

با تصویب انجمن صنفی صنعت تایر

## قیمت لاستیک‌های داخلی ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافت

قیمت محصولات رادیال سواری ۲۰ درصد و تایرهای بایاس ۳۰ درصد افزایش یافت. افزایش هزینه‌های تولید ناشی از تورم، بالا رفتن نرخ ارز و قیمت تمام‌شده مواد اولیه تولید...

سنگ‌اندازی در مسیر تولید به امید واردات و ۱۳ ساله شدن ناوگان حمل‌ونقل تهران  
**پایان عمر مفید اتوبوس‌های پایتخت**  
تعداد اتوبوس‌های فرسوده تهران در حالی به ۳۸۴۰ دستگاه رسیده که بودجه‌ای برای...

بازار: در انتظار واکنش به یک خبر جدید!  
**قیمت خودرو طی سه سال ۸ تا ۱۱ برابر شد**  
بازار خودرو با بحران تقاضا روبه‌رو است و پول اندکی در کف بازار جریان دارد...

کیفیت و روند اجرایی آسفالت خیابان‌های پایتخت  
**چرا چاله‌های تهران تمامی ندارند؟**  
طی سال‌های اخیر مشکلات مربوط به آسفالت معابر شهری در بیشتر شهرها از...

رقابت در لیگ برتر کراس اوورها و پیکاپ‌ها  
**چینی‌ها به بازار پیکاپ ایران چشم دوخته‌اند**




فوکوس، فیس لیفت شد  
ریز جته خاص در بازار اروپا!  
سوناتا N لاین نایت ادیشن چه در چنته دارد؟  
مصرف لنت ترمز در خودروهای برقی کاهش می‌یابد  
تولید روغن‌های مخصوص برای موتور سیکلت‌ها تخصصی تر می‌شود

استارت Start  
علی منصوری  
عضو شورای سردبیری  
**خطر متحرک روی دو چرخ**  
اخیراً یک بی‌احتیاطی کوچک و لحظه‌ای غفلت باعث شد یکی از دوستان عزیزم هنگام رانندگی با خودرویش با یک موتورسوار برخورد کند...

تیتراهای امروز Titles  
در معاملات روز گذشته  
**بورس باز هم در جازد**  
۷ دلیل برای انتخاب «X22 پرو»  
در جلسه خودرویی کمیسیون صنایع مجلس چه گذشت؟  
چهره ترسناک فناوری در سرعت خودرو  
با عرضه و تحویل سه محصول جدید و تجهیز برخی محصولات به موتور جدید رقم خواهد خورد:  
**تکمیل فرایند تکامل سایپای نوین تا سال ۱۴۰۱**

روغن موتورهای موتوسل، دارای تأییدیه از بزرگترین خودروسازان دنیا  
Motosel ENGINE CARE  
WWW.MOTOSEL.COM  
MOTOSELIRAN



## جناب آقای مهندس سید مصطفی هاشمی گلپایگانی

ریاست هیات مدیره و مدیر عامل محترم شرکت توسعه منابع انرژی توان (صبا باتری)



انتخاب بجا و شایسته جنابعالی را که از درایت، لیاقت و توانمندی‌تان حکایت دارد، صمیمانه تبریک گفته و امید است تعهد و کارآمدی برجسته جنابعالی نویدبخش دستیابی هر چه بیشتر به قله‌های رفیع پیشرفت و توسعه باشد. بدین گونه مقدم آن فرهیخته علمی و با تجربه را گرامی داشته و حرکت به سمت افق‌های روشن توام با سعادت و تداوم توفیقات همکاران شما را از پیشگاه ایزد منان در مسیر منتهی به کسب رضایت الهی و خدمت صادقانه مسالت داریم.

**دکتر حسین مصطفی پور رئیس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت «سوتارا» و علی‌اکبر دهقانی مدیر عامل شرکت رکن آذین**





کامپکت طرفیم، با وجود ابعاد جمع و جور، به نظر نمی‌رسد EX3 از نظر فضا کمبودی داشته باشد. جشمتری این خودرو را دارای کابینی جادار که فضای کافی و راحت برای پنج سرنشین دارد، معرفی کرده و در مجموع ۲۶ محفظه نیز برای قرار دادن اشیای مختلف در آن پیش بینی شده‌اند. فضای بار نیز ۵۰۰ لیتر بوده که با تا کردن صندلی‌های عقب به ۱۰۵۰ لیتر افزایش می‌یابد. EX3 مجهز به یک موتور الکتریکی ۹۵ اسبی و ۱۸۰ نیوتون متری است. این قدرت و گشتاور با خودروهای هم‌کلاس بنزینی برابری می‌کند. باتری ۳۷.۲۳ کیلووات ساعتی که با خنک‌کننده مایع عمل می‌کند، می‌تواند در استاندارد NEDC چین، بردی ۲۲۲ کیلومتری را فراهم کند.

زیر برند «جشمتری» که توسط جیلی چین در سال ۲۰۱۹ تاسیس شد، از مدل کاملاً جدید EX3 رونمایی کرد. یک بچه SUV تمام الکتریکی که با قیمت اولیه بسیار جذاب ۹۲۰۰ دلار در دسترس خواهد بود و آن را به مقرون به صرفه‌ترین خودرو برقی ۵ نفره بازار تبدیل می‌کند. جشمتری EX3 خودرویی با طراحی شیک است. چراغ‌های جلوی آن بادآور پزو ۳۰۸ بوده و جلو پنجره‌ای با خطوط عمودی دارد که بیشتر آن‌ها بسته هستند. تزئینات به رنگ سبز در بالای جلو پنجره و روف‌بار سقف به چشم می‌خورد. طول این خودرو ۴ متر، عرض آن ۱.۷۶ متر، ارتفاع ۱.۵۷ متر و فاصله بین دو محور آن نیز ۲.۴۸ متر است. بنابراین با یک کراس‌اوری

تلاش «جیلی»  
برای عمومی‌سازی  
شاسی‌بلندهای برقی



بازار در انتظار واکنش به یک خبر جدید!

## قیمت خودرو طی سه سال ۸ تا ۱۱ برابر شد

بازار خودرو با بحران تقاضا روبه‌رو است و پول‌اندکی در کف بازار جریان دارد

موج کاهش قیمت را با خبر آزادسازی واردات با مصوبه مجلس داشتیم، اما بعد از این که شورای نگهبان و به‌ویژه مجمع تشخیص مصلحت نظام با این موضوع مخالفت کرد، دوباره قیمت‌هایی که به‌طور متوسط ۱۰ درصد کاهش پیدا کرده بودند، با همین میزان افزایش در بازار روبه‌رو شدند. اما در هفته جاری با توجه به اخبار غیررسمی که در برخی رسانه‌های خارجی در مورد آغاز مذاکرات برجام طی دو تا سه هفته آینده منتشر شده، قیمت در بازار همگام با افت نرخ دلار بافت روبه‌رو و به بیان بهتر ترمز رشد قیمت‌ها کشیده شد. این در حالی است که این کاهش موقت خواهد بود، زیرا بار دیگر با مخایره با یک خبر منفی بازار دوباره سیر صعودی خواهد گرفت.

**این وضعیت در بازارهای دیگر کشور چگونه بوده است؟ آیا آن‌ها هم تحت تاثیر این اخبار هستند؟**

قیمت‌ها در حال حاضر در بازارهای سرمایه‌ای از جمله خودرو نسبت به اخبار سیاسی و بین‌المللی بسیار حساس شده‌اند. به بیان دیگر، بازارها به هر گونه خبر مثبت یا منفی سریع واکنش نشان می‌دهند. بنابراین باید دید در میز مذاکره چه فعل و انفعالاتی رخ خواهد داد و آیا سرانجام آمریکا به برجام باز خواهد گشت و ایران نیز قبول می‌کند تعهدات پیشین را بپذیرد یا همچنان این وضعیت تعلیق‌گونه ادامه پیدا می‌کند.

**طی ماه‌های اخیر در برخی خودروها نیز شاهد ثبات و حتی کاهش قیمت خودرو بوده‌ایم. به چه دلیل این کاهش قیمت که البته به ندرت رخ می‌دهد به وجود می‌آید؟ این کاهش قیمت‌ها در نهایت در چه مسیری قرار می‌گیرد؟**

علت دیگر کاهش بهای خودرو در بازار، از یک سو به افزایش افسار گسیخته قیمت‌ها و از سوی دیگر به کاهش شدید قدرت خرید مردم مرتبط است. به بیان دیگر، زمانی که در بازار خریداری وجود نداشته باشد، بازار دچار سکنه می‌شود و فروشندگان در چنین وضعیتی با کاهش قیمت سعی در جذب مشتری دارند. در حال حاضر نیز بازار خودرو با بحران تقاضا روبه‌رو است و اندک پولی در کف بازار جریان دارد. اما این خریدها نیز آن چنان تاثیر گذار نبوده و پس از مدتی دوباره قیمت‌ها به سر جای خود برمی‌گرداند.

بازار خودرو مانند بسیاری از بازارها و کسب‌وکارهای دیگر با رکود مواجه شده است. اما به سبب بزرگی بازار و البته صنعت خودرو، این رکود ممکن است آینده هولناکی داشته باشد.

در حال حاضر قیمت‌ها به صورت دستوری پایین نگه داشته شده‌اند و اگر قرار باشد نرخ‌ها واقعی شوند و متناسب با افزایش حقوق و دستمزد و تورم موجود افزایش پیدا کنند، قطعاً قیمت خودرویی مانند ۲۰۶ ده‌ها میلیون تومان افزایش خواهد داشت. افزایش قیمت باعث می‌شود بسیاری افراد، دیگر سراغ خرید خودرو نروند و پایین نگه داشتن دستوری آن سبب ورشکستگی خودروسازان خواهد شد. در هر صورت بازار و صنعت خودرو و همچنین مشتریان آسیب جدی خواهند دید. راه‌های مختلفی برای خروج از این وضعیت وجود دارد که اصلی‌ترین آن به نتیجه رسیدن مذاکرات و برداشتن تحریم‌ها و آزاد شدن مرادوات بین‌المللی و اقتصادی ایران با کشورهای دیگر جهان است. در این صورت احتمالاً نرخ ارز نیز تا اندازه‌ای کاهش خواهد یافت و در یک میزان مشخصی ثبات پیدا خواهد کرد. این می‌تواند بازار خودرو را رونق بخشد. در غیر این صورت، به نظر می‌رسد بحران تقاضا در بازار خودرو به وجود خواهد آمد. در حال حاضر به دلیل تفاوت فاحش نرخ کارخانه و بازار تقاضا برای خودرو بسیار بالاست. اما با افزایش قیمت‌ها تقاضا به شدت افت خواهد کرد. در همین زمینه با فرید زاوه؛ فعال و کارشناس حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

**بررسی بازار خودرو نشان می‌دهد قیمت‌ها نوسان دارند و گاه افزایش و گاه کاهش پیدا می‌کنند. دلیل این مساله را چه می‌دانید؟**

با توجه به این که طی یک ماه اخیر اخبار متفاوتی در خصوص برجام و بحث واردات خودرو به جامعه مخایره شده، شاهد افت و خیز در قیمت خودرو بوده‌ایم، به طوری که طی یک ماه، یک

خطر متحرک  
روی دو چرخ



علی منصوری  
عضو شورای سردبیری

«اخیراً یک بی‌احتیاطی کوچک و لحظه‌ای غفلت باعث شد یکی از دوستان عزیزم هنگام رانندگی با خودرویش با یک موتورسوار برخورد کند. خوشبختانه تصادف سنگینی نبود و موتورسوار و همسرش بعد از مراجعه به اورژانس و رسیدگی سرپایی به خانه منتقل شدند. اما آن‌طور که من شاهد بودم هر دو طرف تصادف برای رسیدگی به کارهای مربوط به شکایت، دادگاه، گرفتن خسارت و غیره چند روزی را مجبور به رفت‌وآمد به دادگاه و کلاسی بودند. (بماند که این رفت‌وآمدها، باعث شد دوست من گرفتار و بی‌روس کرونا شود که خوشبختانه به خاطر تریق دو دژ و اکسن نوع خفیف آن را گرفته است). نکته‌ای که بعد از این تصادف بیشتر متوجه آن شدم، رفتارهای خطرناک و بی‌احتیاطی‌های مداوم برخی موتورسواران است. در تصادفی که گفتم، دوست من مقصر بود، اما بی‌احتیاطی برخی موتورسواران در نشویند کلاه ایمنی باعث شد کارشان به آمبولانس و اورژانس بکشود. در سطح شهر که نگاه کنید بیشتر موتورسواران، حتی خیلی از آن‌هایی که با همسر و فرزندشان سوار موتور هستند، از کلاه ایمنی استفاده نمی‌کنند. به غیر از این پای موتورسواران متأسفانه در بسیاری از حوادث ناگوار شهری دیده می‌شود. کافی است حوالی ظهر در یکی از پیاده‌روهای مرکز شهر قدم بزنید تا از هر طرف پیک موتوری و موتورهای غدار سلسان دوره‌تان کنند و به عنوان یک عابر پیاده در پیاده‌رو احساس غربت و معذب بودن به شما دست بدهد. از هر که می‌پرسید، فرقی نمی‌کند راننده باشد یا عابر پیاده یا حتی دوچرخه‌سوارها و خود موتورسواران هم می‌گویند هنگام عبور و مرور در خیابان‌ها بیشتر از هر چیز از موتورسوارها می‌ترسند. به هزار و یک دلیلی که با همسر و فرزندشان سوارها شد و قطعاً شهرهای بزرگ به پیک‌هایی که در ترافیک نمانند، احتیاج دارد. اما این همه بی‌احتیاطی توجیهی ندارد. با این که پیاده‌روها برای جلوگیری از عبور موتورها به میلیون نوع مانع مجهز شده اما بالاخره برخی موتورسواران راهشان را به پیاده‌رو پیدا می‌کنند. پشت چراغ قرمز به ندرت موتورسوار را می‌بینید که توقف و حق تقدم را رعایت کرده است (دلیلش هم این است که موتوری‌ها از جریمه شدن توسط دروین نمی‌ترسند). این خیلی خوب است که موتورهای برقی رفته‌رفته جای موتورهای بنزین‌سوز را می‌گیرند، چون موتورسیکلت‌ها یکی از متهمان ردیف اول آلودگی هوای شهرهای بزرگ هستند، اما همه‌گیر شدن موتورهای برقی نباید به افزایش خلاف و بالا رفتن ریسک زندگی در شهرها منجر شود. با توجه به رشد شهرنشینی و بزرگ‌تر شدن شهرها لازم است که دستگاه‌های مربوطه آموزش بیشتر و اقدامات بازدارنده جدی‌تری برای جلوگیری از خطر آفرینی موتورسواران در نظر بگیرند.

**PRO TEC**  
by bluechem GROUP

QUALITY  
MADE IN GERMANY

TÜV NORD  
TUV NORD CERTIFIED  
Made in Germany

...because it works!

**روغن گیربکس پرو-تک آلمان**

021 79406 sales@aryachemi.ir  
0902 432 2671 www.aryachemi.com

**اهنیت در دستان شما با آسیالنت**

Asia Lant  
آسیالنت

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes  
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20



## زمانی که محصول فولکس واگن مصرف زیر یک لیتر در صد کیلومتر داشت



چیدمان معمولی صندلی‌ها و درهای پروانه‌ای، خودرو واقعی تری بود. با این کانست، ایده خودرو کم‌مصرف فولکس واگن بسیار به واقعیت نزدیک شد و این شرکت اعلام کرد آن را در تعداد محدود ۲۵۰ دستگاه تولید خواهد کرد. بدین ترتیب، یک سال بعد نسخه تولیدی این خودرو که XL1 نام گرفت و کم‌مصرف‌ترین خودرو دنیا محسوب می‌شد، در نمایشگاه ژنو ۲۰۱۳ رونمایی شد. مجموع خروجی این فوای محرکه ۶۸ اسب‌بخار قدرت و ۱۴۰ نیوتن‌متر گشتاور است. مصرف سوخت XL1 رسماً ۰.۹ لیتر در هر صد کیلومتر اعلام شد که حتی از هدف یک لیتر در هر صد کیلومتر هم کمتر بود. XL1 اما هرگز خودروی رزاتی نبود زیرا در سال ۲۰۱۵ یا قیمت ۹۸.۵ پوند معادل ۱۲۹ هزار دلار ارائه شد که با این قیمت می‌شد یک پورشه ۹۱۱ فول آپشن خرید.

معمولاً بوگاتی و بیرون با ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت و حداکثر سرعتی فراتر از ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت به عنوان بلندپروازانه‌ترین پروژه‌های ریس سابق گروه فولکس واگن، فرد بنامند بیخ شناخته می‌شود اما فولکس واگن XL1 با تنها ۶۸ اسب‌بخار قدرت و حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت نیز پروژه بسیار دیوانه‌واری بود. در دهه ۲۰۰۰، فولکس واگن چند کانست را معرفی کرد که پیش‌نمایشی از خودرویی بود که می‌توانست صد کیلومتر را فقط با مصرف یک لیتر بنزین طی کند. این ایده هر چند جذاب بود اما اینتا بسیار خنده‌دار به نظر می‌رسید زیرا چیدمان پشت سر هم صندلی‌ها موجب شده بود دو کانست اول شباهت چندانی به یک خودرو واقعی و کاربردی نداشته باشند. سپس در سال ۲۰۱۱ فولکس واگن سومین کانست این پروژه را معرفی کرد که با

### قبلا در خصوص قیمت خودرو با توجه به وضعیت اقتصادی پیش‌بینی‌هایی انجام شد. با توجه به اوضاع فعلی آیا همچنان انتظار خودرو ۲۰۶ بیش از ۳۰۰ میلیون را خواهیم داشت. اصولاً افزایش قیمت خودرو به ضرر مصرف‌کننده است یا خودروساز؟

در حال حاضر با این وضعیت توری ممکن است در چند ماه آینده، قیمت ۲۰۶ به ۳۰۰ میلیون تومان و تیبیا نیز به ۲۰۰ میلیون تومان برسد. قطعا در چنین شرایطی مردم توان خرید این خودروهای داخلی را نخواهند داشت. بنابراین بحران تقاضا یک مساله جدی در تمامی بازارها از جمله بازار خودرو است و در صورتی که این وضعیت ادامه داشته باشد، مشکلات بسیار جدی برای خودروسازان و قطعه‌سازان ایجاد خواهد شد.

### با شرایطی که برای حقوق و دستمزد وجود دارد و با توجه به گرانی‌های افسارگسیخته در همه بخش‌ها، آیا بازار دیگر مشابه سال ۹۲ می‌تواند با پرداخت تسهیلات تقاضا در بازار خودرو را تحریک کرد؟

امروز دیگر نمی‌توان به طبقه متوسط برای خرید خودرو وام پرداخت کرد. زیرا برای یک خودرو داخلی که قیمت آن ۳۰۰ میلیون تومان است، باید دست‌کم یک تسهیلات سه‌ساله ۱۵۰ میلیون تومانی داده شود. اما چه کسی می‌تواند این وام را در این مدت با سود و اصلش به بانک برگرداند. بنابراین اگر وضعیت اقتصادی فعلی ادامه داشته باشد، بحران تقاضا در آینده تشدید خواهد شد که این موضوع می‌تواند در نهایت به بحران بدهی گسترده و ورشکستگی عمومی ختم شود؛ همانند بحرانی که در سال ۲۰۰۸ در آمریکا و به خصوص در بازار مسکن این کشور رخ داد.

### راهکار خروج از این وضعیت چیست؟ آیا راهی برای دچار نشدن به ورشکستگی عمومی که اشاره کردید وجود دارد؟

در حال حاضر راهکار کنترل قیمت‌ها، مهار تورم است. این هدف از طریق احیای مناسبات اقتصادی بین‌المللی محقق خواهد شد. حال باید منتظر روزها و هفته‌های آینده ماند و مشاهده کرد آیا سرانجام قفل مذاکرات باز خواهد شد یا این که این وضعیت برزخ‌گونه اقتصادی همچنان ادامه خواهد داشت. در صورتی که وضع فعلی ادامه پیدا کند، در نیمه دوم سال جاری با تورم بسیار شدیدی روبرو خواهیم بود که تمام بازارهای سرمایه‌ای را با خود همراه خواهد کرد.

### رکود در بازار ایران طی سال‌های گذشته به صورت متناوب وجود داشته و گاهی در چندماه تا یک‌سال بر بازار سایه انداخته است. چه تفاوتی بین رکود سنگین فعلی و رکودی که در سال‌های گذشته شاهد آن بودیم، وجود دارد؟

رکود فعلی در بازار خودرو بسیار شدیدتر از آن چیزی است که در سال ۹۲ رخ داد. در آن مقطع قیمت خودرو ۲.۵ برابر شد. زیرا از سال ۹۰ تا ۹۲، به دلیل افزایش قیمت ارز شاهد مشکلاتی در بازار خودرو بودیم.

بسیار روی کار آمدن دولت روحانی، برای رونق بازار خودرو و نجات خودروسازان، تسهیلات خرید خودرو به مردم داده و یک رونق نسبی در بازار ایجاد شد. اما این بار طی سه سال قیمت خودرو در مدل‌های مختلف حداقل ۸ و حداکثر ۱۱ برابر شده است. در حالی که حقوق و دستمزد مردم به زحمت به دو برابر افزایش پیدا کرده است. در چنین حالتی با بحران تقاضا روبرو هستیم و مردم دیگر قدرت خرید گذشته را ندارند.

### نوربالا

امروز دیگر نمی‌توان برای تحریک بخش تقاضا، به طبقه متوسط برای خرید خودرو وام پرداخت کرد. زیرا برای یک خودرو داخلی که قیمت آن ۳۰۰ میلیون تومان است، باید دست‌کم یک تسهیلات سه‌ساله ۱۵۰ میلیون تومانی داده شود. اما چه کسی می‌تواند این وام را در این مدت با سود و اصلش به بانک برگرداند.





**AMATA SAMAD**  
در اوج اصیل می‌مانیم

**سبد متنوع میل لنگ‌های با کیفیت**  
سمند EF7، پراید، پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶، پیکان و ...

**آماتا صمد**

**فروش عمده و پخش مویرگی**  
**قطعات یدکی خودروهای سواری**



۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴  
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴  
[Amatasamad.com](http://Amatasamad.com)  
[@Amatasamad](https://www.instagram.com/Amatasamad)







تغییراتی در پلت فرم خواهد داشت. این کمیته بر نامه‌های الکتریکی سازی خود را هنگام توسعه معماری مورد بحث در نظر گرفته است. بنابر این تولید محصولات الکتریکی برای رولز رویس راحت تر خواهد بود. طراحی اسپکتر باعث شده است باور کنیم این خودرو شاید جایگزین تمام الکتریکی ریت باشد و شاید نسخه کابریولت احتمالی آن نیز جای دون را بگیرد. این دو خودرو قدیمی ترین محصولات رولز رویس هستند. بنابر این به پایان عمر خود نزدیک شده‌اند. مرد شماره یک این برند از اسپکتر به عنوان اولین و بهترین خودرو سوپر لوکس نام برده و گفته است این یک پروتو تایپ نیست بلکه خودرویی واقعی است و اولین نمونه‌های آن از سه ماهه پایانی سال ۲۰۲۲ به دست مشتریان خواهند رسید.

بنابراین رولز رویس درباره تولید اولین خودرو الکتریکی پس از معرفی محصولات مفهومی 102EX و 10EX جزو لحظات تاریخی این خودرو ساز بوده است. برای اولین بار تیزر اسپکتر کوپه الکتریکی منتشر شده. خودرویی که قرار است از سه ماهه پایانی سال ۲۰۲۲ روانه بازار شود. در ابتدا برخی رسانه‌ها اعلام کردند اولین خودرو الکتریکی رولز رویس شاید از قطعات محصولات آتی با استفاده کند اما این برنده بر نتایج گفت از معماری فریم فضایی خود در محصول الکتریکی ایش استفاده خواهد کرد. این پلت فرم آلومینیومی در سال ۲۰۱۷ و روی فانتوم معرفی شد و در خودروهای کولینان و گوست نیز به کار رفته است. البته رولز رویس اسپکتر برای استفاده از قوای محرکه تمام الکتریکی

## نخستین تصاویر رسمی نخستین محصول برقی رولز رویس

### پیگیری يك موضوع



عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور

## عرضه ارز ایرانیان خارج کشور به بازار خودرو موجب افزایش تقاضا می شود

یکی از بحث برانگیزترین شیوه‌های واردات خودرو اجازه استفاده از ارز متقاضی یا اصطلاحاً بندون انتقال ارز است. بر اساس مصوبه ساماندهی صنعت خودرو مجلس همه می‌توانند با توجه به شرایط در این زمینه فعالیت داشته باشند. البته ارز متعلق به ایرانیان خارج کشور محدودیت‌هایی دارد که موجب افزایش تقاضا می‌شود و این افزایش تقاضا، قطعاً بر رشد نرخ ارز اثرگذار است و زنجیر وار به تورم نیز منجر خواهد شد زیرا نرخ ارز بر بهای کالاها و خدمات تاثیر می‌گذارد. سیامک مقتدری، عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور در ادامه به بیان چالش‌های پیش روی صادرات و واردات خودرو پرداخته است.

### آیا آزادسازی واردات خودرو بر نرخ ارز تاثیر گذار خواهد بود؟

تاثیر واردات بر افزایش نرخ ارز بستگی به میزان واردات دارد. به عنوان مثال واردات ۱۰۰ هزار دستگاه با حداقل نرخ ارز ۲۵ هزار دلار، ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار برآورد می‌شود این حجم از واردات با توجه به محدودیت‌های ارزی که در کشور داریم، تاثیر خود را می‌گذارد. واردات نیازمند لوازم بدکی است و از آنجا که ساخت قطعات به دلیل تیراژ پایین آنها، مقرون به صرفه نیست، بنابراین این قطعات باید وارد شوند.

### ملزومات صادرات خودرو و قطعات بر اساس اظهارات وزیر صمت چیست؟

برنامه جامعی در این خصوص در وزارتخانه تهیه شده اما در صادرات بحث نقل و انتقال ارز مطرح است. مساله دیگر صادرات نیازمند بازار پایایی و فراهم سازی مقدمات است. البته بلافاصله پس از صادرات، ورود ارز به کشور و تشکیل صف خرید خودرو اتفاق نمی‌افتد به ویژه اینکه اعتبار برند نیز اهمیت دارد. متأسفانه به دلیل دوری از زنجیره جهانی تولید خودرو، بسیاری از خودروهای داخلی متناسب با تکنولوژی‌های روز نیستند و کیفیت مطلوب را در مقایسه با رقبای خارجی ندارند.

### آیا شرکت‌های نمایندگی رسمی و واردکنندگان خودرو آمادگی ارائه سرویس خدمات پس از فروش را دارند؟

پس از واردات خودرو، شبکه خدمات پس از فروش در کشور مقصد باید فراهم باشد که این امر نیازمند سرمایه گذاری و زمان بر است. بنابراین در آینده بسیار نزدیک شاهد آن نخواهیم بود، بلکه در میان مدت و بلندمدت مقدمات مفصلی را می‌طلبد.

## با عرضه و تحویل سه محصول جدید و تجهیز برخی محصولات به موتور جدید رقم خواهد خورد:

# تکمیل فرایند تکامل سایپای نوین تا سال ۱۴۰۱

توسعه پلت فرم‌های جدید خودرویی و طراحی محصولات جدید با فناوری‌ها و استانداردهای روز در برنامه سایپا قرار دارد



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

پلت فرم‌های جاری و آینده سایپا طراحی و تولید شود. گام بعدی تکنوسنتر گروه سایپا، توسعه پلت فرم‌های جدید خودرویی و طراحی محصولات جدید با فناوری‌های روز و منطبق با استانداردهای ۸۵ گانه خواهد بود. بر این اساس، تیم‌های مختلف طراحی خودرو در قالب فرایند ایده پردازی کارشناسانه، استفاده از نظرات مراکز و نخجانی علمی و دانشگاهی، نظرسنجی‌های مردمی در کنار دانش موجود در نخجانی فعال در مرکز تحقیقات سایپا و تکنوسنتر این مجموعه در حال فعالیت بر روی طراحی محصولات آینده منطبق با پلت فرم‌های روز هستند تا خروجی مبتنی بر ایده گروهی و جمعی را خلق کنند.

بهبود عملکردهای فنی در موتور فعلی شاهین در خودرو شاهین از نسخه اصلاح شده و ارتقا یافته موتور M15 استفاده شده که با کمک فناوری توربوشاژر تقویت شده و کوئل‌های متفاوتی نسبت به نسخه استفاده شده در خودروهای پیشین سایپا دارد که در مجموع تنفس این موتور هشت سوپاپه را در دوره‌های بالاتر تسهیل می‌کند. این موتور ۱۰۸ اسبی، گشتاور ۱۶۵ نیوتون متر را تولید می‌کند و کشش یک خودرو نه تنها در عدم اسب بخار بلکه در میزان گشتاور، وزن خاص و عملکرد گیربکس آن تعریف می‌شود. در حالی که بازه قدرت عمده سدان‌های فراتر از ۴.۴ متری داخلی به حدود ۱۰۰ تا ۱۱۰ اسب بخار و حداکثر گشتاورشان به حدود ۱۵۰ تا ۱۵۵ نیوتون متر می‌رسد، شاهین با حداکثر گشتاور ۱۶۵ نیوتون متر و

## نورپا

سایپا که در صدد فرستادن سه محصول جدید (شاهین اتوماتیک، کراس اوور آریا و هاچ‌بک اطلس) به بازار در کنار طلاپه‌داران فعلی خود (شاهین دنده‌دستی، کوپیک اس و سایناس) است، برنامه توسعه و ارتقای موتور و قوای محرکه و همچنین گیربکس محصولات گروه سایپا به ویژه مگا پلت فرم SP را در دست اقدام دارد

### نگاه View



علی جدی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## در جلسه خودرویی کمیسیون صنایع مجلس چه گذشت؟

روز یکشنبه کمیسیون صنایع میزبان وزیر صمت، معاونان وی و همچنین معاون ارزی بانک مرکزی بود. در این نشست کمیته صنعت درخواست کرد پیشنهادهای خود را در رابطه با رفع ابهامات ماده ۴ مصوبه ساماندهی مبنی بر واردات خودرو که از سوی شورای نگهبان مورد ایراد قرار گرفته بود، در جلسات آتی ارائه کند.

در این جلسه ابهامات مطرح شده بر مصوبه ساماندهی از سوی شورای نگهبان و همچنین بحث تولید خودرو و برنامه‌های وزیر صمت در بخش تولید خودرو مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در نهایت وزیر صمت ضمن درخواست استمهال از مجلس نسبت به آزادسازی واردات خودرو تا پایان سال از رویکرد این وزارتخانه مبنی بر آزادسازی واردات خودرو و عملیاتی سازی آن در سال ۱۴۰۱ در صورت همکاری و موافقت مجلس خبر داد.

موضوع بانک مرکزی نسبت به مصوبه ساماندهی مبنی بر آزادسازی واردات خودرو از طریق ارز صادراتی و ارز بدون منشأ نگرانی این مرجع نسبت به تامین ارز مورد نیاز واردات از بازار داخلی است. بانک مرکزی مخالف واردات با ارز بدون منشأ بوده و بر این نکته قائل است که نحوه تامین ارز برای واردات خودرو موجب خروج بازار ارز داخلی از حالت تعادل نشود.

با توجه به اظهارات مطرح شده در جلسه روز گذشته کمیسیون، باید منتظر پیشنهادها کمیته صنعت ماند تا تصمیم نهایی در این خصوص اتخاذ شود. راهکار مدنظر کمیسیون نسبت به رفع ایراد مجمع تشخیص مصلحت نظام مبنی بر تعارض مصوبه ساماندهی با سیاست‌های کلان و اقتصاد مقاومتی است. اگر کمیسیون بر مصوبه خود اصرار بورزد، باید در جهت اقناع مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز بکوشد و در این زمینه کمیته صنعت نیز پیشنهادها و راهکارهای خود را ارائه کند.

راهکار اساسی تنظیم بازار خودرو و حمایت از تولید داخل است، اگر عرضه متناسب با تقاضای بازار باشد، بازار خودرو نیز خودبه خود تنظیم خواهد شد و عامل بروز تشنج در بازار، عدم تناسب و تعادل میان عرضه و تقاضاست. مشابه کالای خودرو در بحث سیمان نیز شاهد بودیم که به محض کاهش عرضه ناشی از قطعی برق، بازار سیمان از حالت تعادلی خارج شد، اما زمانی که عرضه به میزان نیاز بازار باشد، تنظیم خودبه خودی بازار نیز اتفاق می‌افتد.

گیربکس پنج سرعته دستی در فاز نخست قدم به میدان گذاشته که نوددهنده کشش قابل توجه این خودرو با پیشرانه توربو است. یکی دیگر از مزایای فنی شاهین، ورود سریع تر کشش و شتاب به مدار فنی این خودرو به واسطه سیستم توربو نصب شده روی پیشرانه ۱.۵ لیتری آن است. در خودروهای مشابه تنفس طبیعی، عموماً حداکثر گشتاور روی دور موتور ۳۰۰۰ تا ۳۵۰۰ وارد مدار می‌شود، اما در شاهین، حداکثر گشتاور ۱۶۵ نیوتون متری به طور مداوم از دور موتور ۱۷۵۰ تا ۴۲۵۰ در دسترس است و به این صورت در بازه گسترده‌تری نسبت به خودروهای رقیب می‌توان از حداکثر کشش در این خودرو بهره برد. سایپا شاهین با وزن خالص ۱۲۶۰ کیلوگرم حدود ۱۰۰ کیلوگرم از سدان‌های قدیمی صنعت خودرو ایران در همین ابعاد سبک‌تر است و با طراحی آپرودینامیک، کشش و عملکرد فنی قابل قبولی را ارائه می‌دهد.

پیشرانه‌هایی که در راهند اما همان‌طور که یک سال پیش، قائم مقام مدیرعامل سایپا اعلام کرده است: «مدیریت ارشد این گروه خودروسازی به صورت ویژه پیگیر برنامه‌های توسعه‌ای و تولید قوای محرکه است و تا یکپارچه شدن که مگاموتور تا دو سال آینده باید صاحب خانواده موتور خاص خودش باشد و اقدامات لازم در این خصوص شروع شده است. صورت تحقق این برنامه، گروه خودروسازی سایپا خواهد توانست از موتور و گیربکس نسل جدید در محصولات مانند شاهین استفاده کند. علاوه بر این، در فروردین ماه امسال نیز شرکت توسعه قوای محرکه نیوان، تولید یک پیشرانه جدید سه سیلندر و کم مصرف را آغاز کرد که برای محصولات خانواده SP سایپا در نظر گرفته شده و مقدمات تولید آن با همکاری شرکت AVL اتریش، گروه خودروسازی سایپا و معاونت علم و فناوری نهاد ریاست جمهوری فراهم آمده است. این موتور سه سیلندر توربوشاژر ۹۹۹ سی سی حجم و ۱۲ سوپاپ دارد، در گام نخست بر روی کراس اوور شهری سایپا آریا نصب خواهد شد و سال آینده در برخی تیپ‌های خودرو شاهین نیز قرار خواهد گرفت تا این خودروهای ملی با به روزترین فناوری موجود در زمینه قوای محرکه راهی جاده‌های کشور شوند. این پیشرانه آلومینیومی همچنین به فناوری‌هایی مانند مان بند متغییر دو گانه سوپاپ‌ها، پمپ روغن متغییر، بالانسر، پاشش سوخت مستقیم، توربوشاژر، نسل جدید خنک کاری و... مجهز است و می‌تواند به صورت استاندارد ۱۴۳ اسب بخار قدرت را با گشتاور ۲۲۲ نیوتون متر تولید کند. استاندارد آلایندگی این پیشرانه نیز از نوع یورو ۶ است و در هر کیلومتر تنها ۹۰ گرم دی‌اکسید کربن تولید می‌کند. موتور مذکور بر روی خودروهایی همچون آریا و شاهین (خودروهای با جرم خالص کمتر از ۱۳۰۰ کیلوگرم) مصرف سوخت پهنه ۵ لیتر به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر دارد.

به منابع ارزی کشور است. «عباس پور در تشریح طرح ساماندهی صنعت خودرو توضیح داد: «این طرح در مجلس دهم تدوین و تصویب شد اما شورای نگهبان به آن ایراد گرفت.» وی ادامه داد: «کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم به منظور تامین نظر شورای نگهبان، طرح ساماندهی صنعت خودرو را اصلاح کرد که بر اساس آن خودرو به صورت محدود و با توجه به نیاز کشور وارد خواهد شد.»

صنایع و معادن درخواست کرد برای ساماندهی بازار خودرو مهلتی داده شود زیرا برنامه‌های ۶ ماهه برای مسائل مربوط به صنعت خودرو مانند افزایش تولید، تعدیل قیمت و... دارد. این نماینده مجلس یازدهم تصریح کرد: «هر چند وزارت صمت و معاونت ارزی بانک مرکزی به دلیل ارز مورد نیاز برای واردات خودرو با این موضوع مخالف است اما کمیسیون صنایع و معادن به دنبال واردات خودرو بدون تحمیل فشار



دستور کار این کمیسیون طی هفته جاری بررسی ابهامات شورای نگهبان و ایراد شورای عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام به طرح ساماندهی صنعت خودرو بود، افزود: «در این نشست مقرر شد کار گروهی به ریاست رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن تشکیل و سازوکارهای مورد نیاز برای واردات خودرو پیش بینی شود.» وی ادامه داد: «وزیر صنعت، معدن و تجارت از کمیسیون

روح‌الله عباس پور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه به منظور رفع ابهامات شورای نگهبان به طرح ساماندهی صنعت خودرو مقرر شد کار گروهی به ریاست کمیته صنعت کمیسیون صنایع تشکیل شود، گفت: «کمیسیون صنایع و معادن به دنبال واردات خودرو بدون تحمیل فشار به منابع ارزی کشور است.» نماینده مردم بوئین‌زهرا و آوج در مجلس با بیان اینکه





## عرضه پیش‌رانه هیبرید برای جیب «گرنند چروکی»

وقتی اوایل امسال جیب از نسل جدید گرنند چروکی در قالب نسخه سهر دیفه L پرده برداری کرد، می‌دانستیم به زودی نسخه دور دیفه آن هم از راه خواهد سرانجام این اتفاق رخ داد. گرنند چروکی دو دیفه ظاهر تقریباً یکسانی با برادر سهر دیفه خود دارد اما فاصله محوری آن با ۱۲۶ میلی‌متر کاهش به ۲۹۶۴ میلی‌متر رسیده و برای اولین بار در تاریخ این نام با سابقه، قوای محرکه هیبرید هم برای آن ارائه شده است. نسخه پلاگین-هیبرید 4xe-پلاگین-هیبرید استفاده نام دارد. از همان قوای محرکه رانگلر 4xe-پلاگین-هیبرید استفاده می‌کند که از یک پیش‌رانه ۲۵ لیتری بنزینی توربو به همراه دو موتور الکتریکی

تشکیل شده است. مجموع خروجی این سیستم ۳۲۵ اسب بخار قدرت و ۶۲۷ نیوتون متر گشتاور است و به لطف یک پکیج باتری ۱۷ کیلووات ساعتی می‌تواند تا ۴۰ کیلومتر را به صورت تمام الکتریکی طی کند. برد کلی این نسخه هم ۷۱۰ کیلومتر اعلام شده است. اما به رغم ارائه این نسخه هیبرید، جیب به فکر کسانی که همچنان خواهان پیش‌رانه‌های سنتی V6 و V8 هستند نیز بوده و همان موتور آشنای ۳.۶ لیتری V6 تنفس طبیعی را برای گرنند چروکی جدید ارائه کرده است. این موتور ۲۹۳ اسب بخار قدرت و ۳۵۲ نیوتون متر گشتاور دارد اما کسانانی که قدرت بیشتری می‌خواهند می‌توانند سراغ موتور ۵.۷ لیتری V8 بروند.

### گزارش Report

رامین بیات

### در معاملات روز گذشته

## بورس باز هم در جازد

در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام، روز پرنوسانی را پشت سر گذاشت، به طوری که شاخص کل بورس در ساعات میانی معاملات روندی کاهشی داشت و تا یک میلیون و ۴۳۰ هزار واحد هم کاهش یافت اما در ساعات پایانی، معاملات روندی صعودی به خود گرفت. در نهایت روز دوشنبه شاخص کل بورس با ۸۵۳ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۴۳۶ هزار واحد ایستاد. این در حالی است که شاخص

کل با معیار هم وزن نیز با ۴۳۴۷ واحد کاهش رقم ۳۹۳ هزار و ۹۶۳ واحد را ثبت کرد. معامله گران این بازار نیز ۵۱۰ هزار دادوستد به ارزش ۵۵ هزار و ۲۲۵ میلیارد ریال انجام دادند. همچنین دیروز شاخص فرابورس کاهشی بود و با ۱۰۷ واحد نزول در رقم ۲۰ هزار و ۳۰۶ واحد ایستاد. از طرفی معامله گران این بازار ۲۳۲ هزار معامله به ارزش ۴۷۱ هزار و ۴۳۵ میلیارد ریال انجام دادند.

r.bayat@autoworld.ir

### اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۷۰۶	۰.۱۲	▲
سایپا	۱,۶۱۲	۰.۱۲	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۱۴۶	-۱.۶۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۴,۷۸۰	-۴.۱۴	▼
پارس خودرو	۱,۰۶۵	۰.۰۹	▲
گروه بهمن	۱,۷۳۷	-۰.۴۶	▼
ایرکا پارت صنعت	۵,۵۵۰	۲.۲۱	▲
زامیاد	۶,۰۵۰	-۰.۴۹	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۷۳۶	-۲.۳۶	▼
فترسازی زر	۱۴,۶۶۰	-۴.۷۴	▼
رادیا تورا ایران	۱۹,۰۶۰	-۳.۲	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۲,۰۸۰	-۴.۳۲	▼
نیرو محرکه	۳,۳۰۶	-۲.۱	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۲۱۰	۱.۲۳	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۴,۳۴۰	-۴.۰۲	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۰۳۰	-۲.۷۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۰۲۷	-۰.۷۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۷,۵۳۰	-۴.۸	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۰۶۰	۳.۹۲	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۲,۷۸۰	-۳.۸۴	▼
سایپا آدین	۲,۷۲۴	-۴.۰۲	▼
سازه پویش	۷۷,۰۶۰	۴.۰۴	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۲۱۰	-۳.۸۶	▼
کمک‌فنا آیدامین	۱۸,۴۴۰	۴.۹۵	▲
سایپا دیزل	۳,۱۴۳	-۲.۲۷	▼
چرخشگر	۱,۰۰۹	-۴.۷۲	▼
فترسازی خاور	۶,۹۹۰	-۲.۶۵	▼
کرمان خودرو	۲,۷۶۲	-۲.۶۴	▼
تولید محور خودرو	۲,۹۹۵	-۴.۸۶	▼
لنت ترمز ایران	۱۰,۹۴۷	۰	-
مهر کام پارس	۲,۱۲۸	۰	-
بهمن دیزل	۵۳,۰۰۳	-۰.۴۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۴,۹۱۸	۵	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۶۳۵	۳.۹	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۴,۸۳۰	۲.۹۹	▲
لیزینگ ایران	۲,۱۶۴	۰	-
لیزینگ پارسین	۴,۳۳۵	۲.۲۶	▲
لیزینگ آریادانا	۱۷,۴۷۳	-۱.۰۲	▼
لیزینگ ایران و شرق	۴,۹۶۰	-۴.۶۲	▼
واسپاری ملت	۷,۱۱۰	۴.۵۶	▲
لیزینگ کارفرین	۴,۱۳۷	-۱.۷۳	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۵,۱۱۰	-۳.۵۸	▼
بهمن لیزینگ	۶,۳۶۴	-۲.۲۶	▼
لیزینگ رازی	۲۴,۷۴۴	-۰.۶۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۴۵۳	-۱.۲۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۳,۸۷۰	۰.۵۸	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۰۵۷	-۴.۸۵	▼
ریل پرداز سیر	۳,۲۴۵	-۳.۸۸	▼
توکاربیل	۱۲,۹۷۸	-۴.۲۸	▼
آسیا سیرارس	۱۵,۳۲۰	-۳.۹۵	▼
حمل و نقل توکا	۱۳,۹۴۰	-۴.۶۵	▼



### مقایسه VS

## «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در مقابل شرکت «William Cook» بریتانیا

شرکت «ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در سال ۱۳۶۶ به عنوان یک شرکت مستقل از تراکتورسازی ایران تأسیس شد. اکنون این شرکت دارای سه خط قالب‌گیری تمام اتوماتیک برای تولید انواع قطعات چدنی در ابعاد کوچک، متوسط و بزرگ بوده و یک خط ریخته‌گری به روش لانت فومی نیز وجود دارد. در ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، انواع قطعات چدنی از قبیل قطعات تراکتور، قطعات موتور صنعتی، همچنین قطعات خودرو از جمله پژو، پراید و نیسان، قطعات بدنه موتور شش سیلندر تراکتور، قطعات مخصوص کامیون و میل‌لنگ‌های کمپرسور تولید می‌شود. قیمت هر سهم نماد «ختراک» در بورس تهران روز گذشته ۱,۲۲۱ تومان بود. در مقام مقایسه می‌توان به شرکت «William Cook» در بریتانیا که یک شرکت قدیمی تولیدکننده فولاد است، اشاره کرد. این مجموعه در زمینه تولید لول کوموتیو و محصولات های تک نیز فعالیت می‌کند. در حال حاضر نیز قیمت هر سهم این شرکت به حدود ۱۰۰ دلار (تقریباً ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان) می‌رسد.

### کدال نگر

- شرکت «فرمان خودرو سپاهان» با نماد «خفرمان» در فهرست نرخ‌های بازار دوم فرابورس درج نماد شد.
- «کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» در مجمع عادی سالانه خود، ۷۳ ریال به ازای هر سهم سود نقدی بین سهام‌داران خود توزیع کرد.
- هیات مدیره «بیمه خاورمیانه» پیشنهاد افزایش سرمایه به میزان ۱۵۰ درصد از محل آورده نقدی سهام‌داران، سود انباشته و سایر اندوخته‌ها را به مجمع عمومی فوق‌العاده این شرکت ارائه کرد.
- در مجمع عادی به طور فوق‌العاده سالانه «بیمه میهن»، اعضای جدید هیات مدیره نماد «میهن» انتخاب شدند.



## شرکت‌های بیمه علاقه‌ای به دایر کردن شعبه در کشورهای همسایه ندارند

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های «حمل و نقل بین‌المللی ایران» گفت: «در بسیاری از کشورهای همسایه که تردد کامیون‌های ایرانی در آن‌ها بالاست شرکت‌های بیمه‌ای ایرانی فاقد نمایندگی هستند. میر فتحعلی سیدنوزی اظهار کرد: «شرکت‌های حمل و نقل که مسئول حمل کالا هستند باید مطابق با ماده ۱۷ کنوانسیون سی‌ام آر، خسارت صاحب کالا را به صورت کامل پرداخت کنند.» وی با بیان اینکه در بخش پرداخت خسارت و زمانی که کالا آسیب می‌بیند با شرکت‌های بیمه‌ای مشکلاتی وجود دارد، افزود: «ترخ بیمه‌نامه در این شرایط مشخص نیست زیرا شرکت‌های بیمه‌ای نمی‌توانند خسارت را به صورت ارزی بپردازند و ترخی که پرداخت می‌کنند، واقعی نیست.» دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران تصریح کرد: «ترخ پوشش بیمه‌ای باید بر اساس معادل ارزی در روز پرداخت خسارت محاسبه شود، ولی شرکت‌های بیمه‌ای قیمت ثابتی می‌دهند که نه نرخ آزاد است نه نرخ رسمی؛ در واقع میانگین این دو است که هزینه خسارت شرکت‌های حمل و نقل را پوشش نمی‌دهد.»

## پیش‌بینی

روند اصلاحی اخیر شاخص کل بورس را می‌توان ناشی از چند عامل دانست. اول اینکه در نیمه نخست سال اخبار حاکی از احیای مذاکرات و بازگشت به جریانه اجرا بود، اما خوش‌بینی‌های ایجاد شده در چند وقت اخیر تا حدودی از بین رفت و معلوم شد آینده چندان مشخصی در این زمینه وجود ندارد، بنابراین طبیعی است چنین اتفاق مهمی در عرصه سیاسی بر اقتصاد کشور و روند معاملات بورس اثرگذار باشد. دوم آنکه تاثیر رفع تحریم یا عدم رفع آن بر مسیر معاملاتی بورس متفاوت خواهد بود. موضوع سوم، نرخ سود بین‌بانکی است که متغیر بوده اما بر نرخ سود سپرده‌های بانکی و بورس اثرگذار است. در نهایت عامل اصلی و مهم نرخ ارز است، زیرا با کاهش نسبی قیمت دلار، بورس نیز به این موضوع واکنش نشان داد و در مسیر اصلاح قرار گرفت.



### ۱۵۰,۸ میلیارد تومان

#### درآمد شهر یور

«بیمه دی» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، ۱۵۰,۸ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۳۹۶,۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، همچنین نماد «ودی» در این دوره تراز منفی ۲۴۵,۶ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

### ۲۱۴%

#### افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فترسازی خاور» بالغ بر ۱۱۸,۱ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خفتر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۳۷,۵ میلیارد تومان بوده که ۱۴ درصد افزایش یافته است.

### سایپا آدین

#### فروش شهر یور

«سایپا آدین» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۷۹,۶ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد نماد «خادین» در این دوره نسبت به ماه قبل ۷۲,۷۹ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۳۲,۰۵ درصد بارش رو به رو بوده است.

### سود سهام

«سرمایه‌گذاری توسعه صنعت» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، ۴۸,۶ میلیارد تومان بابت سود محقق شده از واگذاری سهام و ۱۶,۸ میلیارد تومان درآمد حاصل از سود سهام محقق شده به دست آورد.





خواهند شد. اما در این خودرو ارتفاع افزایش یافته و فضای داخل کابین نیز بیش تر شده است و در نمای بیرونی نیز با وجود استفاده از قطعات پلاستیکی، اما حجم‌دهی‌ها به سبک شاسی‌بلندهای کلاسیک است. طراحی بخش جلویی این خودرو را به نوعی می‌توان به محصول کلاسیک رنو ۴ مرتبط دانست که بین سال‌های ۱۹۶۱ الی ۱۹۹۴ تولید می‌شد؛ اما رگه‌هایی از طراحی مینی کوپر اس-ای، فیات ۵۰۰ و هوندا e را می‌توان در این خودرو مشاهده کرد.

رنا اخیراً استراتژی برقی‌سازی محصولاتش را اعلام کرده و در این بین قرار است تا سال ۲۰۳۰ تا ۹۰ درصد محصولاتی که در اروپا عرضه می‌کند از انواع برقی باشند. برای حرکت در این مسیر رنو اقدام به طراحی کراس‌اوور جمع‌وجوری به نام 4Ever کرده که براساس شایعات قرار است تا سال ۲۰۲۵ معرفی شود. طراحی این خودرو را می‌توان به نوعی مرتبط با رنو ۵ برقی معرفی شده و مکان ای-تک دانست و در واقع این خودرو سومین محصول از خانواده ده‌تایی برقی‌هایی است که براساس پلت‌فرم CMF-BEV تولید



## کراس‌اوور رنو 4Ever یا بازسازی طرح کلاسیک رنو ۴

## هر آنچه درباره هیوندای آیونیک ۷ می‌دانیم



پس از معرفی خودرو جمعیه‌ای آیونیک ۵ و نسخه سدان آن به نام آیونیک ۶ قرار است شاسی‌بلند بزرگی به‌دنبال برقی‌های هیوندای بیوندند که به احتمال زیاد آیونیک ۷ نام خواهد گرفت؛ محصول هفت‌سرنشین‌ای که با سه‌رديف صندلی هیچ آلایندگی مستقیمی تولید نمی‌کند. محصولی که عضوی از استراتژی حذف دی‌اکسید کربن از محصولات خودروساز کره‌ای تا سال ۲۰۴۵ به حساب می‌آید. تصاویر محدودی از این خودرو در کنار سایر برادرانش طی برگزاری نمایشگاه موتور شو مونیخ «IAA 2021» به نمایش گذاشته شد؛ اما تصویر آیونیک ۷ در سایه اطلاعات زیادی را به ما منتقل نمی‌کند. با وجود این که بسیاری از خودروسازان

در حال تغییر ماهیت طراحی‌های خود هستند، هیوندای در حال کنار زدن تمام قواعد و معرفی سبک جدیدی از طراحی‌های خودرو است که سبب شده است آیونیک ۷ رادر لینه‌های طراحی خوب و بد بداندیم. در نمای ظاهری چراغ‌های LED نقش زیادی در ترکیب‌بندی کلی طراحی دارند و حتی محل قطع شدن کاپوت و سپر را به‌طور کامل به خود اختصاص داده‌اند. این سبک از طراحی را می‌توان به مینی‌ون استریا شبیه دانست. در بخش پایینی هدایت‌ها LEDها به‌صورت پیکسلی کار شده‌اند که به‌خاطر برقی بودن خودرو نیازی به وجود هوایگرایی‌های متعدد وجود ندارد.

## باور رانندگان فرمولان به محدودیت سرعت در اتوبان‌ها



اتوبان در آلمان به معنی بخش‌هایی از جاده‌هاست که محدودیتی در سرعت ندارند و راننده‌ها می‌توانند از حداکثر ظرفیت خودرو و هایشان استفاده کنند. اما شایعاتی وجود دارد که با روی کار آمدن دولت جدید در این کشور پس از انتخابات انجام شده، ممکن است برنامه‌هایی برای اعمال محدودیت در اتوبان‌های آلمان نیز در نظر گرفته شود. محدودیتی که به نظر می‌رسد حتی سیاستین فتل، راننده فرمولان نیز با اعمال آن موافق است. براساس گزارش «توموتواند اسپرت» قهرمان چهار دوره از مسابقات فرمولان باور دارد که محدودیت سرعت در اتوبان‌ها فکر خوبی است که از سوی نمایندگان اعلام شد. وقتی در گردنبری ترکیه از او در این باره سوال

شد، او گفت: «مطمئنم نتایج چنین تصمیمی منفی نخواهد بود. من پیش‌بینی می‌کنم دولت آینده در نهایت به این نتیجه خواهد رسید که باید به‌خاطر مسائل ایمنی و محیط‌زیستی محدودیت‌هایی در نظر گرفته شود که یکی از این موارد کنترل سرعت در اتوبان‌هاست.» با وجود این که فتل مشکل زیادی با افزایش سرعت خودرو و کنترل کردن آن در سرعت‌های بالاندارد، اما باور دارد که نباید خودخواه بود و به‌صورت شخصی به این موضوع نگاه کرد و با دید عمومی تر می‌توان به این نتیجه رسید که کاهش انتشار دی‌اکسید کربن ارزشش را دارد که با سرعت کمتری حرکت کنیم.

## سیستم‌های جدیدی که باعث خلق دزدی‌های مدرن شده است

# چهره ترسناک فناوری در سرقت خودرو

### خبر News

## زمان معرفی آبر خودرو AMG مشخص شد

مردس-ای‌ام‌جی نخستین بار در سال ۲۰۱۳ و با خودرو تولید محدود SLS الکتریک درایو که دارای چهار پیش‌سازانه الکتریکی بود وارد بازی الکتریکی‌های پرفورمنس شد. موج جدید خودروهای اسپرت پلاگین-هیبریدی و الکتریکی این برند با نشان E پرفورمنس عرضه می‌شوند و البته این کار با معرفی خودرو جدید AMG GT 63 SE پرفورمنس انجام شده است. نسل بعدی C63 نیز دارای درگاه شارژ خواهد بود؛ اما جذاب‌ترین و هیجان‌انگیزترین محصول بازوی پرفورمنس با فاصله زیاد نسبت به دیگران هاپیر کار وان است. این خودرو که به‌صورت کانسپت در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۷ به‌نمایش درآمد با تأخیرهای فراوان در فرآیند تولید مواجه شد؛ اما خوشبختانه «اتو کار» گزارش داده



سرانجام تولید این خودرو از اواسط سال آتی میلادی آغاز خواهد شد. فعلاً اطلاعات بیشتری در دست نیست؛ اما می‌دانیم که تمام ۲۷۵ دستگاه در نظر گرفته شده قبلاً به‌خرداران متمول فروخته شده‌اند. این هیولا از پیش‌سازانه قهرمان مسابقات فرمول یک سال ۲۰۱۷ سود برده و از چهار پیش‌سازانه الکتریکی و نیروگاه شش سیلندر ۱۶ لیتری توربو استفاده می‌کند تا قدرتی فراتر از یک هزار اسب‌بخار داشته باشد. برای تصاحب این هاپیر کار پر سر و صدا باید بیشتر از دو میلیون دلار پرداخت کرد. اما محل نصب پیش‌سازانه‌های الکتریکی به‌این صورت است که دو نمونه چرخ‌های جلو را به‌حرکت درآورده و یکی از آن‌ها داخل توربو نصب شده و چهارمی نیز مستقیماً به پیش‌سازانه درون‌سوز وصل است. AMG چهار سال پیش قول شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت زیر شش ثانیه و حداکثر سرعت فراتر از ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت را داده بود. پیش‌سازانه درون‌سوز یادشده ردلاین ۱۱ هزار را داشته که نسبت به پیش‌سازانه فرمول یک مورد اشاره چهار هزار دور کاهش یافته است. گفته می‌شود AMG با مشکلاتی در رابطه با رسیدن به‌دور آرام ۱۲۰۰ مواجه بوده و ادعان داشته کاهش دور آرام پنج هزار پیش‌سازانه فرمول یک برای هماهنگی با قوانین آلایندگی سختگیرانه یک چالش بسیار بزرگ بوده است.



شدند. خوشبختانه خودروسازان در حال مبارزه با سارقان هستند و در سال ۲۰۱۹ فورد آپشن کلیدهای خواب را برای فیستتا و فوکوس معرفی کرد که در صورت عدم استفاده غیرفعال می‌شوند و در اوایل سال جاری این فناوری به‌کوگا و پوما هم راه پیدا کرد. این کلیدها رانمی‌توان با دستگاه رله فعال کرد و در نتیجه از زمان معرفی آن‌ها، سرقت فیستتا به‌دو سوم کاهش یافته است.

اشکال دیگر سازش الکتریکی‌های این خودرو است. یک کلید اضافی برنامه‌ریزی شده برای بازبانی کلیدهای گمشده و دستکاری وسایل الکتریکی خودرو از طریق پورت تشخیص داخلی و تعویض واحد کنترل موتور خودرو دانست. بسیاری از وسایلی که سارقان از آن استفاده می‌کنند حتی به‌صورت اینترنتی قابل سفارش و خریداری هستند.

راهکارهایی برای جلوگیری از دزدی بخش‌های شناسایی یا VIN پشت شیشه خودرو را ببخشید و در محلی پارک کنید که از منزل نسبت به خودرو دید داشته باشید و همچنین روی خودرو به‌سمتی باشد که برای خروج آن از پارکینگ نیاز به‌دنده عقب رفتن باشد؛ سیگنال‌های ارسال کلید را به‌وسیله قرار دادن کلید در محلی با فلزات زیاد همچون فول‌های آلومینیومی ببخشید و روی پوشش ECU قفل قرار دهید. تنظیمات سیستم ایمنی را روی حالتی قرار دهید که نه‌پاینداد و کلید را تشخیص دهد. استفاده از قفل پدال، قفل دسته‌دنده و قفل فرمان همیشه موثر بوده است.

براساس گزارش بی‌بی‌سی طی سال ۲۰۱۹ حدود ۱۳ هزار کالیپست‌اگزوز در انگلستان دزدیده شده که در مقایسه با آمار سه‌هزار عددی سال ۲۰۰۰ نگران‌کننده است؛ تنها راه مقابله با چنین دزدی‌هایی استفاده از قفل روی پوشش کالیپست است. همچنین می‌توان از سنسورهای حساس به حرکت در این قطعه استفاده کرد

وجود پیچیدگی‌های خودروهای جدید، ظاهراً سرقت آن‌ها همانند اجدادشان در دهه ۱۹۹۰ آسان است؛ زمانی که سالانه بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تنها در انگلستان و ولز دزدیده می‌شوند. اگرچه در سال ۲۰۲۰ تنها ۸۹ هزار دستگاه خودرو به‌سرقت رفت که افت ۲۴ هزار دستگاهی نسبت به سال ۲۰۱۹ داشت، اما این کاهش به‌دلیل کاهش استفاده از خودرو در طول قرنطینه بود. این بخش مثبت از این خبر بود؛ اما خبر بد این است که رقم ثبت‌شده در سال گذشته هنوز ۲۰ هزار دستگاه بیشتر از آمار سال ۲۰۱۳ است. در واقع، شورای فرماندهان پلیس ملی (NPCC) اخیراً از افزایش ۳۱ درصدی جرم و جنایت خودرو در سال گذشته بین ماه مه و ژوئن خبر داده است. این تصویر گیج‌کننده است؛ اما نه به‌اندازه روش‌هایی که جنایتکاران برای سرقت خودروها به‌کار می‌برند!

### آمار دزدی خودروها

حدود ۸۵ درصد موارد دزدی خودرو در ساعات شب رخ می‌دهد و در ۳۹ درصد موارد در محل سکونت مالک این اتفاق رخ می‌دهد. در ۷۲ درصد موارد خودرو دزدیده‌شده دیگر به‌دست مالک نمی‌رسد. حدود ۳۰ درصد از خودروهای دزدیده‌شده به‌قطعات منفصله تبدیل می‌شوند و روش ورود در ۴۴ درصد سرقت‌ها باز کردن درهای بدون قفل است که ۳۶ درصد آن با دستکاری سیگنال قفل از راه‌دور انجام می‌شود. در ۳۹ درصد موارد دزدی به‌خاطر سرقت اشیای قیمتی از داخل



سهبیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

یکی از انگیزه‌ها برای خرید خودرو جدید، کسب حس اطمینان بیش‌تر از لحاظ افزایش امنیت بوده و هست و با وجود این که در عمل هم چنین اتفاقی باید رخ دهد، اما برخی از آمارها نشان می‌دهد که سارقان به‌سامانه‌های حفاظتی جدید راه پیدا کرده‌اند و به‌همین خاطر باید پیش‌تر نگران بود و توجه بیش‌تری به‌بحث امنیت خودرو داشت. وقتی حتی اتان هانت «بازیگر اصلی مجموعه سینمایی ماموریت غیرممکن» به‌راحتی شاهد دزدیده شدن بام و ایکس ۷ در جلو چشمانش است و نام کروز نمی‌تواند جلو سرقت این شاسی‌بلند را از پارکینگ گردن‌هتل بگیرد، نباید این اعتماد به‌نفس را داشته باشیم که توانایی‌های آماز تام کروز بیش‌تر است!

همان‌طور که این بازیگر از حادثه پیش‌آمده خشمگین شد، ما رانندگان نیز باید نگران فریب خوردن سیستم برقی خودرویمان باشیم. شاید برخی از افراد فکر کنند که این نوع از سرقت‌ها تنها با در اختیار گرفتن کلید اصلی خودرو توسط دزدها امکان‌پذیر است؛ در حالی که معمولاً چند هفته بعد پلیس نتیجه تحقیقات خود را نفوذ به‌تجهیزات الکتریکی خودرو اعلام می‌کند. این نوع از حوادث نشان می‌دهد که با

## تایکان پر فروش ترین محصول غیر شاسی‌بلند پورشه است

«تقاضای بسیار زیاد برای خودروهای اسپرت ما تا سه‌ماهه سوم سال ادامه داشت و ما خوشحالم که توانسته‌ایم در ۹ ماه نخست سال جاری خودروهای زیادی به‌مشتریان عرضه کنیم.» فروش پورشه در ایالات متحده هم بسیار خوب بوده و بین ماه‌های ژانویه تا سپتامبر به ۵۱ هزار و ۶۱۵ دستگاه رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش چشمگیری ۳۰ درصدی داشته است. البته سال گذشته بازار خودرو تحت‌تأثیر شیوع بیماری کرونا قرار داشت؛ اما این افزایش فروش در دورانی که اکثر خودروسازان با بحران جدید کمبود چپک و قطعات نیمه‌رسانا مواجه شده‌اند، قابل توجه است. عملکرد پورشه در کل قاره آمریکا نیز عالی بوده و در این مدت به‌فروش ۶۳ هزار و ۲۵ دستگاهی رسیده که ۲۹ درصد افزایش داشته است.

هر چند کراس‌اوورها هنوز هم پر فروش‌ترین محصولات پورشه هستند، اما فروش مدل الکتریکی تایکان از دیگر محصولات این شرکت فراتر رفته است. این سدان الکتریکی در ۹ ماه نخست امسال ۲۸ هزار و ۶۴۰ دستگاه فروخته شده که با اختلافی جزئی، ۹۱۱ با فروش ۲۷ هزار و ۹۲۲ دستگاه را پشت سر گذاشته است. در همین مدت، پانامرا ۲۰ هزار و ۲۷۵ دستگاه و ۷۱۸ (کیمن و پاکستر) ۱۵ هزار و ۹۱۶ دستگاه فروخته‌اند. عنوان پر فروش‌ترین محصول پورشه در این ۹ ماه به‌کابین با ۶۲ هزار و ۴۵۱ دستگاه رسیده و ماکان هم با ۶۱ هزار و ۹۴۴ دستگاه در جایگاه دوم قرار گرفته است. مجموع همه این ارقام هم نشان از افزایش ۱۳ درصدی کل فروش پورشه دارد. عضو هیات اجرایی فروش و بازاریابی پورشه در این باره می‌گوید:







## فروش اقساطی بامو سری ۱۲ اکتیو تورر بایش پرداخت ۴۹۵ میلیونی



هزار تومان تحویل داده می‌شود و الباقی مبلغ خودرو به صورت اقساط ۳۶ ماهه پرداخت خواهد شد. بامو ۱۲ اکتیو تورر به یک پیش‌راننده سه‌سیلندری ۱.۵ لیتری توربوشارژ مجهز است که می‌تواند حداکثر ۱۳۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون‌متر گشتاور را تولید کند. این خودرو به گیربکس شش‌سرعت خودکار مجهز شده که تمام نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

پرشیا خودرو در هفته جاری یک جشنواره فروش ویژه را اجرا کرد که در آن خودروهای مختلف بامو با شرایط فروش اقساطی عرضه شده‌اند. در بین این خودروها، یک دستگاه بامو سری ۱۲ اکتیو تورر قرار دارد که مدل ۲۰۱۸ است و کارکرد آن ۷۱۸۰ کیلومتر است. این خودرو آلمانی مشکی‌رنگ که با کد ۲۱۸ شناخته می‌شود، با بیش‌پرداخت ۳۰ درصدی به مبلغ دقیق ۴۹۴ میلیون و ۷۰۰

### آلمانی German

## انتشار آمار فروش پورشه در سال ۲۰۲۱



پورشه سال‌های پر از رشد را پشت سر گذاشت و برخلاف اکثر خودروسازان که در شرایط نامطلوبی به سر می‌بردند، رشد مثبت را در فروش تجربه کرد. فروش کلی پورشه طی سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۱ میلادی

به میزان ۱۳ درصد افزایش یافت تا در مجموع ۲۱۷ هزار و ۱۹۸ دستگاه خودرو از این برند به فروش برسد. ایالات متحده، چین و آلمان بزرگ‌ترین بازارهای فروش پورشه هستند و بخشی از موفقیت برند آلمانی به دلیل فروش فوق‌العاده خودرو الکتریکی این شرکت یعنی پورشه تایکان به‌دست آمده است. فروش خارق‌العاده تایکان سبب شد این خودرو بالاتر از محصولات نظیر پورشه پانامرا و پورشه ۹۱۱ قرار گیرد که به صورت سنتی پر فروش‌ترین تولیدات پورشه بوده‌اند. پورشه امسال ۲۸ هزار و ۶۴۰ دستگاه مدل تایکان فروخت؛ در حالی که ۲۷ هزار و ۱۱۷ دستگاه پورشه ۹۱۱ و ۲۰ هزار و ۲۷۵ دستگاه پورشه پانامرا در همان دوره به فروش رسیدند. پیش‌تازای فروش پورشه تایکان در حالی رخ می‌دهد که فروش پورشه ۹۱۱ نسبت به سال قبل ۱۰ درصد بهبود یافته است و پورشه پانامرا نیز یک درصد افزایش فروش را تجربه کرده بود.

### ژاپنی Japanese

## رونمایی از طراحی جدید میتسوبیشی اوتلندر هیبرید ۲۰۲۲



میتسوبیشی آخرین نسل اوتلندر را در ماه فوریه معرفی کرد؛ اما در اقدامی شگفت‌انگیز تصمیم گرفت تنها چند روز بعد از ارائه مدل پیشین PHEV، از نسخه به‌روز شده آن رونمایی کند. در حال حاضر مدل برقی

نسل بعدی را به‌طور کامل بررسی می‌کنیم؛ چرا که نخستین رونمایی رسمی و جهانی آن در ۱۲ اکتبر انجام می‌شود. در عین حال میتسوبیشی تصاویری از اقتصادی‌ترین نسخه را فاش کرده است. حقیقتاً تشخیص تفاوت‌های نسخه هیبرید و مدل معمولی بنزینی آسان نیست. اما یک در پوش سوخت‌اضافی برای درگاه شارژ و همچنین نشان پلاگین-هیبرید خودرو الکتریکی روی درهای جلو و عقب به چشم می‌خورد. مشخصات فنی این خودرو هنوز در حال‌های از ابهام قرار دارد. هر چند میتسوبیشی تأیید کرده است که اوتلندر PHEV از قدرت بیش‌تر و یک باتری بزرگ‌تر به‌منظور ایجاد برد الکتریکی بالاتر برخوردار شده است. شایع‌های شگفت‌انگیز در رابطه با نسخه عملگردی این خودرو وجود دارد که بخش تیونینگ‌رالی آرت این شرکت را برای مدل جدیدی که احیاکننده نام Evolution است، باز می‌گرداند.

### اسپرت Sport

## راننده مشهور فرمول یک چه خودرویی سوار می‌شود؟



کشور کوچک موناکو یکی از مناطق اعیان‌نشین جهان محسوب می‌شود که هر ساله میزبان سوپر اسپرت‌های فوق‌سریع و گران‌قیمت است. بنابر ویدئو جدیدی که توسط کانال یوتیوبی TheTFJJ منتشر شده

است، نسخه سفارشی فراری ۴۸۸ پیستا در این شهر مشاهده می‌شود. این فراری خاص یک هدیه است؛ هدیه‌ای به راننده فرمول یک فراری چارلز لکلرک. رنگ مات و نوارهای مسابقه‌ای سفید و قرمز این نسخه را از سایر نمونه‌های استاندارد فراری ۴۸۸ پیستا متمایز می‌کند و نسخه خاص فراری ۴۸۸ پیستا به‌موتور ۳.۹ لیتری V8 با توربوشارژر دو‌قلو مجهز است که ۷۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو حدود ۲.۹ ثانیه است و حداکثر سرعت آن نیز ۳۳۹ کیلومتر بر ساعت برآورد می‌شود. این خودرو بر اساس برنامه شخصی‌سازی فراری موسوم به Ferrari's Tailor Made عرضه می‌شود که در آن مشتریان قادر به انتخاب تریمرنگی داخل و خارج خودرو خواهند بود. این برنامه طیف وسیعی از چوب‌ها، چرم‌ها و پارچه‌ها را در رنگ‌ها و طرح‌های مختلف ارائه می‌دهد.

## محصول محبوب «مدیران خودرو» با آپشن‌های مدرن در راه است

# ۷ دلیل برای انتخاب «ایکس ۲۲ پرو»

### محصول Product

## جایگزینی ۲ میلیارد خودرو بنزینی و گازوئیلی در جهان

با فرض این‌که از همین حالا همه تولیدات خودروها از نوع برقی باشند، با دو میلیارد دستگاه خودرو بنزینی در حال تردد چه باید کرد؟ به‌زودی هزینه تولید خودروهای برقی و قیمت آن‌ها هم‌تراز خودروهای بنزینی می‌شود؛ اما این تازه میانه نبرد است. ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا در نشست سالانه سهامداران به‌این حقیقت مهم اشاره کرد که «آنچه اهمیت دارد، ناوگان در حال تردد است» کارشناسان هم می‌گویند در اواسط همین دهه، خرید خودروهای برقی با قیمت خودروهای بنزینی کمتنی ممکن می‌شود.



اما حداقل چند دهه وقت لازم است که کل خودروهای در حال تردد در طرح‌های جایگزینی خودروهای فرسوده، جای خود را به خودروهای برقی بدهند. ماسک در پاسخ به‌این سوال که چه زمانی خودروهای برقی نیاز به‌باز یافت باتری پیدا می‌کنند، به‌این موضوع بسیار مهم پرداخت و گفت: «حدود دو میلیارد دستگاه خودرو سبک و سنگین، سواری و تجاری در سراسر جهان در حال تردد هستند و سالانه ۱۰۰ میلیون دستگاه خودرو جدید تولید شده و وارد گردونه حمل‌ونقل می‌شود.

خودروهای سبک و سنگین حدود ۲۰ سال در گردونه حمل‌ونقل در حال تردد باقی می‌مانند و کل خودروهای برقی در جهان هنوز به یک درصد کل خودروها نرسیده‌اند. حداقل ۳۰ تا ۴۰ سال دیگر باید بگذرد که تسلا دیگر نیازی به‌حجاری و استخراج از معادن نداشته باشد. در اکتبر سال ۲۰۲۰ ماسک گفته بود که هدف گذاری کرده است تا سال ۲۰۳۰ ظرفیت تولید تسلا را به ۲۰ میلیون دستگاه در سال برساند.

### ایرانی Iranian

## پیگیری اخبار ایران خودرو از مبادی رسمی

به‌دنبال انتشار برخی مطالب غیرواقعی در شبکه‌های اجتماعی و فضای مجازی درباره ایران خودرو، این شرکت ضمن رد هرگونه خبر و پیام خارج از منابع اطلاع‌رسانی رسمی خود، مخاطبان را به کسب اخبار از منابع رسمی دعوت می‌کند. گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه‌ای هرگونه پیام منتشرشده از مبادی غیررسمی این شرکت را نامعتبر دانسته و عنوان کرده مسئولیت هرگونه سوءاستفاده احتمالی در این رابطه بر عهده کاربران است. این اطلاعیه عنوان کرده، اخیراً مطالبی تحت‌عنوان جشن هشتادمین سالگرد تاسیس گروه صنعتی ایران خودرو به‌همراه درج لینک ورود به‌سایتی به‌منظور دریافت هدیه ایران خودرو در گروه‌ها و کانال‌های فضای مجازی منتشر می‌شود که کاملاً بی‌ارتباط به‌این خودروساز است و مشتریان نسبت به‌ارائه اطلاعات حساب بانکی خود هشدار باشند تا در دام کلاهبرداران نیفتند. این اطلاعیه ضمن تأکید مجدد بر کسب اطلاعات برنامه‌های فروش گروه صنعتی ایران خودرو از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات این شرکت به‌نشانی esale.ir و kco.ir عنوان کرده است که در حال حاضر هیچ‌گونه فروش اقساطی و لیزینگ توسط ایران خودرو به‌اجرا گذاشته نمی‌شود. فعالیت دفاتر، شرکت‌ها و سایت‌های غیرمجازی که به‌اشکال گوناگون، ادعای فروش محصولات ایران خودرو به‌شکل اقساطی و لیزینگ را داشته، غیرقانونی و از جمله شیوه‌های کلاهبرداری بوده و این خودروساز در خصوص عواقب این امر نیز هیچ‌گونه مسئولیتی ندارد. در این اطلاعیه عنوان شده تمام پیامک‌های ارسالی ایران خودرو به مشتریان، تنها با شماره ۳۰۰۹۶۴۴۰ صورت می‌گیرد و بدیهی است ارسال پیامک با شماره‌های متفرقه، از تباطی با این خودروساز ندارد. ایران خودرو تصریح کرده، مخاطبان تنها از طریق مبادی رسمی از جمله سایت خبری ایکوپرس به‌نشانی ikcopers.ir یا در پیام‌رسان‌های سروسر، ایکو و روبیکا به‌نشانی ikco\_ir اخبار و اطلاعیه‌های مربوط به‌این شرکت و فروش محصولات را دنبال کنند.



کامل متوقف می‌شود، به‌طور اتوماتیک توسط ترمز دستی، خودرو را ثابت نگه می‌دارد و دیگر لازم نیست راننده پدال ترمز را پایین نگه دارد.

### رانندگی ایمن

از موارد دیگری که سبب نگرانی رانندگان می‌شود فشار باد لاستیک‌های خودرو است. در حقیقت وظیفه سیستم TPMS (Tire Pressure Monitoring System) نشان دادن میزان باد لاستیک‌ها به‌راننده است و این سیستم به‌صورت الکتریکی کار می‌کند و به‌صورت زنده میزان باد لاستیک را به‌راننده گزارش می‌دهد. این سیستم تنها از بروز تصادف‌هایی که به‌این دلیل پیش می‌آید جلوگیری می‌کند، بلکه با تذکر به‌راننده در مورد کم بودن باد لاستیک‌ها، میزان مصرف سوخت را نیز کاهش می‌دهد.

### کروز کنترل

سیستم نگهدارنده سرعت یا همان کروز کنترل در خودروها شرایط را برای کنترل سرعت در یک وضعیت ثابت حین رانندگی فراهم می‌کند و تصور کنید که آماده سفر می‌شوید؛ اما شما تنها کسی هستید که می‌تواند رانندگی کند و جاده‌های هزار کیلومتری هم در پیش روی شماست. فکر کردن درباره این جاده که حداقل چندین ساعت از آن مسیری مستقیم است پیش از نشستن پشت فرمان نیز شما را خسته خواهد کرد؛ اما خوشبختانه کروز کنترل می‌تواند بار زیادی را از روی دوش شما بردارد.

### موتور و گیربکس

گیربکس ۹ سرعته CVT می‌تواند دلیل دیگری برای خرید خودرو ایکس ۲۲ پرو باشد و این گیربکس نسل جدید سبب تعویض دنده نرم‌تر و بهینه‌تر می‌شود؛ از دیگر مزایای این خودرو موتور بسیار کم‌مصرف آن است که با وجود مصرف کم، شتاب بسیار خوبی را به‌راننده ارائه می‌دهد و لذت رانندگی با این خودرو را چندبرابر می‌کند.

### رانندگی نرم‌تر

دلیل سوم انتخاب ایکس ۲۲ پرو به‌آسایش رانندگان حین رانندگی خودرو است. ایکس ۲۲ پرو به‌آسایش رانندگان حین رانندگی بسیار کمک کرده و بسیاری از امکانات رفاهی راننده را فراهم کرده است. حین رانندگی با این خودرو شاید نخستین چیزی که نظر شما را به‌خود جلب می‌کند، فرمان برقی این خودرو باشد. در واقع فرمان برقی EPS ایکس ۲۲ پرو حین حرکت با سرعت پایین و در زمان پارک کردن خودرو که معمولاً راننده به‌نیروی زیادی نیاز دارد، با فراهم کردن شرایط مساعد مانع از وارد آمدن فشار اضافی به‌دست راننده می‌شود. از سوی دیگر در سرعت‌های بالا که برای ایمنی بی‌نیاز تر، باید خودرو بیش‌تر تحت کنترل باشد و فرمان از حالت معمول سنگین‌تر شود، این نیرو کاهش می‌یابد. همچنین به‌دلیل هدایت فرمان برقی با سیستم نرم‌افزاری، دقت، اعتدال و حساسیت فرمان به‌مراتب بیش‌تر می‌شود.

### آسایش در رانندگی

یکی دیگر از قابلیت‌های بسیار کارآمد در این خودرو سیستم اتوهلد است و اتوهلد ایکس ۲۲ پرو نهایت آسایش و البته امنیت را برای راننده به‌ارمغان می‌آورد. سیستم اتوهلد یکی از تجهیزات است که در شهرهای بزرگ و کوچک که از ترافیک برخوردار هستند بسیار مورد استفاده قرار می‌گیرد و سبب رفاه حال راننده خواهد شد. در حقیقت زمانی که خودرو در ترافیک قرار می‌گیرد راننده باید به‌دفعات ترمز بگیرد و سپس اهرم دنده را خلاص کند و به‌منظور حرکت دوباره باید اهرم دنده را در حالت حرکت قرار دهد و سپس پدال گاز را بفشارد؛ این چرخه تا زمانی که از ترافیک خلاص نشوید ادامه خواهد داشت و باعث خستگی زیاد عضلات پا و دست می‌شود؛ از نظر روانی هم بسیار آزاردهنده است. اینجاست که اتوهلد (AUTO HOLD) نقش موثری خواهد داشت. عملکرد این سیستم به‌گونه‌ای است که پیش از گیر کردن در ترافیک راننده آن را فعال می‌کند و این سیستم زمانی که راننده پدال ترمز را فشار دهد و خودرو به‌شکل

### احسان ناصر بابلی

e.naser@autoworld.ir

در انتخاب خودرو افراد باید به تمام جوانب بپندیشند؛ به‌خصوص اگر گزینه‌های زیادی پیش رویشان باشد. در اینجا قصد داریم هفت دلیل مهم برای انتخاب خودرو ایکس ۲۲ پرو را بیان کنیم. مدل ایکس ۲۲ پرو نسخه جدید خودرو محبوب مدیران خودرو، ایکس ۲۲ است که این شرکت قصد دارد در آینده‌های آتی رونمایی کند و با تغییرات جدیدی همراه شده است. اما هفت دلیل برای خرید این خودرو عبارتند از:

### طراحی جذاب

همیشه در انتخاب خودرو نخستین موردی که توجه همه را به‌خود جلب می‌کند، ظاهر آن است و مدل ایکس ۲۲ پرو با طراحی جدید و مدرن خود می‌تواند نظر مشتریان جوان را به‌خود جلب کند. این خودرو با طراحی جذاب خود در جلوه‌ی چهره و چراغ‌ها، ظاهری اسپرت‌رانه می‌دهد و حرف‌هایی برای گفتن دارد. از طرفی چراغ‌های پر قدرت با طراحی جدید نیز به‌ایجاد این حس و ارتقای جذابیت ظاهری خودرو کمک بسیاری می‌کند.

### مانیتور بزرگ و دوست‌داشتنی

از ظاهر که بگذریم رانندگان بیش‌تر زمان خود را درون خودرو سپری می‌کنند و داشتن طراحی داخلی زیبا یکی از دلایل مهم برای انتخاب خودرو است. طراحی جدید داشبورد ایکس ۲۲ پرو با یک مانیتور بزرگ ۹ اینچی که دسترسی راحت‌تر را برای راننده به‌ارمغان آورده، پیشنهادی است که در سایر خودروهای هم‌رده کمتر دیده می‌شود. از دیگر ویژگی‌های جالب این مانیتور قابلیت اتصال تلفن همراه به آن است که می‌تواند برنامه‌های پر استفاده گوشی را به‌شما نشان دهد.





بعد از معرفی نسخه کوچه GTstreet R توسط تک آرت که بر مبنای سری ۹۹۲ پورشه ۹۱۱ توربو و توربو S ساخته شد، این تیمون آلمانی دست روی نسخه کاربری نیز گذاشته و این سوپر اسپرت رویا را در تعداد محدود ۸۷ دستگاه تولید می کند. در بخش طراحی باید به بدنه فیبر کربنی (مات یا پراک یا فورج شده)، سپر، گلگیرها، اسکرتهای جانبی، ششکافهای کاپوت با استتایل مدل GT3RS، کاپوت جدید با ششکاف هوا و اسپویلر عقب اشاره کرد. دو خروجی دو گانه از جنس استنلس استیل با سوپاپ کنترلی، به روزرسانی های بصری قابل توجه این مدل هستند و موتور شش سیلندر تخت ۳.۸ لیتری پورشه با یک جفت توربوشارژر جدید و پیرنامرزی مجدد نرم افزاری

برای موتور و گیربکس، اکنون ۸۰۰ اسب بخار قدرت و ۹۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این نشان دهنده افزایش ۱۵۰ اسبی و ۱۵۰ نیوتون متری نسبت به پورشه ۹۱۱ توربو S کانورسیبل استاندارد است. بدین ترتیب امکان رسیدن به سرعت ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت توسط این خودرو فراهم می شود. همچنین یک نسخه با به روزرسانی سبک تر نیز با قدرت ۷۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۹۰۰ نیوتون متری برای کسانی که ترجیح می دهند سخت افزار موتور آن ها دست نخورده باقی بماند، ارائه می شود. هزینه کل تبدیل یک پورشه ۹۱۱ توربو اس کاربری به نسخه GTstreet R تک آرت از ۶۳ هزار یورو (۷۲ هزار و ۶۰۴ دلار) شروع می شود که ارزان تر از هزینه ۸۵ هزار دلاری نسخه کوچه است.



## هنر نمایی تک آرت روی نسخه بدون سقف از ۹۱۱

## سدان آتشین و مخوف کره ای! سوناتا N لاین نایت ادیشن چه در چنته دارد؟

سدان خوشنام و موفق هیوندای یعنی سوناتا در نسل هشتم با تغییرات گسترده ای در طراحی مواجه شد. اگر چه این طراحی فرم جدیدی به این سدان میان سایز بخشده، اما سبب شدن خودر و به یکی از جنجالی ترین محصولات هیوندای بدل شود. سوناتای هشتم موسوم به DN با استایلی فستبک ماند و استفاده از خطوط تیز روی بدنه و تناسباتی به مراتب بهتر از نسل های قبل به مدل جذاب و اسپرت خانوادگی تبدیل شده است. هر چند نسخه N لاین سوناتا تنها برای مشتریان اسپرت پسند تولید شده، اما برای آن دسته از مشتریانی که به دنبال سوناتای خاص تری هستند N لاین نایت ادیشن بهترین گزینه است.

طی شش روز گذشته کمپانی هیوندای نسخه جدید سوناتا یعنی N لاین نایت ادیشن را معرفی کرد و هیوندای از نسخه تولید محدود سوناتا N لاین که نخستین بار سال گذشته در فیلم Snake Eyes به نمایش در آمد، با نام نایت ادیشن رونمایی کرد. این نسخه از سوناتا از تمام ویژگی های ظاهری مدل N لاین برخوردار است.

همچنین در این خودرو شاهد استفاده از قطعاتی مانند اسپویلر فیبر کربنی در صندوق، لوگوهای به رنگ کروم تیره، کالیبرهای ترمز قرمز رنگ و رینگ های ۱۹ اینچی با روکش مشکی مات هستیم.

در داخل کابین نیز ترکیبی از چرم ناپا و جیبر مایکرو فایبر به همراه دوخت قرمز در کنار لوگوهای N تزیینات کرومی تیره استفاده شده است. از دیگر امکانات داخلی این خودرو می توان به صفحه نمایش مرکزی ۱۰.۲ اینچی، سیستم صوتی Bose به همراه ۱۲ بلندگو و سقف پانوراما اشاره کرد. قلب تپنده سوناتا N لاین نایت ادیشن همانند نسخه N لاین یک پیشرانده قدرتمند چهار سیلندر ۲.۵ لیتری توربوشارژر است. این پیشرانده موسوم به اسمارت استریم با سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژر T-GDI می تواند حداکثر ۲۹۰ اسب بخار قدرت را در ۱۵۸۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و ۴۲۲ نیوتون متر گشتاور را در چهار هزار دور در دقیقه تولید کند. این قدرت و گشتاور با کمک گیربکس هشت سرعته دو کلاچه اتوماتیک به چرخ های جلو منتقل می شود.

کمپانی هیوندای قرار است سوناتا N لاین نایت ادیشن را به صورت محدود و در تعداد یک هزار دستگاه در دو رنگ مشکی فانتوم و سفید کوارتز با قیمت ۳۴ هزار و ۵۸۰ دلار در بازار ایالات متحده عرضه کند. البته این خودرو در سایر مناطق نیز عرضه می شود؛ اما به صورت خاص برای بازار آمریکا در نظر گرفته شده است.



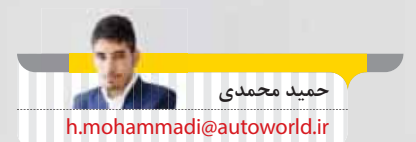
## خلاصه طراحی زیبای فورد!

# فوکوس، فیس لیفت شد

## ظاهر با پرستیژ فوکوس!

آوریل سال ۲۰۱۸ بود که کمپانی فورد از نسل چهارم فوکوس، خودرو کامپکت خانوادگی سگمنت C خود رونمایی کرد و این نسل از فوکوس تغییراتی را در طراحی به خود دید که نسبت به نسل های قبلی بیش تر مورد استقبال و توجه قرار گرفت. طراحی اسپرت و جذاب و مشخصات فنی منحصر به فرد سبب شدن خودر و طی دو سال اخیر بی دربی در فهرست بهترین خودرهای سال اروپا و آمریکا قرار گیرد. نسل چهارم فوکوس به حدی موفق ظاهر شد که توانست در بازارهای آمریکای شمالی، اروپا، جنوب شرقی آسیا و چین و استرالیا با کورد فروش خوبی را نسبت به نسل های قبلی از آن خود کند. فوکوس نسل چهارم بر پایه و اساس پلت فرم C2 فورد توسعه یافته و این پلت فرم که پلت فرم مدرن تر C1 است توانسته ۲۰ درصد استحکام پیچشی بالاتر برای سازه داشته و حدود ۸۸ کیلوگرم سبک وزن تر از پلت فرم قبلی باشد. کمپانی فورد پس از به روزرسانی مدل فیستا در ماه گذشته، پنج روز قبل از نسخه فیس لیفت مدل فوکوس با تغییراتی در ظاهر و کابین و در نسخه های هاچ بک معمولی، ST و واگن (اکتیو واگن) رونمایی کرد. از جمله تغییراتی که در فوکوس جدید ایجاد شده می توان به تغییر مجموعه چراغ ها، جلو پنجره، سپر جلو و گرافیک چراغ های LED عقب در همه نسخه ها و نیز طرح جدید رینگ ها در نسخه اسپرت تر «ST» اشاره کرد. در حقیقت این خودرو سازه تغییرات فیس لیفت را به وجود آورده تا استایل فوکوس را اسپرت تر کند. طراحی LED درون کاسه چراغ، عدسی چهار گانه، فرم جدید جلو پنجره و تغییراتی در سپر (طراحی ورودی های هوای درون سپر) چهره های تهاجمی به فوکوس بخشیده است. در نمای عقب طراحی LED ها درون کاسه چراغ و طراحی اسپویلر الحاقی روی صندوق، دیفیوزر و خروجی اگزوزهای دوپل در یک طرف سپر (در نسخه ST دو خروجی کروی شکل در طرفین قرار دارد) چاشنی اسپرت بودن را در این هاچ بک کامپکت دو چندان می کند. طراحی رینگ های منحصر به فرد در سه تریم آلومینیومی، فورج و آلایزی، پرستیژ فوکوس را خاص تر از جلوه می دهد.

این روزها هاچ بک های اسپرت بازار داغ و طرفداران بسیاری دارند. فوکوس یکی از هاچ بک های پر فروش و موفق فورد است که از سال ۱۹۹۸ روی خط تولید این خودروساز



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

آمریکایی قرار دارد و تا به امروز چهار نسل از آن به بازار جهانی معرفی و عرضه شده است. طی پنج روز گذشته کمپانی فورد به صورت رسمی از نسخه فیس لیفت نسل چهارم فوکوس رونمایی کرد و این فیس لیفت جزئی استایلی به مراتب جذاب تر برای فوکوس بهار مغان آورده است.

## مختصات فنی چه تغییراتی داشته است؟

کمپانی فورد برای فوکوس فیس لیفت از پیشرانده های متعدد کم حجم مانند نسخه های فعلی استفاده کرده است. پیشرانده مورد استفاده در فوکوس جدید نیز یک موتور بنزینی یک لیتری سه سیلندر خطی مجهز به فناوری اکوبوست Eco Boost است که قدرتی برابر با ۱۲۵ اسب بخار تولید می کند. همچنین این پیشرانده با هماهنگی با ساختار هیبریدی متوسط ۴۸ ولتی می تواند تا ۱۵۵ اسب بخار قدرت را به مغان آورد. این پیشرانده از طریق یک گیربکس شش سرعته دستی یا هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک قدرت را به چرخ های جلو منتقل می کند. از سوی دیگر یک پیشرانده بنزینی دیگر که فاقد فناوری اکوبوست است با قدرت های ۱۰۰ و ۱۲۵ اسب بخار و تنها با یک گیربکس شش سرعته دستی عرضه خواهد شد. کمپانی فورد برای آن دسته از مشتریانی که به دنبال گزینه دیزلی هستند نیز نسخه نسبتاً پرتوانی از این خودرو را طراحی کرده است. در نسخه دیزلی فوکوس یک موتور ۱.۵ لیتری EcoBlue نیز وجود دارد که با دو خروجی ۹۵ و ۱۲۰ اسب بخاری و گیربکس های شش سرعته دستی و هشت سرعته اتوماتیک در دسترس خریداران قرار دارد. اما در نسخه قوی تر و اسپرت تر فوکوس یعنی ST شاهد استفاده از یک پیشرانده چهار سیلندر ۲.۳ لیتری اکوبوست توربوشارژر هستیم که حداکثر ۲۸۰ اسب بخار توان خروجی دارد که دو گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک و شش سرعته دستی برای مشتریان این نسخه در دسترس است.



تغییر اصلی ایجاد شده در کابین نیز استفاده از صفحه نمایش بزرگ مرکزی ۱۳.۲ اینچی است. این نمایشگر از آخرین نسخه سیستم عامل SYNC4 فورد استفاده می کند و قابلیت پشتیبانی از اندروید اتو و اپل کار پلی را داراست. همچنین استفاده از صفحه نمایش بزرگ سبب حذف کلیدهای فیزیکی سیستم تهویه و انتقال آن به صفحه نمایش شده که کنترل آن ها نیز به صورت لمسی است. از سوی دیگر هدآپ دیسپلی نیز برای این نسخه قابل نصب است که تمام اطلاعات سرعت، حرکت، آنالیز ترافیک و علائم رانندگی و شرایط خاص مانند استفاده از کروز کنترل را نمایش می دهد.

قیمت و زمان عرضه به بازار: در حال حاضر اطلاعاتی از زمان و قیمت دقیق فورد فوکوس فیس لیفت منتشر نشده است





## افزایش قیمت برای جیب «گلا دیاتور» مدل ۲۰۲۲



«به تازگی شاهد افزایش قیمت فورد برانکو مدل ۲۰۲۲ بوده‌ایم، اکنون زمان تغییر قیمت جیب گلا دیاتور است. براساس آخرین راهنمای سفارش این برند جیب گلا دیاتور در اکثر تریم‌ها با افزایش قیمت ۲۰۲۰ دلاری روبه‌رو خواهد شد. طبق راهنمای سفارش، جیب گلا دیاتور با قیمت ۳۶ هزار و ۹۱۰ دلار (شامل هزار و ۵۹۵ دلار هزینه مقصد)، افزایش ۲۵۵ دلاری را نسبت به قیمت ۲۰ هزار و ۵۵۵ دلار برای مدل ۲۰۲۱ نشان می‌دهد. خرید

گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک قیمت آن را تا ۲۸ هزار و ۹۱۰ دلار افزایش می‌دهد. در حالی که افزایش قیمت پایه طبیعی به نظر می‌رسد، سایر تریم‌ها نیز ۲۰۲۰ دلار رشد پیدا خواهند داشت. البته سیستم تاوربی ۱۸.۴ اینچی Uconnect 4C دارای قیمت هزار و ۹۹۵ دلار است. سیستم استاندارد یک صفحه نمایش لمسی ۱۷ اینچی با Uconnect 4 است که قبلاً با اپل کاربلی و اندروید اتودغام شده است.

## سنگ اندازی در مسیر تولید به امید واردات و ۱۳ ساله شدن ناوگان حمل و نقل تهران

# پایان عمر مفید اتوبوس‌های پایتخت

تعداد اتوبوس‌های فرسوده تهران در حالی به ۳۸۴۰ دستگاه رسیده که بودجه‌ای برای خرید از اتوبوس‌سازان داخلی وجود ندارد!

هم‌راستابا  
سایر بخش‌های  
حمل و نقل عمومی  
کشور، ناوگان  
اتوبوسرانی نیز طی



فرانک آقاصافی

f.ghasafi@autoworld.ir

این سال‌ها به فرسودگی رسیده است و شرایط چندین رضایت‌بخشی را تجربه نمی‌کند. این در حالی است که تولیدکنندگان اتوبوس در کشور به‌ویژه در بخش خصوصی بر خلاف سایر تجاری‌سازان داخلی، توان بالایی برای تولید بدون وابستگی به شش‌کای خارجی دارند؛ بسیاری از قطعات این خودروها در کشور داخلی‌سازی می‌شوند که همین موضوع می‌توانست راه نجاتی برای تولیدکنندگان این بخش باشد، اما به نظر می‌رسد کم‌لطفی‌های دولت و سایر سازمان‌ها به عنوان خریداران این خودروها و استقبال عده‌ای از واردات اتوبوس‌های کارکرده، باعث شده تا شرایط اتوبوس‌سازان کشور بفرنج باشد.

### فرسودگی ناوگان اتوبوس‌رانی تهران و سایر کلانشهرها

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران به تازگی خبر از فرسودگی ۷۲ درصدی این ناوگان در پایتخت داده است. این در حالی است که وضعیت سایر شهرها نیز بهتر از تهران نیست و می‌توان رقم ۷۲ درصدی را به سایر شهرهای بزرگ هم نسبت داد. براساس آن چه سیدمناف هاشمی اعلام کرده است؛ در حال حاضر ۵۳۲۳ دستگاه اتوبوس و ۳۱۱ دستگاه مینی‌بوس در تهران تردد دارند. وی عنوان کرده؛ متوسط عمر ناوگان اتوبوسرانی به ۱۳۰۱ سال رسیده و تعداد اتوبوس‌های فرسوده ۳۸۴۰ دستگاه است.

### چرا وضعیت ناوگان اتوبوسرانی به این جا رسید؟

آن چه به عنوان فاکتور اصلی فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی کشور در تمام سگمنت‌ها شناخته می‌شود، تأثیرپذیری صنعت تجاری‌سازی کشور از تحریم‌ها و وابستگی تولیدکنندگان داخلی به خودروسازان بین‌المللی و خارجی است. آن طور که مناف هاشمی اعلام کرده است؛ از سال ۹۶ هیچ‌گونه اتوبوسی از سوی دولت تحویل ناوگان اتوبوسرانی نشده است؛ یعنی هم‌زمان با اعمال دپارتهای تحریم‌ها، چنان‌چه سنگینی بر صنعت اتوبوس‌سازی کشور حاکم شده که بر خلاف دوره نخست تحریم‌ها، این تولیدکنندگان موفق به تولید اتوبوس نشده‌اند. از سوی دیگر، عدم سفارش‌گذاری از سوی سازمان‌های مربوط برای خرید این اتوبوس‌ها، مزید بر علت شد تا تقاضا برای تولیدکنندگان این بخش به حداقل برسد و در کنار نبود حمایت کافی از سوی دولت، این صنعت را با مشکلات بسیاری همراه کند.

باید از قوانین، دستورالعمل‌ها و تبصره‌هایی که در گذشته وجود داشته اما به نوعی بلااستفاده باقی مانده است، بهره جست؛ تبصره ۱۹ بودجه کل کشور برای خرید ناوگان اتوبوس برقی و تبصره ۱۸ بودجه کل کشور در راستای بازسازی یک هزار دستگاه ناوگان فرسوده اتوبوس از جمله تبصره‌های قانونی است که می‌توان به آن استناد کرد

### بیکاری اتوبوس‌سازان با نبود بودجه برای خرید اتوبوس

در حال حاضر اتوبوس‌سازان بسیاری در کشور وجود دارند که نیازمند سفارش از سوی دولت و شهرداری‌ها هستند. تعداد بسیاری از شهرها و شهرداری‌ها در کشور نیاز مبرم به این خودروها دارند، اما طی سال‌های اخیر کمترین توجهی به نوسازی و ورود اتوبوس‌های جدید به شهرهای کوچک و بزرگ کشور شده است. واحدهای تولیدکننده اتوبوس در کشور به دلیل عدم سفارش‌گذاری یا دیگر فعال نیستند یا با کمترین ظرفیت و بنا به سفارش‌های موردی کار می‌کنند. این در حالی است که این شرکت‌ها ظرفیت بسیار بالایی برای تولید اتوبوس در کشور دارند. کمبود نبود بودجه مناسب در سال‌های اخیر باعث شده است تا تولید اتوبوس روند منفی داشته باشد و این احتمال وجود دارد که در آینده‌ای نه چندان دور تولیدات به صفر برسد.

### سنگ اندازی در مسیر تولید به امید واردات

هرچند در این بین بسیاری معتقدند که بودجه و پول برای خرید اتوبوس از شرکت‌های داخلی وجود دارد، اما برخی افراد مانع این کار شده‌اند تا بتوانند اتوبوس‌ها دست دوم خارجی از کشورهایی مانند روسیه و بلاروس و... وارد کنند. استقبال از واردات خودروها نشان از آن دارد که عده‌ای سودجو و منفعت‌طلب توانسته‌اند صنعت اتوبوس‌سازی را به پنهان نبودن تولید داخل متوقف کنند و دنبال راهی برای واردات این خودروها به کشور باشند. به نظر می‌رسد وزارت صمت باید در حوزه تولید اتوبوس نیز ورود کند و تمام تمرکز خود را روی بخش خودروهای سواری قرار ندهد. در واقع در این حوزه نیز باید استراتژی مشخصی اجرایی شود.

### تبصره‌هایی که می‌تواند نوسازی اتوبوس‌ها را تسریع کند

کارشناسان صنعت خودرو و فعالان حوزه خودروهای تجاری پیشنهادها مختلفی را برای فعال‌سازی این بخش طی ماه‌های باقی مانده از سال و همچنین برای سال آینده پیشنهاد داده‌اند. بحث بودجه و کمیون‌فدینگی موردی است که به گفته کارشناسان می‌توان با به کارگیری منابع اوراق مشارکت برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی از آن استفاده کرد. همچنین باید از قوانین، دستورالعمل‌ها و تبصره‌هایی که در گذشته وجود داشته اما به نوعی بلااستفاده باقی مانده است، بهره جست؛ تبصره ۱۹ بودجه کل کشور برای خرید ناوگان اتوبوس برقی و تبصره ۱۸ بودجه کل کشور در راستای بازسازی یک هزار دستگاه ناوگان فرسوده اتوبوس از جمله تبصره‌های قانونی است که می‌توان به آن استناد کرد. همچنین تهاوت ۳۷۵ میلیارد تومان مطالبات حسابرسی شده پارانه بلیت اتوبوس‌رانی از دولت تا پایان سال ۹۶ از جمله راهکارهای توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی است.

# گازسوز کردن خودروهای دیزلی همچنان در انظار

رئیس اتحادیه سراسری سوخت‌های جایگزین ادامه داد: «باتوجه به اینکه به دلیل تحریم‌ها در صادرات نفت دچار مشکل شده‌ایم، الان بهترین موقعیت است که صادرات فرآورده‌های نفتی را به اوج برسانیم. صادرات فرآورده‌های نفتی مثل بنزین و گازوئیل هم نیازمند این است که سوختی را جایگزین آن کنیم و چه سوختی بهتر از گاز طبیعی یا سی‌ان‌جی. تکنولوژی تبدیل خودروی گازوئیل سوز به دوگانه‌سوز سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد و حتی شرکت‌های ایرانی در کشورهای دیگر خودروهای دیزلی آنها را دوگانه‌سوز کرده‌اند.»

محمودیان توضیح داد: «پیشنهاد ما این است که با استفاده از ظرفیت ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید، خودروهای دیزلی موجود در کشور گازسوز شوند. اولویت اجرای این طرح نیز باید در مناطق مرزی کشور باشد که تبدیل به باوق قاقاق گازوئیل شده است.»

رئیس اتحادیه سراسری سوخت‌های جایگزین گفت: «در صورت جایگزینی سی‌ان‌جی با گازوئیل این امکان فراهم می‌شود که دولت قدم به قدم و با پلکان‌های ملایم برای سهمیه‌بندی گازوئیل و اصلاح قیمت آن اقدام کند. توجه داشته باشید شیوه عمل به سهمیه‌بندی ذیل قانون هدفمندی یارانه‌ها باید به گونه‌ای باشد که به سبد هزینه‌های مردم نیفزاید و قبل از آن با تقویت سبد سی‌ان‌جی این موضوع پوشش داده شود.»

وی اظهار کرد: «دلیل اینکه دولت نمی‌تواند به قیمت گازوئیل دست بزند این است که هیچ جایگزینی برای آن در سبد سوخت خودروهای دیزلی ایجاد نشده است در حالیکه ظرفیت سی‌ان‌جی برای جایگزینی وجود دارد. برآورد می‌شود که برای دوگانه‌سوز کردن خودروهای دیزلی ۷ سال زمان نیاز باشد. مایک طرح کسب و کار اقتصادی با بیزنس پلن در این موضوع آماده کرده‌ایم که به جزئیات آن پرداخته شده است.»



رئیس اتحادیه سراسری سوخت‌های جایگزین گفت: «دلیل اینکه دولت نمی‌تواند به قیمت گازوئیل دست بزند این است که هیچ جایگزینی برای آن در سبد سوخت خودروهای دیزلی ایجاد نشده است. در حالی که ظرفیت گاز فشرده طبیعی سی‌ان‌جی برای جایگزینی وجود دارد.»

علی محمودیان سراسری سوخت‌های جایگزین با اشاره به لزوم توسعه گاز فشرده طبیعی سی‌ان‌جی در کشور گفت: «متوسط مصرف روزانه بنزین معادل ۸۵ میلیون لیتر است که بیش از ۹۹ درصد آن در بخش حمل و نقل جاده‌ای استفاده می‌شود. متوسط مصرف روزانه نفت گاز (گازوئیل) معادل ۱۱۵ میلیون لیتر است که بیش از ۹۳ درصد آن در بخش حمل و نقل جاده‌ای استفاده می‌شود. با توجه به قیمت پایه صادراتی پالایشگاه، نرخ صادرات بنزین به ازای هر لیتر برابر ۳۱ سنت یا ۰.31\$ و نرخ صادرات نفت گاز به ازای هر لیتر برابر ۱۰.38\$ است.»

وی اظهار کرد: «اگر میزان مصرف سالانه بنزین را در قیمت صادراتی محاسبه کنیم سالانه مبلغی معادل ۹ میلیارد دلار برآورد می‌شود. یعنی به میزان ۹ میلیارد دلار بنزین در کشور مورد استفاده قرار می‌گیرد. اگر میزان مصرف سالانه نفت گاز را در قیمت صادراتی محاسبه کنیم، معادل ۱۶ میلیارد دلار می‌شود. مجموع ارزش این دو محصول برابر ۲۵ میلیارد دلار در سال است. ذخایر نفت ایران معادل ۹ درصد کل ذخایر جهان و ذخایر گاز ایران معادل ۱۶ درصد دنیاست.» محمودیان گفت: «در حال حاضر اکثر کشورهای دنیا به سمت گازسوز کردن خودروهای دیزلی حرکت کرده‌اند، زیرا گاز سوخت پاک‌تر، ارزان‌تر و در دسترس‌تر است. یکی از استراتژی‌های کلانی که می‌توانیم در شرایط تحریم پیش بگیریم جایگزینی CNG با گازوئیل در داخل کشور و صادرات گازوئیل معادل آزاد شده است.»





چینی وجود دارد بیش از تنوع مدل‌ها در بازار خودروهای سدان چهار در چینی در ایران است. این موضوع نشان می‌دهد که چینی‌ها تمرکزشان را بعد از خودروهای شاسی بلند بر روی پیکاپ‌ها گذاشته‌اند.

در حالی که تمرکز خودروسازان چینی در بازار ایران روی خودروهای شاسی بلند است، به نظر می‌رسد بعد از کراس‌اوورها یکی از مهم‌ترین بازارهای مدنظر آن‌ها مدل‌های پیکاپ است. تنوعی که امروز در بازار پیکاپ‌های شاسی بلند



## تنوع پیکاپ‌ها بیشتر از سدان‌ها

### تحلیل analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

# رقابت چینی‌ها در لیگ برتر کراس‌اوورها

نظر این دسته از مشتریان با هم رقابت سنگینی دارند و در طول یک‌سال و نیم گذشته خودروهای SWM، دیگنیتی، فیدلیتی، کی‌ام‌سی کی ۷ و فر داس‌ایکس ۵ به‌این بازار عرضه شده‌اند. در روزهای اخیر نیز چری تیگو ۸ پرو به‌این بازار معرفی شده است و در آینده نزدیک لاماری به‌این فهرست اضافه می‌شود. اکثر این خودروهای کراس‌اوور در محدوده قیمت یک میلیارد تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان قرار دارند.

تولیدکنندگان خودروهای چینی بادرک صحیح از بازار خودرو ایران از حدود سه‌سال پیش تمرکز خود را روی تولید خودروهای کراس‌اوور سبک و متوسط معطوف کرده‌اند و جدیدترین مدل‌های کراس‌اوور برندهای خود را به‌بازار ایران عرضه می‌کنند. درواقع چینی‌ها به‌دنبال به‌دست آوردن بازاری هستند که قبلاً در اختیار کراس‌اوورهای ژاپنی و کره‌ای بود؛ اما ممنوعیت واردات و افزایش قیمت ارز سبب شد بخش زیادی از مشتریان این خودروها قدرت خرید خود را از دست بدهند. حالا چینی‌ها بر سر کسب

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۰۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
<b>تا ۲۵۰ میلیون تومان</b>													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۹.۵	۱۱	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
<b>تا ۳۵۰ میلیون تومان</b>													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۷۵ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک ۱۸۷۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۷۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناهماهنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

## SUPER TOURING HIGH TECH SHPD DIESEL SPECIAL OIL API CI-4 15W-40

بیشتر برانید

iranliquimoly  
www.liqui-moly.ir





معرفی روانکار سنتتیک «موبیل» برای دوچرخه‌های موتور

# تولید روغن‌های مخصوص برای موتورسیکلت‌ها تخصصی تر می‌شود

رسیده است. در مقایسه می‌توان به آمار ۱۶,۸۳۸,۹۶۵ دستگاه در سال مالی قبل اشاره کرد. FADA نهاد ملی پیشرفت در صنعت خرده‌فروشی خودرو هنداست که در زمینه فروش، خدمات و لوازم یدکی دو سه‌چرخه‌ها، خودروهای سواری، وسایل نقلیه عمومی، وسایل نقلیه تجاری از جمله اتوبوس و کامیون و تراکتور فعالیت می‌کند. بانرجی گفت: «سری جدید Mobil Super Moto با فناوری روغن پایه سنتتیک فرموله شده است تا محافظت بیشتری در برابر سایش قطعات موتور برای عمر بیشتر پیشرا نه داشته باشد، همچنین مردم را در حفظ شرایط فنی موتورسیکلت یاری و هزینه‌های نگهداری را نیز کاهش دهد». سری جدید روغن موتور Mobil Super Moto برای موتورسیکلت و اسکوتر با سطح کیفی API SN عرضه می‌شود. این دسته‌بندی کیفی مخصوص پیشرا نه خودرو ۲۰۲۰ و قدیمی تر است. ExxonMobil که مالک برند Mobil است می‌گوید API SN در حال حاضر بالاترین استاندارد عملکرد را برای موتورسیکلت فراهم می‌کند. برای چهارچرخ‌ساز نیز API SP بالاترین استاندارد عملکرد است. همه محصولات Mobil Super Moto با استاندارد سطح الاینده‌گی جدیدی هند به نام بهارات پنچ «Bharat Stage VI BSVI» سازگار هستند. سری جدید Mobil Super Moto در کارگاه‌های تعمیر موتورسیکلت‌های Mobil، فروشگاه‌های خرده‌فروشی Mobil و پلت‌فرم‌های آنلاین پیشرو همچون آمازون هندوستان، Flipkart و GarageWorks در دسترس خواهد بود.



«هنوز هم می‌توان به هند به عنوان بزرگ‌ترین بازار موتورسیکلت دنیا نگاه کرد و ظاهراً تحولات بخش



روانکارهای این وسیله حمل‌ونقل نیز پیش از سایر نقاط دنیا در این کشور رخ می‌دهد. در آخرین رویداد، کمپانی «اکسان موبیل» اقدام به معرفی روانکار سنتتیک با برند موبیل ویژه موتورسیکلت‌ها برای مشتریان هندوستانی کرده است. دبیرانکار بانرجی، مدیر عامل شعبه هند اکسان موبیل گفت: «صنعت دوچرخه‌ها در هند بسیار وسیع است. با محبوبیت روزافزون تردد شخصی در دوران همه‌گیری کرونا، این بخش نقش مهم‌تری را ایفا خواهد کرد، زیرا موتورسیکلت‌ها راه‌حلی برای تحرک شخصی مقرون به صرفه هستند.» با این حال هند همچنان آثار مخرب همه‌گیری بیماری کووید-۱۹ را تجربه می‌کند که همین موضوع نیاز به تسهیلات مالی را افزایش داده است. طبق اعلام فدراسیون انجمن‌های فروشندگان خودرو هند با FADA فروش موتورسیکلت‌ها در این کشور با ۳۱.۵۱ درصد کاهش به ۲۰۲۳،۳۳۶،۱۱ دستگاه در سال مالی ۲۰۲۱-۲۰۲۰ منتهی به آوریل ۲۰۲۱

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN FORMULA SN**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





خودروسال مجله موتور ترند خودروهای کیاسوزنتو، فورد براندکو، فورد پراونکو اسپرت، فورد موستانگ مک-ای، جیب گرندچرو کی لانگ، جیب گرند واگنیر، جیب رنگلر ۳۹۲ و 4xe و فولکس واگن ID4 بودند که همگی در پشت سر جنسیس GV70 قرار گرفتند. جنسیس GV70 از نظر طراحی بالاترین سطح امتیاز را کسب کرد که این به معنای گسترش تغییرات در طراحی محصولات جنسیس است. همچنین این خودرو لاکچری کراس اوور با دو پیشرانه چهار سیلندر ۲.۵ و ۳.۵ لیتری توربوشارژر به بازار عرضه شده است.

برند لوکس زیر مجموعه هیوندای اواخر سال میلادی گذشته از کراس اوور کامپکت لاکچری خود با نام GV70 رونمایی کرد و این خودرو که برای تکامل سبک محصولات بلند قامت جنسیس طراحی و تولید شده، در کمترین زمان ممکن در بازار موفق ظاهر شد. GV70 با زبان جدید طراحی جنسیس با استایل اسپرت و جذاب به بازار عرضه شد و اس یووی لوکس جنسیس GV70 به عنوان خودرو سال ۲۰۲۲ آمریکا از سوی مجله معروف موتور ترند انتخاب شد. فینالیست‌های نهایی این دوره از رقابت برای کسب عنوان



## اس یووی جنسیس خودرو سال شد!

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۱۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

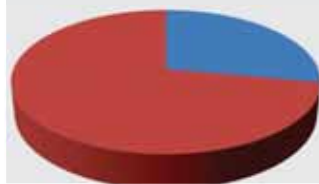
نظرسنجی شماره ۱۵۱۸

کدام یک از موارد زیر می‌تواند در کاهش تصادفات موثر باشد؟

- ۱- برخورد جدی پلیس راهنمایی و رانندگی با رانندگان متخلف
- ۲- استفاده از سیستم‌های الکترونیکی روز در خودروها
- ۳- گسترش سیستم الکترونیکی ثبت تخلفات رانندگی



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرمی پرسیدیم نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری تا چه میزان می‌تواند در کاهش مبتلایان به کرونا موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۲۸ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۷۲ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



### پیامک

SMS

رابطه دینار و مصرف بنزین

بین خودروهای دینار و مصرف بنزین و مصرف سوخت بیشتر تری دارند؟

۰۹۱۴\*\*\*۲۵۴۵

مصرف سوخت خودرو به عوامل و شرایط بسیاری بستگی دارد. اما مهم‌ترین امتیاز خودروهای دینار و مصرف بنزین فضای داخلی اتومبیل است؛ زیرا قرار دادن موتور و جعبه‌دنده و دینار و مصرف سوخت موتور سبب جلوگیری از بر جنسیتی در کف اتاق خودرو می‌شود. در نتیجه ابعاد کف اتاق خودروهای دینار و مصرف سوخت به گونه‌ای است که منجر به کاهش رفاه سرنشینان عقب نمی‌شود. از دیگر مزیت‌های مهم در باره خودروهای دینار و مصرف سوخت می‌توان به مساله اقتصادی بودن آن‌ها از منظر مصرف سوخت اشاره کرد. زیرا در مقایسه با انواع خودروهای دینار و مصرف سوخت از وزن کمتری (حدود ۱۰ درصد) برخوردارند. همچنین جالب است بدانید خودروهای دینار و مصرف سوخت به دلیل جمع‌وجور بودن قطعات مکانیکی امکان بهره‌گیری از فضای بیشتر تری را به‌طراحان در جهت کم کردن ابعاد خودرو به خصوص در راستای طولی داده است. بنابراین کاهش وزن و کوچک شدن خودرو تاثیر زیادی در کاهش مصرف سوخت آن دارد. در نهایت شتاب خودروهای بهره‌مند از دینار و مصرف سوخت حرکات روی یخ و برف و سطوح لغزنده بهتر است.

معیوب بودن سنسور

خودرو مدل ۲۰۲۲ دارم زمانی که خودرو روشن می‌شود فن موتور به‌طور ناگهانی روشن شده و مرتب کار می‌کند. علت چیست؟

۰۹۲۹\*\*\*۵۸۱۳

چنین مشکلی عمدتاً به‌خرابی یکی از سنسورهای مربوط می‌شود. در واقع اگر سنسور دمای آب خودرو شما معیوب شده باشد باعث مرتب کار کردن فن موتور می‌شود. در این صورت برای رفع مشکل باید ECU را به‌دیاگ متصل و خطای آن را پاک و سپس سنسور دمای آب را نیز تعویض کرد.

توربوهای دوقلو

در بسیاری از مقالات درباره خودروهای بام‌واز عبارت‌توین توربو استفاده شده است. منظور از این کلمه چیست؟

احمدزاده-ایلام

توین توربوها عملکردی مشابه توربوشارژرها دارند و به عبارت دیگر می‌توان گفت نسل اصلاح‌شده توربوشارژرها هستند. در حقیقت توین توربو به‌طورهای دوقلوبی گفته می‌شود که عمل پر خورانی سیلندر را بهتر انجام می‌دهند و در جاهایی که خودرو نیاز به شتاب بالا دارد، در توین گاز مقدار بیش‌تری هوا به موتور وارد می‌شود و می‌تواند از دو توربوشارژر کوچک که از یکدیگر مجزا هستند، استفاده کرد. در واقع توین توربو می‌تواند در دورهای پایین یا دورهای بالا که خودرو نیاز به شتاب دارد، هوای ورودی مورد نیاز پیشرانه را تامین کند.

ضعف در گاز خوردن

خودرو توپو تا باریس دارم و مدتی است گاز خوردن آن با تاخیر و ضعف همراه است. ایراد چیست؟

۰۹۳۷\*\*\*۵۷۳۶

آنچه بیان شد ممکن است دو دلیل عمده داشته باشد. نخست این که در صورت معیوب شدن سنسور وضعیت پدال گاز، مشکل تاخیر در گاز خوردن یا نوسان دور موتور در خودرو ایجاد خواهد شد و گاهی این خرابی به دلیل مشکل در اتصالات الکتریکی این سنسور ایجاد می‌شود. همچنین در صورت وجود خطای نرم‌افزاری در ECU ممکن است این حالت در خودرو به وجود آمده باشد. البته گزینه دوم محتمل‌ترین دلیل این ایراد می‌تواند باشد و بنابراین توصیه می‌شود برای تعمیر و عیب‌یابی بهتر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

## بامو 128ti؛ ریز جثه خاص در بازار اروپا!

# حرکت جسورانه باواریایی



کمپانی بامو برای اسپرت‌دوستان گزینه‌های متفاوتی از سری یک را با نام 128ti در سال گذشته به جهان معرفی کرد و اگرچه این خودرو در بخش فنی در جایگاه پایین‌تری از M135i قرار می‌گیرد، اما نکات خاصی سبب می‌شود رانندگی اسپرت متفاوت‌تری از سری یک را در آن شاهد باشیم. 128ti از نظر استایل همانند M135i پیکره جذاب و تنومندی بر خود دارد که از خطوط شارپ روی بدنه و استفاده از نشانه‌های زبان جدید طراحی بامو بهره می‌گیرد.

این خودرو در نمای جلو با چراغ‌های جدید و جلوپنجره بزرگ کلیویی شکل با خطوط عمودی، چهره‌ای عبوس و خشن به نمایش گذاشته و تنها تغییرات ظاهری این مدل نسبت به M135i استفاده از رنگ قرمز بدنه به معنای وجود چاشنی اسپرت بیشتر است. در جلو خودرو نیز ورودی‌های عمودی در طرفین سپر به رنگ قرمز مزین شده تا با رنگ قرمز رنگ و حرف A قرمز رنگ روی رکاب و همچنین رنگ قرمز کالیبرها و رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی آپشنال، جذابیت این هاچ‌بک پر فرور منسی را دوچندان کند.

اما در نمای عقب شاید بتوان گفت تغییرات بسیار اندکی به چشم می‌آید که از جمله آن می‌توان به آگزوهای کروی شکل در طرفین و دیفیوزر میان آن و همچنین اسپویلر الحاقی روی در عقب اشاره کرد. 128ti به عنوان هاچ‌بک داغ پر فرور منسی دینار و مصرف سوخت مطابق آنچه این خودرو ساز باواریایی اعلام کرده، حدود ۸۰ کیلوگرم سبک‌وزن‌تر از نسخه M135i است.

از طرفی کابین 128ti از چرم الکترا، صندلی‌های اسپرت M و دوخت قرمز رنگ بر خود دارد است. در کابین این خودرو از کونسول میانی خط منقطع قرمز رنگ روی صندلی‌ها، ترمیم‌شده ادیشن و قطعات تزئینی در اختیار سرنشینان قرار می‌گیرد. غریب‌گمان اسپرت M با دو پدال شیفتر متمیز بومی در پشت فرمان و دسته‌دنده کوچک، رانندگی با این هاچ‌بک پر فرور منسی دینار و مصرف سوخت باواریایی را هیجان‌انگیز می‌کند.

همچنین قرارگیری صفحه‌نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی کونسول میانی و هدآپ‌دیسپلی ۹.۲ اینچی از موارد مهم در کابین 128ti است که حجم ۳۸۰ لیتری را برای فضای بار در اختیار سرنشینان می‌گذارد. اما نکته مهم‌ترین آن که 128ti دارای پیشرفت‌های زیادی در جزئیات است و این خودرو به‌طور انحصاری با سیستم تعلیق M اسپرت قابل تنظیم مواجه است که چنین مساله‌ای سبب کاهش ۱۰ میلی‌متری از ارتفاع خودرو برای مرکز ثقل پایین‌تر و ظاهر اسپرت‌تر می‌شود. همچنین میله‌های ضد غلتش جدید در M135i xDrive با فتر بندی سخت‌تر و دامپ‌های متناسب با آن به رانندگی پویاتر و پایداری بهتر

### تلگرام

Telegram

قطعاتی که باید منشأ معتبر داشته باشند

همواره هزینه نگهداری خودرو در کانون توجه مالکان خودروها قرار می‌گیرد و در این راستا یکی از عواملی که باید به آن توجه داشت استفاده از قطعات با کیفیت و تعمیرات اصولی است. در عین حال تغییرات نه‌چندان معقول قیمت خودرو و قطعات آن طی سه‌سال اخیر سبب شده است قطعات غیر اصل در بازار گسترش یابند و حال این سوال مطرح می‌شود که مالکان خودروها برای کاهش هزینه‌های نگهداری و خرید قطعات اصل باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

مهم‌ترین مساله در نگهداری خودرو توجه به دو اصل تعمیرات اصولی توسط مراکز که از مکانیک‌های مجرب استفاده می‌کنند و خرید قطعات اصل از مراکز معتبر است. به عنوان مثال در نظر داشته باشید که این روزها روغن موتور به عنوان ماده مصرفی در خودرو نمونه‌های غیر اصل بسیاری در بازار دارد و در صورت استفاده از آن‌ها هزینه‌های هنگفتی به مالک خودرو تحمیل می‌شود. اما با مراجعه به مراکز معتبری مانند تامین قطعات زیر مجموعه خودرو سازان می‌توان از خرید قطعات و مواد اصل اطمینان حاصل کرد. همچنین برای خرید قطعات اصل و معتبر می‌توانید از مکانیک‌های مجرب کمک بگیرید تا در دام فروشندگان قطعات غیر اصل نیفتید.

فنی

تنها راه حل برای کاهش هزینه نگهداری خودرو، توجه به استانداردهای خودرو ساز است و با ورود به فصل سرما مالکان خودروها باید در نگهداری از آن‌ها پیش از پیش دقت داشته باشند. همچنین می‌تواند به‌نهادهای کنترلی نظارت و بازرسی خود را بر قطعه‌فروشان و بازار لوازم یدکی بیشتر کنند تا از ورود قطعات به اصطلاح زیر پله‌ای به بازار جلوگیری شود.

علی‌زاده

Message



صدای مانتی

۸۸۲۰۶۷۶۱

## تولید صدا از داشبورد

خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۹۶ دارم و مدتی بود صدای زیادی هنگام حرکت روی دست‌اندازها از داشبورد آن به گوش می‌رسید. با مراجعه به یکی از مکانیک‌ها، مکانیک تشخیص داد که برای رفع مشکل باید کمک‌فنرهای خودرو تعویض شود. اما بعد از تعویض کمک‌فنر و حتی تعمیر اساسی جلوبندی آن، همچنان مشکل با برجا بود. بار دیگر با مراجعه به نمایندگی خودرو کارشناس فنی تشخیص داد که اتصالات داشبورد به اصطلاح از حالت تنظیم خارج شده و چنین صدایی را تولید می‌کند و هیچ‌نیازی به تعویض کمک‌فنر و تعمیر جلوبندی نبوده است.

۰۹۳۹\*\*\*۶۶۱۴





## توزیع بیش از ۷۱ هزار حواله لاستیک خودرو و سنگین در سیستان و بلوچستان



رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان از توزیع ۷۱ هزار و ۶۴۲ حواله لاستیک از مردادماه سال ۹۷ تاکنون با نرخ مصوب بین ناوگان عمومی حمل و نقل عمومی برون شهری این استان خبر داد. به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی (سیستان و بلوچستان) محمد یاسین احمدیان، رئیس اداره حمل و نقل کالای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان سیستان و بلوچستان با بیان اینکه حمل و نقل به شکلی گسترده در تمام زمینه‌های تولید، توزیع و خدمات جریان داشته و نقش مهمی در چرخه اقتصاد

دارد، افزود: «توزیع این لاستیک‌ها با هدف عرضه بدون واسطه و جلوگیری از ایجاد بازار کاذب با هماهنگی سازمان صنعت، معدن و تجارت انجام شده است.» وی با بیان اینکه لاستیک و روغن موتور محصول بسیار پر مصرف برای ناوگان است، ادامه داد: «با پیگیری‌های انجام شده در راستای حمایت از ناوگان و مالکان ناوگان حمل و نقل باری و مسافری برون شهری توزیع روغن موتور با نرخ مصوب در محل پایانه بار زاهدان انجام می‌شود و از ابتدای شروع طرح تاکنون بیش از ۴۳ هزار لیتر روغن بین رانندگان ناوگان عمومی توزیع شده است.»

با تصویب انجمن صنفی صنعت تایر

## قیمت لاستیک‌های داخلی ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یافت



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

با تصویب اعضای هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران متشکل از مدیران عامل شرکت‌های بزرگ تایر سازی، قیمت محصولات رادیال سواری ۲۰ درصد و تایرهای بایاس ۳۰ درصد افزایش یافت.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنفی صنعت تایر ایران با اعلام این خبر گفت: «افزایش هزینه‌های تولید ناشی از تورم، بالا رفتن نرخ ارز و قیمت تمام شده مواد اولیه تولید سبب شد اعضای هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران برای جلوگیری از زیان ده شدن کارخانه‌های تایر سازی نسبت به افزایش متعادل قیمت‌ها اقدام کنند. بر همین اساس قیمت تایرهای رادیال سواری تولید داخل از امروز ۲۰ درصد افزایش خواهد یافت و قیمت تایرهای بایاس نخ نیز ۳۰ درصد افزایش می‌یابد.» تنها تصریح کرد: «شرکت‌های تولید کننده تایر سید ماه آینده خود را بادر نظر گرفتن افزایش قیمت‌های ذکر شده اعلام می‌کنند. ضمن اینکه بر اساس



محاسبات صورت گرفته میزان افزایش قیمت برای تایرهای رادیال سواری ۳۰ و برای تایرهای نخ ۴۰ درصد در نظر گرفته شده است که برای حمایت از مصرف کنندگان این افزایش قیمت در دو مرحله انجام خواهد شد. در مرحله نخست که از ۲۶ مهر ماه اجرایی شده است، قیمت این دو گروه محصول به میزان ۲۰ و ۳۰ درصد افزایش خواهد یافت. مرحله دوم نیز از اول دی ماه اعمال خواهد شد. در این جلسه همچنین مصوب شد شرکت‌های تولید کننده تحت هیچ شرایطی مجاز به ارائه تخفیف نیستند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» و اعلام اعضای حاضر در جلسه روز گذشته انجمن صنفی صنعت تایر، اعضای هیات‌مدیره به اتفاق آرا رأی به تغییرات مدیریتی در این انجمن دادند. بر همین اساس انتخاب رئیس جدید انجمن صنفی صنعت تایر به جلسه بعدی اعضا موکول شد. تا پیش از این دکتر فکری، مدیر عامل گروه صنعتی بارز ریاست انجمن صنفی صنعت تایر ایران را بر عهده داشت.

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید







برای فرمول‌های لنت‌های نیمه‌فلزی و سرامیکی پیاده‌سازی خواهد شد و این لنت‌ها برای مدل‌های محبوب آف‌رود، آئودی، بامو، جگوار، لندروور، مرسدس بنز، MINI، پورشه، رنجروور، رنو، ساسپ، فولکس‌واگن و ولوو استفاده شده است. لنت‌های ترمز دیسکی ATE با مشخصات اصطلاحی OE فرموله شده و برای مطابقت با فراتر از استانداردهای کیفیت تولیدکنندگان OE ساخته و آزمایش شده‌اند.

کننتینتال، یکی از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان پیشرو سیستم ترمز جهان، خط تولید لنت ترمز ای خود را به طرز چشم‌گیری گسترش داده و بیش از ۹۵ درصد خودروهای اروپایی را پوشش می‌دهد. طبق برنامه‌ریزی این شرکت قرار است تعداد خطوط لنت ترمز افزایش یابد و این سیاست تا سه‌ماهه آینده به بیش از ۱۰۴ میلیون دستگاه خودرو در جاده‌های ایالات متحده و کانادا دنبال شود. برنامه‌های کاربردی این شرکت



## افزایش گستره لنت‌های ترمز دیسکی ATE در اروپا

معجزه سیستم ترمز احیاکننده

# مصرف لنت ترمز در خودروهای برقی کاهش می‌یابد

همچنین در خودروهای برقی و هیبریدی این سیستم سبب عملکرد متفاوت ترمز گیری می‌شود و راننده احساس می‌کند فرآیند ترمز گیری کیفیت کاملاً مطلوبی دارد. بنابراین یکی از مهم‌ترین مزیت‌های استفاده از سیستم ترمز احیاکننده فرآیند متفاوت ترمز گیری و کاهش مصرف لنت ترمز است.

گفتنی است سیستم EBS در پیکارهای هیبریدی و برقی سبب بهتر شدن عملکرد ترمزها شده و این سیستم انرژی دریافتی راد سیستم ترمز ادغام می‌کند. بنابراین هنگامی که راننده ترمز می‌گیرد یا سیستم کمک‌راننده سرعت خودرو را کاهش می‌دهد، سیستم ترمز قبل از فعال شدن فرآیند مربوطه بدون سایش (اصطلاحاً) آماده سرویس دهی می‌شود. این در حالی است که وقتی رانندگی با یک وسیله نقلیه غیر برقی ترمز می‌گیرد، نیروی مکانیکی برای کند کردن چرخ‌ها با فشار دادن روتور ترمز دیسکی سبب ایجاد اصطکاک و گرما و در نهایت صرف انرژی زیادی می‌شود که در عین حال هدر می‌رود و جایی برای ذخیره شدن ندارد.



یکی از جذاب‌ترین فناوری‌های خودروهای برقی، ترمزهای احیاکننده است و چه کسی است که علاقه نداشته باشد انرژی مصرف شده برای کند کردن خودرو مجدداً به باتری آن ارسال شود؟! این مورد نه تنها می‌تواند برد کامیون‌های برقی را افزایش دهد (که قطعاً مورد نیاز است) بلکه می‌تواند تعداد لنت‌های ترمز را که در طول عمر خودروهای برقی نیاز به تعویض دارند، کاهش دهد. بنابراین فناوری ترمزهای احیاکننده برای خودروهای پیکاپ و افزودنی می‌تواند بسیار هیجان‌انگیز باشد.

ترمزهای احیاکننده مزایای بسیاری دارند که مهم‌ترین آن را می‌توان در کاهش نیاز به تعویض لنت ترمز دانست. همچنین عمر و محدوده ترمز پایه با استفاده از ترمزهای احیاکننده افزایش می‌یابد و ترمزهای احیاکننده انرژی صرف شده حین کاهش سرعت خودرو برای کمک به شارژ مجدد باتری‌ها استفاده کرده و از توانایی موتور الکتریکی برای تبدیل به ژنراتور بهره می‌برند. در عین حال این روند سبب می‌شود ساییدگی سیستم ترمز مکانیکی معمولی و هزینه‌های تعمیر و نگهداری کاهش یابد.



گزارش فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۷	
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	-	-			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۷۷	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو - اتحاد لنت (ایران)
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۸۹	لنت جلو پراید صبا	
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۰۲,۷۰۰	۲۲۲,۳۴۹			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۴۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۴۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۹,۵۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶		لنت جلو سمند	
	۲۱۱,۶۸۰	۲۷۶,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۲۷,۷۹۲	۲۹۰,۷۹۵			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی









Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۷ مهر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۱۸

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۵ ۱۳ اصفهان ۲۸ ۴ شیراز ۳۰ ۱۰ مشهد ۲۵ ۹ تبریز ۲۰ ۸ ارومیه ۲۰ ۷ رشت ۲۱ ۱۴ گرگان ۲۴ ۱۶ ساری ۲۳ ۱۵ شهرکرد ۲۵ ۱۰ اهواز ۲۶ ۲۰ یزد ۳۱ ۱۳ کرمان ۲۹ ۹ بندرعباس ۳۳ ۲۴ زاهدان ۳۲ ۱۲

**بیل‌بورد**  
Billboard



**جلوگیری از برخورد**

در این آگهی هیوندای که توسط آژانس اینوشین در آلمان طراحی شده به سیستم باری رسان جلوگیری از تصادف از جلو در محصولات این برند کره‌ای اشاره شده که طبق شش‌ساز این آگهی متاسفانه تنها انسان‌ها به آن دسترسی دارند.

Forward Collision-Avoidance Assist.  
Unfortunately, only available for humans.

HYUNDAI

**حرف آخر**  
The Last Word

حمید محمدی  
خبرنگار

**مراقب زبان از تباطی خودرو باشید!**

چراغ به‌عنوان یکی از سیستم‌های ایمنی و ارتباطی در خودرو شناخته می‌شود و هدف از طراحی این قطعه نشان دادن مسیر پیش روی راننده به‌ویژه در عین حال دادن اخطار به راننده‌های دیگر است. در واقع چراغ‌های جلو در خودرو برای ایجاد میدان نور کافی در شب به‌منظور ادامه مسیر و اعلام هشدار در روز تعبیه شده است. همچنین چراغ‌های عقب نیز انعکاس‌دهنده واکنش‌های راننده به‌خودروهای پشت‌سری و در عین حال رویت فضای پشت خودرو با روشن شدن چراغ‌های دنده عقب حین شب است. راهنماها نیز مهم‌ترین راه ارتباطی رانندگان با یکدیگر در زمان تغییر مسیر خودروهاست. اما در کنار آنچه گفته شد متاسفانه برخی از مالکان تجهیزات روشنایی اضافی را روی خودروهایشان نصب می‌کنند که این امر به‌خودی خود گاه سبب ایجاد اختلال در ارتباط رانندگان با یکدیگر می‌شود. این مساله به‌ویژه زمانی اهمیت پیدا می‌کند که هنگام حرکت در شب راننده جلویی یا پشت‌سری به‌چراغ‌های خودرو مقابلش اشراف کافی نداشته و اگر هم کمی بداقبال باشد، با نور شدیدی مواجه می‌شود که منجر به‌کوری لحظه‌ای در زمان رانندگی می‌شود. در هر صورت هر دو عامل ذکر شده زمینه را برای حادثه و تصادف فراهم می‌کند و ای بسا آنچه رخ می‌دهد نیز به‌راحتی قابل جبران نباشد. در همین راستا عملکرد برخی چراغ‌های اسپرتی که برخی رانندگان با هدف زیباتر شدن خودروهایشان از آن‌ها استفاده می‌کنند به‌گونه‌ای است که چراغ‌های خطر عقب یا نور بالای جلو را دچار نوسان می‌کند و این معضل در ترافیک‌های شبانه می‌تواند به‌شدت در دسرساز شود. با این تفصیلات بر این نکته تأکید می‌کنیم که برای افزایش ایمنی خودرو باید از نصب لامپ‌ها و چراغ‌های اسپرت روی آن خودداری کرد و راه ارتباطی و زبان گویای خودرو را مسدود نکرد.



مسیرهایی طولانی از میان آب‌وهوای طاقت‌فرسا و فوق‌العاده گرم آفریقا است. این مسابقه آفرود در شرایطی بسیار نامساعد و سخت برگزار می‌شود و شرکت‌کنندگان در این مسابقه باید از صحراهای خشک، جنگل‌ها و فلات‌های آفریقایی گذر کنند. درجه حرارت در برخی نقاطی که رانندگان از آن عبور می‌کنند به‌بالای ۵۰ درجه سلسیوس می‌رسد.

به‌جرات می‌توان ادعا کرد که کمتر مسابقه‌ای در جهان از نظر هیجان به‌پای رالی‌سافاری آفریقا می‌رسد. این مسابقه رالی هیجان‌انگیز هر سال در شرق آفریقا در مسافت یک‌هزار کیلومتری برگزار می‌شود و دارای مراحل با محدودیت زمانی است و مسافت هر مرحله آن بیش از ۶۰ کیلومتر است. این مسابقه که رانندگان آن را به‌نام سافاری رالی می‌شناسند شامل

## مسابقات مرکب‌ار

سافاری شرق آفریقا



لنت پارس  
PARS LENT



www.PARSLENT.com



پارس  
لنت ترمز را فقط با نام می‌شناسیم