



دبي انجمن خودروسازان در واکنش به گفته های سخنگوی انجمن تولید کنندگان لوازم خانگی مطرح کرد: داخلی سازی «تارا» و «شاهین» با استانداردهای اروپایی

احمد نعمت بخش: اگر وضعیت صنعت لوازم خانگی مانند صنعت خودرو بود و قیمت های دستوری تعیین می شد، تا به حال به خاک سیاه نشسته بود. مدعيان انحصار زدایی مانع ورود...

صفحه ۲

نایب رئیس انجمن صنفی صنعت تاییر خبر داد:
لغو منوعیت واردات
تایرهای پر مصرف سواری
در اوج خود کفایی!
صفحه ۳

بررسی کارنامه تولید
در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ نشان داد:
صنعت خودروهای
کار و تجاری؛ نیمه جان
اما جان سخت!
صفحه ۴

مدیر عامل یک جایگاه سوخت
در گفت و گو با «دنیای خودرو»:
ادعای «هوزادن»
در پمپ بنزین ها
واقعیت ندارد!
صفحه ۵



شهر بور طلایی برای نفت ایرانول «ایرانول» با کسب ۴۴ درصد از سهم بازار داخلی روانکارها رکورد زد

صفحه ۱۱

کاهش نسبی قیمت خودرو در بازار

تاخت و تاز چینی هادرز مین وارداتی ها

خودروسازان همچنان مکلف به برگزاری قرعه کشی هستند

دوچ دورانگو SRT؛ سریع ترین اس بیوی برای سال های متواتی!

مقایسه پورشه پانamera توربو با بام و ۱۸ کار کرده در محدوده بالای ۱۰ میلیارد تومان

استارت
Start

علی منصوری
عضو شورای سردبیری

محبوب اما پر در دسر

در سال های گذشته خودروهای شاسی بلند جان
از بخت و اقبال بالایی برخوردار شدند و جاده های
سوارساز جهان را تسخیر کرده اند که بسیاری از
شرکت های تصمیم به از دور خارج کرده اند...

صفحه ۲

تیترهای امروز
Titles

شاخن کل بورس اندکی رشد کرد
بورس بر مدار نوسان

صفحه ۵

نخستین پلت فرم بومی برق و
الکترونیک خودرو؛ در آستانه رونمایی

صفحه ۷

با کیفیت ترین مدل امجی در ایران

صفحه ۷

نتیجه همکاری جیلی
و طراح ایرانی

صفحه ۶

امتیاز آوری تیم مرسدس به کمک والتری بوتانس

صفحه ۶

بنز در صدر ماند

صفحه ۶



Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

Flowmax SP API TURBO CHARGED 5W-30 5L

Flowmax 0W-20

Flowmax 10W-40

Flowmax ECO

Flowmax CVT FLUID

Flowmax ATF

Flowmax MV FLUID

نفت پارس

www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتیک | روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP



۲۰۱۷ هنوز روی خط تولید است فروش آن از ۵۱.۲۳٪ در سال ۲۰۱۶ استگاههای در سال ۲۰۱۹ کاهشی بافت. سال گذشته نیز این سدان آمریکایی با فروش فاجعه‌بار ۱۶.۵۲٪ درستگاهی اوضاع خوبی نداشت. البته بدون شک شیوع ویروس کرونا در این کاهش فروش نقش داشته است. البته مساله هم شرایط ۳۰ خلیلی بهتر نشده بزرگ‌تر نمایم او املاک تنها ۱۱ هزار استگاه را داشته است. یعنی فروش آن تا پایان سال نهایتاً به حدود ۲۲٪ استگاههای خارج از سبد.

تعیین زمان حذف کرایسلر ۳۰۰ از بازار

دایر انجمن خودروسازان در واکنش به گفته‌های سخنگوی انجمن تولیدکنندگان

اگر وضعیت صنعت لوازم خانگی مانند صنعت خودرو بود و قیمت‌های دستوری تعیین می‌شد، تابه‌حال به خاک سیاه نشسته بود



◀ صنعت خودرو طی سال های گذشته در حالی به تولید ادامه داده است که معمولاً در کنار آن واردات نیز به شکل قابل قبول انجام شده است. خودرو سازان و قطعه سازان معتقدند و با راهنمای اعلام کردند واردات خودرو مانع مشکلی برای صنعت خودرو ایجاد نمی کند و مشتریان باید بتوانند از محصولات مدرن و باکیفیت خارجی هم استفاده کنند.اما صنعت خودرو طی یک دهه اخیر با معرض بزرگی به نام شورای رقابت و قیمت گذاری دستوری مواجه بوده است. این صنعت برخلاف صنایع دیگر مانند صنعت لوازم خانگی نمی تواند رسانیست به افزایش قیمت محصولات خود همگام با فایل ایش تورم در اختصار اقدام کند. این در حالی است که به تازگی سخنگویی تولید کنندگان لوازم خانگی، صنعت خودرو را صنعتی دولتی، شکست خورده و انحصاری خطاب کرده است. بحث انحصار در صنعت خودرو در حالی مطرح می شود که طی هفتاهی اخیر بسیاری از تولید کنندگان لوازم خانگی خواستار منمنوعیت واردات لوازم خانگی به کشور شده اند. حال این سوال مطرح می شود چرا صنعتی که از کیفیت بالا و قیمت رقابتی محصولات خود اطمینان دارد، از واردات مه راسد؟ این در حالی است که خودرو سازان و قطعه سازان طی نامه ای به کمیسیون صنایع مجلس خواستار از رس گیری واردات خودرو شده اند. به نظر می رسد تعريف انحصار در کشور صحیح نیست و باید تعريف مشخصی از وجود یابنود انحصار در کشور اراشه شود.

محبوب اما پر در دسر



در سال های
گذشته خودروهای
شاسی بلند چنان از
بخت و اقبال بالایی
برخوردار شدند و
جاده های سراسر
جهان را تسخیر
کردند که بسیاری از
شرکت ها تصمیم به
از دور خارج کردن
مدل های سدان و هاچ بک خود گرفتند.

علی منصوری
عضو شورای سردیبری

در سال های گذشته خودروهای شاسی بلند چنان از بخت و اقبال پالابی برخودار شدند و جاده های سراسر جهان را تسخیر کردند که بسیاری از شرکت ها تصمیم به از دور خارج کردن مدل های سدان و هاچ بک خود گرفتند.

با این حال باز اتفاق تواند این اتفاق را در سال های اخیر داشته باشد که خودروهای شاسی بلند از دست رفته اند. اما آن طور که پیداست شاسی بلندها یک تنه مسئویت دیدتر کردن اوضاع را بر عهده گرفته اند. هر چند می توان امیدوار بود تصویب قوانین سختگیرانه درخصوص میزان الایندگی خودروها و مصرف سوخت باعث خواهد شد خودروسازان مخصوصات پاکتری

مدل‌های سدان و هاچ‌بک خود رفتند. اما آیا روند ادامه خواهد یافت و اصلًا آیا فرآگیر شدن شاسی‌بلندها اتفاق خوبی است؟ ایالات متحده نخستین بازاری بود که تقاضای ناگهانی برای خودروهای شاسی‌بلند در آن خودروسازان را به فکارهای محصولات متنوع انداخت. پس از گسترش بازار شاسی‌بلندها در ایالات متحده، چین و اتحادیه اروپا نیز به طرفداران این خودروها پیوستند. در ایران هم شاسی‌بلندها سیار مور استقبال قرار گرفته‌اند و در این سال‌ها بندنهای چینی در کنار سایر بردنهای جهانی که تا پیش از شروع دوباره تحریم‌های ایران فعال بودند، تمام تلاش خود را برای فروشناندن تقاضای مشتریان کردند.

در این سال‌ها خودروسازانی که محصولات شاسی‌بلند متنوع‌تری عرضه کرده‌اند موفق به جذب سهم بازار بیشتری شده‌اند اما در مقابل خودروسازانی که همچنان به فروش سدان‌ها دلیسته بودند، با افت محسوس فروش خود مواجه شده‌اند. نکته‌ای که باید در نظر داشت این است: خودروهای شاسی‌بلند که عمر دتا و دیفرانسیل هستند، مصرف سوخت (و در نتیجه آیندگی) بیشتری نسبت به همتایان کوچک‌تر خود دارند. براساس گزارش‌های جهانی بین سال‌های ۲۰۰۵ تا ۲۰۰۸ میزان مصرف جهانی سوخت خودرو در هر سال

An advertisement for Motosel Engine Care. On the left, a large green plastic jug of Motosel Turbo motor oil is displayed, labeled 'SAE 5W40' and '100% FULL SYNTHETIC'. To its right is a dark grey Mercedes-Benz sedan. In the background, a framed certificate from Mercedes-Benz is visible, stating 'Mercedes-Benz Approved Motor Oil' and 'MOTOSEL MOTOR OIL'. The overall theme is the quality and compatibility of Motosel oil with Mercedes-Benz vehicles.

بود. فراری مشغول یافتن راه حلی برای فروش محصولات ۱۲ اسپلیندر خود را رعایت فواین است. پاسخ واضح به استانداردهای سختگیرانه‌تر می‌تواند همراه باشد و هایبری کار لافراری و سوپر اسپرت‌های SF90 و GTB 296 تصریه‌های کرانچی مخصوص شوند. اگر طبق شایعات منتشر شده فراری از پیشنهاد ۱۲ اسپلیندر در شاسی بلند پورسائیک استفاده کند اختلافاً بین نیروگاه آهنین دارای توربو خواهد بود. بدین حال شکی نیست در آینده شاهد خلاصی‌های فیزی زیادی در فراری خواهیم بود اما به نظر می‌رسد نفس پیشنهاد ۱۲ اسپلیندر تنفس طبیعی ناب این خودرو ساز پیشنهادها کم نخواهد شد اما حجم آن ها ۶.۵ لتری کوتی مکث خواهد

تغییر مسیر فراری از پیشنهادهای ۸ سیلیندر توربو به عسپلیندر آلبیندی کمتر شده است: و بر اساس آنچه از منابع نزدیک به این خودرو ساز شنیده می‌شود ظاهراً اینلاینها آماده رفتاری مناسب با پیشنهادهای ۱۲ اسپلیندر خود مستند نان بین نیروگاه‌های دوست داشتنی را حفظ کنند. البته این اختصار در تنافض با خبرهای پیشین مبنی بر استفاده از تکنولوژی هایبرید در پیشنهادهای ۱۲ اسپلیندر تنفس طبیعی است.

منابع نزدیک به فراری مدعی هستند اگرچه از تعداد سیلیندرهای این پیشنهادها کم نخواهد شد اما حجم آن ها ۶.۵ لتری کوتی مکث خواهد

تجمیز قوی ترین پیشنهاد فراری به توربو شارژ!



ان لوازم خانگی مطرح کرد:

استانداردهای اروپایی

معدیان انحصار زدایی مانع واردات لوازم خانگی با کیفیت

احمد نعمت‌بخش، مدیر انجمن خودروسازان ایران

اما تولید کنندگان لوازم خانگی چطور؟ آن‌ها خیر اواردات لوازم خانگی را بالای گرفتند و متوسط سازمان‌های مختلف بر صنعت خودرو نیز جزو مواردی است که در منعوت لوازم خانگی دیده‌نمی‌شود. دو شرکت ایران خودرو و سایپا شرکت‌های دیگر خودروساز تحقیقات سازمان‌های نظری این را مستند نمایند. اما آیا صنعت لوازم خانگی نیز این را مستند نمایند؟ این دو شرکت همچنان‌جدا از این صنعت راه شورای رقابت و وزیر بهای تمدن شده تعیین کنند؟ اگرچه بعضی‌های صنعت لوازم خانگی مانند صنعت خودروسازی ممکن است خودرو بود و قیمت‌ها دستوری تعیین می‌شوند. تا به حال به خاک سپاه نشسته بود. صنعت لوازم خانگی در پاسخ به ادعای او و هیئت سخنگوی این‌جا نامنع کنندگان تولید کنندگان لوازم خانگی باید گفت این اطهارات قیاس مع القار است. آقایان از این‌جا باید بالای تولید تولید کنندگان لوازم خانگی مد موزنند، اما چرا تاکنون توانسته‌اند شرکت‌های ارجام‌آمیش، جرال استیل، اردو، راه‌مدار تولید بازگردانند؟ مشخص نیست اینکه تولید کنندگان لوازم خانگی چند و ضعیع فعال دارند. سرمایه‌گذاری در صنعت لوازم خانگی با سرمایه‌گذاری کلان در صنعت خودرو قابل مقایسه نیست. تعداد شاغلان در صنعت لوازم خانگی نیز با صنعت خودرو قابل قیاس نیست. افرادی که چنین ادعایی دارند، نمی‌دانند میزان داخلی سازی خودروهای ایرانی به چند درصد رسیده است. خودروهای تراو و شامین که استانداردهای اروپا را پاس می‌کنند، بیش از ۸۰٪ درصد ساخت داخل دارند. جاداره‌فالان صنعت لوازم خانگی نیز توضیح دهنده می‌باشد که میزان سرمایه‌گذاری برای ساخت داخل انجام داده‌اند پایه دست انجام دارند. آیا موتورهای مورد استفاده در پیچجال فریزر، انواع لباس‌شویی و جاواربرقی واردانی نیستند؟ بر اساسی چه میزان ساخت داخل در تولید دهنده می‌باشد که همچنان‌جدا از این صنعت راه شورای رقابت و وزیر بهای دستورالعمل قیمت‌گذاری نیست. در این‌جا با دولتی و غیردولتی بودن خودروسازان و تفاوت این بخش نیز آقایان باید به قانون تجارت مراجعت کنند. شرکت‌های ایران خودرو و سایپا همچیج کدام دولتی نیستند و حداکثر سهم دولت در این دو شرکت خودروساز حداکثر ۷ درصد است. ضمن این که به لحاظ تاثیرگذاری صنایع بر GDP، سهم صنعت خودرو حدود ۳٪ درصد است. اما آیا صنعت لوازم خانگی در این مورد جایگاهی دارد؟ به قول یکی از نیزگان صنعت کشور، هر صنعتی که بالای گرفتار باشد جلوگیری از ورود کالای استانداردهای ۸۵٪‌گانه اروپایی را پس می‌کند و اگر قادر به پاس کردن این استانداردهای بناشند، شماره‌گذاری نمی‌شوند و قابل فروش نخواهند بود. در بحث واردات نمونه‌های خارجی و واردات خودرو موضع ما شفاف است؛ صنعت خودرو مانع ورود خودروهای خارجی نیست و انجمن خودروسازان برآورده رسانده و حتی در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به صراحت اعلام کرده موافق واردات خودرو است. تنها خواسته مارهایی از قیمت‌گذاری دستوری است.

در پاسخ به ادعای او و هیئت سخنگوی این‌جا نامنع کنندگان تولید کنندگان لوازم خانگی باید گفت این اطهارات قیاس مع القار است. آقایان از این‌جا باید بالای تولید تولید کنندگان لوازم خانگی مد موزنند، اما چرا تاکنون توانسته‌اند شرکت‌های ارجام‌آمیش، جرال استیل، اردو، راه‌مدار تولید بازگردانند؟ مشخص نیست اینکه تولید کنندگان لوازم خانگی چند و ضعیع فعال دارند. سرمایه‌گذاری در صنعت لوازم خانگی با سرمایه‌گذاری کلان در صنعت خودرو قابل مقایسه نیست. تعداد شاغلان در صنعت لوازم خانگی نیز با صنعت خودرو قابل قیاس نیست. افرادی که چنین ادعایی دارند، نمی‌دانند میزان داخلی سازی خودروهای ایرانی به چند درصد رسیده است. خودروهای تراو و شامین که استانداردهای اروپا را پاس می‌کنند، بیش از ۸۰٪ درصد ساخت داخل دارند. جاداره‌فالان صنعت لوازم خانگی نیز توضیح دهنده می‌باشد که میزان سرمایه‌گذاری برای ساخت داخل انجام داده‌اند پایه دست انجام دارند. آیا موتورهای مورد استفاده در پیچجال فریزر، انواع لباس‌شویی و جاواربرقی واردانی نیستند؟ بر اساسی چه میزان ساخت داخل در تولید دهنده می‌باشد که همچنان‌جدا از این صنعت راه شورای رقابت و وزیر بهای دستورالعمل قیمت‌گذاری نیست. در این‌جا با دولتی و غیردولتی بودن خودروسازان و تفاوت این بخش نیز آقایان باید به قانون تجارت مراجعت کنند. شرکت‌های ایران خودرو و سایپا همچیج کدام دولتی نیستند و حداکثر سهم دولت در این دو شرکت خودروساز حداکثر ۷ درصد است. ضمن این که به لحاظ تاثیرگذاری صنایع بر GDP، سهم صنعت خودرو حدود ۳٪ درصد است. اما آیا صنعت لوازم خانگی در این مورد جایگاهی دارد؟ به قول یکی از نیزگان صنعت کشور، هر صنعتی که بالای گرفتار باشد جلوگیری از ورود کالای استانداردهای ۸۵٪‌گانه اروپایی را پس می‌کند و اگر قادر به پاس کردن این استانداردهای بناشند، شماره‌گذاری نمی‌شوند و قابل فروش نخواهند بود. در بحث واردات نمونه‌های خارجی و واردات خودرو موضع ما شفاف است؛ صنعت خودرو مانع ورود خودروهای خارجی نیست و انجمن خودروسازان برآورده رسانده و حتی در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به صراحت اعلام کرده موافق واردات خودرو است. تنها خواسته مارهایی از قیمت‌گذاری دستوری است.

صنعت لوازم خانگی مانند صنعت خودرو و انحصاری نیست

حمیدرضا غزنوی، سخنگوی انجمن تولید کنندگان لوازم خانگی

به تازگی نگرانی‌هایی درباره ایجاد انحصار در صنعت لوازم خانگی و از ابتدای امسال تاکنون ۴ درصد افزایش تولیدات را صادر کرد. امکان دچار شدن بازار لوازم خانگی به وضعیت بازار خودرو مطرد شده است. در این خصوص باید گفت صنعت خودرو در ایران از تولید کنندگان برنامه‌گذاری طولانی مدت داشته باشد، سرمایه‌گذاری سوی دولت اداره می‌شود و درصد بازار خودرو دست دو شرکت بزرگ است. این در حالی است که در صنعت لوازم خانگی، حدود ۱۵۰۰ واحد فعالیت می‌کنند. بنابراین در این صنعت انحصار نیست. امدادهای صنعت شکست خورده خودرو را نماد تولید ملی قرار داده‌اند. با این حال، تولیدات داخلی در صنعت لوازم خانگی به لحاظ قیمت و کیفیت تنوع زیادی دارند. برای رسیدن به کیفیت مطلوب و مطغق شدن قیمت‌های باید به توجه کرد. حالا هم محصولات داخلی کفیت قابل قبول دارند و معتقدیم باید دور از اجبار، کیفیت تولید و خدمات پس از فروش به شکل قابل توجهی بالا رود. در چنین شرایطی، شرط گذاشتن و تضمین گرفتن از تولید کنندگان برای بهبود کیفیت، نظام اقتصادی کشور هم‌اهمیگ نیست، بدین‌جهت آن که تولید کنندگان در حال حاضر از دولتی یا سایر امکانات دولتی را دریافت نمی‌کنند. همچنین باید به این نکته توجه کرد. حالا هم محصولات داخلی کفیت قابل قبول دارند و معتقدیم باید دور از اجبار، کیفیت تولید و خدمات پس از فروش بهبود پیدا کند. برای این اهداف نیز باید بازار داشته باشیم، بنابراین لازم است از ورود غیر مطبوع کالاهای خارجی جلوگیری شود تا به یک کشور صنعتی تبدیل شویم. از یک کالا هم آن را پس می‌گیرند. از طرف دیگر به خاطر رقابت بین برندهای داخلی، تولید کنندگان ناجا به افزایش کیفیت هستند. پس از فروش و قیمت مصرف کنندگان نیز باید در بحث کیفیت، خدمات

بران

بران توربو E5

- ویژه خودروهای دیزلی سنگین دارای استانداردهای یورو ۳، ۴ و ۵
- مؤثر در کاهش مصرف سوخت

SAE 10W-40
API CI-4 Plus
MB 228.3



محصول جدید

www.behranoil.co



براساس اطلاعات ارسالی از عکس‌های حاسوسی سدان کامپکت بلند سواری کوکودا در حال آزمایش است و اکنون می‌دانیم که به کجا می‌رود. امروز این شرکت اخباری از تولید خود را منتشر نکرد. کدام خودرو از اولین روز خودهای شرکت پیش‌تر تیز از مدل جدید امترنشنست که نام خودرو از اولین روز خودهای شرکت است. این خودرو از مدل اولین آشکارا در اوخر دهه ۱۴۰۰ گرفته است. اولین اسلام‌لای این خودرو در ۱۴۰۰ در زستان اسلام‌آباد رونمایی شد. تیز جیزی بینت تراز صبور خودرو و طرح کابین را نشان می‌دهد که در این مدل از پنجه‌های خودرو از پایه‌های خودرو و آزمایشی ماه گذشته مطابقت داشته باشد. این خودرو بدنی

۷۱۸ پیشرانه طراحی حفظ برای پوشش تلاش



پورشه نسل بعدی کیمین و باکستر اعلاوه بر مدل بنزین سوز به صورت تمام بارگیری نیز عرضه خواهد کرد تا نخستین گام بزرگ صنعت خودرو در ساخت یک خودرو کوچه تمام برقی باشد. حال طبق اطلاعات جدید به نظر می‌رسد این محصول آرایش موتور و سطخ خود را حفظ خواهد کرد و در آینده‌از آن در دیگر برندهای فولکس‌واگن از جمله آئودی و لامبورگینی نیز استفاده خواهد شد. پورشه این پلت فرم جدید خود را با نام «e-core» نام‌گذاری کرده است و مهم‌ترین شاخص‌های آن (الارتعاش بسیار پایین صندلی و مرکز تغییر خودرو) می‌داند. پورشه مدل مفهومی R را به نمایش گذاشته است تا پیش‌نمایی‌شی از آینده محصولات اسپرت برقی خود را جمله کیمین و باکستر و حتی طراحی ظاهری نیز تفاوت چندانی نخواهد داشت. پورشه اوبلیور بلوم، مدیر عامل پورشه اعلام کرده است که تغییرات گستر منحصر به فرد و مخصوص به خود باشد.

از ایندene محصولات اسپرت بر قی خودار جمله کیم و باکستر راهمنامیش دهد. از نظر ابعاد، نسل بعدی مشابه با نسل فعلی خواهد بود و حتی طراحی ظاهری نیز تفاوت چندانی نخواهد داشت. پورشه با تغییراتی در شاسی ۷۱۸ کیمین این کانسپت را ساخته است. گرچه اولیور بلوم، مدیر عامل پورشه اعلام کرده است که تغییرات گسترده در شاسی های موجود سبب می شود محصول جدید از بسیاری لحاظ منحصر به فرد و مخصوص به خود باشد.



پهنه‌می برد نه برای پهلوه جریان فوامقید حواضد بود. سایر رینت چرخ‌های با ماموسری ۱۲ کیتو تور از ۱۶ تا ۱۹ اینچ متغیر است و اگرزو هائینز زیر سپر مخفی شده‌اند. با مامو ۲۱۸ مجهز به موتور ۱,۵ لیتری توربو شارژر با ۱۲۶ اسپیکس خارق قدرت و ۲۳۰ نیوتن متر گشتاور است. با مامو ۲۰۰ نیز از همین پیش‌انه استفاده می‌کند؛ اما قوی تر است و ۱۷۰ اسپیکس خارق قدرت و ۲۸۰ نیوتن متر گشتاور است. این موتور قوی تر دو لیتری توربو شارژر بهره می‌برد که قادر است تا ۲۱۸ اسپیکس خارق قدرت و ۳۶۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. با مامو ۲۱۸ نیز از پیش‌انه جهاز سلسلندر دو لیتری دیزل با ۱۵۰ اسپیکس خارق قدرت و ۳۶۰ نیوتن متر گشتاور بهره مند است.

بام و سری ۲ اکتیو تورر ۲۰۲۲ رونمایی شد

وعدد رونمایی از اشکودا
اسلاویا قاز مستان امسال

نتیجه همکاری جیلی
و طراح ایرانی

اسمارت بالنتقال مالکیت ۵۰ درصدی
ن بهرنز چینی جیلی درحال بازنگری
عرضه محصولات جدید خود است و
رزودی قرار است نخستین کراس اوور
بن برند سانام اسمرت #۱ باطرابی
حمد حسین امینی پیکتا، طراح این برنده

دانشگاه نیز این را در نمایشگاه
نمایش داده است. این مجموعه از
کتابخانه های ایرانی و خارجی
با این نام در سال ۱۳۹۸ میلادی
در انتشارات اسلامی ایران منتشر شد.

نظر ابعاد می توان آن را با کراس اوور EQA مرسدس بنز مقایسه کرد و توجه به پنتهای نهایی ثبت شده در فتر مالکیت معنوی اتحادیه اروپا به نظر



رسد غیر از افزودن و رودهای هوای
ندید و طراحی متفاوت کاپوت، باقی
خش ها تغییر نکرده و مشابه با مدل
انسپت است. برنده اسمارت به قدر کامل
ولید محصولات مجهر به قوای محركه
حترافی را کار گذاشته است و تنها
تو تولید محصولات بر قی خواهد پرداخت.
دیر طراحی برندهای مرسدس بنز یعنی
وردن و اگر اعتقاد دارد که زیان طراحی
دید برنده اسمارت نشان از بلوغ در عین
بویان دارد.

ویرسی می باشد بر سر گزینی بین سه سقوط
که توان باهار هنگ های کوتاه (فصله بین
زمان و ابتدای خودرو)، سقف پانورامیک،
رهای بدون فریم و استفاده از پل های
شکی رنگ در دور تا دور بدنی که
نان دهنده استحکام خودرو است اشاره
رد. درهای عقب به کمک پل حساس
لمس باز می شود و خبری از دستگیره
ز نیست. فصله بین دو محور نیز برابر
۰۷۵۰ میلی متر است و به همین دلیل
فضای داخل آنات مناسب پنج سرنشین
است. در طراحی اینی بکتا خبری از
بیرونی های B نیست و سقف شیشه ای نیز
که فضای باز راه سرنشینان اهدامی کند.
رجال حاضر جزئیات فنی این محصول
شخص نیست: اما انتظار می روید براساس
 تست فرم اختصاصی و سفارشی شرکت
ایران طراحی شود.

امتیاز آوری، تیم مرسدس، به کمک والتری، یوتاوس،

بِنْز در صور ماند



شد. والتری درباره مسابقه گفت: «بکی از بهترین مسابقاتی بود که در عمرم تجربه کرده‌ام و احساس فوق العاده‌ای دارم. از نخستین مسابقه بعد از اعلام جدایی از مرسدس یعنی مونزا خلیلی بهتراندگی کرده‌ام و فشاری حس نمی‌کنم. این موضوع سبب شده بیشتر روی رانندگی ام تمرکز کنم و به نظر نتیجه مطلوبی نیز داشته است. تنها در پیچ یک اشتباهی مرتكب شدم؛ اما بعد از آن تمام مسابقه تحت کترلم بود. چه در شرایط خشک و چه خیس خودرو سرعت خلیلی خوبی داشت. این پیروزی سبب آرامش خاطر و خوشحالی ام شد و بالاخره به پیروزی رسیدم.» بوتاس همچنین ثبت سرعت ترین دور مسابقه را کار آسانی دانست و آن را به خامه‌روی کیک تشبيه کرد. او افزود: «وقتی یک خط خشک در پیست وجود دارد، نیازی به خارج شدن آچنانی از آن نیست. بنابراین باید در سراسر مسابقه تمرکز خود را حفظیم کردم. فکر می‌کنم استحقاق این پیروزی را داشتم و در پایان برای سرگرمی تصمیم گرفتم برای مسابقاتی دیگر شرکت کنم.»

بیشتر از ۱۰ نسخه فرناندو را حفظ کند. در همان پیچ نخست لوسمو هم پس از بروخود گسلی با او از مسابقه خارج شد؛ اما بدسرعت به جریان مسابقه برگشت. همیلتون هم پسرعت از زده راه خود را چندرده‌مای لاکشید. با این حال پیشتر مسابقه یعنی والتری بوتانس با مدیریت جریان مسابقه هیچ‌گاه اجازه نزدیک شدن بیش از حد ورشتبین خود را نداد. از سویی همیلتون هم در سد بزرگ‌فتران شد تنوانتست از زده پینجه فرادرود.

ارین میان لکلرک نیز جلوتر از همیلتون قرار گرفت. مملکت‌ساپنگز هم بسیار خوب بود؛ زیرا توانت ۱۱ رده مسعود کرد و به رهه هشتم برسد. او بهترین راننده مسابقه رندرنترسنجی تماساگران شناخته شود و در نهایت بوتانس یک بیرونی‌زی شیرین را به کارنامه خود در مرسدس اضافه کرد.

همیلتون با راتبی‌ها که به دست آورد، صدر جدول را فعلاً از مستداده است. با فاصله اندک و میلی‌متری بین مرسدس، دبیول و رانندگان آن‌ها، مسابقات پیش رو به شدت داغ و مبارزه‌گرانه اتفاق افتاد. همیلتون در این مسابقه از ایستادگی خود برخوردار نبود.

سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

والتری بوتان در مسابقه فرمول یک ترکیه خطری را حس نکرد. اما در این زمان را در دور تعیین خط به دست نیاورده بود، اما در این مسابقه از خط او استارت زد. دلیل این موضوع این بود که هم‌تیمی او، لئوپلیس همیلتون با ۱۰ رده پنالتی بایت تمویض موتور، رده اولی را در تعیین خط از دست داده بود.

از سویی ورشتپن که در خودرویی بارنگ آمیزی جدید نشسته بود، پشت سر بوتان به فکر پیروزی در این مسابقه بود. ردیبل خودروها یا شرکت‌های قدردانی از شریکش هوندا و بهبهانه آخرین سال حضور هوندا در فرمول یک، با رنگ آمیزی جدیدی به‌هاین مسابقه آورده بود. استارت

تە بە تامىخىچىلات بىقە خەمد، ابادىء، اقىشا، مختىلە ئاماڭىدە مەكىندى

نژدیک تراست تاچیزی که فکر می کنید بتواند بهترین وسیله نقلیه برای تجربه زندگی آرام باشد. به نظر می رسد طرح سی پلاس و اک از مجموعه فیلم های علمی - تحلیلی گرفته شده است و طرح سی هرچنان به تقویت اجازه می دهد بلطف فرم سواری ایجاد کند که گستردگی اسکوتوهای لایم (Lime) به نظر می رسد. نسبت های سی پلاس و اک غیر معمول است: اما در احاطه تقویت آن را طوری طراحی کرده اند که تقویت بماند و بدین یک انسان فضای اشغال کند. قدرت سی پلاس و اک از موتور الکتریکی یک پارچه شده در جریان جلو تامین می شود که دارای باتری لیتیوم- یون قابل تعویض است. طرفیت پیمایش این اسکوتو بر قی حدود ۱۳,۶ کیلومتر (۸,۵ مایل) است و شارژ بسته با تری آن تقویتاً دو ساعت و نیم طول می کشد.

تویوتا از اسکووتر برقی سه چرخ خود با نام سی پلاس واک رونمایی کرد که برای حمل سرنشین نشسته و ایستاده طراحی شده است و قیمتی حدود ۳۱۰ دلار دارد. تویوتا از یک اسکووتر برقی سه چرخ با نام سی پلاس واک (C+Walk) رونمایی کرد و این اسکووتر عمدتاً برای کمک به افرادی ساخته شده است که در راه رفتن مشکل دارند. همچنان که گزارش «توبلاگ» سه چرخ برقی جدید تویوتا نسبت اسکووتر وزن است و به گونه‌ای طراحی شده که کارکرد آسانی دارد و از مجموعه‌ای شرکت‌انگشتی از فناوری‌ها و قابلیت‌های مدرن بهره می‌برد. اینه وقته می‌گوییم «اسکووتر» درباره Piaggio Vespa صحبت نمی‌کنیم و سه چرخه سی پلاس واک به اسکووترهای برقی که با سرعت زیادی در شهرهای جهان فروخته می‌شوند و پیدا در ووهای شهرهای اشلوغ کرده‌اند.





خودرو جاده‌ای او همین RS 1000 بود. این خودرو بدهنی افایر کلاس داشت که رویش یک شاسی نزدیکی قرار گرفته بود. با توجه به خودروهایی که آن زمان در آلمان شرقی را داشتند، RS 1000 با اتفاق کم و در های گالوینک، به نظر می‌رسید از فضای ساخته می‌شدند، آنده است اما ملکوس تنها ۱۱ دستگاه از این خودرو را تولید کرد که اکثر آن‌ها پیش از این ملکوس تولید شده بودند. حال اما یک دستگاه از این اسپرت آلمانی برای فروش گذاشته شده که مدل ۱۹۷۶ بود و ظاهر آنها ۱۰۰۰ RS با پیش از اینتری ۶۰۰ مول آندرناخ است.

وقتی از خودروهای اسپرت آلمانی سخن بهمیان می‌آید، سریع‌نامه‌های مثل پورشه و بامو در ذهن تداعی می‌شود؛ اما حالا در اینجا شما را با یک خودرو اسپرت آلمانی آشنایی کنید که احتمالاً تاکنون نام آن را نشنیده‌اید. این خودرو متعلق به دوران جنگ سرد و آلمان شرقی است؛ اما فکر نکنید قصد معرفی یک تراپانت را داریم! این خودرو ملکوس ۱۰۰۰ تواندار که بین سال‌های ۱۹۶۹ تا ۱۹۷۱ در درسدن تولید شده که آن زمان جزوی از آلمان شرقی محسوب می‌شد. ۱۰۰۰ حاصل ایده هانز ملکوس بود، وی یک‌اندیه مسابقه بود که یکسری خودروهای مسابقاتی تولید کرد؛ اما تنها

خودرو اسپرت آلمانی
که روح متفاوتی دارد

مقایسه پورشه پاناما توربو با امو ۸ کارکرده در محدوده بالای ۱۰ میلیارد تومان

باشگاه +۱ میلیاردی ها



با امو ۸ آیک خودرو کاملاً امروزی و مدرن بوده که طراحی آن به دهه‌های آینده تعلق دارد و نمونه‌آن را می‌توان در میان خودروهای امروزی یافت. بنابراین با وجود این که هفت سال از رونمایی آن می‌گذرد و یک سال است که تولیدش متوقف شده، اما هنوز طراحي آن را باید آینده‌گاهه دانست. بی‌شک طراحی این خودرو تا سالیان سال قدیمی نخواهد شد. همین امر سبب شده است

بنوای آن را بهترین گزینه برای کسانی داشت که ممکن است تا چند سال دسترسی به خودروهای مدرن و امروزی در داخل کشور نداشته باشند. ایک خودرو اسپرت ۲۰۲۰ بوده و این یعنی دور دیف صندلی در کابین فضایی آن تعییه شده است. البته ردیف دوم بیشتر برای کودکان یا قاره دادن و سایر وبار کم حجم مناسب است. طراحی پاناما در قیافه مقابل ۱۸۰ مدل توربو در حال حاضر نیز جذابیت و تازگی روزهای خنثی خود را داده است. پورشه همیشه سعی بر حفظ طراحی کلی محصولات خود داشته و بنابراین نایدیتا ۵ سال آینده انتظار طراحی است شکن و کاملاً جدیدی برای پاناما داشت و کلایات طراحی آن به مهین سیک و سیاق حفظ خواهد شد. بنابراین اگر طراحی پاناما را دوست داشته باشید، دیگر بحث قدیمی بودن یا جدید بودن چندان مطرح نیست. کابین بزرگ و فضای زیاد یکی از برتی های اصلی پاناما نیست به ۱۸۰ مدل توربو می‌آید؛ اما گریده‌نیاب خرید خودرو اسپرت باشید، فضای کابین آیتم چندان باله‌هیتی نخواهد بود.

رقبات شانه به شانه

از مهم‌ترین آیتم‌های جوانانی که بدنبال خرید خودرو اسپرت هستند، شتاب و قدرت است و با وجود این که میان قدرت و گشاوار تولیدی پاناما توربو و ۱۸ اختلاف زیادی (حدود ۱۳۰ واحد) وجود دارد، اما مشتابشان سیار نزدیک به بود و حدود ۲۰ تا نهای اختلاف دارد.



BMW i8 Coupe 2016	Porsche Panamera Turbo 2013
۳ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو شارژر با موتور الکتریکی	۸ سیلندر ۴.۸ لیتری توربو شارژر
۵۷۰ نیویوتون متر	۵۰۰ اسپیکر
۶ سرعته اتوماتیک	۷ سرعته اتوماتیک
۴ ثانیه	۴.۲ ثانیه
۳۰۳ کیلومتر بر ساعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت (محدود شده)
۱۱.۵ لیتر در هر صد کیلومتر	۱۱.۵ مصرف سوخت ترکیبی
۱۳۰ تومان	۱۲۵.۰۰۰.۰۰۰ تومان

طراحی رو به عقب یا رو به جلو؟

بامو ۸یک خودرو کاملاً امروزی و مدرن بوده که طراحی آن به دهه‌های آینده تعلق دارد و نمونه آن را می‌توان در میان خودروهای امروزی یافت. بنابراین با وجود این که هفت سال از رونمایی آن می‌گذرد و یک سال است که تولیدش متوقف شده، اما هنوز طراحي آن را باید آینده‌گاهه دانست. بی‌شک طراحی این خودرو تا سالیان سال قدیمی نخواهد شد. همین امر سبب شده است

بنوای آن را بهترین گزینه برای کسانی داشت که ممکن است تا چند سال دسترسی به خودروهای مدرن و امروزی در داخل کشور نداشته باشند. ایک خودرو اسپرت ۲۰۲۰ بوده و این یعنی دور دیف صندلی در کابین فضایی آن تعییه شده است. البته ردیف دوم بیشتر برای کودکان یا قاره دادن و سایر وبار کم حجم مناسب است. طراحی پاناما در قیافه مقابل ۱۸۰ مدل توربو در حال حاضر نیز جذابیت و تازگی روزهای خنثی خود را داده است. پورشه همیشه سعی بر حفظ طراحی کلی محصولات خود داشته و بنابراین نایدیتا ۵ سال آینده انتظار طراحی است شکن و کاملاً جدیدی برای پاناما داشت و کلایات طراحی آن به مهین سیک و سیاق حفظ خواهد شد. بنابراین اگر طراحی پاناما را دوست داشته باشید، دیگر بحث قدیمی بودن یا جدید بودن چندان مطرح نیست. کابین بزرگ و فضای زیاد یکی از برتی های اصلی پاناما نیست به ۱۸۰ مدل توربو می‌آید؛ اما گریده‌نیاب خرید خودرو اسپرت باشید، فضای کابین آیتم چندان باله‌هیتی نخواهد بود.

فهرست آپشن‌های متحرک

اگر فهرست امکانات خودرو بایتان خیلی مهم است و می‌خواهید حتی با فهرست امکانات خودرو گران قیمت‌تان خودرو برشید، باید گفت هر دو خودرو از فهرست بلندباله‌ای از امکانات برخوردار هستند؛ با این تفاوت که شرایط ۱۸ کمی بهتر است. این خودرو در پاریسی ایچ جهانگردی کروز کنترل هوشمند، کنترل کشش و پایداری، اتو پارک، حالت رانندگی چهار حالت شامل اکو، کامفورت، اسپریت و برقی، تعليق هوشمند، سنسور جلو و عقب سنسور باران، سنسور پشت و تایپر، رادار نقطه کور، رادار تصادف جلو، رادار تابلوخوان، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، بازیابی ارزی و کنترل در پیچ، ترمز پارک برقی، اضطراری و تکمیلی، ترمز پارک برقی، دی‌لایت، انلات، نیویوتون اتوماتیک، چراغ جوشی، چراغ LED، چراغ خود آمدگوی و پرده، نور پردازی داخلی، فرمان مجهز به نیویوتون، کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهار حالت، روکش گرم، دکمه‌های کنترلی، حساس پس‌نیز و پدال شیفت، سیستم صوتی Harman Kardon مجهز به ۱۱ اسپیکر، ۴۰ تا ۱۸۰ آیتم، ۱۳۰ کیلوگرم و برقی با امپلی قاره، هدیه‌فری با قابلیت تشخیص صدا و شبیه‌ساز صدای انجین، مانیتور ۱۸ اینچی با کنترل، هدایت پرورین، ۵۰۰ بارچسب قیمت‌های پیش از یک‌میلیارد تومان

این روزهای شنیدن قیمت‌های میلیاردی در بازار خودروهای وارداتی یک مساله عادی شده و بیش از نیمی از خودروهای خارجی موجود در بازار بر حسب قیمت بالای

یک‌میلیارد تومان دارند. در حال حاضر دیگر نیاید باشندین قیمت‌های برای خودروهای برقی خارجی نیست؛ برای پاسخ به این سوال باید گفت در میان خودروهای رایج در بازار که تعدادشان اکنون ۱۸۰ مدل ۲۰۱۶ و پورشه پاناما توربو در بازار این جا قیمت‌های آغازی می‌باشد. برخی خودروهای نایاب و خاص در ایران تعجب کرد. اما بالاترین رده قیمتی برای خودروهای غیرنایاب خارجی چقدر است؟ برای پاسخ به این سوال باید گفت در میان خودروهای رایج در بازار که تعدادشان اکنون ۱۸۰ مدل ۲۰۱۶ و پورشه پاناما توربو در بازار این جا قیمت‌های آغازی می‌باشد. امیر شیرعلیوند



a.shiraliwand@autoworld.ir

آشنایی با ۸۰ پاناما

ماجرای تولید امو ۸۰۰۰ بازی می‌گردید. در آن سال بامو یک سوپر اسپرت الکتریکی کانسپت رایانه‌ای Vision EfficientDynamics معرفی کرد. روئندنیا شناسی نمونه‌های کانسپت سوپر اسپرت الکتریکی با مهچنان ادامه داشت و در سال‌های ۲۰۱۱، ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ نیز به ترتیب سه‌مدل مفهومی دیگر پاناما های از سوپر اسپرت ایچ ۱۸۰ Concept، i8 Concept Spyder، i8 Concept Prototype به نسخه اول می‌باشد. تا این که بالاخره در سال ۲۰۱۴ شاهد رونمایی از نسخه تولیدی امو ۸۰۰۰ باشیم. این خودرو در بازار کشورمان نیز شود و تا حدود ۱۳۰ میلیارد تومان قیمت خودرو در شرایط فعلی، در زمان عرضه خود نیز جزو رکورددگان قیمت پاناما ۸۰۰۰ می‌باشد. با وجود این که پاناما ۸۰۰۰ مدل ۲۰۱۶ پرداخت شما نیستند، اما هر دو خودرو به طور کلی در رده خودروهای اسپرت دسته‌بندی می‌شوند. در ادامه قصد داریم برای عاشقان خودروهای اسپرت، بامو ۸۰۰۰ و پورشه پاناما تویو را به عنوان دو گزینه روی میز مقایسه و بررسی کنیم.

از مهم‌ترین آیتم‌های جوانانی که بدنبال خرید خودرو اسپرت هستند، شتاب و قدرت است و با وجود این که میان قدرت و گشاوار تولیدی پاناما توربو و ۱۸ اختلاف زیادی (حدود ۱۳۰ واحد) وجود دارد، اما مشتابشان سیار نزدیک به هم بوده و حدود ۲۰ تا نهای اختلاف دارد. علمت این موضوع وزن بسیار سبک ۸ است



ساعت ۱۰ صبح ۲۰ مهرماه و تازمان تکمیل ظرفیت، فرست نیت نام دارند بر این اساس، به محض تکمیل ظرفیت هر یک از محصولات اعلام شده، شرایط فروش غیرفعال خواهد شد. خبرداران خودروهای نیسان تکسوز آپشنال و دوگانه سوز آپشنال برای ثبت نام این خودروهایی توکنده باید فروش اینترنی saipa.iranecar.com باشند.

گروه خودروسازی سایپا از امروز (۲۰ مهرماه) فروش فوق العاده دو محصول نیسان آغاز می کند. این گروه خودروسازی در استانی منتهی مداری و آرامش بازار، طرح فروش فوق العاده محصولات زامبادرا که شامل نیسان تکسوز آپشنال و دوگانه سوز آپشنال است، با موعد تحويل حداقل ۹۰ روز آنجام می دهد. در این طرح، مقاضیان از

فروش فوق العاده محصولات زامبادرا امروز



بررسی کارنامه تولید در نیمه نخست سال ۱۴۰۰ نشان داد:

صنعت خودروهای کاروتجاری؛ نیمه جان اما جان سخت!

باری های سنگین بعد از وانت ها شرایط به نسبت مطلوب تری را در مقایسه با دیگر سگمنت های تجاری دارند

کاهش ۱۱٪ در صدی تولید مسافری ها

به طور کلی طی نیمه نخست سال جاری در میان خودروسازان داخلی ۴۳۲ دستگاه انواع مدل یاس و مینی یوس تولید شده که رشد ۴٪ درصدی را نسبت به سال گذشته نشان می دهد. خودروسازان این بخش در شهریور ماه توکنده اند ۱۱ دستگاه مینی یوس و مدل یاس تولید کنند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱٪ رشد داشته است. تولید اتویوس هایز در میان خودروسازان داخلی به ۳۲۳ دستگاه در ۶ ماه نخست سال رسید که این رقم برای شهریور ماه ۵۹ دستگاه بود. سهم ایران خودرو از تولید مینی یوس، مدل یاس و اتویوس در نیمه سال جاری ۲۹٪ دستگاه بود که نسبت به ۶۲ دستگاه تولید شده در مدت مشابه سال گذشته رشد ۶٪ در صدی را نشان می دهد. این خودروسازی در شهریور ماه نیز موفق به تولید ۶۴ دستگاه از این خودروها شده بود.

تجاری سازان کشور در شهریور ماه امسال موفق شدنده تها ۹۳۴ دستگاه انواع کامیونت، کامیون و کشنده را تولید کنند؛ رقمی که در مقایسه با ۵۱۲ دستگاه تولید شده در شهریور ۹۹ رشد ۸۲٪ در صدی را به همراه داشته است. در مجموع نیز طی ۶ ماه امسال جاری تولید این خودروهای ۴ هزار و ۱۴۹ دستگاه را به دست گذاشتند.



سال ۱۴۰۰ از نیمه گذشت اما همچنان تولید خودروهای تجاری با اقبال چندانی مواجه نشده، این بخش از

فرانک آفاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

خودروسازی کشور که سال هایا مشکلات پسیار و بیچیده ای دست به گردان است. با متغیر میزان تولیدی که از خودادامه می دهد و هر از گاه موفق می شود رشد اندکی را به ثبت برساند. با این حال، هنوز این صنعت وضعیت مطلوب و در خور ساقه ۵۰ ساله خود را به دست نیازواره دارد. در میان خودروهای تجاری که در کشور تولید می شوند، باری های سبک همچنان بیشترین تولید را اختیار دارند. اما در مجموع به نظر نمی رسد بزرگترین باری خروج تجاری سازان کشور از این وضعیت در دستور کار دولت و سازمان های مربوطه قرار داشته باشد.

افت ۱۴ در صدی تولید باری های سبک

تولید باری های سبک گرچه در عماه امسال جاری بیشترین رقم را بین خودروهای تجاری به خود اختصاص داده اما با کاهش همراه بوده است. وانت هایه عنوانی بی کیفیت ترین خودروهای تجاری تولید شده در کشور، در نیمه نخست سال جاری رقم ۲۳ هزار و ۸۷۳ دستگاهی را به ثبت رسانند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته کاهش ۱۴٪ در صدی را تجربه کردند. سهم ایران خودرو از این تولید شده تها ۴۹ دستگاه بود که نسبت به سهم ۸۲ هزار و ۲۸ دستگاهی این خودروساز کشور در سال گذشته افت ۹۸٪ در صدی در تولید را به ثبت رسانده است. وانت های تولید شده در سایپا نیز به ۲۶ هزار و ۶۴۵ دستگاه رسیده که این خودروسازی نیز در مقایسه با ۳۰ هزار و ۳۸ دستگاه تولید شده در سال گذشته کاهش ۲ در صدی را تجربه کرده است. براساس آمارهای منتشر شده، تولید این خودروهای در شهریور ماه تها ۶ هزار و ۵۶ دستگاه بوده که در مقایسه با رقم ۷ هزار و ۹۹ دستگاهی شهریور ماه امسال گذشته افت ۲۴٪ در صدی را نشان می دهد. در شهریور ماه سال جاری تولید و انت در سایپا ۴ هزار و ۱۵۱ دستگاه رسیده و با رشد ۳۵٪ کاهش ۲ در صدی را تجربه کرده است. سایپا نیز در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته شان می دهد. سهم ایران خودرو نیز در این مدت ۴۸ دستگاه بوده که بافت ۲۲٪ در صدی مواجه شده است.

تولید سه رقمی کامیون و کشنده در کشور

براساس این آمارها که به تازگی از سوی وزارت صمت منتشر شده است، باری های سنگین بعد از وانت ها شرایط به سبیت مطلوب تری را در مقایسه با دیگر سگمنت های تجاری دارند. تجاری سازان کشور در شهریور ماه امسال موفق شدنده تها ۹۳۴ دستگاه انواع کامیونت، کامیون و کشنده را تولید کرده که در مقایسه با ۵۱۲ دستگاه تولید شده در شهریور ۹۹ رشد ۸٪ در صدی را به همراه داشته است. در مجموع نیز طی ۶ ماه امسال جاری تولید این خودروهای ۴ هزار و ۱۴۹ دستگاه رسیده و با رشد ۸٪ در صدی در مقایسه با ۲ هزار و ۲۶۸ دستگاه گذشته شده در نیمه نخست سال گذشته همراه بوده است. ایران خودرو در شهریور ماه امسال ۲۷۸ دستگاه از این خودروها را تولید کرده و سهم این خودروسازی از تولید این خودروهای نیمه نخست سال یک هزار و ۶۷۸ دستگاه بوده است. این خودروسازی در هر دو یکشنبه هم افزایش ۴۲٪ در صدی و ۸٪ در صدی همراه بوده است. سایپا نیز موفق شده در شهریور ماه ۶۷۸ دستگاه و ماه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته شان می دهد. سهم ایران خودرو نیز در مدت ۳۱۱ دستگاه از این خودروهای کامیونت، کامیون و کشنده در این دوره های زمانی تولید کرده است.

رشد ۷۱٪ در صدی تولید ون

در بخش مسافری های سبک نیز تا پایان شهریور ماه سال جاری خودروسازان داخلی موفق به تولید ۱۷۶ دستگاهون شده اند که در مقایسه با آمارهای ۱۱۵ دستگاه می رسد که در مقایسه با ۲۰ دستگاه شهریور ماه این آمار به ۹۵ دستگاه رسیده اند. ایران خودرو در عماه سال جاری با رشد ۱۲٪ در صدی در تولید ون، ۵۴ دستگاه ون تولید کرده که در دستگاه از آن ها در شهریور ماه به تولید رسیده است. سایپا نیز در عماه سال جاری ۱۹ دستگاهون تولید کرده که رشد ۱۰٪ در صدی را در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان می دهد. ۱۶ دستگاه از این خودروهای شهریور ماه تولید شده است.

پرسه زنی نسل بعدی شورولت کلرادو باروکش استاری

صنعت خودرو از مان و رو دنسل فعلی شورولت کلرادو در سال ۱۵ بسیار تغییر کرده است. کامیون های بیشتری در حال حاضر در دسترس هستند و حتی پای مدل های الکتریکی نیز به جا هم باشند. بتایران تجربی نماد را که خودروساز و طرفداران این خودروهای دنبیل طراحی مجدد گستردگی برای این وانت در نسل بعدی باشند. کس های جدید جاسوسی این کامیون را در آزمایش ارتقاء نشان می دهند که برای نخستین بار منتشر شده اند. مشخص نیست نسل بعدی کلرادو چه پیشرانه هایی را رانه خواهد داد، اگرچه می دانیم این کامیون روزی بلندترین GMT31XX کامیون فعلی سوارمی شود و کمی ارتقا یافته است. این بلت فرم خلاقاله ۲ GTM31XX دارد. این بدان معناست که می توانیم شاهد تغییر خط تولید پیشرانه های رانه خواهد داد، اگرچه جزئی موتورز برname های بلند پیروز اند ای برای الکتریکی سازی خط تولید خود را در سال های آینده دارد. بتایران به نظر می رسد در بخش نوعی الکتریکی سازی در مدل امکان پذیر است. شکاریم کلرادو ای الکتریکی در زمان رونمایی این پیکاپ حاضر شود. اگرچه همه جیزمه ممکن است هنوز شخص نیست شورولت چه زمانی قصد دارد وانت جدید را ارائه بازار کند. اما نظر داریم سال ۲۰۲۲ به فروش بررس. کلرادو باید با رقایی از قبیل فورد نجر و تیوپوتا کوما و مدل های رو به رو شود که ممکن است مشتریان را از هیوندا اسانتا کروز و فورد ماوریک روبرو شود که ممکن است مشتریان را از انتخاب وانت های بزرگ دور کند.





بر برخی محصولات ایران خودرو و سایپا در بازار، برخی خودروهای وارداتی نیز با
نژول نسبی قیمت در بازار مواجه شدند.

روز گذشته به دنبال نزدیک شدن نرخ دلار به کانال ۲۶ هزار تومان، قیمت
خودروهای داخلی و خارجی نیز کاهش نسبی را تجربه کردند. بدین ترتیب علاوه
عکس: احمد حسینی

کاهش نسبی قیمت خودرو در بازار



k.talebifard@autoworld.ir

تاخت و تاز چینی‌ها در زمین وارداتی‌ها

همه جانبه‌ای را آغاز کرده‌اند و مدیران خودرو، گروه بهمن و کرم‌سان موتور برای به دست آوردن سهم بیشتری از این بازار، رقابت سنگین و تنگانگی باهم دارند و تنها ظرف شش ماه گذشته این شرکت چهار محصول جدید را در این بخش راهی بازار کرده‌اند.

با ادامه ممنوعیت واردات خودرو از تیرماه ۱۳۹۷ که افرون بر سه سال شده است، کم کم نسخه‌های صفر کیلومتر برخی مدل‌های وارداتی پر طرفدار در بازار نایاب شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به سگمنت خودروهای شاسی بلند جمع و جور و همچنین سایز متوسط وارداتی اشاره کرد. خودروسان چینی هم با استفاده از این فرصت به بخش‌های پر طرفدار این بازار حمله



قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران												
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار باگارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاتب ۱۰۰ صفرتا	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
۲۰۱۲ توسان	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی افزود	۱۶۸۰	۸,۵	.	آتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD
سوناتا هایبرید	۱۲۰۰	بدون ایجاد	صرف بین سیار کم	۱۳۹۸	۳,۳	۱۰,۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو
۲۰۱۴ تویوتا او	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هنلینگ	۱۳۸۵	۸,۴	۹,۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهارچرخ
۲۰۱۳ هیوندا آزرا	۱۷۰۰	بدون ایجاد	آپشن های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹,۲	آتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو
۲۰۱۴ کیا کادنزا	۱۷۵۰	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	.	۸	۹,۵	آتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو
ES250 لکسوس	۱۶۵۰	بیش از حد حساس	ظاهر سیار جذاب	۱۴۴۵	۶,۲	۷,۸	آتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸,۸	۱۱,۵	آتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD
۲۰۱۶ سانتافه	۲۰۰۰	بدون ایجاد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹,۳	۱۰,۴	آتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهارچرخ
توبوتا کمری هایبرید	۱۷۰۰	بدون ایجاد	بیش از حد حساس	۱۵۹۰	۵,۶	۸,۳	آتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو
RX2010 لکسوس	۱۸۰۰	داخل کلینی نازیبا	هنلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰,۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ
NX300H لکسوس	۱۹۰۰	بدون ایجاد	بیش از حد حساس	۱۸۹۵	۳,۲	۸,۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC + 2000	CROSSOVER	چهارچرخ
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱,۲	۱۱,۹	آتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ
BMW 320 2014 موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر سیار جذاب	دید ضعیف	۱۶۱۵	۵,۹	۱۰,۴	آتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاج بک بزرگ	جلو
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک دیفرانسیل	ظاهر سیار جذاب	۱۵۲۵	۶,۷	۹,۵	آتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۲۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ
bmw X3 2011	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	بدون ایجاد	۱۶۰۷	۸,۳	۹,۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ
تا ۲ میلیارد تومان												
سانگ‌یانگ نیو کوراندو	تویوتا پریوس	میتسوبیشی	سو ناتا	ASX 2018	۲۰۱۸	۲۰۱۸	JF	TL	۲۰۱۸	۲۰۱۸	۲۰۱۸	۲۰۱۸
میتسوبیشی اوتلندر	سو ناتا هایبرید	میتسوبیشی اوتلندر هایبرید	سو ناتا سان	DS 5 2017	DS 6 2017	نیسان ایکس تریل	رنو کولوس	رено کولوس	۲۰۱۸	۲۰۱۸	۲۰۱۸	۲۰۱۸
فولکس واگن تیگوان	X1 2,5	بی ام دبلیو 320	پورشه ماکان	NX300h	NX200	پورشه XC90	لکسوس E250 AMG	بنز M330	بی ام دبلیو 4۲۱ کابرولت	بی ام دبلیو ۱۸	ولوو ۷۳۰	بی ام دبلیو ۵۳۰
فولکس واگن تیگوان	چهارچرخ	عقب	عقب	چهارچرخ	چهارچرخ	چهارچرخ	کروک	سدان مجلل	کروک	کیهان	کیهان	کیهان
BMW X3 2014	بدون ایجاد	شتاتب	آتوماتیک	۱۵۹۰	۷,۸	۷,۷	۱۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	دو دیفرانسیل
BMW X3 2016	ظاهر نازیبا	هنلینگ	آتوماتیک	۱۶۱۵	۶,۶	۶,۵	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰ توربو	CUV	چهارچرخ	چهارچرخ
BMW 528 2014	آپشن های کم	هنلینگ	آتوماتیک	۱۴۲۰	۵,۳	۷,۶	۲۹۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	عقب
تا ۳ میلیارد تومان												
BMW X4 2015	هنلینگ ضعیف	صرف بین	آپشن های زیاد	۱۸۹۶	۷,۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC + 2500	CROSSOVER	چهارچرخ
BMW X4 2015	هنلینگ ضعیف	آپشن های زیاد	ظاهر قدیمی	۱۸۱۴	۹,۸	۷,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ
BMW X6 2011	۴۰۰۰	شتاتب و هنلینگ	شتاتب و هنلینگ	۱۸۴۵	۷,۵	۶,۷	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ
BMW X6 2012-3	۴۷۵۰	فضای بار کم	شتاتب و هنلینگ	.	۷,۴	۶,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ
S 350 2012	۵۲۰۰	کیفیت ساخت و دام	استهلاک بالا	۱۶۸۰	۶	۷,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب
BMW 528 2016	بدون ایجاد	شتاتب و هنلینگ	استهلاک بالا	۱۴۳۰	۶,۳	۵,۹	آتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب
۲۰۱۱ پورشه کابین	۶۵۰۰-۵۵۰۰	فاضی کم دیفع عقب	هنلینگ و لندسواری	۱۷۷۰	۷,۲	۶,۹	آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۷	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ
SL 500 2012	موجود نیست	خدمات پس از فروش	استهلاک بالا	.	۶,۹	۶,۱	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب
مازراتی گرند کابریو	۶۵۰۰	ظاهر بی نظر	خدمات پس از فروش	۱۴۹۰	۲,۱	۴,۴	آتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	۱۵۰۰+ موتور برقی	کیهان	چهارچرخ
۲۰۱۱ کابین	۶۵۰۰-۵۵۰۰	بیشترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۲۰۲۵	۷,۷	۶,۹	آتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو پوسیور	SUV	چهارچرخ
S 500 2011-12	۷۵۰۰-۵۴۰۰	استهلاک بالا	ظاهر سیار جذاب	۱۸۰۰	۶,۱	۶,۳	آتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب
BENZ E250 2016	۵۸۰۰-۴۴۰۰	بدون ایجاد	شتاتب و هنلینگ	۱۶۱۵	۶,۱	۶,۲	آتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب
S 350 2013	۶۵۰۰-۵۵۰۰	قیمت تغییر متفقی	بیشترین در کلاس خود	۱۶۰۵	۶,۱	۷,۷	آتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب
2011 911 موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	ارتفاع بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	۱۳۸۵	۶,۱	۴,۹	آتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب
2012												



www.synolexoil.com
telegram.me/synolexoil



شهریور طلایی برای نفت ایرانول

«ایرانول» با کسب ۴۴ درصد از سهم بازار داخلی روانکارها را کورد

عملکرد شش ماهه		میانگین ماهی گذشته	عملکرد شهریور سال	واحد سنجش	شرح عملیات
افزایش / کاهش	درصد				
۱۹ درصد	۱۰.۹۱	۶۲.۶۵۸	۵۶۷.۵۲	مترمکعب	مقدار تولید
۲۱ درصد	۱۰.۸۷۵	۶۲.۸۶۰	۹۸۵.۵۱	مترمکعب	مقدار فروش
۴۲ درصد	۲.۸۶۳	۹.۶۱۴	۷۵۱.۶	میلیارد ریال	مبلغ فروش

شرکت نفت ایرانول با در اختیار گرفتن ۴۴ درصد از سهم بازار داخلی روانکارها در شهریور ماه سال جاری رکوردي تاریخی را ثبت کرد. به تاریخی امار تولید و فروش عوامه نخست سال ۱۴۰۰ شرکت نفت ایرانول در کدام منتصه شد، آماری که حکایت از سهم ۳۹.۳ درصدی این شرکت در تولید انواع روانکار در بازار کشور دارد. بر اساس گزارش منتشر شده، نفت ایرانول به غیر از این ۲۸ آزوه خطوط توییدی موفق شده است سهم بازارش را بین سایر روانکاران کشور به نسبت مشابه سال قبل ۳.۳ درصد بهبود دهد و جایگاه خود را همچنان در صدر حفظ کند.



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

(۱) ایرانول رکورددار شهریور ماه موفق شد سهم ۴۴ درصدی بازار داخلی روانکارها را در شهریور ماه تویاست در شهریور ماه بالغ بر ۶۲ هزار و ۵۶۸ مترمکعب انواع محصولات را تولید کند که این میزان به نسبت میانگین تولید ماهه گذشته ۱۹ درصد افزایش داشته است. عملکرد فروش نفت ایرانول نیز عددی بالغ بر ۶۲ هزار و ۸۶۰ مترمکعب است که به نسبت میانگین فروش ماههای گذشته ۲۱ درصد افزایش فروش رانشان می دهد. همچنین مبلغ ریالی فروش شرکت نفت ایرانول نسبت به مدت مشابه ماههای گذشته معادل ۴۲ درصد رشد داشته است.

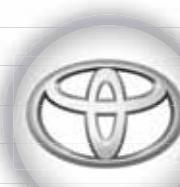
(۲) ثبت رکورد تاریخی سهم بازار داخلی در شهریور ماه (معادل ۴۴ درصد) نفت ایرانول در شهریور ماه موفق شد سهم ۴۴ درصدی بازار داخلی روانکارها را در شهریور ماه تویاست در شهریور ماه بالغ بر ۶۲ هزار و ۵۶۸ مترمکعب انواع محصولات را تولید کند که این میزان به نسبت میانگین تولید ماههای گذشته ۱۹ درصد افزایش داشته است. عملکرد فروش نفت ایرانول نیز عددی بالغ بر ۶۲ هزار و ۸۶۰ مترمکعب است که به نسبت میانگین فروش ماههای گذشته ۲۱ درصد افزایش فروش رانشان می دهد. همچنین مبلغ ریالی فروش شرکت نفت ایرانول نسبت به مدت مشابه ماههای گذشته معادل ۴۲ درصد رشد داشته است.

(۳) ثبت رکورد تاریخی سهم بازار داخلی در شهریور ماه (معادل ۴۴ درصد) نفت ایرانول در شهریور ماه موفق شد سهم ۴۴ درصدی بازار داخلی روانکارها را در شهریور ماه تویاست در شهریور ماه بالغ بر ۶۲ هزار و ۵۶۸ مترمکعب انواع محصولات را تولید کند که این میزان به نسبت میانگین تولید ماههای گذشته ۱۹ درصد افزایش داشته است. عملکرد فروش نفت ایرانول نیز عددی بالغ بر ۶۲ هزار و ۸۶۰ مترمکعب است که به نسبت میانگین فروش ماههای گذشته ۲۱ درصد افزایش فروش رانشان می دهد. همچنین مبلغ ریالی فروش شرکت نفت ایرانول نسبت به مدت مشابه ماههای گذشته معادل ۴۲ درصد رشد داشته است.

نفت ایرانول با فروش مکعبی تویاست در پایان تابستان نیمی از سهم بازار داخلی را به خود اختصاص دهد.

محصول	درجه گرانروی	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتولس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت ایرانول
یاریس	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
کمری	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
لندرکروزر	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
رافور	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا

شرکت تویوتا



محصول	درجه گرانروی	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتولس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت ایرانول
ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
IS300	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
RX350	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
IS250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
NX200	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
ES250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
LX570	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا

شرکت لکسوس



محصول	درجه گرانروی	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتولس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت ایرانول
ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
IS300	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
RX350	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
IS250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
NX200	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
ES250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا
LX570	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	(5W30SN) سوپر رونیا

شرکت فولکس واگن



گلف	پاسات	تیگوان	درجه گرانروی	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتولس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول
گلف	پاسات	تیگوان	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
گلف	پاسات	تیگوان	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
گلف	پاسات	تیگوان	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.
FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱-۷۱۱۲۴
www.aparat.com/fuchs.ir

جدید و تغییر پارگیر ناوگان، مشاهده فعال وضعیت فعال بودن کارت هوشمند و دریافت پخششمه‌ها، اخبار و پیامک‌های پایانه پارک فراهم است. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خوزستان افزود: «در نرم افزار «گپ» برای رانندگان حمل و نقل بازرندر امام خمینی (ره) امکان بذیر شد، «غلام‌عباس بهرامی نیاز دارد که در گفت و گوی خبرنگار این بنا بایان کرد: «نویت‌دهی مجازی و اراه خدمات غیر ضروری به رانندگان در رایانه را بینندگان آغاز کرد: «نویت‌دهی مجازی (ره) در نرم افزار «گپ» فرآمد شده است.» وی ادامه داد: «در این نرم افزار مشاهده بارهای سان اعلان باز بر اساس نوع پارک‌گیری، اولویت بندی و انتخاب بارهای مورد نظر از فهرست سالن بر اساس انواع فیلتر، اضافه کردن ناوگان لاستیک را استعلام کنند.»

استعلام سهمیه لاستیک در نرم افزار «گپ» فعال شد



نایب رئیس انجمن صنفی صنعت تایر خبر داد:



a.kafi@autoworld.ir

لغو ممنوعیت واردات تایرهای پر مصرف سواری در اوج خودکفایی!

و میزان مصرف کشور هر سال بیش از ۳ میلیون حلقه تایر در این سه سال بیش از نیاز کشور تولید می‌شود. وی تاکید کرد: «با وجود عدم کشش بارهای برقی کارخانه‌ها دانست و تاکید کرد: «عدمی باگزارش سازی و استناد به برخی سایر های کم صرف نسبت به توقد تولید این محصولات اقدام کردند که شک اشتغال کارگران ایرانی را بالا چشیده خواهد کرد.» نایب رئیس انجمن صنعت تایر این اقدام را با مشکلات بیشتری نیز مواجه خواهد شد.» وی استناد به عدم تولید برخی تایرهای بازیزهای خاص برای لغو ممنوعیت واردات سایر های ۱۵ تا ۱۶ این کشور کارشناسی دانست و گفت: «سایر هایی که بالاستناد به آنها واردات تایرهای مذکور آزاد شده است، مصرف محمدودی دارند و بهتر آن تادول برای حمایت تولید ملی تنهای بر این واردات همان تایرهای مجوز واردات صادر کند.»

واردات تایرهای رینگ ۱۴ و ۱۵ که به دلیل خودکفایی کشور در تولید متنوع شده بود، آزاد شد. حمید رضاعبدالملکی، نایب رئیس انجمن صنعت تایر باعلام این خبر به روزنامه «دینای خودرو» گفت: «متاسفانه با وجود خودکفایی تایرسازان داخلی در تولید و تأمین تمامی تایر کشور به این سه سال بزرگ پر مصرف و وزارت ممتد در مصوبه‌ای اقدام به لغو ممنوعیت واردات کرد.» وی تاکید کرد: «این اقدام هزینه‌های هنگفتی برای صنعت تایر کشور به همراه خواهد داشت. اطهار کرد: «با این اقدام میزان این باشت تایرهای تولید داخل به مرتب افزایش خواهد داشت و در آینده نزدیک تولید کنندگان داخلی تایر مجبور به تعطیل خلط تولید خود خواهد شد.» وی این

بازر (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر (اینچ)	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو/پیشنهادی
	P670	165	65	13	400	190	8,700,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۱۲
	P660	165	65	13	400	190	8,700,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۱۲
	P660	175	60	13	412	210	9,800,000	انواع پراید
	P601	175	70	13	475	210	10,000,000	تیبا - ریو - پیکان
	P601	175	60	13	475	210	10,000,000	انواع پراید
	P660	175	70	13	475	210	10,000,000	تیبا - ریو - پیکان
	P640	185	60	14	530	210	9,000,000	انواع پژو
	ELPIDA	185	60	14	560	210	10,000,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	ELPIDA	185	65	14	560	210	10,000,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	P648	185	65	15	660	210	9,000,000	انواع پژو
	P648	185	65	15	530	210	10,000,000	دانگ فنگ کراس H30 - کراس
	P624 4G	205	50	16	545	240	13,000,000	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	P624 4G	205	60	14	560	210	12,000,000	اسپرت اتو - ساندرو
	P624 4G	205	60	15	530	210	13,000,000	مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی - ۵ - ام وی ام X22
	S630	215	65	16	750	210	17,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	S630	225	70	16	875	210	17,000,000	کابری
	S677	225	65	17	850	210	17,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی - سی وای دی اس ۶
	S6373	235	65	17	900	210	16,200,000	Хایما مالس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	P624	225	65	16	690	240	15,800,000	AZERA 2001-2006
	P624	225	65	17	775	240	17,200,000	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	S673	235	55	19	825	240	به زودی	SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر (اینچ)	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو/پیشنهادی
KB12.16.26		165	65	13	412	190	8,700,000	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000		175	60	13	412	210	10,000,000	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36		175	70	13	475	190	10,500,000	پیکان - ریو - تیبا
KB88		185	60	14	475	210	10,000,000	تیبا
KB22.27		185	65	14	530	210	10,800,000	پژو ۲۰۶ - صندوق قاره - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		185	65	15	560	210	10,000,000	سمند - زانتیا - سورن
KB31		195	65	15	560	210	8,300,000	برلیانس
KB77		205	60	14	560	210	13,000,000	پژو ۲۰۷
KB77		205	60	15	615	210	13,500,000	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		205	50	16	545	210	14,000,000	H30 - کراس
KB55		205	55	16	615	240	13,500,000	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
KB66		215	60	17	850	210	29,000,000	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200		215	50	17	615	270	25,000,000	چانگان
KB700		225	65	17	900	210	27,000,000	Хایما مالس ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700		225	65	17	850	210	27,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی BYDS6
KB700		225	60	18	875	210	29,000,000	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو
KB500		225	55	18	750	240	31,000,000	چک اس ۵ - سانگ‌یانگ نیو کوراندو
KB700		225	60	18	800	210	27,000,000	رنکولیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) (با موایکس ۳ - ۱۷) (۲۰۰-۲۰۰) (با موایکس ۱۷ - ۱۷)
KB700		225	55	19	825	240	31,000,000	لکسوس آرایکس - سانتافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) - تویوتا راو ۴ - سورن تو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مرکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





ارتش این کشور نصب شد و کیت ترمز بدون سیم بیچ در حالی که ساقمهای برای تغییر آن وجود نداشت و ابزار تخصصی مربوطه هم فراهم نبود یافناوری دیسکن CTIS شد.

نخستین کیت ترمز H/A (سیستم ترمز کروی) در تاریخ به عنوان بخشی از تلاش برای نمونه سازی سریع با قابلیت های چشمگیر بالا تلاش دفتر مریوط بفناوری های لوگستیک و تجهیزات ارش آمریکاروی خودروهای زمینی

آزمایش سیستم ترمز کروی توسط ارش آمریکا

چگونه خودرو در زمان مناسب متوقف می شود؟



فرشید سلگی

وضعیت ترمز خودرو است و بهر حال چرخ های برداشته شده و سیستم ترمز نمایان می شود. در حین بازرسی بصری، ساییدگی لنت ها و دیسک های ریه های ترمز بررسی شده و معمولاً حداقل ضخامت دیسک ریه های هاب یا قطر ببرونی دیسک مورد توجه قرار می گیرد. ضخامت را می توان با یک کالیپر مخصوص به سرعت بررسی کرد و یک برآمدگی اشکار در لبه ببرونی دیسک نیز شناس دهنده فرسوده شدن ترمز است.

مور بعدی که باید بررسی شود، سطح ترمز است و نقاط گرمایی آیی مشکی (به اصطلاح نقاط داغ) شناس دهنده گرم شدن بیش از حد ترازن است. هنگام ترمز کروی این می تواند منجر به سروردهای قابل توجه، پدال ترمز تپیده باحتی تکان خود ران فرمان شود و در بدترین حالت، اثر ترمز کاهش می باید. باین حال ترک های کوچک مومنند شبكه ای دارد که مشکلی ایجاد نمی کنند و با گاه از سمت بالا کالیپر ترمز، وضعیت لنت ها و ضخامت آن های را قابل بررسی است. همچنین توصیه می شود سیستم بشکل کامل از نظر اسپیدیدگی، خودگی و نشت احتمالی در نهایت، نقطه جوش مایع ترمز خودرو دستور العمل سازنده برسی شود.



با ترمز بینه و البته بالاستیک های خوب سازگار آب و هوا می توان امیدوار بود که فرآیند ترمز گیری خودرو در هر شرایط مناسب باشد. اما در حالی که لاستیک های معمولاً هر شش ماه یک بار تعویض و بررسی می شوند، ترمزها آن طور که لازم است مورد بررسی قرار نمی گیرند. با این حال همان طور که «Otto Zimmermann GmbH» توضیح می دهد، تغییر تایر فرصتی ایده آل بر تعییر کاران است تا ترمز خودرو مشتریان را بررسی و ترسیم لزوم قطعات مربوطه را جایگزین کند.

متخصصان ترمز می خواهند اینمی را اند گان را فرازی دهد و هنگام تعویض لاستیک خودرو، این امر به راحتی با چک ترمز قابل بررسی است. در واقع با این اقدام تعییر کاران و فاداری مشتری را تضمین می کنند. زیرا مشتری در این شرایط احساس می کند خودرو اوراقیت جامعی شده است.

بازرسی بصری دقیق، اینمی را فرازی می دهد
بعقیده کارشناسان فی خودرو، زمان تعویض لاستیک فرست مناسبی برای بررسی

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندار جهان	شرایط پذیرش قطعات برگشته لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
--------	--	--	-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------	---------	------------------

	۱۱۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰			۵۸۶			
	۱۱۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۱۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۶۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۶۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۷۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰			۵۸۶			
	۱۵۵,۰۰۰	۱۶۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۷۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۸۰,۰۰۰	۲۱,۰۰۰			۵۸۶			
	۲۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰			۵۸۶			
	۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰			۵۸۶			
	۱۵۰,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰			۵۸۶			
	۱۳۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰			۵۸۶			

آلمان و انگلستان

آلمان

	لنت جلو پراید صبا
	لنت جلو پراید ۱۱۱
	لنت جلو تیبا
	لنت جلو پژو ۴۰۵
	لنت جلو پارس
	لنت جلو سمندبدون توازم
	لنت جلو پژو ۲۰۶
	لنت جلو سمند سورن
	لنت جلو تندر ۹۰
	لنت جلو ساینا
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵
	لنت جلو دانگ فنگ H30
	لنت جلو ۲۰۷
	لنت جلو دنا پلاس

جهاز ترمز کاششان (ایران)

	لنت جلو پراید صبا
	لنت جلو پراید ۱۱۱
	لنت جلو تیبا
	لنت جلو پژو ۴۰۵
	لنت جلو پارس
	لنت جلو سمند ال ایکس
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲
	لنت جلو سمند سورن
	لنت جلو تندر ۹۰

ایران لنت (ایران)

	لنت جلو پراید صبا
	لنت جلو پراید ۱۱۱
	لنت جلو تیبا
	لنت جلو پژو ۴۰۵
	لنت جلو پارس
	لنت جلو سمند ملی
	لنت جلو پژو ۲۰۶
	لنت جلو تندر ۹۰

امکو - اتحاد لنت (ایران)

	لنت جلو پراید صبا
	لنت جلو پراید ۱۱۱
	لنت جلو تیبا
	لنت جلو پژو ۴۰۵
	لنت جلو پارس
	لنت جلو سمند ملی
	لنت جلو پژو ۲۰۶
	لنت جلو تندر ۹۰

امکو

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندار جهان	شرایط پذیرش قطعات برگشته لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو - اتحاد لنت (ایران)
--------	--	--	-------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	----------------	---------	--------------------------

	۸۲,۰۰۰	۷۵,۴۰۰			۵۸۶			
	۸۲,۰۰۰	۷۵,۴۰۰			۵۸۶			
	۱۲۳,۲۰۰	۱۳۴,۲۱۶			۵۸۶			
	۱۷۳,۰۰۰	۱۱۴,۷۰			۵۸۶			
	۱۸۱,۷۰۰	۱۱۴,۷۰			۵۸۶			
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶			
	۱۲۶,۵۰۰	۱۳۱,۵۴۸			۵۸۶			
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶			
	تولید ندارد	۱۶۲,۶۵۶			۵۸۶			



داریم که فوتی‌ها و جراحت‌های ناشی از تصادفات در این نقاط رخ می‌دهد. وی دریاره ارائه خدمات در سایت راهور ۱۱۲۰۰ افزود: «مشکل سایت این بود که مالکان و سابل تقاضه‌منی تو استند بعد از روت میزان جرایم سبب به اخذ برینت اقدام کنند و باید به دفتر پلیس ۱۱۰۰۰+ مراجعت و با پرداخت هزینه، پرینت دریافت می‌گردند، اما اکنون در سایت راهور ۱۱۲۰۰ افزود: «آنچه این طرفیت را وجود آورده‌ایم و تمام مالکان و سابل تقاضه موتوری می‌توانند مان روت میزان جرایم سبب به اخذ برینت از چاپگرهای خانجی اقدام کنند.

ایسنا: رئیس پلیس راهور ناجا گفت: «با توجه به شرایط اقتصادی کشور پیشنهاد افزایش جرایم را به دولت ارائه نکردیم، اما جرایم بازارهای نیستند و قابل بازنگری است» سردار هادی‌پور افزود: «کی از اقامات پلیس راهور، مشارکت اجتماعی است تا توئینم در توسعه انتباط ترافیکی و کاهش تصادفات از طرفیت‌های اجتماعی کنم». «وی ادامه داد: «آنوان به عنوان یک کارکر ترافیک محسوب می‌شوند همین دلیل استفاده از ظرفیت آنها می‌تواند در کاهش تصادفات موثر باشد.» نیز پلیس راهور ناجا گفت: «۵ هزار و ۲۰۰ انقطعه حادث خیز

هنوز پیشنهادی برای افزایش جرایم رانندگی به دولت ارائه نشده است



دندو پر

First gear

علی زندانوز
azarandooz@autoworld.ir

صنعت اسقاط در انتظار سرانجام طرح
واردات خودرو.

«حاضر جواب: این طور که مشخص است صنعت اسقاط خودش هم به اسقاط شدن رسیده و کاری هم از دستش بر نمی آید!»

نامه سرگشاده دیپر انجمن خودروسازان به سخنگوی انجمن تولید کنندگان لوازم خانگی: «طفا پایتیز رادر گلیم خودتان دواز کنید!» «حاضر جواب: ای آقا... حالا این قدر خلق تان را تاگ نکنید، از کجا معلوم؟ شاید هم دو تا انحصار صنعتی، در یک گلیم گنجیدن!

ثبت‌نامه یک‌میلیون نفر برای پیش خرید ۱۵ هزار دستگاه خودرو.
«حاضر جواب: با این وضع ضرب المثل قدمیم: یک مویز و چهل قلندر! را باید تغییر داده: یک ارزن و یک عالمه قلندر آماده ثبت‌نام!

چنان‌شین رئیس پلیس پیش از تفس در این مکان واقعه دشوار است و ۸ ساعت تفاسه این شغل ایلا بدها نمی‌شود.» وی ادامه داد: «عدمی ای با کارکنان پمپ بنزین از هزیر نظر حساست شرکت ایجاد و گمان می‌کنند کارکنان وظیفه دارند برای خودرو آنها بنزین بزنند در صورتی که کارکنان چینی وظیفه‌ای ندارند.» پوریا زندی در خصوص نحوه استخدام کارکنان پمپ بنزین گفت: «در گذشته استفاده افراد برای کار کردن در پمپ بنزین هزیر نظر حساست شرکت ایجاد و گمان می‌شود و هر فرد دوره‌های آموخته رامی گذراند. اما اکنون بدليل اختصاصی شدن جایگاه‌های پمپ بنزین، استخدام افراد در همان مکان اختصاصی صورت می‌گیرد. هر کارمند پمپ بنزین باید هر ۶ ماه یک بار، دوره‌های ایمی گزیر از نظر اتش‌نشانی بگذراند.» وی در انتها ذکر کرد: «با توجه به شیوع کرونادر دو سال اخیر شاهد کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی مصرف بنزین در این جایگاه بودیم.»

«حاضر جواب: ای آقا... چرا تعارف می‌کنید؟ اصلاح‌کار دوباره کم است، بفرمایید مردم رضو خودرو تشریف بیاورندم آیفون منزل مسئولان مربوطه و برای بار سوم، مورد خردورفوش شده را ز پشت آیفون هم اطلاع رسانی کنند!»

قیمت لوازم یدکی خودرو خارجی بیش از صد درصد کرگان شد؛ بازار داغ فاقچ از این افزایش خودرو خودرو. «حاضر جواب: بداست دعا هر گران‌تر، این طوری کل شغل ایجاد کم شود که مردم بتوانند خودشان را به هزینه‌های در حال صعود زندگی برسانند!» وزیر اسبق صنعت، معدن و تجارت: وزارت صمت واردات خودرو را سبب فشاره بازار ارز و افزایش قیمت‌ها می‌داند.

«حاضر جواب: بخشید... یعنی الان در این چند سالی که واردات خودرو نداشتم نه از گران شده، نه کالاهای دیگر؟

هوالباقی
سر کار خانم نرجس بهشتیان
مدیریت محترم ارتباطات
شرکت ماموت خودرو
بدینوسیله مصیب وارد راه شما و خانواده محترم تان تسلیت می‌گوییم، برای آن مرحومه از درگاه ایزد منان امروز و برای بازماندگان صبر و شکیباتی مسالت دارم.
خشنایار نظریان
مدیر مسئول روزنامه دنیای خودرو

بازگشت همه به سوی اوست
سر کار خانم نرجس بهشتیان
مدیریت محترم ارتباطات
شرکت ماموت خودرو
با کمال تاثر و تأسف در گذشت مادر گرامیان را تسلیت می‌گوییم، از ایزد منان برای آن مرحومه غلبه علود در جات و برای بازماندگان بقای عمر و شکیباتی مسالت داریم.
روزنامه «دنیای خودرو»

بیش از ۹۰ درصد تجهیزات مترو در کشور ساخته می‌شود

و خومه (مترو) عنوان کرد: «امروز فرزندان ما به این توانایی رسیده‌اند یک عملیات پیچیده و فنی را که در دهه ۶۰ غیرممکن به نظر می‌رسید، اجرا کنند. در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد تجهیزات مترو که سهم عدالتی از هزینه‌های مترو را دربرمی‌گیرد (توسط سازندگان داخلی مخصوص شو)».

مترو تهران بیان کرد: «خط ۶ دارای یک بخش توسعه جنوبی است که به طول ۲۲ کیلومتر و ۲۷ ایستگاه از دولت‌آباد در منطقه ۲ تا کوهسار در منطقه ادامه دارد. ایستگاه شهید رضایی سیزدهمین ایستگاهی است که در خط ۶ بهره برداری می‌رسد و امید است حداقل تا دو سال آینده کل خط ۶ مترو افتتاح شود.» مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران

مهر: مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران و خومه (مترو) در مراسم افتتاح ایستگاه شهید رضایی در خط ۶ وارد واردی دوم ایستگاه برج میدان در خط ۷ مترو تهران با اشارة اینکه ایستگاه شهید رضایی در پایین میدان خراسان قرار دارد، گفت: «میدان خراسان نیز نیک ایستگاه دارد که الیته هنوز به بهره برداری نرسیده است.» علی امام درباره خط ۶

مدیر یک جایگاه سوخت در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

ادعای «هوازدن» در پمپ بنزین‌ها واقعیت ندارد!

بودن کار آسانی نیست. این جامکانی پر از سرب است



و ۸ ساعت تفاسه در این مکان واقعه دشوار است. متسافرانه این شغل ایلا بدها نمی‌شود.» وی ادامه داد: «عدمی ای با کارکنان پمپ بنزین از هزیر نظر حساست شرکت ایجاد و گمان می‌کنند کارکنان وظیفه دارند برای خودرو آنها بنزین بزنند در صورتی که کارکنان چینی وظیفه‌ای ندارند.» پوریا زندی در خصوص نحوه استخدام کارکنان پمپ بنزین گفت: «در گذشته استفاده افراد برای کار کردن در پمپ بنزین بدليل اختصاصی شدن جایگاه‌های پمپ بنزین، استفاده افراد از همان مکان اختصاصی صورت می‌گیرد. هر کارمند پمپ بنزین باید هر ۶ ماه یک بار، دوره‌های ایمی گزیر از نظر اتش‌نشانی بگذراند.» وی در انتها ذکر کرد: «با توجه به شیوع کرونادر دو سال اخیر شاهد کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی مصرف بنزین در این جایگاه بودیم.»

چگونه تخلفات جایگاه‌داران را راگزاش کنیم؟ چندی قبل فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ایلا بخش مقدار بنزین منتقل شده به باک خودرو اکم و زیاد نشان می‌دهد که این موضوع نیز کذب است، چراکه هر سه‌ماه یکار، پمپ‌های جایگاه‌ها از طرف کارشناسان و بازارساز شرکت نفت برسی می‌شود و این موضوع هم کاملاً شده است. که پمپ بنزین‌ها به جای بنزین، هوا باک و سایل نقلیه انتقال می‌دهند. در این خصوص چندی پیش، کلیپی دارند و هزینه هر پمپ بنزین بسیار بالاست. به همین دلیل اگر دستگاهی مشکلی باشند باشد فقط از سوی بازارساز تعییر شده است.» پوریا زندی در خصوص تعییر دستگاه‌های پمپ بنزین گفت: «هر کدام از دستگاه‌ها پمپ بنزین می‌شود و این موضوع هم کاملاً شده است. که انتقال می‌دهند. در این خصوص چندی پیش، کلیپی دارند و هزینه بود که هر خودرو بی‌پمپ بنزین، سه لیتر دستگاهی باشند از خودرو انتقال داده می‌شود. همین موضوع باعث دعوای سیاری از افراد در جایگاه‌های پمپ بنزین شده، این در حالی است که این موضوع به هیچ وجه واقعیت ندارد.»

گاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی مصرف بنزین در دوران کرونا کاهش ۱۰ تا ۱۵ درصدی سوخت شماره ۲۳۸ در رابطه مشکلات مدیر جایگاه سوخت شماره ۲۳۸ در رابطه اکم و زیاد متصدیان پمپ بنزین افزود: «کار کردن در پمپ بنزین باعث شدن دشمنان نشده است مثلاً اگر شخصی کارش را به دستگاه نزدیک شود.»

«اما این جایگاه سوخت شماره ۲۳۸ در رابطه اکم و زیاد نشان دادن دستگاه‌های پمپ بیان کرد: «عدمی گمان

گمان می‌کنند کارکاری کرده‌ایم و مقصرا هستیم، برخی افراد هم تا فرندهای حق دیدگران را پایی و از استفاده از خودرو سبب شد تا فروشی، خواربار فروشی و را توسعه دکان های نفت فروشی، خواربار فروشی و سرای باران گاراژها در شبشه‌های نیزه‌های در دسترس سرای باران گاراژها در شبشه‌ها به پیش‌های جایی مدد گذاشت. در ادامه یک شرکت تکلیسی، بنزین به کسب و کار شود. اینکه ای اینکه ایستگاه شهید رضایی در پایین میدان رودخانه ای اینجا بشیوه‌ای پمپ بنزین ۱۵ لیتر تبدیل شد. اما اولین جایگاه سوخت ایران در سه‌آبادان و در سال ۶۰ احداث شد و از این برای توزیع و فروش نفت سفید استفاده می‌شد. باور و خودروهای جایگاه به اولین پمپ بنزین ایران تبدیل شد.

بعد از رودخانه ای ایران توسعه مظفر الدین شاه در سال ۱۲۸۱ خورشیدی، تأییل برای استفاده از این وسیله روز به روز بین مردم افزایش یافت. استفاده از خودرو سبب شد تا فروشی در خط ۶ و ۷ مترو تهران با اشارة اینکه ایستگاه شهید رضایی در پایین میدان رودخانه ای اینجا بشیوه‌ای پمپ بنزین ۱۵ لیتر تبدیل شد. در اینجا بشیوه‌ای پمپ بنزین ۱۵ لیتر تبدیل شد. اما اولین جایگاه سوخت ایران در سه‌آبادان و در سیمینه استفاده از پمپ بنزین از سوی شهروندان رعایت می‌شود. پوریا زندی، مدیر جایگاه سوخت شماره ۲۳۸ واقع در خیابان کمبل در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» ساخته شده بود که هر خودرو بی‌پمپ بنزین، سه لیتر دستگاهی باشند از خودرو انتقال داده می‌شود. همین موضوع گفت: «به طور کلی می‌توانیم بگوییم در پیش‌های پمپ بنزین از این روزها در میان مردم شایع شده است.»

اصول اخلاقی و فرهنگی در پمپ بنزین‌ها رعایت می‌شود؟ پوریا زندی، مدیر جایگاه سوخت شماره ۲۳۸ در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» استفاده از کارت‌نامه در پمپ بنزین از خودرویی افراد هنگ‌سازی نشده است مثلاً اگر شخصی کارش را به دستگاه نزدیک شود. همین موضوع در نظر گرفته باشد. سه‌میه آزاد پرایش در نظر گرفته می‌شود. همین موضوع باعث بحث و دعوا نشان دادن دستگاه‌های پمپ بیان کرد: «عدمی گمان

در نظر گرفته باشند. در اینجا بشیوه‌ای پمپ بنزین خواهد شد. این افراد

فقط این خودرویی را بخواهند.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین از این

دوستگاه را بخواهد.»

«اویان می‌بلدی از پمپ بنزین ا

