

قیمت‌های جدید مواد شیمیایی تایر سازان راشو که کرد

## افزایش هزینه تولید تایر در ایران توسط چین!

هنوز شرکت‌های تایر ساز داخلی موفق به راضی کردن دولتی‌ها برای افزایش بهای محصولات خود به واسطه بالا رفتن قیمت تمام شده نشده‌اند که سیاست‌های دولت چین قیمت...  
 صفحه ۱۳

بازار خرید و فروش وارداتی‌های دست دوم  
 رونق یافت

### قیمت‌ها

به ثبات نسبی رسید

بعد از تغییر و تحولات شهر یورماه در بازار خودرو به ویژه  
 در بازار مدل‌های وارداتی و...  
 صفحه ۱۰

تفاوت ۴۰ درصدی قیمت‌ها موجب می‌شود:

**بازار کامیون‌های فرسوده  
 پر رونق تر از کم کار کردها!**  
 متوسط قیمت یک کامیون در اروپا بین ۷۰ تا ۷۵ هزار  
 یورو است که با توجه به آپشن‌های خودرو تا ۱۱۰ هزار...  
 صفحه ۹

«نه» وزارت صمت به دوراهاکار «آزادسازی  
 قیمت‌ها» و «کشف قیمت در بورس»؛

**صنعت و بازار خودرو  
 در انتظار اعلام راهکار سوم**

در شرایط فعلی هیچ‌امیدی به افزایش چشمگیر تیراژ در  
 شش ماهه دوم سال...  
 صفحات ۳۲



### «موتوسل»؛ همکار تجاری «فولکس واگن» روغن موتور مناسب برای «پاسات» و «تیگوان»

صفحه ۱۱

- ۱. مدیر عامل جنرال موتورز مدعی شکست رکورد فروش تسلاست
- ۲. اختصاص تسهیلات به ایران خودرو و ساپکو برای داخلی سازی تولید
- ۳. ترویج دنیای بدون آلودگی با توسعه فناوری باتری‌های حالت جامد
- ۴. مقایسه رنو تلیسمان نوبافولکس واگن پاسات کار کرده در محدوده ۲ میلیارد تومان
- ۵. مصوبه مالیات بر خودروهای لوکس از دستور کار کمیسیون اقتصادی مجلس خارج شده است

**استارت Start**  
 حسین نظریان  
 رئیس شورای سیاست‌گذاری

### بنزین یا باتری؟

از زمان اختراع موتورهای درون سوز، بنزین که  
 بیشترین کاربرد را داشت و مصرف آن در انواع  
 خودرو تجلی یافت، رفته رفته به صورت یک کالای  
 استراتژیک درآمد. اگر چه بنزین هم اکنون نیز...  
 صفحه ۲

**تیتراهای امروز Titles**

در معاملات هفته گذشته  
**شاخص کل بورس دوباره کانال  
 ۴,۱ میلیون واحدی را از دست داد**  
 صفحه ۵

بررسی ۳ نسل کیا اپتیما در ایران  
**سدان محبوب گره‌های در بازار  
 پادشاهی می‌کند**  
 صفحه ۷

وقتی معلولیت واقعا  
**محدودیت نیست!**  
 صفحه ۱۵

عملکرد خودروسازان بزرگ اروپایی  
 در سه ماهه سوم سال  
**ضعیف اما قابل دفاع**  
 صفحه ۶

**لنتیارسر** حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی  
  
[www.parslent.com](http://www.parslent.com)

**Motosel ENGINE CARE**  
 موتوسل، برای سلامت موتور

031-33035  
 MOTOSELIRAN  
 WWW.MOTOSEL.COM

031-33035  
 MOTOSELIRAN  
 WWW.MOTOSEL.COM

روغن موتورهای موتوسل، تحت لیسانس موتوسل کانادا  
 و دارای تأییدیه از برترین خودروسازان دیزل در دنیا



این خودرو راضی نبود و دستور بهبود آن را صادر کرد. مرد شماره یک این برند ایتالیایی به دنبال اسپرت تر بودن توناله نسبت به پژو ۳۰۰۸ پلاگین-هیبرید است، بنابراین مهندسان نیز به دنبال تحقق این خواسته هستند. ایمپار اتو گفت محصولات جدید این خودرو ساز از سال ۲۰۲۷ به بعد دارای قوای محرکه الکتریکی خواهند بود. لانچیا نیز برنامه‌های مشابهی دارد و می‌خواهد از سال ۲۰۲۶ خودروهای الکتریکی تولید کند. چند روز پیش هم احیای لانچیا دلتا به فرم الکتریکی تأیید شده بود.

سرانجام به نظر می‌رسد آفآرومبو به آن آنچه لیاقتش را دارد، خواهد رسید. ژان فیلیپ ایمپار اتو، مدیر عامل این برند روزهای شلوغی را تجربه می‌کند و به دنبال عرضه محصولات جدید تا سال ۲۰۲۶ است. البته جزئیات بیشتری از برنامه‌های آفآرومبو برای تولید خودروهای جدید منتشر شده، اولین خودرو کراس‌اور کامپکت توناله است که قبلاً نسخه مفهومی آن در نمایشگاه ژنو ۲۰۱۹ معرفی شده بود. قرار بود این خودرو تا پایان سال جاری میلادی روانه بازار شود اما ایمپار اتو از عملکرد پیش‌رانه پلاگین-هیبرید



آلفاهای جدید در راه هستند

«نه» وزارت صمت به دوراهاکار «آزادسازی قیمت‌ها» و «کشف قیمت در بورس»

بخش نخست

هدف تولید ۱٫۶ میلیون دستگاهی در سال ۹۰ نیز محقق شد، اما در آن زمان صنعت خودرو مشکل نقدینگی نداشتن

## صنعت و بازار خودرو در انتظار اعلام راهکار سوم

**وزیر صمت تاکید ویژه‌ای بر حذف قرعه‌کشی برای فروش خودرو و رساندن تولید به ۱٫۶ میلیون دستگاه خودرو برای سال آینده دارد. این افزایش تولید برای قطعه‌سازان و تامین‌کنندگان امکان‌پذیر خواهد بود؟** در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکلی که وجود دارد بحث قیمت خودرو است. در کارخانه تا بازار است. از سوی دیگر، خودرو سازان با چالش دیگری مواجه هستند و آن هم افزایش خودروهای ناقص و غیرتجاری کف کارخانه‌های خودرو سازان است. این نشان می‌دهد قطعه‌سازان نتوانسته‌اند به موقع مطالبات خود را دریافت کنند. این روند، هم بر تامین قطعه و هم تولید قطعات تأثیر منفی گذاشته است. بنابراین اگر خودرو ساز نتواند راهکار مناسبی برای تعدیل قیمت خودرو پیدا کند، این آهنگ بدتر خواهد شد. وزیر صمت هم احتمالاً راهکاری در نظر دارند، اما به صلاح دید خود آن را اعلام نکرده‌اند. در هر صورت باید وضعیت بدهی به قطعه‌سازان مشخص شده و قیمت خودرو تعدیل شود و بعد از آن امکان رسیدن به تیراژ بالاتر فراهم است. سال ۹۰ ما حدود یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم. الان ۱۰ سال از آن موقع می‌گذرد و به لحاظ تولید قطعه وضعیت بهتری داریم. اما مهم‌ترین مساله در حال حاضر گردش نقدینگی در صنعت خودرو است.

**صحبت‌هایی از سوی وزیر صمت مبنی بر تامین نقدینگی خودرو سازان مطرح شده است. طی سال‌های اخیر تامین نقدینگی به صورت تزریق وام بوده است. پرداخت این وام‌ها چقدر اثر گذار است و چقدر تأثیر منفی خواهد داشت؟** تزریق وام مثل خوردن مسکن برای در دست و مشکل راحل نمی‌کند. یعنی تزریق وام مشکل را به صورت ریشه‌ای حل نمی‌کند. حل معضل نقدینگی با عرضه خودرو با قیمت حاشیه بازار یا با قیمت کشف شده در بورس حل خواهد شد. مادامی که شرایط قیمتی به ضرر خودرو سازان باشد، دریافت وام با بانک‌ها به شدت بر وضعیت

حذف قرعه‌کشی خودرو در یک فرایند یک ساله به شدت از

سوی وزارت صمت و شخص وزیر صمت، معدن و تجارت دنبال می‌شود. هر چند استراتژی مشخصی غیر از افزایش تولید خودرو طی سال آینده برای این اتفاق بیان نشده است، اما بسیاری انتظار دارند که با حذف قرعه‌کشی و تغییر در ساختار شورای رقابت، شاهد افزایش قیمت خودرو یا به نوعی حرکت به سمت آزادسازی قیمت و حداقل خروج خودرو سازان از آن چه که تولید با زبان عنوان می‌شود، باشیم. اما رشد تولید خودرو و رسیدن به ۱٫۶ میلیون دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱ یعنی افزایش تولید حداقل ۶۰۰ هزار دستگاهی نسبت به سال ۹۹ و احتمالاً سال جاری. معمولاً تولید خودرو در نیمه دوم سال روند افزایشی به خود می‌گیرد. اما قطعه‌سازان معتقدند در صورتی که شرایط بدهی خودرو سازان و تامین نقدینگی و تعدیل قیمت خرید قطعات رخ ندهد، افزایش تیراژی در ماه‌های پایانی سال نخواهیم داشت و برعکس تعداد خودروهای ناقص کف کارخانه‌ها رشد دوباره خواهد داشت. در حال حاضر هم بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو تجاری نشده در پارکینگ خودرو سازان وجود دارد که معطل بر خی قطعات است. اما در خصوص بحث قیمت خودرو و این که واقعی شدن قیمت‌ها ریزش تقاضا تأثیر مثبت یا منفی برای قطعه‌سازان خواهد داشت، با فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های کشور به گفت‌وگو پرداختیم.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بنزین یا باتری؟

صنایع جهان به این حقیقت رسیده‌اند که باتری مولد برق استراتژیک‌ترین منبع تولید انرژی در جهان خواهد بود و بر این اساس می‌توان ادعا کرد پایان تدریجی عمر سوخت‌های فسیلی آغاز شده است. طبق آمار هم‌اکنون در دنیا سالانه حدود ۲ میلیون دستگاه خودرو برقی تولید می‌شود و بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده نیز قرار است این رقم فقط در چین به ۸ میلیون دستگاه، اروپا حدود ۶ میلیون دستگاه و در آمریکا به بیش از ۲ میلیون دستگاه برسد. محتوای خبر دارای این پیام است که در کمتر از ۶ سال آینده اهمیت انرژی الکتریکی در صنعت حمل‌ونقل و خودرو جهان به کجا می‌رسد؟ سرعت فراگیری آن جدا بهت‌آور است.

در اینجا سخن با وزیر محترم صمت است که در رأس سیاستگذاری صنعتی قرار دارد و هنگام اخذ رأی اعتماد از مجلس، گفته بود «تا پایان عمر ۴ ساله دولت فعلی صنعت خودرو جزو افتخار ملی خواهد بود.»

سوال این است آیا برای همراهی و همگامی با پیشرفت‌های شگفتی‌آور صنعت خودرو جهان برنامه‌ای تدوین شده است؟ به نظر نگارنده و جهت تحقق وعده‌های وزیر محترم صمت وی ناگزیر از انجام دو کار طی چهار سال آینده خواهد بود: نخست، ایجاد زمینه مناسب برای تولید باتری‌های برقی به صورت رقابتی و نه انحصاری و همچنین ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در سراسر کشور و دوم، رها کردن دولت از تصدی‌گری در صنعت خودرو و اکتفا به سیاستگذاری و نظارت بر حسن اجرای آن سیاست‌ها.

آقای وزیر؛

تحقق‌گر بخش‌های این هدف‌ها

برون آری جواهر از صدف‌ها

و گر نه همچو اسلافت در این راه

همه فرصت بسوزی ناخودآگاه



حسین نازیان  
رئیس شورای سیاستگذاری

از زمان اختراع موتورهای درون‌سوز، بنزین که بیشترین کاربرد را داشت و مصرف آن در انواع خودرو تجلی یافت، رفته‌رفته به صورت یک کالای استراتژیک درآمد.

اگر چه بنزین هم‌اکنون نیز در جهان جزو کالاهای استراتژیک به حساب

می‌آید اما در ایران با دلایل مضاعف استراتژیک است که تنها به دو دلیل متفاوت آن اشاره می‌کنیم: نخست اینکه بار مالی عظیمی تحت نام پارانه رابر دوش دولت می‌گذارد و پرداخت این حجم بزرگ پارانه پنهان را در هیچ کشوری نمی‌توان سراغ گرفت. دوم؛ تأثیر بیش از حد آن بر ایجاد نوسانات قیمتی کالاهای دیگر در صنعت حمل‌ونقل.

اما این کالای استراتژیک در جهان تحت تأثیر الزاماتی مانند محیط‌زیست و تغییرات اقلیمی به تدریج رنگ می‌بازد و ما شاهد کاهش اهمیت آن در بعضی کشورهای پیشرفته هستیم و در آینده نزدیک با ممنوعیت تولید خودرو و بسا موتورهای احتراق داخلی و جایگزین شدن خودروهای برقی تحول فراگیر و شگرفی را شاهد خواهیم بود.

جایگزین بنزین در این تغییر و تحول بزرگ باتری‌های مولد برق است که حرف اول را در تولید و توسعه خودروهای الکتریکی می‌زند. در این راستا ممنوعیت تولید خودرو با موتورهای درون‌سوز تا سال ۲۰۳۰ در آمریکا و اروپا سرمایه‌گذاری ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلاری شرکت تویوتا برای توسعه انواع خودروهای الکتریکی خود بهترین گواه است. این در حالی است که تویوتا هنوز به صورت انبوه خودرو برقی تولید نکرده است.

در حال حاضر نه تنها صنعت خودرو و حمل‌ونقل بلکه تمامی



Brake pads / Brake shoes

021-88 65 00 71-2

021-88 79 38 20

www.asialent.com

asia.lent

آسیالنت

# لنت فقط آسیالنت



## قول تولید ۵ کراس اوور طی ۲ سال توسط مزدا داده شد



افزایش می‌شود. دیگر کراس اوورهای جدید مزدا متعلق به گروه محصولات بزرگ هستند و بر اساس پلت فرم محرک عقب جدید این شرکت ساخته می‌شوند که مدت‌هاست در مورد آن می‌شنویم. مزدا این کراس اوورهای جدید را در دو دسته باریک و عریض و دور دیفه و سه و سه رده قرار داده است. طبق این دسته‌بندی، مدل دور دیفه CX-60 و سه رده CX-50 و سه رده CX-30 خواهد بود. این کراس اوور کامپکت فقط در ایالات متحده عرضه می‌شود و تولید آن در ژانویه سال آینده در کارخانه آلاباما آغاز خواهد شد. بر خلاف شایعات قبلی، CX-50 جانشین CX-5 نخواهد بود و به عنوان یک مدل جدید به سید محصولات مزدا

مزدا قصد دارد خانواده کراس اوورهای خود را کاملاً نونوار کند زیرا رسماً اعلام کرده است در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ پنج کراس اوور جدید شامل CX-90، CX-70، CX-60، CX-50 و CX-30 را روانه بازار خواهد کرد. این برنامه با CX-50 شروع می‌شود که بخشی از گروه محصولات کوچک مزدا خواهد بود و از همان پلت فرم محرک جلوی مزدا CX-30 استفاده خواهد کرد. این کراس اوور کامپکت فقط در ایالات متحده عرضه می‌شود و تولید آن در ژانویه سال آینده در کارخانه آلاباما آغاز خواهد شد. بر خلاف شایعات قبلی، CX-50 جانشین CX-5 نخواهد بود و به عنوان یک مدل جدید به سید محصولات مزدا

باید در این مورد یک نکته مهمی را اشاره کنیم؛ سال‌هاست که قطعه‌سازان می‌گویند اگر مشکلات بر طرف نشود، خطوط تولید می‌خواهد. یعنی با هر نهاد تصمیم‌گیری صحبت می‌کنیم این مساله را به ما می‌گویند. واقعیت این است که تولیدکنندگان داخلی نمی‌توانند کارخانه‌های خود را تعطیل کنند. چرا که نیروهای بسیاری در اختیار دارند. تعطیلی این نگاه‌ها یعنی بیکار شدن بسیاری از افراد که این خود مشکلات اجتماعی شدیدی ایجاد می‌کند. هر چند کارخانجات بسیاری هم تعطیل شده‌اند. اما بسیاری نگران بیکار شدن کارگران خود هستند و مجبورند زیسان را بپذیرند و همچنان در کارخانه‌ها را باز نگه دارند. این به آن معنی نیست که کارخانجات آماده افزایش تیراژ هستند. بلکه کارخانه‌ها را به دلایل بسیاری سرپا نگه داشته‌اند. بنابراین در شرایط فعلی هیچ‌امیدی به افزایش چشمگیر تیراژ در شش ماهه دوم سال نیست. مگر این که وزیر صمت راهکاری که فکر می‌کنند در قیمت‌گذاری و فروش خودرو تاثیر می‌گذارد، هر چه سریع‌تر اعلام کند. مادامی که راهکار مناسبی ارائه نشود با ضرس قاطع می‌گویم که افزایش تیراژی در کار نخواهد بود. همین حالا بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در کف کارخانجات خودرو سازان خوابیده است.

**گفته می‌شود اگر قیمت‌ها آزاد شوند، بخش بزرگی از تقاضا برای خودرو از بین می‌رود و خودرو سازان در فروش با مشکل مواجه می‌شوند. آیا این مساله روی کار قطعه‌سازان تاثیر مثبت خواهد داشت یا تبعات منفی خواهد داشت؟**

قطعاً تاثیر مثبت می‌گذارد. اگر قیمت‌ها آزاد شود، تقاضای کاذب ریزش می‌کند. چرا که تقاضای فعلی تقاضای مصرف‌کننده واقعی نیست، بلکه تقاضا بابت اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار است. چون عموماً بین ۵۰ تا ۶۰ درصد قیمت کارخانه و بازار تفاوت دارد، خریدار به عنوان سرمایه‌گذاری از آن استفاده می‌کند. واقعی شدن قیمت‌ها چند اثر خواهد داشت؛ یک مورد این که کاهش تقاضا ایجاد خواهد شد. دوم این که افزایش کیفیت خودروها را خواهیم داشت. سوم هم این که خودرو از کالای سرمایه‌ای به کالای مصرفی مردم تبدیل می‌شود. چهارم هم این است که ماقطعه‌سازان با تیراژ و قیمت واقعی وضعیت مناسب‌تری پیدا خواهیم کرد. مورد پنجم که از همه مهم‌تر است، کاهش قیمت خودرو خواهد بود. یعنی قیمت‌ها به شدت کاهش پیدا خواهد کرد. این تجربه‌ای است که مادر گذشته داشته‌ایم. امیدوارم وزارت صمت و مجلس و سایر مراجع تصمیم‌گیر به این موضوع دقت کنند. چرا که مهم‌ترین اثر این اقدام، کاهش شدید قیمت خودرو در بازار خواهد بود.

اقتصادی آن‌ها تاثیر منفی خواهد گذاشت. بنابراین باید ببینیم آقای وزیر برای تیراژی که پیشنهاد کرده‌اند، چه برنامه مشخصی در نظر دارند. هنوز راهکار رسیدن به آن تیراژ را از زبان آن‌ها نشنیده‌ایم.

**وزیر صمت مخالف جدی عرضه خودرو در بورس است. ضمن این که به نظر نمی‌رسد با فروش خودرو در حاشیه بازار هم موافق باشد. به نظر شما چه راه دیگری پیش روی وزارت صمت برای واقعی شدن قیمت‌ها و تولید بدون ضرر وجود دارد؟**

هیچ راه دیگری در این خصوص وجود ندارد. مگر این که مولفه‌های ورودی صنعت خودرو مانند فولاد، مس، آلومینیوم، پلاستیک و... کاهش قیمت داشته باشند که عملاً مخالفت با این مساله را شاهد هستیم و قیمت مواد اولیه روز به روز در حال افزایش پیدا کردن است. پس این راه هم شدنی نیست. اگر راه سوم و چهارمی در ذهن وزیر است، باید آن را اعلام کند. حتماً وزارت صمت کار کارشناسی روی طرحی که مد نظر دارد، انجام داده است. اما باید سیاست‌هایی که برای قیمت خودرو در نظر گرفته شده است، سریع‌تر اعلام شود و برنامه‌ریزی برای رسیدن به تیراژ ۱۶ میلیون دستگاه خودرویی انجام شود. هنوز راهکار سومی از سوی وزیر صمت ندیده‌ایم.

**معمولاً در شش ماه دوم سال تیراژ خودرو افزایش پیدا می‌کند. آیا برای ماه‌های پایانی با قطعه‌سازان هماهنگی برای افزایش تولید انجام شده است؟**

### نوربالا

در شرایط فعلی هیچ‌امیدی به افزایش چشمگیر تیراژ در شش ماهه دوم سال نیست. مگر این که وزیر صمت راهکاری که فکر می‌کنند در قیمت‌گذاری و فروش خودرو تاثیر می‌گذارد، هر چه سریع‌تر اعلام کند. مادامی که راهکار مناسبی ارائه نشود با ضرس قاطع می‌گویم که افزایش تیراژی در کار نخواهد بود





**مدیران خودرو**



**X33S**  
AT SPORT



**ARRIZOS 5**

**X33S**  
AT SPORT

موتور ۲۰۰۰ سی سی / گیربکس ۵ دنده اتوماتیک  
گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی / رینگ های آلومینیومی ۱۷ اینچ طرح جدید  
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / تنظیم اتوماتیک نور چراغ های جلو  
سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ESP + TCS + RSC + HHC + HAC

**ARRIZOS 5**

۱۵۰۰ توربو شارژر / اتوماتیک CVT ۷  
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / سیستم استارت و ورود بدون کلید  
صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی / سیستم رانندگی ECO - SPORT  
مجهز به سیستم BOSCH ESP (TCS, HAC, EBA) و ABS+EBD

**مدیران خودرو... ایده آل**

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها  
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm  
www.mvmco.ir



می‌گیرد که افزایش قیمت ۱۵۰۵ دلاری را تجربه کرده است. برای برانکو اسپرت او تو بنکس نیز باید ۳۴۵۷۰ دلار بپردازد که نشان دهنده افزایش قیمت ۲۱۵ دلاری نسبت به مدل سال قبل است. این خودرو در مدل ۲۰۲۲ خود همچنان به پیش‌رانه ۱.۵ لیتر توربو با قدرت ۱۸۱ اسب‌بخار و گشتاور ۲۵۹ نیوتون متر مجهز است. البته پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲ لیتری کوپوست که قدرت ۱۲۴ اسبی و گشتاور ۲۵۹ نیوتون متری دارد هم قابل انتخاب است. تنها گیربکس در دسترس نیز از نوع ۸ سرعته اتوماتیک بوده و سیستم چهار چرخ محرک سفارشی نیز وجود دارد.

فورد برانکو اسپرت آمار فروش بسیار خوبی را در ماه سپتامبر بر جای گذاشته و برای اولین بار محبوب‌تر از اسکایپ ظاهر شده است. در برخی ایالت‌های آمریکا شاهد عرضه برانکو اسپرت ۲۰۲۱ با تخفیف‌های مناسب هستیم. زیر آندیندگی‌ها آماده عرضه محصولات مدل ۲۰۲۲ می‌شوند. بر اساس گزارش جدید منتشر شده، برانکو اسپرت ۲۰۲۲ گران‌تر از سال قبل خواهد بود. کارز دایرکت می‌گوید مدل پایه برانکو اسپرت ۲۰۲۲ فقط ۵۰ دلار گران‌تر شده و قیمت آن از ۲۸۷۶۰ دلار شروع می‌شود. یک پله بالاتر برانکو اسپرت بیگ پند با قیمت ۳۰۲۲۰ دلاری قرار



**«برانکو» اسپرت با قیمت‌های بیشتری به دست مشتری می‌رسد**

با امضای تفاهم‌نامه‌ای با بانک تجارت محقق شد:

## اختصاص تسهیلات به ایران خودرو و سایپو برای داخلی سازی تولید

تسهیلات شناور به ارزش ۲۵ هزار میلیارد ریال به صورت سالانه در اختیار این خودروساز قرار خواهد گرفت



### نگاه View



امیرحسین کاکایی

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت

### استراتژی پلت فرم مشترک؛ تنها راه نجات صنعت خودرو دنیا

طراحی پلت فرم مشترک که یکی از نیازهای صنعت خودرو کشور است، مفهوم پلت فرم مشترک در ۳۰ سال گذشته با هدف کاهش هزینه‌ها، افزایش سرعت نواوری، ایجاد تنوع در سبد محصولات خودروسازان و رقابت در فضای بین‌المللی و هم‌زمان با گستردگی شبکه تامین (تیرینگ) و ابرادغام‌ها در سطح خودروسازی جهان اتفاق افتاده است. اخیراً نیز پژو-سیتروئن باقیات-کرایسلر مجموعه جدیدی تحت عنوان استلانتیس را تشکیل دادند. صنعت خودرو ایران هم برای رقابت‌پذیری باید به سمت چنین همکاری‌هایی حرکت کند اما متأسفانه ساختارها در ایران برعکس عمل می‌کند و برخلاف صنایع خودروسازی جهان تعداد خودروسازان ما در سال‌های اخیر افزایش یافته به طوری که در حال حاضر نزدیک به ۳۰ خودروساز و حدود ۳۵ پروانه بهره‌برداری در کشور وجود دارد که خود یک مساله است.

موضوع دیگر نبود سیستم شفاف و کارآمد به منظور حفظ حقوق مالکیت معنوی برای ادغام و همکاری‌های مشترک بلندمدت در کشور است. اگرچه قوانینی در این زمینه وجود دارد اما بسترهای حقوقی برای انجام همکاری‌های مشترک فراهم نیست و اصولاً حقوق مالکیت معنوی اشخاص محافظت نمی‌شود، در حالی که در دنیای مدرن امروز هر ابتکار و نوآوری با حفظ حقوق مالکیت معنوی به دیگران واگذار می‌شود.

متأسفانه هر زمان که صنعت خودرو با مشکلات مالی مواجه می‌شود سیاست‌گزاران از پلت فرم مشترک به عنوان راهی برای نجات صنعت خودرو یاد می‌کنند اما واقعیت این است تازمانی که نیاز به رقابت و ایجاد بسترهای حقوقی و مدیریتی ایجاد نشود، پلت فرم مشترک قابل اجرا نیست زیرا هر مشارکتی تعیین حق و حقوق شرکاء و تقسیم منافع در همان ابتدای امر ضرورت دارد.

حتی اگر به لحاظ حقوقی امکان اجرای همکاری‌های مشترک وجود داشته باشد اما فرهنگ صنعتی کشور از موانع دیگر است زیرا مشترک‌سازی پلت فرم در صنعت خودرو به لحاظ فنی دشوار بوده و مدیران خودروسازی حوصله‌ای برای انجام آن ندارند یا شاید آن را نیازی برای صنعت خودرو نمی‌دانند.

از آنجا که همکاری‌های مشترک با کاهش هزینه‌ها در صنعت خودرو همراه است صاحبان قدرت و سرمایه منافع خود را در خطر دیده و به همین دلیل تمایلی به اجرای چنین سیستم‌هایی ندارند. اما چرا در دنیا این طور نیست؟ چون قوانین به گونه‌ای هستند که افراد نفوذپذیر تحت فشار رقابت قرار می‌گیرند بنابراین ملزم به اجرای قوانین می‌شوند.

همکاری حدود ۵ ساله بانک تجارت با ایران خودرو در ادامه این مراسم مدیرعامل بانک تجارت، ایران خودرو را از مجموعه‌های معظم و تعیین‌کننده در صنعت کشور دانست و گفت: «بانک تجارت از گذشته بانک عامل این خودروساز محسوب می‌شده و عمر این همکاری قریب به ۵۰ سال است.» هادی اخلاقی با بیان این که بانک تجارت می‌تواند با توجه به ظرفیت‌های موجود، در قالب نگاه ملی، از نهضت ساخت داخل ایران خودرو و قطعه‌سازان و پروژه‌های مرتبط با این امر حمایت کند، اظهار امیدواری کرد: «در سطح روابط خارجی و صادرات نیز چه به صورت ارزی و چه به صورت ریالی و شیوه‌های جدید اعطای تسهیلات، یاری‌گر ایران خودرو باشیم.» وی ضمن بیان این که امیدواریم با امضای این تفاهم‌نامه، سطح همکاری‌های این دو مجموعه بیش از پیش افزایش یابد، تصریح کرد: «اگر برند بانک تجارت به عنوان یک پشتیبان و حامی، در کنار تولیدات و محصولات ایران خودرو قرار گیرد، اقدام ارزشمندی است.»

ایجاد ظرفیت‌های جدید برای گسترش همکاری‌ها این تفاهم‌نامه سه‌جانبه به امضای مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، عادل پیرمحمدی؛ مدیرعامل سایپو و مدیرعامل بانک تجارت رسید. بنابراین گزارش، یکی از دغدغه‌های صنعت خودرو، کمبود نقدینگی و سرمایه در گردش به منظور به کارگیری هرچه بیشتر ظرفیت تولید است و این تفاهم‌نامه ضمن حل این مساله، ظرفیت‌های مطلوب دیگری را برای گسترش همکاری‌های بین‌بانک، ایران خودرو و سایپو فراهم خواهد کرد. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو پیش از این نیز بانسک تجارت را یکی از شرکای استراتژیک ایران خودرو در حوزه تامین مالی خوانده و گفته بود: «در مصوبات پیشین شورای پول و اعتبار توانستیم با همکاری بانک تجارت تسهیلات مناسب و قابل توجهی را تامین کنیم و تمام این مبلغ را در اختیار قطعه‌سازان زنجیره تامین ایران خودرو قرار دهیم.» به گفته مقیمی، با اجرای این گونه تفاهم‌نامه‌ها برای تامین مالی می‌توان تحقق هدف تولید در سال ۱۴۰۰ را تضمین کرد.

شد: «در شش ماهه نخست امسال شاهد رشد ۶.۵ برابری صادرات محصولات ایران خودرو نسبت به مدت مشابه سال ۹۹ بوده‌ایم.» وی با اشاره به تأکيدات مقام معظم رهبری و رئیس‌جمهور محترم مبنی بر حمایت از تولید داخل و نهضت داخلی سازی، بر لزوم حمایت مجموعه بانکی کشور از این مهم تأکید کرد. «مقیمی با بیان این که بالغ بر ۸ هزار میلیارد تومان پروژه در دست اجرا داریم، بیان کرد: «به سرانجام رساندن این پروژه‌ها، نیازمند حمایت مجموعه بانک تجارت است تا به بهترین شکل ممکن به ثمر برسد و در راستای تأکيدات مقام معظم رهبری، از خروج حجم بالای ارز از کشور جلوگیری کند. این پروژه‌ها در کنار داخلی‌سازی و کمک به مجموعه خودروسازان، دارای نرخ بالای بازدهی سرمایه است.» وی با اشاره به همکاری بیش از ۶۰ درصد مجموعه قطعه‌سازان ایران خودرو با بانک تجارت گفت: «گردش مالی ۲۲ هزار میلیارد تومانی در شش ماهه نخست امسال، حاصل این همکاری گسترده است.»

### نوربالا

**ایران خودرو بالغ بر ۸ هزار میلیارد تومان پروژه در دست اجرا دارد که به سرانجام رساندن آن‌ها، نیازمند حمایت مجموعه بانک تجارت است. بیش از ۶۰ درصد مجموعه قطعه‌سازان ایران خودرو نیز با بانک تجارت همکاری دارند که گردش مالی ۲۲ هزار میلیارد تومانی در شش ماهه نخست امسال، حاصل این همکاری گسترده است**



علیرضا جابتی

a.jabeti@autoworld.ir

یکی از چالش‌های صنعت خودرو، تامین سرمایه در گردش آن هم با موانعی است که در مسیر تولید قرار دارد؛ از تحریم‌ها و شیوع داخلی و جهانی کرونا که مشکلاتی همچون بحران تراشه‌ها را رقم زد تا قیمت‌گذاری دستوری و فروش‌های تکلیفی که به معضل کمبود نقدینگی در صنایع خودرو و قطعه‌سازی دامن زده است. در همین راستا و به منظور تامین سرمایه در گردش ایران خودرو و زنجیره تامین، تسهیلات شناور به ارزش ۲۵ هزار میلیارد ریال به صورت سالانه در اختیار این خودروساز قرار خواهد گرفت. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در مراسم امضای این تفاهم‌نامه که در محل ساختمان مرکزی بانک تجارت برگزار شد، با تأکید بر نقش اساسی صنعت خودرو در اقتصاد کشور، گفت: «۱۳ تا ۲۰ درصد از ارزش افزوده بخش صنعت متعلق به خودروسازی است که در تولید ناخالص داخلی، نقش قابل توجهی ایفا می‌کند.» فرشاد مقیمی با اشاره به دستاوردهای ایران خودرو در سال جاری و برنامه‌های توسعه‌ای در حال اجرا عنوان کرد: «خودرو تارا جدیدترین محصول ایران خودرو است که نسخه دستی آن به بازار عرضه شده و نسخه اتوماتیک آن نیز در روزهای آینده به بازار عرضه خواهد شد. پروژه‌هایی نظیر محصول کراس‌اوور K125 و گیربکس شش سرعته نیمه اتوماتیک و اتوماتیک نیز از جمله پروژه‌های در دست اقدام این مجموعه است.»

قابلیت صادراتی محصولات آتی ایران خودرو و مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که تارا و محصولات آتی این خودروساز به‌ویژه محصول کراس‌اوور K125 که در سال آینده به مرحله تولید انبوه می‌رسد، با برخورداری از استانداردهای ۸۵ گانه، قابلیت صادرات به کشورهای همسایه و بازارهای اروپایی را دارد، یادآور

### پیگیری يك موضوع Follow Up



غلامرضا مرحبا

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس

### مصوبه مالیات بر خودروهای لوکس از دستور کار کمیسیون اقتصادی مجلس خارج شده است

از آنجا که مصوبه مالیات بر خودروهای لوکس از دستور کار کمیسیون اقتصادی مجلس خارج شده است، برخی کارشناسان معتقد هستند بازار این خودروها داغ‌تر خواهد شد. در همین خصوص غلامرضا مرحبا، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: «این سراز کار در آمد مالیاتی دولت حداقل در آینده نزدیک اجرایی نخواهد شد.»

### دلیل خروج مصوبه مالیات بر خودرو از دستور کار کمیسیون اقتصادی مجلس چیست؟

برخی اعضای کمیسیون اقتصادی در این خصوص اظهار نظرهای شخصی دارند اما این مصوبه در حال حاضر به صورت رسمی دنبال نخواهد شد و کمیسیون طبق برنامه‌ریزی‌های انجام شده در حال بررسی موارد دیگری است که به صحن علنی ارائه خواهد شد. مصوبه مالیات بر خودروهای لوکس که طی ماه‌های اخیر در دستور کار مجلس قرار گرفته بود، در حال حاضر از برنامه کمیسیون خارج شده و حداقل در آینده نزدیک اجرایی نخواهد شد.

### تأثیر مالیات بر خودروهای لوکس و بر افزایش قیمت خودرو در بازار چیست؟

قطعا مالیات بر هر کالایی در کشور موجب رشد قیمت می‌شود همان‌طور که مالیات بر ارزش افزوده، بهای کالاها را افزایش داده است. در مورد خودرو نیز چنین رویه‌ای صادق است و دارندگان آن سعی می‌کنند مالیات خودرو را از طریق مصرف‌کننده‌نهایی جبران کنند، به همین دلیل افزایش قیمت اعمال می‌کنند. در واقع مالیات بر خودرو، قیمت کالا و هزینه مصرف‌کننده نهایی را افزایش داده و در وضعیت تامین‌کننده و فروشندگان آن تغییری ایجاد نخواهد شد.

### با توجه به کسری بودجه در سال جاری آیا کمیسیون اقتصادی برنامه‌ای برای جبران درآمدهای انتظاری دولت از این ردیف بودجه دارد؟

قرار بود طرح کمیسیون اقتصادی مجلس بخشی از درآمد بودجه سال ۱۴۰۰ را از طریق اخذ مالیات خودروهای لوکس به دست دولت برساند. یعنی مأخذ محاسبه مالیات خودرو با موضوع این بند قیمت روز انواع خودرو با توجه به تاریخ ساخت یا واردات آن است که قرار بود توسط سازمان امور مالیاتی کشور تا پایان سال ۱۳۹۹ تعیین و اعلام شود. اما در حال حاضر مصوبه جدیدی در حوزه خودرو در دستور کار کمیسیون اقتصادی نیست.



مورد استقبال ویژه فعالان صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور قرار گرفته است. مشارکت کنندگان در این نمایشگاه در زمینه تولید قطعات و مجموعه‌های خودرو، ماشین‌آلات و تجهیزات قطعه‌سازی، تحقیقات و طراحی مهندسی، مواد اولیه و تجهیزات جانبی خودرو، بازار گانی و خدمات پس از فروش، لوازم تزئیناتی خودرو، تعمیر و نگهداری خودرو، محصولات پاک‌کننده خودرو، نرشیات تخصصی صنعت خودرو و... فعالیت دارند.

### زاپاس Spare Tire

### شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو برگزار می‌شود

لوازم و مجموعه‌های خودرو، گویای افزایش ۲.۵ برابری فضای نمایشگاهی و تعداد مشارکت‌کنندگان در مقایسه با سال قبل است. بنابراین اعلام شد که شرکت ایدرو، شرکت‌هایی از کشورهای ترکیه، ایتالیا، آلمان، هندوچین نیز در این نمایشگاه شرکت کرده‌اند. شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو با حمایت انجمن‌های قطعه‌سازی و شرکت‌های بزرگ خودرو و قطعه‌سازی کشور برگزار می‌شود، به همین دلیل،

شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات، لوازم و مجموعه‌های خودرو از ۱۶ تا ۱۹ آبان‌ماه در محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران توسط شرکت بازرگانی بین‌المللی ایدرو برگزار خواهد شد. در این نمایشگاه بیش از پانصد شرکت داخلی و خارجی در ۲۵ هزار متر فضای نمایشگاهی، شامل ۲۳ هزار متر سالن و بیش از دو هزار متر فضای بازمشارکت خواهند داشت. استقبال از نمایشگاه قطعات،





## نامگذاری ابر محصولات جدید مک لارن

مک لارن طی سال‌های اخیر با مشکلات زیادی دست‌به‌گریبان بوده است. تأثیر مالی همه‌گیری کرونا باعث شده این برند بریتانیایی مقر خود در وکینگ انگلستان را به فروش برساند؛ اما یکی از راه‌های پیشرفت و حرکت رویه جلو عرضه محصولات جدید و هیجان‌انگیز است. به نظر می‌رسد مک لارن دقیقاً به دنبال همین کار بوده زیرا به تازگی سه نام را در دفتر مالکیت‌های معنوی بریتانیا به ثبت رسانده؛ احتمالاً این نام‌ها به محصولات کاملاً جدید مک لارن در آینده تعلق دارند و در صورتی که این خبر درست باشد، بریتانیایی‌ها می‌خواهند سریعا سید

محصولات خود را گسترش دهند. این سه نام به ترتیب سولوس، آبرون و آتونیک هستند. نام‌های یادشده ما را به یاد محصولات قدیمی مک لارن نمی‌اندازند، بنابراین احتمال دارد با محصولات کاملاً جدید که از صفر توسعه یافته‌اند روبرو شویم. در حال حاضر آرتورا در جایگاهی پایین‌تر از سنا و اسپید تیل که جزو سری اولتیمیت هستند قرار می‌گیرد. آرتورا همچنین ارزان‌تر و کم‌توان‌تر از محصولات بنزینی همچون 720S است. به نظر می‌رسد زمان مناسب برای معرفی محصولاتی قوی‌تر و خاص‌تر توسط مک لارن فرا رسیده است.

## در معاملات هفته گذشته

# شاخص کل بورس دوباره کانال ۱,۴ میلیون واحدی را از دست داد



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سهام در هفته گذشته روند نزولی را طی کرد، به طوری که ارزش کل معاملات این بازار با ۲۴۸۷ درصد کاهش از ۲۴۸ هزار و ۸۹۴ میلیارد ریال به ۱۸۷ هزار میلیارد ریال و همچنین حجم کل معاملات از ۳۰ هزار و ۲۶۵ میلیون سهم به ۲۲ هزار و ۵۰۱ میلیون سهم در هفته گذشته رسید که کاهش

۲۵۶۵ درصدی را نشان می‌دهد. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز در هفته‌ای که گذشت، ۲۹۵ درصد کاهش یافت و از یک میلیون و ۴۳۶ هزار واحد به یک میلیون و ۳۹۳ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هموزن نیز با ۵۰۲۳ درصد افت از ۳۹۷ هزار و ۲۶۳ واحد تا ۳۷۶ هزار و ۴۷۲ واحد کاهش یافت.

## اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۷۰۶	۰,۴۷	▲
سایپا	۱,۵۵۸	۰,۱۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲۰,۱۴	-۰,۲	▼
مهندسی نیرو ماشین	۲۲,۶۵۰	-۴,۹۹	▼
پارس خودرو	۱,۰۳۳	۰,۲۹	▲
فنیساز زر	۱۱,۸۴۰	-۴,۱۳	▼
گروه بهمن	۱,۶۳۴	۰,۸	▲
کمک‌فناوری اندامین	۲۰,۶۰۰	-۴,۷۲	▼
زامیاد	۵,۷۴۰	-۰,۳۵	▼
سایپا دیزل	۳,۵۳۱	-۲,۶۲	▼
فنیساز خاور	۷,۵۷۰	-۰,۳۹	▼
نیرو محرکه	۳,۴۲۶	۱,۴۵	▲
رادیا تورا ایران	۱۶,۱۴۰	-۴,۶۷	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۷۳۶	۰	-
مهر کام پارس	۱,۶۳۲	-۳,۴۳	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۸,۵۹۰	-۲,۰۹	▼
ایرکا پارت صنعت	۴,۸۸۰	-۳,۹۴	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۷۲۲	-۱,۵۶	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۳۶۰	۴,۰۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۱,۹۲۱	-۰,۱	▼
محور سازان ایران خودرو	۶,۳۲۰	-۴,۶۸	▼
بنیان دیزل	۱۶۱,۳۹۴	۱,۵۴	▲
سایپا آذین	۲,۵۳۱	۰,۳۲	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۱,۷۷۰	۰	-
لنت ترمز ایران	۹۷,۸۴۰	-۳,۲۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۷۰۳	۰,۷۱	▲
چرخشگر	۸,۶۱۰	-۴,۰۱	▼
ساز پوشش	۷۷,۰۷۰	۳,۸۵	▲
کرمان خودرو	۲,۴۹۲	-۱,۹۷	▼
بهمن دیزل	۴۶,۲۷۹	۰,۵۶	▲
ریخته‌گری تراکتور سازی ایران	۱۱,۸۹۰	۰	-
تولید محور خودرو	۲,۴۲۸	-۴,۷۸	▼
آهن‌گری تراکتور سازی ایران	۵,۴۸۰	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۲,۵۸۵	۱,۰۶	▲
لیزینگ ایران	۲,۲۲۹	۰,۷۲	▲
لیزینگ ایرانیان	۴,۵۴۰	-۴,۶۲	▼
واسپاری ملت	۷,۹۸۰	۴,۵۹	▲
لیزینگ پارسیان	۳,۹۹۹	-۰,۴۵	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۲,۶۳۰	-۴,۵۴	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۳۷۰	-۴,۵۹	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴,۲۹۷	-۴,۴۷	▼
لیزینگ آریادانا	۱۶,۲۳۸	-۰,۶۸	▼
بهمن لیزینگ	۶,۴۶۸	۱,۴۳	▲
لیزینگ کارآفرین	۴,۳۴۵	۰,۴۹	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۵۵۲	۰	-
لیزینگ رازی	۲۴,۷۳۸	-۰,۰۵	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۲۷۰	۰,۹۹	▲
کشتیرانی خط دریا بندر	۳۳,۲۳۱	-۲,۹۹	▼
ریل‌پرواز نو آفرین	۵,۳۴۴	۴,۹۹	▲
ریل‌گردش ایرانیان	۳,۴۷۵	۲,۴۲	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۳,۳۹۲	-۱,۰۵	▼

# ۱۱۶

تومان

قیمت هر سهم

# ۵۶,۵

میلیون تومان

قیمت هر سهم

پوند معادل ۱,۴۸۹

## مقایسه VS

### «بیمه ملت» در مقابل بیمه بریتانیایی «Prudential plc»

«بیمه ملت» که با نماد «ملت» هم در بورس تهران حضور دارد، یکی از شرکت‌ها بیمه‌ای به نسبت جدید در بازار است. «بیمه ملت» از سال ۱۳۸۲ کار خود را آغاز کرده و ارزش بازار آن اکنون نزدیک به ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان است.

قیمت هر سهم این شرکت در معاملات روز چهارشنبه بورس تهران، به ۱۱۶ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت بیمه پرودنشال پی‌ال‌سی «Prudential plc» از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه در جهان قرار دارد که در قاره آسیا، بریتانیا، ایالات متحده فعالیت می‌کند و اخیراً هم به قاره آفریقا نفوذ کرده است. این شرکت در سال ۱۳۸۸ در بریتانیا تأسیس شد. قیمت هر سهم شرکت پرودنشال پی‌ال‌سی در بورس لندن ۱,۴۸۹ پوند (معادل حدود ۵۶,۵ میلیون تومان) است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۹۱۸	۵
بیمه پاسارگاد	۶۴,۷۵۸	-۰,۱۴
بیمه ملت	۱,۱۵۷	۳,۱۲
بیمه البرز	۲,۲۷۴	-۰,۰۴
بیمه دی	۵,۵۴۵	-۴,۹
بیمه کوثر	۱۰,۳۹۶	۴,۴۲
بیمه رازی	۲,۰۰۸	۰
بیمه سینا	۳,۶۲۷	-۰,۰۳
بیمه آسیا	۱,۷۶۴	-۰,۰۶
بیمه حکمت صبا	۳,۹۱۸	۲,۹۲
بیمه دانا	۵۰,۹۰۰	۰
بیمه بهمن	۲,۲۱۳	-۰,۵۸
بیمه نوین	۴,۲۶۰	-۲,۳۶
بیمه تجارت نو	۹,۸۸۲	-۱,۳۵
بیمه معلم	۲,۶۵۵	-۰,۹۷
بیمه سامان	۲۲,۴۵۴	-۰,۲۴
بیمه پارسیان	۱۰,۰۶۰	-۰,۱
بیمه خاورمیانه	۴,۳۳۳	-۰,۱۶
بیمه ما	۶,۳۴۰	۰
بیمه اتکایی امین	۳,۵۴۹	۰,۰۳
بیمه حافظ	۱۰,۴۶۷	-۰,۱۲
بیمه کارآفرین	۳,۳۵۰	-۲,۶۲
بیمه تعاون	۱,۹۰۴	-۳,۰۱
بیمه آرمان	۶,۴۳۳	-۰,۰۳
بیمه سرمد	۵,۳۷۹	۰

## عملکرد شرکت‌های کوچک بیمه‌ای بهبود یافته است

بر اساس آمارهای منتشر شده در سامانه کدال، از میان ۲۴ شرکت بیمه‌ای مورد معامله در بازار سرمایه (به غیر شرکت‌های بیمه اتکایی)، در پایان اسفندماه سال ۱۳۹۹، شرکت مانده‌داری کمتر از ۴۵ هزار میلیارد ریال داشته‌اند. در بین این شرکت‌ها، بیمه‌های «ما»، «رازی» و «توین» بهترین عملکرد را داشته‌اند. بیمه‌های «سینا»، «سرمد»، «تجارت‌نو»، «تعاون»، «آرمان»، «بهمن»، «حکمت‌صبا»، «خاورمیانه»، «باران» و «حافظ» نیز در رتبه‌های بعدی قرار گرفتند. مرور عملکرد شرکت‌های کوچک‌تر بیمه‌ای و مقایسه آن‌ها با شرکت‌های بزرگ نشان از بهبود وضعیت سودآوری این شرکت‌ها در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ دارد. به گونه‌ای که در اغلب این شرکت‌ها رشد سوددهی، کاهش زیان انباشته یا رشد سود انباشته به وضوح دیده می‌شود. نکته قابل توجه آنکه بخش عمده این سوددهی مدیون فعالیت‌های شرکت‌ها در حوزه سرمایه‌گذاری است اما در عرصه بیمه‌گری شرکت‌ها توفیق چندانی به دست نیاورده یا حتی با شکست مواجه شده‌اند.

## کدال نگر

- هیات‌مدیره «پارس خودرو» افزایش سرمایه ۲۳ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی را به تصویب رساند.
- «سایپا شیشه» اعلام کرد نرخ‌های فروش انواع شیشه‌های ایمنی خودروهای تیبا و نیسان با توجه به شرایط بازار، بهای تمام‌شده محصولات تولیدی و براساس درخواست شرکت طی توافق با خریدار عمده محصول (شرکت سازه گستر) در دوره تعدیل رشد مثبت ۲۲ درصدی داشته است.
- شرکت «حمایت گستر ایران خودرو» در مجموعه نماد «گستر» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۹۵۰ ریال سود محقق کرده است.
- درآمد حاصل از سود سهام محقق شده «سرمایه‌گذاری رنا» تا پایان مهرماه بالغ بر ۲۲۶,۱ میلیون تومان است.

## امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۲۰۳ میلیارد تومان

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۷۵۶ میلیون سهم

چهارشنبه ۸ آبان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۸ آبان بالغ بر ۲۶۳ میلیارد تومان و ۹۵۶ میلیون سهم شد.

نمودار تکنیکالی نماد «وآفری»

نمودار تکنیکالی بیمه کارآفرین نشان دهنده آن است که نماد «وآفری» بعد از لمس قله قیمتی خود در بهمن‌ماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۲,۱۶۴ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرده است، در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

## پیش‌بینی

برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند با توجه به گذشت حدود ۸ ماه از آغاز سال ۱۴۰۰، با توجه به نوسان ایجاد شده در بازار سهام و متغیرهای تأثیرگذار بر معاملات بورس، پیش‌بینی کوتاه‌مدت برای آینده این بازار بسیار سخت و دشوار است. هر چند بورس در بلندمدت، بازدهی بیشتری را نسبت به دیگر بازارها در اختیار سهام‌داران قرار خواهد داد اما نمی‌توان روند بازار را در میان‌مدت و کوتاه‌مدت به‌طور دقیق پیش‌بینی کرد. از سوی دیگر با رفع ابهامات مرتبط با نرخ ارز، بورس می‌تواند مسیر بهتری را طی کند. البته باید به این نکته توجه کرد که اقبال بازار در نیمه‌دوم سال به سمت سهامی پیش می‌رود که هم دارای بنیاد مثبت هستند و ضمن تحلیل و سودآوری معقول نیز باید از جذابیت زیادی برای سهام‌داران برخوردار باشند.



# ۱,۲۷۰

میلیارد تومان

### افزایش سود خالص

«بیمه پاسارگاد» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۲۲۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۲۰,۳ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر سود خالص نماد «پاس» در این مدت بالغ بر ۱,۲۷۰ میلیارد تومان بوده که ۲۰,۳۸ درصد رشد را تجربه کرده است.

# ۱۰۰%

### رشد سود عملیاتی

«محور سازان ایران خودرو» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۶ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۳,۳ درصد افزایش داشته است. البته سود عملیاتی نماد «خوساز» بالغ بر ۱,۴ میلیارد تومان بوده که رشد درصدی را به ثبت رسانده است.

### افزایش درآمدهای عملیاتی

«سایپا آذین» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۳,۶ درصد کاهش داشته، این در حالی است که درآمدهای عملیاتی نماد «خادین» در این مدت بالغ بر ۶۷۱,۱ میلیارد تومان بوده که رشد ۹۲ درصدی را تجربه کرده است.

### افزایش زیان دهی

«صنایع تولیدی «اشاد ایران» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۲۰ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۴,۵ درصد افزایش داشته، همچنین زیان خالص صنایع تولیدی اشاد ایران در این مدت ۱۰,۸ میلیارد تومان بوده است.



در نسخه‌های دیزلی قابل تحمل‌تری را بشنویم که باعث لذت بخش‌تر شدن رانندگی مخصوصاً حین شتابگیری شده است. همچنین مهندسان به‌روزرسانی‌هایی روی حساسیت پدال در نظر گرفته‌اند که حس همگام شدن با پدال را افزایش می‌دهد. قدرت و گشتاور بیش‌ترانه ای - اس‌کای‌کتیو ایکس هیبرید چهار سیلندر به‌ترتیب ۱۸۳ اسب‌بخار و ۲۴۰ نیوتون متر است و در نسخه‌های به‌روز شده از رینگ‌های متفاوتی نیز استفاده خواهد شد.

پس از استقبال فراوان از نسخه اختصاصی CX-3 به‌نام سوپر ادجی، این خودروساز تصمیم گرفته مدل‌های اختصاصی بیش‌تری برای بازار ژاپن در نظر بگیرد. به‌همین دلیل نسخه‌های جدید از مدل CX-30 و CX-3 در ژاپن در نسخه‌های اختصاصی عرضه می‌شوند و البته برای تمام مدل‌ها نیز به‌روزرسانی‌هایی روی پیش‌ترانه e-SkyActiv در نظر گرفته شده است. تغییرات اختصاصی این دو نسخه را می‌توان در بخش‌هایی همچون ورودی هوا «پنتیک» و بی‌صدانگنده‌اگزوز مشاهده کرد که سبب شده است حداقل



## به‌روزرسانی مزدا ۳ و کراس اوور CX-30 در ژاپن

## مدیر عامل جنرال موتورز مدعی شکست رکورد فروش تسلاست



مری بار، مدیر عامل جنرال موتورز در مصاحبه با CNBC اعلام کرد که این مجموعه برنده‌های جنرال موتورز این توانایی را دارند تا در سال ۲۰۲۵ از آمار تسلا در فروش خودروهای برقی به‌طور کامل پیشی بگیرند. بار گفته است که تقاضا برای خرید محصولات جدید از جمله وانت جی‌ام‌سی هامر برقی که قرار است به‌عنوان پرچمدار محصولات برقی جنرال موتورز مطرح شود در کنار کراس‌اوورهای برقی شورولت به‌این مجموعه کمک خواهند کرد تا در شکست تسلا موفق شوند. در واقع مجموعه این محصولات را می‌توان بخشی از برنامه پنج‌ساله جنرال موتورز برای عرضه ۳۰ مدل خودرو تا سال ۲۰۲۵ دانست. بار در جریان برنامه Squawk Box گفت: «ما شرایط راحتی داریم؛ چرا که مردم نسبت به‌سواری محصولات برقی شگفت‌زده هستند. بنابراین ما تنها باید روی افزایش روند عرضه کار کنیم تا زمانی که بتوانیم رتبه اول در فروش خودروهای برقی در اختیار بگیریم.» اظهارات بار اچند هفته پس از اعلام این گروه برای هدفگذاری در کسب رتبه اول فروش برقی‌ها حداقل در ایالات متحده مطرح شده؛ اما در آن زمان موعد دقیقی برای رسیدن به این هدف اعلام نشد.

## کمبود چیپ آپشن هدآپ بامورا حذف کرد



بامورا مجبور شده است عرضه آپشن هدآپ دیسپلی را برای برخی از مدل‌ها به‌دلیل کمبود چیپست متوقف کند. بر اساس گزارش یکی از مجلات آلمانی، این کمپانی با وجود این که علاقه‌ای به حذف این آپشن نداشته، اما کمبود چیپست‌ها باورایی‌ها را مجبور کرده است بخشی از گزینه‌های بسته نوآوری «Innova-tion Package» را حذف کند. این گزینه‌ها صرفاً شامل هدآپ دیسپلی نمی‌شود و آپشن‌های جذابی همچون سیستم پخش نور لیزری، نورپردازی اختصاصی و کمکی راننده و برخی از اختیارات دیگر نیز که با قیمت سه‌هزار و ۶۵۰ یورو «معادل چهار هزار و ۲۰۰ دلار» برای سری ۳ عرضه می‌شده‌اند نمی‌شود. البته آپشن هدآپ به‌طور جداگانه با قیمت دو هزار و ۵۰۰ یورو «دو هزار و ۹۰۰ دلار» برای مدل‌های M340i، M340d و M330e قابل انتخاب بودند. اما بیمر تودی گزارش داده که این توقف عرضه حتی شامل برخی مدل‌های سری چهار از جمله M440i و M440d می‌شود. شاسی‌بلندهای ایکس ۳ و ایکس ۴ نیز صرفاً در نسخه‌های M40i، M40d و M30e قابل عرضه هستند. در مورد محصولات ارزان‌قیمت‌تری همچون Z4 و سری یک و سری ۲ نیز صرفاً نسخه‌های M Power امکان انتخاب هدآپ را خواهند داشت.

## عملکرد خودروسازان بزرگ اروپایی در سه ماهه سوم سال

# ضعیف اما قابل دفاع



علی منصور

amansouri@gmail.com

بعد از آن که فولکس‌واگن در گزارشی از افت شدید سودآوری خود در سه‌ماهه سوم سال جاری خبر داد که به‌خاطر کمبود ریز تراشه‌ها صورت گرفته، ارزش سهام این شرکت ۴٫۵ درصد کاهش یافت. فولکس‌واگن و مجموعه برنده‌های ارزان‌قیمت و گران‌قیمت آن در مجموع از افت ۱۲ درصدی سود عملیاتی خود در مقایسه با دوره مشابه سال ۲۰۲۰ و رسیدن به رقم ۳٫۳ میلیارد دلار در سه‌ماهه سوم خبر داده‌اند. حاشیه سود این گروه خودروسازی آلمانی نیز از ۵٫۴ درصد به ۴٫۹ درصد رسیده است.

است. الینگهورست گفت: «با در نظر گرفتن اختلالات شدید زنجیره تامین و شیوه رویارویی فولکس‌واگن و آماده‌سازی خود برای سه‌ماهه سوم، نتایج مالی این شرکت نشان دهنده جریان نقدینگی خوب است و رسیدن به نقطه سر به‌سری نوعی حس آرامش را برای مدیران این شرکت به‌ارمغان آورده است. واضح است که این ناپایداری کنونی به‌شکل آشکاری هزین‌های ثابت شدیداً بالای فولکس‌واگن را خصوصاً در عملکرد برند فولکس‌واگن نمایش می‌دهد که همچنین به‌نظر می‌رسد بار عمده مشکلات ناشی از کمبود ریز تراشه‌ها را به‌دوش می‌کشد.» او افزود: «با در نظر گرفتن نوسانات شدید تولید و یک موجودی تقریباً ۲۵۰ هزار واحدی از خودروهای نیمه‌تمام که منتظر ریز تراشه‌ها هستند، می‌توان گفت عملکرد فولکس‌واگن در مدیریت سرمایه‌های منسجم و قابل دفاع بوده است.»

### نظرهای خوشبینانه

به‌گفته الینگهورست در این سه‌ماهه برند فولکس‌واگن همچون سایر برنده‌های ارزان‌قیمت این گروه خودروسازی شاهد ضرر ۲۱۴ میلیون دلاری بوده است. جفریز، پژوهشگر

### بدتر از پیش‌بینی‌ها

روز پنجشنبه ارزش سهام فولکس‌واگن در بازار بورس اروپا با رسیدن به قیمت ۲۷۵٫۶ یورو کاهش ۴٫۴ درصدی را نسبت به‌روز پیش از آن تجربه کرد. شاخص خودرویی بورس یورو استاکس ۶۰۰ نیز در این روز شاهد کاهش پیوسته در ارزش سهام این گروه خودروسازی بود. لیزا یوکا، مستون نویسنده «روتیز» نیز اعلام کرد که میزان سودآوری فولکس‌واگن پایین‌تر از انتظارات تحلیل‌گران بازار بوده است. یوکا در مقاله‌ای نوشت: «با این که هربرت دایس، مدیر عامل فولکس‌واگن پیش‌تر به‌هزینه‌های پیش‌رو اشاره کرده بود، عملکرد ضعیف این شرکت در این حد، بدان معناست که پیش‌بینی‌های تحلیل‌گران در خصوص درآمد پیش از کسر بهره و مالیات و حاشیه سود ۲٫۵ درصدی برای سال جاری خوش‌بینانه‌تر از واقعیت بوده است.»

### دفاع از عملکرد

این در حالی است که آرنل الینگهورست، تحلیل‌گر موسسه برنستین ریسرچ عملکرد فولکس‌واگن را خیلی بد نمی‌داند و گفته که فولکس‌واگن بهتر از آن چه وحشت داشت عمل کرده

سرمایه‌گذاری نیز گفته که نتایج فولکس‌واگن همان‌طور که پیش‌بینی می‌شد ضعیف بوده است؛ اما او نیز بر عملکرد قابل دفاع فولکس‌واگن در این مدت تاکید کرده است. پیش‌بینی‌های قبلی فروش برای بازار خودرو اروپای غربی در حال تغییر و پایین آمدن است و سرمایه‌گذاران خود را برای نتایج ضعیف خودروسازان بزرگ در نتیجه کمبود ریز تراشه‌ها آماده کرده‌اند. دایملر و بامورا نیز قرار است در روزهای اخیر گزارش مالی سه‌ماهه سوم خود را منتشر کنند. بانک سرمایه‌گذاری UBS بر این باور است که صنعت خودرو جهانی می‌تواند در سال ۲۰۲۲ ضررهای کنونی خود را جبران کند و با بهبود وضعیت تولید ریز تراشه‌ها در سال آینده شاهد رشد دو رقمی در سودآوری خودروسازان باشیم. بانک UBS در گزارشی نوشت: «در نتیجه افزایش تولید تراشه‌ها در کارخانه‌های مالزیایی، وضعیت تولید خودرو می‌تواند در سه‌ماهه چهارم شاهد بهبودی تدریجی باشد.»

### پیش‌بینی‌های بدبینانه‌تر

هر چند فرانک شوپ، تحلیل‌گر بانک نورد دوپچه چندان در این باره مطمئن نیست. شوپ در این خصوص گفته: «نظر به‌نیوید ریز تراشه‌ها و این حقیقت که ممکن است ظرفیت‌های جدید تولید (ریز تراشه‌ها) تا سال ۲۰۲۳ امکان پذیر نباشد، می‌توان گفت که کمبود ریز تراشه می‌تواند تا سال بعد هم ادامه پیدا کند.» نگاه موسسه تحقیقاتی فیچ سولوشنز حتی از این هم بدبینانه‌تر است. فیچ سولوشنز در گزارش اخیر خود نوشت: «صنعت خودرو جهان ظرف سه تا ۹ ماه آینده همچنان شاهد اختلال‌هایی در تولید خواهد بود؛ زیرا ما انتظار داریم که وضعیت تامین ریز تراشه‌ها تازه بود؛ زیرا ما انتظار داریم که وضعیت تامین ریز تراشه‌ها تازه مواد اولیه با تاخیر در ارسال و شیوع گاه و بی‌گاه کووید-۱۹ در کشورهای تولیدکننده ریز تراشه سبب شده است بهبود وضعیت خودروسازی در سال ۲۰۲۱ روند کندی را دنبال کند؛ روندی که به‌احتمال زیاد تا نیمه دوم سال ۲۰۲۲ نیز ادامه پیدا خواهد کرد. در عین حال پیش‌بینی‌های مربوط به فروش نیز کاهش یافته است. موسسه تحقیقاتی LMC اتوموتیو پیش‌بینی‌هایش درباره بازار اروپای غربی را برای سومین ماه متوالی کاهش داد و پیش‌بینی کرده است در سال جاری این بازار شاهد رشد ۰٫۵ درصدی باشد.

### نوربالا

صنعت خودرو جهان ظرف سه تا ۹ ماه آینده همچنان شاهد اختلال‌هایی در تولید خواهد بود؛ زیرا انتظار می‌رود وضعیت تامین ریز تراشه‌ها تازه از نیمه دوم سال ۲۰۲۲ به بهبود برود

### خبر News

## کوروت 2023 معرفی شد

شورولت از هایپر کار کوروت Z06 2023 که به‌قدرتمندترین موتور V8 تنفس طبیعی در یک خودرو خیابانی مجهز شده است رونمایی کرد. هنگامی که «شورولت کوروت» (Chevrolet Corvette C8) در سال ۲۰۱۹ معرفی شد، عملکرد چشمگیری از خود نشان داد و در حالی که این خودرو با تیپ پایه «استینگری» (Stingray) دارای شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر مطابق با ZR1 در نسل قبلی بود، می‌توان تصور کرد که مدل‌های بعدی چه قدرتی خواهند داشت.

اکنون گام بعدی در زمینه C8 موتور وسط با Z06 برداشته شده است. در واقع این یک گام نیست؛ بلکه یک پرش بلند است. موتور LT6 با چیدمان V8 در نسل



۲۰۲۳ شورولت Z06 دارای قدرت ۶۷۰ اسب‌بخار در دور موتور ۸۴۰۰ است که به‌گفته شورولت قوی‌ترین موتور V8 تنفس طبیعی جای‌گرفته در قلب یک خودرو خیابانی است. این موتور ۵٫۵ لیتری V8 با سیلا بادامک دوگانه (DOHC) یک پکیج تمام-آلومینیومی با مخزن خشک، میل‌لنگ تخت و خط نهایی ۸۶۰۰ دور است که تنها ۲۰۰ دور بالاتر از اوج قدرت آن است. حتی حداکثر گشتاور ۶۳۰۰ نیوتون‌متر نیز در دور ۶۳۰۰ ارائه می‌شود.

این موتور قدرتمند مانند هیچ گزینه دیگری که تاکنون برای کوروت ارائه شده نیست؛ مگر برای خودرو مسابقه‌ای C8.R که خودش هم بر پایه آن ساخته شده است و شتابگیری از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت Z06 را تنها در ۲٫۶ ثانیه ممکن می‌کند.

هر چند هنوز حداکثر سرعت خودرو مشخص نیست؛ اما با نزدیک به ۷۰۰ اسب‌بخار قدرت، رسیدن به ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت قطعاً امکان‌پذیر خواهد بود. تاخیر در تولید که به‌دلیل کمبود تراشه، همه‌گیری کرونا و برخی مسائل پیش‌بینی نشده دیگر صورت می‌گیرد، تولید Z06 در تابستان ۲۰۲۲ آغاز خواهد شد و اطلاعات قیمتی هم نزدیک به زمان فروش منتشر می‌شود.

## برنامه ریزی برای عرضه نسخه هیدروژنی رنجروور در سال ۲۰۲۲

مشق جدید بالقوه خودرو الکتریکی در خط تولید رنجروور اشاره کرد. تاکنون در مورد این پروژه اطلاع‌رسانی اندکی نشده، اما میلر در این رابطه به‌یک نشریه بریتانیایی گفته است که هیدروژن به‌عنوان «مکمل» پیش‌ترانه‌های الکتریکی با باتری همراه خواهد بود؛ زیرا لندروور می‌خواهد تا سال ۲۰۲۶ استفاده از کربن را به‌صورت کامل از محصولات خود حذف کند. لندروور با فناوری پیل سوختی غریبه نیست و در حال آزمایش یک سیستم هیدروژنی است که با نمونه اولیه دیفندر ترکیب شده است. به‌هر حال یک طرح مفهومی قابل رانندگی با نیروی هیدروژن باید هر چه سریع‌تر به‌عنوان پیش‌نمایشی از پتانسیل این فناوری رونمایی شود.

به‌گزارش «موتور وان» رنجروور جدید ۲۰۲۲ به‌تازگی با طراحی تکاملی، موتورهای قدرتمند و راحتی بیش‌تر به‌بازار عرضه شد. این شاسی‌بلند لوکس تنها با دو پیش‌ترانه (یک موتور سه‌لیتری شش سیلندر خطی هیبریدی ملایم و یک پیش‌ترانه ۴٫۴ لیتری V8 با منبع بامورا) در ایالات متحده عرضه می‌شود و یک پیش‌ترانه هیبرید-پلاکین در سال ۲۰۲۳ به‌این مجموعه خواهد پیوست. حدود یک سال بعد، لندروور نخستین رنجروور الکتریکی را نیز معرفی خواهد کرد. مدل پرچمدار لندروور مبتنی بر پلت‌فرم جدید MLA است که امکان انواع مختلفی از برق‌رسانی را فراهم می‌کند. نیک میلر، مدیر برنامه لندروور در مصاحبه اخیر خود تأیید کرد که این معماری می‌تواند یک پیش‌ترانه هیدروژنی را نیز در خود جای دهد و به‌یک





## طرح فروش مشارکت در تولید ۶ محصول ایران خودرو



گروه صنعتی ایران خودرو و شش محصول خود را در طرح مشارکت در تولید با موعد تحویل آذر و دی ماه ۱۴۰۱ عرضه می‌کند. در این طرح شش محصول دنایلاس توربوشارژ دستی و اتوماتیک، تارا دستی، پژو ۲۰۷ دستی با سقف شیشه‌ای، رانا پلاس و سورن پلاس عرضه می‌شود. این طرح از روز پنجشنبه، ششم آبان ماه آغاز شده و به مدت سه روز در سایت فروش ایران خودرو به‌نمایشی

esale.ikco.ir فعال است. مشتریان برای ثبت نام نهایی از طریق قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای ناظر در روز یکشنبه، نهم آبان ماه مشخص خواهند شد. مراسم قرعه‌کشی مانند روال معمول به صورت زنده از طریق سایت ایران خودرو و به‌نمایشی ikco.ir و صفحه این شرکت در آپارات به‌نمایشی ikco.ir بخش خواهد شد.

### فرانسوی

French

## مدیرعامل استلانتیس پای وعده خود ایستاده است



استلانتیس (برند حاصل از ادغام فیات-کرایسلر با پژو-سیتروئن) برند لاکچری دی‌اس از سیتروئن را در چین حفظ می‌کند؛ اگر چه فروش آن ناامیدکننده است. کارلوس تاواریس، مدیرعامل استلانتیس

بعد از شکل‌گیری این برند از ادغام فیات-کرایسلر با پژو سیتروئن خبر داد که از همه ۱۴ برندی که زیر چتر آن قرار گرفته، محافظت می‌کند؛ به شرط آن که هر برند روی قوی‌ترین بازار و سگمنت تخصصی خود تمرکز داشته باشد. با ادغام فیات-کرایسلر با پژو-سیتروئن، برند استلانتیس شکل گرفته که اکنون مقام چهارم خودروسازی دنیا را در اختیار دارد. با این که برند دی‌اس (شاخه پرچم کمپانی سیتروئن) عملکرد خوبی در زمینه فروش در بازار چین نداشته، به‌فعالی خود در این کشور ادامه خواهد داد و به گفته بناتریس فوشر، مدیر برند دی‌اس در سال آینده از برنامه جدیدی برای تقویت و بهبود فروش رونمایی خواهد شد. با این حال فوشر به خبرنگاران گفته است که «در حال حاضر وضعیت دی‌اس تغییری نکرده و برنامه این است که در چین فعالیت‌ها ادامه پیدا کند.»

### ایرانی

Iranian

## قرعه‌کشی ۵ محصول طرح سایپا



قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده پنج محصول سایپا در آبان ماه ۱۴۰۰ انجام و اسامی منتخبان پس از تایید نهایی توسط نهادهای نظارتی ساعت ۱۴ روز پنجشنبه، ششم آبان ماه در سایت رسمی این گروه

خودروسازی منتشر شد. قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده پنج محصول سایپا کوئیک با گیربکس معمولی، کوئیک آر با گیربکس معمولی، سایناس، تیبا ۲ و سایپا ۱۵۱ با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این گروه خودروسازی برگزار شد. در طرح اخیر فروش فوق‌العاده سایپا ۵۵۳ هزار و ۳۳۷ نفر شرکت کردند که ۵۴۱ هزار و ۴۳۴ نفر واجد شرایط شناخته شدند. ظرفیت محصولات عرضه‌شده گروه خودروسازی سایپا در این طرح فروش ۱۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو است و برای آن که حقیقی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود، ۲۹ هزار نفر هم به‌عنوان رزرو در نظر گرفته شده‌اند. در این طرح یک‌هزار دستگاه خودرو سایناس عرضه می‌شود. علاوه بر این چهار هزار دستگاه کوئیک با گیربکس معمولی، دو هزار دستگاه کوئیک آر با گیربکس معمولی، پنج هزار دستگاه تیبا ۲ با رینگ فولادی و دو هزار و ۵۰۰ دستگاه سایپا ۱۵۱ عرضه می‌شود.

### آلمانی

German

## نخستین عرضه عمومی خودرویی که با خورشید کار می‌کند



حالا که اکثر حکومت‌ها سیاست‌های خود را به سمت حمل‌ونقل سبزتر برده‌اند «سونو موتورز» هم برای جذب نقدینگی چشم به سرمایه‌گذاران دوخته است. رویترز ماه مارس گزارش کرده بود که سونو موتورز

به دنبال راه‌های ورود به بازار سهام آمریکا است. برآوردها نیز نشان می‌دهد که اگر در فهرست شرکت‌های تازه وارد بورس قرار گیرد، ارزش آن به یک میلیارد دلار خواهد رسید.

سونو موتورز در سال ۲۰۱۶ در یک گاراژ کوچک در شهر مونیخ چهار دوست را گرد هم آورد و حالا کار به جایی رسیده که در حال تکوین و توسعه سایون Sion است؛ یک خودرو تمام‌برقی که پیل‌های خورشیدی در بدنه آن جاسازی و یکپارچه شده‌اند. وقتی باتری آن با خورشید کامل شارژ شده باشد، می‌تواند ۳۰۵ کیلومتر را پیماید. زمانی هم که خورشید در آسمان نیست، می‌توان باتری آن را با پریز برق شارژ کرد. تحویل این خودرو به‌مشتري از اواسط سال ۲۰۲۳ ممکن خواهد شد و در حال حاضر ۱۴ هزار نفر پول پیش پرداخته‌اند و در نوبت تحویل هستند.

## بررسی ۳ نسل کیا اپتیما در ایران

# سدان محبوب کره‌ای در بازار پادشاهی می‌کند

اپتیما شامل کی‌اس استارتر، سقف پانوراما، کروز کنترل، دکمه‌های کنترلی روی فرمان، فرمان حساس به سرعت، شیفت تعویض دنده پشت بربیکل فرمان، سنسور باران، ترمز پارک الکتریکی مجهز به اتوهندل و کول باکس است.

**ایمنی نسل سوم کیا اپتیما:** کیا اپتیما TF علاوه بر امکانات رفاهی مطلوب از نظر ایمنی نیز دست پر ظاهر شده است و امکاناتی همچون سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش و شش عدد ایربگ ارائه می‌دهد. البته سیستم هشدار دهنده نقاط کور نیز در نسخه‌های فول آپشن غیر شش کنی وجود دارد. کسب نمره Top Safety Pick از موسسه آمریکایی IIHS نیز به‌سرنشینان کیا اپتیما نسل سوم اطمینان می‌دهد که سوار بر خودرویی ایمن هستند.

### نسل چهارم

#### معرفی نسل چهارم کیا اپتیما

پس از موفقیت چشمگیر نسل سوم کیا اپتیما در بازارهای جهانی، این بار کیا ریسک نکرد و نسل چهارم این خودرو را با تغییراتی نه‌چندان بنیادی نسبت به نسل قبل به بازار فرستاد. این نسل از کیا اپتیما در سال ۲۰۱۶ و با کد JF متولد شد و نسل چهارم کیا اپتیما نیز آمار فروش قابل توجهی را در بازار کشور ما ثبت کرده؛ اما کمی بدشانسی بود و ممنوعیت واردات خودرو سبب شد نتواند در بخش نسل قبل خود را تکرار کند. لازم به ذکر است عمده کیا اپتیما JF‌های موجود در بازار ایران از نوع GT-Line هستند که با وجود طراحی متفاوت سپر جلو و دیفیوزر زیر سپر عقب، اسپرت‌تر از نسخه‌های عادی به نظر می‌رسند.

**مشخصات فنی نسل چهارم کیا اپتیما:** در بین انواع نسل‌های کیا اپتیما، تنها نسل چهارم آن با دو مشخصات فنی متفاوت در بازار ایران عرضه شد. در این نسل، شرکت اطلس خودرو علاوه بر نسخه بنزینی، نسخه هیبرید کیا اپتیما را نیز عرضه کرد تا حساسی برای هیوندای سوناتا هیبرید شاخ‌وشانه بکشد؛ البته کیا اپتیما‌های هیبرید به دلیل مشکلات قانونی خیلی دیر از گمرک ترخیص شدند و کم‌اکنون بسیاری از نمونه‌های صفر کیلومتر آن بدون مشتری باقی مانده‌اند. کیا اپتیما نسل چهارم بنزینی از پیشرفته چهار سیلندر تنفس طبیعی با حجم موتور ۲.۴ لیتری با حداکثر قدرت ۱۷۸ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۲۹ نیوتون متر برخوردار است که با یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک با شیفت لاک قدرت را به‌محور جلو انتقال می‌دهد.

**امکانات رفاهی نسل چهارم کیا اپتیما:** نسل چهارم کیا اپتیما نیز همان‌طور که از آن انتظار می‌رود، با فهرست کاملی از امکانات رفاهی روانه بازار ایران شده است؛ از جمله آپشن‌های جذاب نسخه‌های فول آپشن این خودرو می‌توان به مواردی همچون سیستم صوتی حرفه‌ای Harman-Kardon، شارژر وایرلس، اتوپارک، درایو مد سه‌حالت و دوربین ۳۶۰ درجه اشاره کرد. البته اکثر نسخه‌های هیبرید این خودرو، کم‌آپشن‌تر از برادران بنزینی خود هستند و امکاناتی همچون اتوپارک و دوربین ۳۶۰ درجه را ندارند.

**ایمنی کیا اپتیما نسل چهارم:** وجود انواع سیستم‌های کنترل پایداری و ایربگ‌های متعدد سبب می‌شود کیا اپتیما نسل چهارم نیز همچون نسل‌های قبل، امتیاز ایمنی بالایی را کسب کند. کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)، کنترل کشش (TCS)، کنترل ایستایی در سر بالایی و پشت‌سری‌های فعال شونده صندلی‌های جلو از جمله امکانات نسل چهارم اپتیما شش کنی است. رادارهای پیشگیری از تصادف و سیستم هشدار نقاط کور نیز در برخی نمونه‌های فول آپشن غیر شش کنی وجود دارند. این نسل از کیا اپتیما در ابتدای معرفی خود، موفق به کسب ۵ ستاره ایمنی از موسسه معتبر Euro NCAP نیز شده است.

### جمع‌بندی بررسی نسل‌های مختلف کیا اپتیما

این سدان کره‌ای نقاط قوت زیادی همچون طراحی ظاهری عامه‌پسند، امکانات رفاهی و ایمنی کامل، بازار کار کرده مناسب و خدمات پس از فروش گسترده دارد؛ از این رو می‌توان خرید این خودرو را به‌خانواده‌های جوانی توصیه کرد که از مد روز پیروی می‌کنند و تمایل دارند خودرویی با طراحی زیبا و اسپرت و با آپشن‌های فراوان سوار شوند که در عین حال، در درهای نگهداری چندانی نیز نداشته باشد.



رادر بازار ایران داشت و نزد خریداران جایگاه بسیار بهتری نسبت به هیوندای سوناتا به‌دست آورد.

**مشخصات فنی نسل سوم کیا اپتیما:** از نسل سوم کیا اپتیما به‌بعد دیگر شاهد پیشرفته شش سیلندر نبودیم و این خودرو با یک پیشرفته چهار سیلندر ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی روانه بازار کشور ما شد. این پیشرفته حداکثر قدرت ۱۷۸ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۲۹ نیوتون متر را تولید می‌کند و به یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک متصل است. مصرف سوخت ترکیبی کیا اپتیما با این مجموعه فنی برابر با ۸.۱ لیتر در هر صد کیلومتر است و شتاب صفر تا ۱۰۰ و حداکثر سرعت این زیباروی کره‌ای نیز به‌ترتیب برابر با ۱۰ ثانیه و ۲۰۸ کیلومتر بر ساعت است.

**امکانات رفاهی نسل سوم کیا اپتیما:** اپتیما نسل سوم که یکی از انواع نسل‌های کیا اپتیما محبوب بازار ایران است، از مبادی مختلف و به‌صورت شرکتی یا واردات شخصی به‌کشور ما وارد شده است؛ از این رو تیپ‌های متفاوتی از آن در بازار موجود است که از نظر سطح امکانات رفاهی اختلاف زیادی با یکدیگر دارند. البته تعداد نسخه‌های فول آپشن این خودرو در بازار بیش‌تر است. امکانات نسل سوم

### «دنیای خودرو» قصد دارد

انواع نسل‌های کیا اپتیما را در بازار کشور بررسی کند. کیا اپتیما که یکی از محبوب‌ترین خودروهای وارداتی بازار ایران در سال‌های اخیر



احسان ناصر یابلی

e.naseri@autoworld.ir

محسوب می‌شود، نخستین بار در سال ۲۰۰۰ توسط کیا موتورز معرفی و به بازارهای جهانی عرضه شد. این سدان خانوادگی متوسط طی عمر ۲۰ ساله خود تاکنون در پنج نسل راهی بازار شده که نسل‌های دوم، سوم و چهارم آن در بازار کشور مانیچ فروش بسیار خوبی را تجربه کرده‌اند.

### نسل دوم

#### معرفی نسل دوم کیا اپتیما

نسل دوم کیا اپتیما نخستین بار در سال ۲۰۰۵ معرفی شد و تا اواخر سال ۲۰۱۰ روی خط تولید قرار داشت. این نسل از کیا اپتیما که با کد MG شناخته می‌شود، در سال ۲۰۰۹ تحت یک فیس لیفت اساسی (Major Facelift) قرار گرفت. نقطه ورود کیا اپتیما به بازار کشور ما دقیقاً هم‌زمان با آغاز تولید این نسخه فیس لیفت بود و شرکت اطلس خودرو، کیا اپتیما فیس لیفت نسل دوم را در مدل ۲۰۰۹ وارد کشور کرد و فروش آن را تا پایان عمر این نسل یعنی سال ۲۰۱۰ ادامه داد.

**مشخصات فنی نسل دوم کیا اپتیما:** شرکت اطلس خودرو در انتخاب پیشرفته کیا اپتیما نسل دوم بسیار هوشمندانه عمل کرد؛ چرا که آن سال دقیقاً مصادف با توقف واردات نسخه‌های شش سیلندر هیوندای سوناتا به کشور بود؛ از این رو خریدارانی که به دنبال یک سدان خانوادگی قدرتمند بودند، جذب رقیب مهم هیوندای سوناتا یعنی کیا اپتیما می‌شدند. در بین نسل‌های مختلف کیا اپتیما تنها همین نسل دوم بود که موفق شد خود را با یک پیشرفته شش سیلندر به بازار ایران برساند. پیشرفته این نسل از کیا اپتیما یک نمونه ۲.۷ لیتری تنفس طبیعی با حداکثر قدرت ۱۹۴ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۲۴۹ نیوتون متر است که با اتصال به یک گیربکس پنج سرعته اتوماتیک، نیروی خود را به چرخ‌های جلو این سدان کره‌ای انتقال می‌دهد. کیا اپتیما نسل دوم با این مجموعه فنی برای طی هر ۱۰۰ کیلومتر مسافت در سبک ترکیبی به ۹.۸ لیتر سوخت نیازمند است. شتاب صفر تا صد و حداکثر سرعت این خودرو نیز به‌ترتیب برابر با ۹ ثانیه و ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت است.

**امکانات رفاهی نسل دوم کیا اپتیما:** کیا اپتیما نسل دوم که از انواع نسل‌های کیا اپتیما موجود در بازار کشور است، در زمان خود از نظر آپشن نیز حرف‌های زیادی برای گفتن داشت و موارد قابل توجهی همچون صندلی‌های جلو با تنظیم برقی و گرم‌کن، سیستم صوتی حرفه‌ای اینفینیتی، کروز کنترل، ساتروف، سنسور نور، سنسور باران و... را به‌صورت استاندارد ارائه می‌داد.

**ایمنی نسل دوم کیا اپتیما:** کیا اپتیما نسل دوم در سال ۲۰۰۶ تحت تست تصادف موسسه آمریکایی IIHS قرار گرفته و نمره ایمنی Good را کسب کرده است که نتیجه قابل قبولی برای آن سال محسوب می‌شود. این نسل کیا اپتیما، عملکرد ایمنی خوب خود را مدیون امکاناتی همچون سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کنترل کشش و شش ایربگ است.

### نسل سوم

#### معرفی نسل سوم کیا اپتیما

نسل سوم کیا اپتیما که با کد TF شناخته می‌شود، نخستین بار با مدل ۲۰۱۱ روانه بازارهای جهانی شد؛ اما حدود یک سال طول کشید تا پای این نسل به ایران باز شود و نخستین نمونه‌های آن با مدل ۲۰۱۲ در بازار کشور ما عرضه شدند. کیا اپتیما نسل سوم به دلیل چهره متحول شده و ارتقای قابل توجه در امکانات رفاهی، به‌سرعت در بازار کشور ما محبوب شد و طرفداران بسیاری را در بین قشر جوان برای خود دست‌وپا کرد؛ این خودرو برای سال ۲۰۱۶ یک فیس لیفت را تجربه کرد که این نسخه فیس لیفت فروش استثنایی



قدرت فراتر از یک مسکوات رگرا از آن به عنوان یک مسگا کار نام می برند؛ هیولایی که قدرت ۱۵۰۰ اسب بخاری دارد. این خودرو به پیشرانه هشت سیلندر توئین توربو و سه واحد الکتریکی مجهز بوده و بهترین مهندسی مدرن را به نمایش می گذارد.

کوئینگ زگ برای جذاب تر کردن اوضاع حتی از گیربکس استفاده نکرده و در سرعت های پایین از پیشرانه های الکتریکی سود برده و با افزایش سرعت نیز از یک دنده منحصر به فرد و کلاچ برای درگیر شدن با پیشرانه استفاده کرده است.

آبر خودرو کوئینگ زگ رگرا و کورد جدیدی را در یکی از غیر محتمل ترین بیست های دنیا ثبت کرده است. قطعاً شما انتظار داشتید که این خودرو در یک بیست طویل و پر سرعت رگرا جدیدی بر جای بگذارد؛ اما رگرا توانسته برخی از قیای مشهور خود را در بیست رینگ کانستنتور پ سوئد شکست دهد.

تیم کوئینگ زگ به دلیل نزدیکی تاسیسات تولیدش به بیست دست به چنین انتخابی زده و اگر چه دوست داشتیم رگرا در نوربرگ رینگ آتش به پا کند، اما خب همین فرصت نیز برای دیدن هنر نمایی چنین محصول فوق العاده ای غنیمت است. کوئینگ زگ رگرا خودرویی عادی نیست و سوئدی ها به خاطر



## تلاش های کوئینگ زگ رگرا برای نمایش توانایی هادر بیست

مقایسه رنو تلیسمان نو با فولکس واگن پاسات کار کرده در محدوده ۲ میلیارد تومان

# فرانسوی نو بخریم یا آلمانی کار کرده؟



تلیسمان با ۰٫۲ لیتر اختلاف شتاب بهتری داشته و پاسات با ۰٫۴ لیتر اختلاف، سوخت کمتری در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند. همچنین تلیسمان با وجود ۰٫۲ لیتر حجم موتور کمتر، ۱۲ اسب بخار قدرت و ۱۰ نیوتون متر گشتاور پیش تر نسبت به پاسات تولید می کند

سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار نقطه کور، سنسور تشخیص اشیای متحرک، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، دی لایت، اتولایت، نور بالا و ارتفاع نور اتوماتیک، چراغ مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ خوش آمدگویی و بدرقه، نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی BOSE با ۱۳ اسپیکر و سیستم تشخیص صدا، مانیتور ۸٫۷ اینچی لمسی، نویگیشن، هداپ، دوربین عقب، بلوتوث، درگاه AUX و USB، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، مجموع ایربگ ها ۶ عدد، پشت سری فعال، کمربند ایمنی پیش کشنده و محدود کننده، کارت هندزفری رنو، ورود بدون کلید و استارت دکمه ای، سیستم تهویه اتومات دوگانه با درجه تهویه عقب و کنترل رطوبت، کول باکس، صندلی راننده هشت حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر و مموری، صندلی سرنشین جلو شش حالت برقی، گرمکن صندلی جلو و عقب، سردکن و ماساژور صندلی جلو، روکش صندلی چرم، ایرزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، صندوق بران هوشمند، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی با گرمکن و مموری، سقف پانوراما، سانروف، پرده عقب، شیشه بالا برآنی تری و... اشاره کرد.

## توربوهای حساس

همان طور که در ابتدای نوشتار اشاره کردیم، با دو خودرو در یک کلاس طرف هستیم که از نظر فنی شباهت های زیادی به هم دارند. به عنوان مثال هر دو خودرو دارای موتور چهار سیلندر بنزین سوز توربو، گیربکس هفت سرعته اتوماتیک و پلت فرم دیفرانسیل جلو هستند. مهندسان فولکس واگن به لطف توربوشارژر توانسته اند ۹۸٫۹ اسب بخار به ازای هر لیتر حجم موتور از دل موتور پاسات استخراج کنند. این در حالی است که به ازای هر لیتر حجم موتور تلیسمان، مهندسان رنو ۱۱۸٫۷ اسب بخار استخراج کرده اند.

در حالت کلی تمام اعداد و ارقام با اختلاف کم همراه بوده و می توان گفت هر دو خودرو شرایط نسبتاً مشابهی دارند. اگر بخواهیم وارد جزئیات شویم، باید گفت تلیسمان با ۰٫۲ لیتر اختلاف شتاب بهتری داشته و پاسات با ۰٫۴ لیتر اختلاف، سوخت کمتری در هر ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند. همچنین تلیسمان با وجود ۰٫۲ لیتر حجم موتور کمتر، ۱۲ اسب بخار قدرت و ۱۰ نیوتون متر گشتاور بیش تر نسبت به پاسات تولید می کند.

یکی دیگر از نقاط مشترک بین این دو سدان اروپایی، حساسیت بالای موتور توربو آن ها به کیفیت سوخت موجود در کشور است. در نهایت هر یک از این دو مدل را خریداری کنید، باید در زمینه مصرف سوخت دقت و توجه بیشتری داشته باشید.

نام و مدل	Renault Talisman 2018	Volkswagen Passat 2018
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۱٫۶ لیتری توربو شارژر	۴ سیلندر ۱٫۸ لیتری توربو شارژر
حداکثر قدرت	۱۹۰ اسب بخار	۱۷۸ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۲۶۰ نیوتون متر	۲۵۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۷ سرعته اتوماتیک	۷ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۷٫۷ ثانیه	۷٫۹ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۲۵ کیلومتر بر ساعت	۱۹۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۶٫۲ لیتر در هر صد کیلومتر	۵٫۸ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱۱٫۳۵۰٫۰۰۰ تا ۲۰٫۱۵۰٫۰۰۰ تومان	۱۸۰۰۰۰۰ تا ۲۲۸۰۰۰۰ تومان

## تلیسمان زیبا، پاسات زیباتر

پاسات یک سدان امروزی زیبا به حساب می آید که با وجود گذشت شش سال از طراحی اش همچنان مانند روز نخست جذاب است. طراحان فولکس واگن در نسل جدید پاسات از خطوط شکسته و تند و تیز استفاده کرده اند تا پاسات به عنوان یک سدان خانوادگی دارای طراحی پویا همچون خودروهای اسپرت و جوان پسند باشد. طراحی نمای بیرونی پاسات بی نقص بوده و نمی توان به آن خرده گرفت.

درون کابین هم شاهد یک طراحی کاملاً ساده اما زیبا هستیم. کابینی که مزین به ساعت آنالوگ بوده تا حس و حال خودروهای لوکس را به سرنشینان القا کند. برخلاف فولکس واگن رنو تصمیم گرفته است کابین تلیسمان را کاملاً مدرن طراحی کند. بر همین اساس اثری از ساعت آنالوگ درون کابین این سدان فرانسوی نبوده و قسمت میانی را یک مانیتور عمودی اشغال کرده است. از نظر کیفیت مواد مورد استفاده درون کابین هم پاسات شرایط بهتری نسبت به تلیسمان دارد. رنو در سال ۲۰۱۵ با معرفی دو مدل تلیسمان و نسل جدید مگان، سبک جدید طراحی خودروهای خود را معرفی کرد که اکنون در دیگر محصولات رنو همچون نسل جدید کولئوس نیز نظاره گر آن هستیم. ظاهر تلیسمان کاملاً اسپرت و هیجان انگیز طراحی شده و همین ظاهر اسپرت در نگاه نخست توجه زیادی را به خود جلب می کند. اما در حالت کلی می توان گفت پاسات زیباتر از تلیسمان بوده و طراحی ماندگارتری دارد.

## هر دو خوش آپشن

با وجود این که پاسات یک سدان معمولی است، اما امکانات رفاهی آن به خوبی می تواند با خودروهای پرمیوم رقابت کند. این سدان آلمانی به امکاناتی همچون کروژ کنترل، کنترل کشش، کنترل پایداری، اتو پارک، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، رادار تصادف عقب، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، اتولایت، اتولایت، چراغ مه شکن جلو و عقب، چراغ چرخشی و چراغ بدرقه نورپردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش چرم، دکمه های کنترلی، پدال شیفت الکتر و کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی، آینه جانبی مجهز به آپشن تنظیم برقی با گرمکن و مموری، سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی عقب و... تجهیز شده که برای یک سدان معمولی کم نظیر است. رنو نیز درون کابین تلیسمان سنگ تمام گذاشته و از امکانات فراوانی بهره گرفته که می توان به کروژ کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، اتو پارک، رانندگی پنج حالت، تعلیق الکتر و نیکی، نشانگر زمان تعویض دستی دنده در حالت اکو، سنسورهای جلو و عقب،

بر خلاف اکثر «شاخ به شاخ» های روزنامه «دنیای خودرو» که معمولاً میزبان دو خودرو از دو دنیای کاملاً متفاوت و تنها با وجه اشتراک بازه قیمتی هستیم،



امیر شیر علیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

امروز به سراغ دو مدل خودرویی رفته ایم که علاوه بر بازه قیمتی مشترک از نظر فنی نیز رقیب مستقیم هم به حساب می آیند و در یک کلاس خودرویی قرار دارند. در این نوشتار ما سراغ رنو تلیسمان و فولکس واگن پاسات به عنوان دو سدان کامپکت رفته ایم که یکی از کشور آلمان و دیگری از کشور کره جنوبی میهمان بازار خودرویی ایران هستند. البته در این مقایسه تمام شرایط برابر نبوده و این دو خودرو در یک آیتیم با هم تفاوت دارند و با وجود این که هم پاسات و هم تلیسمان مورد نظر ما مدل ۲۰۱۸ هستند اما برای این که در یک بازه قیمتی مشابه قرار بگیرند، ناچاریم نسخه کار کرده پاسات را با نسخه صفر کیلومتر تلیسمان مقایسه کنیم.

با وجود این که این دو سدان اروپایی رقیب اصلی به حساب می آیند، اما از همان ابتدای عرضه پاسات در کشور، شاهد قیمت بیش تر این سدان آلمانی نسبت به رقیب فرانسوی اش بودیم. بنابراین در این نوشتار قصد داریم ببینیم با توجه به یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تا دو میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان رنو تلیسمان ۲۰۱۸ صفر کیلومتر بخریم یا فولکس واگن پاسات ۲۰۱۸ کار کرده؟

## آشنایی با تلیسمان و پاسات

کتاب تاریخچه فولکس واگن پاسات قطور بوده و قدمتی حدود نیم قرن دارد. کمپانی فولکس واگن برای نخستین بار در سال ۱۹۷۳ پاسات را به عنوان یک خودرو متوسط وارد سید محصولات خود کرد و این عنوان تنها محدود به یک کلاس خودرویی نبود و در ابتدا در کلاس های هاچبک سدر و پنج در، فستبک دو در و چهار در و استیشن تولید شد. در حال حاضر پس از گذشت ۴۸ سال، پاسات هفت نسل را پشت سر گذاشته و از سال ۲۰۱۵ وارد نسل هشتم خود شده است. پاسات در نسل هشتم خود نیز همچنان یک خودرو متنوع است که اکنون در سه نسخه سدان، استیشن و آلتراک (نسخه استیشن با قابلیت های خارج جاده ای) عرضه می شود. البته از سال ۲۰۱۱ فولکس واگن یک مدل جدید از پاسات را مخصوص بازار آمریکای شمالی و چین با پسوند NMS تولید کرد. NMS مخفف New Midsize Sedan به معنای سدان متوسط جدید بوده و اکنون

نسل دوم خود را در این بازار تجربه می کند. پاسات مانند دیگر مدل های فولکس واگن مدت زمان بسیار کوتاهی را میهمان بازار ایران بود و تنها مدل ۲۰۱۸ آن در کشورمان عرضه شد. مقایسه قدمت و تاریخچه فولکس واگن پاسات با رنو تلیسمان مانند بازی فوتبال بین تیم های منچستر یونایتد با یک تیم باشگاهی دسته دوم است. در دهه گذشته پس از تغییرات اساسی در سبک و سیاق طراحی خودروهای رنو، شاهد معرفی مدل جدیدی به نام تلیسمان در سبک جدید طراحی این برند فرانسوی بودیم.

تلیسمان در سال ۲۰۱۵ به عنوان یک خودرو معمولی با ابعاد متوسط طراحی و در دو نسخه سدان و استیشن تولید شد. این خودرو از سال ۲۰۱۶ با نام رنو سامسونگ SM6 نیز در کشور کره جنوبی مونتاژ شد.

با وجود این که سابقه حضور تلیسمان همچون پاسات در کشورمان خیلی کوتاه بوده و از دو سال فراتر نمی رود، اما بسیار خوش درخشیده و با استقبال بی نظیر مشتریان، اکنون جزو پر فروش ترین خودروهای وارداتی چند سال اخیر بازار کشور محسوب می شود.

سابقه حضور تلیسمان همچون پاسات در کشورمان خیلی کوتاه بوده و از دو سال فراتر نمی رود، اما بسیار خوش درخشیده و با استقبال بی نظیر مشتریان، اکنون جزو پر فروش ترین خودروهای وارداتی چند سال اخیر بازار کشور محسوب می شود.





## «ریویان» سهام خود را زودتر در اختیار مشتریان اولیه قرار می‌دهد

ریویان به منظور تشکر از مشتریان اولیه این امکان را به آن‌ها می‌دهد که سهام خود را پیش از دیگران و با قیمت ثابت خریداری کنند. هر کسی که ریویان خود را قبل از ۳۰ سپتامبر سفارش داده باشد، می‌تواند در برنامه اشتراک مستقیم شرکت کند. انتظار می‌رود عرضه اولیه سهام ریویان قبل از ماه دسامبر انجام شود. ریویان در ۶ ماهه اول سال ۲۰۲۱ خسارت خالص ۹۹۴ میلیون دلار را متحمل شده است. با این حال، چنین ضرری ممکن است چندان نگران‌کننده نباشد زیرا این شرکت به لطف مجموعه‌ای از

سرما به گذاری‌های خصوصی، در حال حاضر بشتوانه اصلی را دارد. اولین تحویل ریویان IRIT اکنون در ایالات متحده در حال انجام است. در حال حاضر تعداد انگشت شماری از وانت‌های RIT به دست مشتریان رسیده است، اما انتظار می‌رود تولید RIT در ماه‌های آینده به شدت افزایش یابد و اولین تحویل شاسی‌بلند R1S قبل از پایان سال انجام شود. تا ۲۰ سپتامبر، ریویان ۴۸ هزار و ۲۹۰ پیش سفارش برای هر دو خودرو در هر پرونده IPO داشته است.

تفاوت ۴۰ درصدی قیمت‌ها موجب می‌شود:

# بازار کامیون‌های فرسوده؛ پر رونق‌تر از کم کارکردها!

متوسط قیمت یک کامیون در اروپا بین ۷۰ تا ۷۵ هزار یورو است که با توجه به آپشن‌های خودرو تا ۱۱۰ هزار یورو هم قیمت گذاری می‌شوند

## کارکردها؛ تا ۴ سال بی‌نیاز از تعمیر

کرمی افزود: «متوسط کارکرد هر دستگاه کامیون در ایران بسیار پایین است. دلیل اصلی آن نیز بی‌کیفیت بودن برخی محصولات است که به محض ورود به ناوگان نیاز به تعمیر پیدا می‌کنند و از ناوگان خارج می‌شوند. ناوگان کشور در حال حاضر جوهر منفعت‌طلبی و ناتوانی برخی از شرکت‌های خودروساز داخلی را می‌کشد. باید کامیون‌هایی توسط خودروسازان به ناوگان وارد شود که تا ۴ سال نخست نیاز چندانی به تعمیر وارد نکند و از کیفیت آن کم نشود.»

وی تأکید کرد: «کامیون‌های اروپایی حداقل تا ۱۰ سال هیچ‌گونه خرجی برای مالکان خود درست نمی‌کنند. این موضوعات باید مدبریت شود و اگر خودروسازان داخلی محصولات داخلی را با قیمت مناسب وارد بازار کنند، می‌توانند برای افرادی که توان خرید کامیون‌های اروپایی ندارند، مناسب باشد.»

کرمی ادامه داد: «سازمان حمایت به جای حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کننده، تنها از خودروسازان جانب‌داری می‌کند و آن‌ها را مشمول قیمت‌گذاری نمی‌داند.» کرمی تصریح کرد: «از دولت انتظار می‌رود برای وارداتی‌ها تسهیلاتی در نظر بگیرند و از محل صرفه‌جویی مصرف سوخت خدمات را به این بخش ارائه دهند. با ورود این خودروها به ناوگان در کمتر از سه سال اصل اعتبار آن‌ها جبران خواهد شد.»

## «تویوتا پروایس» برقی به بازار اسپانیا عرضه شد



پروایس یکی از ون‌های پر فروش و پرفرمدار تویوتا است که برای سال ۲۰۲۲ با قوای فنی الکتریکی به بازار عرضه خواهد شد. در حال حاضر این خودرو قابل خریداری از نمایندگی‌های تویوتا در اسپانیا است. مشتریان اسپانیایی می‌توانند تویوتا پروایس ۲۰۲۲ را در نسخه‌های باری، مسافری یا ترکیبی (شاتل) خریداری کنند. این خودرو همچنان با موتور درون‌سوز قابل خریداری است و اکنون با موتور دولیتری دی‌زیلی جدید قابل سفارش خواهد بود. پیشرفت‌هایی نیز در زمینه تجهیزات استاندارد خودرو حاصل شده است. برای مثال اکنون دو چراغ مطالعه، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، سنسورهای پارک عقب و آینه تاشو جزو تجهیزات استاندارد تویوتا پروایس ۲۰۲۲ هستند. مشتریان اسپانیایی اکنون می‌توانند با پرداخت ۱۷۷۸۴ یورو، نسخه پایه تویوتا پروایس باری را در اختیار بگیرند. همچنین آن‌ها برای خرید نسخه پایه مسافری این ون نیاز به پرداخت مبلغ ۲۱۲۵۷ یورو خواهند داشت. این ون در دو تیپ GX و VX قابل خریداری خواهد بود. نسخه برقی تویوتا پروایس ۲۰۲۲ بر دی معادل ۳۳۰ کیلومتر دارد و در سه نوع کابین (جمع‌وجور، متوسط و بلند)، سه نوع ترکیب‌بندی داخلی (ون، کامپی و شاتل) و دو سطح تریم (GX و VX) قابل سفارش است. ظرفیت تویوتا پروایس ۲۰۲۲ با توجه به تیپ انتخابی، بین ۹ تا ۱۶ نفر است. قیمت پایه نسخه باری تویوتا پروایس برقی معادل ۲۶۹۸۰ یورو و قیمت پایه نسخه مسافری تویوتا پروایس ۲۵۰۰۰ یورو اعلام شده است.

## روند افزایشی واردات کامیون‌های کارکرده به کشور

احمد کرمی، دبیر کل انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور نیز با اشاره به افزایش ورود کامیون‌های کارکرده به کشور اظهار کرد: «با توجه به این که هر روز به آمار کامیون‌های موجود در گمرک اضافه می‌شود و از سوی دیگر تعدادی از کامیون‌ها ترخیص می‌شوند، می‌توان گفت تغییر چندانی در تعداد کامیون‌های مانده در گمرک ایجاد نمی‌شود. قانون نیز هیچ محدودیتی برای واردات کامیون‌های اروپایی در نظر نگرفته، این در حالی است که حدود ۱۵۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده در حال حاضر در کشور تردد می‌کنند.»

## کامیون‌های چینی بی کیفیت سلطان هستند!

وی تأکید می‌کند: «متأسفانه خودروسازان داخلی هم تولید چندانی ندارند و نمی‌توانند نیاز بازار را تأمین کنند و محصولات آن‌ها کیفیت چندانی ندارند. همچنین خودروسازان کشور حجم داخلی‌سازی بالایی ندارند و بیشتر کار مونتاژ انجام می‌دهند. البته با خودروسازان هم برای مشارکت در طرح نوسازی ناوگان فرسوده مذاکره‌ای انجام شده است، اما معتقدیم ورود کامیون‌های بی کیفیت چینی به ناوگان کشور، سرطان است.»

## رونمایی نخستین کامیون برقی ساخت قرقیزستان



یک خودروساز به نام کامی در قرقیزستان اخیراً از نخستین کامیون برقی تولید این کشور به نام Nimble رونمایی کرد. این خودروساز سال گذشته در بیشکک (Bishkek) تأسیس شد و اکنون نخستین محصول خود را بر اساس یک کامیون برقی مشابه بلغاری به تولید رسانده است. کامیون برقی نیم‌میل ۴٫۲ متر طول دارد و کابین آن از جنس پلاستیک ساخته شده، وزن کامیون برقی Shustry دقیقاً ۷۵۷ کیلوگرم است و می‌تواند محموله‌ای به وزن ۷۰۰ کیلوگرم را حمل کند. موتور برقی این کامیون نیز توسط شرکت چینی Shinegle ساخته شده است و سازنده ادعا می‌کند محدوده برد این کامیون ۱۱۰ کیلومتر است.

خودروساز قرقیز به منظور کاهش هزینه، بخشی از پلت‌فرم و قطعات یک وانت لادارا برای تولید Shustry استفاده می‌کند. ترمزهای جلو و عقب خودرو دیسکی هستند و سیستم ترمز ضد قفل یا ABS نیز برای آن در نظر گرفته شده اما متأسفانه این خودرو به فرمان برقی مجهز نیست.

فروش Shustry از اول نوامبر در قرقیزستان آغاز می‌شود و قیمت این خودرو نیز حدود نیم میلیون روبل خواهد بود. سازنده Shustry را با دو سال گارانتی یا ۵۰۰۰ کیلومتر به مشتریان عرضه می‌کند.

قیمت کامیون و کشته در بازار ایران تبدیل به یک چالش بزرگ برای رانندگان و کسانی شده است که می‌خواهند خودرو خود را تغییر دهند و به روز کنند. ضمن این که اگر فرد خواهان ورود به صنعت حمل و نقل باشد و بخواهد یک کامیون خریداری کند، باید چند میلیارد سرمایه داشته باشد که عملاً برای او اقتصادی نخواهد بود. در حال حاضر کسانی هم که از گذشته کامیون داشته‌اند نیز توانایی خرید خودرو و جدید را ندارند. در این راستا، بحث واردات خودروها دست دوم یا سه سال کارکرد اروپا مطرح شد. موردی که می‌توانست و می‌تواند امید را به افرادی که خواهان خودروهای جدید هستند، برگرداند. اما به هر حال شرایط به گونه‌ای پیش رفته که قیمت این خودروهای وارداتی نیز به قیمت‌های نجومی و غیرواقعی بازار نزدیک شده است. دلایل آن در این بخش اجازه ورود خودروهایی که قیمت بازار را بشکنند و سبب کاهش قیمت‌ها در بازار شوند را نمی‌دهند. اما به هر حال آن طور که فعالان بازار خودروهای سنگین به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گویند قیمت محصولات سنگین کارکرده وارداتی ۳۰ تا ۴۰ درصد نسبت به محصولات بازار کشور ارزان تر تمام می‌شود.



فرانک آقاسفی

faghafari@autoworld.ir

## قیمت کامیون‌های کارکرده؛ ۷۰ تا ۱۱۰ هزار یورو

میلا خاموشیان، فعال بازار خودروهای سنگین در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «متوسط قیمت یک کامیون در اروپا بین ۷۵ تا ۱۱۰ هزار یورو است. البته با توجه به آپشن و گزینه‌های موجود در خودرو تا ۱۱۰ هزار یورو هم قیمت‌گذاری می‌شوند. برخی آپشن‌ها از جمله کولر در جا و ریتارد و... نیز روی قیمت این خودروها تأثیر می‌گذارد.» وی تأکید می‌کند: «صرفاً نمی‌توان گفت خودروهای فرسوده قیمت‌های یکسانی دارند. بنابراین، این کامیون‌ها هم در بازار کشور ما بین ۲۵ تا ۳۵ میلیارد تومان قیمت‌گذاری می‌شوند.»

## هزینه‌های خرید خودروهای کارکرده اروپایی

این فعال بازار خودروهای سنگین با اشاره به هزینه‌های که برای خرید این خودروها باید انجام شود، اظهار کرد: «با توجه به این که این طرح به منظور نوسازی کامیون‌های فرسوده برگزار شده است، انتظار می‌رود متقاضیان این طرح را مالکان خودروهای فرسوده تشکیل دهند. بنابراین دارندگان خودروهای فرسوده، هزینه کامیون فرسوده را پرداخت نمی‌کنند، اما سایر مشارکت‌کنندگان در این طرح باید حدود ۶۵۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان بیشتر پرداخت کنند. حدود ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان هم هزینه خدمات پس از فروش، عوارض گمرکی، ارزش افزوده، استاندارد، محیط زیست، پلاک‌گذاری و انبارداری به قیمت این خودروها اضافه می‌شود.»

## کارکردهای وارداتی؛ ۴۰ درصد ارزان‌تر

خاموشیان با اشاره به ارزان‌تر تمام شدن قیمت خودروهای کارکرده می‌افزاید: «به عنوان مثال یک کامیون FH تا سقف ۴۰ میلیارد تومان به دست مصرف‌کننده می‌رسد. البته این قیمت برای مالکان خودروهای فرسوده تا ۶۰۰ میلیون تومان کمتر است.» این فعال بازار خودروهای سنگین با بیان این که خرید کامیون‌های فرسوده حدود ۴۰ درصد از کامیون‌های موجود در بازار ارزان‌تر تمام می‌شود و هزینه کمتری را به متقاضیان این خودروها تحمیل می‌کند، تصریح می‌کند: «متأسفانه برخی وار کنندگان قیمت‌تهایی را با مدل‌های موجود در بازار مقایسه می‌کنند و بر سر متقاضیان این خودروها منت می‌گذارند. این در حالی است که قرار بوده با اجرا شدن این طرح، قیمت مدل‌های بازار هم کاهش پیدا کند و کامیون‌ها با قیمت واقعی به دست مصرف‌کنندگان برسند.»





دست دوم وارداتی نیز وجود دارد و هنوز بسیاری از افراد مدل های دست دوم را به خودروهای چینی صفر کیلومتر ترجیح می دهند.

در حالی که بازار خودروهای صفر کیلومتر در محدوده قیمت یک میلیارد تومان در اختیار مدل های چینی است، اما در همین بازه قیمتی امکان خرید خودروهای



## بازار خرید و فروش وارداتی های دست دوم رونق یافت

### تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

## قیمت ها به ثبات نسبی رسید

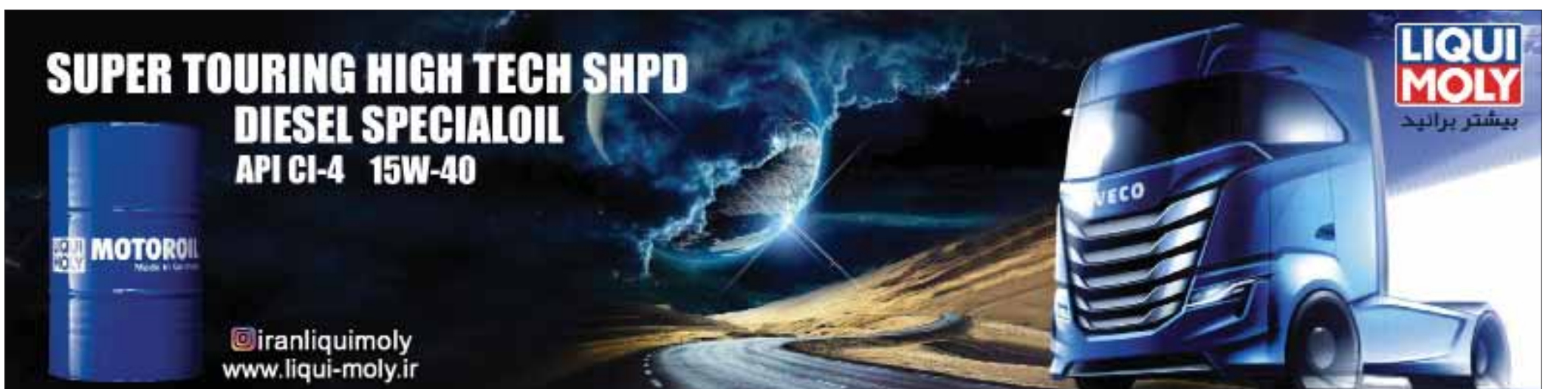
بعد از تغییر و تحولات شهر یورماه در بازار خودرو به ویژه در بازار مدل های وارداتی و همچنین بازار خودروهای چینی حال با منتفی شدن بحث واردات خودرو در سال جاری و همچنین ثبات نسبی بهای ارز شاهد تغییرات جزئی در بازار خودرو هستیم و این وضعیت تقریباً در دو سه هفته گذشته ادامه داشته و اگر قیمت ارز تغییر محسوسی نداشته باشد، این روند

تا بهمن ماه ادامه خواهد داشت. اما تا حدی پیش بینی می شود که با نزدیک شدن به بهمن ماه، شاهد تغییر و تحولاتی در سطح قیمت ها باشیم، البته افزایشی یا کاهششی بودن نرخ ها در آن زمان بستگی به شرایط سیاسی و اقتصادی کشور در ماه های آتی خواهد داشت.

k.talebifard@autoworld.ir

### قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	توضیحات
تا ۱ میلیارد تومان													
مزد ۳ نسل ۲	۷۳۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۲۴۲	۷،۸	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۴	۱۵۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	سراتو ۲۰۰۰
مزد ۳ نسل ۲	۷۶۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	.	.	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۴	۱۴۰۰	هاچ بک	جلو	هیوندای آی ۲۰ جدید
اسپورتیج ۲۰۱۵	۸۴۰	خدمات پس از فروش	ظاهر جذاب	۱۵۹۰	۸،۵	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۵۶	۱۵۰۰ توربو	CUV	جلو	ریگان کوپا
اپتیما ۲۰۱۳	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	ظاهر جذاب	۱۲۶۸	۷،۷	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	کیا سراتو ۲۰۱۸
اپتیما ۲۰۱۴	۸۸۰	موتور ضعیف	هندلینگ عالی	۱۲۵۰	۷	۱۱،۵	CVT	۱۷۶	۱۴۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	لنسر ۲۰۱۸
سراتو ۲۰۱۴	۸۶۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷،۲	۱۲،۵	۶ اتوماتیک	۱۶۰	۱۲۶	۱۶۰۰	CUV	جلو	سنگ یانگ نیولی
سراتو ۲۰۱۴	۹۰۰	کیفیت رنگ	موتور قدرتمند	.	۸،۲	۹،۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	مزد ۳ تیپ ۴
ASX 2012	۷۷۰	موتور بسیار ضعیف	ظاهر جذاب	.	۶،۵	۱۰،۵	CVT	۱۵۸	۱۱۷	۱۶۰۰	CUV	جلو	نیسان جوک
آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵	موجود نیست	لوازم بدکی نایاب و گران	هندلینگ	.	۵،۶	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۱۰	۱۲۰۰ توربو	هاچ بک سه در	جلو	DS 3
سوناتا ۲۰۱۴	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۳۲۰	۷،۴	۹،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۸	۱۶۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	هیوندای النترا ۲۰۱۸
اسپورتیج ۲۰۱۳	۸۱۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷	۱۰	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰ توربو	CUV	جلو	چری تیگو ۷
اسپورتیج ۲۰۱۲	۸۴۰	بدون ایراد	موتور قدرتمند	۱۲۸۰	۶،۷	۸،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	پژو ۲۰۰۸
مزد ۳ مدل ۹۱	موجود نیست	عرضه بسیار محدود	ظاهر جذاب	۱۰۹۰	۶،۵	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۱۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	پژو ۳۰۱
اسپورتیج ۲۰۱۲	۹۸۰	تکنولوژی قدیمی	آفرود	۱۵۶۷	۹،۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۲۲۷	۱۶۹	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	سوزوکی گرند ویتارا ۲،۴
کیاسورتو ۲۰۱۲-۱۳	۱۰۰۰	بازار دست دوم	موتور قدرتمند	۱۳۷۲	۶،۵	۸،۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰ توربو	CUV	چهار چرخ	نیسان جوک اسپرت
پرادو ۲۰۰۷	۸۰۰	عرضه بسیار محدود	آفرود	۲۰۰۰	۹،۸	.	۶ اتوماتیک	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰ توربو	SUV	4WD	فوتون ساوانا
تا ۲ میلیارد تومان													
توسان ۲۰۱۲	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸،۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ یانگ نیو کوراندو
سوناتا هایپرید ۲۱۰۶	۱۲۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۳۹۸	۳،۳	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو	تویوتا پریوس
تویوتا رازو ۲۰۱۳	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هندلینگ	۱۲۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	میتسوبیشی ASX 2018
هیوندای آزرا ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایراد	آپشن های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا ۲۰۱۸
کیا کادنزا ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	.	۸	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۱۶۵۰	پیشرانه حساس	ظاهر بسیار جذاب	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندای توسان TL
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایپرید	۱۷۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	سوناتا هایپرید ۲۰۱۸
لکسس RX2010	۱۸۰۰	داخل کابین نازیا	هندلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸
لکسس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایراد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC+ 2000	CROSSOVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولندر هیبرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	هیوندای سانتافه
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ بک بزرگ	جلو	DS 5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک دیفرانسیل	ظاهر بسیار جذاب	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	رنو کولتوس ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایپرید	۱۸۰۰	عرضه محدود	مصرف بنزین کم	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید
DS6	۲۰۰۰	قیمت غیر منطقی	ظاهر جذاب	.	.	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSSOVER	چهار چرخ جلو	تویوتا CHR 1200
DS6	۱۹۰۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	.	.	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	ELC+ 1800	CROSSOVER	چهار چرخ	تویوتا CHR 1800
BENZ E 200 2014	۲۲۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	۵،۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	فولکس واگن پاسات



**SYNOLEX**  
سینولکس



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰ - داخلی ۱  
و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۶  
www.synolexoil.com  
telegram.me/synolexoil

«موتوسل»؛ همکار تجاری «فولکس واگن»

## مروری بر انتخاب روغن موتور مناسب برای «پاسات» و «تیگوان»

«حفظ کیفیت، تداوم توزیع و در دسترس بودن محصول در سال‌های متوالی، پارامترهای اصلی انتخاب روغن موتور مناسب در شبکه خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروبی است.» این را علی انجمنیان، یکی از سابقه‌ترین نماینده‌های ارائه خدمات پس از فروش خودروهای گره‌ای و فولکس واگن



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

در ایران می‌گوید. انجمنیان که در بدو ورود فولکس واگن به ایران معرفی دو محصول پاسات و تیگوان به بازار با هلدینگ ماموت خودرو و همکاری داشته است. در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از ویژگی‌های روغن موتوری می‌گوید که می‌توان از آن با خیالی آسوده در شبکه خدمات پس از فروش خودروهای پیشرفته همچون فولکس واگن استفاده کرد. با وی درباره اولین روزهای ورود پاسات و تیگوان به بازار ایران به گفت‌وگو نشستیم و اینکه در شرایطی که انواع مختلف روغن‌های موتوری با برندهای مختلف در بازار در حال توزیع است، ماموت خودرو چگونه با همفکری شبکه نمایندگان خدمات پس از فروش فولکس واگن در سراسر کشور، دست به انتخاب روغن موتور مناسب برای خودروهای روز آلمانی زده است.

### کیفیت بالا، در دسترس بودن و قیمت مناسب

او در این باره می‌گوید: «سال ۹۶ به‌عنوان نماینده ماموت خودرو فعالیت خود را آغاز کردیم. البته تا پیش از این، ارائه خدمات به خودروهای هیوندای را بر عهده داشتیم و بارز کارهای این صنف آشنا بودیم. اوایل کار مدیر قطعات ماموت خودرو و جلسه مشترکی با شبکه نمایندگی خود که از برگزیدگان کشوری در این بخش بود، برگزار کرد. از جمله نخستین موضوعاتی که در این جلسه مطرح شد، در دسترس بودن روغن موتور، قیمت مناسب و کیفیت بالای محصول بود. افراد بسیاری در آن زمان موافق استفاده از روغن‌های وارداتی برای خودروهای فولکس واگن بودند اما من به‌عنوان یکی از اعضا، باین رویکرد مخالف و بر این باور بودم در آینده با مشکل مواجه خواهیم شد و ممکن است واردات روغن به کشور با مشکلاتی همراه شود.»

### تغییر روغن موتور در شبکه خدمات اشتباه است

انجمنیان به سال‌ها تجربه خود در زمینه خدمات پس از فروش به خودروهای وارداتی استناد می‌کند و می‌گوید: «تغییر روغن موتور در شبکه خدمات پس از فروش یک برند خودرویی می‌تواند اثرات منفی زیادی بر ذهن مشتری داشته باشد. روغن موتور برای یک محصول حکم شناسنامه را دارد، بنابراین اگر در زمان‌های مختلف، شرکت اقدام به تغییر روغن موتور کند، مشتری اعتماد خود را به مجموعه ارائه‌دهنده خدمات از دست می‌دهد.»

### «موتوسل»؛ روغن موتور خوش سابقه برای تریلرهای اسکانیا

و بدون مشکل روغن موتور موتوسل تأکید دارد و می‌گوید: «با اینکه تا قبل از همکاری با فولکس واگن شناختی از موتوسل نداشتم اما در همان زمان برای بازدید از کارخانجات «گروه تاش» به اصفهان رفتم و از نزدیک با کیفیت بالای محصول و روند دقیق و علمی تولید آن آشنا شدم. به همین دلیل پس از فولکس واگن در تعمیرگاه دیگری که به تعمیر خودروهای گره‌ای اختصاص دارد، از موتوسل به‌عنوان روغن موتور و روغن گیربکس استفاده می‌کنم. چون موتوسل یک شرکت پیشرو و فنی با رعایت بالاترین اصول استانداردهای ملی و بین‌المللی در تولید محصول است.»

ماجرای نبود، چون آلمانی‌ها نوع سوخت ما را مدنظر قرار ندادند و از این قسمت ماجرا غافل شده بودند که این سوخت چه تاثیری بر روغن موتور خواهد داشت. بنابراین مدیران فنی موتوسل این موضوع را بررسی کردند و با استفاده از افزودنی‌های خاص ضمن بالا بردن و تقویت کیفیت دوباره محصول، مشکل سوخت و تاثیر آن بر روغن موتور تا حدود زیادی برطرف شد. البته مدیران فنی موتوسل نیز بر این باور بودند تعویض روغن در ۱۵ هزار کیلومتر با شرایط سوخت ایران متناسب نیست و باید روغن موتور در هر ۷ هزار کیلومتر تعویض شود. انجمنیان اما باز هم بر کیفیت بالای محصول و توزیع پیوسته

آنگونه که انجمنیان می‌گوید پس از چند جلسه نقد و بررسی در ماموت خودرو، کارشناسان فنی این شرکت با استناد به تجربه خوبی که در استفاده از روغن موتورهای دیزلی موتوسل در تریلرهای اسکانیا به دست آورده بودند، تصمیم گرفتند سراغ روغن موتور موتوسل بروند. زیرا این محصول هم از کیفیت بالایی برخوردار و هم از نظر پشتیبانی و یکنواختی توزیع بسیار خوش سابقه بود. اما پیش از هر اقدامی گروه فنی اعزام شده از آلمان با بررسی جاده‌ها، ایران را منطقه اعلام کردند. البته در این دو هزار کیلومتر ۵ مدل آب‌وهوایی داریم که همین امر باعث شد آلمانی‌ها پیشنهاد تعویض روغن برای هر ۱۵ هزار کیلومتر را بدهند. اما این تمام

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

شرکت روغن فوکس ایرانیان  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش اسید فیلتر

LUBRICANTS TECHNOLOGY PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۲  
www.aparat.com/fuchs.ir



این که مشابه برادر بزرگ ترش یعنی CLS است؛ با این تفاوت که پوزه خودرو کشیده بوده و با چراغ‌های باریک‌تر، ظاهری تهاجمی پیدا کرده است. این خودرو اسپرت تنها در نسخه AMG به بازار می‌آید و قرار است پیش‌ترانه هیبریدی نیز برای آن در نظر گرفته شود. برای این مدل یک پیش‌ترانه قوی چهار لیتری بای-توربو هشت سیلندری در نظر گرفته شده که ۵۵۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و با همین ویژگی‌های بازار خواهد شد.

طی دو روز گذشته مرسدس بنز از نسل هفتم کوپه رودستر محبوب خود با نام SL کلاس رونمایی کرد. طراحی این نسل از SL مورد پسند بسیاری قرار نگرفت؛ اما بر اساس آنچه گوردن واگنر، مدیر طراحی مرسدس بنز گفته است «طراحی نسل هفتم SL با خطوط نرم و سیالی همراه شده و باره‌های AMG کالبد اسپرتی را به آن بخشیده‌ایم. طراحی SL جدید هوشمندانه، مدرن و شگفت‌انگیز است.» نکته بسیار مهم در طراحی SL جدید

## طراحی هوشمندانه مرسدس بنز!



### نظر سنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۲۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۵۲۴  
کدام مورد می‌تواند عامل اصلی خرابی سیستم تعلیق خودرو و کاهش ایمنی آن در زمان بارندگی باشد؟

- ۱- دست‌اندازهای عمیق سطح شهر
- ۲- وجود سرعت گیرهای غیر استاندارد
- ۳- رانندگی غیر اصولی



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد سبب افزایش استهلاک موتور در فصل سرد می‌شود؟

در پاسخ به این پرسش ۳۴ درصد به گزینه یک یعنی عدم توجه به کارکرد استاندارد موتور و ۶۶ درصد به گزینه دوم یعنی عدم استفاده از سیالات مناسب این فصل رأی داده بودند.



گفته شد به عنوان مزیت‌های اصلی برای خرید این خودرو محسوب می‌شود و با آپشن‌های کاربردی که این مدل در اختیار شما می‌گذارد، بهترین گزینه برای انتخاب یک خودرو جمع‌وجور ایمن با طراحی اسپرت به‌شمار می‌رود.

### اتصال ایربگ

**خودرو چینی مدل ۹۵ دارم و حدود سه هفته است چراغ ایربگ آن روشن است. با مراجعه به نمایندگی کارشناس مربوطه گفت سیستم ایربگ مشکلی ندارد؛ اما پس از مدتی چراغ خاموش و مجدد روشن شد. علت چیست؟**

**مرادیان - کرج**  
«علت روشن ماندن چراغ ایربگ پس از بررسی می‌تواند به اتصال سیستم پشت پندل خودرو مربوط باشد. زیرا در چنین مواقعی این چراغ به صورت خودکار روشن و خاموش می‌شود و برای رفع مشکل باید پشت پندل خودرو را تعویض کرد.»

و سواری و هندلینگ اهمیت زیادی می‌دهد، با توجه به طراحی سیستم تعلیق کارآمد، کاربردی و مناسب برای این خودرو، این سدان جمع‌وجور را در برابر رقبای کره‌ای آن و حتی ام‌جی ۶ و سفید کرده و این مدل از سواری نرم‌تر و راحت‌تری برخوردار است. کیفیت قطعات محصولات تویوتا نسبت به رقبای آن‌ها همواره در سطح بالاتری بوده و به همین دلیل از خرابی و استهلاک پایین‌تری برخوردار است. تویوتا کرولا نیز از این قضیه مستثنی نیست و نسبت به همکلاسان خود از استهلاک پایین‌تر و خرابی کمتری برخوردار بوده که همین امر در طول زمان این خودرو را به یک مدل اقتصادی مقرون به صرفه خانوادگی بدل کرده است تا برای مصارف شهری به شکل روزانه نیز مناسب باشد. همچنین تویوتا کرولا با توجه به طراحی شاسی و ایربگ‌ها نسبت به همکلاسان خود ایمن‌تر است و با توجه به فعالیت نمایندگی رسمی تویوتا در ایران یا همان ایرتویا این مدل از خدمات پس از فروش مناسبی برخوردار بوده و از نظر تامین قطعات مشکل خاصی ندارد. در نهایت مجموع آنچه

مدل کرولا از یک پیش‌ترانه چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ ۲۰۰۰ سی‌سی بهره می‌برد که با توجه به تکنولوژی بالای تویوتا و سیستم VVT-i می‌تواند ۱۴۳ اسب بخار قدرت و ۱۸۷ نیوتون متر گشتاور برای این خودرو جمع‌وجور به‌ار مغان آورد. اما باید اشاره کرد از آنجا که مهندسان تویوتا به انتقال قدرت محصولانشان اهمیت زیادی می‌دهند، از سیستم‌های جدید هیدرولیکی در گیربکس این خودرو استفاده شده و یک گیربکس هفت سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک در آن انجام وظیفه می‌کنند. همچنین با توجه به شیرهای هیدرولیکی و هماهنگ شدن آن با موتور در دورهای پایین، دنده‌ها هنگام رانندگی آرام و بی صدا تعویض می‌شوند. همین طور رانندگی در دورهای بالا به یمن استفاده از سیستم هیدرولیکی و کنترل‌گرها اسپرت و آرام به نظر می‌رسد. در عین حال این خودرو مانند مدل‌های چینی سسر و صدا، کوبش و ضربه ندارد و همین عامل سبب عملکرد بهتر و رانندگی نرم و راحت‌تر برای شما می‌شود. کمپانی تویوتا که به سیستم تعلیق

### پرسش‌های فنی

Technical Questions

سدان جمع‌وجور تویوتا

**قصد خرید تویوتا کرولا XLI مدل ۲۰۱۶ را دارم.**

**این خودرو از نظر فنی چگونه است و آیا با توجه**

**به قیمت آن ارزش خرید دارد؟**

**صبوری - اصفهان**

«تویوتا کرولا از خودروهای سدان جمع‌وجوری است که در بازار ایران از همان ابتدای ورود نخستین مدل کرولا موفق ظاهر شد. در سال ۲۰۱۳ کمپانی تویوتا برای موفقیت و فروش بیش‌تر، طراحی این خودرو را در گون کرد؛ به طوری که طراحی جدید از ظاهری زیبا و اسپرت و البته تهاجمی برخوردار است و همین سبب موفقیت این خودرو و سدان جمع‌وجور شد. از آنجا که کمپانی تویوتا از پیش‌ترانه‌های اقتصادی در محصولاتش استفاده می‌کند تا مقدار گازهای آلاینده ناشی از آن‌ها کمتر باشد، این

### تلگرام

Telegram

## رابطه نرخ ارز و بازار خودرو!

طی ۱۰ روز اخیر نرخ ارز در بازار با نوسان‌های بسیاری مواجه شد و نهایتاً به سمت کاهش قیمت تمایل شدیدی پیدا کرد. با توجه به این که نرخ ارز در وضعیت بازار و صنعت خودرو تاثیر چشمگیری دارد، بسیاری بر این باور بودند که این کاهش قیمت می‌تواند روی قیمت خودرو در بازار تاثیر داشته باشد. اما در عین حال وضعیت بازار تغییر خاصی نداشته است. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که در صورت ادامه دار بودن کاهش نرخ ارز با هم شاهد مقاومت بازار خودرو در برابر کاهش قیمت خواهیم بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگرچه کاهش نرخ ارز می‌تواند اقتصاد کشور را تحت تاثیر قرار دهد، اما این نکته را در نظر داشته باشید که کاهش یا ثبات قیمت در بازار خودرو به پارامترهای بسیاری بستگی دارد. به عبارت دیگر کاهش نرخ ارز می‌تواند تا حدودی بر بازار خودرو و صنعت آن تاثیر گذار باشد؛ اما دوام این وضعیت به راحتی میسر نخواهد بود. در واقع زمانی که کاهش قیمت خودرو در بازار به شکل مداوم و مطلوب مواجه خواهیم بود که نسبت عرضه و تقاضا صحیح باشد و از طرفی قیمت نهایی هر خودرو طبق یک فرمول مشخص تعیین شود.

مشتری

کاهش نرخ ارز یکی از مهم‌ترین پارامترهای لازم برای تولیدکنندگان است. به بیان دیگر این کاهش نرخ ارز می‌تواند کمک بسزایی به تولیدکنندگان قطعات و همچنین خودروسازان داشته باشد. نرخ ارز اگر یک روند ثابت داشته باشد در بلندمدت می‌تواند به خودروسازان و قطعه‌سازان کمک ویژه‌ای کند و بر قیمت نهایی خودرو تاثیر گذار باشد.

بنایی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

## خرابی کانکتور سنسور

«خودرو مونتاژ داخلی دارم که مدتی بود هنگام روشن شدن، موتور آن لرزش زیادی داشت. با مراجعه به نمایندگی برای رفع مشکل کارشناس فنی گفت سوکت سنسور فشار هوا معیوب شده است. این در حالی است که حدود سه هفته پیش برای تعویض فیلتر هوا و روغن موتور به تعویض روغنی مراجعه کردم و در واقع پس از آن چنین مشکلی ایجاد شد. کارشناس فنی نیز پس از آن اعلام کرد که خرابی سوکت این سنسور به‌ضربه خوردن آن توسط تعویض روغنی مربوط می‌شود.»

۰۹۱۵\*\*\*۶۲۹۹

### مکانیک خودبازبینی

Self Mechanic

## توجه به سیستم ترمز

«ترمز در خودرو جزو پراست‌هلاک‌ترین سیستم‌های عملکردی محسوب می‌شود و این سیستم از اجزای مختلفی تشکیل شده که یکی از مهم‌ترین آن‌ها دیسک ترمز است. این قطعه به‌دو نوع یکپارچه و پرده‌دار تقسیم می‌شود و یکی از موارد مهمی که بسیاری از مالکان به آن دقت نمی‌کنند ضخامت سطح دیسک است. از آنجایی که سیستم ترمز مورد استفاده در خودرو از نوع اصطکاکی بوده، در زمان ترمزگیری و تماس



مداوم لنت با سطح دیسک سایش آن می‌شود. گاهی ممکن است ساییده شدن سطح دیسک در قسمتی با قسمت دیگر متفاوت باشد و این شرایط سبب ایجاد پله و ناهمواری در سطح دیسک می‌شود که ممکن است در زمان ترمزگیری منجر به لرزش خودرو شود.

بنابراین باید در هر تعویض لنت ضخامت دیسک و سطح آن مورد بررسی قرار گرفته و در صورت نیاز دیسک را ماشین‌کاری کرد. لازم به‌ذکر است عمر دیسک ترمز با هر بار تراش کم می‌شود و چنین عملی تنها باید به‌توصیه کمپانی سازنده صورت گیرد.

برای اطلاع از شرایط اشتراک  
روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با  
شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱  
تماس بگیرید



www.isaco.ir



## دستگیری عاملان آتش زدن لاستیک‌های فرسوده در سیرجان



رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست سیرجان از دستگیری افرادی که با سوزاندن لاستیک‌های فرسوده خودرو در اطراف شهرک صنعتی شماره یک موجب آلودگی هوا می‌شدند، خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران، علی اکبر رسولیان با اشاره به دستگیری افرادی که با سوزاندن لاستیک‌های فرسوده خودروها در اطراف شهرک صنعتی شماره یک سیرجان موجب آلودگی هوا می‌شدند، گفت: «در پی گزارش‌های مردمی مبنی بر انتشار دود غلیظ هنگام شب و اطراف شهرک صنعتی که باعث آزار شهروندان می‌شد، افراد خاطی دستگیر و به مراجع قانونی معرفی شدند.» رسولیان عنوان کرد: «از مضرات ناشی از سوزاندن لاستیک‌های فرسوده وجود هزاران ماده

سرطان‌زای شناخته شده است که هر کدام به تنهایی برای ایجاد سرطان‌های کشنده کافی هستند از آنجا که بیشتر مردم از خطرات سوزاندن زباله، پلاستیک، لاستیک و سایر پسماندها بی‌خبرند، حساسیت خاصی نسبت به آن از خود نشان نمی‌دهند. افراد ناآگاهی که زباله، پلاستیک، لاستیک و سایر پسماندها را به آتش می‌کشند، نه تنها سودی از این کار نمی‌برند بلکه خود بیش از هر کس دیگری به عواقب و عوارض کشنده زباله‌سوزی دچار می‌شوند، زیرا در معرض بالاترین غلظت دود حاصل از سوختن زباله و لاستیک قرار می‌گیرند. این افراد قربانیان ناآگاهی خویش هستند و سلامت خود و جامعه را در مقیاس بسیار وسیع به خطر می‌اندازند.»

قیمت‌های جدید مواد شیمیایی تایر سازان راشوکه کرد

## افزایش هزینه تولید تایر در ایران توسط چین!

هنوز شرکت‌های تایر ساز داخلی موفق به راضی کردن دولتی‌ها برای افزایش بهای محصولات خود به واسطه بالا رفتن قیمت تمام‌شده نشده‌اند که سیاست‌های دولت چین قیمت مواد شیمیایی مورد استفاده در تولید تایر را حتی به دو برابر افزایش داد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» طی یک ماه گذشته بحران برق در چین کار دست صنعت این کشور داده و دولت تعرفه مصرف برق را برای صنایع آینده از جمله تایر سازی و تولید مواد شیمیایی بالا برده است. اتفاقی که باعث شد این کارخانه‌ها تعداد روزهای فعالیت خود در هفته را به شدت کاهش دهند و در نهایت قیمت محصولاتشان در بازار چین و بازارهای جهانی افزایش یابد. نیمه تعطیل شدن برخی

صنایع آلاینده در چین سبب شده است قیمت مواد شیمیایی مورد استفاده در صنعت تایر سازی حتی تا دو برابر نیز افزایش یابد. به عنوان مثال ماده شیمیایی 6ppd که در کامپاند استفاده می‌شود از کیلویی ۲ یورو به ۷ یورو طی یک ماه گذشته رسیده است. این افزایش قیمت شامل تمامی مواد شیمیایی به کار رفته در این صنعت می‌شود. در یک نگاه کلی می‌توان گفت این موضوع باعث شده است قیمت مواد شیمیایی چینی به قیمت مواد شیمیایی اروپایی نزدیک شود. این اتفاق بی‌شک با سکوت اروپایی‌ها همراه نخواهد بود و در آینده نزدیک آنها نیز قیمت فروش خود را بالا خواهند برد. با کنسار هم قرار دادن افزایش قیمت مواد اولیه تولید تایر مانند کائوچو، دوده، نخ تایر،

استیل کورد و... شرکت‌های بزرگ تایر سازی در دنیا مجبور به بالا بردن قیمت محصولات خود شده‌اند. به عنوان مثال شرکت آمریکایی گودیر که طی یک سال گذشته چند بار قیمت محصولات سنگین خود را افزایش داده است، اینبار از بالا رفتن ۸ درصدی قیمت تایرهای سواری خبری می‌دهد. اگرچه افزایش هزینه‌های تولید برای تایر سازان آنها را مجبور به بالا بردن قیمت‌های خود خواهد کرد اما بسیاری از کارشناسان این صنعت بر این باورند در آینده نزدیک با توجه به کاهش تولید تایر در چین، قیمت این کالا در بازارهای جهانی افزایش خواهد یافت و بخشی از این گرانی می‌تواند به دلیل کاهش عرضه کالا توسط کارخانه‌های چینی باشد.



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راور ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





در کشور هستیم. وی در ادامه با اشاره به زیرساخت‌های لازم برای تولید خودروهای برقی در کشور بیان کرد: «توسعه خودروهای الکتریکی مستلزم ساخت ایستگاه‌های شارژ برقی، تولید برق در کشور با قیمت مناسب، توسعه دستگاه‌های تولید باتری و انبوه‌سازی باتری خودروهای برقی است؛ زیرا در تمام کشورهای دنیا خودروهای برقی با توجه به قیمت بالای باتری به خودروهای گران قیمتی تبدیل می‌شوند. به همین دلیل دولت‌ها با هدف حفظ محیط زیست مشوق‌هایی را نظیر اشتراک گذاری و نصب آسان باتری، یارانه برای خرید باتری یا باتری رایگان با هدف کاهش قیمت خودروهای برقی در نظر می‌گیرند که خرید آن را برای مصرف‌کننده جذاب می‌کند.»

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو و دانشکده علم و صنعت ایران از توسعه اسکوترهای برقی در دانشگاه علم و صنعت و عرضه آن به بازار در آینده خبر داد. ابوالفضل خلغالی در خصوص روند توسعه خودروهای برقی در دانشگاه علم و صنعت عنوان کرد: «بخشی از طراحی خودروهای برقی در دانشگاه علم و صنعت در قالب پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد و دکترا صورت می‌گیرد و ما در دانشکده مهندسی خودرو و دانشگاه علم و صنعت در صورت علاقه‌مندی سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و دولتی با توجه به تجارب خود آماده همکاری و کمک به توسعه خودروهای برقی»



## توسعه اسکوترهای برقی در دانشگاه علم و صنعت



فرشید سلگی

رویای یک شرکت تولیدکننده باتری مستقر در کالیفرنیا آمریکا

# ترویج دنیای بدون آلاینده با توسعه فناوری باتری‌های حالت جامد

نشان می‌دهد که تجارت ماه به سرعت در حال گسترش است. زیرا ما فناوری‌های شارژ سریع فوق‌العاده خود را گسترش می‌دهیم.»

وی در خصوص ایجاد این مرکز اظهار می‌کند: «ایجاد یک مرکز در کالیفرنیا به ما این امکان را می‌دهد که از مجموعه استعدادها در سطح جهانی که در آنجا وجود دارد، استفاده کنیم. همچنین با افراد و سازمان‌های زیادی که در خط مقدم پیشرفت‌های نسل بعدی هستند، همکاری می‌کنیم.»

مدیرعامل این شرکت همچنین تأکید می‌کند: «ما به‌طور فعال در حال بررسی ایجاد یک مشارکت بسیار فعال در ایالات متحده هستیم و تیم جدید ما در ایالات متحده همراه با شبکه جهانی ما که به سرعت در حال گسترش است همکاری خواهد کرد و مهارت‌ها و ایده‌های جدیدی را ارائه می‌کند تا بتوانیم نقشه راه فناوری روشن خود را پیاده کنیم.»



StoreDot یک شرکت فناوری شارژ سریع (XFC) است که برای توسعه وسایل نقلیه الکتریکی و همچنین توسعه باتری‌های حالت جامد در آینده فعالیت می‌کند. این شرکت با افتتاح مرکز نوآوری تحقیق و توسعه در ایالت کالیفرنیا به فعالیت خود ادامه می‌دهد. مرکز نوآوری جدید شرکت StoreDot در ماموریت خود برای ترویج دنیای بدون آلاینده، ارائه فناوری‌های باتری خودرو که تجربه مالکیت خودرو برقی را به‌طور قابل توجهی افزایش می‌دهد و اضطراب بردار از بین می‌برد، ایجاد می‌شود. این شرکت امکان تولید انبوه فناوری‌های باتری خودرو XFC را تا سال ۲۰۲۴ فراهم می‌کند و همچنین قرار است این شرکت بلافاصله تحقیقات را در مورد نسل بعدی قابلیت‌ها و مواد حالت جامد با چگالی انرژی بالا (XED) آغاز کند. هدف این است که این فناوری‌های پیشرفته برای تولید انبوه تا سال ۲۰۲۸ تأمین شوند. مدیرعامل StoreDot می‌گوید: «این مرکز نوآوری تحقیق و توسعه در ایالات متحده»

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWISKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بیمار از عرضه می‌شود	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولفیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 66-74	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, خراسان TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 66-74	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگنسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L 70, 68D26R L3 70-74 50L2 (قاب بزرگ), 55, 60 50-55-60 (فاریک کارخانه) L3 66-74 L3 60-66-74 50L2 (قاب بزرگ), 55, 60	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبیا و پراید باتری سایننا باتری کوئیک باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاورلیکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، پاوربیتال، اوراتوس، سیبولکس و یاشا، و با پوشش آمپراژ ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 66-74 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60 66-74 50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	



## ساعت اجرای طرح ترافیک از ۱۰ آبان افزایش می‌یابد

فارس: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در حاشیه جلسه شورای عالی ترافیک شهسهر تهران گفت: «با توجه به اینکه در روزهای اول نیمه دوم سال معمولاً با افزایش ترافیک مواجه هستیم و امسال نیز در مقایسه با شرایط پیش از کرونا نمودارها حدود ۱۸ درصد افزایش طول صف‌ها و معابر درگیر با سرعت کم را نشان می‌دادند. توجه به این موضوع اهمیت داشت. سید مجتبی شفیعی افزود: «بررسی‌ها نشان داد یکی از این عوامل موثر بر این شرایط سنگین ترافیک اثر

شدن محدودیت‌های تردد اعمال شده در طرح ترافیک بود زیرا اجرای طرح ترافیک از ساعت ۶:۳۰ به ساعت ۸:۳۰ صبح و از ۱۸ به ۱۶ تغییر کرده بود. شفیعی ادامه داد: «در گام اول از تاریخ ۱۰ آبان ماه ساعات صبحگاهی طرح ترافیک از ساعت ۸:۳۰ به ۷:۳۰ صبح و ساعت عصر گاهی از ۱۶ به ۱۷ تغییر خواهد کرد. وی اضافه کرد: «در گام بعدی از روز بازگشایی مراکز آموزشی براساس تصمیم ستاد ملی کرونا پلافاصله در همان روز محدودیت از ۷:۳۰ به ساعت ۶:۳۰ صبح و از ۱۷ به ۱۸ تغییر خواهد کرد.»

## خبر News

### مجلس می‌تواند تکلیف برگ سبز را مشخص کند

باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس دیوان عدالت اداری در جمع خبرنگاران گفت: «سازمان ثبت اسناد و بخشنامه‌های به منظور پیشگیری از برخی موضوعات صادر کرده بود اما از آن شکایت و در هیات عمومی مطرح شد و هیات عمومی بعضی بندهای آن بخشنامه را ابطال کرد.» حجت الاسلام والمسلمین حکمتعلی مظفری افزود: «از جمله بندها این بود که سازمان ثبت مطرح

کرده بود اگر کسی برگ سبز مربوط به راهنمایی و رانندگی به نامش بوده اما خودریش را فروخته و چند دست چرخیده باشد اگر بخواید دوباره و کالتی بدهد لازم است این است که برگردد، سند رسمی به نام نفر اول در دفاتر سند رسمی تنظیم شود و برای نفرات بعد هم به همین ترتیب تا سرانجام برسد به کسی که در حال حاضر می‌خواهد به او کالت بدهد.» رئیس دیوان

عدالت اداری ادامه داد: «ما گفتیم این کار ضرورتی ندارد، زیرا برگ سبز در قانون، سند رسمی است. از این رای برداشته‌های متعددی صورت گرفت که در نهایت به بخشنامه دادستان کل کشور منتهی شد. دیوان در صدد این نیست که بگوید برگ سبز می‌تواند جایگزین اسناد دیگر شود؛ دادستان کل کشور استفسارهای از مجلس انجام داد و منتظریم مجلس تعیین تکلیف کند.»

## خبر News

### مجلس می‌تواند تکلیف برگ سبز را مشخص کند

باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس دیوان عدالت اداری در جمع خبرنگاران گفت: «سازمان ثبت اسناد و بخشنامه‌های به منظور پیشگیری از برخی موضوعات صادر کرده بود اما از آن شکایت و در هیات عمومی مطرح شد و هیات عمومی بعضی بندهای آن بخشنامه را ابطال کرد.» حجت الاسلام والمسلمین حکمتعلی مظفری افزود: «از جمله بندها این بود که سازمان ثبت مطرح

کرده بود اگر کسی برگ سبز مربوط به راهنمایی و رانندگی به نامش بوده اما خودریش را فروخته و چند دست چرخیده باشد اگر بخواید دوباره و کالتی بدهد لازم است این است که برگردد، سند رسمی به نام نفر اول در دفاتر سند رسمی تنظیم شود و برای نفرات بعد هم به همین ترتیب تا سرانجام برسد به کسی که در حال حاضر می‌خواهد به او کالت بدهد.» رئیس دیوان

عدالت اداری ادامه داد: «ما گفتیم این کار ضرورتی ندارد، زیرا برگ سبز در قانون، سند رسمی است. از این رای برداشته‌های متعددی صورت گرفت که در نهایت به بخشنامه دادستان کل کشور منتهی شد. دیوان در صدد این نیست که بگوید برگ سبز می‌تواند جایگزین اسناد دیگر شود؛ دادستان کل کشور استفسارهای از مجلس انجام داد و منتظریم مجلس تعیین تکلیف کند.»

## بررسی شرایط رانندگی و دریافت گواهینامه توسط معلولان در کشور

# وقتی معلولیت واقعا محدودیت نیست!

مخصوصاً و مطابق معلولیت خود استفاده کنند. به عنوان مثال اگر کسی پای خود را از دست داده است، باید از خودرویی که پدال گاز دستی دارد، استفاده کند. یا افراد ناشنوا و کم شنوا باید با قرار دادن علامتی این امر را به سایر رانندگان اطلاع بدهند و همچنین مربی مربوطه باید توانایی برقراری ارتباط با چنین افرادی را داشته باشد.



**علی علمی**  
a.elmi@autoworld.ir

معلولان، بخشی از افراد جامعه را تشکیل می‌دهند. آنان فرزندان، خواهران، برادران و پدران و مادرانی هستند که دچار نقص جسمانی شده‌اند. معلولیت ممکن است مادرزادی یا ناشی از بیماری، حادثه، سانحه و یا جنگ باشد. میزان و درجه آن نیز متفاوت است. رانندگی یکی از نیازهایی است که همه افراد به راحتی امکان استفاده از آن را ندارند. جامعه معلولان و کسانی که دارای نقص عضو هستند، ممکن است نتوانند از این مهارت برای جابه‌جایی و حمل و نقل استفاده کنند. داشتن مهارت در رانندگی و بر خورداری از خودروهای مناسب، این قشر را از محدودیت‌های بسیاری رها می‌کند.

مخترعان داخلی هم دست به کار شدند چندی پیش سبحان اله فورچیان، مخترع و تسهیلگر امور معلولان در گفت‌وگو با خبرگزاری برنا گفت: «من ۱۶ اختراع انجام داده‌ام که همگی در راستای تسهیل تردد معلولان است، در همین راستا آموزشگاه رانندگی معلولان را نیز راه‌اندازی کرده‌ام.» وی تاکید کرد: «به غیر از این اختراع تاکنون سه دستگاه دیگر شامل آینه افراد تک چشم، پدال‌های کوتاه و بلند جهت افراد کوتاه قد و تغییر پدال گاز به سمت چپ برای افراد تک پا را نیز ساخته‌ام.» فورچیان ادامه داد: «در زمینه تبدیل خودرو معلولان از حالت دنده‌ای به اتوماتیک با تعویض گیربکس و نیز با کلاچ برقی و امور مکانیکی این کار را انجام می‌دهیم.»

این زمینه است. مثلاً برای یک معلول ویلچری، نابینا، کم بینا یا افرادی که با عصاره سطح شهر تردد دارند و حتی کسانی که از خودرو بهینه‌سازی شده استفاده می‌کنند، مشکلات فراوانی وجود دارد. به عنوان مثال عبور از عرض خیابان، پل‌های هوایی و حتی ورود به برخی اماکن عمومی و خدماتی نظیر بانک، ادارات و... با دشواری و مشقت همراه است. حال در این میان گرفتن گواهینامه معلولان همواره با سختی‌ها و مشکلاتی مواجه بوده که انتظار می‌رود این مانع هم رفع شود. شرکت‌هایی در کشور فعال هستند که زیر نظر سازمان بهزیستی کل کشور فعالیت می‌کنند و از طریق این سازمان، افراد معلولی که نیاز به مناسب‌سازی خودرو داشته باشند، به این شرکت‌ها معرفی می‌شوند. بهزیستی بخشی از هزینه‌های مناسب‌سازی خودرو برای افراد دارای معلولیت را می‌پردازد و این شرکت‌ها خودرو را بر اساس معلولیت فرد، مناسب‌سازی می‌کنند. البته باید توجه داشت هزینه مناسب‌سازی خودرو بسته به معلولیت فرد متفاوت است و خودرو فرد مرصحه‌کننده با رعایت شرایط جسمانی اش بهینه می‌شود. ضمن اینکه تمام خودروهای موجود در ایران قابلیت مناسب‌سازی برای افراد دارای معلولیت را دارند.

بر اساس قوانین موجود هیچ تبعیضی بین افراد معلول و سالم در سیستم رانندگی وجود ندارد، منوط بر اینکه این افراد توانایی‌های اولیه برای انجام این مهارت را داشته و همچنین برخی تغییرات ساختاری را در تجهیزات رانندگی و خودرو ایجاد کرده باشند. در صورتی که این افراد از نظر روانی و جسمی مورد ارزیابی و سنجش قرار بگیرند و احراز شود حین رانندگی خطری برای خود و دیگران ایجاد نمی‌کنند، رانندگی آنها مورد تأیید قرار می‌گیرد و می‌توانند گواهینامه رانندگی را اخذ کنند. افراد دارای معلولیت پس از معاینه توسط پزشکان و تشخیص بر خورداری از شرایط برابری برای رانندگی به مراکز آموزش راهنمایی و رانندگی می‌روند تا تحت آموزش قرار بگیرند. آموزشگاه‌هایی در کشور وجود دارند که ویژه معلولان و توانیایان تاسیس شده‌اند و به افراد بسته به نوع معلولیت آموزش‌های لازم را می‌دهند. همچنین هر فرد بر اساس نوع معلولیتی که دارد، گواهینامه با شرایط خاص رانندگی دریافت می‌کند. در آموزش رانندگی ویژه معلولان، افراد باید از خودروهای

مناسب‌سازی خودرو برای معلولان در کشور افراد دارای معلولیت، زمانی که قادر به استفاده از خودرو و رانندگی باشند، احساس استقلال بیشتری خواهند داشت. به همین دلیل خودرو مورد استفاده افراد توان‌یاب باید متناسب با شرایط آنها تغییراتی داشته باشد تا استفاده از آن آسان کند. علاوه بر داشتن مهارت و ابزار مناسب برای رانندگی باید الزامات قانونی و شهری نیز در این خصوص فراهم شود. اما متأسفانه راهبردی برای حضور پررنگ تر افراد توان‌یاب و دارای نقص عضو دیده نشده و بدتر آنکه این موضوع در اولویت دستگاه‌ها و نهادهای خدمات‌رسان شهری هم قرار ندارد. قانون جامع خدمات معلولان و متعلقات آن نیز به تنهایی و بدون ضمانت اجرایی دردی از این قشر دوا نکرده، چاره است. در فهم موضوع و اجرای بدون تبعیض قوانین و مقررات کار، متأسفانه هنوز درک درستی از مشکلات معلولان وجود ندارد و جامعه نیازمند رسیدن به فهم مشترک در

**دنده يك First gear**  
علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

وعده اختصاص سهمیه بنزین جداگانه بابت اختلال اخیر توسط وزیر نفت...  
حاضر جواب: شما سامانه‌های سوختگیری را طوری محافظت کنید که این طوری از کار نرفتند، ما سهمیه بنزین جداگانه هم نمی‌خواهیم!

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در نامه‌ای به وزیر صمت هشدار داد: شلاق قیمت‌گذاری بر بیکر صنعت خودرو.

حاضر جواب: نخیر... مثل این که کار قیمت‌گذاری خودرو دارد به شکنجه‌های قرون وسطایی می‌کشد!

حذف «شورای رقابت» در دستور کار دولت؟ قیمت خودرو در دوراهی...

حاضر جواب: انیشتین که ادعای نخیکی داشت به جای فرمول نسبیت، می‌آمد مشکل این فرمول قیمت‌گذاری خودروی ما را حل می‌کرد... هم توابع بیشتر بود هم اثر شادی بخش آن در کره زمین!

فروش‌سنده و خریدار خودرو دست از معامله کشیدند.

حاضر جواب: به عبارت بهتر: دست شستند... آن هم هفت بار!

وعده‌های خودرویی وزیر صمت محقق می‌شود؟

حاضر جواب: اختیار دارید... اصلاً مگر تا حالا شده وزیری، وعده‌ای بدهد و عملی نشود که زبانش لال، این دومی‌اش باشد!؟

رئیس دیوان عدالت اداری: درباره برگ سبز خودرو منتظر تعیین تکلیف مجلس هستیم.

حاضر جواب: که احتمالاً دوستان در آن هم ایجاد تشکیک و در نهایت کار را به نظر دبیر کل سازمان ملل موکل می‌کنند!

تحويل کالا به همراه پاسکازي هوا با ون الکتریکی مرسدس...

حاضر جواب: کالایی که با صدای قارقار موتورسیکلت حامل آن و دود آگزش به مقصد نرسد که کالا نیست!

افزایش شدیدی قیمت سوخت در اروپا، در پاییز امسال برخی اروپایی‌ها را به کشورهای همسایه سوق داده تا باک خودروهای خود را پر کنند.

حاضر جواب: یک ضرب‌المثل اروپایی می‌گوید: سفر کردن به کشورهای اتحادیه اروپا، هم باک است، هم تماش!

امکان عرضه بنزین آزاد در تمامی جایگاه‌های سوخت سراسر کشور...

حاضر جواب: یعنی اگر روزی، کسی می‌گفت برای خواندن چنین خبری در پوست خودمان نمی‌گنجیم، قطعاً به روانپزشک معرفی‌اش می‌کردیم!

**هولباقی همکار گرامی سرکار خانم منصوره یوسفی**  
بدینوسیله مصیبت وارده را به سرکار تسلیت می‌گوییم و از خداوند بزرگ برای آن تازه درگذشته غفران الهی و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم.  
روزنامه «دنیای خودرو»

**جدول شماره ۱۳۶۲ Cross Word**

حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۶۲

۱- سدان موفق هیوندای (در تصویر) - ۲- خودروساز کشور چک ۳- خودروساز سوئدی تولیدکننده خودروهای کار تجاری است ۴- آلوده نیست - تصدیق انگلیسی ۵- درشت نیست - از ادوات تشبیه ۶- بزرگ‌ترین خودروساز آمریکا است - همان باور است ۷- متصل کننده قطعات برقی - به اقدام نظامی برای تغییر حکومت می‌گویند ۸- می‌گویند مادر ورزش‌هاست - دانه کش معروف - واحدی در سطح ۹- ضمیر مفعولی - خوب نیست - رانند آدم مزاحم - تولیدکننده زاپی قطعات برقی خودرو و موبایل ۱۰- برآمدگی گلگیر در خودروهای قدیمی - حرف تصدیق فارسی ۱۱- از شهرهای شمالی ایران - این دانشمند سوئدی مخترع دینامیت است - آشیانه پرندگان ۱۲- گل خوشبو - منطقه‌ای سردسیر در جاده فیروزکوه به سمت شمال - سلطان محمود غزنوی آن را فتح کرد ۱۳- وسیله افزایش آیرودینامیک در موتورسیکلت - هنر و صنعت - این قطعات در ریخته‌گری کاربرد دارند ۱۴- وام است ولی در هم - از انواع روشنایی برای آذین‌بندی - شاسی بلند فول‌سایز کیا ۱۵- خودرو معروف کره‌ای که محصولاتش هم در ایران حضور دارند - توپوتا دیگر این مدل را تولید نمی‌کند.

**عمودی**

۱- ماشین بالا - خودروی جمعی کوچک‌تر از اتوبوس ۲- کمپاب - از شرکت‌های فعال خودروسازی ۳- این خودروی فرانسوی به ایران نیامد ۴- نشانه جمع عربی ۵- از سوپراسپرت‌های معروف جهان ساخت ایتالیا ۶- به طراحی سببند، خودرو می‌گویند - کوچک‌تر از اقیانوس است ۷- خطی در دایره - تاکسی با ظرفیت بیشتر ۸- این درخت آزاد خوانده می‌شود - حق ناقص پنج کشور عضو شورای امنیت است - خودرو ساز کره‌ای ۹- سفینه ماه‌نشین - وراکوز نامتوم ۱۰- ناپور بود اما حرف آخرش تکرار شد - کافی است - کامل ۱۱- از فرقه‌های دین مسیح - از انواع اسپری شست‌وشو اینژکتور ساخت ایتالیا است ۱۲- از شرکت‌های ایرانی تولیدکننده موتورسیکلت - استاد کار و کاردان ۱۳- فعل امر مصدر آوردن - مورد قبول واقع نیست - بزرگ‌ترین خودروساز کره جنوبی ۱۴- تاکنون این خودروساز ژاپنی محصولاتش به ایران نیامده است - تنها رود قابل کشتیرانی ایران ۱۵- سدان معروف شرکت نیسان - نماینده رسمی توپوتا در ایران.



Autoworld.ir

شنبه ۸ آبان ۱۴۰۰ سال هفتم. شماره ۱۵۲۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۱ آصفهان ۲۳ شیراز ۲۷ مشهد ۲۲ تبریز ۱۷ ارومیه ۱۸ رشت ۱۸ گرگان ۱۹ ساری ۲۰ شهرکرد ۳۴ اهواز ۳۴ یزد ۲۶ کرمان ۲۵ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۲۶

بیلبور

Billboard



## الکتریکی جذاب

«در این آگهی اسمارت که توسط آژانس تبلیغاتی فورما در مکزیک طراحی شده، به جذابیت بالای این برند الکتریکی اشاره شده است که حتی می‌تواند موجودات فضایی را نیز متحیر کند.»



electric drive.

smart

## غفلت قانونگذار از مجازات تردد غیرمجاز عابران در بزرگراه‌ها

بیش‌تر شب‌ها در بزرگراه‌های کلان‌شهرهای کشور شاهد حضور خیابانگردانی هستیم که در بین دو لاین رفت و برگشت کیسه‌های پر دوش داشته و قدم می‌زنند! افراد سرگردانی که از شرقی‌ترین نقطه بزرگراه تا غربی‌ترین نقطه آن به چشم می‌خورند و البته بارها نیز شاهد تصادف معتادان متجاهر یا حتی حیوانات شهری حین عبور از عرض اتوبان‌ها و خیابان‌ها با خودروهای گذری نیز بوده‌ایم. البته در اینجا باید گفت این تردها تنها محدود به بزرگراه‌های کلان‌شهرها نمی‌شود و در جاده‌های بین شهری اقصی نقاط کشور نیز این معضل گریبانگیر بسیاری از رانندگان شده است. در عین حال تصادف با حیوانات بدون سرپرست نیز صحنه‌های دلخراشی را رقم می‌زند و آثار روانی ناخوشایندی برای رانندگان وسایل نقلیه و ای بسا عابران پیاده‌ای دارد که مجبور به تردد در حاشیه بزرگراه‌ها و خیابان‌ها هستند و لاشه حیوانات رهاشده را در وسط بزرگراه یا خیابان می‌بینند. همچنین از سوی دیگر به دلیل نبود ساز و کار اجرایی برای جلوگیری از حضور افراد در جاده‌ها، قانونگذار نیز در برابر این گونه موارد تنها سکوت کرده و از کنار آن بدون هیچ‌گونه توضیحی گذشته است. اما در خصوص معتادان متجاهر و خیابانگردان موضوع فرق می‌کند و در صورتی که این افراد سبب بروز تصادفات در بزرگراه‌ها شوند، کسی نمی‌تواند زیان وارده را از آن‌ها طلب کند و در صورتی که خودرویی با آنان برخورد کند قانونگذار صراحتاً راکب وسیله نقلیه را مقصر می‌داند و مدعی پرداخت دیه می‌شود. حال باید دید وظیفه کدام سازمان یا ارگان است که مانع حضور عابران پیاده در وسط بزرگراه‌ها و جاده‌های کشور شود تا در کنار جلوگیری از بروز حوادث دلخراش، از وارد آمدن آسیب‌های جدی اجتماعی تابع این گونه اتفاقات به افراد جامعه نیز تا جایی که می‌تواند بکاهد؟

حرف آخر

The Last Word

نهاد

علی بیگزاده

روزنامه‌نگار



www.kermanbattery.com  
021-44988930  
kermanbattery

کرمان باتری تولید کننده انواع باتری خودرو با تکنولوژی روز دنیا  
جهت اخذ نمایندگی در شهر و استان خود با ما تماس بگیرید



کرمان باتری  
دوام، اصلت!  
وابسته به گروه صنعتی کرمان خودرو

# NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

## Capacity Factors With Different Temperature

Battery Type	-20°C	-10°C	0°C	5°C	10°C	20°C	25°C	30°C	40°C	45°C
GEL 6V&12V	50%	70%	83%	83%	90%	98%	100%	102%	104%	103%
Battery 2V	60%	75%	85%	88%	92%	99%	100%	103%	105%	106%
AGM 6V&12V	46%	66%	76%	83%	90%	98%	100%	103%	107%	109%
Battery 2V	55%	70%	80%	83%	92%	99%	100%	104%	108%	110%

Final Discharge Voltage (V)	1.75V	1.70V	1.60V
Discharge Current (A)	(A) <= 0.2C	0.2C < (A) <= 1.0C	(A) > 1.0C

Charge the batteries at least once every six months, if they are stored at 25 °C

**Charging Method:**

Constant Voltage	< 2.0C/2H-2.4-2.45V/Cells/24h, Max. Current 0.3CA
Constant Current	< 2.0C/2H-1.1CA/12h
Fast	< 2.0C/1H-1.3CA/4-8h

**Maintenance & Cautions:**

**Float Service:**

- Every month, recommend inspection every battery voltage.
- Every three months, recommend equalization charge for one time.

**Equalization charge method:**

Discharge: 100% rate capacity discharge

Charge: Max. current 0.3CA, constant voltage 2.4-2.45V/Cell charge 24h

- Effect of temperature on float charge voltage: -3mV/°C/Cell
- Length of service life will be directly affected by the number of discharge cycles, depth of discharge, ambient temperature and charging voltage

+985132626609-10  
+985022626513  
@NIRUGOSTARAN  
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran  
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان  
جنب تقاطع کنگرگدر شمالی مشهد و جاده کلات

# لنت پیارس

## حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

www.PARSLENT.com