

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

رفع ایرادات شورای نگهبان به طرح واردات خودرو در هفته جاری

اهمامات مد نظر شورای نگهبان با حضور وزیر صمت در مجلس به بحث گذاشته خواهد شد و در نهایت این مصوبه هم به تصویب شورای نگهبان خواهد رسید. برای ایجاد تعادل...

صفحه ۲

چرا «سایپا» همچنان

در کشور همسایه محبوب است؟

تداویم صادرات پراید به عراق

به رغم توقف تولید در ایران

پراید تنها خودرویی است که در عراق با قیمت حدود

۷ هزار دلار به صورت تقاضی ...

صفحه ۴

فرشاد مقیمی در مراسم تحویل ۲۰ دستگاه

تویوس آمبولانس به سازمان اورژانس اعلام کرد:

آمادگی ایران خودرو

برای تامین نیاز کشور به

خودروهای امداد و نجات

صفحه ۹



مدیر بازارگانی شرکت خودروسازی ایلیا در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

عرضه دایرون ۸۹۰ میلیون تومان از آذربایجان

با بازار خارجی هادر خوابی عمیق

افزایش هزینه دریافت تاییدیه «API»

جزئیات ساخت آبرآزادراه مشهد-نجف-مکه

آخرین تغییرات برای ولوو XC90: کراس اوور لوکس و ایمن سوئدی!

راه حل خودروسازان برای بازیافت باتری خودروهای برقی چیست؟



استارت Start

علی زارندوز

عضو شورای سردبیر

وقتی جاده‌ها بیشتر از
جنگ‌ها قربانی می‌گیرند!

اکون حدود دو سال است که آمار مرگ و میر روزانه
ناشی از کرونا تمام فکر و ذکر مردم و مسئولان را به
خود مشغول کرده و دیگر کسی فرصت نمی‌کند بد...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

حال ناخوش این روزهای بورس

شاخص کل بورس بیش از ۳۸ هزار واحد ریخت

صفحه ۵

از سرگیری اسقاط خودرو در کشور
معطل آزادسازی واردات است

صفحه ۴

چهار مدل اسپرت بی صدای ژرمنی!

چرا آلمانی‌ها برتر هستند؟

صفحه ۸

بخش نخست گفت و گو «دیترویت بیورو»
با «اولا کاله‌نیوس» مدیرعامل مرسدس بنز

پذیرش تغییر

صفحه ۶



حرکت مطمئن، توقف ایمن



نسل جدید تایرهای بارز
برای خودروهای امروز

OPTIRIDE P685 205/60 R15





نگره‌های اماز وجود یک نمایشگر TFT در صفحه آمپر و نمایشگر ۷ اینچی استاندارد برای سیستم اطلاعاتی سرگرمی خبر داده است. همچنین کابین جادر این کراس اور را پنهان از محفظه‌های اشیا، جیب‌های پشت صندلی‌ها، خروجی برق ۲ اویت، هشت کیمی طبی آب و آتفاپ گیر با چراغ و آینه آرایش مجهز است. از جمله دیگر تجهیزات این خودرو می‌توان Honda Sensing به استارت پیشرانه از راه دور و مجموعه سیستم‌های کمک راننده

نیز اشاره کرد.

هوندا رسماً نسل دوم کراس اور BR-V را در جاکارتای اندونزی رونمایی کرد. این خودرو هرچند مثل قیمت اینجا معمولی دارد و به سه کیمی تکنولوژی‌های پیشرفته‌ترین زبان طراحی هوندا شامل گرفته است. مدفن تر خودرو که طبق جدیدترین زبان طراحی هوندا تکلیف گرفته است، مدرن‌تر از قبل به نظر می‌رسد. هوندا فلا نمایشگر از داخل BR-V جدید منتشر

**بازار اندونزی
پذیرای نسل جدید
«BR-V»
هوندا**

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌و‌گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

رفع ایرادات شورای نگهبان به طرح واردات خودرو در هفته جاری

ابهامات مدنظر شورای نگهبان باحضور وزیر صمت در مجلس به بحث گذاشته خواهد شد و در نهایت این مصوبه هم به تصویب شورای نگهبان خواهد رسید

نشاشته است. به نظر شما برای کاهش زیان اینباشته این بنگاه‌ها و ایجاد تعادل در بازار مصرف چه دستورالعملی باید به اجرا گذاشته شود؟

کاهش ارض مخصوصات موجب اختلاف قیمت کارخانه و بازار شد و برای ایجاد تعادل در بازار خودرو باید از اصول اقتصادی پیروی شود. همان طور که می‌دانیم تاکید علم مقاومت عرضه‌تقاضا زیکری پیشی بگیرند، بازار به این موضوع واکنش منفی نشان می‌دهد و در صورت دخالت ایزاری برای کنترل شرایط اعم از قیمت‌گذاری دستوری یا سرکوب تقاضا نیز فساد به وجود می‌آید.

عوارض منفی این گونه تضمیمات را در صنعت خودرو طی چند سال گذشته شاهد بودیم که به رشد چندصد درصدی نزد محصولات انجامید. برای ایجاد تعادل در بازار خودرو کشور سالانه به عرضه ۲ میلیون خودرو نیازمند هستیم، این در حالی است که در بهترین شرایط خودروسازان بزرگ کشور موفق به تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو شده‌اند وارد کنندگان نیز در سال‌های از اذاد بودن واردات کمتر از ۷۰ هزار دستگاه به بازار عرضه کرده‌اند. اکنون نیز با توجه به هجموم سرمایه‌های سرگردان به جز چندده هزار میلیارد ضرر برای این صنعت امکان پذیر است.

توجه به شرایط انصاری ایجاد شده در بازار کشور، تمایلی به ارتقای سطح کیفی محصولات و جلب رضایت مشتریان خود نشان می‌دهند. اما در صورت به اجراء آمدن طرح ساماندهی بازار خودرو و آزادسازی واردات، این تضمیم مجلس مقاومت ذینفعان انصار را در هم خواهد شکست.

مخالفت شورای نگهبان با طرح ساماندهی بازار خودرو چه تبعاتی را در بازار مصرف به دنبال داشته است؟

تأثیر خبر این مخالفت تا حدی بود که بلاعفه قیمت چند خودرو سازی است. کارشناسان صنعت خودرو و معتقدند صفر کیلومتر است. راهکارهای ارائه شده برای این مغلوب کاری نبوده، اما از آن جاکه طی چند سال گذشته خودروسازان نتوانسته اند نیاز بازار کشور را تأمین کنند و از سوی دیگر واردات خودرو نیز به دلایل و بهانه‌های مختلف منعو بوده است، متقاضیان خودرو با کمبود عرضه مواجه شدند و بر اساس علم اقتصاد، کاهش عرضه موجب افزایش قیمت محصولات خودرو در بازارهای مصرف‌شد. تقاضای اینباشته شده در بازار خودرو خودرو سازان حتی زمانی که نوانستند به سقف هدف گذاری خود با تولید بیش از ۸۰۰ هزار خودرو نزدیک شوندند، باز هم به نقطه سرمه‌سر عرضه و تقاضا نرسند. لطفاً الله سیاهکلی، عضو کمیسیون صنعت خودرو گفت: «زمان آن رسیده است که به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «زمان آن رسیده است که به خودروسازی‌های داخلی سخت گرفته شود؛ این بنگاه‌ها با

نهاد علی بکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

وقتی جاده‌ها
بیشتر از جنگ‌ها
قربانی می‌گیرند!

اکنون حدوود سال است که آمار مرگ و میر روزانه ناشی از کرونا تمام فکر و ذکر مردم و مسئولان را به خود مشغول کرده و دیگر کسی فرصت نمی‌کند به بررسی آمار مرگ و میر ناشی از تصادفات‌ها در کشور پردازد. اما بین روزهای این‌جاکه آمار مرگ و مومبر ناشی از کرونا و روند رو به رشد و اکسیتابیون در کشور، چشم‌هایه آمار کشته‌های تصادفات‌های باز شده است. متناسبه سال جاری براساس آمارهای منتشر شده در دو ماهه نخست سال جاری برگزار شده این‌جاکه هر روز به طور میانگین ۰۴۰۰ نفر در جاده‌ای ایران در اثر تصادفات، ایندگی جان خود را دست دادند. سازمان پزشکی قانونی کشور باستانده گواهی های مرگ صادر شده در دو ماهه اول سال ۱۴۰۰ اعلام کرد در مدت موردنظر، تعداد کشته‌شده گان خود را رانندگی در مدت مشاهده سال جان خود را از ۹۸۰ نفر بود که در مقایسه با رقم فعلی، ۳۱۱۰ نفر در خود رانندگی در مدت صدر شد داشته است. در همین رابطه رئیس پلیس راهور ناجا گفت: «امروز همه حواس‌های کروناست، اما تصادفات را فراموش نکنیم، برخی سازمان‌های نسبت به این موضوع بی‌تفاوت عمل می‌کنند». هر چند این موضوع در سطح جهانی نیز مورد توجه سیاستمداران است تا جایی که چند روز قبل هم رئیس جمهور روسیه گفته بود: «تلافی تصادفات جاده‌ای در روسیه مانند کشته‌های یک جنگ است» امیدواریم با کاهش تلفات کرونا بی در کشور مسئولان مربوطه چاره‌ای هم برای این تعداد کشته روزانه در جاده‌ای کشتو بینند تا هر روز شاهد ادار شدن خانوارهای کشور نباشیم. البته این مساله پیچیدگی های سیاسی دارد و لازم است برای کاهش این تعداد کشته در تصادفات، سازمان‌های نهادهایی که در این زمینه دست اند کار هستند دست به دست هم بپهند تا شاهد جشن گرفن کاهش چشمگیر آمار کشته‌های تصادفات در کشور نیز باشیم.



Motosel
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتولس
تحت لیسانس موتولس کانادا

میلیارد تومان
بیمه تضمین کیفیت
محصولات موتولس



031-33035
MOTSELIRAN
WWW.MOTSEL.COM

موتوسل برای
سلامت موتور



روغن موتور توصیه شده توسط شرکت‌های
ایرتویا، ماموت خودرو و رامک یدک در ایران
و دارای تأییدیه از برترین خودروسازان دنیا

به همراه اندرورید اتو و ابل کاربی ای خودر دخواهند بود. RDX ۲۰۲۲ مدل هجدهمین به اماون الکسا هم مجهز شده که به اندنام امکان رامی دهد از الکسا در خواست پخش موسیقی، برقراری تماس، کنترل دستگاه های هوشمند در خانه و افین جای بارک کند. علاوه بر این برای این خودرو تووزی قوهای روشن جدیدی در نظر گرفته شده است. در عقب نیز شاهد تغییراتی جزئی در سپر با سر آکروزهای مستطیلی جدید هستیم، از جمله ویزکی های قابل توجه RDX ۲۰۲۲ می توان به رنگی کربنی متالیک جدید ورینگ های ۱۹ و ۲۰ اینچی تازه اشاره کرد. تغییرات داخلی خودرو هم مانند شالر شارژر برای سیم و نوربرداری داخلی LED با ۲۷ ترکیب رنگ است. آکروز RDX مدل ۲۰۲۲ اندک هستند و او خریداران از یک سرتاسر سنج دیجیتالی ۷ اینچی

عرضه «آکروا RDX» با آپشن های بیشتر



به نظر شما آیا خودرو سازان داخلی می توانند به تمام نیاز متقاضیان خودرو کشور پاسخ مناسبی بدهند؟

نیازهای خودرویی کشور، دارای تنوع بسیاری است. حتی خودرو سازان کشورهای پیشرفته صنعتی هم تمام نیازهای داخلی کشور خودشان را پوشش نمی دهند. ما به انواع خودروهای جدید سواری، باری، مسافری و... نیاز داریم که طیف وسیعی از محصولات را در بر می گیرد. مثلاً افرادی که به کارهای معنده و جاده سازی اشتغال دارند، به خودروهای افروزی نیاز دارند یا مثلاً خودروهای برقی و هیبریدی که مورد نیاز است در داخل تولید نمی شوند. بر این اساس مجلس تصمیم گرفت در پک برنامه مدون از طریق ایزار هدفمندوارات، کسری نیاز کشور جبرا نشود.

در خصوص طرح ساماندهی بازار خودرو، برخی رسانه ها از قطعی طرح توسط شورای نگهبان و خاتمه رسیدگی به آن خبر می دهند. این خبرها چقدر صحت دارد؟

همانطور که پیش تر مطرح شد، شورای نگهبان این طرح را رد نکرده است، بلکه چند ابهام پرسش در رابطه با این طرح مطرح و این موارد برای مجلس فرستاده شد. مجلس هم تتماً این ابهامات را مرتفع می کند. در واقع شاکالایی که از سوی شورای نگهبان مطرح شده است، اشکالات قابل رفع است و در همایش این مصوبه هم به تسویه شورای معتبر نگهبان خواهد رسید و بانهایش شدن این قانون، یک کنترل سرسی بر بازار اعمال خواهد شد. در واقع مادر مجلس قصد داریم با حضور سید رضا طاطمی امین، وزیر صمت، ابهامات مد نظر شورای نگهبان را به بحث بگذاریم و با تامین نظر شورای نگهبان و پاسخ به این ابهامات، طرح تصویب خواهد شد.

آیا در صورت تصویب طرح ساماندهی بازار خودرو احتمال واردات خودروهای ارزان قیمت به کشور وجود دارد؟

زمانی که این طرح تبدیل به قانون شود، یک آینه نامه از سوی وزارت صمت تهیه می شود و این وزارت خانه، نیازهای بازار را در آن منظور خواهد کرد. در مجلس تلاش کردید و راههای جزئیات نشونم، یا بدرا کرد که کشور تحت تحریم است و در صورتی که علناً اعلام کیم قصدها واردات از کدام کشورهای اداری، ممکن است آن کشورهای آینده تحت فشار قرار بگیرند. به همین دلیل، امکان آن که همه تخمره های خودرا در پک سید قرار دهیم، وجود ندارد. افزار از همه این ها، اصل حمایت از تولید است، هر چند تلاش این است که خودرو سازان داخلی از تبلیی در پیشید و خودرو با کیفیت تر تولید کنند. با این همه قصدهایی که تولید داخلی صدمه ببینند.



سبد متنوع و باکیفیت قفل های درب

پراید، تیبا، پژو ۲۰۶، پژو ۴۰۵ و ..



خیابان سعادت آباد خیابان
یکم ساختمان رنو طبقه دوم
تلفن تماس ۰۲۱۹۱۰۷۴۴۴۴
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴
www.amatasamad.com





حجم ۳۹۸۲ سی سی داشته: اما برابوس حجم آن را به ۴۴۰۷ سی سی رسانده است. اصلاحات انجام شده در این خودرو شامل توربو شارژر جدید، پیستون های بزرگتر، یاتاقان های فور کاری شده، میل لنگ متفاوت، پمپ های پرفشار، احسان بر انگلیزیزگ و چندین پیغام‌فرزی است. پیشنهاده دارد قدرت خروجی های اگزو بیزگ تر و چندین پیغام‌فرزی است. پیشنهاده دارد: اما برابوس ۶۳۵ متری تویوتون متری تولید می کند: اما برابوس گشتوار آن را برای حفاظت سایر قطعات به ۱۰۵ کیلوتون متري محدود کرده است. هر فردی که خواهان خرید سریع ترین شاسی بلند جاده ای دنیاست باید عجله کند: چرا که تنها ۲۰ دستگاه آن با قیمت ۸۱ هزار و ۲۴۳ بیرون تویید خواهد شد.

برابوس ۹۰۰ راکت ادیشن در نمایشگاه قایق های لوکس موناکو ۲۱ رومنای شد. این خودرو نمونه سریع ترین شاسی بلند جاده ای دنیا با سقف سرعت ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت را بدک می کشد. برابوس تنها ۲۵ دستگاه از ۹۰۰ راکت ادیشن شکل گرفته براساس مرسدس GLE ۶۳۵ که تویوتون شده شکل گرفته بر پایه مرسدس ای ام جی GLE ۶۳۵ S 4Matic است: کویه رومنای کرد: اما به نظر می رسد این تویوتون هم اکنون نسخه ای سریع تر در نظر دارد. نیروگاه هشت سیلندر تویین تویوتون خودرو در حالت استاندارد

سريع ترین شاسی بلند دنیا
قلash با رابوس برای تولید

چهار مدل اسپرت بی صدای ژرمنی!

چرا آلمانی ها برتر هستند؟

استقبال اسپرت دوستان قرار نگیرند. اما با ورود پورشه به دنیای بی صدای الکتریکی ها و پس از آن مرسدس بنز، دنیای این خودروها کاملا هیجان انگیز شده است. در این مطلب چهار مدل خودرو الکتریکی اسپرت سال را که از جمله بهترین ها هستند، برای اسپرت دوستان و لوکس پیشاند بررسی می کنیم.

حمدی محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

با M و i4



احد حقیقت نسخه تولیدی از کانسپت ۴۰۰ است که این خودرو ساز باواریایی سال گذشته می‌لادی آن را معرفی کرد. پراسان آچه کمپانی با مود و داد بود، حدود ۵۰۰ ارتفاع دارای بیزگی های کانسپت ۱۴۰ در نسخه تولیدی آن نیز دیده می شود. در نمای جلو ۱۴۰ ممچان شاعده استفاده از جلو چرخ بزرگ و بخش برانگیز نسخه معمولی سری ۴ هستیم. با این تفاوت که در ۱۴۰ اینها به عنوان پوششی برای عملکرد سنسورهای مختلف طراحی شده است. در نمای جانبی و عقب میزان تفاوت ها با نسخه سپاری جزئی است. اما در مقایسه با سری ۴ کویه تغییراتی دارد. این تغییرات به اضافه شدن درهای عقب، پروفیل جانبی برای عبور بهتر جریان هوای را باز طراحی آن ها منتهی می شود. همچنین در این خودرو از دستگیرهای در مخفی استفاده شده است. در نمای عقب این خودرو شاهد حذف اگزوز هاست. اما اسپر و دیفیوزرها بطرابی شده و استفاده از شانه های آنی رنگ از دیگر تفاوت های نمای عقب ۱۴۰ اب اسی ۴ است. در نمای داخلي نیز انتظار می رو تفاوت های معقولی سپاری اند که باشد توپاک شاهر خود را به خود رسانی ها باشیم. در نمای داخلی میهم ترین تغییرات و خودنمایشگر های منحنی بزرگ است و یک نمای شگر ۱۱۲،۳ اینجی برای کلام استر (پشت امیر) و یک نمای شگر ۱۰۲،۵ اینجی برای کنسلول میانی تعییه شده است. ریلکس فرمان M و دسته دندنه کوچک اسپرت منحصر به فرد می باشد و مارکندگی با این خودرو کویه چهار در راهیانگیز می کند. اما در اخر سال جاری با طبقه های مختلفی از باتری ها و بدهای مسافتی عرضه می شود. همچنین نسخه قدرتمند این خودرو که با پیوند M50 مشناخته می شود، در ای دمو نور الکتریکی یکی در محور عقب و دیگری در محور جلو است که حد اکثر ۵۳۶ اسپر بخار قدرت و ۷۹۵ نیوتن متر گشتاور تولید می کند. این قدرت به کمک سیستم Drive x به چهار جرخ منتقل می شود و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این خودرو ۲۴۰ ثانیه بوده و حد اکثر سرعت آن به ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. مهندسان بام و برای M50 باتری ۸۳،۹ کیلومتر مسافت را می کنند. کیلومتر مسافت ساعتی لیتیوم یونی در نظر گرفته اند که با یک بار شارژ ۵۲۰ کیلومتر مسافت را می کنند.

آئودی RS ای-ترون



خاص ترین خودرو حاضر در نمایشگاه خودرویی لس آنجلس ۲۰۱۸ ای-ترون GT کانسپت پورتو تایپ بود و سری اجام آن خودرو کانسپت جذاب نوامبر سال ۲۰۲۰ در نسخه تولیدی با همان استایل منحصر به فرد جهان معرفی شد. ای-ترون GT برای پل فرم ۱۱۰ جدید گروه فولکس واگن که پلت فرم پورشه تایکون نیز به شمار می رو، شکل گرفته است. پروفیل خودرو همانند نسخه کانسپت آن از خطوط تیز و شکسته برخوردار است و زاویه بیشتر ستوون ۰ و کمانی بودن سقف، فرم کویه با این خودرو بخشیده است. چهره خودرو با چراغ های مزین شده به تکنولوژی OLED و فرم جلوینجره شش ضلعی فاقد نافذاند. پورودی هوا سپر چند ضلعی خشن است. امداد رنامی عقب طرح آن آئودی از همان چراغ های پیوسته نسخه کانسپت استفاده کرده اند تا باید LED های منقطع زیبا به نظر برسد. اسپریل فال روی در صندوق دیگر در استایل این خودرو همان سیک طراحی دو جعبه ای دوچشمی مرسدس بنز حفظ شده که با از پیش تر ستوون ۰ و فرم کمانی سقف، با این خودرو حالت کوپه داده است. رینگ های ۲۱ و ۲۲ اینجی AMG اسخخصیت اسپریتی به این سدان کوپه بروز کرد. کوپه بر قی می بخشند و چهره خودرو با چراغ هایی که EQS53 AMG از نظر طراحی از زبان جدید طراحی مرسدس بنز تعیین دیگر در استایل این خودرو همان سیک طراحی دوچشمی مرسدس بنز حفظ شده. حالت پیوستنگی دارد و با جلوینجره شش ضلعی، خطوط عمودی AMG و سپر اسپریت با ورودی های هوادر جلو تهاجمی به نظر می رسد. در نمای عقب نیز چراغ های پیوسته، زیبایی منحصر به فرد را برای این سان اینجاد کرده است. امداد رینخ فی EQS53 AMG نخستین بروز الکتریکی AMG است که در آن دو موتور پرقدرت در محور های جلو و عقب تعیین شده تا به صورت ترکیبی حد اکثر ۱۷۶ اسپر بخار قدرت و ۱۰۰ آنوتومتر گشتاور تولید کند. این قدرت توسط منبع تغذیه ای پاتری لیتیوم-یونی ۱۰۷۸ کیلووات ساعتی تامین می شود و این باتری ۴۰۰ ول (لواتری) تامین نیروی الکتریکی موتور ها به عهده دارد. با توجه به تغییرات ایجاد شده در موتور الکتریکی و بخش انتقال قدرت به چهار چرخ فرماتیک پلاس هوشمند، این خودرو شتاب حالت سکون تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را طرف ۳،۶ کیلومتر بر ساعت ایجاد می کند. از سوی دیگر با حداکثر سرعت ۲۵۵ EQS53 AMG اتصال شارژ سریع ۱۵ دقیقه ای به این خودرو، این مدل اسپر سدان تا ۳۰۰ کیلومتر مسافت را می بیناید و برای این خودرو پنج حالت اسلام پری (لغزنه)، کامفورت (Rahتی)، اسپر، اسپر پلاس و ایندیوچوال (منحصر به فرد) در نظر گرفته شده است. همچنین برای هیچ جای بیشتر تویین تویوتون متری حالت پر فورمنس نیز تعیین شده تاراندگی اسپر تری را راه دهد.

مرسدس بنز EQS53 AMG



تاکان در داده الکتریکی پورشه است که با ورود این اسپرت ساز آلمانی به دنیای بی صدای الکتریکی ها را قاید در این عرصه راهیج کرده است. ۱۰ مارس سال جاری می‌لادی بود که نسخه شوتینگ بریک آن یعنی تایکان توربو ۵ کراس توریسمو به جهان معرفی شد. پورشه نسخه کراس توریسمو مدل بر قی تایکان را براساس کانسپت E mission کراس توریسمو طراحی کرده است. همچنین پورشه شرکت تمام و بیزگی های یک خودرو کراس را دارد و مشخصه اصلی ظاهر تایکان کراس توریسمو، خط سقف اسپر است که با شبیه ملایم به عقب متمایل شده است و پورشه آن را خط پروپر (Flyline) می نامد. همچنین استفاده از گلگیرهای پلاستیکی و فلزی های مخصوص در گوش های سیر جلو و عقب، ضمن حفاظت از اثرات ناشی از برخورد سنجگ با بدنه، سبب چشمگیر تر شدن نمای بیرونی خودرو شده است. در داخل کابین نیز بامنای آشنا و شبیه به نسخه سدان تایکان مواجهیم. استفاده از نمایشگر منحنی پشت اپیر در کنار نمایشگر ۱۰۰،۹ اینجی مرکزی و نمایشگر سرنیتین که تقریبا در کل داشبور د استفاده یافته و یک نوار شیشه ای یکپارچه را به وجود آورده سبب مدرن تر شدن نمای داخلی شده است. همچنین یک نمایشگر عمودی برای کنترل سیستم تهویه نیز وجود دارد تا تعداد نمایشگر های داخل کابین به چهار عدد برسد. در تایکان کراس توریسمو یک برنامه رانندگی به نام Gravel Mode در نظر گرفته شده که هنگام رانندگی در مسیر های خارج از دستگاه مانند سپرهای شنی یا گل آلود اطراف چاده، ارتفاع خودرو را در مقایسه با حالت عادی به میزان ۳۰۰ میلی متر افزایش می دهد. درین فی تایکان توربو ۵ کراس توریسمو مشابه سدان خود باده موتور الکتریکی، یکی در محور عقب می تواند حد اکثر ۷۶۱ اسپر بخار قدرت ۱۰۰ نیوتن متر گشتاور را بدهد. با این نیز تامین افزایش زمان نیاز است که قدرت را به دو محور عقب و جلو میرساند، تنهای ۳،۳ ثانیه ای این خودرو را بسیار سریع نماییست.

پورشه تایکان توربو S کراس توریسمو





www.synolexoil.com



استاندارد گیری گران تراز همیشه

افزایش هزینه در یافت تاییدیه «API»

سالانه، دارنده مجوز باید حجم روغن موتور فروخته شده با مجوز API را کزارش دهد. API مبلغ ۷۵۰.۰۰۰ دلار برای هر گالن گزارش شده بیش از ۰۰۰ گالن را لزیابی می‌کند. تمام برندهای تولید کننده روغن موتور دارای مجوز API، چه در بسته‌بندی‌های مختلف و چه به صورت عمده فروخته شوند، باید گزارش حجمی خود را آنده دهند. توجه داشته باشید هزینه‌های در خواست و تجدید پرای هر مجوز است، نه فقط برای یک روغن موتور، بلکه عناوین مثل اگر بکارزاریاب روغن موتور در خواست یک تاییدیه برای محصول شراره ازانه دهد، هزینه در خواست ۵۵۰۰ دلار است. اگر بکارزاریاب روغن از ایک روغن در خواست ارسال کند، هزینه ۵۵۰ دلار برای هر محصول است. ایک روغن موتور دارنده مجوز EOLCS، مشارکت شمادر این برname به همه ذینفعان در زنجیره تامین نشان می‌دهد که می‌توانند به کیفیت روغن موتورهای دارای مجوز API در بازار اطمینان داشته باشند. هدف این برنامه ازانه بالاترین سطح کیفیت و خدمات به صنعت روانکارهای جهان است و مانع مدد به تحقق این هدف هستیم. افزایش هزینه‌ها به ارتقای EOLCS و ازانه این خدمات ارزشمند به صنعت در بلند مدت کمک می‌کند. از مشارکت و حمایت شما زیست سیستم صدور مجوز و صدور گواهینامه روغن موتور تشرک می‌کنیم. «با افزایش هزینه‌های دریافت تاییدیه API بدنظر از ابتدا ۰۲۲ تغییرات هزینه‌ها به صورت زیر اعمال می‌شود: در ابتدا هزینه‌های در خواست و تجدید مجوز به ۵۵۰۰ دلار افزایش می‌یابد، در مرحله دوم حق امتیاز فروش برای هر گالن به ۰۰۰۰۰ دلار افزایش می‌یابد و درنهایت آستانه حق امتیاز روغن فروخته شده مجاز شید. این افزایش جندان قابل توجه نباید، امامی توافق اطلاعات جالبی از درصد سودآوری هر برند برای محصولاتش را در اختیار تحملیگران قرار دهد.



موسسه نفتی آمریکا یا

API در آخرین ماه

سپتامبر اعلامیه‌ای را منتشر کرد

که براساس آن هزینه‌های دریافت

و درج تاییدیه‌های این اسنایت

روغن موتور گواهینامه API EOLCS (API EOLCS) متشکریم.

مشترک و تعدد شمادر تولید روغن‌های باکیفیت این اطمینان را می‌دهد که موتورهای خودرو

کامپیون به طور مداوم استانداردهای جدی تری از روز میمه مصرف سوخت در سطح جهانی رایعت

کنند و در برابر عوامل آسیب به موتور که سبب استرس موتور می‌شوند از جمله گرما، رسوب،

سایش، اکسیداسیون و خوردگی محافظت شوند.

از ابتدا ۰۲۲ تغییرات هزینه‌ها به صورت زیر اعمال می‌شود: در ابتدا هزینه‌های

در خواست و تجدید مجوز به ۵۵۰۰ دلار افزایش می‌یابد، در مرحله دوم حق امتیاز فروش برای

هر گالن به ۰۰۰۰۰ دلار افزایش می‌یابد و درنهایت آستانه حق امتیاز روغن فروخته شده مجاز

از ۱۰۰۰،۰۰۰ گالن ایالات متحده به ۷۵۰،۰۰۰ گالن کاهش می‌یابد. در زمان تجدید مجوز

سهمی سیاوشی
ssiavashi@autoworld.ir

افزایش پیدا خواهد کرد. در متن این اطلاعیه جفری هارمنینگ، مدیر اهدای تاییدیه‌های API به تولید کنندگان روانکار گفت: «از مشترک شمادر برname مجوز و سیستم صدور گواهینامه روغن موتور دارنده مجوز EOLCS، مشارکت شمادر این برname به همه ذینفعان در زنجیره تامین نشان می‌دهد که می‌توانند به کیفیت روغن موتورهای دارای مجوز API در بازار اطمینان داشته باشند. هدف این برنامه ازانه بالاترین سطح کیفیت و خدمات به صنعت روانکارهای جهان است و مانع مدد به تحقق این هدف هستیم. افزایش هزینه‌ها به ارتقای EOLCS و ازانه این خدمات ارزشمند به صنعت در بلند مدت کمک می‌کند. از مشارکت و حمایت شما زیست سیستم صدور مجوز و صدور گواهینامه روغن موتور تشرک می‌کنیم. «با افزایش هزینه‌های دریافت تاییدیه API بدنظر از ابتدا ۰۲۲ تغییرات هزینه‌ها به صورت زیر اعمال می‌شود: در ابتدا هزینه‌های در خواست و تجدید مجوز به ۵۵۰۰ دلار افزایش می‌یابد، در مرحله دوم حق امتیاز فروش برای هر گالن به ۰۰۰۰۰ دلار افزایش می‌یابد و درنهایت آستانه حق امتیاز روغن فروخته شده مجاز از ۱۰۰۰،۰۰۰ گالن ایالات متحده به ۷۵۰،۰۰۰ گالن کاهش می‌یابد. در زمان تجدید مجوز

روغن بیشندهای شرکت نفت پارس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتول	روغن بیشندهای شرکت موتول	درجه گرانبوی	محصول	شرکت تویوتا
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر رونیا	Motosel TURBO	5W30SN	پرادو	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	کمری	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	لندرکروزر	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	رافور	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	هایلوکس	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN		

روغن بیشندهای شرکت نفت پارس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتول	روغن بیشندهای شرکت موتول	درجه گرانبوی	محصول	شرکت لکسوس
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	IS300	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	IS250	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	NX300h	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	ES250	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	LX570	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN		

روغن بیشندهای شرکت نفت پارس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتول	روغن بیشندهای شرکت موتول	درجه گرانبوی	محصول	شرکت فولکس واگن
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو	پارس سوپر پیشرو	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
(5W30)	(5W30)	(5W30SN)	Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربو شارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
[+91-21-71164](tel:+91-21-71164)
www.aparat.com/fuchs.ir



از زبان جدید طراحی پورشه دارد. قرار است باندکی تغییرات در حجم‌های بدنه و حالت کلی استایل خودرو به نسخه توییدی ۷۱۸ بدل شود. در بخش فنی نیز قرار است ۷۱۸ تمام‌الکتریکی موسوم به EV باشد که تقدیر نسبتی در خود راهی مشخصات یکسانی با مدل تایکان تویوتو ۵ دارد. این نسخه قرار است بخار قدرت داشته باشد. هر چند که نسخه هبربیدی متوسط این خودرو نیز قرار است تولید شود و در حال حاضر اطلاعات زیادی درباره نسل بعدی ۷۱۸ منتشر نشده است.

کوهه برفورمنسی و کامپکت پورشه یعنی ۷۱۸ یا کاستر با کمین بکی از محصولات اسپرت موقیع این خودرو ساز آلمانی است که هرساله در فهرست بهترین خودروهای این بازار محسوب اسپرت برفورمنسی پورشه را بیزد بر می‌گیرد. در جدیدترین خبری که مجله خودرو منتشر کرده است، یکسانی پورشه قرار است نسل بعدی ۷۱۸ را برپایه و اساس کانسپت mission R طراحی و تولید کند. این کانسپت که نشان

سوپر اسپرت جدید
برقی پورشه!

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۱۳



نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



نظرسنجی شماره ۱۵۱۴
در فصل سرد سال کدام مورد سبب استارت زده‌هنگام خودرو می‌شود؟

- ۱- استفاده از روغن موتور مناسب
- ۲- نگهداری اصولی از خودرو
- ۳- استفاده از سیالات موردنیاز در فصل سرد سال

تلگرام Telegram

معضل اصلی آلوگی هوا

با نزدیک شدن به فصل سرد سال، در کلان شهرها با بدیدهای بهنام اینورژن موافقی شویم. اینورژن با اورونگی دما از اصلی ترین عوامل مضر برای سلامت انسان است و در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای کاهش یا کنترل آلوگی هوای کلان شهرهای تووجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را موردمی کنیم:

کیفیت سوخت مورداستفاده در کشور نامرغوب است و ارتباط مستقیمی با اختراق ناقص و درنتیجه آلوگی هوای دارد. تنها مسائلی که می‌تواند آن را کنترل کرده و در بهبود وضعیت هوای تاثیرگذار باشد، مالکان خودروها هستند. بهینه بکر مالکان خودروها با توضیحه موقعاً متوجه توجه و تنظیمه موتورهای مناسب می‌توانند در روند کاهش آلوگی هوای کلان شهرها و کنترل آن تاثیرگذار باشند. زیرا بیش از ۶۵ درصد خودروهای در حال تردد در کشور از کالاییت‌های به‌اصطلاح پوشیده بهره می‌برند که این مساله در آفریزش آلوگی هوای سیار موقعاً است. بنابراین با توجه بیشتر به نگهداری اصولی از خودرو و قطعاتی که در زمینه کاهش آلوگی موثر هستند، می‌توان تاحدزیادی شاهد کنترل آلوگی هوای کلان شهرهای بود.

مهمنه ترین علت آلوگی هوای فصل سرد سال در کلان شهرها، استفاده از سوخت نامرغوب و ناوگان فرسوده حمل و نقل کشور است. زیرا سوخت استفاده شده در خودروهای نبزدی (که بیش از ۷۰ درصد حمل و نقل کشور را تشکیل می‌دهند) منجر به افزایش آلوگی هوای می‌شوند. درنهایت افزایش عدد اکتان و بالا بردن کیفیت بنزین و نوسازی ناوگان حمل و نقل می‌توان شاهد کاهش آلوگی هوای کلان شهرهای بود.

اعبدینی



آخرین تغییرات برای ولوو XC90

کراس اوور لوکس وايمن سوئدی!

پانورامیک، فضای دلنشیین و جذابی را در اختیار سرنشینان این خودرو می‌گذارد. همچنین طراحی غریب‌کفرمان، نوع طراحی صندلی‌های نسل جدید ولوو و دسته مشابه ای‌الاترین سطح راحتی وارگونومی را به ارائه دهد. این نسخه از XC90 همان‌طور که از نام آن پیداست، پلاگین-هیبرید بوده؛ بنابراین در این نسخه مهندسان ولوو با به کار گیری یک موتور چهارسیلندر خطی دو لیتری تجهیز شده به توربوشارژ و سپرشارژ، توانایی تولید ۳۳۰ اسپیکتار قدرت را در شش هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و ۴۰۰ نیوتن متر گشتاور را در ۰ تا ۱۵ دوم آن سال ۲۰۲۰ به جهان معرفی شد، زیان جدید طراحی کمپانی ولوو اینماشی کذاشت.

نسل دوم XC90 نسبت به نسل اول زیباتر و جذاب‌تر است که در زیر استabil جذاب، تکونوژی بالایی را با خود یافته کند. این خودرو در سال ۲۰۱۵ با کسب پنج ستاره اینمنی در خانه موسسه بروونکپ توانست به این ترین خودرو سال بدل شود. ولوو با وجود خلقوت تیز رو به دنبه و فر و سطوح تخت، استabilی جذاب برای خود بهار مغان آورده است. چهار چهارمین این اسپووی میان سایز لاکچری با وجود چراغ‌هایی به شکل چکش (Thor) جلوپنجه مستطیل شکل مشکب و خلطوط تیز روی کاپوت، زیبا و در عین حال با قاره بین نظر می‌آید.

اما در نمای عقب چراغ‌های کشیده عمودی با حجم پردازی صریح، اگرچه های استabil شکل در طرفین و یک دیفیوزر، نمای اسپرت و جذابی از یک اسپووی در چین قافت را با همانا مشکب در این مطلب نسخه ۲۰۲۰ ری‌شارژ پلاگین-هیبرید XC90 مدنظر ماست و در این خودرو تغییرات طاهری تنهایه به تغییر گرافیک زیایی‌المسایی چراغ‌های Thor، فرم جلوپنجه مستطیل شکل و گلورسانی گرافیک چراغ‌های عقب منتهی می‌شود.

آنینه‌های جانی به رنگ مشکی پیانویی با جلوپنجه و خط کمرنده خودروهای مونی پیسا برای علی پیدا کرده تا پیشگی اسپرت بودن را در این اسپووی میان سایز لاکچری دوچندان کند. فضای داخلی XC90 باید دلنشیین و زیبا همچون ظاهر آن توصیف کرد؛ چراکه نمایشگر ۱۲ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر ۱۰ اینچی می‌باشد. با قابلیت اتصال به بلکارپلی و اندرودیتوفضای مدرنی رادر اختیار سرنشینان می‌گذارد.

در چهارهای عمودی بزرگ سیستم تهویه مطبوع، چیدمان سایر ادوات و داشبورد به‌اصطلاح خلوت (موسوم به Clean Design) ارائه می‌گیرد. کمپانی ولوو نسخه‌های سرنشینان جلو و صندلی‌های ارگونومی و غریب‌کفرمان و الینگ همراه با LED نواری و سقف بزرگ

Message



نیود دوربین
سیستم اینمی

خودرو که امروز مدل ۲۰۱۳ دارم و چندی پیش هنگام خروج از پارک، جلوپنجه این اسیب دید و بعد این اتفاق هشدارهای سیاری روی صفحه کیلو‌متر به نمایش درمی‌آید. همچنین زمانی که سیستم کروز کنترل را فعال می‌کنم، به درستی کار نمی‌کند و به‌محض فعل شدن قطع شده و اخطر می‌دهد. سه روز قبل با مراجعت به دنیانیدگی کارشناس فی پس از برسی‌های بسیار اعلام کرد که برای رفع فضای مشکل باید دوربین جلو که روی جلوپنجه نصب شده و معیوب شده است، تعویض شود. اما براساس آنچه بخش لوازم‌بندگی اینمی‌کارهای هشدارهای اعلان کرد و البته نظر فروشنده‌گان لوازم‌بندگی در بازار نیز آن را تایید می‌کند، باید حدود ۳۰ روز کاری منتظر بینان تا این قطعه از خارج از کشور فراهم شود که البته قیمت بالایی هم دارد.

سعیدی-تهران

دعتو می‌شود در جلسه مجمع عمومی این شرکت در ساعت ۱۱:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ به آدرس استان تهران، شهر تهران به آدرس خیابان گاندی، خیابان یکم، پلاک ۱۴، ساختمان گروه صنعتی رازی حضور به مرسانند. در این جلسه درخصوص انتخاب اعضای هیات مدیره تصمیم گیری می‌شود.

«جمعه عمومی فوق العاده شرکت صنایع لاستیک بیزد در مورخ ۱۴۰۰/۰۸/۱۰ برگزار می‌شود. بر این اساس، این شرکت اعلام کرده از کلیه سهامداران و کیلپ یاقات مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نماینده اکان اشخاص حقوقی



گرد همایی سهامداران «بیزد» در ماه آینده



با دسته بندی چهار گانه پترون ترد آشناسوید



سید سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بارز (ایران)



نام تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینج) (کیلوگرم)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
P670	IMPALA	165	65	13	400	190	8,700,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
P660	BRILLIANT	165	65	13	400	190	8,700,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
P660	BRILLIANT	175	60	13	412	210	9,800,000	انواع پراید
P601	ALERIA	175	70	13	475	210	10,000,000	تبیا - ریو - پیکان
P601	ALERIA	175	60	13	475	210	10,000,000	انواع پراید
P660	BRILLIANT	175	70	13	475	210	10,000,000	تبیا - ریو - پیکان
P640	ELPIDA	185	60	14	530	210	9,000,000	انواع پژو
P640	ELPIDA	185	65	14	560	210	10,000,000	سمند - دنا - تدر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
P648	PREMIUM DRIVE	185	65	15	660	210	9,000,000	سمند - دنا - تدر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
P648	PREMIUM DRIVE	185	65	15	530	210	10,000,000	انواع پژو
P6244G	PREMIUM GRIP	20.5	50	16	545	240	13,000,000	دانگ فنگ کراس H30 - کراس
P6244G	PREMIUM GRIP	20.5	60	14	560	210	12,000,000	اسپرت انواع پژو
P6244G	PREMIUM GRIP	20.5	60	15	530	210	13,000,000	اسپرت سمند - تدر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
P6244G	PREMIUM GRIP	20.5	55	16	615	240	13,000,000	مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی - ام وی ام X22
S630	SPORTECH	21.5	65	16	750	210	17,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
S630	SPORTECH	22.5	70	16	875	210	17,000,000	کابری
S677	OPTI RIDERUNNER	22.5	65	17	850	210	17,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی - سی وای دی اس ۶
S6373	RIDERUNNER	23.5	65	17	900	210	16,200,000	XCUV500 - هایما میل - ۷ - ماہیندرا
P624	PREMIUM GRIP	22.5	65	16	690	240	15,800,000	AZERA 2001-2006
P624	PREMIUM GRIP	22.5	65	17	775	240	17,200,000	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
S673	RIDE RUNNER	23.5	55	19	825	240	به زودی	SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)



نام تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینج) (کیلوگرم)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		165	65	13	412	190	8,700,000	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000		175	60	13	412	210	10,000,000	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36		175	70	13	475	190	10,500,000	پیکان - ریو - تیبا
KB88		185	60	14	475	210	10,000,000	تیبا
KB22.27		185	65	14	530	210	10,800,000	پژو ۲۰۷ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		185	65	15	560	210	10,000,000	سمند - زانیا - سورن
KB31		195	65	15	560	210	8,300,000	برلیانس
KB77		20.5	60	14	560	210	13,000,000	پژو ۲۰۷
KB77		20.5	60	15	615	210	13,500,000	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		20.5	50	16	545	210	14,000,000	H30 - کراس
KB55		20.5	55	16	615	240	13,500,000	مگان - سراتو - توبوتا پاریس - جک جی ۵
KB66		21.5	60	17	850	210	29,000,000	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200		21.5	50	17	615	270	25,000,000	چانگان
KB700		22.5	65	17	900	210	27,000,000	هایما میل - ۷ - ماہیندرا XCUV500
KB700		22.5	65	17	850	210	27,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی BYDS6
KB700		22.5	60	18	875	210	29,000,000	ساتنافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو
KB500		22.5	55	18	750	240	31,000,000	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
KB700		22.5	60	18	800	210	27,000,000	رنو کولیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) - باما ویکس ۱۷ (۲۰۲۰-۲۰۲۱) - تیگو ۷
KB700		22.5	55	19	825	240	31,000,000	لکسوس آر ایکس - ساتنافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) - تویوتا راو ۴ - سورن تو SX

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مرکز اهدای خون روی استان
 محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



سازمان انتقال خون ایران

چهارشنبه ۲۱ مهر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۱۴



نخستین نسخه خودرویی جهان

دنیای خودرو

چاپ: هنر سرزیمن سبز

دنسیتی خودرو «نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو»

info@Autoworld.ir

پست الکترونیکی:

نشانی:

تهران-

میدان هفت تیر - خیابان

متفرقه

خیابان ورکش - بلاک ۱۹

طبقه ۳

تلفن ثابت:

۰۰۰۰۶۷۴۰۰۰

رئیس شورای مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
وزیر نظر شورای سردبیری: مسیم گلزاری

۲۷ تهران ۱۵ اصفهان ۲۶ ۲۷ شیراز ۱۲ ۳۰ مشهد ۸ ۲۴ رشت ۱۵ ۲۴ ارومیه ۸ ۱۱ تبریز ۲۴ ۲۷ شهرکرد ۳ ۲۸ ساری ۱۳ ۲۷ گرگان ۱۷ ۲۸ کرمان ۷ ۲۹ بزد ۱۴ ۲۹ زاهدان ۶ ۲۷ بندرعباس ۲۴ ۲۶ زاهدان ۶

بیلبورد

Billboard

سیستم صوتی باورنگردنی

آزانس تبلیغاتی اینون در کانادا با طراحی این آگهی ادعای کرد که سیستم صوتی کیاسول با ۱۰ باند جذابش آنقدر قدرتمند است که حتی گوش کارگران راهسازی را که به شنیدن انواع سروصداهای سرسام آور عادت دارند، بدتردمی آورد.

The 2014 Kia Soul with a powerful 10-speaker Infinity Sound System.

چرایی عقب‌ماندگی صنعت حمل و نقل ریلی در ایران

ناوگان ریلی که می‌توانست یکی از ازرار ترین و در عین حال مطمئن‌ترین راههای حمل و نقلی در کشور باشد، طی سال‌های اخیر مورد کم‌لطافی و غفلت مسؤولان واقع شده است. در حالی که اماهن در ایران امسال جشن ۸۵ سالگی خود را می‌گیرد، اما ناوگان آن با گذر از متوجه عمر ۳۰ ساله، به عنوان یکی از فرسوده‌ترین ناوگان‌های ریلی در دنیا شناخته می‌شود.

این در حالی است که پیسیاری از کشورهای پیشرفته، استفاده از لکوموتیوهای سریع‌السیر و کم‌صرف را در دستور کار خود قرار داده‌اند. همین عدم توسعه یافته‌نگار ناوگان ریلی در سال‌های اخیر سهی حمل و نقل جاده‌ای به رغم هزینه‌های بالاتر و سرعت پایین‌تر، و اگر مسافت‌بری، یک‌هزار دستگاه لکوموتیو ۲۵ هزار و ۳۹۸ دستگاه واگن باری وجود دارد که توسعه آن‌ها نیازمند عزم جرم دولت و سازمان‌های مربوطه و تخصیص بودجه کافی است. البته به نظر نمی‌رسد شیوه سنتی توسعه و نوسازی ناوگان ریلی کشور با توجه به پیشرفت‌های امروزی در سراسر دنیا اقدامی منطقی باشد و از سوی دیگر به گفته کارشناسان توسعه مواردی همچون حمل و نقل ریلی سریع‌السیر به طور مستقیم به موضوع رشد اقتصادی کشورها مربوط می‌شود؛ یعنی هرچه شاخص GDP با تولید ناخالص ملی بالاتر باشد، برخورداری از تکنولوژی هم بیشتر است.

بنابراین انتظار می‌رود برای توسعه این ناوگان حیاتی کشور بوجه کلانی اختصاص یابد تا زیرساخت‌ها و تجهیزات آن در بازه زمانی مشخصی توسعه یابند.

حروف آخر

The Last Word

فرانک آفاصی

روزنامه‌نگار



در مسابقات خودروهای کوتوله و مدل‌های پرشی نیز به عنوان نفر اول ثبت شده است. در سال ۱۹۷۸ ماریو آندرتی موفق شد علاوه بر نماینده شدن در جام جهانی فرمول یک چهار عنوان قهرمانی مسابقات ایندی رانیز به دست آورد. تامروز وی تنها اندوه‌ای است که موفق شده است برند جوایز ایندیاناپولیس، دیتونا ۵۰۰ و جام قهرمانی فرمول یک شود.

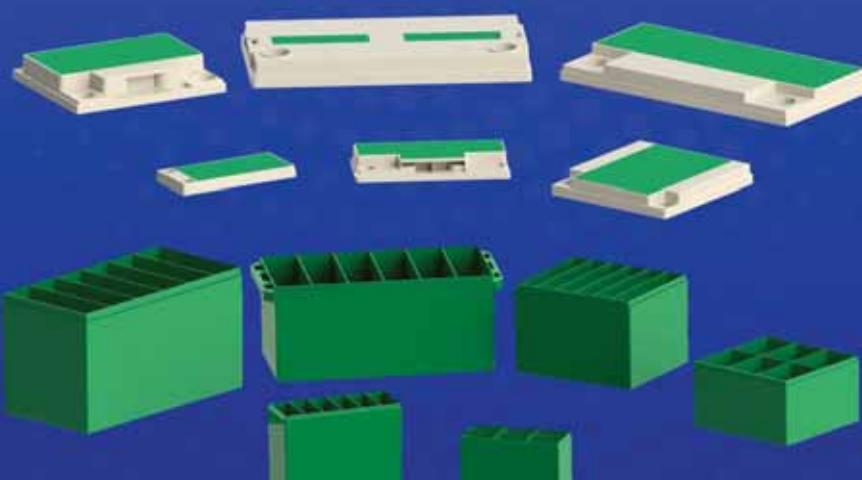
شاید همه علاقه‌مندان به دنیای سرعت قبول داشته باشند که ماریو آندرتی، راننده ایتالیایی-آمریکایی بهترین راننده مسابقات اتومبیلرانی در کل تاریخ است. ماریو آندرتی یکی از دورانه‌ای است که تاکنون موفق شده است بر سکوی قهرمانی مسابقات فرمول یک، ایندی کار، جام جهانی قهرمانی اسپرت کار و مسابقات نسکار باشد. نام او همچنان

ماریو آندرتی



گروه صنعتی نیروگستران خراسان NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه کننده انواع چلد، مجموعه درب و صفحات باتری‌های ساکن می‌باشد، این شرکت با به کارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصولات پاکیزگیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی نموده است.



اقلام پلاستیکی قابل ارائه از جمله چلد، درب میانی و درب فوکانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهینه‌ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل عرضه می‌باشد.



+985132626609-10
+988022826613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGK.HR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیهان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت

لنتیارس
PARS LENT

www.PARSLENT.com

پارس

لنت ترمز را فقط با نام می‌شناسیم