



روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان
ENGINEERED AND MADE IN GERMANY
...because it works!
021 79406 0902 432 2671 sales@aryachemi.ir www.aryachemi.com

مدیر عامل ایران خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

واردات هوایی قطعات الکترونیکی برای تکمیل خودروهای کف کار خانه

فرشاد مقیمی: عمدۀ قطعاتی که قرار است وارد شود، مربوط به قطعات الکترونیکی است و قطعه دیگری وارد نمی‌شود. کامپوننت‌های این قطعات باید از خارج وارد شده و در داخل...

نسل جدید پیکاپ‌های چینی در ایران

ورود وارد کنندگان سابق
خودرو به بازارهای جدید

وارد کنندگان رسمی ساقی خودرو که حالا حدود سه سال و
نیم است با منعوت واردات ...

معاون فنی شرکت کنترل کیفیت هوا
در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

رواج خودروهای برقی در ایران
نیازمند ایجاد زیرساخت‌ها
و تولید انبوه است

دستاوردهای داخلی سازی تارنجه بوشان صنعت

خودرو به نمایش درآمد

صف آرایی زنجیره تامین
ساپیا در نمایشگاه قطعات

قطعه وارهای در گروه خودرو سازی ساپیا داخلی سازی
شده است ...

مدیر عامل شرکت لنت ترمز ایران
در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:

ظرفیت تولید ۲۰۰ میلیون و ۷۰۰ هزار دست لنت کلاچ در سال را داریم

صفحه ۱۴

آبرسیکلت بامورا بهتر بشناسید!

درخشش اتوسرویس «ماد» در سنندج

یازده مجموعه قطعه «های تک» بومی سازی شده گروه «کروز» رونمایی شد

صفحه ۸



استارت
Start
علی منصوری
عضو شورای سردبیری

خودکفایی در عصر
وابستگی‌های فناورانه

از زمانی که در قرن هفدهم آدام اسمیت بحث مزبت
نسیی در تولید راطح و اصول مبادلات بین المللی
را بایه‌گذاری کرد تا امروز تغییر و تحولات بسیار...

صفحه ۲

تیترهای امروز
Titles
در معاملات روز دوشنبه

بورس باز هم نوسانی شد

صفحه ۵

کاهش بهای الکتروباس‌ها به سطح
۲۰۳۰ تا

صفحه ۹

گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از
دومین روز نمایشگاه قطعات تهران

صفحه ۸

صفحه ۷

چرا «پژو ۲۰۷» بخریم؟

صفحه ۷

بزرگ‌ترین افتتاحهای تاریخ خودروسازی

صفحه ۶

رسایی‌های بزرگ

صفحه ۶

لنت یارس حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی



Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول ...

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتیک | API SP

روغن موتور بنزینی | فلومکس

نفت یارس

www.parsoltco.com | www.flowmaxoil.com

در دسترس است که ۳۰۰ دور زدتر از مدل پیشین به دست می‌آید و این به معنی سرعتنگی بیشتر خودرو هنگام شروع حرکت خواهد بود. هوندا می‌گوید طراحی پیشرانه به گونه‌ای است که قدرت پیشرانه را در دورهای پیشانی ارائه می‌کند. همان گونه که قبل از آغاز فتحنده شد سیویک Si جدید فقط با گیربکس اسرعتنگه سعی بر خواهد شد. هم‌دانسان بن برند زیبومود گیربکس کاری برداشت که فاصله بین دندنه‌ها ۱۰۰ ادرصد کاهش یابد و حس تعییف را وجود نداشتند. دندنه‌ندۀ آلوئینیومی با پوشش چرمی نیز از دستردندۀ تایپ **A** الهام گرفته است.

هوندا «سیویک Si»
جدید به جای توان بیشتر
دینامیک بیشتر ارائه کرد

مدیر عامل ایران خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

واردات هوایی قطعات الکترونیکی برای تکمیل

فرشاد مقیمی: عمدۀ قطعاتی که قرار است وارد شود، مربوط به قطعات الکترونیکی است و قطعه دیگری وارد نمی‌شود. کامپوننت‌های ای

۷۰ درصد مشکلات قطعه‌سازان از تحریم‌های داخلی است، نه خارجی

جعفر نصیری، عضوهیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازی استان تهران

صنایع خودرو و قطعه سازی شرایطی بحرانی را تجربه می کنند. سایه تحریم و کرونا همچنان بر سر تولید قرار دارد و تنگی های مالی ناشی از قیمت گذاری دستوری خودرو، روزهای پرشماری را برای این صنایع رقیم زده است. در این شرایط، برنامه هایی نیاز از سوی وزارت صمت برای افزایش تیراژ و تولید اعلام شده، این در حالی است که بنابر اعلام قطعه سازان، بحران نقدینگی در صنعت خودرو تشدید شده و در این شرایط افزایش تولید شدنی نیست. در همین زمانه، امیر حسین جلالی؛ نایابرئیس انجمن منابع همگن قطعه سازی استان تهران در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» از واردات فوری قطعات الکترونیکی برای تکمیل خودروهای کف با خطوط هوایی (هواپیما) خبر داد: خبری که مدیرعامل ایران خودرو نیز در گفت و گو با این روزنامه آن را تأیید کرد. فرشاد مقمی در پاسخ به این سوال که آیا قرار است برای تکمیل و تجاری سازی خودروهای ناقص کف پارکینگ و اتبار کارخانه های خودرو سازی، واردات قطعات انجام شود، اظهار کرد: «بله؛ البته کسری قطعات خودروهای کف کارخانه ها مربوط به قطعات الکترونیکی است که کامپوننت های این قطعات نایاب از خارج وارد شده و در داخل کشور موتنت از شوند». وی بیان این که در خصوص برخی برنامه های نرم افزاری نیز قرار است اقداماتی انجام شود، تاکید کرد: «عملده قطعاتی که قرار است وارد شود، مربوط به قطعات الکترونیکی است و قطعه دنگی، واردنمی شود».

خودکفایی در عصر وابستگی‌های فناورانه



علی منصوری

عضو شورای سردبیری

روزافرون خودروها، واسطه شدن خودروسازان به شرکت‌های دیگر که در کشورهای دیگر حضور دارند به طرز چشمگیری افزایش پیدا خواهد کرد. در چنین شرایطی می‌توان دید چگونه فعالان حوزه خودرو به نخوی به یکدیگر وابسته شده‌اند و همه تولیدکنندگان در سراسر جهان همچون چرخ‌نده‌های یک ماشین باهمدیگر کار می‌کنند. این در حالی است که می‌بینیم خودروسازان کمتر احساس وابستگی به تولیدکنندگان و تامین کنندگان خارجی را احساس می‌کنند. سال‌هاست صنایع ما بشارع خودکفایی پیش می‌رود اما نتیجه‌گاهش این شده درست زمانی که خودروسازان جهانی از کمودی ریزتر از شرکت‌های هستند، صنعت ما هموز در جایگاهی قرار ندارد که اثرات چنین بحران بزرگی را تجربه کند. در روزهای اخیر شاهد برگزاری نمایشگاه قطعه‌سازان در محل برگزاری نمایشگاه‌های «بین‌المللی» هستیم، اما در این رویداد هیچ شرکت کننده خارجی حضور ندارد. شاید برخی خیال کنندگان این موضوع به معنای خودکفایی شدن ما از تولیدکنندگان خارجی است، اما واقعیت این است اگر نشانه‌های را درست تعیین کنیم، بی می‌بریم تنها معنی آن از دور خارج شدن صنعت خودرو کشوار از گردونه خودروسازی جهانی است. شاید این ادعای درستی باشد اگر بگوییم به لحاظ تکنولوژی خودروسازی ما هموز در قرن گذشته باقی مانده است و برای پیوستن به کاروان شتابان تغییر و تحولات عرصه خودروسازی، چاره‌ای جز پذیرش حضور تولیدکنندگان و تامین کنندگان خارجی را نداریم، در عصر خودروهای الکتریکی و خودران خودکفایی معنایی ندارد.

پیش پرداخت منعطف
اقساط تا ۵ سال
تحویل فوری

NEW ARRIZO 5 T

X22

• 118 • 2020-07-20

امکان تست خودرو و قیلار خرید محل تعابندگی ها

جهت اطلاع راهنمایی های وسایل شرکت مدنی خودرو مراجعت شرکت مدنی خودرو یا کد مندرج در طرح راسک، تلفیق



در کارخانه ساندرلند بریتانیا است جایی که کراس اور و جدید نیسان در آن تولید خواهد شد. کارخانه یادداشت هم اکنون به تولید مدل های جوک، لیف و قشقایی مشغول بود و با سرمهای گذاری انجام شده هزار دستگاه از کراس اور جدید نیسان در آنجا تولید شده است. همین مرتبه نیسان کم خواهد کرد بر نامه های الکترونیکی خود را محقق کند. این بر نامه شامل تولید خودرو های تمام الکترونیکی و هبیت است. البته هدف پرگ نر نیسان دستیابی به سهم فروش «ادرصدی خودرو های الکترونیکی از سبد این برنده تاسال ۲۰۲۰ بوده و می خواهد در صد این بیانیه یک میلیارد یورو بدنده.

سومین نسل نیسان لیف خودرویی کاملاً متفاوت خواهد بود. گیوم کار تیه، رئیس نیسان اروپا در مصاحبه با توکار تاکید کرد لیف در نسل سوم خود به جای یک هاچ بک الکترونیکی شکل کراس اوری الکترونیکی را به خود خواهد گرفت. این اتفاق در سال ۲۰۲۵ رخ خواهد داد، بنا بر این انتقال نسل جدید لیف هم اکنون در حال طی کردن مراحل توسعه خود است. توکار می گوید این کراس اور جدید از پلت فرم CMF-EV مشترک با محصولات اتحاد نو-نیسان-میتسوبیشی استفاده خواهد کرد. این پوست اندازی نتیجه برنامه نیسان برای سرمایه گذاری یک میلیارد یورو بدنده.

نیسان «لیف» در نسل بعدی مرتفع خواهد شد



قطعه سازان به رغم پیشرفت به نقطه شکست نزدیک شده اند

امیرحسین جلالی؛ نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی استان تهران

دست ما است، اما به دلیل عدم ترجیح همین قطعات، هستیم، آسان نیست. صنعت قطعه کشی کمکمی کنند این صنعت توائیه از اقتصاد که تحت فشار قرار دارد، مانند طبلی ایست که یک وزنه به آن اپیزانت شده است و اگر این فشار ادامه یابد، دریک جایی این طباب پاره می شود. در حال حاضر دسته های خالی سیستم یانکی بالاست و اعلام کرده منابعی در اختیار ندارد و دیگر خردیدن نمی دهد. این در حالی است که خودرو سازان تا ۷۰ درصد بدنه های خود را با استهله اتی مثلاً خود را در تیراژ می کنند. در شرایط امروز به وزیر صنعت هم اعلام بچران کرده و می گوییم سقف خردیدن پر شده است. حتی قطعه سازان بزرگ هم در این هدف شدنی است. اما نیازمند کار تیمی و آماده کردن فضای کسب و کار است. در حال حاضر می دانیم صنعت خودرو و قطعه سازان بخصوص موضع مهندسی دیگری است که باید مورد توجه قرار گیرد. همان طور که شاهره شد، خودرو سازان در شرایط فعلی در تنشیات ایالات بادند. رسین به این شرایط با کاهش تیراژ همراه بوده اند. با کاهش تولید قطعه سازان که در تیراژ ایالات باید تاخیل خود را در ناقص در کف پارکینگ خودرو سازان قرار دارد، خودرو در بازار روز بروز گران تر می شود و صنعت خودرو و نوآوانه است. نیاز بازار را تامین کنند یکی از راه های کاهش قیمت در هنوز این خودرو را در بحران پسرمی برد. ۱۵ هزار دستگاه خودرو هستند، مجبور می شوند این قطعه را با اعلام بچران شده و مجبور نبودند پرداخت ها خود را توسعه ایالات مالی مانند خردیدن انجام دهند. برای خردیدن قطعه سازان باید سقف اعیانی را در بازار تویی پیشتر خودرو و است. برای تولید پیشتر خودرو قطعه سازان دو سه فاکتور ایازاراند. مادر امکان ساخته ایاند، بدلاً لیل بسیاری به حد نصاب تیراژ دوران کرونا، مشکلات سیاری داشته اند و نیزی کار باز روز بروز گران تر می شود و صنعت خودرو و نوآوانه است. نیاز بازار را تامین کنند یکی از راه های کاهش قیمت در این خودرو را در بحران هستیم و مجبوریم به آنها نداشتم. در کشاش این مخصوصه که در پیشتر صنایع تیراژ هایمان برسیم، اما اگر به همین روال پیش بروم، توان تولید قطعه سازان به نحو مشکل سازی کاهش دیده می شد، سازمان هایی مانند گمرک و بانک ها و سایر ارگان هایی که در تولید خیل میستند، همکاری لازم را ماند اشتند. هم اکنون نیز حدود ۲۰۰ میلیون یورو کالادر گمرک داریم که پول آنها پرداخت شده و اسناد آن در پرداخت سال گذشته، قدرت خردیده ایم.

این که گفته شود چه اندازه به نقطه شکست نزدیک هستیم، آسان نیست. صنعت قطعه کشی و هر یکش دیگری از اقتصاد که تحت فشار قرار دارد، مانند طبلی ایست که یک وزنه به آن اپیزانت شده است و اگر این فشار ادامه یابد، دریک جایی این طباب پاره می شود. در حال حاضر دسته های خالی سیستم یانکی بالاست و اعلام کرده منابعی در اختیار ندارد و دیگر خردیدن نمی دهد. این در حالی است که خودرو سازان تا ۷۰ درصد بدنه های خود را با استهله اتی مثل خردیدن و معرفی به بانک و فرادراد سجانبه تعیین نکیف می کنند. در شرایط امروز به وزیر صنعت هم اعلام بچران کرده و می گوییم سقف خردیدن پر شده است. حتی قطعه سازان بزرگ هم در این شرایط با کاهش تیراژ همراه بوده اند. با کاهش تولید قطعه سازان که در تیراژ ایالات باید تاخیل خودرو را در ناقص در کف پارکینگ خودرو سازان قرار دارد، خودرو در بازار روز بروز گران تر می شود و صنعت خودرو و نوآوانه است. نیاز بازار را تامین کنند یکی از راه های کاهش قیمت در این خودرو را در بحران هستیم و مجبوریم به آنها نداشتم. در کشاش این مخصوصه که در پیشتر صنایع تیراژ هایمان برسیم، اما اگر به همین روال پیش بروم، توان تولید قطعه سازان به نحو مشکل سازی کاهش دیده می شد، سازمان هایی مانند گمرک و بانک ها و سایر ارگان هایی که در تولید خیل میستند، همکاری لازم را ماند اشتند. هم اکنون نیز حدود ۲۰۰ میلیون یورو کالادر گمرک داریم که پول آنها پرداخت شده و اسناد آن در

ل خودروهای کف کارخانه

ن قطعات باید از خارج وارد شده و در داخل کشور مونتاژ شوند



نقیدیگی و مسائل گمرکی از جامد دادیم و هدف گذاری گروه را به سرانجام رساندیم. جامعه قطعه سازی تمام قدمی تواند سال های قبل نیست و مارا با چالش مهمی رو ببر و کرده است. لette خودرو سازان هم در این زمانه چنان مقصوس نمی شوند؛ وقتی قیمت دستوری برای محصولات آن های تیمی سال های سیاری در ایران، مدیریت بچران انجام شده است و تجارت خوبی در این زمانه داریم. اما چشم انداز آینده برای ماتعیری نشده است که این صنعت به کجا می رو و تکلیف این نمی شود. این سیاری در ایران، اکثر قطعه سازان امکان خردیدر تازه بالا از پروس راندارند و خردید را به صورت دست دوم انجام می دهند که در این میان، واسطه های اعتباری سال های پیش را تجاه دهیم و تمام خردیدهای صورت نمی دهند. این انتقام می شود. این است که تمام بینگاه هارا تحت تاثیر قرار داده است. همچ یک از مانند توانیم خردیدهای اعتباری سال های پیش را تجاه دهیم و تمام خردیدهای صورت نمی دهند. این انتقام می شود. این است که پیمانکاران ما نمی توانند برای مضافاتی، قیمت فروش خودرو و پاسخگویی قیمت تمام شده طولانی مدت خدمات را دهند. با توجه به گرانی و قرم و هزینه های تولید نیست.



...because it works!



روغن گیربکس پرو-تک آلمان

021 79406

0902 432 2671

sales@aryachemi.ir

www.aryachemi.com

آماتا صمد

فروش عمده و پخش مویرگی قطعات یدکی خودرو

در اوج اصلی می مانیم

۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴

داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴

www.amatasamad.com

info@amatasamad.com



اصدامی کند. این خودرو جایگزین نسخه درون سوز تخواهد شد زیرا اسان
اسپرت امو مهمنان در نسل جدید نیز با پیشوانهای بنزینی و دیزلی عرضه
خواهد شد و باواری هامجنان می توانند با سخنگوی تمام سلطاق پاشند. پوشش
بیز همین کار را باماکان انجام خواهد داد و نسخه های درون سوز الکتریکی آن
اما طاهر افراست نسل بعدی سری ۳ با استفاده از یک پلت فرم الکتریکی و بیزه
پادشهه برای محصولات بر فور منس مهندسی شده است. بنابراین احتمال تولید
سری ۳ الکتریکی را ایندیگی کرد که ناشن M وجود دارد.

هنوز فیس لیفت عادی خود را دریافت نکرده اما به تازگی خبری دریاره نسل بعدی
آن خودرو منتشر شده است. نسخه پرور آنی دارای نسخه الکتریکی خواهد
بود اما نیز مدل ای همان پلت فرم CLAR برادران درون سوز استفاده خواهد کرد:
اما طاهر افراست نسل بعدی سری ۳ با استفاده از یک پلت فرم الکتریکی و بیزه
پادشهه برای محصولات بر فور منس مهندسی شده است. بنابراین احتمال تولید
سری ۳ الکتریکی را ایندیگی کرد که ناشن M وجود دارد.

اطلاعاتی درباره پلت فرم برقی شده «بامو سری ۳»



نگاه

View

سعید موتمنی
رئیس اتحادیه نمایشگاهداران
و فروشنگان خودرو تهران

بازار خودرو نیازمند افزایش عرضه است

طی ماه اخیر شاهد تغییرات محسوسی در قیمت خودروهای عرضه شده به بازار شاهد نبوده ایم و تهنا در صورتی که عرضه یک خودرو کاوش پاید، ممکن است یک تا دو میلیون تومان از قیمت آن در بازار کاسته شود. در هر صورت بازارهای خود را طی می کند، ضمن اینکه تقاضای کاذب سرمایه ای در بازار فعلی نیز وجود ندارد. خودروهایی ساقیت های کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان نیز فقط ارسوی مصرف کنندگان واقعی که نیازمند خرید خودرو هستند، معامله می شود.

علت کاوش خرید و فروش خودروهای بیش از یک میلیارد تومان فتدان تقاضای کاذب در بازار است. متوجه این خرید خودروهای بیش از یک میلیارد تومان به طور مکمل خودرو هستند و خرد ارزش این گروه در صورتی که این خودرو جدیدی وارد بازار شود، در حالی که شاهد عرضه خودرو جدید در بازار نیستیم، در گذشته به دلیل نوسانات ارزی و حفظ ارزش تقاضی، خرید خودرو از بازار با هدف تبدیل تقاضی بشه کالا، بیش از نیاز واقعی انجام می کند اما در حال حاضر شرایط بازار تغییر کرده به طوری که فروشنده در بازار وجود دارد و از تعداد خریداران به میزان چشمگیری کاسته شده است.

اگر بر میزان عرضه خودرو به بازار طی چهار تا پنج ماه گذشته افزوده می شد، به دلیل افت تعداد خریدار، ریش قیمت ها در بازار و کاهش فاصله قیمت کار خانه و بازار اتفاق می افتد اما به دلیل پرخی سوه مدیریت ها در بازار خودرو چنان به بازار عرضه نشد به همین دلیل قیمت ها وند ثابتی را در پیش گرفته اند.

بیشترین میزان بیان بازار به خودروهای داخلی را موشکت برگ خودرو ساز تامین می کند و کاوش عرضه می تواند به دلیل کسری قطعات یا تنشت افزایش قیمت باشد. ضمن اینکه در ماه های اخیر تحويل خودرو از طریق نیاندگی گاهی کاوش پافت است. اطهارات شیت یا منفی مدیران ارشدمکن است یک تا دوره بیان بازار اثربگزار داماد هر صورت خودرو یک کالای مصرفی است و در زندگی شهری نقش کالای اساسی را بازی برآسایس قرار داد اضافه شده بین سایپا و قطعه سازان، ایریگ ACU با ساخت داخل ۳۰۰ درصد، صفحه نمایشگر چندمنظوره MDF با ساخت داخل ۳۶۰ درصد، مجموعه مالتی مدیا و دوربین عقب با ساخت داخل ۵۰۰ درصد و پروژه دیگر گمراهی های صورت گرفته قرار است ظرف دو سال آینده حدود ۳۵۰ هزار دستگاه موتور شرکت مکامگیت می شود و در محصولات آتی سایپا مورد استفاده قرار گیرد.



قطعه وارداتی در گروه خودروسازی سایپا داخلی سازی شده است

صف آرایی زنجیره تامین

سایپا در نمایشگاه قطعات

دستاوردهای
داخلی سازی نارنجی پوشان
صنعت خودرو به نمایش در آمد

لیگیری ریک موضوع

Follow up

سیامک مقدری
عضو هیات مدیر اجمن صنایع همنگ
نیرو و محركه و قطعه سازان خودرو کشور

توسعه و تولید خودروهای جدید نیازمند مشارکت با خودروسازان جهانی است

از یک سو تیاز تولید در داخل کاهش یافته و از سوی دیگر بخش اعظم محصولات متعلق به دهه های گذشته است. در چین شرایطی بی تردید، عرضه خودروهای جدید با امکانات به روز و کیفیت پیوسته افتاده در رفی مطالبات صرف کنندگان و نیاز بازار قاره ی گیرد. در همین زمینه سیامک مقدری، عضو هیات مدیر اجمن صنایع همنگ نیرو و محركه و قطعه سازان خودرو کشور به بیان نظرات خدمت پردازد.

آیا قطعه سازان داخلی از توانایی و ظرفیت همکاری با خودروسازان در تولید محصولات جدید خودروی قطعه سازان درخصوص ارتقای کیفیت و نوع محصولات خود در مقابل تقاضا خودروسازان منعطف بوده اند و این موضع یک مزیت در تولید و توسعه محصولات جدید خودروی به شمار می رود. درخصوص مشکلات مرتبط با توسعه محصولات هم باید گفت تولید خودرو در دنیا به یک شبکه جهانی تبدیل شده و کشورهای مختلف با توجه به مزیت های قابیتی خود، در شبکه تامین خودرو مشکارک داشته، اما صفت خودرو خودروهای خارجی دارای افتاده است که این موضع موج افت کیفیت، عدم برقراری سایپا در سایپا به همراه تأثیرگذار کنندگان می باشد. با همین مزیت گروه خودروسازی سایپا با توجه به نیزه ای از قطعه های زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا با خصوصیات خودروهای خارجی دارای افتاده است که تامین چهانی دور افتاده شرکت سازه گستر و مگاموتور سایپا به همراه تأثیرگذار کنندگان می باشد. با همین مزیت گروه خودروسازی سایپا به نمایش گذاشتند. پیاده کرده و محصولات گروه خودروسازی حضور پیاده کرده و مجموعه می باشد.

برای آنکه قطعه سازان بتوانند در مسیر توسعه محصولات گام بردازند، سرمایه گذاری و مجموعه می باشد. تولید و توسعه محصولات جدید، نیازمند سرمایه گذاری های جدید بامشارکت شبکه تامین جهانی است که به لحاظ این شرایط برای این صنعت خودرو داخلی فراهم نیست. سرمایه گذاری جدید نیازمند تامین منابع مالی، همکاری با نیازمند خودروسازان است اماز لحظه ایزرا و مانشین الات قطعه سازان با مشکل مواجه هستند.

شیوه تعیین قیمت محصولات خودرو و ازین گریبان زنجیره تامین را گفت، این مزیت یعنی این بست چیست؟ در بلند مرتبه باید خودروسازی به عنوان یک بنگاه اقتصادی و صنعتی نگاه کردد و رفاقت نهادن، سایپا باید جای خود را به نگاه حسابری و بازرسی اقتصادی بدله و تصدی گری دولتی در صنعت خودرو برداشت شود. دولت باید در صنعت خودرو سایپا کار کلی باشدو مدیران خودروسازی توسعه سایپا کار کلی باشدو مدیران تعیین شوند.

با تحقق آن ۳۰۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی خواهیم داشت. سید جواد سلیمانی افزود: «در حالی پیش‌نماییں میز تعمیق ساخت داخل شروع به کار کرد که در ۴۰۰ میز گذشته گروه خودروسازی سایپا استوارهای خودی داشته است.» وی بیان این که در ۴۰۰ میز گذشته هدف گذاری برای کاهش ارزی ۲۰۰ میلیون دلار بود و تاکنون به میزان ۱۰۰ میلیون دلار صرفه جویی ارزی محقق شده است. ادامه داد: «گروه خودروسازی سایپا توپ است. اویپرگ ACU توسط یکی از شرکت های زنجیره تامین گروه خودروسازی سایپا با خضور بررنگ در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی این اتفاق سیار میمه است که با همتد مهندسان کشور عملیاتی شد.» مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا تصریح کرد: «در میز پنجم تعمیق ساخت داخل، قرار است ۱۸۰ واحد دیگر با همکاری ۱۶ میلیون دلار دیگر صرفه جویی باعث میگردند. با همین مزیت گروه خودروسازی سایپا به همراه تأثیرگذار کنندگان می باشد. با همین مزیت گروه خودروسازی سایپا از خواهیم داشت.

تولید ۳۵۰ هزار پیشانه با تکنولوژی جدید ظرف دو سال آینده

سلیمانی بیان این که مدت زمان داخلی سازی ۱۸

قطعه

با توجه به این مکاناتی که در اینجا آمده اند، میتوانید از این مکانات برای خرید و فروش خود را ساده و در نظر ندارید. این شرکت هایی که در اینجا آمده اند، میتوانند برای شما مراحل پیوسته ایجاد کنند. این مکاناتی که در اینجا آمده اند، میتوانند برای شما مراحل پیوسته ایجاد کنند.

دوره مجله متوسطانگ مکانی را به عنوان بهترین خودرو
کنکرنسی سال ۲۰۲۱ خودرو انتخاب کرد. کراس اور کوئنر ترکیبی فورده به خاطر فضای
گذشتنی و پارامنیس، اندامانی بالا و از سریع خوب در برخی میانه برداختی موفق
نموده است. اما برای دیافت این جایزه باید. اما با تراویح نیز خیر آغاز شد. این کشور
می‌منشوند شده است. اولین نمونه‌های موسانتانگ مکانی که تاکنون فورد در
چونکه اینگاه ایرانی که در این کشور و سازمان انتظار دارد تا زمانی سار جاری

«موستانگ برقی» در چین روی خط تولید رفت



التوظيف
Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ابران خودرو	۲۰,۴۳	۴,۵۵	▲
سایپا	۱۸,۰۶	۳۰,۰۸	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲۰,۳۹	۳,۹۱	▲
گروه پهمن	۱۸,۹۹	۰,۳۶	▲
پارس خودرو	۱,۱۷۰	-۰,۳۴	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۱,۷۰۰	-۰,۸۲	▼
فنارسازی زر	۱۲,۸۲۰	۴,۰۶	▲
زمیاد	۷,۰۶۰	۳,۰۷	▲
ابران خودرو دیزل	۷,۲۸۶	-	-
مهر کام پارس	۱,۹۲۳	۳,۷۲	▲
رادیاتور ایران	۱۶,۴۸۰	-۳,۹۱	▼
سرمایه گذاری رنا	۳,۲۴۱	۴,۴۸	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۲۴۰	-۲,۰۶	▼
نیو محرکه	۳,۷۲۵	۰,۵۷	▲
قططعات اتوموبیل ایران	۲,۲۴۵	۴,۴۷	▲
ابرکا پارت صنعت	۴,۸۴۱	-۱,۹۶	▼
سایپا دیزل	۳,۹۲۱	۲,۳	▲
سایپا آذین	۲,۸۰۵	۴,۳۱	▲
الکتریک خودرو شرق	۱۵,۸۸۰	-۱,۱۸	▼
رینگسازی مشهد	۳۰,۴۵۰	-۰,۶۸	▼
لنلت ترمز ایران	۸۹,۱۷۰	-۴,۳۷	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۶,۹۴۰	۴,۸۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۶۹۰	۳,۵	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۹۵۴	-۱,۶۲	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۶,۸۳۰	۴,۴۳	▲
کمک فنر ایندامین	۲۴,۶۷۰	۱۱,۳۸	▲
فنر سازی خاور	۸,۷۶۰	۴,۴۱	▲
بنیان دیزل	۱۷۰,۸۷۲	-۰,۵۷	▼
کرمان خودرو	۲,۷۳۰	۱,۹	▲
تولید محور خودرو	۲,۵۰۰	۰,۴	▲
چرخشگر	۸,۶۰۰	-۱,۲۶	▼
بهمن دیزل	۵۱,۸۹۲	-۱,۱۶	▼
ساره پوش	۸۸,۱۱۰	-	-
مهندسي صنعتي روان فن آور	۴۱,۸۶۸	-۰,۸۳	▼
لیزینگ ایران	۲,۷۲۶	۱,۶۴	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۶۵۲	-۱,۰۱	▼
لیزینگ ایرانیان	۴,۳۵۶	-۴,۳۳	▼
واسپاراي ملت	۶,۷۱۰	-	-
لیزینگ پارسیان	۴,۱۶۹	-۳,۹۲	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۳,۳۸۰	۳,۴	▲
الکتریک خودرو شرق	۴,۷۹۹	۰,۷۸	▲
لیزینگ آریادانا	۴,۶۱۰	-۲	▼
واسپاراي تجارت ایرانیان	۳,۳۶۴	-۲,۱۵	▼
لیزینگ رازی	۲۲,۴۷۱	-۲,۴۷	▼
لیزینگ کار آفرین	۴,۰۲۰	-۰,۵	▼
بهمن لیزینگ	۶,۹۱۰	۰,۳۹	▲
کشتیراني جمهوري اسلامي	۱۳,۷۶۰	-	-
آسياسير اراس	۳,۱۲۹	-۱,۶۷	▼
ريل پرداز سير	۳,۹۵۸	۱,۶۷	▲
ريل گرددش ایرانیان	۱۲,۶۰۵	-۴,۰۷	▼



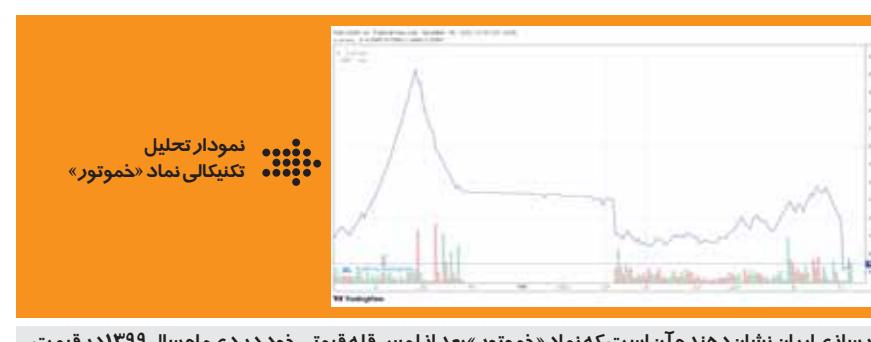
ک DAL نگر

- هیات مدیره شرکت «فخرسازی زر» افزایش سرمایه ۲۴۴ درصدی این شرکت از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها را تصویب رساند.

«پل پرداز سیر» در دوره یک ماهه منتهی به مهرماه، مبلغ ۳۸ میلیارد تومان در آمد های مربوط به فروش وارثه خدمات را داشته است.

«لیزینگ آریادانا» توضیحات تکمیلی در خصوص اطلاعات و صورت های مالی را منتشر کرد.

براساس اعلام بورس تهران با توجه به درخواست «لیزینگ ایران» مبنی بر تمدید مهلت استفاده از مجوز افزایش سرمایه، مهلت استفاده از مجوز افزایش سرمایه نماد «لیز» به مدت ۳۰ روز و تا ۱۹ آذرماه تمدید شد.



نمودار تکنیکالی موتورسازی ایران نشان‌دهنده آن است که نماد «خموتور» بعد از لمس قله قیمتی خود در ماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۸۷۰ تومان، یک اصلاح قیمت و افزایش سیماهه را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با قیمهای پیشین بوده است. نماد در صورت خود بقدام دارد.



آمد، اش فا

از ابتدای سال مالی ۳۰ مهرماه جمع درآمدهای مربوط به فروش یارانه خدمات «بهمن لیزینگ» بالغ بر ۲۴۳,۱ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۵,۱ ادرصد افزایش یافته است.



شدنی سودساز

«رینگ سازی مشهد» در دوره ۶ ماهه منتهی به شنبه پورماه به ازای هر سهم ۴۰ ریال سود محقق ده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با ۳۲٪ رشد ۴ رو بوده است.



از مشت

«بیمه تجارت‌نو» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۹۵,۹ میلیارد تومان از محل فروش قی بیمه در آمد و همچنین ۸۲,۸ میلیارد تومان به عنوان سپارسات برداختنی داشته، البته نماد «بنو» در این دوره



کاہش، د، آمد

«مهندسی صنعتی روان فن آور» در دوره یک ماهه
منتتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۱,۸ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده،
لبته در آمد نماد «خففاور» در این دوره نسبتی به ماه قبل



مفهومی ID.LIFE در مونیخ طی سپتامبر گذشته پیش‌نمایش شد و نسخه تولیدی ممکن است سال‌ها با تولید قابل داشته باشد؛ جو که نخستین بار اواخر ۲۰۲۵ به عنوان زمان معرفی این محصول اعلام شده است؛ اما نهان اویله کاملاً کارآمد، این خوبی از زبان طراحی به معنای دهد؛ این مدل یک کرمان اورور سگمنت B بود که می‌توان از آن به عنوان برادر بزرگتر و سطح بالاتر ID.1 یاد کرد که در آینده به عنوان جانشین فولکس‌واگن e-up معرفی خواهد شد.

با گران‌تر شدن خودروهای دلیل مقرات سخت‌گیرانه‌ای ایندگی و ارزان تر شدن با تری‌ها اختناب‌ناپذیر است که مدل‌های تمام‌الکتریکی در آینده‌نزدیک به همان اندازه با حیی بیشتر مقرر به عرضه داشته باشند. این بروز این‌جا به عنوان ساز شوند. فولکس‌واگن به شدت روی این سئاپو براز کوچک‌ترین غصه خانواده ID.2 یعنی ID.2 که در سال ۲۰۲۵ با برسی قیمت ۲۰ هزار یورو (۲۲ هزار و ۲۶ دلار) عرضه می‌شود، حساب باز کرده است. ID.2.1 به واسطه خودرو

هر آنچه در باره سوپر مینی فولکس‌واگن ۲ ID.2 می‌دانیم

احتمال عرضه کودری‌فیگوله تقویت شده از محصولات آلفارومئو



آلفارومئو در حال حاضر هیچ مدل‌الکتریکی در خط تولید خود ندارد و البته اگر خودروهای هیبرید را در نظر نگیرید، کراس اور توالت مدل ۲۰۲۲ نخستین خودروهای تمام‌الکتریکی خواهد بود. انتظار می‌رود نخستین خودروهای تمام‌الکتریکی این بزند افسانه‌ای در سال ۲۰۲۳ معرفی شوند و روی پلت‌فرمی از شرک استلاتیس سوار شوند. کسی از خودروهای الکتریکی جدید آلفا رم GTV تام‌بیری خواهد بود که انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۴ وارد بازار شود که یک خودرو اسپرت دو یا چهار در به شمار می‌رود که براساس پلت‌فرم مدولار استلاتیس STLA ساخته شده است. انتظار می‌رود دیگری نوعی کراس اور اسپرت باشد که احتمالاً بر نرو نام دارد و روی همان پلت‌فرم GTV ساخته شده است و گمان می‌رود یک سال زودتر، یعنی در سال ۲۰۲۳ وارد بازار شود. این الفارومئوهای الکتریکی جدید دارای چندین گزینه پیشانه خواهد بود و همچنین ریسی‌شرکت‌القامی کوید که این خودرو ساز مدلی دارد که آن را برای چندین گزینه پیشانه خواهد داشته است؛ اما هنوز به مدیر عامل گروه امیا مش کارلوس توارات نشان نداده است.

جزایر یونان، مقصد مناسب برای سفرهای تابستانی به طور فزاینده‌ای میزبان پروژه‌های سازگار با محیط‌زیست از جمله خودروهای الکتریکی است. چندمراه پس از آن که تعدادی از مدل‌های فولکس‌واگن ۳ ID.4 و ۴ ID.5 به عنوان بخشی از یک برنامه دولتی به جزیره استیلیا وارد شدند، اکنون نوبت سیتروئن است تا خلواده خودروهای الکتریکی خود را به جزیره چالکی در دریای اژه برساند. در میان آن‌ها یکی از جوک وجود خواهد داشت که احتمالاً کنترین ماشین پلیس درجه‌ان خواهد بود. سیتروئن ناوگانی مشکل از شش خودرو برقی را در اختصار مقامات دولتی چالکی قرار داد که هدف آن‌ها تبدیل شدن به نخستین جزیره یونانی محیط‌زیست محور «اکو» است. این محصولات شامل یک جفت امیس برای پلیس و گارد ساحلی، یک جفت C4-e برای شهرداری، یک

رایگان عرضه شدن و پس از آن سیتروئن آن‌ها خریداری کرد و به شهرداری چالکی بازگرداند. اگرچه Ami بدليل حداچشم سرت محدود ۴۵ کیلومتر بر ساعت (۲۸ مایل بر ساعت) قطعاً برای گشت‌بزرگ‌راه مناسب نیست، اما در جاده‌های باریک چالکی کاملاً کاربردی به نظر می‌رسد.

خبر News

اتهام دیزلی مرسدس

پس ازین‌که یک گروه حامی محیط‌زیست اماراتی ادعای کرد که هشت دستگاه شکسته از جدید را در یک مرسدس بنز E کلاس بیرون ۶ بیدا کرد، دامیل متهم به تقلب در نمایش میزان آیندگی موتورهای دیزلی شد. سازمان اقدام زیست‌محیطی آلمان کشف کرد که در طول آزمایش مرسدس بنز E350d بلوتک ۲۰۱۶ انتشار گازهای سمی اکسید نیتروژن تا ۵۰۰ درصد افزایش یافته است. شرکت دامیل قبل‌ازمیور شده بود به دلیل کشف دستگاههای شکسته آیندگی غیرمجاز در موتوهای بزرگ‌جهانی و دستگاه سیستم‌بیندی‌ش توسط انجمن صنعت خودرو آلمان ۷۷۴ کند. دامیل در آن زمان استدلال کرد که سازندگان به نظر افزایش طول

همه خطای انسانی را دلیل بروز هر گونه مشکل معرفی کرد. بعد مدعی شد که کفپایی ملشین‌های بشکلی‌بز پر دال گیرمی کنند که مانع از برشتن پدال گاز به‌الامی شوند. این در زمانی بود که نووتا سیاناد رسمی درخصوص وجود نقش در پدال گاز رامخفي می‌کرد. درنهایت توبوتا که یکی از پروفوشن‌ترین خودروسانان در بازار آمریکاست، فراخوانی برای جمع‌آوری ۹.۳ میلیون دستگاه خودرو اعلام کرد.

کیسه‌های هوای تاکاتا هیچ‌بکار فراخوانه‌های از جمیع اوری در تاریخ خودروسازی به‌گستردگی فراخوان ابریگ‌های تاکاتان بوده است که ۱۷ میلیون دستگاه خودرو فروخته‌شده در سراسر جهان را درگیر خود کرد. بین سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۲۰ این تولید کننده‌پانی کیسه‌های هوایی تولید کرد که در برخی موارد ساختار زیاد منغره‌می‌شند و در برخی موارد ساختار مکانیکی را زیرگاه خود اعلام کرد. «پیوکر تایمز» در افشاگری خود اعلام کرد که تاکاتا در ۲۰۰۰ درباره این اتفاق اعلام کرد، اما آن را به مقامات سازمانی دستگاه خودرو از جمیع اوری در تاریخ خودروسازی به‌گستردگی فراخوان ابریگ‌های تاکاتان بوده است. در حالی که هر ۱۰ خودرو ساز در تولید کننده‌پانی کیسه‌های هوایی تاکاتا در این زمانی ۱۷ میلیون دستگاه خودرو فروخته کنند، هر کدام طرف دیگر اتفاق اعلام کرد. سواتچ صورت گرفته موج‌مرگ ۱۰۰ نفر در سراسر جهان شده بود و فایرستون در واکنش به این اتفاق داشتند: گمارشی گردیدند. دریافت کرده و از بزرگ‌ترین تصادفات با ۱۸ مورد آسیب‌دیدگی مطلع است. اما به طور شگفت‌گیری جنجال موتورهای شورولت می‌ایمنی و ترافیک جاده‌ای به مدت سه‌ماه در مردم این مساله سکوت کردند. ایراد موتور مزبور که در مدل‌های ۱۹۶۹ تا ۱۹۹۶ نصب شده بود سبب سرعت گرفتن غیرتعتمدی و از کارافتادن جعبه‌دهمهای اتوماتیک و در نتیجه غیرقابل کنترل شدن خودرومی‌شد. جنجال موتور بعد از اعتراف کرد که از سال ۱۹۸۵ اس ام‌تیک را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقوع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر که در سال ۱۹۴۸ به بازار معرفی شد، به طبق طراحی جسون اند، مشخصات پیش‌فرهه برای این‌کمین موقع پرسنون تاکر تاحدیزی نظر عموم را به خود جلب کرد. تاکر که در زمان جنگ جهانی دوم یک توپ بر جک موقق را برای نیروی دریایی امریکا طراحی کرد و بعدها محبوبیت داشت. راه‌انداخت و سوار بر خودرو آینده گرایانه‌اش برای جنب سرمایه سرای آمریکا را بیمود. اما مسئله اینجا به کاربرد سرمایه شکسته شد و این اتفاق در تاریخ این میزبانی توقیع شد. دریافت این خودرو تاکر ک



کنتریکی خود رونمایی کرد. این خودرو Ekonk نام داشته و توسط شرکت وزیرانی توسعه داده شده است. اگر به خاطر داشته باشد این کمپانی جندی قلب از کانسپت شول که قلب نخستین سوپر کار تاریخ اندرا بدیک می کشد پریده بود. مشتریان بر سند و این در حالی است که نسخه تولیدی تسلا کرده بود و نیز پیش این سوپر کار جدید دو پیشرانه کنتریکی باعثت ترکیبی ۷۷۲ اسب بخار است. این ماسک می کوید رسیدستر حتی معروفی هم نداشته است. این ماسک می کوید تسلا رو دسترسی حداکثر نا سال ۲۰۲۳ بدیدار نخواهد داشت و حال هم نوبت به شرکت هندی رسیده که از سوپر اسپریت حاضر به مساخت فنی آن اشاره ای نکرده است.

با تأخیرهای بی دربی تسلا رو دسترسی جدید دیگر شرکت های سازنده سوپر اسپریت های کنتریکی دست به کار شده اند و هر روز محصولات جدیدی را معرفی می کنند. انتظار می ورد نخستین نمونه های رعنای توکا یا بان میل مدت مشتریان بر سند و این در حالی است که نسخه تولیدی تسلا کرده بود و نیز پیش این سوپر کار جدید دو پیشرانه کنتریکی باعثت ترکیبی ۷۷۲ اسب بخار است. این ماسک می کوید رسیدستر حتی معروفی هم نداشته است. این ماسک می کوید تسلا رو دسترسی حداکثر نا سال ۲۰۲۳ بدیدار نخواهد داشت و حال هم نوبت به شرکت هندی رسیده که از سوپر اسپریت حاضر به مساخت فنی آن اشاره ای نکرده است.

آبر خودروهای برقی می توانند
کمتر از ۷۰۰ کیلو وزن داشته باشند!

گزارش روزنامه «دنیای خودرو» از دومین روز نمایشگاه قطعات تهران

آیا روند داخلی سازی قطعات خودروها شتاب می گیرد؟

دومین روز از شانزده همین نمایشگاه قطعات تهران بیش تراز روز نخست مورد استقبال مردم قرار گرفت و شرکت های تولید کننده در غرفه ها علاقمندان به نمایشگاه قطعات و تابین کننده های مواد اولیه بودند. سالن ۴۴ نمایشگاه قطعات تهران مشکل از غرفه هایی است که در زمینه طراحی و تولید قطعات پیش از آن، بررسی می کنند.

است. از مهم ترین و جدید ترین قطعاتی که شرکت هنگار سعی در نمایشگاه قطعات تهران به نمایش گذاشت، سر کمک سمند با موتور ۱۵۰، بوش طبق کوچک و بزرگ پژو ۲۰۶ و مجموعه کاملی از محصولاتی برای تراو پژو ۳۰۰ است. قطعات توییدی این شرکت برای خودرو تارا ب است. همچنین این شرکت از گزروز، روکش های کلاچ، ترمز، دیافراگم و پولکی سر اکسل است. علاوه بر این موارد ۱۵ قطعه دیگر را نیز به قطعات اضافه می شود که تک سریس به خط تولید ارائه می شود. گرد گیرهای سیبک تیبا و پرای، سر کمک های جدید برای پیبا (دارای پلیرینگ) و بوش های تعادل از جدید ترین محصولات توییدی هنگار سعی برای سایپا است. مدیر فنی این شرکت در این باره گفت: «طرایحی و ساخت اجزای لاستیکی از ابتدای تهابه بر عهده تهم فنی و مهندسی شرکت ماست و در مینه طراحی قالب های تیم فنی و مهندسی این کار را به صورت تخصصی انجام داده اند و در این زمینه از هیچ یک از شرکت های توییدی قالب کمک تغذیه کنند. همچنین محصول جدید شرکت مانند ماصب پیوول است و این نوع قطعات به اصطلاح قارمه ای میگیرد و شرکت مانند ماصب پیوول موقعاً به تویید آن شده است. بنابراین شرکت ماجرو شرکت های این گشت شماری است که توان تویید این چسب را دارد.» براساس گفته مدیر فنی این شرکت، پیش بینی آینده کاری شرکت هنگار سعی تنوع بیشتر در محصولات و افزایش گسترش همکاری با خودروسازان است.

شرکت شایان صنعت
این شرکت تولیدی، تامین قطعات خط تولید OEM گروه صنعتی ایران خودرو سایپا را بر عهده دارد و در صد کیلولایر کلاچ محصولات گروه صنعتی ایران خودرو این شرکت تامین می شود. همچنین ۳۰ درصد کیلری، مدیر فروش این شرکت گفت: «مهم ترین و جدید ترین محصول شرکت ما کیلت کلاچ



پژو ۲۰۵ پلاس و پژو ۲۰۵ پلاس است که در جمعه سیز رنگ عرضه می شود. هدف از تویید این قطعه ارتقای کیفیت و بهینه سازی آن است و یکی از برترینهای توسعه محصولات ما کیلت کلاچ برای نیسان پاترول و نیسان جنویور است. همچنین این طرح توسعه برای کیلت کلاچ رونت ندر ۹۰ نیز خواهد بود.» و در ادامه افزود: «برای محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو (تارا)، نمونه اولیه کیلت کلاچ را تویید کردیم و به گروه صنعتی ایران خودرو ارائه دادیم تا این را تایید کنیم. رابه تویید این برو سانیج، زیاروی تارا دیسک و صفحه کلاچ پژو ۲۰۶ نصب می شود و تویید شود.»

گروه صنعتی شرق دانای
گروه صنعتی شرق دانای کی از برترین تویید کننده گان قطعات پلیمری خودرو است و مهم ترین قطعات توییدی این شرکت آینده های جانی، جلوینجر، دستگیرهای سقف خودرو، مجموعه سر دنده خودروها راهی ریز چراغ و مثبت احتیاط خودرو است. در حقیقت هر قطعه ای که در تریم، داخلی و خارجی مواد استفاده قاره گیرد، در سبد محصولات گروه صنعتی شرق دانای ارائه داده است. این گفته مانند گفته های توییدی و بازگانی در زمینه تویید پمب بینی در بازار نامی شناخته شده است و خط تولید و بازار افترمارکت را پوشش می دهد. این قطعات برای دو خودرو ساز گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا تویید می شود.

شرکت صنایع جک گازی گردون

این شرکت کات در سال ۱۳۸۵ در درسته تویید جک های گازی آغاز به کار کرد و با خودروسازان داخلی در زمینه تامین قطعات مربوطه همکاری دارد. محصولات این شرکت که همان جک های گازی هستند، در بازار افترمارکت نیز کاربرد فراوانی دارند. شعبانی، مدیر فروش این شرکت در این باره گفت: «کارکرد کلاچ را در این برو سانیج، زیاروی تارا دیسک و صفحه کلاچ پژو ۲۰۶ را تویید کرده ام و تویید شود.»



شرکت هنگار سعی
شرکت هنگار سعی در زمینه تویید قطعات فومی و لاستیکی فعالیت دارد و هدف اصلی محصولات توییدی این شرکت، خط تولید خودرو سازان است. شرکت هنگار سعی جزو ۱۰ تامین کننده برتر سایپا (سازه گستر) است و طبق گفته های مدیر فنی این شرکت، شرکت هنگار سعی به بالاترین رتبه کیفی یعنی A پلاس سازه گستر دست یافته است. این شرکت در زمینه قطعات لاستیکی و



کرد که در نمایشگاه قطعات تهران به نمایش در آمدند. قاسم کاهه، مدیر عامل گروه صنعتی شرق دانای گفت: «در حال حاضر همکاری با سایپا اشراط کشیده ای را که تویید کرده بپرای گروه صنعتی ایران خودرو بوده و همه محصولات مارکت مارکت از این برو سانیج، زیاروی تارا دیسک و صفحه کلاچ پژو ۲۰۶ را تویید کرد. در عین حال با توجه به جذابیت و توجه مشتریان به قطعات OEM، ماسعی کردیم با قطعات OEM وارد بازار خدمات پس از فروش نیز شویم.»

دومین روز از شانزده همین نمایشگاه قطعات تهران بیش تراز روز نخست مورد استقبال مردم قرار گرفت و شرکت های تولید کننده در غرفه های موزه اولیه بودند. سالن ۴۴ نمایشگاه قطعات تهران مشکل از غرفه هایی است که در زمینه طراحی و تویید قطعات پیش از آن، بررسی می کنند.

حیدر محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

مهر کام پارس
شرکت مهر کام پارس یکی از بزرگ ترین مجموعه سازان قطعات پلیمری و ترینی است و سید مهر کام پارس شرکت شامل داشبورد، سپر، رودری، سیستم تهویه مطبوع و صندلی خودرو است. مهر کام پارس در کار قطعاتی که خود می سازد و از سایر قطعه سازان دریافت می کند، مجموعه ای مانند داشبورد توییدی کند. این شرکت ۱۵ تا ۲۰ درصد محصولات گروه صنعتی ایران خودرو را تامین می کند و در غرفه مهر کام پارس داشبورد هایی به نمایش گذاشته شده که سبب تحسین

سیاری شده است. در این غرفه چهار نوع داشبورد برای مدل های پژو پارس، سورن، سورن جدید و پژو ۷۰ بازیابی کردند. پژو ۷۰ بازیابی به مقرون از داشبورد های پژو پارس، سورن، سورن جدید و پژو ۷۰ بازیابی که نمایش شده اند تدریجی مدل های پژو پارس، سورن، سورن جدید و سافت تراک (بامتریال نرم) مورد توجه و پژوهشی قرار گرفت که مانند داشبوردهای قلی محصولات پژو ۷۰ منعطف است. البته نوع هر داتاچ آن چندان نرم و منعطف نیست. این نوع داشبورد برای خودرو ساز بسیار مقوی به صرفه است. گروه صنعتی ایران خودرو نیز از داشبوردهای هار داتاچ استفاده می کند. پژو ۷۰ بازیابی به مقرون از داشبورد هار داتاچ برخوردار است. در این غرفه چهار نوع داشبورد برای مدل های پژو پارس، سورن، سورن جدید و پژو ۷۰ بازیابی که نمایش شده اند تدریجی مدل های پژو پارس، سورن، سورن جدید و سافت تراک (بامتریال نرم) مورد توجه و پژوهشی قرار گرفت که مانند داشبوردهای هار داتاچ جدید پژو پارس، پژو ۷۰ و سایر قطعات ترینی بیرونی و داخلی مانند کنسول، در داشبورد، جلوینجر و قاب آینه های سایر این های است. جدید ترین دستگاه های کی لس خودرو تراو و داشبورد این نمایشگاه قطعات تهران به نمایش درآمد. همچنین دستگاه های کی لس خودرو تراو و داشبورد ساندان کامپکت جدید گروه صنعتی ایران خودرو تویید شود. مهر کام پارس توان طراحی داشبوردهای هار داتاچ و سافت تراک با اصطلاح داشبورد هایی با پوسته سخت و نرم را در این در حالی است که طبق گفته مدیر فنی مهندسی مهر کام پارس سایپا تویید کنندگان چنین توانایی را ندارند.

(ماشین کاران ارک)



این شرکت تویید کننده قطعات و مجموعه های اینستیتیو و سایپا مهندسی سیستم تعلیق خودرو است. این شرکت سیستم تعلیق و اکسل های توییدی هایی مانند تدریجی ۹۰، پژو پارس، سورن و پژو ۷۰، صدایی های پژو ۷۰، سایر محصولات داشبوردهای هار داتاچ جدید پژو پارس، پژو ۷۰، رودری های پژو ۷۰، سایر محصولات توییدی هایی مانند کنسول، در داشبورد، جلوینجر و قاب آینه های سایر این های است. جدید ترین دستگاه های کی لس خودرو تراو و داشبورد این نمایشگاه قطعات تهران به نمایش درآمد. درآمد. همچنین دستگاه های کی لس خودرو تراو و داشبورد ساندان کامپکت جدید گروه صنعتی ایران خودرو تویید شود. مهر کام پارس توان طراحی داشبوردهای هار داتاچ و سافت تراک با اصطلاح داشبورد هایی با پوسته سخت و نرم را در این در حالی است که طبق گفته مدیر فنی مهندسی مهر کام پارس سایپا تویید کنندگان چنین توانایی را ندارند.

تمام سیبک های خودروهای داخلی و خارجی توسط شرکت ماشین کاران ارک تویید می شود و سیبک های فرمان و سیستم تعلیق بینی در سیم مجموعه هایی این شرکت قرار دارد. به تاریخی تویید سرپلوس ایگاز کرده که با تویید سرپلوس پلاس ایگاز کرده باشد و تیبا به این عرصه وارد شده است.

(تک پارت: زیر مجموعه آذین پلیمر)

توییدات این شرکت در زمینه قطعات جلوینجری یا همان سیستم تعلیق است و در حقیقت تک پارت



که زیر مجموعه شرکت آذین پلیمر است تویید کنندگان برای گروه صنعتی

۲۰۲۲ «سانتاکروز» در تست تصادف با چراغ‌های هالوژنی



تاسال ۲۰۳۰ رقم خواهد خورد:

کاهش تدریجی قیمت الکترو بس ها تا سطح قیمتی اتوبوس های دیزلی

اتوپیوس‌های پرقدی کاهش ۱۸۳ درصدی هزینه‌های نگهداری و عملیاتی را در مقایسه با اتوپیوس‌های موتور دیزل به همراه دارند.



ون اسطوره‌ای فولکس و اگن احیا و به صورت یک
ون برقی جدید عرضه خواهد شد

ون فولکس که بیشتر با عنوان اتو-ووس فولکس و آن Volkswagen bus شناخته می‌شود، در دهه ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ محبوبیت سیاری زیادی پیدا کرده بود اما هالا قرار است به شکل بر قی این ایده را برگرداند. فولکس مدل بیش تولید آن را با نام جدید ID.Buzz معرفی خواهد کرد. این خاص در اصطلاح *psychedelic* (با الگو و رنگ‌های انتزاعی) نمایش گذاشتند، سال هاست فولکس قصد احیای میکروباس

نایابه حال هم تصاویر کامپیوتوری طراحی شده از آی دی باز (ID.Buzz) این را در فضای مجازی منتشر کرده است اما این باره نظر می رسد آن جهه به نمایش در آورده از خط تولید خارج خواهد شد. در اینه آن لاین معروف ترنسای بانلد ۵-ID. که فقط در اروپا عرضه می شود، فولکس و اکن یک چشمته از محصول آی دی بازارهای مهاتما نشان داد که رنگ آن سیار انتزاعی بود و در وب سایت خودروهای تجاری خود هم عکسی زای ون به نمایش در آورده است.

بین ون پیش تولید بعضی عناصر ID.BUZZ را در خود دارد از جمله جراغ های جلوی نازک، شکل کلی کوتاه و عریض، اما به نظر می رسد بین نمونه جدید، آینه های بغل و دستگیره در رادر خود دارد که نشان می دهد به وضعیت واقعی تولید نزدیک شده است.

آن چه در ماه شهریور به نمایش گذاشته بود، فرم اولیه با پروتوتاپ Argo AI بین ون بود که با مشارت بخش خود ران فولکس یعنی ساخته و اتواعی از سنسور ها و ابزارهای یک خود ران به آن وصل بوده، بولکس می گوید قرار است اطلاعات کامل در مورد آی دی باز را اولیه سال ۲۰۲۲ منتشر کند. به احتمال زیاد این خود ران در سال ۲۰۲۳ به از، آمیکام، ۹۵.

کتابی از دکتر علی‌اصغر حسین‌پور

موخت از هزینه های عملیاتی هر سیله نقلیه ای را تشکیل می دهد. با افزایش هزینه های موخت، استفاده از اتوبوس های بر قی بیش از پیش مورد توجه قرار می گیرد. در همین راستا نظرالرود استفاده از این اتوبوس ها باعث کاهش هزینه های سوخت و سایر هزینه های اولیه و هزینه های اولی مالکیت ناوگان های مختلف شود. در نتیجه به نظریه رسید با افزایش تقاضا برای اتوبوس های مکتریکی و توسعه تولید این خودروها، قیمت های آن هادر کوتاه مدت با کاهش همراه شود. انتظار رود تاسال ۲۰۳۰ قیمت اتوبوس های بر قی تاسطح قیمتی اتوبوس های دیزلی کاهش یابد. این رحالی است که اتوبوس های بر قی کاهش ۸۱ تا ۸۴ درصدی هزینه های نگهداری و عملیاتی را در قالب فرآوری و اتوسواری می تورند. به همراه دارندو احتی بیشتری را برای مسافران بهارغان می آورند.

میدوار کنندۀ ترین بازار برای اتوبوس‌های الکتریکی در حال حاضر ایالات متحده است و انتظار برای رود تقاضا برای اتوبوس‌های منطقه طی دوره موردنی پیش‌بینی صعودی باشد. هم‌اکنون زدیک به ۷۰۰ دستگاه اتوبوس الکتریکی در این شهر تردد می‌کند و تقاضاً میزان تولید پیش‌بینی شرفته است. تقریباً هر ایالت آمریکا یک آزادسی حمل و نقل دارد که در حال حاضر مالک اتوبوس‌های رقی جدید است یا برای خرید آن هابنام‌بریزی می‌کند. ارزش بازار اتوبوس‌های الکتریکی ایالات متحده در سال ۲۰۲۰ به ۱۲۰ میلیون دلار رسید و انتظار می‌رود که در دوره موردنی پیش‌بینی رشد ۲۶٪ درصدی را شاهد باشد. در کانادا هم ابتکارات دولتی به رشد بازار اتوبوس‌های برقی کمک کنند. اگرچه کانادا محل استقرار شرکت‌های اتوبوس برقی مانند لاین الکتریکی (مستقر در بکبک) و گرین پاور (مستقر در نیکوکور) است اما تراخ پذیرش اتوبوس‌های الکتریکی در این شهر مستبتاب است. در فریه ۲۰۲۰ کانادا نخستین شرکت تحقیقاتی را برای تحقیق در مورد اتوبوس‌های پیل سوختی و باتری‌های الکتریکی را امنادازی کرد. کنسرسیوم تحقیقاتی و نوآوری حمل و نقل شهری کانادا همراه با هفت شرکت دیگر، ۴۲ میلیون دلار برای حمایت از کمیته ملی کادمیک اتوبوس‌های بدون آلاینده کمک کرد.

کے رقایتاً ویا امریکائی دستیابی پہاڑویس ہائی الکٹریکی،

رسال ۲۰۱۶ مکریکوسیتی و پاریس نخستین شهرهای بودند که برای داشتن خیابان‌های بدون موقت فسیلی، محدودیت‌های را برای استفاده از گازوئیل ۲۵٪ تا ۲۰٪ اعلام کردند. مکریکوسیتی مچجنین برنامه‌های را به منظور استفاده از اتوبوس‌های پاک تاسیل ۲۰٪ و دستیابی به آن‌بیندگی سفر در شهرهای تاسیل ۲۰٪ اعلام کرده است. در ژانویه ۲۰۲۰، مکریک هم ۶۳٪ دستگاه اتوبوس رقی را به ناوگان حمل و نقل عمومی خود اضافه کرد که هدف از این پروژه بهبود زیرساخت‌های هما منقا و فتاً میدان مکریک است. مارس ۲۰۲۰ به این رسالهای نخستین رسالهای اسلامی بود.

ازار اتوبوس ها زار برخوردار است و بازیگران اصلی به دلیل محصلات وسیعه یافته و شبکه فروشنده گان مختلف، سهم قابل توجهی از بازار را در اختیار دارند. بازیگران اصلی این بازار عبارتند از: دامیر، بیوانگ چن و لوو، تراون، ملن، اسکانیا، تاملوتوور، آشوک لایلاندو، کسساندر دنیس، کسهم قابل توجهی را به دست اوردند. سایر بازیگران این بازار مانند آی سی پاس، پیستارو و سولاریس سهم نسبتاً کمتری از بازار را در اختیار دارند. این شرکت‌ها در حال گسترش عالیات‌های خود را بازارهای داخلی و بین‌المللی هستند. تولید کنندگان در این بازار تلاش دارند

بازار اتوبوس ها در سال
۲۰۲۰ ثبت سفارشی به ارزش
۳۸ میلیارد و ۱۲ میلیون
دلار آمریکا داشته است و
پیش بینی می شود این رقم تا

فرانک آقاصفی
 faghbrasafi@autoworld.ir

سال ۷۹، ۲۰۶ میلیارد دلار بر سر و نزد مرکب در این دوره به ۵۸۰ میلیارد و ۶۴۲ میلیون دلار رسید. در صدد دست یابد. همه گیری کووید-۱۹ دولت‌ها و مقامات جهان را بر آن داشته است. محدودیت‌هایی را برای حمل و نقل و جایه‌جایی در مقیاس و بزرگی بی‌سابقه اعمال کنند. فاصله‌گذاری های اجتماعی تاثیر قابل توجهی بر رفتارهای مریوط به حمل و نقل داشته است. بسیاری از شهرهای جهان شاهد آن بودند که استقبال از خودروهای شخصی، پیاده روی و دوچرخه‌سواری بیشترین سهم را از زمان شروع همه گیری به دست آوردند، در حالی که استفاده از وسایل نقلیه عمومی مانند اتوبوس‌ها به شدت کاهش یافت که به تبع آن تقاضا برای بازار اتوبوس‌ها نهیز کم شد.

قبل از پاندمی کرونا توبوس هادر میان سایر وسایل نقلیه عمومی بیشترین تقاضا را در اختیار داشتند زیرا میلاردها نفر از توبوس ها برای رفته و آمد روزانه در سراسر جهان استفاده می کنند. طی سال های اخیر و تا پیش از آغاز پاندمی کرونا تقاضا برای توبوس در کشورهای در حال توسعه مانند هند، چین، برزیل و مکزیک به دلیل رشد سریع جمعیت، شهرنشینی و ابتکارات دولت به مظور افزایش دسترسی به مناطق روستایی به طور قابل توجهی رو به افزایش بود. با این حال انتظار می رود با گذر از اوج پاندمی کرونا، رفتہ رفته استفاده از توبوس ها رونق دوباره ای به خود گردید.

بازیگران اصلی این بازار عبارتند از دایملر، یوتانگ چین، ولوو، تراکتور، مان، اسکانیا، تاتاموتورز، آشوک لیلاند و کلساندر دنیس که سهم قابل توجهی را به دست آورده‌اند. سایر بازیگران این بازار مانند آسی پاس، نویستار و سولاریس سهم نسبتاً کمتری از بازار را در اختیار دارند.

۲۸۵ هام الکترونیک اقتصادی افغانستان

شیوه کرونا در سال های اخیر زمان مناسبي را برای خودرو سازان ایجاد کرد تاروی پروژه های مربوط به تولید اتوبوس های الکتریکی کار کنند. نتایجی های فزاینده در مورد آلوگی و افزایش قوانین انتشار گاز های کلخانه ای، کشورها تشییق کرده است که تعداد بیشتری از اتوبوس های بر قی اراد نوگان اتوبوس ارانی خود بگنجانند و در نتیجه به رشد کلی بازار اتوبوس مکم کنند. برخی شرکت های اروپایی، چینی و هندی سه قاب توجهی از این بازار را به خود اختصاص داده اند و برنامه های بسیاری را برای طراحی و تولید اتوبوس های الکتریکی و عرضه آن ها به بازار های جهانی در نظر گرفته اند. انتظار می رود تا سال ۲۰۲۵ به منظور دستیابی کشور های پیشرفته اروپایی و آمریکایی، استفاده از اتوبوس های الکتریکی نسبت به مدل های دیزلی در اولویت قرار بگیرد. همچنین پیش بینی می شود تفاوت اتو بس ایمنی از صنعت اتوبوس سازی در دنیا حداقل تا سال ۲۰۲۵، رشد جشمگیری داشته باشد و این رشد تا پیش از ۲۰۵۰ به بالاترین میزان خود بررسد.



کلوت و آسانی توربو یکسان بوده و در این پیشرانه است. در قیب دیگر آن هایز کی امسی نی ۸ کرمان موتور پیکاپ فون فیفت ایران خودرو به شمار می روند.

نسل جدید پیکاپ های چینی که در کشور در حال عرضه هستند از دو نوع پیشرانه مختلف استفاده می کنند: موتور ۲۰۰۰ و ۲۴۰۰ سی سی توربو.

نسل جدید پیکاپ های چینی در ایران



k.talebifard@autoworld.ir

ورود واردکنندگان سابق خودرو به بازارهای جدید

این شرکت ها عموماً علاوه بر وارد خودروهای سواری، خودروهای تجاری اعم از کامیونت، ون، کشنده و... رانیز تولید کرد و نتیجه فعالیتشان ارادین بخش هم بدقت رصد می کنند؛ هر چند در حوزه تولید خودروهای سواری چینی هیچ یک از این واردکنندگان دیروز توانسته اند رقیب قدری برای سه‌گول اصلی تولیدکننده خودروهای چینی در کشور یعنی مدیران خودرو، کرمان موتور و گروه بهمن باشند. اما در مجموع به نظر می رسد آن هادر حوزه خودروهای تجاری به توقیفات بیشتری در آینده دست یابند.

واردکنندگان رسمی سابق خودرو که حالا حدود سه سال و نیم است با منوعیت واردات خودرو مواجه شده اند، به مرور امیدشان را برای بازگشایی واردات از دست داده اند و بجزوه های جدیدی وارد شده اند. در این دسته از این شرکت ها که هنوز پایه جاهشتن و تمايل به ادامه کار در صنعت خودرو خارج از خودرو وارد شده اند و عموماً خردی از کارخانجات خالی و بدون استفاده ایران خودرو یا سایپا که در طرح های سفره های استانی کنگره نی و سپس ساخته شده اند اماده اند و بجزوه تولید خودرو وارد شده اند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

مدل	محور محرک	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صرف تا ۱۰۰ کیلومتر	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان											
توسان ۲۰۱۲	۴WD	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	آتوماتیک	۱۶۸۰	۸,۵	توانایی افزود	بدون ایجاد مصرف بین سیار کم	۱۲۰۰	بازار دست دوم
سونا تا هایبرید	جلو	۲۰۰۰	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۳۹۸	۳,۳	مصرف بین سیار کم	بدون ایجاد هنلینگ	۱۲۰۰	بدون ایجاد
تویوتا او۰۱۴	چهارچرخ	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۱۳۸۵	۸,۴	مصرف عضیف	آپشن های زیاد	۱۴۰۰	موتور ایجاد
هیوندا آر۱۳۰	جلو	۲۴۰۰	۲۴۰	۲۴۰	آتوماتیک	۱۵۱۰	۸	بدون ایجاد	بدون ایجاد	۱۷۰۰	تیوبوتا
کیا کادنزا	جلو	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	آتوماتیک	۱۵۱۰	۸	آپشن های زیاد	بدون ایجاد	۱۷۵۰	لکسوس
هیوندا سان‌اف	جلو	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۶۰	آتوماتیک	۱۴۴۵	۶,۲	بیش از حد حساس	ظاهر سیار جذاب	۱۶۵۰	ES ۲۵۰
سونا تا سان‌اف	جلو	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	آتوماتیک	۱۵۹۸	۸,۸	مصرف بین سیار کم	مصرف عضیف	۱۷۵۰	لکسوس
کیا اسپورتیج	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	آتوماتیک	۱۵۰۰	۹,۳	کیفیت ساخت	بدون ایجاد	۲۰۰۰	RX ۲۰۱۰
سونا تا هایبرید	جلو	۲۰۰۰	۱۹۳	۲۰۵	آتوماتیک	۱۵۹۰	۵,۶	بدون ایجاد	بیش از حد حساس	۱۷۰۰	NX ۳۰۰H
میتسوبیشی اوتلندر	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۴۹۵	۹	داخل کلینی	هنلینگ عالی	۱۸۰۰	لکسوس
میتسوبیشی اوتلندر هایبرید	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۷۶	ECVT	۱۸۹۵	۳,۲	بدون ایجاد	بیش از حد حساس	۱۹۰۰	BMW X3 ۲۰۱۳
هیوندا سان‌اف	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	آتوماتیک	۱۶۴۰	۱۱,۲	بازار دست دوم	بازار دست ساخت	۱۹۸۰	BMW ۳۲۰ ۲۰۱۴
هیوندا تریل	چهارچرخ	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	آتوماتیک	۱۶۱۵	۵,۹	دید ضعیف	بازار دست ساخت	۲۰۰۰	BMW X3 ۲۰۱۳
نوکلنس	چهارچرخ	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	آتوماتیک	۱۵۲۵	۶,۷	تک دیفرانسیل	ظاهر سیار جذاب	۲۰۸۰	BMW X3 ۲۰۱۱
نیسان ایکس تریل	چهارچرخ	۱۶۰۰	۱۷۰	۲۵۰	آتوماتیک	۱۴۰۰	۹	شتاب کم	ظاهر جذاب	۲۱۰۰	bmw X3 ۲۰۱۱
رنو کلنس	چهارچرخ	۱۶۰۰	۱۷۰	۲۵۰	آتوماتیک	۱۶۰۷	۸,۳	بدون ایجاد	بازار دست ساخت	۲۱۰۰	تویوتا پریوس
تا ۳ میلیارد تومان											
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	۲۰۰۰	۲۲۰	۲۸۰	آتوماتیک	۱۵۹۰	۷,۸	بدون ایجاد	شتاپ	۲۸۰۰	BMW X3 ۲۰۱۴
بی ام دبلیو X1	چهارچرخ	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	آتوماتیک	۱۶۱۵	۶,۶	هنلینگ	آپشن های کم	۲۹۰۰	BMW X3 ۲۰۱۶
بی ام دبلیو ۳۲۰	عقب	۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	آتوماتیک	۱۴۲۰	۵,۳	آپشن های کم	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW ۵۲۸ ۲۰۱۴
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان											
لکسوس NX ۳۰۰h	چهارچرخ	۲۵۰۰	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۱۸۹۶	۷,۴	مصرف بین سیار	هنلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 ۲۰۱۵
لکسوس NX ۲۰۰	چهارچرخ	۲۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	آتوماتیک	۱۸۱۴	۹,۸	آپشن های زیاد	شتاب و هنلینگ	۳۷۵۰	BMW X4 ۲۰۱۵
بی ام دبلیو X3	چهارچرخ	۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	آتوماتیک	۱۸۴۵	۷,۵	ظاهر قدیمی	شتاب و هنلینگ	۴۰۰۰	BMW X6 ۲۰۱۱
بی ام دبلیو X4	چهارچرخ	۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	آتوماتیک	۱۸۱	۷,۴	فضای بار کم	شتاب و هنلینگ	۴۷۵۰	BMW X6 ۲۰۱۲-۳
بنز E ۲۵۰ AMG	عقب	۲۰۰۰	۲۱۱	۳۵۰	آتوماتیک	۱۶۸۰	۶	کیفیت ساخت و دام	استهلاک بالا	۵۲۰۰	S ۳۵۰ ۲۰۱۲
بی ام دبلیو M ۳۳۰	عقب	۲۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	آتوماتیک	۱۴۳۰	۶,۳	خدمات پس از فروش	شنایل و هنلینگ	۳۹۰۰	BMW ۵۲۸ ۲۰۱۶
پورشه ماکان	چهارچرخ	۲۰۰۰	۲۳۷	۳۵۰	آتوماتیک	۱۷۷۰	۷,۲	هدیه گردی	هدیه گردی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین
بی ام دبلیو ۴۱۸ کاپرولت	عقب	۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	آتوماتیک	۱۷۷۰	۶,۹	خدمات پس از فروش	استهلاک بالا	۶۵۰۰	SL ۵۰۰ ۲۰۱۲
بی ام دبلیو ۱۸	چهارچرخ	۱۵۰۰	۳۶۲	۵۷۰	آتوماتیک	۱۴۹۰	۲,۱	ظاهری نظر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC ۹۰	چهارچرخ	۲۰۰۰	۳۱۶	۴۰۰	آتوماتیک	۲۰۲۵	۷,۷	خدمات پس از فروش	بهترین در کلاس خود	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	۲۰۰۰	۲۵۸	۴۰۰	آتوماتیک	۱۸۰۰	۶,۱	استهلاک بالا	ظاهر سیار جذاب	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S ۵۰۰ ۲۰۱۱-۱۲
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	آتوماتیک	۱۶۱۵	۶,۱	شنایل و هنلینگ	قیمت تغیر متعلقی	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E ۲۵۰ ۲۰۱۶
بنز E ۲۰۰	عقب	۲۰۰۰	۱۸۴	۳۰۰	آتوماتیک	۱۶۰۵	۶,۱	بهترین در کلاس خود	ارتفاع بسیار جذاب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S ۳۵۰ ۲۰۱۳
پورشه باکستر اس	عقب	۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	آتوماتیک	۱۳۸۵	۶,۱	ارتفاع بسیار بالا	ارتفاع بسیار بالا	۲۰۱۱-۱۱	2011911
پورشه باکستر اس	عقب	۲۵۰۰	۳۵۰	۴۲۰	آتوماتیک	۱۴۲۵	۶,۱	ارتفاع بسیار بالا	ارتفاع بسیار بالا	۲۰۱۲911	2012911

بازدید مشاور نخست وزیر پاکستان از خطوط تولید ایران خودرو

شگفتی بود. عبدالرزاق داده میزان پیشرفت صنعت خودروی هر کشور را اعمالی در شناخت سطح توسعه هر کشور داشت و گفت: اقامات لازم برای توسعه صنعت خودرو سازی در حال انجام می شود. نماینگر قدرت صنعتی این کشور بوده و خودرویی که به صورت بومی طراحی و تولید می شود نماینگر گردید. مشاور ایشان از تیم آن کشور را در حوزه تولید خودرویی که به میزان این شرکت ها ایجاد شده است. وی ضمن استقبال از وزرای خودرو ایران خودرو و سازمان امنیت این کشور را بازدید از نمایشگاه بین المللی قطعات و مجموعه های خودرو و محصول تارا گفت: این خودرو از کیفیت و طراحی زیبایی برخوردار است. این مقام پاکستانی، مراکز ویزیتاگ است. وی بازدید از این محصولات تولیدی در ایران خودرو نشان از حض


 واحد فروش: ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۶۶
 و ۰۹۱۲۲۷۷۰۸۰/داخلي ۱
www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil

درخشش اتوسرویس «ماد» در سنندج استفاده از «موتوسل» به مثابه پیشگیری قبل از درمان است

روغن، تشكيل لجن و رسوبات در دمای بالا محافظت می‌کند. همچنین فرمولاسیون آن به گونه‌ای است که در برابر تنش‌های ايجادشده در توربوشارژ مقاومت کرده و رسوبات تشکیل شده روی قطعات آب‌بندی کمپرسور و محفظه توربوشارژ رانیز کنترل می‌کند.

وی همچنین به نام آشنا بودن برند موتوسل اشاره کرد و افزود: «زماني که بزرگ ترین نمایندگان خودروسازان خارجي همچون تويوتا، فولكس واگن و رامک يك، مصرف کنندگان انحصاری اين برنده استند اعتماد به كييفيت و پشتوانه توکاليد برای اتوسرویس کاران دوچرخندان می‌شود».

او نسبت به سپاري از برند هاي که سراغ شان رفته و پس از مدتها حذف شدند، گلايه داشت و پايداري در كييفيت و توليد را يكى از مهم ترين دلایل انتخاب موتوسل عنوان کرد. گل محمدى به عنوان سخن بايانی گفت: «اولويت اول برای دارندگان خودرو اصول نگهداری است، اين اقدام را مى‌توان مشابه پيشگيری قبل از درمان در سلامت انسان داشت. پس به همه دارندگان خودرو توسيعه مى‌کنم از روغن موتورهای با كييفيت و داراي اصالت استفاده کنند».

رانیز دلایا باشدند. پس از تحقیقات به واسطه يکی از دوستاني که قبلا در سنندج روغن فروش بود، بازدين ترتیب پس از تست مخصوص، كييفيت روغن موتور موتوسل برای مالات شد و متوجه شدیم پاسخگوی نیاز خودروهای اروپایی است که وارد منطقه کردستان می‌شوند.»

گل محمدی در تشریح این موضوع افزود: «سبد روغن موتورهای گروپ پرمیوم موتوسل با نام تجاری «موتوسل توربو» کاملاً همندی شده و سازگار با شرایط آب و هوای ایران و مناطق اطراف است، اينه این محصول براساس استانداردهای روز دنیا تولید می‌شود و در اختیار بازار هدف قرار می‌گیرد».

وی همچنین بيان کرد: «از اين گروه، بيشترین محصولی که در حال حاضر خودatosرویس مصرف می‌کند، محصول 10W40SN توربو است که به صورت تخصصی برای استفاده در موتورهای تزریق مستقیم و توربوشارژ طراحی شده است.» وی در توضیح مزایای این روغن موتور موتوسل گفت: «اين محصول دارای مقاومت بالا در برابر اکسیداسیون است و از موتور در برابر افزایش غلظت

استان کردستان به عنوان نماینده اتوسرویس شناخته می‌شود. این موتوسل شناخته می‌شود. این اتوسرویس کار که نام يکی از سلسله های بزرگ ایرانی را برای اتوسرویس خود انتخاب کرده است، باور دارد خدمات گسترده موتوسل در سطح شهرستان خود کرده تا به يکی از بهترین خدمات هندنگان سرویس های تعویض روغن در سطح شهرستان خود نشستیم. گل محمدی گفت: «دلیل اصلی برای شروع این همکاری رفت و امد خودروهای گذر موقت در منطقه کردستان بود، این موضوع باعث شد نیاز به روغن های دارای سطح کیفی بالا و به خصوص سازگار با موتورهای توربوشارژ را به شدت احساس کنیم. به همین دلیل در جست و جوی برند های توکاليد را که علاوه بر تضمین گیفی محصولات، پشتوانه توکاليد و دانش فنی

سهاميل سياوشي
ssiavashi@autoworld.ir

محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول
ياريس	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
پرادو	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
کرولا	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
كمري	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
لندرکروزر	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
رافور	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
CH-R	0W20SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
هايلوكس	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا

شرکت تویوتا



محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول
ES350-2013	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
IS300	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
RX350	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
IS250	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
NX200	0W20SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
NX300h	0W20SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
CT200h	0W20SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
ES250	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
LX570	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا

شرکت لکسوس



محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول
ES350-2013	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
IS300	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
RX350	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
IS250	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
NX200	0W20SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
NX300h	0W20SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
CT200h	0W20SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
ES250	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
LX570	5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا

شرکت فولكس واگن



محصول	درجه گرانزوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول
پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا
گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل TURBO	موتوسل توربو	(5W30) سوبر رونيا



TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موtor دیزلی
با سطح گرانزوی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موtor دیزلی با کارآیی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانزوی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موtor و کاهش مصرف سوخت



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
[+98 21 7164](tel:+98217164)
www.aparat.com/fuchs.ir

کشف ۱۶ میلیارد لاستیک قاچاق در محور «کرمانشاه-نورآباد»



بازرسی از خودرویی های مذکور بکهزار و ۱۰۰ حلقه اندواع لاستیک قاچاق خودرو فاقد مجوز کشف شد. فرمانده انتظامی استان لرستان، با اشاره به اینکه ۳ نفر دستگیر شده اند، ادامه داد: «از رشان اسنار ارزش لاستیک های کشف شده را ۱۶ میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال برآورد کردند. سردار بحیی الهی در تشرییح این خبر گفت: «در این طرح می از بقاچاق کالاها و اسنار انتظامی دلخان در محور کرمانشاه به نورآباد ۳ دستگاه کامیون حامل بار مظنون شده و آهارا تو قیف کردند. وی افزود: «در

متفاوت است. به طور معمول، بلوک های بزرگ تر در قسمت پیرونی استفاده می شوند، در حالی که بلوک های داخلی کوچکتر هستند و شیارهای نیز به پخش آب به بیرون کمک می کنند. این نوع تایر بدیل داشتن منطقه تماس بزرگ تر برای پیچیدن با سرتاسر بالا مناسب است. از سوی دیگر هم کاهش ساییدگی آج در قسمت پیرونی تایر را به ارمغان می آورد و هم به لطف بلوک های بزرگ تر، ثبات راهنمای چرخش بهبود می بخشد. اما بدیل شباهت های جانی، باید جهت آن به درستی قرار بگیرد. این تایرها حتی در سرعت های بالا عملکرد فوق العاده از این دهد که همین موضوع نهاده ای را خودروهای اسپرت و سبک های تهاجمی مناسب می کند.

بنابراین معمولاً به عنوان تایر موتور اسپرت استفاده می شوند.
(بلوکی شکل) (Blockshape) شکل به طرح هایی با بلوک های مستقل در امتداد آجر اشاره دارد که توسط شیارهای به هم پیوسته از هم جدا شده اند. از مزایای این طرح می توان به فرمان بذیری خوب و پایدار در جاده خیس و پوشیده از برخ اشاره کرد. همچنین به لطف شیارهای متعدد، خواص پراکنده ای خوبی دارد. اما بسته به اینجا، بلوک هایی که در ادامه باید پایین برای آن طرح منحصر می شوند. مزایای این تایرها علیکه خوب آنها برداشت. همین موضوع باعث می شود آنها به عنوان تایرهای زمستانی و همچنین تایرهای تمام فصل برای خودروهای سواری سیار مفید باشند.

شکل نامتقارن (Asymmetric shape)

آجر نامتقارن در تایرهای تجاری بسیار رایج است و الگوهای اشاره می کند که در هر طرف

تایرهایی که برای محیط بارانی طراحی شده اند



s.siavashi@autoworld.ir

آج هایی برای جاده های پاییزی

یافتن آج تایر مناسب برای خودرو مهم ترین فرآیند انتخاب تایر است. تایرها تنها نقطه تماس بین وسیله نقشه و جاده هستند. آج تایر می تواند هم بر ویژگی های لاستیک و هم بر نحوه حرکت خودرو را تایر بگذارد. انتخاب صحیح آج تایر خودرو می تواند به بهبود میزان کشش، افزایش توانایی هدایت خودرو و دوام بیشتر تایر کم کند. به عنوان مثال انتخاب الگوهای آج مناسب می تواند بر عوامل کلیدی رانندگی از جمله راحتی، میزان صدای تایر و مصرف سوخت تایر را کاهزد. بنابراین باید تکاه دقیق تری به طرح گل های مواد انتقاده در طراحی آج داشته باشید. این بخش توضیح می دهد عناصر آج تایر چگونه کالیبره شده است تا کلیت آن را تسخیل کند. بدسته به نهاده انجام این کار، یک تایر می تواند دوبار امتر مجزا داشته باشد. راجح ترین مثال شاید تفاوت تایرهای زمستانی و تایرهای تابستانی است.

الگوی جهت دار (Directional pattern)

آج جهت دار یکی دیگر از طرح های رایج تایر و شامل شیارهای جانبی است که در یک

بارز (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطربینگ (اینج)	افق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تبیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تبیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس H30 - کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
اسپرت اتو ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کابرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - سی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
XCUV500 - هایما میاندرا ۷	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA SONATA GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER



کویر تایر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطربینگ (اینج)	افق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۲۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
۲ تیبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو ۲۰۷	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 - کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵	KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
XCUV500 - هایما میاندرا ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی BYDS6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX1 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	
چک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵	KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) (Bamo) ایکس ۱۷ (۲۰۰-۲۰۱۷) (۲۰۰-۲۰۱۷)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵	KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) (۲۰۱۳-۲۰۲۰) (توبوتا								

A dark blue Genesis GV80 SUV is shown from a side-front angle, driving towards the right. The background features a light gray gradient with several large, dark, three-dimensional tire tracks receding into the distance, suggesting speed and performance. The car's design includes a distinctive front grille with the Genesis logo and sleek headlights.

اصلی را کاهش دهد و در نتیجه باعث کاهش ترمز در جرخها شود. در این گزارش آمده است که اندنه ممکن است سفر طولانی تر پدال ترمز، تغییر در احساس پدال و / یا فاصله توقف خودرویی تر از ترجیح گردید.

NHTSA اضافه کرد که این وضعیت می تواند منجر به فواصل توقف طولانی شود که می تواند خطر تصادف افزایش دهد. همان‌طور که شناسی بین‌المللی سازمان متعارف هموندی ۹۵٪ مستور داده می شود که مایع ترمز را تعویض کرده و سیلندر اصلی را به عنوان راه حل برای این مشکل تعویض کنند.

بودنای موتور آمریکا تقریباً ۱۰۰ سالی بلند هیوندای بالسید مدل را به دلیل مشکل احتمالی آلوگی مایع ترمز که ممکن است منجر به اینتریخش ترمز شود، فراخوان خواهد گرد.

کیفیت کیفیت پخش ۵۷۲ فراخوان ایمنی ۸۴۰-۱۸-۷۱۴۲ اداره ملی ایمنی ترافیک اهالی فرابل و غیرانتنتیک این خودرو می تواند باعث شدن این ابتدا نماید. سیلندر اصلی ترمز شود. کامپانی سیلندر ترمز مبینسط شده می تواند فشار هیدرولیک اعمال شده تو سیلندر

فراخوان هیوندای پالاسید به دلیل نشتمایع تر مز

مدیر عامل شرکت لنت ترمزا ایران
در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:
ظرفیت تولید
۲ میلیون و ۷۰۰ هزار دست
لنت کلاچ در سال را داریم



انتظار دارند علاوه بر پارامترهای تعريف شده در استاندارد ملی ایران، یکسری پارامترهای مهندسی و فنی مورد نظر پیشانی هم در تولیدات لنت کلاچ رعایت شود. نقشه ساخت قطعات هر مجموعه سازی با یک مجموعه سازی یکی نباشد. فرق می کند و مالا علاوه بر رعایت ضوابط استاندارد، نقشه های هر یک از این دوستان را جداگانه در ساخت قالب و در عملکرد تجهیزات خط تولید لحاظ می کنیم. درنهایت پارامترهای افروز روز موارد استانداردی را که این دوستان به لحاظ فنی مهندسی می خواهند از آن ها دریافت کرده و سعی می کنیم محصولات مالا علاوه بر پارامترهای استاندارد بتواند آن پارامترها را نیز پاسخگو باشد. چرا که در هر حال ضوابط یا پارامترهای تعريف شده استاندارد به عنوان حداقل های کیفی موردنیاز مجموعه سازان و خودرو سازان است. همچنین اگر مبادتوانیم آن پارامترهای فنی مهندسی اضافه بر استاندارد را هم در سازمان خودمان جاری و رعایت کنیم، خودمان هم از حیث کیفی و مهندسی ارتقا پیدا می کنیم. طبیعت هر جقدر ما مخصوصاً لاتمان را بکیفیت تر و با شرایط بهتر بتوانیم تولید کنیم در بازار رقابت هم می توانیم چایگاه مناسب تری داشته باشیم. اما در اینجا باید به نکته مهمی اشاره کنیم، ما به عنوان یک بنگاه اقتصادی باید ضمن رعایت کیفیت های مورد نظر مشتری، هزینه های مربوط به تأمین آن را نیز در سازمان خود مدیریت کیم و اگر قرار است یک کیفیت ارتفاقی افتد را بامداد گران تری با تجهیزات قوی تر و گران تر با خط تولید مجهز تر ببری ایشان تولید کنیم، منصفانه جیزا هزینه های اضافه مرا هم در محاسبات قیمت تمام شده و هم در قیمت خریدشان در نظر مگیریم دنده بتا توانیم به حیات خود به خوبی ادامه دهیم. چرا که اگر فعالیتی منجر به زیان شود یا یک سود متعارف را در این شرایط اقتصادی برای ماتائین نکنند، خیلی طبیعی است که به صورت بلندمدت نمی توانیم این خدمت را به مجموعه ساز خودرو ساز و جامعه بدینیم.

تامین شود و مارمنده پرداخت حقوق پرسنل مان سه ماه نباشیم، پرداخت های ماباپ توجه به شرایطی که امروروزه اقتصاد دارد یا باید نقد باشد یا اگر هم قرار است شامل مدت زمان شود، باید زمان های بسیار کوتاهی لحاظ شود. من گمان می کنم همهین الان خودرو سازها در این باتاباق قطعه سازان و مجموعه سازانی که مستقیماً با آن ها کار می کنند ناچار هستند این ملاحظات را به کار گیرند. در غیر این صورت این روند قطعه سازان و مجموعه سازان طرف قرارداد خودرو سازان را به مرور فلاح می کند و چرخه تامین قطعات و مجموعه ها برای سر پاماندن خطوط تولید خودرو و چار آسیب های جدی می شود.

استاندارد قطعه مورد نظر برای جلب نظر خودرو ساز چیست و آیا تکنولوژی، مواد اولیه و زیر ساخت ها در این رابطه ایجاد شده است؟

محصولات فعلی ما به طور کامل تحت پوشش استاندارد تعریف شده سازمان ملی استاندارد ایران است. چرا که ما محصولاتی تولید می کنیم که مشمول استاندارد اجباری است و امکان ندارد که تولیدات شرکت ما چه لنلت کلاه و چه انواع لنترم خارج از ضوابط تعریف شده استاندارد باشد. اگر غیر از این باشد، در درجه نخست گواهینامه کاربرد علمات استاندارد مبایط اعلام می شود و در مرحله بعد تولید ماتوسط ناظران ذیربط که ماموران و مستوفلان مربوط به سازمان ملی استاندارد هستند متوقف می شود. همان طور که مذکور است علاوه بر این که ما به طور کامل موظف هستیم در چارچوب ضوابط استاندارد تدوین شده فعالیت کیم، آزمایشگاه شرکت مادر زمرة آزمایشگاه های همکار سازمان ملی استاندارد است. یعنی در عین این که ما به عنوان تولید کننده آن ضوابط را به صورت کامل رعایت می کنیم خودمان هم به نوعی ناظر بر رعایت این ضوابط توسعه تولید کنندگان دیگر هستیم. چرا که ضمن کنترل مستمر محصولات خط تولید خودمان، نمونه ها و محصولات تولید شده دیگر تولید کنندگان هم به صورت مستمر به آزمایشگاه مراجعت می شود و ما برای آن ها هم تحت نظر نظارت سازمان ملی استاندارد تست را نجام می دهیم و اگر مغایر با استانداردها باشد، به سازمان ملی اینجا را نگذاریم. که از اینجا شروع شدن این را باشند.

علمیان دارم سایر تولیدکنندگان نیز می‌توانند دومیلیون و ۵۰ هزار بادوامیلیون و ۲۰۰ هزار دست لنت کلاچ باقیمانده تولید و در اختیار مشتریان، خودروسازها و مجموعه سازها را در دارد. در نتیجه پشته‌انداز تولید بیش از پنج میلیون دست لنت کلاچ دور نیست. اگر این همکاری ها شکل بگیرد تقویت بشود که این چهار تا پنجم میلیون دست مصرف سالانه، اتو لیک کنندگان لنت کلاچ داخل به طور کامل تأمین کنند و ماوارد این لنت بی نیاز می‌شویم.

آیا راهکاری برای مطالبات از خودروساز اندیشه‌اید؟

در حقیقت برای این که این پروژه را به سر انجام مناسبی سانیم و خودروسازهای داخل از مجموعه کلاچ‌هایی که است ایرانی رویش نصب شده استفاده کنند، باید همکاری پیشبرد کار ارا با مجموعه سازها سامان بدهیم. یعنی ما استقیماً خودروسازها کار نمی‌کنیم؛ چرا که ما قطعه‌ی سازیم و قطعه‌لنت کلاچ ماروی مجموعه کیت کلاچ مونتاژ دده و مجموعه تکمیل شده تحويل خودروسازیم شود. رابطه امسقیم با مجموعه سازها باید تعریف شود و من در مذکورات می‌باشد میران مجموعه سازها در خواستم این بود که کار با ارا چهار حسب چگونگی شکل دهی فنی کار، چه از حیث مین بدم موقع مبالغ مربوط به محموله‌های تحويل شده، چه حیث تعهداتی که در قراردادهای برابر طرفین تعریف می‌شود. قراردادهایی که خودشان با خودروسازها معتمد می‌کنند، قایسی نه کنند. ظرفیت‌های این ما و خودشان را در نظر بگیرید و توافق این مارا برای تأمین نقدینگی که بتواند مشتتوانه ایجاد کنند برای ادامه کار و جلوگیری از توقف کار در مقاطع مختلف را نظر بگیرند و به این خاطر من فکر می‌کنم نباید قراردادهایی به با خودروساز می‌بندند برای ما هم در نظر بگیرند. در حال حاضر فروش لنت کلاچ در بازار عمدها به صورت نقدی بوده اگر هم بخشی به صورت اعتباری انجام می‌شود حداکثر کما ماهه است. انتظار من این است که آن هاهم این شرایط لحاظ کنند تا شرکت بتواند در ادامه کار سپا بماند. وجود نقدینگی این توافق این راههایی مهد که به موقع مواد اولیه را مین کنیم و خط تولید به خاطر کمود مواد اولیه متوقف

میلیاتی اجرایی خواهد شد.

بنابراین توانایی داخلی‌سازی کامل قطعات مذکور در کشور وجود دارد؟

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

تولید در هر کشوری از اهمیت بالایی برخوردار است. افزایش تولید یعنی افزایش اشتغال و ارزش آفرینی وابستگی کمتر به کشورهای دیگر. بنابراین تولید محصولاتی که به لحاظ اقتصادی داشته باشد بسیار مهم است. طی سال‌ها تمام سیستم کلاچ از خارج وارد شده؛ ما روند در سال‌های اخیر کمتر شده و بخش بزرگی از این سیستم در داخل تولید شده است. لنت کلاچ جزو نوارداری است که همچنان به صورت وارداتی نیز تأمین می‌شود؛ اما شرکت‌های تولید کننده لنت امیدوارند با همکاری مجموعه سازان خودرو سازان و ایجاد تعامل نشیبت و سازانده نیاز کشور به این محصول را برآورده کنند. این روند سبب می‌شود خروج ارز برای خرید این محصول متوقف و توان القوه شرکت‌های داخلی بالفعل می‌شود. در همین زمینه با سید عباس نیکخواه، مدیر عامل شرکت لنت تمثیل ایران به گفت و گو پرداختیم.

بحث تامین لنت صفحه کلاچ در داخل به کجا رسید و در خواست خود روزانه این مورد حسست؟

براین خصوص چندین جلسه در محل انجمن سازندگان مطاع خودرو با ناظر و حضور نماینده وزارت صمت و نماینده گان شرکت های سازنده کیت کلاچ و نماینده گان شرکت های ساپکو، مگاموتور، ایران خودرو و سایر برگزار شد. بحث این بود که انواع لنت صفحه کلاچ مشابه انواع لنت ترمز در داخل کشور تولید شود و در اختیار سازندگان کیت کلاچ همچنین خودرو سازان قرار بگیرد. بحث طرف های شرکت کننده در جلسات نیز این بود که آیا تولید کنندگان اخالی تووانایی تولید لنت های صفحه کلاچ را دارند یا خیر؟ عین آیا این ظرفیت وجود دارد که بتوان به جای تامین نت کلاچ از خارج و صرف هزینه های چشمگیری که در این شرایط کموداری برای کشور و دولت هزینه های ساز است، آن ها ادر داخل تولید کرد؟ در این زمینه مادر جلسات مختلف همراه چند تولید کننده دیگر اظهار کردیم که مامی توانیم راساس نیازها و پیشگی هایی که این دولتان در اختیار ما ای گذارند مخصوصاً تمان (محصولات لنت صفحه کلاچ) را تولید و عرضه کنیم. در واقع مامی توانیم محصولات را با کیفیت و در تراژاری که نیاز کشور است تولید کنیم و در اختیار شان بگذاریم. بعد از چند جلسه قرار بر این شد که بررسی فراهم شود تاهم نماینده گان مجموعه ساز و هم نماینده گان خودرو ساز از نزدیک با قابلیت ها و توافقی های الفعل مأتنا شوند و هم آن چیزی را که به صورت بالقوه وجود دارد، به نمایش بگذاریم؛ توافقی هایی که امور زیر خاطر بود تقاضا در بازار هنوز حالت اجرایی به خود نگرفته است. طی جلسه ای با حضور نماینده گان شرکت ها مامکانات بریوت به تولید لنت کلاچ از جمله مرحله امداده سازی مواد، مراحل مربوط به آغاز سه سازی الیاف، ویوینگ، پرسکاری و پرسکاری مربوط به تکمیل کاری و فینیشینگ قطعات را به روت نماینده گان شرکت ها رساندیم و اظهار کردیم که آن چیزی که امور مشاهده می کنند تها بخشی از قابلیت های ماست به راساس نیاز و تقاضای بازار فعال کردیم. اما توافقی های مراتب بیشتری داریم که در صورت کشش بیشتر بازار



سهشنبه ۱۸ آبان ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۳۲



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

چاپ:

هنر سرزیمن سبز

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

پست الکترونیکی:

نشانی: تهران- میدان هفت تیر - خیابان

متفاوت

فناوری اینترنتی:

www.donyayekhodro.com

سامانه پیام کوتاه:

۰۰۰۶۷۴۰۰۰۰۰۰۰۰

رئیس شورای مدیر مسئول:

حسین فخرمان رستمی

متخصص

خبرنگاری:

حسین فخرمان رستمی

تلفن تماش:

۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

زیرنظر شورای سردبیری

۱۹ تهران ۱۴ اصفهان ۱۲ شیراز ۱۸ مشهد ۱۵ تبریز ۳ ساری ۱۹ شهرکرد ۱۲ گرگان ۸ رشت ۸ ارومیه ۲ زاهدان ۳ بندرعباس ۱۹ کرمان ۲ بزد ۶ اهواز ۱۹ شهربکرد ۱۲ گرگان ۸ ساری ۱۹ رشت ۸ ارومیه ۲ زاهدان ۳

Billboard

همیشه تراز

در این آگهی آنودی که توسط آژانس تبلیغاتی لینتاس در کشور پر تغال طراحی شده به سیستم حفظ تعليق در خودروهای Q5 اشاره شده است.

Audi
New Audi Q5
Now available with adaptive air suspension as an option

Audi Na Vara Querida da técnica

نمایشگاهی که میزبان خارجی‌ها نبود!

حروف آخر
 The Last Word

 حمید محمدی
 خبرنگار

نمایشگاه خودرو و قطعات از مهمترین رویدادها در صنعت خودرو جهان به شماره‌ی ۱۰۰ هزار نفر می‌باشد. میزبانی این نمایشگاه از خودرویی می‌باشد که پیش از آغاز نمایشگاه مسئولان مرتبه‌ی خبرهای را با هدف استقبال چشمگیر از این رویداد اقتصادی منتشر می‌کنند. همانند موتورشو فرانکفورت سال ۲۰۱۸ که مدیر آن در گفت‌وگو با مجله «موتور ترن» عنوان کرده بود ام اسال میزبان خودروهای خاص الکتریکی خواهیم بود و این نمایشگاه را اگر ده میلیون خودروهای آینده می‌دانست. با مروری بر این دست خبرها باید اشاره‌ای نیز به نمایشگاه قطعات خودرو تهران داشته باشیم که روز یکشنبه آغاز به کار کرد و می‌توان گفت که این رویداد نخستین نمایشگاه قطعات پساکرناکی است که پس از گذشت حدود دو سال برگزار می‌شود. فارغ از بحث‌های مطرح شده پیرامون عملکرد بخش اجرایی این نمایشگاه و نقدهایی که بر نوع نظرات و خدمات این نمایشگاه وارد است، مسئولان برگزاری نمایشگاه برای جابتوجه و تأکید پیش تر بر اهمیت این رویداد، عنوان کرده بودند که قرار است شانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرویی تهران میزبان شرکهای آلمانی، ایتالیایی، ترکیایی، هندی و چینی باشد. امایا بررسی تمام سالن‌ها و غرفهای حاضر در هر سال مشخص شد تهاترمه سازان داخلی و به تعداد انگشتان یک دست شرکت‌های قطعه‌ساز چینی در این نمایشگاه حضور دارند. با این تفاصیل می‌طلبید که مسئولان برگزاری نمایشگاه به نمونه‌های برگزار شده در خارج از کشور توجه پیش تری داشته باشند تا شاید این گونه بتوانند ضمن بالا بدن کیفیت برگزاری، از مزایای چینی رویدادی نیز به شکل حداکثری بهره‌مند شوند. مگر اینکه هدف از برگزاری چینی نمایشگاه‌هایی چیزی دیگری باشد

دوجرخها

بولتاکو


هفت برنده از میان ۱۰ برنده در مسابقه گران‌بهری اسپانیا در طول یک سال می‌شود. بولتاکو در طول تاریخ بهروش‌های بسیار خلاقانه‌ای روی آورده و همواره در استفاده از فناوری‌های پیش‌تاز بوده است. امروزه بولتاکو در میان علاقه‌مندان به موتورسیکلت برنده شاخص و ارزشمندی بدشمار می‌رود.

برای کسانی که به موتورهای پرشی با ظاهر قدیمی علاقه دارند بدون شک بولتاکو بهترین گزینه محسوب می‌شود. این کمپانی بیش از ۴۰ سال است که به تولید موتورهای پرشی (گل‌نورد) مشغول است و همین مساله می‌تواند گویای ظاهر محصولات آن باشد. موتورهای بولتاکو در برخی از مهم‌ترین مسابقات گل‌نوردی در جهان پیروز میدان بوده‌اند و این شامل

لنتیارس
 PARS LENT

لنتیارس

حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

www.PARSLENT.com