

PRO TEC روغن گیربکس پرو-تک آلمان
MADE IN GERMANY
...because it works!
021 79406 0902 432 2671 sales@aryachemi.ir www.aryachemi.com



فروش روغن موتور تنها با ثبت در سامانه جامع تجارت

تعویض روغنی ها ملزم به دریافت «کد نقش» شدند

با تصمیم سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان برای ثبت فروش شرکت‌های تولیدکننده روغن موتور در سامانه جامع تجارت، تمام تعویض روغنی ها ملزم به دریافت...

صفحه ۱۱

قوای محرکه پرچمدار محصولات سایپا چه ویژگی‌هایی دارد؟

**پیشراشه شاهین
پیش‌تاز در میزان گشتاور
و سطح گارانتی**

صفحه ۲

در صورت عدم اصلاح روند قیمت گذاری محصولات رقم خواهد خورد:

**افت احتمالی تیراژ
و کیفیت تولید خودرو
در نیمه دوم امسال**

صفحات ۳ و ۲

ماجرای اختلال در جایگاه‌های سوخت چه بود؟

**از مهار حمله سایبری
تا بازگشت جایگاه‌های
سوخت به مدار**

صفحه ۱۵

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

رونمایی از پیکاپ «ماموت خودرو»

«کلوت» آذرماه به بازار می آید



۱۲ آئودی RS6 اونت: استیشن سریع السیر آلمانی!
۱۱ حداکثر تقاضا در بازار خودرو؛ یک میلیون دستگاه؟
۱۰ شایعه افزایش قیمت سوخت و تأثیر آن بر بازار خودرو
۹ فضای غیررقابتی «موتور اسپرت» برای تولیدکنندگان تاپر
۸ لنت‌های تقلبی با سوءاستفاده از نام برندهای معروف در فضای مجازی عرضه می‌شود

استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
صنعت هم بخشی از
جامعه است
قیمت گذاری تثبیتی، سازوکاری ناخوشایند برای
تولیدکنندگان و البته کمربند در زندگی مردم است.
در این بین سازمان حمایت از مصرف کنندگان و...


تیتراهای امروز
بازار بورس همچنان به سقوط آزاد خود ادامه می‌دهد
**بورس تبدیل به کوره پول‌سوزی
شده است!**

رونمایی از سنگین‌های دوستدار
محیط زیست در سه قاره
مقایسه فرمانروای خیابان‌ها با غول آلمانی
**دونل جنجالی «توبوتا
لندکروز» با «پورشه ماکان»**

گفت‌وگوی نشریه «دایملر»
با آندره برس، استاد دانشگاه کلن
مغز راننده ما

روغن موتورهای موتوسل، دارای تأییدیه از بزرگترین خودروسازان دنیا

Motosel ENGINE CARE
WWW.MOTOSEL.COM
MOTOSELIRAN



حالت خوش رسیدن

کاسپین



اسپری‌های مراقبت خودرو

foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com





در حال حاضر تمامی برندها چشم به آینده دوخته‌اند. مینی بریتانیا هم جزو این خودروسازان بوده و نسل بعدی محصولاتش با طراحی و ویژگی‌های جدیدی عرضه خواهند شد. اولیور هیمبلر، مدیر طراحی مینی اخیرا با نشربه اتوکار مصاحبه کرده است. او به برخی اطلاعات درباره محصولات آتی مینی اشاره کرد و گفت این خودروها کمی لوکس تر خواهند شد. البته لوکس تر شدن به معنی اضافه شدن تجهیزات یا ویژگی‌های بیشتر نیست. اتوکار در مصاحبه با مدیر طراحی مینی به جهت گیری طراحی آینده این خودرو ساز پرداخته و گفته است طراحی محصولات آتی این شرکت هم انقلابی و هم تکاملی خواهد بود و بستگی به نوع خودرو خواهد داشت. برای مثال می توان به کانسپت اوربانات اشاره کرد که محصول کاملا متفاوتی نسبت به خودروهای شناخته شده مینی است.

در حال حاضر تمامی برندها چشم به آینده دوخته‌اند. مینی بریتانیا هم جزو این خودروسازان بوده و نسل بعدی محصولاتش با طراحی و ویژگی‌های جدیدی عرضه خواهند شد. اولیور هیمبلر، مدیر طراحی مینی اخیرا با نشربه اتوکار مصاحبه کرده است. او به برخی اطلاعات درباره محصولات آتی مینی اشاره کرد و گفت این خودروها کمی لوکس تر خواهند شد. البته لوکس تر شدن به معنی اضافه شدن تجهیزات یا ویژگی‌های بیشتر نیست. اتوکار در مصاحبه با مدیر طراحی مینی به جهت گیری طراحی آینده این خودرو ساز پرداخته و گفته است طراحی محصولات آتی این شرکت هم انقلابی و هم تکاملی خواهد بود و بستگی به نوع خودرو خواهد داشت. برای مثال می توان به کانسپت اوربانات اشاره کرد که محصول کاملا متفاوتی نسبت به خودروهای شناخته شده مینی است.



افزایش حس لوکس سواری در محصولات جدید مینی

در صورت عدم اصلاح روند قیمت گذاری محصولات رقم خواهد خورد:

بخش بازاری

افت احتمالی تیراژ و کیفیت تولید

یکی از نتایج مهم آزادسازی قیمت خودرو، افزایش میزان تولید و ارتقای کیفیت خودروهای ساخت داخل خواهد بود

کیفیت خودرو موضوعی است که وزیر صنعت بر آن تاکید دارد. همواره نیز این اتهام به قطعه سازان وارد شده که دلیل پایین بودن کیفیت خودروها قطعات بی کیفیتی است که به خودرو ساز داده می شود. با توجه به بدی خودرو ساز به قطعه ساز و عدم تعدیل قیمت قطعات از سوی خودرو ساز، این مساله را تایید می کنید؟

مادامی که خودرو ساز نیاز به قطعه نداشته باشد، موضوع کیفیت بسیار سختگیرانه خواهد بود. یعنی هیچ قطعه سازی نه می تواند و نه این امکان دارد که قطعات بی کیفیت خارج از تعهداتی که در قرارداد دارد، به خودرو ساز تحویل دهد. اگر این اتفاق هم رخ می دهد، به این دلیل است که بسیاری از قطعه سازان به خاطر قیمت و برخی شرایط نمی توانند قطعات نیمه ساخته را از شرکت های مادر تهیه کنند. بنابراین مجبورند به قطعه سازان کشورهایمانند هندو چین و... برای تامین برخی از این قطعات مراجعه کنند. یعنی ناچارند قطعه را به هر شکلی که شده، تامین کنند و در اختیار خودرو ساز قرار دهند.

در چه صورتی شاهد افزایش کیفیت خواهیم بود؟ به بیان دیگر: در چه شرایطی خودرو ساز از این قطعات در خطوط تولید خود استفاده نخواهد کرد؟

اگر قیمت خودروها اصلاح شود، خودرو سازان به هیچ عنوان از این نوع قطعات برای تولید خودرو استفاده نخواهند کرد. قطعه سازان نیز به خاطر جرایم سنگین سراغ این نوع قطعات نخواهند رفت. اما در شرایط کنونی که در بحث قطعات نیمه های چالش های بسیاری وجود دارد و تامین کنندگان این قطعات نیز با مشکلاتی روبه روه شده اند، اگر قطعه سازان این نوع قطعات را تامین نکنند در این بخش تولید نداشته باشد، بحران بزرگی در بخش تولید خودرو به طور کلی صنعت خودرو به وجود خواهد آمد. اما اگر بخواهند این قطعات را تامین کنند، این سوال مطرح می شود: از کجا و به چه قیمتی این مهم انجام خواهد شد. مادامی که این چالش وجود دارد، بحث کیفی در مخاطره قرار دارد. بنابراین یکی از نتایج مهم آزادسازی قیمت خودرو، افزایش کیفیت خودروهای ساخت داخل خواهد بود.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو طی سال های اخیر و به عقیده مشتریان، خودروهای تولید کرده است که مانند سابق کیفیت ندارد. هر چند خودرو سازان این مساله را قبول ندارند، اما بسیاری معتقدند پایین نگه داشتن نرخ شرکتی خودروها به صورت دستوری و عدم افزایش قیمت خرید قطعات از سوی خودرو سازان باعث شده است برخی قطعات با افت کیفی مواجه شوند. کاهش کیفیت قطعات نیز باعث شده است در نهایت خودروها هم کاهش کیفیت را تجربه کنند. این مساله باعث افزایش مراجعه مشتریان بلافاصله پس از خرید خودرو و به نمایندگی ها و تعمیرگاه های خودرو سازان شده است. تحریم ها نیز باعث شده اند قطعه سازان نتوانند قطعات نیمه ساخته را از شرکت مادر خریداری کنند و مجبور شوند برای تامین قطعه به شرکت های درجه دوم و سوم هندی و چینی مراجعه کنند. این روند به طور کلی موجب شده است کیفیت قطعات با افت محسوسی مواجه شود. در حال حاضر شرایط تولید قطعه به دلیل کمبود نقدینگی و عدم صرفه اقتصادی برای تولید به جایی رسیده است که قطعه سازان می گویند طی ماه های پایانی سال و البته برای سال آینده با شرایط فعلی امکان افزایش تیراژ وجود نخواهد داشت و حتی شاید با کاهش تیراژ مواجه شوند؛ موردی که ممکن است بر قیمت ها در بازار هم تاثیر منفی بگذارد و طی ماه های آینده قیمت خودرو را چند درصدی افزایش دهد. در بخش بازاری گفت و گو با فرهاد پهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های کشور به بحث درباره قیمت و هزینه پرداختی خودرو سازان بابت قطعات و کیفیت خودرو پرداختیم.

صنعت هم بخشی از جامعه است



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

قیمت گذاری تثبیتی، سازوکاری ناخوشایند برای تولید کنندگان و البته کمرنگ در زندگی مردم است. در این بین سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان سخت ترین مسئولیت ممکن را بر عهده دارد و آن ایجاد رضایت برای هر دو گروه مصرف کننده و تولید کننده آنهم در شرایط اقتصادی امروز است. از سویی تورم گریبان تولید را گرفته و ادامه حیات برای کارخانه های داخلی را با مشکل مواجه کرده است، از سویی دیگر دولت برای جلوگیری از اعمال فشار بیشتر بر مردم با هر گونه افزایش قیمت کالا و خدمات مخالفت می کند. اگر چه در کوتاه مدت مردم به عنوان مصرف کنندگان نهایی تا حدودی از این عملکرد راضی خواهند بود اما نباید از یاد برد صنعت نیز بخشی از جامعه است و در کنار تمام ارکان جامعه باید از آن حمایت کرد.

شاید در اصلی صنعت کشور به ویژه خودرو سازی و صنایع وابسته به آن نبود رقابت سالم در بازار مصرف است. بازاری که بر روی خودرو و کالاهای وارداتی بسته است و تولید کنندگان داخلی با خیالی آسوده و در فضای کاملا غیر رقابتی می توانند محصولات خود را در بازار بفروشند. در چنین شرایطی صدا البته که قیمت گذاری تثبیتی به نفع مردم است. چرا که در صورت نبود نظارت های دولتی و تعزیراتی مشخص نیست کالاهای ایرانی در نبود رقابتی خارجی با چه قیمتی به دست مصرف کننده ایرانی می رسند، در سنت مانند بازار خودرو که باید خودروهای چینی را به قیمت لوکس های اروپایی خریداری کنیم. در شرایط فعلی که قرار نیست رقابتی بین تولیدات داخلی و محصولات خارجی وجود داشته باشد، ایجاد رقابت سالم در بازار داخلی بهترین راهکار برای بالا بردن بهره وری واحدهای تولیدی و واقعی سازی قیمت ها در بازار است. به هر حال نمی توان به بهانه حمایت از قدرت خرید مردم، فرزندانشان را که در همین صنایع مشغول به کارند، بیکار کرد. موضوع حمایت از مصرف کننده و تولید کننده به قدری پیچیدگی دارد که به نظر می رسد انجام همزمان آن کار دشواری برای یک سازمان دولتی باشد بنابراین بهتر است به جای کشیدن ترمز تولید توسط اهرم نرخ گذاری، فضا برای صنعت باز گذاشته شود تا با بالا بردن سطح فناوری و بهره وری، رقابتی سالم در بازار ایجاد کنند تا تثبیت قیمت منجر به کاهش کیفیت نشود. از دیگر سو اگر قرار است از مصرف کننده حمایت کنیم باید اهرم هایی را نیز برای حمایت از صنعتگر در نظر بگیریم؛ از ارز برای واردات مواد اولیه تا در نظر گرفتن یارانه برای مواد اولیه داخلی که متأسفانه این روزها بهایشان با نرخ ارز محاسبه می شود.

PRO TEC
by bluechem GROUP

QUALITY
MADE IN GERMANY

TUV NORD
TUV NORD CERT
Made in Germany

...because it works!

روغن گیربکس پرو-تک آلمان

021 79406 sales@aryachemi.ir

0902 432 2671 www.aryachemi.com

آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

ایرانلنت



مدیرعامل پולستار برای رقابت با پورشه فعالیت می کند



عضو تازه کار باشگاه الکتریکی سازان پورشه را به عنوان رقیب اصلی خود در آینده اعلام کرد. این ادعای جدید توسط توماس اینگنلث، مدیرعامل پولستار و در مصاحبه با نشریه اتومو تورا اسپرت مطرح شده است. برای برندی که تا به حال فقط دو خودرو تولید کرده این ادعای گزافی محسوب می شود اما مدیر پولستار بر نامه های بزرگی برای آینده پولستار دارد و می خواهد محصولاتش مستقیماً به جنگ پورشه بروند. پولستار می خواهد خودروهایی بسازد که تا سال ۲۰۳۰ گرین خنتی باشند.

این اهداف جاه طلبانه در خود شرکت با نام «پرو جکت ۰۰» شناخته می شوند و تمام جنبه های تولید خودروها را شامل می شوند. انرژی تجدیدپذیر برای تولید و ضایعات کمتر جزو سستون های اصلی این پروژه هستند و اهداف بلندمدت پولستار را شکل خواهند داد. آینده برای پولستار روشن است زیرا این برند جدید با استقبال خوبی روبه رو شده است. افزایش حمایت ها از خودروهای الکتریکی و تغییر دید نسبت به آن ها باعث می شود پولستار محصولاتی قوی تر و بهتر بسازد. آیا پولستار می تواند رقیب پورشه در تولید یک خودرو اسپرت و الکتریکی باشد؟ زمان همه چیز را نشان خواهد داد.

خودرو در نیمه دوم امسال



آیا بر این اساس، تا پایان سال افزایش تیراژی در صنعت خودرو شاهد نخواهیم بود؟

نه تنها افزایش تیراژ نخواهیم داشت، بلکه با این روند که در خصوص قیمت گذاری دنبال می شود، افت تیراژ را هم ممکن است تجربه کنیم. البته خودروسازان خودرو تولید می کنند، اما نمی توانند آن را تجاری کنند. چرا که نمی توانند برخی قطعات را تهیه کنند.

طی هفته های گذشته یکی از موانع بزرگ آزادسازی قیمت خودرو یعنی آقای شیوا، رئیس شورای رقابت پس از سال ها از این شورا خارج شد و به نظر می رسد تعدیل و تغییری در این شورا شاهد خواهیم بود. به نظر شما این مساله می تواند سر آغازی برای تغییر در نوع قیمت گذاری خودرو باشد؟

شخص در شورای رقابت مهم نیست، بلکه سیاستگذاری کلی این شورا است که تعیین می کند قیمت ها به چه صورت باشد و چقدر و در چه زمانی افزایش داشته

نوربالا

اگر وزارت صمت و کمیسیون صنایع مجلس در این ماه های پایانی سال در خصوص اصلاح روش قیمت گذاری اقدام جدی انجام ندهند، کارخانجات اگر بسته هم نشوند، به شدت با کاهش تیراژ مواجه خواهند بود. کاهش تیراژ هم به شدت بر افزایش قیمت خودرو و تاثیرگذار خواهد بود. بنابراین در خواست تولیدکنندگان بخش خصوصی و دولتی این است که در مورد بحث قیمت گذاری خودرو، وزارت صمت یک بار هم که شده است، شجاعانه عمل کند تا شاهد کاهش قیمت خودرو در آینده باشیم

باشد یا خیر. مادامی که شورای رقابت محصول نهایی را شامل قیمت گذاری می کند، اما مواد اولیه ورودی صنعت خودرو را که کاملاً غیرقابلی است، آزاد می گذارد و در بورس به هر قیمتی فروخته می شود، مطمئن باشید وضعیت صنعت خودرو و قیمت ها تغییری پیدا نخواهد کرد. بنابراین تنها راه بهتر شدن اوضاع این صنعت، خارج کردن قیمت گذاری خودرو از دست شورای رقابت است. به طور کلی، در کشور نهاد مشخصی برای تصمیم گیری صحیح در خصوص قیمت گذاری خودرو نداریم و وزارت صمت، شورای رقابت، سازمان حمایت و مجلس هر کدام روش های مختلفی را برای قیمت گذاری اعلام می کنند.

آیا شورای رقابت زور و توانایی تغییر قیمت در بخش مواد اولیه را ندارد یا اصولاً در بخش مواد اولیه انحصار و افزایش قیمتی نمی بینید؟ چرا شورای رقابت تاکنون به بحث مواد اولیه ورود نکرده است؟

قطعا قدرت این کار را ندارد. واقعیت این است که یک بار راجع به فولادسازان این تصمیم گرفته شد که مشمول قیمت گذاری شوند. یعنی مواد اولیه ای مانند گندله و آهن اسفنجی که فولادسازان دریافت می کنند باید با قیمت گذاری باشد. اما فولادسازان به شدت مقابل این مساله ایستادند و وزارت صمت هم مجبور شد در مقابل آن ها کوتاه بیاید. در چند صنعت دیگر هم همین وضعیت وجود دارد و وزارت صمت و شورای رقابت نتوانسته اند اقدام جدی انجام دهند. انجمن های این صنایع دارای قدرت بسیاری هستند و تاکنون اجازه ورود شورای رقابت یا حتی وزارت صمت به قیمت گذاری محصولات آن ها را ندادند. واقعیت این است که طی ۸ سال گذشته که صنعت خودرو مدام زبان تولید کرده، شرکت های تولیدکننده مواد اولیه به سودهای چند هزار میلیاردی دست پیدا کرده اند. بنابراین بعید می دانم وزارت صمت توانایی برخورد و تغییر شرایط صناعی را داشته باشد که تا این حد قدرتمند شده اند.

در صورتی که قیمت خودرو در کارخانه افزایش پیدا نکنند، چه تغییری در روند کاری قطعه سازان و در نهایت بازار رخ خواهد داد؟

اگر وزارت صمت و کمیسیون صنایع مجلس در این ماه های پایانی سال در خصوص اصلاح روش قیمت گذاری اقدام جدی انجام ندهند، کارخانجات اگر بسته هم نشوند، به شدت با کاهش تیراژ مواجه خواهند بود. کاهش تیراژ هم به شدت بر افزایش قیمت خودرو و تاثیرگذار خواهد بود. بنابراین در خواست تولیدکنندگان بخش خصوصی و دولتی این است که در مورد بحث قیمت گذاری خودرو، وزارت صمت یک بار هم که شده است، شجاعانه عمل کند تا شاهد کاهش قیمت خودرو در آینده باشیم.

کرمان موتور

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۲۷۲۴

مشکل در کیسه هوا علت فراخوان دوباره «فورد برانکو» جدید شد



فورد برانکو جدید با اولین فراخوان خود مواجه شد. کیسه هوای سمت سر نشین این خودرو می‌تواند هنگام باز شدن عملکرد نامناسبی داشته باشد. این امر باعث می‌شود استاندارد ایمنی شماره ۲۰۸ مربوط به حفاظت سر نشینان در زمان تصادف نقض شود. فراخوان یادشده شامل ۵۵۳ دستگاه برانکو جدید است. این خودروها از ۱۸ جولای ۲۰۲۱ تا ۱۷ آگوست تولید شده‌اند و نمایندگی‌های فورد اقدام به تعویض کیسه‌های سمت سر نشین خواهند کرد. گفته شده تأمین کننده این کیسه هوا که شرکت جوسون است، شاهد

باز شدن یک کیسه هوا پیش از فعال سازی ژنراتور کوچک در زمان تست‌های روئین کیفیت بوده است. این کمپانی ۱۱۲ آگوست مشکل یادشده را به اطلاع گروه بررسی نگرانی‌های مهم فورد رساند. تست‌های بیشتر نشان دادند این مشکل در کیسه‌های هوایی بوده که توسط یکی از کارگران خط تولید تا شده است. این کارگر اواخر ماه ژوئن در خط مورد نظر مشغول به کار بوده و کیسه هوا را یک‌بار بیشتر تا کرده است. در تست‌های قبلی هرگز از کیسه‌های هوایی تا شده توسط این فرد استفاده نشده بود.



قوای محرکه پرچمدار محصولات سایپا چه ویژگی‌هایی دارد؟

پیشران شاهین؛ پشتاز در میزان گشتاور و سطح گارانتی

شاهین در فاز نخست تولید خود با حداکثر گشتاور ۱۷۸ نیوتون متر و گیربکس پنج سرعته دستی قدم به میدان گذاشت



علیر شا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

در دست یک سال پیش از این بود که اعلام شد شاهین قرار است با موتور ۱،۵ لیتری توربوشارژ و در عین حال هشت سوپاپه تولید شود. همزمان با آغاز تولید آزمایشی خودرو شاهین در شرکت سایپا، روند تولید موتور نیز آغاز شد و نسبت به قبل سرعت بیشتری گرفت. بدین منظور با تکیه بر دانش و توان داخلی، پروژه توسعه موتور جدید M15TC برای پلت فرم SP طراحی شد و به صورت کاملاً بومی به مرحله تولید رسید. یکی از دستاوردهای پروژه موتور شاهین، ساخت نمونه تمام قطعات توسط تأمین کنندگان داخلی بود که این امر برای بار نخست در تاریخ صنعت خودرو کشور محقق شد. قطعات این موتور، آزمون استاندارد عملکرد مطلوب پیشران را با موفقیت به اتمام رساندند و در نهایت این موتور با تکیه بر توان علمی کارشناسان معاونت تحقیق و توسعه مگاموتور به مرحله تولید رسید.



حدود ۱۴۲ تا ۱۵۸ نیوتون متر می‌رسد، شاهین در فاز نخست تولید خود با حداکثر گشتاور ۱۷۸ نیوتون متر و گیربکس پنج سرعته دستی قدم به میدان گذاشت که نویددهنده کشش قابل توجه این خودرو با پیشران توربو است. یکی دیگر از مزایای فنی شاهین، ورود سریع تر کشش و شتاب به مدار فنی این خودرو به واسطه سیستم توربو نصب شده روی پیشران ۱،۵ لیتری آن است. در خودروهای هم قیمت تنفس طبیعی، عموماً حداکثر گشتاور روی دور موتور ۳۰۰۰ تا ۲۵۰۰ وارد مدار می‌شود، اما در جدیدترین به روزرسانی‌های پیشران شاهین، حداکثر گشتاور ۱۷۸ نیوتون متر از دور موتور ۲۵۰۰ در دسترس است و به این صورت در بازه گسترده تری نسبت به خودروهای رقیب

نوربالا

طراحی قطعات و سیستم‌های اصلی موتور M15TC که بخشی از آن شامل مجموعه بلوک، مجموعه پیستون و رینگ‌های پمپ آب و پمپ پیستون، پمپ آب و رینگ‌های کاتالیست متناسب با سطح استاندارد آلایندگی یورو ۵ و مجموعه میل لنگ بوده، توسط سایپا انجام شده است.

طراحی قطعات و سیستم‌های اصلی طراحی شده و به‌ویژه کیفیت و بازاریابی این صنعت شده، از سوی دیگر نیز آسیب‌هایی که متوجه اقتصاد کشور شده، قابل توجه است. بنابراین این به منظور ایجاد تحول در صنعت خودرو باید به سمت رقابت پذیری حرکت کنیم زیرا افزایش بهره‌وری و کارآمدی در گرو رقابت است.

بهبود عملکردهای فنی در پیشران شاهین نسخه اصلاح شده و ارتقا یافته موتور M15 با کمک فناوری توربوشارژ تقویت شده است و کوئل‌های متفاوتی نسبت به نسخه‌های به کار رفته در خودروهای پیشین سایپا دارد که در مجموع تنفس این موتور هشت سوپاپه را در دورهای بالاتر تسهیل می‌کند. این موتور ۱۱۰ اسبی، گشتاور ۱۷۸ نیوتون متر را تولید می‌کند. در این جا باید در نظر داشت کشش هر خودرو نه تنها در عدد اسب بخار بلکه در میزان گشتاور، وزن خالص و عملکرد گیربکس آن تعریف می‌شود. در حالی که بازه قدرت عمده سدان‌های فراتر از ۴،۴ متری داخلی به حدود ۱۰۰ تا ۱۱۰ اسب بخار و حداکثر گشتاورشان به

پیگیری يك موضوع

Follow Up



محمد خدابخشی
نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس

مجلس دنبال پاسخگویی به مطالبات خودرویی متقاضیان است

طرح واردات خودرو با ارز بدون منشأ و تأثیر آن بر وضعیت بازار ارز یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های مجلس گذشته تا به حال بوده است. محمد خدابخشی، نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در این خصوص گفت: «مجلس ضمن حمایت از خودروسازان داخلی نسبت به واردات خودرو که از مطالبات مردم است، بی تفاوت نخواهد بود.»

با توجه به کاهش عرضه محصولات به بازار کشور متقاضیان خرید خودرو دچار سردرگمی شده‌اند که آیا نمایندگان خانه ملت به دنبال طرحی برای ایجاد تعادل عرضه و تقاضا هستند؟ یکی از مطالبات مردم از مجلس داشتن خودرو با کیفیت است بنابراین در کنار حمایت از خودروسازان داخلی و تولیدات آنها نسبت به مطالبات مردم بی تفاوت نخواهیم بود.

آیا ممنوعیت واردات خودرو طی چند سال گذشته توانسته است فرصت جبران عقب افتادگی این صنعت را به نسبت همتایان خودروسازان داخلی رادر اختیار آنان قرار دهد؟

انحصار در صنعت خودرو کشور مانع بهبود کیفیت و بازاریابی این صنعت شده، از سوی دیگر نیز آسیب‌هایی که متوجه اقتصاد کشور شده، قابل توجه است. بنابراین این به منظور ایجاد تحول در صنعت خودرو باید به سمت رقابت پذیری حرکت کنیم زیرا افزایش بهره‌وری و کارآمدی در گرو رقابت است.

آیا اجرای طرح نمایندگان کمیسیون صنایع در خصوص ساماندهی بازار و صنعت خودرو خودروسازان و به منظور ترغیب به تولید محصولات با کیفیت موفق خواهد بود؟ دنبال کردن طرح‌هایی مانند واردات خودرو توسط نمایندگان مجلس برای بهبود کیفیت خودرو و پاسخ به نیاز مردم است، چنانچه خودروسازان عزمی برای بهبود کیفیت محصولات خود داشته باشند قطعاً از آنها حمایت خواهیم کرد.

آیا اهداف خودرویی وزارت صمت در خصوص رفع موانع تولید تحقق پذیر است؟

با توجه به اینکه تاکنون اقدام جدی و برنامه مشخصی در مورد صنعت خودرو از سوی وزیر صمت ارائه نشده، بعید است تا پایان سال اتفاقی خاصی در این زمینه رخ دهد و احتمالاً برنامه‌های فعلی ادامه خواهد داشت. ضمن اینکه خودروسازان در حال حاضر به سختی به تولید خود ادامه می‌دهند و جالب آنکه نتیجه تلاش‌های آنان چیزی جز زین‌انباشته نیست.

نگاه View



جواد مرزبان‌راد
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

مزایا و معایب طرح واردات خودرو چیست؟

واردات خودرو از این جهت که با تکنولوژی روز و ایجاد رقابت پذیری در صنعت خودرو و قطعه همراه است، منافعی برای کشور دارد چرا که موجب حرکت قطعه‌سازان به سمت تولید قطعات با تکنولوژی روز می‌شود. اما در کنار آن تسهیل واردات، سرمایه‌داران را به جای سرمایه‌گذاری در تولید به سمت واردات سوق خواهد داد زیرا واردات دارای زحمت کمتر و سود بیشتر است در نتیجه فرهنگ خودکفایی کم‌رنگ و استقلال کشور تحت فشار کشورهای خارجی قرار می‌گیرد. برای اینکه مصوبه واردات به درستی بنیاد شوند باید کنترل شده باشند. به عنوان مثال سود واردات نباید از تولید بیشتر باشد زیرا زمان که سرمایه‌داران احساس کنند سود واردات بیش از تولید است قطعاً به سمت واردات حرکت خواهند کرد بنابراین باید جاذبه مالی واردات را کاهش داد.



نکته دیگر اینکه واردات خودرو نباید هنجارهای جامعه، اخذ شده‌اند. به عبارت دیگر نباید اجازه داد واردات خودروهای لوکس موجب مانور برخی افراد و تجمل‌گرایی در جامعه شود زیرا ارزش‌های فرهنگی که سال‌ها در کشور پایه‌ریزی شده، به سمتی خواهد رفت که مالکان خودروهای گران‌داری ارزش بیشتری در جامعه خواهند بود. بنابراین خودروهایی باید به کشور وارد شوند که به ارزش‌های جامعه آسیب وارد نکنند. همچنین مقامات کشور باتوجه به منافع تولیدکننده داخلی باید مجوز واردات را صادر کنند تا تولیدکننده انگیزه خود را برای ادامه تولید از دست ندهد. به عنوان مثال در زمان ریاست جمهوری اوپاما در آمریکا، ایران برای واردات مواد اولیه و قطعه تحریم شده بود اما واردات خودرو آزاد بود زیرا هدف آمریکا خروج منابع مالی ایران و تزریق سود آن به جیب کارگرومهندسان خارجی و در واقع بیکار شدن کارگر ایرانی بود. واردات خودرو باید کنترل شده و مابین مزایا و معایب آن در کنار یکدیگر دیده شود، حال شورای رقابت می‌تواند این کار را به درستی انجام دهد و امانی توان پیش‌بینی کرد که چگونه می‌خواهد این کار را انجام دهد. ضروری است کارشناسی خبره به دقت مشخص کنند چه خودروهای با چه قیمتی و برای چه افرادی وارد کشور شوند. در واقع کنترل‌ها باید به شکلی باشد که مردم محاسن واردات خودرو را بیش از معایب آن ندانند.

بیشترین و بالاترین سطح گارانتی برای قوای محرکه گروه خودرو سازی سایپا که از پایان سال ۱۳۹۹ عرضه شاهین دنده‌ای را آغاز کرده تا امروز بیشترین و بالاترین سطح گارانتی را در میان خودروهای ملی جدید به مشتریان خود اعطا کرده است. بررسی مدت زمان و نحوه پوشش گارانتی نشان می‌دهد که این سدان ملی، ضمانت طولانی تری را برای بخش قوای محرکه نسبت به رقبای هم‌کلاس خود دارد. شاهین با وجود این که به عنوان یک سدان توربوشارژ شناخته می‌شود، دارای گارانتی ۶۰ هزار کیلومتری است و نسبت به رقیب ۲۰ هزار کیلومتر ضمانت قوای محرکه بیش تری دارد. این امر نشان دهنده آن است که سایپا با نگاهی به آینده در شرایط تحریم و از سوی دیگر با هدف ایجاد اطمینان خاطر برای مشتریان، گارانتی خودرو جدید خود را نسبت به اکثر محصولات داخلی افزایش داده و سطح پوشش و خدمات جدیدی را برای خریداران شاهین در نظر گرفته است. این در حالی است که رقبای جدید شاهین دنده‌ای با گارانتی پایه وارد بازار شده‌اند و ضمانت فنی کم‌تری را نسبت به محصول جدید سایپا دارند.

ایران خودرو طرح فالوآپ را رضایت مشتری اجرا خواهد شد. مقیدی همچنین گفت: «تاکنون ۸ نمایندگی منتخب برای ارائه خدمات به تارا آموزش دیده‌اند و این تعداد در مرحله بعدی به ۱۱۰ نمایندگی می‌رسد. طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته تا پایان امسال، ۲۰۰ نماینده در سراسر کشور به نمایندگی‌های فوق‌العاده اضافه و آماده خدمت‌رسانی به دارندگان تارا می‌شوند.»

تعمیرات و کاتالوگ قطعات یدکی تارا خودکار نیز مانند تارا دنده‌دستی به منظور بهره‌برداری از تجهیزات نمایندگی‌ها در سیستم‌های مستندات فنی در تجهیزات قرار گرفته است. وی در خصوص پذیرش این نمایندگی خودرو در گفت: «این خودرو در نمایندگی‌های منتخب پذیرش خواهد شد و پس از ترخیص، به منظور اطمینان از کیفیت خدمات ارائه شده، مانند سایر محصولات



تأمین قطعات و لوازم یدکی به پرسنل نمایندگی‌ها و امدادگران آموزش می‌دهد. تهیه‌ی نمایندگی‌های منتخب به ابزارهای مخصوص، نرم‌افزار دستگاه‌های عیب‌یاب و تهیه مستندات راهنمای تعمیرات از جمله اقدامات ارائه خدمات به خودروهای تارا دنده‌دستی و تارا خودکار است.» سیدرضا مقیدی ادامه داد: «مدارک و مستندات راهنمای

همزمان با تولید انبوه خودرو تارا اتوماتیک، شرکت ایساکو آماده کامل خود را برای ارائه خدمات از فروش این خودرو اعلام کرد. شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در این باره گفت: «ایساکو، همیشه قبل از ورود خودروهای جدید به بازار اقدامات متعددی را در ارائه خدمات پس از فروش به انجام می‌رساند، به همین دلیل هم‌اکنون با



روند کاهش قیمت باتری خودروهای برقی جدی است

دستر تکنولوژی های خودرویی دیار تمان انرژی آمریکا تخمین زد قیمت باتری خودروهای الکتریکی در ۱۳ سال گذشته کاهش چشمگیری داشته است. وبسایت Inside EVs با استفاده از داده های گوناگون به نتایج شگواکننده ای در این باره رسیده است. گفته می شود قیمت مجموعه باتری لیتیوم-یونی خودروهای الکتریکی بین سال های ۲۰۰۸ تا ۲۰۲۱ کاهش ۸۷ درصدی داشته است. در سال ۲۰۰۸ هزینه تخمین زده شده برای باتری این خودروها ۱۳۳۷ دلار به ازای هر کیلووات ساعت بوده است. به طور مثال قیمت باتری ۴۲ کیلووات

ساعتی بام و ۱۳ برابر یا ۵۱۹۵۴ دلار بوده که بیشتر از کل قیمت این خودرو در سال ۲۰۲۱ است. رقم کنونی برای باتری خودروهای الکتریکی ۱۴۳ دلار به ازای هر کیلووات ساعت است که قیمت باتری ۱۳ را به ۶۰۰۶ دلار کاهش می دهد. خبر خوب اینکه در سال های آینده خودروهای الکتریکی زیادی روانه بازار خواهند شد. خودرو سازان به شدت مشغول افزایش تولید این خودروها هستند تا بتوانند ضرب الاجل های اعلامی توسط دولت ها برای استانداردهای آلودگی را رعایت کنند.



گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام همچنان به سقوط آزاد خود ادامه می دهد

بورس تبدیل به کوره پول سوزی شده است!

بازار سرمایه هفته را باز هم نزولی آغاز کرد به طوری که شاخص کل بورس روز شنبه بیش از ۱۸ هزار واحد کاهش یافت و در تراز یک میلیون و ۳۷۵ هزار واحدی قرار گرفت. این روزها بورس تبدیل به کوره پول سوزی شده است و هر روز سرمایه بیشتری از سهام داران خود را می سوزاند. این در حالی است که این روند با خروج سرمایه از بورس همراه شده و بدون شک این فرار سرمایه روند نزولی بورس را

تشدید می کند، حال باید دید این روند چه زمانی به پایان خواهد رسید. از سوی دیگر برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند تا زمانی که تکلیف برجام روشن نشود، وضعیت بورس نیز تغییری نخواهد کرد. این موضوع باعث شده است هر روز تعداد بیشتری از سهام داران خرد، با ضرر دارایی های خود را به فروش برسانند و از این بازار برای همیشه خارج شوند.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۶۵۰	-۳,۲۸	▼
سایپا	۱,۵۰۲	-۳,۵۹	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۱,۹۳۷	-۳,۸۲	▼
پارس خودرو	۱,۰۰۹	-۲,۳۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۱,۵۲۰	-۴,۹۹	▼
فنیساز زر	۱۱,۲۹۰	-۴,۶۵	▼
گروه بهمن	۱,۶۰۲	-۱,۹۶	▼
کمک فنر ایندامین	۲۰,۱۱۰	-۲,۳۸	▼
زامیاد	۵,۷۹۰	۰,۸۷	▲
سایپا دیزل	۳,۴۳۹	-۲,۶۱	▼
رادیا تورا ایران	۱۵,۸۸۰	-۱,۶۱	▼
نیرو محرکه	۳,۲۸۲	-۴,۱۷	▼
فنیساز خاور	۷,۲۳۰	-۴,۴۹	▼
مهر کام پارس	۱,۵۷۲	-۳,۶۸	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۴,۲۷۰	-۰,۶۳	▼
ایر کا پارت صنعت	۴,۶۴۳	-۴,۸۶	▼
رینگ سازی مشهد	۲۷,۴۰۰	-۴,۱۶	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳,۶۶۱	-۱,۶۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۱,۸۴۶	-۳,۹	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۲۳۶	۰	-
محور سازان ایران خودرو	۶,۱۵۰	-۲,۶۹	▼
بنیان دیزل	۱۶۹,۱۲۵	۴,۸۶	▲
سرمایه گذاری رنا	۲,۶۰۸	-۳,۵۱	▼
سازه پوش	۷۸,۸۶۰	۳,۳۲	▲
چرخشگر	۸,۲۸۰	-۳,۸۳	▼
سایپا آدین	۲,۲۲۶	-۴,۱۵	▼
لنت ترمز ایران	۹۵,۷۲۰	-۲,۱۷	▼
تولید محور خودرو	۲,۳۵۵	-۳,۰۱	▼
کرمان خودرو	۲,۴۲۶	-۲,۶۵	▼
بهمن دیزل	۴۵,۴۳۹	-۱,۸۲	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۱,۷۷۰	۰	-
آهنگری تراکتور سازی ایران	۵,۴۵۰	-۰,۵۵	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۱,۸۹۰	۰	-
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۵,۴۳۳	-۱,۳۱	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۴۷۷	-۴,۱۸	▼
لیزینگ ایران	۲,۲۵۴	۱,۱۲	▲
لیزینگ ایرانیان	۴,۳۴۶	-۴,۲۷	▼
واسپاری ملت	۷,۹۶۰	-۰,۲۵	▼
لیزینگ پارسیان	۳,۸۸۲	-۲,۹۳	▼
لیزینگ خودرو و غدیر	۱۲,۰۶۰	-۴,۴۴	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۳۸۹	۰,۴۳	▲
لیزینگ ایران و شرق	۴,۳۹۷	۰	-
بهمن لیزینگ	۶,۲۵۱	-۳,۳۵	▼
لیزینگ آریا دانا	۱۶,۲۳۳	-۰,۰۳	▼
لیزینگ کار آفرین	۴,۳۳۳	-۰,۲۸	▼
لیزینگ رازی	۲۴,۷۳۳	-۰,۰۲	▼
لیزینگ تجارت ایرانیان	۳,۵۵۲	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۲,۷۴۰	-۳,۹۹	▼
ریل پرداز نو آفرین	۵,۱۸۶	-۲,۹۶	▼
ریل پرداز سیر	۲,۹۶۳	-۲,۵۳	▼
کشتیرانی خط دریا بندر	۳۲,۲۳۵	-۳	▼



مقایسه VS لیزینگ ایرانی در مقابل لیزینگ فرانسوی

شرکت «لیزینگ خودرو و غدیر» به منظور توسعه فروش محصولات گروه صنعتی ایران خودرو و ایران خودرو دیزل در سال ۱۳۸۱ تاسیس شد. البته فعالیت اصلی این شرکت لیزینگ در زمینه خرید کالای تجاری بادوام و مصرفی، انواع خودرو و وسایل نقلیه و ماشین آلات تولیدی و صنعتی و... واگذاری آن ها به متقاضیان از طریق روش های عقد اجاره یا فروش اقساطی است.

قیمت هر سهم نماد «ولندر» در معاملات روز شنبه به ۱,۲۰۶ تومان رسید. در مقام مقایسه «ALD Automotive» یک شرکت فرانسوی مدیریت ناوگان و لیزینگ عملیاتی خودرو است. این شرکت در سطح بین المللی فعال بوده، به طوری که با حضور مستقیم در ۴۱ کشور و با موقعیت پر تر در ۲۶ کشور جهان، رتبه سوم رادر سراسر جهان و رتبه اول رادر اروپا از نظر تعداد عملیات لیزینگ به خود اختصاص داده است. قیمت هر سهم «ALD Automotive» در بورس پاریس بالغ بر ۱۲,۸ یورو (حدود ۴۱۰ هزار تومان) است.

کدال نگر

- «سرمایه گذاری ایران خودرو» در مهرماه زبانی بالغ بر ۲ میلیارد تومان کسب کرد و ارزش ترفوی بورسی این شرکت نیز در این ماه به ۹,۹۵۸ میلیارد تومان رسید که نسبت ماه قبل روند کاهشی را به همراه داشته است.
- «زامیاد» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل صد درصد افزایش داشته است.
- «بیمه ما» در ۷ ماهه منتهی به مهرماه حدود ۱,۳۵۲ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد که ۱۷۶ میلیارد تومان آن در مهرماه محقق شده است.
- «سرمایه گذاری بیمه» برای واگذاری چند ملک تجاری خود واقع در رامسر مزایده برگزار خواهد کرد.



۱۱۰,۱
میلیارد تومان

افزایش درآمدهای عملیاتی

درآمدهای عملیاتی «مهندسی نصیر ماشین» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، بالغ بر ۱۱۰,۱ میلیارد تومان شد که رشد ۸۰ درصدی داشته است. همچنین نماد «خنصر» در این مدت به ازای هر سهم ۶۱ ریال سود محقق کرده است.

۶۱,۴٪

کاهش سود خالص

«بیمه کوثر» در دوره ۶ ماهه منتهی به تاریخ ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۶۳۴ ریال سود محقق کرده است که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۱ درصد کاهش داشته، این در حالی است که سود خالص، نماد «کوثر» در این مدت بالغ بر ۴۱۰,۹ میلیارد تومان بوده که با افت ۶۱,۴ درصدی روبه رو شده است.

تراز مثبت

«بیمه اتکالی امین» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۱۴,۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱,۱ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته. البته نماد «اتکام» در این مدت تراز مثبت ۱۳ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

کاهش زیان دهی

«لیزینگ ایران» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۸۵ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۸۰ درصد کاهش را تجربه کرده است. همچنین درآمد حاصل از عملیات لیزینگ نماد «ولیز» در این مدت بالغ بر ۱,۹ میلیارد تومان که ۴۵ درصد داشت است.



در ماه ژوئن بود که مک لارن اعلام کرد آن‌ها قصد ورود به مسابقات اکستریم‌ای را دارند؛ مسابقاتی که به صورت رسمی توسط فدراسیون بین‌المللی اتومبیل‌رانی برگزار می‌شود و مهم‌ترین شرایط خودروهای شرکت‌کننده عدم استفاده از پیش‌ران‌های درون سوز و مرتفع بودن به دلیل محیط خطرناک شسرت در این مسابقات است. قرار بود این اتفاق در فصل ۲۰۲۲ رخ دهد و حالا آن‌ها به‌طور رسمی حضورشان را در این مسابقات به صورت یک تیزر اعلام کرده‌اند. برنامه‌ریزی مک لارن برای حضور در این

در ماه ژوئن بود که مک لارن اعلام کرد آن‌ها قصد ورود به مسابقات اکستریم‌ای را دارند؛ مسابقاتی که به صورت رسمی توسط فدراسیون بین‌المللی اتومبیل‌رانی برگزار می‌شود و مهم‌ترین شرایط خودروهای شرکت‌کننده عدم استفاده از پیش‌ران‌های درون سوز و مرتفع بودن به دلیل محیط خطرناک شسرت در این مسابقات است. قرار بود این اتفاق در فصل ۲۰۲۲ رخ دهد و حالا آن‌ها به‌طور رسمی حضورشان را در این مسابقات به صورت یک تیزر اعلام کرده‌اند. برنامه‌ریزی مک لارن برای حضور در این

مک لارن وارد مسابقات شاسی‌بلندهای برقی می‌شود



برنامه استانتیس برای حضور در نمایشگاه SEMA 2022



اولیل ماه جاری میلادی موبار به‌عنوان بازوی تقویت‌کننده استانتیس تیزرهایی از محصولات برنامه‌ریزی شده برای نمایش در SEMA منتشر کرده‌است. این محصولات شامل برندهای متنوعی همچون جیب، دوچ و رم می‌شود و حالا مشخص شده که روی هر خودرو چه جزئیاتی کار شده‌است. در ابتدا می‌توان به کانسیپت جیب رانگلر اشاره کرد که در نسخه‌ای به نام 4xe عرضه شده و از قطعات عملکردی مخصوص جیب با JPP است. تغییرات اعمال شده شامل کیت افزایش ارتفاع و کمک‌فنرهای FOX است. همچنین می‌توان به تاپرهای ۲۷ اینچی بی‌اف‌گودریچ مدل KM3 نیز اشاره کرد. در نسخه دیگری همین قطعات JPP روی بدنه شفاف‌کاری شده

است. در نسخه اورولوک شاهد اضافه شدن ارتفاع سقف این خودرو به‌سبک شاسی‌بلندهای کلاسیک (نجرور) هستیم. برای جیب گرندچروکی نسخه‌های با رنگ مات در نظر گرفته شده که میچیز به فضای بار روی سقف است. در برن‌درم وانت ۱۵۰۰ در نسخه TRX تغییراتی بر اساس قطعات موبار صورت پذیرفته‌است. علاقه‌مندان به‌علاقه سوار می‌توانند به‌مشاهده کانسیپت Outdoorsman از رم ۱۵۰۰ بنشینند و در نهایت نسخه خاصی از دوچ چلنجر به نام Holy Guacamole را داریم که اطلاعات زیادی از آن منتشر نشده‌است.

فورد چهار مدل موستانگ را به SEMA می‌آورد



استانتیس تنها خودروساز نیست که برای حضور توفانی در نمایشگاه سما آماده شده، بلکه فورد نیز از همین الان پنج مدلی را که قرار است ماه آینده به‌نمایش بگذارد، معرفی کرده‌است. نسخه‌های قابل مشاهده در نمایشگاه سما علاوه بر تقویت فنی، تغییراتی در بخش ظاهری و ایرودینامیک را نیز به‌خود دیده‌اند و در نسخه‌ای به نام «proper» غیر از استفاده از رنگ سبز خاص، روی سقف نیز از ریل‌های ویژه استفاده شده‌است. در نسخه بعدی سعی شده موستانگ با ظاهری شبیه به نمونه‌های نسکار عرضه شود. البته در این نسخه سعی شده است بیش‌ترین توان قابل بهره‌گیری از پیش‌ران سوپرشارژ خورجینی پنج‌لیتری مورد استفاده قرار گیرد. اما برای موستانگ مک-ای طرح کانسیپتی از قرار گرفتن کیت شلیبی روی این محصول تمام‌برقی ارائه خواهد شد که حداقل در ظاهر سبب استفاده از حجم زیادی فیبر کربن در قطعات خارجی خواهد شد. غیر از این نسخه، تیم آستین‌هاجر نیز نسخه‌ای سفیدرنگ از موستانگ مک-ای مجهز به اسپیلیتر، دیفیوزر و باله‌های عقب را مَشکی کرده‌است. در نهایت می‌توان به نسخه‌های نارنجی‌رنگ از مک-ای اشاره کرد که به‌سیستم تعلیق اختصاصی مجهز شده‌است.

گفت‌وگوی نشریه «دایملر» با آندره برسز، استاد دانشگاه کلن

مغز راننده ما



علی منصور

amansouri@gmail.com

آندره برسز استاد «فیزیک و آموزش» در دانشگاه کلن است و ریاست مؤسسه‌های با نام آموزش فیزیک را برعهده دارد. برسز طی تحقیقی این مساله را مورد بررسی قرار داده که هنگام رانندگی چه اتفاقاتی در مغز افراد می‌افتد. او برای این تحقیق دو سناریو مختلف را در نظر گرفته است: این که فرد راننده باشد یا این که داوطلبانه سرنشینی یک خودرو خودران را بپذیرد. در اینجا مصاحبه سایت «دایملر» را با این پژوهشگر آلمانی می‌خوانیم.

چه چیز شما را واداشت که در مقام یک فیزیکدان این موضوع را بررسی کنید که هنگام رانندگی چه اتفاقی در مغز انسان می‌افتد؟

همه آدم‌ها فیزیکدان هستند و انسان‌ها از زمان تولد به‌طور پیوسته شاهد رویدادهای فیزیکی پیرامون خود هستند. هرچند این مساله در یک نقطه تمام می‌شود و به‌عنوان مثال رانندگی را می‌آموزیم. در واقع در این زمان است که به‌نظرمان می‌رسد قوانین فیزیک برایمان بازویسی شده‌اند و ناگهان با یک فاصله مشخص برای ترمز کردن روبه‌رو می‌شویم که تا پیش از آن زمانی که عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار بودیم این مساله برایمان بی‌معنی بود. همچنین به‌تجربه رانند با سرعت بالا دست پیدای کنیم که به‌طور بالقوه می‌تواند زندگی‌مان را به‌خطر بیندازد. من سعی می‌کنم این را بفهمم که افراد چطور رویدادهای فیزیکی اطرافشان را فراموش می‌کنند. به‌خصوص در افراد جوان‌تر این فرآیند اغلب با سوانح جدی جاده‌ای مرتبط است.

خب وقتی پشت فرمان می‌نشینیم چه اتفاقاتی در مغز ما می‌افتد؟

در ابتدا همه چیز جدید و هیجان‌انگیز است و بخش‌هایی از مغز که مسئول عواطف هستند، یعنی همان بخش‌هایی که مسئول فرآیندهای یادگیری نیز به‌شمار می‌روند، فعال می‌شوند. این به‌این خاطر است که یادگیری همیشه فعال‌سازی عواطف را در بر دارد. به‌همین دلیل شیوه یادگیری در چند ماه اول با بخش عواطف در ارتباط است. همچنین ناحیه‌ای از مغز که با تشخیص فضا سروکار دارد و با نام لوب آهیانه‌ای شناخته می‌شود، هنگام تجربه چیزهای جدید فعال می‌شود. تجربه این مساله برای چندساعت امری معمول است و در رانندگان با تجربه، این فرآیند تنها چنددقیقه طول می‌کشد. هنگامی که روال عادی ادامه‌پیدای کند، آگاهی فضایی کاهش می‌یابد و پس از آن دیگر احساسی نسبت به‌میزان سرعت رانندگی نداریم و تنها به‌محرک‌هایی مانند چراغ‌قرمز و واکنش نشان می‌دهیم. برای افرادی که تجربه زیادی در رانندگی ندارند، این فرآیند زمان بیش‌تری می‌برد.

با چه سرعتی این اتفاق می‌افتد؟

سرعت عامل تأثیرگذاری نیست و آنچه اهمیت دارد



آیا وضعیت ایده‌آلی برای مغز حین رانندگی وجود دارد؟

خیلی جالب است که محیط متنوع با طیفی از محرک‌های مختلف ضمنت می‌کند که هنگام رانندگی به‌پیرامون خود توجه داشته باشیم. به‌این شیوه غرایز و عواطفمان دست‌نخورده باقی می‌مانند. برای همین است که توصیه می‌کنند از مسیرهای مختلف به‌سمت مقصد خود برویم.

آیا مغز بشر نیز در کنار پیشرفت‌های فنی خودروها به‌گونه‌ای توسعه پیدا کرده که خود را با برودادهای هماهنگ کند؟

نه متأسفانه. از لحاظ زیست‌شناسی این موضوع غیرممکن است و تکامل مغز با سپری شدن دوره‌های زمانی بسیار طولانی‌تر صورت می‌گیرد و رویکرد ما این است که مثلاً با انتقال تجربه از یک نسل به‌نسل دیگر، خودمان را با افزایش بروداد خودروها هماهنگ نگه داریم.

نور بالا

همه آدم‌ها فیزیکدان هستند و انسان‌ها از زمان تولد به‌طور پیوسته شاهد رویدادهای فیزیکی پیرامون خود هستند. هرچند این مساله در یک نقطه تمام می‌شود و به‌عنوان مثال ما رانندگی را می‌آموزیم.

خبر News

تست IIHS سخت‌تر شد

مؤسسه تضمین ایمنی آزادراه‌ها یا IIHS را با سرعت بیش‌تر انجام تست‌های تصادف و سخت‌گیری بیش‌تر در ایمنی خودروها می‌شناسیم و حالا این شرکت اعلام کرده در تست‌های آتی خود تست تصادف جانبی را سخت‌گیرانه‌تر بررسی خواهد کرد. ظاهراً افزایش تلفات ناشی از این نوع تصادف سبب شده است این مؤسسه به‌فکر افزایش حداقل‌های ایمنی خودروها بیفتد. بر اساس اعلام این مؤسسه تنها یک مورد از ۲۰ شاسی‌بلند جدیدی که بر اساس این شیوه جدید مورد بررسی قرار گرفته بودند، توانسته بود تبه‌قابل قبول «خوب» را اخذ کند. در واقع مزدا CX-5 تنها خودرو در این سگمنت است که رتبه مورد اشاره را کسب کرده و تمام ۱۹ مدلی که قبلاً توانسته بودند در تست‌ها حائز رتبه «خوب» شوند، در شیوه جدید انجام



این تست مردود شده‌اند. از جمله خودروهای بررسی شده در این تست می‌توان به آئودی کیو۳، بیوک اینکور، شورولت تراک، هوندا سی‌آر-وی، نیسان قشقایی، ولوو XC40، توپوتا ۴ و توپوتا نوا اشاره کرد که در شیوه جدید انجام تست امتیاز «قابل قبول» را اخذ کرده‌اند. شورولت ایکو، فورد اسکایپ، جی‌ام‌سی تریپ، هیوندای توسان، جیب کامپس، جیب رنگید، کیا سیرتچ و لینکلن کسپایر رتبه «مرزی» را دریافت کرده و در نهایت باید به‌دو کراس‌اوور هوندا آچ‌آر-وی و میتسوبیشی اکیلیپس کراس اشاره کرد که رتبه «ضعیف» را دریافت کرده‌اند. دیوید هارکی، مهندس IIHS گفت: «ما این آزمایش جدید را توسعه دادیم؛ زیرا گمان می‌بریم که فضایی برای پیشرفت بیش‌تر وجود دارد و این نتایج آن را تأیید می‌کند. امتیاز خوب برای CX-5 نشان می‌دهد که حفاظت قوی در تصادفات جانبی شدیدتر قابل دستیابی است.» هنگامی که نخستین نسل آزمایش تصادف جانبی در سال ۲۰۰۳ معرفی شد، IIHS گزارش داد که از هر پنج مدل تنها یک مدل امتیاز خوبی کسب کرده‌است. با این حال، پیشرفت در طول سال‌ها زندگی‌ها رانندگان داده‌است. یک مطالعه در سال ۲۰۱۱ روی داده‌های تصادف یک دهه اخیر نشان داد که راننده وسیله نقلیه‌ای با رتبه «خوب» حداقل ۷۰ درصد بیش‌تر از راننده خودرویی با رتبه «ضعیف» از تصادف در شرایط خاص جان سالم به‌در می‌برد.

در واقع همه چیز به‌فرهنگ رانندگی ما برمی‌گردد. به‌همین دلیل گفته می‌شود بهتر است در ۱۷ سالگی کنار رانندگان جوان یک راننده با تجربه بنشینند تا این فرهنگ رانندگی مطلوب به‌خوبی منتقل شود.

خودروهای خودران باید چالش بزرگی برای مغز انسان باشند؛ در واقع بدون آن که عملی انجام دهیم جای‌جا می‌شویم. مغز ما چطور این مساله را پردازش می‌کند؟

در وهله نخست خودران‌ها مایه آزار هستند. در همین رابطه طی پژوهشی در دانشگاه استنفورد مشخص شده که اگر می‌خواهیم استقبال از خودروهای خودران همچون خودروهای معمولی باشد، این دسته از خودروها باید بسیار آرام حرکت و ترمز کنند. در واقع در خودروهای خودران آستانه استرس افراد پایین است و در نهایت آن‌ها احساس می‌کنند بهتر است کنترل خودرو را در دست بگیرند و قابلیت مداخله را افزایش دهند. این نیز خبر خوبی است که شیوه حرکت خودروهای خودران بسیار قابل پیش‌بینی و ایمن است و اساساً این خودروها همچون انسان‌ها خسته یا آشفته نمی‌شوند.

آیا خودروهای خودران وضعیت جاده‌ها را نیز بهبود می‌بخشند؟

من مطمئنم که چنین خواهد بود. پیش‌بینی ما این است که در دوران ابتدایی گذار از خودروهای فعلی به خودران‌ها تصادف‌هایی رخ خواهد داد و تا زمانی که خودروهای خودران و معمولی در جاده‌هایی مشترک در تردد باشند و مدل‌های خودران توانایی سنجش اشتباهات سایر خودروها را نداشته باشند، خطراتی وجود خواهد داشت. اما سیستم‌های خودکار به‌سرعت قابلیت آموزش را دارند. بنابراین می‌توان به‌ایمنی بیش‌تر در جاده‌ها امیدوار بود.

اما در نهایت اختیار با انسان‌هاست؟

بله؛ در هر رابطه‌ای انتخاب و اختیار هوش مصنوعی، قدرت و مسئولیت باید با انسان‌ها باشد و خودروها نیز باید از انسان‌ها بیاموزند و تابع تصمیمات آن‌ها باشند.

راه اندازی کرده است که این عدد به سلسله باطری با عرض ۴۶ میلی متر و طول ۸۰ میلی متر اشاره می کند. به گفته تسلا، این قالب می تواند علاوه بر افزایش میزان ذخیره انرژی و کاهش چشمگیر هزینه باتری، موجب افزایش صد باربری تولید باتری تا سال ۲۰۳۰ شود. تادانوبو گفت: «ما این باتری را به سبب درخواست طرف مقابل ساخته ایم و فکر می کنیم این محصول موجب تقویت روابط ما می شود.» با فشاری و تمایل پاناسونیک برای تقویت روابط تجاری با تسلا به این خاطر است که سازنده خودروهای الکتریکی آمریکایی با تامین کننده های دیگری غیر از پاناسونیک نیز همکاری می کند.

کمپانی بزرگ پاناسونیک به تازگی از نمونه اولیه باطری پیشرفته تری رونمایی کرده که ظرفیت ذخیره سازی آن پنج برابر ظرفیت ذخیره سازی باطری های فعلی است. به گفته رئیس شرکت پاناسونیک، باطری جدید به عمیق تر شدن روابط تجاری با غول تولیدکننده خودروهای الکتریکی آمریکایی یعنی تسلا کمک خواهد کرد. کارنو تادانوبو در طول میزگرد رسانه های و رونمایی اولیه از باطری جدید به این نکته اشاره کرد که پاناسونیک به هیچ وجه قصد نداشته باطری EV لیتیم آهن فسفات را با قیمت ارزان تری تولید کند. کمپانی ژاپنی در سال جاری خط تولید آزمایشی جدیدی را برای ساخت قالب ۴۶۸۰ در کشورش

پاناسونیک باطری های با ظرفیت ۵ برابری تولید می کند



ایتالیایی

حراج لامبورگینی اوراکو شاهزاده سعودی



لامبورگینی اوراکو یک خودرو اسپرت دودر است که برای نخستین بار در جریان نمایشگاه خودرو تورین ۱۹۷۰ به نمایش عموم درآمد. اولین رونمایی رسمی از این خودرو در سال ۱۹۷۲ انجام شد و افراد

مشهور بسیاری برای خرید آن پیشنهاد دادند. این خودرو تا سال ۱۹۷۹ روی خط تولید لامبورگینی بود، اما تنها ۷۹۱ دستگاه از این خودرو تولید شد. در این زمینه حتی موارد خاص تری نیز وجود دارد؛ همانند این لامبورگینی اوراکو مدل ۱۹۷۴ که توسط شاهزاده سعودی طلال بن عبدالعزیز سفارش داده شده است. این خودرو در اصل به رنگ قرمزی Argento مزین شده و ترمیم داخلی آن نیز خاکستری نرو است. لامبورگینی اوراکو با سه موتور در دسترس بود؛ اما با توجه به این که مدل یادشده تیپ P111 است، این خودرو با موتور ۲.۵ لیتری ۱۵۳ اسب بخاری به دست مصرف کننده می رسد. خودرو یادشده فاقد موتور و گیربکس است و تاکنون تنها شش خریدار برای در اختیار گرفتن آن اعلام آمادگی کرده اند. قیمت پیشنهادی نیز از ۲۲ هزار دلار فراتر نرفته است. امکان دارد که این لامبورگینی به دانشان نتواند مالک دیگری را به خود ببیند.

روسیه

فروش اطلاعات شخصی رانندگان روسی



اطلاعات شخصی هزاران مالک خودرو در روسیه از طریق صفحات آنلاین با مبلغی کمتر از قیمت آی فون به فروش گذاشته شد. هنوز مشخص نیست که این اطلاعات چگونه به بیرون درز کرده است. این اطلاعات

شامل مشخصات میلیون ها راننده ساکن مسکو می شود و مواردی از قبیل نام کامل، خودرو و مدل، کد VIN و پلاک خودرو، تاریخ تولد مالک و شماره تلفن را شامل می شود. به گفته رسانه های محلی، این داده ها صد درصد مربوط به خودروهای واقعی هستند و با قیمتی کمتر از ۵۸۰۰ دلار به فروش رسیده اند. این اطلاعات مربوط به رانندگان مسکو در فاصله سال های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۹ است. دولت روسیه سال پیش یک سیستم دیجیتالی جدید را برای ثبت مشخصات خودروها راه اندازی کرد که تمام اطلاعات رانندگان را در یک سرور مرکزی ذخیره می کند. هنوز مشخص نیست کدام گروه هکری به این اطلاعات دست یافته اند و ممکن است یکی از گروه های داخلی حکومت روسیه این اطلاعات را به فروش گذاشته باشد یا آن که یک گروه مخالف دولت چنین اقدامی را انجام داده باشد.

کره ای

اسطوره تنیس با کیا EV6 تردد می کند



خودروهای برقی آینده صنعت خودرو را به خود اختصاص خواهند داد و در این بین خودروسازان نیز در تلاش هستند با روش های تبلیغاتی گوناگون، مشتریان را به خرید خودروهای الکتریکی ترغیب کنند. در این میان شرکت کیا از اسطوره تنیس رافائل نادال به عنوان سفیر خودروهای الکتریکی خود بهره می گیرد. خودروساز کره ای اخیراً یک دستگاه کیا EV6 سفارشی را در اختیار رافائل نادال قرار داده است تا از وی به عنوان مبلغ خودروهای الکتریکی استفاده کند. رافائل نادال در حال حاضر ساکن مایورکادر اسپانیا است؛ اما در جریان مسابقات تنیس فصل بعد از جمله رقابت های اوپن استرالیا، از کیا EV6 سفارشی برای تردد استفاده خواهد کرد. متاسفانه کیا جزئیات چندانی از نسخه سفارشی کیا EV6 رافائل نادال منتشر نکرده است. طرفداران تنیس می دانند که نادال مدتی پیش دچار مصدومیت شد و این مصدومیت در جریان رقابت های ویمبلدون بدتر شد و او را مجبور به کناره گیری از المپیک ۲۰۲۰ توکیو و همچنین رقابت های اوپن آمریکا کرد.

مقایسه فرمانروای خیابان ها با غول آلمانی

دوئل جنجالی «تویوتا لندکروز» با «پورشه ماکان»

اما پورشه ماکان به عنوان یک خودرو نسبتاً به روز اروپایی، فهرست بسیار کاملی از آپشن ها را به همراه دارد و روی نسخه های فول آپشن آن شاهد امکاناتی مثل کروزر کنترل هوشمند، Drive Mode سه حالت، تعلیق هوشمند، کیت اگزوز، سیستم استارت-استاپ، چراغ های جلو تمام LED هوشمند (PDLS Plus)، شیفترهای تعویض دنده پشت فرمان، سیستم صوتی حرفه ای Burmester با ۱۶ بلندگو، ماینیتور سرنشین عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، تنظیم برقی ۱۸ حالت صندلی های جلو، گرم کن تمام صندلی ها، سردکن صندلی های جلو، گرم کن گیربکس فرمان، در صندوق بار برقی، سقف پانوراما و... هستیم.

مقایسه ایمنی لندکروز و پورشه ماکان تویوتا لندکروز شش سیلندر به کمک امکاناتی همچون کمربندهای ایمنی پیش کشنده و محدودکننده نیرو، ترمز کمکی و شش ایربگ از جان و مال سرنشینان خود حفاظت می کند؛ اما عدم برخورداری آن از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و اعلان تقادیر انگیز است. در عوض پورشه ماکان در این بخش نیز دست پر ظاهر شده و نسخه های فول آپشن آن علاوه بر امکانات تویوتا لندکروز، کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش، کنترل شروع حرکت در سرپلایی، کنترل سرعت در شیب، هشداردهنده نقاط کور، هشداردهنده عدم رانندگی بین خطوط، ترمز اضطراری، پشت سری های فعال شونده و ایربگ های جانبی ردیف عقب را نیز به همراه دارند تا نماینده ژاپن بیش از پیش خجالت زده نشود. تویوتا لندکروز چهار ستاره ایمنی را از موسسه استرالایی AN-NCAP دریافت کرده و نتیجه تست تصادف پورشه ماکان نیز امتیاز ۵ ستاره از موسسه Euro NCAP بوده است که باز هم کمی ترازو را به سمت نماینده آلمان سنگین می کند.

مقایسه شرایط بازار و جمع بندی نهایی تویوتا لندکروز محبوبیت عجیب و غریبی در بازار کشور ما دارد و کاری به تحلیل دلایل این محبوبیت نداریم؛ اما نتیجه این موضوع بازار فروش بسیار داغ نسخه های کار کرده این خودرو و افزایش روزافزون قیمت لندکروز است. سادگی نسبی سیستم فنی تویوتا لندکروز نیز سبب شده است دسترسی به خدمات پس از فروش آن در بسیاری از نقاط کشور امکان پذیر باشد. قطعات این خودرو نیز با قیمت هایی گران اما معقول تر از رقبای آلمانی به فروش می رسند. اما پورشه ماکان به دلیل تکنولوژی به روز خود حساسیت فنی بسیار بالایی دارد و تعمیر آن نیز از دایره علم و تجربه بیش تر تعمیر کاران کشور خارج است. از این رو اگرچه برند پورشه بسیار محبوب تر از برند تویوتا است، اما بسیاری از علاقه مندان ترجیح می دهند برای در امان ماندن از دردهای احتمالی به سراغ خرید پورشه ماکان روند.



منع واردات خودروهایی با حجم پیشراننده بیش از ۲۵۰۰ سی سی وضع شده بود و از این رو، این کراس اوور آلمانی، پیشراننده های حجیم خود را کنار گذاشت و با یک قلب تپنده چهار سیلندر دو لیتری راهی بازار کشورمان شد. این پیشراننده به لطف توربوشارژر قادر است حداکثر قدرت ۲۵۲ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۳۷۰ نیوتون متر را تولید و از طریق یک گیربکس هفت سرعته اتوماتیک دوکلاچه و سیستم تمام چرخ محرک AWD روانه هر دو محور این کراس اوور لوکس کند. مصرف سوخت ترکیبی و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ثانیه ۶.۷ ثانیه است که از برتری قابل توجه این خودرو نسبت به تویوتا لندکروز حکایت می کند.

مقایسه پورشه ماکان و لندکروز از نظر امکانات رفاهی خودروهای تویوتا از قدیم علاقه چندانی به آپشن نداشتند و تویوتا لندکروز نیز از این قاعده مستثنی نیست و نسبت به قیمت نجومی خود، فهرست آپشن های چندین بلندبالایی ندارد. البته اوضاع خیلی هم آزاردهنده نیست و این SUV ژاپنی در نسخه های فول آپشن، امکانات معقولی مثل کیس استارتر، کروزر کنترل، سانروف، چراغ های جلو نون با تنظیم ارتفاع اتوماتیک و مجهز به چراغ شویو، تنظیم برقی صندلی راننده، گرم کن و سردکن صندلی های جلو، کول باکس، سنسور نور، سیستم مالتی مدیا با ماینیتور هشت اینچی لمسی، تهویه مطبوع اتوماتیک دو کاناله، تهویه جداگانه ردیف دوم و... را ارائه می کند.

به نمایش می گذارد. در مجموع، طراحی پورشه ماکان به روز تر از تویوتا لندکروز به چشم می آید که البته با توجه به اختلاف سال طراحی دو خودرو طبیعی است. طراحی پورشه ماکان در طراحی کابین این خودرو تعادل خیلی خوبی بین المان های اسپرت و لوکس برقرار کرده اند؛ چراکه از یک طرف، بخش هایی مثل گیربکس فرمان، صفحه نشان دهنده ها و ساعت کورونوگراف معروف پورشه، کاملاً شبیه به خودروهای سوپراسپرت هستند و در طرف دیگر، استفاده فراوان از چرم با کیفیت و کلبدهای کنترلی متعدد در جای جای کابین به کام لوکس بازار است.

مقایسه مشخصات فنی تویوتا لندکروز و پورشه ماکان تویوتا لندکروز اتاق ۲۰۰ در دو تیپ GXR (شش سیلندر) و VXR (هشت سیلندر) در بازار کشور ما عرضه شده است؛ اما با توجه به این که اکثر نسخه های موجود در ایران از تیپ شش سیلندر هستند، تویوتا لندکروز GXR مجهز به یک پیشراننده ۶ سیلندر تنفس طبیعی چهار لیتری با حداکثر قدرت ۲۷۱ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۳۸۵ نیوتون متر است که این پیشراننده نیروی خود را از طریق یک گیربکس پنج سرعته اتوماتیک و سیستم چهار چرخ محرک 4WD روانه هر دو محور این سامورایی بر قدرت می کند. مصرف سوخت ترکیبی و شتاب صفر تا ۱۰۰ تویوتا لندکروز با این مشخصات فنی نیز به ترتیب برابر با ۱۳.۴ لیتر در صد کیلومتر و حدود ۱۱ ثانیه است. اما پورشه ماکان زمانی با به سرزمین ایران گذاشت که قانون

غیبت برادر بزرگ ترش پورشه کاین، آمار فروش خیلی خوبی را ثبت کرد. پورشه ماکان برخلاف تویوتا لندکروز، کماکان در نسخه های صفر کیلومتر نیز قابل خریداری است.

مقایسه طراحی لندکروز با پورشه ماکان مقایسه تویوتا لندکروز و پورشه ماکان را با بررسی طراحی این خودروها آغاز می کنیم. تویوتا لندکروز ظاهر پیچیده ای ندارد و طراحی آن از الگوی مکعب مستطیل عرضی و طولی پیروی کرده اند. اما همین سادگی را می توانیم نقطه قوت طراحی این خودرو محسوب کنیم؛ چراکه سبب شده است تویوتا لندکروز ظاهری با ابهت و مردانه پیدا کند که کاملاً با ذات بیابان گرد آن هماهنگ است. از طرف دیگر عدم به کارگیری خطوط افراق آمیز، ماندگاری طرح را افزایش داده است و مالک را به این زودی ها از خودرو خود دل زده نخواهد کرد. طراحی کابین تویوتا لندکروز نیز پیچیدگی و شلوغ کاری خاصی ندارد؛ اما کنسول میانی حجیم و به کارگیری یک سری قطعات طرح چوب این کابین را از یک طرح آفرودی خشک بیرون آورده است و حسن نشستن در یک SUV فول سایز نسبتاً لوکس را به سرنشینان القا می کند.

اما پورشه ماکان سبک طراحی کاملاً متفاوتی نسبت به رقیب ژاپنی دارد و اکثر بخش های بدنه آن با استفاده از خطوط منحنی و زوایای نرم شکل گرفته اند. البته این خطوط نرم برخلاف بسیاری از خودروهای آسیایی، چهره پورشه ماکان را خنثی و مهربان نشان نمی دهند؛ بلکه این خودرو نیز مثل تمام محصولات پورشه، چهره ای و عصیان گر و تهاجمی را



مقایسه لندکروز با پورشه ماکان نبرد خیلی جذابی است؛ چراکه از یک طرف تویوتا لندکروز با چش درشت خود ادعای فرمانروایی خیابان ها را دارد و از طرف دیگر پسرک شرور و کله شقی به نام پورشه ماکان را داریم که از کل کل کردن با این فرمانروا لذت می برد؛ اما اگر کنجکاو هستید که نتیجه این نبرد جذاب به سود چه کسی رقم خواهد خورد و به خرید خودرو و شاسی بلند علاقه دارید، این بررسی جذاب از «دنیای خودرو» را از دست ندهید.

معرفی تویوتا لندکروز و پورشه ماکان تاریخچه تویوتا لندکروز (با تلفظ صحیح لندکروز) به سال ۱۹۵۱ میلادی برمی گردد و نخستین نمونه های این خودرو، آفرودرهایی سخت جان و فاقد امکانات لوکس بودند که بیش تر با هدف استفاده نظامی تولید شدند. اما از سال ۱۹۶۷ و با معرفی نسل موسوم به J50 تویوتا تصمیم گرفت کمی چاشنی لوکس گرای را نیز به این فرزند ارشد خود اضافه کرده و یک SUV متمدن تر را خلق کند. نسخه مدنظر ما نسل پنجم این SUV شهرنشین است که با کد J200 شناخته می شود و در بین فعالان بازار خودرو ایران به لندکروز اتاق ۲۰۰ مشهور است.

تویوتا لندکروز J200 از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۲۱ روی خط تولید بود و در طی عمر طولانی ۱۳ ساله خود دو بار فیس لیفت شد. با توجه به علاقه هم وطنان ما به خودروهای درشت هیکل این نسل از تویوتا لندکروز نیز هم زمان با بازار جهانی وارد کشور ما شد و به رغم قیمت نجومی خود، آمار فروش فوق العاده ای را ثبت کرد. روز های خوش این فرمانروای ژاپنی در ایران ادامه داشت تا این که منع واردات خودروهایی با حجم پیشراننده بیش از ۲۵۰۰ سی سی، ترمز تویوتا لندکروز را کشید و آخرین نسخه های آن با مدل ۲۰۱۳ وارد کشور ما شدند. البته این ممنوعیت، چیزی از ارزش های این خودرو کم نکرد و کماکان نسخه های کار کرده آن را به قول معروف روی هوا می برند.

اما به آلمانی جذاب و مغرور قصه می رسم. پس از موفقیت مدل کابین به عنوان نخستین کراس اوور ساخت پورشه، این اسپرت ساز مشهور آلمانی تصمیم گرفت یک کراس اوور دیگر را نیز در یک کلاس پایین تر طراحی کند و سهم خود را از بازار جذاب و رو به رشد این سگمنت افزایش دهد. این گونه بود که پورشه ماکان در سال ۲۰۱۴ متولد شد. عرضه پورشه ماکان با پیشراننده دو لیتری توربو، راه ورود این خودرو به بازار کشور ما هموار کرد و نخستین نمونه های آن در اواخر سال ۲۰۱۵ روانه ایران شدند. پورشه ماکان تا سال ۲۰۱۸ در بازار کشور ما حضور داشت و به لطف ویژگی های جذاب خود و البته



می‌گذارند به همراه رنگ‌های خاص و تجهیزات باکیفیت در کابین سبب ارائه طیف وسیعی از آپشن‌ها خواهند شد. این گفته‌ها را به یاد بخش‌های سفارشی‌سازی مولینر بنتلی و Q آستون‌مار تین می‌اندازند. این خودرو سباز آلمانی قبلا لیبیل MANUFAKTUR را برای جی کلاس ارائه کرده که شامل آپشن‌هایی برای قبل‌بند آوردن زرمین‌هاست. هم‌اکنون این بر نامه سفارشی‌سازی برای CLS S کلاس، AMG GT چهار در کوبه و مبیخ S کلاس در دسترس است. مرسدس می‌گوید لیبیل -MAN- UFAKTUR به‌زودی شامل سایر محصولات عادی، AMG، مبیخ EQ خواهد شد.

مرسدس بنز در حال تغییر نام خود بوده و می‌خواهد محصولات گران‌تر خود را با گزیننده‌های شخصی‌سازی بیش‌تری عرضه کند. بخش سفارشی‌سازی مرسدس بنز «دیزاینو» نام خواهد داشت؛ اما فعلا با نام «MANUFAKTUR» شناخته می‌شود. مرسدس می‌گوید تاسیس این بخش قدم رو به جلوی دیگری برای پاسخگویی همه‌جانبه به نیازهای مشتریان مشکل‌پسند است. این کار با بهبود سبک محصولات کنونی و افزایش جنبه‌های انحصاری و اشرافی محصولات مرسدس صورت می‌گیرد و مرسدس می‌گوید متریال دست‌چین شده که فرآیند تولید دستی را پشت سر



سیاست جدید مرسدس بنز
برای رقابت با سوپر لوکس‌ها

رونمایی از پیکاپ «ماموت خودرو»

«کلوت» آذر ماه به بازار می‌آید



روز گذشته ماموت خودرو و میزبان اصحاب رسانه بود تا در مراسمی از محصول جدید خود با نام کلوت رونمایی کند. کلوت در حقیقت محصول کمپانی دایون چین است که توسط زیرمجموعه ماموت خودرو و یعنی مکت‌موتور



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

در ایران تولید می‌شود. این خودرو هفته گذشته با پیش‌رانه دولتی توریوشاژ در نمایشگاه آفرود تهران به نمایش درآمد؛ اما پیش‌تر توسط مکت‌موتور به سفارش ایران با پیش‌رانه ۲،۴ لیتری توریوشاژ مراحل تولید را پشت سر گذاشته بود.

هم تناسب خوبی با بدنه دارد، اما برای سواری مناسب است. در نمای عقب نیز همانند سایر پیکاپ‌ها چراغ‌های عمودی طراحی شده که جذابیت خاصی را به این خودرو می‌بخشد.

کابین در دانه ماموت

در زمان قرارگیری خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» پشت فرمان کلوت نخستین پارامتری که جلب توجه می‌کرد، تغییرات در طراحی داشبورد بود. این نسخه نسبت به نمونه حاضر در نمایشگاه آفرود که دارای پیش‌رانه دولتی بود، تغییراتی را به خود دیده است. به‌عنوان مثال نمایشگر ۹ اینچی لمسی اقتصادی در کنسول میانی تعبیه شده و در زیر آن تنظیمات سیستم تهویه مطبوع طراحی شده که در نهایت فضای خلوتی را ارائه می‌دهد. این خودرو نسبت به سایر رقیب‌های فضای نسبتاً دلنشینی ارائه می‌دهد و غریب‌ترین فرمان و دسته‌دنده اسپرت به‌راندگی با این خودرو هیچ‌ان بیش‌تری می‌بخشد. از طرفی نسبت زاویه قرارگیری راننده نسبت به فرمان در سطح مناسبی قرار دارد. از مهم‌ترین آپشن‌های کلوت می‌توان به غریب‌ترین فرمان چرمی، فرمان با قابلیت تنظیم، کلیدهای کنترل صوتی روی فرمان، کروزر کنترل، نور قابل تنظیم صفحه کیلومتر، نمایشگر ۹ اینچی لمسی، پورت‌های ورودی USB و AUX، دارای هشتم بلندگو، GPS، کامپیوتر سفری، دوربین دنده عقب، سیستم بدون کلید (کی‌لس)، صندلی‌ها با روکش چرمی و صندلی برقی راننده با قابلیت شش جهت تنظیم برای راننده، سیستم اتوماتیک تهویه مطبوع، آینه‌های تاشو با گرم‌کن و تنظیم برقی و چراغ‌های روشنایی روز و... اشاره کرد.

میتسوبیسی قلب تپنده کلوت!

کلوت دارای موتور چهار سیلندر ۲،۴ لیتری توریوشاژ است. براساس گفته بابک وطن‌خواه، مدیرعامل مکت‌موتور این نسخه برای ایران لایح شده و این موتور با شرایط سوختی و جوی ایران سازگار است.

زیر این موتور نسل 4K22 میتسوبیسی است که با حجم موتور ۲۴۰۰ سی‌سی مزین شده به توریوشاژ حداکثر می‌تواند ۱۵۲ اسب بخار قدرت را در ۱۵۲۰۰ دور (دور در دقیقه) و حداکثر ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور را در دوهزار تا چهار هزار دور (دور در دقیقه) در زمان تست درایو کلوت، شتاب این خودرو رضایت‌بخش است. گفتنی است دنده به‌توجه به مکانیزم جدید، نرم و سریع تعویض می‌شود و یکی از مزایای این موتور در موقع فعال شدن کولر، کشش مناسب آن است.

نکته مهم این که تا سال آینده گیربکس شش سرعته اتوماتیک برای این خودرو به‌بازار می‌آید و همچنین دفلاک یا قفل الکترونیکی دیفرانسیل، عملکرد مناسبی برای انتقال قدرت دارد. سیستم لغزش دیفرانسیل در این خودرو با دیفرانسیل سه‌تکه بالاترین میزان گشتاور را به چرخ‌ها بر اساس محاسبات ECU می‌رساند و این خودرو و شتاب اولیه مناسب و چشمگیری را در زمان تست داشت.

نکته بسیار مهم، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی این خودرو است و سنسور شتاب سنج جانبی با توجه به نیروی گریز از مرکز پایداری نسبتاً خوبی داشت. حال در زمان افزایش دور موتور و کات‌آف، بلائسنر میل‌لنگ از وارد شدن بیش از حد جلوگیری می‌کند که در این سگمنت بی‌نظیر است.

سیستم تعلیق

در محور جلو، این خودرو دارای ساختار دابل ویبشون است که سواری با کیفیتی ارائه می‌دهد و به‌دلیل مرکز ثقل بالا و هندسی قطعات، هندلینگ خودرو و نسبت به رقبای آن در سطح بالاتری است.

اما نکته قابل توجه این که رینگ ۱۷ اینچی ارتعاش کمتری ایجاد می‌کند و در محور عقب نیز همچنان از فنربندی شمش استفاده شده است که کوبش را در محور عقب بیش‌تر می‌کند و این نوع طراحی برای حداکثر تا یک تن بار مناسب است.



بابک وطن‌خواه، مدیرعامل مکت‌موتور در باره این پیکاپ گفت: «این خودرو می‌تواند به‌صورت جدی با رقبای داخلی خود با ویژگی‌های برتر رقابت ببرد. ظرفیت بازار در این سگمنت سالانه ۴۸۰۰ دستگاه است و مکت‌موتور امیدوار است بتواند با هدف گذاری دقیق، ۵۰ درصد از سهم بازار را از آن خود کند.» وی افزود: «به‌راحتی توان تولید ۲۰ دستگاه در روز را داریم و در کل سعی شده است در فاز نخست ۲۰ درصد داخلی‌سازی انجام شود و سپس این میزان به ۳۰ درصد برسد.» وطن‌خواه یادآور شد: «اگر در موتور و گیربکس تغییراتی نداشتیم، در تیرماه سال جاری محصولاتمان را به‌بازار عرضه می‌کردیم.» وی ادعا کرد: «مکت‌موتور در بین تولیدکننده‌ها بهترین گزینه را در این کلاس خودرویی تولید می‌کند.» وی همچنین افزود: «شرکت ماموت که در زمینه محصولات کار و تجاری سابقه و تجربه دارد، بر نامه‌ریزی‌های خوبی داشته تا این خودرو را به‌راحتی تولید کند. همان‌طور که گفته شد نام این خودرو و کلوت به‌معنای پستی بلندی‌های باقیمانده از فرسایش باد و خاک در کویر است که توسط یکی از اعضای فروش مکت‌موتور انتخاب شده است. این پیکاپ دارای سیستم دیفرانسیل با لغزش محدود موسوم به دفلاک است. در ایران تست‌های متعددی توسط مکت‌موتور انجام شد تا بهترین حالت برای این خودرو و لحاظ شود. از دیگر تست‌هایی که مطابق شرایط جوی و سوختی کشور انجام شده، تست پیش‌رانه ۲،۴ لیتری توریوشاژ این خودرو است.» این خودرو در حال حاضر بهترین پیکاپ در سگمنت پیکاپ‌های با ظرفیت یک تن حمل بار است با تغییراتی که در دیفرانسیل خودرو ایجاد شده امکان رانندگی روی جاده بهبود یافته است. این خودرو در حال حاضر نسبت به رقبای بازه قیمتی مناسبی قرار دارد و عمق فضای بار ۵۳۰ میلی‌متر است که از سایر رقبای بیش‌تر است. از نظر ارتفاع جی‌سی نیز ۲/۵ سانتی‌متر بالاتر است که بدون جابه‌جایی زاویه کمر و کستر برای هندلینگ فوق‌العاده بوده و نسبت به رقبای نظیر است. از نظر عملکرد نیز این خودرو در سطح بالایی قرار دارد.

به‌گزارش خبرنگار ما هادی ملک‌ان، عضو هیات‌مدیره مکت‌موتور نیز در این مراسم گفت: «قیمت کلوت حدود ۸۰۰ میلیون تومان است که با کمترین حاشیه سود مجاز و مطابق با نظر سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان به‌بازار عرضه خواهد شد. اگرچه نرخ نهایی این خودرو در چند روز آینده اعلام خواهد شد و به‌رغم این که رقبای بسیاری در بازار وجود دارند، اما هدف ما راه‌بری کلوت است و برای رسیدن به این هدف خودرو را با قیمت رقابتی و مناسبی عرضه می‌کنیم. این خودرو به‌لحاظ آپشن در سطح بالاتر و از نظر قیمت در سطح پایین‌تری نسبت به رقبای قرار می‌گیرد.» هادی ملک‌ان همچنین خاطر نشان کرد بحث خدمات پس از فروش در فاز نخست پنج شهر تهران، مشهد، اصفهان، شیراز و تبریز دنبال می‌شود و این شهرها ۷۰ تا ۸۰ درصد بازار این خودرو را در اختیار خواهند داشت. خدمات پس از فروش در فاز بعدی در سایر شهرها نیز ایجاد خواهد شد. با این تفصیلات درباره بحث خدمات این خودرو نگرانی خاصی وجود ندارد. به‌گفته ملک‌ان میزان داخلی‌سازی در سال اول و تا پایان امسال ۲۰ درصد و با افزایش تیراژ تا ۳۰ درصد خواهد بود.

در بخش دیگری از مراسم، وطن‌خواه مدیرعامل مکت‌موتور در پاسخ به پرسش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» مبنی بر این که این خودرو چه زمانی به‌بازار می‌آید، گفت: «آذرماه کلوت راهی بازار خواهد شد.» در بخش فنی نیز خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» سسوالی را مطرح کرد با این مضمون که آیا با توجه به افزایش حجم موتور پیش‌رانه کلوت از چهار سیلندر دولتی توریوشاژ به ۲،۴ لیتری توریوشاژ این خودرو برای آفرود مناسب است که وطن‌خواه در پاسخ گفت: «توریوشاژ نصب‌شده در کلوت در دور ۱۸۵۰ دوری ام‌وارد مدار می‌شود و از دور دوهزار تا ۴۵۰۰ دوری ام‌یک گشتاور خطی داریم که با پیک قدرتی که این موتور دارد، با کاهش دور موتور افت پیدا نمی‌کند و نیازی به تعویض دنده هم نیست. نکته دیگر این که حجم موتور را ۲،۴ لیتری مشخص کردیم و ۱۴۰ اسب بخار قدرت را به‌صورت پایه داریم. اگر توریوشاژ از مدار خارج شود، حداقل این توان ۱۴۰ اسب بخار را داریم. همچنین با توجه به این که روی این خودرو توریوشاژ نصب شده است، اگر از لایه‌های مازاد در زیر فیلتر هوا استفاده شود و اسنرو کل طراحی شود می‌تواند با توجه به دانسیته پایین و تعویض روغن زیر پنج هزار کیلومتر، سبب بهبود عملکرد پیش‌رانه شد.

همچنین خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» سوال دیگری مطرح کرد با این مضمون که آیا این خودرو با تغییراتی که روی دیفرانسیل آن اعمال شده و به‌اصطلاح سرعتی شده است، همچنان مناسب آفرود خواهد بود که وطن‌خواه در پاسخ گفت: «بله؛ زیرا با تغییراتی که در نسبت دیفرانسیل، پینین و کراونیل صورت گرفته نسبت دیفرانسیل را تغییر دادیم و این تغییرات با قدرت بیشتر موتور و گیربکسی که بر روی خودرو تعبیه شده باعث شده خودرو توان آن رود و آفرود خوبی داشته باشد و خودرو به‌راحتی از پس شیب ۶۰ درصد نیز برمی‌آید.»

ظاهر کلوت

کلوت از نظر استایل، اسپرت و باوقار است. این خودرو با توجه به چراغ‌های افقی در جلو و جلو پنجره نسبتاً عرض چهره جوان‌پسندی دارد و پروفیل خودرو با توجه به حجم گلگیرهای عقب باوقار و جذاب است. رینگ‌های ۱۷ اینچی

کلوت، پیکاپی با فضای مناسب، با پیش‌رانه قدرتمند، سیستم تعلیق به‌روز، خدمات پس از فروش و قیمت مناسب محسوب می‌شود که به‌نظر می‌رسد یکی از انتخاب‌های مناسب برای خرید باشد.



اعلام شرایط فروش نقدی وانت «کارا» و «کاپرا ۲» ویژه آبان ماه

شرط‌های مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت مغایرت با آن، ثبت‌نام مشتری از سوی شرکت بهمن‌موتور بکسر خواهد شد. در این طرح وانت کارا تک‌کابین تیپ ۳ با قیمت ۲۵۱ میلیون تومان و مدل دوکابین آن با قیمت ۲۶۹ میلیون تومان عرضه می‌شود. کاپرا دوکابین دودیفرا انسبل نیز در این طرح با قیمت ۵۶۹ میلیون تومان عرضه خواهد شد. موعد تحویل این خودروها هفته چهارم آذرماه اعلام شده است.

شرکت بهمن‌موتور با هدف افزایش عرضه خودرو، از ساعت ۱۰ صبح نهم آبان به مدت هر روز به صورت نقدی سه محصول خود شامل وانت کارا تک‌کابین و دوکابین و کاپرا ۲ را به فروش می‌رساند. فروش وانت کارا تیپ ۳ و کاپرا ۲ به صورت نقدی تا ساعت ۱۶ روز پنجشنبه سیزدهم آبان یا تکمیل ظرفیت ادامه دارد و متقاضیان می‌توانند با توجه به نیاز خود نسبت به خرید اقدام کنند. با هدف جلوگیری از ثبت‌نام واسطه‌ها و افزایش امکان ثبت‌نام برای مصرف‌کننده‌هایی خودرو، شرکت بهمن‌موتور فیلترهایی را مطابق

کاهش آلاینده‌گی در ناوگان تجاری جهان جدی‌تر دنبال می‌شود

رونمایی از سنگین‌های دوستدار محیط زیست در سه‌قاره

این کامیون‌ها در کنار بر خورداری از ویژگی‌ها و آپشن‌های روز با قوانین محیط‌زیستی هم تطبیق یافته‌اند



ورودی و خروج‌ها در دو طرف کامیون با قابلیت باز و بسته شدن دستی، طراحی سپر جدید، جلو پنجره نوآورانه و تغییراتی از این دست سری جدید کنورت را به یکی از آبرودینامیک‌ترین کامیون‌های تبدیل کرده است. دماغ‌دار بودن این کامیون مانند سایر محصولات کنورت به انتقال جریان هوا به اطراف و کاهش نیروی کشش کمک می‌کند که از مزایای این محصول آمریکایی محسوب می‌شود که کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌های زیست‌محیطی را به همراه دارد. نخستین مدل عرضه شده در این سری T680 است که با موتور ۱۱ و ۱۳ لیتری پاکار عرضه می‌شود. گیربکس این سری نیز محصولی از شرکت پاکار است که در دو مدل ۱۲ دنده اتومات و ۸ دنده دستی عرضه می‌شود. طراحی داخلی سری جدید کنورت نیز تغییرات بسیاری را نسبت به نسل‌های قبلی دارد.

صندلی چرخان، میز کشویی و تخت‌خواب عریض از ویژگی‌هایی هستند که در این مدل‌ها دیده می‌شود. جلو پنجره جدید و شیشه بزرگ به کار رفته در این محصولات افزایش ۳۳ درصدی دید راننده را نسبت به محصولات قبلی داف برای رانندگان به همراه دارد.

آبرودینامیک‌ترین کامیون کنورت

کمپانی آمریکایی کنورت در سال جاری از سری کامیون‌های جدید خود به نام T رونمایی کرد. خطوط پهن و کشیده در طراحی، بادگیرهای ۱۶ اینچی، طراحی جدید فضای خواب، درپچه‌های

بعد از آن که صنعت خودروهای تجاری پیرو تاثیر پذیری از پاندمی کووید-۱۹، سال ۲۰۲۰ را با مشکلات بسیاری به پایان

فرانک آقاصفی
faghhasafi@autoworld.ir

رساند، بسیاری از خودروسازان مجبور به تغییر در برنامه‌های خود شدند و برنامه برخی دیگر از این تولیدکنندگان نیز با تاخیر همراه شد. بدین ترتیب، دنیای خودروهای تجاری که به سمت استفاده از خودروهای الکتریکی و تکنولوژی‌های روز پیش می‌رفت، با سرعت کمتری به کار خود ادامه داد. حالا امروز در واپسین ماه‌های سال ۲۰۲۱، صنعت تولید کامیون و کشنده در دنیا، تغییر چندانی را شاهد نبوده و برنامه خودروسازان بر تر جهانی دستخوش مشکلات ناشی از کرونا، همچنان با کم و کاست اجرا می‌شود. اما در سالی که به پایان نزدیک می‌شود، سه خودروساز بزرگ از سه‌قاره آمریکا، اروپا و آسیا، سه مدل از جدیدترین کامیون‌ها و کشنده‌های خود را معرفی کردند که می‌توانند نقطه عطفی در این صنعت بزرگ و حیاتی باشد. داف، هیوندای و کنورت سال جاری میلادی را متفاوت از سایر خودروسازان تجاری به پایان خواهند رساند و محصولات را معرفی کرده‌اند که در کنار بر خورداری از ویژگی‌ها و آپشن‌های روز، قوانین محیط‌زیستی را هم در نظر گرفته و اهدافی از جمله کاهش آلاینده‌ها را دنبال می‌کنند.

رونمایی از کشنده دوستدار محیط زیست هیوندای

شرکت هیوندای کره در سال جاری میلادی از کشنده جدید خود با نام HDC-6 Neptune، رونمایی کرد. HDC-6 نپتون یک کامیون پیل سوختی هیدروژنی است که در کلاس ۸ کشنده‌های آمریکا دسته‌بندی می‌شود و هیوندای هدف از تولید آن را رقابت در بازار خودروهای تجاری آمریکا عنوان کرده است. این کامیون در راستای قوانین محیط‌زیستی جدید، یک محصول دوستدار محیط‌زیست بوده و به گونه‌ای طراحی شده که آبرودینامیک بالایی را برای این کشنده به همراه دارد. این کامیون از آینه‌های جانبی دیجیتال بهره برده که می‌توانند تصاویر را درون کابین به راننده نشان دهند. جلو پنجره این محصول هم طوری طراحی شده که به صورت یکپارچه با پله‌های دسترسی به کابین دیده می‌شود و به این ترتیب طراحی موفق به مخفی کردن پله‌ها شده‌اند. استفاده از پیل سوختی در این کامیون مزایایی همچون شعاع حرکتی بالا، توانایی حمل بار بیشتر و زمان سوخت‌گیری کم‌تر را در پی دارد.

دو محصول کم آلاینده داف برای آمریکا و اروپا

خودروسازی داف در سال جاری میلادی از دو مدل XG و XG پلاس رونمایی کرد. داف اعلام کرده این محصول XG را به منظور رعایت قوانین آلاینده‌گی و زیست‌محیطی اروپا طراحی و تولید کرده است. دو پیش‌راننده در داف XG به کار رفته که یکی از آن‌ها موتور اختصاصی داف MX11 با حجم ۱۱ لیتر و در بازارهای اروپایی قابل سفارش است و دیگری که مدل ۱۳ لیتری داف است که به منظور تأمین بازار آمریکا در نظر گرفته شده است. هر دو نسخه به همراه گیربکس AMT دوازده سرعت ZF عرضه خواهند شد. کابین جدید و تجهیزات فناوری‌ها مختلف در این خودرو به کار گرفته شده‌اند که آن را نسبت به مدل‌های قبلی داف XF متمایز خواهند کرد. این دو کامیون داف بر اساس پلتفرم محصول قدیمی‌تر XF طراحی شده و یکی از تفاوت‌های این دو فضای بیشتر و سقف بلندتری است که در اختیار دارد مدل XG پلاس قرار دارد. آینه دیجیتالی داخل کابین،

تولید انبوه ۲ کشنده و کامیونت جدید ایران خودرو دیزل از سال آینده



خبر داد و بیان کرد: «در حال حاضر کامیونت آدرین در حال طی کردن مراحل استاندارد و تست (COP) است و از سال ۱۴۰۱ تولید انبوه و فروش این محصول در دستور کار شرکت ایران خودرو دیزل قرار دارد.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل یکی دیگر از برنامه‌های راهبردی این شرکت را تولید اتوبوس برقی اعلام و تصریح کرد: «به زودی نمونه اتوبوس برقی تولیدی در شرکت ایران خودرو دیزل رونمایی و به تدریج آماده ورود به بازار خواهد شد.»

توسلی مهر همچنین با اشاره به برنامه نهضت داخلی سازی به عنوان یکی از سرفصل‌های اصلی برنامه‌های ایران خودرو، به فرایند داخلی سازی محصولات در شرکت ایران خودرو دیزل پرداخت و گفت: «در حال حاضر اتوبوس آمبولانس شرکت با ۵۶ درصد خودکفایی به تولید می‌رسد و تا پایان امسال سهم داخلی سازی این محصول به ۶۷ درصد افزایش خواهد یافت.» وی در پایان از ظرفیت تولید سالانه ۳۰ هزار دستگاه انواع محصولات تجاری در ایران خودرو دیزل خبر داد و تاکید کرد: «هم‌اکنون تولید بخش مهمی از محصولات به خصوص در حوزه کامیون و کمپرسی با اجرای پروژه‌های خودکفایی با بیش از ۸۰ درصد داخلی سازی انجام می‌شود.»

مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل با تشریح برنامه‌های این شرکت برای تولید محصولات جدید، از عرضه نسخه جدید پیکاپ فوتون تولند تا پایان امسال و تولید انبوه کشنده جدید آتامان و کامیونت آدرین از سال آینده خبر داد. جواد توسلی مهر با اعلام این خبر افزود: «تاکنون ۳۴۸ دستگاه تعهد برای فوتون جدید ایران خودرو دیزل ایجاد شده که تا پایان سال باید تحویل مشتریان شود.»

وی همچنین از اتمام دریافت مراحل مجوز استاندارد و تست (COP) پیکاپ فوتون با گیربکس اتومات تا پایان امسال خبر داد و تاکید کرد: «از سال آینده فروش پیکاپ با گیربکس اتومات در شرکت ایران خودرو دیزل آغاز می‌شود.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل همچنین کشنده آتامان را از دیگر محصولات جدید این شرکت در سال جاری دانست و گفت: «مراحل دریافت استاندارد و فرایند تست (COP) ۱۰ دستگاه از این محصول نیز تا پایان امسال به اتمام می‌رسد و از سال آینده تولید انبوه آن آغاز خواهد شد.» به گفته توسلی مهر، در محصول جدید کشنده ایران خودرو دیزل بیش از ۶۵ درصد داخلی سازی انجام شده است. وی در ادامه اعلام اهداف شرکت برای تولید محصولات جدید، از عرضه کامیونت آدرین از سال آینده



و این موضوع شامل خودروهای تجاری نیز می‌شود. اگر چه مسئولین اخیراً ششایه افزایش قیمت بنزین را رد کرده‌اند، اما حتی در صورت احتمال وقوع چنین تصمیمی می‌توان گفت که صنعت خودرو از امروز باید به فکر اصلاح تولید و عرضه محصولات با مصرف کم باشند.

هفته گذشته در همین صفحه و در قالب یادداشتی تاثیرات افزایش قیمت سوخت را بر بازار خودرو بررسی کردیم و به‌طور خلاصه باید به این موضوع اشاره کرد که افزایش بهای سوخت سبب کاهش تقاضا برای خودروهای پر مصرف با تکنولوژی موتور قدیمی همانند پراید، تیبا، پژو ۴۰۵، سمند و پارس خواهد شد



شایعه افزایش قیمت سوخت و تاثیر آن بر بازار خودرو

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

حداکثر تقاضا در بازار خودرو؛ یک میلیون دستگاه؟

در حالی عنوان می‌شود که قیمت خودرو نسبت به هشت سال پیش ۱۰ برابر شده؛ اما قدرت خرید بر مبنای حداقل دستمزد، حداکثر چهار برابر شده است. بدین ترتیب فاصله زیادی بین قدرت خرید مردم در شرایط حال در مقایسه با سال ۱۳۹۲ وجود دارد و همچنین ما شاهد خروج پیک جمعیت یعنی متولین دهه ۶۰ از بازار خودروهای نو هستیم. با این تفاسیل به نظر می‌رسد بر آورد نیاز فعلی بازار خودرو کشور به یک میلیون دستگاه خودرو صفر کیلومتر چندان دقیق نباشد.

در سال ۱۳۹۲ طبق برآوردهای رسمی اعلام شد که بازار خودرو کشور در هر سال به یک میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد و در آن زمان قیمت هر دستگاه خودرو پراید به عنوان شاخص ارزان ترین خودرو بازار دقیقاً معادل ۱۴ میلیون تومان بود. حال بعد از تغییر و تحولات فراوان امروز قیمت هر دستگاه پراید در بازار در محدوده ۱۴۰ میلیون تومان قرار دارد و این در حالی است که برخی از مسئولین این روزها صحبت از آن می‌کنند که بازار خودرو کشور سالانه به یک میلیون دستگاه خودرو نیاز دارد. این صحبت

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایبریو ۲۱۰۶
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشرفته حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایبریو ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایبریو
میتسوبیshi او تلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi او تلندر هیبریو	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولند سواری	فضای کم ردیف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ ولند سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتا ق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

LIQUI MOLY
بیشتر برانید

MOTOR OIL
MADE IN GERMANY

iranliquimoly
www.liqui-moly.ir



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۷۰۸۰ - داخلی ۱
 و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۶
 www.synolexoil.com
 telegram.me/synolexoil

فروش روغن موتور تنها با ثبت در سامانه جامع تجارت

تعویض روغنی های سراسر کشور ملزم به دریافت «کد نقش» شدند

سامانه جامع تجارت دارا بودن «کد نقش» است، گفت: «با تکمیل فرایند ثبت فروش شرکت های تولید کننده در سامانه جامع تجارت، تعویض روغنی هایی که اقدام به دریافت «کد نقش» نکرده اند قادر به خرید نخواهند بود.» سعادت نژاد تعداد تعویض روغنی های دارای مجوز اتحادیه در تهران را یک هزار و ۵۰۰ واحد صنفی اعلام کرد و گفت: «اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و فیلتر تهران موضوع را در قالب پیامک به کلیه اعضا اطلاع رسانی کرده است و در صورت اجرایی شدن قانون در آینده ای نزدیک، تنها واحدهای صنفی دارای کد نقش امکان خرید روغن موتور را خواهند داشت.» وی دلیل اتخاذ این تصمیم توسط سازمان حمایت را فراهم آوردن امکان رصد و پیگیری کالای تولید و فروخته شده دانست و افزود: «از این پس فروشندگان روغن موتور یک برگ از فاکتور صادر شده را در سامانه جامع تجارت ثبت خواهند کرد تا دولت بتواند کالای تولید شده را تا رسیدن به دست مصرف کننده نهایی رصد کند.» به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» تعویض روغنی ها و عاملان فروش شرکت های تولید کننده روانکار باید برای دریافت «کد نقش» به سایت سامانه جامع تجارت به آدرس «NTSW.IR» مراجعه و «کد نقش» واحد صنفی خود را دریافت کنند.



با تصمیم سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان برای ثبت فروش شرکت های تولید کننده روغن موتور در سامانه جامع تجارت، تمام تعویض روغنی های سراسر کشور ملزم به دریافت «کد نقش» از سامانه مذکور شدند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» داوود سعادت نژاد، رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، روغن و فیلتر تهران با اعلام این خبر از کلیه واحدهای صنفی فعال در زمینه تعویض روغنی خواست تا برای دریافت «کد نقش» اقدام کنند. وی با تأکید بر اینکه بر اساس تصمیم سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان کلیه واحدهای تولیدی روغن های موتور ملزم به ثبت مشخصات خریدار در سامانه جامع تجارت شده اند و نمایندگان و عاملان این شرکت ها نیز باید تنها به تعویض روغنی هایی کالای عرضه کنند که امکان ثبت نام در سامانه وجود داشته باشد. وی با تأکید بر اینکه لازم است ثبت تعویض روغنی در



علیرضا کافی
 a.kafi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هابلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGIE. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



کمپانی ZF آلمان یکی از معتبرترین و بزرگترین سازنده‌های سیستم انتقال قدرت در خودرو است و این کمپانی در بخش ایمنی نیز توانسته در سال‌های اخیر موفق ظاهر شود. یکی از طرح‌های خلاقانه این کمپانی برای ایمنی بیشتر سرنشینان خودرو، استفاده از ایربگ خارجی برای حفاظت بیشتر از سرنشینان خودرو است. این ایده که سال ۲۰۱۶ از سوی بخش تحقیق و توسعه ZF ارائه شد، حال قرار است به صورت آزمایشی روی

محصولات خودروسازانی که خواهان ایمنی بیش‌تری هستند، نصب شود. براساس گفته‌های متخصصان کمپانی ZF این سامانه ایمنی تا ۴۰ درصد در کاهش خسارات کشنده موثر خواهد بود. طبق مطالعاتی که انجام شده، نصب ایربگ خارجی در حفظ جان سرنشینان بر اثر ضربه و تنش‌های وارده بسیار موثر است. کمپانی مرسدس بنز قرار است به صورت آزمایشی این ایربگ را روی مدل‌های S کلاس جدید W223 و EQE اجرا کند. این ایده قرار است تا سال ۲۰۲۵ فراگیر شود.

ایده خلاقانه برای ایمنی خودرو



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۲۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۵۲۵

کدام عامل در آفرود منجر به کاهش ایمنی می‌شود؟

۱- استفاده از تایرهای غیر استاندارد
۲- تغییرات غیر اصولی سیستم تعلیق و ترمز
۳- تغییرات غیر استاندارد در موتور

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرمای می‌رسیدیم کدام مورد می‌تواند عامل اصلی خرابی سیستم تعلیق خودرو و کاهش ایمنی آن در زمان بارندگی باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۳۲ درصد به گزینه یک یعنی دست‌اندازهای عمیق سطح شهر، ۳۷ درصد به گزینه دوم یعنی وجود سرعت‌گیرهای غیر استاندارد و ۳۱ درصد به گزینه سوم یعنی رانندگی غیر اصولی رأی داده بودند.



پیامک

SMS

ضعف بخاری

خودرو هیوندای ورنای دارم و مدتی است حس می‌کنم گرمای بخاری خودرو کاهش یافته است. علت چیست؟

۰۹۱۵***۲۳۰۰

برای عیب‌یابی بهتر باید خودرو به‌طور دقیق مورد بررسی قرار گیرد. اما کاهش قدرت گرمای سیستم تهویه مطبوع در حالت کلی ناشی از خرابی فن دمنده، گرفتگی مدار خنک‌کاری و کاهش آب موتور است و نیاز به بررسی بیش‌تری دارد.

فن دمنده: در صورتی که فن دمنده نتواند هوای محیط را به‌درستی به سیستم گرمایش برساند، سبب کاهش قدرت پرتاب باد گرم به داخل کابین می‌شود. مدار خنک‌کاری: اگر میزان کیلومتر کارکرد خودرو زیاد باشد، در اثر وجود رسوبات گرفتگی در مدار سیستم گرمایش رخ می‌دهد که مانع از چرخش درست آب در سیستم بخاری شده و سبب تضعیف گرمای آن می‌شود.

کاهش آب موتور: در صورت عدم توجه مالک خودرو به میزان سطح سیال موجود در داخل موتور و رادیاتور، میزان سیال کاهش یافته و گرمای سیستم نیز کاهش می‌یابد. زیرا سیستم گرمایش به‌درستی تبادل حرارت نداشته و در نتیجه کابین خودرو به‌خوبی گرم نمی‌شود.

کشش نامناسب خودرو

خودرو کاربراتوری مدل ۷۷ دارم و چند روزی است کشش و قدرت خوبی در زمان حرکت ندارد. علت چیست؟

۰۹۲۵***۷۴۱۶

توجه به این که شما بیان کردید خودرویتان از سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری برخوردار است، باید چندین عامل را مورد بررسی قرار داد.

در نخستین مرحله شما باید فیلتر هوا را بررسی و در صورت کثیف بودن، آن را تعویض کنید. اغلب مردم تصور می‌کنند فیلتر هوا را اگر به کمک باد تمیز کنند دیگر گرد و غبار در آن وجود نخواهد داشت که این باور نادرست و اشتباه است؛ زیرا باید هنگامی که فیلتر هوا کثیف می‌شود آن را تعویض کنید. همچنین اگر خودرو شما تنها هنگامی که در سر بالایی‌ها حرکت می‌کنید، کشش نداشته باشد، بازترین مشکل آن استهلاک بیش از حد صفحه کلاچ یا دیسک کلاچ است که باید به مکانیکی مراجعه کرده و دیسک و صفحه کلاچ را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود.

اما اگر با تعویض دیسک و صفحه کلاچ مشکل رفع نشود، باید در پیجه‌های ساسات، در پیجه گاز کاربراتور مورد بررسی قرار گیرد که در این صورت ممکن است در پیجه‌های ساسات کامل باز نشود و سبب ایجاد چنین مشکلی شود که باید ضمن مراجعه به مکانیکی آن را تعمیر و تنظیم کنید.

خرابی کمک فنر

با خرابی کمک فنر خودرو چه قطعات دیگری ممکن است آسیب ببینند؟

۰۹۱۸***۲۴۷۶

کمک فنر وظیفه دارد ارتعاشات ناشی از ناهمواری سطح جاده را جذب کند و این امر سبب می‌شود سرنشینان آسایش خاصی داشته باشند و از طرفی به قطعات و بدنه خودرو آسیبی وارد نشود.

اما اگر خودرویی با سرعت زیاد از روی دست‌اندازی عبور کند، سرعت و وزن خودرو تولید نیرو می‌کند و انتقال این نیرو به بدنه یا دیفرانسیل، این قطعات نیز آسیب قابل توجهی خواهند دید.

در واقع اگر کمک فنر خودرو خراب باشد، قطعات بسیاری آسیب می‌بیند که این قطعات شامل لاستیک، دیفرانسیل، جعبه فرمان (این قطعه بیش‌ترین خرابی را خواهد داشت) و فنرها نیز می‌شود.



RS6 اونت؛ استیشن سریع‌السیر آلمانی!

انتخاب اسپرت با آئودی

به کابین دو صفحه‌نمایشگر تعبیه‌شده در میان کنسول، طراحی در پیچه‌های هوای ورودی یکپارچه به‌سبک جدید آئودی، کلاستر بزرگ و دیجیتال با قابلیت‌های جدید، غربلیک فرمان اسپرت با روکش چرمی و قرارگیری دو پدال شیفتر آلومینیومی در پشت آن، دسته‌دنده جمع‌وجور اسپرت و استفاده از تزئینات آلومینیومی در پوشش برخی از قطعات، فضای یک خودرو و کاملاً اسپرت اما مدرن را در اختیار سرنشینان می‌گذارد.

مهندسان آئودی قلب تپنده RS6 اونت را با موتورهای الکتریکی هماهنگ کرده‌اند تا حداکثر ۵۹۱ اسب بخار توان و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. به عبارت دیگر این نخستین بار است که در فضای محر که این استیشن خاص و عملکردی از این حلقه‌ها از سیستم ۴۸ ولتی یا همان هیبرید ملایم موسوم به MHEV استفاده می‌شود. هدف از طراحی موتور الکتریکی و هماهنگی آن با پیشرانه هشت سیلندر بنزینی RS6 اونت افزایش رانندگی و همچنین پرفورمنس آن است که مطابق آنچه کمپانی آئودی اعلام می‌کند، با ریکواری کردن انرژی و تعبیه سیستم رانندگی پویا، عملکرد این استیشن ته‌جامی نسبت به‌قبل بهبود یافته است تا بتواند با چنین ویژگی‌ها منحصربه‌فردی در بازار این دسته از خودروها خودنمایی کند. از نکات مهم و برجسته دیگر RS6 اونت در بخش فنی می‌توان به گیربکس هشت‌سرعتی تپ‌ترونیک بهینه‌سازی‌شده آن اشاره کرد که با سیستم کنترل عملکرد راه‌اندازی انتقال قدرت و هماهنگی آن با سامانه کوآر و برای چهار چرخ محرک بودن، می‌تواند نسبت توزیع نیرو را به‌حالت ۴۰ به ۶۰ برساند. از سوی دیگر دیفرانسیل مرکزی مکانیکی با کنترل الکترونیکی میزان گشتاور انتقالی را در جلو به ۷۰ و در محور عقب به ۸۵ درصد می‌رساند. برای این خودرو پنج وضعیت کامفورت (راحتی)، اتو، بهره‌وری داینامیک، RS خاص با دو مد RS1 و RS2 تعریف شده و وضعیت RS (که دکمه فعال‌کننده آن روی فرمان قرار دارد) به‌صورت جداگانه تنظیم می‌شود. در زمان فعال کردن وضعیت RS سیستم تعلیق با مدیریت گیربکس، سیستم تمام‌چرخ فرمان‌پذیر، سامانه دیفرانسیل اسپرت کوآر و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، عملکرد تحسین‌برانگیز و جالب توجهی را به‌نمایش می‌گذارد که مشابه رانندگی سوپراسپرت است.



استیسیسین‌ها همواره به‌دلیل نوع طراحی و کاربری‌شان گزینه مناسبی برای داشتن یک خودرو خانوادگی محسوب شده‌اند. اما در این میان کمپانی‌های آلمانی سعی کرده‌اند با ارائه و معرفی استیسیسین‌های متفاوت‌تر در این زمینه همواره دست بالاتر را داشته باشند. عملکرد بالا، پیشرانه‌های قدرتمند و شتاب سریع جزو برجسته‌ترین موارد این دسته از خودروهای رزم‌ها محسوب می‌شود. اما سال گذشته برند اسپرت و زیرمجموعه بزرگ‌ترین خودروساز آلمانی یعنی آئودی از استیسیسین فوق‌عملکردی و خاص خود رونمایی کرد. در حقیقت ۲۵ سال از تولید این خودرو عملکردی و جدید را با حلقه‌ها با نام RS6 اونت می‌گذرد و مدل‌های RS، RS6، RS7 به‌عنوان شاخص‌ترین خودروهای عملکردی این سری معرفی می‌شوند. نسخه ۲۰۲۱ این خودرو اسپرت و عملکردی توانسته نظر بسیاری از اسپرت‌دوستان را به خود جلب کند و این خودرو در نگاه نخست حس خشن و ته‌جامی خود را به‌نمایش می‌گذارد و طراحان آئودی با مجموعه خطوط شارپ و تیز روی بدنه و البته تناسب بی‌نظیر، استایلی صریح و موثر برای RS6 اونت به‌وجود آورده‌اند. در عین حال پروفایل خودرو به‌دلیل خطوط شارپ و تیز حجم‌هایی را ایجاد کرده که با رینگ‌های ۲۱ اینچی کاراکتری نافذ و اسپرت را در کنار ظاهری ته‌جامی به‌ارمغان آورده است. یکی از نکات مهم برای جذابیت هر چه‌بیش‌تر ظاهر این استیسیسین عملکردی، گرافیک خاص چراغ‌ها به‌همراه LED است که با اسپر اغراق‌شده به‌همراه دوروردی هوای درون سپر و لیپ زیر آن و خط‌های برجسته همگرا روی کاپوت، خشن و جالب توجه به‌نظر می‌رسند.

از سوی دیگر نمای عقب RS6 اونت لوکس بودن محسوس را در کنار ویژگی اسپرت خود نشان می‌دهد. مواردی همچون زاویه بیش‌تر شیشه عقب و حجم‌پردازی زیبای سپر، چراغ‌هایی با گرافیک خاص (که کروم داخل آن حالت پیوسته ایجاد کرده) و دو آگزوز بیضی‌شکل در طرفین سپر، استیسیسین جدیدی از سری RS را به‌نمایش می‌گذارد و همچنان انگیزش‌ترین بخش RS6 اونت، کابین فوق‌لوکس مزین شده به نشانه‌های اسپرت است که در عین مدرن بودن، سبک خاصی از لوکس بودن را ارائه می‌دهد. هنگام ورود

تلگرام

Telegram

طراحی‌های جنجالی خودرو سازان!

در روزهای اخیر کمپانی لندروور از نسل جدید اس‌یووی محبوب خود رونمایی کرد. اگر چه این اس‌یووی با ظاهری محافظه‌کارانه به‌بازار عرضه شد، اما نقد‌های بسیاری بر آن وارد بود. استایل رنجروور همانند نسل قبلی خود با زبان جدید طراحی این کمپانی تولید شد و نکته بسیار مهم این که نمای عقب این خودرو با تغییراتی که داشته، مدرن و جذاب‌تر شده است. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا طراحی خودرو سازان رندو و جنجالی خودرو ادامه خواهد داد و این که طراحی محصولات خودرو سازی بر اساس نیاز مشتری خواهد بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

خودروسازان مطرح هر یک با مختصاتی که در زمینه طراحی دارند، محصولات جدیدی را به‌بازار عرضه می‌کنند. در واقع خط‌مشی خودروسازان با یکدیگر متفاوت است و بر این اساس هر خودروساز مطابق سیاست‌های خود و منطبق بر نیاز مشتریان محصولات جدیدی را طراحی و تولید می‌کند. رنجروور با تغییرات در طراحی، استایل و ظاهر مدرن و متفاوتی به‌خود گرفته است و در همین راستا تغییرات نمای عقب به‌حدی گسترده بوده که برای برخی از منتقدان به اصطلاح دیر هضم است. این سبک طراحی به‌نوعی از تغییرات گسترده‌ای در خط‌مشی لندروور حکایت می‌کند.

علی‌بور

در ماه‌های اخیر کمپانی لکسوس نیز از محصول جدیدش رونمایی کرد که از جلو پنجره بسیار بزرگی بهره‌مند بود. از سوی دیگر رنجروور با تغییرات جدید توانسته خط‌مشی جدید خود را در طراحی محصولاتش به‌نمایش بگذارد. این طراحی فارغ از هر بحث و نقدی، نظر مستریان را تأمین و دنبال کرده و رنجروور جدید مدرن و سنت‌شکنانه است و اس‌یووی جدیدی را به‌مشتریان ارائه می‌دهد.

طیلبابایی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

معیوب شدن آگزوز

موتورسیکلت ۲۰۰ سی‌سی انژکتوری اسپرت با کارکرد حدود دو هزار کیلومتر دارم و بیش از یک هفته است هنگام گاز دادن و بالا بردن دور موتور، صدای عجیبی از قسمت جلویی موتور به‌گوش می‌رسد. با مراجعه به نمایندگی برای رفع مشکل کارشناس مربوطه گفت باید واشر آگزوز تعویض شود. اما پس از تعویض واشر نیز مشکل برطرف نشد. ناچار بار دیگر با مراجعه به یک تعمیرگاه خصوصی مکانیک پس از بررسی اعلام کرد که به‌دلیل نشی از آگزوز چنین صدایی تولید می‌شود و همچنین تشخیص داد به‌دلیل کیفیت پایین قطعه این مشکل به‌وجود آمده است.

۰۹۳۶***۴۷۱۶



کشف لاستیک قاچاق در دهلران

فرمانده انتظامی استان ایلام از کشف ۳۰۴ حلقه لاستیک قاچاق در شهرستان دهلران خبر داد. سردار دلاور القاسمی مهر در گفت‌وگو با خبرنگار گروه استان‌های باشگاه خبرنگاران جوان از ایلام گفت: «ماموران انتظامی شهرستان دهلران با دریافت خبری مبنی بر قاچاق تعدادی لاستیک خودرو توسط فردی سودجو، رسیدگی به موضوع را بصورت ویژه در دستور کار خود قرار دادند. او افزود: «ماموران

انتظامی با اشراف اطلاعاتی و حین کنترل خودروهای عبوری یک دستگاه کامیونت ایسوزو را متوقف و در بررسی بیشتر از آن ۳۰۴ حلقه لاستیک قاچاق کشف کردند.» فرمانده انتظامی استان ایلام با اشاره به اینکه کارشناسان ارزش این محموله قاچاق را ۲ میلیارد ریال برآورد کردند، ادامه داد: «در این راستا یک متهم دستگیر و جهت سیر مراحل قانونی تحویل مراجع قانونی شد.»

انحصار طلبی دو غول صنعت تایر در پیچ‌وخم پیست‌ها

فضای غیر رقابتی «موتور اسپرت» برای تولیدکنندگان تایر



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

ارائه استراتژی کنترل تایرهای مصرفی حین حضور در رقابت‌های موتور اسپرت جدید نیست. حتی در مسابقات موتور سیکلت هم این تکنیک‌ها خاص و منحصر به فرد نیستند.

پیرلی تنها نامین‌کننده لاستیک در فرمول یک و همچنین مسابقات قهرمانی رالی جهان «WRC» است.

در مسابقات دوچرخه سواری، سوپر بایک‌های بریتانیایی و جهانی نیز از لاستیک‌های پیرلی (یاد گذشته Metzler) استفاده می‌شود؛ اما در این میان یک استثنا وجود دارد و آن هم مهم‌ترین رقابت موتور سیکلت‌های دنیاست. زیرا تیم‌های MotoGP باید از تایرهای میشلن استفاده کنند و تا سال ۲۰۲۳ این قرارداد بسته شده است. اما آیا استراتژی‌های کنترل تایر در موتور اسپرت واقعا به کسب نتایج بهتر منجر می‌شوند؟ در این زمینه دو دیدگاه وجود دارد.

رقابتی که بی‌عیب نیست

اول از همه، باید یک چیز را حذف کنیم. بدبین‌ها فکر می‌کنند تایرهای کنترل‌لی فقط شیوه‌ای برای ارگان‌های بین‌المللی موتور اسپرت همچون دورنا، IRTA، FIM و MSVR هستند تا جیب خود را پر از پول کنند، اما چنین نیست. این سازمان‌ها توسط افرادی اداره می‌شوند که علاقه زیادی به ورزش‌های موتوری دارند، به همین دلیل چنین تصمیماتی را فقط برای ثروتمند شدن نمی‌گیرند (اگر چه در هر صورت این اتفاق رخ می‌دهد). به رغم قرار دادهای چند میلیون دلاری با تایر سازان که سال به سال امضا می‌شود اما موضوع اصلی پول نیست. اگر همه شرکت‌کنندگان تایرهای یکسانی داشته باشند، هیچ فردی مزیت یا عیبی در مسابقه ندارد و این امر باعث کاهش بار رقابتی می‌شود. در واقع مخالفت با این موضوع در ظاهر دشوار است، به ویژه در مسابقات موتور سواری سطح بالا که به خوبی تیم‌ها ممکن است از همکاری سازنده تایر نیز برخوردار شوند. آنها ممکن است تایرهای

خاصی را دریافت کنند که در دسترس هیچ تیم دیگری یا حتی سایر افرادی که از تایرهای همان سازنده استفاده می‌کنند، نباشد.

این رقابت به نفع چه کسی تمام می‌شود؟

خواه میشلن در MotoGP باشد یا پیرلی در BSB و WSBK حضور داشته باشد. اما اینکه آنها بین راننده‌ها رقابت ندارند به این معنی است که واقعا مجبور نیستند برای ارتقای محصول خود تلاش کنند و هر کاری را انجام دهند. توسعه و سرمایه‌گذاری تیم‌های MotoGP و کارخانه‌های موتور سازی برای برنده شدن در مسابقات، خارج از محاسبات ماست. اما هر دو باید با شرکت‌های تایر ساز مطابقت داشته باشند، اگر به همه شرکت‌های تایر سازی اجازه دهید که خودی نشان دهند، آن‌ها تمام تلاش خود را خواهند کرد و نتیجه نهایی توسعه سریع تایرها در موتوری بی‌خواهد بود که در نهایت به معنای تایرهای بهتر برای ما «مصرف‌کنندگان» است.

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	گوپیر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





از نهادهای نظارتی و همچنین نمایندگان شرکت‌های لنت‌ساز را داد؛ اما به‌اشتباه در متن مصاحبه به‌گونه‌ای منعکس شد که ظاهر این کمیته تشکیل شده است. به‌این وسیله این اشتباه تصحیح و تأکید می‌شود چنین کمیته‌ای تشکیل نشده و صرفاً ضرورت تشکیل چنین کمیته‌ای به‌منظور حفظ حقوق تولیدکننده و دفاع از مصرف‌کننده مطرح شده است.

هفته گذشته روزنامه «دنیای خودرو» طی مصاحبه‌ای با مدیر بازاریابی شرکت لنت پارس، به‌بحث پیرامون عرضه لنت‌های تقلبی و وفور آن در بازار و همچنین ضرورت مقابله با تولید و فروش این نوع لنت‌ها که به‌شرکت‌های بزرگ ضربه زده و به‌اعتماد مشتریان آسیب وارد می‌کند، پرداخت. در این مصاحبه علیرضا خیاط‌زاده پیشنهاد تشکیل کمیته‌ای متشکل



پیشنهاد تشکیل کمیته نظارتی برای جلوگیری از فروش لنت تقلبی

فروش آنلاین در خدمت برخی لنت‌های زیرزمینی



فرشید سلگی

لنت‌های تقلبی با سوءاستفاده از نام برندهای معروف در فضای مجازی عرضه می‌شود

در کنار آن فعالیت کنند و اداره ثبت نباید وقتی برند شرکت ما با این اسم وجود دارد، اجازه ثبت برندهای دیگر را بدهد. وی می‌افزاید: «این‌ها مواردی است که ما آن را به‌شکل حقوقی دنبال می‌کنیم و شرکت مذکور احتمالاً به‌صورت زیرزمینی لنت ترمز تولید می‌کند.» مدیر شرکت اتحاد لنت پیشرو صنعت در ادامه تأکید می‌کند: «این مساله تنها برای ما نیست و شرکت‌های دیگر هم از این که محصولاتشان توسط واحدهای زیرزمینی جعل می‌شود گلایه دارند. در واقع وقتی برندی نامی می‌شود، متقلبین سعی می‌کنند از آن سوءاستفاده کنند.» وی می‌گوید: «ما با سایت دیجی کالا همکاری نداریم؛ اما دیدیم که این محصولات در سایت به‌فروش می‌رسد.»

روند تولید محصولات تقلبی از برند EMCO شرکت اتحاد لنت پیشرو صنعت سبب شد این شرکت طی نامه‌ای به‌اداره کل استاندارد استان مرکزی نسبت به‌جعل نام این شرکت و عرضه محصولات تقلبی به‌نام آن اطلاع‌رسانی کند. در این نامه اشاره شده که محصولات شرکت اتحاد لنت بخش عمده‌ای از نیاز خطوط تولید ایران خودرو و سایپا و بازار داخلی را تأمین می‌کند. اما متأسفانه در سال جاری نمونه‌های تقلبی لنت دیسکی با برند EMCO و با درج شماره پروانه استاندارد شرکت اتحاد لنت روی بسته آن‌ها مشاهده شده است. پس از انجام آزمون‌های آزمایشگاهی مشخص شده که لنت‌های تقلبی به‌لحاظ ابعادی و کیفی کاملاً مغایر محصولات تولیدشده در شرکت اتحاد لنت هستند. در همین زمینه اسدی، مدیر شرکت اتحاد لنت پیشرو صنعت به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «وقتی برندی مطرح می‌شود، برندهای دیگر نیز سعی می‌کنند با نام‌های مشابه

بهترین راه برای اطمینان از اصالت کالا خرید از فروشگاه‌های معتبر است؛ خواه نمایندگی یک قطعه‌فروش در بازار باشد یا یک فروشگاه آنلاین مورد اعتماد. اما این روزها فضای تقلب به‌فروشگاه‌های معتبر نیز رسیده و رد برخی قطعات یدکی تقلبی مانند لنت ترمز را باید در فروشگاه‌های آنلاین دنبال کرد! بحث تقلب در تولید قطعات یکی از موارد قدیمی در کشور است و نمونه‌های تقلبی بسیاری از قطعات با کیفیت، بعد از مدتی راهی بازار می‌شوند. از تقلب و جعل در بسته‌بندی قطعات تا موارد بسیار دیگر در این حوزه به‌چشم می‌خورد و در حوزه لنت ترمز این مورد بسیار دیده می‌شود. در این رابطه شرکت امکو (M.CO) با ارائه نامه‌ای به‌سایت فروش اینترنتی دیجی کالا خواستار حذف قطعاتی شده که با نام مشابه برند خود یعنی EMCO عرضه می‌شود.

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۶- ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۵۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۵۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۶- ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت (ایران)
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	گیرا لنت (ایران)
	۹۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۶- ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	گیرا لنت (ایران)
	۹۰,۰۰۰	۶۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۱۳,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۰۰,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۱۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۶۶,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۲۱۲,۰۰۰	۹۲,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۸۸,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو - اتحاد لنت (ایران)
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۶- ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۸۹	لنت جلو پراید صبا	امکو - اتحاد لنت (ایران)
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۰۲,۷۰۰	۲۲۲,۳۴۹			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۴۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۴۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶		لنت جلو سمند	
	۲۱۱,۶۸۰	۲۷۶,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۲۷,۷۹۲	۲۹۰,۷۹۵			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پخش شدن قطعات برگشتی

شمال، دو محور اصلی شهداد-نهبندان و خرم آباد-بیلدختر نیز همچنان مسدود بوده و تردد از محورهای جایگزین انجام خواهد شد. رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا درباره وضعیت جوی در جاده‌ها نیز اظهار کرد: «رانندگان قبل از سفر، از سالم بودن تجهیزات گرمایشی وسیله نقلیه خود اطمینان حاصل کنند و امکانات مخصوص این فصل نظیر زنجیر چرخ و... را به همراه داشته باشند.» شیرانی همچنین توصیه کرد شهروندان از انجام سفرهای غیر ضروری خودداری کنند و در صورت سفر حتما وعده غذایی کافی به همراه داشته باشند.

مهر: رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور ناجا درباره وضعیت ترافیک در محورهای شمالی کشور گفت: «برابر آخرین گزارش‌های دریافتی تردد در تمامی جاده‌های کشور به آرامی و روان در حال انجام است و مشکل و گره ترافیکی خاصی در این خصوص گزارش نشده است.» سرهنگ ششیرانی به وضعیت آزادراه تهران-شمال نیز اشاره کرد و افزود: «قطعه یک این آزادراه در مسیر رفت و برگشت به دلیل انجام عملیات کارگاهی و حفاظت ایمنی همچنان و تا اطلاع بعدی مسدود و طی این مدت تردد از محورهای جایگزین منتهی به شمال قابل انجام است.» به گفته وی علاوه بر آزادراه تهران-



آزادراه تهران-شمال همچنان مسدود است



خبر

News



مراکز معاینه فنی با تعمیرگاه‌ها ارتباط ندارند

ایستنا: مدیرعامل ستاد معاینه فنی شهر تهران با اعلام خبر انجام نظرسنجی از مردودی های معاینه فنی گفت: «مساله جالب این بود که انتقاد از نحوه ارائه خدمات تعمیرگاهی بیشترین درصد در انتقادات را به خود اختصاص داده است، در حالی که خدمات تعمیرگاهی که در اطراف مراکز معاینه فنی فعال هستند هیچ گونه ارتباط کاری با ستاد ندارند و تنها در

مراکز معدودی، تعمیرگاه‌هایی در اختیار بیمه‌انکار بخش خصوصی است که ضوابط و نرخ‌ها بر اساس اعلام اتحادیه مربوطه خواهد بود.» مقدم با تاکید بر اینکه شهر و ندادن دقت داشته باشند که پس از مردودی خودروهایشان هیچ الزامی به مراجعه به تعمیرگاه‌های اطراف مراکز معاینه فنی نیست، ادامه داد: «ستاد معاینه فنی ارتباطی با این تعمیرگاه‌ها ندارد پس نه نرخ‌ها و نه نظارت

بر آنها بر عهده ما نیست.» وی با تاکید بر اینکه ملاک عمل ما، پاس شدن در آزمون مجدد است تا بر گه معاینه فنی صادر کنیم، ادامه داد: «متأسفانه دیده شده است برخی تعمیرگاه‌ها مدعی ارتباط با مراکز معاینه فنی هستند تا سختی تست‌ها برای خودرو و مردودی حل شود؛ اما باید بگویم سیستم کاملا مکانیزه و ملاک ما پاس شدن آزمون است.»



دنده یک

First gear

علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

مصوبه مالیات بر خودروهای لوکس از دستور کار کمیسیون اقتصادی مجلس خارج شده است. **حاضر جواب:** اصلا از اول هم خودش را سبک کرد و الکی وارد دستور کار شد و گرنه تا این همه خودرو غیر لوکس هست چرا باید جورشان را خودروهای لوکس بکشند؟!

دبیر انجمن خودروسازان: آخرین قیمتی که کارخانه برای پراید داد، ۴۰ میلیون تومان بود حالا همان پرایدی که تولید نمی‌شود در بازار به ۱۴۰ میلیون تومان رسیده است. **حاضر جواب:** بفرمایید... هی دوستان می‌گفتند تولید پراید را متوقف نکنید، عمر دست خداست! ولی کو گوش شنوا؟!

خودرو برقی ایرانی مجوز شماره گذاری گرفت. **حاضر جواب:** با این حساب تازه اولین خان از هفت خان را تولید رد کرده و احتمالا تا شش تای دیگر را هم رد کند، کلا خودروهای برقی در جهان منسوخ شده و خودروهای نسل جدید، با هوا کار می‌کنند!

چین به منبع جدیدی برای انرژی فکر می‌کند: هوای فشرده! **حاضر جواب:** بفرمایید... عرض نکردم؟ حالا باید علاوه بر منابع زیرزمینی، نگران هوا هم باشیم!

سریع ترین خودرو تاریخ هند رسما معرفی شد. **حاضر جواب:** حالا سرعش واقعی است یا مثل صحنه‌های فیلم‌های شان، جلوه‌های ویژه است؟!

سخت‌گوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس: نمایندگان و اعضای کمیسیون صنایع و معادن برای اجرای طرح ساماندهی خودرو تلاش کرده و از آن عقب‌نشینی نمی‌کنند. **حاضر جواب:** البته به شرطی که عزم دوستانی که می‌خواهند این طرح اجرا نشود، از شما جزم تر نباشد!

وزیر نفت گفت: طی ۲ تا ۳ روز آینده تمامی جایگاه‌ها به کارت سوخت متصل می‌شوند. **حاضر جواب:** شرم‌نده این سرعت عمل شدید واقعا... حالا عجله‌های هم نبود؛ داشتیم مسیرها را پیاده طی می‌کردیم و کم‌کم به وزن ایده‌ال می‌رسیدیم!

رئیس پلیس پیشگیری تهران از دستگیری سارقان خودرو که با نسیان آبی خودروهای سرقتی از جمله یک بنز را بکسل می‌کردند، خبر داد. **حاضر جواب:** بفرمایید... با بنز نمی‌شود نسیان آبی سرقت کرد ولی با نسیان آبی می‌توان بنز بلند کرد؛ حالا باز درباره تولیدات داخلی اعتماد به نفس نداشته باشید!

سالم ترین بخش یک خودرو بعد از پیمایش نیم میلیون کیلومتر کدام بخش است؟ **حاضر جواب:** احتمالا فقط دسته‌دنده‌اش!

پاناسونیک برای تسلا باتری‌هایی با ظرفیت ۵ برابر تولید خواهد کرد. **حاضر جواب:** نخیر... مثل این که پاناسونیک پس از سال‌ها از روی میز اتاق رئیس جمهور آمریکا در حال نقل مکان به داخل خودرویش است!

ماجرای اختلال در جایگاه‌های سوخت چه بود؟

از مهار حمله سایبری تا بازگشت جایگاه‌های سوخت به مدار



دستی و خارج از شبکه کارت سوخت، سوخت مورد نیاز را تامین کنند.» جواد اوجی با بیان اینکه در پی این اختلال، سیستم جایگاه‌های سوخت شامل سیستم کارت هوشمند و نازل‌ها از کار افتاد، گفت: «برای اینکه مردم برای تهیه سوخت مورد نیاز، دچار مشکل و چالش نشوند تمام جایگاه‌ها آفلاین و دستی به مدار آمدند.» وزیر نفت تاکید کرد: «در ساعات اولیه همکاران و نیروهای صنعت نفت در تمامی جایگاه‌های سراسر کشور حاضر شدند و جایگاه به جایگاه رفتند و با تغییر کد در سیستم کارت هوشمند، آن را به حالت دستی در آوردند تا مردم بتوانند به سوخت دسترسی داشته باشند.» وزیر نفت با تاکید بر اینکه از مردم عذرخواهی می‌کنم و قول می‌دهیم شاهد این قضایا در آینده نباشیم، افزود: «تمام متخصصان حوزه IT در ۴ شرکت اصلی وزارت نفت فراخوان داده شد و همگی مشغول فعالیت هستند.» اوجی تاکید کرد: «ذخایر بنزین وضعیت بسیار خوبی دارد و به زودی صادرات بنزین و گازوئیل آغاز خواهد شد.»

اطلاعیه آمده بود: «به اطلاع هموطنان می‌رساند ساعت ۱۱ صبح سه شنبه چهارم آبان ماه ۱۴۰۰ مرکز «افتا» گزارشی در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور دریافت کرد و به تبع آن جایگاه‌ها قادر به ارائه خدمات سوخت رسانی نبودند و از مدار خارج شدند.» وی ادامه گفت: «در همین راستا، دستگاه‌های ذیربط در حال رفع مشکل ایجاد شده هستند و تا ساعاتی دیگر خدمات سوخت رسانی به حالت عادی بر خواهد گشت. بعد از توقف عرضه سوخت در جایگاه‌های کشور بعد از حمله سایبری تعدادی از جایگاه‌های سوخت فعالیت خود را به صورت آفلاین و عرضه بنزین به نرخ آزاد آغاز کرده‌اند.» فاطمه کاهی درباره این موضوع با تاکید بر اینکه در اکثر مناطق کشور، عرضه بنزین در جایگاه‌های سوخت آغاز شده است، گفت: «در تهران اکنون ۵۲ جایگاه فعال هستند.»

حمله سایبری است نه کمبود بنزین.» این اظهارات در حالی مطرح می‌شود که فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران حمله سایبری را رد کرده است. بیگی نژاد در ادامه افزایش قیمت بنزین و کمبود آن را تکذیب کرد: «بنزین قرار نیست گران شود و مردم نباید نگران افزایش قیمت بنزین باشند.» این عضو کمیسیون انرژی اظهار کرد: «تنظیمات سیستم و سامانه به هم خورده و نمی‌توان از کارت‌ها استفاده کرد. ما به قدری مازاد بنزین داریم که بنزین هم صادر می‌کنیم.»

حمله سایبری تا بابت انتشار اطلاعاتی ضمن تایید اگر چه در ساعات ابتدایی ایجاد اختلال اعلام شده بود که حمله سایبری در کار نیست اما به مرور این احتمال قوت گرفت. مرکز ملی فضای مجازی با انتشار اطلاعیه‌ای ضمن تایید حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور، از بازگشت سوخت رسانی به حالت عادی تا ساعاتی بعد خبر داد. مرکز ملی فضای مجازی با تایید این خبر، در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این

حمله سایبری تا بابت انتشار اطلاعاتی ضمن تایید اگر چه در ساعات ابتدایی ایجاد اختلال اعلام شده بود که حمله سایبری در کار نیست اما به مرور این احتمال قوت گرفت. مرکز ملی فضای مجازی با انتشار اطلاعیه‌ای ضمن تایید حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور، از بازگشت سوخت رسانی به حالت عادی تا ساعاتی بعد خبر داد. مرکز ملی فضای مجازی با تایید این خبر، در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این

حمله سایبری تا بابت انتشار اطلاعاتی ضمن تایید اگر چه در ساعات ابتدایی ایجاد اختلال اعلام شده بود که حمله سایبری در کار نیست اما به مرور این احتمال قوت گرفت. مرکز ملی فضای مجازی با انتشار اطلاعیه‌ای ضمن تایید حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور، از بازگشت سوخت رسانی به حالت عادی تا ساعاتی بعد خبر داد. مرکز ملی فضای مجازی با تایید این خبر، در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این

حمله سایبری تا بابت انتشار اطلاعاتی ضمن تایید اگر چه در ساعات ابتدایی ایجاد اختلال اعلام شده بود که حمله سایبری در کار نیست اما به مرور این احتمال قوت گرفت. مرکز ملی فضای مجازی با انتشار اطلاعیه‌ای ضمن تایید حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور، از بازگشت سوخت رسانی به حالت عادی تا ساعاتی بعد خبر داد. مرکز ملی فضای مجازی با تایید این خبر، در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این

حمله سایبری تا بابت انتشار اطلاعاتی ضمن تایید اگر چه در ساعات ابتدایی ایجاد اختلال اعلام شده بود که حمله سایبری در کار نیست اما به مرور این احتمال قوت گرفت. مرکز ملی فضای مجازی با انتشار اطلاعیه‌ای ضمن تایید حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور، از بازگشت سوخت رسانی به حالت عادی تا ساعاتی بعد خبر داد. مرکز ملی فضای مجازی با تایید این خبر، در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این

حمله سایبری تا بابت انتشار اطلاعاتی ضمن تایید اگر چه در ساعات ابتدایی ایجاد اختلال اعلام شده بود که حمله سایبری در کار نیست اما به مرور این احتمال قوت گرفت. مرکز ملی فضای مجازی با انتشار اطلاعیه‌ای ضمن تایید حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور، از بازگشت سوخت رسانی به حالت عادی تا ساعاتی بعد خبر داد. مرکز ملی فضای مجازی با تایید این خبر، در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این

حمله سایبری تا بابت انتشار اطلاعاتی ضمن تایید اگر چه در ساعات ابتدایی ایجاد اختلال اعلام شده بود که حمله سایبری در کار نیست اما به مرور این احتمال قوت گرفت. مرکز ملی فضای مجازی با انتشار اطلاعیه‌ای ضمن تایید حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت کشور، از بازگشت سوخت رسانی به حالت عادی تا ساعاتی بعد خبر داد. مرکز ملی فضای مجازی با تایید این خبر، در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت اطلاعیه‌ای صادر کرد. در این



معمومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir

بعد از حمله سایبری پیش از ظهر روز سه شنبه (۴ آبان) به سامانه هوشمند سوخت، به تدریج شرایط عادی شده و عرضه بنزین در جایگاه‌هایی که از مدار خارج شده بود، با نرخ آزاد در جریان است؛ همچنین در برخی جایگاه‌ها امکان عرضه بنزین یارانه‌ای نیز فراهم شده است.

کمبود بنزین یا حمله سایبری؟ چند روز قبل سامانه سوخت کشور دچار مشکل شد و رانندگان مجبور شدند در صف‌های طولانی بمانند و بنزین آزاد برنند. عده‌ای از کاربران شبکه‌های مجازی پیش‌بینی کرده بودند احتمالاً قرار است مانند دفعه قبل، بنزین گران شود. البته وزیر کشور ساعاتی بعد از این ماجرا، شایعه گرانی بنزین را رد کرد. او تاکید کرد برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد. با این حال به نظر می‌رسد کاربران شبکه‌های مجازی همچنان نگران هستند و یادآوری می‌کنند دفعه پیش هم مسوولان کشور گفته بودند قرار نیست قیمت حامل‌های انرژی افزایش پیدا کند اما بنزین به یکباره گران شد. در همین خصوص هادی بیگی نژاد، عضو کمیسیون انرژی گفت: «دلیل تعطیلی پمپ‌بنزین‌ها نه افزایش قیمت بنزین است و نه به دلیل کمبود بنزین. مشکل ایجاد اختلال در سامانه هوشمند سوخت کشور است.» عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: «اختلال در ارائه خدمات در برخی پمپ‌بنزین‌ها ناشی از یک اشکال فنی و سامانه‌ای است و به زودی رفع می‌شود و هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد.» او با تایید حمله سایبری بیان کرد: «سامانه بنزین‌ها هک شده است. کارت رانندگان در پمپ‌بنزین خوانده نمی‌شود و به همین دلیل این مشکل پیش آمده، مساله

کمبود بنزین یا حمله سایبری؟ چند روز قبل سامانه سوخت کشور دچار مشکل شد و رانندگان مجبور شدند در صف‌های طولانی بمانند و بنزین آزاد برنند. عده‌ای از کاربران شبکه‌های مجازی پیش‌بینی کرده بودند احتمالاً قرار است مانند دفعه قبل، بنزین گران شود. البته وزیر کشور ساعاتی بعد از این ماجرا، شایعه گرانی بنزین را رد کرد. او تاکید کرد برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد. با این حال به نظر می‌رسد کاربران شبکه‌های مجازی همچنان نگران هستند و یادآوری می‌کنند دفعه پیش هم مسوولان کشور گفته بودند قرار نیست قیمت حامل‌های انرژی افزایش پیدا کند اما بنزین به یکباره گران شد. در همین خصوص هادی بیگی نژاد، عضو کمیسیون انرژی گفت: «دلیل تعطیلی پمپ‌بنزین‌ها نه افزایش قیمت بنزین است و نه به دلیل کمبود بنزین. مشکل ایجاد اختلال در سامانه هوشمند سوخت کشور است.» عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: «اختلال در ارائه خدمات در برخی پمپ‌بنزین‌ها ناشی از یک اشکال فنی و سامانه‌ای است و به زودی رفع می‌شود و هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد.» او با تایید حمله سایبری بیان کرد: «سامانه بنزین‌ها هک شده است. کارت رانندگان در پمپ‌بنزین خوانده نمی‌شود و به همین دلیل این مشکل پیش آمده، مساله

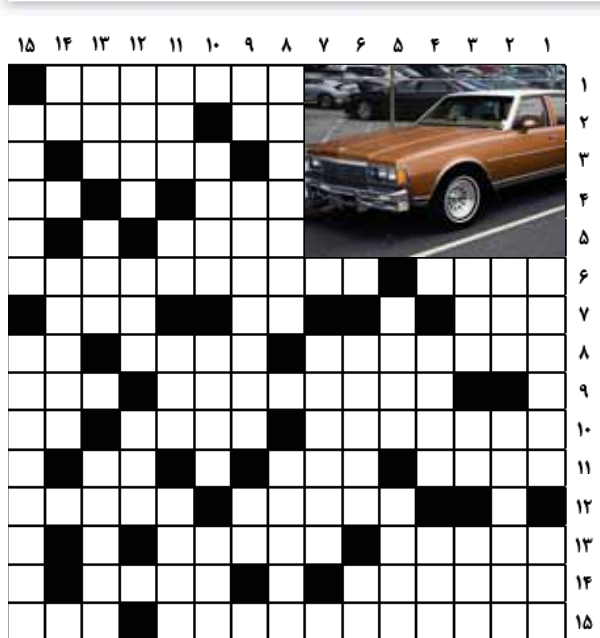
کمبود بنزین یا حمله سایبری؟ چند روز قبل سامانه سوخت کشور دچار مشکل شد و رانندگان مجبور شدند در صف‌های طولانی بمانند و بنزین آزاد برنند. عده‌ای از کاربران شبکه‌های مجازی پیش‌بینی کرده بودند احتمالاً قرار است مانند دفعه قبل، بنزین گران شود. البته وزیر کشور ساعاتی بعد از این ماجرا، شایعه گرانی بنزین را رد کرد. او تاکید کرد برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد. با این حال به نظر می‌رسد کاربران شبکه‌های مجازی همچنان نگران هستند و یادآوری می‌کنند دفعه پیش هم مسوولان کشور گفته بودند قرار نیست قیمت حامل‌های انرژی افزایش پیدا کند اما بنزین به یکباره گران شد. در همین خصوص هادی بیگی نژاد، عضو کمیسیون انرژی گفت: «دلیل تعطیلی پمپ‌بنزین‌ها نه افزایش قیمت بنزین است و نه به دلیل کمبود بنزین. مشکل ایجاد اختلال در سامانه هوشمند سوخت کشور است.» عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: «اختلال در ارائه خدمات در برخی پمپ‌بنزین‌ها ناشی از یک اشکال فنی و سامانه‌ای است و به زودی رفع می‌شود و هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد.» او با تایید حمله سایبری بیان کرد: «سامانه بنزین‌ها هک شده است. کارت رانندگان در پمپ‌بنزین خوانده نمی‌شود و به همین دلیل این مشکل پیش آمده، مساله

کمبود بنزین یا حمله سایبری؟ چند روز قبل سامانه سوخت کشور دچار مشکل شد و رانندگان مجبور شدند در صف‌های طولانی بمانند و بنزین آزاد برنند. عده‌ای از کاربران شبکه‌های مجازی پیش‌بینی کرده بودند احتمالاً قرار است مانند دفعه قبل، بنزین گران شود. البته وزیر کشور ساعاتی بعد از این ماجرا، شایعه گرانی بنزین را رد کرد. او تاکید کرد برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد. با این حال به نظر می‌رسد کاربران شبکه‌های مجازی همچنان نگران هستند و یادآوری می‌کنند دفعه پیش هم مسوولان کشور گفته بودند قرار نیست قیمت حامل‌های انرژی افزایش پیدا کند اما بنزین به یکباره گران شد. در همین خصوص هادی بیگی نژاد، عضو کمیسیون انرژی گفت: «دلیل تعطیلی پمپ‌بنزین‌ها نه افزایش قیمت بنزین است و نه به دلیل کمبود بنزین. مشکل ایجاد اختلال در سامانه هوشمند سوخت کشور است.» عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: «اختلال در ارائه خدمات در برخی پمپ‌بنزین‌ها ناشی از یک اشکال فنی و سامانه‌ای است و به زودی رفع می‌شود و هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد.» او با تایید حمله سایبری بیان کرد: «سامانه بنزین‌ها هک شده است. کارت رانندگان در پمپ‌بنزین خوانده نمی‌شود و به همین دلیل این مشکل پیش آمده، مساله

کمبود بنزین یا حمله سایبری؟ چند روز قبل سامانه سوخت کشور دچار مشکل شد و رانندگان مجبور شدند در صف‌های طولانی بمانند و بنزین آزاد برنند. عده‌ای از کاربران شبکه‌های مجازی پیش‌بینی کرده بودند احتمالاً قرار است مانند دفعه قبل، بنزین گران شود. البته وزیر کشور ساعاتی بعد از این ماجرا، شایعه گرانی بنزین را رد کرد. او تاکید کرد برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد. با این حال به نظر می‌رسد کاربران شبکه‌های مجازی همچنان نگران هستند و یادآوری می‌کنند دفعه پیش هم مسوولان کشور گفته بودند قرار نیست قیمت حامل‌های انرژی افزایش پیدا کند اما بنزین به یکباره گران شد. در همین خصوص هادی بیگی نژاد، عضو کمیسیون انرژی گفت: «دلیل تعطیلی پمپ‌بنزین‌ها نه افزایش قیمت بنزین است و نه به دلیل کمبود بنزین. مشکل ایجاد اختلال در سامانه هوشمند سوخت کشور است.» عضو کمیسیون انرژی مجلس ادامه داد: «اختلال در ارائه خدمات در برخی پمپ‌بنزین‌ها ناشی از یک اشکال فنی و سامانه‌ای است و به زودی رفع می‌شود و هیچ برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد.» او با تایید حمله سایبری بیان کرد: «سامانه بنزین‌ها هک شده است. کارت رانندگان در پمپ‌بنزین خوانده نمی‌شود و به همین دلیل این مشکل پیش آمده، مساله

جدول شماره ۱۱۳۰

Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir



حل جدول شماره ۱۱۲۹

افقی
۱- مدلی از شورولت (در تصویر) ۲- وانت فول سباز دوچ- قد بلندترین خودرو جهان ۳- کوپه معروفی از شورولت ۴- راه آذری- جنس به ظاهر قوی تر ۵- منطقه‌ای در پاریس ویژه تست درایو ۶- مدلی از سمند- این شرکت آمریکایی خودروهای برقی تولید می‌کند ۷- الف- صریح- امر به ساینید ۸- باین چراغ نباید در شب رانندگی کرد- همان آدم آهنی است- قدم یک پا ۹- شاسی بلند فول سباز توپوتا- واوست ولی به هم ریخته ۱۰- مدلی از پلیموت- براد مساز طلا- نخستین عدد ۱۱- خودرو ساز ایتالیایی- در بیمارستان خدمت می‌کند- درک بی‌آغاز ۱۲- گیاه خوراکی و دارویی- از شهرهای استان آذربایجان شرقی ۱۳- صفت حیوان شیره- سمسار بود اگر به نم نمی‌ریخت ۱۴- خودرو تولید کشور انگلیس- خودروی ملی ساخت شرکت سایپا ۱۵- هنوز به یکی از سه شرکت بزرگ خودروساز دنیا است.

عمودی
۱- سایبان خودرو- برند معروف خودرویی از آمریکا- قدیمی ترین خودروساز فرانسه است- پایتخت کشور ارمنستان ۲- درخت تسبیح- حرف نفی عربی- سیاسی ۴- برای رفتن به تئاتر و سینما خرید آن الزامی است- این خودرو در بهمن موتور تولید می‌شود ۵- محصولی از ایران خودرو- پول ملی ایران ۶- لندن در هم- سفینه ماهشین ۷- کامیون تولید شرکت بنز ۸- خودرو ساز آمریکایی و شریک فیات- وسیله‌ای برای آسان تر روشن کردن خودروهای قدیمی ۹- عزیز عرب- شاسی بلند فول سباز هیوندای- از ادات تشبیه ۱۰- به جملات معنی دار می‌گویند- کیبیر- واحدی در اندازه گیری ۱۱- این خودرو در ایران خودرو تولید نمی‌شود- گیسو را گویند- رود مرزی- امر به نریختن می‌کند ۱۲- امن- از مایش- حرف تصدیق ۱۳- چین و چوک- زمانی این شورولت در ایران تولید می‌شد- متاع ۱۴- مدلی از سمند است- به خط آهن می‌گویند ۱۵- عید باستانی ایرانیان- برنزه‌ای مشهور جهان در عرصه لاستیک سازی.



Autoworld.ir

یکشنبه ۹ آبان ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۲۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۱ آصفهان ۲۳ شیراز ۲۷ مشهد ۲۲ تبریز ۱۷ ارومیه ۱۸ رشت ۱۸ گرگان ۱۹ ساری ۲۰ شهرکرد ۳۴ اهواز ۳۴ یزد ۲۶ کرمان ۲۵ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۶

بیلبرد
Billboard

عبور از ترس‌ها

این آگهی با حال و هوای جشن هالووین توسط آژانس ISM در کشور کلمبیا طراحی شده و به این اشاره دارد که سوار بر موتورسیکلت‌های سوزوکی می‌توان بر ترس وحشتی غلبه کرد.

RUN OVER THE FEAR SUZUKI

خطویژه در محاصره وسایل نقلیه شخصی

خطوط ویژه با هدف سبک کردن ترافیک شهر و جابه‌جایی مسافران در کمترین زمان ممکن به‌بهره‌برداری رسیده و زمان رسیدن مسافران به مقصد را کاهش داده است. در واقع فلسفه ایجاد خطوط ویژه، سریع تر رساندن حجم زیادی از مسافران و خودروهای امدادی و عملیاتی است و تنها تردد خودروهای پلیس، اورژانس و آتش‌نشانی در کنار اتوبوس‌های شرکت واحد و BRT در این خطوط مجاز بوده و سایر خودروها و موتورسیکلت‌ها اجازه تردد در این خطوط را ندارند. اما متأسفانه برخی رانندگان با زیر پا گذاشتن قانون و بی‌احترامی به حقوق دیگران وارد خطوط BRT شده و این خطوط پیوسته در محاصره موتورسیکلت‌ها و برخی خودروهای شخصی است! در واقع کافی است تنها یک وسیله نقلیه شخصی وارد مسیر ویژه اتوبوس‌های تندرو شود و آنگاه عده‌ای قانون‌گریز را می‌بینیم که تحت‌تأثیر این رفتار اشتباه قرار گرفته و به‌هریم این خطوط به راحتی تجاوز می‌کنند. اینجاست که در شهر بزرگی همچون تهران بارها با این صحنه مواجه می‌شویم که با ورود وسایل نقلیه شخصی ترافیک خطوط بی‌آرتی از خطوط عادی بیش‌تر می‌شود و در این بین مسافرانی که برای سریع‌تر رسیدن به مقصد و کاهش آلودگی هوای شهر از اتوبوس به‌جای خودرو و شخصی استفاده می‌کنند از ضایع شدن حقوق خود در ترافیک این خطوط به‌شدت ناراضی و گله‌مند هستند. این در حالی است که به‌رغم تلاش پلیس و نیروی انتظامی برای جلوگیری از چنین تخلفاتی، ظاهراً سروسامان دادن به ترافیک تلاش بیش‌تری را طلب می‌کند؛ چراکه هر روز شاهد ورود تعداد بی‌شماری از موتورسیکلت‌ها و خودروهای شخصی به خطوط بی‌آرتی هستیم و این موضوع از نظر آن‌ها چندان هم قانون‌گریزی محسوب نمی‌شود! در نهایت امید است با برخورد های موثر پلیس، خطوط ویژه مجدداً کار کرد اصلی خود را در شهر پیدا کند.

حرف آخر

The Last Word
معصومه دهقان

خبرنگار



تاریخچه سرعت



از دیدن آن که هنری فورد توانسته بهر کورد سرعت ۱۴۷ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند، چه‌حالی داشتند. گرچه رکورد سرعت هنری فورد جوان و بی‌پاک تنها برای یک ماه دوام داشت، اما فورد توانست با همین رویداد به شهرتی که می‌خواست دست پیدا کند.

نخستین رکورد سرعت خودرو در سال ۱۹۰۴ به ثبت رسید و کسی جز هنری فورد نبود که این رکورد را با نمونه اولیه فورد ۱۹۹۹ از خود به‌جا گذاشت. شاهدان عینی برای تماشای این واقعه در سرمای ماه ژانویه با اسب و درشکه خود را به دریاچه یخ‌زده در خارج از دیترویت رسانده بودند و نمی‌توان تصور کرد که این افراد

نخستین رکورد سرعت



www.iranlent.com

ایرانلنت

حرکت مطمئن
توقف ایمن

واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

Sales@iranlent.com

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲