

دنیای خودرو



مشکلات اتوبوس‌سازان
با حمایت‌های دولتی حل می‌شود؟
تولید ۳۰۰ دستگاه
اتوبوس در ۶ ماه

۹ صفحه

DONYAYEKHODRO.COM



گیگوان؛ موفق در بازار ایالات متحده!

استارت
Start



علی منصوری
عضو شورای سردبیری

اقداماتی لازم اما ناکافی

در روزهای اخیر گروه ۲۰ متشکل از کشورهای صنعتی بزرگ جهان نشست را در رم برگزار کرد که در نتیجه آن این کشورها تعهد خود را به معاهده پاریس اعلام و بر همکاری جهانی برای کاهش...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

شاخص کل ۲۱ هزار واحد بالا رفت

پورس سرانجام مثبت شد

۵ صفحه

۶ مزیت شاسی بلند آفرودی نیسان

چرا نیسان رونیز بخریم؟

۷ صفحه

استفاده بهینه از لاستیک‌های مصرف‌شده
«هانکوک» با تایر فرسوده کفش تولید می‌کند

۱۳ صفحه

پاسخ به مهم‌ترین سوال‌هایی که ذهن ماشین‌سواران امروزی را درگیر کرده است!

پوشش‌هایی برای آینده

۶ صفحه

مدیران ارشد بهمن موتور در پاسخ به «دنیای خودرو» مطرح کردند:

تنوع بخشی به تولید؛ در دستور کار خودروسازان خصوصی

به‌عنوان یک خودروساز خصوصی با برخورداری از امتیاز یک پلت‌فرم چندمنظوره، برنامه استفاده از موتورهای مختلف، گیربکس‌های متنوع، سطح آپشن‌های گوناگون و همچنین...

۳۰ صفحات ۲ و ۳

چالش دولت‌های اروپایی
برای اخذ مالیات از خودروهای برقی
عوارض جاده‌ای، جایگزین
مالیات سوخت نیست

اکثر کشورهای اروپایی به منظور اخذ مالیات از مالکان خودروها برای حامل‌های انرژی...

۱۱ صفحه

از نمونه‌سازی تا تولید انبوه

سایپا؛ الگوی موفق
همکاری صنایع دفاع
با صنعت خودرو

۴ صفحه

بررسی برخی تخلفات در فرآیند اخذ معاینه فنی

گرفتن معاینه فنی
با لوازم اجاره‌ای!

چند سالی است گرفتن معاینه فنی خودرو از سوی رانندگانی و رانندگی الزامی شده و...

۱۵ صفحه

استراتژی انتخاب چند شریک توسط چینی‌ها در ایران

فصل رونمایی‌ها دوباره داغ شد

۱۰ صفحه

- ۱ ارتقای کیفیت خودرو در گرو افزایش عرضه است
- ۲ سهم غیر قابل بخشش استلانتیس در سوابق‌های دیزلی
- ۳ میز پنجم داخلی سازی بدون اعطای مشوق‌ها به بن بست می‌رسد
- ۴ چرا ترمز خودروهای هیبرید دیرتر از مدل‌های بنزینی عمل می‌کند؟
- ۵ آیا طراحی‌های پیشنهادی در فضای مجازی شانس اجرایی شدن دارند؟

ترمزگیری مطمئن با آپالنت

www.asialent.com | asia.lent | Brake pads / Brake shoes

مدیران خودرو

X33S AT SPORT

ARRIZOS T

X33S AT SPORT
موتور ۲۰۰۰ سی سی / گیربکس ۵ دنده اتوماتیک
گرمکن صندلی‌های جلو / فرمان برقی / رینگ‌های آلومینیومی ۱۷ اینچ طرح جدید
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / تنظیم اتوماتیک نور چراغ‌های جلو
سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ESP + TCS + RSC + HHC + HAC

ARRIZOS T
۱۵۰۰ توربو شارژر / اتوماتیک ۷ CVT
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / سیستم استارت و ورود بدون کلید
صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی / سیستم رانندگی ECO - SPORT
مجهز به سیستم ABS+EBD و BOSCH ESP (TCS, HAC, EBA)

مدیران خودرو... ایده آل
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی‌ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir



یعنی امیرا هم تا چند سال در کنار همتایان الکتریکی خود به فروش خواهد رسید. لوتوس همیشه به خاطر ساخت خودروهای سبک وزن و چابک شهرت داشته و نسل جدید محصولات اسپرت این شرکت هم از این قاعده مستثنا نخواهد بود. به گفته اتوکار، به غم اضافه وزن ناشی از باتری‌ها، جانشین الیزه به لطف پلت فرم E-Sports که ۲۷ درصد سبک‌تر از پلت فرم امیراست، وزن سنگینی نخواهد داشت. جانشین الیزه که احتمالاً نقش محصول پایه لوتوس را بازی خواهد کرد، خودرویی دوفره با فاصله محوری کوتاه خواهد بود که به یک موتور الکتریکی با ۴۷۰ اسب بخار قدرت مجهز می‌شود.

الیزه یکی از مشهورترین نام‌ها در سبد محصولات لوتوس محسوب می‌شود. بنابراین جانشین آن پروژه بسیار مهمی برای این شرکت بریتانیایی خواهد بود. البته قبلاهی دانستیم جانشین الیزه روی پلت فرم تمام الکتریکی E-Sports لوتوس ساخته می‌شود اما گزارش جدیدی ویژگی‌های بیشتری از این اسپرت جدید را نشان داده‌اند. جانشین الکتریکی الیزه که فعلا با کد تایپ ۱۳۵ شناخته می‌شود، در سال ۲۰۲۶ از راه خواهد رسید. نسخه‌های مختلف این خودرو ساخته خواهد شد که می‌تواند نقش جانشین مدل‌های کنارت رفته اوورا و اگریج را بازی کنند. آخرین محصول درون سوسوز لوتوس

**جایگزین برقی
«لوتوس الیزه» چه
توانی خواهد داشت؟**



مدیران ارشد بهمن موتور در پاسخ به «دنیای خودرو» مطرح کردند:

تنوع بخشی به تولید؛ در دستور کار خودروساز

به عنوان یک خودروساز خصوصی با برخورداری از امتیاز یک پلت فرم چندمنظوره، برنامه استفاده از موتورهای مختلف، گیربکس‌های متنوع، سطح آپشن‌های گوناگون

تغییر ارزش قطعات در بازارهای مقصد با رشد هزینه‌های حمل و نقل

محمد ضرابیان، مدیر عامل شرکت بهمن موتور

صنعت
خودرو
به ویژه در
شرکت‌های
بخش
خصوصی



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

شاهد تحولات بزرگ و عرصه محصول در سگمنت‌های مختلف نبوده است. اما شرکت‌های مختلف قصد دارند پلت فرم‌های مخصوص به خود را داشته باشند و محصولات متنوعی را روی یک پلت فرم مشخص عرضه کنند. بهمن موتور نیز در راستای توسعه محصول، قرار است سه خودرو جدید تولید و به بازار عرضه کند. این سه محصول شامل یک ون کارگو با نام INROADS، یک سدان با نام RESPECT و همچنین مدل جدیدی از خودرو دیگنیتی با نام «دیگنیتی پرستیژ» خواهد بود. در مجموع شش مدل خودرو در پلت فرم فیصلیتی به بازار عرضه خواهد شد که شامل «فیصلیتی پرستیژ» و یک پیکاپ هم خواهد بود. ضمن این که شرکت بهمن به منظور توسعه محصول اقدام به توسعه زیرساخت‌ها کرده است تا بتواند در ماه‌های دیگر افزایش تولید داشته باشد. در این خصوص، مدیران ارشد بهمن موتور پاسخگوی سه پرسش روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص مباحثی همچون داخلی سازی موتور با همکاری شرکت تیوان (زیرمجموعه هلدینگ کروز)، نرخ نهاده‌های تولید و قیمت تمام شده محصولات و برنامه‌هایی بودند که این خودروساز بخش خصوصی با خرید امتیاز یک پلت فرم چندمنظوره دنبال می‌کند. به گفته آن‌ها، بخش خصوصی در حال حاضر به سمت تنوع بخشی به تولید خودرو و پاسخگویی به نیازهای بازار در سگمنت‌های بالاتر حرکت می‌کند.

سال میلادی تقاضای حمل و نقل در یابی افزایش یافته است. به همین دلیل دنیا با کمبود کانتینر مواجه و حمل کانتینر به کشورها با تقاضای بالا انجام شد. این اتفاق سبب شد کشورهای اروپایی و آمریکا درصد قابل توجهی از کانتینرها و حمل را به خود اختصاص دهند. بدین ترتیب، کانتینر ۴۰ فوت هایلوپ از ۲۳۰۰ دلار به ۸۸۰۰ تا ۹۲۰۰ دلار رسیده است. این افزایش هزینه قابل توجه است و تاثیر بسزایی در قیمت تمام شده کالا در دنیا داشته است. رشد قیمت‌ها از ابتدای سال ۲۰۲۱ اتفاق افتاده که بخشی از آن مرتبط به مسائل حمل و نقل است. این موضوع باعث شده ارزش کالاها در بازارهای مقصد تغییر کند. در خصوص بحث فروش، روش‌های آن و این که ممکن

با توجه به ضرورت توسعه حضور بخش خصوصی در صنعت خودرو کشور، اما کم‌کم در حوزه تجاری سبک محصول خواهیم داشت و در بخش سواری نیز لازم بود برای پاسخگویی به تقاضای بازار محصول جدیدی را عرضه کنیم. در حوزه خودروهای اس‌یووی که نیاز آن در بازار کشور احساس می‌شود، در مجموع ۴ محصول خواهیم داشت و دیگنیتی و فیصلیتی پرستیژ را هم به بازار عرضه خواهیم کرد. اما در حال مشکلات گریبان گیر صنایع کشور که ناشی از تحریم‌ها، شیوع کرونا و... بوده و بر سر صنعت خودرو سایه انداخته، میتلابه خودروسازان خصوصی نیز بوده است. از جمله افزایش هزینه‌های بین‌المللی حمل و نقل، دامن گیر گروه بهمن نیز بوده است؛ بعد از خروج از قرنطینه و شرایط کرونا، تقریباً از ابتدای

اقداماتی لازم اما ناکافی

در روزهای اخیر گروه ۲۰ متشکل از کشورهای صنعتی بزرگ جهان نشستی را در رم برگزار کرد که در نتیجه آن این کشورها تعهد خود را به معاهده پاریس اعلام و بر همکاری جهانی برای کاهش ۱٫۵ درجه‌ای حرارت زمین تاکید کردند. با این که برای رسیدن به همین تعهدات همه کشورها و سیاستمدارها با هم هماهنگ نیستند و بسیاری آن را سدی جدی بر سر راه توسعه می‌بینند، بسیاری از طرفداران محیط زیست این اقدامات را ناکافی می‌دانند و به باورشان مادر زمین به اقداماتی بسیار جدی‌تر و فراگیرتر احتیاج دارد تا بتواند باری دیگر سلامت خود را به دست آورد. دلیل اصلی نارضاحتی‌ها و انتقادات فعالان محیط زیست از بیانیه اخیر گروه ۲۰ مبهم بودن میزان تعهدات مسئولیت‌های کشورهاست. کشورهاست. گفته آن‌ها تاریخ دقیقی برای توقف کامل دی‌اکسید کربن در نظر گرفته نشده است، گرچه قرار بود سال ۲۰۵۰ به عنوان آخرین فرجه برای استفاده از سوخت‌های فسیلی و انتشار گازهای کربنی تعیین شود اما در این بیانیه صرفاً عبارت مبهم «واسط قرن» آورده شده است.

علاوه بر این به باور فعالان محیط زیستی با این که کشورهای گروه ۲۰ تولید ۸۰ درصد گازهای کربنی جهان را بر عهده دارند، اما هیچ وظیفه و تعهد مشخصی را برای کاهش دادن میزان تولید و انتشار این آلاینده به گردن نگرفته‌اند. به باور کارشناسان محیط زیست کاهش ۱٫۵ درجه‌ای حرارت زمین تنها در صورتی محقق می‌شود که تا اواسط دهه ۲۰۲۰ (یعنی ۳ سال دیگر) میزان انتشار کربن به نصف و نهایتاً تا سال ۲۰۵۰ به صفر برسد.

این درست است که برخی کشورهای صنعتی سال ۲۰۵۰ را به عنوان آخرین سال استفاده از سوخت‌های فسیلی و در نتیجه انتشار گازهای کربنی مشخص کرده‌اند، اما کشورهای دیگری مانند چین و روسیه گفته‌اند دست کم تا سال ۲۰۶۰ به روند کنونی خود ادامه خواهند داد. از روز یکشنبه هم نشست گلاسکو با موضوع کاهش سوخت‌های فسیلی آغاز شده است تا شرکت کنندگان در آن راهکارهایی بلندپروازانه و سریع را برای کاهش فوری دی‌اکسید کربن ارائه دهند. بر اساس گزارش‌های منتشر شده توسط سازمان ملل با روند کنونی زمین در مسیر گرمایشی ۲٫۷ درجه‌ای قرار دارد که می‌تواند حیات بسیاری را در زمین به خطر بیندازد. در همین راستا انتظار می‌رود کمپانی‌های خودروسازی بزرگ در ادامه به روند خود در الکتریکی سازی و استفاده از موتورهای جایگزین شتاب ببخشند و سوخت‌های جایگزین در تمام صنایع جای فسیل کربن‌ساز را بگیرد. تصمیم‌گیری در خصوص کاهش سوخت‌های فسیلی به قدری جدی است که حتی بوریس جانسون، نخست‌وزیر محافظه کار بریتانیا گفت شکست نشست گلاسکو، شکست همه است.



علی منصوری
عضو شورای سربدیری

این بیانیه صرفاً عبارت مبهم «واسط قرن» آورده شده است. علاوه بر این به باور فعالان محیط زیستی با این که کشورهای گروه ۲۰ تولید ۸۰ درصد گازهای کربنی جهان را بر عهده دارند، اما هیچ وظیفه و تعهد مشخصی را برای کاهش دادن میزان تولید و انتشار این آلاینده به گردن نگرفته‌اند. به باور کارشناسان محیط زیست کاهش ۱٫۵ درجه‌ای حرارت زمین تنها در صورتی محقق می‌شود که تا اواسط دهه ۲۰۲۰ (یعنی ۳ سال دیگر) میزان انتشار کربن به نصف و نهایتاً تا سال ۲۰۵۰ به صفر برسد.

فهرست اسامی اعضاء انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ



انجمن صنایع تولید
لنت ترمز و کلاچ

انجمن تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ بمنظور ساماندهی فرآیند تولید لنت ترمز و کلاچ کشور، حفظ توازن و فراهم کردن امکان بهره‌برداری بیشتر از سرمایه گذاری، تولید و همچنین استفاده و انتقال تجربیات علمی و عملی دست اندر کاران و به هنگام نمودن آن برای نیل به اهداف قانونی توسعه ایجاد شده است. یکی از مهمترین دغدغه‌های مصرف کنندگان ایرانی اطمینان از سطح استاندارد و کیفیت محصولات می‌باشد لذا این انجمن، بنا بر وظیفه ذاتی خود و در جهت ارتقای سرمایه ایرانی و تبیین اقتصاد مقاومتی، اقدام به تنظیم فهرستی از اعضای این انجمن نموده که بصورت جدول ذیل در اختیار شما مخاطبان عزیز قرار داده است.

۰۲۱-۳۵-۴۰	قطعه‌سازان مدرن تندیس	modern lands	۰۲۱-۳۵-۴۳	پاسارگاد لنت البرز		۰۲۶-۴۴۳۲۷۵۸۷	آرتالنت البرز (شروین حبیب‌زاده)	شاین shain
۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۶	فارا لنت کومش	FARA LENT	۰۲۱-۳۳۹-۴۵-۹	ترمز ماشین		۰۹۱۴۱-۲۸۸۱۵	آت هشترو سهند	
۰۹۱۲۳۹۸-۲۸۴	کیا لنت البرز نور	KIA LENT	۰۲۳۳۳۶۵۲-۴۸	تولیدی کلاچ لنت		۰۲۱-۸۸۶۵۰۰-۷۱-۲	آسیا لنت	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت پارس	PARS LENT	۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان ترمز کاشان		۰۴۴۳۶۵۲۳۴۸۱	آذر لنت خوی	
۰۲۱-۳۳۹-۹۰-۱	لنت ترمز شاهین		۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹	جهان لنت ایرانیان		۰۲۳۳۳۶۵۲۳۳۵-۶	آراد مکث کومش	
۰۳۸۳۲۶۲۴۳۴۳	لنت هوشمند پارس آسیا	WITURE	۰۲۴-۸۸۷۷۳۶-۹	خودرو لنت کاسپین	KLG	۰۲۱-۵۶۷۱۵۲۴۷-۸	آلباژ کاران	
۰۲۱-۴۴۹-۵۵-۴-۶	لنت ترمز ایران		۰۲۱-۲۲۹۱۵۱۵۹	دیسکی لنت ایران	DISCY LENT	۰۸۶۴۵۲۵-۲۲۶-۸	اتحاد لنت پیشرو صنعت	
۰۲۱-۴۴۷-۹۷۷۲	لنت پارسیان پیشرو		۰۶۶۳۳۴۲۶۵۲۵-۳۰	راز مهر خرم‌آباد		۰۸۶-۳۴۱۳۲۶۳۷-۴۰	برین ساز	
۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱-۴	لنت ترمزهای کوپر کاشان		۰۲۱-۴۶۸۹۲۶۴۷-۹	رویین صنعت نوین		۰۲۴۳۵۵۸۲۱۵۰-۴	پیشرو لنت زنجان	
۰۱۱-۴۴۶۶۶۵۶۱	لنت ترمز همتا		۰۳۱۳۵۷۲۱۵۱۵	صنایع گورت اصفهان	گورت	۰۲۱-۶۶۳۸۳۳۷۱-۲۲	پارسیان قطعه سپهر	
۰۲۳۳۱۲۷	ماشین لنت تهران		۰۳۱-۳۵۷۲۲۹۳۹	صنایع کلاچ سپاهان	BEHUNKER	۰۲۱-۸۸۳۴۷۶۴۴	پارسیان ترمز	
۰۲۴۳۳۳۱-۱۷	تولیدی بازرگانی لنت هیبرید		۰۳۱۵۸۳۸۱۴-۳	شرکت مهندسیین جید		۰۲۴۳۲۲۲۱۱۶۸	تعاونی تولید گستر راسپینا	
۰۸۸۳۳۵۴۴-۹۶	اروین صنعت چاوش کهباید		۰۲۱-۸۸۷۷۳۶-۹	گسترش قطعات خودرو کاسپین	گاس			

تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید قندی، پلاک ۲۶، طبقه سوم واحد ۷ تلفن: ۸۸۷۵۴۴۴۹-۸۸۷۵۴۴۵۰

ارتقای تولید کالای ایرانی یک اتفاق بزرگ است که باید برای آن عزم و اراده جمعی داشت. در این راستا از کلیه تولید کنندگان لنت ترمز و کلاچ خودرو در صورت تمایل به عضویت در این انجمن، به منظور آگاهی از شرایط لازم با ما در ارتباط باشند.



کیت «TRD» برای «لکسوس NX» معرفی شد



لکسوس NX به‌روز شده با تجمل بیشتر و تکنولوژی‌های به‌روز تر و بیشتر پلاکین-هیبرید در دسترس است اما اگر هنوز خواهان چیزهای بیشتری هستید، می‌توانید ه سراغ لوازم جانبی TRD بروید. در زیر سیر جلو یک اسپویلر لبه‌ای ظریف به چشم می‌خورد که عملکردی آنزودنایمیک دارد. روش آینه‌های جانبی، اسپرکت‌پارکاب‌های جانبی و اسپویلر پاره جدید همگی به‌به‌بود آنزودنایمیک کمک می‌کنند. البته حس جدید در ظاهر خودرو و به‌به‌بود پاسخ فرمان نیز نتیجه این کیت است. علاوه بر کیت آنزودنایمیک از یک آگزوز اسپرت با چهار خروجی جداگانه بهره گرفته شده است. کسانی که به دنبال

جلوه بیشتری هستند، می‌توانند چرخ‌های آلایزی ۲۰ اینچی با طراحی بی‌چیده را انتخاب کنند که وزن آن‌ها هم نسبت به رینگ‌های استاندارد کمتر است. در سایر قسمت‌ها، TRD با به‌به‌بود فنرها و گم‌های جلو و عقب به کاهش نویز و ارتعاش کمک می‌کند. مهاربندی زیر بدنه نیز موجود است. تست لکسوس NX مدل ۲۰۲۲ نشان می‌دهد این خودرو پیشرفت قابل توجهی نسبت به مدل قدیمی داشته و البته مهم‌ترین ارتقارامی توان در فضای داخل کابین آن مشاهده کرد. جایی که در آن یک نمایشگر راننده نیمه‌دیجیتال ۹.۸ اینچی و یک نمایشگر اطلاعات و سرگرمی ۱۱.۶ اینچی به چشم می‌خورد.

سطوح هدف‌گذاری شده برای داخلی سازی را با جدیت دنبال می‌کنیم

پارسا نوری، مدیر مهندسی بهمن موتور

به ۳۰ درصد خواهیم رسید. اما در محصولی مانند کارگو ون سطح داخلی سازی بیش از ۵۰ درصد خواهد بود. در مورد محصول سواری نیز سطح داخلی سازی به ۳۰ درصد خواهد رسید. ضمن این که برخی قطعات سطح تکنولوژی بالایی دارند و ما سعی داریم به‌وسیله شرکت‌های همکار آن‌ها را داخلی سازی کنیم. همچنین برای محصولات جدیدی از متریا ل جدید استفاده کرده‌ایم که نمونه آن در کشور وجود ندارد. سعی ما بر این است در کشور زنجیره تامین بزرگی برای تولید خودروهای با تکنولوژی بالاتر آماده شود. در خصوص برخی خودروهای تجاری سبک مانند وانت کارا نیز سطح داخلی سازی ما بالای ۷۰ درصد است.

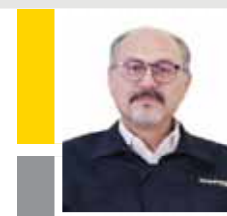
داخل این پلت‌فرم با محصولات جدید بیشتر و یک خانواده کامل از فیدلیتی در بهمن تولید خواهد شد. در خصوص بحث ساخت داخل نیز در کشور یک سری الزامات و ضروریات داریم؛ تولید خودرو باید با الزام ساخت داخل ۲۰ درصدی آغاز شود. یعنی ما وقتی محصولی به بازار عرضه می‌کنیم، در همان عرضه اولیه ۲۰ درصد ساخت داخل را خواهیم داشت. وظیفه ما تعمیق ساخت داخل در محصولات مختلف است. هدف ما روی محصولات مختلف متفاوت است. برای مثال در خودرو فیدلیتی هدف ما ساخت داخل ۴۰ درصدی طی ۲ سال است. در حال حاضر ۲۵ درصد ساخت داخل را گذرانده‌ایم و با تغییراتی که در قطعات داده‌ایم، به سرعت

شد. در خصوص مالکیت معنوی پلت‌فرم خودرو فیدلیتی نیز باید عنوان کنیم از این پلت‌فرم خانواده خودروهای فیدلیتی تولید خواهد شد و ما می‌خواهیم که در این خانواده، پلت‌فرم را توسعه و گسترش دهیم. یعنی موتورهای مختلف، گیربکس‌های متنوع، سطح آپشن‌های مختلف و همچنین یک خودرو برقی روی این پلت‌فرم خواهیم داشت. به همین دلیل در این پروژه نوع همکاری ما با شرکایمان متفاوت با پروژه‌های دیگر است که در ایران به اسم پلت‌فرم انجام شده است. کم‌کم با ورود خودرو فیدلیتی پرستیژ این بازل‌ها تکمیل می‌شود. خودروهای دیگر هم روی این پلت‌فرم عرضه می‌شوند و عمق ساخت

شرکت تیوان با هدف توسعه موتورهای جدید و در سطحی بزرگ‌تر از نیاز شرکت بهمن موتور فعالیت می‌کند و قرار است یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده موتورهای نوین برای تمامی خودروسازان ایران باشد و پیش‌رانه‌های جدیدی را در گریدها و تایپ‌های مختلف به بازار عرضه کند. ارتباط خودرو فیدلیتی با پروژه تیوان در بحث داخلی سازی موتور خواهد بود. برنامه ما این است که پیش‌رانه‌ها را برای فیدلیتی و حتی خودرو و RESPECT و بقیه خودروهایمان از یک تولیدکننده داخلی تامین کنیم. قطعاً اگر شرکت تیوان به آن سطح برسد، موتور از این شرکت تامین خواهد

سازان خصوصی

و همچنین یک خودرو برقی را روی این پلت‌فرم خواهیم داشت



است مشکلی وجود داشته باشد نیز باید بگویم مهم‌ترین مساله ایجاد تعادل بین عرضه و تقاضاست. روش فروش فوری بر مبنای آیین‌نامه حمایت از مصرف‌کننده به صورت تحویل یک‌ماهه است. وقتی تحویل یک‌ماهه است، قاعدتاً شرکت هم باید بر نامه تولید و تحویل یک‌ماهه را انجام دهد. بنابراین در بازه یک ماه به اندازه همان یک ماه می‌توان تعهد ایجاد کرد.

افزایش تعهد و معوق شدن آن مفید نیست و اطمینان مشتری را از بین می‌برد. افتخار ما این است که تعهد معوق نداریم. وقتی توان تولید ما مثلاً ۳۰۰ دستگاه خودرو است، طی یک ماه و برای برنامه فروش تنها همان ۳۰۰ دستگاه خودرو را عرضه می‌کنیم. اما با برنامه‌های توسعه‌ای روند تولید افزایشی خواهد بود. بنابراین چه دامپینگ قیمت و چه قیمت‌گذاری‌های نجومی صحیح نیست. ما قیمت‌گذاری ارزنده داریم، یعنی مشتری متوجه است چقدر می‌پردازد و چه محصول و چه امکاناتی را از شرکت دریافت می‌کند.

خودروسازان خصوصی در خرید خارجی چابک‌تر از دولتی‌ها بوده‌اند

علی پورا ابراهیم آبادی، عضو هیات مدیره شرکت بهمن موتور

در بهمن متفاوت از سایر شرکت‌هاست. شاید به لحاظ تیراژ تولید به اندازه سایر شرکت‌های بزرگ نباشیم، اما قطعاً به لحاظ کیفیت رقابتی هستیم. از سال ۹۵ که بخش خصوصی وارد مجموعه شد، با شرکت‌های بزرگی مانند رنو-نیسان، به‌منظور بحث کیفی همکاری داشتیم. در حال حاضر نیز سیستم کیفی بهمن را داریم که روز به روز در حال ارتقا است. به‌عنوان مثال خط رنگ شرکت بهمن ارتقا پیدا کرده است و آماده تعویض ربات‌های خط رنگ قدیمی با مجموعه‌ای مدرن هستیم.

در دوران تحریم شرکت بهمن نیز استثنا نبوده و نیست و ما هم درگیر بوده‌ایم. اما با همت همکارانمان در مجموعه و به دلیل این که به‌عنوان یک مجموعه خصوصی، چابک‌تر از دولتی‌ها عمل کرده و در بحث خرید خارجی و انتقال ارز بهتر کار کردیم، توانستیم بر مشکلات تحریم غلبه کنیم. البته پیش آمده است که به دلیل عدم ترخیص کالا از گمرک یا به دلیل عدم تامین مواد اولیه تولیدکنندگان داخلی مان با مشکل مواجه شویم. اما این مشکلات تقریباً حل شده و تعداد خودروهای ناقص ما بسیار اندک است. در خصوص کیفیت وضعیت ما



Brake pads / Brake shoes

021-88 65 00 71-2

021-88 79 38 20

www.asialent.com

@asia.lent

آسیالنت

لنت فقط آسیالنت



خروجی‌های اگزوز و ترمیم کرومی است. جالب اینکه کیت یادشده تنها ۱۱۰۰ دلار قیمت دارد اما کامل نیست. مشتریان باید رنگ‌ها و بدنه دو رنگ را به صورت جداگانه سفارش دهند. البته وجه تمایز E کلاس می‌باخ با S کلاس ابعاد کوچک‌تر و کابین مسطح‌تر است. این کیت فقط برای E کلاس مدل ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ در دسترس است. قیمت می‌باخ S کلاس در آمریکا از بالای ۱۸۰ هزار دلار شروع می‌شود اما E کلاس ۲۰۱۶ یا ۲۰۱۷ بسیار ارزان‌تر است.

مردس بنز E کلاس همیشه به عنوان برادر کوچک‌تر S کلاس خدمت کرده است. اگر چه طراحی ظاهری این دو خودرو شباهت زیادی به یکدیگر دارد اما S کلاس بزرگ‌تر و لوکس‌تر بوده و البته قیمت بالاتری دارد. E کلاس فاقد نسخه می‌باخ است و آچنان لوکس نیست اما یکی از کمیاب‌ترین کیت‌های چینی را می‌تواند برای حل این مشکل پیدا کرده است. شرکت چینی کارپست در فروشگاه علی‌بابا کیت بدنه‌ای را ارائه می‌کند که E کلاس را به مردس‌دس می‌باخ تبدیل خواهد کرد. این کیت شامل مواردی همچون سپرهای جلو و عقب، جلوپنجره، دیفیوزر،



چینی‌ها با هزار دلار «مردس‌دس E کلاس» را به می‌باخ تبدیل می‌کنند!

پیگیری یک موضوع Follow Up



محسن رزمخواه

عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی قطعه‌سازان تهران

واردات موجب رقابت پذیری صنعت خودرو خواهد شد

برخی کارشناسان معتقد هستند واردات خودرو در شرایط فعلی به رقابت‌پذیری صنعت خودرو و کاهش قیمت خودروهای داخلی کمک نخواهد کرد. این در حالی است که طرح آزادسازی واردات خودرو با هدف ایجاد رقابت در صنعت خودرو توسط مجلس به تصویب رسیده است. محسن رزمخواه، عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی قطعه‌سازان استان تهران در این خصوص معتقد است: «واردات خودرو در صورتی منجر به رقابت‌پذیری می‌شود که خودروسازان دارای امکاناتی برابر با خودروسازان جهانی باشند.»

برای ایجاد شرایط رقابتی در بازار خودرو، خودروسازان نیازمند چه امکاناتی هستند؟

خودروساز ایرانی از لحاظ قدرت مالی، تیراژ تولید، دانش فنی و تجهیزات پیشرفته هم‌تراز طرف خارجی خود نیست و طبیعتاً خودروسازان جهانی با امکاناتی که دارند می‌توانند محصولی با کیفیت و قیمت مناسب تولید کنند. دولت باید در یک بازه زمانی تجهیزات و امکانات لازم را در اختیار خودروسازان قرار دهد تا طرف جهانی خود هم‌تراز شود. سپس نسبت به آزادسازی واردات خودرو اقدام کند.

آیا حمایت‌های دولت در چند دهه گذشته توانسته است خودروسازان را به سمت خودکفایی و رقابت‌پذیری هدایت کند؟

دولت کره ابتدا با حمایت از سازندگان داخلی آنها را به سطح استانداردهای بین‌المللی نزدیک و سپس مجوز واردات را صادر کرد. در این صورت وقتی خودرو با کیفیت در داخل تولید شود، رغبتی به استفاده از خودرو خارجی وجود نخواهد داشت، به غیر از طبقاتی خاص که تمایل به استفاده از خودروهای لوکس دارند. در حال حاضر با توجه به تحریم‌ها و مشکلات سیاسی کشور امکان تجهیز خودروسازان توسط دولت وجود ندارد. بنابراین واردات در شرایط فعلی صنعت خودرو کشور را تحت فشار قرار خواهد داد.

آیا واردات خودروهای خارجی موجب کاهش قیمت تولیدات داخلی خواهد شد؟

واردات خودرو با هدف کاهش قیمت خودروهای داخلی دارای ظاهری فریبنده اما غیرواقعی است زیرا هیچگاه واردات خودرو خارجی با ارز گران و تعرفه بالا نمی‌تواند قیمت مناسبی داشته باشد و تنها طبقه‌ای خاص توان خرید آن را خواهند داشت و عامه مردم از خرید آن محروم می‌شوند.

از نمونه‌سازی تا تولید انبوه

سایپا؛ الگوی موفق همکاری صنایع دفاع با صنعت خودرو

۲۹ پروژه با «نهما» تعریف شده که از ۱۰ مورد به قرارداد رسیده، ۲ مورد در مرحله انعقاد قرارداد است و امکان‌سنجی برای امضای قرارداد ۱۷ پروژه دیگر نیز در حال انجام است



علبرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

در نخستین روز از هفته جاری، جلسه‌ای با حضور مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و فرمانده نیروی هوایی ارتش برگزار شد. در این جلسه، مقرر شد علاوه بر پیگیری و تسریع در اجرای پروژه‌های مشترک در حال اجرا، همکاری‌هایی در زمینه‌های جدید نیز آغاز شود. همچنین در دیدار فرماندهان نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران با مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا، روند پیشرفت پروژه‌های مشترکی که براساس تفاهم‌نامه سال پیش، بین دو مجموعه آغاز شده بود، مورد بررسی قرار گرفت و تصمیم‌های لازم جهت تسریع در اجرای آن‌ها اتخاذ شد.

آبادگی نهما برای افزایش تعداد پروژه‌های مشترک در سایپا

فرمانده نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی (نهما) در این دیدار اظهار کرد: «نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان سربازان جان‌برکف کشور همواره با کمترین امکانات، بیشترین رشادت‌ها و دستاوردها را از خود نشان داده‌اند.»

امیر سرتیپ خلیان حمید واحدی ادامه داد: «در گام نخست همکاری‌ها و براساس تفاهم‌نامه سال قبل این نیروی هوایی ارتش و سایپا، پروژه‌هایی تعریف شده است که در حال اجرا هستند، اما آمادگی کامل داریم تا تعداد این پروژه‌ها را افزایش دهیم.» امیر واحدی افزود: «توان مهندسی و تکنولوژیکی قابل توجهی در نیروی هوایی ارتش به‌ویژه در مجتمع اوج وجود دارد که می‌تواند بیشتر از گذشته در خدمت توسعه صنعت کشور به‌ویژه صنایع پیشران خودروسازی قرار گیرد.» وی در پایان پیشنهاد کرد جلسات مشترک فرماندهان نیروی هوایی ارتش و مدیران ارشد گروه سایپا هر سه ماه یکبار برگزار شده و روند پیشرفت پروژه‌های مشترک بررسی شود که مورد استقبال مدیرعامل سایپا قرار گرفت.



این دیدار، امیر سرتیپ خلیان حمید واحدی، فرمانده نیروی هوایی ارتش، ماکت هواپیمای جنگنده کوثر را به‌عنوان نماد توانمندی صنایع دفاعی کشور به مدیرعامل گروه سایپا اهدا کرد.

۸۲ پروژه مشترک با صرفه‌جویی سالیانه حدود ۱۰۰ میلیون یورو

بنابر آنچه پیش از این توسط گروه خودروسازی سایپا اعلام شده است، این مجموعه ۸۲ پروژه بومی‌سازی قطعات خودرو را با سه نهاد نظامی یعنی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دست اجرا دارد. از این میان، ۲۸ پروژه مشترک بومی‌سازی با شرکت‌های زیرمجموعه وزارت دفاع و پشتیبانی اسلامی و نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در دست اجرا دارد. از این میان، ۲۸ پروژه مشترک بومی‌سازی با شرکت‌های زیرمجموعه وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح تعریف شده و ۷ قطعه پیچیده و دارای فناوری پیشرفته تاکنون به تولید انبوه رسیده است. نیروی هوایی ارتش سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز تاکنون برای تولید ۲۶ قطعه پیشرفته از محصولات گروه سایپا اعلام آمادگی کرده که بسیاری از این قطعات در حال نمونه‌سازی اولیه و انجام مراحل پیش از تولید انبوه است. تعداد ۲۹ پروژه مشترک داخلی‌سازی نیز میان گروه سایپا و نیروی هوایی ارتش تعریف شده که طراحی اولیه این قطعات نیز در حال اجراست. تولید قطعات پیشرفته خودرویی نظیر ECU، مدولاتور، انژکتور، ایربگ، مالتی‌مدیا، موتورهای DC، انواع سنسورهای الکترونیکی، جلوامپر دیجیتال و فرمان برقی به‌سرانه و مجموعه نیروهای مسلح در حال اجرا بوده و عزم سایپا بر این است که با تکیه بر توان داخلی، ارزشی محصولات و وابستگی خود را در این بخش‌ها به حداقل برساند. همچنین با توجه به این که نیروهای مسلح در طراحی و تولید سامانه‌های موقعیت‌یاب، سیستم‌های راداری و سنسورهای الکترونیکی توانمند بوده و اقدامات ارزشمندی را انجام داده‌اند، تفاهم همکاری میان گروه خودروسازی سایپا و مجموعه‌های نیروهای مسلح برای ساخت و به‌کارگیری سامانه موقعیت‌یاب، سیستم رادار و سنسورهای الکترونیکی در خودروهای برقی، خودروهای متصل و خودران و فراگیری این سیستم‌ها منعقد شده است. با اجرای این پروژه‌های مشترک بومی‌سازی با نیروهای مسلح، سالیانه ۱۰۰ میلیون یورو صرفه‌جویی خواهد شد.

نوربالا

تولید و ساخت داخلی قطعات ارزبر گلوگاهی و دارای تکنولوژی بالا یکی از اولویت‌های اصلی همکاری‌ها با سایپا می‌آید؛ پروژه‌های مختلفی بین سایپا و ارتش تعریف شده است که اجرای آن‌ها در قالب چند کارگروه در دانشگاه شهید ستاری، مجتمع اوج و... با تمرکز بر رفع گلوگاه‌های تولید خودرو دنبال می‌شود

زاپاس Spare Tire

میز پنجم داخلی‌سازی بدون اعطای مشوق‌ها به بن‌بست می‌رسد



سرنوشت چهار میز قبلی دچار خواهد شد، بدین معنا که اهداف پیش‌بینی شده عملیاتی نخواهد شد. وی ادامه داد: «تامین قطعات در میز پنجم و میزهای آتی دشوار خواهد بود زیرا سرمایه‌گذاری نیازمند تامین ارز و ریال برای خرید و ایجاد خطوط جدید، خرید تکنولوژی، حمایت‌های ریالی بانک‌ها و سازمان‌هایی نظیر صندوق توسعه ملی با بهره‌هایی اندک است.»

عدم تحقق اهداف چهار میز داخلی‌سازی از جمله پرسش‌هایی بود که قطعه‌سازان در این جلسه مطرح کردند، ضمن اینکه علاوه بر بحث پیرامون ۱۰ مشوق ساخت داخل، نسخه جدیدی از بسته مشوق‌ها با برخی تغییرات جزئی در این جلسه تقدیم شد.

وی افزود: «میز پنجم داخلی‌سازی نیز بدون اقدام حاکمیت و خودروسازان در جهت تامین ۱۰ مشوق به

نایب‌رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور ضمن تأکید بر تضمین سرمایه‌گذاری‌های قطعه‌سازان، تحقق اهداف میزهای داخلی‌سازی را در گرو اجرای بسته مشوق ساخت داخل دانست.

مهدی مطلب‌زاده ضمن اشاره به برگزاری میز پنجم داخلی‌سازی با حضور معاونان وزیر صمت گفت: «دلایل

نگاه View



سید غنی نظری خانقاه

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

ارتقای کیفیت خودرو در گرو افزایش عرضه است

تا زمانی که میزان عرضه متناسب با تقاضا نباشد، شاهد ارتقای کیفیت و افزایش تیراژ تولیدات خودروسازان نخواهیم بود. عرضه خودرو باید متناسب با تقاضا باشد در حالی که اکنون، کیفیت و کمیت تولید خودرو در وضعیت مناسبی قرار ندارد. تا زمانی که میزان عرضه افزایش نیابد، وضعیت کنونی بر بازار حاکم خواهد بود. البته پیشرفت‌های خوبی حاصل شده است، اینکه انواع خودرو در داخل تولید و به کیفیت و خدمات پس از فروش توجهی بیش از گذشته می‌شود، اقدامات مثبتی به‌شمار می‌رود اما عرضه نامناسب یکی از مشکلات صنعت خودرو کشور است.

عرضه خودرو از طریق شیوه‌هایی همچون قرعه‌کشی کاملاً نامناسب بوده و مورد پذیرش وزیر صمت و مجلس نیست، این موضوع که خرید خودرو با تشکیل صف ثبت‌نام و شانس گره خورده، دارای اشکال و ایراد است که باید بازنگری شود. تفاوت قیمتی موجب بروز فعالیت‌های دلالی می‌شود و نفعی نیز در این مسیر عاید خودروسازان نخواهد شد.

اما در مجموع نسبت به سال‌های گذشته، رشد و پیشرفت در صنعت خودرو کشور اتفاق افتاده که مرون شکل‌گیری شرکت‌های دانش‌بنیان و همکاری خودروسازان با این شرکت‌ها و توجه به مباحث توسعه‌ای R&D است. حرکت در راستای توسعه و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی باید تقویت شود تا رغبت عمومی به استفاده از خودرو داخلی افزایش یابد، این در حالی است که بحث واردات نیز در دستور کار مجلس قرار گرفته که می‌تواند ناشی از کاهش انگیزه خرید خودرو داخلی در مقایسه با خودروهای هم سطح خارجی باشد.

چاره‌اندیشی در این خصوص برعهده خودروسازان داخلی است که با تحقیق و پژوهش بیشتر حاصل خواهد شد و مردم را نیز تشویق به استفاده از خودرو داخلی یا همان حمایت از تولید داخل خواهد کرد. قیمت دستوری هیچگاه جواب نمی‌دهد. در علم اقتصاد عرضه و تقاضاست که قیمت را مشخص می‌کند زیرا قیمت همواره متأثر از افزایش یا کاهش میزان عرضه و تقاضاست، به طوری که افزایش عرضه و کاهش تقاضا موجب افت قیمت و برعکس خواهد بود. بنابراین بازار باید تعیین‌کننده قیمت خودرو باشد.

قیمت‌گذاری شورای رقابت اصولی نیست، عموم جامعه خواستار دسترسی مردم به خودروهای با کیفیت، با قیمت مناسب و حتی ارزان هستند اما تحقق این امر منوط بر نظارت جدی بر قیمت قطعات و مواد اولیه نظیر آهن و فولاد است.

مطلب‌زاده تصریح کرد: «باید در جهت اعتمادسازی قطعه‌سازان، تضمین‌های امنیتی به آنها اعطا شود تا در صورت باز شدن درهای واردات در آینده، سرمایه‌گذاری‌های قطعه‌سازان به هدر نرود.» وی درباره ترخیص قطعات و مواد اولیه از گمرکات گفت: «ترخیص مانند روال سابق ادامه دارد، اما امیدواریم بزودی شاهد بروز تسهیلاتی در این زمینه باشیم.»



محصول اختصاصی «هیوندای» برای سرویس های مدارس

دانش آموزان در کره جنوبی به زودی با سرویس مدرسه جدید و مدرن هیوندای «استار یا کیندر» با ایمنی بیشتر مسیر مدرسه را طی خواهند کرد. این ون جدید ساخت هیوندای با طراحی عجیب و فضایی خود در دو مدل با ۱۱ یا ۱۵ صندلی ارائه می شود. نمای بیرونی استار یا کیندر با افزودن لایت باری یا چراغ های سقفی در جلو و عقب و یک هشدار دهنده توقف کوچک و چرخشی نزدیک در راننده از مدل های استاندارد متمایز می شود. کل نمای بدنه هم به رنگ زرد در آمده است. ۱۱ یا ۱۵ صندلی این ون با قابلیت های ایمنی چون هشدار بستن کمربند و اطلاع آن به راننده و قابلیت تنظیم ارتفاع

مجهدند. علاوه بر این ویژگی های ایمنی چون سیستم پیشگیری از برخورد از جلو، دستیار حفظ خودرو بین خطوط جاده، هشدار نقاط کور و هشدار جلوگیری از برخورد از پشت نیز در این مدل وجود دارند. هیوندای نیرو محرکه استار یا کیندر را مشخص نکرده اما این ون در اروپا با موتور ۲.۲ لیتری توربودیزل با قدرت ۱۷۵ اسب بخار و گشتاور ۴۳۱ نیوتون متر در دسترس است. همچنین یک پیشراشه ۳.۵ لیتری تنفس طبیعی ۲۶۸ اسبی و ۳۳۱ نیوتون متری هم قابل انتخاب است. برای گیربکس هم نسخه های شش سرعته دستی یا ۸ سرعته خودکار قابل انتخابند.

گزارش Report



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل ۲۱ هزار واحد بالا رفت بورس سرانجام مثبت شد

بازار سرمایه روز دوشنبه بعد از پشت سر گذاشتن روزهای نزولی، روند صعودی به خود گرفت، به طوری که شاخص کل بورس توانست بیش از ۲۱ هزار واحد افزایش یابد. بر این اساس نماگر اصلی بازار سهام دیروز با ۲۱ هزار و ۱۱۴ واحد افزایش تارقم یک میلیون و ۳۶۱ هزار واحد صعود کرد.

شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۳۱۲۲ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۶۳ هزار و ۱۰۵ واحد رسید. معامله گران این بازار ۴۵۴ هزار دادوستد انجام دادند که ۳۲ هزار و ۵۵۵ میلیارد ریال ارزش داشت. شاخص فرابورس نیز با ۱۶۹ واحد افزایش توانست به رقم ۱۹ هزار و ۴۰۰ واحد برسد. معامله گران این بازار نیز با انجام ۲۷۷ هزار معامله ارزش معاملات را به ۶۱۰ هزار و ۳۸ میلیارد ریال رساندند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
ایران خودرو	۱,۶۴۸	۴,۷	▲
سایپا	۱,۵۰۰	۴,۷۵	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۱,۹۳۶	۴,۸۲	▲
پارس خودرو	۱,۰۰۸	۴,۷۸	▲
گروه بهمن	۱,۶۰۲	۴,۹۱	▲
مهندسی تصویر ماشین	۲۰,۱۸۰	-۲,۹۸	▼
فناوری زر	۱۰,۶۸۰	-۱,۳۹	▼
زامیاد	۵,۸۴۰	۴,۴۷	▲
کمک فنر ایندامین	۲۱,۱۶۰	۴,۲۴	▲
رادیاتور ایران	۱۵,۶۸۰	۱,۸۸	▲
نیرو محرکه	۳,۲۸۱	۳,۹۳	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۴۴۰	۴,۸۷	▲
سایپا دیزل	۳,۴۱۴	۰,۶۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۴,۴۳۰	-۰,۴۹	▼
مهر کام پارس	۱,۵۷۰	۳,۷	▲
رینگ سازی مشهد	۲۶,۱۹۰	-۲,۷۸	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۶۷۰	۰	-
بنیان دیزل	۱۶۳,۸۱۷	-۰,۳۲	▼
قطعات اتومبیل ایران	۱,۸۴۶	۴,۵۹	▲
فناوری خاور	۷۰,۱۰	-۰,۵۷	▼
محور سازان ایران خودرو	۶,۳۴۰	۴,۷۹	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۵,۴۰۰	-۰,۱۸	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳,۶۳۲	۱,۰۳	▲
سرمایه گذاری رنا	۲,۶۰۰	۴,۸۴	▲
سازپوش	۷۶,۸۴۰	-۱,۲۱	▼
لنت ترمز ایران	۸۷,۷۲۰	-۳,۹۲	▼
سایپا آذین	۲,۳۴۹	۱,۸۶	▲
چرخشگر	۸۰,۱۰	-۰,۱۲	▼
کرمان خودرو	۲,۴۳۱	۲,۸۳	▲
بهمن دیزل	۴۶,۹۰۵	۳,۳۲	▲
تولید محور خودرو	۲,۲۵۲	-۲,۶۸	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۴۶۸	۰,۸۷	▲
موتور سازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۷۷۰	۰	-
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۸۹۰	۰	-
لیزینگ ایران	۲,۴۴۷	۳,۴۲	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۴۹۶	۴,۹۲	▲
واسپاری ملت	۷,۳۴۰	-۳,۰۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۴,۲۸۵	۰,۹۲	▲
لیزینگ پارسپان	۳,۹۶۶	۳,۴۹	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۳۲۳	۱,۶	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۱,۲۱۰	-۲,۴۴	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴,۱۸۲	-۲,۶۸	▼
بهمن لیزینگ	۶۰,۵۸	۱,۴۴	▲
لیزینگ کار آفرین	۴,۲۲۰	-۰,۳۵	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۶,۲۰۱	-۰,۱۳	▼
لیزینگ رازی	۲۳,۷۲۲	-۴,۰۸	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۶۵۸	۲,۹۸	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۴۴۰	۲,۴۷	▲
ریل گردش ایرانیان	۳,۶۰۹	۰,۹۵	▲
ریل پرداز سیر	۳,۸۲۸	-۰,۴۶	▼
ریل سیر کوثر	۳۷,۳۰۹	۲,۰۴	▲

۱,۴۷۱

تومان

قیمت هر سهم

۱۲۹,۰۰۰

تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

فولادساز ایرانی در مقابل فولادساز برزیلی

«شرکت آهن و فولاد ارفع» که با نماد «ارفع» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۳ آغاز به کار کرد و از سال ۱۳۹۲ نیز با عرضه اولیه سهام خود، وارد بازار سرمایه شد. ارزش بازار این شرکت اکنون حدود ۱۷ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان است. ارزش هر سهم این شرکت، در جریان معاملات روز گذشته در بورس تهران، به ۱,۴۷۱ تومان رسید.

در مقام مقایسه، شرکت «گرادو» (Gerdau) قرار دارد که به عنوان بزرگ ترین تولید کننده فولاد در قاره آمریکا محسوب می شود و دفتر مرکزی آن در برزیل قرار دارد. این شرکت اکنون در کشورهای برزیل، آرژانتین، کانادا، شیلی، کلمبیا، جمهوری دومینیکن، گواتمالا، هند، مکزیک، پرو، اسپانیا، ایالات متحده آمریکا، اروگوئه و ونزوئلا فعالیت می کند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۲۶,۵ رنل برزیل پیورو (حدود ۱۲۹ هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۳۵۷	-۴,۳۱
بیمه پاسارگاد	۶۵,۱۵۴	۰
بیمه دی	۵,۷۳۱	۴,۸۷
بیمه ملت	۱,۱۳۴	۳,۴۷
بیمه کوثر	۱۰,۱۰۳	-۱,۸۱
بیمه البرز	۲۰,۸۴	-۰,۰۵
بیمه آسیا	۱,۶۶۵	۲,۳۴
بیمه حکمت صبا	۳,۹۱۰	-۱,۷۱
بیمه مهن	۲,۰۶۸	۱,۱۲
بیمه نوین	۳,۸۲۸	-۲,۶۴
بیمه دانا	۴,۵۵۰	-۱,۰۹
بیمه سینا	۳,۵۴۳	۲,۸۱
بیمه رازی	۲,۰۰۸	۰
بیمه تجارت نو	۹,۵۶۹	-۲
بیمه پارسپان	۹,۵۸۰	-۱,۶۴
بیمه معلم	۲,۵۱۰	-۴,۵۶
بیمه خاورمیانه	۴,۲۵۲	۰,۰۹
بیمه سامان	۲۰,۹۲۷	-۳,۸۳
بیمه ما	۶۰,۸۰	۰
بیمه اتکایی امین	۳,۵۴۸	۰,۳۴
بیمه حافظ	۱۰,۴۲۸	-۰,۱۲
بیمه تعاون	۱,۸۶۴	-۲,۲
بیمه کار آفرین	۳,۲۴۷	-۰,۸۵
بیمه آرمان	۶,۲۳۳	۰
بیمه سرمد	۵,۳۷۹	۰

ضعف ها و عقب ماندگی های صنعت بیمه چگونه جبران می شود؟

رئیس کل بیمه مرکزی گفت: «شتاب دهنده ها و اپلیکیشن ها، رقیب شبکه فروش نیستند و تمامی کارگزاران و نمایندگان بیمه باید خود را به ابزارهای نوین و فناوری های روز مجهز کنند.» غلامرضا سلیمانی افزود: «شرکت های بیمه در دنیای مدرن از مرز دیجیتال هم گذر کردند و به عرصه بیمه هوشمند پا نهادند، صنعت بیمه نباید از قافله فناوری روز عقب بماند.» رئیس کل بیمه مرکزی جبران برخی ضعف ها و عقب ماندگی های صنعت بیمه را در گرو تجهیز به فناوری های نوین، ارزیابی و اظهار کرد: «با توجه به ظرفیت های نهفته و حضور جوانان مستعد و باتalیزه، آینده صنعت بیمه از صنایع دیگر نظیر بانکداری هم روشن تر خواهد بود.» سلیمانی اضافه کرد: «شرکت های بیمه علاوه بر طراحی بیمه های نوین در هر سال باید موضوع عرضه های الکترونیکی را نیز در دستور کار خود دهند.» وی بیان کرد: «سرمایه گذاری اقتصادی در توسعه صنعت بیمه نقش مهمی دارد اما جذب، آموزش و نگهداری نیروی انسانی از اهمیت بالاتری برخوردار است.»

کدال نگر

- مجمع عمومی فوق العاده شرکت «بیمه پاسارگاد» با افزایش سرمایه ۲۰۰ درصدی این شرکت از محل سود انباشته و اندوخته موافقت کرد.
- لیزینگ اقتصاد نوین» در عملکرد ۷ ماهه منتهی به مهر ۱۷ میلیارد تومان درآمد شناسایی کرد.
- «سایپا شیشه» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور پورما به ازای هر سهم ۸۵ ریال سود محقق کرده است.
- بر اساس اعلام فرابورس، نماد «بیمه رازی» با توجه به وجود ابهام در اطلاعات با اهمیت منتشر شده، حداکثر تا ۲۲ آبان ماه تعلیق شد.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۹۳۲ میلیون سهم

میزان معاملات

گروه خودرویی

۲۹۰ میلیارد تومان

روز شنبه ۱۱ آبان



پیش بینی

طی دو هفته گذشته قیمت برخی نمادهای بورسی تا ۳۰ درصد با کاهش روبه رو شده بود اما از روز گذشته که بورس سبزپوش شد، بازار سهام می تواند یک رشد خفیف را تجربه کند، البته این رشد شتابان نیست، بلکه بورس به صورت آهسته و با سرعت کم می تواند در یک مسیر صعودی گام بردارد. هرچند برای اینکه بورس به صورت پایدار متعادل شود، باید قیمت گذاری دستوری حذف و قیمت کالاها نیز براساس مکانیزم بازار و عرضه و تقاضا انجام شود. البته باید روش مالی تامین دولت و جبران کسری بودجه تغییر کند، نرخ بهره در اقتصاد کاهش یابد و همچنین سیاست گزاری ها باید بر پایه علم اقتصاد باشد. این موارد اگر رخ دهند، می توان توقع داشت بورس پایدار به مسیر تعادل بازگردد.



رشد درآمد

«چرخشگر» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ مهر ماه، مبلغ ۴۸,۷ میلیارد تومان درآمد داشت که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته نماد «چرخشگر» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل ۳۴,۶۴ درصد افزایش درآمد را تجربه کرده است.

سود سهام

ارزش بازار پرتفوی بورسی «قطعات اتومبیل ایران» طی دوره یک ماهه منتهی به مهر ماه از مبلغ ۴۴۰,۵ میلیارد تومان به مبلغ ۴۴۴,۱ میلیارد تومان رسیده که نسبت به ابتدای دوره با افزایش روبه رو شده، البته درآمد حاصل از سود سهام محقق شده نماد «ختوقا» از ابتدای سال مالی تا پایان مهر ماه، بالغ بر ۷۹,۸ میلیارد تومان شده است.

رشد درآمد

جمع درآمد های (فروش محصولات) «مهندسی نصیر ماشین» از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ مهر ماه، بالغ بر ۷۴,۶ میلیارد تومان است. البته جمع درآمد های نماد «خنصیر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۱,۴ میلیارد تومان بوده که ۸۰ درصد افزایش یافته است.

۱۰۳,۹

میلیارد تومان

رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۰ مهر ماه، جمع درآمد های (فروش محصولات) «پرکا پارت صنعت» بالغ بر ۱۰۳,۹ میلیارد تومان شده، این در حالی است که جمع درآمد های نماد «خکار» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۶,۸ میلیارد تومان بوده که بارش ۱۲۱,۸ درصدی روبه رو شده است.

۸۰%

افزایش درآمد

پاپکو

گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران

سود سهام



مارتا آلومونی، مدیر فنی توسعه بون گفت: «ما می‌خواستیم کوپرا مدل‌هایی دقیق، داینامیک و با حس زیاد نسبت جاده باشد. این حس چیزی است که رانندگان حرفه‌ای به خوبی می‌دانند که چگونه آن را تشخیص دهند. بنابراین ما از تجربیات و توصیه‌های آن‌ها در مورد نکاتی که باید روی آن‌ها کار کنیم تا این حس را ارائه کنیم، استفاده کردیم.» این دو راننده این خودرو را در محیط تمام‌رخسندان برقی، جاده‌های پر پیچ‌وخم پیست‌های رسمی و خشک آزمایش کردند تا در نهایت حس خوبی از کنترل را برای نخستین محصولی که از قابلیت فرمان‌دهی به‌محورهای عقب بهره می‌برد، ایجاد کنند.

زمانی که کوپرا در حال طراحی محصول Born بود، یک دستگاه فولکس واگن ID.3 تمام‌برقی هاجبک را در اختیار آن‌ها قرار داده بودند و به آن‌ها گفته شده بود که بر اساس طراحی‌های برند سسنا و کمک رانندگان اتومبیل‌رانی «تیباس اکستریم و جوردی ژنه» که هر دو از رانندگان مسابقات لمانز هستند، ایده تبدیل این خودرو به نسخه‌ای هیجان‌انگیز مطرح شود. اکستریم قهرمان دو دوره مسابقات DTM و راهی قهرمانی جهان بود و ژنه یکی از شناخته‌شده‌ترین رانندگان لمانز است. آن‌ها به‌درخواست کمپانی پاسسخ مثبت داده و این خودرو را به‌مرزهای محدودیت خود نزدیک کردند.



دلایل تبدیل شدن کوپرا از برندی تیونینگ به تمام‌برقی

سهام غیر قابل بخشش استلانتیس در رسوایی‌های دیزلی



دیزلی‌های کثیف قرار است بار دیگر به‌صداخبر بازگردند و در این میان استلانتیس قرار است پاسخگوی رسوایی فریب میزان آلاینده‌های این بیشتر آن‌ها باشد. بررسی ابعاد این تخلف سال‌هاست که در حال انجام است؛ چراکه دولت ایالات متحده ادعا می‌کند فیات-کرایسلر که در حال حاضر در استلانتیس ادغام شده از «رم‌افزار غیر قانونی و نامشخص» در سال‌های ۲۰۱۴-۲۰۱۶ در وانت Ram 1500 و خودروهای جیب گرندچروکی مجهز به موتور سه‌لیتری اکودیزل V6 استفاده کرده است. بیش‌تر از دوسال از زمانی که ایالات متحده اعلام کرده بود این نرم‌افزارها در شکست مسیر تست‌های آزمایشگاهی موفق عمل کرده‌اند می‌گذرد و حالا در کالیفرنیا به‌طور کامل شیوه انجام تست‌ها تغییر پیدا کرده و مانع از «کنترل انتشار یا کاهش انتشار آلاینده‌ها» در دنیای واقعی می‌شود. در نتیجه مدل‌هایی که بیش از حد مجاز آلاینده منتشر می‌کردند دیگر راه‌گریز ندارند. طبق شرایط توافق قبلی، FCA با فراخوانی و تعمیر بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو دیزلی در ایالات متحده موافقت کرد. این شرکت همچنین موافقت کرده بود که ۳۰۵ دلار (۲۳۹ پوند / ۲۶۵ یورو) جریمه مدنی به‌همراه مالک بپردازد و برنامه‌ای را برای کاهش آلودگی بیش از حد این وسایل نقلیه اجرایی کند.

فولکس واگن روی شارژ و ایرلس پورشه تایکان کار می‌کند



گروه فولکس واگن با همکاری مرکز نوآوری ناکسویل آمریکا در حال بررسی علم مواد هستند تا بتوانند ماژول‌های پورشه تایکان طراحی کنند که امکان شارژ بی‌سیم کوپه تمام‌برقی تایکان را به‌صورت ۸۰ درصد ظرف ۱۰ دقیقه فراهم کنند. در این مسیر دانشگاه ناکسویل از ایالت تنسی و آزمایشگاه ملی اوک ریج «Oak Ridge» همکاری‌هایی برای توسعه این فناوری آینده‌نگرانه با یکدیگر داشته‌اند. به‌طور مشترک این همکاری در حال تحقیق روی علم مواد و طرح‌های باز یافتی هستند که سبب پایدارسازی حمل‌ونقل می‌شود. اما عنوان مهم این پروژه «نخستین پژوهش برای تست راه‌بهتری برای شارژ بی‌سیم است.» در این طرح آزمایشگاه مورد اشاره یک دستگاه پورشه تایکان را در اختیار گرفته تا طراحی ایستگاه‌های شارژ را به‌نحوی تغییر دهد که امکان شارژ بی‌سیم خودروها بر اساس امواج الکترومغناطیس و حذف رابط‌های فیزیکی اتصال فراهم شود. ظاهراً نخستین آزمایش‌ها نیز موفق آمیز بوده و سیستم پرتو تابش توانسته کارایی ۹۸ درصدی را نشان بدهد. به‌نحوی که تیم فولکس واگن توانسته توان انتقالی را از ۶.۶ کیلووات به ۱۲۰ کیلووات اضافه کند. اما هدف نهایی برای رسیدن سرعت شارژ ۱۰ دقیقه‌ای ۳۰۰ کیلووات است.

پاسخ به مهم‌ترین سوال‌هایی که ذهن ماشین‌سواران امروزی را درگیر کرده است!

پرسش‌هایی برای آینده

خبر News

برقی‌ها هزینه نگهداری کمتری دارند

داده‌های جدید فاش می‌کنند که با وجود بالاتر بودن هزینه نگهداری طی سال اول مالکیت خودروهای برقی، اما در درازمدت میانگین هزینه‌های پرداخت‌شده برای برقی‌ها بسیار کمتر است. اطلاعات منتشر شده از سوی «وی پریدیک» (We Predict) مشخص کرده که مالکین برقی‌ها طی سه‌ماه نخست خرید خودروهایشان به‌طور میانگین ۱۲۳ دلار هزینه پرداخت می‌کنند و در سال اول مجموع پرداخت‌های سرویس به ۳۰۶ دلار می‌رسد. در مقابل مالکان خودروهای درون‌سوز به‌طور معمول در سه‌ماه نخست خرید خودرویشان ۵۳ دلار پرداخت می‌کنند و هزینه سرویس‌های سال اول مجموعاً ۱۸۹ دلار می‌شود. اما هرچه می‌گذرد، قسبه به‌نفع برقی‌ها می‌شود؛



به‌نحوی که مجموع هزینه‌های سرویس در ۳۶ ماه نخست به ۵۱۴ دلار برای برقی‌ها و ۷۴۹ دلار برای درون‌سوزها می‌رسد. تحقیقات وی پریدیک مشخص می‌کند که تفاوت عمده‌ای بین هزینه‌های نگهداری برقی‌ها وجود دارد و طی سه‌ماه نخست مالکیت به‌طور میانگین هزینه‌ها به‌مابهی ۷۷ دلار کاهش پیدا می‌یابد، اما همین رقم در مورد درون‌سوزها برابر با ۲۲۸ دلار است. اطلاعات کسب‌شده برای تکمیل این تحقیق به‌واسطه ۱۳ میلیون دستگاه خودرو از ۴۰۰ مدل مختلف براساس ۶۴ میلیون بار مراجعه به سرویس‌ها و تعمیرات انجام شده که مجموعاً ارزشی برابر با هفت میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار برای هزینه‌های تمویض قطعه و ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار مربوط به هزینه‌های دستمزد بوده است.

این محاسبات شامل نگهداری، تعمیرات غیربرنامه‌ریزی‌شده، گارانتی و فراخوان، عیب‌یابی، به‌روزرسانی نرم‌افزار، نصب آپشن‌های کارخانه‌ای و کمپین‌های سرویس می‌شود. جیمز دیویس، مدیرعامل وی پریدیک به «تونیوز» گفت: «داده‌ها نشان می‌دهد که هزینه‌های تعمیر و نگهداری یک موتور الکتریکی در میان مدت طولانی مدت به‌طور قابل توجهی ارزان‌تر و با در نظر گرفتن تعمیرات بزرگ‌تر نسبت به موتورهای درون‌سوز کمتر است.»

سیاستمداران عزم خود را برای کاهش آلاینده‌های کربنی جزم کرده‌اند به‌هیچ‌عنوان بعید نیست که تا ۳۰ سال دیگر خبر چندانی از سوخت‌های فسیلی نباشد.

آیا گستره مسافتی خودروهای تمام‌الکتریکی افزایش خواهد یافت؟

مانع اصلی بر سر راه استفاده از خودروهای تمام‌الکتریکی مسافت قابل پیمایش آن‌ها بدون نیاز به شارژ مجدد و همچنین مدت‌زمان مورد نیاز برای شارژ است. تا سال ۲۰۴۰ شرایط متفاوت خواهد بود و خودروهای تمام‌الکتریکی قادر خواهند بود بیش‌تر از ۸۰۰ کیلومتر را بدون نیاز به شارژ پیمایند و همچنین شارژ ۷۵ درصدی باتری‌ها کم‌تر از ۱۵ دقیقه زمان می‌برد. در حال حاضر مسابقه بر سر تولید باتری‌های سبک‌تر، ارزان‌تر و با پایداری بیش‌تر است که قابلیت ذخیره انرژی بیش‌تری را دارند. امروزه به‌طور معمول باتری یک خودرو تمام‌الکتریکی تراکم انرژی معادل ۳۰ کیلوولت‌برساعت دارد که گستره مسافتی حدود ۱۶۰ کیلومتر را برای خودرو فراهم می‌کند.

چه چیزی یا کسی خودروهای ما را خواهد راند؟

آیا ما خودروهای آینده را خواهیم راند یا آن‌ها خود تمام کنترل را در دست خواهند داشت؟ شاید هر دو. امروزه تمام خودروسازان بزرگ در حال کار روی خودروهای خودران هستند. اما فناوری خودکار چیز جدیدی نیست و همان‌طور که تونی هارپر، رئیس بخش تحقیقات کمپانی جگوار-لندروور می‌گوید دو دهه‌ای هست که ذهن خودروسازان را به خود مشغول کرده است. «مادر خط‌سیری قرار داریم که با رادار و کروزر کنترل تطبیق‌پذیر آغاز می‌شود و بعد به‌دریابی نقاط کور می‌رسد که رادار را در اطراف ماشین قرار داده و حالا هم نوبت به دوربین‌های مختلف رسیده است.» مرحله بعد ترکیب حس‌گرها و پیشرفت بیش‌تر الگوریتم‌های نرم‌افزاری است. هارپر می‌گوید: «ما معتقدیم خودروها همچنان توسط رانندگان‌شان هدایت خواهند شد، اما موقعیت بسیاری وجود دارد که شما به‌عنوان راننده ترجیح می‌دهید رانندگی خودکار را انتخاب کنید. به‌عنوان مثال از فراخواندن اتومبیل‌تان گرفته تا محول کردن رانندگی به آن در سفرهای خسته‌کننده و بالا بردن بهره‌وری خود.»



فناوری امکان دسترسی به ۲.۷ تریلیون شبکه دیگر هم وجود خواهد داشت. البته بی‌بی‌سی به‌جایگزین شدن فناوری‌های جدید مانند پیل‌ها یا سوختی چندان امیدوار نیست و بر این باور است که تقاضای جهانی برای سوخت‌های فسیلی مایع برای حمل‌ونقل تا سال ۲۰۳۵ و بعد از آن همچنان ادامه خواهد داشت. هرچند این نظر یک شرکت نفتی است و این‌طور که

نور بالا

تا سال ۲۰۴۰ شرایط متفاوت خواهد بود و خودروهای تمام‌الکتریکی قادر خواهند بود بیش‌تر از ۸۰۰ کیلومتر را بدون نیاز به شارژ پیمایند و همچنین شارژ ۷۵ درصدی باتری‌ها کم‌تر از ۱۵ دقیقه زمان می‌برد

آیا همچنان در باک خودروهایما بنزین یا گازوئیل خواهیم ریخت؟

۱۸ سال قبل، صنعت نفت جهان هشدار داد که هزینه استخراج نفت تا سال ۲۰۴۰ بسیار گران خواهد شد و برخی از مناطق نفت خیز هم، خالی از منابع نفتی خواهند شد. امروز اما ماجرا عوض شده است. براساس گفته‌های بی‌بی‌سی (کمپانی نفت بریتانیا) استخراج سوخت‌های فسیلی آسان‌تر و ارزان‌تر خواهد شد و بی‌بی‌سی تخمین می‌زند که از الان تا سال ۲۰۵۰ حدود ۴.۸ تریلیون بشکه نفت و گاز با استفاده از فناوری‌های جدید قابل بازیافت خواهد بود و نیاز پیش‌بینی‌شده برای سال ۲۰۵۰، ۲.۵ تریلیون بشکه است. علاوه بر این با اکتشافات جدید و پیشرفت



علی منصورى
amansouri@gmail.com

یکی از موضوعاتی که سال‌هاست ذهن ماشین‌بازها را به‌خود مشغول کرده این است که تا چنددهه آینده صنعت خودرو و محصولاتش تا چه اندازه تغییر خواهد کرد و آیا اصلاً چیزی شبیه به ماشین‌های امروزی در کار خواهد بود یا نه. اگر چه با شیوع و برون‌راند تغییر و تحولات در همه صنایع از جمله صنعت خودرو و با مشکلاتی مواجه شده، اما واضح است که خودروسازان عزم خود را برای ساختن آینده‌های متفاوت (یعنی پاک و خودران) جزم کرده‌اند. در اینجا سعی می‌کنیم به‌پیرخی از مسائلی که ذهن‌ها را دربارۀ آینده خودروسازی به‌خود مشغول کرده است پاسخ دهیم.

موتور ماشین‌ها یمان چطور خواهد بود؟

به‌گفته نویل جکسون، معاون فنی و نوآوری موسسه ریکاردو هر چه به‌سال ۲۰۴۰ نزدیک‌تر شویم «کثرت خودروها به‌شیوه‌های الکتریکی عمل خواهند کرد و موتورهای بنزینی یا دیزل دیگر نیروی رانشی عمده ماشین را تامین نخواهند کرد و صرفاً نقش حمایت‌کننده موتور الکتریکی را ایفا می‌کنند.» در این صورت موتورها به‌سمت کوچک‌تر شدن پیش خواهند رفت و از تقویت‌کننده‌های الکتریکی یا توربوشارژرها بهره خواهند گرفت. امروزه تنها حدود ۲۰-۳۰ درصد از سوخت مصرفی در یک موتور به‌نیروی حرکتی بدل می‌شود و موسسه ریکاردو ایده‌های بسیاری را برای ابزارهای بسیاری در نظر دارد که می‌توانند گرمای به‌هدر رفته از اگزوز خودرو را احیا کنند. یکی از این ایده‌ها استفاده از یک موتور کوچک استرلینگ است که براساس یک منبع گرمايشی بیرونی عمل می‌کند تا نیروی مکانیکی ایجاد کند و در این مورد این نیرو را به‌راشنگر ماشین انتقال دهد. ایده‌بندی استفاده از مصالح ترموالکتریکی است که گرما را به‌نیروی برقی بدل می‌کنند تا به‌موتور الکتریکی یک سیستم هیبرید کمک کند. ممکن است یک موتور در



انتشار نخستین تصاویر از آلفارومئو توناله

همراهی زیادی با سبک طراحی توناله در فضای داخلی و خارجی دارد. این سبک از طراحی را می‌توان در شیفت‌گیریکس اتومات نیز مشاهده کرد. زیر کاپوت موتور دیزلی قرار گرفته که منابع تهیه آن جیب است و حداقل در فاز اولیه و نمونه‌های آزمایشی لوگو جیب روی کاور پلاستیکی آن دیده می‌شود. البته ممکن است همچون اتفاقی که برای آئودی A3 افتاد، به‌طور کلی لوگو خودروساز از روی کاور موتور حذف شود. استلانتیس انتظار دارد که هر یک از چهار پلتم الکتریکی جدیدش زیربنای تولید دو میلیون دستگاه خودرو در سال یا در مجموع هشت میلیون دستگاه باشد. استلانتیس قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۷۰ درصد فروش آن در اروپا مربوط به خودروهای کم‌آلاینده‌گی باشد و در این‌اندیشه است که تا سال ۲۰۲۶ کل هزینه خرید یک خودرو الکتریکی را با هزینه‌های یک مدل بنزینی برابر کند.

آلفارومئو به‌تازگی نخستین تصاویر از شاسی‌بلندی را که قرار است در میانه‌های سال ۲۰۲۲ معرفی شود منتشر کرده است. جالب اینجاست که تصویری از پیش‌رانه این خودرو نیز منتشر شده که نشان از استفاده موتور جیب در نخستین شاسی‌بلند یا کراس‌اور لوکس سایز کوچک این برند به‌صورت هیبریدی دارد. حالا پس از انتشار این دو تصویر شاهد تصویری از کابین این خودرو نیز هستیم. در فضای داخلی داشبوردی با خروجی‌های هوای دایره‌ای شکل به‌چشم می‌خورد که به‌طور مشخصی از نمونه کانسپت سال ۲۰۱۹ اخذ شده است. جزئیات آینده‌نگرانه اما در داخل کابین حفظ شده و می‌توان برخی از آن‌ها را با تصاویر لو رفته از دو سال پیش مقایسه کرد. همان‌طور که مشاهده می‌شود، توناله از سیستم مولتی‌مدیا با صفحه‌نمایش بزرگی استفاده می‌کند و فرمان سه‌شاخه نیز با کنترل‌هایی همراه شده که



دی‌اس از بازار چین خارج نمی‌شود



استراتژی‌ساز یکی از کارخانه‌های سرمایه‌گذاری مشترک خودش با GAC که در تولید مدل‌های جیب تخصص دارد، برای تولید خودروهای تمام‌برقی آیل استفاده کند. در همین حال، DS یک خودرو سواری جدید را در سال ۲۰۲۴ عرضه خواهد کرد که از پلت‌فرم برقی STLA این گروه بهره می‌برد. در حال حاضر سه مدل DS در چین عرضه می‌شوند که شامل سوپر مینی DS 3، شاسی‌بلند DS 7 و سدان اندازه متوسط DS 9 هستند. دو مدل دی‌اس ۷ و DS 9 حتی در مقایسه با رقیب آلمانی خیلی لوکس و مجهز به شمار می‌روند. همچنین مدل‌های DS 9 و دی‌اس ۲ با پیش‌رانه‌های برقی مختلفی در دسترس هستند.

طبق گفته بنا ترین فوجر، مدیر اجرایی دی‌اس، استراتژی‌ساز این برند را با وجود فروش ناامیدکننده همچنان در چسبن نگه می‌دارد. او به تازگی در یک مصاحبه گفته است این شرکت برنامه جدیدی برای افزایش فروش مدل‌های این برند دارد که اوایل سال آینده اعلام خواهد شد. بعد از تشکیل استراتژی‌ساز، کارلوس تاواریز مدیر عامل این شرکت قول داد که اگر برندهای این شرکت روی قوی‌ترین بازارها و سگمنت‌ها متمرکز باشند، تمام ۱۴ برند این گروه را فعال نگه می‌دارد. فروش دی‌اس DS در چین به کم‌ترین میزان خود رسیده است؛ بنابراین این شرکت باید فوراً برای مقابله با این مساله وارد عمل شود. بخشی از طرح جدید این است که

امریکایی American

رونمایی از شورولت کوروت Z06 با قدرتمندترین موتور V8 دنیا



وقتی نام پورشه، فراری یا لامبورگینی را می‌بریم درباره نقطه اوج طراحی موتورهای احتراق داخلی صحبت می‌کنیم؛ اما شاید شورولت با C8 کوروت Z06 جدیدش به نقطه اوج مهندسی خودش دست یافته

باشد. کوروت Z06 جدید دارای یک میل‌لنگ تخت در موتور سفارشی جدیدش خواهد بود که حالا قدرتمندترین موتور تنفس طبیعی V8 در دنیاست. این موتور می‌تواند در دور موتور ۸۴۰۰ دور در دقیقه توان ۶۷۰ اسب‌بخار و در دور موتور ۶۳۰۰ دور در دقیقه گشتاور ۶۲۴ نیوتون متر تولید کند. شورولت شتاب و سرعت نهایی این مدل را اعلام نکرده است؛ اما کوروت Z06 با وزن خشک ۱۵۶۱ کیلوگرم و جعبه‌دنده دو کلاچه هشت‌سرعه قطعاً شتاب بالایی خواهد داشت. چرخ‌های جلو ۲۰ در ۱۰ و چرخ‌های عقب ۲۱ در ۱۳ اینج هستند. تایرها میشلن سفارشی هستند که نسخه پایه دارای تایرهای پیلوت اسپرت 4S و پکیج Z07 مخصوص پیست دارای تایرهای کاپ R2 است. در کابین شاهد یک سیستم دورسنجی جدید هستیم که از طریق نمایشگر سرگرمی‌رسانه‌ای در دسترس است و امکانات بیش‌تری نسبت به سیستم کنونی مورد استفاده در C8 است. این‌تیرگی ارائه می‌دهد.

گردهمایی Gathering

گردهمایی مالکان خودروهای X22



خودرو ایکس ۲۲ به‌عنوان یک مینی کراس‌اور جوان‌پسند در اسفندماه سال ۱۳۹۵ به‌بازار معرفی شد و مورد استقبال مردم به‌ویژه جوانان قرار گرفت. این خودرو در زمان معرفی به‌دلیل طراحی جذاب و پویا و کاربردی

به‌سرعت توانست به‌فروش فوق‌العاده بیش از ۵۰ هزار دستگاه برسد. در طول این سال‌ها شرکت مدیران خودرو به‌منظور رفاه و سرگرمی مالکان خودرو ایکس ۲۲ اقدام به برگزاری ایونت‌های متنوع باشگاه مشتریان کرده است و در آخرین فعالیت باشگاه مشتریان مدیران خودرو که در روز پنجشنبه ۲۹ مهرماه برگزار شد، از مالکان خودروهای ایکس ۲۲ دعوت شد در مسابقات نفس‌گیر پینت‌بال به‌همراه اعضای خانواده شرکت کنند و در کنار رقابت با یکدیگر لحظات جذاب و دلنشینی را تجربه کنند. شرکت مدیران خودرو به‌منظور تکریم و توجه ویژه به مشتریان فعلی خودرو ایکس ۲۲ برای نخستین بار در ایران مدل ایکس ۲۲ پرو را به‌عنوان محصول جدید این شرکت در این مراسم به‌منظور تست و بررسی در اختیار مشتریان قرار داد تا آن‌ها بتوانند قبل از رونمایی رسمی از نزدیک با امکانات و طراحی جدید این خودرو آشنا شوند.

چینی Chinese

معرفی جتور X90 زی‌بلانگ



برند جتور در سال ۲۰۱۸ توسط چری ایجاد و رفته‌رفته پیشرفت کرد؛ تا جایی که توانست به یک شرکت جداگانه تبدیل شود. البته کاملاً وابسته و متعلق به چری بود. در حال حاضر نیز خط تولید جتور شامل کراس‌اورهای جتور

X70 و X90 و X95 می‌شود. جتور X70 و X90 تحت یک سری اصلاحات قرار گرفته‌اند؛ اما نسخه‌های قبل از اصلاح نیز هنوز در دسترس هستند. به‌همین دلیل شاسی‌بلندهای به‌روز شده پیشوند پلاس را در نام خود به‌همراه دارند. به‌زودی یک کراس دیگر به این گروه خواهد پیوست و جتور هنوز در مورد موتور حرفی نزده است؛ اما با توجه به پلاک TGD1 390 می‌توان گفت که این خودرو به یک موتور دویلتری بنزینی توربوشارژ از چری مجهز شده است که ۲۵۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. مدل‌های جتور X90 و X90 پلاس و X95 شامل توربوشارژهای 1.5 TCI (۱۵۶ اسب‌بخار، ۲۳۰ نیوتون متر) و 1.6 TGD1 (۱۹۷ اسب‌بخار، ۲۹۰ نیوتون متر) هستند. موتور اولی با یک گیربکس 6MKP یا یک گیربکس رباتیک شش‌سرعه با دو کلاچ ترکیب شده است و دومی نیز با 7DCT جفت می‌شود.

۶ مزیت شاسی‌بلند آفرودی نیسان

چرا نیسان رونیز بخریم؟



تب شاسی‌بلندسواری چند سالی است که نه تنها در کشور ما، بلکه تقریباً در تمام دنیا بالا گرفته است. از این رو هر روز خودروهای قدرتمند و پیش‌تری در معابر رفت و آمد می‌کنند. البته

اکثر این خودروهای به‌اصطلاح شاسی‌بلند، در زمهره کراس‌اورها یا حتی هاج‌پک‌های کراس قرار می‌گیرند و به‌جز اندکی ارتفاع بیش‌تر و بعضاً وجود ضربه‌گیرهای پلاستیکی اطراف بدنه، مزیت خاصی در مقایسه با سدان‌ها و هاج‌پک‌های هم‌رده خود ارائه نمی‌دهند. نیسان رونیز یکی از همین SUV های واقعی است که به‌رغم گذشت حدود یک دهه از توقف تولیدش، همچنان مورد توجه بسیاری از علاقه‌مندان به‌سفرهای آفرودی قرار دارد. «دنیای خودرو» قصد دارد بررسی کند که چه دلایلی کماکان خرید این پیرمرد بیره‌نور دژاپنی را توجیه‌پذیر می‌کنند.

قبل از این که به بررسی مزایای رونیز بپردازیم، این خودرو را به‌طور کلی معرفی می‌کنیم. برای آشنایی با این خودرو لازم است ابتدا با پدر این خودرو یعنی ایکسترا (Xterra) آشنا شویم. ایکسترا یک SUV کامپکت است که حداقل سال‌های ۱۹۹۹ تا ۲۰۱۵ در دو نسل از سوی نیسان به‌بازار عرضه می‌شد. جوینت‌ویچر (شرکت مشترک) ژنگ‌ژو نیسان (Zhengzhou Nissan) در سال ۲۰۰۳ یک نسخه تغییر یافته از نسل اول Xterra را با نام پالادین (Paladin) به‌صورت اختصاصی برای بازار چین معرفی کرد که رونیز ما ایرانی‌ها، در واقع همین پالادین چینی‌هاست.

سال ۱۳۸۲ یعنی دقیقاً پس از توقف تولید پاترول بود که شرکت پارس خودرو به‌سرعاً شریک چینی شرکت Nissan رفت و پالادین را به‌عنوان جانشین پاترول روی خط مونتاژ خود آورد. البته پارس خودرو در یک حرکت هوشمندانه، نام زیبای رونیز (نام یک شهر کوچک از توابع شهرستان استهبان استان فارس) را برای این خودرو انتخاب کرد. پیش‌رانه این خودرو یک نمونه ۲،۴ لیتری تنفس طبیعی با حداکثر قدرت ۱۵۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۰۸ نیوتون متر است که با اتصال به یک گیربکس پنج‌سرعه دستی، نیروی خود را به‌ر دو محور این SUV کامپکت منتقل می‌کند. نیسان رونیز به‌دلیل چهره بسیار مدرن خود در مقایسه با پاترول، خیلی زود مورد توجه قشر ثروتمند جامعه قرار گرفت و به یکی از محصولات موفق پارس خودرو تبدیل شد. البته ممنوعیت واردات و تشنگی بازار در آن زمان رانیز نمی‌توان در موفقیت این خودرو بی‌تأثیر دانست. اجباری شدن نصب ترمز ABS و سپس ایربگ برای محصولات خودروسازان داخلی در اواخر دهه ۸۰ شمسی و عدم بهره‌گیری رونیز از تجهیزات یادشده سبب شد تولید این خودرو در سال ۱۳۸۹ برای همیشه متوقف شود.

مزیت اول: چهره و پرستیژ قابل قبول

چهره قابل قبول این خودرو یکی از مزایای رونیز است. SUV های آفرودی در کشور ما به‌دو دسته تقسیم می‌شوند: دسته اول مدل‌های قدیمی مثل انواع جیب، پاز و نیسان پاترول هستند و دسته دوم را خودروهای مدرن و گران‌قیمتی همچون تویوتا لندکروزر و تویوتا پرادو تشکیل می‌دهند. رونیز از هر نظر در میانه دسته اول و دوم قرار می‌گیرد و در عین فاصله قیمتی قابل توجه با خودروهای دست‌دوم، به‌اندازه خودروهای دست‌اول نیز قدیمی نشده است و کماکان پرستیژ نسبتاً مناسبی در بین مردم دارد. این ویژگی سبب می‌شود نیسان رونیز از حالت آفرودی صرف خارج شود و بتواند هر از گاهی نقش یک خودرو عادی و روزمره را نیز برای مالک خود ایفا کند.

مزیت چهارم: استهلاک پایین و دوام فنی بالا

پیش‌رانه این خودرو که با کد KA24 شناخته می‌شود، یکی از بادوام‌ترین و کم‌استهلاک‌ترین پیش‌رانه‌ها در نوع خود است که در صورت نگهداری صحیح تا سال‌ها هزینه خاصی را به مالک خودرو تحمیل نخواهد کرد که این مورد از دیگر مزایای رونیز به‌شمار می‌رود. البته همان‌طور که اشاره شد، در حال حاضر حدود یک دهه از آخرین نمونه‌های تولیدی این خودرو می‌گذرد و طی این سال‌ها، بروز برخی مشکلات فنی در برخی از نسخه‌های آن که رانندگی‌های پر فشاری را طی سفرهای آفرودی تحمل کرده‌اند، امری طبیعی است. اما حتی در این موارد نیز جای نگرانی چندانی وجود ندارد؛ چرا که با یک تعمیر اساسی و تعویض برخی قطعات فنی می‌توان مجدداً این خودرو را برای چندسالی در برابر خرابی‌های بیمه کرد و با خیال راحت با آن به‌دل طبیعت زد.

مزیت پنجم: فراوانی قطعات یدکی

هر چند بسیاری از قطعات یدکی نیسان رونیز قیمت نسبتاً بالایی دارند، اما نکته مثبت این‌جاست که این قطعات به‌راحتی در بازار یافت می‌شوند و برخلاف اکثر خودروهای قدیمی، مالک این خودرو تقریباً به‌دغدغه‌ای از بابت تامین قطعات و لوازم یدکی نخواهد داشت.

مزیت دوم: کابین و صندوق بار جادار

فضای کابین بسیار مناسب از دیگر مزایای رونیز است که در اختیار سرنشینان قرار دارد و پنج نفر سرنشین بزرگسال می‌توانند یک سفر نسبتاً راحت را با این خودرو تجربه کنند. صندوق بار این خودرو نیز با گنجایش ۱۲۶۰ لیتر، یک صندوق بار ایده‌آل محسوب می‌شود و مالک را قادر می‌سازد که در مسافرت یا حتی آفرود، تمام لوازم مورد نیاز را به‌همراه داشته باشد.

مزیت سوم: توانایی آفرود بسیار خوب

توانایی بالای آفرود این خودرو از دیگر مزایای رونیز است و این خودرو به‌دلیل برخورداری از شاسی مستقل از بدنه، گیربکس کمکی مجهز به حالت چهارچرخ سنگین (4L) و اکسل صلب عقب با فنر تخت، یک آفرودر تمام‌عیار محسوب می‌شود که حتی برای پیمایش دشوارترین مسیرها نیز روی مالک خود را زمین نمی‌اندازد؛ علاوه بر این انبوهی از لوازم آفرود افرود مارکت نیز برای این خودرو در بازار موجود است که دست مالک را برای شخصی‌سازی و بهبود هرچه‌بیش‌تر قابلیت‌های خارج جاده‌ای نیسان رونیز بازمی‌گذارد.

مزیت ششم: رانندگی نسبتاً آسان

این خودرو برخلاف آفرودرهای قدیمی موجود در بازار ایران، عملکرد ترمز در مجموعه فرمان، کلاچ و گیربکس خود دارد و برای رانندگی با آن احتیاج به‌صرف انرژی چندانی زیادی نیست که این خود از دیگر مزایای رونیز است. این نکته شاید در نگاه نخست پیش‌یافتاده به‌نظر برسد؛ اما برای افرادی که به‌تازگی این خودرو را خریداری کرده‌اند و به‌بعداً آن عادت ندارند یا حتی قصد استفاده درون‌شهری از این خودرو را دارند، یک نقطه قوت مهم محسوب می‌شود.



در این مقاله مزایای رونیز را مورد بررسی قرار دادیم و در مجموع می‌توانیم بگوییم که نیسان رونیز یک SUV آفرودی سخت‌جان است که می‌تواند برای افراد علاقه‌مند به طبیعت‌گردی و سفرهای ماجراجویانه یک گزینه بسیار مناسب و مقرون‌به‌صرفه باشد. اما این خودرو معایبی نیز دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به کمبود امکانات رفاهی و ایمنی، سواری خشک، مصرف سوخت بالا و شتاب‌گیری ضعیف آن اشاره کرد. بنابراین اگر قصد خرید خودرو دارید و خیلی گذارتان به‌بیراهه نمی‌افتد و بیش‌تر قصد تردد در مسیرهای شهری و اتوبان را دارید، بهتر است به‌جای رونیز یک کراس‌اور با حتی سدان جوان‌تر را خریداری کنید.



سطح حفاظت CEN 1063 BR6 را برای کولینان تدارک دیده و این خودرو دارای سیستم اورب منحصراً مفید در تمام درها بوده و کف خودرو نیز زرهی بوده و در برابر انفجار دو نازنجک دستی DM51 مقاوم است. کلاس از شیشه ضد گلوله چندلایه نیز استفاده کرده و محافظ بالستیک خودرو نیز شامل حفاظت از باتری و مازول کنترل الکترونیک، لولاهای در تقویت شده، ارتقای سیستم تعلیق و لاستیک‌های ران فلت است. حالاً به بحث قیمت می‌رسیم که این شرکت کولینان زرهی را با قیمت ۸۲۳ هزار یورو یا حدود ۹۶۲ هزار دلار عرضه می‌کند. کلاس برای تولید کولینان زرهی سه‌ماه زمان صرف خواهد کرد.

نیازی به گفتن نیست که رولزرویس کولینان قیمت بالایی دارد. این خودرو حدود نیم‌میلیون دلار می‌ارزد که با توجه به استانداردهای رولزرویس مشکل چندانی برای خریداران نخواهد داشت؛ اما اگر به دنبال نسخه‌های گران‌تر از کولینان هستید می‌توانید سری به شرکت کلاسین بزنید که تقریباً یک میلیون دلار برای این خودرو در خواست می‌کند. البته که با پرداخت این مبلغ چیزهای زیادی را دریافت می‌کنید. کلاسین فهرست وسیعی از ویژگی‌های ایمنی را برای حفاظت ۳۶۰ درجه از این شاسی‌بلند گران قیمت ارائه کرده است. کلاسین برای ایجاد حداکثر امنیت



هزینه یک میلیون دلاری برای زرهی کردن رولزرویس کولینان

مقایسه میتسویشی پاجرو با اولتلندر کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

نبرد بلندقامت‌گان ژاپنی!



بدون شک پاجرو دارای ظاهری با ابهت بوده و به عنوان یک شاسی‌بلند مردانه چهره‌ای زیبا و جذاب دارد. میتسویشی در طول این ۱۵ سال چند فیس لیفت از پاجرو ارائه داده که در حالت کلی از نظر بصری تفاوتی با هم ندارند. اولتلندر مور دنظر هم متعلق به نمونه بعد از فیس لیفت بوده که زیبا تر از طراحی اولیه این خودرو است. این طراحی شش سال پیش توسط میتسویشی به نمایش در آمده است

شیفت‌های تعویض دنده از پشت فرمان، سیستم ایر کاندیشن دو گانه با قابلیت تنظیم متفاوت دما برای راننده و سرنشین، دارای سیستم اتصال تلفن همراه از طریق هندز فری، بلوتوث و قابلیت کنترل آن روی فرمان، در برقی صندوق عقب و... است.

۴ سیلندر یا ۶ سیلندر؟

همان‌طور که گفته شد پاجرو متعلق به عصر قبل از ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی بوده و مانند بسیاری دیگر از شاسی‌بلندهای آن زمان دارای یک موتور بزرگ شش سیلندر ۳٫۸ لیتری است. موتوری که دو



سیلندر و ۱٫۲ لیتر حجم موتور بیش تر نسبت به اولتلندر دارد. پاجرو و به لطف موتور بزرگ‌تر، ۸۰ اسب بخار قوی‌تر از اولتلندر بوده و نزدیک به ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور بیش تر نسبت به آن تولید می‌کند.



موتور بزرگ‌تر و قوی‌تر در کنار سیستم دو دیفرانسیل و گیربکس پنج‌سرعه اتوماتیک که به مراتب بهتر از گیربکس CVT اولتلندر است، سبب شده است پاجرو تبدیل به یک شاسی‌بلند واقعی شود که ضمن پیمایش مسیرهای آلود و شهری، قابلیت رانندگی در مسیرهای ناهموار و آفرود را نیز داشته باشد. تا اینجا کار همه چیز به نفع پاجرو بود. اما مصرف سوخت بسیار بالای

آن یکی از اصلی‌ترین نقاط ضعفش به حساب می‌آید. علاوه بر این کارکرد ۱۱ ساله آن را نیز نباید فراموش کنیم. شاید تنها بتری اولتلندر در بخش فنی نسبت به برادر بزرگ‌ترش را مصرف سوخت کمتر و کارکرد پایین‌تر آن بتوان دانست. خودرویی که هفت سال جوان‌تر از پاجرو بوده و با مصرف سوخت زیر ۱۰ لیتر با این که خودرو کم‌مصرفی به حساب نمی‌آید، اما به مراتب کم‌تر از رقیب همخون خود می‌سوزاند. در نهایت اگر انتخاب شما اولتلندر است، بهتر است هرگز به فکر آفرود با آن نباشید؛ چرا که این خودرو شاید در ظاهر قد و قواره‌ای همچون شاسی‌بلندها داشته باشد، اما بیش تر در مسیرهای آفرود و جاده‌ای می‌تواند همسفر خوبی برایتان باشد.

نام و مدل	Mitsubishi Outlander 2017	Mitsubishi Pajero 2010
نوع پیش‌رانه	۴ سیلندر ۲٫۴ لیتری اتوماتیک	۶ سیلندر ۳٫۸ لیتری اتوماتیک
حداکثر قدرت	۱۷۰ اسب بخار	۲۵۰ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۳۲ نیوتون متر	۳۲۹ نیوتون متر
نوع گیربکس	CVT	۵ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۱۰٫۸ ثانیه	۱۰٫۶ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۹۰ کیلومتر بر ساعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۹٫۳ لیتر در هر صد کیلومتر	۱۳٫۵ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱٫۴۲۰٫۰۰۰ تا ۱٫۸۵۰٫۰۰۰ تومان	۱٫۵۸۰٫۰۰۰ تا ۱٫۸۰۰٫۰۰۰ تومان

بالای ۲۵۰۰ سی‌سی نماینده شاسی‌بلندهای میتسویشی در ایران به حساب می‌آید و در حال حاضر اولتلندر یک کراس‌اور در دوران پس از ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی توسط میتسویشی در کشور عرضه شد. پاجرو مورد نظر ما متعلق به نسل چهارم بوده و هر دو نسخه سه‌در و پنج‌در آن در کشور موجود است. همچنین اولتلندر نیز در نسل سوم در ایران عرضه شد که شامل مدل‌های قبل و بعد از فیس لیفت می‌شود.

اولتلندر و پاجرو؛ هر دو زیبا

بدون شک پاجرو دارای ظاهری با ابهت بوده و به عنوان یک شاسی‌بلند مردانه چهره‌ای زیبا و جذاب دارد. با وجود این که طراحی این خودرو به سال ۲۰۰۶ بازمی‌گردد، اما با گذشت این همه سال همچنان به عنوان یک شاسی‌بلند زیبا و جذاب می‌توان از آن یاد کرد. میتسویشی در طول این ۱۵ سال چند فیس لیفت از پاجرو ارائه داده که در حالت کلی از نظر بصری تفاوتی با هم ندارند. اما طرح اولیه این خودرو به قدری بی‌نقص بوده که همچنان بعد از ۱۵ سال می‌توان گفت هنوز هم زیباست. در بخش کابین نیز معمولاً مشتریان این نوع خودروها به دنبال داشبورد پرزرق و برق نیستند و میتسویشی نیز یک طراحی کامل مناسب با سلیقه این گونه افراد درون پاجرو ارائه داده که امروزه به شدت قدیمی شده است. اولتلندر مورد نظر هم متعلق به نمونه بعد از فیس لیفت بوده که زیبا تر از طراحی اولیه این خودرو است. این طراحی شش سال پیش توسط میتسویشی به نمایش در آمده و بعد به نظر می‌رسد بعد از ۹ سال همچنان به زیبایی امروز پاجرو باشد. البته درون کابین شرایط کاملاً به نفع اولتلندر بوده و با وجود این که طراحی خاصی ندارد، اما کاملاً مشخص است که جدیدتر از پاجرو بوده و حس بهتری را به سرنشینان القای می‌کند.

اولتلندر با آپشن‌های جدیدتر

درون کابین پاجرو خبری از آپشن زیاد و امروزی نبوده و تنها می‌توانید از آپشن‌هایی همچون کیسه‌های سرنشینان جلو، پرده‌های مجموعه‌های کیسه‌ها، کروژ کنترل، سنسور باران، سنسور دنده عقب، سیستم ورود بدون کلید، روشن شدن خودرو بدون کلید و... بهره‌مند شوید. البته کاملاً طبیعی است که یک خودرو ژاپنی متعلق به بیش از یک دهه پیش انتظارات امروزی مشتریان را از نظر آپشن برآورده نکند. اما اگر امکانات رفاهی خودرو برای شما بسیار مهم بوده و جزو اولویت‌های اول انتخاب خودرو است، پیشنهاد می‌کنیم بیش تر روی اولتلندر متمرکز شوید. اولتلندر از سطح امکانات مطلوبی بهره می‌برد که نسبت به پاجرو به مراتب بهتر است. این میتسویشی نسبتاً جدید دارای امکاناتی همچون نمایشگر هفت‌اینچی لمسی به همراه دوربین دنده عقب، سیستم صوتی حرفه‌ای ۷۱۰ واتی Rockford Fosgate با ۹ بلندگو (چهار عدد بانده، چهار عدد توپ‌تر و ساب‌ووفر)، هفت عدد ایربگ، دارای پورت USB، کارت MicroSD، مجهز به سیستم کروژ کنترل، سیستم ورود و خروج بدون سوییچ، استارت خودرو دکمه‌ای، شویونده چراغ‌های سبب جلو، دیلیت، فرمان بارو کش چرمی و کنترل‌های سیستم صوتی روی آن، سنسور پارک روی سپر عقب، سانروف سه‌حالت، ترم داخلی طرح چوب، صندوق‌های تمام‌چرم به همراه تنظیم الکترونیکی صندوقی راننده در چهار جهت، گرم‌کن صندلی‌های جلو، صندلی تاشو عقب با قابلیت تفکیک ۶۰:۴۰ مجهز به کنسول عقب، سیستم ایرزوفیکس، پدال

جالب است بدانید در محدوده یک میلیارد تا دو میلیارد تومان در بازار فعلی، شما می‌توانید سه مدل شاسی‌بلند از برند میتسویشی را خریداری



کنید. مدل ASX، اولتلندر و پاجرو رایج‌ترین شاسی‌بلندهای برند ژاپنی میتسویشی در بازار فعلی ایران بوده که هر کدام از آن‌ها به کلاس خودرویی و بازه زمانی متفاوتی تعلق دارد. اگر مدل ASX را که در حالت کلی کمی ارزان‌تر از دو گزینه دیگر است کنار بگذاریم، در نهایت به مدلی می‌رسیم که از نظر قیمتی کاملاً رقیب هم به حساب می‌آید. میتسویشی اولتلندر مدل ۲۰۱۷ کار کرده در برابر میتسویشی پاجرو سه‌در مدل ۲۰۱۰ کار کرده که هر دو را می‌توان در محدوده قیمتی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خریداری کرد. با وجود این که پاجرو از نظر ابعاد یک سر و گردن بالاتر از اولتلندر قرار می‌گیرد اما نسخه سه‌در آن به دلیل طول بسیار کمی که نسبت به نسخه معمولی دارد، بسیار کوچک‌تر به نظر می‌رسد. هر چه باشد در این نوشتار ما تنها با قیمت این دو میتسویشی سرو و کار داریم. دو شاسی‌بلندی که اکنون با هفت سال اختلاف سن، هر دو در بازار دست‌دوم‌ها به فروش می‌روند. در ادامه قصد داریم ضمن معرفی هر دو خودرو و به مقایسه آن‌ها بپردازیم.

شاسی‌بلند واقعی و رام‌شده

اگر بخواهیم این دو شاسی‌بلند ژاپنی را با هم مقایسه کنیم باید گفت پاجرو به مراتب شاسی‌بلندتر از اولتلندر به حساب می‌آید. در اصل اولتلندر شاسی‌بلند شهری با همان کراس‌اور به حساب می‌آید و پاجرو یک شاسی‌بلند اصیل با قابلیت پیمایش مسیرهای آفرود است. پاجرو از نظر تاریخچه دو برابر اولتلندر تجربه داشته و حضور آن در خط تولید محصولات میتسویشی به سال ۱۹۸۱ بازمی‌گردد. در آن سال برای نخستین بار پاجرو در کلاس شاسی‌بلندهای متوسط تولید و در دو نسخه سه‌در و پنج‌در به بازارهای جهانی عرضه شد.

پس از آن در سال‌های ۱۹۹۹ و ۱۹۹۹ نسل‌های دوم و سوم از این شاسی‌بلند تولید شدند. تا نسل سوم هر نسل که می‌آمد طول عمر کتری نسبت به نسل پیشین داشت و رفته رفته به استانداردهای نانو شده طول عمر هفت‌ساله هر نسل نزدیک می‌شد. تا این که در سال ۲۰۰۶ نسل چهارم از این خودرو وارد خط تولید شد که دیگر قصد بازنشته شدن نداشت. در کمال تعجب نسل چهارم از پاجرو به مدت ۱۵ سال و با کمترین تغییرات در طول این سال‌ها تولید شد. در سال جاری میلادی بالاخره شاهد پایان تولید پاجرو چهارم بودیم و تاکنون خبری از نسل پنجم برای این خودرو نبوده و باید گفت در حال حاضر پرورنده ۴۰ ساله این مدل میتسویشی بسته شده است. بازه زمانی ۱۹۸۸ تا ۱۹۹۷ را باید اوج دوران پاجرو دانست.

در آن دهه، هر ساله بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از پاجرو تولید و عرضه می‌شد. همچنین بهترین سال پاجرو از نظر میزان تولید سال ۱۹۹۲ بود که ۱۷۴ هزار و ۷۰۸ دستگاه از نسل دوم آن تولید شد. در آن سوی میدان اولتلندر یک شاسی‌بلند کاملاً قرن بیست‌ویکی بوده و کمپانی میتسویشی آن را برای نخستین بار از سال ۲۰۰۱ وارد خط تولید کرده است. نسل اول این شاسی‌بلند که با نام AirTrek نیز شناخته می‌شود طراحی چندان جالبی نداشت و در مقایسه با دیگر شاسی‌بلندهای میتسویشی در آن زمان بیش تر شبیه یک شاسی‌بلند شهری و رام‌شده بود. پس از آن در سال ۲۰۰۶ نسل دوم و در سال ۲۰۱۲ نسل سوم از اولتلندر معرفی و روانه بازار شد. امسال نیز شاهد رونمایی از نسل چهارم این شاسی‌بلند شهری بودیم که قرار است به عنوان محصول ۲۰۲۲ روانه بازار جهانی شود. پاجرو در دوران آزاد بودن واردات خودروهای

اگر انتخاب شما اولتلندر است، بهتر است هرگز به فکر آفرود با آن نباشید؛ چرا که این خودرو شاید در ظاهر قد و قواره‌ای همچون شاسی‌بلندها داشته باشد، اما بیش تر در مسیرهای آفرود و جاده‌ای می‌تواند همسفر خوبی برایتان باشد



رقیب چینی پیکاپ سایر تراک معرفی شد



صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۶.۵ ثانیه‌ای را در اختیار راننده قرار می‌دهد. در حالی که مدل پریمیوم از دو پیشراننده استفاده کرده و شتاب ۴.۵ ثانیه‌ای دارد. اما این پایان ماجرا نیست؛ مدل سه‌موتوره ادیسون فیوچر سوپر که قدرت ۸۱۶ اسب‌بخاری دارد و شتاب ۲.۹ ثانیه‌ای را ثبت می‌کند، به‌عنوان گونه پرچمدار این پیکاپ تلقی می‌شود. هنوز به‌محدوده و بازه حرکتی این پیکاپ و ظرفیت باتری‌های آن اشاره‌ای نشده است. اما احتمالاً در نمایشگاه لس‌آنجلس شاهد انتشار جزئیات بیشتری از ادیسون فیوچر EF1-T خواهیم بود.

«اس‌بی‌وان انرژی» یک کمپانی چینی است که در سال ۲۰۱۶ تأسیس شده و فعالیت عمده این شرکت در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر است. این کمپانی اوایل سال جاری میلادی اعلام کرد به دنبال تولید پیکابی تمام‌الکتریکی و رقیبی برای سایر تراک بوده و حالا برای اولین بار می‌توانیم با ادیسون فیوچر EF1-T آشنا شویم. پیکاپ ادیسون فیوچر EF1-T دارای طراحی کروکب (دوکابین) بوده و از چهار در بهره می‌گیرد. نسخه استاندارد این پیکاپ الکتریکی، تک‌موتوره بوده و قدرت تی معادل ۴۷۰ اسب‌بخار و شتاب

مشکلات اتوبوس‌سازان با حمایت‌های دولتی حل می‌شود؟

تولید ۳۰۰ دستگاه اتوبوس در ۶ ماه

۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده وجود دارد که هر چه سریع‌تر باید مورد نوسازی قرار گیرند



واردات؛ راه موقت برای نجات اتوبوسرانی کشور

در شرایطی که موضوعاتی از جمله تحریم‌ها، عدم سفارش گذاری و پایین بودن سطح داخلی سازی، صنعت اتوبوس‌سازی کشور را با بحران تولید مواجه کرده است، به نظر می‌رسد تنها راه موقت کاهش فرسودگی ناوگان اتوبوس‌رانی و تأمین تقاضای این بازار، واردات اتوبوس‌ها به بازار کشور باشد. با توجه به آن که واردات خودروهایی صفر به صورت CBU بر اساس قوانین داخلی ممنوع اعلام شده و واردات CKD هم بر اساس تحریم‌ها متوقف شده است، پس به ناچار واردات اتوبوس‌های کار کرده تنها راه تأمین نیاز ناوگان کشور است. گرچه محدود خردوسازانی هنوز هم کم‌وبیش تولید اتوبوس را ادامه می‌دهند اما اگر قرار باشد هر ۶ ماه ۳۰۰ دستگاه اتوبوس وارد بازار کشور شوند، نوسازی ۴۲۰۰ دستگاه اتوبوس با تکیه بر توان داخلی حدود ۷ سال زمان می‌برد، این در حالی است که به‌طور قطع در این مدت بر اتوبوس‌های فرسوده اضافه خواهد شد. بنابراین شاید مانند صنعت تولید کامیون و کشتنده، در شرایط فعلی واردات اتوبوس‌های کار کرده با احتیاط در صورت امکان صفر کیلومتر، تنها راه نجات این ناوگان از فرسودگی باشد.

افزایش داخلی‌سازی؛ راهگشای تولید اتوبوس‌ها

یکی از مهم‌ترین راهکارهایی که تولیدکنندگان داخلی و حتی اتوبوس‌سازان می‌توانستند طی این سال‌ها به آن اکتفا کنند، افزایش تولید داخل بود. همکاری با قطعه‌سازان داخلی می‌توانستند در مقایسه با شش‌کارهای خارجی، دوام بیشتری داشته باشند و توان تولید اتوبوس‌سازان کشور را افزایش دهد. کاهش وابستگی خودروسازان داخلی به شرکت‌های خارجی، با توجه به تجربه دوباره تحریم‌ها، در هر سطحی می‌تواند راهگشای خوبی برای رونق تولید این صنعت باشد. در سال‌های برجام زمینه توسعه همکاری خودروسازان و قطعه‌سازان فراهم بود و اتوبوس‌سازان نیز این فضا را در اختیار داشتند که بدون هیچ‌گونه تحدید و تحریمی، سطح داخلی‌سازی خود را بالا ببرند تا با قطع همکاری شرکت‌های خارجی، توان تولید را به یک باره از دست ندهند.

اتوبوس‌سازان داخلی در

چند سال گذشته با توجه به قطع روابط خود و دشواری‌های تأمین قطعات مورد نیاز برای تولید این خودروها، توان تولید



فرانک آقاصافی

faghasafi@autoworld.ir

داخل را به شدت از دست دادند. این صنعت که همواره مورد کم‌لطفی‌های مسئولان بوده است، این بار مجبور به رویارویی با مشکلات تحریم‌ها شد. همین موضوع در این سال‌ها باعث شد تا نیاز ناوگان اتوبوس‌رانی تشدید شده و واردات به‌عنوان تنها راهکار نجات این ناوگان، شناخته شود. گرچه قرار بود حمایت از تولید داخل در اولویت قرار بگیرد اما ناوگان اتوبوس‌رانی کشور به دلیل سروکار داشتن با جان مردم، موضوعی نیست که در انتظار راه‌حل‌های طولانی مدت بماند.

تولید ۳۰۰ دستگاه اتوبوس در ۶ ماه

تولید اتوبوس در کشور به‌رغم نیاز شدید ناوگان، طی سال‌های اخیر به شدت کاهش یافته و تولیدکنندگان این بخش با مشکلات بسیاری همراه شده‌اند. تولید در این بخش با گذر زمان و رویارویی با مشکلات داخلی و خارجی به کمترین میزان خود طی دهه‌های اخیر رسیده است و می‌توان گفت تولید در این خودروسازان به ویژه در بخش خصوصی متوقف شده است. بر اساس آمارهای منتشر شده از سوی وزارت صمت اتوبوس‌سازان داخلی طی ۶ ماه نخست تنها موفق به تولید ۲۳۳ دستگاه از مسافری‌های سنگین شدند. این در حالی است که در کشور به گفته معاون وزیر راه و شهرسازی ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده وجود دارد که هر چه سریع‌تر باید مورد نوسازی قرار گیرند.

تولید در این بخش با گذر زمان و رویارویی با مشکلات داخلی و خارجی به کمترین میزان خود طی دهه‌های اخیر رسیده است و می‌توان گفت تولید در این خودروسازان به ویژه در بخش خصوصی متوقف شده است

حل مشکلات اتوبوس‌سازان با حمایت‌های دولتی

در موارد اینچنینی به‌طور معمول تیر پیکان گلایه‌ها، عدم حمایت‌های دولت راننده می‌گیرد و نبود حمایت از سوی دولت و تسهیلات کافی در بخش‌های تولیدی همواره به‌عنوان عامل اصلی شکست این صنایع محسوب می‌شود. اما سوال اینجاست که با توجه به خروج شرکای خارجی این خودروسازان با حمایت دولت مشکلات این بخش را حل خواهد کرد. به نظر نمی‌رسد در شرایطی که خودروسازان توان واردات CKD و قطعات مورد نیاز تولید اتوبوس‌ها را از کشورهای مبدأ نهند، حمایت‌های دولتی از این تولیدکنندگان راهگشای مشکلات آن‌ها باشد. در گام نخست شاید تولیدکنندگان باید بتوانند روابط خود را با شرکای خارجی خود از سر بگیرند تا دوباره تولید در این خودروسازان به جریان بیفتد. با این حال سایه تحریم‌ها بر سر این صنعت اجازه همکاری دوباره به خودروسازان داخلی و خارجی را نمی‌دهد و دست آن‌ها را برای از سرگیری فعالیت با شرکای خارجی بسته است. اما بر کسی پوشیده نیست که در این سال‌ها، اتوبوس‌سازان داخلی این امکان را داشتند که با ثبت تقاضای سوی سازمان‌ها و ارگان‌های مربوطه، تولید اتوبوس را اندکی رونق ببخشند و چاره‌ای برای واردات و به تبع آن تولید اتوبوس در کشور ببینند.

کامیون الکتریکی دایملر مجوز تردد در جاده‌ها را دریافت کرد



دایملر قصد دارد آزمایش‌های مقایسه‌ای با GenH2 انجام دهد تا ببیند عملکرد آن در مقایسه با کامیون سنگین دیگر این شرکت یعنی کامیون باتری-برقی eActros چگونه است که قبلاً از GenH2 عرضه خواهد شد. دایملر در پایان ماه گذشته اعلام کرد تولید انبوه eActros در ماه اکتبر آغاز خواهد شد. کامیون GenH2 می‌تواند مسافت ۱۰۰۰ کیلومتری را بدون توقف برای سوخت‌گیری مجدد طی کند. در مقایسه با آن، eActros محدوده پیمایش ۴۰۰ کیلومتری را ارائه می‌دهد. مرسدس بنز GenH2 که ۴۰ تن وزن دارد می‌تواند تا ۲۵ تن بار را حمل کند. این کامیون دارای طراحی آینده‌نگر و دو مخزن هیدروژن مایع است که عملکرد مشابهی با کامیون‌های دیزلی معمولی را ارائه می‌دهند. به گزارش خودروبانک، دایملر همچنین اعلام کرده قصد دارد از سال ۲۰۳۹ در آمریکای شمالی، ژاپن و اروپا تنها خودروهای جدیدی عرضه کند که کربن خنثی هستند.

دایملر تراکس در تلاش جاه‌طلبانه خود برای برقی کردن ناوگان، به سختی در حال کار روی نمونه اولیه کامیون مرسدس بنز GenH2 است. این شرکت آزمایش‌های مختلفی روی این کامیون سلول سوختی انجام داده است. متأسفانه تاکنون تمام تست‌ها باید در محدوده آزمایشی این شرکت انجام می‌شدند، اما حالا شرایط تغییر کرده چون مجوز استفاده از GenH2 در جاده‌های عمومی صادر شده است. اگرچه دایملر قصد دارد تحویل این کامیون سلول سوختی هیدروژنی به مشتریان را از سال ۲۰۲۷ آغاز کند، اما این شرکت از مدت‌ها پیش در تلاش بوده است تا GenH2 را در جاده‌های عمومی مورد آزمایش قرار دهد. حال این شرایط فراهم شده و مقامات آلمانی مجوز استفاده از این کامیون در جاده‌های عمومی را صادر کرده‌اند. این کامیون سنگین تاکنون هزاران مایل را در مسیرهای آزمایشی طی کرده است و اکنون قصد دارد این ارقام را در جاده B462 نزدیک شهر راشتات افزایش دهد. علاوه بر این،



در دهه دوم حضور در بازار ایران این شرکت‌ها نیز کم‌کم از این استراتژی پیروی کردند و امروز تمام برندهای چینی موفق در بازار ایران بیش از یک شریک تجاری دارند و برخی همانند دانگ‌فنگ تعداد شرکایشان از انگشتان یک دست نیز بیش تر است.

از ورود خودروهای چینی به ایران حدود ۱۸ سال می‌گذرد و در دهه نخست ورود چینی‌ها به کشور، آن‌ها از استراتژی انتخاب یک شریک در بازار ایران استفاده می‌کردند. اما گویا با دقت در استراتژی نو در همکاری هم‌زمان با ایران خودرو و سایپا.



استراتژی انتخاب چند شریک توسط چینی‌ها در ایران

تحلیل
analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

فصل رونمایی‌ها دوباره داغ شد

در چند روز گذشته تعدادی خودرو جدید رونمایی شده است و برخی شرکت‌ها برنامه‌های کاری آینده خود را معرفی کرده‌اند؛ هر چند که بیش‌تر این برنامه‌ها مربوط به بخش خصوصی خودرو سازی است و به‌استثنا یک مورد، یعنی تارا اتوماتیک ایران خودرو بقیه محصولات جدید معرفی شده از برندهای چینی هستند که با نام‌های ایرانی به بازار ایران عرضه شده‌اند. به‌طور اختصار این

محصولات جدید در سگمنت سدان‌های جمع‌وجور، کراس‌اوورهای سایز متوسط و جمع‌وجور و همچنین پیک‌آپ قرار دارند. با این وجود برخی شرکت‌های خودرو سازی نیز از نداشتن محصول جدید برای عرضه به شدت رنج می‌برند. این وضعیت سبب شده است این شرکت‌ها عملاً در بسیاری از سگمنت‌های بازار غایب باشند.

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
تا ۱ میلیارد تومان												
مزد ۳ نسل ۲	۷۳۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۲۴۲	۷.۸	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۴	۱۵۶	۲۰۰۰	سدان	جلو
مزد ۳ نسل ۲	۷۶۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	.	.	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۴	۱۴۰۰	هاچ‌بک	جلو
اسپورتیج ۲۰۱۵	۸۴۰	خدمات پس از فروش	ظاهر جذاب	۱۵۹۰	۸.۵	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۵۶	۱۵۰۰	CUV	جلو
اپتیما ۲۰۱۳	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	ظاهر جذاب	۱۲۶۸	۷.۷	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو
اپتیما ۲۰۱۴	۸۸۰	موتور ضعیف	هندلینگ عالی	۱۲۵۰	۷	۱۱.۵	CVT	۱۷۶	۱۴۰	۱۸۰۰	سدان	جلو
سراتو ۲۰۱۴	۸۶۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷.۲	۱۲.۵	۶ اتوماتیک	۱۶۰	۱۲۶	۱۶۰۰	CUV	جلو
سراتو ۲۰۱۴	۹۰۰	کیفیت رنگ	موتور قدرتمند	.	۸.۲	۹.۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو
ASX 2012	۷۷۰	موتور بسیار ضعیف	ظاهر جذاب	.	۶.۵	۱۰.۵	CVT	۱۵۸	۱۱۷	۱۶۰۰	CUV	جلو
آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵	موجود نیست	لوازم بدکی نایاب و گران	هندلینگ	.	۵.۶	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۱۰	۱۲۰۰	هاچ‌بک سدر	جلو
سوناتا ۲۰۱۴	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۳۲۰	۷.۴	۹.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۸	۱۶۳	۲۰۰۰	سدان	جلو
اسپورتیج ۲۰۱۳	۸۱۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷	۱۰	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰	CUV	جلو
اسپورتیج ۲۰۱۲	۸۴۰	بدون ایراد	موتور قدرتمند	۱۲۸۰	۶.۷	۸.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	CUV	جلو
مزد ۳ مدل ۹۱	موجود نیست	عرضه بسیار محدود	ظاهر جذاب	۱۰۹۰	۶.۵	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۱۵	۱۶۰۰	سدان	جلو
اسپورتیج ۲۰۱۲	۹۸۰	تکنولوژی قدیمی	آفرود	۱۵۶۷	۹.۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۲۲۷	۱۶۹	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ
کیاسورنتو ۱۳-۲۰۱۲	۱۰۰۰	بازار دست دوم	موتور قدرتمند	۱۳۷۲	۶.۵	۸.۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰	CUV	چهار چرخ
پرادو ۲۰۰۷	۸۰۰	عرضه بسیار محدود	آفرود	۲۰۰۰	۹.۸	.	۶ اتوماتیک	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰	SUV	4WD
تا ۲ میلیارد تومان												
توسان ۲۰۱۲	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸.۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD
سوناتا هایپرید ۲۰۱۶	۱۲۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۳۹۸	۳.۳	۱۰.۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو
تویوتا آرزو ۲۰۱۳	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هندلینگ	۱۲۸۵	۸.۴	۹.۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ
هیوندای آرزو ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایراد	آپشن‌های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو
کیا کادنزا ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	.	۸	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو
لکسس ES250	۱۶۵۰	پیش‌راننده حساس	ظاهر بسیار جذاب	۱۴۴۵	۶.۲	۷.۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰	سدان	جلو
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸.۸	۱۱.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹.۳	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ
تویوتا کمری هایپرید	۱۷۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو
لکسس RX2010	۱۸۰۰	داخل کابین نازیبیا	هندلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰.۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ
لکسس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایراد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳.۲	۸.۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC+ 2000	CROSS OVER	چهار چرخ
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱.۲	۱۱.۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۱۵	۵.۹	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	هاچ‌بک بزرگ	جلو
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک‌دیفرانسیل	ظاهر بسیار جذاب	۱۵۲۵	۶.۷	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	CUV	جلو
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۰۷	۸.۳	۹.۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ
تویوتا کمری هایپرید	۱۸۰۰	عرضه محدود	مصرف بنزین کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو
DS6	۲۰۰۰	قیمت غیر منطقی	ظاهر جذاب	.	.	۱۱.۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ جلو
DS6	۱۹۰۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	.	.	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	ELC+ 1800	CROSS OVER	چهار چرخ
BENZ E 200 2014	۲۲۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	۵.۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰	سدان	جلو

خبر News

امضای تفاهم‌نامه همکاری گروه سایپا و بانک تجارت

گروه خودرو سازی سایپا و بانک تجارت با امضای تفاهم‌نامه مشترک، توسعه همکاری‌ها به ویژه در زمینه تجزیه و تامین صنعت خودرو را در دستور کار قرار دادند. این تفاهم‌نامه‌ها که به امضای سید جواد سلیمانی، مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا، هادی اخلاقی، مدیر عامل بانک تجارت، علی اصغر حسن زاده، مدیر عامل سازه گستر و عباس شهریاری، مدیر عامل مگاموتور رسید، زمینه همکاری‌های بیشتر و توسعه تعاملات گروه خودرو سازی سایپا و بانک تجارت را فراهم می‌آورد. مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا در این مراسم به همکاری سازنده این گروه خودرو سازی و بانک تجارت اشاره و اظهار کرد: امیدواریم با حضور مدیر عامل جدید بانک تجارت این همکاری‌ها توسعه و پیشرفت بیشتری داشته باشد. سید جواد سلیمانی گفت: سایپا

در انتهای سال ۹۷ بیش از ۵۰۰ هزار خودرو پیش فروش شده داشت که امروز به کمتر از ۲۰۰ هزار خودرو رسیده و این موضوع نشان از کاهش «آینده فروشی» سایپا دارد. وی با بیان اینکه از ۵۰۰ هزار تعهد سایپا در پایان سال ۹۷ بیش از ۳۰۰ هزار تعهد، معوق بود، گفت: هزینه مالی سایپا در آن زمان چند هزار میلیارد تومان در سال بود که بیش از ۵۰ درصد آن به این تعهدات معوق ارتباط داشت و در شهریور امسال با صفر شدن معوقات، هزینه‌های مالی سایپا نیز کاهش چشمگیر داشت. مدیر عامل گروه سایپا ادامه داد: با توجه به ضعف گذشته سایپا در زمینه قوای محرکه، برنامه‌ای تدوین شده که با سرمایه‌گذاری در مگاموتور، طی دو سال آینده سایپا صاحب یک خانواده موتور مناسب و به روز برای محصولات خود خواهد شد. مدیر عامل بانک تجارت نیز

در ادامه این آیین با اشاره به اینکه سوابق همکاری بانک تجارت با صنعت خودرو در سال‌های اخیر رشد و ارتقا قابل توجهی را نشان می‌دهد، افزود: باعث خرسندی است که بانک تجارت به عنوان تسهیل‌گر بخش تولید، ارتباط فراگیر و مستمری را با صنعت خودرو، به ویژه گروه خودرو سازی سایپا برقرار کرده و با استقبالی که سایپا نشان داده، این ارتباط عمیق و ارتقا بیشتی پیدا کرده است. هادی اخلاقی با بیان اینکه پشتیبانی و مانع زدایی از تولید، یکی از برنامه‌های محور بانک تجارت است، ادامه داد: گروه خودرو سازی سایپا به عنوان شریک استراتژیک بانک تجارت مطرح است و توسعه تعامل دو جانبه با این شرکت در دستور کار این بانک قرار دارد. امیدواریم بتوانیم نقش خود را به عنوان یکی از حامیان اصلی تولید در کشور ایفا کنیم. وی با اشاره به شرایط سختی که در دو سال گذشته برای اقتصاد کشور به ویژه صنعتگران حوزه خودرو وجود داشته، افزود: در اواخر سال ۹۷ و در مسئولیت قبلی دیداری با مدیر عامل و معاونان مالی و اقتصادی سایپا داشتم که گزارش‌های ناامیدکننده‌ای از وضعیت این شرکت ارائه کردند اما امروز اخبار بسیار مثبتی از تحول و توسعه در سایپا می‌شنویم که مایه مباهات و امیدواری است.



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰ / داخلی ۱
 و ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۲۶
 www.synolexoil.com
 telegram.me/synolexoil

چالش دولت‌های اروپایی برای اخذ مالیات از خودروهای برقی عوارض جاده‌ای، جایگزین مالیات سوخت نیست

تونی بلر باشد که ایده سابق را دوباره در صدر اخبار قرار دهد. به‌هر حال به‌زودی یکی از طرفین باید به بررسی دقیق‌تر این طرح بپردازد. فقط به‌دلیل زمان‌بندی‌های در نظر گرفته‌شده برای توقف فروش خودروهای درون‌سو و مشغولیت‌های تحویل دولت اگر این دولت فرصت نکند، مطمئناً دولت بعدی به این موضوع می‌پردازد.

حتی اگر هزینه‌ها در حدود ۵ پنی به‌ازای هر مایل باشد، پرداخت این هزینه بدون در نظر گرفتن جوانب آن اعتراض‌های زیادی را خواهد داشت. فارغ از اینکه قیمت‌گذاری مالیات برحسب استفاده از جاده‌ها ریشه در همان اصل مالیات بر سوخت دارد «یعنی هر چه بیشتر رانندگی کنید، بیشتر مالیات پرداخت می‌کنید»

هزینه راه‌اندازی زیرساخت شارژ تا بحث‌های اخلاقی پیرامون ردیابی همه افراد و مشکلات فنی بررسی کیلومتر پیمایش نیز مطرح است. در واقع نمی‌توان این پیمایش را مشابه اخذ مالیات از تلفن همراه در نظر گرفت.

به‌همین دلیل منتقدان نقدهای قابل توجهی به این شیوه خواهند داشت. در واقع چالش اصلی دولت‌ها برای اجرای چنین ایده‌ای در نظر گرفتن تمام زوایاست. اما آیا گزینه دیگری برای محاسبه مالیات‌ها وجود دارد؟ حقیقت این است که حرکت به سمت برق‌سازی فقط تغییر نوع سوخت مصرفی حمل‌ونقل نیست، بلکه یک تغییر اجتماعی است و هنوز به بسیاری از امواج ناشی از این تغییر برخورد نکرده‌ایم.

در حال حاضر به کمترین سطح خود از سال ۲۰۱۳ رسیده (کاهش حدود ۵۸ درصدی) است. باتوجه به اینکه ممنوعیت فروش خودروهای درون‌سوز از سال ۲۰۳۰ صرفاً برای مدل‌های جدید اعمال می‌شود، پمپ‌های بنزین باز هم به فعالیت خود ادامه خواهند داد و تا سال ۲۰۵۰ هم حداقل ۲۵ میلیون دستگاه خودرو غیربرقی در جاده‌ها تردد خواهند کرد.

باتوجه به اینکه ۳۳ درصد از کل دریافتی‌های خزانه دولت انگلستان به‌واسطه حامل‌های انرژی دریافت می‌شود، در شرایط آتی باید به دنبال راه‌های جایگزین یا بازدهی بیشتر بود. در واقع هر خانوار انگلیسی تا امروز سالانه هزار پوند به دولت بابت استفاده از سوخت خودرو پرداخت می‌کرده، حال اما خزانه‌داری مشغول شفاف‌سازی در مورد مالیات ارزش افزوده ایستگاه‌های شارژ عمومی است، موضوعی که حتی مطرح کردن آن این بحث را به حاشیه می‌کشاند، چراکه بسیاری از افراد ترجیح می‌دهند از شارژهای خانگی استفاده کنند؛ بنابراین چالش دولت‌ها فراتر از انتقال مالیات دریافتی از پمپ‌های سوخت به ایستگاه‌های شارژ است.

یکی از پیشنهادهای ارائه‌شده اخذ مالیات و عوارض به‌ازای هر مایل پیمایش خودرو در سال است. این ایده دهه‌هاست که در میان دولت‌ها مطرح شده، اما به‌خاطر اینکه بیش از حد خام بوده، کنار گذاشته می‌شد.

اواخر دهه ۱۹۹۰، حزب کارگر آمیدی به روی کار آمدن پس از انتخابات نداشت و در مواجهه با واکنش‌های عمومی بی‌تفاوت بود؛ حال این اصل تصادفی نیست در اوایل سال جاری، این موسسه

اکثر کشورهای اروپایی به‌منظور اخذ مالیات از مالکان خودروها برای حامل‌های انرژی مالیات‌های سنگینی در نظر می‌گیرند، به این معنی که در صورت استفاده بیشتر خودرو از جاده و آلودگی بیشتر، باید مالیات بیشتری پرداخت شود؛ مفهومی که حداقل بخش دوم آن با برقی شدن خودروها از بین خواهد رفت؛ به همین دلیل دولت‌ها به دنبال راه‌های جایگزینی برای اخذ مالیات از استفاده کنندگان خودرو هستند.

براساس گزارش اتوکار سال گذشته میلادی عوارض سوخت ۲۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون پوند به خزانه دولت انگلیس افزود. رقمی که از میانگین شش سال قبل (برابر با ۲۷ میلیارد و ۷۰۰ میلیون پوند) حداقل ۷ میلیارد پوند کمتر است.

در اولین نگاه می‌توان شیوع کوید-۱۹ را عامل این کاهش دانست، اما در حقیقت پس از پایان دوران کرونایی این روند نزولی به مسیر خود ادامه خواهد داد و دلیل آن نیز شیوع ویروس دیگری بین مصرف کنندگان بنزین به‌نام خودروهای برقی است.

در بریتانیا مالیات سوخت بنزین و گازوئیل با نرخ ثابت ۵۷ پوند و ۹۵ پنی از هر لیتر اخذ می‌شود و با احتساب مالیات بر ارزش افزوده ۲۰ درصدی در حال حاضر میزان مالیات پرداخت‌شده



تنترکت تویوتا

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس

تنترکت لکسوس

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570

تنترکت فولکس واگن

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	پاسات
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	تیگوان
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	گلف

TITAN UNIVERSAL CI-4

روغن موتور دیزلی با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

www.fuchs.ir
 fuchs.ir
 ۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
 www.aparat.com/fuchs.ir

هیجانی و اسپرت بودن را از خودروهای اسپرت نیز بگیرد و پرنکیتال (کاربردی) به دلیل ورود به دنیای الکترونیک، با تحولات گسترده‌ای مواجه خواهد شد. این تحولات را می‌توان در طراحی محصولات خودروسازان از سال ۲۰۱۸ به بعد به خوبی دید. اگرچه بزرگ‌ترین شدن جلونچرخه‌ها برای بسیاری به اصطلاح غیر قابل فهم است، اما به دلیل پیشرفته کوچک الکترونیک و موارد آیرودینامیکی خودرو، این سبک از طراحی فاقد پیچیدگی‌های فرمی خواهد بود. بسیاری از منتقدان برای این باورند که تاثیر الکترونیک شدن خودروها تا آنجا خواهد بود که می‌تواند حس

بسیاری از کارشناسان و منتقدان خودرویی بر این باورند که طراحی خودروها به دلیل ورود به دنیای الکترونیک، با تحولات گسترده‌ای مواجه خواهد شد. این تحولات را می‌توان در طراحی محصولات خودروسازان از سال ۲۰۱۸ به بعد به خوبی دید. اگرچه بزرگ‌ترین شدن جلونچرخه‌ها برای بسیاری به اصطلاح غیر قابل فهم است، اما به دلیل پیشرفته کوچک الکترونیک و موارد آیرودینامیکی خودرو، این سبک از طراحی فاقد پیچیدگی‌های فرمی خواهد بود. بسیاری از منتقدان برای این باورند که تاثیر الکترونیک شدن خودروها تا آنجا خواهد بود که می‌تواند حس



آینده متفاوت خودروها با الکترونیک شدن!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۲۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۲۷

سخت‌گیری پلیس راهنمایی و رانندگی در کلان‌شهرها تا چه میزان می‌تواند در کاهش آمار تصادفات موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل سبب عدم تولید خودروها در مراکز معاینه‌فنی می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۶۲ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از دستگاه‌های قدیمی در مراکز معاینه‌فنی و ۳۸ درصد به گزینه دوم یعنی عدم توجه مالکان به نگهداری از خودرو و رأی داده بودند.

تلگرام

Telegram

طراحی مجازی یا واقعی؟!؟

حدود دو سال است در فضای مجازی به ویژه اینستاگرام، انتشار تصاویری از خودروهای تولید داخل با ویژگی‌های اسپرت‌تر ترند شده و نکته مهم در این باره این است که در زیر تمام نمونه‌ها با هدف آشنایی علاقه‌مندان نام طراحان نیز ذکر شده است. اگرچه در کشورهای اروپایی نیز تصاویر دیجیتالی از محصولات کمپانی‌های مطرح منتشر می‌شود، اما در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا طرح‌های دیجیتالی منتشر شده در اینستاگرام می‌تواند حالت اجرایی به خود بگیرد و در صنعت خودرو از آن‌ها استفاده شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آنچه این روزها در فضای اینستاگرام توسط کاربران و علاقه‌مندان بیشتر به چشم می‌خورد، صرفاً طرح‌هایی است که با تغییراتی در نرم‌افزار فتوشاپ شکل می‌گیرد و همان طور که می‌دانیم طرحی که به صنعت نزدیک باشد، باید جنبه نوگرایانه و ابتکاری داشته باشد که کمپانی خودروساز را ترغیب به استفاده از آن کند. اما نمی‌توان از نمونه‌هایی که با ترندهای برگرفته شده از نرم‌افزار فتوشاپ خودرو تولید و با تغییرات غیرمنطقی منتشر شده است، در صنعت استفاده کرد.

برخورداری

طراحی خودرو از نقطه شروع تا پایان آن از دو بخش طراحی آزاد با دست که همان نمونه یا طرح نخست است که به ذهن طراح می‌رسد (اسکچ) و طراحی دیجیتال مبتنی بر نرم‌افزارهای خاص (رندر) تشکیل می‌شود. پیش از هر چیز باید طراحان و حتی افراد علاقه‌مند به این زمینه این نکته را در نظر داشته باشند که هر طرح و ایده‌ای که در ذهن آن‌ها وجود دارد، لزوماً طرحی نیست که به صنعت وارد شود. بنابراین لازم است افراد کمی واقع‌بینانه‌تر و با محاسبات دقیق‌تر طرح‌های جدید خود را منتشر کنند تا در صنعت خودرو نیز قابل استفاده باشد.

معمزاده

Message



نمایشگر نامرغوب

خودرو چینی مونتاژ داخلی صفر کیلومتر خریدم و در تبلیغات آن نمایشگر لمسی با گرافیک خوب و باکیفیت به نظر می‌رسید. اما در زمان تحویل صفحه‌نمایشگر لمسی خیلی کند کار می‌کرد و گرافیک بسیار بد و کیفیت بسیار نامرغوبی داشت. همچنین پس از دو هفته کار کرد، نمایشگر قابلیت‌هایی مانند GPS و اتصال به بلوتوث را از دست داد. در نهایت با مراجعه به نمایندگی مربوطه کارشناس فنی گفت که با تغییراتی در بخش نرم‌افزاری نمایشگر مشکل رفع می‌شود.

۰۹۱۵***۸۷۱۰

پیامک

SMS

سدان لاکچری رنو

قصه خرید رنو تلیسمان دارم و این در حالی است که به گمان برخی، هیوندای سوناتا و کیا اپتیما گزینه مناسب‌تری برای خرید هستند. ممنون می‌شوم در این رابطه مرا راهنمایی کنید.

۰۹۱۲***۱۱۶۵

رنو تلیسمان خودرو سدان سایز متوسط خانوادگی است و این مدل که در سال ۲۰۱۵ معرفی شد، با طراحی جدیدی که داشت بسیاری را مجذوب خود کرد. طراحی تلیسمان نسبت به دیگر محصولات کمپانی رنو تا حدی متفاوت است؛ زیرا به دلیل طراحی چراغ جدید دو تکه‌ای و جلونچرخه جدید نسبتاً بزرگ و خطوط تیز روی کاپوت و امتداد آن در بدنه، طراحی جدید به سبک رنو را به رخ می‌کشد. در طراحی عقب این خودرو نیز شاهد ظاهری زیبا و اسپرت هستیم که چراغ‌های کشیده در عقب و خط برجسته روی صندوق عقب و آگزورهای بزرگ ظاهر باوقاری را برای خودرو بهارمغان آورده است. همچنین فضای داخلی تلیسمان مانند طراحی بدنه آن جدید و متفاوت بوده که با توجه به غریب‌فکران نسبتاً بزرگ و طراحی جدید در پیچه‌های سیستم تهویه مطبوع، دسته‌دنده، خط‌های روی داشبورد و صفحه‌نمایشگر لمسی به همراه سقف پانوراما فضای زیبایی را برای خودرو فراهم کرده است. از مشخصات فنی این خودرو می‌توان به پیشران چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ ۱۶۰۰ سی‌سی آن که مجهز به سیستم توربوشارژر است اشاره کرد که می‌تواند با حجم موتور پایین و سیستم پر خوراک توربوشارژر و پاشش مستقیم سوخت در سیلندر حداکثر ۱۹۰ اسب بخار قدرت را در ۶۰۰ دور در دقیقه و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲۵۰۰ دور در دقیقه تولید کند. این قدرت پیشران به کمک یک گیربکس اتوماتیک دو کلاچه EDC هفت‌سرعت به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و پیشران تلیسمان از تکنولوژی بالایی برخوردار است که با توجه به حجم موتور پایین می‌تواند قدرتی برابر و حتی بیشتر از رقبای کرایه‌ای خود مانند کیا اپتیما و هیوندای سوناتا LF تولید کند. نظر ایمنی باید گفت که این خودرو دارای هشت ایربگ است که با توجه به ساختار و طراحی شاسی می‌تواند ایمنی بالایی را برای سرنشینان فراهم کند. سیستم تعلیق این خودرو نیز طراحی شده است که سواری نرم و هندلینگ مناسبی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد و با توجه به گیربکس و پیشرانه پر قدرتش پرفورمنس بالایی را از خود به نمایش می‌گذارد. در تیپ E3 آن به‌زیرترین آپشن‌های صنعت خودرو استفاده شده که با کیفیت بالایی خرید یک خودرو خانوادگی اسپرت باشد. اما این سدان تنها حداکثر ۱۰۰ هزار کیلومتر گزینه مناسبی خواهد بود؛ زیرا هزینه نگهداری این خودرو نسبت به رقبای کرایه‌ای در سطح بسیار بالاتری قرار دارد. بنابراین این در بازه قیمتی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تویوتا کمری ۲۰۱۴، هیوندای سوناتا LF و کیا اپتیما TF گزینه بهتری هستند.

معیوب شدن سیستم هیدرولیکی

خودرو هیوندای ix35 مدل ۲۰۱۴ دارم و مدتی است هنگام حرکت در وضعیت دستی، تعویض دنده با مشکل همراه است و قدرت خودرو نیز مانند قبل نیست. علت چیست؟

۰۹۱۲***۳۶۸۰

چنین مشکلی در گیربکس‌های اتوماتیک تیپ ترونیک به چند دلیل رخ می‌دهد. ابتدا باید گفت اگر این مشکل در حالت منوال یا همان حالت دستی گیربکس ایجاد شود به‌خوابی سیستم‌های هیدرولیکی گیربکس مربوط می‌شود؛ در این صورت گیربکس باید باز و سیستم‌های هیدرولیکی و قطعات کنترل‌کننده بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند. اما اگر این مشکل در حالت‌های دیگر گیربکس نیز وجود داشته باشد باید گفت که صفحات داخلی گیربکس خودرو شما معیوب شده و باید تعویض شوند.



گل سر سید بلند قامت فولکس واگن چه در چنته دارد؟

تیگوان؛ موفق در بازار ایالات متحده!

همچنین تنظیمات سیستم تهویه مطبوع هوشمند الکترونیکی این حس را به خوبی تداعی می‌کند. طراحی غریب‌فکران و دسته‌دنده اسپرت و قرارگیری دو پدال شیفتر پشت فرمان، رانندگی با این خودرو را اسپرت جلوه می‌دهد. در عین حال در نسخه ایالات متحده استفاده از چرم آلکانتر، دکوراتیو چوب و قرارگیری شیفترهای مشکی رنگ پشت فرمان و سقف ساتروف بزرگ، فضای دلنشینی را به سرنشینان هدیه می‌دهد.

همچنین سیستم ارتباط کاربری پیشرفته فولکس واگن MIB ورژن ۳ برای تیگوان نسخه ایالات متحده در نظر گرفته شده است. این نوع سیستم اطلاعات-سرگرمی نسبت به سایر سیستم‌های اطلاعات-سرگرمی دیگر قابلیت‌هایی همچون دستیار کمکی صوتی راننده، قابلیت اتصال سریع به اپل کاربلی و اندروید اتو و قابلیت اتصال سریع برای پارک هوشمند روی گوشی را دارد.

قلب تپنده تیگوان نسخه بازار آمریکای شمالی را یک موتور چهار سیلندر توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم تکنولوژی TSI تشکیل می‌دهد. این پیشران با وجود نصب توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم حداکثر ۱۸۴ اسب بخار قدرت را در شش هزار آری‌ام (دور در دقیقه) و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۹۰۰ آری‌ام (دور در دقیقه) تولید می‌کند.

این پیشرانه مجهز به گیربکس هشت‌سرعت اتوماتیک تیپ ترونیک است که قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می‌کند. سیستم فورموشن چهار چرخ‌محور فولکس واگن برای این خودرو در نظر گرفته شده که با وجود نصب سیستم دیفرانسیل با لغزش محدود، عملکرد دینامیکی این خودرو را بهبود می‌بخشد. تیگوان در این نسخه مزین به سیستم کنترل پایداری الکترونیکی هوشمند شده که منطبق بر عملکرد فرمان برقی می‌تواند پایداری خودرو را در کنار فرمان پذیری خوب در اختیار راننده بگذارد.

از مهم‌ترین آپشن‌های تیگوان نسخه ایالات متحده می‌توان به سیستم دستیار هوشمند کمکی رانندگی، پارک هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم هشدار نقاط کور و هشدار انحراف از مسیر، کروز کنترل، سیستم ترمز اضطراری خودکار و... اشاره کرد.

تیگوان اس یووی کراس اوور کامپکت فولکس واگن است که نسل دوم این خودرو سال ۲۰۱۶ به جهان معرفی شد. آمار فروش تیگوان تا اواخر سال ۲۰۲۰، ۱۳۰ هزار و ۸۳ دستگاه است و همین مساله سبب شده است تیگوان به یکی از خودروهای موفق فولکس واگن در بازار فوق‌قابلیت ایالات متحده بدل شود.

تیگوان نسل دوم بر پایه اساس پلت‌فرم MQB A2 شکل گرفته که نسبت به نسل قبلی این پلت‌فرم وزن کلی خودرو کاهش و استحکام آن سه‌برابر افزایش یافته است. تیگوان از سال ۲۰۱۶ تا ۳۰ ژوئن ۲۰۲۰ با چهره تهاجمی به بازار عرضه شد. از ابتدای ۳۰ ژوئن ۲۰۲۰ زبان جدید طراحی فولکس واگن که پیش‌تر در نسل هشتم هاج‌بک محبوب این خودرو سوساز آلمانی یعنی گلف شاهد آن بودیم، چهره زیباتری به تیگوان بخشید.

در ابعاد بدنه هیچ تغییری اعمال نشده است. با این وجود این خودرو فضای راحت و جاداری را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. در فیس لیفت جزئی که روی تیگوان صورت گرفت، چهره خودرو مشابه گلف شده و چراغ‌های نسبتاً باریک با LEDهای دوگانه به فرم‌های LED افقی طراحی شده روی جلونچرخه با خطوط نرم روی کاپوت جذاب و دل‌فریب به نظر می‌رسد.

نمای جانبی خودرو با خط افقی کشیده و سطوح و فرم‌های تخت کاراکتر اسپرتی به‌خود گرفته و کمپانی فولکس واگن طیف گسترده‌ای از رنگ‌های ۱۹، ۱۸، ۱۷ و ۱۰ اینچی را برای تیگوان در نظر گرفته است. این خودرو در نسخه R-Line دارای رنگ‌های ۲۰ اینچی است و در نمای عقب همچنان چراغ‌های L شکل با گرافیک خاص LED حفظ شده که با تغییراتی در سپر و خروجی‌های نمایشی، ظاهری شیک و باوقار را به نمایش می‌گذارد.

در زمان ورود به کابین تیگوان، فضای نسبتاً کسلی مواجه می‌شویم. زیرا استفاده از چرم با کیفیت آلکانتر، دوخت و دکوراتیو با کیفیت و چوبی این حس را به خوبی به بیننده القا می‌کند. قرارگیری نمایشگر ۲۵، ۱۰ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کاربلی و نمایشگر هشت اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) فضای مدرن و خلوتی را در کابین این خودرو ایجاد کرده است.



کمبود شدید قطعات خودرو و لاستیک در آمریکا



صنایع خودرو و وسازی آمریکا با مشکل کمبود قطعات بدکی خودرو و لاستیک مواجه شده‌اند، این موضوع روند تولید خودرو، تعمیرات و خدمات پس از فروش را مختل کرده است. به گزارش شبکه تلویزیونی ان بی سی ایالات متحده، در روزهای اخیر صنایع خودرو سازی، شهروندان و تعمیرکاران خودرو در نقاط مختلف آمریکا همه با یک مشکل عمومی روبرو شده‌اند؛ کمبود یا نبود قطعات خودرو به خصوص تایر باعث شده است تولید کاهش یابد، همچنین تعمیر خودروهایی که نیاز به تعویض تایر دارند نیز معطل بماند. این بدان معناست که شهروندان آمریکایی برای تعویض تایر خودروهای خود، مسیری طولانی و دشوار پیش‌رو دارند. به‌عنوان مثال تایر

خودروهای داخلی و خارجی در آمریکا کمیاب و گاه نایاب شده است اما تعمیرکاران می‌گویند شرکت‌های عرضه‌کننده تایر، به این سوال که چه زمانی ممکن است تایر مورد نظر را به تعمیرکاران برسانند، پاسخ مشخصی نمی‌دهند. گفته می‌شود مشکل تامین قطعات بدکی خودرو در مرحله نخست، مشکل حمل و نقل دریایی جهانی این قطعات است و سپس کمبود جهانی در بخش قطعات نیمه‌های و نبود نیروی کاری کافی برای تولید یا حمل و نقل قطعات در زنجیره تامین باعث شده در بیشتر ایالت‌های آمریکا، رانندگانی که نیازمند تعویض تایر خودرو هستند، راهی جز انتظار کشیدن نداشته باشند.

استفاده بهینه از لاستیک‌های مصرف‌شده

«هانکوک» با تایر فرسوده کفش تولید می‌کند

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

هانکوک آغاز همکاری خود با برند تولید کفش Yase را جشن گرفت. این برند عمدتاً اقدام به تولید محصولات سازگار با محیط زیست می‌کند و حالا با همکاری تایر ساز کره‌ای قصد دارد از تایرهای باز باقی‌مانده برای تولید محصولاتش استفاده کند تا هر دو شرکت بخشی از تعهدات خود برای تبدیل جهان به مکانی سبزتر را انجام دهند. Yase یک برند کفش چرمی بوده که مقر آن در کره است و در سال ۲۰۱۳ راه‌اندازی شد. هانکوک تایر و «یاسه» با تعهد به مواد پایدار و حفاظت از محیط زیست، پروژه «صفر-همه چیز را کنار بگذارید» (ZERO-Leaveanywhere) را آغاز کردند. از آنجا که پایداری یک ارزش اصلی و دستور کار کلیدی برای هانکوک است، این شرکت موضوع بازیافت تایر را به عنوان یکی از برنامه‌های اصلی هر سال در نظر گرفته است. هانکوک با اشاره به اینکه ماده خام اصلی زیره کفش، لاستیک است، با درک نیازهای یاسه با این شرکت که دیدگاه یکسانی در کاهش اثرات زیست‌محیطی دارد، همکاری کرد. هانکوک این کفش‌ها را به عنوان کالای مصرفی برگزیده و یادآوری کرده است تایر و کفش دارای ویژگی‌های مشترک هستند

که نقش مهمی در حمل و نقل و لمس زمین به صورت روزانه دارند. آنها همچنین با دوام و پایداری از مردم در برابر خطرات احتمالی در جاده محافظت می‌کنند. این همکاری بین صنعتی معنای دیگری را نیز اضافه می‌کند که یک جفت کفش ضروری است و مردم به صورت روزانه از آن استفاده می‌کنند. نه تنها خود کفش، بلکه بسته‌بندی آن نیز با ابتکار بر اساس پایداری سازی طراحی شده است. جعبه کفش، برچسب‌ها و جزوات داخل آن تماماً از مواد صد در صد نیشکری ساخته شده است. هانکوک انتظار دارد این انتخاب فرصت خوبی به مشتریانی که این کفش‌ها را تحویل می‌گیرند و از آنها استفاده می‌کنند و نسبت به محیط زیست آگاه هستند، ارائه دهد. هانکوک بر اساس شعار خود «نوآوری در آینده» سعی دارد در مرز آن قرار داشته باشد. هدف این شرکت تحقق بخشیدن به آینده‌ای است که مشتریان تصور می‌کنند؛ این اتفاق از طریق پیشرفت‌های تکنولوژیکی و سرمایه‌گذاری‌های تحقیق و توسعه‌ای انجام خواهد شد که از پیشرفت‌های آن پشتیبانی می‌کند. این اولین بار نیست که هانکوک کفش‌هایی

را از طریق همکاری بین صنعتی ارائه می‌کند. در سال ۲۰۱۵ نیز با Vibram یک شرکت زیره‌های ممتاز، برای ایجاد تایرهای مفهومی و همچنین کفش‌هایی همکاری کرد که به خاطر روح چالش برانگیز و DNA نوآورانه‌اش مشهور شد. جیمی کوون، معاون آزمایشگاه‌های هانکوک تایر گفت: «خوشحالم که همکاری را اعلام می‌کنیم که منجر به نوآوری پیشرونده متقابل برای هر دو شرکت می‌شود. این هیجان‌انگیز است که می‌توانیم به مشتری‌مان کمک کنیم کفشی را انتخاب کنند که در تبدیل جهان به مکانی سبزتر نقش داشته باشد. همچنین دیدن تایرهایی که به پایان عمر خود رسیده‌اند، و تبدیل آنها به زیره‌های کفش باعث می‌شود تا مردم با راحتی زیادی همچون خودروهای مجهز به هانکوک به جایی که می‌خواهند قدم بگذارند. کفش‌های ساخته‌شده از تایرهای قدیمی ما نه تنها تاثیر اجتماعی مثبتی خواهند داشت، بلکه از آنجا که تایرهای ما با مواد باکیفیت بالا و فناوری‌های پیشرفته ساخته شده‌اند، مقاوم و مستحکم خواهند بود.»

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیبوس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX



اگر مالک با علم و اطلاع، خودروی خود را در اختیار فردی که گواهینامه رانندگی ندارد بگذارد، به عنوان معاونت در جرم رانندگی بدون گواهینامه، تحت تعقیب کیفری قرار می‌گیرد.

بعداً نکید! نکفیم!!!





جایگزین شوند؛ اما بسته به عادات رانندگی و بسیاری از عوامل دیگر ممکن است سریع تر فرسوده شوند. روتورهای فورد اغلب بیش تر از لنت ترمز دوام می‌آورند؛ یعنی تا زمانی که لنت‌های خودرو قبل از آسیب رساندن به کالیبر یا روتور تعویض شوند، مشکلی به وجود نمی‌آید. این در حالی است که با عدم تعویض به موقع لنت ترمز فورد، سایر قطعات آن نیز آسیب می‌بینند.

لنت ترمز فورد بسته به نوع آن می‌تواند قیمتی بین ۱۵۰ تا ۴۵۰ دلار برای هر محور داشته باشد. در برخی موارد نادر، اگر سازنده نخواهد نوع خاصی از لنت ترمز را برای فورد سفارش دهد، ممکن است این رقم حتی افزایش یابد. معمولاً باید روتورها به صورت جفت تعویض شوند که از محور جلو فورد آغاز می‌شود؛ زیرا سریع تر فرسوده می‌شوند. روتورهای فورد باید هر ۷۰ هزار مایل



قیمت لنت ترمز فورد های جدید چقدر است؟

چرا ترمز خودروهای هیبرید دیرتر از مدل‌های بنزینی عمل می‌کند؟

تعویض لاستیک، ترمز در خودروهای فسیلی در مقایسه با هیبریدها عملکرد بهتری از خود نشان می‌دهند.

صنعت خودرو تلاش می‌کند مصرف سوخت را کاهش داده و صنعت تایر در تلاش است محصولاتی را برای کاهش مصرف سوخت در کنار چسبندگی خوب و عمر طولانی تر عرضه کند.

البته نتیجه نهایی این آزمایشات نشان می‌دهد که تمام مدل‌های هیبرید این مشکل را تجربه نمی‌کنند و فاصله توقف در برخی از مدل‌های هیبرید مشابه بانسخته‌های غیر هیبرید بوده است و تفاوت چندانی را نشان نمی‌دهد.

مدل هیبرید هیوندای در تست‌های سال ۲۰۱۷ مشکلاتی داشت که با به‌روزرسانی و تغییرات در Ionic به‌عنوان مدل سال ۲۰۲۱ این مشکلات به حداقل رسیدند. مدیر ارشد این تست می‌گوید: «زمانی که مدل Ionic را آزمایش کردیم، عملکرد ترمز آن سبب شد از فهرست خودروهای مورد سفارش ما خارج شود. اما در سال ۲۰۲۱ هیوندای ترمزها و لاستیک‌ها را تغییر داد و عملکرد این خودرو به‌مراتب بهبود یافت.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۱	لنت جلو پراید صبا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	گیرا لنت (ایران)
	۹۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۸	لنت جلو پراید صبا	
	۹۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۶۶,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۱۲,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۸۸,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو - اتحاد لنت (ایران)
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۸۹	لنت جلو پراید صبا	
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۰۲,۷۰۰	۲۲۲,۳۴۹			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۴۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۴۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۹,۵۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶		لنت جلو سمند	
	۲۱۱,۶۸۰	۲۷۶,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۲۷,۷۹۲	۲۹۰,۷۹۵			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در تاکسی‌ها لغو شد؟

فارس: معاون نظارت و امور مناطق سازمان تاکسیرانی تهران درباره سرانجام طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در تاکسی‌های پایتخت گفت: «از ابتدای شیوع کرونا مقرر شد جهت پیشگیری از ابتلای مسافران و رانندگان به کووید-۱۹ طرح فاصله‌گذاری اجتماعی در تاکسی‌ها اجرا شود و این موضوع به رانندگان تاکسی ابلاغ شد.» سیدامیر هنجن افزود: تاکسی‌های سواری با اجرای فاصله‌گذاری اجتماعی به جای ۴ مسافر و خودروهای ون به جای ۱۰ مسافر باید ۷ مسافر سوار کنند. وی با تأکید بر اینکه در حال حاضر به زعم کاهش شیوع کرونا رانندگان تاکسی همچنان ملزم به رعایت فاصله‌گذاری

اجتماعی در تاکسی‌ها هستند، ادامه داد: «تاکسیرانی ابلاغیه جدیدی برای تغییر این مساله و مجوز به رانندگان جهت سوار کردن مسافر بیشتر نداده است. البته در برخی ساعات اوج ترافیک مسافران خود از راننده درخواست دارند برای اینکه سریع تر به محل برسند در سواری ۴ مسافر سوار شود. البته ناگفته نماند رانندگان تاکسی راغب هستند فاصله‌گذاری اجتماعی در تاکسی‌هایشان رعایت نشود.» وی گفت: «حفظ سلامتی و پیشگیری از استهلاک خودرو از جمله مواردی هستند که سبب علاقه‌مندی رانندگان تاکسی جهت رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی شده است.»

خبر News

انتقاد چمران از اجرای طرح ممنوعیت تردد شبانه

فارس: رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه طرح ممنوعیت شبانه ترافیک سنگینی را در پایتخت قبل از اجرای این طرح به همراه دارد، گفت: «به نظر من این طرح کارایی و تأثیر لازم را نداشته است. در مورد این موضوع باید کار تخصصی انجام شود. از ظاهر قضیه که مشخص است اجرای این طرح تأثیر چندانی در کاهش آمار مربوط به مبتلایان

و متوفیان کرونا نداشته است.» وی افزود: «عموما بیان شده است طرح تأثیر گذار نبوده البته اکنون برای لغو یا ادامه اجرای آن باید کارشناسی انجام گیرد و نظرات در این زمینه جمع شود.» رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: «اجرای طرح ممنوعیت تردد شبانه تصمیم شورای شهر نبوده و ستاد مقابله با کرونا قبلاً تصمیم گرفت که تردهای شب‌ها را محدود

کند تا رفت‌وآمدها کمتر شود.» چمران گفت: «در حال حاضر اجرای این طرح بار ترافیکی شدیدی برای قبل از اجرای ممنوعیت تردد به همراه داشته و شاهد ترافیک و تراکم تردد در تهران هستیم.» وی ادامه داد: «لغو طرح ممنوعیت شبانه دست شورای شهر نیست ولی نظر من لغو این طرح است.»



دنده يك First gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس کمیسیون صنایع مجلس و معادن مجلس گفت: وزیر صمت قول داده است ایده‌های را برای سامان‌دهی بازار خودروهای داخلی به کمیسیون صنایع و معاون مجلس بیاورد.

حاضر جواب: ای کش این ایده کمی دیرتر اجرایی نشود چون یسار و خاطره ایده‌های مسئولان قبلی هنوز دردناک است!

معاون حمل‌ونقل شهرداری تهران از نیاز شبکه اتوبوسرانی به ۳۰ هزار میلیارد تومان برای ورود ۶۰۰۰ اتوبوس جدید به پایتخت خبر داد.

حاضر جواب: بایس بودجه‌ای که مورد نیاز است، مسافران به همان روش سنتی، جمع تر بايستند که بقیه هم سوار شوند، خرج کمتری دارد!

اعطای وام ۵۰ میلیونی تعمیرات اتوبوس برای رانندگان بخش خصوصی...

حاضر جواب: که احتمالاً با توجه به افزایش هزینه‌های تعمیرات خودروهای سنگین با این مبلغ بتوان روغن خودرو را عوض و لاستیک‌هایش را تنظیم یاد کرد!

سیگنال مهم برای خریداران خودرو؛ ارزیابی خودرو در راه است؟

حاضر جواب: وقتی پای ارزانی خودرو در میان است یک سال سیگنال می آید که حالا خودش هم بیاید یا نه؛ ولی در مورد گرانی خودرو، بدون هیچ سیگنالی، یک شبه همه چیز اتفاق می افتد!

به دنبال افزایش شدید قیمت سوخت؛ آلمانی‌ها برای پر کردن باک خودرو به کشورهای همسایه می روند!

حاضر جواب: بالاخره همسایه به درد همین روزهای خورد!

رئیس پلیس راهور ناچا گفت: دارندگان خودرو باید بدانند که پیامک اولی که بدون شناسه برایشان ارسال می شود قابل پرداخت نیست.

حاضر جواب: خلاصه پیامک اول بیشتر برای دست گرمی است!

آمادگی ایران خودرو برای صادرات محصولات سواری و تجاری به ترکمنستان.

حاضر جواب: دست شما درد نکند ولی باید دید یا بقیه کشورها آمادگی دریافت محصولات سواری ما دارند یا نه!

وانت پراید ۱۶۸ میلیون تومان شد.

حاضر جواب: این بزرگوار که دیگر نباید بار ببرد... باید با خودروهای مخصوص، روی سر حلاوا حلواکنسان حرکتش داد! البته به جز مواردی که به عنوان ماشین عروس لوکس از آن استفاده می شود!

کاهش قیمت‌ها با موج جدید افزایش تولید خودرو از دو هفته آینده...

حاضر جواب: چشم... ما که برای ارزانی خودرو چند سال است صبر کردیم؛ دو هفته دیگر هم رویش!

تا پایان سال ۱۴۰۰ تارای برقی ایران خودرو رونمایی می شود.

حاضر جواب: اگر روزنامه‌های ورزشی قرار بود برای این خبر تیتیر بزنند، احتمالاً می نوشتند: به‌زودی برق تارای برقی شما را خواهد گرفت!

از سرگیری واردات خودرو به کشور نزدیک تر از همیشه!

حاضر جواب: مهم همین یک قدم آخر است که برداشتش ممکن است چند سالی طول بکشد!

بررسی برخی تخلفات در فرآیند اخذ معاینه‌فنی گرفتن معاینه‌فنی بالوازم اجاره‌ای!



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

چند سالی است گرفتن معاینه‌فنی خودرو از سوی رانندگانی الزامی شده و براساس قانون تمام خودروهای سواری داخلی و خارجی که بیش از ۴ سال از سن آنها گذشته باشد، ملزم به داشتن معاینه‌فنی هستند و رعایت نکردن این مورد از سوی رانندگان منجر به اعمال قانون از جانب پلیس می شود. معاینه‌فنی به طور کلی به فرآیند بررسی سلامت خودرو گفته می شود. بخشی از آن مربوط به آزمون فنی خودرو برای پیشگیری از تصادف‌های احتمالی انجام می شود و بخشی دیگر مربوط به تست آلاینده‌ها و کنترل آلودگی هواست. مجموع این تست‌ها منجر به صدور گواهی معاینه‌فنی می شود که به معنای سلامت فنی و ظاهری خودرو است. بنابراین خودرو اجازه تردد در شهر و جاده را خواهد داشت. بر اساس قانون راهنمایی و رانندگی شرایط معاینه‌فنی، خودروهای تولیدی در سال‌های ۹۸-۹۷ تا ۴۳ سال ساخت نیازی به دریافت معاینه‌فنی ندارند و خودروهای فاقد این مجوز روزانه ۵ هزار تومان جریمه می شوند.

معاون مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط‌زیست هم‌اظهار کرده بود باید نسبت به عملکرد افرادی که به صورت علنی کاتالیست و سایر قطعات ضروری را اجاره می دهند، نظارت بیشتری داشت و برخورد جدی‌تری نسبت به این مساله صورت بگیرد تا بازدارندگی بیشتری وجود داشته باشد. از طرفی طی چهارسالی که خودروها معافیت دارند، باید در تطبیق میزان زمان معافیت و گارانتی خودرو باشیم. اما از آنجا که معاینه‌فنی یک آزمایشگاه ساده است، نمی‌تواند اجاره‌ای بودن کاتالیست را تشخیص بدهد. چند ماه پیش نیز سیدنواب حسینی منش، مدیرعامل وقت ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران گفته بود: «گران شدن قطعات خودرو، تقلب در معاینه‌فنی را زیادتر از گذشته کرده است و رانندگان برای قبولی در معاینه‌فنی قطعات گران را از تعمیرگاه‌ها اجاره می کنند و بعد از دریافت گواهی تأیید معاینه‌فنی، آن را به تعمیرکار غیرمجاز باز می گردانند!» حسینی منش تقلب در گرفتن برخی معاینه‌فنی خودروها را به صورت رسمی تأیید کرده و گفته است: «هزینه‌های نگهداری خودرو در چند ماه گذشته خیلی بالا رفته و با رقم کم نمی‌توان خودرو را سرویس کرد. از سوی دیگر بر خورد پلیس با این مساله نیز موجب شده است برخی مالکان برای

تخلف و تقلب این فقط صورت کلی ماجراست؛ ولی اتفاقاتی قبل و بعد از ورود به روند ارزیابی فنی خودروها رخ می دهد که مصداق بارز تخلف است. البته به گفته سعید قیصر، مدیرپیت امور اجرایی معاینه‌فنی خودروهای کشور با مراکز معاینه‌فنی تحت تسلط شهرداری‌ها و به بخش خصوصی در صورت ارتکاب تخلف در اجرای فرآیند، برخورد می شود؛ فعالیت آنان ممانعت به عمل خواهد آمد. ولی این ماجرا روی دیگری هم دارد که به مراکز ارزیابی فنی مربوط نمی شود. با اجرایی شدن تشدید برخورد

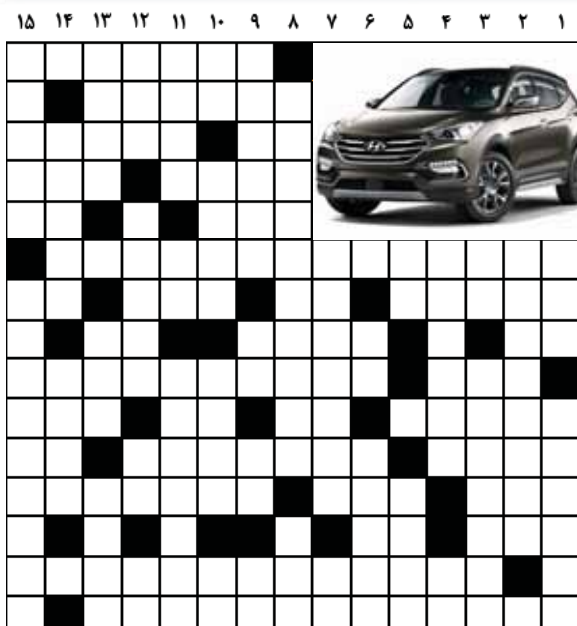
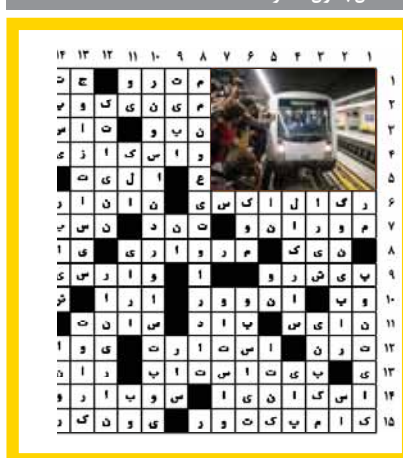
جدول شماره ۱۳۶۶ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۶۵



افقی
۱- شاسی‌بلند معروف هیوندای (در تصویر) ۲- قرار بود رقیب تسلا موتور در آمریکا شود ۳- تکرار حرف آخر - سوپر اسپرت معروف ساخت کشور ایتالیا ۴- مدلی از میتسوبیشی - از شرکت‌های تابعه ایران خودرو ۵- اسب چایار - نشانه جمع فارسی ۶- این سواری آمریکایی زمانی به ایران آمد ۷- نوعی پلیس راهنمایی - راه کوتاه‌شده - گندم از آسیاب بر گشته - حاصل کار وراج ۸- توی بی آغاز - خودروی نظامی و شهری ساخت آمریکا - مخفف اگر ۹- امر به گواهدن می کند - این خودروی کلاس کوچک کره در بازار ایران هم حضور دارد ۱۰- کم کردن - چاشنی غذا - ضمیر جانشین وی - محصولی از گروه بهمن ۱۱- سدان لوکس هیوندای - محصول مشترک کرمان موتور و هیوندای - ملس بی آغاز ۱۲- محصول مشترک سایپا و کیا - همان امیر است - برندی معروف از جنرال موتورز ۱۳- سونای بی آغاز - خانواده و دودمان ۱۴- شاسی‌بلند معروف زاین در بازار ایران ۱۵- سواری معروف آمریکایی که در مسابقات تاسکار حضور مداوم دارد.

عمودی
۱- کشوری در آمریکای جنوبی - حمام خودروها ۲- روغن گیربکس ۳- جواب منفی - سروان در هم ۴- در حال حاضر دومین خودرو ساز بزرگ دنیاست - ضمیر انگلیسی است ۵- مساوی و برابر - به خودروهای عضلانی گفته می‌شود ۶- آهک بی آغاز - چندپایل ۷- خودرو ساز آمریکایی و شریک فیات - آخرین رقم ۸- از قهرمانان معروف مسابقات فرمولایک - نوشیدنی داغ ۹- مدلی از سایپا با تکرار حرف آخر - موسیقی جوان پسند - منقار کوتاه‌شده - دریای عرب ۱۰- واحدی در سطح - سمیرا بود که یک حرف کم آورد - اتحادیه جهانی هواپیما - شگفتی ۱۱- دور شونده - بخش دوم سریر - ماه‌های برای عایق‌بندی یا تغییر حرف اول ۱۲- ترد بهم ریخته - مزدا با تکرار حرف آخر - از حروف ندا - تپه کوچک ۱۳- شرکتی که خدمات پس از فروش سایپا دیزل را عهده‌دار است - نامی برای دختر خانم‌های مغرب زمین ۱۴- شیوه جدید - بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده خودروهای برقی جهان ۱۵- شاسی‌بلند تولید ایران خودرو - این خودروی فرانسوی در بازار ایران حضور دارد.



Autoworld.ir

سه شنبه ۱۱ آبان ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۲۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیاي خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنهاروزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۶۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۲۲ آصفهان ۲۴ شیراز ۲۷ مشهد ۱۹ تبریز ۱۶ ارومیه ۱۸ رشت ۲۰ گرگان ۲۴ ساری ۲۲ شهرکرد ۲۲ اهواز ۳۶ یزد ۲۷ کرمان ۲۴ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۲

بیلورد
Billboard
mazda 3

منظور از زیبایی چیست؟!
در این آگهی مزدا که در کشور مصر طراحی شده، طراحی زیبایی مزدا ۳ جدید مورد توجه قرار گرفته و در متن آن نوشته شده است «وقتی از زیبایی حرف می‌زنیم منظورمان این است.»

WHEN TALKING ABOUT, BEAUTY.

mazda MORE CONTROL | MORE COMFORT | MORE EXHILARATION.

هیچ نظارتی بر خدمات خودرو نیست!

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



چند هفته پیش برای انجام کاری به خیابان سورنا در پایتخت مراجعه کرده بودم و متوجه شدم اغلب مغازه‌ها و گاراژهایی که در این خیابان خدمات مختلف خودرویی ارائه می‌کنند، خودروها را از لحاظ برخورداری از گزینه‌های مختلف آپشن به گونه‌ای تغییر می‌دهند که هیچ‌یک از نکات مهم و اصولی فنی و ایمنی در آن رعایت نمی‌شود و این در حالی است که برخی مالکان خودروها نیز تنها با وعده پوچ افزایش کیفیت گاه هزینه‌های سرسام‌آوری را پرداخت می‌کنند. به‌طور نمونه

یکی از این گاراژها در حال نصب قطعه‌ای غیر استاندارد و آپرودینامیک روی بدنه خودرویی بود که کمی ظاهر آن را زیباتر می‌کرد. از طرفی یک دستگاه بامو 428i گرن کوه نیز در کنار خیابان دیده می‌شد که یکی از مراکز نصب آپشن در حال نصب کیت آگزوز متغیر روی آن بود. جالب‌تر این که به گفته تکسین مربوطه این کیت می‌تواند قدرت موتور را افزایش دهد. این در حالی است که بزرگ‌ترین مرکز تولید آگزوزهای اسپرت در جهان (اکراپویچی) این مساله را غیر علمی می‌داند. بالطبع این گونه خودروها زمانی که به خیابان‌ها می‌آیند که به دلیل تغییرات غیر استاندارد می‌توانند برای مالکان، سرنشینان و دیگر خودروها خطر ناک باشند و عواقبی جبران‌ناپذیر را متوجه آن‌ها کنند و این مقوله اهمیت و لزوم نظارت بر چنین مکان‌هایی را دوچندان می‌کند. از سوی دیگر مالکان چنین خودروهایی نیز باید بدانند که پرداخت هزینه کم‌تر با بیش‌تر از نرخ استاندارد به معنای به‌خطر انداختن جان و مال خود و دیگران است و نیاید بی‌توجه به این مساله روی خودرو تغییرات غیر اصولی اعمال کرد.

نکته آموزشی

می‌توان سطوح خش‌دار را کمی پاک کرد و در سال‌های اخیر ضدخش‌های فراوانی به بازار وارد شده که با نصب آن روی سطح بدنه می‌توان از خش افتادن جلوگیری کرد. لازم به ذکر است هر گونه سیال خودرو مانند ضدیخ و... نباید با سطح بدنه خودرو تماس برقرار کند؛ زیرا اغلب سیالات به دلیل وجود ترکیبات خورنده به بدنه آسیب می‌زنند.

بدنه خودرو یکی از سطوح گسترده در خودرو محسوب می‌شود که نیازمند نگهداری ویژه‌ای است و شست‌وشوی هر روز خودرو می‌تواند بدنه را سالم نگه دارد. یکی از معضلات مالکان خودرو، افتادن خط و خش روی بدنه است و اغلب پولیش زدن را گزینه و راه حل مشکل می‌دانند. اگر خط و خش بسیار کم و نازک باشد با استفاده از شامپو و آب

مراقبت از بدنه خودرو



RAZI TIRE

رازی تایر
برای تمام خودروها

165/65R13 175/60R13 175/70R13

185/65R14 185/65R15 195/65R15

205/55R16 205/60R14 205/60R15