰۱۷ و چه کیا اسپورتیج ۲۰۱۷ QL؛ از لحاظ رونق بازار خرید و فروش جزو محصولات نسبتا محبوب از زبانی می شوند و شاید نتوان به طور دقیق نسبت به برتر بودن بازار یکی بر دیگری اظهار نظر کرد. در مجموع می توان گفت که هر دو خودرو جزو محصولات پرفرمدار هستند و مالکان آن ها برای فروش خودرو خود به قیمت مناسب، برای پیدا شدن مشتری مطلوب مدت زمان زیادی درانتظار نخواهند بود. اما در جمع بندی نهایی نیز می توان گفت که اگر چه این دو کراس اور شرقی از بسیاری جهات به یکدیگر شبیه هستند، اما اگر به دنبال یک کراس اور با کیفیت از لحاظ دوام فنی و کیفیت قطعات بالا هستید که هزینه تعمیرات کمتری روی دستتان بگذارد، بهتر است تویوتا را فورا را به عنوان گزینه نهایی و برنده این رقابت انتخاب کنید.

مقایسه از نظر آپشن های رفاهی

تویوتا را فورا از لحاظ آپشن های رفاهی در قالب مدل های مختلف به بازار ما راه پیدا کرده است که اگر بخواهید تپ پایه آن را با اسپورتیج مقایسه کنید، مسلمان حرفی برای گفتن نخواهند داشت. اما در مدل های فول آپشن تویوتا را فورا نیوفیس امکانات مناسبی وجود دارد. به این ترتیب امکاناتی همچون کروزر کنترل، فرمان برقی حساس به سرعت، نمایشگر لمسی داشبورد



راندگی «جوتل میلر» ثبت شده و این هابیر کار در حالت استوک با لاستیک های خیابانی و قانونی میشلن با پلوت کاپ 2R اقدام به ثبت این تایم کرده است. زینگر هابیر کار رکوردشکن خود را در گردنبری فرمول یک که یکشنبه آینده در این پیست برگزار می شود، به نامایش می گذارد و نسخه تولیدی 21C برای نخستین بار در ژوئن گذشته با مجموع قدرت ۱۲۳۳ اسببخار معرفی شد. قوای محرکه هابیرید این خودرو از یک پیشران ۲.۸۸ لیتری V8 توئین توربو میلنگ تخت به همراه دو موتور الکتریکی در جلو تشکیل شده است و نیروی آن از طریق یک گیربکس هفت سرعته سکونشال منتقل می شود.

چندماه پس از اینکه هابیر کار زینگر 21C رکورد خودروهای تولیدی پیست لاگونا سکارا شکست، حالا دوباره این کار را انجام داده و رکورد پیست Circuit of the Americas در آستین را شکسته است. این همان پیستی است که مسابقه فرمول یک آمریکا در آن برگزار می شود. رکورددار قبلی این پیست مک لارن P1 بود که زینگر به میزان چشمگیر شش ثانیه از آن سریع تر بوده است. 21C با ثبت تایم دو دقیقه و ۱۱.۳۳ ثانیه که توسط چندین GPS تایید شده، سریع ترین خودرو تولیدی جهان در پیست Circuit of the Americas لقب گرفته و این رکورد در ۲۲ سپتامبر در ساعت ۹/۳۰ دقیقه صبح با



رکورد زنی آبر خودرو
زینگر 21C ادامه پیدا کرد

گشت و گذاری در بازار خودروهای وارداتی نو تهران

آخرین صفر کیلو مترهای خارجی موجود در بازار!

صفر کیلومتر از برندهای مختلف برای خرید موجود بوده که شامل هفت مدل سدان و ۱۱ مدل کراس اوور است. هیوندای با پنج مدل خودرو صفر موجود در بازار بیشترین تنوع و موجودی را به خود اختصاص داده و پیش بینی می شود آخرین برندی خواهد بود که این بخش از بازار ایران را ترک می کند.

امروز با بخش نخست گزارش خودروهای صفر کیلومتر وارداتی با شما هستیم و در این نوشتار مدل های مختلف به ترتیب بیشترین موجودی به کمترین موجودی معرفی شده و بخش نخست این گزارش مربوط به خودروهایی است که بیشترین موجودی را دارند.

است. به طور تقریبی می توان گفت تعداد خودروهای صفر کیلومتر موجود در بازار نسبت به موجودی کل بازار خودروهای وارداتی به زیر ۹ درصد رسیده است.

اکنون پس از گذشت حدود چهار سال کارشناس روزنامه «دنیای خودرو» سری به بازار خودروهای غیر لوکس وارداتی (خودروهای پرمیوم و لوکس در یک گزارش جداگانه ماه گذشته مورد بررسی قرار گرفت) زده تا وضعیت موجودی خودروهای صفر این بخش از بازار بررسی شود. این روزها با توجه به کمیاب شدن خودروهای صفر کیلومتر وارداتی در بازار، اختلاف قیمت این گونه خودروها نسبت به ارزش واقعی شان بیش تر و بیش تر شده و اکنون به اوج خود رسیده است و ۱۸ مدل خودرو

در حال حاضر نزدیک به چهار سال از ممنوعیت واردات خودرو به کشور می گذرد و آخرین خودروهایی که موفق به حضور در بازار ایران شدند، مربوط به سال

۲۰۱۸ (سال ۲۰۱۹ تنها هیوندای آژرا وارد شده است) هستند. از آن زمان تاکنون تعداد خودروهای صفر کیلومتر در بازار روز به روز کاهش یافته و اکنون به حداقل میزان خود در چندسال گذشته رسیده



امیر شیرعلیون

ashiraliyoni@autoworld.ir

هیوندای سانتافه



یک خودرو کره ای دیگر و باز هم از برند هیوندای. این بار با نام آشناترین هیوندای بازار کشورمان طرف هستیم و سال ها پیش سانتافه به عنوان محبوب ترین خودرو وارداتی بازار ایران شناخته می شد. قدمت حضور سانتافه در بازار ایران بیش از یک دهه بوده و آخرین مدل از سانتافه های عرضه شده در کشور مربوط به سال های ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ است. این هیوندای مجهز به یک پیشران چهار سیلندر ۲.۴ لیتری بوده که ۱۸۸ اسب بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. در حال حاضر نمونه های صفر کیلومتر سانتافه در بازار بیش تر مربوط به مدل ۲۰۱۷ آن بوده و این خودرو چهار ساله در محدوده قیمت یک میلیارد و ۸۴۰ تا دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد.

هیوندای الانترا



دومین خودرو در این فهرست باز هم یک محصول از برند هیوندای است و الانترا به عنوان یک سدان کامپکت شناخته می شود و اکنون مدل های صفر کیلومتر آن مربوط به آخرین نسل الانترا بوده که در بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ وارد کشور شده است. آخرین مدل از هیوندای الانترا عرضه شده در ایران تنها در یک نسخه به فروش رسیده که به یک پیشران چهار سیلندر دو لیتری مجهز است که ۱۵۳ اسب بخار قدرت و ۱۹۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. قیمت این سدان کامپکت که از نظر سایز یک سر و گردن از سوناتا کوچک تر بوده و اکنون در مدل ۲۰۱۸ برای خرید موجود است از یک میلیارد و ۲۷۰ میلیون تومان آغاز شده و تا یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان ادامه دارد.

هیوندای سوناتا هیبرید



شاید عجیب به نظر برسد اما این روزها یک مدل خودرو هیبرید بیشترین موجودی را در میان خودروهای وارداتی صفر کیلومتر موجود در بازار به خود اختصاص داده است. این مدل سوناتا بوده که اکنون در مدل ۲۰۱۸ در دسترس است. در حال حاضر این خودرو سه ساله اما صفر کیلومتر در محدوده قیمتی یک میلیارد و ۵۵۰ میلیون تا دو میلیارد تومان قیمت گذاری می شود که نرخ متوسطی در میان صفر کیلومترهای بازار به حساب می آید. سوناتا هیبرید به عنوان یک سدان متوسط از قوای محرکه الکتریکی در کنار پیشران چهار سیلندر دو لیتری بهره می برد که ۲۰۷ اسب بخار قدرت و ۱۹۳ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این نسخه از سوناتا تنها در مدل ۲۰۱۸ و سه تیپ GLS، GLS و GLS به بازار عرضه شده است.

هیوندای توسان



توسان به عنوان پنجمین و آخرین نماینده هیوندای در این فهرست که قدمت حضور آن در بازار کشورمان از یک دهه فراتر می رود، آخرین روزهای حضورش را در بازار کشور تجربه می کند و آخرین مدل از توسان در بازه زمانی ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۸ تنها در یک نسخه در ایران عرضه شده که به پیشران چهار سیلندر دو لیتری با ۱۵۵ اسب بخار قدرت و ۱۹۲ نیوتون متر گشتاور مجهز است. توسان مورد نظر در مدل ۲۰۱۸ صفر کیلومتر دارای یک پیشران یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تا دو میلیارد تومان است و با وجود این که کیا همیشه زیر سایه هیوندای بوده، اما این بار این توسان است که در مقایسه با اسپر تیج به عنوان رقیب مستقیم خود در آستانه انقراض قرار گرفته است.



هیوندای آژرا

حال می رسیم به جدیدترین خودرو بازار ایران، هیوندای آژرا تنها خودرو بازار ایران بوده که مدل ۲۰۱۹ آن برای خرید موجود است. این سدان بزرگ کره ای که جدیدترین نسل آن تنها در یک نسخه در بازه زمانی ۲۰۱۸ تا ۲۰۱۹ در ایران به فروش رسیده یکی از گران قیمت ترین خودروهای غیر لوکس بازار نیز به حساب می آید. علاوه بر این از نظر سبکترین سدان صفر کیلومتری است که می توانید اکنون خریداری کنید. زیر کاپوت آژرا یک پیشران چهار سیلندر ۲.۴ لیتری تعبیه شده که ۱۸۷ اسب بخار قدرت و ۲۴۱ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. در حال حاضر مدل ۲۰۱۹ این خودرو به عنوان تنها خودرو دوساله بازار دارای محدوده قیمت دو میلیارد و ۹۵۰ تا سه میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان است.

رنو کولئوس



با وجود این که در سال های اخیر مدل های زیادی از خودروهای رنو در کشورمان عرضه شد، اما اکنون تنها دو مدل از محصولات این خودروساز فرانسوی در بازار خودروهای صفر کیلومتر ایران یافت می شود که یکی از آن ها کولئوس است. این مدل به عنوان یک کراس اوور با سایز کامپکت شناخته می شود که نسل آخر آن در سال های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ در ایران عرضه شد. آخرین کولئوس عرضه شده در کشورمان تنها در یک نسخه قابل سفارش بود و زیر کاپوت این خودرو فرانسوی یک پیشران چهار سیلندر ۲.۵ لیتری قرار گرفته که ۱۷۱ اسب بخار قدرت و ۲۳۳ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. در حال حاضر نمونه صفر کیلومتر از مدل ۲۰۱۸ این خودرو در بازه قیمتی دو میلیارد و ۲۰۰ تا دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قرار دارد.

تویوتا C-HR هیبرید



بالاخره نوبت به خودروهای غیر کره ای نیز رسید که در رأس آن ها تویوتا C-HR هیبرید قرار دارد. این دومین و آخرین خودرو هیبرید است که این روزها می توان به صورت صفر کیلومتر خریداری کرد. در ذهن ما یک کراس اوور کوچک باید از آن تر از یک سدان سایز متوسط باشد؛ اما این بار این طور نیست و مدل ۲۰۱۸ از C-HR این روزها به مراتب گران تر از سوناتا هیبرید در محدوده یک میلیارد و ۹۵۰ تا دو میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری می شود. این کراس اوور کوچک هیبرید که از سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ در یک نسخه به بازار عرضه شده، به یک پیشران چهار سیلندر ۱.۸ لیتری مجهز است که در کنار قوای محرکه الکتریکی، ۱۲۲ اسب بخار قدرت و ۱۴۲ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

کیا اسپورتیج



این که چهارمین خودرو و این گزارش هم یک خودرو کره ای است جای تعجبی ندارد. چون از ۱۸ مدل خودرو وارداتی صفر کیلومتر در بازار ۹ مدل از برندهای کره ای است. حال اسپورتیج از برند کیا موتورز کره جنوبی نیز به عنوان یک کراس اوور کامپکت، دیگر گزینه برای انتخاب مشتری است و اسپورتیج نیز همچون سانتافه این روزها بیش تر در مدل ۲۰۱۷ موجود بوده و قیمت این کراس اوور یک میلیارد و ۹۵۰ تا دو میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان عنوان می شود. آخرین مدل از این شاسی بلند که در کشورمان عرضه شده مربوط به بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ است و آخرین اسپورتیج بازار تنها در یک نسخه عرضه شده که به یک پیشران چهار سیلندر ۲.۴ لیتری مجهز است و ۱۸۱ اسب بخار قدرت و ۲۳۷ نیوتون متر گشتاور تولید می کند.

افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی
قیمت خودروهای زراعی

ادامه داد: در ۶ ماهه نخست سال وضعیت اقتصادی حوزه مکانیزاسیون برای شرکت‌های تولیدکننده به دلیل گرانی چندبرابری مولفه‌های تولید و افزایش ناچیز قیمت ماشین‌آلات کشاورزی سخت‌تر شده است. رئیس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی ادامه داد: با توجه به ورود جدی سازمان حمایت در حوزه قیمت‌گذاری و اعلام نرخ ماشین‌های کشاورزی، همانند قبل مرکز توسعه مکانیزاسیون نقشی در قیمت‌گذاری ندارد.

رئیس هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی از افزایش ۱۵ تا ۲۰ درصدی قیمت ماشین‌های کشاورزی خبر داد. حمیدرضا نامی اظهار کرد: بنابر آمار در ۶ ماهه نخست امسال، قیمت ماشین‌های کشاورزی ۱۵ تا ۲۰ درصد ناشی از گرانی فولاد، حقوق و دستمزد و سایر پارامترها داشته است. او افزود: به رغم آنکه مولفه‌های تولید ۴۰ تا ۵۰ درصد رشد داشته است، اما حداکثر در قیمت ماشین‌آلات کشاورزی ۱۵ تا ۲۰ درصد تاثیر داشته است؛ چرا که کشاورزان توان اقتصادی افزایش بیشتر را ندارند. نامی

مدیر بازرگانی «هولدینگ مارال» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

پاسخگویی به نیازهای بازار در بخش تریلر با تکیه بر توان ساخت داخل

محصول جدید این مجموعه محورها هستند که چهار نوع از آن‌ها در نمایشگاه به مشتریان ارائه شده‌اند



فرانک آقاسفی

faghasafi@autoworld.ir

در چهاردهمین نمایشگاه قطعات که طی روزهای اخیر برگزار شد و امروز به پایان می‌رسد، بسیاری از تولیدکنندگان قطعات در بخش سواری و سنگین شرکت کرده و محصولات خود را به نمایش گذاشته‌اند. شرکت مارال تریلر نیز در این نمایشگاه حاضر شده و چهار نوع از جدیدترین محورهای خود را به عنوان محصول بارز این شرکت معرفی کرده است. این شرکت با نام هولدینگ مارال مشغول به کار است و مجموعه‌ای شامل پنج تا ۶ شش‌چرخ بوده که در واحد ارومیه قرار دارند. بخش خدمات پس از فروش این شرکت نیز در تهران واقع شده است. در این خصوص با وحید خادمی، مدیر بازرگانی هولدینگ مارال (شرکت خدمات تریلر رستمی) گفت‌وگویی داشته‌ایم که در ادامه می‌خوانید.

هولدینگ مارال در چه زمینه‌هایی فعالیت می‌کند؟

این شرکت در چند حیطه فعالیت می‌کند؛ نخستین حیطه، تولید تریلر است که توسط شرکت مارال صنعت جاوید انجام می‌شود. دومین فعالیت این شرکت، تولید محورهای تریلی است که در شرکت محورسازان چی‌چست انجام می‌شود. تامین تمام قطعات مربوط به تریلر و محورهای تریلی نیز در شرکت مارال یک‌پارچه انجام می‌شود. یک مجموعه حمل‌ونقل نام شرکت جعبه‌سازی نیز داریم و ۹۰ درصد جعبه‌هایی که در کنار تریلرها دیده می‌شوند، محصول این کارخانه هستند.

قطعاتی که تولید می‌شوند، ساخت داخل هستند یا از قطعات نیم‌ساخته وارداتی هم در این محصولات به کار گرفته می‌شود؟

سابق بر این و در سال‌های گذشته ۸۰ درصد از تولید این محصولات وابسته به قطعات وارداتی بود، اما در سال‌های اخیر سهم تولید در شرکت به ۸۰ تا ۹۰ درصد رسیده و سهم واردات به زیر ۲۰ درصد کاهش پیدا کرده است. با حمایت‌های که از طرف دولت و سازمان‌ها انجام شده، تغییراتی را در سهم تولید و واردات داشته‌ایم. درصد زیادی از سهم بازار را با تولید داخل پوشش داده‌ایم.

حیطه همکاری شما بیشتر با شرکت‌های توزیع است یا به طور مستقیم با شرکت‌های خودروساز هم همکاری می‌کنید؟

حیطه فعالیت ما در زمینه توزیع قطعات به دو صورت انجام می‌شود؛ از یکسو قطعات مورد نیاز تریلر سازان را تامین می‌کنیم و از سوی دیگر، به صورت مستقیم به افتر مارکت قطعه می‌دهیم و این قطعات را به دست رانندگان توزیع کنندگان خرید مانند فروشگاه‌ها می‌رسانیم. تعداد زیادی از شرکت‌ها را در فهرست همکاری داریم. کما این که شرکت مارال صنعت، مشتری شرکت محورسازان است. محورهایی که ما تولید می‌کنیم، استاتیک هستند و فرمان‌پذیر نیستند، بنابر این بیشتر در زمینه تولید محورهای تریلر فعالیت داریم.

تریلر سازی که مستقیماً با شما همکاری دارند، چه شرکت‌هایی هستند؟

شرکت‌های بزرگی در بخش دولتی و خصوصی با ما همکاری دارند. از میان شرکت‌های دولتی می‌توانیم به ایران کاوه، وزین پرشیا و بهسان اشاره کنیم. همچنین شرکت‌های بزرگ تولیدکننده لوازم خانگی مانند اسنوا از ما تریلر خریداری می‌کنند. شرکت‌هایی مانند سن‌ایچ و ایستک هم با ما همکاری دارند.

کاربری سازی هم در حیطه فعالیت شما قرار دارد؟

پایه سیستم ما کاربری سازی برای تراک‌هاست. با شرکت‌هایی که در زمینه ساخت اتاق یخچالی فعالیت دارند هم مراداتی داریم و اگر سفارشی در این زمینه داشته باشند، رد نمی‌کنیم.

تیراژ سالانه این مجموعه در زمینه تولید تریلر چقدر است؟

تیراژ سالانه شرکت متغیر است و به شرایط بازار برمی‌گردد که هر سال رقم متفاوتی دارد. اما براساس آخرین آمار می‌توانیم بگوییم که به دست آمده، روزانه حدود ۳۰ دستگاه تریلر تولید می‌کنیم که تعدادی از آن‌ها مربوط به تانکرهای حمل سوخت می‌شود و اکثر آن‌ها کمپرس و تریلرهای کمپرسی است. البته ترانزیت و محصولات خاص هم در این آمار گنجانده شده است.

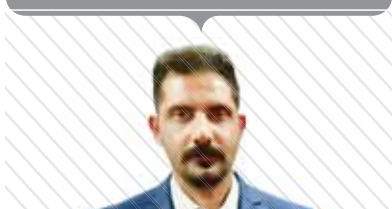
فعالیت شرکت تا چند درصد بر نوسازی و تاجه میزان بر بازسازی متمرکز است؟

عمده فعالیت ما بحث نوسازی است. تنها یک مجموعه با نام خدمات تریلر رستمی در تهران فعالیت می‌کند که کار بازسازی هم انجام می‌دهد.

رقبای اصلی شما در بازار داخلی چه شرکت‌هایی هستند؟

سیاستی که شرکت در اختیار گرفته، این است که تولید کلیه قطعات، محورها و دستگاه‌ها با هدف افزایش کیفیت حمل‌ونقل کشور باشد. به همین دلیل نمی‌توانیم اسم سایر شرکت‌ها را رقیب بگذاریم و از آن‌ها به عنوان رقیب نام می‌بریم. شرکت‌هایی مانند ماموت با ما در این بخش همکاری دارند.

نوربالا



در سال‌های گذشته ۸۰ درصد از تولید این محصولات وابسته به قطعات وارداتی بود، اما در سال‌های اخیر سهم تولید در شرکت به ۸۰ تا ۹۰ درصد رسیده و سهم واردات به زیر ۲۰ درصد کاهش پیدا کرده است. با حمایت‌های که از طرف دولت و سازمان‌ها انجام شده، تغییراتی را در سهم تولید و واردات داشته‌ایم. درصد زیادی از سهم بازار را با تولید داخل پوشش داده‌ایم.

سابقه فعالیت شرکت در این عرصه به چه سالی برمی‌گردد؟

با توجه به آن که فعالیت این شرکت روبه‌جلو بوده است، از سال ۷۰ شروع به کار کرده و روز به روز در حال توسعه است. امیدواریم شرایط کشور بهتر شود و بتوانیم محصولات با کیفیت‌تری را علاوه بر این که در داخل تولید می‌کنیم، به سایر کشورها هم صادرات داشته باشیم.

کل سرسید محصولات این شرکت که در نمایشگاه ارائه می‌شود، چه محصولی است؟

محصول جدید ما محورها هستند که چهار نوع از آن‌ها را در نمایشگاه به مشتریان ارائه کرده‌ایم.

در زمینه تولید و عرضه این محصولات به بازار با چه مشکلات و موانعی همراه هستید؟

بسیاری از قطعات‌های تک هستند و در کشور زمینه تولید این قطعات فراهم نشده است. از آنجا که قطعات ترمز تریلر، قطعات فوق‌ایمی حساب می‌شوند، نیاز داریم سیستم‌های ترمزی که مخصوص کشور آلمان است، به راحتی وارد کنیم. اما بیشترین مشکل شرکت، واردات سیستم ترمز (EBS) است.

سیستم‌های روشنایی نیز با مشکلات مشابهی مواجه است. این دو سیستم تقریباً نمونه ایرانی مناسبی ندارد و به دلیل تکنولوژی بالای آن‌ها ناچاریم این قطعات را وارد کنیم.

در این زمینه چه حمایت‌هایی می‌تواند کمک‌کننده باشد؟

توقع ما این است که مسیر برای واردات فراهم شود. این قطعه می‌تواند به تولید محصول نهایی تاثیر بگذارد. دولت باید حمایت‌هایی از ما داشته باشد تا بتوانیم در زمینه‌های گمرکی و... این محصولات را به راحتی وارد کنیم. همچنین امکاناتی را فراهم کنند تا برای خرید این قطعات با کشورهای دیگر طرف حساب نباشیم و بتوانیم با قیمت بهتری این قطعات را خریداری کنیم.

خوشبختانه بعد از دو سال که در برگزاری نمایشگاه وقفه ایجاد شده بود، تولیدکنندگان بسیار قوی در این نمایشگاه حاضر شدند.

تنها چیزی که تولیدکننده از دولت می‌خواهد، حمایت در بحث مواد اولیه و واردات مواد اولیه با تکنولوژی بالاست.

وعده اختصاص
۱۲۰۰ اتوبوس با تها تر نفت
به ناوگان تهران

شهردار تهران اعلام کرد قرار شده است از ۳۶۰۰ دستگاه اتوبوسی که با تها تر نفت وارد کشور می‌شوند، ۱۲۰۰ دستگاه به تهران برسد که این عدد قابل‌اعتنایی است. علیرضا اکلی در مراسم رونمایی از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس با بیان این که موضوع حمل‌ونقل عمومی یک موضوع حیاتی است و علاوه بر این که بارها و اساساً پیش‌زمینه تها تر نفت دارد، کاهش ترافیک نیز از گذار است، گفت: «ناوگان حمل‌ونقل تهران با فرسودگی شدیدی روبه‌رو است و به نظر ما ارائه خدمات عمومی به مردم هم باید در شهرهای هم در بخش خصوصی مورد توجه و عنایت قرار بگیرد. از این منظر آغاز کارمان را با ورود ۱۱۰ دستگاه اتوبوس شروع کردیم اما این یک شروع است و امیدواریم بتوانیم این راه را ادامه بدهیم.» وی با بیان این که از ۱۷۵ دستگاه اتوبوس خریداری شده ۱۱۰ دستگاه وارد شده و تا پایان ماه مابقی اتوبوس‌ها نیز وارد خواهد شد و حمل‌ونقل مابقی اظهار کرد: «جریان خدمت بدین جا ختم نمی‌شود و خبر خوبی برای مردم تهران دارم؛ چرا که دولت بعد از ۱۲ تا ۱۳ سال که به تعهدات خود در مورد شهرداری‌ها عمل نمی‌کرد، عمل کرده و طبق توافق با وزیر کشور توسعه ناوگان حمل‌ونقل به ویژه اتوبوس را در دستور کار قرار داده‌ایم و قرار شده از ۳۶۰۰ دستگاه اتوبوسی که قرار است با تها تر نفت وارد کشور شوند، ۱۲۰۰ دستگاه به تهران برسد که عدد قابل توجهی است.» شهردار تهران با بیان این که مقرر شد دولت نسبت به اورهال ۲۰۰۰ دستگاه اتوبوس کمک کند، ادامه داد: «جامع اتوبوس‌هایی که قرار است وارد شود و همچنین اتوبوس‌های فعال امیدواریم با توجه به فعالیت ناوگان اتوبوسرانی که ۵۷۰۰ دستگاه بود بر گردیم.»



به بازار ایران معرفی می کنند. بدین ترتیب اکثر خودروهای چینی بازار از پیشرفته های توربو بهره می برند. مانند ام وی ام ایکس ۲۲ جدید فیس لیفت که به بازار عرضه می شود

نسل جدید خودروهای چینی که در چند سال گذشته به بازار عرضه شده اند همگی از پیشرفته های توربو بهره می برند و چینی سازان بازار ایران فیس لیفت مدل های خود را هم این روزها با پیشرفته توربو

ام وی ام ایکس ۲۲ جدید فیس لیفت



عرضه محصول K125 ایران خودرو در سال آینده

ایکو کراس پس از آریا در راه بازار

ایران خودرو بعد از پروژه موفق تارا که اخیراً مدل اتومات آن هم رونمایی شد، در حال تکمیل کراس اوور جمع و جور خود است که آن هم روی مگاپلت فرم ملی شکل گرفته است. این کراس اوور در ابتدا با موتور EF7 پلاس در پایان سال آینده تولید می شود و در ادامه به موتور سه سیلندر توربوشارژر ۱۴۸ اسبی مجهز خواهد شد. از آن سوی جاده مخصوص هم قرار است کراس اوور آریا تا پایان امسال به بازار بیاید که از همان ابتدا به احتمال قوی یک موتور سه استوانه روی آن نصب خواهد شد.

a.jabeti@autoworld.ir



قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرفته بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/۴۰۵ ریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ بک	جلو	هاچ بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشرفته بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشرفته بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/۴۰۵ ریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیشرفته بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LX EF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۹.۵	۱۱	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک ۱۵۱5
۲۰۷	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
رنو ساندرلو	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر نامعنا	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر News

تیراژ تولید ایران خودرو به روزانه ۲۵۰۰ دستگاه می رسد



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد: «طبق تصمیم وزارت صمت از هفته آینده تیراژ تولید روزانه ایران خودرو به بیش از دوهزار و ۵۰۰ دستگاه خواهد رسید که نسبت به برنامه مصوب، روزانه ۲۰ درصد افزایش تیراژ خواهیم داشت.» فرشاد مقیمی با اشاره به نتایج اصلاح قیمت خودرو و واقعی سازی آن و رفع این مانع بزرگ در تولید خودرو از سوی وزارت صمت، خروج از زیان و حفظ حقوق ذینفعان و مشتريان ایران خودرو را از نتایج این اقدام دانست و گفت: «با فروش خودرو به قیمت واقعی و افزایش عرضه به بازار، قیمت های کاذب فعلی در بازار خودرو نیز تعدیل خواهد شد.» وی افزود: «از سوی دیگر افزایش مقیاس تولید سبب کاهش هزینه ها و پویای تمام شده تولید

در بلندمدت خواهد شد که به نفع مشتریان خواهد بود.»

مقیمی با بیان این که از هفته آینده تیراژ تولید روزانه ایران خودرو از میانگین دوهزار دستگاه به دوهزار و ۵۰۰ دستگاه افزایش خواهد یافت، تصریح کرد: «تا پایان سال ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو ماژاد بر تعهدات عرضه خواهیم کرد که سبب ایجاد آرامش بیش تر در بازار خواهد شد.» وی با بیان این که تیراژ تولید در گروه صنعتی ایران خودرو در آستانه عبور از ۳۰۰ هزار دستگاه تولید از ابتدای امسال قرار دارد، خاطر نشان کرد: «طبق برنامه ای که توسط وزیر محترم صمت ابلاغ شده، از هفته آینده تیراژ تولید روزانه را به بیش از دوهزار و ۵۰۰ دستگاه افزایش خواهیم داد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از اجرای طرح های متنوع فروش محصولات

به صورت مستمر از هفته آینده خبر داد و گفت: «روش های فروش به صورت تحویل ۴۵ و ۹۰ روزه در کنار طرح های پیش فروش یک ساله اجرا خواهد شد.» وی ضمن دعوت مشتریان به آرامش و عدم شتاب زدگی در خصوص تصمیم برای خرید خودرو از بازار با قیمت های کاذب خاطر نشان کرد: «در آینده نزدیک شاهد کاهش التهاب بازار خواهیم بود و مشتریان می توانند با خیال آسوده نسبت به خرید خودرو اقدام کنند.» مقیمی افزایش سودآوری شرکت های خودروساز، رونق بازار بورس و حفظ منافع سهامداران را از دیگر نتایج رفع موانع حاصل از اصلاح قیمت ها دانست و افزود: «در آینده با تامین نقدینگی کافی و بهبود شرایط مالی، اجرای پروژه های توسعه محصول در گروه صنعتی ایران خودرو سرعت بیش تری خواهند گرفت و این پروژه ها محصول K125، خودرویی نیمه ساسی و CUV با امکانات روز و ظاهر زیباست که تا پایان سال آینده آماده تولید انبوه می شود.»

SYNOLEX
Specialty Lubricants
سینولکس



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰ / داخلی ۱
و ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۲۶
www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

فرمولاسیون «روغن پایه گروه ۴» به روز شد

«اکسون موبیل» نسل جدید روغن پایه «PAO» را معرفی کرد

اهداف هستند. «به گفته اکسون موبیل فرمول‌های مختلف روانکار 12-0W و 8-0W ساخته شده با SpectraSyn MaX در تست‌های مصرف سوخت بهتر از جایگزین‌ها عمل کردند. این شرکت ادعا می‌کند SpectraSyn MaX عملکرد همه جانبه‌ای در آزمایش‌های مختلف روغن موتور برای مصرف سوخت، دوام و تمیزی ارائه می‌دهد.

اکسون موبیل اعلام کرد SpectraSyn MaX دارای مزیت‌های بیشتری نسبت به یک محلول تک‌سیال برای روغن کاری و خنک‌کنندگی است و البته انتظار داریم و خواص الکتریکی مطلوب را برای طراحی خودروهای الکتریکی امروزی (EV) با مازول‌های الکترونیکی یکپارچه نشان می‌دهد.

اکسون موبیل در بیانیه خود اعلام کرد: «SpectraSyn MaX پایداری اکسیداتیو عالی را ارائه می‌کند، می‌تواند ضریب اصطکاک تلفات گشتاور را کاهش دهد، راندمان انرژی را بهبود بخشد و سرد خودروهای الکتریکی را نیز افزایش می‌دهد». در پایان و گت گفت: «برای برآورده کردن نیازهای روزافزون مشخصات OEM، روغن‌های موتور و سیالات خط محرکه EV باید به طور مداوم تکامل یابند تا ویسکوزیته کمتری داشته باشند، این در حالی است که باید عملکردی بالاتر از حد فعلی برای محافظت در برابر سایش نسخه‌های قبلی خود داشته باشند».



بخش
شیمیایی
اکسون موبیل
نسل بعدی ماده
اصلی تولید

سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

روانکار بر پایه پلی‌آلفانولفین یا (PAO) را معرفی کرد. این ماده برای ارائه ویسکوزیته بسیار کم، نوسانات اندک عملکردی و امکان بهبود مصرف سوخت و بهره‌وری انرژی طراحی شده است. محصول «SpectraSyn™ MaX» جدید از ساختار منحصربه‌فرد «PAO» بهره می‌برد تا ویسکوزیته کم را در عین بهبود یا حفظ سایر ویژگی‌های کلیدی از جمله نوسانات کم برای کاهش مصرف روغن، خواص عالی در دمای پایین به منظور عملکرد بهینه، بهبود پایداری اکسیداتیو برای تمیزی موتور و فواصل تعویض طولانی‌تر، افزایش روانکاری و کشش، بهبود بهره‌وری انرژی و بهبود نقطه اشتعال برای ایمنی محصول ارائه دهد. ناتان و گت، مشاور توسعه بازار بین‌المللی اکسون موبیل گفت: «سازندگان خودرو برای بهبود بهره‌وری انرژی و مصرف سوخت خودروها و ماشین‌ها، نیاز به روغن موتور با ویسکوزیته فوق‌العاده کم و مایعات محرک خودروهای الکتریکی (EV) راه‌های موثری برای دستیابی به این

SYNOLEX
Specialty Lubricants
سینولکس

synolex.ir



شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.
FUCHS

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir





اسبیرت‌سازا ایتالیایی مازراتی برای نسخه جدید سدان لوکس بزرگ خود یعنی گیبلی آپشن‌های جدید و جالب توجهی را در نظر گرفته تا مشتریان این خودرو سدان اسپیرت را بیش از قبل راضی نگه دارد. کابین گیبلی با تغییرات محسوس مواجه بوده که از جمله آن‌ها می‌توان به قرارگیری صفحه‌نمایشگر هفت‌اینچی و ۸.۴ اینچی میان داشبورد اشاره کرد که در کنار قطعات تزئینی آلومینیومی و برخی پوشش‌های کربنی فضای جذابی را به وجود آورده است. اما چرم طبیعی Pieno Fiore به‌همراه رنگ‌های متعدد برای دوخت

اسبیرت‌سازا ایتالیایی مازراتی برای نسخه جدید سدان لوکس بزرگ خود یعنی گیبلی آپشن‌های جدید و جالب توجهی را در نظر گرفته تا مشتریان این خودرو سدان اسپیرت را بیش از قبل راضی نگه دارد. کابین گیبلی با تغییرات محسوس مواجه بوده که از جمله آن‌ها می‌توان به قرارگیری صفحه‌نمایشگر هفت‌اینچی و ۸.۴ اینچی میان داشبورد اشاره کرد که در کنار قطعات تزئینی آلومینیومی و برخی پوشش‌های کربنی فضای جذابی را به وجود آورده است. اما چرم طبیعی Pieno Fiore به‌همراه رنگ‌های متعدد برای دوخت

مازراتی گیبلی با آپشن‌های جدید!



تلگرام

Telegram

لژوم ارتقای اطلاعات فنی مالکان خودروها

فرهنگ‌سازی صحیح‌وارتقای اطلاعات فنی مالکان خودرو هائنسبت به‌خودرویی که از آن استفاده می‌کنند، در پایین آوردن هزینه نگهداری خودرو و بالا بردن کیفیت استفاده از آن‌ها بسیار حائز اهمیت است و یکی از مواردی که سبب کاهش مشکلات صنعت خودرو و به‌ویژه آلودگی هوا می‌شود، فرهنگ‌سازی صحیح و توجه مالک خودرو و به‌بخش فنی آن است. با این تفصیلات شاهد افزایش آلاینده‌ها نیز نخواهیم بود. اگر چه علت اصلی آلاینده‌ها خودروهای باتکنولوژی قدیمی و سوخت نامرغوب است، اما عدم ارتقای سطح دانش فنی مالکان نیز خود بسیار تاثیرگذار است. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا ارتقای سطح دانش و اطلاعات فنی مالکان خودروها می‌تواند در کاهش آلودگی هوا تاثیرگذار باشد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

باتوجه به مشکلات پیچیده صنعت خودرو کشور و عدم وجود زیرساخت‌های مناسب برای تولید خودروهای هیبرید و الکتریکی یا بهبود کیفیت سوخت، باید به‌دو مساله توجه جدی داشت. ابتدایین که قبل از خودروها، موتورسیکلت‌ها عاملان اصلی آلودگی هستند و باید برای بهبود تکنولوژی آن‌ها اقدام شود. همچنین فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه پاک و حمل‌ونقل عمومی باید اصلاح شود. در عین حال باید اشاره کرد که قیمت کاتالیست به‌شدت افزایش یافته یا نایاب شده که مالکان خودروها توان تهیه آن را ندارند و باید برای تامین آن به‌خصوص برای وسایل حمل‌ونقل عمومی از سوی دولت اقدامی موثر و درخورد صورت بگیرد.

معنی

معنی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی دزدگیر نوا

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار دارم و حدود یک هفته قبل با مراجعه به مرکز نصب آپشن تکنسین پیشنهاد داد که از دزدگیر تصویری استفاده کنم. اما با گذشت سه‌روز از زمان نصب، این قطعه از کار افتاد و درهای خودرو به‌صورت خودکار باز می‌شد. اما تکنسین مربوطه این مشکل را شامل گارانتی ندانست و عنوان کرد که برای رفع این مشکل باید دزدگیر جدیدی نصب شود.

۰۹۳۵***۵۱۱۰

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۳۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

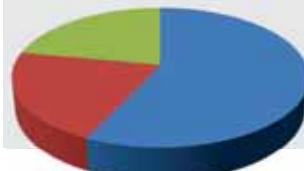
نظر سنجی شماره ۱۵۳۲
آیا با حمایت بیشتر تر دولت از خودروهای الکتر یکی و فراهم شدن زیر ساخت های آن می توان شاهد استقبال بازار داخلی از این خودروها بود؟

- ۱- بله
- ۲- خیر

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما کدام عامل می‌تواند در کاهش چشمگیر آلودگی هوا در فصل سرد سال تاثیرگذار باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۵۷ درصد به گزینه یک یعنی استفاده بیشتر از وسایل نقلیه عمومی الکتریکی، ۲۱ درصد به گزینه دوم یعنی سخت‌گیری در نصب کاتالیزور و ۲۲ درصد به گزینه سوم یعنی بهبود کیفیت سوخت رای داده بودند.



- گزینه ۱ ۱۱ درصد
- گزینه ۲ ۲۱ درصد
- گزینه ۳ ۳۲ درصد



پیامک SMS

حالت اسپیرت برای گیربکس

چرا در خودروهای گیربکس اتوماتیک زمانی که حالت اسپیرت انتخاب می‌شود مصرف سوخت خودرو نیز افزایش می‌یابد؟

بخشی -اصفهان
«گیربکس‌های اتوماتیک تیپ ترونیک دارای چندین حالت مختلف برای تعویض دنده‌ها هستند و هنگامی که به‌انتخاب راننده حالت اسپیرت انتخاب می‌شود دور موتور در دورهای بالا تعویض می‌شود؛ یعنی برنامه‌ای که برای گیربکس تعریف شده این گونه است که در حالت اسپیرت ECU در دورهای بالا اجازه تعویض دنده را به گیربکس می‌دهد؛ زمانی که دنده‌ها در دورهای بالاتر از حد استاندارد تعویض می‌شود قاعدتاً مصرف سوخت نیز افزایش می‌یابد؛ زیرا در دورهای بالاتر پاشش سوخت انژکتور بیش تر است؛ بنابراین مصرف سوخت نیز افزایش می‌یابد. همچنین در حالت اسپیرت شتاب و سرعت خودرو بهتر می‌شود اما استهلاك به‌شدت افزایش می‌یابد.

توان بیش تر خروجی موتور

برخی از موتورها مجهز به سیستم پاشش سوخت مستقیم GDI و برخی مجهز به سیستم چند نقطه‌ای MPI هستند. تفاوت این دو سیستم چیست و کدام یک برای شرایط جوی و سوختی ایران مناسب تر است؟

وحیدی -تهران
«یکی از عوامل مهمی که در افزایش قدرت و رانندمان موتور تاثیر بسزایی دارد، پاشش سوخت و چگونگی احتراق است و اغلب خودروها به سیستم پاشش سوخت MPI مجهز هستند. در این نوع آرایش انژکتوری، پاشش سوخت پشت سوپاپ‌ها انجام شده و هم‌زمان با باز شدن سوپاپ، مخلوط سوخت و هوا به‌داخل سیلندر می‌رود. اما گاهی این مورد سبب به‌وجود آمدن احتراق ناقص و عدم تولید قدرت ایده‌آل می‌شود. مهندسان با طراحی سیستم پاشش مستقیم یا GDI این مشکل را حل کردند و در این مدل پاشش سوخت مستقیماً در داخل سیلندر انجام شده که بعد از طی فرآیند تراکم و احتراق، سبب تولید قدرت ایده‌آل می‌شود. تفاوت این دو سیستم در پاشش سوخت آنها در طراحی و نحوه قرارگیری انژکتورها بوده و تغییراتی هم در ECU داشته است. لازم به ذکر است قدرت تولیدی در مدل GDI بیش تر از MPI است و با توجه به کیفیت سوخت کشور ما قطعاً موتورهایی که مجهز به سیستم پاشش سوخت MPI هستند بهتر عمل می‌کنند؛ زیرا میزان نسبت تراکم در این موتورها نسبت به موتورهای GDI کمتر بوده و حالت ناک کردن کمتری برای آن‌ها به‌وجود می‌آید. همچنین جالب است بدانید که موتورهای با پاشش سوخت GDI اگر چه آلاینده کمتری تولید می‌کنند، اما سیستم MPI خرابی کمتری دارد و با در نظر گرفتن فرهنگ نگهداری از خودروها در ایران، خودروهای مجهز به سیستم MPI مناسب تر هستند.

ضعف طراحی کیا

آیا صحبت دارد که کیا پتیمادر سیستم تعلیق ضعف دارد و برای پوشش این ضعف چه روشی وجود دارد تا بتوان سیستم تعلیق این خودرو را با کیفیت تر کرد؟

حسین زاده -کرج
«ابتدا باید اشاره کرد که تمام خودروها به دلیل ضعف‌های طراحی، معایب متعددی دارند. در عین حال کیا پتیمادر از نظر سیستم تعلیق ضعف چندانی ندارد؛ بلکه کمک‌فنر این خودرو ضعف شدیدی دارد و با توجه به کیفیت جاده‌های کشور و وارد شدن ارتعاشات فراوان به سیستم تعلیق، کمک‌فنر به‌سرعت معیوب می‌شود. زیرا وزن اتاق بسیار زیاد بوده و کیفیت کمک‌فنر پایین است؛ بنابراین این قطعه سریع معیوب می‌شود. البته این ضعف بیش تر در مدل‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ مشهود است. هر چند که سیستم فرمان این خودرو نیز به دلیل ضعف طراحی، مشکلات عدیده‌ای دارد. لازم به ذکر است که دست‌اندا‌های موجود در کشور و کیفیت پایین جاده‌ها منجر به خرابی و فرسودگی سریع سیستم تعلیق خودروهای وارداتی می‌شود.



تویوتا کمری ۶ سیلندر؛ خودرو قدرتمند خانوادگی!

سدان خوشنام تویوتا چه در چتته دارد؟



همانند خودروهای لوکس در کمری نیز ترکیب دورنگ مشکی و کرم دیده می‌شود و کیفیت چرم‌های در سطح بالایی قرار دارد. اما در برخی از نقاط مانند روی داشبورد از پلاستیک خشک استفاده شده است. ترکیب رنگ‌ها و چوب و نوع چیدمان، کابین کمری را به یک سدان نیمه‌لوکس بدل کرده است و برخلاف نسل قبل که طراحی داخلی آن چنگی به‌دل نمی‌زد، در نسخه ۲۰۲۱ به‌کارگیری خط‌های افقی، شگسته و مورب در داشبورد سبب شده است جذابیت طراحی داخلی این مدل دوچندان شود.

با وجود یک صفحه‌نمایشگر ۱۰ اینچی لمسی در میان داشبورد و هدآپ دیجیتال سفارشی جدید، حسی مشابه قرار گرفتن در کابین هواپیما برای راننده ایجاد می‌شود و این صفحه‌نمایشگر اطلاعاتی مانند سرعت سنسج دیجیتال، میزان مصرف سوخت و در نسخه هیبرید مقدار شارژ باتری و چگونگی کار کردن سیستم هیبرید را نشان می‌دهد و به‌جای اپل کاربلی و اندروید هم از سیستم Entune 30 استفاده شده است.

دو پیشرفته برای کمری در نظر گرفته شده که در نسخه هیبرید کماکان شاهد همان پیشرفته چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ تنفس طبیعی به حجم ۲.۵ لیتر هستیم و طبق ادعای تویوتا محفظه احتراق آن بهینه‌سازی شده و با سیستم VVT-IE و پاشش سوخت مستقیم می‌تواند ۲۰۶ اسب‌بخار قدرت تولید کند. قوی‌ترین موتور کمری یک پیشرفته شش سیلندر وی‌شکل به حجم ۲.۵ لیتر مجهز به سیستم VVT-1W بوده که ۳۰۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۶۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. برای این خودرو یک گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک در نظر گرفته شده تا مصرف سوخت را کاهش دهد و فول آپشن‌ترین کمری نسخه XLE V6 است که قیمتی برابر با ۳۴ هزار و ۵۰۰ دلار دارد.

«خودروهای سدان به دلیل فضای بار مجزا و اغلب به دلیل فضای مناسب برای سر نشینان عقب مورد استقبال بسیاری قرار می‌گیرند. در این راستا تویوتا کمری به‌عنوان یکی از سدان‌های محبوب بازار جهانی شناخته می‌شود که با کیفیت ساخت بالا توانسته در بین دیگر سدان‌ها جایگاه خاصی را برای خود رقم بزند.

کمیاتی تویوتا اواخر سال ۲۰۱۷ از نسل جدید کمری رونمایی کرد و استایل و ظاهر خودرو نسبت به نسل‌های قبلی متفاوت تر شده و از ظاهر جوان پسندتری برخوردار است. هنگامی که به‌خودرو می‌نگرید جلوی پنجره و چراغ‌های جدید و ورودی‌های هوا در جلو نظر شما را به‌خود جلب می‌کند. همچنین در کمری جدید شاهد خطوط برجسته‌ای روی کاپوت و بدنه هستیم که با چراغ‌های جدید که امتداد آن به جلوی پنجره رسیده و در زیر چراغ‌ها ورودی هوا طراحی شده، ظاهر این سدان سایز متوسط اسپیرت تر به نظر می‌رسد.

در نسل جدید کمری دو اتاق بزرگ در طراحی افتاده است؛ نخست این که آینه‌ها روی در قرار گرفته و مشابه سدان‌های اسپیرت شده و همچنین جلوی پنجره خودرو مشابه محصولات لوکس تویوتا یا همان لکسوس شده است که فرم خاص دوگمانندی را به‌معرض نمایش می‌گذارد. در نمای عقب نیز خطی که از روی درها گذشته و خط بالای آن که به چراغ‌ها می‌رسد، حجم یا پف خاصی را روی گلگیر عقب به‌وجود می‌آورد.

همچنین چراغ‌های کشیده در عقب که کانال ورودی هوا در زیر آن تعبیه شده، اسپویلر روی در صندوق عقب، دو آگزوز دوپل در طرفین و دیفیوزر میان آگزوزها نمای اسپیرت و البته شکیلی برای خودرو به‌ار مغان آورده است و در نسخه XSE روی در صندوق عقب اسپویلر نصب شده و برای جذابیت بیش تر، در طرفین خودرو دیفیوزر و آگزوزهای دوپل به‌کار گرفته شده و این در حالی است که نسخه XLE فاقد این قطعات ایرودینامیکی و آگزوزهای دوپل است.

همچنین در میان خودروهای سدان اقتصادی، تویوتا کمری سال از طراحی داخلی زیباتر بر برخوردار است و در نسخه ۲۰۲۱ تنها غربیلک فرمان و دسته‌دنده تغییر خاصی نداشتند و طراحی افقی در چینه‌های کولر در بالای صفحه‌نمایشگر لمسی و به‌کارگیری چرم و چوب در کنار یکدیگر فضای شکیلی را به‌وجود آورده است. در طراحی داخلی کمری ۲۰۲۱ سعی شده طراحی و چیدمان‌ها به‌سوی راننده متمایل شود و خطی که کنار در پیچه افقی کولر وجود دارد و امتداد آن به‌وسط کنسول می‌رسد نیز کامل کننده صفحه‌نمایشگر مثلثی شکل خودرو بوده و با چوب تزئین شده تا داخل این خودرو نمای زیبایی داشته باشد.



توقیف محموله لاستیک قاچاق در آزادراه کرج - قزوین



«معاون هماهنگ کننده فرمانده انتظامی استان از توقیف محموله ۲ میلیاردی لاستیک قاچاق در آزادراه کرج - قزوین خبر داد. به گزارش پایگاه خبری پلیس، سرهنگ محمد معظی گودرزی با اعلام این خبر گفت: «در اجرای فرآیند مبارزه با قاچاق لاستیک قاچاق در آزادراه کرج - قزوین به یک نیشان وانت حامل لاستیک مشکوک و گسترنی در آزادراه کرج - قزوین به یک نیشان وانت حامل لاستیک مشکوک و

دستور توقف خودرو را صادر کردند.» وی تصریح کرد: «ماموران پس از هماهنگی فضایی در بازرسی از خودرو موفق به کشف ۱۶۴ حلقه لاستیک قاچاق و دستگیری یک نفر در این رابطه شدند.» این مقام انتظامی تصریح کرد: «ارزش ریالی مجموع کالای قاچاق کشف شده توسط کارشناسان ۲ میلیارد ریال تخمین زده شده است.» سرهنگ گودرزی در پایان گفت: «پس از تسکین پرونده متهم به همراه کالاهای مشکوفاه برای سیر مراحل قانونی تحویل تریات حکومتی شد.»

طرح آج‌های تایرهای سنگین

هنگام بارندگی از این تایرها استفاده نکنید

«در شماره قبل به معرفی آج‌هایی پرداختیم که مناسب رانندگی هنگام بارندگی بودند زیرا به دلیل طراحی و شیوه خروج آب، پدیده هیدروپلنینگ در آنها کمتر اتفاق می‌افتد، اما این سبک طراحی نمی‌تواند برای تمام شرایط مناسب باشد. به همین دلیل طرح‌های دیگری هم در دسترس هستند که بر عملکرد تایر در محیط‌های خشک تمرکز دارند. انتخاب آج تایر می‌تواند هم بر ویژگی‌های تایر و هم بر نحوه حرکت خودرو تاثیر بگذارد. انتخاب آج تایر مناسب می‌تواند به بهبود میزان کشش، افزایش توانایی هدایت خودرو و دوام بیشتر تایر کمک کند.

به‌عنوان مثال، انتخاب صحیح الگوهای آج بر عوامل کلیدی از جمله راحتی رانندگی، میزان صدای تایر و میزان مصرف سوخت تاثیر گذار است. بنابراین باید نگاه دقیق‌تری به طرح گل‌های مورد استفاده در آج داشته باشید. این بخش توضیح می‌دهد چگونه طرح‌بندی همه عناصر آج تایر کالیبره می‌شود تا کلیت آن را تشکیل دهد. بسته به نحوه انجام این کار، تایر می‌تواند دو پارامتر مجزا داشته باشد. رایج‌ترین مثال شاید تفاوت تایرهای زمستانی و تایرهای تابستانی باشد.



s.sivashi@autoworld.ir

شاهدصدای زیاد در سرعت‌های بالا خواهیم بود. این تایرها به دلیل مقاومت بیشتر در برابر چرخش، برای رانندگی با سرعت بالا چندان مناسب نیستند. این نوع تایر عموماً برای جاده‌های خاکی طراحی شده است، بنابراین اغلب در لاستیک‌های 4X4 به چشم می‌خورند. بنابراین این می‌تواند اغلب آنها را در چرخ‌های عقب، اتوبوس‌ها و همچنین وسایل نقلیه همه‌جانبه مشاهده کرد.

«ترکیب طرح لگ و موج با زیگزاگ (Mixedrib-lugshape) الگوی شکل مختلط همان‌طور که از نامش مشخص است، ترکیبی از دو شکل قبلی است. این الگو می‌تواند ترکیبات متفاوتی از حفره‌های کسک‌شکل را در امتداد محور و شیارهای عمود بر آن نشان دهد. یکی از نکات جالب این طرح آن است که دنده مرکزی کنترل جهت خوبی را ارائه می‌دهد. همچنین بندهای شانه ترمز و قدرت رانندگی خوبی را تأمین می‌کنند. اما باید به این نکته توجه داشته باشید که الگوی مختلط عملکرد متعادل‌تری ارائه می‌دهد، بنابراین به خوبی طرح‌های تخصصی نیست. این لاستیک‌ها برای جاده‌های آسفالت‌ه و خاکی مناسب هستند و می‌توان آنها را در انواع کامیون‌ها و اتوبوس‌ها یافت.

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تیوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیوتا راولو - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





و در چه حرارت هوای بیرون (البته هوای سرد به خودروهایی برقی کمکی نمی‌کند)، در سفرهای ملایم تر و با سرعت کم می‌توانید بیش از ۵۰۰ کیلومتر مسافت را با آن طی کنید و اگر از آن خیلی کار بکشید، حداقل می‌توانید روی حدود ۲۳۰ کیلومتر حساب کنید. موتور الکتریکی پیشرفته جلوی این خودرو با باتری ۵۷ کیلووات ساعت کار می‌کند.

خودرو و استیشن برقی «ام‌جی ۵» با بسته باتری بزرگ تر خود، ارزان ترین خودرو برقی (بر اساس مصرف در هر کیلومتر) است که می‌توان خریداری کرد. سازنده این خودرو ادعا می‌کند که می‌تواند با یک بار شارژ باتری نزدیک به ۴۰۰ کیلومتر با آن رانندگی کند و این رقم دست‌نیافتنی نیست. بسته به نحوه رانندگی



عرضه خودرو برقی ارزان ام‌جی با باتری ۵۷ کیلووات ساعتی

فناوری آلمانی «وارتا» و تولید باتری‌های بزرگ با سرعت شارژ بالا

برقی را پوشش دهد و همچنین بردراندگی طولانی و قدرت اضافی را ارائه دهد. باتری‌های جدید به‌مهندسان خودرو توانایی ساخت خودروهایی با برد طولانی را می‌دهد و این مساله برای صنعت خودرو و بخت تولید خودروهایی برقی بسیار ایده‌آل است. یک خودرو الکتریکی با سلول‌های V4Drive می‌تواند مسافت‌های زیادی را طی کند و در عین حال رانندگی پویاتری را ارائه دهد. همچنین می‌توان آن را بسیار سریع‌تر از آنچه امروز ممکن است شارژ کرد.

مدیرعامل این شرکت اظهار کرد: «وارتا تقریباً با تولید نیم‌میلیارد سلول کوبین پاور در تولید سلول‌های لیتیوم-یون کوچک تجربه کسب کرده و ما اکنون در حال انتقال این دانش برای تولید سلول‌های لیتیوم-یون قابل شارژ بزرگ‌تر هستیم. رویکرد VARTA این است که سلول‌هایی را با ویژگی‌های بهتر و متفاوت از آنچه در بازار امروزی موجود است، به‌بازار ارائه دهد.» آرمین هسنبرگر، مدیر مالی وارتا گفت: «تولید آزمایشی سلول‌های V4Drive با فرمت ۲۱۷۰۰ در پایان سال جاری آغاز می‌شود و تولید انبوه آن دو سال بعد با ظرفیت حداقل دو گیگاوات-ساعت دنبال خواهد شد.»



تولید کنندگان باتری خودروهایی برقی با سرعت بسیاری سعی در عرضه محصولات جدید با فناوری بالا دارند تا بتوانند سهم خود را در بازار افزایش دهند و مشتریان بزرگی را برای خود دست‌وپا کنند. یکی از شرکت‌هایی که در این حوزه روی تولید فناوری‌های جدید باتری سرمایه‌گذاری بالایی کرده شرکت وارتا (Varta) در آلمان است. این شرکت اعلام کرده است که سلول‌های گرد لیتیوم-یون بزرگ را برای وسایل نقلیه الکتریکی (BEV) تولید خواهد کرد و گفته می‌شود این باتری نسبت به فناوری‌های جایگزین، عملکرد بهتر و شارژ سریع‌تری دارد. هربرت شاین، مدیرعامل Varta گفت: «ما معتقدیم که فرمت‌های سلول گرد ما به دلیل ویژگی‌های منحصر به‌فردشان جایگزین‌های عالی برای ساخت وسایل نقلیه الکتریکی باتری‌دار خواهند بود و عملکرد بالاتری ارائه خواهند داد.» Varta که در ابتدای سال جاری سلول گرد لیتیوم-یون فوق‌العاده پر قدرت خود را با فرمت ۲۱۷۰۰ معرفی کرده بود، این فناوری را به فرمت‌های سلولی حتی بزرگ‌تر نیز منتقل خواهد کرد. هدف ساز طراحی و ساخت باتری‌های جدید وارتا این است که تعداد زیادی از خودروهای



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویکو، آذر، سولفیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, خراسان TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگنسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L 70, 68D26R L3 70-74 50L2 (قاب بزرگ), 55, 60 50-55-60 (فاریک کارخانه) L3 66-74 L3 60-66-74 50L2 (قاب بزرگ), 55, 60	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبیا و پراید باتری سایننا باتری کوئیک باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاورلیکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیولکس و یاشا، و با پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تردد های درون شهری و عدم مهارت فعالیت های صنعتی آلاینده هوا افزایش شاخص میانگین آلودگی هوا در حد ناسالم برای تمام گروه ها دور از انتظار نیست. اداره کل هواشناسی استان تهران برهیز از تردد غیرضروری به ویژه برای سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری قلبی و ریوی، مدیریت جهت کاهش تردد خودروها و کنترل فعالیت واحدهای صنعتی آلاینده هوا و اجتناب از فعالیت فیزیکی طولانی و ورزش در فضای باز را توصیه کرده. هشتاد و زده درصد از افراد آلودگی هوا در حد ناسالم برای تمام گروه ها و در صورت افزایش

بسیار آلودگی کل هواشناسی استان تهران نسبت به افزایش غلظت آلاینده ها هشتاد و دو درصد برهیز از تردد غیرضروری به ویژه برای سالمندان، کودکان و افراد با سابقه بیماری قلبی و ریوی را توصیه کرد. اداره کل هواشناسی استان تهران با صدور هشدار زرد رنگ آورده است: «از ۱۸ آبان ماه تا صبح پنجشنبه (۲۰ آبان ماه) افزایش غلظت آلاینده ها به ویژه ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در نواحی پرتردد و صنعتی استان تهران پیش بینی می شود. در این شرایط افزایش شاخص میانگین آلودگی هوا در حد ناسالم برای گروه های حساس و در برخی مناطق در حد ناسالم برای تمام گروه ها و در صورت افزایش

افزایش آلودگی هوای پایتخت: از تردد غیر ضروری برهیز کنید



خبر News



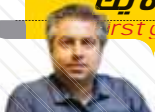
سفر از تهران به شهرهای زرد و آبی آزاد است

قرمز و نارنجی وارد شوند که در این صورت باید مجوز تردد از فرمانداری اخذ کنند، در غیر این صورت سفر به شهر نارنجی جریمه ۵۰۰ هزار تومانی و تردد به شهر قرمز جریمه یک میلیون تومانی در پی خواهد داشت. «جانشین پلیس راهور ناجا ادامه داد: «ماموران و دوربین های هوشمند جاده ای نسبت به اعمال قانون و ثبت جریمه برای رانندگان متخلف اقدام خواهند کرد.»

در وضعیت نارنجی، ۲۲۰ شهرستان در وضعیت زرد و ۱۰۰ شهرستان نیز در وضعیت آبی قرار دارند؛ از ادامه اعمال محدودیت تردد شبانه در تمام شهرها خبر داد. وی در خصوص وضعیت پایتخت و چگونگی خروج از آن افزود: «در حال حاضر تهران در وضعیت زرد قرار دارد و افراد برای تردد از شهر زرد به شهرهای زرد و آبی مشکلی ندارند مگر اینکه بخواهند به شهرهای

فارسی: جانشین پلیس راهور ناجا در خصوص آخرین وضعیت تردد در جاده ها گفت: «بنابر مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا و ابلاغ آن به پلیس راهور، کماکان محدودیت تردد «ز» و «به» شهرهایی با وضعیت قرمز و نارنجی وجود دارد. سردار سید تیمور حسینی با بیان اینکه در حال حاضر بر اساس آخرین رنگ بندی منتشر شده از شهرستان های کشور، ۳۳ شهرستان در وضعیت قرمز، ۹۵ شهرستان

دنده يك 1st gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: مصوبه ساماندهی صنعت خودرو در جلسه روز گذشته کمیسیون صنایع مورد اصلاح قرار گرفت و بدین ترتیب این مصوبه آماده ورود به صحن علنی مجلس است.

حاضر جواب: همین طوری که نمی شود... بالاخره باید برایش فرس فرمی پهن کرد، مراسم آتش بازی و بادکنک آرای بر گزار کرد!

قیمت خودرو باید در جهت تامین هزینه های تولید اصلاح شود.

حاضر جواب: اگر مرحوم دهخدا همچنان زنده بود اولین کاری که می کرد این بود که می رفت کلمه «اصلاح» را از لغت نامه اش پاک می کرد تا همه مجبور شوند به جای استفاده از این کلمه، منظور واقعی شان را بیان کنند!

دپوی ۲۰۰ میلیون یورو قطعه در گمرک و ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو ناقص به دلیل بحران مالی در صنعت قطعه

حاضر جواب: حالا که قطعات از گمرک نمی آیند به کارخانه حداقل خودروهای ناقص را از کارخانه ببرد گمرک، کنار قطعات!

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به خرید اتوبوس از طریق نهادت (مبادله) نفتی در دولت جدید گفت: بازسازی ۲ هزار اتوبوس در تهران به زودی انجام می شود.

حاضر جواب: حداقل مقدار نفت پرداختی به ازای هر اتوبوس را هم بفرمایید بلکه مردم خودشان نفت روی هم گذاشتند و برای رفاه حالشان، چند اتوبوس تیار کردند!

اطلاعیه شورای رقابت: خودروسازان مجوزی برای افزایش قیمت محصولاتشان ندارند.

حاضر جواب: ای آقا ... مجوز را که می شود سرفرست گرفت؛ مهم افزایش قیمت است که اگر به وقتش انجام نشود، مثل آتش سرد شده از دهان می افتد!

در ۲ هفته اخیر قیمت خودرو چقدر رشد کرد؟

حاضر جواب: خیلی ... البته ممکن است به نسبت افزایش قیمتی که برای دو هفته دیگر در راه است، خیلی هم نباشد!

قیمت خودرو رسماً ۱۴ تا ۱۷ درصد افزایش یافت.

حاضر جواب: پس چی؟ فکر کردید فقط تخم مرغ است که رسمی و غیر رسمی دارد؟! تخم مرغ هم از روی دست بازار خودرو برای خودشان رسمی و غیر رسمی درست کردند!

ممنوعیت یک ساله فروش خودروهای خریداری شده از کارخانه برداشته شد.

حاضر جواب: بله ... اصولاً برخی قوانین در زمینه خودروها وضع می شوند که فقط ما را اسیر کند و بعد خود به خود حذف شود!

تاثیر وعده های مغرب بر بازار خودرو...

حاضر جواب: ای آقا ... وعده که مغرب نمی شود، همه وعده ها سازنده و امیدبخش هستند، البته اگر واقعیت های موجود اجازه بدهند!

روش های کلاهبرداری از طریق تلفن همراه و فضای مجازی

پیامک های خودرویی جیب خالی کن!



به آدرس های نامعتبر و جعلی خودداری کنند. پیام هایی همچون اطلاع رسانی در مورد میزان سهمیه سوخت یا راه های افزایش سهمیه، دریافت کارت سوخت بیشتر و پیام هایی از این دست همگی جعلی هستند و اعتباری ندارند، بنابراین مردم باید هوشیار باشند و بدانند اطلاع رسانی در این موارد تنها از سمت منابع رسمی انجام می شود. این پیامک های جعلی اتفاق تازه ای نیست و در سال های گذشته هم بارها شاهد ارسال چنین پیام هایی بوده ایم. روابط عمومی وزارت نفت هم قبلاً چند اطلاعیه در این باره صادر کرده بود اما با افزایش و گسترش دوباره این پیامک ها، تکذیبیه های تازه ای نیز از سوی شرکت پخش فرآورده های نفتی منتشر شده است. ضمن اینکه راهنمایی و رانندگی هم ارسال انبوه پیامک های جریمه و هشدار را در گذشته و از شهروندان خواسته خود را حفظ کنند و گول نخورند. در همین زمینه سردار هادیانفر، فرمانده پلیس راهور ناجا اعلام کرد: «پیامک اعلام تخلف که شناسه پرداخت ندارد، قطعی نیست، تنها پیامکی که پس از مرحله بررسی اپراتوری فرستاده می شود و درج شناسه پرداخت دارد، ملاک کار پلیس است.»

هم زمان با اعلام وزیر نفت مبنی بر تخصیص سهمیه ویژه سوخت جبرانی به مالکان خودروها و موتورسیکلت ها، افراد خلاق کار با ارسال پیامک و اخبار جعلی، مردم را به سایت ها و لینک های جعلی برای ثبت نام سهمیه سوخت جبرانی هدایت می کنند و از این طریق اطلاعات محرمانه بانکی و شخصی آنها را به سرقت می برند. بر اساس اعلام روابط عمومی شرکت ملی پالایش و پخش ایران، در این روش کلاهبرداری، لینکی را به صورت پیامک برای شهروندان ارسال و از کاربر درخواست می کنند برای دریافت سهمیه سوخت جبرانی به لینک مندرج در پیامک مراجعه کنند، پس از آن افراد به سایت های فیشینگ هدایت می شوند و مورد کلاهبرداری قرار می گیرند. چند ماه قبل شرکت پخش فرآورده های نفتی اطلاعیه ای در این باره صادر و اعلام کرد پورتال اطلاع رسانی به آدرس www.niopdc.ir یا مرکز پاسخگویی این شرکت به شماره «۰۹۶۲۷» بهترین راه برای اطلاع از وضعیت سهمیه یا صدور کارت سوخت است و هرگونه پیام یا ایجاد ارتباط خارج از راه های ارتباطی مورد نظر تأیید نمی شود. سرهنگ جهانی، معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا نیز در همین



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

تبادل اطلاعات از طریق تجهیزات مخابراتی و فضای مجازی به روش های مختلفی انجام می شود. دریافت و ارسال پیامک برای اطلاع رسانی و آگاه سازی، یکی از این روش ها است. این مورد اگر به درستی مورد استفاده قرار بگیرد و به خوبی مدیریت شود، امکان مناسبی برای پیام سازی به طیف گسترده ای از کاربران خواهد بود اما گاهی اوقات این ابزار مخابراتی دستمایه تقلب و کلاهبرداری می شود. روزانه خبر استفاده از «پیامک های جعلی» به منظور کلاهبرداری در زمینه های مختلف مانند رجیستری تلفن همراه، اعلام نیازمندی یارانه نقدی، زائرن حج تمتع، رمز دوم کارت بانکی و رمز پویا، صدور احکام جدید بازنشستگان، اینترنت رایگان موبایل و... به چشم می خورد. در همین حال حوزه خودرو هم از این آسیب مجازی بی نصیب نمانده است و پیامک های جعلی به شکل گسترده و فراگیر مانند «پیامک کارت سوخت»، «پیامک بخشش خلافی خودرو»، «پیامک توقیف خودرو» و... نمونه هایی هستند که توسط کلاهبرداران برای تعدادی از مردم ارسال شده و می شوند. و حالا «دریافت سهمیه تشویقی سوخت» جدیدترین موضوعی است که کلاهبرداران طی چند روز گذشته از آن برای ارسال پیامک های تقلبی استفاده کردند.

عملیات خودرویی

مدتی است پیامک هایی از سوی افراد سودجو درباره کارت هوشمند سوخت و سهمیه جبرانی به مالکان خودروهای شخصی ارسال می شود اما لازم است افراد در این باره هوشیاری کامل داشته باشند و از ارائه هر گونه اطلاعات شخصی، بانکی، مشخصات فنی خودرو، سال پیامک و همچنین پرداخت وجه

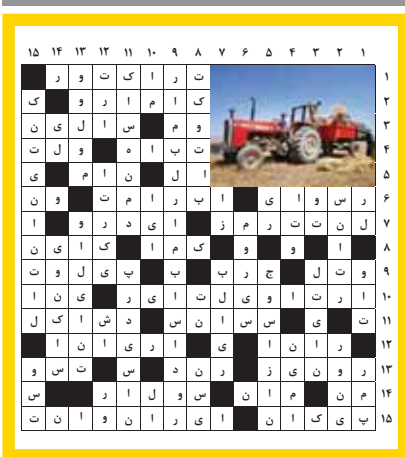
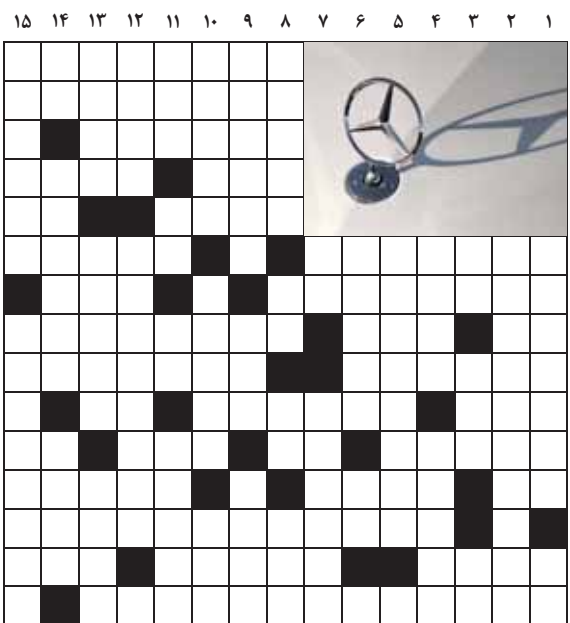
جدول شماره ۱۳۷۱ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۷۱



افقی

۱- از مشهورترین خودرو ساز جهان (در تصویر) ۲- برند معروف از صنعت لاستیک جهان ۳- فارسی شده کامپیوتر ۴- نژاد - مردم در ۵- مصرف کننده خودرویی که در ایران تولید شد - چه وقت و چه کسی ۶- سوپرو لوسی از ایتالیا - پرتیرازترین خودرو جهان ۷- نخستین کامیون هایی که به ایران آمد - چند رای ۸- راز نگفتی - کجای به هم ریخته - دومین خودرو ساز بزرگ هند ۹- اولین قرارداد ایران خودرو با یک خودرو ساز انگلیسی - خودرو ساز ۱۰- مادر آذری - منطقه مشهوری در اقیانوس اطلس - تکرار حرفی است ۱۱- هم شکار است و هم شکارگاه - واحدی در وزن - وام در ۱۲- کله و بالاترین قسمت بدن ۱۳- پهلوان - سواری معروف از شرکت هیوندای - آنتوان بی فرجام ۱۴- سوپرو لوسی معروف از کشور بریتانیا ۱۵- رجال به هم ریخته - محصولی از توپوتا - هنری بی آغاز ۱۵- این خودروی مشهور زاپاتی دیگر تولید نمی شود.

عمودی

۱- ۱- مشهورترین کوبه جهان - موتور پرشانتا ۲- بزرگ ترین خودرو ساز خاورمیانه ۳- همسر مرد - علاج بی آغاز - از حروف ندا ۴- تراب به هم ریخته - اگر حرف اولش می آمد مدل قدیمی از لامبورگینی بود ۵- از سرداران رشید ایران که مقابل اسکندر مقدونی جنگید ۶- مترکم - برهنه و عریان ۷- از حروف ندا - بهترین رنگ برای خودرو ۸- مدلی از میتسوبیشی - رایحه - تاسکی با ظرفیت بیشتر - برای دل خود می گیرند ۹- همان ویزاست - جاوید - مرکز استان مازندران ۱۰- برای اینکه شکلیا شود سه نقطه کم دارد... جمع هرم - واژه انگلیسی احترام برای دخترها و خانم ها ۱۱- دارو - منقار کوتاه - پهلوان - واپسین بی انتها ۱۲- لیفتراک سازی در تبریز - شرکت ایرانی اتوبوس ساز با حرفی اضافه در آخر - شرکت ایرانی اتوبوس سازی با حرفی اضافه در آخر ۱۳- درخشان و نورانی - معمولاً با ورمال می آید - مدلی از نسان ۱۴- طوبیت - معروفترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک - می گویند از حال پیاده خبر ندارد ۱۵- این ستروتن دیگر در سایپا تولید نمی شود - این کسند ایتالیایی را شرکت زامیاد عرضه می کند.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۹ آبان ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۳۳

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۵ / اصفهان ۱۶ / شیراز ۲۰ / مشهد ۱۸ / تبریز ۱۶ / ارومیه ۱۷ / رشت ۲۳ / گرگان ۲۴ / ساری ۲۳ / شهرکرد ۱۲ / اهواز ۲۹ / یزد ۱۹ / کرمان ۱۵ / بندرعباس ۳۱ / زاهدان ۱۹

بیلبورد

Billboard

پرانرژی مثل ویتارا

در این سری از آگهی های سوزوکی که توسط آژانس
ایکون ادورز تاینینگ در امارات طراحی شده، پررنگ بندی
جدید و جذاب مدل های جدید ویتارا تاکید شده است.



تنوع قطعات و افزایش داخلی سازی در شانزدهمین نمایشگاه قطعات

شانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرو در تهران
در شرایطی برگزار می شود که این نمایشگاه سال
گذشته به دلیل پاندمی کرونا با وقفه مواجه شد.
بعد از دو سال آن طور که به نظر می رسد و براساس
گفته های مدیران و مسئولان حاضر در نمایشگاه،
تولیدکنندگان قطعه در تمام سگمنت ها و بخش ها
توانسته اند پر قدرت تر از گذشته حضور پیدا کنند. این
موضوع نشان از آن دارد که صنعت قطعه - به عنوان
صنعتی که طی این سال ها سرمایه های بسیاری را
به خود جذب کرده - برخلاف بسیاری از صنایع داخلی کشور از تحریم ها تاثیر چندانی نگرفته
و توانسته با تمام محدودیت ها و مشکلات ناشی از تحریم ها و چالش های اقتصادی در کشور،
راه خود را ادامه دهد. با این حال تمام گلایه تولیدکنندگان در این بخش به عدم حمایت از
سوی دولت و سازمان های مربوطه و حتی در مواقعی سنگ اندازی برخی از سازمان ها مانند
گمرک برمی گردد.

در چنین شرایطی که یک صنعت می تواند کار خود را به درستی انجام دهد، این موانع راه را
برای تامین قطعات های تک یا مواد اولیه آن ها ناهموار کرده و مشکلات خواسته و ناخواسته
بسیاری را به این صنعت تحمیل می کند. غافل از آن که هموار سازی مسیر برای این صنعت
می تواند راه را برای صنایع دیگری مانند خودرو سازی نیز هموار کند. این نکته بر کسبی
پوشیده نیست که با افزایش تیراژ تولید قطعه و توسعه فعالیت قطعه سازان داخلی به طور
قطع خودروسازان نیز می توانند تولید را افزایش داده و کم تر با معضلاتی همچون خودروهای
ناقص کف پارکینگ و تعهدات معوق مواجه شوند.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

AL ROSTAMIAN TRADING COMPANY

سالی یکبار باتری ریموت ها تعویض شوند تا کارکردشان مختل نشود. همچنین در صورت ضربه خوردن یا
مرطوب شدن ریموت عملکرد آن به شدت تضعیف شده و با اختلال کاری مواجه می شود و به همین دلیل باید
مراقب ریموت خودروهایمان باشیم.

یکی از آپشن های بر طرفدار و مورد علاقه مالکان خودروها ریموت است و این قطعه وظیفه باز و بسته
کردن و استارت خودرو را بر عهده دارد.
ریموت ها نیز مانند هر قطعه دیگر می توانند با مشکلاتی مواجه شوند و برای عملکرد درست آن ها لازم است

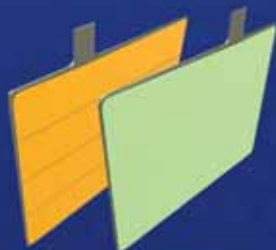
توجه به باتری ریموت ها



گروه صنعتی نیروگستران خراسان NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولید کننده ی پلیت های شارژ شده (TF) با
تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از 20 سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره گیری از بهترین
مواد اولیه، پروسه های تولید و افزودنی های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه
کلیه پلیت های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

مشاوره فنی و مقایسه وضعیت خوردگی پس از طی چرخه عمر

NGKHMV Technology
New Special TissueConventional Technology
Common Pulp Tissue

+985132626609-30
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت



ایساکو رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با دوازده سال صدرنشینی



www.isaco.ir