

کسی روی «دلار ارزان تر» حسابی باز نکرد!

بی تفاوتی بازار خودرو به کاهش نسبی نرخ ارز

کاهش مقطعی نرخ ارز جز این که موجب تعلق فعالان اقتصادی در تصمیم گیری تا مدتی نامعلوم شود، هیچ عایدی موثری ندارد. بارها تجربه شده است که پدیده چسبندگی قیمت، تبدیل...
 ۳۲ صفحات ۳

از هک شدن خروجی رسانه‌ها تا سوءاستفاده از شرایط بی‌بنزینی! تبعات نفوذ هکرها به سیستم سوخت رسانی کشور صف‌های طولانی در ایستگاه‌های سوخت رسانی در پی مشکل فنی بود که در شبکه این...
 ۱۱ صفحه ۴

معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهری در گفت و گو با «دنیای خودرو»: خطوط ترافیکی مهم ترین عامل هشدار به رانندگان است
 ۱۵ صفحه ۴

با پایان یافتن مهلت تعیین شده از سوی دادستانی انجام شد: ترخیص ۱۰۰۰ کامیون و پلاک گذاری ۵۰۰ دستگاه دو موضوع ارزش افزوده و خدمات پس از فروش به طور کامل حل نشده است...
 ۹ صفحه ۴

رحمان پناهی مدیر خودروهای کار کرده در بخش تامین شرکت پرشیا خودرو مطرح کرد
ارائه گارانتی و گواهی اصالت خودرو؛ مزیت بزرگ برای مشتریان

۱۲ ضرورت سرمایه گذاری روی تولید پیشرفته‌های روز
 ۱۳ «پاماها» در مسابقات «موتو جی بی» به «پیرلی» اعتماد کرد
 ۱۴ تعدیل قیمت سیمان؛ الگوی مناسب برای کاهش قیمت خودرو
 ۱۵ اختصاص بودجه ۴۵۰۰ میلیاردی به تحقیق و توسعه در ایران خودرو
 ۱۶ همکاری استلانتیس و LG برای تولید باتری خودروهای برقی نسل جدید

استارت Start
 علی زرااندوز
 عضو شورای سردبیری
آیا خودرو سازان دستگاه استفاده بر خی نمایندگان هستند؟!
 سال‌هاست استفاده‌های سفارشی در خودرو سازی‌های بزرگ کشور به عنوان یک عامل مهم در مناسب نبودن سرعت رشد و پیشرفت آنها...
 ۲ صفحه ۴

تیترهای امروز Titles
 شاخص کل بورس در جازد بالا و پایین بورس برای هیج!
 ۵ صفحه ۴
افزایش اقبال به موتورهای برقی
 ۱۰ صفحه ۴
خودرو ملی جذاب در مقابل کهنه کار فرانسوی
 ۷ صفحه ۴
 طراح سابق فراری و مک‌لارن برای بازی GTA V خودرو اختصاصی طراحی کرد
افزایش تعامل بین دنیای گرافیک دیجیتال و طراحان جدی خودرو
 ۶ صفحه ۴

لنتیارسر حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی
 PARS LENT
www.parslent.com

PRO TEC
 by bluechem GROUP
 premium
DCT+DSG+ CVT+ ATF6 ATF3
FULLY - SYNTHETIC
 ...because it works!
 QUALITY MADE IN GERMANY
 TÜV NORD 10V NORD CERT Made in Germany

021 79406
 0902 432 2671
روغن گیربکس پرو-تک آلمان
 sales@aryachemi.ir
www.aryachemi.com



عرضه می‌شوند. خریدارانی که به دنبال قدرت بیشتر هستند، می‌توانند مدل **NX 350** با قیمت ۴۱۵۵۰ دلار را سفارش دهند. بیشتر آنه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتر توربو این مدل خروجی ۲۷۵ اسبی و گشتاور ۴۳۰ نیوتون متری دارد. مدل های هیبرید **NX 350h** با بهای ۴۱۰۵۰ دلاری در دسترس است؛ این مجموعه قدرت ترکیبی ۲۳۹ اسبی دارد. در نهایت به گل سرسیدان خانواده یعنی **NX 450h+** پلاکین-هیبرید می‌رسیم که در دو تریم لاکچری ۵۵۵۶۰ دلاری و **F** اسپرت لاکچری ۵۶۹۰۰ دلاری عرضه می‌شوند. مدل **NX 450h+** از پیشرفته‌های الکتریکی قوی تر و باتری بزرگ تر (۱۸.۱ کیلووات ساعتی استفاده می‌کند و قدرت ۲۰۲ اسبی و برد الکتریکی ۶۰ کیلومتری دارد.

لکسوس **NX 2022** با ویژگی‌های لوکس و تکنولوژی یک پیشتری نسبت به قبل معرفی شده است. کارشناسان خودرویی این خودرو را تحسین کرده‌اند و حالاً نوبت به انتشار جزئیات قیمت گذاری کراس اوور لوکس لکسوس رسیده، نسخه پایه این خودرو **NX 250** است که قیمت مدل های دینفرانسیل جلو و چهار چرخ محرک آن به ترتیب از ۳۷۹۵۰ و ۳۹۹۵۰ دلار شروع می‌شود. اگر چه لکسوس وارد جزئیات نشده اما گفته است این کراس اوور دارای رینگ های ۱۸ اینچی، آینه‌ها با تیره شش‌ضلعی خودکار، سیستم صوتی با ۱۰ بلندگو و سیستم موزیک آمازون است. تمام نسخه‌های این خودرو با پیشرفته ۴ سیلندر ۲.۵ لیتر تنفس طبیعی که قدرت ۲۰۳ اسبی و گشتاور ۲۴۹ نیوتون متری دارد،

قیمت گذاری
«لکسوس NX»
در سال ۲۰۲۲



کسی روی «دلار ارزان تر» حسابی باز نکرد! بی تفاوتی بازار خودرو به کاهش نسبی نرخ ارز

نمی‌توان با نادیده گرفتن مؤلفه‌ها و احتمالات موجود، برای بازار خودروهای خارجی روند کاهشی نرخ‌ها را متصور بود

نوربالا

خروج سرمایه در مواقع بروز تنش‌ها خود را به دو صورت انباشت ارز در منابع غیر بانکی یا خروج ارز به صورت حواله از کشور نشان می‌دهد. در مقابل نیز هنگامی که به هر دلیل آرامش سیاسی حتی به صورت کوتاه مدت بر بازار حاکم می‌شود، به طور طبیعی شدت خروج سرمایه از بازار نیز کم می‌شود و نرخ ارز کاهش می‌یابد

طبیعی به دنبال احتمال کاهش تنش‌های سیاسی رخ داده یا در حال وقوع بین ایران و آمریکا و اروپا، از فشار وارده بر بازار ارز کاسته شده است و از آن جا که همواره فشار ناشی از تنش‌های سیاسی موجب خروج سرمایه از بازار و کشور می‌شود، در مقابل؛ این گونه رویدادها آثار خود را به صورت کاهش قیمت در بازار ارز نشان می‌دهد. «این فعال و کارشناس صنعت خودرو با بیان این که طبق قاعده معمول، خروج سرمایه در مواقع بروز تنش‌ها خود را به دو صورت انباشت ارز در منابع غیر بانکی یا خروج ارز به صورت حواله از کشور نشان می‌دهد، اظهار کرد: «متعاقب این روند، هنگامی که به هر دلیل آرامش سیاسی حتی به صورت کوتاه مدت بر بازار حاکم شود، به طور طبیعی و در نقطه متقابل و متفاوت روند تنش آفرین قبل، شدت خروج سرمایه از بازار نیز کم می‌شود و نرخ ارز کاهش می‌یابد.»

به نظر شما آیا روند نزولی نرخ ارز می‌تواند بر قیمت خودروهای خارجی اثر داشته باشد؟

بنده معتقدم روند کاهشی نرخ ارز نمی‌تواند خیلی جدی و پایدار باشد، چرا که سیاست‌های حاکم و موثر بر این مساله در کشور



قیمت دلار آمریکا در روز گذشته (چهارم آبان ۱۴۰۰) باز هم روند کاهشی هفته‌های گذشته را دنبال کرد، به طوری که میانگین قیمت خرید و فروش دلار در صرافی‌ها به حدود ۲۶ هزار و ۷۰۰ تومان رسید. ادامه کاهش نرخ ارز در روزهای پایانی مهرماه به نظر برخی کارشناسان، بازار و صنعت کشور را وارد فاز تازه‌ای می‌کند. گرچه آن دسته از تولیدکنندگانی که فعالیت صادراتی ندارند، از کاهش قیمت ارز خوشنود هستند و امیدوارند بتوانند مواد اولیه وارداتی مورد نیاز خود را از ارز تر از قبل تامین کنند، اما برخی فعالان و کارشناسان اقتصادی نیز تأثیرات این کاهش را به دلیل ناپایداری احتمالی آن برای اقتصاد کلان مخاطره آمیز می‌دانند. سجاد همتی، مدیر عامل آراین خودرو و پارس (نماینده خودرو جیلی در ایران)، در خصوص تأثیرات روند نزولی نرخ ارز بر بازار و صنعت خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «به طور

استخدام‌های تکلیفی!

سال‌هاست استخدام‌های سفارشی در خودرو سازی‌های بزرگ کشور به عنوان یک عامل مهم در مناسب نبودن سرعت رشد و پیشرفت آنها و تحمیل هزینه‌های سربار به این نهادها عنوان می‌شود اما متأسفانه تاکنون اراده‌ای برای برخورد با این رویه نادرست اما جاافتاده وجود نداشته است. معلوم

نیست چرا عده‌ای گمان می‌کنند برای استخدام در تخصصی‌ترین نهادهای خودرو سازی کشور که باید با تکنولوژی و علم روز جهان همگام بود و سواد و تخصص مرتبط داشت، صرفاً داشتن سفارش نامه کافی است! در همین رابطه، نایب رئیس مجلس اعلام کرده است در ۱۰ دوره گذشته مجلس ۸ هزار نفر فقط توسط یکی از شرکت‌های خودرو سازی کشور با معرفی نمایندگان مجلس استخدام شده‌اند و در این میان فقط یک نماینده به تنهایی ۲۰۰ نفر را برای استخدام معرفی کرده موضوع معرفی افراد توسط نمایندگان برای استخدام در دستگاه‌ها و شرکت‌های دولتی از جمله موضوعاتی است که متأسفانه به رویه‌ای معمول تبدیل شده، در طول دوره نمایندگی بسیاری از افراد جویای کار به نمایندگان مراجعه می‌کنند و ایشان هم از سر حسن نیت یا اهداف دیگر افراد متقاضی را به ادارات و شرکت‌های دولتی معرفی می‌کنند و آن دستگاه دولتی هم احتمالاً آنها را استخدام می‌کند. ظاهر ماجرا کار خیر برای یک فرد است اما اگر دقیق نگاه کنیم اشتباه بودن این شیوه روشن است. ای کاش با تصویب یک قانون، انجام اینگونه نامرغوبی‌ها برای نمایندگان ممنوع شده یا حداقل اگر هم انجام می‌شود، نام افراد معرفی شده و سوابق کاری و تحصیلی شان به صورت شفاف اعلام شود. البته تعدادی از نمایندگان مجلس در زمان تبلیغات انتخابات تعهدنامه‌ای را امضا کرده‌اند و در یکی از بندهای آن تعهد داده‌اند در طول دوره نمایندگی هیچ توصیه‌ای برای استخدام به هیچ دستگاهی نداشته باشند. امید است همه نمایندگان با رعایت این موضوع ریشه این درخت تنومند را بخشکانند.





مدیران خودرو



X33S
AT SPORT



ARRIZOS T

موتور ۲۰۰۰ سی سی / گیربکس ۵ دنده اتوماتیک
گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی / رینگ های آلومینیومی ۱۷ اینچ طرح جدید
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / تنظیم اتوماتیک نور چراغ های جلو
سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ESP + TCS + RSC + HHC + HAC

۱۵۰۰ توربو شارژر / اتوماتیک CVT ۷
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / سیستم استارت و ورود بدون کلید
صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی / سیستم رانندگی ECO - SPORT
مجهز به سیستم BOSCH ESP (TCS, HAC, EBA) و ABS+EBD



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



هر آنچه درباره مزدا ۶ جدید می دانیم



در سال آینده منتشر شده بودند. البته برخی رسانه‌ها می‌گویند این خودرو از پیش‌رانه ۶ سیلندر جدید سود خواهد برد. مزدا ۶ جدید از طراحی کاملاً متفاوتی سود خواهد برد. گفته شده طراحی این سدان ژاپنی از کانسپت ویزن گوپه سسال ۲۰۱۷ الهام می‌گیرد و دارای دو در و کاپوتی طولیل است. ظاهراً جلوپنجره جدید مزدا ۶ در سایر محصولات این برند نیز به‌کار خواهد رفت. البته برخلاف کانسپت یادشده، نسل جدید مزدا ۶ ظرفیت حمل پنج نفر را خواهد داشت.

در چند سال گذشته اخبار ضدونقیضی درباره محصولات آتی مزدا از جمله مزدا ۶ به گوش رسیده است. شایعات مربوط به استفاده از پلت‌فرم دیفرانسیل عقب در این خودرو به سال ۲۰۱۷ بازمی‌گردند، هرچند هنوز خودروی پدیدار نشده است. البته شایعات هرگز پایان نمی‌یابند، به تازگی نیز یکی از رسانه‌ها گفته این خودرو سرانجام در نیمه اول سال ۲۰۲۲ معرفی خواهد شد. خبر جدید رسانه‌ها هم نسبت به قبل چیز خاصی را نشان نمی‌دهد. تاکنون شایعات بسیاری درباره معرفی مزدا ۶ دیفرانسیل عقب

با توجه به روند نزولی نرخ ارزی روزهای اخیر، این انتظار در مردم شکل گرفته است که نرخ ارز روند کاهشی خود را ادامه دهد. تاثیر این انتظار مردم در بازارهای کشور چیست؟

کاهش انتظارات تورمی به‌واسطه روند نزولی قیمت ارز، جز آن‌که چرخه کنونی تولید و صادرات را نیز دستخوش مشکل کند، هیچ عایدی اقتصادی برای کشورمان نخواهد داشت. در اقتصاد کوچک‌شده ایران، بخش کوچکی از کیک کاهش نرخ ارز به شهروندان خواهد رسید. همان‌طور که پیش‌تر مطرح شد، تا مسائل سیاسی و اقتصادی ایران به‌صورت اساسی و ساختاری حل نشود و یک جراحی اصولی و بروز نشاط اجتماعی در تمام عرصه‌ها شکل نگیرد، اگر درآمد ارزی هنگامی هم عاید کشور شود، باز هم میل به خروج سرمایه از ایران به انواع دلایل وجود خواهد داشت. روند به‌نظر من، هرگونه ابراز هیجان و خشنودی از روند کاهش ارز، مطلوب اقتصاد ایران نخواهد بود و پس از چندی بایک تنش دیگر سیاسی همه چیز به روال قبل باز خواهد گشت و تجربه بی‌ثباتی دیگری بر بازار ارز حاکم خواهد شد.

به نظر شما آیا کاهش نرخ ارزی می‌تواند گردش مالی و فعالیت تولیدی شرکت‌های کوچک و قطعه‌سازانی را که پیش‌تر به دلیل افزایش نرخ ارز دچار کمبود نقدینگی شده‌اند، سرعت بخشد؟

تزریق سرمایه به این شرکت‌ها به‌سرعت امکان‌پذیر نیست. وقتی مأمین بخش مهمی از نقدینگی نظام اقتصادی کشور، به لحاظ فنی ورشکسته شده است، اعتماد مردم به عملکرد ناشر پول نیز کاهش می‌یابد. اعتمادی که مهم‌ترین منشأ ارزش یافتن پول بدون ارزش ذاتی است. بدون شک این نگرانی‌ها سهم مهمی در افزایش تقاضا در بازار را ایفا کرده است. استمرار نگرانی از بروز بحران نقدینگی در ایران، محرک مهم دیگری در تقاضای بازار ارز ایران است و در کنار تنگنایهای ایجادشده هزینه معاملات را در بازار ارز کشورمان افزایش داده است.

به لحاظ اقتصاد کلان، تولیدکنندگان و صادرکنندگان تمام هزینه‌های خود را طی یک سال و دو سال گذشته با این روند تنظیم کرده‌اند و به‌طور نمونه هزینه‌هایی مانند افزایش دستمزد به روال قبل، شدنی نیست، کاهش مقطعی نرخ ارز جز این‌که موجب تعلق فعالان اقتصادی در تصمیم‌گیری تا مدتی نامعلوم شود، هیچ عایدی موثری ندارد. بارها تجربه شده است که پدیده چسبندگی قیمت، تبدیل به مانع آشکار و قطعی بازگشت قیمت کالاهای وارداتی یا تولیدی یا مواد اولیه وارداتی به نرخ‌های قبلی حتی با نرخ ارز پایین‌تر می‌شود.

نورپلا

دولت بعد می‌تواند این کلاف سردرگم را آزاد کند و یک بار برای همیشه قیمت‌گذاری خودرو را در مسیر توصیه‌شده آن توسط اقتصاددانان و کارشناسان بیندازد. تجربه نشان می‌دهد با روش‌های دستوری و نیمه‌دستوری نمی‌توان مساله قیمت خودرو را حل و فصل کرد

ما اساسی نیست. پس روند اخیر کاهش نرخ دلار و سایر ارزها نمی‌تواند چندان پررنگ و پایدار باشد. مگر آن‌که به‌طور کامل و اساسی تمام مناسبات سیاسی ایران و جهان خارج، به سود یک روند ثابت در این خصوص و افزایش محسوس آرامش سیاسی در عرصه بین‌الملل و همچنین افزایش زیرساخت‌های حفظ ارز و حتی ورود ارز به اقتصاد کشور منتهی شود که چنین سیگنالی در سیاست و اقتصاد ایران دست‌کم فعلاً وجود ندارد. پیرو همین احتمالات نمی‌توان برای بازار خودروهای خارجی روند کاهشی نرخ‌ها را متصور بود.

به نظر شما در چه صورتی کاهش نرخ ارز می‌تواند در وضعیت صنعت و سبد خانوار کشور تاثیرات خود را نشان دهد؟

در وضعیت کنونی دو دیدگاه در بازار وجود دارد؛ ابتدا این‌که هرگونه مصالحه یا به نتیجه رسیدن در حوزه پرونده تحریم‌ها و برداشتن آن‌ها ممکن است موجبات ریزش نرخ ارز در بازار را فراهم سازد. دیدگاه کلان‌تر این است که فشار تحریم از اقتصاد ایران برداشته شود، می‌تواند رشد کند و زمانی که این رشد انجام شود، صنایع ایران در حوزه صادرات، شرکت‌های قطعه‌سازی و خودروسازان می‌توانند جذب سرمایه‌گذاری انجام دهند و در نتیجه اتفاق‌های مثبت‌تری در کشور رقم بخورد.

آیا روند کاهش نرخ ارزی می‌تواند زبان زنجیره تامین قطعات خطوط تولید و خودروسازان را جبران کند؟

به نظر من فعالان بانک مرکزی در حال حاضر بیشتر باید به دنبال ثبات بازار ارز باشند تا خشنودی از کاهش روزانه کمتر از یک هزار ریال در نرخ دلار. چرا که وقتی



شرکت نفت بهران

سبد کاملی از روغن‌های گیربکس اتوماتیک




www.behranoil.co



سود می‌برد. از دیگر تغییرات ZS الکتریکی فیس لیفت می‌توان به رینگ‌های جدید و سپر عقب متفاوت اشاره کرد. شعاع حرکتی هر دو نسخه یادشده به‌طور قابل توجهی بهتر از نسخه پیش از فیس لیفت بوده چراکه آن مدل دارای باتری ۴۴.۵ کیلووات ساعتی و شعاع حرکتی ۲۶۲ کیلومتری است. مدل فیس لیفت ZS الکتریکی همچنین از شارژ سریع‌تر پشتیبانی می‌کند. قیمت این خودرو در نوامبر ۲۰۲۱ اعلام خواهد شد. گفته می‌شود قیمت پایه نسخه دارای شعاع حرکتی بیشتر، ۲۴۹۹۰ یورو است در حالی که مدل سطح پایین‌تر با قیمت ۲۰۹۹۰ یورویی در دسترس خواهد بود.

به دنبال معرفی نسخه به‌روز شده ZS درون‌سوز، کمپانی ام‌جی موتورز از ZS الکتریکی فیس لیفت هم رونمایی کرد. این خودرو دارای جلونچرخه و سیستم اطلاعات سرگرمی جدید و مجموعه باتری بزرگ‌تر برای ایجاد شعاع حرکتی بهتر است. ام‌جی ZS الکتریکی اولین بار در سال ۲۰۱۸ معرفی و به خاطر قیمت رقابتی خود محبوب شد. مدل فیس لیفت این خودرو از ماه نوامبر روانه بازار می‌شود تا مشتریان اروپایی بیشتری را به خود جذب کند. این خودرو از نظر طراحی دارای چراغ‌های جلو و عقب جدید LED است که از مدل درون‌سوز گرفته شده اما سپر جلوطراحی متفاوت تری دارد. جلونچرخه نیز کاملاً بسته‌است و از الگوی جدیدی



فیس لیفت شاسی بلند برقی شده «ام‌جی»

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات مطرح کرد:

اختصاص بودجه ۴۵۰۰ میلیاردی به R&D در ایران خودرو

۱۹ پروژه توسعه محصولات جدید، ارتقای محصولات فعلی و توسعه سیستم‌های پلت‌فرمی طی دو سال اخیر تصویب و اجرا شده است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو از تصویب و اجرای دست‌کم ۱۹ پروژه محصولی در قالب توسعه محصولات جدید، ارتقای محصولات فعلی و توسعه سیستم‌های پلت‌فرمی محصولات در راستای خودکفایی و افزایش عمق ساخت داخل در دو سال اخیر خبر داد. بخش اصلی بودجه این طرح‌ها از محل تبدیل دارایی‌های غیرمولد به مولد تأمین شده‌است. علی‌رغم هزینه‌های این طرح که در دو سال اخیر، موضوع تحقیق و توسعه با سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته سرعت یافته و نتایج آن به مرور در حال رخ‌نمایی است، خاطر نشان کرد: «برود محصول جدید تارا به بازار در تابستان امسال و تولید انبوه مدل اتوماتیک این خودرو در کوتاه‌ترین زمان ممکن که در ابتدای هفته جاری با حضور وزیر صمت صورت گرفت، شهادی بر این مدعا است.» وی با اشاره به این که طراحی و تولید انبوه تارا در ۱۵ ماه، جز با کار جهادی و تلاش شبانه‌روزی مدیران و مهندسان ایران خودرو میسر نمی‌شد، تحقیق و توسعه را محور اصلی فعالیت‌های ایران خودرو دانست و افزود: «این خودرو ساز خود را متعهد به ارائه محصولات مدرن و بروز به مشتریان می‌داند و در این زمینه بر اساس نقشه راه توسعه‌ای خود توانسته است دستاوردهای موثری را رقم بزند.»

بهره‌برداری و تولید انبوه برخی پروژه‌های توسعه محصول

رحیمی اظهار کرد: «علاوه بر طراحی و توسعه تارا دستی و اتوماتیک، انطباق گیربکس اتوماتیک در خانواده دنا با ارائه دنا پلاس اتوماتیک، انطباق گیربکس اتوماتیک جدید در خانواده ۲۰۷ با ارائه ۲۰۷ با گیربکس اتوماتیک شش سرعته، عرضه محصولات باسقف شیشه‌ای و محصولات سورن پلاس و رانا پلاس از دیگر پروژه‌های توسعه محصول ایران خودرو است که به مرحله بهره‌برداری و تولید انبوه رسیده‌اند.» وی پروژه طراحی و توسعه کراس‌اور K125 را از پروژه‌های مهم ایران خودرو خواند و گفت: «طبق برنامه، این محصول در سال آینده به مرحله تولید انبوه خواهد رسید. محصول این پروژه، نخستین کراس‌اور ایرانی با سطح بالای تجهیزات و امکانات خواهد بود.» معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصولات ایران خودرو سرمایه‌گذاری برای تولید خودرو برقی را نیز بخش دیگری از طرح‌های توسعه‌ای ایران خودرو برشمرد و گفت: «در زمینه تنوع سبد سوختی محصولات و همچنین کاهش مصرف سوخت، طراحی و توسعه گونه‌های برقی محصولات جدید و پروژه طراحی و توسعه خانواده موتور کم‌حجم سه‌استوانه و انطباق این موتور در محصولات فعلی و جدید ایران خودرو و در دستور کار داریم.» وی تصریح کرد: «تمام پروژه‌های توسعه‌ای نیازمند سرمایه‌گذاری بوده که در این زمینه با حمایت‌های مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بودجه ۴۵۰۰ میلیارد تومانی برای تحقیق و توسعه در دو سال اخیر اختصاص یافته است. این بودجه مستقل از سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در شبکه تأمین و قطعه‌سازان است.»

سرمایه‌گذاری ۳ هزار میلیارد تومانی روی خودرو تارا در همین زمینه، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز به‌تازگی و در مراسم آغاز تولید خودرو تارا اتوماتیک و پروژه توسعه محصول K125 اعلام کرد: «ظرفیت تولید ۸۰ درصد محصولات ایران خودرو، طی سه سال آینده به برند داخلی اختصاص خواهد یافت.» فرهاد مقیمی با بیان

ارتقا خواهد یافت.» وی با بیان این که قریب به ۳ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در خودرو تارا انجام شده است، گفت: «بخشی از این سرمایه‌گذاری را قطعه‌سازان و بخشی از خودروسازان انجام دادند. اکسل این خودرو در هفته گذشته به تولید انبوه رسید که تکنولوژی ساخت آن برای نخستین بار وارد کشور شده است. این اکسل نسبت به اکسل خودرو ۴۰۵ حدود ۲۰ کیلوگرم کاهش وزن دارد.»

این که خودرو تارا با گیربکس دستی در کوتاه‌ترین زمان ممکن چهار ستاره کیفی را دریافت کرده است و تا پایان سال نسخه اتوماتیک این محصول، پنج ستاره کیفی را دریافت خواهد کرد، افزود: «عدم تولید خودروهای زیر سه ستاره کیفی یکی از اهدافی است که دنبال می‌کنیم.» مقیمی با بیان این که توانستیم در سال گذشته ۲۵ درصد رشد تولید را رقم بزنیم، اظهار کرد: «هیئت داخلی‌سازی را به‌عنوان یکی از سرفصل‌های اصلی برنامه‌های ایران خودرو دنبال کردیم و توانستیم از سال ۹۸ تا به امروز حدود ۲۵۸ میلیون یورو کاهش ارزبری را رقم بزنیم. این دستاورد حاصل همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان، شرکت‌های قطعه‌سازی و صنایع دفاعی و هوافضا بوده است.» وی با بیان این که بر اساس فرمایش مقام معظم رهبری، در نقشه راه ترسیم‌شده، به سمت داخلی‌سازی پلت‌فرم خودرو حرکت کرده‌ایم، عنوان کرد: «محصول پروژه K125 در بهمن ماه ۱۴۰۱ روانه بازار داخلی و صادراتی خواهد شد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تأکید کرد: «هم‌زمان پلت‌فرم برقی این محصول نیز در دست طراحی و نمونه‌سازی است. گیربکس آن نیز در مرحله نخست AT خواهد بود و در آینده به گیربکس DCT و موتور سه‌استوانه

لوربالا

علاوه بر طراحی و توسعه تارا دستی و اتوماتیک، انطباق گیربکس اتوماتیک در خانواده دنا با ارائه دنا پلاس اتوماتیک، انطباق گیربکس اتوماتیک جدید در خانواده ۲۰۷ با ارائه ۲۰۷ با گیربکس اتوماتیک شش سرعته، عرضه محصولات باسقف شیشه‌ای و محصولات سورن پلاس و رانا پلاس از دیگر پروژه‌های توسعه محصول ایران خودرو است که به مرحله بهره‌برداری و تولید انبوه رسیده‌اند.

سرمایه‌گذاری ۳ هزار میلیارد تومانی روی خودرو تارا در همین زمینه، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز به‌تازگی و در مراسم آغاز تولید خودرو تارا اتوماتیک و پروژه توسعه محصول K125 اعلام کرد: «ظرفیت تولید ۸۰ درصد محصولات ایران خودرو، طی سه سال آینده به برند داخلی اختصاص خواهد یافت.» فرهاد مقیمی با بیان

نگاه View



سیدعلی موسوی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تعدیل قیمت سیمان الگوی مناسب برای کاهش قیمت خودرو

کمیسیون صنایع به دنبال بررسی بهترین و کم‌هزینه‌ترین روش و جایگزین برای قرعه‌کشی است تا بازار را از شرایط فعلی نجات دهد و با تعدیل قیمت‌ها رضایت مردم را جلب کند. با توجه به مخالفت وزیر صمت با قرعه‌کشی خودرو و احتمال حذف آن، کمیسیون صنایع طرح‌های مختلفی را به‌عنوان جایگزین در دستور کار خود قرار داده است. در واقع به دنبال بهترین و کم‌هزینه‌ترین روش برای فروش و عرضه خودرو هستیم تا بتوانیم بازار را از شرایط فعلی نجات دهیم و با تعدیل قیمت‌ها رضایت مردم را جلب کنیم.



تعدیل نرخ سیمان الگوی خوبی برای کاهش قیمت خودرو در بازار است. با کاهش بهای سیمان این الگو به بازار ارائه شد که اگر اراده‌ای وجود داشته باشد با اجماع عوامل موثر می‌توان این اقدام را عملی کرد. امیدواریم همان‌طور که نرخ سیمان با تمهیدات وزیر جهادی و نیروهای انقلابی در بازار تعدیل شد شاهد این اتفاق در مورد خودرو نیز باشیم. موضوع دیگری که مطرح شده، حذف قیمت‌گذاری خودرو در کنار سایر کالاهای اساسی است. این اقدام را از آزادی‌سازی واردات خودرو به‌عنوان جایگزین مناسب برای قرعه‌کشی است. البته باید تأکید کنیم با مخالف خودبا واردات خودرو را اعلام کردیم زیرا راهکار تنظیم قیمت خودرو و واردات نیست. از این جهت که قیمت خودرو در کشور تعدیل به کالاهای سرمایه‌ای شده است و شاهد دبیوی خودروهای بیشمار در پارکینگ منازل هستیم. حال اگر واردات هم صورت بگیرد این خودروها نیز دبیو می‌شوند و فروشندگان قیمت خودرو را بر اساس نرخ ارز تنظیم می‌کنند. بنابراین تا زمانی که مساله نرخ ارز حل نشود قیمت کالاهای وارداتی در نوسان خواهد بود. کاهش قیمت خودرو منوط به افزایش تولید و داخلی‌سازی قطعات است. یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو واردات قطعات خودرو است که بر اساس قیمت ارز محاسبه می‌شود. به گفته خودروسازان رشد نرخ ارز و قیمت‌گذاری دستوری موجب زیان‌دهی آنها شده است. بنابراین با داخلی‌سازی قطعات و طراحی پلت‌فرم خودرو ملی توسط شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توان همچون صنایع لوازم خانگی نیاز بازار از طریق تولیدات داخلی و با قیمت پایین تأمین کرد.

از سواری تا تجاری

مقیمی با بیان این که برنامه آینده ایران خودرو تولید سالی یک محصول جدید است، گفت: «به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم تا هم‌زمان با اتمام یک محصول، پروژه تولید محصول جدید آغاز شود. هم‌زمانی این پروژه‌ها می‌تواند اهداف کم‌شور را در تولید خودرو به سرانجام برساند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تأکید کرد: «پلت‌فرم مشترک می‌تواند در کاهش بهای تمام‌شده، دستیابی به مقیاس اقتصادی و قابلیت صادرات به خارج از کشور موثر باشد.» مقیمی با بیان این که هم‌زمان با تولید خودرو تارا K125 چند محصول دیگر نیز ارتقا یافته است، گفت: «محصولات موجود با استانداردهای روز و نیازمندی‌های جامعه به‌روز کرده‌ایم. محصولاتی مانند رانا پلاس، سورن پلاس، سمند سال، ۲۰۷ با سقف پانوراما از جمله این محصولات است.» وی در ادامه گفت: «همچنین اواخر امسال، رانا پلاس مجهز به گیربکس شش سرعته دستی و نیمه‌اتوماتیک را به بازار عرضه خواهیم کرد. دنا پلاس شش سرعته دستی نیز در حال سپری کردن مرحله تولید آزمایشی است و در آینده نزدیک به بازار عرضه خواهد شد. تولید وانت آریسان ۲ با بهبودهای جدید نیز از حدود یک ماه دیگر آغاز خواهد شد. همچنین پروژه‌های مربوط به محصولات جایگزین خودروهای ۲۰۷، ۲۰۶، سورن پلاس و دنا نیز به‌زودی شروع خواهد شد. تولید خودرو برقی نیز در دستور کار قرار دارد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین با اشاره به اقدامات ایران خودرو دیزل، گفت: «امسال توانستیم خودرو تاکتیکی ۶*۶ سه‌محور را تولید کنیم و ۲۴ دستگاه از آن را تحویل دهیم. نمونه اتوبوس برقی در یک ماه آینده در ایران خودرو دیزل رونمایی خواهد شد. این خودرو با شاسی داخلی و تغییراتی جزئی داخلی‌سازی می‌شود. همچنین موتور ۴۵۷ با استاندارد یورو ۵ را به‌زودی عرضه خواهیم کرد. نمونه موتورهای ۳۵۵ و ۲۶۴ با استاندارد یورو ۵ نیز آماده شده است.»

زاپاس Spare Tire

قیمت خودرو با واردات و تکمیل خودروهای ناقص واقعی می‌شود



طرح صادرات خودرو به‌عنوان یکی از منابع برای تأمین ارز موردنیاز برای واردات خودرو در نظر گرفته شده است. خودروسازان ناچارند سراغ افزایش کیفیت بروند.» وی اضافه کرد: «در حال حاضر که تعداد خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازی‌ها به حدود ۱۴۰ هزار دستگاه رسیده است، می‌توان از طریق واردات خودروسازان را

ناچار به تکمیل این خودروهای ناقص کرد تا با عرضه به بازار تعادل عرضه و تقاضا برقرار شود.» این نماینده مردم در مجلس یازدهم، با بیان اینکه با واردات خودرو، حباب قیمت چهارچرخ‌ها کاهش یافته و قیمت‌ها متعادل می‌شود، ادامه داد: «در حال حاضر خودرو به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شده است اما با شکست انحصار

نماینده مردم سقز و بانه در مجلس شورای اسلامی درباره ضرورت واردات خودرو گفت: «واردات محدود پیش‌بینی شده در طرح ساماندهی صنعت خودرو نه تنها برای تولید داخل تهدید نیست، بلکه انگیزه خودروسازان داخلی را برای ارتقا کیفیت و افزایش تیراژ تولید بیشتر می‌کند.» بهژاد رحیمی افزود: «از آنجا که بر اساس این



جلوپنجره‌های بزرگ بامو در محصولات محدودتری استفاده خواهد شد



طراحی خودرو کار بسیار دشواری است نه تنها باید ظاهری زیبا ایجاد کنید بلکه مجبور هستید نیازهای مصرف‌کنندگان را هم پیش‌بینی کنید. قضاوت و پیش‌بینی آنچه مشتریان در ۲ تا ۵ سال آینده می‌خواهند کار پیشگواست. شاید یکی از مدیران بامو با دیدن اعتراض‌های طرفداران به طراحی جلوپنجره بزرگ سری ۴ جدید می‌توانست جلوی این روند را بگیرد اما ظاهراً این‌طور نبوده و بلکه برعکس آن رخ می‌دهد. احتمال استفاده از آن در محصولات آتی این برند وجود دارد. «بامو-پلاس» اخیراً با آدریان فن‌هوی دونک، نایب‌رئیس طراحی گروه بامو صحبت کرده و او گفته است

شاید از این جلوپنجره بزرگ در سایر محصولات باواریا نیز استفاده شود. وقتی از فن‌هوی دونک درباره جلوپنجره بزرگ سوال شد، او گفت: «می‌خواهیم استفاده از این قطعه را کمی گسترش دهیم». برخی مدل‌ها دارای جلوپنجره کلیوی عمودی خواهند بود در حالی که برخی نمونه‌های از مدل افقی استفاده خواهند کرد. این برند آلمانی می‌خواهد با استفاده از شخصیتی قوی باعث شناسایی فوری محصولاتش شود. مدیر طراحی بامو افزود: «می‌خواهیم مشتریان بتوانند بامو را در آینه عقب تشخیص دهند. مردم باید بتوانند نسخه‌های گوناگون محصولات بامو را هم تشخیص دهند.»



رامین بیات

شاخص کل بورس در جازد

بالا و پایین بورس برای هیچ!

روز سه‌شنبه بازار سرمایه بسیار پرنوسان ظاهر شد، به طوری که شاخص کل بورس در ابتدای معاملات روند نزولی داشت و پس از افت بیش از ۲ هزار واحدی به سطح یک میلیون و ۳۸۱ هزار واحدی رسید، اما در ادامه معاملات مسیر نزولی شاخص کل تغییر کرد و در نهایت با رشد اندک ۳۳۶ واحدی در سطح یک میلیون و ۳۸۴ هزار واحد به کار خود پایان داد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز همچنان

r.bayat@autoworld.ir

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
ایران خودرو	۱,۶۹۸	۱,۱۳	▲
سایپا	۱,۵۵۵	۰,۲۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲۰,۱۸	-۰,۲۵	▼
مهندسی صنایع ماشین	۲۳,۸۴۰	-۲,۸۱	▼
پارس خودرو	۱,۰۳۰	-۰,۰۱	▼
گروه بهمن	۱,۶۲۱	-۱,۲۸	▼
فنی‌ساز زر	۱۲,۳۵۰	-۰,۰۸	▼
کمک‌فنی‌اندامین	۲۱,۶۲۰	۴,۲۴	▲
زامیاد	۵,۷۶۰	۰,۵۲	▲
سایپا دیزل	۳,۶۲۶	۲,۶	▲
فنی‌ساز خاور	۷,۶۰۰	-۴,۱۶	▼
رادیا‌تور ایران	۱۶,۹۳۰	-۲,۷	▼
نیرو محرکه	۳,۳۷۷	۲,۱۵	▲
ایران خودرو دیزل	۶,۷۳۶	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۵۰,۸۰	-۴,۵۱	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۹,۳۰۰	۰,۶۲	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۳,۸۰۰	۱,۰۲	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۷۸۱	-۱,۳۶	▼
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۷۷۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۱,۹۲۳	-۱,۳۳	▼
مهر کام پارس	۱,۶۹۰	-۲,۳۱	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۶۳۰	-۴,۴۷	▼
لنت ترمز ایران	۱۰,۱۵۰	-۱,۴۴	▼
سایپا آذین	۲,۵۲۳	۰,۱۶	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۶۸۴	۰,۳۷	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۸۹۰	۰	-
چرخشگر	۸,۹۷۰	-۰,۵۵	▼
ساز پوشش	۷۴,۲۱۰	-۳,۱۳	▼
بنیان دیزل	۱۵۸,۵۴	۱,۱۷	▲
کرمان خودرو	۲,۵۴۲	-۱,۴۷	▼
تولید محور خودرو	۲,۵۵۰	-۳,۵۶	▼
بهمن دیزل	۴۶,۰۲۱	-۳,۵۶	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۸,۱۸۰	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۲,۵۵۸	-۱,۵	▼
لیزینگ ایران	۲,۲۱۳	۰,۵۵	▲
لیزینگ ایرانیان	۴,۷۶۰	-۴,۶۱	▼
واسپاری ملت	۷,۶۳۰	۴,۵۲	▲
لیزینگ پارسیان	۴۰,۱۷	-۱,۳۷	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۳,۲۲۰	-۴,۸۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴,۴۹۸	-۲,۵۴	▼
لیزینگ آریادانا	۱۶,۳۳۹	-۰,۰۹	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۵۸۰	-۴,۵۸	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۵۵۲	۰	-
بهمن لیزینگ	۶,۳۷۷	۰,۱۳	▲
لیزینگ کارآفرین	۴,۳۲۴	۰,۸۶	▲
لیزینگ رازی	۲۴,۷۵۱	-۰,۱۳	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۱۴۰	-۰,۶۱	▼
کشتیرانی خط دریا بندر	۳۴,۲۵۶	-۲,۹۱	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۳,۴۲۸	-۳,۸۲	▼
ریل سیر کوثر	۳۸,۹۶۷	-۳,۳۹	▼
ریل‌گردش ایرانیان	۳,۳۹۳	۲,۷۹	▲



مقایسه VS

«بیمه پارسیان» در مقابل بیمه آلمانی «Allianz»

فعالیت «بیمه پارسیان» در سال ۱۳۸۲ با اخذ مجوز فعالیت در انجام کلیه امور بیمه‌های بازرگانی اعم از بیمه‌های اموال، مسئولیت و اشخاص آغاز شد. در حال حاضر این شرکت یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه‌ای در کشور است و سهم قابل توجهی از بازار صنعت بیمه را به خود اختصاص داده، این در حالی است که پوشش اتکالی کلیه ریسک‌های صنعتی بیمه پارسیان با هر میزان سرمایه به صورت صد درصد با استفاده از بالاترین تراز درجه بندی و اعتبار شرکت‌های بیمه اتکالی دنیا، بخش دیگری از ارائه خدمات این شرکت بیمه است. قیمت هر سهام بیمه پارسیان که با نماد «ولپارس» در بورس تهران حضور دارد، روز سه‌شنبه ۴۰۱ تومان بود. شرکت بیمه آلمانی «Allianz» در سال ۱۸۹۰ تاسیس شد. شرکت بیمه‌ای آلیانز در بیش از ۷۰ کشور دنیا فعالیت می‌کند. این در حالی است که محدوده محصولات بیمه‌های آلیانز از بیمه اموال و تلفات تا بیمه عمر و سلامتی است. همچنین قیمت هر سهم این شرکت آلمانی روز گذشته به ۲۰۲ یورو (معادل ۶ میلیون و ۴۶۴ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- شرکت تولیدی خدماتی «تجارت ستاره ایران» زیرمجموعه ایران خودرو در دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۸۸۶ ریال سود محقق کرده است.
- «بیمه کوثر» سهام‌داران خود را برای تصمیم‌گیری در مورد افزایش سرمایه، به مجمع عمومی دعوت کرد.
- «مهندسی صنایع ماشین» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۰ مهرماه، مبلغ ۹,۸ میلیارد تومان درآمد داشته است.
- بیمه‌های «سامان» و «ملت» در خصوص اطلاعات و صورت‌های مالی منتشره، شفاف‌سازی کردند.

امار معاملات TRADE

میزان معامله سهام	میزان ارزش سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۹۵۶ میلیون سهم	۱۶۳ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۳ آبان بالغ بر ۳۳۱ میلیارد تومان و ۱,۳ میلیارد سهم شد.



۴۴,۵۹۹

میلیارد تومان

افزایش درآمدهای عملیاتی

درآمدهای عملیاتی «ایران خودرو» در دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، بالغ بر ۴۴,۵۹۹ میلیارد تومان شده که با رشد ۹۱ درصد رشد روبه‌رو بوده، این در حالی است که به ازای هر سهم ۱,۶۵ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۵,۵ درصد کاهش داشته است.

۲۳۱,۵%

افزایش سود عملیاتی

«صنایع ریخته‌گری ایران» در دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۱۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۶ درصد افزایش داشته است. سود عملیاتی نمودار «خریخت» نیز در این مدت بالغ بر ۴,۶ میلیارد تومان بوده که با رشد ۲۳۱,۵ درصدی روبه‌رو شده است.

کشتیرانی دریای خزر

رشد ناخالص

کشتیرانی «دریای خزر» در دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۴۹۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۶ درصد کاهش داشته؛ البته سود ناخالص نمودار «حفجر» در این مدت بالغ بر ۷۵,۵ میلیارد تومان بوده که ۳۲,۹۷ درصد رشد را تجربه کرده است.

تبدیل سود به زیان

«تولید محور خودرو» در دوره ۶ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۶۰ ریال زیان محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل نمودار «خمخور» به ازای هر سهم مبلغ ۵۲ ریال سود محقق کرده بود.



ساخته شده است اشاره کرد. خودروامسال توسط تیمی ۲۵ نفره از دانشجویان این مدرسه براساس کراس اور کامپک طراحی و ساخته شده است و براساس طرح‌های منتشر شده مشخص است که محصول نهایی این دانشجویان خودرویی آفرود به‌سبک ماشین‌های شرکت‌کننده در رالی داکار خواهد بود. گفتنی است تاکنون هیچ یک از خودروهای طراحی شده توسط دانشجویان سر از خط تولید اشکودا در نیارنده‌اند.

اشکودا از تکنسین‌ها و ویژه رالی مدل کامپک رونمایی کرده که قرار است هشتمین کانسیتی باشد که توسط دانشجویان مدرسه فنی و حرفه‌ای واقع در ملادا پولسلاو طراحی می‌شود. هر سال از دانشجویان این مدرسه دعوت می‌شود نسخه‌های خود را از یکی از مدل‌های موجود اشکودا طراحی کنند. از جمله پروژه‌های مربوط به سال‌های قبل می‌توان به نسخه کروکی اسلاوا که براساس مدل اسکالا ساخته شده و همچنین یک‌پایک ماتنیک که براساس کودیاک

طراحی نسخه رالی اشکودا توسط دانشجویان چکی



شیرون در فاز پایانی

بوگاتی شیرون به مرحله پایانی تولید خود رسیده و کمپانی را عرضه خواهد کرد. ۴۰ نسخه نهایی قرار است ترکیبی از مدل‌های شیرون سوپراسپرت و پوراسپرت باشند و به این ترتیب عمر پنج‌ساله مدل شیرون با تولید ۵۰۰ دستگاه از این آت‌ز خودرو به پایان خواهد رسید. براساس گزارش‌ها دیگر هیچ سفارشی برای نسخه استاندارد شیرون از سوی بوگاتی پذیرفته نمی‌شود. هندریک مالینوفسکی، مدیر فروش بوگاتی گفت: «با ارائه مدل‌های شیرون پوراسپرت و سوپراسپرت به مشتریان نامان مجموعه‌ای از پیشرفت و توسعه پیوسته پلت‌فرم شیرون را عرضه می‌کنیم. این طیف از عملکرد چهار درسیدن به‌اوج سرعت در پیست باشد یا راندن در اتوبان‌های شهری در قالب خودرویی فوق لوکس شیرون را به سطحی کاملاً جدید رسانده است.» شیرون نخستین بار در سال ۲۰۱۶ با قیمت سه میلیون دلار راهی بازار شد. این آت‌ز خودرو ۱۴۷۹ اسب‌بخار نیرو و ۱۶۰۰ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می‌دهد. مدل‌های پوراسپرت و سوپراسپرت هر دو از موتور هشت لیتری W16 بهره می‌برند.



روز گذشته لندروور به‌طور رسمی از پنجمین نسل خودرو رنجروور رونمایی کرد. در روزهای اخیر تصاویری از این خودرو برتانیایی در فضای مجازی منتشر شد و بسیار مورد توجه قرار گرفت. آن‌طور که از تصاویر منتشر شده برمی‌آید این شاسی بلند بر طرفدار از زوایای مختلف با تغییر و دگرگونی روبرو بوده است. هر چند همان‌طور که انتظار می‌رفت طراحی این نسل از رنجروور بیش از آن که انقلابی باشد، تکاملی است و به‌نظر می‌رسد که طراحان لندروور بیش از هر چیز رسیدن به‌ظاهر مینی‌مال را در نظر داشته‌اند. جلو پنجره، مجموعه چراغ‌های جلو و گلگیرها به‌این مساله کمک کرده که این مدل جدید بتواند عنوان نسل پنجم را به‌خود بگیرد، اما چشمگیرتر از همه تغییرات، پتل سیاه‌رنگی است که قسمت عقب خودرو را در بر گرفته است. در باقی نقاط به‌نظر می‌رسد که ما بیش از به‌روزسانی ویژگی‌های معمول رنجروور سسروکار داریم. نیمرخ خودرو اساساً دست‌نخورده باقی مانده و براساس شایعاتی که از پیش مطرح بود این مدل رنجروور به‌یک موتور ۴٫۴۷۸ لیتری بامو مجهز است که پیش‌تر نمونه‌اش در مدل M مورد استفاده قرار گرفته است.

رونمایی از نسل پنجم رنجروور



افزایش تعامل بین دنیای گرافیک دیجیتال و طراحان جدی خودرو طراح سابق فراری و مک‌لارن برای بازی GTA V خود را اختصاصی طراحی کرد

افزایش تعامل بین دنیای گرافیک دیجیتال و طراحان جدی خودرو

طراح سابق فراری و مک‌لارن برای بازی GTA V خود را اختصاصی طراحی کرد

به‌جای ترکیب دو خودرو، در اصل از ترکیب پنج خودرو متفاوت بهره بگیرد.

به‌طوری که طراحی کلی فرانکنشتاین از مازراتی MC12 الهام می‌گیرد، یعنی خودرویی طویل با درجه‌های هوای تیغ‌های شکل روی کاپوت.

اما با این هدف که فرانکنشتاین دقیقاً خود همان مازراتی MC12 نباشد، جلونپنجره از فراری F430 الهام گرفته شده که ظاهر آن تحت‌عنوان دماغه کوسه در تاریخ طراحی فراری در ذهن‌ها باقی مانده است.

سیس در قسمت بدنه کناری خودرو و پشت درها که مکان تعبیه ورودی هوای اصلی برای پیش‌رانه است، از ورودی هوای مک‌لارن C-12 MP4 الهام گرفته می‌شود.

البته که علاقه شخصی استیفنسون به‌فورد اسکورت آر اس کاسورت که خود او نیز آن را طراحی کرده، سبب شده است اسپیولرهای روی پنجره این خودرو در فرانکنشتاین نیز استفاده شود. بنابراین روی شیشه عقب فرانکنشتاین را اسپویلرهایی شبیه به‌فورد اسکورت مدل ۱۹۹۶ پر کرده‌اند. در انتها نیز استیفنسون تصمیم می‌گیرد از دیگر ساخته خود یعنی فراری FXX نیز الهام بگیرد و پشت خودرو جدید خود را با الهام از آن طراحی کند که در برگیرنده خروجی‌های اگزوز دو‌گانه در هر طرف، درست در مکان کارگذاری چراغ‌های خطر عقب هستند. به‌این ترتیب جدیدترین خودرو طراحی شده توسط طراح سابق فراری، مک‌لارن، مازراتی... به‌صورت اختصاصی برای بازی ویدئویی GTA V خلق شده است.

این که آیا راکاستار از فرانکنشتاین استقبال کرده و آن را در GTA V قرار خواهد داد یا نه، موضوعی است که به‌قیمت پیشنهادی استیفنسون ارتباط پیدا می‌کند. زیرا بدون فرانکنشتاین نیز همچنان GTA V به‌روند خود ادامه خواهد داد و اگر مبلغ درخواستی استیفنسون بالا باشد، هیچ ضرورتی برای حضور فرانکنشتاین در GTA V دیده نمی‌شود. البته شایان ذکر است که استیفنسون حتی قابل‌سه‌بعدی این طراحی خود را نیز به‌صورت رایگان برای عموم منتشر کرده است، اما این بدان معنی نیست که حق استفاده از آن برای راکاستار نیز رایگان تمام خواهد شد.

در حرحال با اشتیاق بسیار، منتظر به‌روزسانی‌های جدید GTA V هستیم تا ببینیم آیا برای نخستین بار در تاریخ، اثر یک طراح بزرگ به‌صورت اختصاصی به‌یک بازی ویدئویی راه پیدا خواهد کرد یا خیر.



طراحی خودروهای شگفت‌انگیزی چون فراری F430، فراری FXX، فراری ۶۱۲ اسکاکییتی، مازراتی MC12، مازراتی گرین اسپرت، مازراتی گرین توریزمو، مک‌لارن C-12 MP4، مک‌لارن P1 و... را برعهده داشته در حدود یک ماه پیش توسط کانال رسمی یوتیوب خود ویدئویی را منتشر کرد که در آن نظارش را در رابطه با برجسته‌ترین خودروهای سمبلیک GTA V به‌اشتراک گذاشت و گویا علاقه وافری به آن‌ها دارد. اما شاید مهم‌تر از خود ویدئو، بازخوردهای آن بود. به‌طوری که خیل عظیمی از کاربران از استیفنسون تقاضا کردند که خود او با شرکت راکاستار گیمز همکاری و به‌شکل اختصاصی یک خودرو را برای GTA V طراحی کند.

حالا پس از یک ماه، استیفنسون با شوق حاصل از بازخوردهای فراوان ویدئو مذکور که میلیون‌ها بازدید داشت، پیش از آن که شرکت راکاستار دست همکاری دراز کند، به‌صورت خودجوش یک خودرو اختصاصی را برای GTA V تحت‌عنوان فرانکنشتاین طراحی کرده که در ادامه به‌جزئیات آن خواهیم پرداخت.

براساس گفته‌های او، قاعده کلی که در طراحی این خودرو استفاده شده است، فلسفه طراحی خودروهای GTA V است؛ بدین‌صورت که اکثر از ترکیب ظاهر دو خودرو، یک خودرو جدید متولد می‌شود. اما استیفنسون قصد دارد

زیبا و مورد پسند انجام نمی‌شد و صرفاً در حد خالی نماندن عریضه بود. این روند در سال ۲۰۰۸ برای نسخه GTA IV با توجه به پیشرفت جلوه‌های بصری بازی‌های ویدئویی تغییر کرد و خودروهای سمبلیک حداقل زشت‌تر از نمونه واقعی خود نبودند. تا جایی که در سال ۲۰۱۳ برای نسخه GTA V شرکت راکاستار تصمیم گرفت بایرگزار مسابقات طراحی خودرو، از برندگان آن دعوت به همکاری کند. هدف از انجام این کار خلق خودروهایی بود که حتی از نمونه واقعی خود نیز زیباتر باشند. البته که این هدف به‌صورت کامل محقق نشد؛ اما برای برخی خودروها حقیقتاً شاهد طراحی‌های ظاهری بهتر از نمونه واقعی آن‌ها هستیم که نتیجه تصمیمات جسورانه راکاستار هستند.

شاید بهترین مثال در این رابطه نسل جدید تویوتا سوپرا باشد. طراحی ظاهری نمونه سمبلیک این خودرو در GTA V از نظر بسیاری منتقدین حتی از نمونه واقعی نیز چشم‌نوازتر است. این چنین موارد در سال ۲۰۱۳ تاکنون باعث شده‌اند نظر بسیاری از طراحان حرفه‌ای خودرو به GTA V جلب شده و حتی پس از رونمایی از یک خودرو در دنیای واقعی، همگان منتظر حضور آن در GTA V باشند که ببینند از دید راکاستار گیمز هر خودرو چگونه به‌نظر می‌رسد.

یکی از طراحان بزرگ دنیا، فرانک استیفنسون که پیش‌تر



عرفان سیاوشی

e.siavashi@autoworld.ir

حضور خودروها در بازی‌های ویدئویی را می‌توان به‌دو دسته کلی دارای گواهی و بدون گواهی رسمی از شرکت سازنده هر خودرو تقسیم کرد. چرا که به‌عنوان مثال اگر شما در یک بازی ویدئویی شاهد فورد ماستنگ هستی‌بدان معنی است که شرکت سازنده آن بازی ویدئویی به کمپانی فورد مبلغی پرداخت کرده است تا گواهی حق استفاده از طراحی، برند، لوگو و تمام مشخصات فورد ماستنگ را داشته باشد. اما آن دسته از بازی‌های ویدئویی که این‌کار را انجام نمی‌دهند، یا بودجه کافی برای پرداخت دریافت گواهی حق استفاده را ندارند و یا نیازی برای این کار نمی‌بینند، زیرا واضح است که برای خودروهای حاضر در یک بازی سبک تیراندازی هیچ نیازی نیست تا نمونه واقعی از خودروها حضور داشته باشند.

در این بین به‌تعداد انگشت‌شمار عناوینی هستند که به‌دلیل متفاوتی اقدام به دریافت گواهی حق استفاده از خودروها نمی‌کنند که سرآمد آن‌ها فرانچایز معروف به‌نام GTA کوتاه‌شده عبارت Grand Theft Auto است. زیرا نه فقط خودروها بلکه همه چیز در دنیای GTA یک نوع سمبلیک از دنیای واقعی است. حتی لس‌آنجلس نیز در دنیای GTA با نام لس‌سانتوس شناخته می‌شود (که هیچ‌نیازی به دریافت گواهی حق استفاده برای نام لس‌آنجلس وجود ندارد). به‌طور مشابه تیه هالیوود در لس‌آنجلس با نام تیه وای‌وود سمبل‌سازی شده و تمام دیگر نمادهای مهم شهر لس‌آنجلس.

در دنیای GTA هر چیزی در اصل یک سمبل از نمونه واقعی آن است و این موضوع هیچ‌ارتباطی به پرداخت بودجه برای دریافت گواهی حق استفاده ندارد و البته که شرکت راکاستار گیمز هم به‌عنوان سازنده بازی GTA به‌هیچ‌وجه با کمبود بودجه برای پرداخت مبلغ ناچیز گواهی‌های مختلف مواجه نیست. زیرا بد نیست بدانید که در آمد فراری در سال گذشته حدود ۷۰۰ میلیون دلار بود و در همین سال، شرکت راکاستار گیمز توانست ۵۵۰ میلیون دلار درآمد کسب کند. اما تا سال ۲۰۰۸ و پیش از نسخه GTA IV سمبل‌سازی خودروهای مختلف توسط راکاستار گیمز آنچنان هم

خبر

News

تسلا یک

تربیلیون دلاری شد!

در روزهای اخیر پس از آن که اعلام شد تسلا بزرگ‌ترین سفارش خود را از کمپانی بزرگ‌تر که در زمینه کرایه ماشین فعالیت می‌کند دریافت کرده، ارزش سهام کمپانی تسلا از یک تربیلیون دلار فراتر رفت. به‌باور برخی از کارشناسان این معامله تضمین می‌کند که تسلا دست کم برای یک دهه به‌عنوان پرفروش‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی در بازار خودرو باقی بماند. ارزش هر سهم این کمپانی آمریکایی در نتیجه این معامله بارشند ۱۴٫۹ درصدی به‌یک‌هزار و ۴۵ دلار و ۲ سنت رسید که براساس اعلام «روترز» گران‌ترین سهام خودرویی جهان محسوب می‌شود. حتی ایلان ماسک، مدیر تسلا موتور هم شگفتی خود را از این افزایش ناگهانی اعلام کرد و در پاسخ به توثیت



گر بر کاواساکی از شرکت سرمایه‌گذاری راس گربر نوشت: «این افزایش ناگهانی عجیب است، چرا که تسلا بیش‌تر با مشکل تولید مواجه بوده و نه‌مشکل تقاضا.» تسلا نخستین خودروسازی است که در فهرست شرکت‌های یک تربیلیون دلاری قرار می‌گیرد. کلپ یک تربیلیون دلاری شامل کمپانی‌هایی همچون اپل، آمازون، مایکروسافت و آلفابت می‌شود. بیش‌تر خودروسازان برای معامله با کمپانی‌های کرایه خودرو سروصدا نمی‌کنند؛ زیرا معمولاً مدل‌های ارزان‌قیمت خود را با تخفیف‌های زیاد به‌این دست از کمپانی‌ها عرضه می‌کنند. اما برای تسلا و سرمایه‌گذارانش تصمیم هر تر برای سفارش ۱۰۰ هزار دستگاه تا پایان سال ۲۰۲۲ نشان‌گر آن است که خودروهای برقی دیگر محصولاتی جدید و تازه‌وارد به‌شمار نمی‌روند و در آینده‌های نزدیک بازار را تحت‌سلطه خود در خواهند آورد. مارک فیلدر، مدیرعامل کمپانی هر تر در گفت‌وگو با «روترز» اعلام کرد: «خودروهای برقی حالا جریان غالب هستند و ما تازه به‌این مساله پی برده‌ایم.» ایلان ماسک هدف شرکتش را رشد فروش ۵۰ درصدی تا رسیدن به‌رقم فروش ۲۰ میلیاردی در سال اعلام کرده است که این دو برابر بیش‌تر از فروش کنونی پرفروش‌ترین خودروسازان جهان یعنی فولکس‌واگن و تویوتا است.

قطعه‌سازی که قربانی کمبود قطعه شد!

مدت بازده جهانی خودرو با کاهش ۱۹ درصدی روبرو بوده است. کمپانی‌های خودروسازی رنو، فولکس‌واگن و استلانتیس از جمله مشتریان اصلی فائورچیا هستند که در ماه‌های اخیر به‌خاطر کمبود ریز تراشه‌های نیمه‌هادی تولید خود را کاهش داده‌اند. مشکلات مربوط به‌تجزیره تامین تلاش خودروسازان برای جبران کاهش تولید برآمده از پاندمی کرونا را مانع روبرو کرده است. این مشکلات در حالی است که به‌رغم افزایش تقاضا برای خرید خودرو، خودروسازان نمی‌توانند هماهنگ با بازار محصولات کافی را عرضه کنند. این‌طور که پیش‌بینی شده سایه شوم کمبود ریز تراشه‌ها تا سال ۲۰۲۳ بر صنعت خودرو سنگینی خواهد کرد.

کمپانی قطعه‌سازی فرانسوی فائورچیا روز گذشته از کاهش ۱۰ درصدی فروش خود در سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۱ خبر داد. دلیل این کاهش فروش توقف تولید مشتری این شرکت به‌خاطر کمبود ریز تراشه‌های نیمه‌هادی اعلام شده است. این گروه قطعه‌سازی که عرضه‌کننده صندلی خودرو، داشبورد و سیستم‌های سوخت‌رسانی است، فروش سه‌ماهه سوم خود را ۳٫۴۲ میلیارد یورو اعلام کرد که این رقم کمتر از فروش ۳٫۸۲ میلیارد یورویی آن در مدت مشابه سال قبل است. در همین راستا ارزش سهام این شرکت نیز با افت ۱٫۹ درصدی به ۴۱٫۵۲ یورو رسید. هر چند فائورچیا گفته که در مجموع عملکرد خود را قابل قبول می‌داند؛ زیرا آن‌طور که موسسه تحقیقاتی IHS مارکیت اعلام کرده در این





استفاده از خودروهای برقی ارزان تر از مدل های درون سوز



۱۰ هزار کیلومتر به ۷۰۹ یورو سوخت نیاز دارد؛ در حالی که هزینه مورد نیاز برای فولکس واگن ID.4 برای شارژ انرژی از ۵۰۴ یورو تجاوز نمی کند. اشکودا کودیاک با موتور دولیتری توربودیزل ۲۰۰ اسب بخاری برای پیمایش مسافت ۱۰ هزار کیلومتری نیاز به ۸۷۶ یورو هزینه برای گازوئیل خواهد داشت؛ در حالی که این رقم برای اشکودا انیاک ۱۷ برقی به ۴۶۸ یورو تقلیل می یابد. در نهایت آئودی Q5 به عنوان یک خودرو لوکس مجهز به موتور دولیتری توربودیزل ۲۰۴ اسب بخاری پس از پیمودن مسافت ۱۰ هزار کیلومتری هزینه ۸۶۲ یورویی برای مالک به همراه خواهد داشت و این رقم برای آئودی Q4 ای تی کوون اترو در مسیر مشابه تنها ۵۲۵ یورو است.

هربرت دیس، مدیرعامل گروه فولکس واگن در حساب کاربری لینکدین خود اطلاعاتی در زمینه شش رده‌ی خودروهای الکتریکی در مقایسه با خودروهای درون سوز منتشر کرد. وی همچنین اعلام کرد که استفاده از خودروهای برقی، ۵۰ درصد کم هزینه تر از خودروهای درون سوز خواهد بود. این پژوهش توسط مجله خودرویی آلمانی «Autozeitung» انجام شده است. به گفته هربرت دیس، استفاده از خودروهای درون سوز در دو فاصله ۱۰ هزار کیلومتر و ۲۰ هزار کیلومتر گران تر از خودروهای برقی خواهد بود. گزارش منتشر شده توسط نشر به نشان می دهد که فولکس واگن تیگوان با موتور دولیتری توربودیزل با مسافت پیموده شده

محصول Product

اموی ام ایکس ۲۲ پرو با قلبی کوچک اما توانمند



وقتی درباره یک خودرو در مورد توان، طراحی و امکانات سخن گفته می شود باید در حد قیمتی و سگمنتی آن خودرو صحبت کرد و یکی از خودروهای پرطرفدار در بازار ایران اموی ام ایکس ۲۲ است که در طول چهار

سال گذشته بیش از ۵۰ هزار دستگاه از آن تولید شده و به فروش رفته است. ایکس ۲۲ یک مینی کراس زیبا و اقتصادی است که همواره در بازار جایگاه ویژه خود را داشته است. ایکس ۲۲ نسل قبل از یک قلب تپنده ۱.۵ لیتری برخوردار بود؛ اما حالا شرکت سازنده سنت شکنی کرده و مانند سازندگان بزرگ و مطرح امروزی از یک موتور توربو یک لیتری استفاده کرده است. در کنار این تغییر، تغییرات ظاهری نیز در جلو خودرو ایجاد شده است؛ البته به همراه تغییر کلی داخلی و افزودن آپشن های جدیدی همچون اتوهلد، ترمز پارک برقی و فرمان برقی و مانیتور ۹ اینچی. موتور کوچک این خودرو توان ۱۰۲ اسب بخاری و گشتاور ۱۵۰ نیوتون متری ایجاد می کند و کشش و شتاب آن نیز در سطح یک مینی کراس شهری مناسب است. این موتور نیز مانند سایر برادران بزرگ تر از تکنولوژی AVL استفاده می کند که موتورهای بادوام و با بازده مناسب محسوب می شوند.

برق EV

بامو محصول آی ۴ خود را به جنگ تسلا می فرستد



کمپانی خودروسازی بامو آلمان تولید محصول آی ۴ ای در ابرو ۴۰ و آی ام ۴ را آغاز کرد که چیدمان موتور تک و دوگانه دارند و هدف اصلی آن رقابت با تسلا پولستار ۲ است. قیمت آی ۴ تک موتور دیفرانسیل عقب بامو از

۵۶ هزار و ۳۹۵ دلار شروع می شود که به ازای هر بار شارژ می تواند حدود ۵۰۰ کیلومتر بپیماید. تحویل این دوررژن بامو آی ۴ از اوایل سال ۲۰۲۲ به بازار آمریکا آغاز خواهد شد. تولید انبوه بامو برقی آی ۴ چهار در کوپه همین سنبه ای که گذشت آغاز شد. تولید این خودرو برقی، آغاز فصل جدیدی در راهبردهای برقی سازی محصولات در این کمپانی آلمانی است. ساخت و تولید این خودرو در بامو بیش تر به منظور رقابت با مدل ۳ تسلا بوده است. تسلا در حیات خلوت بامو محبوبیت زیادی به دست آورد و به همین دلیل انتظار می رود رقیبی که برای آن تراشیده در عرصه خودروهای برقی، به یکی از مهم ترین محصولات برقی باتری دار در دهه پیش رو تبدیل شود و اصل نباید آن را با آی ۳ هاج یک بامو مقایسه کرد. میلان ندلیکوویچ از اعضای هیات مدیره بامو ای جی می گوید: «تا سال ۲۰۲۳ بیش از نیمی از خودروهای تولید شده در کارخانه مونیخ با قوای محرکه برقی خواهند بود و اکثر آن ها تمام برقی هستند.»

ایرانی Iranian

دیگنیتی؛ تنها خودرو SUV تولید داخل با ۵ ستاره کیفی



در آخرین گزارش ارزیابی کیفی خودروهای سواری تولیدی ویژه شهریورماه ۱۴۰۰ که توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) منتشر شده، نام دیگنیتی در بالاترین سطح از این گزارش می درخشید. در این گزارش

هیچ یک از محصولات خودروسازان داخلی در سطح قیمتی دو نتوانسته اند پنج ستاره کیفی را دریافت کنند. زیرا استانداردهای شرکت بازرسی کیفیت برای خودروهای تولید داخل بسیار سختگیرانه است و در طول این سال ها اختصاص پنج ستاره کیفی به یک محصول تولید داخل که سابقه بوده است؛ اما دیگنیتی که تنها SUV تولید داخل در کشور محسوب می شود، توانسته است برای نخستین بار به این نشان کیفی دست پیدا کند. گفتنی است دیگنیتی دارای استاندارد اروپا و مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه کشور است. همچنین دارای تاییدیه استاندارد الپندگی یورو ۵ از سازمان محیط زیست است. یکی از سیاست های کلی گروه همجن جلب رضایت مشتری در بالاترین سطح آن در هر حوزه ای است و تمام شبکه های خدمات پس از فروش همجن موتورسوز آموزش های لازم را در خصوص ارائه خدمات پس از فروش و پشتیبانی مشتریان دیگنیتی دیده اند.

خودرو ملی جذاب در مقابل کهنه کار فرانسوی

دنا پلاس، زانتیا را به چالش دعوت می کند



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

در این شماره از روزنامه «دنیای خودرو» مشخصات فنی، طراحی، آپشن ها، امکانات و... زانتیا و دنا پلاس با یکدیگر مقایسه می شود و از آنجا که قیمت دنا پلاس و همچنین بهای زانتیا کار کرده در یک بازه قرار دارد، باید دید کدام خودرو نسبت به دیگری برتری دارد. شاید مقایسه زانتیا با دنا پلاس یعنی یک خودرو ۲۰ ساله با خودرویی که عمری کمتر از پنج سال در بازار دارد در نگاه نخست منطقی نباشد، اما خودروهایی که امروز قصد مقایسه آن ها را با یکدیگر داریم، نه تنها از نظر قیمتی که از بسیاری جهات دیگر با هم قابل رقابت هستند.

سیتروئن زانتیا در سال ۱۳۸۰ به عنوان یک خودرو مدرن با مشخصات قابل توجه به سید خرید محصولات سایپا اضافه وارد بازار شد و زانتیا خودرویی موفق و پرطرفدار در بازار به شمار می رود و با وجود گذشت بیش از یک دهه از توقف تولید آن همچنان طرفداران خود را دارد. در طرف دیگر مقایسه، دنا پلاس حضور دارد؛ خودرویی به ظاهر مدرن اما شکل گرفته روی پلت فرمی که به دوران زانتیا برمی گردد. دنا پلاس هم به عنوان نسخه مدرن تر و مجهز تر دنا از سال ۱۳۹۶ در سید خرید محصولات ایران خودرو قرار گرفت و به بازار عرضه شد و توانست مشتریان جوان زیادی را مجذوب خود کند. دنا پلاس هنوز هم روی خط تولید قرار دارد و بسیاری منتظر دریافت خودرو خود هستند؛ اما زانتیا دوران بازنشستگی خود را می گذراند و حتی دیگر خبری از نسخه های کم کار کردن هم در بازار نیست.

مقایسه فنی

در بخش فنی نیز شباهت زانتیا و دنا پلاس کم نیست؛ هر دو خودرو از موتورهای چهار سیلندر خطی تنفس طبیعی استفاده می کنند که نیروی آن با استفاده از گیربکس پنج دنده دستی به چرخ های جلو منتقل می شود. دنا پلاس از موتور E7 معروف ایران خودرو بهره می برد و این موتور ۱.۷ لیتری که به سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ ها نیز مجهز است می تواند ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۵۵ نیوتون متر گشتاور تولید کند. سیتروئن زانتیا موتور بزرگ تر با حجم دو لیتر استفاده می کند که ۱۳۵ اسب بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد. البته موتور بزرگ تر سیتروئن زانتیا اشتیاق بیشتری هم به مصرف بنزین دارد؛ چرا که در هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۰.۴



مقایسه آپشن ها و امکانات رفاهی بدون شک دنا پلاس دست پرتی در مقایسه امکانات رفاهی با رقیب کهنه خود دارد. در دنا پلاس فول آپشن، امکاناتی همچون نمایشگر هفت اینچی لمسی، سانروف برقی، دوربین دید عقب، صندلی های برقی جلو، تهویه خودکار، کروزر کنترل و درهای Easy Open مشاهده می شوند که هیچ یک در زانتیا وجود ندارند.

زانتیا از نظر امکانات خیلی با پژو ۴۰۵ تفاوتی ندارد و تنها می توان به کلبه های کنترل سیستم صوتی روی فرمان اشاره کرد که در زمان خود متداول نبودند؛ اما برگ برنده زانتیا در دست در کنار ترمز دستی این خودرو دیده می شود؛ پله سیستم تنظیم ارتفاع زانتیا از یک تعلیق هیدروپنوماتیکی استفاده می کند که قابلیت تنظیم ارتفاع نیز دارد. سیستم تعلیق هیدروپنوماتیکی زانتیا به راننده امکان تنظیم ارتفاع خودرو را می دهد؛ همچنین زانتیا می تواند به مدمد این تعلیق خاص حتی بدون یکی از چرخ های عقب خود هم حرکت کند که این مورد در زمان عرضه این خودرو یکی از اصلی ترین حربه های تبلیغاتی برای زانتیا بود.

تحلیل شرایط بازار و نتیجه گیری نهایی وضعیت سیتروئن زانتیا و دنا پلاس در بازار کاملاً متفاوت است. زانتیا خودرویی کهنه و قدیمی است که به سختی می تواند طیف خریداران جوان امروزی را سمت خود بکشد؛ مگر آن که لزوماً قدرت و شتاب برایشان اولویت داشته باشد. از سوی دیگر سیستم تعلیق پیچیده و پیشرفته این خودرو با همه مزایایی که دارد هزینه نگهداری بیش تری هم طلب می کند و همیشه در هنگام خرید یک زانتیا دست دوم باید اطمینان حاصل کنید که این سیستم خرابی و ایراد نداشته باشد.

دنا پلاس اما هم می تواند نظر مشتریان را که به دنبال خودرو جدید و پر امکانات هستند به خود جلب کند و هم آن دسته از مشتریان را که خرید خودرو صفر کیلومتر برایشان اهمیت دارد مجذوب خود کند. نمی توان دنا پلاس را کم هزینه ترین خودرو داخلی دانست؛ اما بدون شک از زانتیا کم هزینه تر است. در بازار دست دوم نیز این محصول ایران خودرو است که دست بالا را دارد. دنا پلاس مناسب مشتریانی است که خودرو داخلی و کم در دست با امکانات و طراحی روز می خواهند و از سویی نمی خواهند گزینه های چینی را بخرند. برای چنین مشتریانی خرید دنا پلاس یک انتخاب منطقی و خوب است. در نهایت دنا پلاس ظاهر جوان پسند و امکانات مدرن را در کنار مصرف سوخت پایین و توانایی حرکتی متوسط ارائه می دهد.

دهه ۹۰ میلادی شبیه هستند تقریباً فاقد جذابیت است. این سادگی بیش از حد در نمای عقب شدت گرفته و تنها خطوط صاف و اشکال مستطیل شکل را مشاهده می کنید. البته طراحی زانتیا در زمان خود بد نبود؛ اما امروز نمی توان با هیچ معیاری به آن نمره بالا داد. نمای جانبی زانتیا خاص است و حالت دماغه آن تیز است. صندوق کوتاه نیز زانتیا را متفاوت از دیگر خودروهای سدان بازار مانند پژو ۴۰۵ می کند. دنا پلاس کاملاً در رده خودروهای سدان جای می گیرد و این در حالی است که زانتیا به دلیل باز شدن شیشه عقب با صندوق عقب می تواند در رده خودروهای لیفت بک قرار گیرد.

در طراحی کابین این دو خودرو باید گفت که داشبورد زانتیا یکی از ساده ترین و بی روح ترین داشبوردهایی است که می توانید بین خودروهای موجود در بازار ایران پیدا کنید. این داشبورد فاقد جذابیت را کمتر خریداری می پسندد؛ اما طراحی تنها فاکتور مدنظر خریداران نیست؛ چرا که زانتیا در کنار این کابین بی روح، فضای پا و وس خوبی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد. این قضیه در دست در مقابل دنا قرار دارد که فضای داخلی آن تاحدی تنگ است. البته باید سال ساخت خودروها را نیز در نظر گرفت و زانتیا در زمان خود خودرویی جذاب محسوب می شد.

مقایسه از نظر طراحی

طرفدار هر یک از دو خودرو باشیید و چه طراحی آن ها را دوست داشته باشید و چه نداشته باشید، نمی توان انکار کرد که دنا پلاس واقعا ۲۰ سال جلوتر از زانتیا است. تمام عناصر مدرن طراحی مانند نمای جلوی خشن، نیمرخ عضلانی، رنگ های آلومینیومی، جلو پنجره بزرگ و چراغ های روشنایی در روز که در اکثر خودروهای امروزی هستند در دنا پلاس نیز دیده می شوند.

شاید بزرگ ترین انتقاد به دنا پلاس را بتوان به نمای نیمرخ این خودرو وارد کرد که ستون های آن بسیار شبیه به سمند قدیمی است؛ البته طراحی درها در دنا پلاس با دنا معمولی فرق دارد و همین شباهت این خودرو با سمند را کمتر کرده است. در عقب نیز چراغ هایی پویا را شاهدیم که در شب نیز طرح نئونی آن ها جذابیت خوبی را برای این خودرو فراهم می کنند. اصولاً این نمای ظاهری اصلی ترین دلایلی است که خریداران به سراغ دنا پلاس می روند؛ در غیر این صورت ایران خودرو محصولات ارزان تری هم با سایز و قوای فنی مشابه دارد. اما زانتیا در کنار دنا پلاس انگار از دنیای دیگری آمده است. طراحی جلو با چراغ های کشیده و ساده که به خودروهای

لیتر بنزین مصرف می کند. در مقابل، مصرف سوخت ترکیبی دنا تنها ۷.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. بسا ورود به کابین دنا پلاس، نه تنها در فضای مدرن تر و زیباتر قرار می گیرید، بلکه ادوات بیش تر و امکانات خودرو نیز برایتان جالب توجه است. موتور دنا پلاس سروصدای نسبتاً کمتری دارد؛ اما پشت فرمان این خودرو از آن کشش و خشونت زانتیا خبری نیست و به زحمت می توانید خود را در حوالی ۱۳ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسانید. سواری خودرو در مقایسه با زانتیا به وضوح خشک تر است و در بخش پایداری نیز نه خیلی اما با اختلاف کمی پایین تر از زانتیا قرار می گیرد. نکات مثبت رانندگی با دنا کابین مجهز خودرو، صندلی هایی با تنظیم های متعدد برقی و فرمان چندمنظوره هستند. ترمز های چهار چرخ دیسکی نیز در هر دو خودرو عملکرد رضایت بخشی دارند و می توانید در هر شرایطی روی آن ها حساب باز کنید. گرچه زانتیا به عنوان خودرو بزرگ تر و راحت تر برای انجام سفر گزینه بهتری است، اما در مقابل دنا نیز خودرو غیر کاربردی نیست و کیفیت سواری قابل قبولی را در کنار تجهیزات بیش تر برای سرنشینان فراهم می کند. همچنین با توجه به مصرف سوخت پایین تر، دنا گزینه ای بهتر برای استفاده روزمره است.



سال ۱۹۴۸ تاسیس کردند و قهرمانی فرمول یک در سال‌های ۱۹۵۹ و ۱۹۶۰ جزو شاخص‌ترین افتخارات این کمپانی است. در سال‌های بعد نیز مینی‌های تیون شده به پیروزی‌های زیادی در بیست‌ها و مسابقات رالی دست پیدا کردند. مینی انیورسری ادیشن برای گرامیداشت این واقعه از لوگوی کمپانی کوپر کار روی گلگیرهای جلو، ستون‌های C و... استفاده کرده است. نبروی بخش مینی انیورسری ادیشن همان پیش‌رانه چهار سیلندر دو لیتری توربو جان کوپر ورکس هارد تاپ دو در با قدرت ۲۲۸ اسب بخار و گشتاور ۲۱۹ نیوتون متر است. مینی شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت محصول خود را ۵.۹ ثانیه اعلام کرده است.

نام کوپر نخستین بار روی مینی سال ۱۹۶۱ ظاهر شد و این برند بریتانیایی برای گرامیداشت ۶۰ سال افتخار و هیجان اقدام به عرضه نسخه سفارشی مینی انیورسری ادیشن کرده است. این خودرو هم‌اکنون با قیمت ۳۹ هزار و ۹۰۰ دلار در دسترس مشتریان است. مینی انیورسری ادیشن بر پایه مدل جان کوپر ورکس هارد تاپ دو در شش‌گانه گرفته است. خودرو مورد بحث تنها با رنگ بدنه سبز مسابقه‌ای و نوارهای سفید روی کاپوت تولید می‌شود. همچنین سقف و آینه‌بغل‌ها نیز به رنگ سفید درآمده‌اند. به این موارد باید یک موتوروف پانورامیک را نیز اضافه کرد. جان کوپر و پسندرش چارلز کمپانی کوپر کار را در

نسخه اختصاصی برای ۷۴ سالگی مینی



رحمان پناهی مدیر خودروهای کار کرده در بخش تامین شرکت پرشیا خودرو مطرح کرد

ارائه گارانتی و گواهی

اصالت خودرو و مزیت بزرگ

«پرشیا خودرو» برای مشتریان



قیمت خودروهای خارجی در بازار ایران به دلیل مسائل مختلفی از جمله ممنوعیت واردات خودرو و افزایش چشمگیری یافته است. همچنین افزایش نرخ ارز سبب شده است هزینه‌های تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات این خودروها تا حد زیادی بالا برود. بنابراین خرید خودرو با گارانتی و همچنین اطمینان از سلامت بدنه و فنی خودرو برای خریدارانی که قرار است چند میلیارد تومان هزینه کنند بسیار اهمیت دارد. بسیاری از افراد سودجو برای فروش راحت‌تر و با قیمت بالاتر اقدام به دستکاری کیلومتر شمار خودرو می‌کنند و تجربه پرشیا خودرو در کارشناسی نشان می‌دهد ۴۰ درصد خودروهایی که کارشناسی می‌شوند، کیلومترشان دست‌کاری شده است و مشتری باید مراقب این مسائل باشد. موردی که می‌تواند ده‌ها میلیون تومان در قیمت خودرو تاثیر گذار باشد. اما خرید خودرو از مراکزی مانند پرشیا خودرو که سلامت فنی خودرو را تضمین و گواهی‌نامه برای خودرو صادر کند اهمیت دارد. شرکت پرشیا خودرو بیش از سه سال است که در زمینه فروش خودروهای کارکرده فعال است و خریداران خودروهای بامومی می‌توانند با اطمینان از سالم بودن خودرو برای خرید اقدام کنند. همچنین مزیت بزرگ خرید از پرشیا خودرو گارانتی‌های دوساله‌ای است که برای خودروها در نظر گرفته می‌شود تا خریدار با خیال راحت بتواند تا پایان گارانتی از خودرو استفاده کند. در همین زمینه بارحمان پناهی، مدیر بخش تامین شرکت پرشیا خودرو و به گفت‌وگو پرداختیم.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

قیمت خودروهای خارجی در بازار ایران به دلیل مسائل مختلفی از جمله ممنوعیت واردات خودرو و افزایش چشمگیری یافته است. همچنین افزایش نرخ ارز سبب شده است هزینه‌های تعمیر و نگهداری و تعویض قطعات این خودروها تا حد زیادی بالا برود. بنابراین خرید خودرو با گارانتی و همچنین اطمینان از سلامت بدنه و فنی خودرو برای خریدارانی که قرار است چند میلیارد تومان هزینه کنند بسیار اهمیت دارد. بسیاری از افراد سودجو برای فروش راحت‌تر و با قیمت بالاتر اقدام به دستکاری کیلومتر شمار خودرو می‌کنند و تجربه پرشیا خودرو در کارشناسی نشان می‌دهد ۴۰ درصد خودروهایی که کارشناسی می‌شوند، کیلومترشان دست‌کاری شده است و مشتری باید مراقب این مسائل باشد. موردی که می‌تواند ده‌ها میلیون تومان در قیمت خودرو تاثیر گذار باشد. اما خرید خودرو از مراکزی مانند پرشیا خودرو که سلامت فنی خودرو را تضمین و گواهی‌نامه برای خودرو صادر کند اهمیت دارد. شرکت پرشیا خودرو بیش از سه سال است که در زمینه فروش خودروهای کارکرده فعال است و خریداران خودروهای بامومی می‌توانند با اطمینان از سالم بودن خودرو برای خرید اقدام کنند. همچنین مزیت بزرگ خرید از پرشیا خودرو گارانتی‌های دوساله‌ای است که برای خودروها در نظر گرفته می‌شود تا خریدار با خیال راحت بتواند تا پایان گارانتی از خودرو استفاده کند. در همین زمینه بارحمان پناهی، مدیر بخش تامین شرکت پرشیا خودرو و به گفت‌وگو پرداختیم.

خودروهایی که ما خریداری می‌کنیم همگی اورهال می‌شوند و اگر نیاز به قطعه داشته باشند قطعات تعویض می‌شوند. همچنین خودروهایی که از ما خریداری می‌شود با یک گارانتی طلایی دو ساله عرضه می‌شود. در عین حال خودروهای ما کارشناسی فنی و بدنه هم شده‌اند. مشتریان در صورت تمایل می‌توانند از سرویس‌هایی که برای خودرو در نظر گرفته ایم استفاده کنند و یک سرویس معمولی و دیگری سرویس پلاس است که در این سرویس لنت ترمز هم تعویض می‌شود. یعنی با خودرویی که از ما خریداری می‌کنند و دریافت گارانتی و این نوع سرویس‌هایی دو سال فقط هزینه بنزین با مشتری است.

خرید خودروهایی که به صورت امانی به شما داده می‌شود و پرشیا خودرو نقش واسطه را در معاملات دارد چه مزیتی برای مشتری دارد؟

در این صورت تمام معایب خودرو را به مشتری اعلام می‌کنیم. یعنی خریدار باید تمام این معایب را بداند و آن را امضا کند تا پرشیا خودرو اجازه فروش در سیستم خود را صادر کند. در واقع حتی اگر خودرو به صورت نقدی خریداری شود و هیچ نوع گارانتی از مادر یافت نکند باید از معایب آگاهی داشته باشند. بعد از آن در صورتی که خریدار تمایل داشته باشد ماقطعه مورد نیاز را تعویض می‌کنیم. در غیر این صورت می‌تواند بدون رفع معایب خودرو را در اختیار بگیرد.

در صورتی که شما خودرو را به صورت امانی به فروش برسانید آیا باز هم مشتری می‌تواند از خدمات گارانتی بهره‌مند شود؟

اگر خودرو در سیستم فروش ما به صورت واسطه‌ای خریداری شود گارانتی را شرکت ارائه می‌دهد. اما اگر به صورت نقدی و امانی از ما خودرو خریداری شود ما گارانتی را با ۳۰ درصد تخفیف به مشتری عرضه می‌کنیم.

برای فروش‌های امانی چه خدمات دیگری از سوی پرشیا خودرو ارائه می‌شود؟

اگر مشتری تمایل به فروش خودرو در سیستم ما داشته باشد، ما خودرو را با خودروی هر نقطه از کشور حمل می‌کنیم. هزینه این حمل نیز به عهده شرکت است. به عنوان مثال هزینه رفت و برگشت یک خودرو از تبریز به تهران و بالعکس ۱۰ میلیون تومان است که شرکت آن را پرداخت می‌کند. همچنین هزینه کارشناسی خودرو نیز قریب به دو میلیون تومان است که به عهده شرکت است و مشتری در این بخش هم پولی پرداخت نمی‌کند.

به لحاظ قیمت و کیفیت خرید خودرو بین پرشیا خودرو و بازار آزاد چه تفاوتی وجود دارد؟

به لحاظ قیمتی شاید ما یک تا دو درصد بالاتر از قیمت بازار باشیم. اما در حال حاضر آن قدر قیمت خودرو در بازار بالا رفته است که تفاوت چندانی با هم نداریم و اگر قیمت‌ها را بررسی کنیم بعضاً پایین‌تر از بازار است. البته در تمام کشورهای دنیا قیمت خودرو با تاییدیه شرکتی از نرخ بازار بیش تر است. همچنین گارانتی شرکت پرشیا خودرو و بسیار ارزشمند است و این در حالی است که اگر یک قطعه از خودرو نیاز به تعویض داشته باشد، مشتری باید میلیون‌ها تومان هزینه کند. خودروهای باموم تمام دیجیتالی و الکترونیکی هستند. بنابراین اگر مشکلی برای این خودروها پیش بیاید هزینه‌ها سه‌بار و چهار برابر است. به عنوان مثال ضبط صوت خودرو باموم سری ۷ حدود ۱۹۰ میلیون تومان است. اما اگر این خودرو دارای گارانتی باشد به راحتی می‌توان آن را تعویض کرد.

آیا برای قطعه‌ای مانند ضبط صوت می‌توان از محصولات غیر اصلی استفاده کرد؟

خیر. از ویژگی محصولات باموم این است که اگر قطعه غیر اصلی روی آن نصب شود سیستم پیام خطا خواهد داد. بنابراین بحث گارانتی و سرویس رایگان بسیار اهمیت دارد. به عنوان مثال یکی از خودروهایی که گارانتی هم داشت به مراکز متفرقه مراجعه و ظاهر افیلتر روغن بوش استفاده کرده بود. اما موتور یا تاقان زده بود. این در حالی است که هزینه این موتور بیش از ۲۵۰ میلیون تومان است. بنابراین مشتریان حتماً باید به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش پرشیا خودرو مراجعه کنند. در حال حاضر در ۱۷ استان نمایندگی خدمات پس از فروش داریم و تا شش ماه آینده استان‌های بیشتری دارای نمایندگی خواهند شد. در نهایت بامومسواران حتی اگر دارای گارانتی نیستند به‌شبهه نمایندگی ما مراجعه کنند تا مشکلات این چنینی برای‌شان پیش نیاید.

دستکاری شده باشد قبول نمی‌کنیم.

در بررسی سایت‌های فروش خودرو برای محصولات باموم عبارت «به شرط کارشناسی پرشیا خودرو» مواجه می‌شویم. چه مزیت‌هایی برای خریداران و فروشندگان خودروهای باموم می‌توان متصور بود؟

بله. در برخی سایت‌های فروش می‌بینیم که این عبارت مطرح شده است. حالا افراد چه در سیستم ما اقدام به خرید و فروش کنند یا بیرون از مجموعه ما، بحث کارشناسی‌های پرشیا خودرو و مزایای بسیاری برای آن‌ها دارد. کارشناسی بدنه بسیار مهم است و خریدار از رنگ‌شدگی یا مشکلات خودرو آگاه می‌شود. اصالت مدارک هم در شرکت بررسی می‌شود. سال گذشته یک خودرو ۵۲۸ هزار کیلومتر آمده بود که بررسی هانشان داد خودرو به لحاظ اصالت مشکل دارد و خریدار هم از این مساله آگاه نبود. بنابراین کارشناسی شرکت پرشیا خودرو در بحث بدنه، فنی و اصالت مدارک می‌تواند به خریدار کمک کند خودرو مناسبی خریداری کند.

این اقدامات کارشناسی در نمایندگی‌های شهرستان هم ارائه می‌شود؟

بله. تمام مباحث کارشناسی خودرو در همه نمایندگی‌ها انجام می‌شود. ما به صورت یکپارچه عمل می‌کنیم.

پرشیا خودرو و اطلاعات چه تعداد خودرو را در اختیار دارد؟

بیش از ۹۰ درصد خودروها حداقل دو سال از ما گارانتی دریافت کرده‌اند و ما از بسیاری از خودروها دیتا داریم. ما از روی این اطلاعات نیز می‌توانیم تشخیص دهیم که کیلومتر دستکاری شده یا خیر. در عین حال حدود هفت ماه پیش یک خودرو با کارکرد ۷۷ هزار کیلومتر به یکی از نمایندگی‌های ما مراجعه کرد؛ اما در مراجعه بعدی کیلومتر آن عدد ۳۵ هزار را نشان می‌داد. در این صورت سیستم قبول نمی‌کند. البته خودرو به‌تازگی توسط فرد جدیدی خریداری شده است.

با این تفصیلات آیا بهتر نیست خریداران خودروهای باموم برای تایید اصالت و آگاهی از موارد مهم قبل از خرید به نمایندگی‌های پرشیا خودرو مراجعه کنند؟

بله. البته تا کدی می‌کنم که حتماً باید مالک خودرو به ما مراجعه کند. یعنی مالک باید پذیرش انجام دهد.

در مورد جشنواره‌های هم که پرشیا خودرو برگزار کرده توضیح دهید.

جشنواره پرشیا خودرو از ۲۵ تا ۳۰ مهر برگزار شده و تخفیف‌های نقدی بسیار مناسبی در بخش‌های مختلف در نظر گرفته شده است. تمام واحدهایی که داخل شرکت هستند مانند تیونینگ، اکسسوری، اکتان و خدمات پس از فروش و... از پنج تا ۲۵ درصد تخفیف برای مشتریان در نظر گرفته شد.

مدت زیادی است که در پرشیا خودرو و خودروهای کارکرده فروخته می‌شود و شوروم‌های شما همواره فعال است. لطفاً در مورد شوروم شرکت پرشیا خودرو توضیح دهید و این که چه تسهیلاتی برای مشتریان در نظر گرفته‌اید.

بخش خودروهای کارکرده را بسیاری از شرکت‌ها آغاز کردند اما نتوانستند ادامه دهند. اما پرشیا خودرو بیش از ۳۹ ماه است که در این بخش فعال است. این مساله یک اطمینان خاطر به مشتری‌مان منتقل می‌کند. یعنی مشتری به راحتی می‌تواند خودرو را در سیستم ما خریداری یا به فروش برساند. افرادی می‌توانند با پرداخت تنها ۳۰ درصد قیمت خودرو و با اقساط ۲۴،۱۲ و ۳۶ ماهه به راحتی از پرشیا خودرو خرید کنند. بنابراین با تسهیلاتی که در اختیار مشتریان قرار می‌دهیم، آن‌ها می‌توانند خودروهایی در ردیف‌های قیمتی متفاوت را به راحتی خریداری کنند. یکی از مزیت‌های بزرگ شرکت پرشیا خودرو است. یعنی فرد می‌تواند خودرو ۹ میلیارد تومانی را با پرداخت تنها سه میلیارد تومان خریداری کند.

خرید این خودروها به صورت مستقیم از پرشیا خودرو چه مزیت‌های دیگری برای مشتریان دارد؟

این روزها بحث کارشناسی خودروهای گران قیمت مانند خودروهای باموم بسیار اهمیت پیدا کرده است. البته در خرید و فروش این خودروها در بازار آزاد شاهد برخی تقلب‌ها هستیم. حال شرکت پرشیا خودرو به عنوان نماینده رسمی باموم در ایران برای مقابله با این تقلب‌ها چه اقدامی انجام داده است؟

شرکت پرشیا خودرو خودروهای کارکرده را در شبکه فروش خود خرید و فروش می‌کند یا خودروها را به صورت امانی در اختیار گرفته و سپس آن‌ها را می‌فروشد. یکی از مواردی که به‌تازگی بسیار مشاهده شده است بحث کم کردن کیلومتر خودروهای باموم است. به طور مثال در بازه سه‌ماهه گذشته حدود ۴۰ درصد خودروهایی که کارشناسی شدند، کیلومترشان دستکاری شده است. به عنوان مثال طی ماه گذشته چهار دستگاه خودرو باموم ۸۴۰۰ کیلومتر به کیلومتر سه‌دهه‌گانه آن‌ها دستکاری و کم شده بود.

چرا این مساله تا این حد به چشم می‌خورد؟

متأسفانه به این دلیل که خودرو و تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده و قیمت‌ها هم بالا رفته است. همچنین در معاملات خودرو، خودروهایی با کارکرد و کیلومتر پایین به راحتی خرید و فروش می‌شود. اما به دلیل این که خدمات پس از فروش خودروهای بالاتر از ۷۰ هزار کیلومتر کارکرد گران‌تر تمام می‌شود، بنابراین سخت‌تر معامله می‌شوند. این مسائل سبب شده است فروشندگان به‌مرکز متریه مراجعه کنند و کیلومتر کارکرد خودرو را کاهش دهند. اما متخصصان مادر پرشیا خودرو با بررسی یک قطعه به راحتی متوجه می‌شوند که کیلومتر این خودرو دستکاری شده است یا خیر و این که خودرو به صورت واقعی چند هزار کیلومتر پیمایش داشته است. این روند سبب شد خودروهایی را که کیلومتر شمارشان دستکاری شده است پذیرش نکنیم.

در چه مدل‌های خودروهایی این کم کردن کیلومتر کارکرد پیش‌تر دیده می‌شود؟

در باموم‌های مدل ۵۲۸ این اتفاق خیلی وقت است که رخ می‌دهد. اما در باموم ۸۴۰ این روند به‌تازگی مواجه شده است و همان‌طور که عرض کردم این مساله به دلیل گران شدن و افزایش قیمت خودرو است. در واقع به علت بسته بودن ثبت سفارش خودرو هر روز شاهد افزایش قیمت‌ها هستیم و خودروهای دیگر مانند سری ۷ هم متأسفانه با دستکاری کیلومتر شمار درگیر شده‌اند. همچنین به‌تازگی متوجه شده‌ایم کیلومتر شمار خودروهای X3 هم دستکاری می‌شود. البته اگر اطلاعات مربوط به خودروها در سیستم پرشیا خودرو ثبت شده باشد به راحتی متوجه دستکاری در کیلومتر آن‌ها می‌شویم. اگر هم اطلاعات آن‌ها ثبت نشده باشد با بررسی یک قطعه خاص متوجه می‌شویم که این اتفاق رخ داده است یا خیر. به عنوان مثال یک خودرو ۵۲۸ به ما مراجعه کرد که کیلومتر شمار آن عدد ۱۰۰ هزار را نشان می‌داد. اما به لحاظ ظاهری به نظر می‌رسید خودرو بیش از این‌ها کار کرده است. بعد از باز کردن قطعه‌ای که کیلومتر خودرو را نشان می‌دهد، متوجه شدیم که خودرو بیش از ۲۲۰ هزار کیلومتر کارکرد داشته است. مراکز غیر معتبری وجود دارد که کیلومتر شمار خودرو را دستکاری می‌کنند و متأسفانه هیچ مرجعی هم پیگیر چنین تخلفاتی نیست.

آیا امکان کارشناسی این مساله برای افرادی که می‌خواهند یک خودرو باموم را بیرون از شرکت معامله کنند وجود دارد؟

بله. با درخواست مالک خودرو انجام می‌شود و اگر فردی غیر از مالک خودرو در خواست کارشناسی برای تعداد کیلومتر پیموده شده داشته باشد خدماتی ارائه نمی‌کنیم. بنابراین حتماً باید مالک خودرو این درخواست را مطرح کند.

هزینه این کارشناسی چقدر است؟

در حال حاضر هزینه کارشناسی فنی و بدنه در پرشیا خودرو در مجموع قریب به دو میلیون تومان است. اما نکته جالب این که هزینه کم کردن کیلومتر خودرو بیش از ۱۰ میلیون تومان است. در این فرآیند هر عیبی که خودرو داشته باشد را به مشتری اعلام می‌کنیم. خودروهایی که در شوروم پرشیا خودرو وجود دارند با یک گواهی همراه هستند که تمام فعالیت‌های کارشناسی ما از جمله این که در کدام نقطه خودرو دارای فرورفتگی بوده یا یالسه‌گیری شده است در آن ذکر شده است. در عین حال در سیستم فروش ما هیچ‌چیز و خودرویی که رنگ شده باشد وجود ندارد. همچنین تأیید می‌کنم خودروهایی را که کیلومتر شمارشان

متقاضیان تا تکمیل ظرفیت و به صورت شبانه روزی می توانند به آدرس اینترنتی فروش محصولات گروه خودرو سازی سایپا به آدرس saipa.iranecar.com مراجعه کنند و عملیات ثبت نام را انجام دهند. گمرک همکاری های لازم را انجام می دهد. گفتمنی است قیمت این خودرو در فروش فوق العاده ۲۸۵ میلیون تومان است که در بازار تا ۲۰۵ میلیون تومان نیز معامله می شود.

فروش فوق العاده خودرو پادرا پلاس که از روز دوشنبه با موعده تحویل ۹۰ روزه آغاز شده است، همچنان ادامه دارد. نکته قابل توجه در این فروش حذف قرعه کشی به پشتوانه عرضه متناسب با تقاضا از سوی گروه خودرو سازی سایپا و به حداقل رساندن فاصله قیمت بازار این خودرو با قیمت فروش کارخانه، به منظور پاسخگویی به نیاز مصرف کنندگان واقعی است. بر این اساس



فروش پادرا پلاس زامیاد بدون قرعه کشی



با پایان یافتن مهلت تعیین شده از سوی دادستانی انجام شد:

ترخیص ۱۰۰۰ کامیون و پلاک گذاری ۵۰۰ دستگاه

دو موضوع ارزش افزوده و خدمات پس از فروش به طور کامل حل نشده است

مساعدت سازمان ها و جلوگیری از ورود کامیون ها

کریمی در خصوص ورود این خودروها به فهرست اموال تملیکی بیان کرد: «به دلیل آنکه بخشی از فرآیند ترخیص کامیون ها در اختیار وارد کنندگان نبوده است، به طور قطع در خصوص تبدیل شدن این کامیون ها به املاک تملیکی مساعدت خواهد شد. گمرک همکاری های لازم را انجام می دهد تا این خودروها در فهرست املاک تملیکی قرار نگیرد و باعث اختلاف بین وارد کنندگان و متقاضیان نشود.»

وی ادامه داد: «به نظر من، بخشی از این خودروها به دست مصرف کننده نهایی نخواهد رسید. متأسفانه شاهد آن بودیم که تعدادی از افراد سودجو، کامیون های فرسوده را با قیمت نازلی خریداری کردند و حالا بعد از افزایش قیمت این خودرو، در زمینه خرید کامیون های کار کرده وارداتی اقدام می کنند.»

وی عنوان کرد: «البته بخش کمی از کامیون ها هم به دست متقاضیان واقعی می رسد. اما بخش اعظم آن ها به محض این که پلاک گذاری می شوند، به بازار می روند و اجازه کاهش قیمت های بازار را نمی دهند.»

امیدواری به ترخیص کامیون ها تا دو هفته آینده

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران کشور اظهار کرد: «مشکل این جاست واردات ناوگان تا گمرک برای افرادی که کارت بازرگانی دارند، منع قانونی ندارد. بعد از آن مسئولیت شرکت های حمل و نقل و سایر وارد کنندگان شروع می شود و باید تاییدیه استانداردها و محیط زیست و کدساتا و... داشته باشند.» وی افزود: «برخی وارد کنندگان نمی توانند منشأ از خود را معرفی کنند بنابراین مورد تایید بانک مرکزی قرار نمی گیرند. بخشی از اقدامات مربوط به ترخیص تقریباً پیش رفته است و می توان امیدوار بود تا یکی، دو هفته آینده تعداد چشمگیری از این خودروها ترخیص خواهند شد.»

خودروسازان مطابق دستورالعمل های مصوب، معادل ۳ درصد از ارزش CIF خودرو (قیمت خرید در بندر کشور مبدأ به علاوه بیمه و کرایه حمل) را بابت تقبل خدمات پس از فروش به دست خواهند آورد. اما سازمان مقررات این رقم را ۵ درصد اعلام کرده، در صورتی که هنوز این رقم از سوی هیات وزیران تصویب نشده است

پایان مهر ماه، براساس تعیین ضرب الاجل از سوی دادستانی، آخرین زمان ترخیص برای کامیون های کار کرده وارداتی بود که حدود یک سال در گمرکات کشور خاک خورده اند.

چندی پیش صحبت ها بر سر آن بود که این کامیون ها به دلیل رسوب چند ماهه در گمرکات کشور در فهرست اموال تملیکی قرار بگیرند. بعد از ورود دادستانی به موضوع ترخیص این کامیون ها، قرار شد فرصت یک ماهه برای ترخیص این خودروها داده شده و تمام مشکلات آن ها حل شود. حال اما با گذشت این زمان، دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور اعلام کرده است که هنوز تمام کامیون ها از گمرک ترخیص نشده اند و دو موضوع ارزش افزوده و خدمات پس از فروش به طور کامل حل نشده است. احمد کریمی همچنین از مساعدت گمرک و سایر سازمان ها برای جلوگیری از ورود این خودروها به فهرست اموال تملیکی خبر داده است.



مشکل خدمات پس از فروش؛ سد راه ترخیص

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در خصوص وضعیت ترخیص کامیون های مانده در گمرک بعد از پایان مهلت یک ماهه بیان کرد: «بعد از آن که دادستانی برخی مسائل را پیگیری کرد، تقریباً فرآیند ترخیص روشن شد.» احمد کریمی در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» اظهار کرد: «توجه به این که برخی رانندگان با بعضی شرکت های وارد کننده مشکل داشتند، سازمان نهایت همکاری را انجام داده و قرار شده است به شرط آن که متقاضی محصولات وارد کنندگان مشخص و ثبت سفارش آن ها تایید شود.»

وی در خصوص چرایی عدم ترخیص تمام این کامیون ها در این یک ماه گفت: «مشکل باقیمانده مربوط به ارزش افزوده و خدمات پس از فروش است که باید تکلیف آن نیز مشخص شود.» وی ادامه داد: «متأسفانه سازمان مقررات وزارت صمت کاملاً جانب دارانه و به نفع خودروسازان، موضوع تصویب نشده و درصد تایید نشده را اعلام کرده است؛ خودروسازان مطابق دستورالعمل های مصوب، معادل ۳ درصد ارزش CIF خودرو (قیمت خرید در بندر کشور مبدأ به علاوه بیمه و کرایه حمل) را بابت تقبل خدمات پس از فروش به دست خواهند آورد. اما سازمان مقررات این رقم را ۵ درصد اعلام کرده، در صورتی که هنوز این رقم از سوی هیات وزیران تصویب نشده است.»

ترخیص ۱۲۰۰ کامیون از گمرکات کشور

کریمی در ادامه بیان کرد: «بخشی از کامیون ها ترخیص شده و بخشی از آن ها نیز پلاک گذاری شده اند. اگر این مشکلات باقی مانده هم حل شود، بقیه کامیون ها هم از گمرکات کشور ترخیص خواهند شد.» وی توضیح داد: «حدود ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ دستگاه از کامیون های کار کرده ترخیص شده اند و حدود ۵۰۰ دستگاه از آن ها به مرحله پلاک گذاری رسیده اند.» کریمی عنوان کرد: «برخی وارد کنندگان بیشترین حد مجاز خود، خودرو وارد کرده بودند که مسائلی را در خصوص ثبت سفارش به وجود آورده بود. در نهایت به دلیل حل مشکل متقاضیان، به شرط انجام تعهدات وارد کنندگان مبنی بر ارائه اسقاط و معرفی متقاضی، ثبت سفارش این خودروها هم حل خواهد شد.» وی توضیح داد: «برخی از این وارد کنندگان باید تنها ۱۰۰ دستگاه وارد می کردند، اما رقم نهایی آن ها به ۲۰۰ تا ۳۰۰ دستگاه رسیده است.»

دو دانگ از کامیون های وارداتی حق شرکت های حمل و نقل نیست

راحتی می تواند فرآیند ترخیص کامیون ها را تسریع کند اما متأسفانه خواب سرمایه خریداران کامیون های وارداتی در یک سال اخیر ضربه سنگینی به حمل و نقل وارد کرده و مانع رونق اقتصادی کشور شده است. حسینی بالشاه به راهکارهایی که می تواند ترخیص کامیون های وارداتی را تسریع کند، عنوان کرد: «در صورت رفع موانع از سوی دولت، شرکت های حمل و نقل قادر به واردات هستند اما با وجود موانع و بهانه جویی های مختلف ممکن است واردات کامیون سال ها به طول انجامد این در حالی است که اکنون در استان یزد برای حمل محموله های معادن و محصولات کشاورزی با کمبود کامیون مواجه هستیم.»

وی عدم اسقاط کامیون های فرسوده را نیز از کوتاهی دولت دانست و گفت: «متأسفانه هنوز شاهد تردد کامیون های ۵۰ ساله پیش در جاده های کشور هستیم که به رغم دودزایی و عدم ایمنی، دولت اقدامی برای اسقاط آنها انجام نمی دهد و از طرف دیگر مراکز اسقاط تعطیل و افراد شاغل در این مراکز بیکار شده اند.» به گزارش خبر خودرو، عضو هیات مدیره شرکت های حمل و نقل کالای کشوری در پایان با تاکید بر ضرورت واردات کامیون به کشور تاکید کرد: «در حال حاضر انحصار در واردات کامیون موجب بی توجهی به کیفیت آنها شده است بنابراین آزادسازی واردات در این حوزه از سوی دولت ضرورت دارد.»

عضو هیات مدیره شرکت های حمل و نقل کالای کشوری در واکنش به اظهارات دبیر کانون انجمن صنفی کامیونداران کشور مبنی بر ادعای مالکیت برخی شرکت های حمل و نقل برای دریافت ۲ دانگ از کامیون های وارداتی به هنگام انتقال سند گفت: «شرکت های حمل و نقلی که برای واردات کامیون سرمایه گذاری نکرده اند نباید مدعی دریافت دو دانگ از کامیون ها در هنگام انتقال سند شوند.» سید محمود رسولی حسینی در خصوص دعوی شرکت های حمل و نقل و خریداران کامیون های وارداتی اظهار کرد: «اگر چه تاکنون با چنین مواردی مواجه نبوده ایم اما در صورت هر صورت اگر کامیون های وارداتی با سرمایه متقاضیان وارد شده باشند، شرکت های حمل و نقل قانوناً نمی توانند ادعای مالکیت دو دانگ از کامیون را داشته باشند و باید تنها به دریافت هزینه های صرف شده برای واردات بسنده کنند.» وی افزود: «مسائلی از این قبیل با ورود انجمن ها و سازمان راهداری قابل حل است و کارشناسان این حوزه با تصمیم گیری عقلایی می توانند از تضییع حقوق طرفین جلوگیری کنند چرا که شرکت حمل و نقلی که در این زمینه سرمایه گذاری نکرده نباید چنین حقی را برای خود قائل باشد.» رئیس انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل استان یزد با انتقاد از عملکرد دولت در ترخیص کامیون های وارداتی تصریح کرد: «عدم ترخیص کامیون های وارداتی از ضعف دولت است زیرا دولت به





در عین حال با افزایش قیمت‌ها و اختصاص بارانه برای خرید موتورسیکلت‌های برقی در سطح جهان شاهد افزایش تقاضا برای اسکوتر برقی هستیم.

با این که چندسالی از حضور موتورسیکلت‌های برقی در بازار جهانی می‌گذرد، اما این نوع وسیله نقلیه در ابتدا چندان مورد استقبال قرار نگرفت.



افزایش اقبال به موتورسیکلت‌های برقی

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ضرورت سرمایه‌گذاری روی تولید پیشران‌های روز

آن به خودروهای توربوشارژ اختصاص دارد و خودروهای هیبریدی و الکتریکی نیز هیچ نقشی در رسیدن محصولات آن‌ها ندارند. البته خودروسازان بخش خصوصی از این لحاظ در وضعیت بهتری هستند و اکثر تولیدات آن‌ها این روزها از نوع توربوشارژر است.

از بازارها متعلق به خودروهای هیبریدی هستند و در نهایت کشورها در حال برنامه‌ریزی برای توقف تولید خودروهای بنزینی و جایگزینی مدل‌های هیبریدی و برقی هستند. این در حالی است که در کشور ما صنعت خودرو همچنان دولتی است و تنها بخش کوچکی از تولیدات

این روزها که بحث تغییر در قیمت حامل‌های انرژی و بخصوص بنزین بالا گرفته است، ضرورت توسعه تکنولوژی پیشران‌های با سوخت‌های جدید و چندان احساس می‌شود. امروز تقریباً تمام خودروهای بنزینی دنیا از تکنولوژی توربوشارژ بهره‌می‌برند و بخش زیادی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محرور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گرت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های بی‌کی	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

SUPER TOURING HIGH TECH SHPD DIESEL SPECIAL OIL
API CI-4 15W-40

iranliquimoly
www.liqui-moly.ir

بیشتر برانید



واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۷۰۸۰ / داخلی ۱
 و ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۲۶
 www.synolexoil.com
 telegram.me/synolexoil

از هک شدن خروجی رسانه‌ها تا سوءاستفاده از شرایط بی‌بنزینی! اجازه اختلال در سیستم سوخت‌رسانی کشور را ندهیم

کشور اطلاعیه‌ای صادر و حمله سایبری در ساعت ۱۱ صبح را تایید کرد. خوشبختانه در چند ساعت این مشکل برطرف شد اما در این مدت برای سوخت‌رسانی مجبور به پرداخت نقدی هزینه سوخت و عدم استفاده از سهمیه ۱۵۰۰ تومانی بودیم. برخی شایعات نیز دلایل این حمله را مرتبط با طرح پیشنهادی افزایش قیمت بنزین دانستند، اما فریدون حسونوند، رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، با اشاره به اختلال پیش آمده در جایگاه‌های سوخت کشور گفت: «محمدباقر قالیباف، رئیس مجلس پیگیر موضوع شد و به کمیسیون انرژی دستور دنبال کردن این اتفاق را داده است.»

وی ادامه داد: «شایعات مربوط به احتمال گران شدن سوخت در فضای مجازی کذب محض است.» احمد وحیدی، وزیر کشور نیز در آئین تکریم و معارفه استاندار گلستان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: «اختلالی در سیستم پمپ‌بنزین‌ها به وجود آمد که به ناچار مجبور به ارائه خدمات بنزین به شکل آفلاین شدیم.» البته در آن زمان او به این نکته اشاره کرد که مشکل فنی بوده و به سرعت برطرف خواهد شد. وزیر کشور تاکید کرد: «هیچ قصدی برای اضافه کردن قیمت بنزین نیست و همه سهمیه‌ها محفوظ است.» اما در کنار مشکلات ایجاد شده گزارش‌هایی از افزایش قیمت کرایه تاکسی‌های اینترنتی در رسانه‌ها منتشر شد که در صورت صحت این ادعاها، می‌توان به سوءاستفاده آشکار از وضعیت بحرانی حوزه حمل‌ونقل اشاره کرد که به طور قطع از ذهن مخاطب به‌سادگی پاک نخواهد شد.



صف‌های طولانی در ایستگاه‌های سوخت‌رسانی در پی مشکل فنی بود که در شبکه این سیستم به وقوع پیوست و مانع استفاده از سهمیه سوخت در این ساعات شد. تصور کنید به پمپ‌بنزین مراجعه می‌کنید و از ظرفیت کارت سوخت اطمینان دارید، کارت را داخل دستگاه پمپ قرار می‌دهید؛ اما متأسفانه امکان استفاده از سهمیه کارت وجود ندارد. در لحظه اول هر فردی نسبت به مشکل کارت‌های RFID سهمیه‌بندی سوخت شک می‌کند، اگر چه این گونه مشکلات موقتی و گذراست اما نه تنها برای عدم تکرار آن باید چاره‌اندیشی کرد بلکه باید جلوی سوءاستفاده از بحران در چنین شرایطی را گرفت. هک شدن ایستگاه‌های سوخت‌رسانی؛ ابتدا ساعت ۱۲ و ۲۸ دقیقه روز گذشته روی خبرگزاری دانشجویان ایران (ایسنا) قرار گرفت، اما در چند دقیقه این خبر از صفحات وبسایت این خبرگزاری حذف شد و حتی در اعلامیه‌های ایسنا اعلام کرد وبسایت این خبرگزاری نیز مورد نفوذ هکرها قرار گرفته و خبر درج‌شده توسط یک هکر روی خروجی این خبرگزاری قرار گرفته است. البته در نهایت مرکز فضای مجازی در خصوص حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت



سبیل سیاوشی
 ssiavashi@autoworld.ir

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	تترکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
 شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
 در دمای سرد موتور- کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
 fuchs.ir
 ۰۲۱-۲۱۱۶۲
 www.aparat.com/fuchs.ir



الکترونیکی و نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی و مجموعه کلاستر ۱۲.۳ اینچی فضای مدرن و متفاوتی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. در بخش فنی M8 هیچ چیز کم ندارد و کم‌کم همان پیشرفته M5 یعنی موتور هشت سیلندر وی شکل ۴.۴ لیتری توین توربوشارژر توانایی تولید ۱۷۶ اسب بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را دارد تا با کمک یک گیربکس هشت سرعته استپ ترانیک به همراه سامانه چهار چرخ محرک هوشمند MX Drive قدرت را منتقل کند. این خودرو ظرف سه ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

بام و M8 چه ویژگی‌هایی دارد؟ این کوپه با عملکرد بالا و قدرتمند باواریایی‌ها از قطعات فیبر کربن بهره می‌برد که در قسمت جلویی یعنی جلو پنجره و در نمای جانبی در بچه‌های روی گلگیر به وضوح دیده می‌شود. در نمای عقب نیز بخش اسپویلر به فیبر کربن مزین شده تا ظاهر تهاجمی و جذاب M8 را به یک کوپه خاص و بدیع بدل کند. با وجود بهای ۱۳۳ هزار دلاری برای این کوپه، در کابین خودرو شاهد به کارگیری قطعات فیبر کربن به همراه جیر و جیر هستیم که با وجود سیستم‌های



کوپه جدید ۱۳۳ هزار دلاری بام و چه ویژگی‌هایی دارد؟

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۲۲

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

گزینه ۱ ۳۲ درصد

گزینه ۲ ۴۱ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم خدمات سرویس‌های حمل و نقل آنلاین را در شرایط فعلی چگونه ارزیابی می‌کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۵۲ درصد به گزینه یک یعنی خوب و ۴۸ درصد به گزینه دوم یعنی ضعیف رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۲۳
کدام مورد سبب افزایش استهلاک موتور در فصل سرد می‌شود؟

۱- عدم توجه به کارکرد استاندارد موتور
۲- عدم استفاده از سیالات مناسب این فصل

عملیات باز یافت این مواد در شاسی چگونه است؟

غفوری - قزوین

یکی از الزاماتی که کمپانی‌های خودروسازی ملزم به رعایت آن هستند، باز یافت خودرو پس از تولید است. در حقیقت استاندارد روز این مورد را تأکید می‌کند که تمام اجزای خودرو باید باز یافت شوند. از اواخر سال ۱۹۸۰ تمام کمپانی‌های خودروسازی بزرگ جهان متعهد شدند اگر بدنه محصولاتشان از آلیاژهای مختلفی ساخته شود که در طبیعت تجزیه آن مشکل باشد، کمپانی مستلزم انجام باز یافت است.

بر این اساس در سال‌های اخیر که کمپانی‌های خودروسازی از آلیاژ کربن برای ساخت بدنه خودروهاشان استفاده کردند، بعد از فرسوده و اسقاط شدن محصولاتشان باید بدنه‌های کربنی را جمع‌آوری و آن را معدوم یا باز یافت کنند. معمولاً در زمان باز یافت از آلیاژهای کربن، مواد مستحکم ساختمانی تولید می‌شود.

که سبب کاهش سرعت خودرو می‌شود اصطکاک باد با بدنه است؛ به طوری که به عنوان مثال زمان حرکت خودرو با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت بادی به همان میزان به سطح بدنه آن برخورد می‌کند و این برخورد سبب ایجاد مقاومتی می‌شود که تا حد زیادی از شتاب خودرو می‌کاهد و برای کاستن میزان مقاومت باد طراحی، بدنه خودرو را با خطوط تیز و کشیده و اغلب گرد طراحی می‌کنند و این خطوط علاوه بر زیبا کردن خودرو سبب می‌شود پایداری آن بیشتر تر شود. چرا که نیروی باد را روی سطح بدنه پخش می‌کند و سبب می‌شود خودرو چسبندگی بیش‌تری به زمین داشته باشد.

مواد باز یافتی

با توجه به این که خودرو سازان مطرح هر یک قصد دارند از متر پال و موادی استفاده کنند که قابل باز یافت باشند، آیا می‌توان شاسی و بدنه خودروها را طوری طراحی کرد که از جنس کربن باشد

کاربرد بیش‌تری دارد: ۱- تکنیکی که مبنای آن کلاچ است و این روش در خودروهای دیفرانسیل عقب بیش‌تر رایج است ۲- در این روش بیش‌تر از ترمز دستی استفاده می‌شود؛ زیرا می‌توان چرخ‌های عقب را به‌هرزگردی و از دست دادن چسبندگی واداشت که این عامل در خودروهای دیفرانسیل جلو بیش‌تر کاربرد دارد.

خودروهای اسپرت

چرا بیش‌تر خودروهای اسپرت و پرسرعت را نوک تیز و تهاجمی طراحی می‌کنند؟

پیرانی - مشهد
یکی از مهم‌ترین مسائل برای حرکت با سرعت بالا نداشتن اصطکاک است و بیش‌ترین اصطکاک در دو نقطه صورت می‌گیرد.

یکی اصطکاک لاستیک با زمین که تلاش شده میزان آن به کمترین حالت برسد تا ضمن کاهش اتلاف انرژی، اصطکاک مانع شتاب خودرو نشود. همچنین مورد دیگر

پرسش‌های فنی

Technical Questions

حرکت نمایشی خودرو

کلمه در یفت به چه معناست؟ لطفا توضیح دهید.

۰۹۲۵*۱۱۷۳

در یفت در واقع یک حرکت بسیار هیجان‌انگیز در اتومبیلرانی است و در لغت به معنای گرد و خاک کردن است. اما در عالم رانندگی به‌سر خوردن خودرو با استفاده از ترمز دستی یا یکسواد کردن آن گفته می‌شود. همچنین در یفت خودرویی که دیفرانسیل جلو باشد کمی مشکل است؛ زیرا در یفت باید از ترمز دستی استفاده شود که در این هنگام خودرو باید در محور عقب تعادل مناسبی داشته باشد تا کنترل آن آسان‌تر شود. به همین علت خودروهای دیفرانسیل عقب بیش‌تر برای این کار مورد استفاده قرار می‌گیرند. لازم به‌ذکر است در یفت به‌طور کلی دو عامل

تلگرام

Telegram

توجه به نگهداری از موتور خودرو

یکی از موارد مهم در نگهداری از خودرو، توجه به پیشرفته آن است. زیر اهمیت‌ترین بخش در خودرو و قوای محرکه آن به‌شمار می‌رود و در صورت عدم توجه و نگهداری صحیح از خودرو، خرابی موتور می‌تواند هزینه‌های بسیاری را به مالک آن تحمیل کند. همچنین از ارزش خودروهای تعمیر شده در زمان فروش تا حدی کاسته می‌شود و از آنجا که محصولات کمپانی پژو در ایران ضعف‌های زیادی دارند، در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای نگهداری اصولی از خودروهای پژو و جلوگیری از خرابی موتور آن‌ها باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

محصولات کمپانی پژو دارای پیشرفته‌هایی به‌اصطلاح یا طبع گرم هستند و این نوع پیشرفته‌ها برای مناطق سردسیر مانند شمال اروپا و روسیه مناسب هستند. اما از آنجا که این محصولات در بازار ایران فراگیر شده، مالکان این دسته از خودروها باید توجه ویژه‌ای به نحوه اضافه کردن آب به رادیاتور، تعویض روغن و عدم فشار به موتور داشته باشند. همچنین در محصولات پژو که یکی از پر ایرادترین خودروها در بخش سرسیلندر هستند، باید به‌دماهای کاری موتور و تعویض به‌موقع قطعات مصرفی آن توجه داشت.

مسعودی

یکی از دلایلی که می‌تواند در کاهش خرابی‌های محصولات پژو تاثیرگذار باشد، تغییرات اصولی از سوی ایران خودرو است و اگر چه در سئال‌های اخیر تغییراتی داده شده، اما این تغییرات چندان محسوس نبوده است. بنابراین مالکان خودروها با نگهداری اصولی و نصب قطعات فابریک مورد تایید خودروساز برای تعویض قطعات نو به جای کار کرده می‌توانند استهلاک موتور خودروهاشان را کاهش دهند.

ایمانی زاده

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

خرابی گیربکس اتوماتیک

خودرو صفر کیلومتر

خودرو فرانسوی وارداتی صفر کیلومتر دارم که حدود ۱۰ هزار کیلومتر کار کرده است. چند روز پیش پس از روشن کردن خودرو، وضعیت دنده را در حالت D قرار دادم تا خودرو حرکت کند. اما هنگامی که پدال گاز را فشار دادم خودرو حرکت نکرد و مجدد وضعیت دنده را تغییر دادم و در حالت R قرار دادم که با دنده عقب حرکت کنم؛ اما باز هم خودرو توان حرکت نداشت. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت که برای رفع مشکل باید گیربکس خودرو باز شود و در عین حال این تعمیرات جزو گارانتی نبود.

۰۹۱۲*۸۰۰۸

مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

بررسی‌های لازم برای پلوس خودرو

پلوس یک شفت توپر یا توخالی است که درون پوسته اسکسل محرک قرار گرفته و وظیفه انتقال گشتاور از دیفرانسیل به چرخ‌ها را بر عهده دارد. معمولاً عیبی که در پلوس ایجاد می‌شود، ناشی از فرسودگی اتصالات و به‌وجود آمدن لقی‌هاست و گاهی امکان تعمیر و اصلاح قسمت‌های ساییده شده وجود دارد و گاهی دیگر ضرورت دارد که بعضی از قطعات تعویض شوند. در ادامه عیب‌یابی پلوس را شرح می‌دهیم. در نظر داشته باشید که این روش‌ها،



راه‌حل‌های اساسی نبوده و به‌عنوان تعمیرات موقت محسوب می‌شوند و راه‌حل اساسی برای تعمیر این موارد، تعویض قطعات فرسوده است. شایع‌ترین اشکالات موجود در پلوس صدای تق تق و لرزش است و برای رفع صدای تق تق در پلوس که به‌ساییدگی شیارهای لاله‌ای یا کنس خارجی و فرسودگی ساچمه‌ها و رولبرینگ‌ها منتهی می‌شود، باید رولبرینگ‌ها تعویض شوند. لرزش پلوس نیز به‌دلیل لقی در مفصل‌های کله پلوس و از بین رفتن هزارخاری‌های پلوس است. بنابراین برای رفع مشکل باید کله پلوس و هزارخاری پلوس تعویض شوند. همچنین رولبرینگ‌های درون کله پلوس نیز منجر به خرابی شده و در حالی که این قطعه معیوب باشد، باید تعویض شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



www.isaco.ir

روز گذشته تشکیل جلسه داد و به اتفاق آرا حمیدرضا عبدالملکی، مدیر عامل شرکت ایران تایر به عنوان ریاست جدید این انجمن برای ادامه دوره دو ساله و محمود پرهیزگار، مدیر عامل شرکت تایر سازی دانا نیز به عنوان نایب رئیس انجمن انتخاب شدند.

«به نقل از محمدرضا تقی گنجی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر بس از عزل رئیس قبلی انجمن صنفی صنعت تایر به دلیل عدم همراهی با سیاست‌های تایر سازان و اجرای مصوبات انجمن توسط اعضای انجمن، هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر



مدیر عامل «ایران تایر» به عنوان رئیس انجمن صنفی صنعت تایر انتخاب شد



فناوری ایتالیایی در اختیار سوپر بایک های ژاپنی

«یاماها» در مسابقات «موتوجی پی» به «پیرلی» اعتماد کرد

خاص برای این نوع موتور سیکلت ها بار دیگر تکنولوژی خود را به رخ دیگر رقبا می کشد. با بررسی های انجام شده در فصل های مختلف موتور جی پی، پیرلی بزرگ ترین تامین کننده برای سوپر بایک های یاماهاست. البته فصل اخیر مسابقات موتور جی پی با پیروزی مارک مارکز اسپانیایی در تیم یاماها به پایان رسید و بدین ترتیب این موتور سیکلت ساز ژاپنی نیازمند سرمایه گذاری بیشتر برای حفظ قهرمانی های اخیر خود است. اعتماد به پیرلی و همکاری با تیم مهندسان ایتالیایی باعث خواهد شد خواسته های هر دو طرف تامین شود و اعتبار پیرلی نیز در بین تامین کنندگان تایر های موتور سیکلت افزایش پیدا کند. این در حالی است که چند سال بود مدیران پیرلی نسبت به حضور در مسابقات موتور سیکلت علاقه ای نشان نمی دادند اما تغییرات مدیریتی باعث تحول در تفکرات مدیران شد و در حال حاضر شاهد حضور گسترده این تایر ساز زیر رینگ های سریع ترین دوچرخه های دنیا هستیم.



تیم یاماها این فصل با تایر های فوق پیشرفته پیرلی به رقابت در مسابقات موتور جی پی می پردازد. این مسابقات که هر فصل با حضور سوپر بایک ها برگزار می شود به محلی برای به رخ کشیدن تکنولوژی شرکت های تولید کننده موتور سیکلت و تامین کنندگان قطعاتی همچون تایر تبدیل شده است. موتور سیکلت های سوپر بایک حاضر در این مسابقات هر یک با ویژگی های خاص خود حاضر می شوند و آنها را به رخ رقبا می کشند. در این بین تیم یاماها با همکاری تایر سازی پیرلی ایتالیا با نسل جدید تایر های ویژه موتور جی پی در مسابقات حاضر خواهد شد.

این موتور سیکلت ها باید تایر هایی داشته باشند که میزان اصطکاک بین سطح زمین و محل برخورد گام های تایر در آنها بسیار پایین یا ناچیز باشد. یکی از خصوصیات تایر های پیرلی موتور جی پی، میزان ظرفیت دمایی کارایی و ساختار متریال آن است. زیرا دما و تنش وارد شده بر تایر دو پارامتر مهم در تایر موتور جی پی است. بنابراین پیرلی با طراحی تایر های

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی ای اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تیوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیوتا راولو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



معاونت ابراهیمی و همکاران مشاورین

اگر مالک با علم و اطلاع، خود را در اختیار فردی که گواهینامه رانندگی ندارد بگذارد، به عنوان معاونت در جرم رانندگی بدون گواهینامه، تحت تعقیب کیفری قرار می گیرد.

بعداً نکید! نکفیم!!!





فروگاه‌ها، ایستگاه‌های راه آهن، بنادر، امکانات تفریحی (مراکز ورزشی و تندرستی، هتل‌ها، رستوران‌ها) و خرده‌فروشی‌ها. این شبکه به صورت عمومی در دسترس خواهد بود. با این حال مشتریان استلانتیس «شرایط منحصر به فردی» خواهند داشت. رانندگان سسایر مارک‌ها احتمالاً مجبور خواهند بود هزینه بیشتری بپردازند یا حداقل در شبکه جدید حساب ایجاد کنند.

استلانتیس اعلام کرد قصد ایجاد یک شبکه شارژ عمومی جدید در اروپا را دارد. براساس گزارش‌ها این ممکن است یک پروژه بسیار بزرگ باشد؛ زیرا به «بیش از ۱۵ هزار ایستگاه در اروپا» از ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵ اشاره می‌کند. این حدود ۱۳۳ جای پارک در هر مکان است و فهرست این مکان‌ها عبارتند از مراکز شهرها، موسسات عمومی (به عنوان مثال بیمارستان‌ها و مدارس)، مراکز حمل و نقل



گام بلند خودروسازی استلانتیس برای نصب ۱۵ هزار ایستگاه شارژ در اروپا



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

سرمایه گذاری ۳۰ میلیارد یورویی غول جدید خودروسازی جهان در حوزه باتری‌های لیتیوم-یون

همکاری استلانتیس و LG برای تولید باتری خودروهای برقی نسل جدید

برای «گیگافکتوری» بعدی که به مجموعه Stellantis اضافه می‌شود تعیین کرده‌ایم تا به ما کمک کند تا سال ۲۰۳۰ به حداقل ۲۶۰ گیگاوات-ساعت ظرفیت دست یابیم. من می‌خواهم به گرمی از هر یک از افرادی که در این پروژه استراتژیک مشارکت دارند تشکر کنم.» جونگ هیون کیم، رئیس و مدیر عامل شرکت انرژی ال جی نیز گفت: «ایجاد یک سرمایه‌گذاری مشترک با Stellantis نقطه عطفی در همکاری دیرینه ما خواهد بود و با استفاده از مهارت‌های فنی و منحصر به فرد جمعی و قابلیت‌های تولید انبوه خود را به عنوان ارائه‌دهنده باتری در منطقه معرفی خواهیم کرد.» شرکت بین این دو شرکت در زمینه خودروهایی الکتریکی به سال ۲۰۱۴ بازمی‌گردد؛ زمانی که LG Chem (Energy Solution) توسط Fiat Chrysler Automobiles (Stellantis) برای تامین سیستم بسته باتری لیتیوم-یون و کنترل‌های کرایسلر پاسیفیک‌های هیبرید انتخاب شد. Stellantis قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ بیش از ۳۰ میلیارد یورو در برقی‌سازی و توسعه نرم‌افزار سرمایه‌گذاری کند.



با باتری کامل که تحت‌حداوند Stellantis فروخته می‌شوند، عرضه خواهد شد. کارلوس توارس، مدیر عامل Stellantis گفت: «نقشه راه برقی‌سازی و تولید خودروهایی برقی است و برنامه ما افزایش ظرفیت در تولید باتری‌های برقی برای آینده است. آینده‌ای که با خودروهایی برقی ساخته خواهد شد.» وی در خصوص همکاری با شرکت انرژی ال جی اظهار کرد: «با این کار ما مواضعمان را

غول خودروسازی جهان یعنی استلانتیس و همچنین یکی از بزرگ‌ترین واحدهای تولیدکننده باتری‌های لیتیومی (LG Energy Solution) اعلام کرده‌اند قصد دارند برای تولید سلول‌ها و ماژول‌های باتری برای تامین بازار خود در آمریکای شمالی سرمایه‌گذاری مشترک داشته باشند. در این تفاهم‌نامه آمده است طرفین قصد دارند برای ایجاد یک مرکز تولید باتری جدید سرمایه‌گذاری مشترک کنند که این امر به تحقق هدف Stellantis برای بیش از ۴۰ درصد از فروش خود در ایالات متحده آمریکا مشتمل از وسایل نقلیه برقی تا سال ۲۰۳۰ کمک قابل توجهی می‌کند. براساس هدف گذاری‌ها قرار است تا سال ۲۰۲۴، این شرکت مشترک ظرفیت تولید سالانه ۴۰ گیگاوات-ساعت را داشته باشد. باتری‌های تولیدشده در تانسیمات جدید به کارخانه‌های مونتاژ Stellantis در سراسر ایالات متحده، کانادا و مکزیک ارسال خواهد شد. این باتری‌ها برای نصب در مدل‌های الکتریکی نسل بعدی از خودروهایی برقی از پلاگین-هیبرید گرفته تا خودروهایی الکتریکی

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	VARIAN، پارس‌پاور، مختلف باندهای ARMO [®] ، SABASCOIT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWISKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NANO [®] ، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ [®] ، SUPERSTART، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA بیمار از عرضه می‌شود	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری پارس‌پاور، ویکو، آذر، سولفیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان پارس‌پاور، مختلف باندهای VOLTA، CENE، SHARK، خراسان TURBO و SILVER عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگنسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L 70, 68D26R L3 70-74 50L2 (قاب بزرگ), 55, 60 (فاریک کارخانه) 50-55-60 L3 66-74 L3 60-66-74 50L2 (قاب بزرگ), 55, 60	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبیا و پراید باتری سایننا باتری کوئیک باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری پارس‌پاور، بارکس، پاورلیکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، پاوربیتال، اوراتوس، نیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	



محدودیت تردد شبانه کارکردی ندارد



ایستنا: سخنگوی شورای شهر تهران گفت: «محدودیت تردد شبانه عملاً هیچ کارکردی ندارد و تنها محدودیت‌هایی را برای مردم اعمال کرده‌ایم که نتیجه آن فشار روانی در این شرایط کرونا می‌باشد.»
 نادعلی با رد این ادعا که منع تردد شبانه تبدیل به یک منبع درآمد برای راهنمایی و رانندگی است، تصریح کرد: «این محدودیت تردد زحمات زیادی برای مأموران راهنمایی و به وجود آورده است.» وی با اشاره به اینکه موضوع محدودیت‌های تردد شبانه در شورا مطرح نشده است زیرا اساساً در حدود اختیارات شورا این موضوع نیست، اظهار کرد: «معتقد هستم آنچه به عنوان

شبهه‌نامه‌ها و پروتکل‌های بهداشتی می‌تواند از همه‌گیری کرونا جلوگیری کند باید با جدیت اجرا شود و آن بخشی‌هایی از پروتکل‌ها که تأثیری ندارند بدون تعارف حذف شوند و به مردم فشار نیاوریم.»
 سخنگوی شورای شهر تهران عنوان کرد: «خیلی از افراد ممکن است بخواهند به خانواده خود سر بزندان یا بعضی افراد کسب و کارهای شبانه دارند که با اعمال محدودیت شبانه فشار زیادی از نظر اقتصادی و روانی به آنها وارد می‌شود.» وی از غیر کارشناسی بودن محدودیت‌های شبانه گفت و بیان کرد: «وقتی از نظر علمی به عدم کارکرد یک موضوع می‌رسیم نباید آن را ادامه دهیم.»

خبر News

پیگیری مشکل پیش آمده در سامانه هوشمند سوخت



ایستنا: رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: «پیگیری هادر خصوص اتفاق رخ داده در سامانه هوشمند سوخت آغاز شده و رئیس مجلس شورای اسلامی نیز مأموریت پیگیری این موضوع را به کمیسیون انرژی داده است.» فریدون حسوند در جمع خبرنگاران با اشاره به مشکلات پیش آمده در استفاده از کارت‌های سوخت، بیان کرد: «عملیات هدفمندی در

جایگاه‌های سوخت انجام شده است که مسئولان مربوطه در حال رفع مشکل هستند. پس از بررسی‌های لازم از سوی مسئولان مربوطه اطلاع‌رسانی دقیق درباره اتفاق رخ داده انجام خواهد شد.» وی در ادامه اظهار کرد: «برخی شایعات در فضای مجازی درباره اینکه مشکل ایجاد مربوط به گرانی احتمالی حامل‌های سوخت است، مطرح شده که این موضوع تکذیب می‌شود. مشکل اکثر پمپ

بنزین هارفع شده و در ساعات آینده نیز مشکل به کلی برطرف می‌شود.» رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در ادامه تصریح کرد: «به‌عنوان رئیس کمیسیون انرژی پیگیری‌هایی درباره اتفاق روز گذشته داشتیم و جلساتی نیز با مسئولان وزارت نفت و پالایش یخش داشتیم. رئیس مجلس نیز به کمیسیون دستور پیگیری این موضوع را داده است.»

معمومه دهقان



m.dehghan@autoworld.ir

تا به حال برای شما این سوال به وجود آمده که چرا «محدودیت سرعت» در بزرگراه‌ها اعمال می‌شود؟ حتماً اولین جوابی که در ذهن تان می‌آید، این است: برای کاهش خطرهای احتمالی در سرعت‌های بالا برای رانندگان اما محدودیت سرعت نه تنها برای سرعت‌های بالا بلکه برای سرعت‌های پایین هم وجود دارد چراکه حفظ امنیت رانندگان بسیار مهم است. بی‌ظنی و ترافیک در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها، امروزه بر کسی پوشیده نیست. به گفته کارشناسان، تداوم این وضع به نفع هیچ‌کس نیست و پیامدهای ناگوار آن به خوبی قابل مشاهده است.

سرعت گیرهای غیر استاندارد و آسیب به خودروها سرعت گیرهای متعدد، در تفرغ و فنر شکن خودروها از جمله مشکلاتی هستند که نه تنها بار مالی ایجاد می‌کنند، بلکه اعصاب و روان مردم را هم آزار می‌دهند. اگر چه نصب سرعت گیر راهکاری برای کاهش سرعت خودروها و افزایش ضریب ایمنی تردد در جاده‌هاست اما استانداردها بودن و جانمایی درست آنها نیازمند نگاه کارشناسی است. چندی قبل خلیل، یکی از رانندگان مسافری در آمل به خبرنگار ایرنا گفت: «هر روز یک سرعت گیر جدید در خیابان‌ها و بزرگراه‌ها می‌سازند اما توجهی به خسارت مالی و جانی که این سرعت گیرها می‌زنند، ندارند.» وی افزود: «من یک مسافر هستم، وقتی یک خودرو با سرنشین به سرعت گیر برخورد می‌کند، آسیب جدی به بدنه و شاسی، جلوبندی و حتی فرمان‌پذیری خودرو وارد می‌شود.» وی ادامه داد: «متأسفانه به جای اینکه مسیرها را ایمن و

استانداردهای اجرایی دوربرگردان در بزرگراه یکی دیگر از مسائل مورد توجه در سطح شهر، جدول کشی خیابان‌هاست. وحید سسرلک، معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهری در گفت‌وگو با



روزنامه «دنیای خودرو» درباره تمدید رنگ جدول کشی بزرگراه‌ها گفت: «به دلیل زیباسازی و تازگی شهری، معمولاً در ماه‌های مهر و فروردین رنگ جدول کشی بزرگراه‌ها تمدید می‌شود. استاندارد خاصی برای انتخاب رنگ جدول‌ها وجود ندارد اما اغلب از رنگ سفید و سبز یا گاهی از زرد و مشکی استفاده می‌شود.» وی در ادامه افزود: «البته مسئولان معاونت عمران معتقدند نباید از رنگ‌های مختلف برای زیبایی جدول‌های بزرگراه‌ها استفاده کرد چون اصول استاندارد جدول‌ها، رنگ خالص است بنابراین در بخشی از مناطق از هیچ رنگی برای زیبایی جدول‌ها استفاده نشده است.» معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهری در رابطه با دستورالعمل‌های ایمنی دوربرگردان‌ها در سطح شهر گفت: «دوربرگردان‌های بزرگراه‌ها دستورالعمل‌های ایمنی (اصول تردد، ساعات اوج ترافیک یا اینکه کدام منطقه نیاز به دوربرگردان دارد) اجرایی می‌شوند. این دستورالعمل‌ها براساس نظر کمیته اصلاح هندسی، کمیته معابر و کمیته ایمنی بررسی می‌شوند. به‌عنوان مثال ممکن است پس از بررسی‌های انجام شده به این نتیجه

معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهری در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

خطوط ترافیکی؛ مهم‌ترین عامل هشدار به رانندگان است

برسیم به منظور روان‌سازی ترافیک عرض بزرگراه باید کاهش یا افزایش یابد.

خطوط ترافیکی، مهم‌ترین عامل هشدار به رانندگان وحید سسرلک در خصوص نصب سرعت گیر در بزرگراه‌ها اظهار کرد: «عمل نمی‌توانیم در بزرگراه‌ها سرعت گیر نصب کنیم چون باتوجه به دستورالعمل‌های ایمنی، ساخت و نصب سرعت گیر ممنوع است. اما در بعضی مسیرها با توجه به اینکه شیب بزرگراه‌ها شمال به جنوب است که شیب مناسبی برای خودروها نیست و باعث سرعت گرفتن خودرو می‌شود، بنابراین لازم است در این مسیرها از خط‌های ترافیکی (لغزنده) استفاده شود.» سسرلک در ادامه افزود: «ارتقا و ضخامت این خط‌های ترافیکی باتوجه به استانداردها متفاوت بوده اما به‌گونه‌ای است که به خودرو و سرنشینان آسیب نرسد.»

برای شکایت به کدام سامانه مراجعه کنیم؟ معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهری در رابطه با ضخامت خط‌های ترافیکی عنوان کرد: «خطوط ترافیکی با فاصله ۲۰ تا ۳۰ سانتی‌متر به صورت خط عمود اجرامی شوند. این خط‌ها اغلب به‌صورت خط‌های هم‌سویا مسیر باشند، به دلیل بارندگی ممکن است بزرگراه‌ها لیز و لغزنده شوند.» وی درباره تمدید رنگ خطوط ترافیکی افزود: «تمدید رنگ خط‌های ترافیکی بستگی به نوع تردد دارد. اما عمر اغلب رنگ‌های ترافیکی ۳ سال پیش‌بینی شده، البته رنگ این خط‌ها چندان اهمیت ندارد، نکته مهم لغزنده بودن خطوط است.» وحید سسرلک در رابطه با جنس خطوط ترافیکی بیان کرد: «جنس این خطوط از آسفالت نیست، اما سطح آسفالت دارای یک سری از خط‌های ترافیکی است که ضخامت متفاوتی دارند.» معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهری در انتها افزود: «شهروندان برای اعلام شکایت، پیشنهاد و انتقاد می‌توانند به سامانه ۱۸۸۰ مراجعه و درخواست خود را ثبت کنند.»

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو شورا با تأکید بر لزوم برخورد با خودروهای دودزای شهرداری و راهور گفت: پلیس در برخورد با خودروهای آلاینده تمایزی میان خودروهای شهروندان، سازمانی و دولتی قائل نشود.

حاضر جواب: یعنی می‌فرمایید چاقو دسته خودش را ببرد؟

بازار لاستیک تنها با رقابت میان تولیدکنندگان و واردکنندگان تأثیر به تعادل خواهد رسید.

حاضر جواب: چه جالب! پس این قانون فقط در مورد بازار خودرو صادق نیست!

بازار موتورسیکلت‌های دست دوم رونق یافت.

حاضر جواب: الان برای بچه هم که می‌خواهند کالسکه بخرند می‌روند سراغ اجناس دست دوم که ارزان تر است، چه برسد به خرید موتورسیکلت!

رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهاى مجلس شورای اسلامی ضمن اشاره به ضرورت ساخت خودروهای برقی و هیبرید در کشور بر ورود شرکت‌های دانش‌بنیان در این حوزه تأکید کرد.

حاضر جواب: چشم ... تا الان شرکت‌های دانش‌بنیان تردید داشتند وارد بازار خودروهای برقی بشوند یا نه که الان تکلیفشان روشن شد!

انتخاب بهترین جایگزین قرعه‌کشی در دستور کار کمیسیون صنایع قرار گرفته است.

حاضر جواب: حالا برای این که حتی هم از کسی ضایع نشود برای انتخاب جایگزین بین گزینه‌های موجود قرعه‌کشی کنید!

سخنگوی کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید مجلس: حذف انحصار در صنعت خودرو به ارتقای کیفیت منتهی می‌شود.

حاضر جواب: خلاصه به هر چه منتهی شود به وضعیت کنونی منتهی نخواهد شد!

عضو هیات رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح کرد: وعده وزیر صمت برای تکمیل خودروهای ناقص کف پارکینگ خودروسازان...

حاضر جواب: ولی خودمانیم کسی تا حالا وعده ناقص هم دیده که نیاز به تکمیل داشته باشد؛ یکی از یکی کامل تر و قول آپشن تر مطرح می‌شوند!

سویه جدید خودرو با حذف محصولات قدیمی...

حاضر جواب: از دوستان روزنامه‌نگار درخواست داریم تیتراهای خودرویی را با سویه شروع نکنند... همان تیتراهای کرونايي سويه‌دار برای ما کافی است!

بازگشت همه به سوی اوست

همکار گرامی آقای محمدعلی دیانتي زاده

بانهایت تأسف و تأثر، در گذشت مادر بزرگ گرامی تان را تسلیت عرض می‌کنیم و از خداوند متعال برای آن مرحومه رحمت و غفران و برای شما و خانواده محترم تان طول عمر مسألت داریم.

همکاران شما در روزنامه «دنیای خودرو»

جدول شماره ۱۳۶۲ Cross Word

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۶۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	د	ر	ت	س	ا	د	ا	س	ت	س	ا	د	ر	ت
۲	ا	س	ت	س	ا	د	ر	ت	س	ا	د	ر	ت	س
۳	ی	ک	م	ی	ک	م	ی	ک	م	ی	ک	م	ی	ک
۴	ت	ا	ت	ک	س	ک	س	ک	س	ک	س	ک	س	ک
۵	ا	ت	و	ر	ج	ا	ت	و	ر	ج	ا	ت	و	ر
۶	ک	ی	ز	ن	د	ت	و	ر	ی	ک	ی	ز	ن	د
۷	ا	س	ا	ن	ی	ا	س	ا	ن	ی	ا	س	ا	ن
۸	ر	ل	ل	ر	ب	ا	ن	د	ر	ل	ل	ر	ب	ا
۹	م	ا	س	ا	ت	ر	ب	ا	ن	د	ر	ب	ا	ن
۱۰	م	ا	س	ا	ت	ر	ب	ا	ن	د	ر	ب	ا	ن
۱۱	م	ا	س	ا	ت	ر	ب	ا	ن	د	ر	ب	ا	ن
۱۲	م	ا	س	ا	ت	ر	ب	ا	ن	د	ر	ب	ا	ن
۱۳	ک	ا	ت	ا	ل	ی	س	ت	س	ا	د	ر	ت	س
۱۴	ا	ت	و	م	ک	ا	ن	ی	ک	ا	ن	ی	ک	ا
۱۵	ب	و	ر	ش	ه	ب	ا	ک	س	ا	ت	ر	ب	ا

