



**جناب آقای مهندس سیدرضا مفیدی**  
 مدیر عامل محترم شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو)  
 بدینوسیله حسن انتصاب حضرت تعالی را به این سمت تبریک می‌گوییم و از خداوند بزرگ  
 برای جنابعالی و همکاران محترم منتان توفیقات روز افزون خواستارم.  
 خشایار نظریان / مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

نوسانات کاهشی نرخ ارز و بی‌اعتمادی مردم به بازار سهام موجب شد:

## موج جدید سرمایه‌های سرگردان در بازار خودرو

طی هفته گذشته کاهشی در نرخ ارز داشتیم که تا حدودی به اتمام مهلت ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان برمی‌گردد. از این رو، نمی‌توان امیدوار به تداوم این روند بود. زیرا...  
 ۳۲ صفحات ۳۲



علی زاراندوز  
 عضو شورای سردبیری

### آزادراهی که از دور دل می‌برد و از نزدیک زهره!

ما ایرانی‌ها سلیقه‌ها و علائق مشترکی داریم و همین موضوع باعث می‌شود در مقاطع زمانی خاص برخی حرکت‌ها در کشور یا حداقل کالانشهری مثل تهران...  
 ۲ صفحه ۲

### تیتراهای امروز

- شاخص کل بورس به ارتفاع یک میلیون و ۴۵۰ هزار واحدی رسید  
**رشد ۱۲ هزار واحدی نماگر اصلی بازار سهام**  
 ۵ صفحه ۵
- تولید خودرو در چه کلاس‌هایی فراموش شده است؟**  
 ۱۰ صفحه ۱۰
- لاستیک‌هایی که از سطح زباله خارج شدند**  
 ۱۳ صفحه ۱۳
- فقط پنج مدل هاجک در داخل تولید می‌شود**  
 ۱۰ صفحه ۱۰
- بخش پایانی گفت‌وگو با مدیر عامل مرسدس بنز  
**رقابت در دنیای نو**  
 ۶ صفحه ۶

«موتستانگ مک-ای» بهترین خودرو سال شد  
**در دانه الکتریکی فورد انتخاب موتور ترند برای ۲۰۲۲**  
 ۸ صفحه ۸

- ۱ چرايي ورود قطعات بی کیفیت به بازار
- ۲ صفا آرایي چینی هادر مقابل کره‌ای‌ها
- ۳ خودروسای نو می سال ۲۰۲۴ معرفی می‌شود
- ۴ هیوندای ولستر؛ جذاب و پر طرفدار در بازار ایران
- ۵ وقتی روغن دشمن سیستم برقی خودرو است

- بررسی نتایج اعلام شده از سوی ISQI نشان می‌دهد:  
**مانور تجاری‌های چهارستاره در گزارش ارزیابی شهریورماه**  
 ۹ صفحه ۹
- برخورد جدی پلیس با رانندگانی که برای شبک‌های مجازی تصویربرداری می‌کنند  
**لایوهای که قربانی می‌گیرند!**  
 با گسترش قابلیت‌های تلفن‌های هوشمند و امکانات جدیدی که این وسایل در اختیار...  
 ۱۵ صفحه ۱۵
- با تحقق اهداف میز پنجم داخلی سازی قطعات آبی پوشان صنعت خودرو رقم خواهد خورد:  
**کاهش ارزیابی ۳۷،۴ میلیون یورویی در ایران خودرو**  
 ۴ صفحه ۴

www.asialent.com  
 asia.lent

**PRO TEC**  
 by bluechem GROUP

SAE 10W-40 FULLY SYNTHETIC  
 High Performance Diesel Engine Oil

SAE 15W-40 SEMI SYNTHETIC  
 High Performance Diesel Engine Oil

SAE 20W-50 MINERAL  
 High Performance Diesel Engine Oil

QUALITY MADE IN GERMANY  
 TÜV NORD

...because it works!

021 79406  
 0902 432 2671

sales@aryachemi.ir  
 www.aryachemi.com

**روغن موتور دیزل پرو-تک آلمان**



فرمز است. این خودرو به صورت کامل از فیبر کربن تولید شده و کابین نیز دارای پوشش چرم اعلا و آلکانترا است. سور یاسو برادر هایپر کار آسفن است هر چند آسفن فعلا به صورت فیزیکی دیده نشده است. نیر و بخش این سوپر کار ایتالیایی پیشراانه ۱۰ سیلندر ۵.۲ لیتری است که دارای دو کمپرسور حجمی بوده و قدرتش به ۸۸۰ اسب بخار می رسد. این نیرو به تمامی چرخ ها فرستاده و باعث ثبت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۲.۹ ثانیه ای و حداکثر سرعت ۳۴۵ کیلومتر در ساعت می شود. FV فرانچیزونو ایندا اعلام کرد تحویل این خودرو به مشتریان از جولای شروع می شود هر چند به نظر می رسد این کار با تاخیر همراه است.

شرکت FV فرانچیزونو پس از انتشار بیانیه ای در ماه آوریل از نسخه تولیدی جدیدترین سوپر کار خود یعنی سور یاسو GT3 رونمایی کرد. در رویداد معرفی این خودرو و شخصیت های مختلفی از جمله اولین مالک سوپر کار سور یاسو GT3 نیز حضور داشتند. این فرد جراح قلب مشهور در جهان یعنی دکتر عبدالله راه است. سور یاسو GT3 کاملا شخصی سازی شده است. خریدار برای این کار وارد دو برنامه شخصی سازی با نام های Programma Sviluppo و Programma Ego شده و به مدت ۳۰ روز با تیم طراحی همراه می شود تا خودرویی با میل خود را تحویل بگیرد. همان گونه که در تصاویر دیده می شود، رنگ غالب در اولین مدل تولیدی

## یک ایتالیایی از جنس «GT3» اما با ظاهر متفاوت



## آزاد راهی که از دور دل می برد و از نزدیک زهره!



ما ایرانی ها سلیقه ها و علایق مشترکی داریم و همین موضوع باعث می شود در مقاطع زمانی خاص برخی حرکت ها در کشور یا حداقل کلانشهری مثل تهران، تبدیل به رفتاری همگانی شود. نمونه بازار این رفتار همگانی در سفرها به شمال کشور در صورت وجود تعطیلی های چندروزه دیده می شود. اما

حالا جانشین فرماندهی انتظامی مازندران زبان به انتقاد از یک رفتار همگانی دیگر بین مسافران شمال گشوده و آن هم چیزی نیست جز استفاده از آزادراه تهران - شمال اسرهنگ سیدموسی حسینی در این باره گفت: «تبلیغات و اطلاع رسانی تردد کمتر از ۲ ساعت از تهران به شمال بلا جان شهرندان، زحمت پلیس راه و آزار مردم بومی استان شده است و در شهرهای مرز آباد، چالوس، نور و محمودآباد ترافیک سنگین سه تا پنج ساعته ایجاد می شود که برای مردم محلی فاجعه است.» البته شاید برخی افراد در این زمینه خاص، مسئولان را هم مقصر بدانند که همگام با رشد جمعیت و افزایش تعداد خودروها اقدام به ایجاد مسیرهای مناسب و تازه در سطح کشور نکرده اند که حالا با افتتاح این آزادراه، مردم مشتاق به زور سیدن، عملا خود را در ترافیک های چند ساعته معطل می کنند! در ادامه جانشین فرماندهی نیروی انتظامی مازندران با هشدار این نکته که وضعیت نابسامان آزادراه تهران - شمال، منطقه مرز آباد را به وضعیت بحران رسانده است، گفت: «وقتی حجم ترافیک به حدی برسد که به طول پنج کیلومتر تردد به تمام معنا قفل شود، تبعاتش این است که در صورت آتش گرفتن یک خودرو یا بیمار شدن فردی، به هیچ وجه امکان امداد و نجات وجود ندارد و همه باید شاهد حوادث تلخ باشیم.» اما آیا برای جلوگیری از هجوم مردم به این آزادراه اطلاع رسانی کافی هم انجام می شود؟ به نظر می رسد اگر مردم بدانند در مواقع خاص با ورود به این آزادراه با چه ترافیک سنگینی روبرو خواهند شد، شاید این کار را انجام ندهند. این موضوع به نحوه اطلاع رسانی ترافیک جاده ای بازمی گردد که اگر برای آن یک اپلیکیشن جامع، قدرتمند و به روز تعریف شود و شهروندان بتوانند بانصب آن روی تلفن همراه خود از وضعیت جاده های کشور به صورت لحظه ای باخبر شوند، قطعاً در انتخاب مسیرهای مناسب و جایگزین و رخ ندادن فاجعه ای که ذکر شد، موثر خواهد بود.

## نوسانات کاهشی نرخ ارز و بی اعتمادی مردم به بازار سهام موجب شد: موج جدید سرمایه های سرگردان در راه بازار خودرو

بیش از ۵۰ درصد ظرفیت بخش صنایع وابسته به صنعت خودرو خالی است



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

شرایط صنعت خودرو به واسطه تحریم های هدفمند در چند سال اخیر به گونه ای رقم خورده است که خودروسازان بزرگ کشور به رغم حمایت های دولت دچار معضلات بسیاری شده اند. کارشناسان این صنعت معتقدند برای رشد اقتصادی این صنعت و جلوگیری از افزایش زیان آتیشگاه های فعال آن باید چاره ای مناسب و در جهت برطرف کردن معضل تحریم های بین المللی اندیشیده شود. در صورت ادامه این وضعیت، حتی افزایش حمایت های دولتی هم به تنهایی سر نوشت این صنعت را متحول نخواهد کرد. مرتضی افقه، اقتصاددان و عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه اهواز در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در صورتی که وضعیت به همین شکل ادامه پیدا کند، ایجاد بهر دوری برای خودروسازان دشوار خواهد بود و حتی

در صورتی که تحریم ها نیز حذف نشوند، باید با صادرات قطعات و محصولات خودروسازان، زمینه توسعه بازارهای بین المللی ایجاد شود.» این استاد دانشگاه افزود: «نوسانات در مجموع کاهشی نرخ ارزی هفت هفته های گذشته، سرمایه های سرگردان را به سمت بازارهای واسطه ای مثل خودرو سوق داد که نمونه آن را در هجوم متقاضیان به ثبت نام کراس اوورهای چینی گروه بهمن و ایران خودرو می توان دید. حتی استقبال از قرعه کشی های خودروسازان که تا چندی قبل با کاهش نسبی مواجه شده بود، در قرعه کشی های اخیر دوباره افزایش یافت. از سوی دیگر، بی اعتمادی مردم به بازار سرمایه موجب تشدید این سوداگری ها شده است.»

**آیا تمایل مردم به سرمایه گذاری در محصولات خودروسازان را می توان ناشی از عدم تناسب نرخ سود بانکی و رشد تورم در کشور دانست؟**

یکی از دلایلی که مردم بخشی از سرمایه یا پس انداز خود را در چند سال گذشته روانه بازار خودرو یا بازار سهام کردند، کاهش نرخ سود بانکی بود. به رغم این که بسیاری از مردم کم و بیش از این موضوع آگاه بودند که روند صعودی بازار سرمایه تا حدودی





**مدیران خودرو**







**X33S AT SPORT**

موتور ۲۰۰۰ سی سی / گیربکس ۵ دنده اتوماتیک  
گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی / رینگ های آلومینیومی ۱۷ اینچ طرح جدید  
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / تنظیم اتوماتیک نور چراغ های جلو  
سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ESP + TCS + RSC + HHC + HAC

**ARRIZOS T**

۱۵۰۰ توربو شارژر / اتوماتیک CVT ۷  
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / سیستم استارت و ورود بدون کلید  
صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی / سیستم رانندگی ECO - SPORT  
مجهز به سیستم BOSCH ESP (TCS, HAC, EBA) و ABS+EBD



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

official.mvm  
www.mvmco.ir

**مدیران خودرو... ایده آل**

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها  
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



## حتی ایلان ماسک هم با خودران شدن فراری مخالف است!



وقتی درباره تکنولوژی خودران خودرها صحبت می‌کنیم؛ سوپرکارها، محصولات اسپریت یا هر خودرو تولیدی توسط شرکت‌های خاص در این دایره قرار نمی‌گیرند. دلیل اصلی فروش این خودروها حس خاص پشت فرمان است بنابراین عرضه تکنولوژی خودران در این دسته از خودروها معنی ندارد. نیازی به گفتن نیست که می‌توانیم انتظار داشته باشیم فراری در برندهایی که در آینده محصولات خودران تولید خواهد کرد، قرار نمی‌گیرد. خوشبختانه جان الکان، رئیس اسنالتیس نیز با این موضوع موافق است. الکان همچنین رئیس اجرایی موقت فراری است. ود الکان در

گفت‌وگو با ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا این گفته‌ها را تایید کرده است. الکان در هفته تکنولوژی ایتالیا حضور یافته بود اما ماسک به صورت ویدئو کنفرانس در این رویداد شرکت داشت. ماسک هم از این گفته‌ها حمایت و اظهار کرد برخی افراد هنوز دوست دارند با این اسب‌های رقصان بنازند. او گفت: «این نماد روی لوگوی فراری وجود دارد.» کاملاً واضح است برندهای پر فورمنس هرگز به تولید خودروهای خودران فکر نمی‌کنند و حتی دو مدیرعامل خودرویی که تفاوت‌های زیادی با یکدیگر دارند نیز درباره عدم تولید فراری خودران متفق‌القول هستند.

صادرکنندگان مایل به برگرداندن ارز خود نیستند و متأسفانه دولت کنترلی بر این مشکلات ندارد. اثر روانی عضویت ایران سازمان همکارهای شانگهای نیز بیش از یک روز پایدار نبود و وضعیت به همان شکل که می‌بینید، ادامه دارد.

**برخی اقتصاددانان عضویت ایران در سازمان همکاری شانگهای را با توجه به عضویت کشورهایی با درگیری ۴۰ درصد از جمعیت جهان، فرصتی برای جبران عقب‌ماندگی صنعتگران و تولیدکنندگان ایرانی در صادرات می‌دانند. به نظر شما آیا قطعه‌سازان و خودروسازان می‌توانند از این فرصت برای تصاحب بازار کشورهای عضو این پیمان بهره‌مند شوند؟**

آمارها نشان می‌دهند بیش از ۵۰ درصد ظرفیت بخش صنایع وابسته به صنعت خودرو خالی است، به خصوص کارگاه‌های کوچک و متوسط. این امر عمدتاً از مشکلات داخلی و ناهماهنگی‌های داخلی و بوروکراسی و ناتوانی سیستم اداری نشأت می‌گیرد که باعث شده است اغلب شهرک‌های صنعتی ما تعطیل شوند یا زیر ظرفیت کار کنند. البته این مشکلات را می‌توان در کشور حل کرد، اما باید در عمل همتی وجود داشته باشد، و گرنه هرچقدر هم دولتمردان و نمایندگان مجلس شعراها را بلندتر فریاد بزنند، حاصلی نخواهد داشت. در حال حاضر به اقدامات فوق‌العاده نیاز داریم. در شرایط عادی نمی‌توان این مسائل را حل کرد. اگر این موارد برطرف شوند، شاید بتواند از فشار تحریم‌ها بکاهد، چون می‌تواند اشتغال ایجاد کند و تولید ملی را افزایش دهد. اما من در این رابطه هیچ چیز جز حرف نمی‌بینم. اگر عضویت ایران در پیمان همکاری شانگهای به چینی‌ها این قدرت و جسارت را بدهد که تحریم‌ها را دور بزنند که البته بعید است، این دستاورد می‌تواند در میان مدت و بلندمدت حل‌کننده مسائل باشد.

**با توجه به زبان انباشته خودروسازان برخی صاحب‌نظران معتقدند ادامه فعالیت این بنگاه‌ها برای بر دوش دولت است و باید از ادامه فعالیت آن‌ها جلوگیری شود. راهکار پیشنهادی شما برای حفظ این صنعتگران و جلوگیری از تولید زیان توسط بنگاه‌های خودروسازی چیست؟**

صنعت خودرو مانند دیگر بخش‌های دولتی دچار کسری بودجه بوده که ناشی از سوءمدیریت‌ها در وزارت صمت طی چند سال گذشته است. پیکره بزرگ کارخانه‌های خودروسازی و هزینه‌تراشی‌ها برای تولید به واسطه تحریم‌ها این صنعت را به این روز انداخته، و گرنه در شرایط عادی این صنعت سودآور بوده است. به نظر من امروز مادر تمام مشکلات کشور به خصوص در صنعت خودرو و تحریم‌های بین‌المللی و خودتحریمی‌های داخلی است.

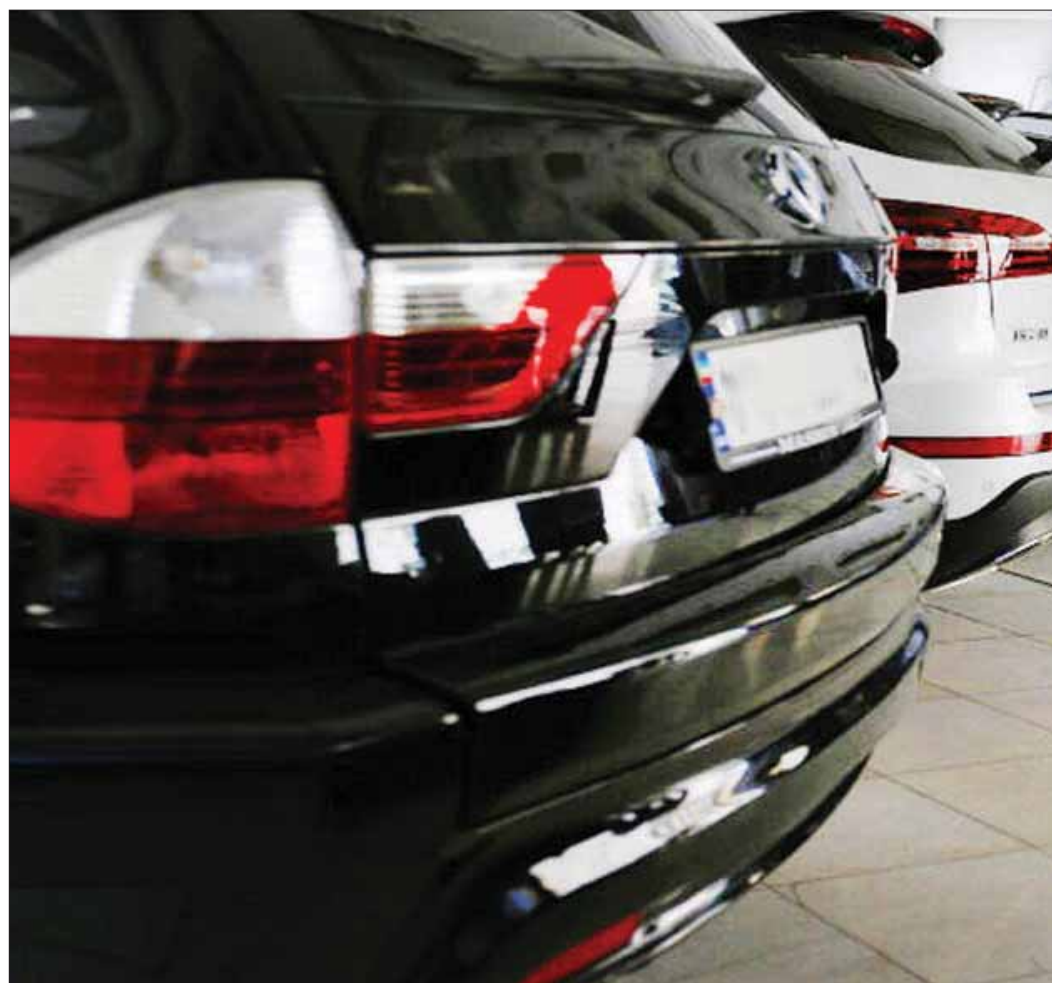
غیرمنطقی و متضاد با ساختارهای منطقی اقتصادی است، اما کاهش نرخ سود بانکی مردم را ناچار به انتخاب بازارهای دیگری برای سرمایه‌گذاری کرد تا از محل کاهش ارزش پول ملی و افزایش تورم زمان بیشتری به آن‌ها وارد نشود.

**برخی کارشناسان معتقدند نرخ ارز تا پایان سال افزایش شدیدی را تجربه خواهد کرد. آیا نوسانات نرخ ارز در کشور، بازار خودرو را دوباره دچار رکود خواهد کرد؟**

طی هفته گذشته کاهش نرخ ارز داشتیم که ظاهراً می‌تواند به دلیل اتمام مهلت ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان باشد. اگرچه من امید دارم، ولی پیش‌بینی من این نیست که بازار به ثبات برسد، مگر اتفاق خاص و جدیدی رخ بدهد، اما مادامی که مسائل ارزی و مشکل صادرات حل نشوند، این امید ثمربخش نخواهد بود. یکی از راهکارهای رشد اقتصادی، افزایش بهره‌وری است. تحقق این مهم در صنعت خودرو الزاماتی نیاز دارد که باید مورد توجه قرار بگیرد و پیش از همه نیازمند عزم و اراده جدی است. بر اساس تجربیات گذشته و اطلاعات موجود، تصور من ثبات اقتصادی در کوتاه‌مدت نیست. زیرا به دلیل تشدید تحریم‌ها و عدم فروش نفت نمی‌توانیم تامین ارز داشته باشیم و در مواردی که تحریم‌ها را دور می‌زنیم، به دلیل عدم تصویب FATF در بیشتر مواقع نمی‌توانیم پول‌هایمان را وارد کشور کنیم؛ مثل همین ماجرابی که با کره جنوبی داریم. به دلیل همین مسائل برخی

### نوربالا

طی هفته گذشته کاهش نرخ ارز داشتیم که تا حدودی به اتمام مهلت ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان برمی‌گردد. از این رو، نمی‌توان امیدوار به تداوم این روند بود. زیرا به دلیل عدم فروش نفت، تامین ارزی نداریم و در اغلب مواردی که تحریم‌ها را دور می‌زنیم هم عدم تصویب FATF مانع از ورود پول‌هایمان به کشور است.



روغن موتورهای موتوسل  
تحت لیسانس موتوسل کانادا

ایرتویا

نماینده انحصاری تویوتا در ایران

031-33035  
MOTOSELIRAN  
WWW.MOTOSEL.COM

۱ میلیارد تومان بیمه تضمین  
کیفیت محصولات موتوسل

موتوسل، روغن موتور پیشنهادی ایرتویا برای خودروهای لکسوس  
دارای تأییدیه از برترین خودروسازان دنیا



## قیمت گذاری «ژیک» آرودر انگلیسی جدید

شرکت «اینیوس» اطلاعات جدیدی را در مورد گراندیو اعلام کرده است. به گفته این شرکت، تحویل این آرودر الهام گرفته از لندرور دیفندر در جولای ۲۰۲۲ در انگلستان آغاز می‌شود. انگلستان اولین بازاری است که گراندیو در آن عرضه می‌شود اما اینیوس قصد دارد آرودر خود را در بازارهای دیگری مثل اروپا، آفریقا، آسیا، اقیانوسیه، خاورمیانه و آمریکا شمالی هم عرضه کند. قیمت گراندیو در انگلستان از حدود ۴۸ هزار پوند آغاز می‌شود اما اینیوس فعلاً قیمت این خودرو

را در بازارهای خارج انگلستان اعلام نکرده ولی از عرضه آن در تابستان ۲۰۲۲ در آمریکا شمالی خبر داده است. اینیوس به منظور ارائه خدمات برای گراندیو در بازارهای سراسر جهان با شرکت آلمانی بوش همکاری خواهد کرد تا خریداران گراندیو برای سرویس و تعمیر خودروی خود به بیش از ۱۰ هزار مرکز خدمات خودرو بوش در ۱۵۰ کشور جهان دسترسی داشته باشند. البته اینیوس قصد دارد تا پیش از عرضه این خودرو به بازار، ۲۲ نمایندگی فروش و خدمات را هم تأسیس کند.



با تحقق اهداف میز پنجم داخلی سازی قطعات آبی پوشان صنعت خودرو رقم خواهد خورد:

## کاهش ارزبری ۳۷,۴ میلیون یورویی در ایران خودرو

تعداد ۱۳ پروژه و ۱۸ قطعه در میز پنجم تعریف شده است که ۱۴ سازنده داخلی تأمین این قطعات را بر عهده دارند



علبیزا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «از میز اول خود کفایی تاکنون، ۱۴۹ قطعه برای داخلی سازی تعریف شده که تا امروز ۸۷ قطعه با کاهش ارزبری سالانه ۶۹.۴ میلیون یورو به تولید انبوه رسیده است.» فرهاد مقیمی در آیین پنجمین میز تخصصی تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو، با اشاره به همت و اراده قوی قطعه‌سازان در اجرای پروژه‌های خود کفایی، افزود: «تعداد ۱۳ پروژه و ۱۸ قطعه در میز پنجم تعریف شده است که ۱۴ سازنده داخلی تأمین این قطعات را بر عهده دارند. کاهش میزان ارزبری سالانه این قطعات، ۳۷.۴ میلیون یورو است.» وی افزود: «تاکنون حدود ۶۰ درصد اهداف داخلی سازی قطعات محقق شده، هدف کاهش ارزبری میزهای یک تا پنج ساخت داخل، برای داخلی سازی ۱۴۹ قطعه، سالانه ۲۰۴ میلیون یورو پیش‌بینی شده است.» در این مراسم که با حضور مهدی صادقی نیارکی، معاون صنایع وزارت صمت، محسن صالحی نیایغ معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) برگزار شد، ۱۴ قرارداد میان شرکت طراحی، مهندسی و تأمین قطعات ایران خودرو (سایکو) و قطعه‌سازان به امضا رسید که چهار قرارداد در حوزه خود کفایی قطعات خودروهای تجاری و تأمین قطعات خودروهای دیزلی بود. در میزهای یک تا پنج خود کفایی تاکنون بیش از ۶۹.۴ میلیون یورو کاهش ارزبری محقق شده است.

تولید انبوه ۵۳ قطعه جدید تا پایان امسال مقیمی پیش‌ران‌های اصلی آینده صنعت خودرو را کاهش آلاینده‌ها، افزایش ایمنی، افزایش راحتی و افزایش زیبایی و همچنین سبک‌سازی خودرو بر شمرده و گفت: «تحقق سبک‌سازی در گروه استفاده از ورق‌های سبک‌تر، تحقق

ایمنی در گروه استفاده از ورق‌های مقاوم‌تر و در برخی از بخش‌ها، نیازمند استفاده از قطعات پلیمری و... است.» وی در این باره به داخلی سازی ورق‌های محصول تارا اشاره کرد و گفت: «بخش قابل توجهی از ورق‌های مورد نیاز خودرو تارا که جدیدترین محصول ایران خودرو است، داخلی سازی شده است.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو یکی از چالش‌های حال حاضر صنعت خودرو را تأمین قطعات الکترونیکی دانست و عنوان کرد: «ضروری است در حوزه داخلی سازی مواد اولیه برق و الکترونیک، فعالیت‌های لازم توسط نهاد یا سازمان‌های مسئول با جدیت بیشتری دنبال شود.» وی با بیان این که تاکنون ۸۷ قطعه به تولید انبوه رسیده است، گفت: «۵۳ قطعه جدید تا پایان امسال به تولید انبوه خواهد رسید.» مقیمی اظهار امیدواری کرد با همت قطعه‌سازان، اهداف میزهای داخلی سازی هر چه بهتر و بیشتر محقق شود و صنعت خودرو کشور در گفتمان اقتصاد دنیا، نقش سازنده و بزرگی را ایفا کند.»

صرفه‌جویی ۵۶ میلیون یورویی در میز پنجم معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو نیز در مراسم پنجمین میز توسعه و تعمیق ساخت داخل

### نوربالا

یکی از چالش‌های حال حاضر صنعت خودرو تأمین قطعات الکترونیکی است. بر این اساس ضروری است در حوزه داخلی سازی مواد اولیه برق و الکترونیک، فعالیت‌های لازم توسط نهاد یا سازمان‌های مسئول با جدیت بیشتری دنبال شود

### نگاه View

مهدی صادقی نیارکی  
معاون امور صنایع وزارت صمت، معدن و تجارت

### اقتصاد صنعت خودرو باید اصلاح شود

وزارت صمت پروژه‌های مختلفی در حوزه خودرو دارد. پروژه نخست وزیر صمت در صنعت خودرو، اصلاح قیمت گذاری در زنجیره خودرو سازی است؛ همچنین مکانیزم زنجیره ارزش در صنعت خودرو سازی نیز اصلاح خواهد شد. به نظر ما اقتصاد صنعت خودرو باید اصلاح شود. اصلاح ساختار مدیریتی، نوسازی ناوگان تجاری، بهبود وضعیت صادرات و... نیز جزو پروژه‌های وزیر صمت است.

در شش ماه نخست امسال تولید خودرو ۳۴ درصد، تولید اتوبوس ۱۰ درصد و تولید کامیون کشته شده و کامیونت ۶۶ درصد رشد داشت اما تولید وانت ۱۳ درصد کاهش یافته است. در پروژه نهضت ساخت داخل در سال ۹۹ سهم هر استان از ۲۱۱ اقدام گلوگاهی مشخص شد و برنامه نیز ۳.۵ میلیارد دلار بود که دو میلیارد دلار آن تأیید شد؛ یعنی در این بخش حدود ۷۰ درصد عملکرد داشتیم. برنامه نهضت ساخت داخل برای امسال ۳.۴ میلیارد دلار است که برنامه شش ماه نخست ۲.۲ میلیارد دلار بود.



برنامه وزارتخانه و سازمان گسترش برای اسفند ۱۴۰۴ تولید سه میلیون دستگاه خودرو بود که از این میزان ۳۰ درصد سهم صادرات می‌شد. با این حال مشکلات ساختاری صنعت خودرو و مشکلات پیرامونی این صنعت آبا اجازه دستیابی به این هدف را می‌دهد؟

در قطعه‌سازی باید سرمایه‌گذاری صورت گیرد. از نگاه‌هایی که زبان دیده است چگونه توقع اصلاح ساختار، توسعه صادرات رقابت و سرمایه‌گذاری داریم؟ اقتصاد صنعت خودرو باید اصلاح شود که مهم‌ترین بخش پروژه‌های مربوط به خودرو است. در بخش ناوگان تجاری نیاز زیادی به اصلاح و بهبود فرایندها داریم چون این ناوگان فرسوده هم شده است. در مورد مشوق‌ها مثل مالیات و تسهیلات ارزان نیز نیاز به قانون داریم.

تسهیلات با سود ۱۸ درصد در تورم کنونی چندان غیرطبیعی نیست اما برای همکاری در ارائه تسهیلات با سود کمتر آمادگی داریم. باید خودرویی داشته باشیم که در خارج بتوانیم بفروشیم؛ بنابراین تکلیف گیر بکس اتوماتیک و مصرف سوخت و غیره باید مشخص شود.

تولید سالانه ۳ میلیون دستگاه خودرو توافق ۱۴۰۴ امکان پذیر است

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور نیز در مراسم پنجمین میز توسعه و تعمیق ساخت داخل صنعت خودرو، برنامه تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو توافق ۱۴۰۴ را امکان‌پذیر دانست و تصریح کرد: «این موضوع نیازمند برخی پیش‌نیازها و در گروه تعامل و همکاری با بخش خصوصی است.»

آرش محبی‌نژاد با بیان این که داخلی سازی‌ها در صنعت خودرو از برکات تحریم بود، عنوان کرد: «تا پیش از بازگشت تحریم‌ها برنامه منسجمی در حمایت از تولید داخل وجود نداشت و اگر این کار را نمی‌کردیم، آمریکا موفق به زمین‌زدن صنعت خودرو کشور در سال ۹۸ می‌شد.» به گفته وی، از این پس هر اتفاقی هم در زمینه تحریم‌ها بیفتد، آسان‌تر تحمل صنعت خودرو و قطعه‌سازی فراتر از آن خواهد بود. دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان کشور، ماحصل چهار میز ساخت داخل را دستوردهای چشمگیری دانست و خواستار ورود خودروسازان خصوصی از میز ششم داخلی سازی شد.

### زپاس

Spare Tire

### حمایت از قطعه‌سازان توانمند در روند قانون گذاری



حسین محمد صالحی دارانی در حاشیه بازدید از قطعه‌سازی کروز افزود: «قطعه‌سازی کروز نقش مهمی در اشتغال‌زایی جوانان ایفا کرده است که این امر جای بسی خرسندی دارد. امیدوارم همچنان کروز بتواند در این مسیر گام‌های بلندتری را بردارد.»

وی با تأکید بر اینکه شرکت صنایع تولیدی کروز سهم

عضو کمیسیون امور داخلی کشور و شوراهای مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه در بازدید از شرکت صنایع تولیدی کروز به توانمندی این شرکت در عرضه قطعه سازی پی بردیم، گفت: «از صنعت قطعه و خودرو سازی در چار چوب قانون گذاری هر نوع حمایتی خواهیم داشت.»

برخی حواشی اصلا منطقی نیست. صالحی دارانی با بیان اینکه در این بازدید شاهد توانمندی قطعه‌سازی و خودرو سازی هستیم، تصریح کرد: «سال جاری سال تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌هاست و از این رو در تمامی زمینه‌ها از قطعه‌سازی و خودرو سازی حمایت و کمک خواهیم کرد.»

مهمی را در اشتغال و نیز تولید قطعات خودرو دارد، بیان کرد: «مجلس در چار چوب قانون گذاری حتما نقش موثری در حمایت از چنین صنایع توانمندی ایفا خواهد کرد.» نماینده مردم فریدن، فریدون شهر، چادگان، بوئین و میاندشت در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: «در این بازدید خیلی از واقعیت‌ها را از نزدیک دیدیم که با



## پیشرا نه هشت سیلندر راهی شورولت «تاهو» و «سابرین»

پرووی عرضه سیلورادو جدید در این ماه، شورولت به روزرسانی شاسی‌بلندهای خود برای مدل ۲۰۲۲ را نیز انجام داده است. تاهو و سابرن مدل ۲۰۲۲ کاملاً رتفا یافته‌اند و خبرهای خوبی برای دوستداران پیشرا نه‌های حجیم آمریکایی وجود دارد. برای مدل سال ۲۰۲۲ پیشرا نه محبوب ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری با قدرت ۴۲۰ اسب بخاری در دسترس خریداران تریم‌های RST و Z71 و پریمیئر قرار دارد. این پیشرا نه به صورت استاندارد روی نسخه‌های کانتری نصب است. همچنین

مشتریانی که این پیشرا نه را برای تاهو و سابرن RST انتخاب می‌کنند از وجود سیستم کنترل سواری مغناطیسی سود خواهند برد. اما نیروگاه ۸ سیلندر ۵.۳ لیتری قبلی همچنان به صورت استاندارد روی تریم‌های LS، LT، Z71، RST و پریمیئر نصب بوده و نیروگاه سفارشی ۳ لیتری توربودیزل نیز در دسترس خریداران تمام مدل‌ها به جز تریم ۲۷۱ قرار دارد. تمامی مدل‌های تاهو و سابرن ۲۰۲۲ به صورت استاندارد از گیرکس ۱۰ اسرعه اتوماتیک با شیفیت الکترونیکی و دکمه‌ای سود می‌برند.



رامین بیات

## رشد ۱۲ هزار واحدی نماگر اصلی بازار سهام

# شاخص کل بورس به ارتفاع یک میلیون و ۴۵۰ هزار واحد رسید

بازار سرمایه دیروز برخلاف روز دوشنبه، روندی صعودی داشت، به طوری که شاخص کل با ۱۲ هزار و ۵۵۲ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۴۴۹ هزار واحد را ثبت کرد. روز سه‌شنبه شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۴۳۸۰ واحد افزایش یافت و به رقم ۳۹۸ هزار و ۳۴۷ واحد رسید. معامله‌گران بورسی



### مقایسه VS

## قطعه‌ساز ایرانی در مقابل قطعه‌ساز کره‌ای

قیمت هر سهم «محورسازان ایران خودرو» در مقابل هر سهم شرکت کره‌ای «Sangsin Brake» ۷۷۹ تومان در مقابل ۹۳ هزار تومان است. هر دو شرکت در تولید قطعات خودرو فعال هستند.

شرکت صنعتی «محورسازان ایران خودرو» با نماد «خوساز» در بازار دوم بورس تهران حضور دارد. این شرکت، در سال ۱۳۴۳ در تهران تأسیس شد و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با توجه به خرید عمده سهام این شرکت توسط شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، به یکی از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو مبدل شد. قیمت هر سهم نماد «خوساز» در جریان معاملات روز گذشته به ۷۷۹ تومان رسید.

در مقابل، شرکت «Sangsin Brake» واقع در کره جنوبی یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات خودرو از جمله لنت ترمز در جهان است که ارزش هر سهم آن در بورس سنول، به ۴ هزار و ۴۰۰ وون کره جنوبی (حدود ۹۳ هزار تومان) می‌رسد.

| نام شرکت             | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|----------------------|-------------|------------|
| بیمه پاسارگاد        | ۶۴,۵۶۱      | -۰.۱۱      |
| بیمه ملت             | ۱,۲۴۷       | ۴.۳۵       |
| بیمه البرز           | ۲,۵۱۳       | -۰.۵۱      |
| بیمه اتکایی ایرانیان | ۸,۸۳۶       | ۲.۵۸       |
| بیمه رازی            | ۲,۲۰۱       | ۳.۴۳       |
| بیمه دی              | ۶,۷۶۲       | ۴.۹۷       |
| بیمه کوثر            | ۱۰,۳۸۳      | ۱.۶۹       |
| بیمه دانا            | ۴,۹۰۹       | ۱.۰۷       |
| بیمه آسیا            | ۱,۸۵۶       | ۱.۹۸       |
| بیمه نوین            | ۴,۹۰۶       | -۰.۰۴      |
| بیمه پارسیان         | ۱۱,۱۶۰      | ۴.۴۹       |
| بیمه معلم            | ۲,۹۲۲       | -۱.۰۸      |
| بیمه حکمت صبا        | ۳,۴۴۶       | ۲.۹۶       |
| بیمه تجارت تو        | ۱۰,۷۷۴      | ۱.۲۹       |
| بیمه خاورمیانه       | ۴,۴۸۵       | -۰.۲۹      |
| بیمه میهن            | ۲,۵۲۹       | -۲.۴۷      |
| بیمه سامان           | ۲۳,۱۶۳      | -۰.۸۴      |
| بیمه سینا            | ۳,۳۸۶       | ۱.۷۷       |
| بیمه ما              | ۶,۶۳۰       | -۰.۰۹      |
| بیمه حافظ            | ۱۰,۵۲۰      | ۰          |
| بیمه تعاون           | ۱,۹۷۷       | -۰.۰۴      |
| بیمه اتکایی امین     | ۳,۵۱۴       | -۰.۵۷      |
| بیمه آرمان           | ۶,۴۸۹       | -۰.۲۳      |
| بیمه کارآفرین        | ۳,۲۴۶       | -۰.۱۲      |
| بیمه سرمد            | ۵,۳۷۹       | ۰          |

## موانع توسعه به روز صنعت بیمه

کارشناسان صنعت بیمه معتقدند، تحول دیجیتال ابعاد این صنعت را در برمی‌گیرد پس اگر قرار است این تحول انجام شود اما با کارهای کوچک و بهره‌مندی از تکنولوژی نمی‌توان مدعی شد که تحول دیجیتال اتفاق افتاده، بلکه ممکن است نحوه فکر کردن، تصمیم‌گیری، تولید، ارائه و پشتیبانی محصول و حتی زنجیره ارزش صنعت بیمه را کوچک و بزرگ کند. این در حالی است که تحول دیجیتال دسترسی نیست و نمی‌توان انتظار داشت نهاد ناظر از فردا آیین‌نامه و مقررات بگذارد که صنعت بیمه متحول و تبدیل به یک صنعت دیجیتال شود. به بیان دیگر تحول دیجیتال نیاز به اکوسیستم دارد، در دنیای دیجیتال یا همه می‌برند یا همه می‌مانند، اینگونه نیست که یکی برود و دیگری بماند، بنابراین در این فضا همه باید به سمتی حرکت کنند که بتوانند اکوسیستمی را خلق کنند تا بتوان بحث تحول دیجیتال را ایجاد کرد.

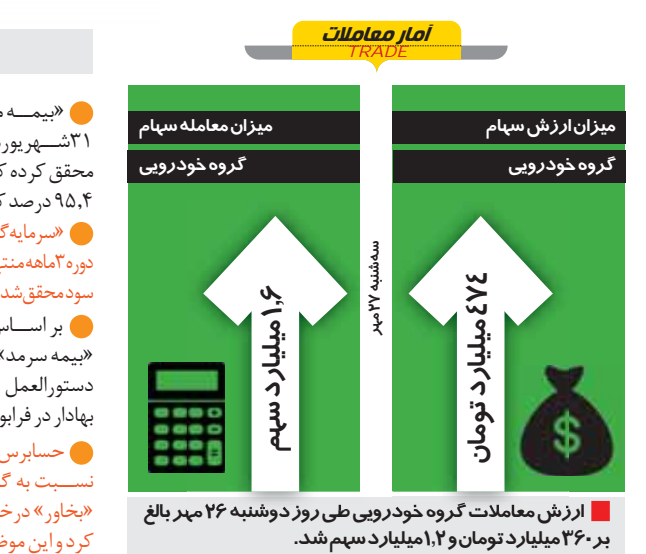
## پیش‌بینی

در شرایطی که بورس برای صعود با تردیدهای متعددی روبه‌رو است و انگیزه قوی برای بالا رفتن ندارد، شاخص کل بورس با مقاومت یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی مواجه شده و عبور از این محدوده دشوار است. حال باید منتظر بمانیم و ببینیم موانع رشد بازار سرمایه به کجا خواهند رسید و آیا مجال رشد به این بازار خواهند داد. البته بازار سرمایه این روزها علاوه بر آنکه بابت موضوع تأمین مالی دولت از طریق انتشار اوراق بدهی تحت فشار است، دغدغه مذاکرات و کاهش احتمالی نرخ ارز را نیز دارد. در این رابطه اگر چه بر اساس انتظارات ترمی انتظار دلار ۳۵ هزار تومانی می‌رود، اما به هر حال هر خبری مربوط به مذاکرات بر جام نرخ ارز را تحت تأثیر قرار خواهد داد، در هر حال باید دید نوسانات نرخ ارز در نهایت به کجا ختم خواهد شد.



### کدال نگر

- بیمه ملت در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه به ازای هر سهم ۶۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۹۵.۴ درصد کاهش داشته است.
- سرمایه‌گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، ۲۶.۹ میلیارد تومان سود محقق شده از واگذاری سهام داشته است.
- بر اساس اعلام فرابورس، نماد معاملاتی «بیمه سرمد» به استناد بند ۷ ماده ۱۳ مکرر ۲ دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات اوراق بهادار در فرابورس تعلیق شد.
- حسابرس و بازرس قانونی «بیمه خاورمیانه» نسبت به گزارش توجیهی هیات‌مدیره نماد «بخاور» در خصوص افزایش سرمایه اظهار نظر کرد و این موضوع را بلا مانع دانست.



### توقف نماد لیزینگ

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «لیزینگ ایران» برابر با ۴.۵ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که نماد «ولیز» به تازگی افزایش سرمایه انجام داده و در حال حاضر نیز به دلیل بررسی وضعیت معاملاتی این نماد لیزینگ متوقف است.

### افزایش سرمایه

بر اساس شفاف‌سازی «ایران خودرو دیزل» افزایش سرمایه تأثیری در خروج این شرکت از شمولیت ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت ندارد و قصد خود شرکت نیز خروج از زیر این ماده است. بر این اساس، نماد «خاور» در دو مرحله اقدام به افزایش سرمایه خواهد کرد که مرحله اول از طریق تجدید مازاد ارزیابی دارایی‌ها و مرحله دوم از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی خواهد بود.

### پیشنهاد افزایش سرمایه

هیات‌مدیره «بیمه دی» پیشنهاد افزایش سرمایه این شرکت را به مجمع عمومی فوق‌العاده ارائه داد. بر اساس این پیشنهاد سرمایه نماد «ودی» از ۵۹۵ میلیارد تومان به ۱.۶ میلیارد تومان و به میزان ۱۶۸ افزایش پیدا می‌کند. محل این افزایش سرمایه نیز مطالبات حال شده سهام‌داران و آورده نقدی خواهد بود.

### درآمد ۶ ماهه

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «لیزینگ پارسیان» برابر با ۱۴۳.۶ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که نماد «ولپارس» در شهریورماه با کاهش درآمد روبه‌رو شده که در این راستا، افزایش سرمایه آور قیمت خودرو از جمله دلایل کاهش درآمد شرکت‌های لیزینگ است.

| نام شرکت                       | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|--------------------------------|-------------|------------|
| ایران خودرو                    | ۱,۷۸۰       | ۴.۳۴       |
| سایپا                          | ۱,۶۸۱       | ۴.۲۸       |
| گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو | ۲,۳۳۷       | ۴.۲۴       |
| مهندسی نصیر ماشین              | ۲۵,۸۵۰      | ۴.۳۲       |
| پارس خودرو                     | ۱,۱۱۱       | ۴.۳۲       |
| گروه بهمن                      | ۱,۷۹۴       | ۳.۲۸       |
| ایرکا پارت صنعت                | ۵,۶۰۰       | ۰.۹        |
| فنرسازی زر                     | ۱۴,۲۵۰      | -۲.۸       |
| ایران خودرو دیزل               | ۶,۷۳۶       | ۰          |
| زامیاد                         | ۶,۳۱۰       | ۴.۳        |
| رینگ‌سازی مشهد                 | ۳۳,۴۲۰      | ۴.۱۸       |
| رادیا تور ایران                | ۱۸,۴۵۰      | -۳.۲       |
| نیرو محرکه                     | ۳,۴۴۹       | ۴.۳۳       |
| الکترونیک خودرو شرق            | ۱۴,۷۰۰      | ۴.۵۵       |
| آهنگری تراکتورسازی ایران       | ۸,۱۸۰       | -۰.۳۷      |
| کمک‌فتر اندامن                 | ۱۸,۹۵۰      | ۲.۷۷       |
| قطعات اتومبیل ایران            | ۲,۱۱۶       | ۴.۲۴       |
| موتورسازان تراکتورسازی ایران   | ۱۳,۶۷۰      | -۴.۶۷      |
| محورسازان ایران خودرو          | ۷,۷۹۰       | ۳.۴۵       |
| صنایع ریخته‌گری ایران          | ۴۰,۹۰۰      | ۱.۵۶       |
| سایپا آدین                     | ۲,۸۱۱       | ۳.۱۹       |
| سازه پویش                      | ۸۰,۸۱۰      | ۴.۸۷       |
| چرخشگر                         | ۱۰,۰۰۰      | -۰.۸۹      |
| سرمایه‌گذاری رنا               | ۲,۸۷۸       | ۳.۵۳       |
| ریخته‌گری تراکتورسازی ایران    | ۱۲,۶۸۰      | ۳.۸۵       |
| کرمان خودرو                    | ۲,۷۶۱       | -۰.۰۴      |
| سایپا دیزل                     | ۳,۳۰۸       | ۲.۰۷       |
| فنرسازی خاور                   | ۶,۹۵۰       | -۰.۵۷      |
| تولید محور خودرو               | ۳,۰۳۶       | ۱.۳۷       |
| بهمن دیزل                      | ۵۲,۹۲۴      | -۰.۱۵      |
| مهندسی صنعتی رون‌فراور         | ۴۲,۸۵۸      | -۰.۰۲      |
| صنایع تولیدی اشتاد ایران       | ۵,۷۹۰       | ۱.۶۷       |
| مهر کام پارس                   | ۲,۱۲۸       | ۰          |
| لنت ترمز ایران                 | ۱۱۱,۸۴۰     | ۲.۱۶       |
| لیزینگ ایرانیان                | ۵,۱۶۳       | ۴.۹۸       |
| لیزینگ رایان سایپا             | ۲,۶۸۶       | ۱.۹۴       |
| لیزینگ خودرو غدیر              | ۱۵,۰۶۰      | ۱.۵۵       |
| لیزینگ پارسیان                 | ۴,۳۵۸       | ۰.۵۳       |
| واسپاری ملت                    | ۷,۴۱۰       | ۴.۲۲       |
| لیزینگ آریادانا                | ۱۷,۰۹۲      | -۲.۱۸      |
| لیزینگ ایران و شرق             | ۴,۹۰۱       | -۱.۱۹      |
| لیزینگ کارآفرین                | ۴,۳۲۰       | ۲.۰۱       |
| لیزینگ ایران                   | ۲,۱۶۴       | ۰          |
| لیزینگ رازی                    | ۲۵,۳۵۵      | ۲.۴۷       |
| لیزینگ صنعت و معدن             | ۵,۱۴۰       | ۰.۵۹       |
| بهمن لیزینگ                    | ۶,۴۱۴       | ۰.۷۹       |
| واسپاری تجارت ایرانیان         | ۳,۳۹۵       | -۱.۶۸      |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی         | ۱۴,۵۲۰      | ۴.۶۹       |
| حمل‌ونقل خلیج فارس             | ۳,۸۸۳       | -۴.۲۹      |
| ریل‌پرادز سیر                  | ۳,۳۳۷       | ۲.۸۴       |
| آسیا سیر ارس                   | ۱۵,۰۵۲      | -۱.۷۵      |



نیز در کارخانه با کد NK1 صدا می‌کند. این خودرو جایگزین نسخه درون سوز نخواهد بود؛ زیرا اسدان اسپرت با هم و همچنان در نسل جدید نیز با پیشرفته‌های بنزینی و دیزلی عرضه خواهد شد و با پارای‌های خواهند توانست پاسخگوی نیاز تمام سلاخی باشند. پورشه نیز همین کار را با ماکان انجام خواهد داد و نسخه‌های درون سوز و الکتریکی آن را تولید خواهد کرد. سری ۱۲ الکتریکی از همان روز اول به‌عنوان خودرویی الکتریکی طراحی شده و فاصله بین محوری بیشتر و کف تخت خواهد داشت تا به این ترتیب کابین آن کاملاً جادارتر از مدل استاندارد باشد.

نسل فعلی بام و سری ۳ G20 از اواخر سال ۲۰۱۸ در خط تولید بوده و هنوز فیس لیفت عادی خود را دریافت نکرده؛ اما به تازگی خبری درباره نسل بعدی این خودرو منتشر شده است. در حالی که نسخه به‌روز آتی دارای نسخه الکتریکی خواهد بود اما این مدل از همان پلتفرم CLAR بردارن درون سوز استفاده خواهد کرد؛ اما ظاهراً قرار است نسل بعدی سری ۳ با استفاده از یک پلتفرم الکتریکی ویژه و در سال ۲۰۲۵ روانه بازار شود. «توکار» می‌گوید بام و نام پلتفرم جدید خود را Neue Klasse گذاشته و سری ۳ بدون آلاینده‌گی را



## پلتفرم تمام برقی برای نسل جدید سری ۳ بام و

## استلانتیس برای تامین باتری سراغ سامسونگ می‌رود



شرکت Samsung SDI به‌عنوان تولیدکننده باتری و شرکت خودروسازی استلانتیس، تفاهم‌نامه‌ای برای تولید باتری خودروهای برقی در برندهای مختلف امضا کردند. Samsung SDI یکی از بزرگ‌ترین تولیدکننده‌های سامسونگ، به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان باتری در جهان شناخته می‌شود و باتری خودروهای برقی شرکت‌هایی مانند هیوندای و رپویان را تامین می‌کند. به گزارش سم‌وبایل، در حال حاضر Samsung SDI با استلانتیس (آرثر شرکت خودروسازی چندملیتی) همکاری‌اش را آغاز کرده است تا باتری خودروهای برقی برندهای مختلف را تولید کند. هنوز هیچ جزئیاتی درباره قرارداد منتشر نشده؛ اما بنا بر ادعای کارشناسان، ارزش آن

چندمیلیارد دلار است. چندی پیش در گزارشی اعلام شد که Samsung SDI و استلانتیس تفاهم‌نامه‌ای برای ساخت کارخانه تولید باتری در ایالات متحده امضا کردند. استلانتیس در ژانویه ۲۰۲۱ از ادغام دو برند بزرگ خودرو، یعنی گروه پژو فیات-کرایسلر متولد شد و این خودروساز به‌عنوان شریکی قوی در حوزه خودروهای برقی شناخته می‌شود؛ زیرا مالک برندهای مختلف خودرو از جمله سیتروئن، دوچ، کرایسلر، فیات، جیب و مازراتی است. این شرکت اعلام کرده که تا سال ۲۰۲۵، ۲۵ میلیارد دلار برای برقی کردن خودروها و توسعه نرم‌افزار سرمایه‌گذاری خواهد کرد.

## راهکار لامبورگینی برای رعایت استانداردهای آلاینده‌گی



لامبورگینی نخستین خودروسازی نیست که با فکر کردن به بحث کاهش آلاینده‌های کربنی به‌ذهن خطور کند و این کمپانی در ماه اگوست بار دیگر تاکید کرد که به‌حفظ پیشرفته‌های ۱۲ سیلندر متعهد است. لامبورگینی کلتاش جدید همچنان این سنت را حفظ کرده؛ هر چند که دستیار الکتریکی رانیز چاشنی کار خود کرده است. البته روش‌های دیگری نیز وجود دارد که لامبورگینی می‌تواند با آن‌ها به اهداف زیست‌محیطی دست یابد. لامبورگینی برای رسیدن به استانداردهای آلاینده‌گی کارخانه خود را بیومتان بهره‌برده و همین امر سبب شده است میزان آلاینده‌گی دی‌اکسید کربن کارخانه لامبورگینی از سال ۲۰۲۳ به‌بعد به‌طور قابل توجهی کاهش یابد. این

سیستم حدود چهار میلیون مترمکعب بیومتان را در سال فراهم خواهد کرد که در واقع حدود ۶۵ درصدین‌های گاز لامبورگینی را پوشش می‌دهد. همین راه‌حل سبب می‌شود میزان کاهش آلاینده‌گی دی‌اکسید کربن لامبورگینی از ۲۷ درصد کنونی به حدود ۸۰ درصد برسد که معادل بیش از ۱۱ هزار تن دی‌اکسید کربن در بازه زمانی یک‌ساله است. تجهیزات بیومتان جدید نخستین نشانه‌های جدی گرفتن استراتژی پایدارسازی روش تولید لامبورگینی نیست و ایتالیایی‌ها قبلاً نیز پارکی با ۱۰ هزار درخت بلوط را تاسیس کرده و پروژه‌های پایش محیطی با استفاده از زنبور رانیز معرفی کرده بودند.

## بخش پایانی گفت‌وگو با مدیر عامل مرسدس بنز

# رقابت در دنیای نو



علی منصوری

amansouri@gmail.com

خیلی از زمانی که مرسدس بنز تمرکز خود را روی تولید خودروهای دیزلی گذاشت نمی‌گذرد؛ اما با بروز رسوایی بزرگ دیزلی فولکس‌واگن که به‌بدنام شدن روزافزون خودروهای گازوئیل سوز انجامید و همچنین تصویب قوانین سخت‌گیرانه در خصوص میزان آلاینده‌گی خودروها، این خودروساز آلمانی تمرکز اصلی خود را روی خودروهای برقی گذاشت. قرار است که تا سال ۲۰۲۵ خودروهای پلاگین-هیبرید و تمام الکتریکی ۵۰ درصد فروش کلی این شرکت را در سراسر جهان تشکیل دهند. در ماه ژوئیه اول کاله‌نیوس، مدیرعامل مرسدس بنز اعلام کرد که تا سال ۲۰۳۰ در جاهایی که بازار اجازه دهد تمام محصولات این شرکت الکتریکی خواهند بود. در اینجا بخش پایانی گفت‌وگوی مدیرعامل سوئدی تبار مرسدس را با نشریه آمریکایی «دیترویت بیورو» مطالعه می‌کنید.

شما تنها باید با خودروسازان کهنه کار رقابت کنید، بلکه حالا در صف رقیبان تان موج جدید از استارت‌آپ‌ها نیز قرار دارند. وقتی بسیاری رقابت با تولیدکنندگان نوظهور به‌میان می‌آید با چه چالش‌های منحصر به فردی مواجه هستید و اصلاً رقابت با آن‌ها چگونه است؟

این طبیعی است که مهره‌های جدید وارد بازار شوند و در نتیجه تنش‌های رقابتی در این دهه احتمالاً از چیزی خواهد بود که در گذشته تجربه کرده‌ایم. ما هم مطمئناً همیشگی را جدی می‌گیریم و هم بچه‌های تازه از راه رسیده محل را نمی‌توانید خط‌مشی هر کمپانی را دنبال کنید و در عوض باید بدانید که خودتان چه کسی هستید. در نتیجه کاری که ما باید انجام دهیم این است که تمرکزمان را روی فناوری، خودروهای برقی، نرم‌افزارهای مختلف، خودروهای

متصل و رانندگی خودران بگذاریم. اما در عین حال باید آن چیزی را ارائه دهیم که از مرسدس بنز انتظار می‌رود؛ منظورم سواری بسیار خارق‌العاده و کیفیت زیبایی‌شناسانه‌تر آن است. اگر ما موفق شویم هم به‌تواوری و هم به‌جنبه‌های لوکس برند مرسدس همچنان وفادار بمانیم، در این صورت می‌توانیم در رقابت برنده باشیم.

در سری مسابقات تمام الکتریکی فرمول-ای شما تیم پر قدرتی بوده‌اید و بسیار قوی ظاهر شده‌اید. برنامه‌های آتی تان برای این تیم چیست؟

ما امسال برنده جام شدیم و می‌خواهیم که در فصل بعدی هم برنده باشیم. اما غیر از آن ما تمام تمرکز خود را روی مسابقات فرمول یک گذاشته‌ایم و قرار است که از سوخت‌های ترکیبی استفاده کنیم تا بتوانیم مسابقات را بدون انتشار دی‌اکسید کربن برگزار کنیم.

من خودم در چند مسابقه فرمول-ای شرکت کرده‌ام و به‌عنوان یک طرفدار مسابقات اتومبیلرانی از آن‌ها لذت بردم؛ اما می‌دانید برای طرفداران پروپاقرص مسابقات اتومبیلرانی هیچ چیز خودروهای سنتی نمی‌شود.

## کاری که ما باید انجام دهیم

این است که تمرکزمان را روی فناوری، خودروهای برقی، نرم‌افزارهای مختلف، خودروهایی متصل و رانندگی خودران بگذاریم. اما در عین حال باید آن چیزی را ارائه دهیم که از مرسدس بنز انتظار می‌رود

## می‌شود درباره نقش الکتریکی سازی در مسابقات اتومبیلرانی صحبت کنید؟

من این افتخار را داشتم که در سال ۲۰۰۸ در ساخت نخستین خودرو هیبریدی فرمول یک با عملکرد بالا نقش داشته باشم و حالا بیش از ۱۰ سال از آن زمان می‌گذرد و شام‌دون داشتن بهترین سیستم هیبریدی نمی‌توانید برنده جام قهرمانی شوید. چیزی که حالا در حال عرضه آن هستیم یعنی AMG GT نخستین نسخه جاده‌ای این فناوری است و این سیستم از دو تا سه سال بعد روی بسیاری از خودروهای AMG وجود خواهد داشت. فرمول یک پیچیده‌ترین لابرانوار بررسی عملکرد در جهان است.

## این مساله موضوع عملکرد خودروهای برقی را پیش می‌کشد و به‌نظر می‌رسد یکی از چیزهایی که سبب تمایل افراد به خودروهای برقی می‌شود عملکرد بسیار مطلوب آن‌هاست.

نکته جالب در خصوص یک موتور الکتریکی این است که شما به‌میزان بالایی از گشتاور دسترسی دارید و کاملاً در دسترس است. در نتیجه پشت چراغ‌قرمز همه این حس را دارند که سوار یک AMG هستند و به‌گشتاور ناگهانی و ضربه‌ای دسترسی دارند. لاید دیده‌اید که ما کمپانی بریتانیایی با‌سرا را خریدیم و این شرکت تولیدکننده نوعی موتورهای برقی با یک نرخ نیرو به‌وزن خارق‌العاده است. در نتیجه ما با بعدی از عملکرد سروکار خواهیم داشت که فراتر از هر چیزی است که تاکنون تجربه کرده‌ایم.

## سوال آخر این که شما سدان EQS را در خط تولید خود دارید؛ اما سال دیگر شاسی‌بلند EQS را عرضه خواهید کرد. هم‌زمان شاسی‌بلند برقی EQE را هم دارید. آیا این مساله نوعی سردرگمی در برندینگ را پدید نمی‌آورد؟

بله، احتمالاً پایان‌نامه‌های دکتری در رشته بازاریابی درباره «مشکلات» نامگذاری مرسدس نوشته شده است و وقتی من در بخش بازاریابی و فروش بودم می‌فهمیدم که بیایید یک بار برای همیشه این مشکل را برطرف کنیم و فکر می‌کردیم که این کار را انجام داده‌ایم. آیا می‌توانستیم به‌جای شاسی‌بلند EQS از نامی مثل GL QS یا همچنین چیزی استفاده کنیم؟

## برنامه برگزاری مسابقات فصل ۲۰۲۲ فرمول‌وان مشخص شد

نظیر استرالیا، کانادا، سنگاپور و ژاپن مسابقاتی هستند که برای نخستین بار بعد از سال ۲۰۱۹ دوباره به تقویم برمی‌گردند. در حالی که مثلاً چین پس از خروج از تقویم به‌علت شیوع کرونا، بازگشتی نداشته است. قطر نیز به‌علت میزبانی از مسابقات جام جهانی فوتبال، میزبانی فرمول یک را در فصل آینده از دست داده؛ اما به‌علت قرارداد ۱۰ ساله با فایا، دوباره از فصل ۲۰۲۳ به تقویم برمی‌گردد.

سال ۲۰۲۲ آخرین سال مسابقه در سوچی روسیه هم خواهد بود و در سال بعد این مسابقات به‌سبب پترزبورگ و بیست‌اگراد ریو منتقل خواهد شد. به این ترتیب باید منتظر اتفاقات هیجان‌انگیزی با خودروها و تایرهای جدید باشیم.

فصل آینده فرمول یک با ۲۳ مسابقه رکورد بیشترین تعداد مسابقه در یک فصل را خواهد شکست. اگر تقویم موقتی که برای مسابقات فصل ۲۰۲۲ منتشر شده به‌همین شکل بماند، شاهد فصلی شلوغ خواهیم بود و افتتاحیه این فصل در بحرین خواهد بود و سپس در عربستان، استرالیا و ایتالیا ادامه می‌یابد.

پس از آن گردنبری میامی به‌عنوان نخستین مسابقه از دو مسابقه در ایالات متحده برگزار می‌شود. اسپانیا، موناکو، آذربایجان، کانادا، انگلستان، اتریش، فرانسه و مجارستان هم مسابقات پیش از تعطیلات تابستانی نیم‌فصل را میزبانی می‌کنند. پس از بازگشت از استراحت، تیم‌ها راهی بلژیک، هلند، ایتالیا، روسیه، سنگاپور، ژاپن، ایالات متحده، مکزیک، برزیل و ابوظبی خواهند شد. برخی از گردنبری‌ها



## خبر

News

## خودرو شیانومی سال ۲۰۲۴ معرفی می‌شود

سنگوئی شرکت شیانومی می‌گوید که چون، مدیرعامل این کمپانی اعلام کرده که آن‌ها در نیمه نخست سال ۲۰۲۴ تولیدات خود را آغاز می‌کنند. این اظهارات نخستین بار در جلسه‌ای با سرمایه‌گذاران شیانومی اعلام شد. به گزارش «رویتز» زانگ زی‌وان، مدیر بازار یابی بین‌المللی شیانومی نیز در پستی در شبکه اجتماعی ویسوا این خبر را تایید کرده است. با این حساب، زمان‌بندی ساخت نخستین خودرو برقی شیانومی که خبر تولید آن چندماه پیش اعلام شده بود، از دید مدیران شرکت تعیین و مشخص شده است. با اعلام این خبر، قیمت سهام شیانومی با یک افزایش ۵.۴ درصدی بیشتری در شنبه ۱۲ مه (۲۲ اردیبهشت) را تجربه کرد. شیانومی در ماه مارس گفته بود ۱۰ میلیارد دلار



سرمایه را طی ۱۰ سال به کسب و کار جدیدی برای تولید خودرو برقی اختصاص می‌دهد. فرآیند ثبت این کسب و کار در اواخر ماه اوت به پایان رسید و شیانومی در چند وقت اخیر نرخ جذب نیرو برای این واحد را افزایش داده؛ اما هنوز معلوم نیست که این خودرو به‌صورت مستقل توسط خود این شرکت ساخته خواهد شد یا با همکاری یک خودروساز دیگر مراحل تولید را پشت سر می‌گذارد. پیش‌تر یک منبع آگاه چینی بانام کاربری Digital Chat Station مدعی شده بود که شیانومی به‌صورت مستقل و بدون همکاری با خودروسازان دست به‌ساخت اتومبیل‌های برقی خود می‌زند. کسب و کار خودروهای شیانومی تحت‌هدایت مدیرعامل فعلی این شرکت یعنی لسی جسون فعالیت خواهد کرد. این کسب‌وکار در ابتدا با سرمایه ۱.۵ میلیارد دلاری شروع به‌کار می‌کند و قصد ساخت محصولات خوش‌قیمت برای بازارهای بین‌المللی را دارد. شیانومی سال‌ها پیش کار خود را به‌عنوان یک شرکت اینترنتی آغاز و با مدل تجاری دارای-سبک فعالیت‌های خود را دنبال می‌کرد. هدف این شرکت سودآوری از طریق فروش خدماتی بود که با سخت‌افزارهای ارزان به‌دست کاربران می‌رسید. اما حالا شیانومی اهداف بزرگ‌تری را در سر دارد.

هستند و امکان دارد در آینده نزدیک جایگاه خود را در بازار از دست بدهند. افت فروش رنو و فورد بیش از میانگین بازار ترکیه بوده است و در نقطه مقابل رنو و فورد، هیوندای (پارشد فروش +۶۱.۷ درصد) و هوندا (پارشد فروش +۵۱.۳ درصد) قرار دارند که به سرعت در حال تسلط بر بازار خودرو ترکیه هستند. برندهای داچیا و پژو نیز طی ماه گذشته رشد مثبتی را تجربه کرده اند و این اتفاق در حالی رخ می دهد که دو برند پرفروش دنیای خودرو سازی یعنی تویوتا و فولکس واگن ماه گذشته را با رشد منفی به پایان رساندند.

بازار خودرو ترکیه یکی از مناطقی است که آمار فروش خودرو در آن همچنان شیب نزولی دارد. فروش خودروهای جدید در این کشور طی ماه سپتامبر ۲۰۲۱ افت منفی ۳۶.۹ درصد را نسبت به سپتامبر سال گذشته تجربه کرد و در مجموع ۵۵۹ هزار و ۷۲۴ دستگاه خودرو طی ماه سپتامبر در این کشور به فروش رسید و فیات پرفروش ترین برند خودرو در ترکیه است که با وجود افت ۴۰ درصدی فروش طی ماه گذشته، همچنان در صدر جدول بازار خودرو این کشور قرار دارد. رنو و فورد در جایگاه های دوم و سوم قرار دارند؛ اما با شدتی بسیار زیاد در حال سقوط

## تجربه شدید افت فروش خودرو در ترکیه



### المانی German

## فروش اقساطی بامو X4 مدل ۲۰۱۷ توسط پرشیا خودرو



به تازگی پرشیا خودرو شرایط فروش اقساطی را برای محصولات خود در نظر گرفته و در یک جشنواره یک هفته ای که تا روز جمعه ادامه دارد، می توانید با مراجعه به شعبه مرکزی این شرکت خودروهای موجود را مشاهده و شرایط فروش

را جویا شوید. در این بین یک دستگاه بامو X4 حضور دارد که مدل ۲۰۱۷ بوده و کارکرد دقیق آن ۴۹ هزار و ۲۵۲ کیلومتر است. این خودرو به رنگ کربن بلک است که در روز سرمایه بسیار تیره و در شب مشکی رنگ به نظر می رسد و جزو رنگ های پرطرفدار بامو است. تودوزی بامو X4 مورد نظر به رنگ موکاست و از نظر آپشن فول محسوب می شود. شرایط فروشی که پرشیا خودرو برای این خودرو در نظر گرفته، اقساط ۳۶ ماهه و تنها ۳۰ درصد از مبلغ کل خودرو به عنوان پیش پرداخت است که معادل ۱۲ میلیارد و ۷۴۷ میلیون ریال خواهد بود. همان طور که می دانید بامو X4 در نسخه 2.8i با سیستم Drive وارد بازار ایران شده و به موتور N20 مجهز است که دو لیتر حجم دارد و به کمک سیستم پر خوران توربوشارژ می تواند ۲۴۵ اسب بخار نیرو و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس نصب شده روی این خودرو هشت سرعته خودکار ساخت ZF است که عملکرد فوق العاده ای دارد.

### چینی Chinese

## آریزو ۵ جدید؛ انتخاب قهرمانان در آستانه رونمایی



محمد رضا گرایسی سفیر محصول خودرو آریزو ۵ توربو جدید بار دیگر افتخاری برای ورزش ایران آفرید. او پس از کسب مدال طلای المپیک کشتی، این بار در مسابقات جهانی توانست مدال خوش رنگ طلا را برای تیم ایران بهارمغان

آورد. شرکت مدیران خودرو این پیروزی با ارزش و کسب این مدال خوش رنگ را به ایشان و همه هموطنان عزیز تبریک می گوید. از طرفی بدون شک پیروزی های مقتدرانه محمد رضا گرایسی حاصل تلاش های بی وقفه و شبانه روی ایشان در ورزش کشتی است که می تواند الگویی برای دستیابی به اهداف بزرگ برای همگی ما باشد. شرکت MVM در آستانه رونمایی از خودرو آریزو ۵ توربو جدید است و بر اساس نیاز مشتریان این خودرو با هشت آپگرید و به روز رسانی به بازار عرضه خواهد شد تا بتواند مدرن تر، جذاب تر و متمایز تر از سایر رقبا در بازار رقابت کند. طرح بیرونی خودرو آریزو ۵ با جلوه پنجره ماتریسی خود که از طراحی کهنکشان پیروی می کند در کنار طراحی منحربه فرد رینگ هایش طراحی بیرونی جذاب تری را نسبت به نسل قبل فراهم می آورد. در آریزو ۵ توربو جدید ترکیب گیربکس ۹ سرعته CVT در کنار موتور ۱۵۰۰ سی سی توربو سبب بهبود محسوس شتاب گیری خودرو شده است.

### فرانسوی French

## تولید رنو کولئوس در سال ۲۰۲۳ متوقف می شود



رنو کولئوس یکی از محصولات پرفروش و محبوب رنو طی چند سال اخیر بود که بر پایه پلت فرم و پیشروانه مشترک با نسان ایکس تریل یا نسان روگ ساخته شد. بنابر اخبار منتشر شده از گروه رنو، نسل سوم کولئوس

هیچ گاه به بازار عرضه نخواهد شد و فیس لیفت نسل دوم این خودرو به اندازه ای جذاب است که این خودرو را تا سال ۲۰۲۳ در بازار نگه دارد. تولید این خودرو نیز در سال ۲۰۲۳ متوقف خواهد شد. رنو به دنبال ایجاد یک فضای داخلی در سید محصولات خود است تا با حذف برخی خودروهای قدیمی، چندین خودرو برقی جدید را جایگزین آن ها کند. ۱۴ مدل جدید تا سال ۲۰۲۵ وارد سید محصولات رنو خواهند شد که هفت مدل از آن ها تمام برقی هستند. بخش دیگری از پروژه توقف تولید کولئوس انگیزه های مالی دارد و این شاسی بلند مدتی است که دیگر به اندازه گذشته پرفروش نیست و به همین دلیل رنو تصمیم دارد این خودرو را با خودروهای برقی کوچک تر جایگزین کند؛ مدل هایی که فروش مناسبی را در بازار تجربه می کنند. رنو تالیسمان، رنو اسپیس و رنو استنیک نیز دیگر مدل های رنو هستند که به زودی از خط تولید این شرکت خداحافظی خواهند کرد.

## باز خوانی مشخصات هیوندای ولستر

# هاچ بک سه در کره ای؛ جذاب و پرفرمدار در بازار ایران

نوعی از گیربکس های اتوماتیک هستند که از دو عدد کلاچ بهره می گیرند؛ یک کلاچ با دنده های زوج و کلاچ دیگر که با دنده های فرد و دنده عقب درگیر است. وجود این دو کلاچ سبب می شود در زمان تعویض دنده، ارتباط بین پیشرانه و گیربکس قطع نشود که نتیجه آن، تعویض دنده بسیار سریع با حداقل هدر رفت نیروی پیشرانه است. به همین دلیل اکثر خودروهای اسپرت دنیا از این نوع گیربکس استفاده می کنند.

### امکانات رفاهی هیوندای ولستر

در کشور ما، همیشه خودروهای کره ای را با آپشن های کامل می شناسند و اکثر هیوندای ولسترهای وارد شده به کشور ما، از نوع فول آپشن هستند و نسبت به سال تولید و قیمت خود، امکانات رفاهی مناسبی را فراهم می کنند. البته مدل ۲۰۱۶ این خودرو علاوه بر ارتقای فنی، از نظر سطح امکانات رفاهی نیز کمی بهبود یافته است و امکاناتی مثل فرمان سه حالت، شیفترهای تعویض دنده پشت فرمان و حالت رانندگی اقتصادی (Eco-Mode) را نیز به همراه دارد که در مدل های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ موجود نیست. ناگفته نماند که هیوندای ولستر نیز مانند بسیاری از خودروهای کره ای دیگر، از مبدای مختلفی وارد کشور ما شده است و نسخه های کم آپشن تر آن نیز در بازار یافت می شود.

### ایمنی هیوندای ولستر

هیوندای ولستر در نسخه های فول آپشن با امکاناتی مانند کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)، سیستم کنترل کشش (TCS) و شش عدد ایربگ مجهز است تا در زمینه امنیت سرنشینان نیز کمبود خاصی نداشته باشد. البته برخی نسخه های کم آپشن این خودرو نیز در بازار وجود دارند که فاقد سیستم کنترل پایداری هستند و تنها از دو عدد ایربگ بهره می برند. این خودرو کره ای جذاب در سال ۲۰۱۱ تست های ایمنی موسسه معتبر Euro NCAP را با موفقیت پشت سر گذاشته و با کسب پنج ستاره ایمنی، نتیجه درخشانی را حاصل کرده است.

### جمع بندی مشخصات فنی هیوندای ولستر

در بخش پایداری بررسی مشخصات فنی هیوندای ولستر می توان گفت که این خودرو از نقاط قوتی همچون طراحی متفاوت و جوان پسند، رنگ های شاد و متنوع، پیشرانه کم استهلاک و آپشن های نسبتاً کاملی برخوردار است. در مقابل، باید از مواردی مثل عملکرد فنی معمولی، فضای اندک ردیف عقب و بازار خرید و فروش متوسط نیز به عنوان نقاط ضعف هیوندای ولستر یاد کرد. با این وجود می توان خرید هیوندای ولستر را به جوانانی توصیه کرد که بیش از عملکرد فنی، به دنبال جذابیت های بصری خودروهای اسپرت هستند و یک هاچ بک جمع و جور نسبتاً کم هزینه می خواهند که برای چندسال پاسخگوی نیاز آن باشد.



احسان ناصر ابالی

e.naseri@autoworld.ir

ولستر هاچ بک متفاوت و جذابی است که چند سال در بازار کشور ما عرضه شد و در بین قشر جوان محبوبیت نسبتاً بالایی را کسب کرد. اکنون حدود چهار سال از ورود آخرین نمونه های هیوندای ولستر به کشور ما می گذرد؛ اما به دلیل کمبود هاچ بک های جوان پسند به روز در بازار داخلی، هیوندای ولستر کماکان می تواند گزینه ای جذاب و منطقی برای بسیاری از جوانان باشد.

### معرفی هیوندای ولستر

در سال ۲۰۱۱، شرکت هیوندای در نمایشگاه خودرو دیترویت از هاچ بک جدید خود با نام ولستر رونمایی کرد و تولید هیوندای ولستر در کنار هیوندای جنسیس کوپه را می توان به نوعی پایه گذار یک ساختار شکنی در تاریخ ۵۳ ساله این خودروساز معروف کره ای دانست. هیوندای قبلاً هم خودروهای جوان پسندی مثل مدل کوپه را در سید محصولات خود داشت؛ اما ذات محافظه کارانه این شرکت حتی در طراحی هیوندای کوپه نیز مشخص بود. هیوندای ولستر با ساختار متفاوت سهر (یک در، در سمت راننده و دو در، در سمت مقابل) و آلمان هایی مانند شیب تند سقف، رینگ های بزرگ و گلگیرهای پف کرده، آمده بود تا روی دیگر برند هیوندای را به جهانیان نشان دهد و قشر جوان را به سمت خود بکشاند که می توان گفت در این کار موفق ظاهر شد.

نخستین نمونه های هیوندای ولستر، حدود سه سال پس از معرفی این خودرو، در سال ۲۰۱۴ به ایران آمدند و به رغم این که مشخصات فنی هیوندای ولستر عرضه شده در بازار کشور ما چندان چشم گیر نبود، اما چهره متفاوت و دوست داشتنی این خودرو سبب شد بسیاری از جوانان و بانوان متمول جذب آن شوند و این هاچ بک کوپه در ابتدا با استقبال نسبتاً خوبی در بازار ایران روبه رو شود. اما به دلیل کشش پایین بازار خودرو ایران برای چنین خودروهایی، رفته رفته بازار هیوندای ولستر نیز اشباع شد و آمار فروش آن به میزان قابل توجهی افت کرد. این مساله سبب شد واردات هیوندای ولستر دیگر صرفه اقتصادی چندانی نداشته باشد و این خودرو از سال ۲۰۱۶ به بعد، در بازار کشور ما عرضه نشد. نسل دوم هیوندای ولستر نیز از سال ۲۰۱۸ روی خط تولید قرار دارد؛ اما به دلیل توقف واردات خودرو تاکنون راهی به بازار ایران نداشته است. نکته جالب در مورد هیوندای ولستر این است که این خودرو برخلاف اکثر خودروهای موجود در بازار کشور ما، با طیف رنگی بسیار متنوعی در بازار موجود است و در حال حاضر می توان هیوندای ولستر را در رنگ های شاد و خاصی مثل زرد، سبز، آبی و نارنجی خریداری کرد.

از انواع سنسور ها انجام می دهد. مهم ترین مزیت پیشرانه های MPI، استهلاک بسیار پایین آن هاست. مشخصات فنی هیوندای ولستر مدل ۲۰۱۶ کمی با مدل های قبلی متفاوت

## ولستر

ولستر از نقاط قوتی همچون طراحی متفاوت و جوان پسند، رنگ های شاد و متنوع، پیشرانه کم استهلاک و آپشن های نسبتاً کاملی برخوردار است. در مقابل، باید از مواردی مثل عملکرد فنی معمولی، فضای اندک ردیف عقب و بازار خرید و فروش متوسط نیز به عنوان نقاط ضعف هیوندای ولستر یاد کرد.

از انواع سنسور ها انجام می دهد. مهم ترین مزیت پیشرانه های MPI، استهلاک بسیار پایین آن هاست. مشخصات فنی هیوندای ولستر مدل ۲۰۱۶ کمی با مدل های قبلی متفاوت



ها پیر کار به گوش رسید و مجله «ریسر» به نقل از منابع ناشناس گزارش داد یکی از نمونه‌های پیش تولیدی این خودرو پس از تصادف در پیست فوجی اسپیدی آتش گرفته است. ظاهراً تویوتا به خاطر این حادثه ناگوار پروژه تولید نسخه جاده‌ای GR سوپراسپرت را لغو کرده؛ اما نسخه مسابقه‌ای آن را حفظ کرده است. مجله «درايو» نیز با تویوتا تماس گرفته تا این خبر را تأیید کند؛ اما پاسخ مدیر روابط عمومی تویوتا موز اسپرت کمی مبهم بوده است.

توسعه نسخه جاده‌ای یک خودرو و مسابقه‌ای الکتریکی شده کار آسانی نیست و چالش برانگیز بودن این قضیه را در تولید هایپر کار مرسدس-ای ام‌جی وان دیده‌ایم. کانسپت این خودرو در سپتامبر ۲۰۱۷ معرفی شد؛ اما نمونه‌های تولیدی تا سال ۲۰۲۲ یا پس از آن آماده حضور در خیابان‌ها نخواهند بود. تویوتا هم داستان مشابهی دارد؛ زیرا کانسپت GR سوپراسپرت ژانویه ۲۰۱۸ به این زودی‌ها روانه جاده‌ها نخواهد شد. در ماه اگوست اخباری در باره لغو توسعه نسخه جاده‌ای این



## احتمال لغو عرضه آبر خودرو تویوتا

«موتانگ مک-ای» بهترین خودرو سال شد

# در دانه الکتریکی فورد؛ انتخاب موتور ترند برای ۲۰۲۲



موتانگ معنای متفاوتی از هیجان و اسپرت به سبک فورد است و اگر این هیجان و اسپرت را به دنیای بی‌صداي خودروهای الکتریکی ببینیم چه اتفاقی می‌افتد؟ بی‌شک تجربه خاص از دنیای فارغ از صدا با ترکیبی از



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

هیجان را خواهید داشت. موتانگ مک-ای در حقیقت نخستین گر اس اور تمام الکتریکی فورد است و از آنجا که هر ساله نشریات معتبر خودرویی مانند موتور ترند، فیرست بلند با لایه از خودروهای سال را معرفی می‌کنند، طی روزهای اخیر فینالیست بهترین خودرو سال ۲۰۲۲ نیز به جهان معرفی شد. در این فینال، در دانه تمام الکتریکی فورد قرار داشت و توانست عنوان بهترین خودرو سال ۲۰۲۲ را از آن خود کند. در ادامه موتانگ مک-ای را بررسی می‌کنیم.

## قلب تپنده بی‌صدا و قدرتمند!



مهندسان کمپانی فورد برای مک-ای دو نوع باتری لیتیوم-یونی در نظر گرفته‌اند و نسخه‌های استاندارد دارای باتری‌های ۷۵.۷ کیلووات-ساعتی با ۲۸۸ سلول لیتیوم و در نسخه‌های برد بیش تر ۹۸.۸ کیلووات-ساعتی با ۳۲۶ سلول تدارک دیده‌اند. مدل‌هایی چون Select و پریمیوم یک موتور الکتریکی در محور عقب طراحی شده و در نمونه‌های پریمیوم، First Edition، California Route 1 و GT پر فورمنس دو موتور الکتریکی، یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب نصب شده‌اند.

قوی‌ترین نسخه مک-ای GT پر فورمنس بوده که ۴۵۹ اسب بخار قدرت و ۸۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند تا این خودرو ظرف ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. مدل First Edition قدرت ۳۳۲ اسب بخاری دارد و نسخه‌های پریمیوم و Select به ترتیب قدرت‌هایی برابر با ۲۸۲.۲۵۵ و ۳۳۲ اسب بخار تولید می‌کنند. پیمایش حرکتی بسته به نوع باتری نصب‌شده متفاوت است که در نسخه‌هایی با یک موتور الکتریکی با یک بار شارژ کامل تا ۳۷۰ کیلومتر پیمایش امکان پذیر است. در مدل‌های GT پر فورمنس و First Edition این مسافت به ۴۰۰ تا ۴۸۰ کیلومتر افزایش می‌یابد و نکته جالب‌تر این که مالکان موتانگ مک-ای دیگر نگران شارژرهای متفاوتی که در ایستگاه‌های شارژ قرار دارند، نیستند؛ زیرا این خودرو هماهنگی کاملی با هر شارژی دارد و با شارژرهای ۱۵۰ کیلووات-ساعتی و با جریان DC در مدت زمان ۱۰ دقیقه انرژی لازم برای ۷۵ کیلومتر فراهم می‌شود.

## ویژگی‌های منحصر به فرد

کمپانی فورد هیچ چیز برای موتانگ مک-ای کم نگذاشته و تمام فناوری‌های جدید روز صنعت خودرو و همچنین تکنولوژی‌هایی را که دیگر خودروسازان به کار نگرفته‌اند روی این بلند قامت جدید نصب کرده است. همچنین سیستم فوق پیشرفته اتودرایو برای این کراس کوپه سطح چهار با مجهز بودن به دوربین، سنسورهای راداری و GPS در این خودرو وجود دارد و نکته مهم دوربین و سنسورهای لیزری است که در بالای فرمان نصب شده‌اند تا به عملکرد راننده نظارت داشته باشند و در صورت لزوم با توجه به اطلاعات و پردازش تصویر، هدایت و کنترل خودرو را بهبود بخشند.

مهم‌ترین فناوری موتانگ مک-ای سیستم صوتی Sync4، دستیار آمازون الکسا و امکانات گوگل است. همچنین سیستم فوق پیشرفته اتودرایو برای این کراس کوپه در نظر گرفته شده است. برای رانندگی خودرو تنها کافی است عبارت «بسیار خوب فورد» را تکرار کنید تا خودرو روشن و برای حرکت آماده شود. سیستم‌های دیگری همچون سیستم پیشرفته کمکی رانندگی، فوق پیشرفته پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، کروز کنترل هوشمند و تطبیقی و ترمز خودکار اضطراری جزو مهم‌ترین سیستم‌های ایمنی مک-ای شناخته می‌شوند.

## کابین به‌روز و مدرن

کابین موتانگ مک-ای با سبک مینیمال و ساده مواجه شده است. زیرا یک صفحه نمایش بزرگ ۱۵.۵ اینچی که وسط قرار گرفته و تقریباً ۹۰ درصد عملکرد خودرو را می‌توان از این طریق کنترل کرد، دیده می‌شود. از سوی دیگری یک صفحه نمایش ۱۰.۲ اینچی افقی که همان کلاستر (مجموعه پشت پل) بوده و سرعت و مسافت طی شده را نمایش می‌دهد، در کابین خودرو طراحی شده است. تمام این مولفه‌ها سبب شده است مک-ای خودرویی مدرن و متفاوت جلوه کند. در حقیقت این خودرو ظاهری مدرن دارد که در پس آن می‌توان چهره آشنای موتانگ را به خوبی مشاهده کرد. اما زیر پوسته آن با خودرویی کاملاً متفاوت و های-تک مواجهیم و نکته دیگر که در فضای داخلی مک-ای وجود دارد و اغلب نشریات آن را بر گرفته از خودروهایی چون تسلا می‌دانند، طراحی داخلی آن است. در مک-ای نیز همانند دیگر خودروهای برقی یک اسکرین بزرگ عمودی روی کنسول وسط و یک اسکرین عرض در جلو تعبیه شده است. هیچ شباهتی میان اس‌یووی کوپه فورد با محصولات تسلا وجود ندارد و این خودرو زیباتر طراحی شده است. نکته جالب دیگر در صفحه نمایش ۱۵.۵ اینچی وسط است که طراحی فورد یک دکمه روتاری برای آن طراحی کرده‌اند که می‌توان تنظیمات مربوط به سیستم صوتی و دیگر موارد را با آن تنظیم کرد که خود تداعی گر حس متفاوت مدرن و کلاسیک است. از سوی دیگر سقف بزرگ و عرض پانورامیک به همراه LEDهای نواری داخلی کابین، فضای داخلی این خودرو را دل‌بازتر و زیباتر به نمایش می‌گذارد.



قیمت موتانگ مک-ای California Route 1 ۵۱ هزار و ۵۰۰ دلار است و طراحی عالی، مشخصات فنی مناسب و سیستم‌های الکتریکی هوشمند سبب شده است موتانگ مک-ای در فینال موتور ترند قرار گیرد.



## نقدی برای طراحی خارجی

۱۷ نوامبر سال ۲۰۱۹ بود که کمپانی فورد از نخستین کراس کوپه کامپکت سگمنت C خود با نام موتانگ مک-ای رونمایی کرد. هدف از تولید موتانگ مک-ای حفظ میراث باارزش فورد و تولید نخستین محصول تمام الکتریکی این خودروساز مطرح امریکایی بود. موتانگ مک-ای بر پایه پلتفرم GE1 شکل گرفته که بازبان جدید طراحی فورد استایل جذاب و زیبایی دارد. در طراحی موتانگ مک-ای نخستین چیزی که در نمای جلو به چشم می‌خورد، جلو پنجره به اصطلاح بسته آن است. زمانی که به سه‌رخ پانامی روبه‌رو خودرو نگاه می‌کنید، همان حس موتانگ به شما القا می‌شود. اما تنها پارامتری که در این خودرو اس‌یووی متفاوت است، جلو پنجره بسته آن است؛ چرا که خودرو از نوع الکتریکی است و نیازی به خنک‌کاری موتور از طریق جلو پنجره ندارد. با وجود این که جلو پنجره خودرو بسته است، اما فرم چراغ‌ها، بلند دور جلو پنجره و لوگواسی که وسط قرار گرفته، هنوز حس همان موتانگ را به طور کامل به بیننده منتقل می‌کند. در کنار این موارد زمانی که به سپر می‌نگرید، روی سپر مجموعه‌ای Air Intake با همان ورودی هوای فعال دیده می‌شود که قابلیت باز و بسته شدن دارند تا عملیاتی همچون خنک‌کاری سیال موجود برای موتورهای الکتریکی و خنک‌کاری دیسک‌ترمز نیز در شرایط مناسبی انجام شود. این مساله منجر به بهبود وضعیت ایرودینامیک خودرو می‌شود و چراغ‌های باریک با نوارهای عمودی که داخل چراغ قرار گرفته، جلو پنجره بسته با لوگواسی و یک زیر سپر پهن و عریض حس یک خودرو برقی ته‌اجمی را به بیننده منتقل می‌کند. از سوی دیگر در پروفیل بدنه نخستین پارامتری که جلب توجه می‌کند، دماغ یا پوزه بلند موتانگ مک-ای است و همه می‌دانیم مک-ای خودرویی برقی است. بنابراین یک خودرو الکتریکی پیش‌رانه‌ای احتراق داخلی ندارد که به چنین فضایی نیاز داشته باشد. طراحی فورد در مورد دلیل این نوع طراحی می‌گویند: «این سبک طراحی به ظاهر خودرو مربوط می‌شود و طراحی دماغه بلند و دراز برای مک-ای بحث زیبایی‌شناسی ندارد؛ نه بحث عملکردی و فانتکشنال» این خودرو الکتریکی بوده و نیازی به چنین پوزه درازی ندارد؛ اما هدف طراحی این بوده است که حس موتانگ را در ذهن بیننده تداعی کنند. بنابراین آن‌ها نیازمند پوزه پف‌کرده‌ای بودند تا در نمای جانبی به چشم آید. نکته دیگری نیز در نمای جانبی مک-ای وجود دارد که همچون یک اس‌یووی است و سقف این خودرو به سمت عقب شیب دارد و این طراحی حس کوپه را القا می‌کند و می‌توانیم مک-ای را اس‌یووی کوپه هم بنامیم. اما نکته جالب‌تر این که هنگامی که به خط سقف می‌نگرید، خط سقف در ناحیه ستون C دو خط دارد؛ یکی مشکی رنگ و دیگری نوار رنگی خطی سقف. یعنی اگر خودروی تان قرمز باشد، یک خط قرمز در ناحیه خط سقف می‌بینید و یک نوار مشکی هم در بالای آن مشاهده می‌شود. در واقع خط مشکی رنگ سبب شده است فضای بهتری در داخل کابین به پوزه برای فضای سر سر نشینان ایجاد شود و همچنین طراحی کمپانی فورد از دستگیره‌های مدرن های-تک استفاده کرده‌اند؛ به طوری که دکمه‌ای روی ستون B طراحی شده که با توجه به یک کد دیجیتال، امکان باز شدن درها را برای سر نشینان فراهم می‌سازد. هدف از این طراحی خاص دیده شدن محصول جدید الکتریکی فورد و به‌رخ کشیدن تکنولوژی بالای این کمپانی است. از طرفی در نمای عقب مولفه‌ای که مک-ای را جذاب می‌کند، وجود دو هانچ یا برجستگی گلگیر هادر دو طرف بدنه است و چراغ‌های عمودی خودرو در نمای عقب حس مشاهده یک موتانگ را به خوبی تداعی می‌کنند. در حقیقت این نوع طراحی چراغ یکی از نمادهای طراحی موتانگ به‌شمار می‌رود و بسیار مهم است. فضای بار مناسب ۸۲۱ لیتری در عقب و ۱۲۶ لیتری در جلو مورد موثر در رضایت مشتریان فورد از مک-ای خواهد بود و تنها نکته‌ای که در طراحی خارجی موتانگ مک-ای وجود دارد این است که سایز تیر کوچک به‌نظر می‌رسد و این مساله به دلیل مسائل فنی است؛ زیرا اگر سایز تیر بزرگ‌تر شود، منجر به مصرف انرژی الکتریکی بیش‌تر و نهایتاً کاهش پیمایش مدنظر می‌شود و اگر قرار باشد خودرو با یک بار شارژ کامل ۴۰۰ کیلومتر را طی کند، در صورت وجود تیرهای بزرگ، به چنین عددی دست پیدا نمی‌کرد. در مجموع بالانس خوبی در تناسب بدنه مک-ای دیده می‌شود.





## مشخصات احتمالی فورد برانکو EverGlades وراپتور



سرانجام مشخصات نسخه جدید فورد برانکو EverGlades منتشر شد. نصب استورکل و همچنین یک کشیدن نام EverGlades می‌تواند به این معنا باشد فورد این خودرو را برای عبور از آب و رودخانه توسعه داده باشد. احتمالاً نسخه Sasquatch یکجای این خودرو با تایرهای ۲۵ اینچی گودبر مناسب گل و لای و همچنین رینگ‌های ۱۷ اینچی بیدلاک، دیفرانسیل‌های دانا یا قفل دیفرانسیل و کمک‌فترهای Bilstein مجهز خواهد بود. فورد برانکو در سال ۲۰۲۲ اس‌یووی به مراتب بهتر و موفق‌تری خواهد بود و یکی از مهم‌ترین تغییر در خانواده برانکو در سال آینده میلادی، اضافه شدن نسخه راپتور است.

فورد برانکو راپتور دو مدل پایه و LUX قابل سفارش بوده و ممکن است تنها به صورت چهار در راهی بازار شود و روی نسخه دو در برانکو قابل سفارش نباشد. در حال حاضر دو پیش‌رانه برای نصب روی برانکو راپتور شایعه شده است. ممکن است فورد برانکو راپتور به پیش‌رانه ۳ لیتری شش سیلندر دو توربوشارژ مشابه نمونه نصب شده روی اکسپلورر ST مجهز شود که قادر به تولید ۴۰۰ اسب بخار قدرت است. همچنین ممکن است این خودرو به پیش‌رانه ۳.۵ لیتری شش سیلندر دو توربوشارژ مشابه نمونه نصب شده روی فورد F-150 راپتور مجهز شود که قادر به تولید ۴۵۰ اسب بخار قدرت است.

بررسی نتایج اعلام شده از سوی ISQI نشان می‌دهد:

# مانور تجاری‌های چهار ستاره در گزارش ارزیابی شهریور ماه

در میان ۲۲ محصول تجاری، ۲ مدل نیز موفق به کسب پنج ستاره کیفی شده‌اند



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

استاندارد ایران در شهریور ماه سال جاری نیز به روال سابق، گزارشی را در خصوص وضعیت کیفیت خودروهای کشور

منتشر کرد. در گزارش این ماه ۲۲ خودرو تجاری مشارکت داشته‌اند که از نظر تعداد نسبت به ماه‌های اخیر شاهد افزایش بوده‌اند. این در حالی است که بررسی این گزارش نشان می‌دهد وضعیت کیفی خودروهای تجاری ساخت داخل نیز در مقایسه با گذشته روند صعودی را در پیش گرفته است. در میان این ۲۲ محصول تجاری، ۲ مدل موفق به کسب پنج ستاره کیفی شده‌اند. این در حالی است که حضور محصولات چهار ستاره در مقایسه با سایر سطوح کیفی در میان تجاری‌ها بیشتر بوده است و شاهد حضور ۱۲ محصول تجاری چهار ستاره در گزارش شهریور ماه بوده‌ایم؛ یعنی حدود ۶۳ درصد از تجاری‌ها به موفقیت کسب چهار ستاره و بیشتر شده‌اند. سهم خودروهای کمتر از چهار ستاره نیز ۸ محصول بوده است.

## نگاهی به دیگر تجاری‌های چهار ستاره شهریور ماه

اتوبوس شهری آرتوس ایران خودرو دیزل که چند ماهی است به گزارش کیفی آمده، توانسته است بدون رقیب و در نبود محصولاتی از جمله اتوبوس‌های عقاب‌افشان این جایگاه را در اختیار بگیرد. کامیونت شیلر بهمین دیزل و الوند سپادیزل از دیگر چهار ستاره‌های حاضر در گزارش کیفی شهریور ماه سال جاری هستند. کامیون ایسوزو NPR75M و کامیون FAW Tiger V8 سیباموتور از دیگر تجاری‌های داخلی هستند که ارزیابی را با کسب چهار ستاره کیفی در شهریور ماه به پایان رسانده‌اند. کشنده HT790 محصول دیمادیزل، کشنده آتومان H4 ایران خودرو دیزل، کشنده FAW J6 و سیتراک پیلسان نیز با حضورشان در این گزارش، وزنه سگمنت تجاری‌های سنگین را سنگین‌تر کرده‌اند.

## کم کیفیت‌ترین تجاری‌های شهریور ماه

نکته جالب توجه گزارش ارزیابی کیفی در شهریور ماه این است که حضور خودروهایی با کم‌تر از چهار ستاره، نسبت به سایر ماه‌ها کاهش یافته است. به غیر از وانت تاز ه‌وارد سروش دیزل مینا، سه محصول کارا دو کابین تیپ ۳ بهمین موتور، سایبوس ۱۵۱ بروو کارا تک کابین تیپ ۳ بهمین موتور سه ستاره کیفی را به دست آورده‌اند و دو محصول نیسان تک‌سوز و دو گانه‌سوز زامیاد نیز مانند هر ماه تنها یک ستاره کسب کرده‌اند. دو محصول مینی بوس پگاسوس بهمین دیزل و کامیون بنز IWH ایران خودرو دیزل خارج از سگمنت و انتها، تنها تجاری‌های سه ستاره شهریور ماه هستند.

## پنج ستاره‌های تجاری در شهریور ماه

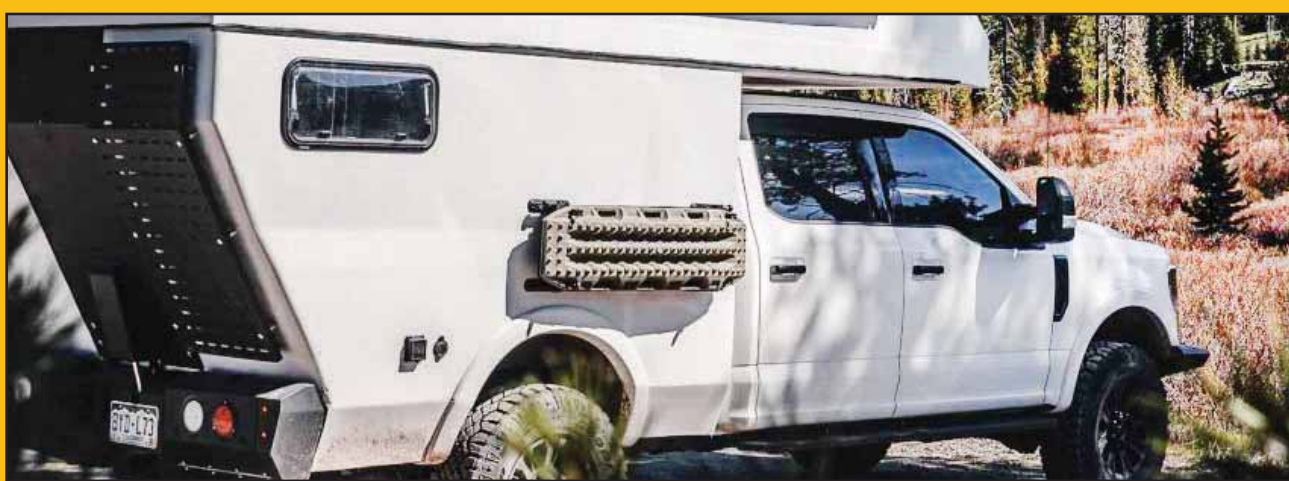
بعد از تحریم‌ها و خروج خودرو سازان خارجی از بازار داخلی ورود خودروهای پنج ستاره چه در سگمنت سواری‌ها و چه در سگمنت تجاری‌ها به گزارش کیفی به یک رویا تبدیل شده بود. با این حال، خودرو سازی بهمین سال گذشته موفق شد در نیمه دوم سال، چند خودرو تجاری را به این ارزیابی‌ها وارد کند. هنوز هم حضور خودروهای پنج ستاره تجاری بهمین در این گزارش بی‌رقیب مانده است و با گذشت حدود یک سال از این شرایط، هنوز سایر تجاری سازان داخلی موفق نشده‌اند پنج ستاره دیگری را در رقابت با محصولات بهمین دیزل به گزارش کیفی بیاورند. بر اساس گزارشی که شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در شهریور ماه در خصوص وضعیت کیفی این خودروها منتشر کرده است، کامیونت ایسوزو NMR85 و کامیونت ایسوزو PR75K تنها خودروهای پنج ستاره بوده‌اند. پیش از این نیز مینی بوس سحر این شرکت نیز با پنج ستاره در ارزیابی مشارکت داشت که در گزارش شهریور ماه نامی از این مینی بوس دیده نمی‌شود.

**خودروسازی بهمین در نیمه دوم سال گذشته موفق شد چند خودرو تجاری را به این ارزیابی‌ها وارد کرده و برای برخی از آن‌ها پنج ستاره کیفی کسب کند. اما به رغم گذشت حدود یک سال از آن رتبه بندی، هنوز سایر تجاری سازان داخلی محصول پنج ستاره دیگری را در جدول ارزشیابی به این رده کیفی اضافه نکردند**

## مشارکت محصولات جدید در گزارش کیفی

ارزیابی شهریور ماه ۱۴۰۰ گزارش کیفی، پذیرای تجاری‌های جدید و برخی مدل‌های غایب بوده است. در این زمینه بد نیست اشاره‌ای به وانت نیوپیکاپ فوتون دیزلی محصول ایران خودرو دیزل داشته باشیم که بعد از چند ماه غیبت دوباره به گزارش کیفی بازگشته است. این محصول با چهار ستاره کیفی صدر نشین بخش وانت‌ها شده و تنها محصول چهار ستاره در این سگمنت است. همچنین نام وون مسافری هیوندای محصول شرکت سروش دیزل مینا نیز دیده می‌شود که برای نخستین بار در این ارزیابی‌ها شرکت داشته و توانسته است جایگاه خود را با چهار ستاره کیفی و در نبود مینی بوس پنج ستاره بهمین دیزل تثبیت کند. کشنده C&C آریادیزل نیز یکی دیگر از چهار ستاره‌هایی است که در این گزارش برای نخستین بار دیده می‌شود. همچنین وانت پیکاپ UAZ سروش دیزل مینا با سه ستاره کیفی نیز یکی دیگر از محصولات جدید در این ارزیابی است.

## معرفی ون کمپر ۱۷۵ هزار دلاری شرکت «Rossmonster»



در قسمت کناری این کمپر طراحی شده که فضایی جهت استراحت و در امان ماندن از نور شدید آفتاب فراهم می‌سازد. این کمپر همه فن حریف دارای سیستم تعلیق بادی به منظور افزایش راحتی و همچنین قابلیت‌های بیراه‌نوردیست. طراحی داخلی کابین این کمپر بسیار جذاب و کاربردی اجرا شده است. تصاویر منتشر شده توسط Rossmonster تیم داخلی کمپر با جا را با چوب تیره و چرم قهوه‌ای پر رنگ یادآور های سفید و چوب روشن تر نشان می‌دهند. از جمله فضاهای طراحی شده درون این کمپر می‌توان به آشپزخانه با یخچال فریزر، اجاق خوراک پزی الکتریکی و سینک ظرفشویی اشاره کرد. همچنین یک مخزن آب ۱۱۴ لیتری نیز برای این خودرو تعبیه شده است. برای سر نشینان یک تخت بزرگ سبزه و نوره طراحی شده و روی سقف نیز یک پنل خورشیدی نصب شده که انرژی اشعه خورشید را در باتری لیتیوم یونی ذخیره می‌کند و به کمک یک اینورتر ۳۰۰۰ وات می‌توان برق محیط پیرامون یا سایر وسایل الکترونیکی مورد نیاز را تأمین کرد.

به گزارش خودرونویس، بر حسب قیمت کمپر با جا چیزی معادل ۱۷۵ هزار دلار اعلام شده که البته این مبلغ بسته به میزان شخصی سازی خریدار و همچنین بر حسب قیمت پیکاپی که این کمپر روی آن نصب می‌شود، کمی تغییر خواهد داشت.

کمپانی Rossmonster تا امروز صرفاً خودروهایی کمپر و بیراه‌نورد را بر پایه ون‌های مختلفی تولید می‌کرده ولی این شرکت کمپری به نام Baja (با جا) را بر پایه پیکاپ‌های مختلف نیز طراحی کرده است. در کابین کمپر با جا شاهد طراحی زیبا، جذاب و مدرنی هستیم که بسیار کاربردی هم به نظر می‌رسد. شرکت Rossmonster می‌تواند کمپر با جا را بر پایه پیکاپ‌های مختلفی مانند فورد F-250، F-150، Ram، ۲۵۰۰، شورولت سیلورادو ۲۵۰۰ و جی‌ام‌سی سیرا ۲۵۰۰ توسعه دهد.

در تصاویر منتشر شده شرکت Rossmonster کمپر با جا را بر پایه پیکاپ فورد سوپر دیوتی تولید کرده است. هدف از توسعه با جا تولید یک کمپر با قابلیت‌های بالا در بیراه‌نوردی بر پایه یک پیکاپ بوده که ابعاد به مراتب کوچک‌تری از خانه‌های سایر Motor Home دارد و در عین حال فضای کافی برای خواب، بار و همچنین استراحت چند روزه در طبیعت و به دور از شهر را در اختیار سر نشینان قرار می‌دهد.

کمپر با جا دارای بدنه کاستوم است که پوسته آن از جنس کامپوزیت طراحی شده و سقفی پاپ‌آپ بوده و می‌توان زمانی که خودرو متوقف بوده آن را باز کرد تا فضای بیشتری درون این کمپر در دسترس باشد. فریم این کمپر آلومینیومی است تا وزن آن به حداقل برسد. در قسمت عقب دری به صورت تاشو طراحی شده که به بیرون باز می‌شود و پله‌هایی برای ورود ساده‌تر به این کمپر به صورت یکپارچه با همین در طراحی شده‌اند. همچنین یک سایه بان



تقاضا برای خودروهای هاچ‌بک در کشور همچنان زیاد است و سه‌دسته مشتریان این خودروها هستند؛ جوانان، خانم‌ها و افرادی که به‌دنبال خودرو دوم یا سوم مناسب تردد داخل شهری هستند. بازار ایران در دهه ۵۰ شمسی با ورود رنو ۵ با این سگمنت آشنا شد و در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ شمسی پرآید هاچ‌بک و پژو ۲۰۶ این راه را ادامه دادند. اما در حال حاضر تنها پنج مدل خودرو

تقاضا برای خودروهای هاچ‌بک در کشور همچنان زیاد است و سه‌دسته مشتریان این خودروها هستند؛ جوانان، خانم‌ها و افرادی که به‌دنبال خودرو دوم یا سوم مناسب تردد داخل شهری هستند. بازار ایران در دهه ۵۰ شمسی با ورود رنو ۵ با این سگمنت آشنا شد و در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ شمسی پرآید هاچ‌بک و پژو ۲۰۶ این راه را ادامه دادند. اما در حال حاضر تنها پنج مدل خودرو



## فقط پنج مدل هاچ‌بک در داخل تولید می‌شود

### تحلیل



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## تولید خودرو در چه کلاس‌هایی فراموش شده است؟

غیروانت نیز تا همین چندماه پیش هیچ‌گونه‌ای وجود نداشت؛ اما اخیراً یک گزینه به‌بازار معرفی شده است و غیر از آن سایر خودروهای شاسی‌بلند دودیفراانسیل بازار همگی از نوع پیک‌آپ هستند. این در حالی است که در هر سه‌سگمنت اشاره‌شده حجم تقاضای بالایی برای ارائه مدل‌های جدید وجود دارد.

خودروهای هاچ‌بک جمع‌وجور و همچنین خودروهای شاسی‌بلند دودیفراانسیل غیروانت اشاره کرد. خودروهای فعلی در سگمنت وانت‌های سبک و ارزان‌قیمت محدود بوده و تکنولوژی به‌کاررفته در آن‌ها بسیار قدیمی است. این در حالی است که خودروهای موجود در سگمنت هاچ‌بک جمع‌وجور نیز به‌سه‌چهار گزینه محدود می‌شود و در مورد خودروهای شاسی‌بلند دودیفراانسیل

در حالی که مدل‌های شاسی‌بلند کراس‌اوور بیش‌ترین خودروهای جدید واردشده به‌بازار را تشکیل می‌دهند، در برخی بخش‌ها تنوع محصول چندانی نداریم و مدل‌های موجود قدیمی محسوب می‌شوند و این در حالی است که به‌نظر نمی‌رسد تولیدکنندگان خودرو به‌این موضوع توجه چندانی داشته باشند. از جمله این سگمنت‌ها باید به‌وانت‌های سبک شهری و وانتهای ارزان‌قیمت،

| قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران | محور محرک | مدل         | حجم موتور (سی‌سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتون) | گیربکس     | شتاب صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت (ترکیبی) | وزن  | نکات مثبت     | نکات منفی          | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم‌قیمت کم‌کارکرد |
|---|-----------|-------------|-------------------|-----------------|-----------------|------------|-----------------|--------------------|------|---------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|
| تا ۴۵۰ میلیون تومان                     |           |             |                   |                 |                 |            |                 |                    |      |               |                    |                       |                           |
| جک جی ۴                                 | جلو       | سدان        | ۱۵۰۰              | ۱۰۳             | ۱۴۶             | CVT        | .               | .                  | .    | فرمان برقی    | موتور ضعیف         | ۳۶۰                   | هیوندای آوانته            |
| ۲۰۷ اتوماتیک                            | جلو       | هاچ‌بک      | ۱۶۰۰              | ۱۱۰             | ۱۴۲             | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۵            | ۷.۹                | .    | آپشن‌های زیاد | لوازم‌بندنه گران   | ۳۹۵-۳۵۵               | میتسوبی‌میراژ             |
| ۲۰۷ اتوماتیک صندوق                      | جلو       | سدان        | ۱۶۰۰              | ۱۱۰             | ۱۴۲             | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۸            | ۸.۱                | .    | آپشن‌های زیاد | لوازم‌بندنه گران   | ۳۵۵                   | تندر ۹۰ اتوماتیک          |
| دنایپلاس توربو                          | جلو       | سدان        | ۱۷۰۰              | ۱۵۰             | ۲۱۵             | ۵ دستی     | ۱۰              | ۸                  | ۱۲۶۰ | موتور قدرتمند | استهلاک موتور      | ۳۷۵                   | مزدا ۳                    |
| تندر پلاس اتوماتیک                      | جلو       | سدان        | ۱۶۰۰              | ۱۰۵             | ۱۴۰             | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵            | ۶.۹                | ۱۱۰۰ | کیفیت‌ساخت    | ظاهر قدیمی         | ۴۲۰                   | جک ۱۸۱۵ اتوماتیک          |
| رنو ساندر و                             | جلو       | هاچ‌بک      | ۱۶۰۰              | ۱۰۵             | ۱۴۰             | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵            | .                  | .    | کیفیت‌ساخت    | بدون ایراد         | ۴۱۵                   | کیا پیکنتو                |
| برلیانس H320/330                        | جلو       | سدان/هاچ‌بک | ۱۵۰۰              | ۱۰۳             | ۱۳۸             | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۵            | ۷.۳                | ۱۲۸۰ | ظاهر جذاب     | موتور ضعیف         | ۳۶۸                   | کیا پیکنتو                |
| رنو ساندر و استپ‌وی                     | جلو       | CUV         | ۱۶۰۰              | ۱۰۵             | ۱۴۰             | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۷            | .                  | .    | کیفیت‌ساخت    | اختلاف قیمت‌ی‌دلیل | ۴۴۰                   | هیوندای آی ۲۰             |
| جک ۱.۸ J5                               | جلو       | سدان        | ۱۸۰۰              | ۱۴۱             | ۱۶۵             | ۴ اتوماتیک | ۱۲.۵            | ۸                  | ۱۳۵۵ | ظاهر جذاب     | خرابی متعدد        | موجود نیست            | هیوندای آوانته            |
| ام‌وی ام ۵۵۰                            | جلو       | سدان        | ۲۰۰۰              | ۱۳۹             | ۱۸۲             | CVT        | ۱۳              | ۸.۵                | ۱۲۹۰ | موتور قدرتمند | بازار دست‌دوم      | موجود نیست            | هیوندای آوانته            |
| لیفان X60                               | جلو       | CUV         | ۱۸۰۰              | ۱۳۱             | ۱۶۸             | ۵ دستی     | ۱۲              | ۸.۳                | ۱۳۳۰ | ظاهر جذاب     | کیفیت‌ساخت پایین   | موجود نیست            | X33 اتوماتیک              |
| ام‌وی ام X33 اس                         | جلو       | CUV         | ۲۰۰۰              | ۱۳۹             | ۱۸۲             | CVT        | ۱۴.۵            | ۸.۵                | ۱۴۱۲ | موتور قدرتمند | ظاهر               | ۴۸۵-۴۵۸               | جک S5                     |
| جک S5                                   | جلو       | CUV         | ۲۰۰۰              | ۱۷۵             | ۲۳۵             | ۶ دستی     | ۱۰.۵            | ۷.۷                | ۱۵۰۵ | موتور قدرتمند | بدون ایراد         | موجود نیست            | رنو داستر                 |
| سراتو ۱۶۰۰                              | جلو       | سدان        | ۱۶۰۰              | ۱۲۴             | ۱۵۷             | ۵ دستی     | ۱۱.۵            | ۶.۶                | ۱۲۳۰ | کیفیت‌ساخت    | آپشن‌های کم        | موجود نیست            | مزدا ۳ نسل ۱              |
| کیا پیکنتو ۲۰۱۶                         | جلو       | هاچ‌بک      | ۱۲۰۰              | ۸۴              | ۱۲۰             | ۴ اتوماتیک | ۱۳.۴            | ۵.۳                | ۸۵۵  | کیفیت‌ساخت    | قیمت‌بالا          | موجود نیست            | هیوندای آی ۲۰             |
| هیوندای آی ۱۰                           | جلو       | هاچ‌بک      | ۱۲۵۰              | ۸۴              | ۱۲۰             | ۴ اتوماتیک | ۱۳.۲            | ۵                  | .    | کیفیت‌ساخت    | موتور ضعیف         | موجود نیست            | کیا پیکنتو                |
| چانگان CS35                             | جلو       | CUV         | ۱۶۰۰              | ۱۲۲             | ۱۶۰             | ۴ اتوماتیک | ۱۴.۵            | ۷.۶                | ۱۲۹۰ | ظاهر جذاب     | کولر ضعیف          | ۴۳۰                   | جک S5                     |
| بستر بی ۳۰                              | جلو       | سدان        | ۱۶۰۰              | ۱۰۷             | ۱۵۵             | ۶ اتوماتیک | .               | ۷                  | ۱۲۷۰ | ظاهر جذاب     | موتور ضعیف         | ۴۰۰                   | مزدا ۳ نسل ۱              |
| چری آریزو ۵ توربو                       | جلو       | سدان        | ۱۵۰۰              | ۱۴۷             | ۲۱۰             | CVT        | ۱۰              | ۷                  | ۱۲۸۷ | ظاهر جذاب     | بدون ایراد         | ۴۰۰                   | کیا سراتو ۲۰۱۲            |
| تا ۷۰۰ میلیون تومان                     |           |             |                   |                 |                 |            |                 |                    |      |               |                    |                       |                           |
| میتسوبی‌میراژ ۲۰۱۸                      | جلو       | هاچ‌بک      | ۱۲۰۰              | ۷۹              | ۱۰۰             | CVT        | ۱۳.۸            | ۴.۹                | ۹۲۰  | کیفیت‌ساخت    | موتور ضعیف         | ۵۸۰                   | هیوندای آی ۲۰             |
| گریت وال هاوال H2                       | جلو       | CUV         | ۱۵۰۰              | ۱۴۰             | .               | ۶ اتوماتیک | .               | .                  | .    | کیفیت‌ساخت    | کمبود لوازم‌بدکی   | ۵۵۵                   | اسپورتیج ۲۰۱۰             |
| رنو داستر exclusive/کیا ریو             | جلو       | CUV         | ۲۰۰۰              | ۱۳۵             | ۱۹۵             | ۴ اتوماتیک | ۱۰.۲            | ۸                  | ۱۱۶۰ | کیفیت‌ساخت    | بدون ایراد         | موجود نیست            | توسان ۲۰۱۰                |
| کیا ریو                                 | جلو       | سدان/هاچ‌بک | ۱۴۰۰              | ۱۰۷             | ۱۳۷             | ۴ اتوماتیک | ۱۳.۴            | ۶.۳                | ۱۱۹۸ | ظاهر جذاب     | موتور ضعیف         | موجود نیست            | هیوندای لانترا            |
| رنو کپچر                                | جلو       | CUV         | ۱۲۰۰              | ۱۲۰             | ۱۹۰             | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۹            | ۵.۴                | ۱۱۸۰ | ظاهر جذاب     | کمبود لوازم‌بدکی   | موجود نیست            | کیا سراتو ۲۰۱۴            |
| کیا سراتو کوپ                           | جلو       | کوپه        | ۲۰۰۰              | ۱۷۳             | ۲۰۹             | ۶ اتوماتیک | ۱۰.۳            | ۷.۸                | ۱۲۵۵ | ظاهر جذاب     | موتور ضعیف         | موجود نیست            | جنسیس کوپه ۲۰۱۱           |
| هیوندای اکسنت                           | جلو       | سدان        | ۱۶۰۰              | ۱۲۸             | ۱۵۶             | ۴ اتوماتیک | ۱۱.۵            | ۷.۵                | ۱۱۴۰ | کیفیت‌ساخت    | سواری ضعیف         | ۶۷۵                   | هیوندای لانترا            |
| تویوتا کروالا XLI                       | جلو       | سدان        | ۲۰۰۰              | ۱۴۳             | ۱۸۶             | ۴ اتوماتیک | ۱۰.۴            | ۸                  | ۱۲۲۰ | کیفیت‌ساخت    | اپشن‌های ای‌سی‌کم  | موجود نیست            | کمری ۲۰۱۱                 |
| تویوتا یاریس                            | جلو       | سدان        | ۱۵۰۰              | ۱۰۷             | ۱۴۱             | ۴ اتوماتیک | ۱۱              | ۷.۲                | ۱۵۰۰ | کیفیت‌ساخت    | موتور ضعیف         | موجود نیست            | سراتو ۲۰۱۵                |
| تویوتا یاریس                            | جلو       | هاچ‌بک      | ۱۵۰۰              | ۱۰۷             | ۱۴۱             | ۴ اتوماتیک | ۱۱              | ۷.۲                | ۱۵۰۰ | کیفیت‌ساخت    | موتور ضعیف         | موجود نیست            | سراتو ۲۰۱۴                |
| رنو داستر 4WD 2018                      | چهار چرخ  | CUV         | ۲۰۰۰              | ۱۳۵             | ۱۹۵             | ۴ اتوماتیک | ۱۰.۷            | ۷.۸                | ۱۲۹۴ | توانایی آفرود | بدون ایراد         | موجود نیست            | توسان ۲۰۱۲                |
| چری تیگو ۵                              | جلو       | CUV         | ۲۰۰۰              | ۱۳۹             | ۱۸۲             | CVT        | .               | .                  | ۱۵۴۰ | آپشن‌های زیاد | بدون ایراد         | ۶۴۰                   | توسان ۲۰۱۰                |
| جک S5                                   | جلو       | CUV         | ۲۰۰۰              | ۱۷۵             | ۲۶۵             | ۶ اتوماتیک | ۸               | ۸                  | ۱۵۴۵ | موتور قدرتمند | بدون ایراد         | ۶۷۰                   | رنو داستر                 |
| هایما S7 توربو                          | جلو       | CUV         | ۱۸۰۰              | ۱۷۰             | .               | ۶ اتوماتیک | .               | .                  | .    | ظاهر جذاب     | بدون ایراد         | ۶۷۰                   | رنو داستر                 |
| هایما اس ۵ اس                           | جلو       | CUV         | ۱۵۰۰              | ۱۶۱             | ۲۲۳             | CVT        | .               | ۸                  | ۱۴۳۵ | آپشن‌های زیاد | قیمت‌بالا          | ۵۵۰                   | سوزوکی ویتارا             |
| جک اس ۳                                 | جلو       | CUV         | ۱۶۰۰              | ۱۰۷             | ۱۵۵             | CVT        | .               | .                  | ۱۲۵۰ | فضای جادار    | موتور ضعیف         | ۴۸۰                   | جک اس ۵                   |

## مفیدی مدیرعامل خدمات پس از فروش «ایران خودرو» شد

و مهندسی ناوگان، صنایع دریایی در یادانش و توسعه صادرات صنعتی را دارد. ریاست و عضو هیات‌مدیره شرکت‌های سایپایدک و ایساکو در سال‌های اخیر، مدیرکل صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت، هفت سال مدیر صنایع خودرو صنایع حمل‌ونقل و ایدرو از دیگر سوابق کاری مفیدی است.

وی همچنین سوابق متعدد عضویت در تیم‌های انتقال تکنولوژی مجموعه‌های محوری فرمان هیدرولیک، خودروهای هیبرید، برقی و انتقال دانش پلت‌فرم خودرو با کشورهای اروپایی و چین را داشته و مدیر توسعه خودرو هیبرید در ایدرو با مشارکت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و همچنین مدیر ارتباط با مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو بوده است.

در حکمی از سوی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، سیدرضا مفیدی به‌عنوان مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره ایساکو جایگزین مهدی مونسان شد. مفیدی فارغ‌التحصیل مهندسی تکنولوژی دانشگاه علم و صنعت و فوق‌لیسانس new business از دانشگاه تهران است. از مهم‌ترین سوابق کاری مفیدی می‌توان به ۲۶ سال سابقه فعالیت از کارشناسی در صنعت خودرو تا عضویت در تدوین برنامه‌های استراتژیک حوزه حمل‌ونقل اشاره کرد. مدیرعامل جدید ایساکو همچنین در کارنامه خود بیش از ۱۲ سال سابقه مدیرعاملی، ریاست و عضویت در هیات‌مدیره‌های ۱۱ شرکت از جمله شرکت‌های وابسته به ایدرو مانند شرکت‌های نیرپارس، بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، متالورژی پودر، توسعه صنایع ریلی





## تخلیه الکتریسته در روانکارها؛ چالشی برای خودروهای نسل جدید وقتی روغن دشمن سیستم برقی خودرو است

روغن را (به خصوص در ویسکوزیته‌های پایین) افزایش می‌دهند. با وجود مزایای خوب افزودنی‌ها از جمله فلز نمکی، مواد ضد اکسیدان و دیگر افزودنی‌های افزایش دهنده رسانایی در دماهای پایین اما باید با اتخاذ یک تصمیم عاقلانه از خیر آنها گذشت یا راه‌حلی برای این موضوع پیدا کرد. اگر برایتان سوال پیش آمده است که چرا برخی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن موتور سراغ استفاده از فناوری‌های مغناطیسی برای افزایش چسبندگی روغن روی سطوح هنگام خاموش بودن موتور نرفته‌اند، باید گفت مضرات استفاده از چنین افزودنی‌هایی گاه بیش از محاسن آنهاست. البته برای کاهش احتمال وقوع چنین اتفاقی، فقط تغییر ادتیوهای روغن راه چاره نیست.

هیدریدها؛ حساس‌تر از دیگران

برخی طراحان پیشرفته سعی می‌کنند فاصله بین سنسورها و شمع را افزایش دهند. در مورد برخی پیشرفته‌های هیبرید، طراحان سعی می‌کنند به غیر از ضدیخ، مایع ضد کاهش دما هنگام خاموش بودن را نیز در نظر بگیرند تا قطعات حساس الکتریکی به خاطر تخلیه الکتریکی از طریق روغن موتور آسیب نبینند.

اما در خودروهایی که چنین اقداماتی برای کاهش اثر تخلیه الکتریکی هنگام استارت زدن استفاده نشده، تولیدکنندگان روغن بهتر است نسبت به استفاده از ادتیو مخصوص پیشرفته‌های جدید که مجهز به تعداد زیادی سنسور هستند، دقت بیشتری داشته باشند.

به خاطر اختلاف ولتاژ بالایی که شمع ایجاد کرده، در صورت انتقال این انرژی به سنسورها، شوک بزرگی به آنها وارد می‌شود که ممکن است منجر به سوختن سنسورهای مختلف همچون سنسور دما، سنسورهای حرکتی و حتی سنسور عبور هوا و دود شود. در این میان تقصیر روغن چیست؟ روغن موتور در دمای پایین ویسکوزیته بالایی دارد و به همین دلیل می‌تواند به راحتی نیروی الکتریکی را منتقل کند. زمانی که موتور خودرو گرم است، کاهش ویسکوزیته باعث می‌شود انتقال انرژی الکتریکی توسط روغن انجام نشود. این مشکل در مورد موتورهای صنعتی و خودروهای سنگین با اتصال یک زنجیر به زمین برای تخلیه بار الکتریکی برطرف می‌شود اما در خودروهای سواری این مشکل باید به وسیله ادتیوهای برطرف شود.

ادتیوهای جدید به کمک خودروسازان می‌آیند

با وجود اینکه احتمال سوختن سنسورهای الکتریکی در شرایط فوق یک در میلیارد است، اما چون تعداد خودروهای فعال به میلیون می‌رسد، احتمال رخ دادن چنین مشکلی در هر هزار استارت سرد خودرو وجود دارد.

اما اگر در واقع عامل اصلی چنین مشکلاتی ادتیوها هستند. کمپانی‌های تولیدکننده روغن موتور در برخی موارد برای افزایش چسبندگی و بودن روغن روی قطعات هنگام استارت خودرو از افزودنی‌های خاص شیمیایی یا همان ادتیوهای استفاده می‌کنند اما حاوی موادی هستند که رسانایی

یکی از چالش‌های تولیدکنندگان روغن موتور استنارت راحت و بی‌دردر در هوای سرد است. اما یکی از موارد این چالش انتقال نیروی برق



زیادی است که در حرکت اولیه موتور و از طریق روغن به بدنه خودرو و پس از آن به سایر تجهیزات الکتریکی موتور منتقل می‌شود. متأسفانه در اینجا روغن موتور به نوعی قاتل سنسورهای میکروپروسسور است که در خودروهای جدید مورد استفاده قرار می‌گیرند. اگر صبح یک روز سرد زمستانی پس از اولین استارت موفق به روشن کردن خودرو نشوید اما با آخطاری‌های عجیب و غریب مواجه شدید این احتمال را بدهید که روغن موتور نامناسب بالای جان خودروی شما شده و هزینه‌های سنگینی بر دوشتان گذاشته است.

اتهام روغن موتور در خرابی سیستم الکتریکی

اگر بخواهیم روند سوختن سنسورها در هوای سرد را توضیح دهیم باید به این نکته اشاره کنیم در چنین شرایطی روغن موتور قابلیت رسانایی بالاتری پیدا می‌کند و تخلیه الکتریکی شمع را که در لحظه استارت در هوای سرد به راحتی انجام می‌شود، به راحتی در دیگر نقاط موتور پخش می‌کند.

| شرکت تویوتا | محصول   | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل  | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|-------------|---------|------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|             | پاریس   | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | پرادو   | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | کرولا   | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | کمری    | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | لندکروز | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | رافور   | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | CH-R    | 0W20SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|             | هابلوکس | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |

| شرکت لکسوس | محصول      | درجه گرانی | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل  | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|------------|------------|------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|            | ES350-2013 | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|            | IS300      | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|            | RX350      | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|            | IS250      | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|            | NX200      | 0W20SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|            | NX300h     | 0W20SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|            | CT200h     | 0W20SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|            | ES250      | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|            | LX570      | 5W30SN     | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |

| شرکت فولکس واگن | محصول  | درجه گرانی    | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل  | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس |
|-----------------|--------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
|                 | پاسات  | 5w40SN/5W30SN | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                 | تیگوان | 5w40SN/5W30SN | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |
|                 | گلف    | 5w40SN/5W30SN | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN (سوپر روتیا)        | پارس سوپر پیشرو (5W30)      |

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir



مهندسان کمپانی دوج سوپرشارژر را بازطراحی کرده‌اند و بازه کارکرد این قطعه مکانیکی پر خوران بین ۲.۴ لیتر تا ۲.۷ لیتر خواهد بود و فشار بوست آن نیز میان ۱۱.۶ تا ۱۴.۵ psi است. محدوده کارکرد آن نیز تا ۶۵۰۰ آر پی ام خواهد بود. همچنین پمپ بنزین دوگانه نیز تعبیه شده تا میزان پاشش سوخت بهبود یابد و در نهایت به عملکرد بهتر موتور کمک کند. همچنین در سیستم انتقال قدرت گیر بکس هشت سرعه اتوماتیک نصب شده و صفحات داخلی گیر بکس بهینه‌سازی شده تا اتلاف انرژی را در زمان انتقال قدرت به کمترین میزان برساند.

چارجر به دلیل طراحی بدنه عضلانی و پیشرفته قدرتمند جزو سدان‌های محبوب در میان اسپرت‌دوستان به‌شمار می‌رود و کمپانی دوج در نسخه ۲۰۲۱ چارجر SRT هلکت از قطعات فیبر کربنی بیش‌تر در ظاهر و کابین استفاده می‌کند تا این خودرو خاص‌تر و اسپرت‌تر به‌نظر برسد. اما آنچه چارجر SRT هلکت ۲۰۲۱ را از سایر مدل‌ها متمایز می‌کند، پیشرفته سوپرشارژر اصلاح یافته آن است. به‌عبارت دیگر شاهد همان موتور هشت‌سیلندر وی‌شکل موسوم به همی به حجم ۶.۲ لیتر هستیم که تجهیز شده به تکنولوژی سوپرشارژر است که توانایی تولید حداکثر ۷۹۷ اسب‌بخار قدرت و ۹۵۸ نیوتون‌متر گشتاور را دارد.



## قوای محرکه دوج قوی‌تر می‌شود!

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۱۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۱۹

آیا تعویض فیلتر هوای کابین در شرایط فعلی و با توجه به شیوع ویروس کرونا در افزایش ایمنی سرنشینان موثر است؟

۱- بله

۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام‌یک از موارد زیر می‌تواند در کاهش تصادفات موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۳۸ درصد به گزینه یک یعنی بر خورد جدی پلیس راهنمایی و رانندگی با رانندگان متخلف، ۲۵ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از سیستم‌های الکترونیکی روز در خودروها و ۳۷ درصد به گزینه سوم یعنی گسترش سیستم الکترونیکی ثبت تخلفات رانندگی رأی داده بودند.



### تلگرام

Telegram

## کاهش کیفیت سنسور اکسیژن!

امروزه عملکرد خودروها ترکیبی از سیستم‌های مکانیکی و الکترونیکی است که خرابی در آن‌ها را غیر قابل اجتناب می‌کند. زیرا هر قطعه در خودرو دارای عمر مفیدی بوده که پارامترهایی مانند ضعف طراحی و کیفیت می‌تواند میزان آن را تغییر دهد. بررسی‌ها نشان می‌دهد که بیش‌ترین خرابی در خودروهای داخلی مربوط به سنسور اکسیژن است و به همین دلیل با این سوال از سوی مخاطبان مواجه می‌شویم که علت این موضوع چیست؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بی‌شک اصلی‌ترین مشکل سنسور اکسیژن که سبب خرابی آن می‌شود، ضعف کیفیت است و در بازار مدل‌های مختلفی از این سنسور با قیمت‌های متفاوت وجود دارد و اغلب نمونه‌های چینی آن در بازار یافت می‌شود که در زمان خرید و استفاده از آن باید انتظار خرابی سریع را داشت. در عین حال در صدی از خرابی این سنسور به دلیل ضعف سیم‌کشی در خودرو و جدا کردن کانکتور سنسور در زمان روشن بودن توسط مالک خودرو است.

منصوبان

ابتدا باید گفت باتوجه به تکنولوژی به‌کاررفته در هر خودرو تعداد و نوع سنسورهای اکسیژن متفاوت است و دو دلیل مهم سبب شده است این قطعه لقب پر استهلاک‌ترین سنسور را به خود اختصاص دهد. نخست این که در صورت عدم شست‌وشوی انژکتور و عدم تعویض به‌موقع فیلتر هوا و کاتالیست، زمینه لازم برای خرابی و کاهش عمر این سنسور به‌وجود می‌آید و همچنین در برخی خودروها به دلیل طراحی بد محل نصب، به این سنسور تنش‌های حرارتی فراوانی وارد می‌شود که همین امر به خرابی آن سرعت می‌دهد. دلایل خرابی دیگر مربوط به کیفیت پایین ساخت سنسور است.

رستنی

Message



صدای ما

۸۸۲۰۶۷۶۱

## خرابی آلترا ناتور تازه خریداری شده

خودرو کیا مدل ۸۷ دارم که تاکنون حدود ۱۳۰ هزار کیلومتر کار کرده و چهار روز قبل خودرویم در زمان استارت روشن نشد. با مراجعه به یکی از مراکز تعمیر تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که دینام آن معیوب شده و باید تعویض شود. با مراجعه به بازار این قطعه را از یکی از شرکت‌های معتبر خریداری کردم و پس از نصب این قطعه توسط مکانیک، خودرو همچنان مشکل مذکور را داشت. البته به پیشنهاد مکانیک باتری نیز تعویض شد، اما مشکل برطرف نشد. پس از گذشت یک روز و بررسی‌های بسیار از سوی مکانیک، وی تشخیص داد که دینام خریداری شده از نظر سیم‌بج مشکل دارد و به همین دلیل به‌درستی کار نمی‌کند.

۰۹۳۳\*۱۷۹۸



## ام‌جی ۵؛ کویپه خانوادگی تهاجمی چشم‌بادامی!

# صف آرایایی چینی هادر مقابل کره‌ای‌ها



کمپانی ام‌جی یک خودرو ساز بریتانیایی است که در حال حاضر در تملک کمپانی سایک موتور است و ام‌جی ۵ یکی از محصولات این کمپانی بریتانیایی - چینی تیار است که سال ۲۰۱۲ در قالب یک خودرو هاج‌بک و در کلاس C به‌جهان معرفی شد. اگرچه این خودرو خیلی مورد استقبال قرار نگرفت، اما طراحان ام‌جی در صد طراحی جدید و جذاب‌تر برای این خودرو جمع‌وجور خانوادگی برآمدند. نتیجه این تلاش، طراحی نسل دوم ام‌جی ۵ نهایتاً معرفی این خودرو کلاس C اسپرت در نمایشگاه خودرویی پکن امسال است. ام‌جی ۵ جدید به‌لحاظ استایل به‌المان‌های زبان جدید طراحی این کمپانی مزین شده که کاراکتری اسپرت و البته جذاب‌تر از نسل اول خود دارد.

این خودرو از طول ۴۶۷۵ میلی‌متری در کنار عرض ۱۸۴۲ میلی‌متری و فاصله محوری ۲۶۸۰ میلی‌متری برخوردار است و در کنار این موارد استفاده از خطوط تیز مواج روی بدنه، استایلی باوقار برای ام‌جی ۵ به‌ار مغان آورده است. بسیاری ام‌جی ۵ ۲۰۲۱ را مشابه مرسدس بنز CLA می‌دانند؛ اما این عبارت را باید تا حدودی اغراق آمیز دانست. چرا که طراحی خلاقانه و مبتکرانه مرسدس بنز است که این ستاره اشستوتکار تی را در هر زمینه‌ای متمایز می‌کند. فرمت کماتی و شیب خاص سقف و ستون C کشیده‌تر (که فرم کوپه‌مانند به‌ام‌جی ۵ بخشیده) در کنار قامت ۱۴۸۰ میلی‌متری حس خوبی به‌بیننده منتقل می‌کند. جلو پنجره بزرگ با یک دهانه عریض (به‌نوعی مشابه جلو پنجره آپشاری محصولات هیوندای) و خطوط تیز روی کاپوت و چراغ‌های باریک کشیده با گرافیک بسیار جذاب و البته ورودی‌های هوای درون سپر، ماهیت اسپرت و تهاجمی به‌این سدان کوپه‌مانند ام‌جی می‌بخشد و در بخش عقب به‌واسطه یک خط تیز روی در صندوق عقب، حجم گلگیرهای عقب، چراغ‌های مشابه مرسدس بنز C کلاس یا LED های سه‌گانه عمودی، دو آگزوز دوزنقه‌ای در طرفین سپر و یک دیفیوزر میان آن، نمای کاملاً زیبایی از ام‌جی ۵ مشاهده می‌شود.

رینگ‌های ۱۷ اینچی استاندارد و ۱۸ اینچی آپشنال از دیگر جاذبه‌های استایل این خودرو به‌شمار می‌روند. فضای داخلی این سدان اسپرت بریتانیایی - چینی تیار کاملاً مدرن و به‌روز به‌نظر می‌رسد؛ هر چند که اطلاعات دقیقی در مورد جزئیات کابین ام‌جی ۵ منتشر نشده، اما به‌واسطه یک نمایشگر بزرگ عریض در کنسول

میانی و کلاستر (مجموعه پشت‌آمپر) دیجیتالی کابین خودرو، به‌روز و مدرن جلوه می‌کند. طراحی دو درجه‌کروی شکل در طرفین، در پیچه‌های مستطیل شکل کنسول میانی، استفاده از قطعات تزئینی کروم و استفاده از متریال باکیفیت و چرم مصنوعی و دوخت باکیفیت کابین ام‌جی ۵ را دلنشین می‌کند و غربیلک فرمان اسپرت (به‌فرم محصولات اسپرت کیاموتورز)، دسته‌دنده‌ای زیبا و قرارگیری دو پدال شیفتر در پشت فرمان برای چاشنی رانندگی اسپرت در این خودرو طراحی شده‌اند.

در بخش فنی دو پیشرانه چهار سیلندر ۱.۵ لیتری برای مشتریان در دسترس قرار دارد و یکی از پیشرانه‌ها تنفس طبیعی بوده و باتوجه به تجهیز شدن به سیستم تایمینگ متغیر پیوسته CVT می‌تواند حداکثر ۱۱۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند (البته برای برخی از بازارها این پیشرانه تنها ۱۱۴ اسب‌بخار قدرت دارد).

پیشرانه دیگر که قدرتمندترین قوای محرکه ام‌جی ۵ است، همین پیشرانه با مجهز شدن به سیستم پر خوران توربوشارژر است که حداکثر ۱۷۳ اسب‌بخار قدرت را فراهم می‌کند. اگرچه مهندسان سایک موتور در زمینه پیشرانه برای ام‌جی ۵ جدید کم‌کاری کرده‌اند، اما در بخش سیستم انتقال قدرت، انواع اتوماتیک و دستی برای مشتریان در دسترس است. به‌صورت استاندارد یک گیربکس چهار سرعه اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به چرخ‌های جلو بر عهده دارد و به‌صورت آپشنال دو گیربکس پنج‌سرعه دستی و شش سرعه اتوماتیک نیز قابل نصب است.

### پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت آپاچی ۱۵۰ سی‌سی مدل ۸۹ دارم و بیش از یک هفته است موقع استارت صدایی مشابه تیک تیک از موتورم تولید می‌شود. این در حالی است که به‌تازگی شمع موتور سیکلت را تعویض کردم. از سوی دیگر در زمان استفاده از استارت صدایی مشابه بر خورد آهن با آهن به‌گوش می‌رسد. علاوه بر این مشکل در سرعت‌های بالا لرزش بسیار زیادی برای موتور سیکلت به‌وجود می‌آید که در صورت ترمز گرفتن صدای غیر عادی نیز ایجاد می‌شود. علت چیست؟

کشاوری-قزوین

صدای تیک تیک در زمان استارت در موتور سیکلت‌های مجهز به استارت، تنها ناشی از ضعیف بودن باتری است. تولید این صدا هیچ ارتباطی با تعویض شمع یا قطعات مصرفی دیگر موتور ندارد و به‌عبارت دیگر هر قطعه‌ای دارای عمر مفیدی است و اگر باتری موتور سیکلت شما بیش‌تر از عمر مفید خود کار کرده باشد، صفحات داخلی آن به‌اصطلاح معیوب شده و دیگر توان لازم برای استارت و زیر بار گرفتن آن برایشان وجود ندارد. بنابراین باید باتری را تعویض کنید تا اشکال رفع شود. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما که بیان کردید صدایی مشابه بر خورد آهن با آهن تولید می‌شود، این مشکل دو دلیل عمده دارد (از آنجا که شما ایجاد این مشکل را تنها در زمان استارت زدن بیان کردید بنابراین بررسی این دو عامل برای عیب‌یابی کافی است). ۱- این صدا به دلیل کوبش پیستون در موتور به‌وجود می‌آید. یعنی اگر سوپاپ‌های موتور تنظیم نباشند و از حالت استاندارد خود خارج شده باشند، در زمان کارکرد و حرکت خطی قطعات داخلی موتور همچون سوپاپ و پیستون، بایکدیگر برخورد کرده و منجر به تولید این صدا می‌شود. براین اساس برای رفع مشکل باید سوپاپ‌های موتور سیکلت شما فیلر شود. ۲- این مورد در موتور سیکلت‌های کاربر اتوری کمتر دیده می‌شود و اگر از سوخت باکتان پایین‌تر برای موتور سیکلت‌تان استفاده می‌کنید، چنین صدایی در زمان کارکرد موتور ایجاد خواهد شد. بنابراین باید از سوختی استفاده شود که از اکتان بالاتری برخوردار باشد و پیش از احتراق منظم منجر به خودسوزی و نهایتاً کوبش نشود. لرزش زیاد هنگام حرکت در سرعت‌های بالا نیز تنها دو علت عمده دارد. ۱- اگر از روغن موتور نامرغوب برای موتور سیکلت‌تان استفاده می‌کنید، بنابراین باید شاهد لرزش در سرعت‌های بالا باشید. برای رفع چنین اشکالی باید از روغن موتوری استفاده کنید که سازنده موتور سیکلت آن را پیشنهاد کرده و در چنین حالتی روانکاری قطعات بهبود یافته و موقع حرکت در سرعت‌های بالا، به‌دلیل کاهش اصطکاک میان قطعات متحرک و دوار، لرزشی وجود نخواهد داشت. ۲- همچنین این نکته را فراموش نکنید که اگر دنده تایم پیشرانهای موتور سیکلت شما معیوب شده باشد، در به‌وجود آوردن چنین مشکلی تاثیر گذار خواهد بود. بنابراین برای رفع مشکل باید موتور باز و چرخ‌دنده تایم تعویض شود. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت هر گونه تولید صدا در زمان ترمز گرفتن تنها به‌دلیل معیوب بودن لنت ترمز یا نامرغوب بودن آن اتفاق می‌افتد. براین اساس باید ابتدالت‌ها را بررسی و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید.

داغ شدن استارت

خودرو مرسدس بنز E230 مدل ۱۹۹۵ دارم و هنگامی که موتور گرم می‌شود خودرو استارت نمی‌خورد. علت چیست؟

محمدپوری-تهران

این مشکل به دلیل خرابی اتوماتیک استارت است. زیرا زمانی که استارت زده می‌شود، سیم‌های داخلی این قطعه گرم می‌شوند و به دلیل افزایش حرارت و مقاومت سیم‌ها جریان الکتریکی از سالی کاهش می‌یابد. در این شرایط جریان لازم برای تحریک اتوماتیک استارت کافی نیست و در نتیجه استارت به‌خوبی کار نمی‌کند که برای رفع مشکل باید آن را تعویض کرد.



## پلیس سمنان محموله لاستیک های خارجی قاچاق را متوقف کرد



«فرمانده انتظامی استان سمنان اعلام کرد: «محموله لاستیک و اقلامی خوراکی خارجی قاچاق به ارزش هفت میلیارد ریال در مسیر انتقال متوقف شد.» به گزارش ایرنا، سردار عبدالله حسینی روز پنجشنبه به رسانه ها گفت: «همزمان با چهارمین روز هفته ناجا، یک محموله قاچاق به ارزش هفت میلیارد ریال با تلاش مأموران پلیس امنیت اقتصادی شناسایی شد.»

وی بیان کرد: «مأموران پلیس امنیت اقتصادی در اجرای طرح ایست و بازرسی به ۲ دستگاه تریلی مشکوک شدند و برای بررسی بیشتر هر ۲ را متوقف کردند. در

بازرسی از این ۲ خودرو ۷۴ حلقه انواع لاستیک های خارجی خودروهای سنگین و صدها فلم انواع خوراکی خارجی فاقد هر گونه مجوز گمرکی کشف شد.»

فرمانده انتظامی استان سمنان با بیان اینکه محموله قاچاق از پایتخت به مقصد استان های شرقی کشور بارگیری شده بود، افزود: «کارشناسان ارزش این محموله را بیش از هفت میلیارد ریال اعلام کردند.» به گفته فرمانده انتظامی استان سمنان در این عملیات سه نفر دستگیر و پس از تکمیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شدند.

## داستان بازیافت تایر

# لاستیک هایی که از سطح زباله خارج شدند

### گزارش



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بازیافت در صنعت لاستیک تقریباً به قدمت تولید آن است. چارلز مکینتاش در سال ۱۸۲۰ یعنی یک سال پس از آغاز تولید لباس بارانی از پارچه لاستیکی، به حجم انبوهی از لاستیک نیاز پیدا کرد به حدی که توان واردات آن را نداشت. بنابراین توماس هانکوک، همکار پژوهشگر او راه حل جدیدی برای وی یافت.

هانکوک دستگاهی ساخت که پسماندهای لاستیک از فرایند تولید بارانی را آسیاب و سپس این خرده ها را به صورت بلوک های لاستیکی، یکپارچه و دوباره وارد روند تولید می کرد.

هانکوک نام این دستگاه را آسیاب گذاشت، زیرا لاستیک را به قطعه های کوچک تری خرید می کرد اما این دستگاه به نام «پیکل» شناخته می شد. باین وجود در دوران بازیافت آسان لاستیک عمر کوتاهی داشت.

### ولکانیزاسیون

فرایند مقاوم سازی آمیزه لاستیکی در برابر شرایط جوی که دستیابی به صنایع نوین لاستیک را امکان پذیر کرد، بازیافت لاستیک را دشوارتر می کرد. هنگامی که آمیزه ولکانیزه می شود، دیگر ذوب آن برای تولید محصول جدید امکان پذیر نیست زیرا این فرایند باعث می شود تمامی مولکول های الاستومر محصول لاستیکی به هم متصل شوند و شبکه بزرگ تری را ایجاد کنند که به آسانی جاری نمی شود.

تا قرن بیستم بازیافت در کوتاه مدت کاملاً به صرفه بود زیرا آن هنگام هنوز کائوچو طبیعی یا مصنوعی قیمت بالایی داشت. در سال ۱۹۱۰ هر اونس کائوچو هم قیمت یک اونس نقره بود.

این موضوع یکی از دلایل هایی بود که سبب می شد ابتدای قرن بیستم به طور متوسط بیش

از نیمی از هر محصول لاستیکی از لاستیک بازیافتی تشکیل شده باشد. اما از سال ۱۹۶۰ میزان لاستیک بازیافتی به کار برده شده در هر محصول به زیر ۲۰ درصد رسید، چراکه واردات نفت ارزان و رشد تولید کائوچوهای مصنوعی هزینه های تولید را پایین آورد. ایجاد پسماندها از نظر اقتصادی در کوتاه مدت همواره به صرفه است ولی در درازمدت ریسک هایی را به همراه خواهد داشت.

این مورد برای صنعت تایر هنگامی ایجاد شد که گورستان های زباله و زباله دان های غیرقانونی آمریکا مملو از تایرهای دورریز و ضایعات آن شدند. در اگوست ۱۹۹۹ در ایالت اوهایو، مقام های رسمی ناگزیر از تصمیم گیری در این مورد شدند. از کلمبوس مرکز این ایالت دودی سیاه در ۹۷ کیلومتری شمال غرب این شهر به چشم می خورد که برخاسته از زباله دان آن محل بود.

| خودرو پیشنهادی   | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | مدل     | گل تایر         | بازر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|-----------------|--------------|
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                      | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | ۱۹۰                           | ۴۰۰                     | ۱۳              | ۶۵       | ۱۶۵                 | P670    | IMPALA          |              |
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                      | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | ۱۹۰                           | ۴۰۰                     | ۱۳              | ۶۵       | ۱۶۵                 | P660    | BRILLIANT       |              |
| انواع پراید  | ۹,۸۰۰,۰۰۰                        | ۲۱۰                           | ۴۱۲                     | ۱۳              | ۶۰       | ۱۷۵                 | P660    | BRILLIANT       |              |
| تیبا - ریو - پیکان                                     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۷۰       | ۱۷۵                 | P601    | ALERIA          |              |
| انواع پراید  | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۶۰       | ۱۷۵                 | P601    | ALERIA          |              |
| تیبا - ریو - پیکان                                     | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۷۰       | ۱۷۵                 | P660    | BRILLIANT       |              |
| انواع پژو  | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۴              | ۶۰       | ۱۸۵                 | P640    | ELPIDA          |              |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی         | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۴              | ۶۵       | ۱۸۵                 | P640    | ELPIDA          |              |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی         | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | ۲۱۰                           | ۶۶۰                     | ۱۵              | ۶۰       | ۱۸۵                 | P648    | PREMIUM DRIVE   |              |
| انواع پژو  | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۵              | ۶۵       | ۱۸۵                 | P648    | PREMIUM DRIVE   |              |
| دانگ فنگ کراس - H30 کراس                               | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۵۴۵                     | ۱۶              | ۵۰       | ۲۰۵                 | P624 4G | PREMIUM GRIP    |              |
| اسپریت انواع پژو                                       | ۱۲,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۴              | ۶۰       | ۲۰۵                 | P624 4G | PREMIUM GRIP    |              |
| اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی  | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۵              | ۶۰       | ۲۰۵                 | P624 4G | PREMIUM GRIP    |              |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22         | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۶۱۵                     | ۱۶              | ۵۵       | ۲۰۵                 | P624 4G | PREMIUM GRIP    |              |
| ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۷۵۰                     | ۱۶              | ۶۵       | ۲۱۵                 | S630    | SPORTECH        |              |
| کاپرا  | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۷۵                     | ۱۶              | ۷۰       | ۲۲۵                 | S630    | SPORTECH        |              |
| تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶                       | ۱۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۵۰                     | ۱۷              | ۶۵       | ۲۲۵                 | S677    | OPTI RIDERUNNER |              |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                          | ۱۶,۲۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۹۰۰                     | ۱۷              | ۶۵       | ۲۳۵                 | S6373   | RIDERUNNER      |              |
| AZERA 2001-2006  | ۱۵,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۶۹۰                     | ۱۶              | ۵۵       | ۲۲۵                 | P624    | PREMIUM GRIP    |              |
| MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND                            | ۱۷,۲۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۷۷۵                     | ۱۷              | ۵۵       | ۲۳۵                 | P624    | PREMIUM GRIP    |              |
| SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX                      | به زودی                          | ۲۴۰                           | ۸۲۵                     | ۱۹              | ۵۵       | ۲۳۵                 | S673    | RIDE RUNNER     |              |



| خودرو پیشنهادی   | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر    | کویر تایر (ایران) |
|--|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|-----|------------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲                           | ۸,۷۰۰,۰۰۰                        | ۱۹۰                           | ۴۱۲                     | ۱۳              | ۶۵       | ۱۶۵                 |     | KB12.16.26 |                   |
| سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا  | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۱۲                     | ۱۳              | ۶۰       | ۱۷۵                 |     | KB2000     |                   |
| پیکان - ریو - تیبا   | ۱۰,۵۰۰,۰۰۰                       | ۱۹۰                           | ۴۷۵                     | ۱۳              | ۷۰       | ۱۷۵                 |     | KB14.36    |                   |
| تیبا ۲   | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۴۷۵                     | ۱۴              | ۶۰       | ۱۸۵                 |     | KB88       |                   |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا                             | ۱۰,۸۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۳۰                     | ۱۴              | ۶۵       | ۱۸۵                 |     | KB22.27    |                   |
| سمند - زانتیا - سورن   | ۱۰,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۵              | ۶۵       | ۱۸۵                 |     | KB23.27    |                   |
| برلیانس  | ۸,۳۰۰,۰۰۰                        | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۵              | ۶۵       | ۱۹۵                 |     | KB31       |                   |
| پژو 207i   | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۶۰                     | ۱۴              | ۶۰       | ۲۰۵                 |     | KB77       |                   |
| تندر ۹۰ - دنا - ساندرو   | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۶۱۵                     | ۱۵              | ۶۰       | ۲۰۵                 |     | KB77       |                   |
| H30 کراس   | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۵۴۵                     | ۱۶              | ۵۰       | ۲۰۵                 |     | KB44       |                   |
| مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵                          | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۶۱۵                     | ۱۶              | ۵۵       | ۲۰۵                 |     | KB55       |                   |
| ام وی ام X33 - لیفان X60                                       | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۵۰                     | ۱۷              | ۶۰       | ۲۱۵                 |     | KB66       |                   |
| چانگان   | ۲۵,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۷۰                           | ۶۱۵                     | ۱۷              | ۵۰       | ۲۱۵                 |     | KB200      |                   |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                                  | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۹۰۰                     | ۱۷              | ۶۵       | ۲۳۵                 |     | KB700      |                   |
| تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6                                       | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۵۰                     | ۱۷              | ۶۵       | ۲۲۵                 |     | KB700      |                   |
| سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو                 | ۲۹,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۷۵                     | ۱۸              | ۶۰       | ۲۳۵                 |     | KB700      |                   |
| جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو                                | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۷۵۰                     | ۱۸              | ۵۵       | ۲۲۵                 |     | KB500      |                   |
| رنو کولیس (2016-2020) - بام وایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷       | ۲۷,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۱۰                           | ۸۰۰                     | ۱۸              | ۶۰       | ۲۲۵                 |     | KB700      |                   |
| لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رآو ۴ - سورنتو SX | ۳۱,۰۰۰,۰۰۰                       | ۲۴۰                           | ۸۲۵                     | ۱۹              | ۵۵       | ۲۳۵                 |     | KB700      |                   |



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





همچنان می‌تواند وظایف خود مانند استارت زدن را انجام دهد. رنگ سفید: یعنی شارژ باتری خودرو کاملاً تخلیه شده است و در بیش تر مواقع (به جز وقتی که چشمی باتری خراب و خود باتری سالم باشد) باید تعویض شود. هنگامی که بارنگ سفید باتری مواجه شدیم، باید به دنبال علت آن باشیم. مواردی مانند خرابی دینام، برق زدگی، خراب شدن و سولفاته کردن ممکن است موجب تخلیه کامل شارژ باتری شود.

اکثر باتری‌های خودرو دارای یک چشمی (نشانگر) هستند که چندین رنگ مختلف دارند و هر کدام از آن‌ها، نشانگر وضعیت شارژ باتری است. چشمی یا نشانگر باتری یک اسیدسولنج ساده است که با اندازه‌گیری غلظت الکتروولیت اسید، با یکی از سه رنگ سبز، قرمز (یا سیاه) و سفید، ما را از وضعیت باتری مطلع می‌کند. رنگ سبز: به‌نشانه سالم بودن باتری و شارژ بودن کامل آن است. رنگ قرمز یا مشکی: به این معناست که شارژ باتری از حد استاندارد کم‌تر است؛ اما



## رنگ‌های نشانگر باتری چه معنایی دارند؟

# باتری خودروهای برقی از چه قسمت‌هایی تشکیل شده است؟



f.solgi@autoworld.ir

حداکثر عملکرد را در یک منطقه محدود داخل خودرو نشان دهد و همچنین سلول باید در مقایسه با باتری‌هایی که در دستگاه‌های تلفن همراه عمومی استفاده می‌شود، عمر طولانی‌تری داشته باشد. علاوه بر این سلول‌ها باید شوک‌های منتقل شده حین رانندگی را تحمل کنند و از قابلیت اطمینان و ثبات بالایی برخوردار باشند تا بتوانند در دماهای بالا و پایین مقاومت کنند. تعدادی سلول که درون یک قاب قرار می‌گیرند تا از آن‌ها در برابر ضربه‌های خارجی مانند گرما یا ارتعاش بهتر محافظت شود، ماژول نام دارد. همچنین تعدادی از ماژول‌ها با BMS (سیستم مدیریت باتری) و یک دستگاه خنک‌کننده که دما، ولتاژ و موارد دیگر را در باتری کنترل و مدیریت می‌کند همراه می‌شوند که به آن بسته می‌گویند. به این ترتیب سلول‌های متعددی در یک وسیله نقلیه الکتریکی از طریق یک بسته نصب می‌شوند.

بسته به نوع این مدل خودروها ممکن است ترکیب باتری آن‌ها کمی باهم متفاوت باشد؛ اما عموماً باتری خودروهای برقی از سلول‌ها، ماژول‌ها و یک بسته تشکیل شده است. در واقع برای مدیریت این و کارآمد سلول‌های بی‌شمار باتری نصب‌شده روی یک مدل خودرو برقی، سلول‌ها به صورت ماژول بسته‌نصب می‌شوند. به بیان ساده‌تر سلول‌ها، ماژول‌ها و بسته‌ها واحدهای باتری جمع‌آوری شده هستند و مجموعه‌ای از سلول‌ها و یک دسته از ماژول‌ها یک بسته را تشکیل می‌دهند. در نهایت، در یک وسیله نقلیه الکتریکی، یک نوع باتری نصب می‌شود: «یک بسته.»

این روزها بازار خودروهای برقی به تدریج در حال گسترش است و در نتیجه استفاده از باتری‌های لیتیوم-یون با منبع تغذیه EV نیز در حال افزایش است. با این حال، گاهی هنگام خواندن مقالات یا گزارش‌های مربوط به خودروهای برقی با اصطلاحات مختلف باتری مواجه می‌شویم. «باتری»، «ماژول باتری»، «بسته باتری» و... اگرچه «باتری» رایج‌ترین نام است، اما سه کلمه دیگر در واقع به انواع مختلف باتری اشاره دارد. قصد داریم تعاریف دقیق «سلول»، «ماژول» و «بسته» باتری خودروهای برقی را بررسی کنیم. باتری خودروهای برقی از «Cell Module Pack» تشکیل شده است و برای کار با یک وسیله نقلیه الکتریکی، نیروی عظیمی هزار برابر قوی‌تر از یک تلفن هوشمند مورد نیاز است. به همین دلیل است که خودروهای برقی به‌ده‌ها تا هزاران سلول باتری نیاز دارند.

| تصاویر | بدون تحویل باتری<br>فرونده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرونده<br>هر آمپری (تومان) | گارانتی   | برندهای<br>موجود در بازار  | نوع باتری<br>(اسیدی - سیلد) | نام باتری                                 | محصولات   | صبا باتری (ایران) |
|--------|---|---|---|--|-----------------------------|---|---|-------------------|
|        | ۱۷,۳۰۰                                      | ۱۰,۵۰۰                                    | گارانتی<br>محصولات<br>صبا باتری<br>باتوجه<br>به زمان<br>انبارداری<br>۱۶ ماهه<br>می‌باشد | VARIAN، بارندهای مختلف با نام‌های ARMO، SABASCO، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NANO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEWVEREK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPERSTART، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA<br>بهبازار عرضه می‌شود | سیلد                        | 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید<br>باتری خانواده تیبا<br>باتری سایننا<br>باتری کوپیک<br>باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا<br>باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷<br>باتری تندر و ساندرو<br>باتری خانواده دنا |                   |

| تصاویر | بدون تحویل باتری<br>فرونده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرونده<br>هر آمپری (تومان) | گارانتی  | برندهای<br>موجود در بازار   | نوع باتری<br>(اسیدی - سیلد) | نام باتری   | محصولات  | کرمان باتری ارگ |
|--------|---|---|--|---|-----------------------------|---|--|-----------------|
|        | ۱۷,۰۰۰                                      | ۱۱,۰۰۰                                    | گارانتی<br>محصولات<br>کرمان باتری<br>ارگ<br>باتوجه<br>به زمان<br>انبارداری<br>۱۵ ماهه<br>می‌باشد | شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند. | سیلد                        | 60,55D23L<br>70,68D26R<br>L3 70-74<br>50L2 (فاب بزرگ)، 55,60<br>(فاب کوچک)، 50-55-60<br>L3 66-74<br>L3 60-66-74<br>50L2 (فاب بزرگ)، 55,60 | باتری جک J4 و S3<br>باتری جک S5 و T8<br>باتری جک K7<br>باتری خانواده تیبا و پراید<br>باتری سایننا<br>باتری کوپیک<br>باتری تندر و ساندرو<br>باتری خانواده دنا |                 |

| تصاویر | بدون تحویل باتری فرونده<br>هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرونده<br>هر آمپری (تومان) | گارانتی  | برندهای<br>موجود در بازار   | نوع باتری<br>(اسیدی - سیلد) | نام باتری                                 | محصولات   | آذر باتری (ایران) |
|--------|---|---|--|---|-----------------------------|---|---|-------------------|
|        | ۱۷,۲۰۰                                      | ۱۰,۵۰۰                                    | گارانتی<br>کلیه<br>محصولات<br>آذر باتری<br>۱۲ ماهه<br>می‌باشند | آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود. | سیلد                        | 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید<br>باتری خانواده تیبا<br>باتری سایننا<br>باتری کوپیک<br>باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا<br>باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷<br>باتری تندر و ساندرو<br>باتری خانواده دنا |                   |

| تصاویر | بدون تحویل باتری فرونده<br>هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرونده<br>هر آمپری (تومان) | گارانتی   | برندهای<br>موجود در بازار  | نوع باتری<br>(اسیدی - سیلد) | نام باتری                                 | محصولات   | نیروگستران خراسان (ایران) |
|--------|---|---|---|--|-----------------------------|---|---|---------------------------|
|        | ۱۸,۷۰۰                                      | ۱۱,۹۰۰                                    | گارانتی<br>کلیه<br>محصولات<br>نیروگستران<br>خراسان<br>۱۵ ماهه<br>می‌باشند | نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLGA، CENE، SHARK، VOLGA، CENE، SHARK، TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود. | سیلد                        | 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید<br>باتری خانواده تیبا<br>باتری سایننا<br>باتری کوپیک<br>باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا<br>باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷<br>باتری تندر و ساندرو<br>باتری خانواده دنا |                           |

| تصاویر | بدون تحویل باتری<br>فرونده هر آمپری (تومان) | با تحویل باتری فرونده<br>هر آمپری (تومان) | گارانتی   | برندهای<br>موجود در بازار  | نوع باتری<br>(اسیدی - سیلد) | نام باتری                                 | محصولات   | پاسارگاد باتری (ایران) |
|--------|---|---|---|--|-----------------------------|---|---|------------------------|
|        | ۱۸,۷۰۰                                      | ۱۱,۹۰۰                                    | گارانتی<br>کلیه<br>محصولات<br>پاسارگاد باتری<br>۱۵ ماهه<br>می‌باشند | پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیبر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود. | سیلد                        | 50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰ | باتری خانواده پراید<br>باتری خانواده تیبا<br>باتری سایننا<br>باتری کوپیک<br>باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا<br>باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷<br>باتری تندر و ساندرو<br>باتری خانواده دنا |                        |





Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۸ مهر ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۱۹

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۵، اصفهان ۲۸، شیراز ۳۰، مشهد ۲۵، تبریز ۲۰، ارومیه ۲۰، رشت ۲۱، گرگان ۲۴، ساری ۲۳، شهرکرد ۲۵، اهواز ۳۶، یزد ۳۱، کرمان ۲۹، بندرعباس ۳۳، زاهدان ۳۲

بیلبورد  
Billboard



استاد تمام

این آگهی که توسط آژانس ACC گرانوت طراحی شده، به سابقه ۸۴ ساله فولکس واگن اشاره کرده و این برند آلمانی را همچون یک استاد تمام رسته کاراته تصویر کرده است.

Mastering in cars since 1937. Volkswagen

## بی تدبیری؛ اصلی ترین فاکتور افزایش آلاینده‌گی در کشور!

با رسیدن به فصل سرما، دوباره شمار روزهای با هوای آلوده در کشور رو به افزایش است و حالا که گفته می‌شود با پاندمی کرونا و قرنطینه‌های طولانی، حجم زیادی از آلاینده‌های محیط زیستی کاهش یافته و حتی لایه ازون در حال ترمیم است، اما باز هم سر ایران از این اتفاق خوشایند تا حدی بی کلاه مانده و هنوز هم در گیر شمارش روزهای آلوده و اوج گیری آلاینده‌گی در فصل سرماست. البته بی تدبیری را می‌توان فاکتور اصلی گرفتاری در چنین وضعیتی دانست؛ وضعیتی که سال‌هاست بر کشور سایه انداخته و تنها با چند اقدام درست و به موقع می‌شود از شر آن برای همیشه رهایی یافت.

تولید و واردات خودروهای به‌روز، عرضه سوخت مناسب برای خودروهایی با استانداردهای یورو ۴ و ۵ و بالاتر، گسترش تکنولوژی و زیرساخت استفاده از سوخت‌های پاک و مهم‌ترین آن نوسازی ناوگان فرسوده کشور که سهم بالایی از آلاینده‌های زیست محیطی را به خود اختصاص داده‌اند، تمام آن چیزی است که باید در این سال‌ها مورد توجه مسئولان قرار می‌گرفت تا هر سال با سرد شدن هوا، شاهد افزایش آلاینده‌ها نباشیم. هر چند آلاینده‌ها را دیگر نمی‌توان تنها مشکل فصل‌های سرد سال دانست؛ بلکه بر اساس آمارهای منتشر شده، به لطف کاهش بارندگی‌ها اکثر روزهای سال را با آلاینده‌گی و هشدار آلودگی هوا سپری می‌کنیم!

در نهایت ارائه راهکاری برای کاهش آلاینده‌ها به مراتب هزینه کمتری را در مقایسه با عوارض جانبی ناشی از آلاینده‌ها به اقتصاد کشور تحمیل می‌کند.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

ما گوش‌هایمان را در معرض صدای بلند قرار می‌دهیم و بر اساس گزارش‌های پزشکی در این راستا موارد بسیاری از تحلیل رفتن قوه شنوایی گزارش شده است. بنابراین بهتر است حواس مان به این مساله باشد و البته به این هم توجه داشته باشیم که کسانی که بیرون از ماشین ما هستند لزوماً از گوش دادن به قطعات مورد علاقه ما لذت نمی‌برند.

تحقیقات دانشمندان نشان می‌دهد افراد در ماشین‌هایشان بیش‌تر از هر جای دیگر به موسیقی گوش می‌دهند. این به هیچ‌عنوان چیز عجیبی نیست که افراد هنگام‌های مورد علاقه‌شان را با صدای بلندتری گوش می‌دهند و اصلاً یکی از لذت‌های رانندگی همین گوش دادن موسیقی است. خیلی از قطعات موسیقی نیز برای گوش دادن هنگام رانندگی ساخته شده‌اند و مساله اینجاست که هنگام رانندگی در مدت‌های طولانی

مهربانی با گوش خود و دیگران!



لنت پیارس  
PARS LENT

www.PARSLENT.com



پارس

لنت ترمز را فقط با نام می‌شناسیم

Flow Technology  
max

روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...



www.parsoilco.com  
www.flowmaxoil.com

نفت پیارس