



همکاری مشترک دایون چین با صنایع خودرو سازی ایلیا

«دایون» با خودرو آفرودی Y5 به ایران می آید

پس از اما واگرهای فراوان درباره تولید خودرو دایون Y5 در ایران، سرانجام با حضور مدیران ارشد این شرکت در ایران تکلیف آن مشخص شد و این خودرو قرار است توسط صنایع...
۱۲ صفحه

تست و بررسی لوکس ترین محصول
«مدیران خودرو» توسط «دنیای خودرو»
**۸ فناوری که برای
نخستین بار در ایران با
«تیگو ۸ پرو» تجربه می کنیم**
۹ صفحات

تغییر وضعیت صنعت خودرو
در گرو ریسک پذیری دولت است
**احیای برجام هم
ترمز زیان انباشته
خودروسازان رانمی کشد**
۳۲ صفحات

وضعیت کسب و کار سیستم های صوتی
و امنیتی خودرو
**قیمت های نجومی، بازار
خدمات جانبی خودرو را
از نفس انداخته است!**
۱۵ صفحه

ستاره ایران خودرو جزو استانداردهای داخلی است
«تارا»؛ نخستین خودرو ایرانی دارای امکانات هدایت پذیری
۲ صفحه

۱ افزایش قیمت وارداتی ها
۲ رونق بازار خودروهای کلاسیک
۳ اسقاط خودرو در آرای واردات ۲۰ هزار دلار قطعات
۴ ترندهای تیم «مرسدس بنز» برای استفاده از پتانسیل تایرها
۵ چه باتری هایی در خودروهای برقی و هیبرید به کار گرفته می شوند؟

استارت Start
محمدعلی دیانتي زاده
عضو شورای سردبیری
**احیای ۷۲ ساعته بازار
با الکترو شوک قرعه کشی ها!**
قلب بازار خودرو این روزها گرفتار انقباض
بطن هاست؛ از یک سو بطن فروش را قیمت های
آن چنانی در بازار محصولات داخلی و وارداتی...
۲ صفحه

تیترهای امروز
Titles
شاخص کل باز هم کاهش شد
**بورس همچنان در مسیر نزولی
حرکت می کند**
۵ صفحه
**بازار شاسی بلندهای مقرون
به صرفه؛ در انحصار چینی ها**
۷ صفحه
**وزیر صمت: برنامه صادرات
خودرو تدوین شده است**
۳ صفحه
استقبال بی نظیر
از خودروهای برقی در بریتانیا
جزیره برقی ها
۶ صفحه

روغن موتورهای موتوسل، دارای تأییدیه
از بزرگترین خودروسازان دنیا
Motosel ENGINE CARE
WWW.MOTOSEL.COM
MOTOSELIRAN

کاسپین
حال خوش رسیدن
اسپری های مراقبت خودرو
فومن شیمی
foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com



اعلام نکرده است از لبریک Debut Edition چند دستگاه تولید خواهد کرد و این تعداد می تواند از چندصد تا چند هزار دستگاه باشد. در حال، این نسخه اولیه به یک پکیج باتری ۱۰۰۴ کیلووات ساعتی و یک موتور الکتریکی مجهز است که به چرخ های عقب نیرو می دهد. این موتور ۳۴۰ اسب بخار قدرت و ۴۰ نیوتن متر گشتاور دارد. ویژگی های بیرونی این نسخه هم شامل سقف تمام شیشه ای و رینگ های ۱۲۰ اینچی استاندارد ۱۲۲ اینچی سفارشی می شود.

به گفته کادیلاک، پس از باز شدن ثبت رزرو خرید برای کراس اوور الکتریکی لبریک در بعد از ظهر شنبه، حدود ۱۰ دقیقه طول کشید تا کل نمونه های نسخه اولیه این خودرو (Debut Edition) به طور کامل فروخته شود. رزرو این خودرو با پرداخت تنها ۱۰۰ دلار انجام می شود. در این رابطه ذکر چند نکته لازم است. اول اینکه این خودروها فعلا فقط رزرو هستند و سفارش واقعی محسوب نمی شوند؛ بنابراین ممکن است برخی خریداران، رزرو لبریک را به سفارش نهایی تبدیل نکنند. نکته بعد اینکه کادیلاک



فروش تمام نسخه های نخست کادیلاک «لبریک» در ۱۰ دقیقه!

تغییر وضعیت صنعت خودرو در گرو ریسک پذیری دولت است احیای برجام هم ترمز زیان انباشته خودروسازان رانمی کشد

زلف خودروسازان و زنجیره تامین به صادرات گره نخورده است که از کاهش نرخ ارز آسیب بینند

با توجه به افق بهتری که برای برنامه جامع اقدام مشترک از سوی کشورهای درگیر این موضوع ترسیم شده است، در صورت رسیدن به توافق در سیاست خارجی کشور، نرخ ارز دچار چه تحولاتی خواهد شد؟

روز گذشته نرخ ارز مانند روزهای انتهایی هفته قبل اندکی کاهش را تجربه کرد. براساس همین اتفاق، گمانه زنی های بسیاری شکل گرفته است که هیچ کدام تطبیق متناسبی با وضعیت کنونی ندارند. به عقیده بنده، کاهش نرخ ارز چندان طولانی مدت نخواهد بود و بعد از دوره های کوتاه، نرخ ارز وارد سبب افزایشی گرچه با سرعت کم خواهد شد که ممکن است در نقطه ای ثابت بماند و البته همه این پیش بینی ها احتمالاتی است که در حوزه نرخ ارز وجود دارد. تغییر نرخ ارز در ایران به عوامل مختلفی بستگی دارد؛ برجرام، وضعیت تحریم ها و روند ادامه مذاکرات در آینده و به طور کلی تصمیماتی که در عرصه سیاست داخلی و خارجی در آینده گرفته می شود.

کاهش نرخ ارز تا چه زمانی ادامه خواهد داشت و آیا شاهد کاهش در هفته های آینده هم خواهیم بود؟

موضوع پیوستن احتمالی آمریکا به برجرام، پالس مثبت به دلار می دهد. در این وضعیت کاهش نرخ ارز طبیعی است ولی خط قرمز آن همان دلار

در بلندمدت و میان مدت رشد خود را از سر خواهد گرفت و دلیل آن هم تاثیر دو عامل اصلی یعنی وقایع سیاسی و اقتصادی درونی و بیرونی است.»

وی در خصوص تاثیرات نرخ ارز بر صنعت و بازار خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با توجه به نوسانات نرخ ارز، دور از منطقی است که قیمت خودرو در بازار همچنان براساس نرخ گذاری دستوری تعیین می شود. این قیمت گذاری تنها به ایجاد رانت برای برخی افراد می انجامد.»

قنبری یاد آور شد: «در سال های گذشته شاهد بودیم تحت تاثیر افزایش قیمت خودرو، قدرت خرید اقشاری از جامعه در این حوزه از بین رفت یا بسیار محدود شد. بر این اساس، دوره هایی از رکود که در سال گذشته تجربه کردیم، احتمالاتا پایان سال جاری نیز دیده می شود و این توقع که رونقی همه جانبه و افزایش معاملات در این بازار به ثبت برسد، حداقل در حال حاضر دور از انتظار است.» وی در ادامه افزود: «متقاضیان خرید خودرو در بازار حضور چشمگیری ندارند، اما با این حال فعالان بازار بخششی از رکود انتظاری حاکم را ناشی از انتظار فروشندگان برای اعلام قیمت های تعیین شده از سوی شورای رقابت در آبان ماه به منظور کسب حداکثر سود از اختلاف قیمت بازار و کارخانه می دانند. بنابراین احتمالا برخلاف بازار ارز در روزهای آینده بازار خودرو باز هم شاهد رشد قیمت ها خواهد بود.»



نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

نرخ دلار پس از ماه ها صعود، سرانجام طی روزهای اخیر در سراسر سببی قرار گرفت و به کانال ۲۶ هزار تومان وارد شد. البته کاهش نرخ دلار نگرانی هایی را نیز در پی داشته است؛ بیشتر این نگرانی ها در بخش نگاه های مولد صادراتی ایجاد شد.

گرچه کاهش نرخ ارز و رسیدن به یک نرخ متعادل می تواند برای اقتصاد کشور بسیار مثبت و سازنده باشد، اما نگرانی صاحبان کالا از این جهت است که کاهش نرخ ارز به افت ارزش و حجم صادرات کالاها منجر شود، آن هم در شرایطی که هزینه های تولید افزایش یافته و برخی نگاه ها در این شرایط فرصت صادراتی پیدا کرده اند. با این حال کاهش نرخ ارز به عنوان مهم ترین شاخص تاثیر گذار در اقتصاد کشور می تواند برای برای اقتصاد ایران کمک کننده باشد.

علی قنبری، اقتصاددان و عضو هیات علمی گروه اقتصاد دانشگاه تربیت مدرس در این باره معتقد است: «کاهش نرخ ارز به صورت موقتی و کوتاه مدت خواهد بود و بعید است که نرخ ارز به کمتر از ۲۵ هزار تومان برسد. پیش بینی ها حاکی از آن است که نرخ دلار

احیای ۷۲ ساعته بازار با الکترو شوک قرعه کشی ها!

قلب بازار خودرو این روزها گرفتار انقباض بطن هاست؛ از یک سو بطن فروش را قیمت های آن چنانی در بازار محصولات داخلی و وارداتی بسته است و از سوی دیگر، بطن خرید نیز به امیدواری از آن شدن خودرو به واسطه آزادسازی واردات فعلا به مثابه دستور طبخ حلوا روی کاغذ است و با حلوا حلوا گفتن، دهان شیرین نمی شود! اما چنان که رایوان اخبار و فعالان بازار می گویند؛ تنها در ۷۲ ساعت پس از اعلام برندگان قرعه کشی که مهلت واریز وجه خودرو برای منتخبان محسوب می شود، عده ای برای فراهم کردن وجه واریزی، نسبت به فروش فوری خودروهای خود

زیر قیمت بازار اقدام می کنند و عده ای دیگر هم این فرصت برای خرید معتنم می شمردند. البته بخشی از هر دو گروه فروش سنده و خریدار را همچنان دلالتان تشکیل می دهند. اما در مجموع، تنها در این بازه های زمانی ۷۲ ساعته است که علائم حیاتی ضعیفی به بازار بازمی گردد و معاملاتی با نرخ های ۵ تا ۱۰ میلیون تومان زیر قیمت های بازار سر می گیرند و پس از آن بازار دوباره به کما فرو می رود. حتی در خصوص ارزان ترین خودرو صفر بازار یعنی پراید نیز آن گزاره که «پراید مانند سکه است» دیگر گزاره درستی نیست. تماس خبرنگاران ما با آگهی دهندگان پراید نیز حاکی از آن است حتی آگهی فروش این گل سرسبد بازار نیز به اصطلاح دیگر «نگ خور» چندان ندارد.

آن ها می گویند: «پس از آن که شورای نگهبان ترمز طرح واردات خودرو را کشید، مشتریان بازار تا اندازه ای از خوش خیالی مفرط در خصوص شکسته شدن قیمت ها در آمدند. اما تا پیش از آن؛ حتی در ۷۲ ساعت پس از اعلام برندگان قرعه کشی ها نیز تماس های متقاضیان و خریداران خودرو با آگهی دهندگان، به شکل بی سابقه ای به حداقل رسیده بوده است.» چرا که برخی مسئولان و مقامات صنفی پیش بینی کرده بودند در صورت آزادسازی واردات، قیمت تمام خودروهای خارجی بین ۳۵ تا ۸۰ درصد کاهش پیدا می کند. این در حالی است که بسیاری از فعالان بازار خودرو معتقدند؛ حتی در صورت آزادسازی واردات، با دلار ۳۰ هزار تومانی ریزش قیمت ها بیش از ۵ درصد نخواهد بود. در این میان، عده ای نیز به واسطه گمانه زنی های موجود در خصوص آزادسازی قیمت گذاری خودرو توسط خودروسازان، پیش بینی می کنند دیر باز و قیمت کارخانه آزاد شده دست خودروساز برای تولید و عرضه انبوه باز خواهد شد که این موضوع قیمت های بازار را تا سطح تعیین شده توسط خودروسازان پایان خواهد کشید. اما واقعیت این است شرایط نه برای واردات خودرو مهیاست و نه دولت زیر بار روانی و رقمی آزادسازی قیمت رسمی خودرو به عنوان یکی از متغیرها تاثیر گذار در تعیین و اعلام نرخ رسمی تورم می رود. در چنین شرایطی، شاید تنها احیای لیزینگ ها و اعطای تسهیلات بانکی برای خرید خودرو بتواند قفل بازار را بشکند که البته از سرگیری این روند هم در گرو تثبیت واقعی نرخ ارز و نرخ تورم است.



محمد علی دیابنتی زاده
عضو شورای سردبیری





مدیران خودرو



X33S
AT SPORT



ARRIZOS 5T

X33S AT SPORT

موتور ۲۰۰۰ سی سی / گیربکس ۵ دنده اتوماتیک
گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی / رینگ های آلومینیومی ۱۷ اینچ طرح جدید
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / تنظیم اتوماتیک نور چراغ های جلو
سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ESP + TCS + RSC + HHC + HAC

ARRIZOS 5T

۱۵۰۰ توربو شارژر / اتوماتیک CVT ۷
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / سیستم استارت و ورود بدون کلید
صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی / سیستم رانندگی ECO - SPORT
مجهز به سیستم BOSCH ESP (TCS, HAC, EBA) و ABS+EBD

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir



۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

است که اولی قیمت با ۲۷،۹۹۵ دلاری دارد در حالی که قیمت مدل دوم برابر با ۳۰،۴۹۵ دلار است. نبر و بخش هر دو نسخه این خودرو پیشترانه ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری بوکسوری جدید با قدرت ۲۲۸ اسب بخار است. از جمله این وسایل جانبی می توان به آینه وسط با تیر کشش خودکار (۳۵۵ دلار)، محافظ دستگیره در (۲۹۹۵ دلار)، دسته دنده چرمی (۲۱۵ دلار)، استارت دکمهای (۲۴۵،۹۵ دلار)، اسپویلر جلو (۳۹۹،۹۵ دلار) و... اشاره کرد. با انتخاب تمام آپشن ها قیمت سوپارو BRZ ۲۰۲۲ به ۳۹،۱۶۲ دلار می رسد.

نسل جدید سوپارو BRZ مدل ۲۰۲۲ یکی از ارزان ترین خودروهای اسپرت و دینامیک عقب بازار و قیمت پایه آن ۲۷،۹۹۵ دلار است. البته این خودرو به رغم بهبودهای متعدد نسبت به نسل قبلی اختلاف قیمت زیادی با آن ندارد ارزش های کار سوپارو بیشتر هم خواهد شد. البته به محض اینکه چند آپشن را انتخاب کنید قیمت BRZ جدید بالا خواهد رفت. اگر می خواهید بدانید این خودرو با انتخاب تمامی آپشن ها چه قیمتی خواهد داشت، می توانید سری به پیکربندی آنلاین این خودرو بزنید. دو تریم لیمیتد پلاتینیوم و لیمیتد برای سوپارو و BRZ 2022 در دسترس



بیشترین هزینه قابل پرداخت برای سوپارو «BRZ»



باشیم که نرخ دلار در چند سال اخیر بی ضابطه افزایش پیدا کرده است، و گر نه در سال های گذشته این نرخ با حمایت و کنترل رشد می یافت. به همین دلیل، افزایش یکباره قیمت آن باعث آسیب های زیادی شد و خودش را نشان داد.

با توجه به تمایل ایران و غرب برای رسیدن به یک توافق جامع و شرایطی که منافع طرفین را لحاظ کند، برخی فعالان سیاسی مذاکرات وین را موفق تر از سال ها گذشته می دانند. به نظر شما حصول نتیجه مثبت در مذاکرات سیاسی وین، بازار و صنعت خودرو را دچار چه تحولاتی می کند؟

احتمالا در ماه های آینده و تحت تاثیر روند مذاکرات و احتمال کاهش نرخ ارز، دارندگان خودرو و نسبت به عرضه خودروهای دپویی اقدام می کنند و شاهد کاهش نسبی قیمت ها خواهیم بود. این در حالی خواهد بود که به نظر می رسد در صورت ثبات اقتصادی از نیمه دوم سال ۱۴۰۱ برخلاف منافع عده ای خاص، دولت به آزادسازی واردات خودرو اقدام کند که در آن صورت خودرو از کالای سرمایه گذاری خارج شده و می توان به بهبود شرایط امیدوار شد. اما اگر توقع داشته باشیم که در پی گشایش های بین المللی، خودرو سازان به رغم زبان انباشته گسترده و بدهی بسیار سنگین، ناگهان تغییر وضعیت دهند و اهداف کلان تولیدی را اجرایی کنند، قطعاً انتظاری به دور از واقعیت خواهد بود. تغییر شرایط این تولید کنندگان نیاز به اصلاح ساختار کلان تصمیم گیری دارد که مشخص نیست چه زمانی ریسک اجرای آن پذیرفته می شود.

اثرات اصلاح روابط سیاسی با کشورهای غربی و بازگشت به برجام چه زمانی در سطح جامع ملموس خواهد شد؟

در صورت از سرگیری صادرات نفت و کاهش محدودیت های مالی به واسطه توافق سیاسی، دولت احتمالاً در نیمه دوم سال آینده به اقدامات انبساطی در بازار دست خواهد زد. به نظر می رسد دولت در سال آینده و در صورت ثبات نسبی اقتصاد که در پی حصول نتیجه در مذاکرات رخ می دهد، برخی محدودیت ها از جمله ممنوعیت واردات خودرو را کاهش دهد و شاهد گشایش هایی در سطح جامعه باشیم و احتمالاً آن زمان برای مردم رفع تحریم ها مفهوم پیدا خواهد کرد.

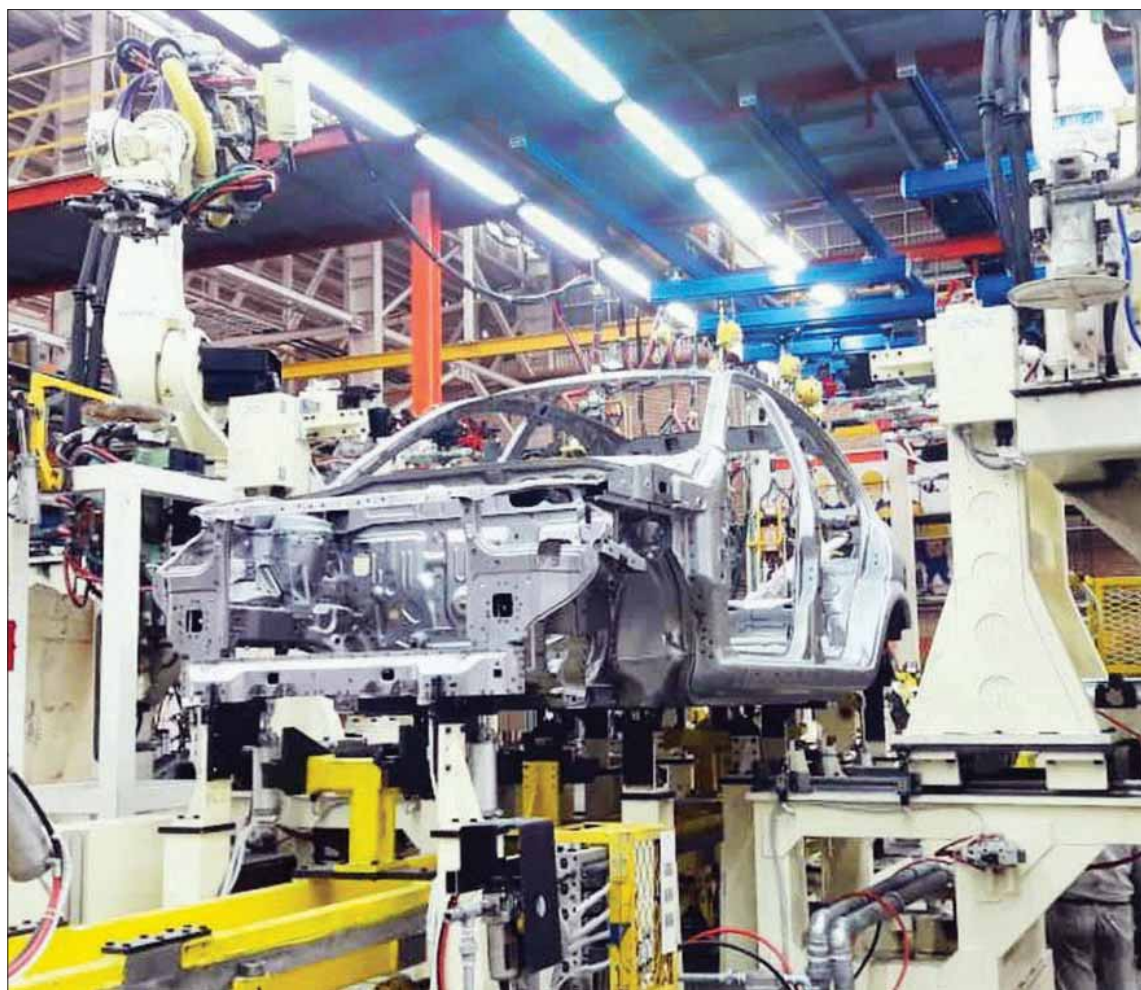
۲۰ هزار تومانی است و بعید می دانم از این رقم پایین تر هم بیاید. بعد از مدتی که شرایط عادی شود نیز تحت تاثیر عوامل اقتصادی دلار به روند صعودی خودش باز خواهد گشت و احتمال دارد در درازمدت به بیش از ۳۰ هزار تومان هم برسد. زیرا طی سال های گذشته تقاضای دلار بیشتر از عرضه آن بوده و درآمدهای فروش نفت و درآمدهای صادراتی در سال جاری کاهش یافته است.

آیا زنجیره تامین قطعات و خودرو سازان با کاهش نرخ دلار آسیب و ضرری خواهند دید؟

زلف خودرو سازان و زنجیره تامین به صادرات گره نخورده است که از کاهش نرخ ارز آسیب ببینند. آن دسته از نگاه ها و تولید کنندگان با کاهش نرخ ارز دچار بحران می شوند که بیشتر محصولات خود را به هدف صادرات تولید می کنند، و گرنه تولید کنندگانی که برای بازارهای داخلی تولید می کنند و کار زیادی هم با صادرات ندارند؛ از این موضوع ناراضی نیستند. البته باید به این نکته هم اشاره داشته

نوبت

اگر توقع داشته باشیم که در پی گشایش های بین المللی، خودرو سازان به رغم زبان انباشته گسترده و بدهی بسیار سنگین، ناگهان تغییر وضعیت دهند و اهداف کلان تولیدی را اجرایی کنند، قطعاً انتظاری به دور از واقعیت خواهد بود. تغییر وضعیت صنعت خودرو نیاز به اصلاح ساختار کلان تصمیم گیری و پذیرش ریسک های آن دارد.



در گفتگو با روابط عمومی بیمه دانا اعلام شد؛

تحلیل دکتر کاردگر از سیاست گذاری در بیمه

اندیشمندان توسعه بر این باورند که رویکرد و نگرش توسعه ای حاکمان و سیاست گذاران، فرآیندهای توسعه را از طریق ظرفیت سازی حداکثری سرمایه های مادی و معنوی در یک چرخه تکاملی به پیش خواهند راند و نهادهای توسعه ای اعم از نهادهای سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی که همدیگر را پشتیبانی می کنند، بوجود آورده و منجر به هم افزایی و همسویی اهداف عالی توسعه خواهد شد.

تحلیل دکتر کاردگر از سیاست گذاری در بیمه

به گزارش روابط عمومی بیمه دانا، دکتر ابراهیم کاردگر نایب رئیس هیات مدیره و مدیر عامل بیمه دانا در گفتگویی با بیان این مطلب اعلام کرد: نهاد بیمه از مهم ترین نهادهای اقتصادی پشتیبان و هم افزا در چرخه تکاملی فرآیندهای توسعه است که علاوه بر ایجاد و سازماندهی جریان سرمایه گذاری و تأمین مالی به سمت بخش های تولیدی و صنعتی و به تبع آن بهبود رشد اقتصادی، عدم اطمینان های ناشی از مخاطرات و ریسک هایی که به طور قابل توجهی بنیان های اجتماعی و اقتصادی خانواده ها، فضای کسب و کار و مبادلات گسترده اقتصادی را تهدید می کند، پوشش داده فضای آرامش و ثبات برای جامعه و اقتصاد و زمینه حرکت بالنده و پایدار فرآیندهای توسعه در بستر توسعه نهاد های فراگیر را به طور معناداری فراهم می نماید.




وی با تاکید بر اینکه بنیان بیمه بر مخاطره و ریسک می باشد که به طور وسیعی، تمامی ارکان تعاملات و مبادلات اقتصادی و اجتماعی را در بر می گیرد، افزود: در این میان نقش و جایگاه نهاد حاکمیت در توسعه صنعت بیمه از اهمیت ویژه ای برخوردار است که متأسفانه به طور قابل اعتنایی، مغفول مانده و عموماً در سطح توصیه و وجه نظارتی متوقف مانده است. دکتر کاردگر اظهار داشت: در یک نگاه کلان، حاکمیت در حوزه سیاست گذاری و حکمرانی از دو منظر، باید امر بیمه را در سطح حداکثری (گسترش چتر بیمه برای آحاد مردم) فراگیر نماید؛ اول؛ از منظر وظایف حاکمیتی صریح در قانون اساسی، دین و حکمرانی خوب و دوم؛ از منظر کنترل و مدیریت هزینه های حکمرانی و اثرات خارجی (Externality) آن که به ویژه در حوزه سلامت، امنیت، بحران ها، وقایع طبیعی و... به طور قابل توجهی نظام اقتصادی و اجتماعی جامعه و حاکمیت را متاثر می نماید. مدیر عامل بیمه دانا اضافه کرد: بر این اساس دولت ها لازم است که بیمه را نه در قالب یک کسب و کار مفید و معقول که خود شرکت های بیمه باید آن را راهبری و توسعه دهند، بلکه در یک سطح بالاتر و در قامت نهاد حاکمیت، باید سیاست گذاری عمومی و برنامه ریزی راهبردی برای توسعه فراگیر بیمه صورت دهند.

وی در عین حال تاکید کرد که البته این بحث جامع نظری خاص خود را دارد که در این مقال نمی گنجد ولی اشارات مذکور از این باب مطرح شد که سیاست های اتخاذ شده در مقاطع مختلف (مثلاً سال تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها و یا شرایط کرونا و پسا کرونا)، می تواند ظرفیت های گسترده ای را در سطح حکمرانی و سیاست گذاری عمومی بیمه به وجود آورد که به تبع آن بازار بیمه در یک مدار توسعه ای قرار گرفته و شرکت های بیمه با ایجاد ظرفیت های متنوع و متکثر، امر بیمه را در سطح جامعه نهادینه و قوام یافته نمایند.

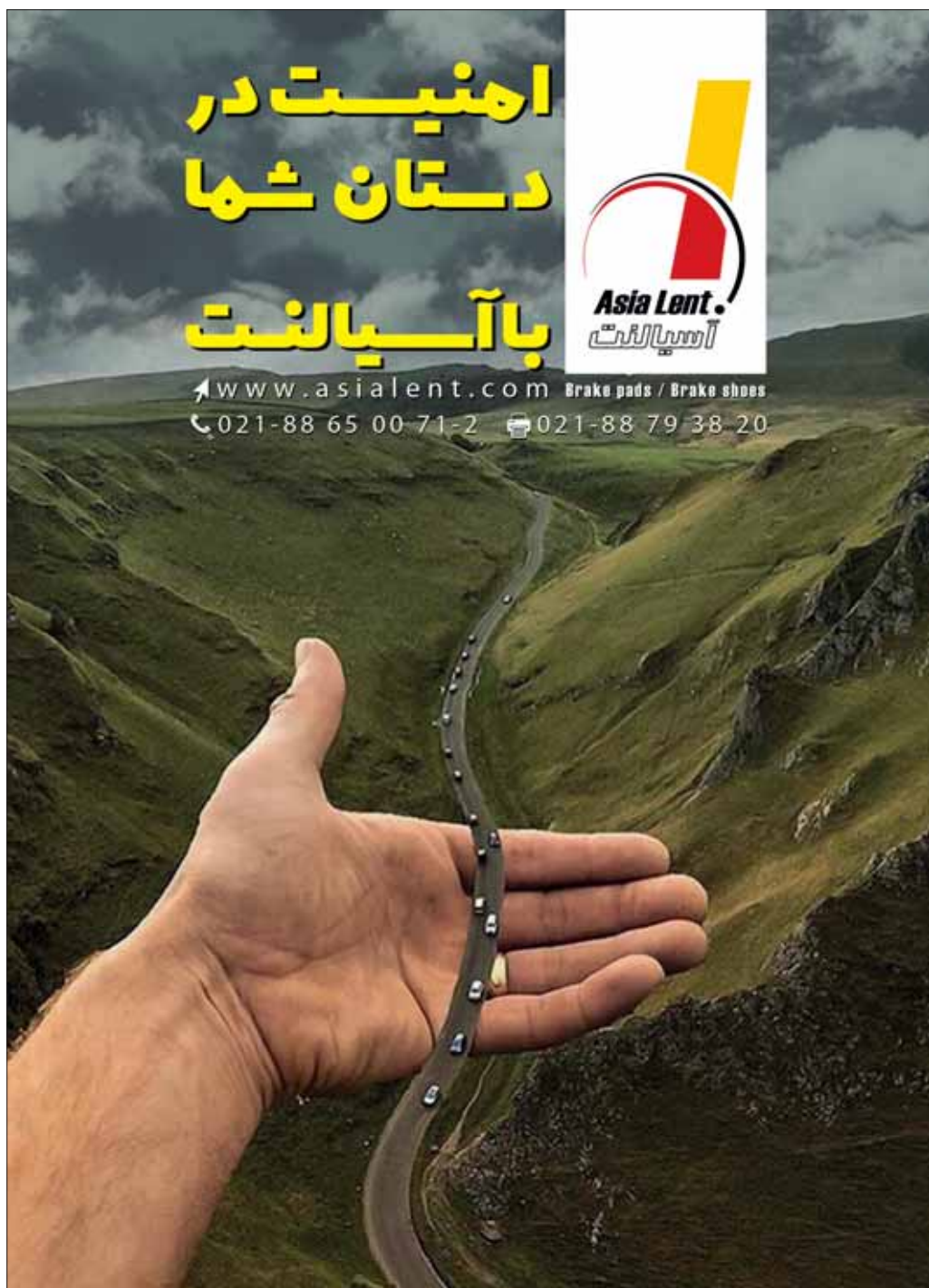
تفاوت دولت قوی و دولت ضعیف، میزان دخالت نیست، بلکه در کیفیت دخالت است.



اهمیت در دستان شما با آسیالنت



www.asialent.com Brake pads / Brake shoes
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20





خودرو از پلت فرم CLAR استفاده خواهد کرد و به استراتژی «قدرت انتخاب» باواریایی‌ها وفادار خواهد بود چراکه با پیش‌رانه‌های بنزینی، دیزلی، پلاگین-هیبرید و تمام‌الکتریکی در دسترس خواهد بود. البته انتظار می‌رود نسخه الکتریکی این خودرو با نام ۱۵ عرضه شود. اگر چه فعلاً باوم چیزی را تأیید نکرده اما احتمالاً سری ۵ تورینگ نیز با فضای بار و کابین وسیع‌تر معرفی خواهد شد. قطعاً سری ۵ جدید جزو آخرین محصولات درون‌سوز باوم بوده و باواریایی‌ها پس از آن روی محصولات الکتریکی تمرکز خواهند کرد.

هشتمین نسل باوم و سری ۵ قرار است در سال ۲۰۲۲ رونمایی شود اما ترکیب تصاویر نسخه‌های پیش‌تولیدی این سدان لوکس با اخبار منابع نزدیک به کمپانی تصویری نسبتاً واضح از آنچه را که انتظار داریم، ارائه می‌دهد. البته شاید رندهای منتشر شده از این خودرو بتوانند به تجسم طراحی سری ۵ جدید کمک کنند. نسل فعلی باوم و سری ۵ در سال ۲۰۱۶ معرفی و در سال ۲۰۲۰ فیس‌لیفت شد، بنابراین طبیعی است در سال ۲۰۲۳ با طراحی جدید معرفی شود. نسل نوبین این



آخرین اطلاعات درباره سری ۵ جدید

پیگیری يك موضوع Follow Up



ابراهيم احمدی
عضو انجمن صنایع همگن و
قطعه‌سازان خودرو کشور

حذف واحدهای کوچک با ادغام قطعه‌سازان

بسیاری معتقدند ادغام قطعه‌سازی‌ها و تشکیل واحدهای بزرگ باعث پیشرفت و توسعه این صنعت می‌شود زیرا این شرکت‌ها از قوای مالی بیشتری برخوردارند و هزینه تحقیق و توسعه و طراحی قطعات جدید در آن‌ها پایین‌تر خواهد بود. ضمن اینکه شرکت‌های بزرگ با تیراژ بالاتر می‌توانند قطعات ارزان‌تر و باکیفیت‌تر تولید کنند. در همین زمینه ابراهیم احمدی، عضو انجمن صنایع همگن و قطعه‌سازان خودرو و کشور به بیان نظرات خود پرداخته است.

مجموعه‌سازی در تولید آیا تائیری بر قیمت تمام‌شده قطعات خواهد داشت؟

مجموعه‌سازی نه تنها موجب کاهش قیمت خودرو نخواهد شد بلکه با حذف واحدهای قطعه‌سازی کوچک هزینه‌های بیشتری را به صنعت خودرو تحمیل خواهد کرد. زیرا هر چه واحدهای قطعه‌سازی بزرگ‌تر باشند هزینه‌های سرپای بیشتری دارند.

خرید قطعات از سوی خودروسازان به چه صورت است؟

خودروسازان قطعات مورد نیاز خود را از مجموعه‌سازان تأمین می‌کنند. در حال حاضر قطعاتی نظیر گیربکس، موتور، داش‌بورد و... به صورت مجموعه وارد خط تولید خودروسازان می‌شود. این در حالی که مجموعه‌سازان با تأمین این قطعات از واحدهای دیگر آنها را با قیمت بیشتری به خودروسازان تحویل می‌دهند.

سال‌هاست بحث ادغام شرکت‌های بزرگ و کوچک قطعه‌سازی مطرح می‌شود، این ادغام چه تأثیری بر روند کاری آن‌ها می‌گذارد؟

ادغام شرکت‌های بزرگ و کوچک قطعه‌سازی موجب حذف واحدهای خرد خواهد شد. شرکت‌های بزرگ برای کسب منافع بیشتر واحدهای کوچک قطعه‌سازی را تحت فشار قرار می‌دهند و با عدم پرداخت به‌موقع مطالبات آنان موجب حذف تدریجی واحدهای خرد خواهند شد.

کاهش قیمت خودرو چگونه ایجاد خواهد شد؟

خودروسازان تمایل زیادی به ارتقای محصولات خود دارند اما پلت‌فرم‌های موجود امکان ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو وجود ندارد. بنابراین برای ایجاد رقابت، ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو بهره‌مندی از پلت‌فرم‌های به‌روز و سرمایه‌گذاری سنگین ضرورت است.

ستاره ایران خودرو جزو استانداردهای داخلی است

«تارا»؛ نخستین خودرو ایرانی دارای امکانات هدایت‌پذیری

برای اولین بار یک خودرو داخلی به مجموعه قابلیت‌های هدایت‌پذیری از جمله سامانه‌های ESC، TCS و HSA مجهز شده است



علیرضا جابیتی
a.jabeti@autoworld.ir

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، با بیان این که برای نخستین بار است که خودرو داخلی به مجموعه قابلیت‌ها و امکانات هدایت‌پذیری از جمله سامانه‌های ESC، TCS و HSA مجهز شده، گفت: «علاوه بر استحکام بدنه که در آزمون‌ها نتایج خوبی کسب کرده، نخستین بار است که تست محافظت از عابر پیاده در تصادفات بر روی هر دو نسخه دستی و اتوماتیک تارا انجام شده و از قابلیت‌های این محصول به شمار می‌رود.» علی رحیمی با اشاره به تحویل خودرو تارا با گیربکس اتوماتیک در پاییز امسال، عنوان کرد: «خودرو تارا اتوماتیک در حال حاضر فرآیندهای دقیق کیفی را طی می‌کند. موضوعات مربوط به کالیبراسیون موتور با گیربکس شش سرعته نیز نهایی شده و آزمون‌های صحنه‌گذاری، مصرف سوخت و آلایندگی را طی می‌کند تا به‌زودی با تکمیل تمامی فرآیندهای کیفی، خودرو به مشتریان تحویل داده شود.» وی با اشاره به این که در مقایسه با گیربکس دستی، ویژگی‌های متعددی به گیربکس اتوماتیک افزوده شده است، بیان کرد: «گیربکس تارا اتوماتیک شش سرعته و یکی از انواع گیربکس‌های مناسبی است که در خودرو دنا پلاس توربو نیز قرار گرفته است.»

امکاناتی که برای نخستین بار در محصولات ایران خودرو به کار می‌رود

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با اشاره به دیگر امکاناتی که تارا اتوماتیک به آن‌ها تجهیز شده، اظهار کرد: «دوربین دید عقب، رینگ ۱۶ آلومینیومی و نیز قابلیت‌هایی نظیر بر خورداری از چهار ایربگ از جمله امکانات تارا اتوماتیک هستند.» به گفته وی، در این خودرو سنسور نور و باران تعبیه شده و برای نخستین بار است در محصولات ایران خودرو به

تارا در یک نگاه

تارا خودرویی سدان در کلاس ابعادی C است که با بهره‌گیری از طراحی به‌روز و زیبا، جلوه‌ای باشکوه، دوست‌داشتنی و قدرتمند توان طراحی متخصصان این شرکت را به رخ می‌کشد. این خودرو، علاوه بر زیبایی، از استانداردهای ایمنی بالایی برخوردار بوده و ایمن‌ترین خودرو تولیدشده در شرکت ایران خودرو است. این خودرو خانوادگی، در دو مدل با گیربکس



کار می‌رود، رحیمی افزود: «سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس) نیز در تارا اتوماتیک تعبیه شده، این قابلیت نیز برای نخستین بار است که محصولات ایران خودرو به آن تجهیز می‌شوند.» وی با اشاره به سایر امکانات این محصول در مقایسه با تارا دستی، تأکید کرد: «آینه‌های برقی تبدیل به آینه‌های تاشوی برقی شده‌اند. صندلی‌های راننده و سرنشینان برقی و سانروف نیز به خودرو اضافه شده است که صندلی‌ها در نسخه جدید تارا، چرم و پارچه خواهد بود.»

قابلیت‌های سیستم مالی مدیای تارا

رحیمی با بیان این که در نسخه اتوماتیک تارا نیز مانند نوع دستی، سیستم کروز کنترل و محدودکننده سرعت تعبیه شده است، گفت: «هم در نمونه دستی و هم در نمونه اتوماتیک تارا، سیستم‌های ایمنی پیشرفته‌ای درون خودرو قرار گرفته که این محصول را به یکی از استانداردهای خودروهای تولید داخل تبدیل کرده است.» وی با اشاره به سیستم مالی مدیای خودرو تارا، عنوان کرد: «مالی‌مدیای تارا اتوماتیک مشابه تارا دستی از نسل جدید سیستم‌های مالی مدیا به شمار می‌رود که متصل به شبکه بوده و دارای امکانی از جمله Mirror Link است. در این سیستم، تلفن‌های همراه نسل جدید از طریق کابل به مالی‌مدیا متصل می‌شوند و قابلیت‌هایی نظیر برنامه‌های مسیریاب و... را که در تلفن همراه وجود دارد، در صفحه مانیتور خودرو نمایش می‌دهد. از سایر قابلیت‌های آن نیز می‌توان به اتصال به شبکه‌ها، اتصال به منابع داده‌ای و... اشاره کرد.»

تارا خودرویی سدان در کلاس ابعادی C است که با بهره‌گیری از طراحی به‌روز و زیبا، جلوه‌ای باشکوه، دوست‌داشتنی و قدرتمند توان طراحی متخصصان این شرکت را به رخ می‌کشد. این خودرو، علاوه بر زیبایی، از استانداردهای ایمنی بالایی برخوردار بوده و ایمن‌ترین خودرو تولیدشده در شرکت ایران خودرو است. این خودرو خانوادگی، در دو مدل با گیربکس



نگاه View



محمود مشهدی‌شریف

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده

اسقاط خودرو در ازای واردات ۲۰ هزار دلار قطعات

هیأت عالی نظارت بر اجرای سیاست‌های کلی نظام در مجمع تشخیص مصلحت نظام و شورای نگهبان نسبت به مصوبه ساماندهی صنعت خودرو ایرادات و ابهاماتی را وارد دانست. پس از ارجاع ایرادات به شورای نگهبان و سپس به مجلس، کمیسیون صنایع مجلس باید نسبت به رفع ابهامات و مغایرت‌ها اقدام کند که در این زمینه سه سناریو مطرح می‌شود.

سناریوی نخست، موفقیت مجلس در اقناع شورای نگهبان است که مصوبه ساماندهی مبنی بر واردات خودرو با ارز با منشأ خارجی فشاری بر منابع ارزی کشور وارد نمی‌کند.



در صورت عدم اقناع شورای نگهبان، مجلس نسبت به تغییر شکل ماده ۴ مصوبه اقدام خواهد کرد. پیشنهاد انجمن، واردات قطعه است به نحوی که برای هر ۲۰ هزار دلار قطعه وارداتی، یک گواهی اسقاط مصرف شود.

حذف ماده ۴ مصوبه ساماندهی صنعت خودرو، پیشنهاد دیگر انجمن است که در این صورت، شورای نگهبان ایرادی را بر آن وارد نمی‌داند. ورود مستقیم دولت در میزبانی اسقاط خودروهای فرسوده راهکار چهارم است. همان طور که دولت رأساً نسبت به واردات کامیون‌های سه‌سال کارکرد در برابر اسقاط یک دستگاه کامیون سنگین با حداکثر سه‌تن کمتر، بدون توجه به دیدگاه مجلس اقدام کرد، در صورت نظر مثبت دولت، این امکان وجود دارد که با مصوبه هیأت‌دولت بدون ارسال آن به مجلس، شورای نگهبان و مصلحت نظام، دولت رأساً نسبت به اسقاط فرسوده‌ها اقدام کند.

ساماندهی صنعت خودرو طرح مفصلی است که مجلس فعلی به شدت دنبال آن بوده و اگر مصوبه ساماندهی که از سه سال گذشته در مجلس دهم مطرح شده بود، زودتر به مرحله اجرا می‌رسید، اکنون پس از گذشت سه سال، با توجه به قانون ۲۵ درصدی اسقاط سالانه، به طور میانگین ۷۵ درصد اسقاط اتفاق می‌افتاد به طوری که با تولید میانگین یک میلیون خودرو در سه سال اخیر، ۷۵۰ هزار دستگاه از رده خارج می‌شد.

زاپاس Spare Tire

وزیر صمت: برنامه صادرات خودرو تدوین شده است

به یک حل خواهیم کرد تا در سال آینده دیگر مانعی در مسیر صادرکننده نباشد.» وزیر صمت ادامه داد: «تا پایان امسال باید رویه‌های صادراتی را تسهیل کنیم. همچنین مقاصد صادراتی ما باید متنوع شوند. در واقع باید با گسترش صادرات غیر نفتی درآمذزایی ارزی کشور را به جایی برسانیم که مجبور نباشیم به خاطر برخی اهداف دیگر، صادرات را درگیر قید و بند کنیم.»

وزیر صمت افزود: «پس از تکمیل طرح، جزئیات آن منتشر خواهد شد.» وی همچنین در مورد رفع مشکلات صادرات افزود: «باید تراز ارزی کشور را با صادرات غیر نفتی ارتقا دهیم، در این صورت بسیاری از نگرانی‌ها در سطح کلان از بین خواهد رفت و می‌توانیم بسیاری از مقرراتی را که وجود دارد، حذف کنیم. تا پایان امسال تمام موانع صادراتی را یک

وزیر صمت از اتمام تدوین برنامه صادرات خودرو تا دو هفته دیگر خبر داد و گفت: «مشکلات مربوط به صادرات خودرو در این برنامه بررسی و راهکارهای رفع آن ارائه شده است.» سعیدرضا فاطمی‌امین در مورد تدوین طرح صادرات خودرو تصریح کرد: «این طرح در دست تدوین است و تا دو هفته آینده تکمیل می‌شود.»





کمر بندهای ایمن ترین برند خودروساز فراخوان شد



ولوونیز به رغم اختراع کمر بند ایمنی خودرو و اشتباهی می کند. این خودروساز سوئدی سال پیش بزرگ ترین فراخوان تاریخ خود را رقم زد، اگر چه این مشکل به سرعت رفع شد اما با یانی بر موضوع کمر بندهای ایمنی ولوو نبود. حدود یک ماه پیش نیز بام و چین مشکلی را تجربه کرد، حتی محصولات رولز رویس نیز مجبور به فراخوان شدند. فراخوان مشابهی نیز توسط آودی، فورد، جگوار، لندروور و دیگر برندها اعلام شد. حال به نظر می رسد نوبت به ولوو و همان تامین کننده مشترک یعنی کمپانی اتولیور رسیده است.

اگر چه فراخوان قبلی ولوو شامل حدود ۲.۲ میلیون دستگاه خودرو بود اما این فراخوان شامل حدود ۱۹ هزار دستگاه می شود. مشکل این خودروها خرابی احتمالی جمع کننده های کمر بند ایمنی سر نشین است که شاید نصب ایمن صندلی کودک در خودرو را با مشکل مواجه کند. این فراخوان محصولات مدل ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲ ولوو را تحت تاثیر قرار داده است. NHTSA دلیل آن را خرابی جمع کننده قفل اتوماتیک می داند اما نه ولوو و نه NHTSA اشاره ای به موقعیت خاص نشستن سر نشین نکرده اند. تاکنون گزارشی از حادثه یا جراحت مربوط به این مشکل به دست ولوو نرسیده است.



رامین بیات

شاخص کل باز هم کاهش شد

بورس همچنان در مسیر نزولی حرکت می کند

را ثبت کرد. همچنین معامله گران این بازار ۶۲۹ هزار معامله به ارزش ۴۴ هزار و ۳۹۸ میلیارد ریال انجام دادند.

در آن سوی بازار سرمایه، شاخص فرابورس نیز با ۱۹۷ واحد کاهش در رقم ۲۰ هزار و ۷۸۲ واحد ایستاد. معامله گران این بازار ۶۶۴ هزار دادوستد به ارزش ۱۰۸ هزار و ۷۶۷ میلیارد ریال انجام دادند.

روند حرکت بازار سرمایه همچنان کاهش است، به طوری که شاخص کل بورس روز یکشنبه نیز ۱۰ هزار واحد افت کرد. بر این اساس، نماد اصلی بازار سهام دیروز با ۱۰ هزار و ۴۲۰ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۴۵۵ هزار واحد ایستاد.

از سوی دیگر شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۵۸۹۷ واحد کاهش یافت و رقم ۴۱۴ هزار و ۶۸۳ واحدی

r.bayat@autoworld.ir

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو دیزل	۱,۸۳۰	-۱.۷۷	▼
سایپا	۱,۷۱۵	-۱.۸۳	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۴۰۷	-۲.۷۹	▼
گروه بهمن	۱,۷۹۸	-۳.۷۵	▼
پارس خودرو	۱,۰۷۶	-۲.۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۲۰,۷۹۰	-۲.۳۵	▼
رادیا تور ایران	۲۰,۸۶۰	-۴.۷۹	▼
زامیاد	۶,۸۰۰	-۴.۰۹	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۵۸۰	-۱.۹۷	▼
فنتساز زر	۱۷,۵۶۰	-۴.۰۴	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۷۱۰	۱.۲۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۵,۳۳۰	۳.۹۳	▲
نیرو محرکه	۳,۸۱۵	-۴.۷	▼
مخورسازان ایران خودرو	۸,۹۵۰	-۴.۸۹	▼
صنایع ریخته گری ایران	۴,۱۸۴	-۲.۳۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۳۰۲	-۴	▼
لنت ترمز ایران	۱۰۴,۹۸۰	۳	▲
مهر کام پارس	۲,۱۲۸	-۴.۲۷	▼
رینگ سازی مشهد	۳۴,۰۴۰	-۴.۶۲	▼
سایپا آذین	۳۰,۷۴	-۱.۵۴	▼
فنتساز خاور	۸,۳۳۰	۲.۸۴	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۲۲۰	-۰.۷۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۵,۱۳۰	-۰.۹۲	▼
ایرکا پارت صنعت	۱۳,۹۶۰	-	-
سایپا دیزل	۳,۵۱۱	-۲.۹۳	▼
کرمان خودرو	۲,۹۶۶	-۲.۶۳	▼
چرخشگر	۱۱,۲۶۰	۱.۱۷	▲
تولید محور خودرو	۳,۷۴۱	-۴.۷۶	▼
کمک فترا بندامین	۱۷,۹۵۰	-۳.۳۹	▼
بهمن دیزل	۵۳,۹۴۱	-۰.۰۵	▼
سازه پویا	۷۶,۴۶۰	-۰.۴۶	▼
مهندسی صنعتی رفان فن آفر	۴۳,۱۳۲	-۰.۰۲	▼
صنایع تولیدی اشناد ایران	۶,۳۲۰	-۰.۹۴	▼
سرمایه گذاری رنا	۳,۳۳۱	-۱.۹۴	▼
لیزینگ ایران	۲,۱۳۴	۰.۴۷	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۳,۲۴۰	-۴.۴۷	▼
لیزینگ پارسینا	۴,۸۴۰	-۲.۹۵	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۶۱۶	-۲.۷۵	▼
لیزینگ ایرانیان	۴,۵۴۸	-۳.۹۷	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۶,۰۶۰	-۳.۹۶	▼
واسپاری ملت	۶,۷۳۰	۰.۳	▲
لیزینگ آریادانا	۱۸,۳۷۶	-۲.۹۴	▼
لیزینگ ایران و شرق	۵,۹۵۷	-۲.۴۶	▼
بهمن لیزینگ	۷,۱۸۲	-۳.۱۳	▼
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۷۳۶	۲.۳	▲
لیزینگ رازی	۲۵,۷۹۸	-۲.۴۵	▼
لیزینگ کار آفرین	۴,۲۳۹	-۲.۶۶	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵,۰۸۰	-	-
ریل پرداز سیر	۳,۸۱۰	-۴.۳	▼
آسیا سیرارس	۱۹,۳۰۸	-۳.۰۷	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۸۷۵	-۴.۲	▼

۱,۵۰۸

تومان

قیمت هر سهم

۵۷۸

هزار تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«کشتیرانی جمهوری اسلامی» در مقابل شرکت انگلیسی «GLOBALSHIP LEASE»

«کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» که از چند شرکت زیرمجموعه دیگر در زمینه کشتیرانی تشکیل شده است، به نوعی بزرگ ترین خط کشتیرانی ایران محسوب می شود. این شرکت با نماد «حکشتی» در بورس تهران حضور دارد. قیمت هر سهم این شرکت، در پایان معاملات روز گذشته، به ۱۵۰۸ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت کشتیرانی انگلیسی (GLOBALSHIP LEASE) قرار دارد که دفتر مرکزی آن در لندن واقع شده است. قیمت هم سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز گذشته به ۲۱,۴ دلار آمریکا (حدود ۵۷۸ هزار تومان) رسید. سهام این شرکت از حدود ۱۳ سال پیش تاکنون در بورس نیویورک عرضه می شود.

کدال نگر

- مجمع عمومی «ایرکا پارت صنعت» با افزایش سرمایه به میزان ۱۹۹ درصد از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی ها به مبلغ ۱۴۲,۱ میلیارد تومان موافقت کرد.
- حسابرس و بازرس قانونی «بیمه پارسینا» نسبت به گزارش توجیهی هیات مدیره در خصوص افزایش سرمایه این شرکت اظهار نظر کرد و افزایش سرمایه را بلا مانع دانست.
- «کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» در مجمع عمومی عادی سالانه خود، ۷۳ ریال سود نقدی بین سهام داران تقسیم کرد.
- فرابورس اعلام کرد نماد شرکت «بنیان دیزل» با توجه به ظن وقوع جرائم موضوع ماده ۴۶ قانون اوراق بهادار در خصوص معاملات اوراق بهادار در بازار عادی حداکثر تاریخ ۲۸ مهر ماه تعلیق شد.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱,۱ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۷۵ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۷ مهر بالغ بر ۳۶۸ میلیارد تومان و ۱,۴ میلیارد سهم شد

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «حفارس»

نمودار تکنیکالی حمل و نقل خلیج فارس نشان دهنده آن است که نماد حفارس بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۱,۱۳۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد در صف فروش قرار دارد.



تراز مثبت

۱۵۲,۳ میلیارد تومان

درآمد از فروش حق بیمه

۲۹۰,۹%

افزایش درآمد

لیزینگ اقتصاد نوین

رشد درآمد

«آسیا سیرارس» در دوره یک ماهه منتهی به شهریورماه، مبلغ ۳۵,۸ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته البته درآمد نماد «حاسا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۴,۰۶ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۵,۰۱ درصد رشد را تجربه کرده است.

افزایش درآمد

«لیزینگ اقتصاد نوین» در دوره یک ماهه منتهی به پایان شهریورماه، مبلغ ۱۹,۲ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، البته نماد «ولونین» نسبت به دوره یک ماهه مشابه سال قبل با ۱۳,۲۴ درصد افزایش درآمد روبه رو بوده است.

درآمد از فروش حق بیمه

«بیمه معلم» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۳۸۳,۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین ۲۴۸,۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشت. تراز بیمه معلم در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۹۰,۹ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۲۰۴,۶۲ درصد رشد داشته است.



می دهد که قسمت جلو تقریباً مشابه اوکتاواست و تصاویر جدید این واقعیت را به طور دقیق منعکس می کند. Kolesa.ru نقشه های کامپیوتری از بالا بر سوپر ب را طراحی کرد که دارای خط سقف شیب دار و چراغ های عقب عربش و نازک است. انتظار می رود به زودی شاهد نمونه های اولیه سوپر جدید با بدنه و چراغ های تولیدی باشیم. هنگامی که مدل خودروی از مابیشی در جاده های عمومی تردد می کنند، احتمالاً از آنچه از مدل باز طراحی شده بخش D انتظار می رود، تصویر دقیق تری خواهیم داشت.

یکی از برندهای اصلی گروه فولکس واگن اشکوداست و این شرکت روی خودروهای شاسی بلند سرمایه گذاری می کند؛ اگر چه همچنان متعهد به کاهش بخش D در قاره اروپا نیست. همین چند روز پیش شاهد یک نمونه اولیه از نسل بعدی سوپر بودیم که با تصاویر رسمی منتشر شده توسط این خودرو ساز همراه بود. طراحی خودرویی در Kolesa.ru با تکیه بر دانش خود امکان این پیش نمایش اولیه از مدل بعدی اشکودا را فراهم کرده اند و در عین حال سوپر جدید از طراحی مشابهی پیروی می کند. طرح های ارائه شده توسط اشکودا نشان



طراحی خاص اشکودا سوپر ۲۰۲۳

پیشرفت های اخیر هیوندای در راستای هیدروژن سازی



هیوندای نخستین کامیون سلول سوختی خود با نام Xcient را معرفی کرده و در اولین گام، هفت دستگاه از آن را به مشتریان اهل سوئیس تحویل داده است. تعداد این کامیون باری که به عنوان اولین نمونه تولید انبوه از نوع سلول سوختی معرفی شده، قرار است تا پایان سال در سوئیس به ۵۰ دستگاه برسد و سپس در سایر نقاط قاره اروپا و بعد از آن در آمریکای شمالی و چین هم عرضه شود. بر اساس برنامه ریزی هیوندای، تا سال ۲۰۲۵ تعداد کامیون های سلول سوختی تولید این برند در اروپا به یک هزار و ۶۰۰ دستگاه خواهد رسید. بنابر گفته Cheol Lee مدیر بخش خودروهای تجاری شرکت هیوندای، افزایش عرضه محصولات سلول سوختی

این شرکت می تواند مردم را با این دسته از محصولات پیش تر آشنا کند. وی در ادامه اعلام کرده عرضه موفقیت آمیز سری محصولات سلول سوختی Xcient در اروپا، مسیر را برای عرضه آن ها در آمریکای شمالی و چین بیشتر هموار می سازد. اکنون که صحبت از سوخت گیری شده، بد نیست به این نکته اشاره کنیم که هیوندای اعلام کرده برای ساخت بیش از ۱۰۰ دستگاه ایستگاه سوخت گیری هیدروژن در سراسر سوئیس برنامه ریزی کرده است. این تعداد ایستگاه ها نه فقط برای خودروهای تجاری که برای خودروهای سواری سلول سوختی نیز می تواند قابل استفاده باشد.

هر آنچه درباره هیوندای آیونیک ۶ می دانیم



در حالی که بسیاری از ظاهر نامتعارف این طرح ابراز تاسف می کنند، Ioniq 6 هنوز یک سدان زیباست. هیوندای به شعار «آینده نگری خوش بین» خود وفادار مانده و طراحی کم ارتفاع با سطوح تمیز و خطوط متعادل را دنبال کرده است. در نگاه نخست درمی یابید که نسبت ها در سقف بلند و کاپوت کوتاه تر تا حد زیادی رعایت شده است. مانند Ioniq 5 این سدان دارای سیستم روشنایی LED پیکسل پارامتری است؛ البته به مخصصات منحنی. در های عقب طرح مفهومی با در های معمولی جایگزین می شود؛ در حالی که در برخی بازار ها به جای آینه از دوربین های جانبی دیجیتالی استفاده خواهد شد. در عین حال رینگ های آلایزی بزرگ و الهام گرفته از ملخ به تقویت موقعیت اسپرت آن کمک می کند و مهم ترین نقطه مثبت Ioniq 6 نامی عقب آن است که شبیه مرسدس بنز EQS است. در اینجا یک تخته عرشه شیب دار، یک اسپویلر عقب یکبار چه با LED های کامل و چراغ های عقب پیکسلی وجود دارد. هیوندای اواخر سال ۲۰۲۲ را برای عرضه Ioniq 6 در نظر گرفته است. با این حال نمونه های اولیه با پوشش حفاظتی نشان می دهد که رونمایی می تواند زودتر از آنچه انتظار می رفت رخ دهد. در سال ۲۰۲۴ نیز Ioniq 7 (یک شاسی بلند بزرگ الکتریکی متمرکز بر خانواده) این سری را تکمیل می کند.

استقبال بی نظیر از خودروهای برقی در بریتانیا

جزیره برقی ها



تیب نسل مدل ۳ به بازار عرضه می شود.

پیشی گرفتن از فسیلی ها

در بریتانیا تنها تبلیغات تلویزیونی خودرویی - به جز تبلیغ ایستگاه های شارژ خود کار توپوتا - به خودروهای الکتریکی مربوط می شوند و این درست است که ما در دوران بی ثباتی زندگی می کنیم. پاندمی تمام ارقام معمولی فروش خودروها را برهم زده است؛ زیرا نمایندگی های فروش در ۱۸ ماه گذشته بیش تر اوقات تعطیل بوده اند. حالا هم که نمایندگی ها باز شده اند، کمبود میکرو چیپ ها بر آورده ساختن تقاضای موجود در بازار را برای خودرو سازان غیر ممکن ساخته است. در بریتانیا همچنین بحران کمبود سوخت نیز مردم را به این فکر انداخته که آیا خودروهایی که در خانه قابل شارژ شدن هستند، بهتر از خودروهایی نیستند که باید برای سوخت گیری شان ساعت ها در صف انتظار ماند.

مساله قیمت

هر چند باید این نکته را در نظر داشت که در حال حاضر خودروهای برقی همچنان گران تر از خودروهای سوخت فسیلی هستند و بخش عمده ای از فروش این خودروها به نسخه های دست دوم آن ها مربوط می شود. چند سالی طول خواهد کشید تا خودروهای برقی جالبی که از اواسط سال ۲۰۱۹ راهی بازار شده اند در دایره مدل های کار کرده قرار بگیرند، اما ارزش فرسوده خودروهای برقی بسیار بالاتر و در نتیجه حتی قیمت نسخه های دست دوم آن ها نیز نسبتاً بالا خواهد بود. هر چند مشکل قیمت نیز چندان به دراز نخواهد کشید. برند بریتانیایی MG که حالا در مالکیت سایک چین قرار دارد، در حال کاهش دادن قیمت ها بوده و این کار را ابتدا با خودرو برقی MG ZS و بعد با MG5 شروع کرده است و اخیراً نسخه برقی MG5 را با طیف پیمایشی طولانی (لانگ رنج) عرضه کرده که آن را به یکی از ارزان ترین خودروهای برقی بازار تبدیل کرده که در عین حال قابلیت پیمایش ۴۰۲ کیلومتر رانیز دارد. این کمپانی همچنین از عرضه نسخه لانگ رنج شاسی بلند ZS خبر داده که قرار است با یک بار شارژ مسافتی حدود ۴۴۰ کیلومتر را پیماید که این نسخه تنها دو هزار دلار گران تر از نسخه معمولی Z خواهد بود و در نتیجه چندان گران هم نیست.

گوربالا

آمار و ارقام فروش خودرو در بریتانیا حاکی از آن است که فروش خودروهای برقی در ماه سپتامبر رشد ۱۵٫۲ درصدی داشته و از ابتدای سال تاکنون نیز این خودروها افزایش ۹٫۵ درصدی را در فروش خود تجربه کرده اند. به رغم کمبود میکرو چیپ ها بازار خودروهای برقی در حال رشد است و این در حالی است که بازار خودروهای سوخت فسیلی با افولی ناخوشایند روبه رو بوده است. حالا در بریتانیا خودروهای برقی محبوب تر از خودروهای دیزلی هستند. حتی خودروهای هیبریدی (معمولی) هم نسبت به خودروهای تمام برقی سیتامبر بدی را پشت سر گذاشتند. این در حالی است که مدل های پلاگین-هیبرید در اروپا بیش تر از خودروهای دیزل به فروش می رسند. تسلا مدل ۳ حتی توانسته جوهری عمل کند که در ماه سپتامبر در بازاری مانند بریتانیا به عنوان پرفروش ترین خودرو در میان تمام گزینه های سوختی مطرح باشد. این نکته قابل تامل است که سپتامبر آخرین ماه یک دوره سه ماهه است و تسلا تا میل دارد در این دوره ها فروش محصولات خود را به تر فندهای مختلف افزایش دهد و در نتیجه این ارقام بالاتر از روند معمولی در ماه های دیگر است.

داشته و از ابتدای سال تاکنون نیز این خودروها افزایش ۹٫۵ درصدی را در فروش خود تجربه کرده اند. به رغم کمبود میکرو چیپ ها بازار خودروهای برقی در حال رشد است و این در حالی است که بازار خودروهای سوخت فسیلی با افولی ناخوشایند روبه رو بوده است. حالا در بریتانیا خودروهای برقی محبوب تر از خودروهای دیزلی هستند. حتی خودروهای هیبریدی (معمولی) هم نسبت به خودروهای تمام برقی سیتامبر بدی را پشت سر گذاشتند. این در حالی است که مدل های پلاگین-هیبرید در اروپا بیش تر از خودروهای دیزل به فروش می رسند. تسلا مدل ۳ حتی توانسته جوهری عمل کند که در ماه سپتامبر در بازاری مانند بریتانیا به عنوان پرفروش ترین خودرو در میان تمام گزینه های سوختی مطرح باشد. این نکته قابل تامل است که سپتامبر آخرین ماه یک دوره سه ماهه است و تسلا تا میل دارد در این دوره ها فروش محصولات خود را به تر فندهای مختلف افزایش دهد و در نتیجه این ارقام بالاتر از روند معمولی در ماه های دیگر است.



علی منصور

amansouri@gmail.com

مشکل اساسی با تغییرات بنیادین این است که در عمده موارد مردم واقعا انتظار وقوع شان را ندارند. حتی اگر هشدار می دهد در کار باشد اکثریت جامعه در برابر آن چیه می گیرند. پاندمی کرونا مثال روشنی در این خصوص است که هنوز هم با آن سرو کار داریم. پیش از آن هم بحران بانکی سال ۲۰۰۹-۲۰۰۸ شرایط مشابهی داشت. نسیم نیکولز طالب این ها را «رویدادهای قوی سیاه» می نامد و از راه رسیدن خودروهای برقی هم به سرعت در حال تبدیل شدن به یکی دیگر از این اتفاقات است؛ هر چند بسیار مثبت تر و خجسته تر از دو مثال پیشین است؛ مگر این که مخاطب این حرف ها کسی باشد که در صنعت نفت فعال است.

چشم انداز جدید

زمانی که تسلا کار خود را با فروش رودستر اولیه و بعد مدل S آغاز کرد، بسیاری از خودروسازان بزرگ شدیداً به تداوم و بقای این فناوری بدبین بودند و نشانه اش این که دو کمپانی دایملر و توپوتا به ترتیب در سال های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۶ سهام خود را در تسلا واگذار کردند. نیسان لیف که تا پیش از عرضه اندام مدل ۳ پرفروش ترین خودرو برقی جهان بود، گرچه ماشین بسیار خوبی است، اما از آن دست خودروها نبود که عمده خریداران را به داشتن چنین ماشینی تشویق کند. هر چند در طول یکی دو سال گذشته کسانی که دیگر در فاز انکار نیستند یا مانع در صنعت نفت یا تولید موتورهای درون سوز برای حفظ کردن ندارند، حالا چشم انداز کاملاً جدید را پیش روی خود می بینند.

رشد بی سابقه

آمار و ارقام فروش خودرو در بریتانیا حاکی از آن است که فروش خودروهای برقی در ماه سپتامبر رشد ۱۵٫۲ درصدی

دلایل جیب برای صرف نظر از خرید فورد اکسپلورر تیمبر لاین

طراحی می کنیم. این فقط یک اصطلاح بازاریابی نیست و قابلیت است که پرورش داده می شود. شما تنها برچسب هایی را روی خودرو آنچسباید و چیزها را رنگ نکنید. ما آن را با قابلیت های باور نکردنی ساخته ایم. «موریسون برای اثبات حرف های خود از یک گرند چروکی تریل هاوک استفاده به صعود آن از صخره های با شیب ۶۵ درجه اشاره کرده است. یعنی کاری که فورد اکسپلورر تیمبر لاین هرگز نمی تواند انجام دهد. البته این نخستین باری نیست که رئیس جیب به مدل های آفرودی جدید فورد می تازه زیرا وی چندی پیش هم کنایه ای به مشکل سقف برانکو زد و در مصاحبه ای با «دیپ روت نیوز» گفت: «قرار است روز شنبه باران بیاید؛ بنابراین فکر نمی کنم هیچ برانکو بی در آخر هفته به ساحل برود.»

هم زمان با معرفی نسل جدید گرند چروکی، رئیس جیب آمریکای شمالی «جیم موریسون» یکی از رقبای این خودرو یعنی فورد اکسپلورر تیمبر لاین را که اوایل امسال معرفی شد حسابی نواخته است. تیمبر لاین نسخه آفرودی اکسپلورر محسوب می شود و چند هفته پیش، فورد همین نسخه را برای اکسپدیشن هم ارائه کرد. با این حال به گفته موریسون، مدل های تیمبر لاین فورد هرگز نمی توانند رقیبی برای مدل های تریل هاوک جیب باشند. وی در مصاحبه ای با «هاسل کارز اند تراکس» در این باره گفته است: «من واقعا برای خریداران فورد اکسپلورر تیمبر لاین که فریب خورده اند متأسفم. شما می توانید یک قلاب بکسل را فرزند رنگ کنید؛ اما این بدان معنا نیست که آن قلاب در موقعی که نیاز است بتواند در جای خود محکم بماند. ما تمام این عناصر را از ابتدا



خبر News

ثبت رکورد پیمایش جدید توسط توپوتا میرای

نام توپوتا میرای برای بیش ترین پیمایش یک خودرو هیدروژنی با یکبار سوخت گیری در کتاب گینس ثبت شده است. این خودرو در ماه آگوست توانست ۱۳۶۰ کیلومتر را با یکبار سوخت گیری طی کند. داور رکوردهای جهانی گینس «مایکل امپریک» تأیید کرده است که در طول این رانندگی که طی روزهای ۲۳ و ۲۴ آگوست انجام شد، در مخزن سوخت میرای هرگز باز نشده است. به گفته توپوتا، این مخزن فقط یکبار در آغاز سفر پر شد که پنج دقیقه طول کشید. این سفر با رانندگی «وین گردس» و کمک راننده او «باب وینگر» از مرکز فنی توپوتا در گردنای کالیفرنیا آغاز شد. در روز اول، آن ها ۷۶۰ کیلومتر اطلسی کردند و از طریق بزرگراه امتداد اقیانوس آرام به سمت شمال رفتند.



در روز دوم، این دو نفر از طریق یک مسیر محلی در ساعت اوج ترافیک راهی آزادراهی بین سن دیه گو، لس آنجلس و اورنج کانتری شدند. در این مسیر آن ها پس از ۶۰۰ کیلومتر رانندگی به گردنا باز گشتند. پس از رانندگی در این دور روز، آن ها مصرف معادل ۱٫۵۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر را ثبت کردند؛ در حالی که تسلا مدل ۳ برد استاندارد RWD با مصرف معادل ۱٫۶۵ لیتر (طبق محاسبات تبدیل انرژی) در هر ۱۰۰ کیلومتر، طبق آزمایش های EPA کم مصرف ترین خودرو بازار محسوب می شود. امپریک در این باره گفته است: «به عنوان داور رکوردهای گینس به مدت ۱۰ سال، من این فرصت را داشتم که شاهد تلاش های باور نکردنی از جمله چندین ششاکار در رابطه با پیمایش مسیری های طولانی باشم. سفر توپوتا میرای بدون نیاز به سوخت گیری، قدرت تکنولوژی پیل سوختی هیدروژنی را نشان می دهد. این تکنولوژی و نوآوری طراحی تیم توپوتا منجر به ایجاد لحظه های تاریخی شد.» میرای در طول این سفر ۵۶۵ کیلوگرم هیدروژن مصرف کرد و مستقیماً هیچ دی اکسید کربنی تولید نکرد؛ بلکه از آگزوز آن تنها مقداری آب بیرون آمد. طبق برآورد توپوتا، یک خودرو معمولی در این مسافت حدود ۳۰۰ کیلوگرم دی اکسید کربن تولید می کند.



سانگ یانگ خریدار خود را به زودی انتخاب می کند



قدیمی ترین خودروساز کره جنوبی که از مدتی پیش اعلام ورشکستگی کرده بود، اکنون در تلاش برای انتخاب یک سرمایه گذار جدید است. دادگاه کره سانگ یانگ را مکلف کرده است با همکاری شرکت مشاوره Ernst & Young Hanyoung، یکی از پیشنهادها را خریدار خود کرده باشد. این شرکت را انتخاب کند. سانگ یانگ و Ernst & Young Hanyoung در اواسط ماه اکتبر ۲۰۲۱ پیشنهادها را برای خرید خودروساز کره جنوبی ارائه دادند. این شرکت در حال حاضر در حال مذاکره با شرکت مشاوره Ernst & Young Hanyoung است. سانگ یانگ در اواسط ماه اکتبر ۲۰۲۱ پیشنهادها را برای خرید خودروساز کره جنوبی ارائه داد. این شرکت در حال حاضر در حال مذاکره با شرکت مشاوره Ernst & Young Hanyoung است. سانگ یانگ در اواسط ماه اکتبر ۲۰۲۱ پیشنهادها را برای خرید خودروساز کره جنوبی ارائه داد. این شرکت در حال حاضر در حال مذاکره با شرکت مشاوره Ernst & Young Hanyoung است.

ژاپنی

Japanese

تویوتا هایلوکس Revo با کیت بدنه پت فایندر



تویوتا هایلوکس یکی از پیکاپ های شناخته شده آفرودی در بازار جهان محسوب می شود که در کشورمان نیز از محبوبیت بسیاری برخوردار است. تاکنون تویوتا نسخه ارتقایافته ای از هایلوکس را به بازار عرضه نکرده

است؛ در حالی که برخی رقبا همچون فورد رنجر رپتور به راحتی توجه علاقه مندان به پیکاپ های فوق قدرتمند را به سمت خود جلب می کنند. حال یک تیونر تایلندی تصمیم گرفته است تویوتا هایلوکس Revo را با کیت بدنه پت فایندر روانه بازار کند؛ به امید این که بتواند رقیب قدرتمندی برای پیکاپ فورد باشد. سپرهای فلزی مخصوص آفرود، هواکش کاپوت، چراغ های LED، روی سسقف، گلگیرها و لاستیک های مخصوص گل ولای بخشی از تجهیزات این پیکاپ آفرودی هستند. تیونر هیچ تغییری در پیشرانه تویوتا هایلوکس Revo ایجاد نکرده و همچنان بزرگ ترین و قوی ترین موتور این خودرو، پیشرانه ۲.۸ لیتری توربودیزل با ۲۰۱ اسب بخار قدرت، ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور است. قیمت کیت بدنه پت فایندر حدود شش هزار دلار است و مالکان می توانند تجهیزات اضافی را برای تویوتا هایلوکس تیونر شده خود خریداری کنند.

بریتانیایی

British

رولز رویس، جوان ترین مشتریان را بین تمام برندهای بامو دارد



در بین تمام برندهای گروه بامو که شامل بامو، مینی و رولز رویس می شود، رولز رویس به طور متوسط جوان ترین خریداران را دارد. اگرچه این برند لوکس محصولات کمتری نسبت به سایر برندهای بامو عرضه

می کند، اما شرکت خودروسازی مورد علاقه جوانان پولدار است. تورستن مولر اوتوس، مدیر عامل شرکت رولز رویس گفته است که میانگین سنی مشتریان این شرکت ۴۳ سال است. او این نکته جالب را حین صحبت درباره اسپیکر برقی جدید بیان کرد. این خریداران جوان عمدتاً در چین و ایالات متحده هستند. او گفت که یکی از دلایل تولید اسپیکر به عنوان یک کوپه، جلب رضایت مشتریان جوان بوده است. در تصاویر تبلیغاتی، اسپیکر خیلی شبیه به کوپه ریس به نظر می رسد؛ اما مدیر عامل رولز رویس می گوید که این طور نیست. مولر اوتوس گفته است: «این مدل پیشنهاد متفاوتی برای مشتریان ماست و این خودرو حس بسیار متفاوت و ظاهر بسیار خاصی خواهد داشت.» رولز رویس جزئیاتی درباره موتورهای برقی یا یک باتری اسپیکر منتشر نکرده است و این مدل روی همان پلت فرم گوست و فانتوم ساخته خواهد شد.

سوریه

Syria

آمار فروش خودرو در سوریه طی هشت ماهه نخست ۲۰۲۱



بازار خودروهای جدید سوریه طی هشت ماهه نخست سال ۲۰۲۱ با فروش یک هزار و ۴۹۰ دستگاه در برابر یک هزار و ۵۳۸ دستگاه در مدت مشابه پار سال افت ۳.۱ درصدی را تجربه کرد. تنها خودروهای جدیدی که در سوریه

همچنان به فروش می رسند که هر دو کره ای هستند. در مقایسه با آمار فروش چهار ماه اول سال، هیوندای سهم خود را از بازار از ۶۱.۷ درصد به ۶۲.۶ درصد رسانده؛ در حالی که سهم کیا از ۳۸.۳ درصد به ۳۷.۴ درصد کاهش یافته است. رده بندی مدل ها به طور کامل تغییر کرده و هیوندای توسان به لطف عرضه نسل جدیدش با دو پله صعود نسبت به جایگاهش در آمار چهار ماهه و با کسب سهم ۲۵ درصد از بازار صدر نشین فهرست شده است. هیوندای H100 با صعود چهار پله ای نسبت به آمار فروش چهار ماهه و کسب سهم ۱۸.۳ درصد از بازار در جایگاه دوم، کیا پگاس با سهم ۱۶.۱ درصد از بازار و صعود یک پله ای در جایگاه سوم و کیا سراتو با سهم ۱۲.۳ درصد از بازار و افت دو پله ای در جایگاه چهارم قرار گرفته اند. هیوندای الانترا که چهار ماه صدر نشین این فهرست بوده، به جایگاه پنجم سقوط کرده؛ اما هنوز بالاتر از هیوندای رینا و کیا ریو قرار دارد که در آمار فروش چهار ماهه حضور نداشتند.



بهترین کراس اوورهای اقتصادی بازار ایران

بازار شاسی بلندهای مقرون به صرفه؛ در انحصار چینی ها



احسان ناصر باپلی

e.naseri@autoworld.ir

این روزها و در بازار آشفته خودرو ایران صحبت از کراس اوورهای اقتصادی کاری بس دشوار است؛ چرا که در حال حاضر بسیاری از خودروهای ایرانی نیز با قیمت های باور نکرده و با فروش می رسند. اما گذشته از این شرایط، با توجه به این که اکثریت افراد جامعه توانایی خرید خودروهای خارجی از برندهای مطرح جهانی را ندارند، خودروهای از کمپانی های کم آوازه تر که اغلب چینی هستند وارد بازار ایران شده اند که می توان تعدادی از آن ها را به صورت دست دوم یا با قیمت های مناسب تر در قیاس با رقیب خریداری کرد. «دنیای خودرو» قصد دارد در این شماره بهترین کراس اوورهای اقتصادی بازار ایران را به مخاطبان معرفی کند. بازار شاسی بلندهایی که به جرأت می توان گفت در اختیار چینی ها قرار دارد که در بین دیگر کراس اوورهای بازار مقرون به صرفه و اقتصادی هستند.

جک S5 نخستین کراس اوور اقتصادی که در بازار ایران بررسی می کنیم، جک S5 است. تولید جک S5 که می توان آن را یکی از موفق ترین چینی های وارد شده به بازار ایران دانست، از سال ۲۰۱۲ تاکنون ادامه دارد و برای نخستین بار نیز در سال ۱۳۹۳ توسط کرمان موتور به کشور وارد شد. این کراس اوور به واسطه طراحی زیبا که از خودروهای روز دنیا مانند آئودی و هیوندای الگوبرداری شده است، با قیمت تقریباً مناسب خود توانست در همان ابتدای ورود طرفداران بسیاری را برای خود دست و پا کند. همین استقبال سبب شد پس از عرضه مدل دنده ای با مشخصات فنی قابل قبول و فروش خوب، مدل اتوماتیک آن نیز در سال ۱۳۹۵ با امکانات بیشتر تر نظیر

تولید آن از سال ۲۰۱۰ آغاز شده است در سال ۱۳۹۴ نیز وارد بازار کشورمان شد. در حالی که مدل دنده ای این خودرو نیز تولید می شود، اما تنها مدل اتوماتیک آن با آپشن های بیشتر تر و پیشرانه دو لیتری وارد بازار ایران شده است. پس از این مدل اتوماتیک، در سال ۱۳۹۶ یک نمونه توربوشارژ از S7 نیز با پیشرانه ۱.۸ لیتری و البته امکانات پیش تر، قدرت، شتاب گیری و موتور بهتر در دسترس طرفداران این کراس اوور در ایران قرار گرفت. هایما S7 با توجه به طراحی خوب خود مخصوصاً در مدل توربو، جسادار بودن کابین و امکانات رفاهی خوب در این بازه قیمت، می تواند انتخاب مناسبی باشد.

چانگان CS35

آخرین کراس اووری اقتصادی بازار چانگان CS35 است که در سال ۱۳۹۴ توسط سایپا به بازار خودرو ایران معرفی شد. این خودرو ابتدا توسط سایپا به صورت وارداتی عرضه می شد، اما پس از مدتی توسط همین شرکت در ایران مونتاژ آن آغاز شد که همین امر نیز در کاهش قیمت آن دخیل بود. چانگان CS35 با دو گیربکس دستی پنج سرعته و اتوماتیک چهار سرعته عرضه می شود. نمونه مونتاژ چانگان در ایران دارای موتور ۱.۶ لیتری است که ۱۱۳ اسب بخار قدرت و ۱۶۰ نیوتون متر گشتاور دارد. امکانات قرار داده شده در چانگان با توجه به قیمت آن مناسب است و مصرف سوخت خوبی دارد.

جمع بندی بهترین کراس اوورهای اقتصادی بازار ایران بدون شک فهرست نامبرده شده تنها گزینه های اقتصادی در بین کراس اوورها نخواهند بود و می توان خودروهایی مانند MVMX33، لیفان X60 و رنو ساندرو استپ وی را نیز در این فهرست قرار داد. البته هر یک از این خودروها که اغلب چینی هستند، مزایا و معایب گوناگونی دارند که بهتر است قبل از خرید هر یک از آن ها به دقت بررسی شوند. نکته آخر این که با توجه به انتظار و بودجه و البته بازار متزلزل قیمت خودرو در ایران، این فهرست می تواند باز هم تغییر کند.

این کراس اوور متفاوت در مدل های SE دودیفراانسپیل، PE، دودیفراانسپیل و Se تک دیفراانسپیل بوده و از یک پیشرانه چهار سیلندر با حجم موتور دو لیتر بهره می برد. قدرت همگی آن ها ۱۳۵ اسب بخار و گشتاورشان ۱۹۵ نیوتون متر است. شتاب و مصرف سوخت مدل SE دیفراانسپیل جلو از بقیه تیپ ها کم تر است. رنو داستر یک کراس اوور پراپشن محسوب نمی شود، اما سواری نرمی را با آن خصوصاً در مدل دودیفراانسپیل تجربه خواهید کرد.

سانگ یانگ تیوولی

یکی از خودروهای طراحی شده توسط کمپانی سانگ یانگ که توانست به واسطه طراحی بهتر نسبت به دیگر محصولاتش به موفقیت بیش تری دست پیدا کند، تیوولی نام دارد. سانگ یانگ تیوولی که در سال ۲۰۱۶ با دو تیپ الیت و اسپرت وارد بازار خودرو ایران شد، با توجه به قیمت گذاری خوب در روزهای ورود به ایران و امکانات مناسب، مشتریان زیادی را برای خود دست و پا کرد. ششاید تیوولی خودرویی چندان پر قدرت نباشد، اما برای استفاده های درون شهری و رانندگی های آرام گزیننه مناسبی است. تیوولی از پیشرانه چهار سیلندر با حجم موتور ۱.۶ لیتر، گیربکس شش سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک، قدرت ۱۲۸ اسب بخار و گشتاور ۱۶۰ نیوتون متر بهره می برد و مصرف سوخت ۷.۲ لیتری دارد. همچنین تیوولی صفر تا ۱۰۰ را در ۱۲.۵ ثانیه طی می کند و در بخش ایمنی نیز از موسسه یورو NCAP توانسته است چهار ستاره ایمنی را دریافت کند.

هایما S7

خودرو هایما S7 دیگر خودرویی است که به عنوان بهترین کراس اوورهای اقتصادی بازار ایران می توان معرفی کرد. یکی دیگر از خودروهای چینی که در بازار آشفته خودرو ایران و قیمت های نجومی کراس اوورهای اروپایی توانست مشتریان زیادی را به خود جذب کند، هایما S7 است. این خودرو که

مشخصات فنی نیز این خودرو پیشرانه چهار سیلندر توربوشارژر با حجم موتور ۱.۵ لیتر دارد و قدرت ۱۴۱ اسب بخار و گشتاور ۲۰۲ نیوتون متری آن هم توسط یک گیربکس شش دنده ای اتوماتیک به چرخ ها منتقل می شود. مصرف سوخت آن ۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است و صفر تا ۱۰۰ را در ۱۱.۹ ثانیه طی می کند. این خودرو در بحث ایمنی هم از موسسه یورو NCAP استرالیاموقف به کسب پنج ستاره ایمنی شده است و بازار دست دوم قابل قبولی دارد.

پژو ۲۰۰۸

پژو ۲۰۰۸، کراس اوور جمع و جور شهری شرکت پژو در سال ۲۰۱۳ در نمایشگاه ژنو در معرض دید جهانیان قرار گرفت و تا سال ۲۰۱۶ تغییری در طراحی آن ایجاد نشد. اما پژو در سال ۲۰۱۶ از یک فیس لیفت جدید رونمایی کرد و در همان سال نیز مونتاژ آن در ایران با همکاری پژو و ایران خودرو (ایکاپ) آغاز شد. با توجه به این که پژو کمپانی معتبر و پر آوازه ای در دنیاست، با طراحی خوب، عملکرد فنی مناسب و امکانات به روز خود در ایران نیز با استقبال خوبی مواجه شده است. پژو ۲۰۰۸ از پیشرانه چهار سیلندر توربوشارژر، موتور ۱.۶ لیتر، با ۱۶۳ اسب بخار قدرت و گشتاور ۲۴۰ نیوتون متری بهره می برد. شتاب پژو ۲۰۰۸ و مصرف سوخت کم آن (۶.۷ لیتر) نیز از دیگر نکات مثبت این خودرو است. از نقاط ضعف پژو ۲۰۰۸ نیز می توان به نبود امکاناتی مانند ورود و استارت بدون کلید و سانروف اشاره کرد.

رنو داستر

یکی دیگر از کراس اوورهای اقتصادی بازار رنو داستر است که در نسل اول با برند داجیا شناخته می شد و در نسل دوم خود در بسیاری از نقاط دنیا از جمله آسیا و آمریکای جنوبی با برند رنو عرضه شد. این خودرو که روی پلت فرم تندر ۹۰ ساخته شده است، توسط نگیل خودرو در دو تیپ SE و PE به صورت تک دیفراانسپیل و دو دیفراانسپیل وارد بازار ایران شد.

صندلی برقی راننده، کنترل پایداری، ایربگ های جانبی، سنسور باران و دوربین عقب وارد بازار کشورمان شود و کمبودهای مدل قبلی را تا حدود زیادی جبران کرد. البته باید گفت کمترین کمبود آپشنی مانند کروز کنترل در این کراس اوور احساس می شود. گرچه این خودرو پر طرفدار قابل قیاس با کراس اوورهای کمپانی های مطرح اروپایی نیست، اما با توجه به شرایط کنونی بازار خودرو در ایران می تواند گزینه مناسبی برای طرفداران کراس اوور باشد. این خودرو از پیشرانه چهار سیلندر توربوشارژر، موتور دو لیتری که قدرت ۱۷۴ اسب بخاری و گشتاور ۲۳۵ نیوتون متری تولید می کند بهره می برد که آن هم از طریق گیربکس شش سرعته دنده ای یا شش سرعته اتوماتیک دو کلاچه به چرخ ها منتقل می شود. مصرف سوخت ترکیبی در مدل دنده ای ۷.۷ لیتر است و ظرف ۱۰.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. مدل اتوماتیک نیز از همین پیشرانه و حجم موتور برخوردار است؛ اما گشتاور آن ۲۶۵ نیوتون متر و صفر تا ۱۰۰ آن ۱۱.۷ ثانیه است.

هاوال H2

شرکت چینی گریت وال موتورز که بیش از ۳۰ سال از فعالیت آن می گذرد، تولید کننده وانت های باربری، خودروهای شاسی بلند، خودروهای مسافربری و کامیون است. این کمپانی که خودروهای شاسی بلند خود را تحت عنوان هاوال راهی بازار می کند، چندسالی است که در بازار خودرو ایران نیز حضور دارد. نخستین حضور این کراس اوور کوچک در ایران مربوط به سال ۲۰۱۴ است که طراحان چینی تلاش زیادی کردند تا مانند مدل های قبلی این خودرو یک کپی کامل از خودروهای روز دنیا مانند سائتانه نباشد و در این امر نیز تا حدودی موفق بوده اند. می توان گفت هاوال H2 با ظاهری زیبا و امکانات قابل قبولی نظیر ترکشن کنترل، سانروف، سنسور باران، شش کیسه هوا، سیستم تهویه دو گانه، کروز کنترل، ترمز کمکی و دوربین عقب توانسته است رضایت مشتریان زیادی را فراهم کند. در خصوص



ادلبوک ۱۷۴۰ استفاده می‌کند. این نیروگاه آهنین قدرت ۴۰۰ اسببخاری مشابه نیشان Z جدید داشته و البته میزان گشتاور آن بسته به گیربکس دستی یا اتوماتیک انتخابی متفاوت است. با وجود گیربکس دستی، این پیشرانه گشتاور ۴۲۰ نیوتون متری خواهد داشت؛ در حالی که استفاده از گیربکس شش سرعته اتوماتیک گشتاور را به ۴۲۰ نیوتون متر می‌رساند. در مقابل باید دانست نیشان Z جدید از پیشرانه سه‌لیتری توفین توربو با گشتاور ۴۷۵ نیوتون متر استفاده می‌کند. لوئوس امیرا از بهار سال آینده میلادی و با قیمت ۷۵ هزار و ۹۹۵ پوندی روانه خط تولید خواهد شد و نسخه اتوماتیک آن ۱۸۰۰ پوند گران تر خواهد بود.

از آنجا که اخبار این روزهای دنیای خودرو و بیش تر پیرامون خودروهای الکتریکی و شاسی‌بلندهاست، دیدن خبری درباره یک خودرو اسپرت جدید که از قضا الکتریکی هم نیست خوشحال کننده خواهد بود و البته با یک خودرو اسپرت معمولی روبرو نیستیم؛ بلکه به نخستین محصول جدید لوئوس در طی این سال‌ها می‌پردازیم؛ خودرویی که به دنبال جانشینی مستحکم برای خودروهای الیه، اگزیرج و اووراست. پس از معرفی اولیه در ماه جولای، لوئوس امیرا یک بار دیگر با انتشار مشخصات فنی کامل خود خبر ساز شده است و امیرا V6 فرستادیشن از پیشرانه شش سیلندر ۲.۵ لیتری 2GR-FE تویوتا به همراه سوپرشارژر



نخستین نسخه‌های لوئوس امیرا با چه مشخصاتی عرضه می‌شوند

تست و بررسی لوکس ترین محصول «مدیران خودرو» توسط «دنیای خودرو»؛

فناوری که برای نخستین بار در ایران با «تیگو ۸ پرو»

طراحی جذاب، قوای محرکه پر قدرت و هماهنگی و امکانات هوشمند ایمنی و رفاهی روز دنیا از مهم ترین مزایای این خودرو هستند



در ماه گذشته میلادی، ایلان ماسک، سر ما یه گذار، مدیر عامل و طراح محصولات تسلا طی



محمدعلی دیانتی زاده
مدیر عامل و طراح
m.dianati@autoworld.ir

سخنرانی سه دقیقه‌ای خود در کنگره جهانی آنلاین «انرژی نوین خودروها»، در مقام تحسین از خودرو سازان چینی بر آمد و آنان را به عنوان «رقابت پذیر ترین خودروسازان جهان» معرفی کرد. وی با بیان این که برای تلاش خودروسازان چینی در زمینه ارتقای فناوری های الکتریکی احترام بسیار زیادی قائل است، افزود: «خودروسازان چینی به خصوص در زمینه نرم افزار قوی هستند.» در نخستین روز از هفته جاری، فرصتی دست داد تا مصداق و شاهد مثالی از سخنان ایلان ماسک را در قالب جدید ترین و لوکس ترین محصول «مدیران خودرو» ببینیم و آن را در بیست آزادی تست و بررسی کنیم؛ این محصول که جایزه سالانه نوآوری چین را هم در سال ۲۰۲۰ دریافت کرده، خودرو «تیگو ۸ پرو» است که پرچمدار محصولات برند «اموی ام» محسوب می‌شود و تا حدود یک ماه ونیم آینده رونمایی رسمی خواهد شد. «تیگو ۸ پرو» پیش از این، در بازار چین و بازار روسیه، اوکراین، فیلیپین، بازار خاور میانه (از کشورهای حاشیه خلیج فارس گرفته تا عربستان سعودی و عراق) و همچنین بازار آمریکای جنوبی (از جمله برزیل، آرژانتین و شیلی) معرفی و عرضه شده و محبوبیت بالایی کسب کرده است. این خودرو یک اس بوی سایز متوسط است که در بازار ایران نیز با داعیه حضور فناورانه در کلاس رقابتی هیوندای سانتافه، میتسوبیشی اوتلندر، رنو کولتوس، کیا سورتور و نیشان ایکس تریل پا به میدان گذاشته؛ هر چند که تنها خودرو تک دیفرانسیل این جمع است. «تیگو ۸ پرو» سال گذشته در بازار چین موفق به فروش حدود ۱۴۰ هزار دستگاه شده که یک رکورد بزرگ است. آن چه بیش از هر چیز در این تست مورد توجه تیم «دنیای خودرو» قرار گرفت، فناوری های نوینی بود که برای نخستین بار با این خودرو به کشور ما می‌آید. اما پیش از پرداختن به این فناوری ها به سیاق همیشه به طراحی ظاهری و کابین این خودرو، مشخصات فنی و نتایج تست رانندگی با آن می‌پردازیم.

پرسه‌ای پیرامون تیگو ۸ پرو

«تیگو ۸ پرو» یک شاسی بلند لوکس هفت نفره با طول، عرض، ارتفاع و فاصله محوری به ترتیب ۱۷۴۵، ۱۸۶۰، ۱۶۷۲ و ۲۷۱۰ میلی متر است که روی همان پلتفرم پراوازه TTX طراحی شده است؛ پلتفرمی که مهندسان سابق باهو، جنرال موتورز و فورد در توسعه آن کار کرده‌اند. آن طور که طراحان این خودرو گفته‌اند، زبان بصری این خودرو پیرو نسل سوم سبک Life in Motion (زندگی در حرکت) است. قاب باریک و کشیده چراغ‌های LED خودرو در قسمت جلو، چهره خشن و اسپرتی را برای آن رقم زده است و این چراغ‌ها از فناوری AFS یا حرکت هم‌زمان با فرمان استفاده می‌کنند و می‌توانند هنگام پیچیدن تا ۱۵ درجه زاویه داشته باشند.

در جلوی پنجره «تیگو ۸ پرو» نیز شاهد المان‌های الماس گونه‌ای هستیم که با چیدمان ماتریسی خود جلوه زیبایی به نمای مقابل خودرو داده‌اند. در گوشه‌های پایینی سپر جلوی شاهد جانمایی مه‌شکن‌ها و چراغ‌های ویژه روشنایی روز هستیم که در احاطه ورودی های بزرگ هوا قرار گرفته‌اند. یک ورودی میانی هوا نیز در قسمت تحتانی این سپر سه‌بعدی تعبیه شده که به لطف قاب کرومی پیرامونش از زیبایی بی‌نصیب نمانده است. در قسمت عقب خودرو هم شاهد چراغ‌های تمام LED کشیده اما منفصل از هم و دارای گرافیک متناسب، خروجی‌های کرومی اگزوز در گوشه‌های سپر و دیفیوزر نقره‌ای رنگ هستیم. اما در پروفیل جانبی «تیگو ۸ پرو» که تاکید خاصی بر استحکام و عضلاتی بودن خودرو دارد، آن چه بیش از هر چیز جلوه گر شده، رینگ‌های اسپرت ۱۸ اینچی دو رنگ و نیز خطوط ممتد و بلندی است که حس حرکت و شتاب را القا می‌کند. گفتنی است قاب بدنه این خودرو، تقویت شده با فولاد حرارتی و دارای مقاومت بالاست که به وسیله شرکت آلمانی BENTELERAG و بر اساس ویژگی‌های مناطق مختلف طراحی و ساخته شده است.

کابین تیگو ۸ پرو؛ پردیسی از فناوری های روز

یکی از چیزهایی که در بدو ورود به کابین «تیگو ۸ پرو» بیش از موارد دیگر جلب توجه می‌کند، صفحه نمایش بزرگ ۲۴.۶ اینچی آن است که از دو مانیتور ۱۲.۳ اینچی تشکیل شده؛ اما از طراحی یکپارچه مشابه مرسدس بنز بهره می‌برد. این دستگاه مجهز به پردازنده شش هسته‌ای Renesas R-CarSERIES M3 با کارایی بالاست که می‌توان گفت از لوکس ترین پیکربندی صفحه نمایش بزرگ در بازار داخلی ایران برخوردار است. علاوه بر این، برای کنترل سیستم تهویه مطبوع نیز که دارای دریچه‌های سراسری روی داشبورد (مشابه آرئو ۶ و آرئو ۵ جدید) است، از یک صفحه نمایش لمسی هشت اینچی استفاده شده است. بدین ترتیب، کلیدهای فیزیکی در کنسول مرکزی تا حد امکان حذف شده‌اند و بیش تر از همه شاهد کلیدهای لمسی در کنسول مرکزی و روی کنسول ابزار هستیم که حس و حال رانندگی با یک خودرو پیشرفته را به راننده منتقل می‌کند. صندلی راننده در «تیگو ۸ پرو» علاوه بر قابلیت تنظیم برقی در شش جهت و تنظیم برقی ناحیه کمر در چهار جهت، حالت گرم کن و سرد کن دارد. صندلی شاگرد نیز قابلیت تنظیم برقی در چهار جهت و گرم کن و سرد کن دارد. استفاده از سطوح چرمی در داشبورد و تودری‌ها و ارگونومی بسیار خوب صندلی هائیز در مجموع باعث لوکس و فناورانه‌ای در فضای داخلی خودرو برای سرنشینان بهار مغان آورده است. در مورد دریچه‌های تهویه تعبیه شده در ردیف‌های دوم و سوم «تیگو ۸ پرو» این نکته گفتنی است که سرنشینان ردیف دوم می‌توانند دما و شدت پرتاب باد را از طریق پتل لمسی و به صورت مستقل، تغییر دهند. زیرا سیستم تهویه مطبوع این خودرو از نوع چهار گانه اتوماتیک است. سرنشینان ردیف دوم همچنین می‌توانند با استفاده از دکمه مرکزی، صندلی شاگرد را تنظیم کنند. علاوه بر این، اگر دو صندلی موجود در ردیف سوم این خودرو را بخوابانیم، فضای بار عقب آن به حجم ۱۱۷۹ لیتر می‌رسد و اگر صندلی‌های ردیف دوم را هم بخوابانیم، این فضا به ۲۱۰۱ لیتر نیز خواهد





وال آبی، نسخه ویژه چانگان ریتون CC



و به جای آن‌ها از تزئینات کرومی کمک گرفته است. استفاده از نمایشگر بزرگ در کابین چانگان ریتون CC وال آبی موجب شده است ارزش خرید خودرو در مقابل بهای پرداختی افزایش یابد. نسخه وال آبی چانگان ریتون CC به موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۸۸ اسب بخار قدرت مجهز است که نسبت به نسخه عادی، هشت اسب بخار قدرت بیش‌تری را ارائه می‌دهد. با این حال گیربکس خودرو تغییری نداشته و همچنان جعبه‌دنده هفت‌سرعت دوکلاچه وظیفه انتقال قدرت را در این محصول چانگان بر عهده دارد.

شرکت خودروسازی چانگان اخیراً تصویری از مدل بهبود یافته چانگان ریتون CC را با پسوند وال آبی منتشر کرد. این خودرو با بهبود ظاهر و افزایش قدرت نسبت به نسخه استاندارد همراه بوده است. بزرگ‌ترین تغییر نسخه وال آبی چانگان Ruicheng CC تغییر جلوینجره این خودرو است که از زبان طراحی جدید چانگان استفاده می‌کند. چهره چانگان CC اکنون به‌مدل‌های بالاتر نظیر چانگان CS55 شباهت دارد و به‌شناختی بهتر این برند کمک می‌کند. چانگان قطعات پلاستیکی را از ظاهر خودرو تا حد ممکن حذف کرده

۸ فناوری جدید در «تیگو ۸ پرو»



پیش از ورود «تیگو ۸ پرو» به ایران، برخی خودروهای چینی امکاناتی مانند رادار خطی تصادف از جلو (FCW) و رادار نقطه کور (BSD) را با خود به کشورمان آورده بودند و این خودرو نیز از چنین امکاناتی بهره‌مند است؛ اما در این خودرو، سیستم رانندگی خودکار سطح ۳ نیز دیده می‌شود. این سیستم به‌راندن کمک می‌کند پس از عبور از سرعت‌های میانی با فعال‌سازی آپشن LKA دست خود را از روی فرمان رها کند و حفظ خودرو و میان خطوط را با سرعتی متناسب با سایر خودروها به‌رایانه مرکزی «تیگو ۸ پرو» بسپارد.

فناوری بعدی این خودرو سامانه ICA آن است که می‌تواند در سرعت کمتر از ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت در صورت نبود خطوط منظم جاده، موقعیت حرکتی «تیگو ۸ پرو» را با توجه به خودرو و جلویی و خودروهای جانبی تنظیم کند. سومین مورد جالب توجه، سامانه مدیریت حرکت «تیگو ۸ پرو» در ترافیک یا TJA است و با فعال‌سازی این قابلیت، راننده می‌تواند مدیریت حرکت خودرو در بازه صفر تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت را به سامانه TJA بسپارد و به‌این ترتیب، خودرو هر گونه افزایش یا کاهش سرعت و توقف در مسیر را با توجه به حرکت خودرو و جلویی تنظیم می‌کند.

با آپشن TJA دیگر نیاز نیست که راننده در ترافیک‌ها به‌طور دائم گاز و ترمز استفاده کند. نکته چهارم آن که «تیگو ۸ پرو» نخستین محصول مونتاژی در خودروسازی ایران است که به‌کروز کنترل هوشمند (ACC) مجهز شده و این امکان را به‌راننده می‌دهد تا در کنار تنظیم سرعت مورد نظر، فاصله خودرو را نیز با خودرو جلویی تنظیم کند. به‌عنوان پنجمین آپشن خاص، «تیگو ۸ پرو» همچنین به‌رادار تابلوخوان نیز مجهز است که البته باید دید با توجه به فرمت خاص برخی تابلوهای هشدار در خیابان‌ها و جاده‌های ایران، تا چه اندازه می‌تواند آن‌ها را در کلاستر خود نمایش دهد. گرچه «تیگو ۸ پرو» به‌نسب جدید چراغ‌های هوشمند و تطبیقی مجهز نیست، اما ششمین آپشن جدید آن، مجهز شدن به فناوری IHC است که می‌تواند با توجه به ترافیک جاده‌ای و تردد خودروها، ارتفاع و نوع تراب نور کاسه چراغ جلو را تنظیم کند.

اما یکی از مهم‌ترین آپشن‌های این خودرو، ترمز اضطراری آن است و پیش از «تیگو ۸ پرو» برخی خودروهای چینی موجود در بازار ایران، به‌سامانه‌های خطر برخورد و پیشگیری از تصادف مجهز بودند. اما «تیگو ۸ پرو» علاوه بر برخورداری از این آپشن، به‌ترمز اضطراری خودکار نیز مجهز است و می‌تواند در صورت تشخیص مانع در سرعت‌های بالا یا سرعت پایین (هنگام پارک کردن و خروج از پارک) به‌صورت هوشمند فرآیند ترمزگیری را انجام دهد.

به‌عنوان آپشن خاص هشتم نیز می‌توان از DOW (هشدار نقطه کور منجر به تصادف هنگام باز کردن درها پس از توقف) نام برد و اگر هنگام توقف خودرو و بخواهید از آن پیاده شوید و خودرو دیگری در نقطه کور باشد، به‌محض اقدام برای باز کردن در، این سیستم فعال می‌شود و به‌شما هشدار صوتی می‌دهد. این آپشن‌ها با توجه به‌غیراستاندارد بودن بسیاری از خیابان‌ها و جاده‌ها و نیز نوع رفتار رانندگی در کشور ما، می‌تواند در کاهش حوادث رانندگی موثر باشد.



رو «تجربه می‌کنیم»

رسید. آینه‌های جانبی باز شونده و تاشونده به‌صورت خودکار هنگام روشن و خاموش کردن خودرو، سقف پانوراما، فرمان سه‌شاخه دی‌کات، باز شدن برقی در باک بنزین، کیسه‌هوای ایمنی برای سرنشینان جلو، کیسه‌هوای جانبی، کیسه‌هوای پرده‌ای، سیستم ترمز ضد قفل، توزیع‌کننده الکترونیکی نیروی ترمز، ترمز کمکی، سیستم کنترل کشش، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی، سیستم کمک حرکتی خودرو در سربالایی و کنترل حرکت خودرو در سربالایی، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور پارک، سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک‌ها، سیستم هشدار نقاط کور، ترمز پارک برقی و اتو هلد، چراغ‌های مخصوص روز، کروز کنترل، سیستم ورود بدون کلید، سنسور باران، چراغ‌های تمام LED، استارت دکمه‌ای، دنده پشت فرمان و... از جمله بدیهی‌ترین امکانات این خودرو هستند که در زمره تجهیزات منحصر به‌فرد آن به‌شمار نمی‌آیند!

چراکه «تیگو ۸ پرو» فراتر از این آپشن‌ها و امکاناتی دیگر مانند تهویه مطبوع دوگانه با فیلتر N95 ضد ورود ویروس به‌کابین، باز شدن برقی صندوق عقب با حسگر سوئیچ، شارژر و ایرلس و کول باکس (جعبه خنک‌کننده در محفظه زیر آرنجی راننده) با حداقل دمای ۱۶ درجه‌مجهز به‌آخرین سیستم کمک‌راننده L2.5 است که جهشی بزرگ در فناوری و رانندگی هوشمند محسوب می‌شود و ایمنی کاربران را در توسعه و طراحی محصول مورد توجه قرار می‌دهد. این خودرو نه تنها مجهز به ACC پر سرعت (سیستم کروز تطبیقی)، ICA (سیستم یکپارچه کروز کمکی) و TJA (سیستم کمک در شرایط ترافیک ترافیکی) است، بلکه دارای DOW (هشدار نقطه کور منجر به تصادف هنگام باز کردن درها پس از توقف)، RCTA (هشدار ترافیک عقب)، LDW (هشدار خروج از خط)، LCA (سیستم هشدار پیش‌بینی برخورد بر اثر تغییر لاین) و سیستم‌های پیشرو مانند AEB (ترمز اضطراری خودکار) است که از آن با عنوان سیستم‌های کمک‌رانندگی ADAS یاد می‌شود و در ادامه این مطلب پیش‌تر با آن‌ها آشنا خواهیم شد.

پشت فرمان «تیگو ۸ پرو» در پیست آزادی

«تیگو ۸ پرو» که مدیران خودرو و قصد عرضه آن را دارد، مجهز به پیش‌راننده ۱.۶ لیتری TGDI چهار سیلندر توربوشارژر (متعلق به‌نسب سوم خانواده Acteco و مولود همکاری با شرکت اتریسی AVL) است که می‌تواند ۱۹۷ اسب بخار قدرت در محدوده ۵۵۰۰ دور بر دقیقه و ۲۹۰ نیوتون‌متر گشتاور در محدوده ۲۰۰۰ دور بر دقیقه تولید کند. وظیفه دریافت و ارسال نیرو به‌چرخ‌های جلو در این خودرو بر عهده جعبه‌دنده هفت‌سرعت اتوماتیک دوکلاچه است که می‌تواند طبق اعلام شرکت سازنده طرف ۸.۹ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. تست شتاب انجام‌شده توسط تیم «دنیای خودرو» نیز کم‌وبیش مویز این مطلب بود. مصرف سوخت «تیگو ۸ پرو» با وزن ۱۵۴۱ کیلوگرمی و استاندارد یورو ۶، برای استفاده‌های شهری معادل ۸.۶ لیتر و برای استفاده‌های برون‌شهری معادل ۵.۷ لیتر اعلام شده و مصرف سوخت ترکیبی آن نیز ۶.۸ لیتر است. موتور پر قدرت و گیربکس هفت‌سرعت دوکلاچه این خودرو در هماهنگی کامل و با تعویض دنده به‌موقع، شتاب بسیار خوبی را برای آن رقم زده‌اند که با توجه به‌ابعاد و وزن خودرو فراتر از انتظار است. از دیگر نکات مثبت هنگام تست رانندگی «تیگو ۸ پرو»، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP آن بود که با وجود مرتفع بودن شاسی این خودرو، عملکرد خوبی از خود نشان داد و در هماهنگی کامل با فرمان برقی و کنترل گردش چرخ‌ها و مدیریت نیروی ترمز در هر چرخ، پایداری خودرو را تضمین می‌کرد. این در حالی بود که عملکرد ESP این خودرو با سرعت ۶۰ تا ۷۰ کیلومتر بر ساعت در پیچ‌های نسبتاً تند، توسط تیم روزنامه «دنیای خودرو» تست شد.





دنبال شود و ادامه داشته باشد نیز چندان دور از ذهن نیست؛ زیرا هر قدر زمان پیش می‌رود، محبوبیت خودروهای کلاسیک بیش تر می‌شود و این در حالی است که میزان عرضه محدود است.

بازار خودروهای کلاسیک برخلاف بازار مدل‌های عادی در طول چندسال گذشته همواره در حال رشد بوده و ما شاهد رونق روزافزون آن در این چندسال اخیر بوده‌ایم. این که این روند در آینده نیز همچنان

رونق بازار خودروهای کلاسیک

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

افزایش قیمت وارداتی‌ها

حدود یک ماه پیش با مطرح شدن بحث آزادسازی واردات خودرو و البته جنجال و شایعه پراکنی‌های زیاد و اعلام موضوعاتی همچون کاهش ۵۰ تا ۸۰ درصدی قیمت خودروهای وارداتی در صورت آزاد شدن واردات، شاهد افت قیمت ۱۰ تا ۱۵ درصدی بهای خودروهای وارداتی در بازار بودیم. اما بعد از آن که مشخص شد طرح آزادسازی واردات خودرو در سال جاری

اجرای نخواهد شد و فروکش کردن هیجانات پیرامون این موضوع و مشخص شدن قیمت تمام شده خودروهای وارداتی در صورت آزادسازی واردات، بازار مجدداً به حالت قبل بازگشت و شاهد افزایش بهای خودروهای وارداتی هستیم. در واقع اکنون قیمت‌ها به سطح دو ماه قبل بازگشته است.


k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران


دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	توضیحات
تا ۱ میلیارد تومان													
مزد ۳ نسل ۲	۷۳۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۲۴۲	۷.۸	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۴	۱۵۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	سراتو ۲۰۰۰
مزد ۳ نسل ۲	۷۶۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	.	.	۱۳	۴ اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۴	۱۴۰۰	هاچ‌بک	جلو	هیوندای آی ۲۰ جدید
اسپورتیج ۲۰۱۵	۸۴۰	خدمات پس از فروش	ظاهر جذاب	۱۵۹۰	۸.۵	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۵۶	۱۵۰۰ توربو	CUV	جلو	ریگان کوپا
اپتیما ۲۰۱۳	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	ظاهر جذاب	۱۲۶۸	۷.۷	۱۰.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	کیا سراتو ۲۰۱۸
اپتیما ۲۰۱۴	۸۸۰	موتور ضعیف	هندلینگ عالی	۱۲۵۰	۷	۱۱.۵	CVT	۱۷۶	۱۴۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	لنسر ۲۰۱۸
سراتو ۲۰۱۴	۸۶۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷.۲	۱۲.۵	۶ اتوماتیک	۱۶۰	۱۲۶	۱۶۰۰	CUV	جلو	سنگ یانگ نیولی
سراتو ۲۰۱۴	۹۰۰	کیفیت رنگ	موتور قدرتمند	.	۸.۲	۹.۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	مزد ۳ تیپ ۴
ASX 2012	۷۷۰	موتور بسیار ضعیف	ظاهر جذاب	.	۶.۵	۱۰.۵	CVT	۱۵۸	۱۱۷	۱۶۰۰	CUV	جلو	نیسان جوک
آف‌روم‌تو جولی‌تا ۲۰۱۵	موجود نیست	لوازم بدکی نایاب و گران	هندلینگ	.	۵.۶	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۱۰	۱۲۰۰ توربو	هاچ‌بک سه‌در	جلو	DS 3
سوناتا ۲۰۱۴	۹۸۰	هندلینگ ضعیف	موتور قدرتمند	۱۳۲۰	۷.۴	۹.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۸	۱۶۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	هیوندای ال‌انترا ۲۰۱۸
اسپورتیج ۲۰۱۳	۸۱۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۳۰۰	۷	۱۰	۶ اتوماتیک	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰ توربو	CUV	جلو	چری تیگو ۷
اسپورتیج ۲۰۱۲	۸۴۰	بدون ایراد	موتور قدرتمند	۱۲۸۰	۶.۷	۸.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	پژو ۲۰۰۸
مزد ۳ مدل ۹۱	موجود نیست	عرضه بسیار محدود	ظاهر جذاب	۱۰۹۰	۶.۵	۱۱	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۱۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	پژو ۳۰۱
اسپورتیج ۲۰۱۲	۹۸۰	تکنولوژی قدیمی	آفرود	۱۵۶۷	۹.۷	۱۲	۴ اتوماتیک	۲۲۷	۱۶۹	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	سوزوکی گرند وینارا ۲۰۱۴
کیاسو ۲۰۱۳-۲۰۱۲	۱۰۰۰	بازار دست دوم	موتور قدرتمند	۱۳۷۲	۶.۵	۸.۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰ توربو	CUV	چهار چرخ	نیسان جوک اسپرت
پرادو ۲۰۰۷	۸۰۰	عرضه بسیار محدود	آفرود	۲۰۰۰	۹.۸	.	۶ اتوماتیک	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰ توربو	SUV	4WD	فوتون ساوانا
تا ۲ میلیارد تومان													
توسان ۲۰۱۲	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸.۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ یانگ نیوکوراندو
سوناتا هایبرید ۲۱۰۶	۱۲۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۳۹۸	۳.۳	۱۰.۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو	تویوتا پریوس
تویوتا آرو ۲۰۱۳	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هندلینگ	۱۲۸۵	۸.۴	۹.۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	میتسوبیshi ASX 2018
هیوندای آزر ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایراد	آپشن‌های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا ۲۰۱۸
کیا کادنزا ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	.	۸	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۱۶۵۰	پیش‌راننده حساس	ظاهر بسیار جذاب	۱۴۴۵	۶.۲	۷.۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸.۸	۱۱.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندای توسان TL
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹.۳	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۱۷۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
لکسس RX2010	۱۸۰۰	داخل کابین نازیبیا	هندلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰.۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیshi اولتلندر ۲۰۱۸
لکسس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایراد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳.۲	۸.۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC+ 2000	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیshi اولتلندر هیبرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱.۲	۱۱.۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	هیوندای سانتافه
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۱۵	۵.۹	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ‌بک بزرگ	جلو	DS 5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک‌دیفرانسیل	ظاهر بسیار جذاب	۱۵۲۵	۶.۷	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۰۷	۸.۳	۹.۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	رنو کولتوس ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۱۸۰۰	عرضه محدود	مصرف بنزین کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید
DS6	۲۰۰۰	قیمت غیر منطقی	ظاهر جذاب	.	.	۱۱.۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ جلو	تویوتا CHR 1200
DS6	۱۹۰۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	.	.	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	ELC+ 1800	CROSS OVER	چهار چرخ	تویوتا CHR 1800
BENZ E 200 2014	۲۲۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	۵.۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	فولکس واگن پاسات

SUPER TOURING HIGH TECH SHPD DIESEL SPECIAL OIL

API CI-4 15W-40



iranliquimoly
www.liqui-moly.ir



LIQUI MOLY
بیشتر برانید



نکاتی درباره انبارداری انواع روانکارها شرایط نگهداری روغن موتور

درجه بندی شده) کنید. برای بررسی دقیق مقدار روغنی که در موتور وجود دارد، بهتر است یکبار، گیج را با دستمال بدون پرز تمیز کنید و مجدداً به آرامی داخل مخزن بازگردانید. بیرون کشیدن آرام گیج در مرتبه دوم، مقدار روغن داخل موتور را به شما نشان می‌دهد که باید بین خط مینیموم و ماکزیمم باشد. پس از آنکه از میزان روغن در پیشرانه مطمئن شدید، پس از تمیز کردن گیج با پارچه مناسب، آن را به جای خود بازگردانید. هرگز بدون دست‌کش برای تمیز کردن گیج استفاده نکنید و در صورت لمس روغن، از آب و صابون برای شست‌وشوی دست‌ها استفاده کنید.

بررسی و اضافه کردن روغن موتور

افزودن روغن را به آرامی انجام دهید، در صورت پر شدن قیف، یک یا دو دقیقه صبر و سپس گیج را بررسی کنید تا در صورت رسیدن سطح روغن به میزان استاندارد (بین خط مینیموم و ماکزیمم)، روغن بیشتری اضافه نشود. چنانچه کم شدن روغن موتور، به طور مداوم در خودرو اتفاق می‌افتد، دو سناریو وجود دارد.

حالت اول، روغن ریزی از موتور و به خصوص از قسمت پیچ زیر منبع روغن (کارتر) است که با گذاشتن یک مقوای بزرگ در زیر موتور قابل بررسی خواهد بود. اگر پس از انجام این آزمایش و گذشت چند روز، لکه روغن روی مقوای مذکور دیده نشد، احتمال دارد خودرو دچار روغن سوزی و ایراد در قسمت واشر سرسیلندر باشد. در این حالت، باید هر چه زودتر به نزدیک‌ترین تعمیرگاه مجاز مراجعه کنید.

گریس) هستند. روغن موتور مورد استفاده در خودروها نیز یکی از فرآورده‌های برج تقطیر نفت خام است. این روغن سال‌هاست در خودروها مورد استفاده قرار می‌گیرد و عملاً روغن موتور را با این روغن می‌شناسیم. روغن‌های سنتتیک الزاماً به‌طور مستقیم از نفت خام حاصل نمی‌شوند، بلکه ممکن است از سایر انواع هیدروکربن‌ها برای ساخت آن‌ها استفاده شود که روند فرآوری آن‌ها کاملاً متفاوت است.

این روغن‌ها به دلیل روند تولید و مواد اولیه متفاوت، گران‌تر از روغن‌های مینرال هستند، اما در مقابل گرانروی بهتری دارند و ضمن آنکه بهتر می‌توانند پایداری خود را در شرایط کارکرد سخت حفظ کنند. مجموعه عوامل باعث می‌شوند این روغن‌ها به سرعت جایگاه خود را در بازار روغن‌های موتور خودرو به دست آورند و البته قیمت بالاتر خود نسبت به روغن‌های معمولی را توجیه کنند.

روغن‌های نیمه‌سنتتیک در اصل ترکیبی از روغن‌های مینرال و سنتتیک هستند که معمولاً نسبت روغن مینرال در آن‌ها بیشتر است تا از این طریق بخشی از خواص روغن سنتتیک در آن‌ها حفظ شود؛ ضمن آنکه قیمت فروش چندان افزایش پیدا نکند.

بررسی روغن موتور

فراموش نکنید فقط زمانی که خودرو کاملاً سرد شده باشد (یک ساعت پس از خاموش کردن پیشرانه) اقدام به بازرسی کردن پیچ مخصوص و بیسرون آوردن گیج روغن (میل‌ه فلزی باریک

سه گزینه مهم برای حرکت خودرو؛ سوخت به‌منظور تامین انرژی، آب؛ برای خنک‌سازی و روغن به‌منظور روانسازی حرکت قطعات هستند. یکی از عوامل



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

بسیار مهم که باید به آن توجه کرد، روغن موتور است و باید به طور مداوم مورد بازرسی و توجه قرار بگیرد. نوع روغن موتور، میزان مصرف و در نهایت تعویض آن از نکات بسیار به حساب می‌آیند. در موتور ماشین آلات از روغن دنده صنعتی و در موتورهای کوچک از گریس صنعتی یا انواع روغن موتور برای حرکت و کاهش اصطکاک قطعات استفاده می‌کنند. در ادامه به چند نکته مهم در زمینه شناخت روغن موتور و استفاده صحیح از آن می‌پردازیم.

نگهداری از روغن مینرال یا سنتتیک

تمام خودروها (مدرن یا قدیمی) از یکی از انواع روغن موتور استفاده می‌کنند. این روغن بسته به نوع خودرو می‌تواند مینرال، سنتتیک یا نیمه‌سنتتیک باشد. روغن موتور مینرال در اصل روغنی است که به‌طور مستقیم از نفت خام به دست می‌آید. در روند تقطیر نفت خام، فرآورده‌های مختلفی به دست می‌آید که بعضی از آن‌ها سبک (مانند بنزین) و برخی دیگر سنگین (مانند

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو (Motosel TURBO)	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

ویژگی لکسوس LX جدید چیست؟

لکسوس LX در حقیقت مدل لوکس و قدرتمندتر از برادر هم‌همن‌حریف خود یعنی توپو تا لندکروز است. LX جدید با زبان طراحی جدید لکسوس و پیکره جذاب و زیباتر از نسل قبل به بازار عرضه خواهد شد و طی سه روز گذشته تصاویری از نمای عقب این اس‌یووی فول‌سایز لاکچری منتشر شد که حکایت از نسل جدید LX دارد. چندی پیش که نسل جدید لندکروز به صورت رسمی معرفی شد، بسیاری از طرفداران و خریداران این کمپانی زاینی در انتظار نسل جدید LX بودند. LX جدید با ظاهر لوکس‌تر و پخته‌تر از نسل فعلی خود تولید خواهد شد و خطوط تیز در کنار تناسب عالی بدنه در زبان جدید

طراحی لکسوس گویای پیکره جذابی برای LX خواهد بود. LX جدید بر پایه و اساس پلت‌فرم TNGA:GA-F تولید خواهد شد که همان پلت‌فرم لندکروز سری ۳۰۰ است. با این حال لندکروز به‌بازار ایالات‌متحده عرضه نمی‌شود؛ اما قرار است لکسوس LX با دو موتور شش‌سیلندر وی‌شکل ۲.۵ لیتری توپین توربوشارژر هیبریدی و موتور پر قدرت هشت‌سیلندر ۵.۷ لیتری تنفس طبیعی تولید و در بازار آمریکای شمالی عرضه شود. همچنین روی این مدل سیستم تعلیق دینامیکی الکترونیکی قابل نصب است. این خودرو به‌زودی از سوی کمپانی لکسوس معرفی خواهد شد.

تلگرام

Telegram

نگهداری از خودرو در فصل سرما

کاهش هزینه‌های نگهداری از خودرو به عوامل بسیاری بستگی دارد. اما یکی از مهم‌ترین پارامترها در کاهش هزینه‌ها، نگهداری اصولی از خودرو در فصل سرماست. زیرا با توجه به اختلاف دما میان پیش‌رانه خودرو و محیط، این موضوع یکی از دلیلی خواهد بود تا استهلاک را دوچندان کند. اما سواالی که از سوی مخاطبان مطرح می‌شود این است که برای نگهداری صحیح از خودرو و کاهش هزینه‌های جانبی در فصل سرما باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

نگهداری از خودرو در فصل سرد سال بیش از هر زمان باید مورد توجه قرار گیرد. به عبارت دیگر باید به سیالات استفاده‌شده در پیش‌رانه خودرو با توجه به ماهیت و کارکردی که دارد، توجه ویژه شود. در حقیقت استفاده از روغن موتورهای مناسب و به‌ویژه در این فصل استفاده از ضدیخ مناسب دو عاملی هستند که می‌توانند تا حد زیادی استهلاک موتور را کاهش دهند. زیرا استفاده از ضدیخ سبب می‌شود پس از خاموش شدن موتور، این سیال گرمای نسبی موتور را در خود نگه دارد و پس از مدتی به‌راحتی موتور خودرو رواندازی شود.

فرفانی

روغن موتور در هر فصل از سال در جایگاه نخست برای نگهداری صحیح از خودرو قرار می‌گیرد؛ زیرا در فصل سرد سال با توجه به کاهش دما، سیالات تمایل به کنندی دارند که با توجه به پایین بودن ویسکوزیته این مساله در انتخاب روغن موتور مهم است. بنابراین همان‌طور که گفته شد باید از روغن موتورهای مناسب برای فصل سرد استفاده شود تا در زمان استارت و راه‌اندازی خودرو، عملکرد موتور را بهبود بخشد. از سوی دیگر ضدیخ نیز به همان اندازه در نگهداری صحیح از خودرو در فصل سرد اهمیت دارد.

امیری

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

هزینه بیشتر و عیب‌یابی اشتباه!

خودرو هیوندای الانترای مدل ۲۰۱۵ دارم و بیش از سه هفته بود در زمان باز شدن درهای آن، کی‌لس با تاخیر عمل می‌کرد و گاهی اوقات درهای خودرو باز نمی‌شد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس تشخیص داد که دستگیره‌های در و بخش الکترونیکی مکانیزم هوشمند درها باید تعویض شود؛ اما با تعویض این قطعات نیز مشکل برطرف نشد. بار دیگر با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی در شهر تهران، مکانیک تشخیص داد که این مشکل به دلیل خرابی ریموت است و با ریموت جدید و تعریف مجدد آن مشکل خودرو برطرف شد.

جمشیدی-اصفهان

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۱۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۱۲

کدام یک از موارد زیر در فصل سرما سبب کاهش ایمنی خودروها می‌شود؟

۱- رانندگی نامن و عدم توجه به قوانین رانندگی
۲- بی‌توجهی در نگهداری از خودرو

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا استفاده از ضدیخ می‌تواند در کاهش استهلاک موتور موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۷۸ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۸۸ درصد

گزینه ۲ ۱۲ درصد



پیامک

SMS

تنظیم نبودن قطعات بدنه

چرا در برخی خودروهای داخلی و چینی، قطعات بدنه حتی در نمونه‌های صفر کیلومتر نیز نوسان‌های زیادی دارد؟

کشاوریز-تهران

در نگاه نخست بدنه خودرو و قطعات آن ساده به نظر می‌رسد و این در حالی است که بدنه و قطعات خودرو وظیفه تأمین ایمنی، زیبایی و آسایش سرنشینان را بر عهده دارند. در زمان مونتاژ خودرو بدنه فلزی آن قطعا دچار هیچ‌گونه نوسانی نخواهد شد. زیرا این قطعات مطابق استانداردها و فیکسچرها طراحی و تولید می‌شوند.

اما گاهی ممکن است سایر تزیینات بدنه خودرو و مانند سپرها، جلوپنجره‌ها و... در زمان نصب روی خودرو به‌هردلیلی دچار عدم تطبیق شوند که این مورد نیز به ندرت رخ می‌دهد.

اما آنچه در برخی خودروها مشاهده شده، فاصله بین برخی قطعات به دلیل محدودیت‌های طراحی و تولید قطعات بدنه است. به‌طور مثال فاصله بین جلوپنجره یا کاپوت یکی از خودروهای تولید داخل به دلیل همان محدودیت طراحی است. البته این فاصله را اغلب با مواردی همچون نوار آب‌بندی یا لاستیک‌های مخصوص پوشش می‌دهند.

لازم به ذکر است هرگونه فاصله بیش از استاندارد تعریف‌شده در بدنه، سبب ایجاد ارتعاش و صدای غیرعادی در خودرو خواهد شد. در زمان تولید خودرو در کمپانی تمام این موارد به‌دقت بررسی می‌شود و در فرآیند طراحی و تولید خودرو تست‌هایی اعمال می‌شود که در آن‌ها تمام این فاصله‌ها و... به‌دقت بررسی می‌شوند.

چراغ چک

خودرو پژو ۲۰۶ دارم و مدتی است گاز خوردن خودرو با مشکل مواجه است و زمانی هم که خودرو گاز می‌خورد دور موتور با تاخیر زیادی افزایش می‌یابد. در پیچه گاز و کوئل دوبل را نیز تعویض کردم؛ اما مشکل همچنان وجود دارد. ایراد چیست؟

احمدی-تهران

ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و این کار نیاز به بررسی دقیق خودرو دارد. اما با توجه به این‌که شما بیان کردید در پیچه گاز و کوئل دوبل را نیز تعویض کردید، ممکن است این ایراد به دلیل خطای نرم‌افزاری ECU باشد یا پین‌های کانکتور ECU دچار خرابی و ایراد شده باشند. گاهی نیز ممکن است در مدار یا کانکتور در پیچه گاز برقی خرابی وجود داشته باشد. البته نباید فراموش کرد که اگر اتصال به‌بدنه دسته‌سیم موتور هم دچار ایراد شده باشد، این مشکل در خودرو رخ می‌دهد. بهتر است برای تعمیر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

مشکلات خودرو گازسوز

خودرو وانت دوگانه سوز دارم و مدتی است روی حالت گاز کار نکرده و چراغ چک روشن است؛ مشکل چیست؟

قاسمی-تهران

ابتدا باید بیان کرد که شما نتوانستید چه مدل خودرو و محصولی دارید و بنابراین به‌صورت کلی به این سوال پاسخ داده می‌شود. هر خودرو بر اساس طراحی که دارد نقاط ضعف فراوانی در قطعات و جانمایی آن یافت می‌شود که گاهی سبب مختل شدن عملکرد سیستم می‌شود و در خودروهای وانت گازسوز معمولاً قطعه‌ای به نام مقاومت کور کن شیر برقی سسر مخزن وجود دارد که اغلب به دلیل تماس با پر خورد آب با این قطعه دچار خرابی می‌شود که در این صورت چراغ چک روشن می‌شود و خودرو با سوخت گاز کار نمی‌کند.

همکاری مشترک دایون چین با صنایع خودروسازی ایلیا دایون با خودرو آفرودی Y5 به بازار ایران می‌آید



زیرمجموعه سایپا فعالیت می‌کند تولید شود که بنا به دلایل مختلفی این امر محقق نشد. حال تولید شاسی‌بلند آفرودی دایون Y5 توسط صنایع خودروسازی ایلیا در مراحل نهایی است و به‌زودی به‌بهره‌برداری می‌رسد و راهی خیابان‌های ایران خواهد شد.

دایون Y5 یک خودرو شاسی‌بلند قدرتمند آفرودی است که احتمالا می‌تواند خلأ این سبک خودروها را که مدت‌هاست در بازار خالی است پر کند و جایگاه ویژه‌ای بین دوست‌داران آفرود پیدا کند.

دایون یا قلب تپنده میتسو‌بیشی

موتور به‌کاررفته در این مدل ساخت کمپانی ژاپنی میتسو‌بیشی با حجم دو لیتر است که به کمک توربوشارژر، توانایی تولید قدرتی برابر با ۲۰۲ اسب بخار و گشتاور ۲۸۰ نیوتون متر را دارد. از طرفی دو دیفرانسیل بودن این خودرو هفت‌سر نشین رانندگی لذت‌بخشی را رقم خواهد زد؛ به‌علاوه گیربکس شش‌سر عت اتوماتیک ساخت شرکت آپسین زاین این مجموعه را کامل تر می‌کند.

تلفیقی از تکنولوژی ژاپنی و آمریکایی

سیستم چهار چرخ محرک به‌کاررفته در این خودرو شاسی مستقل، ساخت شرکت آمریکایی BorgWarner بوده که با قابلیت انتخاب سه حالت دو چرخ سبک (2H)، چهار چرخ سبک (4H) و چهار چرخ سنگین (4L) قابلیت آفرود بسیار خوبی را برای Y5 تأمین می‌کند. قفل دیفرانسیل این خودرو ساخت شرکت Eaton است و همچنین سیستم ترمز آن نیز توسط شرکت Bosch تولید می‌شود. دایون Y5 خودرو بسیار جاداری است که با بستن صندلی‌های ردیف عقب به فضای فوق‌العاده‌ای با حجم ۲۷۸۵ لیتر برای بار دست خواهید یافت. صفحه‌نمایش هشت‌اینچی لمسی، تودوزی و فرمان چرم، هشت بلندگو، سیستم Keyless استارت‌تر، تنظیم برقی صندلی راننده، آینه‌های تاشو برقی، سیستم Navigation، سان‌روف، دوربین دید عقب، سیستم کروک کنترل، قابلیت استفاده برای هفت سرنشین، رینگ ۱۷ اینچی و تایر M+S (آفرود) و کنترل مستقل سیستم تهویه مطبوع ردیف عقب از جمله امکانات رفاهی این مدل به‌شمار می‌روند.

پس از اما و اگرهای فراوان درباره تولید خودرو دایون Y5 در ایران، علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

سرانجام با حضور مدیران ارشد این شرکت در کشور مشخص شد این خودرو قرار است توسط صنایع خودروسازی ایلیا تولید شود.

خودرو آفرودی دایون Y5 از خط تولید صنایع خودروسازی ایلیا راهی بازار ایران می‌شود. چندی پیش بود که در فضای مجازی اخباری بر عرضه خودرو جدید دایون Y5 به‌بازار ایران منتشر شد، اما نامی از شرکت عرضه‌کننده این خودرو به‌میان نیامد. حال مدیران ارشد برند دایون در ایران حضور یافته‌اند و مشخص شده است که شرکت صنایع خودروسازی ایلیا شریک تجاری دایون در تولید خودرو دایون Y5 در ایران خواهد بود.

صنایع خودروسازی ایلیا و کیان موتور واران از زیرمجموعه یک هولدینگ هستند که صنایع خودروسازی ایلیا در کارخانه‌ای واقع در شهر صنعتی کاوه در استان مرکزی وظیفه تولید خودروها را بر عهده دارد. در این بین کیان موتور واران عرضه و خدمات پس از فروش این خودروها را انجام خواهد داد.

تولید بورگواردر در ایران در صورت رفع تحریم‌ها

شرکت کیان موتور واران که تا پیش از این به‌عنوان نماینده انحصاری واردات برند بورگواردر در ایران شناخته می‌شد، خودروهای بورگواردر BX7 و BX5 را به‌بازار ایران عرضه کرد. کیان موتور واران را می‌توان جزو معدود شرکت‌های واردکننده خودرو دانست که با وجود ممنوع شدن واردات خودرو و تحریم‌ها موفق به انجام تمام تعهدات فروش خود شد. حال پس از بسته شدن واردات خودرو در ایران، عرضه این خودرو نیز مانند سایر برندها متوقف شد و کیان موتور واران نیز مانند سایر شرکت‌ها به‌ارائه خدمات پس از فروش محصولات بورگواردر پرداخت. تولید خودروهای بورگواردر نیز در صورت رفع تحریم صنعت خودرو ایران توسط صنایع خودروسازی ایلیا، شرکت هم‌گروه کیان موتور واران انجام خواهد شد. خودرو دایون Y5 پیش‌تر قرار بود با نام تیوان در شرکت زامیاد که به‌عنوان

یک بال بزرگ به خودرو افزوده شده است. این قطعه روی GR86 واقعا زیبا به نظر می‌رسد. ترکیب این سپر و عریض شدن گلگیرها در کنار استفاده از تایر نیمه اسلیک توپو تایر نمای ویژه‌ای به این خودرو داده است. سپر عقب بهبود یافته، اگر چه جای خروجی‌های اگزوز تغییر نکرده اما زیر این بخش قطعه کوچکی به کار رفته که باعث اتصال اجزا به یکدیگر شده است. در ویدئوی منتشر شده می‌توانیم جزئیات بیشتری از کیت بدنه راکت بانی برای GR86 را ببینیم. رنگ زرد نمونه مشاهده شده تضاد بهتری با قطعات مشکی از جمله تایر دارد.

«شرکت ژاپنی پاندم راکت بانی که تولیدکننده کیت‌های بدنه است، کیت‌های متمایزی را عرضه می‌کند و مثال بارز این کار قطعات بدنه جدید توپو تا GR86 مدل ۲۰۲۲ به است. البته استفاده از تایر اختصاصی توپو سهم زیادی در تاثیر گذاری این کیت دارد. نمای جلوی تغییر یافته به گلگیرهای پهن تر می‌رسد که ظاهر بریده شده‌ای در بالای چرخ‌ها دارند. همین امر باعث شده است بخش‌های بیشتری از لاستیک‌ها بدیدار شود. قوس‌های چرخ پهن تر در عقب نیز بر ابهت GR86 افزوده‌اند. در بخش عقب



تایرهای «توپو» برای «راکت بانی» حفظ ظاهر می‌کنند



دواستراتژی متفاوت برای مدیریت لاستیک تیم‌های «فرمولان»

ترفندهای تیم «مرسدس بنز» برای استفاده از پتانسیل تایرها

ما مشابه باشد. فردا خواهیم دید آیا انتخاب درستی بوده یا خیر. مطمئنم که انتخاب درستی است.»

مدیر تیم مرسدس درباره استراتژی این تیم گفت: «در جلسه بعد از مسابقه در مورد آن بحث و مشخص شد لاستیک سافت برای شروع مسابقه مناسب است و لوئیس نیز با آن موافقت کرد. زیر استارت مسابقه با لاستیک مدیوم، باعث می‌شود طول سه یا چهار متری را در برابر سافت از دست بدهید، و همه رقبای در اطراف او نیز روی لاستیک سافت هستند. بنابراین ریسک بزرگی است که البته منطقی نیست. واضح است لوئیس دوست ندارد در رده دوم یا پایین تر مسابقه را آغاز کند. به همین دلیل یک استراتژی جایگزین همیشه بسیار منطقی است. روش او هم اینطور نیست که در رده دوم یا پایین تر فقط دنبال کننده یک خودرو باشد و درگیر رقابت نشود. از این جهت سافت انتخاب درستی بود.»

و عملکرد بهتر در پیچ‌هاست، همچنین دی‌اس‌اس به‌عنوان فناوری کاهش دهنده اصطکاک آیرودینامیک «درگ» عمل می‌کند. از سوی دیگر همین تیم در یکی از گرندپری‌ها استراتژی نادرستی را برگزید که حتی استفاده از این فناوری هم به آن یاری نرساند. توو ولف می‌گوید که شروع لوئیس همیلتون و والتری بوتاس با لاستیک‌های مدیوم یک ریسک بزرگ برای مرسدس در شروع مسابقه ایفل آلمان بوده است. همیلتون که پایین تر از هم تیمی خود در رده دوم مسابقه را با لاستیک سافت شروع کرد، پس از تعیین خط گفت: «می‌توانستم با لاستیک‌های مدیوم به مرحله سوم تعیین خط راه پیدا کنم. می‌خواستم مسابقه را با مدیوم شروع کنم، فقط به این دلیل که من همیشه دوست دارم کار متفاوتی انجام دهم، اما تیم انتخاب کرد که لاستیک‌های

تو و ولف، مدیر تیم فرمول یک مرسدس، جزئیاتی را در مورد استفاده از سیستم DAS بیان کرد. به گفته او این سیستم مطمئنا به دمای تایرها کمک می‌کند. پس از نوآوری بحث برانگیز مرسدس، صحبت‌های بسیاری در مورد قانونی بودن و نبودن و همین‌طور چگونگی عملکرد آن مطرح شد و حال مقامات مرسدس از این موضوع صحبت می‌کنند. توو و ولف در این مورد می‌گوید: «مهندس‌ها به رانندگان می‌گویند چه زمانی از این سیستم استفاده کنند. بهترین و موثرترین روش نیز احتمالا در دور گرم کردن یا پشت سر خودرو ایمنی است. این تکنولوژی مطمئنا به دمای تایر کمک می‌کند. وقتی این تکنولوژی از خودرو برداشته می‌شود، یک برتری وزنی داریم؛ زیرا این سیستم سنگین بوده و در موقعیت نه چندان مناسبی نصب شده است. این تکنولوژی به خوبی کار می‌کند و نوآوری جالبی است.» گفته می‌شود مزایای این سیستم مدیریت بهتر لاستیک‌ها

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	گوایر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رآو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





ساخت قوای محرکه در موتورسیکلت‌های برقی (باتری لیتیوم) راحت‌تر از موتورسیکلت‌های بنزینی (انجین) است، شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با داخلی‌سازی باتری‌های لیتیومی به خودکفایی ایران در تولید موتورسیکلت‌های برقی کمک کنند. باتری‌های لیتیومی که اکنون در موتورسیکلت‌های برقی مورد استفاده قرار می‌گیرد، صرفه اقتصادی ندارند؛ چراکه نیمی از بهای موتورسیکلت را قیمت باتری تشکیل می‌دهد و به همین دلیل سایر کشورها نیز در این زمینه وابسته به چین بوده و در انتظار ارزانی‌سازی آن از سوی شرکت‌های چینی هستند.»

حبيب‌الله محمودان، نایب‌رئیس هیات‌مدیره سندیکای قطعه‌سازان موتورسیکلت کشور با بیان این‌که روند تولید موتورسیکلت برقی در کشور منوط به اقتصادی‌سازی باتری‌های لیتیومی در چین شده است، عنوان کرد: «با توجه به این‌که ایران در تولید سلول باتری لیتیوم به خودکفایی نرسیده، در انتظار اقتصادی‌سازی آن از سوی چین است که در این صورت کشور ما قادر به تولید موتورسیکلت‌های برقی در طیف‌های گسترده است؛ چراکه موافقت اصولی آن تأیید شده و نمونه‌های اولیه آن با تیراژ ۲۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه نیز به بازار عرضه شده است.» وی افزود: «با توجه به این‌که



تولید موتورسیکلت برقی در کشور در گرو تامین باتری‌های لیتیومی

چه باتری‌هایی در خودروهای برقی و هیبرید به کار گرفته می‌شوند؟

تخلیه خودکار و تولید حرارت بالا در دمای بالا و نیاز به کنترل اتلاف هیدروژن است.

باتری‌های سربی - اسیدی

باتری‌های سرب اسید را می‌توان با قدرت بالا طراحی کرد و این باتری‌ها به‌طور معمول ارزان، ایمن و قابل اعتماد هستند. با این حال انرژی خاص ضعیف، عملکرد ضعیف در دمای سرد و عمر کوتاه مانع استقبال از آن‌ها می‌شود. باتری‌های سربی اسید با قدرت بالا در حال توسعه هستند؛ اما تنها در وسایل نقلیه برقی قابل حمل برای بارهای جانبی استفاده می‌شوند.

فوق خازن‌ها

فوق خازن‌ها انرژی را در مایع قطبی بین الکتروود و الکترولیت ذخیره می‌کنند و فوق خازن‌ها می‌توانند انرژی و وسایل نقلیه را هنگام شتاب و صعود به تپه تامین کرده و به‌بازایی انرژی ترمز کمک کنند. این باتری‌ها همچنین به‌عنوان وسایل ذخیره ثانویه در وسایل نقلیه برقی به کار گرفته می‌شود؛ زیرا به باتری‌های الکتروشمیایی قدرت بارگذاری می‌دهند.

قابل بازیافت هستند؛ اما هزینه بازیابی مواد برای این صنعت یک چالش محسوب می‌شود. وزارت انرژی ایالات متحده همچنین از جایزه بازیافت باتری لیتیوم-یونی برای شناسایی راه‌حل‌های جمع‌آوری، مرتب‌سازی، ذخیره و حمل باتری‌های لیتیوم-یونی مصرف‌شده و دورریخته‌شده برای بازیافت و بازیابی نهایی مواد حمایت می‌کند. اکثر پلاگین-هیبریدها و تمام‌الکتریکی‌های امروزی از باتری‌های لیتیوم-یون استفاده می‌کنند. همچنان تحقیق و توسعه برای کاهش هزینه نسبتاً بالا و افزایش عمر مفید آن‌ها و رفع نگرانی‌های ایمنی در مورد گرم شدن بیش از حد ادامه دارد.

باتری‌های لیتیوم - یونی هیبرید

باتری‌های نیکل-هیدریدی به‌طور معمول در کمپيوترها و تجهیزات پزشکی به کار گرفته می‌شود و دارای انرژی معقول و قدرت ویژه‌ای هستند. چرخه عمر باتری‌های نیکل-فلز هیدرید نسبت به باتری‌های سرب-اسیدی بیشتر تر و ایمنی بالاتری ارائه می‌دهند. این باتری‌ها به‌طور گسترده در HEVها استفاده می‌شوند و چالش‌های اصلی باتری‌های نیکل-فلز هیدرید در زمینه بالای آن‌ها،

بیش‌تر هیبریدهای پلاگین و خودروهای تمام‌الکتریکی از باتری‌های لیتیوم-یونی بهره می‌برند. باتری‌ها به‌عنوان سیستم‌های ذخیره انرژی، معمولاً برای خودروهای برقی هیبرید پلاگین و خودروهای تمام‌الکتریکی ضروری هستند و انواع سیستم‌های ذخیره انرژی در این خودروها شامل باتری‌های لیتیوم-یونی، لیتیوم-یونی هیبرید، باتری‌های سربی-اسیدی و ... می‌شوند. باتری‌ها به‌سرعت در حال پیشرفت و باتری‌های نسل جدید در حال تجاری شدن هستند. اما همچنان باتری‌های لیتیوم-یونی بهترین نوع باتری‌ها برای خودروهای برقی هستند. در ادامه به معرفی باتری‌های به کار گرفته‌شده در خودروهای پرکار می‌پردازیم.

باتری‌های لیتیوم - یونی

باتری‌های لیتیوم-یونی در حال حاضر در اکثر لوازم الکترونیکی قابل حمل مانند تلفن‌های همراه و لپ‌تاپ‌ها به‌دلیل انرژی بالا در واحد جرم نسبت به سایر سیستم‌های ذخیره انرژی الکتریکی استفاده می‌شوند. آن‌ها همچنین دارای نسبت قدرت به وزن و بهره‌وری انرژی و عملکرد خوب در دمای بالا و تخلیه خودکار کم هستند. اکثر اجزای باتری‌های لیتیوم-یونی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری، بارندهای مختلف با نام‌های VARIAN، ARMO، SABASCO، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NANO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	۱۰،۵۰۰	۱۷،۳۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۳۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۳۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰،۵۰۰	۱۷،۳۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۳۰۰	۱۷،۱۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و باتری تندر و ساندرو و باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۳۰۰	۱۷،۱۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری، بارندهای دیگر، آذر، سولقیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۰،۴۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۴۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰،۴۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰،۴۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۴۰۰	۱۷،۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و باتری تندر و ساندرو و باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰،۴۰۰	۱۷،۲۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60, 55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگنسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70, 68D26R	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا و پراید	50L2 (قاب بزرگ)، 55, 60	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۵-۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری کوپیک و باتری تندر و ساندرو و باتری خانواده دنا	L3 66-74, L3 60-66-74, 50L2 (قاب بزرگ)، 55, 60	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان، بارندهای مختلف با نام‌های VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱،۹۰۰	۱۸،۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۸،۷۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۸،۷۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۸،۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۸،۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و باتری تندر و ساندرو و باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۹۰۰	۱۸،۷۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری، بارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیبر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ و باتری تندر و ساندرو و باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	



ناوگان حمل و نقل عمومی تهران فرسوده شده است



باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس سازمان راهنمایی و رانندگی تهران به مناسبت هفته ناچا گفت: «طیف زیادی از اقدامات ترافیکی در شهیر توسط مردم و بخشی هم توسط نهادهای سازمان ها انجام می شود و همه در مدیریت شهری شریک هستند.» سردار محمد حسین حمیدی بیان کرد: «هر چند میزان مرگ و میر تصادفات جاده‌ای حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است اما این اقدامات برای ادامه کار کافی نیستند و باید حمل و نقل را با ساختن قوانین را باز رنده کنیم چرا که قوانین مابرای دهه‌های گذشته است و به حد کافی باز رنده

نیستند.» سردار حمیدی بیان کرد: «تهران در روز ۲۰ میلیون سفر دارد، اما حوزه زیرساختی متناسب با این عبور و مرور نیست. چرا که ناوگان حمل و نقل عمومی فرسوده شده، خودروهای صفر نیز هنوز آلاینده هستند. این موارد نشان می دهند در حوزه زیرساختی متوقف شده‌ایم و هنوز باید کار کنیم.» وی افزود: «متأسفانه در پیاده‌روها نظارتی وجود ندارد و حضور موتورسیکلت و خودروها همچنان در پیاده‌روها ادامه دارد. از تباطوهای بین سازمانی نیز باید افزایش یابد و هنگام بروز حوادث باید همزمان دستگاه‌های مختلف مسئول مطلع شوند اقدام کنند.»

خبر

News

آغاز پیش ثبت نام سرویس مدارس



ایسنا: رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان شهر تهران جزئیات پیش ثبت نام سرویس مدارس را اعلام و اظهار کرد: «این فرآیند الکترونیک است و نیازی به مراجعه حضوری ندارد.» سیدصدرا خوش قدم افزود: «مدارس شهر تهران در مهر ماه به صورت غیر حضوری بازگشایی شد. اکنون این موضوع مطرح است که از ابان ماه مدارس حضوری بشوند. البته هر سیاستی که اعمال شود از سوی آموزش و

پرورش شهر تهران اعلام خواهد شد.» وی ادامه داد: «در هر صورت باید سرویس مدارس را آماده می کردیم، زیرا زمان بر و نیازمند تمهیدات بود. طی سه ماه اخیر جلسات کار گروه ماده ۱۸ شهر تهران با حضور نمایندگان دستگاه‌های ذی ربط از جمله تاکسیرانی به صورت مرتب برگزار شد. تعیین نرخ سرویس، عقد قرارداد با شرکت‌ها و مسائلی از این دست از جمله تمهیدات لازم برای فعالیت سرویس مدارس بودند.»

خوش قدم با بیان اینکه اولیا می توانند پیش ثبت نام را از طریق مراجعه به سامانه هوشمند سرویس حمل و نقل دانش آموزی شهر تهران به نشانی sns.tehran.edu.ir انجام دهند تا مدیر مدرسه بدانند چه تعدادی از دانش آموزان خواهان سرویس هستند، گفت: «این فرآیند الکترونیک است و نیازی به مراجعه حضوری ندارد. اولیا در خواست خود را ثبت کرده و مدیر مدرسه آن را مشاهده و تایید می کند.»

وضعیت کسب و کار سیستم های صوتی و امنیتی خودرو

قیمت های نجومی، بازار خدمات جانبی خودرو را از نفس انداخته است!



علی علمی

a.elmi@autoworld.ir

بازار سیستم های صوتی خودرو یکی از جذاب ترین بازارهای لوازم جانبی خودرو به حساب می آید. بازاری با محصولات متنوع و برندهای مختلف که هر روز با عرضه قطعات و تجهیزات جدید تر بر قابلیت های آن افزوده می شود و امکانات بیشتر و کامل تر را به متقاضیانش عرضه می کند. اگر سسری به مراکز خرید و فروش سیستم های صوتی خودرو (سورنا، ستار خان، جمهوری، توپخانه، عباسی و...) بزنید انبوه خودروهایی را مشاهده می کنید که در کنار خیابان در انتظار مجهز شدن به سیستم های صوتی، تصویری و امنیتی جدید و پیشرفته هستند. معمولاً در هر موقع از سال که گذر تان به این مغازه ها بیفتد با صد معبر همیشگی در وسط پیاده روها همراه با کلافی از سیم ها و کابل های به هم پیچیده مواجه می شوید که چند نفر ایزاز به دست در و پیکر خودرویی را باز کرده و مشغول کار روی آن هستند و اصلاً هم به موانعی که برای تردد عابران پیاده درست کرده اند، توجه نمی کنند.

در مراکز معتبر و شناخته شده اسباب سور و سات ماشین بازا فراهم است؛ تنوعی از ضبط، بانس، دزدگیر، قفل مرکزی، راداریو پخش، تقویت کننده های صوتی و تصویری مثل آمپلی فایر، سباصوفر، خازن، دوربین عقب و هر چیزی از لوازم خودرو که فکرش را بکنید؛ آینه تاشو، ردیاب، روکش، چراغ، پاور و پندوز، کروز کنترل، موقعیت یاب اتوماتیک و... قیمت ها تابع مستقیمی از برندها است و آن طور که می گویند چین و تایوان ارزان ترین و آلمان و ایتالیا گران ترین اقلام را دارا هستند. البته گویا به تازگی پای هندی ها هم به این بازار باز

شده و آنها هم بخشی از سهم بازار را به خود اختصاص داده اند و از قضا کیفیت کالاهاشان کم و بیش رضای کننده بوده است. این در حالی است که در ایران بسیاری از خودروها با ابتدایی ترین امکانات صوتی روانه بازار می شوند، بنابراین جای تعجب نیست بازار خرید و فروش سیستم های صوتی و تصویری بسیار پر رونق بوده و گروه زیادی را چه در صف خریداران و چه در بخش فروشندگان به خود مشغول کرده است.

بازار صورت می گیرد شامل ارائه خدمات فنی و رفع عیب و... به مشتریان است. به گفته آنها بازار خرید و فروش تجهیزات دیجیتالی و سیستم های پخش و ضبط خودرو، از ابتدای سال تا کنون مانند سایر کالاها شاهد تغییراتی بوده که رشد قیمت، کاهش موجودی برخی مدل ها و همچنین کاهش عرضه از جانب عرضه کنندگان برخی برندها بخشی از اصلی ترین این اتفاقات است.

داستان همیشگی تحریم های اقتصادی مانند سایر بخش های تولیدی و خدماتی، بر فعالیت این صنف هم تاثیر منفی گذاشته است؛ چون هر چقدر بر تحریم ها دامن زده شود، قیمت نهایی کالاهای دیجیتالی که وارداتی است، افزایش یافته و در نتیجه فروش کم می شود. یکی از کسبه در راسته بازارهای این صنف می گوید: «حدود سه ماه است که واردات کالا به بازار تجهیزات صوتی و تصویری خودرو به شدت کند شده و این روند واردات طی یک ماه اخیر محسوس تر شده است.» به گفته این فعال بازار، منطقی است در صورت بروز این اتفاق در بازار شاهد کاهش موجودی و در پی آن افزایش قیمت ها

باشیم. افزایش قیمتی که موجب کاهش فروش و کم شدن مشتری های می شود. یکی دیگر از فعالان بازار این کالانیز با تایید گفته های همکارش گفت: «در حال حاضر در زمینه برندهای مطرح و پرمخاطب و محبوب با کاهش بیشتری از لحاظ موجودی مواجه هستیم. همین مساله باعث می شود چینی های بی کیفیت در چه چهار و پنج راهی بازار می شوند یا پای اجناس قاچاق به میان بیاید که در هر دو صورت جنس اصل نیستند، گارانتی ندارند و حتی ممکن است سیستم داخلی خودروها را با اختلالات جدی مواجه کنند.»

به گفته آنها با بروز چنین اتفاقی و همچنین در کنار عامل تاثیر گذاری چون رشد شدید قیمت ها در بازار، شاهد هستیم در بازار لوازم صوتی و تصویری خودرو توجه آن دسته که ناچار به خرید هستند، به سمت برندهای نه چندان معروف جلب شده است. علاوه بر این موضوع مانند بازار لوازم صوتی و تصویری، در بازار سیستم های پخش خودرو هم شاهد یک عبقرگرد کاربردی و فنی در بازار هستیم. به طوری که در حال حاضر با افزایش قیمت ها اکثر خریداران سراغ نمونه های ارزان و مبتنی بر تکنولوژی های قدیمی تر می روند تا نمونه های حرفه ای و به روز. یکی از نصابهای این سیستم ها می گوید: «مردم برای خودروهای ساخت داخل خیلی هزینه نمی کنند و اغلب برای تقویت صدا هزینه مختصری (در حد باند، تیونر و...) انجام می دهند و کاری با سیستم های حرفه ای با امکانات بالاتر و بهتر ندارند. طی سه ماه اخیر که در بازار ارز بانوسانات شدیدی روبه رو هستیم و کسبه بازار سیستم های صوتی خودرو تقریباً خرید و فروشی انجام نمی دهند و عمده فعالیت این بازار انجام امور خدماتی مانند رفع عیب سیستم، بازسازی کابل ها و سیم ها و... است.»

یکی دیگر از کسبه بازار هم می افزاید: «سابق بر این وقتی برای یک مشتری سیستم صوتی یا تصویری نصب می کردیم، پس از مدتی وی برای ارائه خدمات تکمیلی مانند بهبود کیفیت صدا، افزایش قدرت صدا یا نصب باندهای قوی تر و... به بازار مراجعه می کرد. اما گویا این روزها دیگر حتی دل و دماغ موسیقی گوش دادن را هم ندارد!»



دنده يك

First gear

علی زرنادوز

azarnadouz@autoworld.ir

سرقت خودرو ۲۰۶ با اسلحه جنگی در اهواز. حاضر جواب: نخیر... قیمت خودرو این قدر بالا رفته که تا چند وقت دیگر سارقان ضمن حمله به خودرو حمل پول، پول ها را می ریزند بیرون و خودرو را می دزدند!

بررسی روند قیمت ها در بازار خودرو از افزایش قیمت ها در این بازار حکایت دارد.

حاضر جواب: البته رشد و کاهش قیمت ها در بازار ایسن روزها مثل هوای بهاری است... چند ساعت گرانی داریم و چند دقیقه ارزانی!

خبر خوش برای خریداران خودرو: قیمت ها کاهش شد!

حاضر جواب: بفرماید... چند خط بالاتر عرض نکردم خدمت تان!

گره هیچ یک از آسیب های صنعت خودرو با واردات باز نمی شود.

حاضر جواب: البته همین که در صورت واردات، گره تازه ای هم به گره های موجود اضافه نشود پیشرفت کمی نیست!

وزیر صمت مدیران با تفکر خصوصی برای خودرو انتخاب کند.

حاضر جواب: چرا؟ بازار خودرو که این روزها یک بازار عمومی است که تقریباً همه در آن حضور دارند؟

طرح خودرویی مجلس ارزش های فراوانی برای بازار خودرو دارد.

حاضر جواب: آدم تعریف ها و انتقادهای برخی افراد در ساره واردات خودرو را که می خواند یاد مراسم خواستگاری می افتد؛ یک طرف دائم در حال تعریف و تمجید است و طرف دیگر دائم در حال ایرادگیری!

کارخانه هوشمند نیشان به دست ریاست ها می چرخد.

حاضر جواب: چه حیف... این طوری خودرو سازان زاپنسی نمی توانند بهانه بیآورند که مردم وضع موجود را تحمل کنند برای ایجاد اشتغال و بیکار نشدن کارمندان و کارگران آنها!

وزیر صمت با بیان اینکه تا پایان امسال باید ربه های صادراتی را تا جای ممکن تسهیل کنیم، گفت: طرح صادرات خودرو در دست تدوین بوده و تا دو هفته آینده تکمیل می شود.

حاضر جواب: البته اگر باتوجه به اخبار رسیده، تا آن موقع هنوز خریداری برای خودروهای صادراتی وجود داشته باشد!

چرا خودروهای رسوبی گمرک، ترخیص نمی شوند؟

حاضر جواب: چون طفلکی ها به کنج عزلتشان عادت کردند و ترجیح می دهند سساکت و بی صدا همچنان یک گوشه پارک باشند و برای خودشناسی بیشتر، در خودشان فرو بردند!

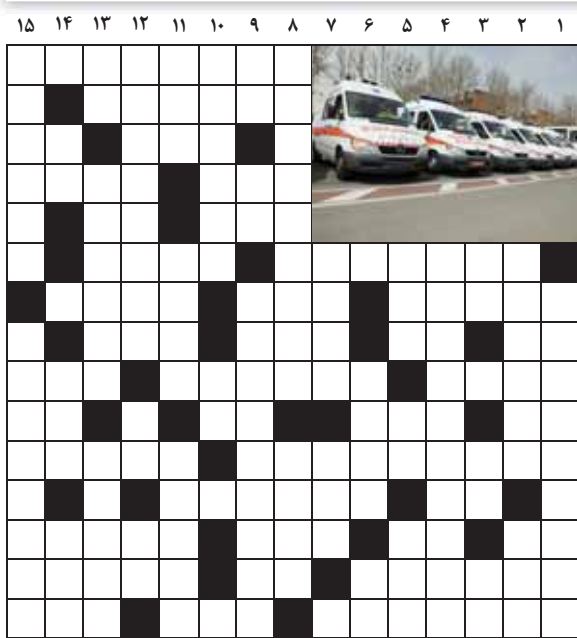
بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای مهندس علم الهدایی

با کمال تأثر و تأسف در گذشت مادر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت می گویم، از ایزدمنان برای آن مرحومه علو درجات و برای بازماندگان بقای عمر و شکیبایی مسألت دارم.

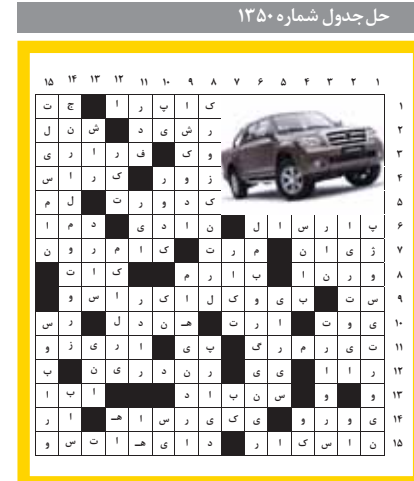
خسایار نظریان

روزنامه «دنیای خودرو»



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir



خودرو ویژه حمل بیمار (در تصویر) ۲- شاسی بلند سایز متوسط نیشان ۳- ماضی مطلق مصدر آمدن - واحدی در وزن ۴- نخستین مرکب انسان - روشن ۵- صفت این درخت آزاد است - رود اروپایی ۶- کاروتجاری ساز معروف سوئد - ترانه ۷- مخفف افسانه است - همیشه با اطوار است - سدانی از هیوندای ۸- دریای عرب - زمینه هنری - نوعی فلز است - امر منفی از مصدر رفتن ۹- منسوب به لار - مدلی از پورشه با تکرار حرف آخر - قطار روی آن می رود ۱۰- یکسان و برابر - تنظیم آن هنگام رانندگی در شب ضروری است - خاندان - ضمیر متصل ۱۱- مدلی از نیشان با حرفی اضافه در آخر - اسفهان خودمانی بی فرجام ۱۲- اشاره به دور - در زیر ریل قرار دارد ۱۳- پسوند درد - حرف فاصله - بسواد - مدلی از فولکس واگن ۱۴- سواری مورد پسند بازار ایران از هیوندای - پول زاپنی - خودرویی که هنوز تیراز تولید دارد ۱۵- به خط هوایی گفته می شود - این مرد در بازار ایران طرفدار زیادی دارد - امر به ندوین می کند.

عمودی

۱- از قهرمانان معروف مسابقات فرمول یک ۲- خودرویی که شرکت بنز مشترکاً با شرکت ساعت سازی سوئیس تولید می کند - برزن ۳- از ادات تشبیه - یکی از نت ها - جنس به ظاهر قوی تر ۴- مدلی از بتنلی - واحدی در صنایع الکترونیک - ضمیری است - پندر آذری ۶- مدلی از دوچ - از حروف ندا ۷- توان و قدرت - واحد پولی در دنیای قدیم ۸- مدل مجلل و باشکوهی که آمریکن موتورز تولید می کرد - مسابقه بین المللی اتومبیلرانی ۹- زینت روی بشر - کله - نام قدیم گروه بهمن موتور ۱۰- تیونر مخصوص خودروهای بنز - حرف تعریف عربی ۱۱- قرض - مدلی از ایران خودرو - اسکپ در هم ۱۲- شاسی بلند فول سایز تویوتا - دلیل صریح - حاصل کار وراج ۱۳- ضمیر منفصل سوم شخص - شاسی بلند مشهور انگلیسی - پرتاب آب به سمت بالا ۱۴- خط کش مهندسی - پسوند نسبت - مدلی از کیاموتور ۱۵- سایبان خودرو - حمل قدیمی از کادایلاک.



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۹ مهر ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۱۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۲ آصفهان ۲۴ شیراز ۲۹ مشهد ۱۸ تبریز ۲۳ ارومیه ۲۲ رشت ۲۱ گرگان ۲۲ ساری ۲۲ شهرکرد ۲۳ اهواز ۳۸ یزد ۲۴ کرمان ۲۴ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۲۴

از مسیر لذت ببرید!

در این آگهی جیب که توسط آژانس تبلیغاتی «انیمال اد اسکول» طراحی شده به این اشاره شده که مسیر سفر هم می تواند درست به اندازه مقصد سفر هیجان انگیز و دوست داشتنی باشد.

ENJOY THE ROAD NOT JUST THE DESTINATION.

هزینه کردن برای سلب آسایش شهروندان!

شاید بتوان علاقه برخی اسپرت دوستان را به صدای کار کردن موتور و آگزوز آبر خودرها توجیه کرد؛ اما هنوز معلوم نیست چرا برخی افراد در شهرها اصرار دارند از خودروهای معمولی شان صداهای عجیب و غریب استخراج کنند! آن هم خودروهایی که حتی بدنه آن ها طاقت این حجم از صدا را نداشته و دچار لرزش می شود. این افراد یا خودروی شان را به سیستم های صوتی خارج عرف مجهز می کنند یا آگزوز آن را طوری

دستکاری می کنند که به عنوان مثال از آگزوز یک مدل خودرو پراید صدای یک کامیون خارج می شود! جالب است بدانید شهر تهران و سایر شهرهای بزرگ کشور از آلودگی های صوتی بسیاری رنج می برند که از جمله آن ها می توان به صداهای ناشی از تردد موتورسیکلت ها و خودروهای سنگین اشاره کرد. ولی موارد ذکر شده در این مقاله کاملا خودخواسته است و تنها انجام می شود تا اعصاب و روان شهروندان را در شب و روز خراش بدهد! البته پلیس برای برخورد و جریمه صاحبان این دسته از خودروها برنامه دارد. اما ای کاش بدانیم گرفتن آرامش دیگران ارزش هزینه های انجام شده روی سیستم های صوتی یک خودرو را ندارد. در این زمینه حتی مواردی مشاهده شده که قیمت سیستم صوتی یک خودرو از ارزش آن هم بیش تر بوده است! شاید بتوان این طور عنوان کرد که با پیشرفت و وسایل ارتباط جمعی در روزگار ما شاید راه های بهتری هم برای جلب توجه به جز ایجاد و تولید صداهای گوش خراش از خودروها و موتورسیکلت ها و انجام حرکات نمایشی با آن ها در کوچه و خیابان وجود داشته باشد!

حرف آخر

The Last Word

علی زراندوز

روزنامه نگار



روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

روزنامه نگار

نکته آموزشی

راننده می شود. در این زمان نباید راننده پای خود را از روی پدال بردارد و این نشانه خرابی یا مشکل در سیستم ترمز نیست و در خودروهایی که مجهز به این سیستم هستند نباید راننده بی درپی ترمز بگیرد. به عبارت دیگر گرفتن و رهاسازی بی درپی پدال ترمز سبب مختل شدن عملکرد سیستم ABS می شود. بنابراین بهتر است در زمان رانندگی پدال ترمز را درست نگه دارد.

یکی از خطرناک ترین اتفاقاتی که ممکن است هنگام ترمزهای شدید رخ دهد، قفل کردن کامل چرخ ها و لغزش روی سطح جاده است. مهندسان برای حل این مشکل سیستم ترمز ضد قفل یا ABS را ساخته اند؛ اما با این حال برخی رانندگان نحوه استفاده صحیح از این سیستم را نمی دانند. در زمان ترمزگیری و فعال شدن سیستم ABS پدال ترمز در زیر پای راننده می لرزد یا حتی موجب هل دادن پای

درست ترمز بگیریم!



لنت پارس
PARS LENT



www.PARSLENT.com



پارس

لنت ترمز را فقط با نام می شناسیم