

مدیر عامل شرکت کنترل ترافیک تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

تجهیز ۵۰۰ تقاطع پایتخت به چراغ راهنمایی هوشمند

کروش جدی ثانی: این چراغ ها براساس حجم ترافیک آن معبرب صورت خودکار و برمبنای سنسورهای متصل به تقاطع، زمان بندی مناسب جهت عبور خودرو ها را تعیین می کنند.

بررسی دلایل کاهش عرضه ماده اولیه ساخت روانکارها در سطح جهان

تولید روغن پایه در ماه جولای مجموعاً ۴۰ درصد کمتر از میانگین آن طی سال های ...

سرعت عمل در انتقال فناوری ها حلقه مفقوده صنعت خودرو ایران است

سقوط در صد خودکفایی
با اتومات شدن
خودروهای داخلی

کاهش قیمت خودروها بعد از انتشار مصادر آزاد

افزایش تقاضا

برای خودروهای چینی

اگر قصد خرید خودرو دارید بدانید که در شش ماه دوم سال جاری با کاهش قیمت ...



روغن موتورهای متوسل، دارای تأییدیه
از بزرگترین خودروسازان دنیا

Motosel
ENGINE CARE

WWW.MOTSEL.COM
MOTSELIRAN

جناب آقا مهندس سید مصطفی هاشمی گلپایگانی

ریاست هیات مدیره و مدیر عامل محترم شرکت توسعه منابع انرژی توان (صباپتری)

بدینوسیله حسن انتصاب جنابعالی را به این سمت تبریک می گوییم و از خداوند بزرگ برای جنابعالی و همکاران محترمان توفیقات روزافزون خواهانم.

امیدوارم در مسئولیت جدید نیز همچون گذشته پیروز و منشأ خیر باشد.

سید مجید جلالی

مدیر عامل شرکت «اروم کیان باتری»

کالنیوس به مشکلاتی که قبل از این شده بود نیز اشاره کرده است. به گفته مرسدس بنز و بامو کمبود جهانی چیز شاید تا سال ۲۰۲۳ حل نشود زیرا همه گیری کرونا ادامه دارد. البته شاید تا سال ۲۰۲۱ خودروها بر تویید خودرو به اندازه سال قبل نباشد. در ماه آگوست خبری درباره حذف خودروهای ۸ سیلندر در بازار آمریکا و خاطر مشکلات جهانی زنجیره تأمین منتشر شد. البته مرسدس گفته است لغو عرضه این محصولات نهاده خاطر مشکلات زنجیره تأمین بلکه بدليل مشکلات کیفیتی پیش از اینها یاد شده است.

کمبود جهانی چیز حقیقتی اندک نایدیر است. زیرا زمان بندی تولید و تحویل خودروسان را مستخواش تغییر کرد. خودروسان از ماههای آغازین سال ۲۰۲۱ تا تابستان این فرار گفتند کارخانه‌های مونتاژ شاهد تعطیلی بودند و نوبوتا به عنوان یکی از بزرگترین خودروسان جهان مجبور به تعطیلی تولید آمریکا کناندا، مکزیک و دیگر بخش‌های دنیا شد. یکی از جدیدترین خودروسانی که از این کمبود نیز مدعاو ساخته شد. مرسدس بنز است زیرا اعلام کرد زمان تحویل خودروها به مشتریان می‌تواند بیش یک سال برسد.

کمبود چیپ به محصولات مرسدس بنز رسید



شود. طولانی شدن روند عرضه باعث خواهد شد نسل عوض شده و تکنولوژی جدید با استاندارد بالاتر در جهان معروف شود. باز سرمایه‌گذاری های بروز و محصولات نیز باسرعت به بازار آن شوند.

آیا با این شرایط، بحث ادغام ایران خودرو و سایپا که هم‌واره هم مطرح شده، امکان پذیر نیست؟

خیر؛ امکان پذیر نیست. همواره این مسائل مطرح شده است. گرچه این دو شرکت می‌توانند در خیلی از مسائل بایکدیگر همکاری کنند، اما ادغام آن ها عملاً می‌نیست بلکه مانند شرکت‌های خارجی می‌تواند در زمینه طراحی و تولید بلکه فرم، خودرو و موتور و... با یکدیگر همکاری کنند. همین حالت نمی‌توانیم فردی را پیدا کنیم که خودروسان را به تنهایی دریافت کند. مدیران سازمان‌های نیز گاین مملکت برای مدیریت‌های این چنینی ترتیب نشده‌اند و هر چه پیاده‌گفته‌اند، خودشان آموخته‌اند و بدست اورده‌اند. طی این سال‌ها افاده‌آموز نند و داده‌اند. این خودروسان را بدیجاده اما همکاری داشته باشند. باید یک رگولاتوری مانند سازمان گسترش باشد تا همانگی لازم‌الاجماد دهد. در کشور میر مناسب برای سازمان نیز گرچه به خصوص دولتی‌هانداشت‌ایم، به‌ویژه در چند سال گذشته شرایط اصلاحمناسب نبوده است. زمانی برای انتخاب مدیران یک مجموعه کوچک‌هم‌گزینش‌های سخت تخصصی انجام می‌شد، اما از دوره دولت نهم به بعد شرایط تغییر کرد و تماش تلفنی و ارزیابی ظاهری جای گزینش علمی و مدیریتی را گرفت. در نهایت نیز شرایط به این جاریه‌ست. در هر صورت به ظلم لازم است با تکنولوژی روز همراه شویم و این نیازمند همکاری و مدیریت مشترک دو خودروسان است. ادغام این دو خودروسان جواب‌نمی‌دهد؛ چرا که مدیر قدرتمندی برای چنین اغماهی در اختیار نداریم. این دو خودروسان هر کدام به اندازه یک وزارتانه بزرگ و مهم هستند و باید مدیریت مجزایی داشته باشند.

این شرکت استفاده کنند. این موتورها سیلتند و با ظرفیت ۱۰۰۰ و ۱۲۰۰ سی سی نوی رو هستند. با توجه به تغییراتی که می‌توان در موتورها ایجاد کرد، آن‌ها برای خودروهای کالس B و کالس C مناسب خواهند بود. اما بازی سی و کمک شود تا این خودروها هرچه سریع‌تر به تولید آنبوه برسند. در این صورت افزایش ظرفیت تولید آنها مشکل نخواهد بود. مشکل این است که هنوز خطوط بطور کامل را مانند نیزه این محصولی است که فرارداد آن سال ۹۳ یا ۹۴ سنه شد. سپس اگر همان موتورها باشند نیز تا جندسالی تکنولوژی آن به دور راست در حال حاضر یکی از حللهای مقوذه صنعت خودرو مباحث متور و گیریکس است. یکی زمانی در سال‌های گذشته اعلام می‌کردیم داخلی سازی خودروهای مابه ۷۰ تا ۸۰ درصد رسیده است. امادر حال حاضر این گونه نیست. با امدن قطعات‌های تک و گیریکس‌های اتوماتیک شرایط پیش‌تغییر کرد. واقعیت این است ماتوانایی ساخت گیریکس اتمام را نداریم. اگر قرار باشد موتور خودرای کنیم، قطعه‌های میزان داخلي سازی قطعات کم خواهد شد. بهترین کار این است خودروسان را کمک دولت کارخانه‌ای بزرگ تولید موتور الیکتریکی نه تنها خودروسان را که سایر خودروسان نیز بتوانند موتور مشترک استفاده کنند.

طی سال‌های اخیر بحث داخلی سازی مطرح بوده و سعی شده است بسیاری از قطعات در داخل تولید شود. اما این روند برای گیریکس و قطعات های تک رخ نداده است. آیا این همان حلقة مفهوده صنعت خودرو ایران نیست؟

در حال حاضر یکی از حللهای مقوذه صنعت خودرو ما بحث متور و گیریکس است. یکی زمانی در سال‌های گذشته اعلام می‌کردیم داخلی سازی خودروهای مابه ۷۰ تا ۸۰ درصد رسیده است. امادر حال حاضر این گونه نیست. با امدن قطعات‌های تک و گیریکس‌های اتوماتیک شرایط پیش‌تغییر کرد. واقعیت این است ماتوانایی ساخت گیریکس اتمام را نداریم. اگر قرار باشد موتور خودرای کنیم، قطعه‌های میزان داخلي سازی قطعات کم خواهد شد. بهترین کار این است خودروسان را کمک دولت کارخانه‌ای بزرگ تولید موتور الیکتریکی نه تنها خودروسان را که سایر خودروسان نیز بتوانند موتور مشترک استفاده کنند.

شرکت تیوان نیز به عنوان یکی از شرکت‌های که به صورت تخصصی روى تولید موتور کار می‌کند، مطرح است. صحبت از افزایش تیوان این شرکت تا سقف ۵۰۰ هزار دستگاه و احتمال در آینده تا یک میلیون دستگاه شده است. به نظر شما در صورتی که میزان تیوان این شرکت افزایش باید، می‌توان این دو صنعت خودرو و صاحب یک موتور واحد و یا کیفیت بالا خواهد شد؟

به نظر موتور تولید شده در این شرکت می‌تواند بین خودروسان مشترک باشد. چنان‌که تامین جای کاریز قرار است هم گروه سایپا و هم گروه بهمن از موتور تولیدی



JAC S5 TGDI

JAC S5 TGDI

کرمان موتور

KERMANMOTOR

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



یکشنبه ۲۵ مهر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۱۶



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان و نشانی
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتچخونی - خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - طبقه ۴
تلفن تماش: ۰۰۰۰۶۷۴۰۰۰ - ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۰۲۱-۸۸۳۰۷۹۶۰

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نخانی اینترنتی: www.donyayehodro.com
سالانه پیام کوتاه: ۰۰۰۰۶۷۴۰۰۰

رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیرنظر شورای سردبیری: مسعود نظریان رستمی

چاپ: هنر سرزیمن سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تاطا
مشترک: ۰۰۰۰۶۷۴۰۰۰

Turkey's Fastest Tractor Manufacturer...

Billboard



تراکتور سریع

در این آگهی تبلیغاتی جذاب که در کشور ترکیه طراحی شده، علاوه بر معرفی تراکتورهای تولید برند «ترک تراکتور» به سرعت بالای این محصولات اشاره شده است.

TürkTraktör

چاله‌های خیابان، غفلت مسئولان و نارضایتی شهروندان!

صرف اختر

Fast Word

معصومه

دهقان

خبرنگار



دست‌اندازهای غیرمنتظره و چاله‌هایی که هیچ وقت درست نمی‌شوند، از ویزگی‌های بارز خیابان‌ها و بزرگراه‌های تهران است و پایان‌نیزینان را با مشکلات جدی مواجه کرده است. دست‌اندازهای و خرافی آنفالات خیابان‌های تهران در طول دهه‌های متعدد چنان آزاردهنده و لاعلاج اند که گویا برای حل این مشکل، باید در جست‌وجوی غول چراغ جادو بودا درواقع خلاص شدن از شر چاله‌ها و خرافی‌های سطح آسفالت امکان‌پذیر نیست؛ چراکه هرساله‌ای اثر بازندگی و فرسایش والته مواد نامرغوب مورد استفاده توسعه پیمانکاران، باز هم جلو چشم رانندگان سبز خواهد شد. این پستی و بلندی‌ها و تکان‌های شدید، در برخی معابر به حدی است که حتی ممکن است سرنشینان خودرو را در چار آسفالت‌زدگی (چیزی شبیه درازدگی) کندا بهمین دلیلی توجهی به مرأت آنفالات‌های آسیبدیده نهاده در از مدت خودروهای شهر و نهاده را چار خاری جلویی و کمک‌فرم کرده و هزینه‌های زیادی را به آن‌ها تحمیل می‌کند، بلکه احتمال تصادفات و خسارت‌های جانی رانیز افزایش می‌دهد. در این رابطه لکه گیبری بزرگراه‌ها بهدلیل تدد خودروها با سرعت بالا وجود خطرات احتمالی، معمولاً در کوتاه‌ترین زمان انجام می‌شود؛ اما اصلاح دست‌اندازهای و چاله‌های خیابان‌هایی که اساساً رانندگی با سرعت بالادر آن‌ها لحاظ قانونی و شرایط ترافیکی امکان‌پذیر نیست، معمولاً با تأخیر طولانی و حتی نادیده گرفتن مشکلات و حوادث احتمالی مهراه است. گواه این ادعایی دست‌اندازهایی هستند که در برخی خیابان‌های مهراه است به حال خود را شده‌اند و کسی نیز به وعیت آن هراسیدگی نمی‌کند. درنهایت این‌است طی روزهای آینده با همکاری پیشتر شهرداری، وضعیت دست‌اندازهای خیابان‌های پایان‌نیزه تا پیش سامان بگیرد تا پیش از این، رانندگی روی این همه دست‌انداز و چاله تبدیل به کابوسی برای رانندگان نشود.

ماشین کار



مجهز است و همان‌طور که گفتیم ۸۰۰۸ اسپ بخار نیز قابل افزایش است. دوچ ادعایی کندا این خودرو با این تجهیزات می‌تواند در مدت ۹.۶ ثانیه به سرعت ۱۴۰ مایل بر ساعت (۲۲۵.۲۶ کیلومتر بر ساعت) برسد. وزن این خودرو تاحد ممکن کاهش یافته و حتی صندلی سرنشین نیز در آن سفارشی است.

دوچ چلنجر SRT دیمن



لنت‌یارس
PARS LENT

www.PARSLENT.com



لنت‌یارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت