

1521



وزیر صمت در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

ساز و کار جدید قیمت‌گذاری خودرو به زودی اعلام می‌شود

سید رضا فاطمی امین: سال آینده آنقدر خودرو تولید خواهد شد که قرعه‌کشی موضوعیت خود را دست خواهد داد.

صفحه ۲۰

حضور کمنگ کشنده‌های داخلی در جاده‌های برون‌مرزی

فعالیت ترانزیتی

کامیون‌های یخچال‌دار

ایرانی به حداقل رسید

صفحه ۲۱

جدیدترین محصول مدبران خودرو

توسط روزنامه «دنیای خودرو» تست شد

X22 پرو؛ یک

فیس لیفت دلچسب

طراحی خارجی و داخلی X22 پرو دستخوش تغییراتی

صفحه ۲۲

مدیر بازاری سرویس «لوپیک

در گفت و گو با «دنیای خودرو»

مسئولیت حمل

محموله‌های غیرمجاز

تنها با پیک حامل آن است!

صفحه ۲۳



یک دهه با پراید در تعقیب دلار!

در حالی پرخی کارشناسان درباره موضوع «تبديل خودرو از کالای صرفی به کالای سرمایه‌ای» به عنوان پدیده‌ای نوظهور صحت می‌کنند که این امر در اقتصاد ایران نزدیک به دو دهه سابقه دارد؛ تقریباً از...

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

شاخص کل بورس ۲۸ هزار واحد دیگر ریخت

سقوط آزاد بورس!

صفحه ۵

آغاز تولید انبوه محصول جدید ایران خودرو
با جمعه‌دانده خودکار

تارا اتوماتیک «تا پایان سال

پنج ستاره می‌شود

راهکار مرسدس بنز برای پشت سر
گذاشتن کمبود ریز قراشه‌ها

گران ترین وارداتی‌های بازار
افزایش عرضه خودروهای
لوکس در نمایشگاه‌ها

صفحه ۱۰



Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتیک | روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP

www.parsoilco.com | www.flowmaxoil.com



کشور افراد بیشتری از این امکان بهره مند خواهد شد. فرایند تعویض با تری کمتر از یک قیقدقه با قیمت ۵۰۰ تا ۵۵۰ میلیون ریال می‌گامد. در حالی که پیش از این زمان، این فرایند هنگامی معرفی شد که ۷۰٪ اعماق این طول می‌گذرد. در حال حاضر عمله مشتریان این سروس، ناآگاه حمل و نقل است که مزان کمتری برای شارژ نیاز دارد. خودروهای الکتریکی متفقه برای استفاده از این فناوری از هر شرکتی نیازمند پلاستیکی سازگاری با آن هستند و با برای این هر خودرویی از هر شرکتی نیز نیازمند این استگاه‌های تعویض با تری شود.

گروه فناوری جیلی به عنوان یکی از بزرگ‌ترین مجموعه‌های این غول بزرگ چینی قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ تعداد ۵۰ هزار استگاه تعویض با تری در سراسر این کشور را احداث کند. سروس تعویض با تری این شرکت با نام E-Energe و Wuzhen به تماشگرانش شد. این برنامه از سال ۲۰۱۷ با پیش از هزار نفر در تیم توسعه و تحقیق پیگیری شده و اولین نمونه آن در سپتامبر سال ۲۰۲۰ در چونگ‌کینگ ساخته شد. این در سراسر سیاستگاه‌های این ایستگاه‌ها در استان افغانستان یافته و با توسعه پیشتر آن ها در سراسر این استگاه‌های در استان افغانستان یافته و با توسعه پیشتر آن ها در سراسر

برنامه «جیلی»
برای ایستگاه‌های
تعویض با تری

وزیر صمت در گفت و گو با «دنیای خودرو»: سازوکار جدید قیمت گذاری خودرو

اعلام سازوکار جدید قیمت خودرو؛ به زودی

سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت

جه ب برنامه‌ای برای کاهش قیمت تمام شده خودرو وجود دارد؟

برنامه‌ای در این خصوص تعربیک کرد: «امین، وزیر صمت تمام شده خودرو وجود دارد؟» پخشی از آن بر عهده خودروسازان و بخشی هم بر عهده وزارت صمت است. به سمتی خواهیم رفت که قیمت‌های بازار کاهش بین خواهد کرد. برنامه‌ای انجام شده تا پایان سال ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو پیش از نامه تویید در سال جاری خودرو تویید خواهد شد. برای سال ۱۴۰۰ نیز تویید به بالای یکمیلیون ۰۰۰ هزار دستگاه خودرو رسید. ضمن این که تاکید می‌کنم دیگر قرعه کشی نخواهیم داشت. تاکید می‌کنم در این قیمت خودرو به جلو است.

آیا با حذف قرعه کشی خودرو قرار است قیمتها آزاد شود؟

قرعه کشی خودرو سال آینده برداشته خواهد شد و برای این فرایند یک برنامه در حال تویین است. از زمانی که در وزارت صمت مستقر شده‌اند، ۱۰۰ اولویت را دستور کار قرار داده که پکی از آن هاست. خودرو ایست. در این مدت تمام گلوباهها و موانع بررسی شده، یکی از این مسائل، بحث تائین مالی خودروسازان است. بنابراین بر این نامه تویید در سال دار، می‌توانم از طرف خودروسازان قول بدهم که سال آینده آنقدر خودرو تویید خواهد شد که قرعه کشی موضوعیت خود را از دست خواهد داد.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

Chunghut خودرو در سال‌های اخیر با مشکلات بسیاری از جمله کسری نقینگی مواجه بوده. این کمبود نقینگی باعث شده است تولید روند کاهشی داشته باشد و توسعه محصول به سختی انجام شود. بر این نامه تویید و حذف قرعه کشی را در نظر گرفت. سید رضا فاطمی امین در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» تاکید کرد سال آینده آنقدر خودرو تویید خواهد شد که قرعه کشی موضوعیت خود را از دست خواهد داد. برنامه تویید ۱۶ میلیون دستگاه خودرو برای سال آینده در نظر گرفته شده است. بر این اساس، به غیر از تویید سایر خودروسازان و تویید محصولات تجاری، مو خودروساز بزرگ کشوار سال آینده پاید هر کدام بین از ۷۰ هزار خودرو و سواری تویید کنند. این میزان تویید بیان می‌کند این نامه قیمت مسکن در تهران برای خودرو در در همان سال حدود ۲۰۰ میلیون تومان بوده است. این یعنی نرخ دلار در طول یک دهه اخیر ۲۰٪ برابر نرخ مسکن ۱۵ برابر شده است. اما به عنوان نمونه قیمت خودرو پراید که در سال ۹۰ حدود ۱۴۰۰ تومان بوده و در سال ۹۶ به ۳۶۰۰ تومان نسبی نرخ لامار هفته‌های اخیر همچنان مقاومت نشان می‌دهند و در خصوص برخی خودروها حتی افزایشی هستند. مقایسه قیمت خودرو با قیمت هادر سایر بازارهای مواری مانند ارز، سکه و مسکن نیز طی سه سال گذشته نشان دهنده نکات چشم‌ازبار خودرو نمی‌باشد. از این نظر خودرو به گفت و گویی این حکایت قصه‌های مسال و پرسال و پیرارسال نیست: بلکه کی دو دهه سبقه دارد!

یک دهه با پراید
در تعقیب دلار!

در بحث تامین قطعات نیز شاهد کسری هستیم. چه برنامه‌ای برای حل این مساله وجود دارد؟

یکسری کسری وجود داشت که اخیراً

آیا قیمت‌ها آزاد خواهد شد یا خیر؟

بینید: سازوکاری در این خصوص داریم که در اینده اعلام خواهیم کرد. اما به نظر ما قیمت خودرو در بازار، غیر منطقی است که باید کاهش پیدا کند.



در حالی برخی کارشناسان درباره موضوع «تبديل خودرو از کالای صحرافی به کالای سرمایه‌ای» به عنوان پدیده‌ای نوظهور محبت می‌کنند که این امر در اقتصاد ایران نزدیک به دو هزار آخرين اماراتی باکم کری است. این در حالی مدت شاهد تغییر ۷,۵٪ برابر بوده اند و به عنوان مثال قیمت خودروهای توییز ۲۰۰ میلیون تومان به حدود یکمیلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان متوجه شده اند. اینجگهش تاریخی قیمت مسکن در سال ۱۳۸۵ و چشی‌های تاریخی نرخ ارز در دهه ۹۰ موجب شد: بولهایی که دیگر کفای خرید مسکن رانمی دادند نیز به سرمایه‌گذاری روی خودرو اختصاص یابند. در عاقلاً تقاضای بالای خودرو در کشور ما نه اصل پالایون در آمد سازن، بلکه ناشی از سلطه غیرقابل بر نامه‌ای در آمد ها و بی ارزش بودن پولی است که سپس آن با توجه به نرخ تورم و بی ثباتی شاخص‌های اقتصادی، قابل انتکانست. ثبت نام نزدیک به ۵ میلیون نفر برای ۹ هزار دستگاه خودرو در قرعه کشی اخیر ایران خودرو نشان می‌دهد که بازار خودرو به رغم نظر برخی کارشناسان، یک بازار انسانی شده برای سرمایه‌گذاری نیست. چنان که اکنون شاهیدیم قیمت‌های در بازار خودرو به رغم کاهش نسبی نرخ لامار هفته‌های اخیر همچنان مقاومت نشان می‌دهند و در خصوص برخی خودروها حتی افزایشی هستند. مقایسه قیمت خودرو با قیمت هادر سایر بازارهای مواری مانند ارز، سکه و مسکن نیز طی سه سال گذشته نشان دهنده نکات چشم‌ازبار خودرو نمی‌باشد. از این نظر خودرو به گفت و گویی این حکایت قصه‌های مسال و پرسال و پیرارسال نیست: بلکه کی دو دهه سبقه دارد!

ایساكو رتبه یک خدمات پس از فروش

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور همزمان با دوازده سال صدرنشینی



www.isaco.ir



آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن



توبوتا باریس خودرو و سیار محبوبی در اروپا بوده و چهارمین نسل آن جزو پرفروش ترین محصولات کلاس خود است اما وضعیت این خودرو در هند برای سیار متفاوت بوده و زبانی که تصمیم گرفته اند تا این خودرو را به نیزیرانه ای اینجا نصب کنند. به عنوان یاد آور یاد بگفت این نسخه نسبت به سایر خودروهای کلاس خود با دست پر وارد میدان شده بود. توبوتا در سه سال عرضه این خودرو در هند تنها ۱۹۷۸۴ دستگاه از آن را به فروش رساند.

تولیوتا «یاریس» بازار خودرو هند را ترک کرد



ودرو به زودی اعلام می‌شود



سیدرضا فاطمی امین: سال آینده آنقدر خودرو تولید خواهد شد که قرعه‌کشی موضوعیت خود را از دست خواهد داد

تولید ۱.۶ میلیون دستگاه خودرو
با برنامه تامین نقدینگی وزارت صمت

فرشاد مقیمی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو

۸۵- گانه را پس می کند و امکانات بسیاری برای آن در نظر گرفته شده است. به زودی امکانات دیگری هم به این خودرو افزوده خواهد شد. بنابراین این قابلیت برای خودرو بیو مانند ترا و جود دارد که صادرات داشته باشد. به همین منظور در حال حاضر بازار ایرانی های لازم در حال انجام است. آقای وزیر به مادرخصوص صادرات خودرو دستور داده اند. صادرات محصولات ایران خودرو در سال ۱۴۰۰ نسبت به سال گذشته تا ۵٪ برابر افزایش پیدا کرده است و بنی آنهنگ آدامه بیدا خواهد کرد.

بازارهای جدید خودروسازان چه کشورهایی خواهد بود؟
به زودی یکی از خطوط تولید مادر خارج از کشور فعال خواهد شد. همچنین سایر خطوط نیز یکی پس از دیگری فعال خواهد شد. البته می بازارهای هدف خود را به بازارهای فعلی و گشته محدود نکرده ایم و به بازارهای جدید هم وارد کردیم و خودروها در حال عرضه هستند. این بازارهای هم با توجه به دستورات وزارت صمت به بازارهای قابل اضافة خواهد شد.

با توجه به کمبود نقدینگی و بدهکاری خودروسازان به قطعه سازان بحث افزایش تیراژ و رسیدن به ۱۶ میلیون چگونه مدیریت خواهد شد؟

نزایش تولید به برکت همکاری ویژه‌ای رقیم خواهد خورد که طبعه سازان به عنوان زنجیره تأمین مادرانه و ماباپی این بابت باشد و شکر و قدردانی از آن هاداشته بشیم، با تمهیذهاتی که اقای وزیر در ظرف گرفته‌اند، این معرض راه بر طرف خواهیم کرد. تامزوس سعی برتریدم با تبدیل دارایی‌های غیرمولده به دارایی‌های مولده، بحث تأمین نقدینگی راحل کنیم. همچنین تابه اموروز بحث کاهش هزینه‌هارا در دستستور کار قراردادیم و توائینیم تابن مرحله جلویی‌بایم. نامه‌های جدید وزارت صمت در آینده در دستستور کار قرار خواهد رفت و آینده‌ای متحوله‌بهای صنعت خودرو خواهیم داشت.

در خصوص صادرات محصولات ایران خودرو جه برو نامه‌ای
دارید؟
محصولات حدید ایران: خودرو، به خصوص قتا، استاندارد، دهان،

کشورهای دیگر را در پیش گرفته‌اند. صادرات خودرو سه معنی دارد؛ یکی این که مازایران، خودرو کامل را صادر کنیم، مورد دیگر این که قطعات خودرو صادر کنیم، مورد سوم این است که در کشورهای دیگر خط تولید داشته باشیم. این خط در حال حاضر در آذربایجان فعال است و در چند کشور دیگر در حال فعال سازی است که خوب آن بهو، اعلام خواهد شد.

بحث واردات خودرو را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ چرا مخالفت با واردات وجود دارد؟

واردات خودرو می‌تواند در مجموع مفید باشد. اما در حال حاضر که تراز تجارتی کشور دچار مشکل است، شاید واردات صحیح و مناسب نباشد و تازمانی که این مشکل در تراز ارزی کشور وجود دارد، عمل نمی‌توان به سمت ازادسازی واردات رفت اما برای صنعت خودرو مشکلی ایجاد نمی‌کند.

برطرف شده است. برنامه‌های دقیقی را نیز خودروسازان به صورت هفتگی در اختیار من قرار می‌دهند.

به لحاظ اشتغالی که وجود دارد، خودروسازان بزرگ برای ما بسیار اهمیت دارند. ضمن این که خودرو به نوعی مظهر صنعت ایران است. مشکلاتی در صنعت خودرو کشور وجود دارد و به آن واقعه هستیم. از مددیران این صنعت خواسته‌ایم در کوتاه‌ترین زمان کیفیت خودروها را افزایش بدهند. این مساله شدنی است.

جشنواره اندیشه اسلامی

بحث کشف قیمت و عرضه خودرو در بورس
کالا های مطرح است. آیا شما برنامه ای برای
این کار در نظر دارید؟

مهمه می دانیم «لادنینو» در روسیه خودرو و سیمار محبوبی است اما جالب تر نکه این خودرو جان سخت روسی در زاین هم عرضه می شود و در آنجه هرگز روزان خواهد بودا شرکتی به نام لوپارناس (Le Parnass) (Cedid دارد لادا خودروها را به زاین وارد کند. کنون شرکت در حال خرد شاسی بدلند لادا منطقه خاکارپاتر روسیه است و خودروها را از طریق کشتی به قیمت ۱.۲۱ میلیون روبلی (۴۵۶۰ دلار) آن در روسیه افزایش ۱۰۵ درصدی دارد. تذکر دیگر اینکه همه لاداهای وارداتی به زاین همچنان فرمان چوب خواهند بود در حالی که سیستم رانندگی در این کشور فرمان راست است.

تنهای خود روسی که
به بازار را پن راه پیدا کرد



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۶۷۶	-۴,۶۶	▼
سایپا	۱,۰۵۶۸	-۴,۸	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۱۰۰	-۴,۸۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۵,۷۶۰	-۴,۳۴	▼
پارس خودرو	۱,۰۰۳۸	-۴,۸۶	▼
فرنگسازی زر	۱۲,۹۷۰	-۴,۵۶	▼
گروه بهمن	۱,۶۸۷	-۳,۶۶	▼
کمک فنرایندامین	۲۰,۱۱۰	۱,۱۶	▲
ایرکا پارت صنعت	۵,۴۰۰	-۳,۷۴	▼
زماد	۵,۸۹۰	-۴,۸۵	▼
رادیاتور ایران	۱۸,۲۷۰	-۳,۵۴	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۷۳۶	-	-
نیرو محركه	۳,۲۳۸	-۴,۶۲	▼
الکتریک خودرو شرق	۱۴,۲۸۰	-۴,۱	▼
رینگ سازی مشهد	۳۰,۴۹۰	-۴,۸۷	▼
فرنسازی خاور	۷,۵۸۰	۴,۱۲	▲
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۳۸۰	-۴,۹۹	▼
قططعات اتومبیل ایران	۱,۹۹۶	-۴,۷۳	▼
سایپا دیزل	۳,۳۶۶	۲,۰۳	▲
سایپا آذین	۲,۵۹۶	-۴,۵۲	▼
محور سازان ایران خودرو	۷,۱۷۰	-۳,۸۹	▼
سازه پویش	۷۹,۰۵۰	-۳,۵۳	▼
سرمهایه گذاری رنا	۲,۷۲۸	-۴,۵۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۹۷۰	-۲,۷۷	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۱۸۰	-	-
چرخشگر	۹,۴۸۰	-۴,۶۳	▼
لنلت ترمز ایران	۱۰۴,۵۴۰	-۲,۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۵۰۰	-۲,۹۵	▼
کرمان خودرو	۲,۶۵۵	-۲,۷۸	▼
تولید محور خودرو	۲,۷۷۰	-۴,۹۴	▼
بهمن دیزل	۵۰,۲۳۳	-۲,۲۱	▼
مهرکام پارس	۱,۸۰۸	-	-
لیزینگ ایران	۵,۲۵۰	۲,۵۹	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۴۹۸	-۴,۳۳	▼
واسپاری ملت	۷,۶۸۰	-۰,۷۸	▼
لیزینگ ایران	۲,۱۹۱	۰,۶	▲
لیزینگ پارسیان	۴,۰۷۴	-۳,۹۶	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۴,۱۵۰	-۳,۸۱	▼
لیزینگ رازی	۲۴,۷۸۳	-	-
لیزینگ ایران و شرق	۴,۶۵۹	-۱,۱۹	▼
لیزینگ آریادانا	۱۶,۳۸۱	-۰,۱۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۴,۹۴۰	-۲,۳۷	▼
بهمن لیزینگ	۶,۳۳۲	-۱,۶	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۲۴۳	-۰,۱۲	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۵۵۲	۱,۷۵	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۸۲۰	-۳,۸۹	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۷۴۳	-۴,۶۶	▼
کشتیرانی خط دریابند	۳۴,۲۵۶	-۱,۴۵	▼
آسیاسیر ارس	۱۵,۳۱۴	-۲,۳	▼
ربل سیر کوثر	۳۹,۶۲۲	۰,۱۱	▲
ربل پرداز سیر	۳,۲۲۱	-۴,۳۴	▼



شرکت «فنازی زر» که نامند «خزر» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۴۲ و با ظرفیت تولید حدود هزار تن انواع فنر تخت برای خودرو تاسیس شد. اما یک دهه بعد ظرفیت این شرکت به حدود ۱۲ هزار تن رسید. بر اساس برنامه ریزی های مدیران این شرکت، «فنازی زر» قصد دارد به یکی از شرکت تولید کننده قطعات فنری سیستم تعليق در صنایع خودرویی (سواری و تجاري) و یا در منطقه خاور میانی بدل شود.

قیمت هر سهم این قطعه ساز روز شنبه به ۱,۹۷۷ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت قطعه سازی «مونرو» یکی از شناخته شده ترین و معترض ترین برند های قطعه سازی در جهان است و قطعاتی از جمله کمک فنر خودرو، پایه ها و قطعات فرمان و همچنین سیستم تعليق را تولید می کند. مونرو و قطعات را برای خودروهای سواری، کامیون های سبک، SUV، اتوبوس و وانت می سازد. قیمت هر سهم این شرکت آمریکایی روز گذشته به ۵۸,۷ دلار آمریکا (حدود یک میلیون و ۵۶۶ هزار تومان) رسید.

ک DAL نگر

- «قطعات اتومبیل ایران» اعلام کرد تعداد ۱۰۵ هزار سه‌م شرکت «الکتریک خودرو و شرق» نزد بانک سامان بابت اخذ تسهیلات بران خودرو رفع توثیق شد.

حسب این فایل از قانونی «لیزینگ رایان سایپا» مسربت به «گزارش توجهی هیات مدیره نماد «سایپا» در خصوص افزایش سرمایه اظهار نظر کرد و این موضوع را بلافاصله دانست.

«مهر کام پارس» اعلام کرد مشتری عمدۀ با فرازیش خرخ سپر تولیدی این شرکت موافقت کرده و میانگین فرایند پهادر عمامه‌ها اول امسال ۱۰ درصد بوده است.

هیات مدیره شرکت «رهشاد پاساچان» پیشنهاد خود در خصوص افزایش سرمایه به میزان ۹۰ درصد ز محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی اله محمد عمومی فوچه العاده، اته کد.



فراش، د، آمدها، عملیات،

درآمدهای عملیاتی «فنرسازی خاور» در دوره عماهه منتهی به ۱۳۹۷ شهریورماه، بالغ بر ۱۸۱,۱ میلیارد تومان بوده که با رشد ۲۴٪ درصد روپرتو بوده، این در حالی است که نماد «خفرن» در این مدت به ازای هر سهم ۱۸۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵۲,۹۳٪ صدیاباً شد و ماجرا به داد است.

کاہش، سود خالص

«بیمه خاور میانه» در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریور ماه به ازای هر سهم ۲۰۳ ریال سود محقق کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۷۸,۹ درصد کاهش داشته است. باتوجه به این نتایج، «بیمه خاور» در این مدت بالغ بر ۲۴,۳ میلیارد تومان بوده که بافت ۷۹ درصدی هم افزده است.



نیدا، سودهه زبان

◀ «اوپیاری گسترش تجارت» و «سرمایه ایرانیان» در دوره ۶ ماهه منتهی به آن^۱ شهریورماه به ازی هر سهم ۷۶ ریال سود محظوظ کرد که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۶۳ درصد کاهش داشته، از اسوی دیگر نیز سود خالص نماد «ولتجر» در این مدت بالغ بر ۱۳ میلیارد تومان بهده است.

گزارش
Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

سقوط آزادبورس!

بازار سرمایه هفته جاری را با چراغ قرمز آغاز کرد، به طوری که شاخص کل بورس روز شنبه ۲۸ هزار واحد کاهش یافت و به رقم یک میلیون و ۴۰۷ هزار واحد رسید. از سوی دیگر شاخص کل با معیار هموزن نیز ۹۱۳۸ واحد کاهش یافت و به رقم ۳۸۸ هزار و ۷۸ واحدست. افت.

۱۱ شرکت بیمه‌ای برتر از نظر مانده‌دار ایرانی‌ها

بر اساس آمارهای منتشرشده در سامانه کمال، جمع مانده‌دارایی‌های ۱۱ شرکت بزرگ بیمه‌ای تا پایان سال گذشته، بالغ بر ۱۰۲۰ هزار میلیارد ریال بوده که این عدد نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۶۴ درصدی همراه شده است. در این میان شرکت «بیمه آسیا» با مانده‌دارای حدود ۱۴۲ هزار میلیارد ریال بیشترین مانده‌دارایی را بین شرکت‌های خصوصی بیمه‌ای به خود اختصاص داده است. همچنین شرکت‌های بیمه بزرگ همچون «پاسارگاد»، «دی»، «ابزر» و «دانای» از این جهت در رتبه‌های بعدی قرار دارند. بیمه‌های «کارآفرین»، «خویر»، «پارسیان»، «علم»، «ملت» و «سامان» نیز در دردهای بعدی جای گرفتند. این در حالی است که شرکت‌های بیمه‌ای موظف شدند تا پایان سال سرمایه خود را فایش دهند؛ تبارای انجام عملیات بیمه‌گری از کفایت سرمایه لازم برخوردار نباشد.

پیش پینی

دلايل بيشماری رامي توان برای شرایط کنونی اين روزهای بورس برشمود در اين راستادليل نخست اين است که ماههای گذشته شاهد خروج پول های درشت و خرد زیادی از بازار سرمایه بودیم، به طوری که توان گفت با فرار سرمایه از بورس مواجه هستیم، همین موضوع باعث شده است بازار از توانایی لازم برای رشد برخوردار نباشد. فضای همراه با یا همان شدید و عدم شفاقت در بورس دلیل دوم است زیرا این موضوع باعث شده وضعیت معاملات از حالت عادی خارج شود. در این رابطه، متناسفانه عملکرد مسئولان سازمان بورس دیگر مقامات به این عدم شفاقت و ایهامات دامن می زند و موجبات آن را فراهم می آورد تا معاملات بورس دیگر قدرت گذشته را نداشته باشند و حجم معاملات نیز بسیار پایین باشد. در چنین شرایطی می توان گفت، فضای بی اعتمادی گسترده ای در بازار به وجود آمده است.



را به مسافران ارائه دهد. در همین حال سقف با پنل‌های خورشیدی شفاف پوشانده شده است تا به شارژ پیش‌رانه تمام‌برقی که جایگزین موتورهای در خیابان‌ها به طور اتوماتیک ماتبوقار روزی آورد و انجه او را که مخصوصاً هستند می‌توانند آن را آخه هفتنه جاری در نمایشگاه & Maison Maisons مشاهده کنند. سپس از ماه نوامبر به مجموعه این خودروها در آلتیه رنو خواهد پیوست.

» برای جشن شصتمین سالگرد رنو ۴ که بیش از هشت‌میلیون دستگاه از آن ظرف ۳۰ سال فروخته شد، این خودرو ساز برای حضور مجدد محصولش در خیابان‌ها به طور اتوماتیک ماتبوقار روزی آورد و انجه او را که کاربری کامل‌الکتریکی است که از هتل‌های شبک‌الهای گرفته شده است. کاربیت ۴ Suite نو ۴ طراحی شده است: امداد پنل‌های پشتی بدنه به پنجره‌های پلی‌کربنات مجذب شده است تا نور کافی

جشن تولد ۶۰ سالگی رنو ۴ با نسخه اختصاصی

آبر خودرو بعدی پاگانی با پیشرانه ۱۲ سیلندر AMG می‌آید



بعدی کمپانی اش با توان بسیار بالایی عرضه خواهد شد که از پیشرانه ۱۲ سیلندر وی‌شکل تیم AMG خواهد شده و راهی گیریکس دستی می‌شود. پاگانی در مصاحبه با کاتریوت فاش کرد که اگرچه نامی برای هایبرید کار آینده انتخاب شده است، اما این شرکت هنوز آماده افشاگری آن نیست. در این بین فعلاً آن‌ها از کد C10 اسقفدار می‌شوند و پاگانی گفت که هایبرید کار جدیدشان با موتور شش لیتری توئین توربو V12 مرسدس و با جعبه‌دنده جدید یا گیریکس دستی عرضه خواهد شد. او گفت: «مشتریانی هستند که هیچ‌وار اختریدند؛ چرا که ما (نشانه‌های اراده‌دانه تولید آن) را ارائه نکردیم. مخاطبانی من مخانده‌گرانندگی احساسات خود را به کار بگیرند و آن‌ها به عملکرد با تأخیر تیم فنی اهمیتی نمی‌دهند.»

این موضوعی بود که در طول مکالمه پاگانی به ان اشاره زیادی داشت که توسعه بیشتری که در این بخش اتفاق افتاده است تا اضافه کردن اسپ بخار. مخصوصاً C10 بیش از ۴۰۰ اسپ بخار (۳۹–۲۹ اسپ بخار) نسبت به هیچ‌وار این اسپ بخار (۸۸۸) اسپ بخار (۶۶۲) کیلووات (نحوه‌ای دارد).



چند ماه پیش اوپل نسل جدید استرا را با ظاهر هاج‌بک پنچ در عرضه و تایید کرد که در سال ۲۰۲۲ به مجموعه طولانی تر و کاربردی تراز استرا نسخه اسپرت تور خواهد پیوست. نوع سوم با افزایش فاصله از سطح زمین و طراحی الهام‌گرفته از کراس اورها خواهد بود و شایعه شده که اوپل استرا کراس با کد داخلی ۰V54 رقیب مستقیم فولکس‌واگن گلف ال‌تراتک، تویوتا کرولا ترک و فورد فوکوس اکتیو اگن خواهد بود. با توجه به این که اکثر کراس اورهای سگمنت C براساس بدن استیشن و اگن کاربردی تر هستند (به استثنای کیا XCeed و هاچ‌بک‌های پنچ در فورد فوکوس اکتیو)، احتمالاً اوپل نیز این روند پیروی خواهد کرد. بنابراین محتمل ترین سناریو برای استرا کراس این است که نسخه طولی شده استرا اسپرت تور با سیستم تعليق متغیر و روکش‌های پلاستیکی اضافی عرضه شود؛ درست مانند اینسیگنیا کانتری تور. درواقع این همان چیزی است که در رندر انحصاری با پسوند گل‌گیر شیشه بهموکا شامل تغییراتی همچون افزایش فاصله از زمین و صفحه‌های پنچ می‌شوند. در این ساخته هاج‌بک به عنوان پایه این محصول به تصویر کشیده شده است.

اوپل آسترا در نسخه کراس اوور خواهد آمد

خبر News

نسخه‌های جدید از مجموعه مولتی‌بنتلی

بنتلی از فرست‌نیماشگاه کشتی‌های بندر لادردال استفاده کرده تا مجموعه‌ای جدید از محصولات بخش مویتیر امعنی کند. این محصولات صرفاً به مشتریان ایالات متحده نتیجه تحویل داده خواهد شد و طراحی خاص آن‌ها انتقال‌های هندسه اهداف پخش مولتیر برای «افزایش تقاضا برای نسخه‌های خاص بنتلی است». مجموعه

در سه‌ماهه چهارم این موقعیت را ثبات بخشم و در سال ۲۰۲۲ آن را به سطح دیگری برسانیم.» هرچند او گفت که تولیدی‌های در تامین این قطعات می‌تواند تا سال ۲۰۲۳ ادامه پیدا کند. کالمنیوس در ادامه گفت: «ما باید انعطاف پذیر باشیم.»

دایملر در تلاش است اختلال‌های ناشی از کمبود میکروچیپ‌ها در این عملیات‌های تولیدی برند لوکس خود یعنی مرسدس‌بنز و همچنین واحد جدایانه تولید خودروهای تجاری‌اش مدیریت کند. همچنین مرسدس در حال شتاب بخشیدن به فرآیند کلکتریکی سازی تام خط تولید خود تا سال ۲۰۲۰ است.

راهکار مرسدس بنز برای پشت سر گذاشتن کمبود ریز تراشه‌ها

جاپگزینی تراشه‌ها



علی منصوری
a.mansouri@gmail.com

یکی از تقاضاوهای اصلی مدیران خلاق و موفق با مدیریان ناموفق این است که بحران‌هارا بدون گرفتن یک درس درست پشت سر نمی‌گذرانند و هر بحرانی آن‌ها را به یادگار یک تغییر جدی فرامی‌خواهند. این مسئله در مورد او لاکانمیوس، مدیر نسبتاً جوان گروه خودروسازی دایملر نیز صدق می‌کند. درسی که کالمنیوس از بحران کمبود میکروچیپ‌ها گرفته این است که وقت یک بهروزرسانی جدی فرازیده است.

کمبود قطعات ساده در سال‌های اخیر برند مرسدس بنز برای تولید ریز تراشه‌های موردنیاز خود را ویژگی‌های پیچیده‌ای مانند راندگی خودکار و سیستم‌های سرگرمی و اطلاع‌رسانی که از هش مصنوعی بهره می‌برند با کمپانی اندودیا همکاری کرده است. اما این ها قطعاتی نیستند که تولید مرسدس بنز را با مشکلات جدی مواجه کرداشند. کالمنیوس اخیراً در مصاحبه‌ای که در مقبر مرسدس در آتلانتای آمریکا صورت گرفته است: «چیزی که مابا کمبود آن روبه رو هستیم ساده‌ترین قطعات هستند».

دایملر امیدوار است که پتواند در سه‌ماهه اخیر، زنجیره تأمین خود را برای میکروچیپ‌های پیش‌نیازهای مانند گذشتگی دارد. آرامش نهایی در پی بحران کمبود میکروچیپ‌ها تا سال ۲۰۲۳ حاصل نشود. و همچنین بدین‌نکته اشاره کرد که تولید خودروهای مرسدس‌بنز در طول سه‌ماهه چهارم سال میلادی جاری کمتر از دوره مشاهده در سال ۲۰۲۰ خواهد بود. در سه‌ماهه پایانی سال گذشته

مرسدس‌بنز که در حال بهبود یافتن از تعطیلهای طولانی مدت خود بعد از همه گیری کرونا بود با تقاضایی غیرمعمول مواجه شد. او لاکانمیوس در مورد تامین میکروچیپ‌ها گفت: «ما نمی‌توانیم صدر صد در این خصوص مطمئن باشیم.»

(لزوم انعطاف‌پذیر بودن

تعطیلهای تاپستان به خاطر شیوع کووید-۱۹ در کارخانه‌های مالزی تأمین ریز تراشه‌های نیمه‌هادی را به تعویق انداخت و درنتیجه تلاش خودروسازان را برای بهبود و جبران تولید از دست رفته سال گذشته ناکام گذاشت. او در ادامه گفت: «امید ماین است که



عق هستند. در داخل کابین چرم برولن و کتان پورتلند در رنگ‌بندی سفارشی وجود دارد. در قسمت‌های دیگر، روکش برآب پیانو، پشت‌سری‌هایی با تم دریایی و روکش سیک‌شورون با منافق بار در کسول مرکزی وجود دارد. مجموعه از قطعات بدن از جمله اسپلیتر جلو، رکاب‌های جانبی، دیفیوزر عقب و اسپویلر

بنتلی می‌شوند. هم‌شکری در کابین همچنان ادامه دارد؛ اما باضافة شدن قطعات نقره‌ای روی صندلی‌ها و تکیه‌گاه‌هاز هم جدا شده است. از دیگر نکات بر جسته می‌توان به روکش‌های روی صندلی‌ها و همچنین داشبورد اشاره کرد. درنهایت، مجموعه مولتیر می‌مایمی معرفی شده که از صحنه هنری پرچند و جوش می‌مایی، ایستگاه‌های نجات‌غریق رنگارانگ و آرت دک الهم گرفته شده است. این مجموعه شامل شش خودرو از جمله می‌تبارگ، کاتینتینال GT و فلاپینگ‌اسپورت‌هایی است که همگی دارای نمای پیرونی Onyx با قطعات مشکی و همچنین رویگ‌های الیاری ۲۰۲۱ اینچی دو رنگ هستند. هم‌شکری در کابین همچنان ادامه دارد؛ اما باضافة شدن قطعات نقره‌ای روی صندلی‌ها و تکیه‌گاه‌هاز هم جدا شده است. از دیگر نکات بر جسته می‌توان به روکش‌های روی صندلی‌ها و همچنین داشبورد اشاره کرد. درنهایت، مجموعه مولتیر می‌مایمی معرفی شده که از صحنه هنری پرچند و جوش می‌مایی، ایستگاه‌های نجات‌غریق رنگارانگ و آرت دک الهم گرفته شده است. این مجموعه شامل شش خودرو از جمله می‌تبارگ، کاتینتینال GT و فلاپینگ‌اسپورت‌هایی است. آن‌ها دارای نمای پیرونی نارنجی، آبی یا سبز لیمویی با نوارهای Arctica و همچنین یک بسته فیرکرنی هستند.

دایملر امیدوار است بتواند در سه‌ماهه اخیر، زنجیره ماهه اخیر، زنجیره تامین خود را برای میکروچیپ‌های پیش‌نیازهای را برای میکروچیپ‌های پیش‌نیازهای مانند گذشتگی بروز این نکته در کارخانه ایالت‌نموده از این‌ها انتظار دارد. اما این مساله از دید او روند تامین خودروهای میکروچیپ‌ها می‌شود. او این را باز می‌کند. او در ادامه گفت: «ما نمی‌توانیم صدر صد در این خصوص مطمئن باشیم.»

(لزوم انعطاف‌پذیر بودن

تعطیلهای تاپستان به خاطر شیوع کووید-۱۹ در کارخانه‌های مالزی تأمین ریز تراشه‌های نیمه‌هادی را به تعویق انداخت و درنتیجه تلاش خودروسازان را برای بهبود و جبران تولید از دست رفته سال گذشته ناکام گذاشت. او در ادامه گفت: «امید ماین است که

خودروهای بیشتری که برای شبیه‌ساز گردند توریسمو در نظر گرفته شده است

زیادی خودرو برای عکس گرفتن وجود خواهد داشت؛ چراکه این تریلر دارای تعداد بسیاری از نکات برای این کارگردان این باری معنی کارزاری یا مانع از خودرو سازی عکس گرفتن وجود خواهد داشت. در این کلیپ یا مانع‌چیزی عنوان می‌کند که باور دارد که از آن الهم گرفته مسایقه می‌دهد. به‌نظر می‌رسد نسخه هفتم از این شبیه‌ساز ملحوظ از خودروها خواهد بود. همراه با این دو خودرو فهرست کاملی از برخی خودروهایی که از توان در تریلر مشاهده کرد، بهترین زیر است: لامبورگینی هوراکان GT3، بوش آسیانی، آلبین ۱۹۶۸ Chaparral ۲J و ۱۹۷۰ XJ13. آن‌ها دارای آستون‌مارتن DB5 و صدالته مجموعه‌ای از خودروهای GT Vision با همراهی نیسان R34 Skyline مدل ۱۹۹۹، سوپرای جدید و غیره.



ثبات نسبی

کالمنیوس روز جمعه هنگام بازدید از کارخانه مرسدس بنز در این‌الات متحده در گفت و گو با خبرنگار «رویترز» گفت



آرام تر به نظر می رسد. در جلو خودرو جلو بینجره و ورودی هوای میانی بزرگ تری دیده می شود؛ در حالی که گلگیرهای جلو و عقب هم عرضی ندارند. از سیویک معمولی به نظر می رسد. زیر این گلگیرها، رینگ های بزرگ تر بال است. های فاق کوتاه میشان و کالیبرهای ترمز قمزونگ قرار گرفته است و رکاب های اسپرت با الاهای بکار گردیده های کوچک پشت چرخ های جلو نیز رنگ و بزرگی های این نسخه های کوچکی آبرو و بیناییکی جدید را انسان می دهد. به طور کلی هر چند بزرگ است، اما در مقایسه با نسل قبلی چنان افرادی به نظر نمی رسد.

هوندا سیویک جدید به زودی در نسخه تایپ R عرضه خواهد شد

جدیدترین محصول مدیران خودرو توسط روزنامه «دنیای خودرو» تست شد

X22 پرو؛ یک فیس لیفت دلچسب

خودبازار ایران آمده اند تا جایگاه خودرا وزین تر کنند. روز شنبه مدیران خودرو میزبان تست رانندگی اصحاب رسانه خودرویی در پیش اتومبیل رانی آزادی بود. در این تست رانندگی، نسخه فیس لیفت X22 موسوم به X22 پرو مورد بررسی خبرنگاران خودرویی قرار گرفت که در ادامه به تست و بررسی فنی این خودرو می پردازیم.

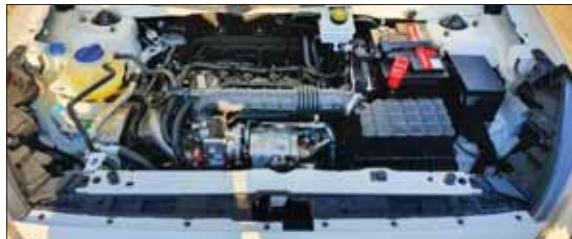
آنستین هاچ بک کراس موفق اموی ام که از سال ۹۵ به بازار ایران آمد. با نام X22 معرفی شد. این خودرو که بیش از یک سال است در بازار ایران خصوصاً در جزو محصولات پرفروش مدیران خودرو محسوب می شود و از آن جا که بازار خودرو جهانی این روزها سرگرم محصولات جدید کمپانی های مطرح است، چنین نسخه بازگزینه های جدید آبرو و بیناییکی جدید را انسان می دهد. به طور کلی هر چند طراحی تایپ R هنوز هم تهاجمی است اما در مقایسه با نسل قبلی خودSadat و



Hamid Mohammadi

h.mohammadi@autoworld.ir

قلب تپنده جدید



طراحی خارجی و داخلی X22 پرو دستخوش تغییراتی قرار گرفته که شامل بخش فنی بهویژه قوای محرك این هاچ بک کراس ساب کامپکت نیز شده است. با توجه به این که خودرو سازان مطرح هر یک برای محصولات کامپکت خود را پیشانه های سه سیلندر بهره گرفته اند، کمپانی اموی این در نسخه X22 پرو از یک موتور کم جنم سه سیلندر بهره گرفته است. در حقیقت قلب تپنده X22 پرو را یک موتور سی سی ۹۹۸ میلی لیتری مزین شده به توربو شارژ شنکل کی می دهد و این پیشرانه در بخش فنی با ۱۲ سوپاپ و مجذبه شدن به توربو شارژ شنکل کی می دهد و این پیشرانه در بخش فنی با ۱۲ سوپاپ و قدرت رادر ۴۵۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و ۱۵۰ نیوتن متر گشتاور رادر ۳۵۰ نیوتن متر گشتاور رادر ۳۵۰ آرپی ام تولید کند. سیستم انقال قدرت ۹ CVT سرعته برای انتقال قدرت به چرخ های جلو این خودرو در نظر گرفته شده و براساس ادعای کمپانی اموی ام، موتور سه سیلندر یک لیتری با همانگی با گیربکس ۹ CVT سرعته کمترین میزان مصرف سوخت را خواهد داشت. این گیربکس تیپ تونیک در حالت اتوماتیک عملکرد خوبی دارد؛ اما در زمان استفاده از حالت متوال اختیار کامل تعویض دندرا به راه راننده نمی دهد و بالا رفتن دور موتور پرساخت دنده را سیستم تیپ تونیک می کند که این از شتاب خودرو می کاهد. از دیگر نکات قابل ذکر درخصوص X22 پرو نفوذ صدای موتور به کابین است که در صورت تقویت عایق بندی خودرو از سوی سازنده می تواند کاهش یابد.

فرمان پذیری عالی، پایداری متوسط!

ایکس ۲۲ پرو واسطه تجهیز به سیستم فرمان برقی (EPS) نسبت به نسخه قبلی (که خودرویی کم فرمان بود) هندلینگ قابل اطمینان تری دارد و عملکرد این سیستم در زمان حرکت در پیچ ها به خوبی مشهود است. اگر سیستم کنترل کش برای این خودرو (با توجه به مرکز تخلی پایین آن)، تبیه می شد، عملکردی به مراتب بهتر از خودنشان می داد. اما رینگ های ۱۶ اینچی با تایرهای ۲۰/۵۵ موج می شد ایکس ۲۲ سواری نسبتاً باکیفیتی از اهداف هر چند تغییراتی که در صورت تایرهای با نسخه های وار داتی می توان شاهد سواری باکیفیت تر نیز بود.

X22 پرو بخریم؟

X22 پرو یک هاچ بک کراس به روز و مدرن است که گرچه پیشرانه ای کم توان دارد، اما گزینه ای مناسب برای استفاده در شهر خواهد بود. این خودرو با توجه به خدمات پس از فروش، طراحی اسپرت و جدید و کابین مدرن با ویژگی های جدید به عنوان یک مدل بی دسر شهری برای خرید مناسب است.

کابین مدرن با امکانات جدید

در زمان قرار گیری پشت فرمان X22 پرو خوب و اسپرت به شما القایی شود. زیرا داشبورد خودرو کاملاً ریزی شده است. داشبورد X22 پرو همانند نسخه قبلی مینیمال و کاربردی است؛ با این تفاوت که نمایشگر کسول میانی بزرگ تر از نسخه قبلی شده است. در نسخه های فعلی X22 شاهد نصب یک نمایشگر لمسی هشت اینچی هستیم؛ اما در نسخه X22 پرونایشگر ۹ اینچی لمسی طراحی شده است. در چهار گلهای ورودی هوا و سیستم تهویه مطبوع نیز تغییراتی مواجه شده که بانصب نمایشگر، فضای کاملاً دلنشیزی را به وجود آورده است. اما نسخه های جدید آنچه شده است. در چهار گلهای ورودی هوا و سیستم تهویه مطبوع نیز تغییراتی که به شدت جلب توجه می کند، فرمان دی کات خوش دست و اسپرت این هاچ بک کراس چنین است که در زمان رانندگی حس اسپرت بودن را به راننده القایی کند. نسخه های تست شده X22 پرو همگی مجذب به گیربکس اتوماتیک هستند و دسته آن هاینری مشابه آرپو ۵ جدید در کنار ترمز دستی دکمه ای بر قی و اتو هلد قرار دارد تا مدنون بدن X22 پرو را به نمایش بگذارد. اگرچه طراحی کابین به روز و مدرن تر شده و همچنان استفاده از تریم دورنگ در مشکی تارنجی فضای داخلی را سپر جلوه می دهد. اما همچنان جای استارت دکمه ای و تنظیم بر قی نیز خالی است. بدین ترتیب از مهم ترین آپشن ها و امکانات X22 پرو می توان بدقفنان بر قی، کروز کنترل، سانروف، نمایشگر ۹ اینچی ایمیزی، ترمز دستی بر قی و اتو هلد شاره کر. برای نسخه های باز است که در نسخه پرو به فرمان و ترمز دستی بر قی و اتو هلد مجذب می شود.



هیوندای کونا یا اموی ام ایکس ۲۲؟



در سال ۲۰۱۶ میلادی هاچ بک کراس ساب کامپکتی که بر پایه هاچ بک محبوبر اما این خودرو هاچ بک کراس که آگوست سال ۲۰۲۰ با نام تیگو ۳ فیس لیفت شد، اخیراً کشور مان آمد و این ساخته شده باید با F1 A13 (اوی ام ۳۱۵) ساخته شده بود، با نام تیگو ۲ معرفی شد. بازارهای هدف تیگو ۲، مس، بیزیل و شلی بود. اما این خودرو در سال ۱۳۹۵ با نام هوندا سیویک جدید همراهی گردید. در واقع این مدل که همان نسخه کراس اموی ام ۳۱۵ است با ظاهری جوان پسند توانست در بازار موفق ظاهر شود. نسخه های فعلی X22 به لحاظ طراحی، چهره ای اسپرت و نسبتاً پرور دارند.

اما این خودرو هاچ بک کراس که آگوست سال ۲۰۲۰ با نام تیگو ۳ فیس لیفت شد، اخیراً کشور مان آمد و این ساخته شده باید با F1 A13 (اوی ام ۳۱۵) ساخته شده بود، با نام تیگو ۲ پرو نسخه های پار امتری که به پشم می آید سبک طراحی مشابه مخصوصات جدید همراهی است.

در حقیقت قسمت جلو خودرو طوطی طراحی شده که گویی با کراس اور ساب کامپکت هیوندای کونا مواجه شده اید. البته این جلو بینجره با چیدمان ماتریسی ایمان های انسان گونه را در تیگو ۸ پرو هم شاهدیم. گسترده ترین تغییرات X22 در طراحی و سپر جلو، زیر سپر عقب و رینگ های خودرو هستند.

با نگاه به X22 پرو در ابتدا شاهد چراغ های باریک نواری LED با جلو بینجره بزرگ شش ضلعی که کشانی شکل هستیم و چراغ های اصلی خودرو در پایین ترین بخش سپر طراحی شده اند. این نوع طراحی که ترند این روز های خودرو سازان است پرسنیز قوی و جذابی را به X22 پرو بخشیده است.

اما در نهایت عقب تغییرات خاصی به چشم نمی آید. گرافیک چراغ های همان شکل باقی مانده است و تنها تغییر اساسی به سپر با دو خروجی نمایند منتج می شود. همچنان خط کروم افقی که لوگو اموی ام در میان آن طراحی شده، به رینگ مشکی در آمده است تا چاشنی اسپرت بودن X22 پرو را چندان کند. رینگ های اسپرت ۱۶ اینچی با طراحی لوزی شکل نیز کارکتر خودرو اسپریت تر جلوه می دهد.



می‌رسد این توضیح درباره اتوبوس‌های برقی که در سراسر آلمان حرکت می‌کنند، کافی نیاشد. برلين از حمل و نقل برقی پهلوه می‌برد و این اتوبوس‌ها که نیرو خود را از باتری تأمین می‌کنند، بیش از یک سال است که به گرفته شده‌اند و مسافران را به نقاط مختلف پاتخت آلمان می‌رسانند. اما آتش‌سوزی در سه پارکینگ اتوبوس‌های برقی در ماه سپتامبر در استوکهارت سوالتی را به تنها درباره این اتوبوس‌ها بلکه تمام خودروهای برقی ایجاد کرده است.

افزایش موارد آتش‌سوزی در اتوبوس‌های الکتریکی آلمان



حضور کمنگ کشنده‌های داخلی در جاده‌های برون‌مرزی

فعالیت توانزیتی کامیون‌های یخچال‌دار ایرانی به حداقل رسید

ساخت یدک‌های یخچالی محدود به تولید داخل است و توسط شرکت‌هایی مانند «ماموت»، «مارال»، «مهران سرد» و «وزین پرشیا» عرضه می‌شود

فرانک آقصاصی
f.aghasafi@autoworld.ir

حمل و نقل جاده‌ای به بخش ریلی تنها بخش کوچکی از زیان ناشی از فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور است. ضررهای وارد به منعطف کشیده شده‌اند. کشور تنها به مشکلات دادنی کشور محدود نمی‌شود، بلکه نشانه‌های ان را در بازارهای کار صادراتی و بخش توانزیتی می‌توان دید. از جوک‌های کامیون‌ها و کشنده‌های کشور در کنار محظوظی‌های تعدد در سایر کشورهای خارجی باعث شده است امکان ورود آن‌ها به جاده‌های برون‌مرزی به حداقل بود. موقعاً سال‌های اخیر بررسی‌های مخصوصی که بیشترین تاثیر را بر کامیون‌های یخچال‌دار داشته است.

چرا ورود به بازارهای خارجی محدود شده است؟

با بال رفتن سن ناوگان باری کشور و عبور اکثر این خودروها مزفرسودگی ناوگان تجاری ایران از استانداردهای جهانی فاصله گرفته است و حجم آلبندگی آن هادر مقایسه با مدل‌های روز دنیا سیار قدرت می‌رود. با توجه به این که اکثر کشورهای بدبال راهی برای کاهش حجم الاینده‌های وارد به این خداخانه‌ی بازدیدهای دیزیلی هستند، پایه این را در ناوگان باری کوچکی از فرسودگی ناوگان حمل و نقل محدود نمایند. کارشناسان باعث شده است بازار کار داخل کشور هم برای این خودروها رانندگان ایرانی گرفته شود و سهم آن‌ها در سال‌های اخیر به دست رانندگان روسیه و ترکیه بیفتند؛ دو کشوری که در این سال‌های سرمایه‌گذاری سیاری را در زمینه تولید و بازار خودروهای تجاری انجام داده‌اند. گرچه رئیس هیأت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار تهران مدعی شده است بازار کامیون‌های یخچال‌دار از سال ۹۴ رونق یافته و تعداد این کامیون‌های سیار را برابر سیصد است، اما شرایط تردد این خودروها در بازارهای صادراتی، نشان از وضعیت بحرانی این خودروها دارد. این در حالی است که عده‌ای خانلی خبرهای مربوط به کمبود این خودروها را در کرده و گفته است: «ناوگان حمل و نقل نه تنها اکمود کامیون‌های یخچال‌دار مواجه نیست، بلکه تعداد آن‌ها در سال‌های اخیر افزایش یافته است».

ممنوع الخروج بودن کامیون‌های یخچال‌دار از کشور!

در میان خودروهای تجاری که با مشکلات عدیدهای باری خروج از خروج از کشور همراه هستند، کامیون‌های یخچال‌دار بیشترین تاثیر را از فرسودگی ناوگان گرفته‌اند. چراکه ورود این خودروهای کشورهای همسایه به واسطه فساد پذیر بودن باران‌ها، نیازمند استانداردهای بیشتری هستند. در همین خصوص بود مدل‌های استاندارد و به روز در ناوگان کشور به گفته شود و سهم آن‌ها در سال‌های اخیر به دست رانندگان روسیه و رانندگان ایرانی گرفته شود و سهم آن‌ها در سال‌های اخیر به دست رانندگان روسیه و ترکیه بیفتند؛ دو کشوری که در این سال‌های سرمایه‌گذاری سیاری را در زمینه تولید و بازار خودروهای تجاری انجام داده‌اند. گرچه رئیس هیأت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار تهران مدعی شده است بازار کامیون‌های یخچال‌دار از سال ۹۴ رونق یافته و تعداد این کامیون‌های سیار را برابر سیصد است، اما شرایط تردد این خودروها در بازارهای صادراتی، نشان از وضعیت بحرانی این خودروها دارد. این در حالی است که عده‌ای خانلی خبرهای مربوط به کمبود این خودروها را در کرده و گفته است: «ناوگان حمل و نقل نه تنها اکمود کامیون‌های یخچال‌دار مواجه نیست، بلکه تعداد آن‌ها در سال‌های اخیر افزایش یافته است».

معرفی پیکاپ «ریویان» آشپز خانه دار

وزن ۲۰۰ پوند (۹۰ کیلوگرم) رازمانی که بیرون آمدۀ تحمل کند. روی سطح این آشپزخانه ارزیبین کاغذی فشرده بادامی استفاده شده که برند ریشلایت Richlite در اختیار گذاشته است. یک باک آب ۱۵ لیتری با پمپ مخصوص هم درین آشنن تعبیه شده است. سینک آن تشو و قابل بیرون اوردن و شستن است. این آشپزخانه ۳۰ قطعه در خود جای داده، این آشپزخانه برای شب هم مناسب بوده چون یک چراغ ناک هم برای شب تعییه شده است.



حالاکه ریویان، وانت R1 مدل ۲۰۲۲ را آماده تولید نموده کرده و تعدادی از تولیدات آن از خود تولید خارج شده، نسخه نهایی این وانت آشپزخانه‌دار هم معرفی شده است. سال ۲۰۱۹ ریویان در نمایشگاه خودرو اورلاند ریزونا امریکا نمایه اولیه و انت خود را به کمپ هابسیار کشید که آشپزخانه‌ای برای رفتن به داشت و مدن داشت که برای سفرهای و کمپ هابسیار کاربردی است. البته از سال ۲۰۱۹ به این تغییرات زیادی در آن آشپزخانه اتفاق افتد است. اجماله سامانه شاتل که این آشپزخانه متخرک را به حرکت درمی آورد و همچنین سامانه ظرفشویی آن به طور کامل تغییر کرده است. ظرفشویی آن را سنتوپیک تأمین می‌کند. جاش گلاسر، مدیر ارشد برنامه آشپزخانه خودرویی ریویان که در کمپانی ریویان به عنوان «مسئول غذا» شهرت یافته، یک فیلم ویدیویی در معرفی لوازم جانی این آشپزخانه را به کرده است. آشپزخانه صحرایی آشپزخانه‌دار دوی (Camp Kitchen) می‌تواند به صورت آپشنال نصب شود یعنی اگر مشتری لازم نداشت، مجبور نیست پنج هزار دلار بابت این آپشن پردازد. موضوع این جاست که اگر نصب خود کارخانه باشد فقط همین ۵۰۰۰ دلار به قیمت خودرو اضافه می‌شود اما اگر مشتری هنگام خرید و انت نو تمیم به داشتن این آپشن نگرفته باشد، اگر بعد بخواهد اضافه کند، ۱۵۰۰ دلار باید برای نصب شاتل پردازد. این شاتل بر قی است و علاوه بر نگهداری و سایل درون خود به صورت برقی کار می‌کند و سایل راهنمایی را خیار صاحب خودرو قرار می‌دهد. البته این شاتل طوری تعییه شده که حتماً لازم نیست و سایل آشپزخانه را در خود جای بدهد بلکه می‌تواند متناسب نیاز صاحب خودرو ابزار و سایل کار هم درون خود جای دهد. این شاتل با دو نوع جریان برق هم مستقیم و هم غیرمستقیم AC ۱۲۰ ولت و DC ۱۲ ولت کار می‌کند. این شاتل می‌تواند

نیود مدل‌های استاندارد و به روز در ناوگان کشور باعث شده است. بازار کار این خودروهای تجاری که با مشکلات عدیدهای باری خروج از خروج از کشور همراه هستند، کامیون‌های یخچال‌دار بیشترین تاثیر را از فرسودگی ناوگان گرفته‌اند. در سال‌های اخیر به دست رانندگان روسیه و ترکیه بیفتند؛ دو کشوری که در این سال‌های سرمایه‌گذاری سیاری را در زمینه تولید و بازار خودروهای تجاری انجام داده‌اند.

یخچال‌های ایرانی قابل مقایسه با نمونه خارجی نیستند

به گفته کارشناسان خودروهای تجاری، یکی از دلایلی که ناوگان کامیون‌ها و کشنده‌های یخچال‌دار کشیده شده اند که استاندارد مدل‌های استاندارد مواجه کرده، عدم سرمایه‌گذاری یخچال‌دار کشیده شده اند. بنابراین باید از این یخچال‌های ایرانی بخشن باعث شده است در سال‌های اخیر از تردد این خودروهای کاهش بینا کنند. بنابراین باید از آن‌ها کوشش کشیده شده و این امکان را برای رقیبی روس و ترک ایجاد کرده است. تا زمانی این را در بازار کار کامیون‌های یخچال‌دار را ختیل برگیرند. خانلی در این خصوص بیان کرده است که «ساخت بد کهای یخچالی محدود به تولید داخل است و توسعه شرکت‌هایی مانند ماموت، مارال، مهران سرد و وزیر پرشیاعرضه می‌شود». وی همچنین گفت: «اگر بخواهیم به لحاظ کیفی آنها را با تولیدات اشیائی آلمان مقایسه کنیم، اصلاحاتی رقابت نیست. اما قیمت آن هاحتی دو سه برای این خودروهای ایرانی این یخچال‌دار تولید کنندگان داخلی سرمایه چندانی را برای تأمین نیاز کامیون‌های یخچال‌دار در نظر نمی‌گیرند، شاید توان نیم‌تگاهی به واردات این خودروهای داشت. این در حالی است که به گفته خانلی «در گذشته در خواست صدور مجوز واردات یخچال‌های نو و سنت دوم از وزارت صمت شده که به دلیل امکان ساخت داخل آن ها مجوز واردات صادر نشده است.»



به چشم می خورد و در رتبه دوم پورشه ماکان صفر ۲۰۱۸ قرار گرفته و رتبه سوم در میان گران قیمت ترین ها به مرسدس E200 مدل ۲۰۱۷ و گران ترین خودروهای صفر کیلومتر وارداتی ب امو ۷۳۰ مدل ۲۰۱۸ اختصاص دارد.

به دلیل ممنوعیت واردات خودرو در وضعیت مدل های لوکس بازار تغییری ایجاد نشده و همانند چهار سال گذشته در صدر فهرست گران ترین خودروهای صفر کیلومتر وارداتی ب امو ۷۳۰ مدل ۲۰۱۸ است.

گران ترین وارداتی های بازار



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش عرضه خودروهای لوکس در نمایشگاهها

دست زده بودند، آن ها راهی بازار کنند و دنیا این امر می تواند ناشی از قدیمی شدن مدل آن ها بشدد در این نمایشگاه شدن بهمهای پایانی سال ۲۰۲۱ این خودروها که اکثر مدل ۲۰۱۸ و بعض ام دل ۲۰۱۷ هستند، قدیمی محسوب شده و ممکن است همانند قبل خواهان نداشته باشند. این سه عامل سبب شده است عرضه خودروهای لوکس وارداتی برای فروش در ماههای اخیر افزایش یابد.

در ماههای اخیر شاهد افزایش عرضه خودروهای لوکس وارداتی در نمایشگاه های سطح شهر هستیم که این امر می تواند سه دلیل عمده داشته باشد. دلیل نخست تر خیص باقیمانده خودروهای موجود در گمرک است که اکثر از مدل های با برنده لوکس محسوب می شوند. این خودروها از سال ۹۶ یا ۹۷ یعنی حداقل به مدت سه سال در گمرک بوده اند و موضوع دوم عدم افزایش بیشتر قیمت و حتی در مواردی کاهش قیمت است؛ موضوعی که سبب شده است برخی از فرادی که به احتکار این مدل خودروها

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰ صفرتا	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا ۲ میلیارد تومان													
۲۰۱۲ توسان	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی افرود	۱۶۸۰	۸,۵	.	آتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ یانگ نیو کوراندو
سوناتا هایبرید	۱۲۰۰	بدون ایجاد	صرف بین سیار کم	۱۳۹۸	۳,۳	۱۰,۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC + 1800	سدان	جلو	توبیوتا پریوس
۲۰۱۴ تویوتا ار او	۱۴۰۰	موتور سعیف	هنلینگ	۱۳۸۵	۸,۴	۹,۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	میتسوبیشی ASX 2018
۲۰۱۳ هیوندا آزر	۱۷۰۰	بدون ایجاد	آپشن های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹,۲	آتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا هایبرید
کیا کادنزا	۱۷۵۰	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	.	۸	۹,۵	آتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا پیتیما JF
ES250 لکسوس	۱۶۵۰	بیش از حد حساس	ظاهر سیار جذاب	۱۴۴۵	۶,۲	۷,۸	آتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان TL
هیوندا سان تافه	۱۷۵۰	موتور سعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸,۸	۱۱,۵	آتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندا سان تافه
سانتافه	۲۰۰۰	بدون ایجاد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹,۳	۱۰,۴	آتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
توبوتا کمری هایبرید	۱۷۰۰	بدون ایجاد	بیش از حد حساس	۱۵۹۰	۵,۶	۸,۳	آتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
RX2010 لکسوس	۱۸۰۰	داخل کلین نازیبا	هنلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰,۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸
NX300H لکسوس	۱۹۰۰	بدون ایجاد	بیش از حد حساس	۱۸۹۵	۳,۲	۸,۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC + 2000	CROSSOVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اوتلندر هایبرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور سعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱,۲	۱۱,۹	آتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	هیوندا سان تافه
BMW 320 2014 موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر سیار جذاب	۱۶۱۵	۵,۹	۱۰,۴	آتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاج بک بزرگ	جلو	DS 5 2017	
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک دیفرانسیل	ظاهر جذاب	۱۵۲۵	۶,۷	۹,۵	آتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۲۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸
bmw X3 2011	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	۱۶۰۷	۸,۳	۹,۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	رنو کولوس ۲۰۱۸	
تا ۳ میلیارد تومان													
BMW X3 2014	۲۸۰۰	بدون ایجاد	شتا	۱۵۹۰	۷,۸	۷,۷	آتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
BMW X3 2016	۲۹۰۰	ظاهر نازیبا	هنلینگ	۱۶۱۵	۶,۶	۶,۵	آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	X1 2,5
BMW 528 2014	۲۸۰۰	آپشن های کم	هنلینگ	۱۴۲۰	۵,۳	۷,۶	آتوماتیک	۲۹۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو 320
تا ۷۵۰ میلیارد تومان													
BMW X4 2015	۳۶۵۰	هنلینگ ضعیف	صرف بین	۱۸۹۶	۷,۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC + 2500	CROSSOVER	چهار چرخ	NX300h
BMW X4 2015	۳۷۵۰	هنلینگ ضعیف	آپشن های زیاد	۱۸۱۴	۹,۸	۷,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهار چرخ	NX200
BMW X6 2011	۴۰۰۰	ظاهر قدیمی	شتا و هنلینگ	۱۸۴۵	۷,۵	۶,۷	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهار چرخ	بی ام دبلیو X3
BMW X6 2012-3	۴۷۵۰	فضای بار کم	شتا و هنلینگ	.	۷,۴	۶,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهار چرخ	بی ام دبلیو X4
S 350 2012	۵۲۰۰	کیفیت ساخت و دام	آپشن های ساخت و دام	۱۶۸۰	۶	۷,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E250 AMG بنز
BMW 528 2016	۳۹۰۰	بدون ایجاد	شتا و هنلینگ	۱۴۳۰	۶,۳	۵,۹	آتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	M330 بی ام دبلیو
۲۰۱۱ پورشه کابین	۶۵۰۰-۵۵۰۰	فاضی کم دیفع عقب	هنلینگ و لند سواری	۱۷۷۰	۷,۲	۶,۹	آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۷	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهار چرخ	پورشه مکان
SL500 2012	موجود نیست	خدمات پس از فروش	استهلاک بالا	.	۶,۹	۶,۱	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	بی ام دبلیو ۴۱۸ کل بولت
مازراتی گرند کابریو	۶۵۰۰	ظاهر بی نظر	استهلاک بالا	۱۴۹۰	۲,۱	۴,۴	آتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	۱۵۰۰+ موتور برقی	کروک	چهار چرخ	بی ام دبلیو 18
۲۰۱۱ کابین	۶۵۰۰-۵۵۰۰	خدمات پس از فروش	هنلینگ و لند سواری	۲۰۲۵	۷,۷	۶,۹	آتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو سوپر	SUV	چهار چرخ	ولوو XC90
S 500 2011-12	۷۵۰۰-۵۴۰۰	استهلاک بالا	ظاهر سیار جذاب	۱۸۰۰	۶,۱	۶,۳	آتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	بی ام دبلیو ۷۳۰
BENZ E250 2016	۵۸۰۰-۴۴۰۰	بدون ایجاد	شتا و هنلینگ	۱۶۱۵	۶,۱	۶,۲	آتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو ۵۳۰
S 350 2013	۶۵۰۰-۵۵۰۰	بهترین در کلاس خود	قیمت تغییر متعلقی	۱۶۰۵	۶,۱	۷,۷	آتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بنز E200 اتاق جدید
2011 911 موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	ارتفاع بسیار جذاب	شتا و هنلینگ	۱۳۸۵	۶,۱	۴,۹	آتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو</			

SYNOLEX
سینولکس



واحد فروش: ۰۹۱۲۲۱۱۵۲۲۶
۰۹۱۲۲۷۷۰۸۰ / داخلی ۱

www.synolexoil.com

telegram.me/synolexoil

صنایع شیمیایی راهی استفاده دوباره از پلاستیک در صنعت یافتند

«مايكروسافت» استفاده از محصولات بازي يافتی را رواج می دهد

مايكروسافت در همکاری با غول صنعت شیمیایی یعنی «SABIC» بدنی بپرونی جدیدترین ماوس‌های خود را ۲۰ درصد پلاستیک بازیافتی جمع آوری شده از اقیانوس تهیه کرد. بدنی این ماوس از زین Xenoy PC/PET ساخته شده که ۲۰ درصد آن پلاستیک بازیافتی جمع آوری شده از اقیانوس است. به گفته یکی از مدیران سایک، مايكروسافت تائیز بازیابی پلاستیک از اقیانوس در اولین تلاش خود در جهت پایداری سپار خوشحال است و علاوه بر آن می‌خواهد بازاستکهای بازیافتی معمول که از باله‌های پلاستیکی تهیه شدند نیز استفاده کند. البته این موضوع که این پلاستیک‌ها آبراهه‌ها و اقیانوس‌ها جمع آوری شدند توسط طرف سوم نیز تایید شده است. به گفته SABIC، مايكروسافت این پروژه را هدف تولید زین پلاستیکی شامل حداقل ۱۰ درصد پلاستیک بازیافتی مکانیکی اقیانوس به عنوان بخشی از تعهد خود برای دستیابی به دوربین صفر تا سال ۲۰۳۰ آغاز کرده است. تیم طراحی مايكروسافت با تکنسین‌های SABIC همکاری کردد تا در مورد نمونه‌های اولیه ساخته شده با زین مددید با خود را بررسی کنند. این تلاش به منظی به تغییر شکل چندباره قبل از رسیدن نسخه نهایی شد که البته فاتر از هدف اولیه مايكروسافت بود اما در مقابل موفق شد ۲۰ درصد پلاستیک بازیافتی اقیانوس را به صورت وزنی در بدن خارجی خود قرار دهد. سایک این زین Xenoy را رویه مايكروسافت تولید کرده است. به ازای هر یک هزار تن از این نوع پلاستیک، ۴ میلیون بطری آبمعدنی نیم‌لیتری از اقیانوس‌ها آبراهه‌ها و سواحل جمع آوری می‌شود. در چنین پروژه‌هایی، تامین حجم موردنیاز پلاستیک بازیافتی از نکات حائز اهمیت است. البته محققان این پروژه در سایک برنامه‌هایی برای استفاده از این نوع زین در قطعات پلاستیکی خود را دارند.

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



SYNOLEX
سینولکس

روغن موتور سینولکس؛
تضمین سلامت موتور

واحد فروش: ۰۹۱۲۲۷۷۰۸۰ / داخلی ۱



www.synolexoil.com

telegram.me/synolexoil



شرکت روغن فوكس ايرانيان

شعبه فوكس آلمان در ايران

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.
FUCHS

روغن موتور ديزلی

با سطح كيفي CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور ديزلی با كارآيی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۹۱۲۱۷۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



اردادستون موتورز را اوهايو خریداري کرده است. از مان خريد اين کارخانه گمانهزنی ها درباره برنامه ریزی فاكس کان برای تولید خودروهای برقی افزایش بافته بود و قرار است این شرکت تابعی طبق گسترهای از خودروهای برقی را تولید کند. اما هنوز در این مورد جزئيات فناوری منتصب نشده است.

فاكس کان همچنان در حال همکاری با شرکت فیسکر، یک شرکت نوپايان دیگر در حوزه تولید خودروهای برقی است. پيغي بيتي می شود اين همکاری تا سال ۲۰۲۳ به توليد محصولات الکترونيکي منتهي شود.

فایکس کان کمپانی تولید خودروهای الکتریکی تایوان است که بزرگ‌ترین کارخانه نووتراکت آی فون نیز در این کشور به شمار می‌رود. این کمپانی به تازگی از تولید سه‌نوع خودرو شامل یک آتوپوس، یک اس‌بی‌وی و یک خودرو شهری خبر داده است. هم‌گزارش آی‌فون سی‌پی‌سی‌ای‌دی‌ئر فرآوری خودروهای بر قدر بی‌زودی رونمایی شود. پروژه این تراکم تا سال ۲۰۲۰ میلادی مذکور متنفس شده، مدل‌های معرفی شده طراحی ساده، مینیمالیستی و مدرنی برخوردارند.

خودرو الکتریکی متفاوت از فاکس کان!



سازمان اسناد و کتابخانه ملی

۳ . . . ۶ ۷ ۴ . . .



نظر سنجی شماره ۱۵۲۱ برای افزایش اینمنی محصولات داخلی کدام راه مناسب تر است؟

- ۱- نصب سیستم های ایمنی جدید
 - ۲- تغییر در ساختار سیستم های الکترونیکی خودروها
 - ۳- استفاده از سیستم های الکترونیکی هوشمند

پاک
SMS

راهنمایی خرید
قصد خرید پیکاپ دارم و از میان گزینه هایی
مانند آمیکو آستنا، پیکاپ ریچ، فوتون و کاربا ۲۱
کدام یک برای خرید و مصارف شهری مناسب است؟
۰۹۱۱***۰۲۱۸

ایندا باید گفت هر یک از این مدل‌ها کاربری خاص خود را دارد، اما می‌توان از آن‌ها برای مصارف شناختی و حمل بار نیز استفاده کرد. پیکاپ آستانا بسبه پیکاپ دیگر جزو مدل‌های جدید‌الورود به بازار محسوب می‌شود و با توجه به پیزگاهی های فنی می‌تواند بسبه پیکاپ دیگر عملکرد بهتری داشته باشد. آسنزا نظر ابعاد عرضی تر و بلند قدمات تر از دو پیکاپ کاپرا ۲ و ۴ ریچ است؛ اما نظر ابعاد، فوتوون نزدیکتر به آسناست. از نظر ظاهری، آسنزا زیباتر و جدیدتر است؛ اما رقیب جدی آن یعنی فوتوون نیز از ظاهر پایه‌هایی پر خودار است. پیکاپ آستانا پیش‌ران چهارسیلندر ۱۶ سوپاپ به حجم دقیقاً ۲۳۷۸ سی سی پر خودار است که می‌تواند ۱۴۳ کمپرسور تولید کند. آستانا در بین سه پیکاپ دیگر از قدرت بالاتری پر خودار است و این پیش‌ران ۲۳۷۸ سی سی متعلق به کمپانی میتسوبیشی است. یکی از مزایای آستانا می‌باشد که سهم حملهای الکترونیکی از نسخه پیش‌ران از نظر آپشن نیز در سطحی قرار دارد که مالک خود را راضی نماید. از مزایای دیگر این پیکاپ عضلانی می‌توان به صندلی‌های راحت آن اشاره کرد. از سوی دیگر رقیب اصلی پیکاپ آمیکو آستانا، فوتوون توننند است و از نظر ابعاد و ظاهر همان طور که گفته شد این دو خودرو تقريباً هم اندازه هستند. فوتوون توننند دارای دو پیش‌رانه بتنزینی و طراحی داخلی دارای کابین ساده‌ای دارد. از سوی پیزیلی است که نسخه بتنزینی آن بدیک موتور چهارسیلندر ۱۶ سوپاپ به حجم ۲۳۷۸ سی سی مجذب است که ۱۳۰ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. فوتوون نیز دارای سیستم دودی‌فرانسیل است. همچنین از نظر طراحی داخلی دارای کابین ساده‌ای دارد که به نسبت دارای اپشن‌های کمتری است. با تمام این نفاسیل اگر به دنبال پیکاپ عضلانی هستید که بتواند شما را راضی نماید از سوی دیگر دو پیکاپ دیگر یعنی ریچ و کاپرا ۲ پیکاپ‌هایی هستند که از استabil جمع و خودرویی رئیسی دارای جراغ هایی با گرافیک جدید و به روز نسبت به پیکاپ آمیکو آستانا و فوتوون توننند پر خودار هستند. پیکاپ ریچ در واقع همان نیسان پیکاپ است که بالغ بر چند سال در بازار خودرویی داخل تواناست موقع ظاهر شود و جزو محبوب‌ترین محصولات نیسان معرفی می‌شد. ریچ از نظر ظاهر دارای جراغ هایی همچنان که در اینجا مشاهده شد، همچنین این دو خودرو از قدرتی که با توجه به دو دیفرانسیل بودن، این قدرت ۱۳۲,۵ اسب بخار و ۲۰۸ نیوتون متر گشتاور دارند که با توجه به دو دیفرانسیل بودن، این قدرت به چهارچرخ منتقل می‌شود. همچنین این دو خودرو فاقد سیستم‌های الکترونیکی جدید یا آپشن‌های روز است؛ اما دارای همان کابین نیسان پیکاپ است؛ با این نفاست که مجهز به دو ایربگ شده است. دو مین پیکاپ جمع و جور کاپرا ۲۳۷۸ سی سی رو آن نصب شده که این موتور همان پیش‌رانه میتسوبیشی است و در بهترین حالت این موتور ۲,۴ لیتری تنفس طبیعی قدرتی برای ۱۴۴,۷ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور است. این دو خودرو کابین نیسان پیکاپ است؛ این نفاست که جدیدی دارد که می‌تواند شما را راضی نماید. در مجموع ریچ و کاپرا ۲ دارای نقاط ضعف و قوتی هستند؛ اما پیکاپ ریچ کم درسترهای حساب می‌آید. همچنین در نظر داشته باشید که پیکاپ KMC T8 کرمان موتور با توجه به استabil به روزتر و مشخصات فنی قوی تر نسبت به گزینه‌های حاضر در این مطلب، به مراتب بهتر است زیرا دارای سیستم تعليق بهتر، مکانات رفاهی بالاتر و پیش‌رانه قدرتمندتر است.

توسط شرکت «آیسان فراتک امید» انجام شد: ساخت هوشمند ترین دستگاه ضدویروس در ایران

تایپرئیس هیات مدیره شرکت «آیسان فراتک امید» و از مخترعان این سیستم نیز در این گفتگو حضور داشت و درباره مسائل فنی و مزیتهای تکنیکی این دستگاه تسبیت به نمونه‌های مشابه خارجی به خبرنگاران توضیحاتی را راه داد.

مهندس امید محمدی گفت: «براساس تحقیقات داشتگاه آریزونا آمریکا وارد و پروس کرونا به کابین خودرو از هر گونه و پروس پاک می‌کند.»

وی افزود: «طبق درخواست سازمان ثبت اختراقات مبنی بر نامگذاری این دستگاه، شرکت «آیسان فراتک امید» عنوان «کپس» (CAPS)، ابرای آن انتخاب کرد که مخفف «دستگاه پاکسازی هوای کابین» است که بایته مورد قبول این سازمان نیز قرار گرفت.» محمدی ادامه داد: «با توجه به اینکه خودروهای موجود در ایران هم تولید داخل و هم وارداتی هستند، شرکت مبایری ساخت این دستگاه هوشمند پلت فرم منعطفی را طراحی کرده است که در تمام خودروها (تولید داخل و وارداتی) کاربرد داشته باشد. با توجه به اینکه صنایع الکترونیک در برخی زمینه‌های پیشرفت‌های پایسته‌ای ندارند اما با این حال شرکت «آیسان فراتک امید» تلاش کرده درصد قطعات موردنیاز را از داخل تهیه و تأمین کند و فقط ۵درصد قطعات و ملزومات وارداتی است.»

وی تصریح کرد: «دستگاه هوشمند ما براساس پدیده تشعشع و انتقال هوا در کمتر از ۵دقیقه هوای ورودی به کابین خودرو از از هر گونه و پروس از جمله کرونا پاکسازی خواهد کرد.»

محمدی اضافه کرد: «عمر مفید دستگاه تفاوت اساسی با مشابه خارجی دارد، زیرا عمر مفید نمونه‌های مشابه خارجی حدود ۱۴ هزار کیلومتر بوده در حالی که عمر مفید دستگاه تولید شده در شرکت «آیسان فراتک امید» حدود ۴۰ هزار کیلومتر است.

A close-up photograph of a car's front air vent. The vent is illuminated from within by a bright blue light, creating a glowing effect. Several thin, blue energy-like lines radiate outwards from the center of the vent, suggesting power, speed, or advanced technology.

این دستگاه هر چند ویژه پاکسازی هوای کابین انواع خودرو و وسایل حمل و نقل ساخته شده است اما کاربردهای متنوعی دارد و ممکن است از آن برای پاکسازی هوای ایستگاه های متعدد و حتی مجتمع های سکونی و تجاری نیز استفاده کرد. مدعی هستیم بین دستگاه های ضد ویروس در جهان، دستگاه تولیدی ما هوشمندترین و کارآمدترین در میان نمونه های مشابه خواهد بود.



وهوشی شر کت «ایران فرانک امید» اضافه کرد: «این دستگاه در سازمان امنیت مدنیه شرکت آیران فرانک امید» اضافه کرد: «این دستگاه در سازمان امنیت اختراعات کشور به ثبت رسیده و موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی این پس از بررسی های لازم کیفیت آن ایزی تایید کرده است.» وی افزود: «برحال حاضر ماهانه توان نولید ما یک هزار دستگاه در فاز نخست است اما در ورث سفارش ظرفیت تولید به چند برابر نیز خواهد رسید. زیرا قصد داریم و در بر تامین نیازهای بازار داخلی در بازارهای منطقه نیز حضور داشته باشیم، همین منظور کارهای مقامتاتی را از ترکیه آغاز کردیم،» مظفری در مورد امت این دستگاه نیز گفت: «در حال بررسی قیمت تمام شده این محصول به ورث نهادی هستیم تا بتوانیم با افزودن سود معقول آن را با قیمت غیرقابل بابت به بازار عرضه کنیم اما قطعاً این دستگاه با محاسبه سود مناسب، کمتر از میلیون تومان خواهد بود.»

ک در پایان اظهار کرد: «ایران تنها کشوری در خاورمیانه و غرب آسیاست که انسنه چنین دستگاه هوشمندی را طراحی و تولید کند.»

مسوی برای پیشرفت

صنعت خودرو از صنایع مهمی است که پیشرفت در آن و استهله به پیشرفت و توسعه سایر صنایع است و اگرچه منتقدان این روزها نقداهای بسیاری را به این صنعت وارد می‌کنند، اما صنعت خودرو طی چهار دهه گذشته دچار اندرکی پیشرفت و تغییر شده است. در این میان کارشناسان معتقدند که اگر خودروسازی نتوانسته پیشرفت زیادی داشته باشد، به دلیل عدم پیشرفت و ترقی در زیرساخت‌های صنایع و استهله به آن بوده است. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای ارتقاء خودروسازی چه مصاناعی باشد پیشرفت کنند؛ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اصلی ترین عاملی که سبب ایستگی صنعت خودرو به خارج از کشور می‌شود، عدم پیشرفت صنعت الکترونیک در داخل کشور است. اگرچه شرکت‌های بسیاری وجود دارند که در زمینه الکترونیک تحولات سیاری در کشور بوجود آورده‌اند، اما بدلیل عدم توجه و عدم سرمایه‌گذاری در آن هاچچنان به شرکای خارجی وابسته‌اند. با این تفاصیل تاریخی که روی صنعت الکترونیک سرمایه‌گذاری نشود، صنعت خودرو نیز پیشرفت چندانی نخواهد داشت.

پیشرفت صنایع فولاد و پتروشیمی از مواردی است که در پیشرفت صنعت خودرو نقش چشمگیری دارد و هم‌اکنون در زمینه برخی از مواد و قطعات مورد نیاز این صنعت که متریال فولادی و پتروشیمی دارند، به شرکت‌های خارجی وابسته‌ایم. اما اگر خواهان پیشرفت هستیم باید تمام صنایع وابسته به خودرو و همگام آن پیشرفت کنند. شاید بهتر باشد تمام صنایع به خصوص صنعت خودرو بیش از پیش ارتباط با دانشگاه‌ها را توسعه دهد و از افراد مستعد مکمک گرفته شود تا در سڑک ایجاد فلی فشارهای تولید کاهش یابد. این امر نیز نیازمند سرمایه‌گذاری و حمایت از بخش‌های دانش‌بنیان و دانشگاهی است.

Message

Studio Star

نبوت جعیه فرمان 
خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و مدتی پیش جعیه فرمان آن معیوب شد. برای خرید یک قطعه با کیفیت به نهادنگی مربوطه خودرو مراجعت کردم و از زمان درخواست تا تامین قطعه حدود یک ماه طول کشید. در این مدت مجبور بودم از خودرو استفاده نکنم. تا قطعه آن فراهم شود. این در حالی است که پیش از این برای خرید این مدل تبلیغ زیادی می‌شد؛ اما اکنون شرایط برای تامین لازم نمی‌باشد. آن به شدت سخت شده است.

•۹۱۹***۳۷۴

به این اداره کل ارسال شد. مدیر کل تعزیرات حکومتی استان مازندران افزود: «شعبه سوم بدوی با بررسی واستعلامات لازم تخلف انتسابی را محرز داشت و متهمان را علاوه بر ضبط کالای مکشوفه، به پرداخت ۱۸ میلیارد و ۷۹۲ میلیون ریال محکوم کرد.»

«مدیر کل تعزیرات حکومتی استان مازندران از حکومیت ۱۸ میلیاردی برای قاچاق لاستیک خبر داد. به گزارش اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، بدهالملکی گفت: «تمداد ۴۰۰ حلقه ای اعواع لاستیک خودرو قاچاق از یک انبار توسعه ماموران پلیس امنیت اقتصادی کشف و پرونده برای رسیدگی

محکومیت ۱۸ میلیاردی قاچاقچی لاستیک در مازندران



یک قدم دیگر برای سهولت در نگهداری از لاستیک

فناوری تشخیص تعویض تایر کانتیننتال عرضه می‌شود

خواهد داشت. در حال حاضر داده‌های سیار ارزشمندی از قطعات مختلف خودرو پردازش و ذخیره‌می شوند. این داده‌ها شامل تلفیق یا ترکیب فناوری‌های حسگر با مدارهای الکترونیکی چاپی چقدر عمر می‌کند. در حد حبس و گمان مکانیک و تعمیر کار است. اما به کار گیری این فناوری، تعییر و نگهداری از خودرو هوشمندتر می‌شود و علاوه بر ایجاد امنیت بالاتر، از تعویض بی‌موقع نیز جلوگیری خواهد شد. «Demonstrator» یا نشانگر نمایشگر شناخته می‌شود. این معمقان، در حال بررسی پس چه می‌شوند که این شلنگ می‌گذرد و نقش شانگر یا نمایشگر را بفامی کنند. محل پژوهش آنها در مرکز فناوری‌های چاپی کارکرده «Functional Printing» است. تولید اینوشه قطعات تفاوت در ابتدای راه بوده و تا حصول نتیجه به زمان زیادی بیاز است. تولید اینوشه قطعات تفاوت چشمگیری نسبت به تولید یک قطعه در مرکز تحقیقات دارد و معمولاً سیاری از اینده‌های خوب برای رسیدن به خط تولید نیازمند گراندن مراحل طولانی و تست های متعدد هستند.

یک گروه تحقیقاتی در آلمان با هدایت غول قطعه‌سازی کانتیننتال در حال کار روی ترکیبی از لاستیک و قطعات الکترونیکی چاپی هستند. گونه‌ای که حسگرهایی که حسگرهایی توانند میزان خودگی و فرسودگی تایرها و قطعات لاستیکی را ردگیری کنند. لاستیک یا rubber فقط در تولید تایر به کار نمی‌رود. بلکه قطعات متعدد و متنوع مثل تسمه‌های نیز در ساخت خودرو به کار می‌روند که جنس آنهاز لاستیک (ابر) است. با این حال هنوز شیوه موثر و قابل اطمینانی وجود ندارد تا میزان خودگی و فرسودگی این قطعات بدقت اندازه گیری شود تا بیش از موقع حادثه، به صاحب خودرو هشدار لازم را بدهد. به همین دلیل محققان از کمپانی قطعه‌سازی کانتیننتال و شرکت‌های تاپرساری دور هم جمع شده‌اند و در حال کار کردن روی قطعاتی هستند که ترکیبی از لاستیک و مدارهای الکترونیکی است. پژوهش‌ای به نام سنسن اسی سی (SenseIC) در حال بررسی



s.siavashi@autoworld.ir

بارز (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	165	65	400	13	8,700,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	165	65	400	13	8,700,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	175	60	412	210	9,800,000	انواع پراید
ALERIA	P601	175	70	475	210	10,000,000	تیبا - ریو - پیکان
ALERIA	P601	175	60	475	210	10,000,000	انواع پراید
BRILLIANT	P660	175	70	475	210	10,000,000	تیبا - ریو - پیکان
ELPIDA	P640	185	60	530	210	9,000,000	انواع پژو
ELPIDA	P640	185	65	560	210	10,000,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	185	65	660	210	9,000,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	185	65	530	210	10,000,000	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P6244G	205	50	545	240	13,000,000	دانگ فنگ کراس H30 - کراس
PREMIUM GRIP	P6244G	205	60	560	210	12,000,000	اسپرت اتو - پژو
PREMIUM GRIP	P6244G	205	60	530	210	13,000,000	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM GRIP	P6244G	205	65	615	240	13,000,000	مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی - ام وی ام X22
SPORTECH	S630	215	65	750	210	17,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	225	70	875	210	17,000,000	کابری
OPTI RIDERUNNER	S677	225	65	850	210	17,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی - سی وای دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	235	65	900	210	16,200,000	Хایمالس ۷ - ماهیندرا XCUV500
PREMIUM GRIP	P624	225	65	690	240	15,800,000	AZERA 2001-2006
PREMIUM GRIP	P624	225	65	775	240	17,200,000	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
RIDE RUNNER	S673	235	55	825	240	به زودی	SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		165	65	412	13	8,700,000	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000		175	60	412	210	10,000,000	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36		175	70	475	190	10,500,000	پیکان - ریو - تیبا
KB88		185	60	475	210	10,000,000	تیبا
KB22.27		185	65	530	210	10,800,000	پژو ۲۰۶ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		185	65	560	210	10,000,000	سمند - زانیا - سورن
KB31		195	65	560	210	8,300,000	برلیانس
KB77		205	60	560	210	13,000,000	پژو ۲۰۷
KB77		205	60	615	210	13,500,000	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		205	50	545	210	14,000,000	کراس H30
KB55		205	55	615	240	13,500,000	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
KB66		215	60	850	210	29,000,000	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200		215	50	615	270	25,000,000	چانگان
KB700		225	65	900	210	27,000,000	Хایمالس ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700		225	65	850	210	27,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی BYDS6
KB700		225	60	875	210	29,000,000	ساتنافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو
KB500		225	55	750	240	31,000,000	چک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
KB700		225	60	800	210	27,000,000	رنو کولیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) (با مایکس ۳ - ۱۷۰) (۲۰۰-۲۰۲۰) (تیگو ۷)
KB700		225	55	825	240	31,000,000	لکسوس آرایکس - ساتنافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) - تویوتا راو ۴ - سورن تو X



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مرکز اهدای خون روی استان
 محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





چنین بیش تراز ایالات متحده باشد. طبق اطلاعات در ایالات متحده نسبت شده و تسلانصب هزار میلیون شسن گرفت. گوازش‌های جدید حکایت از آن دارد که ایالیس از ۷۰۰ نقطه شارژ مقدم را برای حدود ۱۰۰ در چین نصب کرده است. بدین عومنو مرچ NIO ۵۰۰ غرفه و سیم از ۱۵۰۰ استینگا تجهیز با تری ای جیتی-اسکینگ-بنی شکی خود را گسترش نزدیک است. نزدیک استنگ شارژ (AC) و (DC) داشته است.

تسلیمانه طف بزرگی از یک هزار ایستگاه سوپر شارژ نصب شده در روز میانی اصلی چین رسیده است. از جمله ۱۱۰۰ ایستگاه در شانگهای و ۱۰۰ ایستگاه در استان هاینان. این شرکت با یک نمایشگر ویژه علامت ۱۰۰۰ را شن می گیرد و عداد مجموع دکه های سوپر شارژ از فهرار و ۱۶۰۰ ایستگاه در استان هاینان رسیده است. به این معنی که بطور میانگین در هر ایستگاه حدود ۲۰۰۰ روز در تعداد کل پیش از سه هزار و ۲۵۰۰ ایستگاه و بیش از هزار و ۲۷۰۰ غرفه نصب شده در سراسر جهان تا این سه ماهه سوم ۲۰۲۱ چین تقریبا کسوم اندازه شکله را به خود اختصاص داده است. ما حدس می زنیم در آینده

نصب بیش از یک هزار
ایستگاه سوپر شارژ
از سوی تسلا در سراسر چین

سرمايه گذاري ۲,۵ ميليارد پوندي انگليسي هابراي توليد با ترى

اعضو کابینه مشاغل، بازآفرینی و تغییرات آب و هوایی نیز گفت: «کاونتری خانه تاریخی صنعت خودرو در انگلستان به شمار می‌رود. جایی که بسیاری از فناوری‌های پیشرفته که صنعت خودرو جهانی را در قرن گذشته تعریف کردند در اینجا ایجاد شد. اکنون در حالی که در آغاز عصر جدید کالتریکی هستیم، تلاش می‌کنیم کاونتری پیشرود از انقلاب صنعتی سبزی باشد که آینده صنعت خودرو را به خود اختصاص خواهد داد.» سرمایه‌گذاری متشکر کیمین Gigafactory West Midlands است Coventry Airport Ltd و Coventry City Council همچو شرکت‌های محلي، گروه‌های صنعتي و دانشگاه‌ها پشتیبانی می‌شود. اين که توسيع اتحاد دولت‌هاي محلي، فرستاده‌هاي شغلی می‌شود. اين پروژه کاونتری را در قلب صنعت باتری انگلیس قرار داده و با فراهم کردن امکان دسترسی به مهارت‌های جهانی، در کنار تحقیق و توسعه مناسب زنجیره تأمین را پيش تقویت می‌کند.

عوگیاوات-ساعت در سال تولید خواهد داشت و قرار است Gigafactory به منبع برق صد درصد تجدیدپذیر و تکیه از انرژی خورشیدی و تجدیدپذیر تأمین شده از طریق شکسته دسترسی داشته باشد. Gigafactory West Midlands قادر خواهد بود با تری های سفیده مسده را بازیافت کرده و با تری های جدید بسازد.

میباشد که موری، مدیر پروژه گیگافکتوری و سمت مدیلندرز می گوید: «گیگافکتوری ماموریتی منحصر به درباری ایجاد یک گیگابایت با تری مدرن در قلب صنعت خود رود در انگلستان باردار».

برنامه‌های توسعه بزرگ ترین کارخانه Gigafactory West Midlands برای تولید خودروهای برقی اعلام شد و قرار است این کارخانه با تراکمی بیش از ۲۰۰۰۰ نفر فعالیت خود را در سال ۲۰۲۵ آغاز کند. این نتیجه سرمایه‌گذاری ۲۵ میلیارد یوندی انگلیسی‌ها برای خوشبختانه برقی بوده و قرار است شش هزار فرصت شغلی جدید به مهارت‌آموزان ایجاد و هزاران نفر دیگر را در زنجیره تأمین گسترش داد. این در کانتری و مناطق اطراف من مشغول به کار کند.

Gigafactory در فرودگاه کاونتری در مجاورت مرکز صنعتی سازی باتری انگلستان در راه دارد و این مرکز بیرونی‌نمودنی می‌باشد. تحقیقات در مراحل آزمایشگاهی با نمونه‌ای اولیه و تولید آنبوی و موفق فناوری‌های جدید با تراکمی دهد. این پیوندهای باربری توسعه آینده Gigafactory در غرب میدلاندز سپیار مهم خواهد بود و این سرمایه‌گذاری استراتژیک را ایجاد خودروهای برقی انگلیس اهمیت زیادی دارد. بدین‌جهت این که قرار است دولت گیگانس تولید موتوهای بنزینی و دیزلی را از سال ۲۰۳۰ متوقف کند، این کارخانه تا

A portrait of a man with dark hair and a beard, wearing a black t-shirt. He is looking directly at the camera with a slight smile. The background is a plain, light-colored wall.

فروشگاه اتومبیل های
قدیمی و نوین

آتو ولرد

AutoWorld

فروشگاه اتومبیل های
قدیمی و نوین

آتو ولرد

AutoWorld

فروشگاه اتومبیل های
قدیمی و نوین

آتو ولرد

AutoWorld

فروشگاه اتومبیل های
قدیمی و نوین

آتو ولرد

AutoWorld

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات صاباتری بازه به زمان ابارداری ۱۶ ماهه می باشد	VARIAN ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO ^{SABA} , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ^{SABA} , SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه نمی شود	سیلد	۵۵ (قالب کوچک), ۵۰L1 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵	50L1 (قالب کوچک), 50L2 (قالب بزرگ), 55L1 (قالب کوچک), 50L2 (قالب بزرگ), ۵۵-۶۰ (قابل بزرگ کارخانه)	باتری خانواده پراید
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	۵۰-۵۵	50L1 (قالب بزرگ), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۵	باتری خانواده تیبا
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	۶۰-۶۴	50L1 (قالب بزرگ), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۵۵-۶۰	باتری ساینا
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلد	۶۰-۶۴	50L1 (قالب بزرگ), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۴	باتری کوئیک
	۱۷,۱۰۰	۱۰,۳۰۰			سیلد	۶۰-۶۴	50L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۴	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۷,۱۰۰	۱۰,۳۰۰			سیلد	۶۰-۶۴	50L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۴	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷
	۱۷,۱۰۰	۱۰,۳۰۰			سیلد	۶۰-۶۴	50L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۴	باتری تندرو و ساندرو
	۱۷,۱۰۰	۱۰,۳۰۰			سیلد	۶۰-۶۴	50L1 (قالب کوچک), ۵۰L2 (قالب بزرگ), ۶۰-۶۴	باتری خانواده دنا

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برند/های موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات	سیلید	60,55D23L		باتری جک ۴ و S3	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	کرمان باتری ارگ	سیلید	70,68D26R		باتری جک T8 و S5	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	بازه بازه	سیلید	L3 70-74		باتری جک K7	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	به زمان ابناداری	سیلید	50L2 (قابل بزرگ)		باتری خانواده تیبا و پراید	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۱۵ ماهه	سیلید	50-55-60 (قابلیت کارخانه)		باتری ساینا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	می باشد	سیلید	L3 66-74		باتری کویک	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰		سیلید	L3 60-66-74		باتری تندرو و ساندرو	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰		سیلید	50L2 (قابل بزرگ)	55,60	باتری خانواده دنا	

تصاویر	بازاری هر آمپری (تومان)	بازاری هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	محصولات	آخر باتری (ایران)
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات آخر باتری ۱۲ ماهه می باشند	آخر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آدانابه بازار عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	 باتری خانواده پراید
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	 باتری خانواده تیبا
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵ (فابریک تارخانه) - ۵۰ - ۵۵ - ۶۰	 باتری ساینا
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلید	۶۴	 باتری کوپیک
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	 باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	 باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلید	۶۴-۷۴	 باتری تندرو ساندرو
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۵۰۰			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	 باتری خانواده دنا

تصاویر	بندون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA مختلف باتمانهای VOLGA.CENE.SHARK. TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلید	50L1 (قابل کوچک)، ۵0L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده پراید	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	50L1 (قابل کوچک)، ۵0L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده تیبا	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	50L1 (قابل کوچک)، ۵0L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵ (فابریک کارخانه) - ۶۰	باتری ساینا	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۶۴-۷۴	باتری کوپیک	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	50L1 (قابل کوچک)، ۵0L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	50L1 (قابل کوچک)، ۵0L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵ (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۶۶-۷۴	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و ۴۰۷ و رانا	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری تندرو و ساندرو	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده دنا	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰						نیروگستران خراسان

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)	
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ماهه می باشد	پاسارگاد باتری پایرندهای همچون پروتون، شاهین، سیمیرغ، عقب، دنیز، هندل، لیدر، تاگون، باتریکس، کینگ پاور، بهار، عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده پراید
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده تیبا
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری ساینا
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری کوپیک
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده سمند، ورانا
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری تندرو و ساندرو
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰			سیلید	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده دنا

