

از رایزنی با «مجمع تشخیص مصلحت» تا پیگیری از «شورای هماهنگی اقتصادی قوای سه گانه» تکاپوی برخی حامیان صنعت خودرو برای توقف آزادسازی واردات

به رغم اعلام موافقت مدیران عامل دو خودروساز بزرگ و انجمن‌های اصلی قطعه‌سازان با لغو ممنوعیت واردات خودرو، برخی فعالان و حامیان صنعت خودرو داخلی در سطوح...

۳۰۲ صفحات ۲۰۲

«ایساکو» صادر کننده روغن موتور می شود؟
توسعه بازارهای صادراتی
روغن موتور توسط خودروسازان
ایساکو به عنوان بازوی خدمات پس از فروش ایران خودرو
به دنبال باز کردن قفل صادرات...
۱۱ صفحه ۴

سختگوی اتحادیه کسب و کارهای مجازی
در گفت و گو با «دنیای خودرو»
هیچ دستور العملی برای
قیمت گذاری تاکسی‌های
آنلاین وجود ندارد!
۱۵ صفحه ۴

با سرمایه گذاری مگاموتور انجام خواهد شد:
تولید خانواده موتورهای
جدید سایپا تا دو سال آینده
طی دو سال آینده سایپا صاحب یک خانواده موتور
مناسب و به روز برای محصولات خود خواهد شد...
۴ صفحه ۴

نخستین وانت دو کابین با گیربکس خودکار توسط آمیکو عرضه می شود



- ۱۲ افزایش تدریجی قیمت وارداتی‌ها
- ۱۳ آیا مدل HR-V هوندا ۳۲ هزار دلار می‌ارزد؟
- ۲ حذف نمایشگر لمسی از محصولات ارزان تر بامو
- ۱۴ انقلاب در سیستم ترمز خودرو «SENSIFY» برمیو
- ۱۵ ورود تجهیزات فاز نخست کارخانه لاستیک سازی خرم آباد

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

تصمیم مهم دولت برای صنعت تاپر

بزرگ‌ترین تولیدکننده تاپر کشور با در اختیار داشتن
نیعی از سهم بازار اما این روزها بدون مدیر عامل اداره
می‌شود. گروه صنعتی بارز که از دیرباز به عنوان...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز

چشم سهام‌داران بورسی به نماد خودرو
دوخته شده است

نماد «ایران خودرو»؛ مرکز ثقل این روزهای بازار سهام

۵ صفحه ۴

بهترین ۱۲۵ سی‌سی‌های اسپرت سال کدامند؟
موتور سیکلت‌های اسپرت و اقتصادی!

۸ صفحه ۴

محبوب‌ترین خودروهای ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی کدامند؟
دنا پلاس؛ همچنان خوش‌فروش‌ترین
خودرو بازار ایران

۷ صفحه ۴

در نمایشگاه لاس وگاس امسال چه خبر بود؟
مهم‌ترین اتفاقات سما ۲۰۲۱

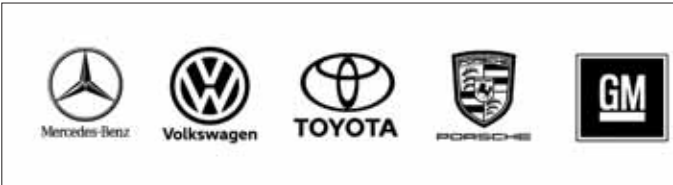
۶ صفحه ۴

روغن موتورهای موتوسل، دارای تأییدیه از بزرگترین خودروسازان دنیا

Motosel ENGINE CARE

WWW.MOTOSEL.COM

MOTOSELIRAN



شاسی بلندتر از این هم جواب میدیم از رینگ ۱۶ تا ۲۰

کویر تایر



برسد. اگر خواهان نسخه چهار چرخ محرک باشید باید حداقل ۵۲۲۵۴۵ دلار بپردازید. در مدل پایه شاهد مواردی همچون کابین مشکی و رینگ‌های ۱۹ اینچی خواهید بود. رنگ‌های بدنه ۵۰۰ دلار قیمت داشته و در کل برای هر چیزی غیر از موارد پایه باید مبلغی اضافه بپردازید. اما در سوی دیگر نسخه فول و سطح بالای RDX PMC ادیشن قرار دارد که تنها ۲۰۰ دستگاه از آن با قیمت ۵۳۳۰۰ دلار تولید خواهد شد. احتمالاً بیشتر خریداران نسخه‌های ۴۵ تا ۵۰ هزار دلاری این شاسی بلند را انتخاب خواهند کرد.

آکورا در سپتامبر ۲۰۲۱ از نسخه فیس لیفت RDX 2022 رونمایی کرد. این کراس اوور ژاپنی در بخش ظاهری، کابین و تجهیزات استاندارد برخی تغییرات را تجربه کرده است. البته این تغییرات با افزایش قیمت همراه بوده اما این امر کاملاً مایم است. قیمت RDX 2022 از ۳۹۳۰۰ دلار برای نسخه دیفرانسیل جلو شروع می‌شود که نسبت به مدل ۲۰۲۱ افزایش ۹۰۰ دلاری را نشان می‌دهد. البته هزینه‌های تحویل ۱۰۴۵ دلاری باعث می‌شود قیمت نسخه پایه RDX به صورت رسمی از ۴۰ هزار دلار عبور کرده و به ۴۰۲۴۵ دلار



قیمت گذاری «آکورا RDX»
در سال ۲۰۲۲



تصمیم مهم دولت
برای صنعت تاپر

بزرگ‌ترین تولیدکننده تاپر کشور با در اختیار داشتن نیمی از سهم بازار این روزها بدون مدیرعامل اداره می‌شود. گروه صنعتی بارز که از دیرباز به عنوان سکندار صنعت استراتژیک تاپر سازی در ایران مطرح بوده است و عملکرد آن تأثیر مستقیمی بر دیگر تولیدکنندگان و از همه مهم‌تر بازار مصرف این کالا در کشور دارد، مدتی است در سایه

بی توجهی سازمان‌های تصمیم‌گیر و هیات‌مدیره، بدون مدیرعامل اداره می‌شود. در این بین اما خبرها از تلاش گروه‌های مختلف برای انتصاب فرد مورد اطمینان خود در رأس این بنگاه بزرگ اقتصادی و صنعتی حکایت دارند. اخبار ضدونقیضی که وقتی در کنار بلا تکلیفی این شرکت بزرگ گذاشته می‌شوند، نگرانی‌های بسیاری را برای اهالی این صنعت ایجاد می‌کنند. برای فعالان صنعت تاپر این حقیقت کاملاً روشن است که فعالیت روبه جلوی گروه صنعتی بارز به عنوان سکندار صنعت تاپر می‌تواند به محرکی برای تولید و فروش بیشتر دیگر شرکت‌ها و کارخانه‌ها منتج شود و در نقطه مقابل، ضعف این مجموعه زیربنایی باعث عقب‌ماندگی صنعتی خواهد شد که در سال‌های پس از انقلاب تلاش‌های بسیاری برای ارتقا و پیشرفت آن کشیده شده است. در این شرایط سازمان‌های بالادستی مانند هولدینگ تاپیکو، شستا، سازمان تامین اجتماعی و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مسئولیت سنگینی بر عهده دارند تا پرچمدار تولید تاپر در منطقه خاورمیانه با چند دهه مدیریت تخصصی و پایدار به سرنوشتی تلخ مبتلا نشود. به همین دلیل انتخاب مدیرعامل گروه صنعتی بارز را نمی‌توان یک انتخاب و حتی انتصاب ساده در بخشی از صنعت کشور قلمداد کرد، چرا که تأثیر عملکرد مدیرعامل آینده این مجموعه صنعتی تأثیر مستقیمی بر صنعت و بازار تاپر کشور و حتی تامین نیاز خودروسازان به این کالای استراتژیک دارد. بنابراین به نظر می‌رسد فاصله ایجاد شده بین استعفای مدیرعامل قبلی بارز با انتخاب فرد جدید برای سکنداری نشان از نگاه دقیق مدیران دولتی به اهمیت و نقش این بنگاه اقتصادی دارد. نگاهی که اگر عملی شود باید منتظر نشستن مدیری از دل صنعت تاپر کشور بر صندلی مدیریت بزرگ‌ترین تاپر ساز کشور باشیم.

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری



از ریزنی با «مجمع تشخیص مصلحت» تا پیگیری از «شورای هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه»

تکاپوی برخی حامیان صنعت خودرو برای تکاپو

بنابر اعلام وزارت صمت، زمینه‌سازی برای اجرای مصوبه ساماندهی بازار خودرو و حداقل ۶ ماه زمان می‌برد که این موضوع نیز در مجلس بررسی خواهد شد



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

واردات خودرو یکی از مهم‌ترین موضوعاتی است که اتخاذ تصمیم نهایی در مورد آن از سوی مسئولان، برای ایجاد توازن در نظام عرضه و تقاضا ضروری به نظر می‌رسد. این موضوع در ابتدا مورد توجه بهرام پارسایی، عضو کمیسیون اصل ۹۰ دوره دهم مجلس قرار گرفت و به تهیه و تدوین نسخه نخست طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو انجامید. در ادامه نیز با پیگیری‌های نمایندگان مجلس یازدهم، این طرح به تصویب مجلس رسید و راهی شورای نگهبان شد. حالا پس از رفع ایرادات شورای نگهبان، این مصوبه بار دیگر در حال آماده‌سازی و تصویب برای ارسال مجدد به شورای نگهبان است تا مقدمات بهره‌گیری از راهکارهای آن برای بهبود اوضاع بازار خودرو کشور فراهم شود. محمد بیاتیان، عضو کمیسیون صنایع مجلس نهم و کارشناس اقتصادی در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پیرو نارضایتی‌های مردمی از صنعت خودرو و اعتراض به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس سابق، رسیدگی به موضوع ساماندهی بازار خودرو در این کمیسیون کلید خورد و طرح اولیه ساماندهی صنعت و

بازار خودرو تنظیم شد. حال نیز امیدواریم پس از فراز و فرودهای تحمیلی، این طرح با رفع ایرادات شورای نگهبان و تایید نهایی به قانون لازم‌الاجرا تبدیل شود.» وی افزود: «سال‌هاست متقاضیان خودرو نسبت به سطح ایمنی پایین، قیمت بالا و کیفیت نازل برخی محصولات خودروسازان داخلی گلایه دارند. از سوی دیگر نیز این کارخانه‌ها به‌رغم مطالبات مردم و نمایندگان در خصوص افزایش تولید، اعلام می‌کنند توانایی افزایش تولید را ندارند.»

با توجه به این‌که خودروسازان داخلی توان پاسخگویی به نیاز متقاضیان را ندارند، راهکار پیشنهادی شما برای تصمیم‌گیران این حوزه در خصوص تامین نیاز بازار چیست؟

در این شرایط که توانایی لازم برای تولید بیشتر از سوی خودروسازان داخلی مبتنی بر نیازهای عادی بازار وجود ندارد، بهترین راهکار استفاده از ظرفیت محصولات خودروسازان جهانی به صورت محدود است.

برخی منتقدان طرح ساماندهی بازار خودرو می‌گویند: آزادسازی واردات خودرو موجب فلج شدن صنعت خودرو کشور و هدررفت سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده برای توسعه ساخت داخل می‌شود. اما نمایندگان کمیسیون صنعت در این خصوص معتقدند راهکارهای

پیشنهاد شده در این طرح، بازار خودرو کشور را به سمت رقابتی شدن سوق می‌دهد. آیا خودروسازان با توجه به زبان انباشته و شرایط خاص دوران تحریم، توان حضور در بازار رقابتی را دارند؟

نمایندگان در جریان این مصوبه، تلاش می‌کنند تا به گونه‌ای تصمیم‌سازی کنند که فضا برای رشد کیفی خودروهای داخلی فراهم شود. بر اساس اصول اقتصادی، برای ارتقای سطح کیفی صنعت خودرو و اساساً هر صنعت دیگری باید فضایی رقابتی ایجاد شود تا در این رقابت سازنده مسیر رشد و شکوفایی نیز طی شود. سال‌هاست که جای خالی یک چنین فضای رقابتی در بطن بازار خودرو کشور احساس می‌شود. واردات محدود خودرو فرصتی است که می‌تواند این اتمسفر رقابتی را به صورت نسبی ایجاد کند.

دو خودروساز بزرگ و نیز دو انجمن اصلی قطعه‌سازان موافقت خود را با آزادسازی واردات اعلام کرده‌اند و در مقابل خواستار آزادسازی قیمت محصولات خود شده‌اند. در چنین شرایطی آیا احتیاط برخی نمایندگان مجلس و دولت‌مدان در چراغ سبز نشان دادن به این طرح، حقوق مصرف‌کنندگان را ضایع نمی‌کند؟

به‌رغم اعلام موافقت مدیران عامل دو خودروساز بزرگ و انجمن‌های اصلی قطعه‌سازان بالغ و متنوعیت واردات خودرو،

کرمان موتور

KERMANMOTOR

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۷۷۶۶۰۰



افزایش سطح رفاه «بامو سری ۳» در نسخه «آیکونیک»



بامو سری ۳ طولی‌تر را می‌شناسیم. این خودرو فاصله بین محوری بیشتری نسبت به مدل‌های استاندارد سدان اجرایی بامو داشته و از سال ۲۰۱۲ به بعد عرضه شده است. البته کامپکت‌های طولی‌تر دیگر مختص بازار چین نیستند. نسل فعلی سری ۳ طولی‌تر این روزها با نام گرن سدان یا گرن لیموزین هم شناخته می‌شود. این خودروها همان گونه که گفته شد فقط مختص بازار چین نبوده و هندی‌ها، تایلندی‌ها و مالزیایی‌ها نیز می‌توانند آن‌ها را

خریداری کنند. البته سری ۳ گرن سدان در مالزی و هند مونتاژ می‌شود. اما چرا به‌طور ناگهانی به سری ۳ طولی‌تر علاقه‌مند شدیم؟ دلیل آن معرفی نسخه سفارشی گرن لیموزین در بازار هند است. این خودرو سفارشی که با نام آیکونیک ادیشن شناخته می‌شود، گل سرسبد خانواده سری ۳ است. ویژگی جالب این خودرو جلوییچره نورانی بوده که اگر چه برای اولین بار در میان محصولات بامو دیده نشده اما سری ۳ اولین بار است که به چنین ویژگی‌های مجهز می‌شود.

وقف آزادسازی واردات



برخی فعالان و حامیان صنعت خودرو داخلی در سطوح مختلف همچنان از رویارویی خودروهای داخلی با محصولات هم‌تراز و هم‌کلاس خارجی و اهمه دارند و مدام در حال انتقال نگرانی خود به مجلس شورای نگهبان و حتی مجمع تشخیص مصلحت نظام و شورای هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه هستند. این در حالی است که هدف بنیادین طرح ساماندهی، حمایت از خودروسازان داخلی در مواجهه با سایر خودروسازان جهانی است. در واقع نمایندگان مجلس از این طریق به دنبال آن هستند تا رویکردهای صادراتی را در صنعت خودرو تشویق کنند. بنابر مفاد این طرح، آن دسته از گروه‌هایی که اقدامات صادراتی مشخصی داشته باشند، می‌توانند در زمینه واردات خودرو نیز سهمی داشته باشند. هر چند چالش اصلی پیش‌روی این طرح، ایراداتی است که در خصوص زمینه‌های تامین ارزی این موضوع وارد شده است.

در ماده ۴ طرح ساماندهی، نمایندگان کمیسیون صنایع از عنوان ارز بدون منشأ و ارز متقاضی استفاده کرده‌اند که این موضوع بعد از ایرادات شورای نگهبان به ارز منشأ خارجی تغییر پیدا کرد. در واقع آن دسته از شرکت‌ها و افرادی که قصد واردات خودرو را دارند، باید محل تامین ارز مصرفی خود را مشخص کنند و بعد اقدام به واردات کنند. آیا این موضوع می‌تواند موجب جذب سرمایه‌های خارجی از

طریق واردات خودرو به کشور شود؟

کمیسیون صنایع و معادن مجلس با چکش‌کاری طرح اولیه ساماندهی صنعت و بازار خودرو به دنبال آن است زمینه عملیاتی این طرح را فراهم کند. اساساً یکی از ویژگی‌های این طرح، ایجاد زمینه قانونی لازم برای جذب سرمایه‌های خارجی است. طی سال‌های گذشته، دامنه وسیعی از سرمایه‌های ایرانیان در بانک‌های خارجی سپرده‌گذاری شده است که می‌تواند جذب بازار خودرو کشور شود. همچنین این مصوبه باعث خواهد شد تا بخشی از این ظرفیت‌های ارزی در راستای بهبود شاخص‌های اقتصادی کشور مان به کار گرفته شود. از سوی دیگر، نمایندگان تلاش می‌کنند با ارائه تشویق‌های لازم، روند توسعه صادرات قطعات، خودرو و سایر صنایع وابسته را فراهم سازند.

به عقیده برخی کارشناسان حوزه خودرو، واردات در صورتی منتج به کاهش قیمت محصولات داخلی خواهد شد که با کاهش قابل توجه نرخ تعرفه‌ها انجام شود. اما این امکان نیز با توجه به ساختار بیمار اقتصاد کشور وجود ندارد. راهکار پیشنهادی شما برای ایجاد تعادل در بازار خودرو کشور چیست؟

در صورتی که مجموعه این گزارش‌ها به‌درستی به کار گرفته شوند، می‌توان امیدوار بود بازار خودرو از شرایط انتهایی حال حاضر خارج شود. هر چند آقای فاطمی‌امین ابتدا اعلام کرد با واردات خودرو مخالف است اما بعد از نشست‌هایی که طی روزهای گذشته میان وزیر صمت و اعضای کمیسیون صنایع مجلس صورت گرفت، نظر موافق ایشان هم برای واردات خودرو جلب و قرار شد کمیته ویژه‌ای در کمیسیون تشکیل شود و مجموعه ایرادات، پیشنهادها و مطالبات مرتبط با موضوع واردات خودرو از طریق این کمیته پیگیری شود. در نهایت باید امیدوار بود جلسه نمایندگان بر سر اصلاحات نهایی طرح به نتیجه مطلوب برسد تا تعادل نسبی در روند عرضه و تقاضا بازار خودرو ایجاد شود. من معتقد هستم با آزادسازی واردات خودرو و اجازه ترخیص سالانه ۶۰ تا ۸۰ هزار خودرو خارجی می‌توان بازار را از بن‌بست فعلی خارج کرد. البته وزارت صمت اعلام کرده است برای اجرای این مصوبه نیاز به ایجاد برخی زمینه‌های لازم وجود دارد که حداقل ۶ ماه زمان می‌برد. بنابراین موعده اجرای این پروژه را می‌توان نیمه نخست سال ۱۴۰۱ در نظر گرفت. احتمالاً این موضوع نیز در صحن علنی مجلس مطرح خواهد شد تا نمایندگان تصمیم نهایی را در خصوص آن اتخاذ کنند.

نوربلا

به‌رغم اعلام موافقت مدیران عامل دو خودروساز بزرگ و انجمن‌های اصلی قطعه‌سازان با لغو ممنوعیت واردات خودرو، برخی فعالان و حامیان صنعت خودرو داخلی در سطوح مختلف همچنان از رویارویی خودروهای داخلی با محصولات هم‌تراز و هم‌کلاس خارجی و اهمه دارند و مدام در حال انتقال نگرانی خود به تصمیم‌گیران نهایی هستند.



AMATA

SAMAD



سامانه یکپارچه فروش (پرتال) www.Amatasamad.ir

تهران سعادت آباد خیابان یکم (جمشیدی) ساختمان رنو پلاک ۴ طبقه دوم



@AMATASAMAD





را ارائه خواهند کرد. این پروژه مشابه برج پور شه دیزاین در میامی نیست. برج یادشده توسط سایگر سوارز طراحی و تنها با برند پور شه دیزاین تاسیس شده است. این بار پور شه دیزاین به دنبال همکاری جامع بوده و هدف از آن نیز ارائه طراحی، تکنولوژی و سطح زندگی اشرافی در بالاترین سطح خود است. تاریخچه شرکت Steigenberger به بیش از ۹۰ سال پیش بازمی گردد. پور شه اعلام کرد میزان علاقه سرمایه گذاران به این پروژه قابل توجه بوده و در فاز اول قرار است حداکثر ۱۵هتل در شهرهای مهم جهان از جمله لندن، سنگاپور، دوی و شانگهای تاسیس شوند.

تاکنون شاهد تولید محصولاتی به غیر از خودرو توسط بخش پور شه دیزاین بوده ایم. از جمله آنها می توان به کفش های کتانی یا حتی لب تاب های گران با پوشش فیبر کربنی اشاره کرد اما جدیدترین ماجرا جویی این شرکت احتمالا بزرگ ترین پروژه خارج از صنعت خودرو خواهد بود. شرکت های Deutsche Hospitality و پور شه دیزاین در حال همکاری با یکدیگر برای تاسیس برند هتل های Steigenberger Porsche Design هستند. این برند جدید به دنبال تاسیس هتل های لوکس و اشرافی در شهرهای مهم جهان است. در واقع این هتل ها مفهوم جدیدی را در زمینه هتل داری و سبک زندگی لوکس

آغاز فعالیت «پور شه دیزاین» در حوزه هتل داری



تولید خانواده موتورهای جدید سایپا تا دو سال آینده

با سرمایه گذاری «مگامو تور» انجام خواهد شد:

طی دو سال آینده سایپا صاحب یک خانواده موتور مناسب و به روز برای محصولات خود خواهد شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا به تازگی با ذعان به ضعف گذشته سایپا در زمینه قوای محرکه، از برنامه تدوین شده این گروه خودرو سازی با سرمایه گذاری در مگامو تور سخن گفت که طی دو سال آینده سایپا را صاحب یک خانواده موتور مناسب و به روز برای محصولات خود خواهد کرد. یک سال پیش نیز قائم مقام مدیر عامل سایپا اعلام کرده بود: «مدیریت ارشد این گروه خودرو سازی به صورت ویژه پیگیری برنامه های توسعه ای و تولید قوای محرکه است و تاکید دارد که مگامو تور طی دو سال باید صاحب خانواده موتور خاص خود باشد و اقدامات لازم در این خصوص شروع شده است.» در صورت تحقق این برنامه، گروه خودرو سازی سایپا خواهد توانست از موتور و گیربکس نسل جدید در محصولات مانند شاهین استفاده کند.

ماحصل همکاری سایپا با شرکت AVL اتریش و بخش خصوصی

در فروردین ماه امسال نیز شرکت توسعه قوای محرکه تیوان، تولید یک پیشرانه جدید سه سیلندر و کم مصرف را آغاز کرد که برای محصولات خانواده SP سایپا در نظر گرفته شده و مقدمات تولید آن با همکاری شرکت AVL اتریش، گروه خودرو سازی سایپا و معاونت علم و فناوری نهد ریاست جمهوری فراهم آمده است. این موتور سه سیلندر توربوشارژر که ۹۹۹ سی سی حجم و ۱۲ سوپاپ دارد، در گام نخست روی کراس اوور شهری سایپا آریان نصب خواهد شد و در سال آینده در برخی تیپ های خودرو شاهین نیز قرار خواهد گرفت تا این خودرو های ملی با بهترین فناوری موجود در زمینه قوای محرکه راهی جاده های کشور شوند. این پیشرانه آلومینیومی همچنین به فناوری های مانند زمان بندی متغیر دو گانه سوپاپ ها، پمپ روغن متغیر، بالانس، پاشش سوخت مستقیم، توربوشارژر، نسسل جدید خنک کاری و... مجهز است و می تواند به صورت استاندارد ۱۴۳ اسب بخار قدرت را با گشتاور ۲۲ نیوتون متر تولید کند. استاندارد آلاینده های این پیشرانه نیز از نوع یورو ۶ است و در هر کیلومتر تنها ۹۰ گرم دی اکسید کربن تولید می کند. موتور مذکور در خودرو هایی همچون آریا و شاهین (خودرو های با جرم خالص کمتر از ۱۳۰۰ کیلوگرم) مصرف سوخت بهینه ۵ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر را دارد.

نبردا

سو تیتیر: فاز نخست فعالیت تکنوسنتر سایپا نیز اقدام برای توسعه و ارتقای موتور و قوای محرکه و همچنین گیربکس محصولات گروه سایپا به ویژه مگا پلت فرم SP است تا این خانواده موتور منطبق با فناوری های روز و پیشرفته و بر اساس نیازمندی های پلت فرم های جاری و آینده سایپا طراحی و تولید شود

نگاه View



عماد مردانی
عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت

حذف ارز دولتی از خودروسازی، قیمت خودرو را واقعی می کند

با حذف ارز دولتی از اقتصاد خودروسازی بهای خودرو واقعی می شود و مصرف کننده قیمت خودرو های داخلی را در مقایسه با نمونه های خارجی خواهد سنجید. هنگامی که از خودروسازی صحبت می کنیم در واقع از صنعتی سیاسی سخن می گوئیم که بسیاری از پارامترهای اقتصادی کشور به آن متصل شده است. به همین دلیل تصمیم گیری در بنگاه های خودروسازی با توجه به اقتصاد دولتی و حاکمیتی که دارند، بر اساس منافع بنگاه نیست و تصمیمات آنها در جهت حفظ مصلحت کشور است؛ این امر موجب افزایش هزینه های سربار و عدم تحقق اهداف در بنگاه های خودروسازی می شود. از سویی دیگر مونوپولی که دولت برای خودروسازان داخلی ایجاد کرده، مانع اتخاذ تصمیمات درست از سوی مدیران خودروساز و ارتقای کیفی خودرو ها شده است چون با تضمینی که دولت برای فروش محصولات خودروسازان ایجاد کرده، آنها دیگر تلاشی برای ارتقای کمی و کیفی محصولات خود نخواهند کرد.

حذف دلار پارانهای از اقتصاد نه تنها در صنعت خودرو بلکه نجات بخش همه صنایع است زیرا باعث می شود تولید کنندگان داخلی در شرایط برابری قرار بگیرند، کیفیت خدمات آنها بهبود خواهد یافت و در نهایت موجب حذف فساد و رانت و جلوگیری از آسیب به اقتصاد کشور خواهد شد.

با حذف ارز دولتی از صنعت خودرو قیمت واقعی و تمام شده خودرو نمایان می شود و مصرف کننده قیمت خودرو های داخلی را با نمونه های خارجی مقایسه خواهد کرد.

خودروساز نیز نسبت به کیفیت محصولات خود تجدید نظر خواهد کرد و در نهایت این تصمیم می تواند ارتقای کیفی در خودروسازی را به همراه داشته باشد.

مشکلات صنعت خودرو تنها با حذف قیمت گذاری دولتی حل نخواهد شد زیرا علاوه بر قیمت گذاری دستوری مشکلات محوری دیگری نیز در این صنعت وجود دارد که یکی از آنها نحوه بنگاهداری در شرکت های خودروسازی است که متأسفانه اقتصادی نیست، به این معنا که محاسبه سود و زیان در این شرکت ها تحمیل شده است.

در وهله اول برای تعیین تراز مالی شرکت های خودروسازی باید بنگاهداری اقتصادی، ثبات مدیریتی و تعدیل نیرو در این شرکت ها نهادینه شود. انتخاب مدیران غیر سیاسی و خیره در عرصه خودروسازی و انحصار دایی از صنعت خودرو بدون آسیب به تولیدات داخلی می تواند از دیگر راه های نجات این صنعت باشد.

مختلف طراحی خودرو در قالب فرایند ایده پردازی کارشناسانه، استفاده از نظرات مراکز و نخبان علمی و دانشگاهی، نظر سنجی های مردمی در کنار دانش موجود در نخبان فعال در مرکز تحقیقات سایپا و تکنوسنتر این مجموعه در حال فعالیت روی طراحی محصولات آینده در منطقه پلت فرم های روز هستند تا خروجی مبتنی بر ایده گروهی و جمعی را خلق کنند.

ارتقا و بهینه سازی موتور های موجود گروه خودروسازی سایپا، علاوه بر تلاش برای طراحی و ساخت خانواده پیشرانه های جدید، برنامه هایی را نیز برای اصلاح، ارتقا و تقویت موتور های موجود ارائه کرد تا کارایی لازم را برای استفاده در محصولات جدید سایپا پیدا کنند. بدین منظور، طراحی قطعات و سیستم های اصلی موتور M15 که بخشی از آن شامل مجموعه بلوک، مجموعه سرسیلندر، مجموعه پیستون و رینگ های پیستون، پمپ آب و پمپ روغن، کانالیست متناسب با سطح استاندارد آلاینده های یورو ۵ و مجموعه میل لنگ بوده، متناسب با شرایط خودرو شاهین باز طراحی شده و انواع آزمون های عملکردی را به خوبی پشت سر گذاشته است. این موتور با کمک فناوری توربوشارژر تقویت شده و کونول های متفاوتی نسبت به نسخه های به کار رفته در خودرو های پیشین سایپا دارد که در مجموع تنفس آن را در دورهای بالاتر تسهیل می کند. از جمله مزایای این موتور ۱۱۰ اسبی، گشتاور ۷۸ نیوتون متری آن است که برتری قابل توجهی نسبت دیگر سدان های هم پرده داخلی دارد. این پیشرانه تا امروز بالاترین سطح ضمانت (۲۰ هزار کیلومتر بیشتر) را در میان پیشرانه های نصب شده روی خودرو های ملی جدید به مشتریان شاهین اعطا کرده است.

زاپاس

Spare Tire

آزادسازی قیمت خودرو بدون ایجاد رقابت برای کشور مضر است



صورت عدم حمایت دولت از خودروسازان و عدم موافقت با آزادسازی قیمت ها به شکلی درست و عادلانه، دولت باید به اصل ۹۰ پایبند باشد و ضرر و زیان خودروسازان را با اقدامات کارشناسی و صحیح جبران کند. نباید اجازه دهیم خودروسازی که پشتوانه اقتصاد و اشتغال در کشور است، دست بردارد. نماینده مردم نطنز با ورود و مقصر در مجلس شورای اسلامی، دورویگر در ابرای واردات برشمرد

برای کشور مضر است. رحمت اله فیروزی پوربادی با اشاره به توان خودروسازان در تولید خودرو اظهار کرد: «خودروسازان می توانند تقاضای موجود در کشور را تامین کنند، زیرا خودرو به وفور وجود دارد. اما تعداد خودرو مهم نیست، بلکه باید در زمینه کیفیت نیز کار شود تا خودرویی که در اختیار مردم قرار می گیرد، از ایمی لازم بر خوردار باشد.» وی با اشاره به زبان انباشته خودروسازان افزود: «در

عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به موضوع اصلاح قیمت خودرو به عنوان یکی از ضرورت هایی که موجب شکوفایی این صنعت می شود، گفت: «اگر این امر موجب جبران ضرر و زیان خودروسازان در قیمت تمام شده محصولات و همچنین ایجاد رقابت و افزایش کیفیت محصولات شود، اقدام خوب و ارزشمندی است. اما اگر صرفا به دلیل افزایش قیمت ها، آزادسازی رخ دهد،



تایید قرار گرفتن گیربکس دستی پشت موتور «آکورا اینتگرا»

می دانیم آکورا اینتگرای جدید تولید خواهد شد اما تا بهار سال ۲۰۲۲ خبری از این خودرو نخواهد بود. البته آکورا با انتشار تیزرهای جدید این خودرو می خواهد زمان انتظار را معرفی رسمی اینتگرای بهتر سپری شود. در جدیدترین تیزر، ویدئوی کوتاهی را می بینیم که موضوعی نه چندان غافلگیرکننده را تایید کرده است. اینتگرای جدید با گیربکس دستی عرضه خواهد شد. این خبر خوبی برای افرادی است که گیربکس های دستی را در عصری که نمونه های اتوماتیک و دوکلاجه حرف اول را می زنند، دوست دارند. نسل های پیشین اینتگرا هم با

گیربکس دستی عرضه شده بودند، بنابراین این سنت در نسل جدید این خودرو نیز ادامه خواهد داشت. آکورا بسیار علاقه مند است نوستالژی ها را زنده کند بنابراین در این ویدئو می توانیم تعویض دنده ها و نسل های قبلی این خودرو را تماشا کنیم. در دنده دو شاهد اینتگرای ۵ دنده هستیم و در دنده سوم هم اینتگرا با نام RSX دیده می شود. با توجه به زمان بندی انتشار تیزرها و اطلاعات منتشر شده می توان گفت رونمایی رسمی آکورا اینتگرای جدید می تواند در بهار سال ۲۰۲۲ رقم بخورد.

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

چشم سهام داران بورسی به نماد خودرو دوخته شده است

نماد «ایران خودرو»؛ مرکز ثقل این روزهای بازار سهام

روبه رو شد. در این بازار ایران خودرو توانست صف خوب خود را حفظ کند و در پایان معاملات این صف بالای ۵۰۰ میلیون سهم باقی ماند. این روزها چشم تمام معامله گران بازار سهام به صف ایران خودرو است و می توان گفت تا زمانی که نماد «خودرو» موقعیت فعلی خود را حفظ کند، بازار سهام نیز می تواند به حرکت روبه رشد خود ادامه دهد.

بازار سرمایه روز شنبه روندی صعودی را پشت سر گذاشت، به طوری که شاخص کل بورس بیش از ۴۲ هزار واحد افزایش یافت و باردیگر توانست وارد کانال یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی شود. بر این اساس دیروز نماگر اصلی بازار سهام در تراز یک میلیون و ۴۴۰ هزار واحدی به کار خود پایان داد. این در حالی است که روز شنبه ایران خودرو در پیش گشایش بازار حتی با صف یک میلیارد سهمی نیز

نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۶۵,۱۵۴	۰
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۶۹۳	۴,۸
بیمه دی	۶,۰۵۵	۲,۷۷
بیمه ملت	۱,۲۶۴	۴,۸۱
بیمه کوثر	۹,۶۵۲	۰
بیمه البرز	۲,۳۳۷	۴,۵۲
بیمه دانا	۴,۹۵۱	۴,۸۹
بیمه آسیا	۱,۸۱۵	۴,۴۲
بیمه نوین	۴,۱۸۳	۲,۵۸
بیمه مهن	۲,۲۴۴	۳,۹۴
بیمه حکمت صبا	۴,۰۱۹	۲,۹۲
بیمه معلم	۲,۶۱۱	۴,۲۷
بیمه تجارت نو	۹,۲۳۲	۲,۵۱
بیمه سینا	۳,۷۰۱	۰,۷۲
بیمه پارسین	۹,۴۳۰	۱,۶۲
بیمه سامان	۲۱,۰۷۲	۱,۱۳
بیمه خاورمیانه	۴,۲۸۸	۰,۷۲
بیمه حافظ	۱۰,۳۰۵	۰,۷۷
بیمه ما	۶,۲۰۰	۱,۶۴
بیمه رازی	۲۰,۰۰۸	۰
بیمه اتکایی امین	۳,۷۰۵	۳,۹۲
بیمه تعاون	۱,۷۹۶	۱,۱۳
بیمه آرمان	۶,۱۳۹	۰,۲۶
بیمه کارفرین	۳,۲۶۶	۰,۳۱
بیمه سرمد	۵,۳۷۵,۳۷۹	۰

عدم انتشار جامع اطلاعات و آمار، ریسک صنعت بیمه را افزایش می دهد

بیش از ۷ ماه از ابتدای سال ۱۴۰۰ می گذرد اما همچنان آمار کامل و متوسطی از فعالیت های سال گذشته شرکت های بیمه ای منتشر نشده، در واقع آخرین سالنامه آماری موجود مربوط به سال ۱۳۹۸ است. در این بین کارشناسان معتقدند صنعت بیمه با انبوهی از داده ها روبه رو است که باید به شکل مناسبی آن ها را مدیریت کرد، بنابراین نیاز است اطلاعات سالنامه آماری به روز در جامعه منتشر شود تا قابلیت استفاده داشته باشد نه اینکه تنها به عنوان یک کار پژوهشی گذشته را بیان کند. از سوی دیگر اساس کار بیمه گری ایجاب می کند بیمه گر؛ مبتنی بر احتیاط و حرفه ای گری، به اتکای آمار و سوابق خسارتی گذشته و پیش بینی احتمالات آینده، در چارچوب توانگری مالی خود که باید مبتنی بر ریسک محاسبه شود؛ ریسک مشتریان را بپذیرد. در حقیقت نرخ گذاری، ارزیابی جامع، دقیق و کارشناسی ریسک در صنعت بیمه از اهمیت بسیار بالایی برخوردار بوده زیرا ماهیت این صنعت بر پایه آمار بنا شده است.

پیش بینی

راه حل اساسی برای بهبود وضعیت بازار سهام وابسته به تغییر شرایط اقتصادی و بهبود فضای کسب و کار است که البته ایجاد شرایط مناسب با رفع تحریم و کاهش ریسک های سیستماتیک رخ می دهد. البته قیمت گذاری های دستوری به عنوان یکی از عوامل تاثیر گذار بر روند معاملات بورس مطرح می شود. در این راستا قیمت گذاری دستوری در حوزه خودرو از جمله عواملی است که سهام این گروه را تحت تاثیر قرار می دهد بنابراین باید تصمیمی اتخاذ شود که قیمت گذاری ها توسط مکانیزم بازار تعیین شده و هر چه زودتر زمینه حذف قیمت گذاری دستوری از اقتصاد کشور فراهم شود. سهام صنایعی که از قیمت گذاری دستوری تاثیر می پذیرند، تحت تاثیر حذف نرخ گذاری دستوری مثبت می شود و این امر باعث صعود شاخص بورس خواهد شد. همچنین باید به این نکته اشاره کرد که ایجاد شفافیت در زمینه تامین کسری بودجه دولت در افزایش اعتماد سهام داران برای ورود دوباره نقدینگی به بورس و سرمایه گذاری در این بازار بسیار تاثیر گذار خواهد بود.

مقایسه VS

قطعه ساز ایرانی در برابر قطعه ساز چینی

قیمت هر سهم «چرخشگر» در مقابل هر سهم شرکت «شیانگ یانگ» چین، ۷۸۷ تومان در برابر ۱۹ هزار تومان است. شرکت «چرخشگر» که با نماد «چرخش» در بازار سرمایه ایران حضور دارد، تنها تولید کننده گیربکس های سنگین و قطعات آن برای سواری های ون، خودروهای دو دیفرانسیل و انواع خودروهای برون راهی همچون تراکتور در ایران است. قیمت هر سهم این شرکت، در پایان معاملات روز گذشته در بورس تهران، به ۸۷۸ تومان رسید.

در مقام مقایسه؛ شرکت قطعه سازی «شیانگ یانگ» (Xiangyang) چین، یکی از بزرگ ترین شرکت های قطعه سازی این کشور است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس «شنژن» چین به ۴,۳ یوان (حدود ۱۹ هزار تومان) رسید.

۸۷۸

تومان
قیمت هر سهم

۴,۳ یوان معادل

۱۹,۰۰۰

تومان
قیمت هر سهم

امار معاملات TRADE



کدال نگر

- «الکترونیک خودرو شرق» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل صدر در افزایش داشته است.
- گروه اقتصادی «کرمان خودرو» توضیحات تکمیلی در خصوص اطلاعات و صورت های مالی شرکت را منتشر کرد.
- «سپاموتور»، زیرمجموعه «گروه بهمن» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۹۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۴,۶ درصد کاهش داشته است.
- «حمل و نقل خلیج فارس» نسبت به امضای یک قرارداد مهم شفاف سازی کرد.



۶۲۹
میلیارد تومان

تراز مثبت

«بیمه آسیا» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۱,۱۶۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۵۳۶,۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «آسیا» در این دوره تراز مثبت ۶۲۹ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

%۹۷

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ مهرماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فنی سازی زر» بالغ بر ۱۴۶ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خزر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۷۴,۱ میلیارد تومان بود که ۹۷ درصد افزایش یافته است.



تراز منفی

«بیمه دی» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۱۴۹,۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۳۲۹,۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «ودی» در این دوره تراز منفی ۱۸۰ میلیارد تومان را ثبت کرده است.



درآمد مهرماه

«سایپا شیشه» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۱,۱۷ میلیارد تومان درآمد داشت که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بود. از سوی دیگر درآمد نماد «کسپا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۹,۶۶ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۴,۷۲ درصد افزایش داشته است.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۸۶۴	۳,۴۴	▲
سایپا	۱,۶۸۵	۳,۳۷	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۲۰۲	۴,۱۱	▲
گروه بهمن	۱,۸۳۱	۴,۹۹	▲
پارس خودرو	۱,۱۴۹	۴,۹۳	▲
مهندسی تصویر ماشین	۲۲,۹۴۰	۳,۳۸	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۲۸۶	۳	▲
فنی سازی زر	۱۱,۷۶۰	۳,۰۷	▲
زامیاد	۶,۶۸۰	۴,۸۷	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۵۳۰	۴,۵۴	▲
رادیا تور ایران	۱۷,۴۳۰	۴,۸۷	▲
مهر کام پارس	۱,۷۹۲	۴,۹۸	▲
نیرو محرکه	۳,۶۷۴	۳,۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۰۶۲	۲,۶۹	▲
سرمایه گذاری رنا	۲,۹۵۶	۴,۹	▲
ایرکا پارت صنعت	۵۰,۷۸	۴,۸۷	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۶,۵۶۰	۴,۵۵	▲
کمک فنر ایندما این	۲۲,۱۵۰	-	-
سایپا دیزل	۳,۶۸۳	۲,۹۹	▲
رینگ سازی مشهد	۲۹,۶۱۰	۴,۴۸	▲
لنت ترمز ایران	۹۵,۹۱۰	۴,۸۱	▲
بنیان دیزل	۱۷۷,۱۵۹	۲,۰۱	▲
محور سازان ایران خودرو	۷,۲۰۰	۴,۹۶	▲
صنایع ریخته گری ایران	۴۰,۹۸	۳,۹۶	▲
سایپا آذین	۲,۵۶۱	۱,۵۹	▲
فنی سازی خاور	۸۰,۵۰	۴,۹۵	▲
کرمان خودرو	۲,۶۳۳	۲,۹۷	▲
بهمن دیزل	۵۲,۶۹۳	۴,۲۸	▲
موتور سازان تراکتورسازی ایران	۶,۳۲۰	۱,۷۷	▲
چرخشگر	۸,۷۸۰	۴,۷۷	▲
تولید محور خودرو	۲,۳۸۷	۱,۳۶	▲
سازه پوش	۸۸,۱۱۰	۴,۳۵	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۶,۳۳۰	۰,۸۱	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۲,۲۶۲	-۰,۲۵	▼
لیزینگ ایران	۲,۵۸۷	۳,۹۸	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۷۷۸	۲,۲۱	▲
لیزینگ ایرانیان	۴,۶۵۴	۴,۷۳	▲
واسپاری ملت	۶,۷۱۰	-	-
لیزینگ پارسین	۴,۳۴۳	۴,۸۳	▲
لیزینگ خودرو و غدیر	۱۲,۳۶۰	۲,۵۷	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۵۷۳	۲,۴	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۵۴۶	-۲,۴۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴,۶۱۴	۳,۵۷	▲
لیزینگ رازی	۲۳,۳۵۷	۲,۹۱	▲
بهمن لیزینگ	۶,۶۶۴	۴,۹۹	▲
لیزینگ کارفرین	۴,۳۶۳	۳,۲۴	▲
لیزینگ آریانا دانا	۱۵,۷۶۴	-۰,۸۱	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۴,۱۵۰	۴,۸۹	▲
ریل گردش ایرانیان	۳,۷۸۰	۲,۸۶	▲
ریل پرداز سیر	۳,۱۰۵	۴,۶۵	▲
آسیا سیر ارس	۱۳,۶۷۲	۴,۵۸	▲



حجم آن جقدر است؛ اما نشانه‌ها حکایت از آن دارند که این پیشرفته‌سلیتری V6 مجهز به دو توربوشارژر مانند آیر خودرو MC20 موتور وسط پس از اعمال اصلاحات مورد نیاز دوباره استفاده خواهد شد. این موتور دارای سیستم‌های تزریق دوگانه و احتراق پیش‌محفظ‌های با شمع دوقلو است و این پیشرفته‌ترین MC20 ۶۲۱ اسب بخار قدرت و ۵۲۸ پوند فوت (۷۲۰ نیوتون متر) گشتاور ارائه می‌کند؛ اما برای استفاده در گرن توریسو جدید طبیعتاً قدرت خروجی متفاوت خواهد بود.

مازراتی نسل فعلی گرن توریسسو را کمتر از ۱۲ سال روی خط تولید برد و به‌زودی قرار است یک مدل کاملاً جدید وارد بازار شود. تعدادی از نمونه‌های اولیه در ماه‌های اخیر مورد آزمایش قرار گرفته‌اند و چندی پیش یونیورسیتی به نام Varrux توانست از آزمایش آن در خیابان فیلم بگیرد. مانند مدل نسل جاری به نظر می‌رسد نت‌های خارج‌شده از آگزوزها به خوبی تنظیم شده و دلنواز هستند. مازراتی هنوز فاش نکرده است که پیشرفته‌ترین توریسسو جدید از چه نوعی بوده یا



نسل بعدی مازراتی گرن توریسسو صدای خوشایندی خواهد داشت

آپولو از سدان جدید ای‌ویژن رونمایی کرد



شرکتی که پیش از این با نام گامپرت می‌شناختیم و حالا به داده است، این هفته در نمایشگاه بین‌المللی واردات چین حضور داشت تا آخرین پیشنهادهای خود برای چینی‌ها را به نمایش بگذارد. این محصول شامل مجموعه‌ای از مفاهیم الکتریکی است که آپولو امیدوار است راهی برای آن در آینده هموار کند. در ابتدا و مهم‌تر از همه، آپولو در حال به‌نمایش گذاشتن یک گام جدید در تاریخ خود است که با کانسیپت EVision فراتر از هایپرکارها به حوزه حمل‌ونقل روزانه راه پیدا می‌کند و جزئیات در حال حاضر ناچیز است؛ اما این خودرو چهار نفره نزدیک به پنج متر (۱۶٫۴ فوت) طول و نزدیک به دو متر (۶٫۵ فوت) عرض خواهد داشت تا قابلیت استفاده از آن به حداکثر برسد. این شرکت همچنین در جایی دیگر گفته است که شاسی‌بلند EVision X نیز به‌این‌سان ملحق خواهد شد. در بیانیه این شرکت آورده شده است: «در EVision S، ویژگی طراحی نمادین مثل مثلث‌های محصورشده با ابعاد رو به رشد برای انتقال مفهوم «سریع به‌جلو» از فوران آتش‌فشان الهام گرفته شده است. تنش بین مقیاس ابعاد این مثلث‌های رو به رشد در مجموع عناصر یک تصویر سطحی بسیار پویا را تشکیل می‌دهد که در حال پیشروی است.»

حذف نمایشگر لمسی از محصولات ارزان‌تر بامو



بامو به دلیل کمبود تراشه آپشن صفحه‌نمایش لمسی را از سیستم‌های اطلاعات-سرگرمی برخی مدل‌های خود حذف می‌کند. مدل‌های آسیب‌دیده همچنان دارای سیستم اطلاعات-سرگرمی خواهند بود؛ اما باید با استفاده از کنترلر IDrive که در کنسول مرکزی قرار دارد، هدایت شوند. گزارش این تغییر نخستین‌بار در انجمن علاقه‌مندان BMW Bimmerfest منتشر شد و طبق بوستر اصلی، مدل‌های زیر تحت‌تأثیر قرار خواهند گرفت: سری ۳ اتاق G20، سری ۴ کوپه و کانور تیبل کد اتاق G22 و G23 به‌همراه سری ۴ گرند کوپه اتاق G26 (به‌جز نسخه‌های برقی تحت‌عنوان i4) در کنار رودستر Z4 با کد، G05، G06 و G07. بر اساس تصویر منتشرشده مدل‌های زیان‌دیده دارای کد آپشن 6UY «حذف صفحه‌لمسی» هستند و خریداران باید فرمی را امضا کنند که ویژگی از دست‌رفته را تایید کند. اعتبار ۵۰۰ دلاری نیز برای تمام خودروهایی که فاقد عملکرد صفحه‌لمسی هستند در نظر گرفته می‌شود. بامو این خبر را در گفت‌وگو با «ادموندز» تایید کرده و همچنین به‌این‌نشریه گفته است که این اقدام نتیجه مشکلات زنجیره تامین قطعه‌در سراسر جهان است و محدودیت‌هایی را در دسترسی به برخی از ویژگی‌ها یا آپشن‌ها ایجاد می‌کند.

در نمایشگاه لاس وگاس امسال چه خبر بود؟

مهم‌ترین اتفاقات سما ۲۰۲۱

خبر News

سرما به‌گذاری جنرال‌موتورز روی سایت پرس‌کاری

به‌نظر می‌رسد جنرال‌موتورز در حال آماده‌سازی برخی امکانات موجود خود به‌عنوان بازیگران پشتیبان برای برنامه‌های آتی است. این شرکت اعلام کرده در عملیات پرس‌کاری فلز در پارما-اوهايو، شهری که در ۲۰ دقیقه جنوب کلینلند واقع شده و هیچ‌ارتباطی با پنیر خوش‌طعمی که یک نفر روی ماکارونی خود می‌گذارد ندارد، سرمایه‌گذاری ۴۶ میلیون دلاری کرده است. این سرمایه‌گذاری برای ارتقای تجهیزات و سایر آماده‌سازی‌ها در این مرکز برای حمایت از برنامه‌های محصول آتی که هنوز نامی از آن‌ها مشخص نشده است، استفاده خواهد شد. در حال



حاضر، کارخانه پارما پرس‌کاری و مونتاژ ورق‌های فلزی را برای چندین نوع از محصولات جنرال‌موتورز در هر چهار برند شورولت، کادیلک، بیوک و GMC تولید می‌کند. به‌گفته‌این‌شرکت، بازسازی‌فورا آغاز خواهد شد و اگر تنها پیمانکارانی که در گذشته با آن‌ها سروکار داشته بودند به‌همین سرعت عمل می‌کردند، الان تقریباً یک‌هزار نفر کارمند در پارما کار می‌کردند که حدود ۸۵ درصد آن‌ها به‌صورت ساعتی مشغول به‌کار بودند. گفته می‌شود این کارخانه روزانه بیش از ۸۰۰ تن فولاد را پرس می‌کند و اکثر خودروهای جنرال‌موتورز تولیدشده در آمریکای شمالی را خدمات‌رسانی یا پشتیبانی خواهد کرد. فرآیندهای تولید شامل خطوط پرس با اندازه‌های متعدد، پرس‌های متفرقی با سرعت بالا و بزرگ‌ترین عملیات مونتاژ فلز جوش لیزری مستقل GMNA درنوع خود است. فیل کینل، معاون جنرال‌موتورز در بخش تولید و روابط کار آمریکای شمالی گفت: «سایت پارما یک پیشروی جالب در قابلیت‌های پرس‌کاری فلز است و این سرمایه‌گذاری نشان‌دهنده اعتماد ما به‌کارمندان در پارماست و این سرمایه‌گذاری به‌تیم پارما کمک می‌کند قطعات فلزی پرس‌کاری‌شده را با کیفیت بالا برای انواع محصولات جنرال‌موتورز در آینده تولید کند.»

قرار داده است. به‌گفته‌لیزا ماتراتزو، مدیر تویوتا تاکوزیلا نمونه‌ای قابل توجه از وعده همه‌جا رو بودن محصولات تویوتا است و دشواری می‌توان آن را نادیده گرفت؛ چه در تولیدی مثل نمایشگاه لاس وگاس و چه در یک اثرآف‌کاپ یا جاده آفرودی. برای ساخت این خودرو از یک پیکاپ تکوما تی آر دی اسپرت استفاده شده و در نتیجه یک مدل آفرودی است. تویوتا برای تولید این خودرو مخصوص طبیعت‌گردی با کمپانی تونینگ کامپیلیت کاستومز در شهر مک‌کینی تگزاس همکاری کرده است. علاوه‌بر این خودرو، تویوتا شش مدل سفارشی و دست‌کاری‌شده دیگر را نیز به‌نمایشگاه لاس وگاس آورده که شامل سه پیکاپ، دو مدل اسپرت و یک تریلر مخصوص است.

لکسوس

لکسوس نیز مدل‌های ویژه‌ای را با خود به‌نمایشگاه سما در لاس وگاس آورده بود تا بزرگداشتی برای برند عملکرد بالای F باشد. قابل توجه‌ترین مدل لکسوس در این نمایشگاه نسخه اصلاح‌شده IS 500 بود که با همکاری میان لکسوس و کمپانی هیرواکو و همچنین تان‌سندیل ساخته شده است. علاوه‌بر آن لکسوس مدل ویژه IS 350 F 2021 اسپرت را نیز که با همکاری مجله «دی اسپرت» و «اسکات پرو» ساخته شده است، در غرفه خود به‌نمایش گذاشت.

شورولت

شورولت در نمایشگاه سما اعلام کرد که از جدیدترین پیشرفته خود در پراجکت X استفاده خواهد کرد. این شورولت مدل ۱۹۵۷ که از سال ۱۹۶۵ در تملک مجله «هات‌راد» قرار دارد از یک موتور V8 بهره می‌برد و به‌کاربراتور و انژکتور سوخت مجهز بوده و بسیاری آن را با عنوان شورولت میلیون دلاری می‌شناسند. حالا این مجله تصمیم گرفته است موتور V8 LSV این مدل را با یک موتور الکتریکی که ۳۴۰ اسب‌بخار نیرو و ۴۴۷ نیوتون‌متر گشتاور را در اختیارش قرار می‌دهد تعویض کند. قرار است در این خودرو از یک باتری لیتیوم-یون ۴۰۰ ولتی با قابلیت ذخیره ۳۰ کیلووات بر ساعت استفاده شود.



دو دیفرانسیل است. پیش‌ران‌های مورد استفاده در این کانسیپت همان موتورهایی هستند که در موستانگ مج-ای جی تی ۲۰۲۱ به‌کار گرفته شده‌اند.

تویوتا

واضح است که تویوتا هرگز نمی‌خواهد خود را از تک و تا بیندازد و هر جایی که رقبا می‌روند، او هم می‌رسد. تویوتا نیز مدل‌های مختلف و دست‌کاری‌شده محصولات خود را در این نمایشگاه عرضه کرده؛ اما شاید قابل ملاحظه‌ترین چیزی که از تویوتا در این نمایشگاه به‌نمایش گذاشته شده است، خودرو تاکوزیلا تاکوما کمپر باشد. با در نظر گرفتن فرهنگ کمپینگ و اتراق در دل طبیعت که این روزها طرفداران بسیاری پیدا کرده، این خودرو مخصوص کمپینگ در نمایشگاه لاس وگاس توجه بسیاری را به‌خود جلب کرده است. این مدل به‌عنوان یک خانه کوچک توصیف شده که بزرگداشتی برای تویوتا کمپرهای دهه‌های ۷۰ و ۸۰ هم هست و به‌شکل قابل ملاحظه‌ای علاقه‌مندان امروزی به طبیعت‌گردی را هدف



علی منصور

amansouri@gmail.com

در سال ۱۹۶۷ با جمع شدن پنج دستگاه خودرو زیرزمین استاندارد داجر در لس آنجلس که به‌آن برازندگی و زیبایی خاصی بخشیده بودند، نخستین گردهمایی انجمن تولید تجهیزات تندرو (SEMA) رقم خورد. بله درست است؛ نمایشگاه سما که امروز یکی از بزرگ‌ترین رویدادهای خودرویی جهان به‌شمار می‌رود، نخستین‌بار با حضور یک دوج دارت درگ و یک فورد GT۴۰ در زیرزمین یک ورزشگاه دیده‌به‌جهان گشود. امروزه علاوه‌بر این که نام این انجمن به‌دلیل رعایت قوانین مربوط به‌ایمنی سرعت به‌انجمن تولید تجهیزات تخصصی تغییر پیدا کرده، مکان برگزاری نمایشگاه سالانه آن هم از لس آنجلس به‌لاس وگاس منتقل شده است. پس از لغو رویداد سال گذشته به‌دلیل انتشار ویروس کرونا، در روزهای گذشته نمایشگاه خودرو سما در لاس وگاس برگزار شد و در قالب آن برنده‌هایی مانند فورد و تویوتا محصولات ویژه خود را در این نمایشگاه که بزرگ‌ترین رویداد قطعات یدکی جهان و عرصه هنر‌نمایی تویوتا‌های بین‌المللی به‌شمار می‌رود، به‌نمایش گذاشتند.

فورد

در این روزها شاهد مجموعه‌ای از مدل‌های مختلف فورد برانکو در این نمایشگاه بودیم که مهم‌ترین آن‌ها نسخه موسوم به برانکو دی‌آر بوده که قرار است سر از خط تولید فورد درآورد. این خودرو سوزان دیترویتی همچنین یک کانسیپت تمام‌الکتریکی را با نام F-100 لولومونیا در شهر گناه به‌نمایش گذاشته است. این پیکاپ دارای یک موتور مخروطی تمام‌الکتریکی جدید است که توسط کمپانی سازنده قطعات عملکرد بالای فورد ساخته شده است. این F-100 مدل ۱۹۷۸ به‌لطف دو موتور الکتریکی خود

شهر دار کانادایی از افتتاح کارخانه تسلا در تورنتو خبر داد

کارخانه‌های گیگاد سراسر جهان برای باتری تولید خواهد کرد. برایان فرویس (Bryan Frois)، یکی از مقامات شهر به‌«رویترز» گفت که تاسیسات مارک‌هلم تابستان امسال افتتاح شد و این نشان‌دهنده گسترش سایت دیگری در همسایگی ریچموند هیل است. تسلا در مورد این توییت اظهار نظر خاصی نکرد. در عین حال سال گذشته اندرو باگلینو (Andrew Baglino)، معاون ارشد تسلا در مراسم روز باتری گفت که ادغام آن با هیبار و سایرین به‌آن‌ها امکان می‌دهد باتری‌ها را سریع‌تر بسازند و تولید سلول‌های باتری ۴۶۸۰ خود را افزایش دهند. باگلینو ماه گذشته گفت که تسلا تحویل نخستین خودروهای خود را با باتری ۴۶۸۰ در اوایل سال آینده آغاز خواهد کرد. وی افزود: «این یک معماری جدید است و ممکن است ناشناخته‌هایی هنوز وجود داشته باشد.»

شرکت تسلا نخستین کارخانه خود را در کانادا در شهر مارکام استان آنتاریو افتتاح کرد. این کارخانه به‌تولید تجهیزات باتری‌های جدید خودروهای برقی تسلا خواهد پرداخت و در سال ۲۰۱۹ (۱۳۹۸)، خودرو ساز الکتریکی ایالات متحده (Hibar) مستقر در کانادا را خریداری کرد که پمپ‌های مورد استفاده در مونتاژ باتری‌های پرسرعت را تولید کرده و تسلا آن را برای سلول‌های ۴۶۸۰ جدید خود معرفی می‌کند. فرانک اسکارپیتی (Frank Scarpitti)، شهردار این شهر در توییت گفت: «خوشحالم که به‌اشتراک بگذارم تسلا ایالات کانادا با ایجاد یک کارخانه تولیدی در شهر مارکام به‌اکوسیستم خودرویی و فناوری قوی ما می‌پیوندد.» این مرکز نخستین کارخانه تولیدی تسلا در کانادا خواهد بود و تجهیزات ساخت پیشرفته‌ای را برای استفاده در



نوع محصول	قیمت مصوب فروش
فیدلیتی پرایم تیپ ۱ (شفره)	۷,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰
فیدلیتی پرایم تیپ ۲ (شفره)	۷,۴۷۰,۰۰۰,۰۰۰
دیگیتی پرایم	۷,۹۵۰,۰۰۰,۰۰۰

اعلام شرایط فروش دیگیتی و فیدلیتی بهمین موتور

ثبت نام نقدی خودروهای فیدلیتی پرایم پنج و هفت نفره و دیگیتی پرایم روز دوشنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۰ به صورت اینترنتی و موعود تحویل هفته آخر آذر برگزار می شود.

در طرح فروش جدید شرکت بهمین موتور که قرار است روز دوشنبه ۱۷ آبان ۱۴۰۰ انجام شود، مشتریان می توانند از رنگ های سفید، مشکی، قرمز روناسی، آبی اطلسی، خاکستری کهکشانی و سربی انتخاب کنند. فروش دیگیتی پرایم

فیدلیتی پرایم (شفره ۷ و ۷ نفره) بهمین موتور ساعت ۱۰ صبح دوشنبه مورخ ۱۷ آبان آغاز می شود و تا ساعت ۱۶ همان روز با زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. این فروش به صورت آنلاین است و متقاضیان می توانند با مراجعه به وبسایت فروش این شرکت (bahman.irancar.com) نسبت به خرید اقدام کنند. گفتنی است؛ در این طرح فروش، امکان ثبت نام یک خودرو و تنها برای افراد بالای ۱۸ سال که دارای گواهینامه معتبرند مجاز است.

چینی

Chinese

تیگو ۸ پرو به روزترین خودرو بازار کشور



شرکت مدیران خودرو مدت هاست که تبلیغات تیگو ۸ پرو خود را آغاز کرده، اما چرا تیگو ۸ پرو مورد توجه عموم قرار گرفته است؟ طراحی بدنه کاملا جذاب بوده و علی الخصوص جلو پنجره خاص و خطوط حساب شده و متناسب حس یک شاسی بلند لوکس و تومند را به شما می دهد و از نمای کناری تا حدود زیادی شبیه به خودرو ولوو ایکس سی ۹۰ است. طراحی داخلی نیز کاملا خاص و منحصر به فرد بوده و مجهز به بزرگترین مانیتور ممکن ۱۲.۶ اینچ است که مشابه نسل جدید طراحی مرسدس بنز بوده و به لحاظ طراحی داشبورد و کنسول تا حدودی شبیه به رنجروور است. موتور ۱.۶ TGI با قدرت حدود ۲۰۰ اسب بخار و گشتاور ۲۹۰ نیوتون متر جزو ۱۰ موتور برتر چین به لحاظ عملکرد و کارایی به حساب می آید و همراه با گیربکس دو کلاچه هفت سرعته از نوع طراحی شرکت گتراک آلمان می تواند شتاب فوق العاده ای را به یک شاسی بلند سنگین ارائه دهد (صفر تا ۱۰۰ هشتم ثانیه ای). در مجموع می توان نتیجه گرفت که خودرو تیگو ۸ پرو با انبوهی از امکانات ایمنی و رفاهی و پادست پر آمده تا موفقیت خود را در دیگر بازارها نیز همچون بازار ایران تکرار کند.

ایرانی

Iranian

تحويل جک اس ۵ نیوفیس برای تعهدات معوق کارمانیا ۱۴۰۰



شرکت کارمانیا طرح تبدیل تعهدات معوق این شرکت با محصول جک اس ۵ نیوفیس کرمان موتور را برای متقاضیان آغاز کرد. چندی پیش خبری به نقل از منابع مطلع مبنی بر رفع تعهدات کارمانیا با محصولات کرمان موتور منتشر شد و با گذشت دو هفته از انتشار این خبر، کارمانیا اعلام کرد که این طرح را پس از پروژه تبدیل تعهدات معوق با خودروهای SWM کلید زده است. در این طرح حواله داران خودروهای کارمانیا می توانند حواله خود را با جک اس ۵ نیوفیس تعویض کنند. در این طرح خودرو جک اس ۵ نیوفیس با قیمت ۸۰۰ میلیون تومان و تحويل بهمین ماه به بعد قابل انتخاب خواهد بود. شرکت کارمانیا پیش تر به منظور اجرای تعهدات معوق بی وای دی به مشتریان خود تعداد محدودی SWM G01 را به آن ها تحويل داد. اما تعداد خودروهای تحويل داده شده در ازای تعهدات معوق این شرکت به مشتریان چندین چشمگیر نبود و کارمانیا به منظور حل ریشه ای مشکل تعهدات معوق اقدام به عقد قرارداد با کرمان موتور به منظور تحويل جک S5 نیوفیس با قیمت قطعی ۸۰۰ میلیون تومان و موعد تحويل دی و بهمین ۱۴۰۰ کرده است.

رونمایی

Show room

خودرو ایکس ۲۲ پرو در مرکز خرید کوروش



شرکت مدیران خودرو به منظور آشنایی بیشتر مردم با ایکس ۲۲ پرو، یک دستگاه از آن را در مرکز خرید کوروش در غرب تهران برای عموم به نمایش گذاشت. خودرو ام وی ام ایکس ۲۲ یکی از محبوب ترین کراس اوورهای کوچک بازار ایران است که این روزها یک پست اندازی اساسی را تجربه می کند و شرکت مدیران خودرو پس از تجربه فروش موفق نسل اول ایکس ۲۲ اکنون به معرفی نسل جدید این محصول پرداخته است. نسل دوم که با نام ایکس ۲۲ پرو وارد بازار شده، توجه بسیاری از مشتریان را به خود جلب کرده است و شرکت مدیران خودرو هم اخیرا به منظور آشنایی بیشتر مردم با ایکس ۲۲ پرو، یک دستگاه از آن را در مرکز خرید کوروش در غرب تهران برای عموم به نمایش در آورد. در این برنامه بسیاری از علاقه مندان توانستند خودرو ایکس ۲۲ پرو را برای نخستین بار از نزدیک مشاهده کنند. حاضران در کنار تجربه اوقاتی خوش با خانواده، با ویژگی های ایکس ۲۲ پرو هم بیشتر آشنا شدند و استایل ظاهری مدرن این کراس اوور جمع و جور را پسندیدند. طراحی ظاهری ایکس ۲۲ پرو از مد روز صنعت خودرو پیروی می کند و بر اساس سلیقه خریداران جوان شکل گرفته است.

محبوب ترین خودروهای ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی کدامند؟

دنا پلاس؛ همچنان خوش فروش ترین خودرو بازار ایران



احسان ناصرپایلی
e.naseri@autoworld.ir

خوش فروش ترین خودروهای ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی موضوعی است که «دنیای خودرو» قصد دارد با بررسی خودروهایی در این بازه قیمتی به آن بپردازد تا متقاضیان خودرو هنگام خرید و فروش آن بتوانند بهترین ها را از میان انواع مدل های موجود در بازار انتخاب کنند.

مدت زیادی است که خودرو در کشورمان به کالایی سرمایه ای تبدیل شده است و در این شرایط خرید خودرویی که به راحتی فروخته شود و در کوتاه ترین زمان بتوان آن را از کالا به پول نقد تبدیل کرد، برای اکثر مشتریان اهمیت به سزایی دارد. از این رو قصد داریم به خوش فروش ترین خودروهای ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی بازار نگاهی داشته باشیم تا راهنمای خرید مناسبی را برای حفظ سرمایه مصرف کنندگان ارائه دهیم. خودروهای موجود در این فهرست از تنوع مناسبی برخوردارند و برای هر فرد با هر سلیقه ای، گزینه ای برای خرید وجود دارد.

دنا پلاس

یکی از در دسترس ترین گزینه های فهرست خوش فروش ترین خودروهای ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی دنا پلاس است. قیمت دنا پلاس صفر کیلومتر هم اکنون حدود ۴۶۰ میلیون تومان است و با توجه به محبوبیتی که این خودرو بین اهالی بازار دارد، انتظار می رود قیمت آن در کوتاه مدت ثابت باقی بماند. شباهت پلت فرم و طراحی دنا به دیگر محصولات خانواده سمند بسیار زیاد است؛ اما زیبایی این خودرو در مقابل طراحی خوب داخلی و امکانات این خودرو سبب شده است این خودرو همچنان صدر نشین بی رقیب خوش فروش ترین خودروها در بازه قیمتی ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان باشد. در نتیجه ایران خودرو به سرعت فیس لیفت دنا را با نام دنا پلاس روانه بازار کرد. دنا پلاس علاوه بر تغییرات ظاهری نسبت به دنا ی معمولی، امکانات رفاهی بیشتر تری را نیز در خود جای داده که آن را به یکی از مجهزترین خودروهای داخلی تبدیل کرده است. خرید دنا پلاس برای افرادی که به دنبال خودرویی مجهز و زیبا برای مصارف خانوادگی هستند و دسترسی راحت به قطعات یدکی و خدمات فنی برای آن ها اهمیت دارد، ارزش افزوده قابل توجهی به همراه خواهد داشت. دنا پلاس از لحاظ مشخصات فنی مشابه خودرو دناست. دنا پلاس از موتور E7 ۱۷۰۰ سی سی، چهار بهره می برد و این پیشران به حجم ۱۷۰۰ سی سی، چهار سیلندر و ۱۶ سوپاپ دارد. حداکثر قدرت خروجی موتور دنا پلاس ۱۱۳ اسب بخار است که در ۶۰۰۰ دور در دقیقه به دست می آید.



مصرف سوخت S5 زیر ۱۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

پژو ۲۰۷

سگمنت هاچ بک یکی از جذاب ترین بخش های بازار خودرو



خرید دنا پلاس برای افرادی که به دنبال خودرویی مجهز و زیبا برای مصارف خانوادگی هستند و دسترسی راحت به قطعات یدکی و خدمات فنی برای آن ها اهمیت دارد، ارزش افزوده قابل توجهی به همراه خواهد داشت

بر کسی پوشیده نیست؛ چرا که این شهرت و مقبولیت حتی پس از توقف تولید خودروهای رنو در کشورمان نیز ادامه یافته است. بی شک یکی از کم در دسترس ترین و کم استهلاک ترین و خوش فروش ترین خودروهای ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی، رنو ساندر و استپ وی است که گزینه مناسبی برای سرمایه گذاری و در عین حال مصرف شخصی محسوب می شود. قیمت ساندر و استپ وی اتوماتیک با مدل ۱۳۹۸ که آخرین نسخه های تولیدی این خودرو هستند، در محدوده قیمتی ۵۵۰ میلیون تومان قرار دارند و شما با صرف بودجه ای در این حد قادر به خرید ساندر و استپ وی خواهید بود. دوام بالا و کیفیت قابل قبول دو مورد از مزایای رنو ساندر و استپ وی در نظر مشتریان ایرانی است؛ در حالی که نسخه های و اسپین این خودرو از گیربکس JHQ بهره می برند و عملکرد فنی آن ها نسبت به گذشته بهبود یافته است. البته کمبود امکانات رفاهی و آپشن ها بزرگ ترین نقطه ضعف ساندر و استپ وی در مقابل رقبای همچون پژو ۲۰۷ و ام وی ام ۳۱۵ است که برای رفع این مشکل، به صرف هزینه ای قابل توجه برای نصب امکانات رفاهی نیاز خواهید داشت.

مزدا ۳ نیو

مزدا ۳ سدانی محبوب و پر فروش در کشورمان است که تقریبا تمام مصرف کنندگان بازار خودرو با آن آشنا هستند. تولید طولانی مدت نسل دوم مزدا ۳ توسط بهمین موتور و عرضه آن در چهار تیپ، سبب شده است امروزه مشتریان با سطوح بودجه مختلف بتوانند این خودرو را با قیمت های متفاوتی خریداری کنند. برخی از نسخه های مزدا ۳ نیز هم اکنون جزو خوش فروش ترین خودروهای ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان هستند و با توجه به قیمت مزدا ۳ نیو مدل ۹۱ با صرف حداکثر بودجه این محدوده، قادر به خرید مزدا ۳ نیو کار کرده خواهید بود. ظاهر زیبا و اسپرت، عملکرد فنی قابل قبول، دسترسی آسان به قطعات یدکی و خدمات فنی و بازار خرید و فروش پر رونق از جمله مزایای اصلی مزدا ۳ در ایران هستند. انتخاب مزدا ۳ برای مشتریانی که به خرید خودروهای وارداتی علاقه مند هستند اما بودجه محدودی در اختیار دارند، معقول و منطقی خواهد بود.

تنوع بالایی از گزینه های کار کرده و صفر کیلومتر در انتهای مقاله خوش فروش ترین خودروهای ۴۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومانی باید بگویم برای مشتریانی که به دنبال خرید جدیدترین محصولات بازار هستند، دنا پلاس و پژو ۲۰۷ ایران خودرو بهترین گزینه ها در این بازه قیمتی خواهند بود. جک S5 و مزدا ۳ نیز خودروهایی مناسب برای استفاده شخصی هستند؛ در حالی که افت سرمایه قابل توجهی را به مالک خود تحمیل نخواهند کرد. در نهایت رنو ساندر و استپ وی انتخاب افرادی خواهد بود که از خرید محصولات داخلی خسته شده اند؛ اما تمایلی ندارند در دستر نگهداری خودروهای پیشرفته تر را به جان بخرند.

رنو ساندر و استپ وی

محبوبیت محصولات مونتاژی رنو همچون تندر ۹۰ و ساندر و



روش برای توضیح این اختلاف قیمت تصمیم مازراتی به حذف مدل پایه و جایگزینی آن با تریم گیبلی GT است. سخنگوی مازراتی تایید کرده که مدل پایه جدید به پیش‌رانه شش سیلندر سه‌لیتری با قدرت ۳۴۵ اسب بخار مجهز بوده و شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۵.۵ ثانیه‌ای دارد. از جمله تجهیزات استاندارد این خودرو می‌توان به کالیبرهای ترمز مشکی، سیستم‌های ایمنی و کم‌کم‌راندنده گسترده و جایگاه شارژ بی‌سیم اشاره کرد. قیمت مدل‌های فول گیبلی ۲۰۲۲ فعلاً اعلام نشده است؛ اما انتظار نمی‌رود نسخه‌های سطح بالاتر افزایش قیمت چندانی داشته باشند.

مازراتی در حال معرفی تغییرات مدل سال ۲۰۲۲ محصولات خود است. تریم‌ها و مدل‌های سفارشی جدید برای دو محصول کلیدی این خودروساز یعنی لوانته و گیبلی در دسترس بوده و البته قیمت گیبلی هم افزایش یافته است. در نگاه اول شاهد افزایش قیمت محسوسی هستیم؛ اما فهرست تجهیزات استاندارد این خودرو بهبودهای مهمی داشته که نسبت به قبل تفاوت زیادی را ایجاد می‌کند. کارز دایرکت می‌گوید گیبلی ۲۰۲۲ قیمت پایه ۷۶ هزار و ۲۰۰ دلاری خواهد داشت؛ در حالی که قیمت مدل ۲۰۲۱ همین خودرو برابر ۷۲ هزار و ۱۹۰ دلار بوده است؛ اما آسان‌ترین



مشخصات فنی مازراتی گیبلی در سال ۲۰۲۲ تعیین شد

بهترین ۱۲۵ سی‌سی‌های اسپرت سال کدامند؟

موتور سیکلت‌های اسپرت و اقتصادی!

موتور سیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی به‌عنوان گزین‌های اقتصادی در بازار جهانی شناخته می‌شوند و اگر چه یکی از اقتصادی‌ترین گزینه‌ها به‌شمار می‌روند، به‌نوعی از محبوبیت زیادی نیز برخوردارند و کاربرد بی‌نهایتی در این کلاس این دو چرخ‌های هیجان‌انگیز محسوب می‌شوند. هر ساله نشریات معتبری در زمینه موتور سیکلت، بهترین‌های هر کلاس را معرفی می‌کنند و امسال نیز فهرست بلندبالایی از بهترین‌های ۱۲۵ سی‌سی جهان توسط مجله «سایکل نیوز» منتشر شد. در ادامه پنج گزین‌های رایج که در این فهرست منتخب روزنامه «دنیای خودرو» محسوب می‌شوند به‌شمار معرفی می‌کنیم تا بدانیم این دو چرخ‌های جذاب چه در چنته دارند.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کاوازاکی نینجا ۱۲۵



نینجا پرچمدار کاوازاکی است که نامی آشنا برای اسپرت‌دوستان محسوب می‌شود. نینجا ۱۲۵ به‌لحاظ طراحی اسپرت و عضلانی محسوب می‌شود و مشابه یک موتور سیکلت اسپرت ۲۵۰ سی‌سی است. در واقع فلاپ‌های تیز عقب و باک حجیم و زاویه خاص آگزوز کاراکتر اسپرتی به این موتور سیکلت می‌دهد. چراغ Y شکل در جلو با انحنای خاص روی دماغه کاملاً اسپرت به‌نظر می‌رسد و نینجا ۱۲۵ با موتور تک‌سیلندر ۱۲۵ سی‌سی چهار سوپاپ با دو میل سوپاپ و با پاشش سوخت انژکتوری و مدیریت هوشمند چرخه‌زنی حداکثر می‌تواند ۱۵ اسب‌بخار قدرت در ۱۰ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۱.۷ نیوتون متر گشتاور را در هفت هزار و ۷۰۰ آرپی‌ام تولید کند. این قدرت و گشتاور با گیربکس شش سرعته دنده ثابت با ضرایب کوتاه قدرت را با زنجیر به چرخ عقب منتقل می‌کند. همچنین از نظر ایمنی دارای سیستم ترمز خنک‌شونده سوراخ‌دار به قطر ۲۹۰ میلی‌متر در جلو با کالیبر دو پیستون و ۲۰۰ میلی‌متری با کالیبر دو پیستون در عقب با سیستم ترمز ABS دو کاناله می‌تواند بالاترین ایمنی را به‌ر اکب و سرنشین هدیه کند. در عین حال برای این مدل سیستم تعلیق هیدرولیکی قابل تنظیم در جلو و گاز چارجر شوک قابل تنظیم در عقب تعبیه شده است و این سیستم تعلیق با تایرهای ۱۰۰/۸۰ و ۱۳۰/۷۰ به‌ترتیب در جلو و عقب بارینگ‌های ۱۷ اینچی سواری با کیفیتی ارائه می‌دهد. کاوازاکی نینجا ۱۲۵ با قیمت هفت هزار و ۵۷۰ دلار جزویکی از اسپرت‌بایک‌های اقتصادی پر فور منسی جهان به‌شمار می‌رود.

هوندا CBR125

کوچک‌ترین عضو خانواده CBR، CBR125 است و البته واژه کوچک‌ترین به‌ابعاد بدنه آن مربوط نمی‌شود؛ بلکه به‌حجم موتور پایین این اسپرت‌بایک اشاره دارد. CBR125 به‌عنوان اسپرت‌بایک اقتصادی هوندا شناخته می‌شود و این موتور سیکلت اسپرت با استایلی مشابه برادر بزرگ‌ترش یعنی CBR250 جذاب و آیرودینامیک محسوب می‌شود. در استایل بدنه با فلاپ‌های تخت و یک نشیمنگاه بزرگ مواجهیم که حس و هیجان یک اسپرت‌بایک را به مخاطبش القا می‌کند. پوزه این موتور سیکلت با چراغ مشابه V و زاویه متمایل به جلو آن اسپرت و جذاب به‌نظر می‌رسد؛ هر چند که پوزه و شیشه روی آن بازو به‌خصوص طراحی شده تا بدنه آیرودینامیکی برای این اسپرت‌بایک به‌ارمغان آورد. آنچه CBR125 را از دیگر مدل‌ها متمایز می‌کند قلب تپنده آن است. به‌عبارت دیگر محصولات هوندا با مهندسی منحصربه‌فرد در طراحی و ساخت پیش‌رانه زبان زد هستند و پیش‌رانه تک‌سیلندر با دو سوپاپ در سیلندر و یک میل سوپاپ قلب تپنده CBR125 را تشکیل می‌دهد. این پیش‌رانه ۱۲۴.۷ سی‌سی حجم دارد که با سیستم چرخه‌زنی هوشمند و پاشش سوخت انژکتوری توانایی تولید حداکثر ۱۳.۱ اسب‌بخار قدرت را در ۱۰ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۰.۴۱ نیوتون متر گشتاور را در هفت هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) دارد. البته نسبت تراکم ۱۱ به یک و کورس پیستون ۴۲.۲ میلی‌متر در قطر پیستون ۵۸ میلی‌متر در ایجاد این قدرت و گشتاور تأثیرگذار بوده است. همچنین گیربکس شش سرعته با ضرایب دنده کوتاه قدرت را با زنجیر به چرخ عقب منتقل می‌کند و استفاده از دو دامپر قابل تنظیم هیدرولیکی در جلو و دامپر هیدرولیکی با



سوزوکی GSX-R125

سوزوکی GSX-R125 را باید اوج شاهکار مهندسی در صنعت موتور سیکلت دانست. زیرا از سال ۲۰۱۷ تا به‌امروز چهار سال پی‌درپی به‌عنوان بهترین اسپرت‌بایک ۱۲۵ جهان معرفی شده است. طراحی بدنه GSX-R125 همانند برادر بزرگ‌تر و قدرتمند آن یعنی GSX-R1000 است؛ با این تفاوت که فلاپ‌های طراحی شده برای این اسپرت‌بایک استایلی با اصطلاح استخوانی برای آن فراهم کرده است. فلاپ‌های تیزی که در عقب تعبیه شده با فلاپ‌های حجیم جلو کاراکتر اسپرتی به این اسپرت‌بایک می‌بخشد و پوزه GSX-R125 با چراغی به‌فرم V و انحنای خاص دماغه چهره این اسپرت‌بایک ۱۲۵ سی‌سی را اسپرت و هیجان‌انگیز می‌کند. GSX-R125 از ارتفاع صندلی ۷۸۵ میلی‌متری برخوردار است که این ارتفاع با توجه به فرمت بدنه بهترین نوع در کلاس خود است. سازه بدنه GSX-R125 تمام آلومینیومی بوده و در محور جلو کامپوزیت است که مجموع وزن آن را به ۱۳۴ کیلوگرم (با احتساب باک پر از سوخت و بدون سرنشین) رسانده است. آنچه قوای محرکه GSX-R125 را تشکیل می‌دهد، موتور تک‌سیلندر ۱۲۴.۴ سی‌سی است و این موتور مجهز به چهار سوپاپ در سر سیلندر و دو میل سوپاپ و DOHC و پاشش سوخت انژکتورهای دوگانه است. این پیش‌رانه حداکثر می‌تواند ۱۵ اسب‌بخار قدرت را در ۱۰ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۱.۵ نیوتون متر گشتاور را در هفت هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) تولید کند. البته این قدرت و گشتاور تولیدی به‌واسطه تغییراتی در موتور ایجاد شده است. منظور از این تغییرات نسبت تراکم ۱۱ به یک و قطر پیستون ۶۲ میلی‌متر در کورس پیستون ۴۱.۲ میلی‌متر است. گیربکس شش سرعته دنده ثابت با فواصل کوتاه با مکانیزم جدید هیدرولیکی قدرت



کی‌تی‌ام دوک ۱۲۵

کی‌تی‌ام به‌یکی از بهترین تولیدکنندگان موتور سیکلت‌های پر فور منسی سبک‌وزن شهری معروف بوده و دوک نیکدبایک (رویان) محبوب این کمپانی اتریشی محسوب می‌شود و اقتصادی‌ترین نسخه آن دوک ۱۲۵ است. دوک ۱۲۵ استایلی مشابه دوک ۲۵۰ دارد؛ با این تفاوت که استایل این مدل از فلاپ‌های عضلانی بهره نمی‌گیرد. دوک ۱۲۵ با آلمان معروف طراحی شده یعنی دیده شدن سازه شاسی آن به‌رنگ نارنجی و فلاپ‌های بدنه خاص ظاهری اسپرت و جوان‌پسند دارد. پوزه این موتور سیکلت با فرم چراغ لوزی شکل و LED شکل و باک حجیم ظاهری تهاجمی دارد. همچنین زاویه ۲۵.۴ درجه‌ای قرارگیری راکب نسبت به فرمان آن سبب شده است بهترین نیکدبایک ۱۲۵ در کلاس خود باشد. پیش‌رانه دوک ۱۲۵ را یک موتور تک‌سیلندر ۱۲۴.۷ سی‌سی مزین شده به چهار سوپاپ در سر سیلندر و تک‌میل سوپاپ OHC با لانسر شکل داده است. نسبت تراکم ۱۱.۲ به یک و پاشش سوخت انژکتوری در درجه‌گاز حداکثر ۱۵ اسب‌بخار قدرت را در ۱۰ هزار و ۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۲ نیوتون متر گشتاور را در هفت هزار آرپی‌ام تولید می‌کند. سیستم آگزوز منحصربه‌فرد آکراپو بیچ برای افزایش راندمان هفت‌درصدی و خروج بهتر دود از موتور روی آن نصب شده است و گیربکس شش سرعته با ضرایب و فواصل کوتاه به کمک زنجیر قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند. سازه بدنه آلومینیومی مجموع وزن این موتور سیکلت را به ۱۳۷ کیلوگرم (با احتساب باک پر از سوخت) رسانده که این به‌معنای نسبت قدرت به‌وزن ۰.۱۰ اسب‌بخار بر کیلوگرم است که برای این نیکدبایک عدد خوبی است. سیستم

ترمز خنک‌شونده در جلو با دیسک ۳۰۰ میلی‌متری و کالیبر چهار پیستون و در محور عقب با دیسک ۲۳۰ میلی‌متری با کالیبر تک پیستون وظیفه حفظ ایمنی راکب دوک ۱۲۵ را بر عهده دارد. در عین حال سیستم تعلیق مونوشوک در محور عقب و دامپرهای تلسکوپی در محور جلو با سایز تایرهای ۱۰۰/۷۰ و ۱۵۰/۶۰ به‌ترتیب در محورهای جلو و عقب بارینگ ۱۷ اینچی سواری با کیفیتی ارائه می‌دهد.



یاماها YZF-R125



اسپرت‌بایک دیگر این فهرست که نماینده پر قدرت ساموآیی‌ها به‌حساب می‌آید، یاماها YZF-R125 است و این اسپرت‌بایک با بدنه عضلانی و فلاپ‌های حجیم همانند اسپرت‌بایک‌های ۶۰۰ سی‌سی این کمپانی به‌نظر می‌رسد. پوزه این اسپرت‌بایک با چراغ‌های جمع‌وجور و ورودی هوادر میان آن کاملاً چهره تهاجمی و خشن دارد و در نمای عقب چراغ لوزی شکل قرار گرفته که با فلاپ‌های برجسته عقب، به این موتور سیکلت ظاهری کاملاً اسپرت می‌دهد. اما سازه آلومینیومی بدنه وزن را حداکثر به ۱۳۶ کیلوگرم رسانده و در عین حال یاماها YZF-R125 پیش‌رانه تک‌سیلندر ۱۲۴.۷ سی‌سی را در خود جاداده است. این موتور با ساختار چهار سوپاپ در سر سیلندر و تک‌میل سوپاپ و SOHC و نسبت تراکم ۱۱.۲ به یک توانسته راندمان بالایی را به‌ارمغان آورد. این موتور حداکثر ۱۴.۶ اسب‌بخار توان را در ۱۱ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۱۳.۷ نیوتون متر گشتاور را در هفت هزار و ۷۵۰ آرپی‌ام تولید می‌کند. همچنین نسبت ۵۲ میلی‌متر کورس پیستون و ۵۸.۶ میلی‌متر قطر پیستون در افزایش توان این پیش‌رانه تأثیرگذار بوده است. در عین حال گیربکس شش سرعته با مکانیزم کلاچ‌های چند صفحه‌ای با ضرایب دنده کوتاه با زنجیر قدرت و گشتاور را به چرخ عقب منتقل می‌کند و دو کم‌کم‌فتر هیدرولیکی قابل تنظیم در جلو و لینک‌تایپ و مونوشوک در محور عقب با تایرهای ۱۰۰/۸۰ و ۱۴۰/۷۰ به‌ترتیب در جلو و عقب بارینگ‌های ۱۷ اینچی سواری با کیفیتی ارائه می‌دهد. کمپانی یاماها YZF-R125 را با قیمت هشت هزار و ۱۲۵ دلار به‌بازار عرضه کرده است.



عبور رزرو فورد «F-150» لایتینگ» از ۱۶۰ هزار دستگاه



فورد گزارش می‌دهد تعداد رزروهای تجمعی فورد F-150 لایتینگ تمام‌الکتریکی آینده به بیش از ۱۶۰ هزار دستگاه افزایش یافته. این رقم حدود ۱۰ هزار خودرو بیشتر از گزارش قبلی در اواسط سپتامبر است که F-150 الکتریکی وارد مرحله پیش تولید شد. مطمئناً همه رزورها به سفارش تبدیل نمی‌شوند، اما در سه سال ممکن است تعداد بیشتری ثبت شود. تولید این خودرو با پیش‌رانه الکتریکی بیش از حد به تعویق افتاد، اما

حداقل مدیریت فعلی در حال انجام کارهای لازم برای عرضه این خودرو است. دفترهای سفارش این خودروسازی در ماه دسامبر افتتاح خواهند شد، این در حالی است که قرار بود افتتاح این دفاتر اواخر اکتبر بیفتد. میانگین تعداد رزروهای جدید در ماه (پس از عبور از ۱۰۰ هزار دستگاه اولیه در حدود ۹ زون) به نظر می‌رسد بیش از ۱۰ هزار دستگاه در ماه باشد.

نخستین وانت دو کابین با گیربکس خودکار توسط آمیکو عرضه می‌شود:

«آسنا اتوماتیک»؛ پیکاپی مناسب برای استفاده‌های آفرود

این پیکاپ که از موتور ۲،۴ لیتری توربو و گیربکس اتوماتیک محصول پنج‌بهره می‌برد، در آذرماه رونمایی رسمی می‌شود

گروه صنعتی آمیکوروز گذشته مراسمی را به منظور معرفی پیکاپ دو کابین آسنا اتوماتیک برگزار کرد. در این مراسم که با حضور مدیرعامل و مدیر فروش این شرکت برگزار شد، نخستین پیکاپ دو کابین اتوماتیک کشور معرفی شد. این پیکاپ که به گفته مدیرعامل آمیکو از موتور ۲،۴ لیتری توربو و گیربکس اتوماتیک محصول شرکت پنج‌بهره می‌برد، قرار است در آذرماه به صورت رسمی رونمایی شود.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoword.ir

پیکاپی مناسب استفاده‌های آفرود

مدیرعامل گروه صنعتی آمیکو در نشست خبری معرفی آسنا اتوماتیک با اشاره به ویژگی‌های این خودرو اظهار کرد: «آسنا اتوماتیک نخستین پیکاپ دو کابینی است که با ویژگی‌های خاص از جمله گیربکس خودکار به بازار عرضه می‌شود. در پلت‌فرم اصلی این خودرو به نوعی از شاسی و اتاق آسنای قبلی استفاده شده، اما تیم داخلی آن به صورت کامل تغییر یافته است.»
شهرام فداکار در خصوص مشخصه اصلی این محصول با بیان این که استفاده از موتور ۲۴۰۰ سی سی توربو مشخصه بارز این خودرو است، گفت: «موتور 4K22D41 روی این خودرو به کار رفته است که توان خروجی آن با توجه به طراحی ویژه ۲۱۸ اسب بخار است. اما با توجه به مباحث استاندارد دی، خروجی آن را ۲۱۰ اسب بخار اعلام کرده‌ایم. گشتاور آن نیز ۲۳۰ نیوتون متر است. این پیکاپ یک خودرو ۴ سیلندر خطی است. در مجموع این خودرو برای استفاده‌های آفرود و ویژگی‌های بسیار خوبی دارد.»

گیربکس اتوماتیک پنج در پیکاپ آمیکو

فداکار در ادامه افزود: «نقطه قوت و تمایز این محصول، گیربکس اتوماتیک شرکت پنج است که روی آن به کار رفته، محصولات شرکت پنج روی محصولات مختلفی از جمله خودروهای جنرال موتورز و بامو هم استفاده شده است.» وی ادامه داد: «یکی از افتخارات آمیکو این است که محصول جدید خود را با گیربکس این شرکت عرضه می‌کند.» فداکار عنوان کرد: «آمیکو همواره محصولات ویژه‌ای را ارائه می‌کند که امیدواریم با همین سیاست شرکت کار خود را دنبال کند و سعی می‌کنیم محصولاتی را به بازار عرضه کنیم که تا امروز در بازار کشور وجود نداشته است.»

آسنا اتوماتیک نخستین پیکاپ دو کابینی است که با ویژگی‌های خاص از جمله گیربکس خودکار به بازار عرضه می‌شود. در پلت‌فرم اصلی این خودرو به نوعی از شاسی و اتاق آسنای قبلی استفاده شده، اما تیم داخلی آن به صورت کامل تغییر یافته است

چگونگی قیمت گذاری محصول جدید آمیکو

فداکار در خصوص قیمت گذاری محصول جدید این شرکت اظهار کرد: «همواره محصولات آمیکو در رده بالاترین محصولات شرکت عرضه شده است. برنامه ما برای تولید و فروش پیکاپ آمیکوروی ۵۰۰ دستگاه است که تعدادی از آن ابتدای سال و تعدادی از آن نیز در سال آینده عرضه خواهد شد.» وی ادامه داد: «در حال حاضر آسنای دستی با قیمت حدود ۱۵۰ میلیون تومان در بازار به فروش می‌رسد و به رغم آن که با شیب ملایمی قیمت‌ها را افزایش دادیم، فروش خوبی را تجربه کردیم.» وی بیان کرد: «قرار است از پایان این هفته فروش را آغاز و قیمت‌های نهایی شرکت را اعلام کنیم.» مدیرعامل آمیکو تصریح کرد: «بر اساس سیاست‌های آمیکو، ابتدا محصول تولید کرده و شماره گذاری می‌کنیم و بعد به فروش می‌رسانیم تا تعهد ماژاد نداشته باشیم. همچنین به رغم شرایط بازار که قیمت‌ها صعودی است، از اواخر این هفته، شرایط فروش پیش از رونمایی اعلام خواهد شد.» وی گفت: «برنامه داریم در مراسم رونمایی برای چند مشتری که در مراسم حضور دارند، طرح سوئیچ در دست اجرا کنیم.»

استفاده دو گانه؛ ویژگی رقابتی آسنا اتوماتیک

شهرام فداکار با اشاره به ویژگی آسنا اتوماتیک اظهار کرد: «خودرو آسنا از نظر راحتی بالاتر از نمونه‌های دو کابین دیگر است. این خودرو حتی برای مسافر عقب هم شرایط خوبی را فراهم کرده است.» وی گفت: «خودروهای دو کابین اتوماتیک در عین حال که مزایای آفرودی خوبی را برای مشتریان به همراه دارند، راحتی بسیاری را هم در رانندگی ایجاد می‌کنند. راحتی آسنا اتوماتیک به عنوان یک محصول مناسب جاده و شرایط خاص آن به عنوان یک محصول دود پفرانسپل آفرود، این خودرو را مناسب استفاده‌های مختلف کرده است.» وی در خصوص رقابت این محصول با سایر رقبای عنوان کرد: «محصولاتی مانند آسنا اتوماتیک که به سمت ذائقه مردم حرکت می‌کند، شکل بازار را تغییر خواهد داد و سهم بازار آن به سرعت رشد خواهد کرد. از این رو، ورود رقیب به بازار جای نگرانی ندارد و نکته مثبتی است که می‌تواند به تولید کنندگان کمک کند.»

توجه به سلیقه مشتریان در خدمات پس از فروش

فداکار با اشاره به بحث «تولید بر اساس سلیقه مشتری» گفت: «در نمایشگاه تئوینگ و آفرود این کار را با برنامه‌ریزی انجام دادیم. استفاده ما از این نمایشگاه این بود که با ذائقه مشتریان برای تجهیزاتی که دوست دارند روی خودروها نصب شود، آشنا شدیم.» وی ادامه داد: «در بخش خدمات پس از فروش و بخش تئوینگ که به زودی راه‌اندازی خواهد شد، تجهیزاتی را که مشتریان درخواست دارند، روی آسنا اتوماتیک تکمیل خواهیم کرد. به عنوان مثال در بخش مربوط به شکل آینه‌ها و صندلی از این بخش استفاده خواهیم کرد تا خودرو و مطابق سلیقه مشتری تئوینگ شود.»

ارائه خدمات ویژه به آسنا اتوماتیک

مدیرعامل آمیکو با اشاره به آن که خدمات پس از فروش این محصول به صورت ویژه‌ای انجام خواهد شد، افزود: «خدمات مربوط به گیربکس بسیار مهم است و در خودروهای اتوماتیک اهمیت بیشتری پیدا خواهد کرد. از این رو، در تلاش هستیم تا حد امکان تعمیر گیربکس نداشته باشیم و در زمان گارانتی، در صورت لزوم تعویض گیربکس داشته باشیم.» وی ادامه داد: «بعد از گارانتی با توجه به آن که هزینه‌ها



را مشتری پرداخت می‌کند، تعمیر یا تعویض گیربکس بستگی به نظر مشتری دارد.» وی تصریح کرد: «یکی دیگر از اقدامات ما در این بخش، تامین لوازم یدکی مربوط به خودرو است. با توجه به این که اتاق و سایر تجهیزات این خودرو مشابه با نسخه قبلی آسناس، مشکلی در این زمینه نداریم و خدمات خوبی را در این بخش عرضه خواهیم کرد. در مورد قطعات خاص و گیربکس نیز لوازم یدکی به صورت کامل تامین شده است.» وی خاطر نشان کرد: «گارانتی اجباری برای این خودرو دو سال و ۴۰ هزار کیلومتر است. برنامه ما این است که به این گارانتی یک سال اضافه کنیم و نتیجه قطعی آن زمان رونمایی اعلام خواهد شد. برای گارانتی ویژه و امداد خاص خودرو هم برنامه‌ای داریم که رضایت مشتریان را جذب خواهد کرد و مشتریان خودروهای اتوماتیک را به عنوان مشتریان خاص در نظر خواهیم گرفت.»

خاص بودن بازار آمیکو حفظ خواهد شد

مدیرفروش آمیکو نیز در این مراسم در خصوص پیکاپ جدید آمیکو گفت: «شرکت آمیکو زمانی که با هوشمندی سراغ بازار پیکاپ رفت، رقیب چندانی در این بازار نداشت. اما بعد از آن بسیاری از شرکت‌هایی که در حوزه سواری فعالیت داشتند، به این بازار روی آوردند که نشان می‌دهد این بازار قابل توجه است.» حمید ترکی اضافه کرد: «آمیکو قصد دارد نقش خود را در این زمینه ایفا و به نوعی خاص بودن خود را در بازار حفظ کند و به عنوان شرکتی که محصولات خاصی ارائه می‌دهد، فعالیت کند. در این راستا، در جلسات توسعه محصول، بحث‌های مختلفی در خصوص ارتقای محصول و انتخاب محصولات جدید و خدمات خاص در خصوص محصولات فعلی مطرح می‌شود.» وی عنوان کرد: «یکی از سیاست‌های شرکت گسترش شبکه خدمات پس از فروش است و تا جایی که ممکن است، خدمات را در محل به مشتریان عرضه خواهیم کرد. برای آسنا اتوماتیک این سیاست را به صورت گسترده‌تر داشته و قصد داریم تک‌تیم مشتری را بالا ببریم. بر این اساس، سعی می‌کنیم مشتری این محصول دغدغه‌های در مراحل فروش و خدمات پس از فروش نداشته باشد.» ترکی در خصوص قیمت گذاری این محصول گفت: «مقوله قیمت یکی از حساس‌ترین موضوعاتی است که تمام کمپانی‌های دنیا با آن روبرو می‌شوند. ما هم در این زمینه با آن فکر می‌کنیم. قیمت گذاری مناسب می‌تواند رمز موفقیت باشد.» وی افزود: «قیمت گذاری بالا و نرخ گذاری پایین هر دو می‌تواند تخریب کننده بازار باشد. برای گروه صنعتی آمیکو هم این حساسیت وجود دارد. قطعاً بازه قیمتی را با رصد بازار و شرایطی فعلی کشور در نظر گرفته‌ایم.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «به طور قطع قیمت گذاری به گونه‌ای خواهد بود که هم آسنا اتوماتیک جایگاه خود را در بازار پیدا کند و هم آسنا دنده‌ای را تحت شعاع قرار ندهد و در عین حال نگاه سرمایه گذاری هم وجود داشته باشد.»

همکاری «ایویکو» و «نیکولا» برای تولید کامیون‌های الکتریکی

استارت‌آپ آمریکایی نیکولا که در زمینه تولید کامیون‌های الکتریکی فعالیت می‌کند، پس از عدم موفقیت در توسعه و تولید یک کامیون تمام‌الکتریکی مستقل، این کار را از طریق همکاری با شرکت ایویکو پیش می‌برد.
تفاهم‌نامه همکاری ایویکو و نیکولا در سال ۲۰۱۹ منعقد شد و مدتی بعد خط تولید کامیون‌های نیکولا در آلمان تأسیس شد. کامیون برقی نیکولا بر اساس ایویکو S-Way توسعه یافته است و به نوعی نسخه برقی این کامیون اروپایی محسوب می‌شود.
موتور برقی این کامیون‌ها توسط همکاری مشترک نیکولا، فیات (مالک ایویکو) و بوش ساخته شده است و ۶۴۵ اسب بخار قدرت و ۱۸۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. پکیج باتری‌های کامیون نیکولا ظرفیتی برابر با ۷۵۳ کیلووات دارند که بردی معادل ۵۶۳ کیلومتر را برای این خودرو فراهم می‌کند.
باین حال وزن بالای باتری‌های لیتیوم یونی که در کامیون تسلا به ۱۳ تن می‌رسد، موجب



شده است ظرفیت بارگیری این کامیون به ۴،۵ تن کاهش یابد. همچنین برای خنثی کردن وزن زیاد پکیج باتری‌ها، طراحی نیکولا از آرایش سه‌محوره در این کامیون استفاده کرده‌اند. همچنین طول شاسی خودرو افزایش یافته تا وزن در تمامی آن تقسیم شود. هیچ اتاق خوابی نیز برای کامیون نیکولا در نظر گرفته نشده است چرا که ادوات برقی تمامی قسمت کابین را اشغال کرده‌اند. به نظر نمی‌رسد کامیون نیکولا شاسی برای حضور در بازار اروپا داشته باشد چرا که طول تریلر آن از تریلرهای استاندارد اتحادیه اروپا کمتر خواهد بود. به همین دلیل نیکولا از تیم آمریکایی برای طراحی درون کابین کامیون استفاده کرده است. آزمایش‌های فنی کامیون نیکولا نیز در آریزونا انجام شده‌اند، جایی که مقر شرکت نیکولا در آن ایالت قرار دارد. تاکنون ۲۵ دستگاه از کامیون نیکولا سفارش گذاری شده‌اند و این شرکت در تلاش است نسخه‌های پیل سوختی هیدروژنی را به بازار عرضه کند تا بتواند کابین راحتی‌تری را برای راننده فراهم آورد.



رقیب دیگر خودروهای چینی در بازار ایران محسوب می‌شود و تنها در سگمنت کراس اورهای جمع‌و‌چور و متوسط، این خودرو ساز به تنهایی چهار محصول راراهی بازار ایران کرده است؛ دو محصول نیز توسط خودروسازی فردا، یک محصول توسط گروه بهمن و در آینده نزدیک یک محصول توسط آریین موتور نیز به محصولات موجود در بازار ایران اضافه خواهند شد.

تا حدود یک سال پیش رقابت اصلی در بازار خودروهای چینی در ایران بین دو برند چری و جک بود؛ اما در طول دو سال اخیر دانگ فنگ نیز با اتخاذ استراتژی انتخاب چند شریک تجاری در ایران به یک رقیب جدی تبدیل شده است. هر چند برخی دیگر از خودروسازان چینی نیز در حال اتخاذ همین استراتژی هستند. اما در نهایت در یک رقابت داغ میان برندهای چینی، امروزه دانگ فنگ



تغییر آرایش چینی‌ها در بازار ایران

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

افزایش تدریجی قیمت وارداتی‌ها

می‌شود. هر چند زمزمه‌های افزایش نرخ ارز نیز در این موضوع بی‌تاثیر نبوده است؛ در واقع همان‌طور که می‌دانیم قیمت خودروهای وارداتی به‌شکل مستقیم و بدون واسطه متأثر از تغییر و تحولات بهای ارز است.

از شوک وارد شده در شهریور ماه که سبب کاهش بهای خودرو شد، مجدداً قیمت‌ها به سطح مردادماه سال جاری بازگشته‌اند. به خصوص این روند در بخش پالادستی بازار خودروهای وارداتی یعنی مدل‌های گران‌تر از سه میلیارد تومان به خوبی احساس

با منتفی شدن بحث واردات خودرو در سال جاری و نامشخص بودن چشم‌انداز آن در سال آینده، در هفته‌های اخیر شاهد افزایش قیمت اندک اما ادامه‌دار خودروهای وارداتی هستیم. این روند افزایشی به‌طور مستمر ادامه داشته و می‌توان گفت بعد

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیا ریو	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کمی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

خبر

News

واکنش سایپا به انتشار محتوای نادرست برخی رسانه‌ها: عضویت غیرموظف هیات مدیره شغل نیست

رابطه بین برخی از این شرکت‌ها مشخص می‌شود جدول منتشر شده پشتوانه تحقیقی ندارد، به‌عنوان مثال صرف نظر از تغییر برخی افراد ذکر شده، شرکت‌هایی مانند «فرایند طرح رایان» و «سایان توسعه سرمایه‌گذار» از شرکت‌های زیرمجموعه «لیزینگ رایان سایپا» شرکت‌های غیرفعال هستند که مدیران آن از کارکنان و مدیران شرکت اصلی لیزینگ بوده یا هستند و هیچ‌گونه منافع و حقوق مجزا و مازادی بابت این موضوع دریافت نمی‌کنند. نکته پایانی این که؛ اخیراً رهبر معظم انقلاب (مدظله العالی) در تذکری به مجلس شورای اسلامی تأکید فرموده‌اند که اسامی افراد و مدیران، پیش از اثبات تخلف در دادگاه، اعلام و رسانه‌ای نشود.

حضور در جلسات ماهانه هیات مدیره (شغل محسوب نمی‌شود. عضو غیرموظف هیات مدیره صرفاً نماینده شخصیت حقوقی سهامدار است و حقوق و مزایای مستمری برای این مسئولیت دریافت نمی‌کند. دوم این که؛ با یک بررسی ساده می‌توان دریافت که در تمامی حوزه‌های اقتصادی، شرکت‌های مادر و هلدینگ‌ها که دارای شرکت‌های زیرمجموعه هستند، برای اعمال حاکمیت شرکتی و در راستای بهره‌وری بهتر از مدیران تمام‌وقت خود به‌عنوان اعضای غیرموظف هیات مدیره در شرکت‌های زیرمجموعه استفاده می‌کنند. بنابراین انتصاب مدیران شرکت‌های مادر به‌عنوان اعضای غیرموظف شرکت‌های زیرمجموعه، یک روال معمول در حوزه‌های اقتصادی و صنعتی است. سوم این که؛ با بررسی وضعیت فعلی و

گروه خودروسازی سایپا نسبت به انتشار محتوای نادرست اخیر در برخی رسانه‌ها واکنش نشان داد و تصریح کرد که عضویت غیرموظف در هیات مدیره شرکت‌ها شغل به حساب نمی‌آید و امری خلاف قانون نیست. بنابراین سایپا، برخی رسانه‌ها به‌تازگی با انتشار یک مطلب و جدول حاوی برخی اطلاعات و تحلیل‌های نادرست، اسامی بیش از ۲۰ نفر از مدیران گروه خودروسازی سایپا را به‌عنوان مدیران دو یا سه‌شغله مطرح کرده‌اند؛ این در حالی است که عضویت غیرموظف در هیات مدیره شرکت‌ها شغل به حساب نمی‌آید و منع قانونی ندارد. بر اساس تبصره‌های ۲ و ۳ قانون ممنوعیت تصدی بیش از یک شغل، عضویت در هیات مدیره شرکت‌ها به‌صورت غیرموظف (یعنی فقط



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰ / داخلی ۱
 و ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۲۶
 www.synolexoil.com
 telegram.me/synolexoil

«ایساکو» صادر کننده روغن موتور می شود؟

توسعه بازارهای صادراتی روغن موتور توسط خودروسازان

کند. اخذ چنین تصمیمی برای توسعه صادرات روغن موتور توسط مجموعه‌ای بر پایه خدمات پس از فروش خودرو نشان از برنامه‌ریزی خودروسازان برای توسعه بازارهای صادراتی به ویژه در گروه محصولات دیزل است. از روغن موتورهای با تکنولوژی بالا استفاده می‌کنند. خودروهای با موتورهای توربو که تامین روغن موتور با کیفیت حتی در کشورهای هدف صادرات نیز برایشان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. با اینحال باید دید استراتژی شرکت‌های بزرگ تولید کننده روانکار از جمله ۴ پالایشگاه‌دار کشور برای تامین نیاز بازار کشورهای منطقه بر چه اساسی چیده خواهد شد. آیا تامین نیاز بازار داخل آن هم با زبانی حدود ۸۰ درصدی برای روغن موتورهای دیزلی همچنان اولویت شرکت‌های شبه دولتی تولید کننده روانکار خواهد بود یا واحدهای توسعه صادرات این مجموعه‌ها نیز برای عقب‌نماندن از روندی که در حال شکل‌گیری است، اقدام خواهند کرد؟



ایساکو به عنوان بازاری خدمات پس از فروش ایران خودرو به دنبال باز کردن قفل صادرات روغن موتور به کشورهای همسایه است.



به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در شرایطی که بخش عمده‌ای از بازارهای صادراتی روانکارهای خودرویی به دلیل تمرکز شرکت‌های تولید کننده روانکار بر بازار داخل و رفع موانع تولید از دست رفته است، برخی منابع آگاه از توجه ویژه شرکت ایساکو به عنوان بخش خدمات پس از فروش ایران خودرو به منظور توسعه این بازار در کشورهای همسایه خبر می‌دهند. به گفته یکی از فعالان حوزه روانکار در حال حاضر مدیران ایساکو در حال رایزنی با شرکت‌های کوچک تولید کننده روانکار هستند تا در آینده‌ای نزدیک دو محصول با گرید 10W40-SI و 5W40-SN و با برند ایساکو را تولید و برای فروش در بازار کشورهای عراق، ارمنستان، پاکستان و هندوستان آماده کنند. شنیده‌ها حاکی از این است که تولید کنندگان روغن موتور در این همکاری مشترک اقدام به تولید محصول با برند ایساکو خواهند کرد تا بازاری خدمات پس از فروش ایران خودرو با اتکاب نام تجاری خود و خودروهای صادراتی ایران خودرو بتواند بخشی از بازار از دست‌رفته صادرات روغن موتور را احیا

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
 با سطح کیفی CH-4
 15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir
 fuchs.ir
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
 www.aparat.com/fuchs.ir



مساله را می توان به خوبی در SL کلاس جدید نیز مشاهده کرد. این کوپه رودستر اسپرت اگر چه اوج هیجان را به مخاطبش القا می کند، اما در طراحی این خودرو اسپرت نیم نگاهی به الکترونیک نیز شده است. زبردستگیرهای پنهنان آ شکل و بدنه سیال به خوبی برای هماهنگ شدن با پیشرفته الکترونیک طراحی شده است. اما آنچه در محصولات اسپرت مرسدس بنز به چشم می خورد، المان هایی است که به محصولات جدید این خودروساز ویژگی های اسپرت نیز می دهند.

طی یک هفته اخیر کمپانی مرسدس بنز از نسل جدید کوپه محبوب و موفق خود یعنی SL کلاس جدید رونمایی کرد. در نسل جدید SL شاهد یک طراحی سیال و مدرن هستیم که یک تحول گسترده در طراحی محصولات مرسدس بنز به شمار می رود. گوردن واکتر، مدیر طراحی مرسدس بنز سال ۲۰۱۸ در گفت و گو با خبرنگار «موتور ترند» اعلام کرده بود که طراحی این خودروساز معروف آلمانی در حال تغییر و تحولی است که بیش تر به سمت وسوی الکترونیک شدن می رود. این

تحول در طراحی محصولات مرسدس بنز!



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۲۹

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۳۰
آیا عرضه محصولات جدید خودروسازان می تواند در کاهش قیمت مدل های فعلی تاثیر گذار باشد؟

۱- بله

۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا تغییر ساعت های اجرای طرح ترافیک می تواند در کنترل و کاهش ترافیک پایتخت موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۴۸ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۵۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



تلگرام

Telegram

قطعه سازان همکاری خود را گسترش دهند!

بسیاری از کارشناسان بر این عقیده اند که برای ارتقای صنعت خودرو باید با کمپانی های مطرح در زمینه قطعه سازی همکاری داشت. زیرا یکی از موارد مرتبط با پیشرفت صنعت خودرو، پیشرفت در صنعت قطعه است. در عین حال توجه به فعالیت های صورت گرفته برای بهبود روابط کشورمان با سایر کشورها پیش بینی می شود با مساعد ساختن زمینه ها بتوان با کمپانی های مطرح در زمینه قطعه سازی و خودروسازی همکاری های گسترده ای داشت. اما در اینجا این سوال مطرح می شود که چالش های احتمالی بر سر راه این همکاری چیست و در عین حال در این باره باید چه اهدافی دنبال شود؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

در شرایط فعلی پیچیده ترین و مشکل ترین کار برای همکاری با هر شرک خارجی، نقل و انتقالات مالی است و تا زمانی که سیستم و سازو کار برای تسهیل مبادلات مالی طراحی و تامین نشود، شاید همکاری به آرزو یا امید تبدیل شود. اما این یک سوی ماجراست و سوی دیگر آن به مشکلات عدیده تحریم و واردات مربوط می شود که باید آن ها را نیز برطرف کرد و سپس به فکر یک همکاری استوار و محکم بود.

براهیمی

هدف طرح این پیشنهاد توسعه صنعت خودرو به واسطه افزایش همکاری با خودروسازان و قطعه سازان خارجی است. اما این توسعه زمانی رخ می دهد که مابستری را فراهم کنیم تا قطعه سازان و تولید کنندگان خارجی در داخل کشور سرمایه گذاری کنند. زیرا تنها عاملی که سبب انتقال تکنولوژی و فناوری می شود، اجبار شرکت های خارجی در سرمایه گذاری و به واسطه آن تبادل و انتقال تکنولوژی به داخل کشور است. در نهایت هیچ گاه نباید تصور کرد که عقد یک قرارداد یا خرید تجهیزات می تواند دانش فنی را نیز به کشور منتقل کند.

عابدی

آیا هوندا HR-V ۳۲ هزار دلار ارزش دارد؟

نگاه متفاوت به یک کراس اوور!

آن های می توان به تغییرات در پروگرامینگ ECU، تغییرات در زمان بندی سوپاپ ها و تغییراتی در زاویه پاشش سوخت اشاره کرد. همچنین روی این خودرو CVT نصب شده تا انتقال قدرت و گشتاور به چرخ های جلور با برعهده داشته باشد و از طرفی دو پدال شیفتر پشت فرمان نصب شده تا امکان رانندگی اسپرت را فراهم کند. مهندسان کمپانی هوندا با طراحی پدال های شیفتر این امکان را به این کراس اوور داده اند که تعویض دنده تا ۸۰ درصد در اختیار راننده باشد و برای این مساله تغییراتی در ECU و واحد پردازشگر گیربکس انجام شده است.

از مهم ترین آپشن های HR-V نسخه RS می توان به سیستم هشدار نقاط کور، شناسایی عابر پیاده و دو چرخه سوار، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم بازدارنده تصادف، سیستم هوشمند کمکی پارک، کروزر کنترل هوشمند، فرمان برقی و... اشاره کرد. کمپانی هوندا HR-V نسخه RS را با قیمت ۳۳ هزار و ۶۹۰ دلار به بازار عرضه می کند برای این کراس اوور سبب کامپکت اس یووی گارانتی نامحدود پنج سال را تدارک دیده است.



کمپانی هوندا HR-V نسخه RS را با قیمت ۳۳ هزار و ۶۹۰ دلار به بازار عرضه می کند و برای این کراس اوور سبب کامپکت اس یووی گارانتی نامحدود پنج سال را تدارک دیده است.

کمپانی هوندا سال ۲۰۱۳ میلادی از نسل دوم کراس اوور سبب کامپکت اس یووی سگمنت B خود رونمایی کرد. این خودرو در حقیقت همان HR-V است و این کراس اوور به لحاظ طراحی دو سال بی دربی از سوی مجله «موتور ترند» عنوان بهترین اس یووی سال را گرفت. HR-V با زبان جدید طراحی هوندا مواجه است که با توجه به خطوط شارپ و تناسبات عالی بدنه استایل جذابی دارد که اواخر سال ۲۰۱۹ نیز دستخوش تغییرات طراحان هوندا قرار گرفت تا چهره به روز تری داشته باشد.

براین اساس تا اگوست ۲۰۱۹ بیش از ۹۹ هزار دستگاه HR-V در ایالات متحده به فروش رفت و در این مطلب نسخه مدنظر ما از HR-V 2021 است و ایجاد تغییرات در گرافیک چراغ های جلو، خط کروم بر جسته جلو پنجره و تغییراتی در گرافیک چراغ های عقب سبب شده است با کراس اوور جذاب تری مواجه باشیم. در عین حال رنگ منکی پیاوژی زیر سپر عقب، کاور های محافظتی روی گلگیرها، راکاب، زیر سپر جلو، آینه ها و رینگ های ۱۸ اینچی ویژگی اسپرت بودن HR-V را دو چندان می کند. همچنین امکان سفارش رینگ های ۱۹ اینچی منکی نیز وجود دارد.

از سوی دیگر کابین این کراس اوور سبب کامپکت اس یووی سگمنت B هوندا نسبت به زمان طراحی خود که سال ۲۰۱۳ است، چندسال جلوتر بوده؛ زیرا کلاستر ۱۰ اینچی دیجیتال در کنار دو نمایشگر با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی و متعلقات دیگر برای تنظیمات سیستم تهویه مطبوع از سال ۲۰۲۰ ترند طراحی شده و فضای مدنی را برای کابین HR-V فراهم آورده است. چیدمان دو در چیه افقی برای سر نشین جلو و در چیه های عمودی برای راننده، حس نامتقارنی برای فضای داخلی این خودرو و به وجود آورده است. در عین حال غربیلک فرمان اسپرت و دکمه قرمز برای استارت و دسته دنده اسپرت حس و هیجان متفاوتی به راننده می بخشد. همچنین با توجه به فاصله محوری و طول به ترتیب ۲۶۱۰ و ۴۲۹۵ میلی متری فضای راحتی برای پای سر نشینان عقب وجود دارد.

در عین حال ارتفاع ۱۶۰۵ میلی متری فضای سرناسبی را برای افرادی با قامت ۱۸۲ سانتی متر ایجاد کرده است تا فضای ۴۳۷ لیتری برای بار را نیز بهار مغفان آورد. در واقع این خودرو در کلاس خود یکی از جادارترین فضای بارها را در اختیار دارد. اما در بخش فنی با توجه به این که همان طور که گفته شد نسخه RS از HR-V مدنظر ماست، یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم ۱.۸ لیتر تنفس طبیعی با ۱۶ سوپاپ زیر کاپوت این کراس اوور سبب کامپکت اس یووی جا خوش کرده است.

با توجه به قرار گیری سیستم منحصربه فرد تایمینگ هوشمند متغیر سازی سوپاپ ها و پاشش سوخت ۶۵ درجه ای انژکتور ها این موتور توانایی تولید حداکثر قدرت ۱۴۰ اسب بخاری و حداکثر گشتاور ۱۷۲ نیوتون متری را دارد. پیشرفته این مدل نیز تغییراتی را به خود دیده است که از مهم ترین

پیامک

SMS

خرابی گیربکس

خودرو پرادو مدل ۲۰۰۹ دارم و مدتی است هنگام حرکت در سرعت های بالا دنده کوپش دارد و خودرو مانند قبل تسوان حرکت ندارد. علت چیست؟

۰۹۱۳*۶۴۷۹**

چنین مشکلی می تواند به قطعات داخلی گیربکس مربوط شود و اگر هنگام تعویض دنده خودرو کوپش داشته باشد، دلیل آن خرابی سیستم های هیدرولیکی خودرو است.

در این صورت سوپاپ های سولونوئید وظیفه خود را به خوبی انجام نمی دهند و چنین مشکلی را ایجاد می کنند. اما کاهش توان حرکت بیش تر به معیوب بودن صفحات داخلی گیربکس مربوط می شود و برای رفع چنین مشکلی باید صفحات را تعویض کرد.

سازمان تست تصادف

چرا برای نشان دادن میزان ایمنی خودروها از ستاره استفاده می شود و چه کشورهایی مجاز به انجام تست تصادف هستند؟

۰۹۳۶*۴۷۱۳**

برای تشخیص میزان استحکام خودرو و ارزیابی آن آزمایش هایی را به عنوان تست تصادف روی خودرو انجام می دهند. در عین حال برای آن که پارامترها و مراحل تست تصادف برای مردم قابل درک باشد، از نمادی مانند ستاره استفاده می کنند که به آن ستاره ایمنی می گویند. هر چه یک خودرو ایمن تر باشد، تعداد ستاره آن در تصادف بالاتر است و بالاترین میزان ستاره برای تست ها پنج ستاره است. در دنیای خودرو دو موسسه مشهور برای تست تصادف وجود دارد که یکی از آن ها «Euro NCAP» است. این مرکز در واقع موسسه ارزیابی اتومبیل های نواست که محصولات اروپایی و... را در سراسر جهان تست می کند. مرکز دیگر موسسه دولتی ایمنی و حمل و نقل جاده آمریکا (NHTSA) است که سختگیرانه ترین نوع تست ها را روی خودروها انجام می دهد.

هر دو موسسه نیز پنج ستاره ایمنی را به عنوان یک مرجع در دستور کار خود قرار داده اند و اغلب کمپانی هایی که مدعی ساخت خودروهای ایمن هستند، برای ارزیابی و دریافت مجوزهای خاص تست های مرکز آمریکایی را پاس می کنند.

در عین حال تست خودروهای سبک و سنگین در هر دو موسسه انجام می شود. گفتنی است برای تمام کمپانی های خودرو سازی در سراسر جهان این دو کمپانی مرجع تست هستند؛ اما کشورهایی مانند چین، استرالیا و... نیز سازمان هایی برای تست خودرو دارند. سیستم خنک کننده فرمان

فرمان هیدرولیک

آیا درست است که می گویند برای فرمان هیدرولیک از خنک کن روغن استفاده می کنند؟

مجتبی پور - سمنان

بله؛ پمپ هیدرولیک نیروی خود را از موتور دریافت می کند و نیروی دریافتی سبب می شود پمپ، روغن را با فشار بالا در سیستم فرمان به گردش در آورد. معمولاً در سیستم روغن یک مبدل خنک کاری نصب می شود و این مبدل وظیفه خنک کردن سیستم را بر عهده دارد؛ زیرا دمای روغن در اثر گردش و فشار به شدت افزایش می یابد و این موضوع سبب می شود روغن هیدرولیک خاصیت خود را از دست بدهد. از سوی دیگر افزایش دما سبب می شود قطعاتی مانند واشرها و کاسه نمدها به سرعت مستهلک شوند. اگر دما کاهش نیابد سبب آسیب رسیدن به پمپ نیز می شود.



است. وی تاکید کرد: «پیش از این نیز در ۲۸ تیرماه، اولین تجهیزات ساخت سالن فاز نخست لاستیک‌سازی به ظرفیت ۶۰۰ هزار حلقه لاستیک در سال، به محل شهرک صنعتی شماره سه وارد شده بود.» ویس کریمی بیان کرد: «در راستای پیگیری و رفع مشکلات این کارخانه اقداماتی از قبیل بازدید از کارخانه، احصای مشکلات و مسائل آن، پیگیری دریافت وام و تسهیلات بانکی از طریق امور مجلس بانک صنعت و معدن، جلسه با مدیر عامل و اعضای هیات مدیره شرکت نیکروگسترش و تقسیم کار برای حل مشکلات صورت گرفته است.»

نماینده مردم خرم‌آباد و چگنی در مجلس شورای اسلامی با اشاره به ورود تجهیزات فاز نخست کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد، از آغاز نصب سوله سالن تولید محدود این کارخانه خبر داد. به گزارش خبرنگار مهر، مهرداد ویس کریمی در گفت‌وگو با رسانه‌ها از نصب سوله سالن تولید محدود کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد خبر داد. وی با اشاره به پیگیری برای حل مشکلات پیش روی کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد گفت: «نصب سوله سالن تولید محدود این کارخانه آغاز شده و در حال نصب



ورود تجهیزات فاز نخست کارخانه لاستیک‌سازی خرم‌آباد



نشانه‌هایی برای نصب صحیح لاستیک روی رینگ

نقاط قرمز و زرد روی تایرهای جدید خودرو چیست؟

نقطه قرمز ممکن است با یک «گودی» در قسمت خارجی لبه تراز شود. این نشانگر پایین بودن یک چرخ است که باید در مراحل نصب به آن بایستد باشد. با جفت شدن یک نقطه با کمترین یا سنگین‌ترین منطقه وزن، هنگام نصب به نقطه تعادل مطلوب خواهید رسید. اما اگر هر دو نقطه رنگی وجود داشته باشند، نقطه قرمز در اولویت است. در فرآیند نصب از روانکار مناسب استفاده می‌شود. در صورت عدم استفاده از روان کننده، قسمت‌های مهره به درستی نشسته و آب‌بندی نمی‌شوند. هرگونه آلودگی بین توبی و چرخ تمیز شود. اگر دانه‌های توبی به درستی تمیز یا منجمد نشوند، هوا از شکاف‌هایی که به ناچار تشکیل می‌شوند، نشت می‌کند. توجه داشته باشید علائم سازندگان نیز به درستی تراز شده باشند. در صورت بودن نقاط قرمز و زرد باید مطابق با روش نصب یکنواخت باشند.

تعادل تایر به فرآیندهای متعادل‌سازی شامل وزنه‌ها، روان کننده‌ها، الوها و موارد دیگری که معمولاً افراد عادی در دسترس ندارند، نیاز دارد. از آنجا که روند کار بسیار تخصصی بوده، مهم است بدانید تایرهای شما به درستی سوار شده‌اند یا نه؛ آنجاست که لکه‌ها وارد عمل می‌شوند و به کمک شما می‌آیند. با فرض اینکه آنها را در اختیار دارید، برای اینکه بدانید تایرهای شما در ست نصب شده‌اند یا خیز، می‌توانید از دوروش استفاده کنید: قابلیت‌های فرمان، کشش، ترمز و پشتیبانی بار، همه به تغییر نیروی شعاعی در تایر شما بستگی دارند. حداکثر نیروی شعاعی و اختلاف بین بالاترین و کمترین وزن یا یک نقطه قرمز مشخص می‌شود. برای اطمینان از نصب صحیح و تضمین سواری نرم، باید نیروی شعاعی و همچنین فرسایش را به حداقل برسانید.

اگر تایرهای خودرویتان جدید است یا به تازگی نصب شده‌اند، ممکن است متوجه دو نقطه قرمز و زرد رنگ شوید. این نقاط در کناره تایرها به‌طور خاص توسط سازنده قرار داده شده‌اند تا روند نصب تایر را هدایت کنند. در واقع، این نقاط رنگی برای کمک به نصب درست تایر توسط تکنسین طراحی شده‌اند. تولید تایر کاملاً متعادل و کاملاً گرد تقریباً غیرممکن است. تولیدکنندگان مطمئن می‌شوند این ناسازگاری‌ها را با نقطه برجسته‌گذاری می‌کنند، بنابراین می‌توان آنها را طی فرآیند نصب اصلاح کرد. همه تایر هادارای این علائم موقت نیستند، همچنین مشاهده آنها روی تایرهای دست‌دوم نیز غیرمعمول است زیرا به راحتی از بین می‌روند. لاستیک خودرو معمولاً توسط تکنسین تایر نصب می‌شود تا اطمینان حاصل شود نصب و تعادل به درستی انجام شده است. نصب و

گزارش

Report



سهیل سیاوشی.

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا ر‌او ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



سازمان انتقال خون ایران



می‌شود تا در مراحل ارزیابی و شناسایی تولیدکننده محصول در صورت ضرورت مورد استفاده قرار بگیرد. حسین لاجوردی در آخر گفت: «امکان تولید لنت ترمز به عنوان یک قطعه فوق‌ایمنی بدون درج آرم استاندارد دو کد ۱۰ رقمی روی محصول برای تولیدکنندگان وجود ندارد و تنها تولیدکنندگانی که دارای مجوز از موسسه استاندارد هستند، می‌توانند نسبت به تولید این قطعه اقدام کنند.»

رئیس انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ در خصوص نقش سازمانه جامع تجارت در تولید، فروش و توزیع لنت ترمز در بازار و وضعیت نصب شناسه کالا روی این قطعه اظهار داشت: «هرگونه سفارش، خرید ارز، عملیات گمرکی، تمدید کارت بازرگانی و همچنین شناسه کالای تولیدکنندگان در سامانه جامع تجارت ثبت می‌شود.» وی افزود: «شناسه کالا کدی است که وزارت صمت، تولیدکنندگان را به‌درج آن روی انواع کالاها ملزم کرده و این شناسه در سامانه جامع تجارت ثبت



تولید لنت ترمز بدون کد ۱۰ رقمی امکان‌پذیر نیست

فناوری جدید ترمز بر مبنای هوش مصنوعی به بازار می‌آید

انقلاب در سیستم ترمز خودرو «SENSIFY» بر مبنای



فرشید سلگی

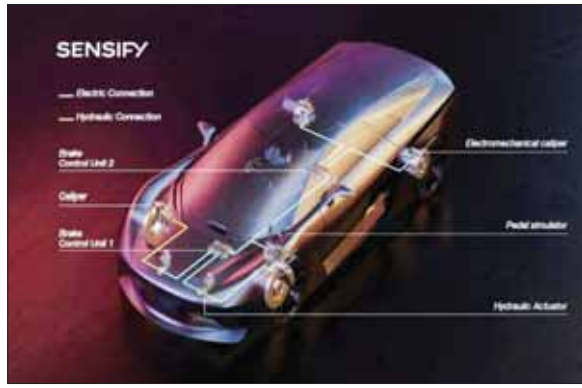
صنعت تولید لنت ترمز نیز مانند بسیاری از قطعات در حال تغییر و پیشرفت روزافزون است. استفاده از فناوری‌های جدید در تولید لنت ترمز موجب شده و در این بین یکی از شرکت‌های پیشرو در حوزه تولید این قطعه در جهان، اقدام به تولید لنت ترمز با فناوری هوش مصنوعی کرده است.

محصولات جدید شرکت بر مبنای کالیبر، دیسک و مواد اصطکاکی جدیدی تولید شده و بر مبنای این بخش‌های لنت ترمز را با فناوری دیجیتال و هوش مصنوعی ترکیب کرده تا یک پلت‌فرم انعطاف‌پذیر و انقلابی ایجاد کند. نسل جدید شامل نرم‌افزار، الگوریتم‌های پیش‌بینی و مدیریت داده‌ها برای کنترل دیجیتالی سیستم ترمز است.

سیستم ترمز بر مبنای مجموعه‌ای از قطعات آن نیست؛ بلکه یک اکوسیستم است که در آن هوش مصنوعی و نرم‌افزار نقش فعالی دارند. در این سیستم داده‌ها برای بهبود تجربه راننده جمع‌آوری شده و به سیستم اجازه داده می‌شود تا به‌روزرسانی شود.

بر مبنای این سیستم ترمز جدید گسترش داده و فرصت‌های جدیدی را برای رانندگان ایجاد می‌کند که سبب می‌شود عملکرد آن‌ها در جاده بهبود یابد. همچنین

f.solgi@autoworld.ir



راننده می‌تواند ترمز را مطابق با سبک رانندگی خود سفارش دهد. دنیل شیلاچی، مدیر اجرایی بر مبنای گویند: «سیستم جدید ترمز بر مبنای رانندگان آشنای خاطر می‌دهد و ما یک گام مهم رو به جلو برداشته‌ایم تا راه‌حل‌های پیشرفته، نوآورانه، هوشمندانه و پایدار را پیش روی صنعت خودرو بگذاریم.»

این سیستم در کنار افزایش لذت رانندگی ایمنی کامل ایجاد می‌کند و بر مبنای این سیستم سعی کرده است ترکیبی از طراحی بهترین اجزای ترمز با دماغ مغز دیجیتال را ارائه دهد. در این سیستم سنسورهای وجود دارد که هر چرخ را به‌طور مستقل کنترل می‌کند و نتیجه آن هندلینگ دقیق تر خودرو، افزایش عملکرد و اطمینان بالا در رانندگی است. همچنین به‌لطف عملکرد بهینه ترمز روی هر چرخ، شاهد عدم وجود کشش بین لنت و دیسک هستیم که به‌خودی خود سبب می‌شود انتشار گازهای گلخانه‌ای به حداقل برسد. علاوه بر این سیستم جدید ترمز بر مبنای فرصت‌هایی را در طراحی خودرو ایجاد می‌کند و انتظار می‌رود این سیستم جدید که «SENSIFY» نام دارد، از ابتدای سال ۲۰۲۴ وارد بازار شود.

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا		
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو سمند بدون نواز م		
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو ساینا		
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30		
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو سمند ملی		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	-	-			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	گیرا لنت (ایران)
	۹۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا		
	۹۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۵۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۱۹۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس		
	۱۶۶,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	۲۱۲,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۱۸۸,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو - اتحاد لنت (ایران)
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۶- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۷- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۸- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۹- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۰- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۱- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۱۲- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا		
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۲۰۳,۷۰۰	۲۲۲,۳۴۹			۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۲۲۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۲۲۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۲۷۹,۵۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶	لنت جلو سمند		
	۲۱۱,۶۸۰	۲۷۶,۵۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۲۲۷,۷۹۲	۲۹۰,۷۹۵			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



دیوان عدالت اداری مصوبه ناجادر باره شیشه‌دودی خودروها را ابطال کرد



ایسنا: با رأی هیات عمومی دیوان عدالت اداری برای خودروهایی با شیشه دودی، تعیین فاصله ۲ متری برای تشخیص راننده و سرنشین ملاک و معیار نیست و در صورت احراز تخلف صدور قبض کفایت می‌کند و رفع اثر شیشه دودی الزام ندارد. به دنبال شکایت از نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و درخواست ابطال بخشنامه شماره ۴۰۷/۳۵۵/۵/۱۳ مورخ ۹۶/۶/۳۰ و ۹۶/۵/۱۳/۳۵۵/۵/۱۳ مورخ ۹۶/۱۲/۱۸ مبنی بر اینکه معیار مجاز دودی کردن شیشه خودرو و تشخیص راننده و سرنشین‌های خودرو باید از فاصله سه متری قابل رویت باشد و در صورتی که مطابق نظر افسر کارشناس، راننده و سرنشین از فاصله سه متری قابل تشخیص

نیاشند، ضمن صدور قبض جریمه ملزم به رفع اثر شیشه دودی می‌شود. همچنین هیات عمومی دیوان عدالت اداری رفع اثر شیشه دودی بعد از صدور جریمه را از اختیارات مأموران تشخیص نداد؛ با این استدلال که قانونگذار ضمانت اجرای تخلفات در این قانون و حدود اختیارات مأموران را در موارد مقرر از جمله حق توقف خودرو و صدور قبض جریمه، جلوگیری از حرکت خودرو و دستور انتقال به توقفگاه، ضبط گواهینامه و جابه‌جایی خودرو به منظور رفع سد معبر مشخص کرده اما برای الزام به رفع اثر شیشه دودی بعد از صدور قبض جریمه، در قانون تعیین تکلیف نشده است.

خبر

News

افزایش مسافران با بازگشایی مدارس

فارس: رئیس شورای اسلامی شهر تهران در خصوص ازدحام جمعیت در مترو با اشاره به بازگشایی بخشی از مدارس گفت: «میزان مسافران با این امر افزایش یافته البته باید بگویم بخشی از قطارهای مترو نیازمند اورهال هستند.» مهدی چمران افزود: «باید قطارها تعمیر شوند، همچنین به دنبال این هستیم کارهای ۶۰۰ واگنی را که قرار بود

توسط دولت خریداری شود، انجام دهیم تا وارد خطوط شوند.» وی به وضعیت اتوبوسرانی هم اشاره و بیان کرد: «فعالاً ۲ هزار اتوبوس فعال است که این کم بوده البته تعداد زیادی از اتوبوس‌ها نیازمند تعمیر هستند که دست بخش خصوصی است و وامی هم که برای این امر اختصاص داده شده، کم است.» چمران با بیان اینکه باید سیستم حمل‌ونقل عمومی

را تقویت کنیم، گفت: «تعدادی واگن خوابیده و نیازمند قطعات یدکی است که باید از خارج کشور وارد شود. برای توسعه بودجه گذاشته‌ایم اما خرید قطار و اتوبوس و اورهال نیازمند زمان است.» چمران تأکید کرد: «تعداد مسافران امروز در مترو زیاد بود و با توجه به شرایط کرونا این امر خوب نیست.»

معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

افزایش کرایه تاکسی‌های اینترنتی آه از نهاد برخی شهروندان پایتخت را که در شرایط اقتصادی کنونی مجبور به استفاده از این وسایل نقلیه هستند، در آورده است اما نمی‌داند گلایه خود را باید به کدام نهاد و ارگان منتقل کنند. در این میان بسیاری از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی هم می‌گویند بهرغم افزایش کرایه‌ها اما هزینه‌های سنگین خودرو و جابجایی نیست.

افزایش قیمت برخی تاکسی‌های آنلاین غیرقانونی است

نبود یک مدیریت واحد و نظارت حداقلی بر عملکرد شرکت‌های تاکسی‌رانی اینترنتی در چنین مواقعی باعث افزایش نرخ خدمات آن‌ها می‌شود اما در نهایت این مردم هستند که هزینه‌های این خدمات را پرداخت می‌کنند. در این باره معاون عمرانی استاندار تهران در چند روز گذشته گفت: «موضوع افزایش قیمت تاکسی‌های اینترنتی از سوی شهرداری و سایر ارگان‌های مربوطه در حال بررسی است اما طبق گزارش‌های آرسالی برخی از این افزایش قیمت‌ها غیرقانونی است»

عبدالرضا چراغعلی افزود: «سالی یکبار با مصوبه شورای شهر و با تأیید فرمانداری افزایش قیمت تاکسی‌ها اجرا می‌شود، در این زمینه هم باید اتحادیه مربوطه که نظارت بر فعالیت تاکسی‌های اینترنتی را بر عهده دارد، پاسخگو باشد.» به گفته وی در روزهای اخیر به دلیل نقص در سیستم پمپ‌بنزین‌ها شاهد افزایش کرایه برخی تاکسی‌های اینترنتی بودیم اما این افزایش نباید همیشه‌گی باشد و موضوع در دست بررسی است.

سخنگوی اتحادیه کسب و کارهای مجازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

هیچ دستورالعملی برای قیمت گذاری تاکسی‌های آنلاین وجود ندارد!

از تاکسی‌های درستی جابه‌جا می‌شوند، افزود: «درست است بسیاری از رانندگان تاکسی‌های اینترنتی شغل دیگری دارند اما این کرایه‌ها جابجایی هزینه‌های سنگین خودرو نیست و شرکت هم برای اینکه رانندگان را از دست ندهد، مجبور به افزایش کرایه‌ها بود.»

بازگشت نرخ قیمت تاکسی‌های آنلاین به روال قبل سخنگوی اتحادیه کسب و کارهای مجازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص افزایش کرایه تاکسی‌های آنلاین گفت: «در این چند روز شاهد افزایش نرخ تاکسی‌های آنلاین بودیم، مهم‌ترین عامل آن نیز سوخت بود. اما پس از رفع مشکل سوخت، قیمت‌ها به روال قبلی خود بازگشتند.»

رضا الفت‌نسب در پاسخ به این سؤال که چرا پس از حل مشکل سوخت اما همچنان کرایه تاکسی‌های آنلاین بالاست، افزود: «در اتحادیه کسب و کارهای مجازی دستورالعملی مبنی بر نرخ تاکسی‌های آنلاین تعیین نشده است، چرا که نمی‌توان بر آنها نظارت کرد. قیمت گذاری در این پلت فرم‌ها بویاست به همین دلیل نمی‌توان هیچ مبنایی را برای سنجش نرخ آنها مشخص کرد.»

الفت‌نسب در ادامه بیان کرد: «البته میزان کرایه براساس شلوغی مسیرها و سوخت مصرفی اعمال می‌شود، زمانی که ترافیک در مسیرها سبک باشد، کرایه‌ها افزایش چندانی ندارند.»

وی گفت: «زمانی که برف و باران می‌آید خیابان‌های تهران قفل می‌شوند و یک مسیر ۲۰ دقیقه‌ای، یک ساعت و ۲۰ دقیقه طی می‌شود بنابراین متناسب با این زمان نرخ کرایه محاسبه می‌شود.» سخنگوی اتحادیه کسب و کارهای مجازی در خصوص شکایت و گلایه شهروندان به دلیل افزایش قیمت‌ها تصریح کرد: «درباره قیمت تاکسی‌های آنلاین تاکنون شکایتی نشده است. اگر مردم گلایه‌ای دارند حتماً به سامانه اتحادیه کسب و کارهای مجازی مراجعه کنند تا شکایت‌شان پیگیری شود.»



برنامه‌ها قیمت‌ها دو یا سه برابر افزایش می‌دهند.» وی بیان کرد: «این نرخ کرایه به صرفه نیست و شرکت‌های اینترنتی از استقبال شهروندان سوء استفاده کردند.»

هزینه‌های سنگین رانندگان خودرو در تاکسی‌های آنلاین

در این خصوص رانندگان تاکسی‌های آنلاین معتقدند افزایش قیمت‌ها کاملاً درست و منطقی است. یک راننده که با این اپلیکیشن‌ها همکاری می‌کند، در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا گفت: «اگر افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی اعمال نمی‌شد دیگر کار کردن با این همه‌مخارج سنگین خودرو برای ما به صرفه نبود، البته قبل از افزایش قیمت برخی رانندگان از این کار خداحافظی کردند.» این راننده میانسالی که در تهران زندگی می‌کند، گفت: «علاوه بر افزایش نرخ کرایه برخی از این برنامه‌ها، به عنوان مثال برای بار اول قیمت ۳۰ هزار تومانی برای مسیر ثبت‌شده، بلافاصله این درخواست از سوی راننده لغو می‌شود اما برای بار دوم که درخواست می‌دهیم، قیمت بالاتری برای همان مسیر ثبت می‌شود به نظر می‌رسد این

واکنش شهروندان درباره افزایش نرخ قیمت تاکسی‌های آنلاین چیست؟

در این رابطه مرد میانسالی در محدوده خیابان نواب در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بیان کرد: «از شروع فعالیت تاکسی‌های آنلاین چندسالی می‌گذرد و بسیاری از مردم از این تاکسی‌ها استقبال کردند، به طوری که تاکسی‌های تلفنی به دلیل قیمت بالا روزه افول رفتند. ابتدا قیمت تاکسی‌های آنلاین بسیار مناسب و به صرفه بود اما بعد از رونق این پلت فرم‌ها کم‌کم قیمت‌شان نیز افزایش یافت. به همین دلیل مدتی است دیگر از این برنامه استفاده نمی‌کنم و برای جابه‌جایی از تاکسی‌های درون شهری کمک می‌گیرم.»

وی ادامه داد: «می‌دانیم تورم و مشکلات اقتصادی وجود دارد اما نباید نرخ کرایه در یک سال، ۲ برابر شود. یکی دیگر از شهروندان گفت: «علاوه بر افزایش نرخ کرایه برخی از این برنامه‌ها، به عنوان مثال برای بار اول قیمت ۳۰ هزار تومانی برای مسیر ثبت‌شده، بلافاصله این درخواست از سوی راننده لغو می‌شود اما برای بار دوم که درخواست می‌دهیم، قیمت بالاتری برای همان مسیر ثبت می‌شود به نظر می‌رسد این

جدول شماره ۱۳۶۹

Cross Word

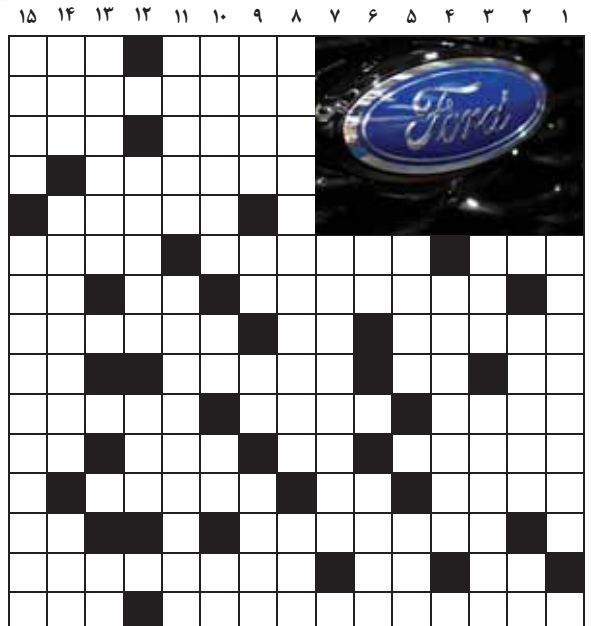
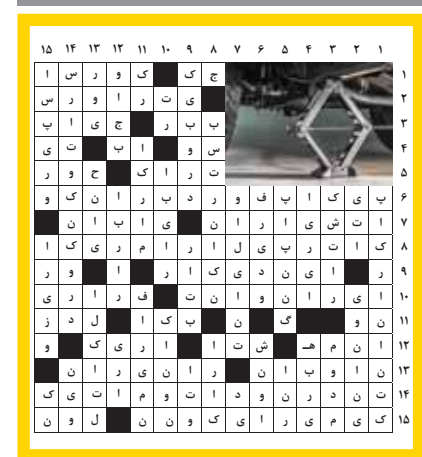
افقی
۱- دومین خودرو سوزن بزرگ آمریکا- یکی از مشهورترین خودروسازان جهان است ۲- مدلی قدیمی از کادیلاک ۳- به مسابقه خودرویی می‌گویند- شاسی بلند اشکودا ۴- لقب مصطفی کمال پاشا ۵- نگهبان قدیم ۶- از انواع جعبه آچار- کامیونتی تولید داخل- پرده ۷- محبوبترین شاسی بلند هیوندای در ایران- کاجاست- تکران حرفی است ۸- فمات تیراز تولیدرادر میان خودروهای داخلی دارد- آخرین نت- در جوشکاری مورد استفاده است ۹- صریح و بی‌پرده- سرمایه آدم و قیج- کوپه پر قدرت از شورولت- همسایه قدیمی تهران ۱۰- بندر خارجی- پایه گو- از سبزی‌های خوردنی ۱۱- پیش‌غذای آماده- شرکت ایرانی تولیدکننده فخر خودرو- ذخیره‌سازی- آخرین رمق ۱۲- نوعی بالابوش- چه وقت و چه کسی- مدلی از پورشه ۱۳- ساسانیان بی‌فرجام- عید و تنامی‌ها ۱۴- موتور عجول- حرف ندا- این خودروی آلمانی در بازار ایران هم حضور دارد ۱۵- سال‌هاست که از این خودروساز آمریکایی خبری نیست- همان خط آهن است.

عمودی
۱- به قطعات یدکی گفته می‌شود ۲- مدلی از اوپل- جام آن مشهورتر از خودش است ۳- زن- به خودروهای رویاز گفته می‌شود ۴- نماینده رسمی تویوتا در ایران ۵- جایگاه زنبور عسل- کیف مسافرتی ۶- نشانه جمع عربی- شاسی‌بلند پورشه که در ایران هم حضور دارد ۷- به روغن گیرکس گفته می‌شود ۸- خودروساز آمریکایی و رقیب شرکت تسلا- موتور- پایه و ناتمام ۹- جمع والی است- خدانگند از نهاد کسی برآید- راه میان‌بر- پاکت درهم ۱۰- خط قرمز نمادها- داشسورد- کجاست- تصدیق روسی- می‌دهند تا رسوا کنند ۱۱- کارت‌تجاری‌سازی از آلمان- بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین‌آلات راهسازی جهان ۱۲- پلیس آن را دارم- روز عرب ۱۳- محروم و تحریم کردن- نهدار و مرطوب ۱۴- تند در هم- شرکت ایرانی که در اتوبوس‌سازی فعال است- این مزدا در ایران بسیار معروف است ۱۵- مدلی از رنو- این هم مدلی از بنتلی است.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۶۸



دنده يك

First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

در حالی که از ابتدای امسال تاکنون قیمت ارزان‌ترین خودرو بازار یعنی پراید بیش از ۲۲ درصد رشد داشته اما خودرو شاسی‌بلند جک S3 تنها چهار درصد رشد داشته است.

حاضر جواب: حالا حالاها مانده تا خودروهای خارجی بتوانند در این زمینه به پای پراید وطنی برسند!

قیمت پراید از ۱۷۰ میلیون گذشت!

حاضر جواب: یک زمان در این ستون ماصحبت از پراید ۲۰۰ میلیون می‌کردیم و دور هم می‌خندیدیم ولی حالا گویا همان خنده‌ها دارد دست‌مان می‌دهد!

رد پای دو معاون سابق وزیر صمت در پرونده ثبت‌سفارش خودرو.

حاضر جواب: پس توقع داشتید رد پای بنده را در این جور پرونده‌ها پیدا کنید؟!

۳ پیش‌بینی از قیمت خودرو تا پایان ۱۴۰۰

حاضر جواب: شرمنده ولی الان پیش‌بینی قیمت خودرو حتی از حد و توان پیشگوهایی مثل جناب نوستر آداموس هم خارج است!

پس از آنکه ایلان ماسک، مدیر عامل شرکت خودروسازی تسلا، نسبت به قرارداد بزرگ خود با شرکت هرز گلوبال ابراز تردید کرد، سهام تسلا کاهش یافت و ممکن است این ضرر به ۳۰۰ میلیارد دلار نیز برسد.

حاضر جواب: این آقای ماسک با مال و اموال خودش که این طسوری بر خورد می‌کند، با مال بقیه چه کار می‌کند؟!

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو: مشتری‌ها از بازار خودرو پر کشیدند.

حاضر جواب: نگران نباشید... جلد همین بازار هستند؛ خیلی جای دوری نمی‌روند!

با رأی هیات عمومی دیوان عدالت اداری، برای خودروهای با شیشه دودی تعیین فاصله ۲ متری برای تشخیص راننده و سرنشین ملاک و معیار نیست و در صورت احراز تخلف صدور قبض کفایت می‌کند و رفع اثر شیشه دودی الزام ندارد.

حاضر جواب: این هم یک قدم دیگر در راستای اشتغال‌زایی برای صنف محترم شیشه‌دودی کن!

زیان ۵۰ میلیارد تومانی جایگاهداران از اختلال سامانه سوخت.

حاضر جواب: باز خوب است زبان مادر حد همان ۱۰ لیتر بنزین جبرانی بود که به کارت‌مان می‌آید!

افزایش تردد موتورسیکلت‌ها چالش اساسی پایتخت.

حاضر جواب: روزی رامی‌بینم که حتی همین موتورسیکلت‌ها هم در ترافیک قفل شده تهران قدرت حرکت ندارند و مردم دست به دامن گلابدر و پاراگلابدر می‌شوند!

وضعیت ترافیک تهران طبیعی است. حاضر جواب: بله... غیرطبیعی ما هستیم که دلمان می‌خواهد برای یک مسیر نیم‌ساعته، دو ساعت در ترافیک نمایم!

یک نماینده مجلس: اصلاح قیمت خودرو، سبب شوک‌فابی صنعت خودرو می‌شود.

حاضر جواب: این راهم اصلاح کنید ما شوک‌فابی صنعت خودرو ندیده‌ایم از دنیا نرویم لطفاً!



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۶ آبان ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۳۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۱ اصفهان ۱۲ شیراز ۲۱ مشهد ۱۱ تبریز ۱۴ ارومیه ۱۵ رشت ۱۷ گرگان ۱۴ ساری ۱۶ شهرکرد ۹ اهواز ۳۱ یزد ۱۳ کرمان ۱۷ بندرعباس ۳۰ زاهدان ۲۱

بیل‌بورد
Billboard





لباس هالووین برای داچیا

«آژانس تبلیغاتی چون در فرانسه این تصاویر عجیب و غریب از مدل‌های داچیا را به مناسبت روز هالووین برای این شرکت طراحی کرده است.»



درآمد هنگفت دفترخانه‌ها از محل ثبت سند خودرو!

ثبت سند رسمی خودرو در حالی همچنان با اما و اگر مواجه است که پلیس راهور ناجا بر این امر تاکید دارد که برگ سبز خودرو سند مالکیت آن محسوب می‌شود. این در حالی است که با اتخاذ این تصمیم درآمد بالای دفترداران از این بخش تا حد زیادی کاهش یافته است. از این رو بار دیگر معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا در مصاحبه‌ای اعلام کرد که به‌شایعات توجه نکنید و برگ سبز خودرو سند رسمی آن محسوب می‌شود. معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا در این باره گفت: «برگ سبز صادر شده از سوی پلیس در حکم سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه بوده و در اسناد جدیدالصدور نیز این کلمه درج شده است.» اما اختلاف نظر بر سر رسمیت ثبت اسناد مالکیت خودرو در مراکز تعویض پلاک و دفاتر اسناد رسمی یا همان مساله رسمیت یا عدم رسمیت برگ سبز خودرو موضوعی است که طی سال‌های اخیر بارها چالش برانگیز شده و در نهایت نتیجه‌ای جز سردرگمی بیشتر تر مردم نداشته است. همان‌طور که گفته شد در دو سر این ماجرا نیز نیروی انتظامی و دفاتر اسناد رسمی قرار گرفته‌اند که هر یک با توسل به استدلال‌های حقوقی بر موضع خود پافشاری می‌کنند. نیروی انتظامی معتقد است بنابر قانون و رأی دیوان عدالت اداری، برگ سبز خودرو سند رسمی آن محسوب می‌شود و نیازی به ثبت سند در دفاتر اسناد رسمی نیست و از سوی دیگر دفاتر اسناد رسمی مدعی هستند که بر اساس قانون تنها سند ثبت شده در این دفاتر می‌تواند وجهه قانونی به‌خود بگیرد. این اختلاف همچنان میان پلیس راهور و سردفترداران وجود دارد و سبب سردرگمی مردم شده است. در پایان امیدواریم این مشکل به‌زودی حل شود.

حرف آخر
The last word

احسان ناصر بابلی

خبرنگار



www.kermanbattery.com


021-44988930

kermanbattery

شرکت کرمان باتری ارگ

مقدم شماره ۴ در شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو گرامی می‌دارد.

نمایشگاه بین‌المللی تهران - سالن 38A - غرفه ۳۰



کرمان باتری
وابسته به گروه صنعتی کرمان خودرو

کیفیت، دوام، اصالت!



کرمان باتری

وابسته به گروه صنعتی کرمان خودرو



K7

کرمان باتری تولید کننده انواع باتری خودرو با تکنولوژی روز دنیا



جهت درخواست نمایندگی در شهر و استان خود با ما تماس بگیرید

021-44988930

kermanbattery

www.kermanbattery.com

کارخانه: کرمان، شهرک صنعتی کرمان (۳ خضرا)، بلوار یاسمن، یاسمن ۳، کرمان باتری ارگ.

تولید پیشرفته با ماشین‌های

16th International AUTO PARTS Exhibition

شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو



۱۶ تا ۱۹ آبان ماه ۱۴۰۰

7-10 November 2021

محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران

برگزار کننده: شرکت بازرگانی بین‌المللی ایدرو

IAPEX 2021

IRAN EXPO 2020 Dubai