



مهلت دادستانی از نیمه گذشت:

## ۶ هزار کامیون در گیرودار ترجیص

دلیل اصلی توقف این کامیون‌ها به رغم دستور دادستانی برخی اقدامات اداری است؛ بدین منظور باید استعلاماتی از وزارت صمت و سازمان حمایت و سایر سازمان‌ها گرفته شود تا...  
۱۰ صفحه

کرهای‌ها و زبانی‌ها در انتظار؛  
واردادات خودرو  
شاید سال آینده

بعد از فروش کردن امواج و حواشی طرح مجلس مشخص  
شد واردات خودرو در سال جاری ...  
۱۰ صفحه

امید واهی به مصرف کنندگان خودرو ندهیم!

آزادسازی واردات تا ۵ درصد  
از قیمت‌های کاهد

بازار خودرو در رکود مطلق فروخته است؛ نه خریدار  
می‌خرد و نه فروشنده می‌فروشد...  
۱۰ صفحه

باراً اندازی نخستین تکنوسنتر

طراحی و توسعه خودرو کشور؛

طراحی خانواده پیشرانه

پیشرفت سایپا کلید خورد

استفاده از موتور سایپا خودروسازان در محصولات سایپا

کذب است...  
۱۰ صفحه



## حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

استارت Start

علی‌ضا کافی عضو شورای سردبیری

توسعه خودروسازی سنگین در گرو استقلال با شروع دوباره تحریمهای ترک بازار ایران توسعه خودروسازان خارجی از جمله پژو و رنو و خودروساز بزرگ کشوریهای فکر طراحی و توسعه محصولات جدید...  
۱۰ صفحه

تیترهای امروز Titles

نمایر اصلی بازار سهام بیش از ۲۲ هزار واحد افت کرد

بورس هفته را نزولی استارت زد  
۱۰ صفحه

جلوپنجره جنجالی با مو در سری ۲۲ اکتیو تور!  
۱۰ صفحه

کمبود میکروچیپ‌ها بیشتر از کووید-۱۹ به خودروسازان ایتالیایی آسیب رسانده است  
۱۰ صفحه

توفان کمبود بررسی میدانی در بازار خودروهای وارداتی نشان داد؛ سه ژانپی و یک کرهای در میان هیبریدهای ارزان قیمت کشور  
۱۰ صفحه

لنتیارس PARS LENT www.parslent.com

YAZDTIRE

تایر SUV های

به زودی برای خودرو های شاسی بلند



خبرها از پیکربندی گرند چروکی لـ۲۰۲۱ جدیدترین قربانی کمبود آدامه‌دار نیمه رساناها در صفت خودرو است. در اینجا خودرو ایرانی توائستند این خودرو با سیستم تعليق جدید آدامه موسوم به کواد الیفت راسارش دهن. سیستم تعليق از دامپرهای تطبیقی کلترونیکی نیز سود می‌برد که این سیستم تعليق در میانه‌ی این خودرو باشد. اگر خودرویی بدون تعییزات خاص تواند قیمت خودرویی پیشنهادی سازنده یا همان MSRP تنظیم خواهد شد تا دستی کنترل کرد. این سیستم همچنین به صورت استاندارد در ترمیمهای آوردن و سامت وجود دارد. البته آپشن سیستم تعليق بادی کواد الیفت

**حذف آپشن سیستم  
تعليق بادی از جیپ  
گرند چروکی**

## آزادسازی واردات تا ۵ درصد از قیمت‌های کاهد

بازار ۳۰ هزار تومانی نمی‌توان به ایجاد تعییر در بازار خودرو به واسطه آزادسازی واردات امیدوار بود.

باعث شده است خودروهای احتکار کنندگوں موجب افزایش قیمت شوند. فروش خودرو روش قرعه‌کشی، همچنانی در بازار ایجاد کرده است. ضمن این که وزیر صمت نیز مخالفت خود را با قرعه‌کشی خودرو و اعلام کرده است. بنابراین امیدواریم با فروش آزاد خودرو و بدون مداخله شورای قرایب و سازمان حمایت پیواینم به قیات در بازار خودرو رسیم.

**بحث واردات خودرو چه تاثیری بر بازار دارد؟**  
به جرأت می‌توانم بگویم؛ آزادسازی واردات خودرو قصه‌ای بیش نیست. در شرایط اقتصادی فعلی که مباحثت ضروری کشورهای عمومی مردم از جمله مواد غذایی و صنعتی و مواد اولیه و صادراتی نمی‌توانند کنیم و برای تأمین آن هایما مشکلات سیاری همراه هستند. همچنین می‌توانیم خودرو وارد کنیم؛ از سوی دیگر، کشور همچنان دلالان تشکیل می‌دهند. امداد مجموعه این بازار چرا جعل بلاتکلیفی شده است، زیرا هر روز یکی از مسئولان نظر متفاوتی در چار تغییرات قیمتی شده است. هر چند به کواد فعالان بازار دور هستند و نمی‌توانند در بازار آن اظهار نظر کارشناسی کنند. این اظهار نظرها مصیبت وار است. در حال حاضر از کشورهای روز ارزش خود را بیشتر از سمت مده و نرخ ازهای خارجی را در آن عمل کردند. بنابراین عمامات متفوتف شده است. طی هفته‌های اخیر این قیمت از در کشور روندانه افزایشی داشته و گاهی هم خریداری کرده اند، امری که نرخ خودرو ایام از ۲۶ هزار تومان محاسبه می‌کنند. خودرو پیش از این مسیلهای مصرفی بود، اما در حال حاضر به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. این موضوعات باعث شده‌اند مالکان خودرو در بازار منور دهند. تا زمانی که بیان ارزی و قیمتی روی این محصولات به وجود نیاید، بازار همین وضعیت را خواهد داشت.

**چند ماہ است این رکود در بازار خودرو دیده می‌شود؟**  
تقریباً می‌توان گفت از ابتدای سال همین شرایط در بازار خودرو حاکم بوده است. از سوی دیگر، شرکت‌های به صورت قرعه‌کشی انجام می‌شود و بسیاری معتقدند وقایع خودروسان حاصل از این انجام می‌دهند. همین موضوع این رکود را در این نظر دارد.

**فکر می‌کند اگر واردات انجام شود، با این نرخ دلار می‌تواند در بازار تاثیر مثبت بگذارد؟**  
خیر، بازار ۳۰ هزار تومانی نمی‌توان به ایجاد تعییر در بازار خودرو به واسطه آزادسازی واردات امیدوار بود. یعنی با توجه به

خریداری خود را فروشند. تنهای ایام پس از اعلام برندگان قرعه‌کشی کی است که عدهای برای فروش گردند و وجوده واریزی نسبت به فروش فروی خودروهای خود به نرخ قیمت بازار اقدم می‌کنند و عدهای هم این فرست براي خرید معتمد می‌شوند. البته بخشی از هر دو گروه فروشند و خرید بالاتکلیفی شده است، زیرا هر روز یکی از مسئولان نظر متفاوتی در چار تغییرات قیمتی شده است. هر چند به کواد فعالان بازار دور هستند و نمی‌توانند در بازار آن اظهار نظر کارشناسی کنند. این اظهار نظرها مصیبت وار است. در حال حاضر از کشورهای روز ارزش خود را بیشتر از سمت مده و نرخ ازهای خارجی را در آن عمل کردند. بنابراین عمامات متفوتف شده است. طی هفته‌های اخیر این قیمت از در کشور روندانه افزایشی داشته و گاهی هم خریداری کرده اند، امری که نرخ خودرو ایام از ۲۶ هزار تومان محاسبه می‌کنند. خودرو پیش از این مسیلهای مصرفی بود، اما در حال حاضر به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. این موضوعات باعث شده‌اند مالکان خودرو در بازار منور دهند. تا زمانی که بیان ارزی و قیمتی روی این محصولات به وجود نیاید، بازار همین وضعیت را خواهد داشت.

**تحلیل شماره‌وفیمت فعلی بازار خودرو چیست؟**  
بازار خودرو در حال حاضر در کورد مطلق فروخته است. نه

بازار خودرو در ماه‌های اخیر در بی نوسانات قیمت از در چار تغییرات قیمتی شده است. هر چند به کواد فعالان بازار خودرو، عمامات مالکان در این بازار پرتوسان انتقام نمی‌شود. چراکه هم خودرو ایان وهم فروشندگان بیزبان در این بازار را درآوردند. بنابراین عمامات متفوتف شده است. طی هفته‌های را دارند. بنابراین عمامات متفوتف شده است. هر چند به کواد فعالان بازار دور هستند و نمی‌توانند در بازار آن اظهار نظر کارشناسی کنند. این اظهار نظرها مصیبت وار است. در حال حاضر از کشورهای روز ارزش خود را بیشتر از سمت مده و نرخ ازهای خارجی افزایش می‌باشد. افرادی که خودرو خود را باید از ۲۶ هزار تومان خریداری کرده اند، امری که نرخ خودرو ایام از ۲۶ هزار تومان محاسبه می‌کنند. خودرو پیش از این مسیلهای مصرفی بود، اما در حال حاضر به کالای سرمایه‌ای تبدیل شده است. این موضوعات باعث شده‌اند مالکان خودرو در بازار منور دهند. تا زمانی که بیان ارزی و قیمتی روی این محصولات به وجود نیاید، بازار همین وضعیت را خواهد داشت.

**توضیع خودروسازی در گرو استقلال**

**استارت**  
علي رضا کافی  
عضو شورای سردبیری

### توسعه خودروسازی سنگین در گرو استقلال

با شروع دوباره تحریم‌ها و ترک بازار ایران توسل کشیده و فکر طراحی و توسعه محصولات جدید با تکیه بر دانش پویی افغانستان سیستم تعليق جدید آدامه ایران توافض خودروهای سواری برای براز منع کشیده است. همچنانی که این سیستم مقاده این تصمیم، توسعه خودروسازان سنگین شکور است که در حقیقت از مسیر تحقیق و توسعه عقب مانده‌اند و این روزهای تامیل اخبار را رویدادهای خودروهای سواری در این سیستم براز منع کشیده است. همچنانی که این سیستم مخصوص خودروهای سواری است. اینکه چاتولید کنندگان خودروهای سنجین باید مانند این مدت از گروههای تویرون مانده‌اند. نکته‌ای است که گویا کتر میردویان دلیل اصلی این کاستی می‌کنند. یکی بودن خودروسازان سبک و سنجین با یکدیگر راشید بتوان دلیل اصلی این کاستی را مشکلی که ایجاد حلقه تحریم‌ها و ترک بازار ایران در مدت از ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۰ می‌دانند. نکته‌ای دیگر می‌دانند که این سیستم تعليق جدید از تکنولوژی‌های روزگاری می‌باشد. این سیستم تعليق جدید از خودروهای سواری در این سیستم است. چیزی که تمامی همراهی‌های بزرگ دنیا به آن عمل کرده‌اند نمی‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین خودروهای سنجین در دنیا باز خودروهای سواری سرویس است. چیزی که تمامی همراهی‌های بزرگ دنیا به آن عمل کرده‌اند نمی‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری می‌باشد. این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را که این سیستم تعليق جدید ایجاد کرد که در دنیا پیدا کردند. راهی برای خودروهای سواری سایر مجموعه‌های سواری می‌باشد. این سیستم بخش سنگین دامپلر از خودروهای سواری مرسدس‌بنز است که دو مجموعه گروههای مرسدس‌بنز برای خودروهای سواری و دامپلر تراک را برای بخش سنگین را شناسند. همراهی‌های بزرگ دنیا را

**NSX** تایپ آما فراتر از یک سوپر اسپورت تولید محدود است زیرا این خودرو نسبتی از زیادی را تجربه کرده، به عنوان مال، در ظاهر شاهد جلوپنجه ره تهاجمی تری به همراه عنانصر فیبر کربنی جدیدی مثل دیفیوزر غب هستند، قدرت قوای محركه ۵.۰ لتری V6 توانی توربو هایپرید NSX هم در این نسخه برای اسپورت خار افزایش پیدا کرده که این مهم به اطاف توپوشاژرهای جدید برگرفته از مدل مسابقاتی **NSX EVO** حاصل شده است. علاوه بر این، ظرفیت باتری های خودرو نیز افزایش یافته است که امکان پیمایش بیشتری را در حال تمام کنترلی کی را فراهم می کند.

«چند هفته پیش آکسورا در هفته خودرو مونتسری از **NSX** تایپ S برده برداری و اعلام کرد این نسخه که در اصل برای خدا حافظی با نسل دوم **NSX** نتارک دیده شده، مجموعاً تنها ۳۵۰ نسخه ساخته خواهد شد که البته ۳۰۰ نسخه برای بازار ایالات متحده در نظر گرفته شده است. حالا به نظر می رسد استقبال از **NSX** خیلی خوب بوده است زیرا به گفته منبعی از آکسورا، همه ۳۰۰ دستگاه برای بازار آمریکا در ۲۴ ساعت اول پرداخت سپرده رزرو شده اند و اکنون لیست انتظاری بایش از ۱۰۰ خودبار مازاد برای آن وجود دارد.

## فروش نسخه های جدید «آکسورا NSX» در آمریکا



حدوجود دار امام علامه ای در بازار شکل نمی گیرد.

### چرا این روند در بازار شکل گرفته است؟

به این دلیل که پشتونهای ندارد، بازار مانند ماهی در دریا شده می گویند قرار است پکسی-ری اتفاقات مانند آزادسازی قیمت باواردات خودرو و خده، اما مشخص نیست چه زمانی این مسائل رخ دهد. ایاصلاح چین اتفاقاتی خواهد داشت.

### پس به نظر شما واردات خودرو نمی تواند رکود موجود در بازار را برطرف کند؟

همان طور که اشاره کردم، با توجه به قیمت ارز و بالوون آن نمی توان انتظار اتفاق خاصی را در بازار داشت. چون کسی که اقدام به واردات خودرو می کند، قرار نیست مجازی آن را بفروش برساند او هم ارز خود ۰۳ هزار تومانی مصرف کرده است. بنابراین قیمت راماتیق بازار تعیین می کند و این قیمت ارز است که پایه را ساسی تر خ همه کالاهاست هر قیمت زیر یه ثبات بررسی کاهش پیدا کرده یا قیمت واقعی خود را پیدا کند، آن وقت می توان انتظار داشت در بازاری مانند خودرو نیز تغییراتی ایجاد شود. اماده شرایط فعلی با توجه به اظهاراتی که در خصوص واردات شده است، آزادسازی واردات در نهایت درصد قیمت ها را غیربرمی دهد.

### ورود شورای رقابت به بحث واردات را چگونه می بینند؟

ورود شورای رقابت به این موضوع تاثیر خاصی ندارد. چرا که بازار ایاصلاح متقاضاً پیش می رود و مداخله های شورای رقابت تاکنون جز این که در کف بازار داخل ایجاد کرده و بازار را زد بودن خارج کند، نتیجه دیگری در برداشته است.

### پیش بینی شما درخصوص وضعیت بازار خودرو تا پایان سال چیست؟

هر زمان که نزد دلار کاهش پیدا کند و به ثبات بررسی مطمئن باشید قیمت کالاهای جمله خودرو کاهش پیدا خواهد کرد و بازار خودرو خواهد درست. در حال حاضر قیمت خودرو بازخودر کرده از دلار حرکت می کند اگر نزد دلار کاهش پیدا کند، قیمت خودرو نیز روز بروند کاهشی خواهد داشت و اگر قیمت ها فرایش پیدا کنند، بهای خودرو نیز صعودی می شود.

قیمت های موجود در بازار، این خودروها مجبورند در آن بازه قیمتی به فروش برسند. تنها پیشگویی که واردات دارد، اسپریگری روند اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی بخش اند کی از ناوگان خودرویی کشور است. فکر می کنم دولتمردان می خواهند اتفاقات مثبتی رخ دهد و عالم فنده استند و ندمثبتی ایجاد شود، اما با این شرایط خاصی رخ نمی دهد.

### یعنی این بحث واردات تنها یک شوک به بازار بود؟

خبر برآمده اناختن بحث واردات هیچ اتفاق خاصی رخ نداشت. حتی می توان گفت شرایط بدتر شد. قیمت های ارز دار دارند. اسپریگری اصولاً مامله ای این جام نمی شود. قیمت های جند در حد بالا می روند و دوباره بعد از چند روز به قیمت قبلي بارزی گردید. یعنی با توجه به اظهارات مسئولین قیمت های ۳ تا ۴ روزه باید ایامی رویدا کاهش پیدا می کند. در بحث خودروهای داخلی هم این روند وجود دارد. فردی که خودروی را به قیمت ۱۴۰ میلیون از کارخانه تحویل گرفته است در بازار به قیمت ۲۱۰ میلیون تومان عرضه می کند. حال استه به شرایط مبالغه داری در رهن کارخانه بوندن خودرو و قوش و کالتی آن، ممکن است این قیمت به ۲۷۰ میلیون تومان کاهش پیدا کرده یا به واسطه بالارفتن نرخ ارز، چند میلیون تومان افزایش پیدا کند. نوسان قیمتی در این

### نوربالا



بازار خودرو در رکود مطلق فرو رفته است؛ نه خریدار می خرد و نه فروشنده می فروشد. تنها در ایام پس از اعلام برنده گان قرعه کشی است که عده ای برای فراهم کردن وجهه واریزی، نسبت به فروش فوری خودروهای خودزیر قیمت بازار اقدام می کنند و عده ای دیگر هم این فرصت برای خرید مغتنم می شمرند.

## فروش عمده و پخش مویرگی قطعات یدکی خودروهای سواری

کیفیت بالا و دارای گارانتی فروش مدت دار

## آماتا صمد

### «در اوج اصیل می مانیم»

۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴  
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴

www.Amatasamad.com

@Amatasamad



سبد متتنوع پمپ هیدرولیک فرمان  
پژو ۲۰۶، ۴۰۵، پراید، تیبا و ...



تهران سعادت آباد خیابان  
یکم (جمشیدی) ساختمان

رنو پلاک ۴ طبقه دوم





ارائه می کند. اما گوکار برای رسیدن به این قیمت مجبور شد خیلی چیزها مثل گیفت و راحتی را قربانی کند. البته به تازگی نسل جدید این خودرو نسبت به نسل قبلی، بسیار بهتر شده است. گوکار جدید هنوز روایی ساسی زیبایی ساخته شده و با برخوداری از قفل دیفرانسیل جلو و عقب و گیربکس کمکی ضریب سنگین، توانایی های آفرود بالایی را در هر مکانی ارائه می کند. همچنین وجود یک اسنور کل به صورت استاندارد نیز امکان حرکت در عمق ۷۰ سانتی متری سریازان مشهور آسایی جنوی گرفته است. این خودرو کنام خود را از سریازان مشهور آسایی جنوی گرفته است. این خودرو کنام خود را از عمق ۷۰ سانتی متری آب را فراهم می کند.

## فلاش هندی هابرای تولید شاسی بلند اقتصادی

### پیگیری ریک موضوع

فریدن آقابزرگی  
کارشناس اقتصادی

## راهکار دولت، جلوگیری از هیجان در بورس است

«صنعت خودرو ایران که در دیگهه اخیر، دوباره رکوردهای بیش از پنج میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو رسیده بود، در سال ۱۳۹۹ صرف توانست ۹۹۲ هزار دستگاه خودرو تولید کند. در عین حال، شورای رقابت به طور دستوری، قیمت خودروهای پر تیراز را مصوب و به شرکت های خودرو سازی داخلی ابلاغ می کند. گروه بورسی «خودرو و ساخت قطعات»، کی از لیدر های بورس تهران هستند. هم اکنون، سهام خود ۲۰ شرکت از آن های عضوان شرکت های پرسنلی، خرد و فرشش می شود ای. سهام این گروه بورسی، تحولات قیمتی چشمگیری ندازند. در ادامه فردین آقابزرگی، کارشناس اقتصادی به بیان نظرات خود می پردازد.»

با توجه به پشت سر گذاشتن انتخابات ریاست جمهوری آیا بورس در مسیر صحیح خود قرار گرفته است؟

تا پایان تیرماه امسال، بازدهی بورس در حد صفر بود. در مردادماه نزدیک ۱۶ درصد بازدهی محقق شد و در شهریورماه در حد ۹ درصد از این تلاطم اتفاق می افتد که بعضی از حافظه های توانی و تیاری را دستور کار دارد و خدمات پس از فروش نیز در شرکت خبری اخیر خود را راهنمایی تکنوسنتر سایپا خبر داده بود.

تکذیب استفاده از موتورهای سایپا خودروسازی در محصولات سایپا در مصادر مدنی های پلت فرم های حاری و اینده سایپا طراحی و تولید شود. گفتنی است پیش از این نیز مجید باقری، مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا را این نخستین واحد تمرکز طراحی، مهندسی و توسعه محصول در این خودروسازی با نام تکنوسنتر (techno center) (خرهاد) و گفت: «این واحد در فار نخست فعالیت خود را بر نامه توسعه و ارتقاء موتور و قوای محرك و همچنین گیربکس محصولات گروه سایپا به ویژه مگاپلت فرم SP را در دست اقام دارد». مهدی رادمنش افزود: «این مرکز مجهز به تیم های متخصص طراحی استایل، طراحی بدنه و تزیینات، طراحی شاسی و سیستم تعليق، طراحی مجموعه ها و تجهیزات، محاسبات مهندسی، فناوری های پیشرفته و تقویت و تویید است که در کار مجتمعه کارگاه های نمونه سازی و آزمایشگاه های تخصصی، بزرگ ترین مجموعه تمرکز طراحی، نموفسازی و تست خودرو کشور محسوب می شود.»

به گفته وی، در حال حاضر این مرکز، پیوژه توسعه خالواده قوای محرك که شامل موتور و گیربکس را در دستور کار دارد تا خالواده موتور منطبق با فناوری های روز و پیشرفته و نیازمندی های پلت فرم های حاری و اینده سایپا طراحی و تولید شود. گفتنی است پیش از این نیز مجید باقری، مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو رسیده بود. میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو رسیده بود. در سال ۱۳۹۹ صرف توانست ۹۹۲ هزار دستگاه خودرو تولید کند. در عین حال، شورای رقابت به طور دستوری، قیمت خودروهای پر تیراز را مصوب و به شرکت های خودرو سازی داخلی ابلاغ می کند. گروه بورسی «خودرو و ساخت قطعات»، کی از لیدر های بورس تهران هستند. هم اکنون، سهام خود ۲۰ شرکت از آن های عضوان شرکت های پرسنلی، خرد و فرشش می شود ای. سهام این گروه بورسی، تحولات قیمتی چشمگیری ندازند. در ادامه فردین آقابزرگی، کارشناس اقتصادی به بیان نظرات خود می پردازد.»

### سهام صنعت خودرو و شرکت های فعال در این حوزه راچگونه

ارزیابی می کنند و قیمت گذاری دستوری را تا چه حد در وضعیت نامناسب شرکت های این گروه بورسی، اثرگذار می دانند؟

صنعت خودرو و قطعه سازی ما، زبان انشاعته ای در حد ۸۵ هزار میلیارد تومان دارد. ماهه اول سال، بالغ بر ۵۰ درصد تعدیل مبنی قیمت داشتند. برآیند این انفصالات در شاخص کل، این نصوب و برداشت را در آذان عمومی تداعی می کند که سال ۱۴۰۰، یک سال رکودی است.

طراحی محصولات گروه خودروسازی در همین شش ماهه اول سال، بالغ بر ۵۰ درصد تعدیل مبنی قیمت داشتند. برآیند این انفصالات در شاخص کل، این نصوب و برداشت را در آذان عمومی تداعی می کند که سال ۱۴۰۰، یک سال رکودی است.

تولیدی سایپا خودروسازی در مصادر مدنی شش ماهه اول سال، بالغ بر ۵۰ درصد تعدیل مبنی قیمت داشتند. برآیند این انفصالات در شاخص کل، این نصوب و برداشت را در آذان عمومی تداعی می کند که سال ۱۴۰۰، یک سال رکودی است.

### ترازوی واردات خودرو در کدام کفه سنگین تر است؟

هر چند واردات مزیت هایی برای صنعت خودرو کشور و

همچنین دولت در پردازدایمایی واردات را نیز می توان از نظر دور داشت، البته با راهکارهایی می توان میزان این کار نمایی را کم کرد.

همچنان گرد، موضوعی که در گفت و گو با غصه کمیسیون برنامه راهبردی داشتند.

ضمون اینکه حمایت مطلق از این صنعت نیز مورده تایید نیست.

بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به آن پرداخته شد.

مهرداد گودرزند چگنی با اشاره به نقش عوارض گمرکی حاصل از واردات خودرو در تامین منابع درآمدی دولت و همچنین ارزی

هر چند واردات مزیت هایی برای صنعت خودرو کشور و

در قانون، می توان نسبت به واردات خودرو بعون انتقال ارز از طرق

ایرانیان خارج کشور اقدام کرد اما در این میان عارض گمرکی نیز

باید در حدی باشد که موجب لطفه به خودروسازان داخلی نشود.

ضمون اینکه حمایت مطلق از این صنعت نیز مورده تایید نیست.

بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی به آن پرداخته شد.

مهرداد گودرزند چگنی با اشاره به نقش عوارض گمرکی حاصل از واردات خودرو در تامین منابع درآمدی دولت و همچنین ارزی

## با راه اندازی نخستین تکنوسنتر طراحی و توسعه خودرو کشور

# طراحی خانواده پیشرفته سایپا کلید خورد

استفاده از موتور سایپر خودروسازان در محصولات سایپا کذب است



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

« مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا را این نخستین واحد تمرکز طراحی، مهندسی و توسعه محصول در این خودروسازی با نام تکنوسنتر (techno center) (خرهاد) و گفت: «این واحد در فار نخست فعالیت خود را بر نامه توسعه و ارتقاء موتور و قوای محرك و همچنین گیربکس محصولات گروه سایپا به ویژه مگاپلت فرم SP را در دست اقام دارد ». مهدی رادمنش افزود: «این مرکز مجهز به تیم های متخصص طراحی تعليق، طراحی مجموعه ها و تجهیزات، محاسبات مهندسی، فناوری های پیشرفته و تویید است که در کار مجتمعه کارگاه های نمونه سازی و آزمایشگاه های تخصصی، بزرگ ترین مجموعه تمرکز طراحی، نموفسازی و تست خودرو کشور محسوب می شود.»

« مدیرعامل مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو سایپا را این نخستین واحد تمرکز طراحی، مهندسی و توسعه محصولات گروه سایپا به ویژه مگاپلت فرم SP را در دست اقام دارد ». مهدی رادمنش افزود: «این مرکز مجهز به تیم های متخصص طراحی تعليق، طراحی مجموعه ها و تجهیزات، محاسبات مهندسی، فناوری های پیشرفته و تویید است که در کار مجتمعه کارگاه های نمونه سازی و آزمایشگاه های تخصصی، بزرگ ترین مجموعه تمرکز طراحی، نموفسازی و تست خودرو کشور محسوب می شود.»

« آریا » با گیربکس CVT می آید

## نوروز

این مرکز مجهز به تیم های متخصص طراحی استایل، طراحی بدنه و تزیینات، طراحی شاسی و سیستم تعليق، طراحی مجموعه ها و تجهیزات، فناوری های پیشرفته و تویید است که در کنار مجموعه های نمونه سازی و آزمایشگاه های کارگاهی اینه کارهای خودرو ایجاد شوند. این پیشنهاد از فناوری های روز و گروه SP هیچ گونه تأثیر و تغییری در محصولات سایپا بر این استفاده در

استفاده از موتورهای سایپا در مصادر مدنی می شود.

در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای سایپا در خودروسازی در مصادر مدنی می شود.

آن را از این موتورهای س



نقطه‌ای قرار گرفته که قبل از دیده نشده است زیرا می‌دانند این خودروها آینده را تشكیل می‌هند. «تسلا» از آنکه با استقبال گرمی در چنین مواجه شد، ماه‌های مشکلی را پشت سر گذاشته است. چین بازاری حیاتی برای این خودروساز بوده زیرا عنوان نزدیک بزار خودروهای رایدک کیمی و میانجیگران را داشت. این خودروساز در ماه می‌آماد فروش کاشی را تجویی کرد. ماسک می‌گوید: «حسن کیشد. این خودروساز در ماه می‌آماد فروش کاشی را تجویی کرد. ماسک می‌گوید: «حسن آن اتفاقات عمومی و دولتی بود. اتفاقات رایدی به بخش خدمات پس از فروش تسلوا وارد شده و رسانه‌های محلی می‌گویند موافع متنکرانه و مغورانه این خودروساز در چین غیرقابل قبول است.

## ایلان ماسک از خودروسازان چینی حمایت کرد!



### اتو شام Stocks

نام شرکت	بایانی	درصد تغییر	افزایش
ابران خودرو	۱,۸۶۳	-۴.۱۷	
سپاپا	۱,۷۴۷	-۴.۳۳	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۴۷۶	-۳.۸۱	
گروه بهمن	۱,۸۶۸	-۲.۹۶	
پارس خودرو	۱,۱۰۷	-۴.۳۲	
مهندنسی نسیم ماشین	۲۱,۳۹۰	-۴.۳۶	
رادیاتور ایران	۲۱,۹۱۰	-۴.۸۲	
زمیاد	۷۰,۹۰	-۴.۵۸	
فنر سازی زر	۱۸,۳۰۰	-۴.۳۴	
ابران خودرو دیزل	۷,۷۳۲	-۲.۵۵	
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۱۴,۷۵۰	۱.۱۷	
ریخته‌گیری تراکتورسازی ایران	۱۳,۹۴۰	۴.۳۹	
قطعات اتومبیل ایران	۲,۳۹۸	-۴.۷۳	
ابرکا پارت صنعت	۱۳,۹۶۰	-۰	
نیرو محركه	۴۰۰۳	-۴.۴۴	
مهر کام پارس	۲,۲۲۳	-۴.۴۷	
محروسازان ایران خودرو	۹,۴۱۰	-۲.۱۸	
لنت ترمز ایران	۱۰,۹۲۰	-۲.۴۳	
سپاپا آذین	۳,۱۲۲	-۴.۷	
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۲۸۰	-۴.۱۴	
رینگ‌سازی مشهد	۳۵,۶۹۰	-۳.۳۱	
فنر سازی خاور	۸,۱۰۰	-۰.۲۵	
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۲۸۰	-۱.۱۱	
الکتریک خودرو شرق	۱۵,۲۷۰	-۳.۲۳	
کرمان خودرو	۳,۰۴۶	-۲.۷۱	
تولید محور خودرو	۳,۹۲۸	-۳.۸۴	
چرخشگر	۱۱,۱۳۰	-۳	
بهمن دیزل	۵۳,۹۶۶	-۰.۷	
سایپاد دیزل	۳,۶۱۷	-۲.۴۵	
کمک فن ایندامین	۱۸,۵۸۰	-۴.۱۸	
سازه پویش	۷۶,۸۱۰	-۳.۱۹	
مهندنسی صنعتی رون‌فن اور	۴۳,۱۳۹	-۰.۰۲	
لیزینگ ایران	۲,۰۲۴	۱	
لیزینگ خودرو غیر	۱۳,۸۶۰	-۴.۴۱	
لیزینگ پارسیان	۴,۹۸۷	۴.۵۵	
لیزینگ رایان سایبا	۲,۶۹۰	-۱.۱	
لیزینگ صنعت و معدن	۶,۳۱۰	-۲.۳۲	
لیزینگ ایرانیان	۴,۷۳۶	-۱۵۴	
لیزینگ آریانا	۱۸,۹۳۳	-۲.۸۹	
واسپاری ملت	۶,۷۱۰	۲.۱۳	
بهمن لیزینگ	۷,۴۱۴	-۳.۹۵	
لیزینگ ایران و شرق	۶,۱۰۷	۳.۷۵	
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۶۵۲	۲.۹۹	
لیزینگ رازی	۲۶,۴۴۷	-۴.۰۱	
لیزینگ کارافرین	۴,۳۵۵	-۱.۲	
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵,۱۵۰	-۰	
حمل و نقل توکا	۱۶,۵۴۰	-۴.۳۴	
حمل و نقل خلیج فارس	۴۰,۰۴۵	-۲.۸۸	
آسیاسپارس	۱۹,۸۱۷	۱.۴۵	
ریل پردازی	۳,۹۸۱	-۰.۹۹	
ریل سیر کوثر	۴۱,۵۳۸	۲.۶۷	

## نمایر اصلی بازار سهام بیش از ۲۲ هزار واحد افت کرد بورس هفته رانزوی استارت زد

رامین بیات  
ramin.bayat@autoworld.ir



### مقایسه VS

#### فولادساز ایرانی در مقابل فولادساز برزیل

شرکت «فولاد مبارکه اصفهان» به عنوان یکی از بزرگترین واحدهای تولیدی کشور در زمینه تولید ورق‌های فولادی فعالیت می‌کند. این در حالی است که فولاد مبارکه بیش از ۵۰ درصد مصرف فولاد کشور را برای استفاده در خودروسازی و قطعه‌سازی... تولید می‌کند و به نوعی بزرگ‌ترین فولادساز کشور قلمداد می‌شود. قیمت هر سهم نماد فولاد روز شنبه به ۱۰,۷۰۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «گرداؤ» (Gerdau) قرار دارد که بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در قاره امریکا محسوس می‌شود و دفتر مرکزی آن در برزیل قرار دارد. این شرکت اکنون در برزیل، آرژانتین، کانادا، شیلی، کلمبیا، جمهوری دومینیکن، گواتمالا، هند، مکزیک، پرو، اسپانیا، ایالت متحده آمریکا، اروگوئه و بنوبل فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت در بورس برزیل روز گذشته به ۵ دالار (حدود ۱۳۵ تومان) رسید.

### نمایر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت بایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۶۷,۵۱۶	-۱۵۵
بیمه ملت	۱,۲۰۸	-۳۵۱
بیمه اکانی ایرانیان	۹,۷۴۴	۰۲
بیمه دی	۶,۵۷۵	-۱۷۳
بیمه رازی	۲,۱۸۰	۴۵۱
بیمه البرز	۲,۵۱۶	-۳۵۶
بیمه کوتیر	۱۱,۸۴۵	-۲۶۱
بیمه آسیا	۱,۹۷۰	-۱۸۹
بیمه دانا	۵,۴۲۰	-۴۲۲
بیمه پارسیان	۱۱,۵۶۰	۳۱۲
بیمه نوین	۵,۲۶۸	-۱۷۵
بیمه تجارت نو	۱۱,۶۲۷	-۳۹۷
بیمه خاورمیانه	۵,۲۲۹	-۱۵۲
بیمه سرمهد	۳,۷۰۷	۰۲۴
بیمه معلم	۳,۴۶	-۰۵۷
بیمه سامان	۲۲,۸۳۴	۰۴۹
بیمه حافظ	۱۰,۵۹۲	-۰۰۲
بیمه سینا	۳,۶۳۱	-۲۷۱
بیمه کارگرین	۳,۳۹۲	-۰۶۲
بیمه تعامل	۲۰,۸۳	-۱۸۸
بیمه ما	۷,۷۵۰	-۰۹
بیمه اتکاکی این	۳,۸۱۲	-۰۴۷
بیمه میهن	۲,۷۸۸	-۳۰۳
بیمه ارمان	۶,۴۷۹	-۰۳۵

### کدال نگر

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه‌دار ۸۸ درصدی شرکت «اسپارگام» ملک از محل مطالبات حال شده سهامداران و اورده‌تقدیر را صادر کرد. «بیمه پاسارگاد» و «بیمه اتکاکی این» نسبت به افسای زمین و ساختمان هایشان با توجه به الزام نهاد ناظر بزار سرمایه اقدام کردند.

### آمار معاملات TRADE



### پیش‌بینی

برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند با وجود مرتفع شدن برخی ریسک‌ها در بازار پس از استقرار دولت جدید در روزهای اخیر شاهد روند نوسانی در بازار هستند. البته به نظر می‌رسد، دلیل بنیادینی برای آن وجود ندارد و شاید بتوان گفت پیش‌تبت تحت تاثیر هیجانات و رفتارهای گروهی رقم خورده است. در این راستا، تخصیص عامل در نوسانات بازار سرمایه را می‌توان چشم‌انداز مکرات بر جام دانست که دیدگاه‌های منتفاوتی نسبت به آن وجود دارد. ازسوی دیگر اعمال دوم را باید پیرامون نرخ ارز جست و جو کرد، در این راستا در روزهای اخیر شاهد نوساناتی در نرخ هستیم که به لحاظ روابط پر تضمیمات سرمایه‌گذاران تأثیر می‌گذارد. آخرين موردی که ذهن فعالان بازار را به خود مشغول کرده، افزایش نرخ بهره بین کارکنی به حدود ۱۹.۳۵ درصد است. اهالی بازار سهام بیم آرمان را در آذربایجان نزدیک به این سطح نسبت به سایر شرکت‌های ایرانی ارزان نمایند که نرخ سپرده‌های افزایش یابد.



### درآمد شهریور

«الکتریک خودرو شرق» در دوره یکماهه منتهی به درآمد های فروش محصولات «کمک فن ایندامین» مبلغ ۱۲۶,۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه در آمد و همچنین مبلغ ۵۵,۲ میلیارد تومان به عنوان خسارات پرداختی داشته، البته نماد «آسیا» در این دوره تراز مثبت ۷۱۵,۸ میلیارد تومان بوده که را برابر با ۲۱۲,۷ میلیارد تومان بوده است.

«مهندسی حمل و نقل خلیج فارس» در دوره یکماهه منتهی به درآمد ریوپوشیمی در دوره یکماهه منتهی به درآمد های فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «چتررو» در این دوره نسبت به ماه پیش ۱۳۵,۶ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماههای گذشته ۱۲۸,۷۲ درصد بارش رو به رو بوده است.

### رشد در آمد



کنند و پس از ثبت نخستین درخواست‌ها، محمولشان از اویل سال ۲۰۲۲ تحویل مشتری داده خواهد شد. همچنین اعلام کرده که جاچوس مجوزهای قانونی حمور در خیابان‌ها را خواهد داشت و قیمت در نظر گرفته شده برای آن چیزی حدود ۶۰ میلیون لیرای سنتخ پایه و هزار اسباب بخاره ۱۴ میلیون لیرای تموزه گواره‌زار است. کرده و گوید که در حال حاضر در اختیار مودسین بتی AMG GT سری یک را شنکن. رکوردی که در حال حاضر در اختیار مودسین بتی است و پیش از آن نیز اس‌سی تائو ترا به کمک ردبول توانست به نهایت سرعت ۴۵۵ کیلومتر بر ساعت برسد.

» سال گذشته استارت آپ یونانی اس‌پی توپیل طراحی‌های بهشت تاپیر گذاری را محصول جدید به نام جاچوس «Chao» معرفی کرد؛ مخصوصی که قرار بود در نمایشگاه خودرو توپه‌عنوان قیو تین محصول این نمایشگاه حاضر شود. Spyros Panopoulos، مدیر این شرکت به این نتیجه رسیده که همین حال بهترین فرست برای رونمایی از این محصول و انتشار نخستین تصاویر رسمی از آن است. برنامه‌ای که قرار است در تاریخ اول نوامبر برگزار شود. پانوبیلوس اعلام کرده که آن‌ها قصد دارند مسیر طراحی فوق خودروها «ultracar» را زمین و آغاز

یونانی‌ها آبر خودرو ۳ هزار اسب بخاری معرفی می‌کنند

## دادخواست شهر وندان آلمانی برای خروج خودروها از برلین



تعدادی از شهر وندان آلمان دادخواستی با حمایت از گروهی به نام «برلین اتوپری» باهدف تبدیل شهر برلین به بزرگترین شهر اعری از خودرو تنظیم کرد. این دادخواست تا به حال موفق به ۵۰ هزار اتفاق شده است. براساس این درخواست همه پرسی برای عددهای خودرو به محدوده ۸۸ کیلومتر مرتعی از مرکز برلین برگزار خواهد شد که ازان در آلمان به عنوان خط راه‌آهن «اس-باهن رینگ» یاد شود که متناظری در حدود ۳۳ درصد بزرگ‌تر از مینهنه است و به این ترتیب می‌تسوان ازان به عنوان بزرگ‌ترین منطقه عاری از خودرو یاد کرد. همان‌طور که حدس می‌زند، دلیل مطرح شده برای اجرای این محدودیت‌ها مسائل محیط‌زیستی است و طرفداران این طرح مدعی هستند که دولت آلمان برای رسیدن به اهداف حفظ دی‌اکسید کربن محصور است تا سال آینده نیمی از خودروهای موجود در شهرها را تبدیل به انواع برقی کند و بدليل بعيد بودن امکان رسیدن به این اهداف لازم است که تدبیر دیگری همچون منوعیت ورود خودرو به مناطق داخلی شهر را در نظر گرفت. در حال حاضر برقی‌هازار بازار خودروهای برقی سهم ۱۳ درصدی دارند؛ اما امار حضور این خودروها روز رو زد راحل افزایش است.

## ناسا» و تولید خودرویی برای حمل فضانور دان تاسکوی صعود!



حتی یک سفر چند کیلومتری هم با یک اشارة به پدال گاز خودروها آغاز می‌شود. ناسا در خواست رسمی منتشر کرده که براساس آن نیاز این موسسه به طراحی جدید (باحتی نوستالژیک) خودرویی برای نخستین قدم فضانور دان به سمت سکوهای پرتاب و رسیدن به امداد را اعلام کرده است. این خودرو قرار است بخشی از ماموریت آرتمیس دویاشد. بنابراین نیاز است که فضانور دان پیش از مراجعت به‌ماه آخرین سطح از فناوری‌های زیمی را در آن احساس کند؛ به‌نحوی که ترین میزان اطمینان از سلامت آن‌ها تضمین شود. البته به‌نظر می‌رسد که ناسابدنبال چیزی فراتر از قابلیت اطمینان است. ناسادر بیانه خود نوشته است: «پیشنهادات باید منحصر به‌فرد و فناوری جدید را در برگیرند و آرتمیس را از نظر بصری برای عموم مجسم کنند. این خودرو باید دارای هشت صندلی باشد؛ از جمله چهار خدمه کامل. از طریق این مشارکت، آرتمیس ناسا ماموریت آرتمیس را از در منزل فضانور دان تامس کردن سکوهای خواهد کرد؛ در حالی که مفاهیم استفاده شده در این خودرو به‌ایام بخش موج بعدی کاوشگران به‌حساب می‌آید.»

## کمبود میکروچیپ‌ها بیشتر از کووید-۱۹ به خودروسازان ایتالیایی آسیب رسانده است

# توفان کمبود



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

براساس گزارش اتحادیه کارگری در ایتالیا، تاثیر کمبود میکروچیپ‌ها خودروسازان را به کند کردن روند تولید سوق داده و در همین راستا استلاتانتیس عملیات‌های تولیدی خود را در سایت‌های متعددی در سراسر اروپا و ایالات متحده متوقف کرده است. این گروه خودروسازی پیش‌بینی کرده که در سال جاری حدود ۱۴ میلیون دستگاه خودرو کمتر از بی‌اورهای قابلی خود تولید خواهد کرد. فریدنادو یولیانو، رئیس اتحادیه کارگری ایتالیا روز جمعه گفت: «توفان کمبود میکروچیپ‌ها تولید را متوقف کرده و باری سه‌سینگن گذاشته قدر ۲۰۲۰ را بر دوش خودروسازی کووید-۱۹ بوده است.»

تداوم بحران کمبود سراسری میکروچیپ‌ها خودروسازان را به کند کردن روند تولید سوق داده و در همین راستا استلاتانتیس عملیات‌های تولیدی خود را در سایت‌های متعددی در سراسر اروپا و ایالات متحده متوقف کرده است. این گروه خودروسازی پیش‌بینی کرده که در سال جاری حدود ۱۴ میلیون دستگاه خودرو کمتر از بی‌اورهای قابلی خود تولید خواهد کرد. فریدنادو یولیانو، رئیس اتحادیه کارگری ایتالیا روز جمعه گفت: «توفان کمبود میکروچیپ‌ها تولید را متوقف کرده و باری سه‌سینگن گذاشته در سال ۲۰۲۰ را بر دوش خودروسازی کووید-۱۹ بوده است.» پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که این وضعیت برای نیمه نخست سال ۲۰۲۲ نیز به قوت خود باقی خواهد ماند.»

### تولید در شش کارخانه ایتالیایی فیات-کرایسلر سه‌ماهه سوم ۴۶ درصد کمتر از میزان تولید در دوره مشابه در سال ۲۰۲۰ بوده است. توفید کارخانه ون سول نیز نسبت به دوره مشابه در سال گذشته ۳۳ درصد کاهش داشته است

بشش کارخانه ایتالیایی فیات-کرایسلر در سه‌ماهه سوم ۴۶ درصد کاهش داشته است. در این میان کارخانه پومی جلیانو که در آن مینی کارهای پاندا تولید می‌شود، بدترین ضریبه را دارد. در سه‌ماهه سوم سال جاری این کارخانه تهنه ۱۵ هزار تولید و تیراژ کاری فالی بوده و میزان تولید آن ۶۵ درصد کاهش داشته است. به گفته یولیانو میزان تولید خودرو در سال ۲۰۲۰ به سختی تواند به سلاح تولید ۴۶۱ هزار دستگاه خودرو تولید کرده شود. او در این باره گفت: «چنین چیزی غیرممکن بوده و وضعیت میکروچیپ‌ها در حال خیمتر شدن است و ما با تعطیلی‌های پیش‌تری سرو کار خواهیم داشت.»

تعطیلی کارخانه‌ها در ماه اکبر کارخانه ملfi، یعنی بزرگ‌ترین کارخانه

وضعیت ناظرable در ماههای اخیر اتحادیه کارگری ایتالیا گفت که در ۹ ماهه نخست سال استلاتانتیس در ایتالیا ۳۱۹ هزار دستگاه خودرو تولید کرده که این میزان ۱۱ درصد بیش تراز تولید صورت گرفته در دوره مشابه در سال ۲۰۲۰ است؛ یعنی رمانی که فرطی به سراسری بعده شوی کووید-۱۹ به تعطیلی کارخانه‌ها برای هفته‌های متواتی انجامید. براساس گزارش نشریه «توموتو نیوز» اروپا در سه‌ماهه سوم سال تولید خودرو در ایتالیا به میزان قابل توجهی بیشتر شده است. تولید در

## هوندا و ردبول به همکاری در فصل جدید فرمول ۱ ادامه خواهند داد

هوندا در همکاری سه‌ساله خود با خانواده ردبول، تاکنون توانسته پنج پیروزی در مسابقات کسب کند؛ اما در اکتبر گذشته اعلام کرد که پس از پایان قرارداد جاری برای فصل آینده بدون موتور می‌مانندند. به دنبال این اخبار، ردبول با هوندا اوارد مذاکره شد تا راهی برای ادامه استفاده از تکنولوژی هوندا بیاید - در حقیقت این هاتمایی به استفاده مجدد و باگشته برخواهد بروند. ردبول سال آینده حق استفاده از دارایی فکری هوندا را به دست می‌آورد و شرکت زانپی به‌تیم اتریشی در بخش‌های مومنتاز مسابی، مهندسی پیست و پشتیبانی مسابقه کمک می‌کند. ردبول از سال ۲۰۲۳ در همه زمینه‌ها خود کفای خواهد شد.



ایش مردم نزویه بخود روهای برقی، بعد از مشقو های خیره کننده دولتی، رفع  
ترانی ها در مورد احصار اب پیمایش است. چون در این کشور شبکه های شارژ  
دودرو به خوبی در حال گسترش است مردم کمتر نگران ماندن در راه به خاطر  
الای این کسی شدن شارژ بازی هستند.

از هر ۱۰ خودروی که در کشور نزول فروخته می‌شود، ۹ خودرو بر قیا بهیرید ایل شارژ است. فراسایون آتموبیل نزوی گزارش داده است که اکثر همین روند با مینم نخ ادامه یابد و اخیرن خودروهای نیزین سوز فقط تا اولیل سال آینده در روز بیرون روشن خواهند رسید و بعد از آن دیگر متوقف خواهد شد. مهم ترین دلایل

## ۱۰. اخودرو بر قی به یک بنزینی!



## آغاز پیش فروش چری تیگو ۷ پلاس در چین



شرکت چری پیش فروش محصول جدید خود را عرض می کند. این خود را برای مشتریان چینی آغاز کرد. این شاسی بلند با توپیم در چین عرضه خواهد شد. تریم اول مجهز به پیشرانه ۱.۵ لیتری سرعته CTV است و ترمیم دوم نیاز موتور ۱۶ لیتری توپو شارژر به همراه گیربکس هفت سرعته دو کلچه بهره می برد. قیمت تیگو ۷ پلاس در بازار چین با توجه به امکانات و تجهیزات، رقمی بین ۸۶ هزار و ۹۰۰ یوان (۳۸۰۰ میلیون تومان) خواهد بود. نسخه قدرتمند تیگو ۷ پلاس که احتمالاً به بازار ایران عرضه نخواهد شد، از موتور ۱۶ لیتری توپو شارژر با ۱۹۴ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ بیوتون متر گشتاور برهه می برد. شتاب صفر تا ۱۰۰ متر در ۷.۸ ثانیه اعلام شده است و مصرف سوخت تقریباً این تیپ نیز ۱۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر برآورد می شود. چری ادعامی کننده تیگو ۷ پلاس نیازهای جوانان را بر پایه سه فاکتور سرعت، قدرت و مقرنون به صرفه بودن برآورده می کند. همچنین چری عایق بندی تیگو ۷ پلاس را سبب هنسخه عادی ارتقاد داده تا سرنشیان سکون و آرامش بیشتری را در کابین تجربه کنند.

سازمان اسناد و کتابخانه ملی



בנין  
inese

۲۰۲۲ پرو S4 جک عرفی طراحی کاملاً متفاوت



جک S4 یکی از محصولات مهم شرکت چینی جک در بازار آمریکای لاتین است که فروش مناسیب را در مکزیک تجربه می‌کند. این شاسی بلند کوچک‌از در بازار مکزیک حضور سال ۲۰۱۹ دارد و اکنون نسخه بهبودیافتد آن با نام جک S4 پروردحال آماده‌سازی برای عرضه در مکزیک است. بزرگترین تغییرات جک S4 پرورد قسمت جلو و عقب خودرو پدید آمداند و می‌توان گفت که سبک طراحی جک S4 پرورد شباهت زیادی به محصولات کیا پیدا کرده و در بخش عقب خودرو نیز طراح نیمنگاهی به محصولات هیوندای داشته است. با وجود بهبودهای سوت گرفته در بخش طراحی، قوای فنی جک S4 در نسخه پرورد دون تغییر باقی مانده است. موتور ۱,۵ لیتری توربو شارژر این خودرو ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. سیستم انتقال قدرت در این خودرو نیز از نوع اتوماتیک CVT است. وزن جک SE14 پرورد معادل ۱۸۰ کیلوگرم است و سیستم تعليق این نیز در جلو از نوع مکفرسون و در عقب از نوع نیمه مستقل ميله پيچشي است. فرمان برقی و مخزن سوخت ۵۰ لیتری از ديگر مشخصات فنی اين خودرو به شمار ميرود.

# بررسی میدانی در بازار خودروهای وارداتی نشان داد: سه ژاپنی و یک گرهای در میان هیبریدهای ارزان قیمت کشور

میتوان متر گشتاور تولید می کنند. وظیفه انتقال قدرت درین خودرو نیز بر عهده گیربکس ECVT قرار دارد. مهندسان بویوتا پیشنهاد کوسوس CT200h را برای دستیابی به پهترین انداzman طراحی کرده اند؛ اما این رو شاهد ثبت رکورد مصرف سوخت ۴,۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر برای هر هاچ بک زبانی مستقیم که در سگمنت خودروهای لوکس رقیع اعجاب آنگیز



سسان ناصریابلی

مهم کریش از حد سازندگان بر جنبه های اقتصادی سبب شدne است راندگی بالکسوس CT200h به اندازه دیگر محصولات لکسوس جذاب و دلچسب نباشد. علاوه بر آن اثراتی های خودرو ظرفیت اندازی دارد و محدوده پیمایش CT200h در حالت تمام برقی محدود است.

رنها هایت به اعلت افزایش عمر این خودرو و فرا رسیدن زمان معیوبیک پیچ با تری ها، ممکن است خرد لکسوس CT200h هزینه های جانی ناخواسته همراه باشد. با این حال برای مشتریانی که به دنبال کیفیت سواری بالا در یک هاچ بک و کسوس هیبریدی هستند، گزینه دیگری به جز لکسوس CT200h با این قیمت وجود ندارد.

حال حاضر قیمت لکسوس ct200h مدل ۲۰۱۵ حدود

کمیلیاردو ۵۰۰ میلیون تومان برآورد می‌شود.

باید محسوب می‌شود که برای خرید کمری هیبرید بودجه بیشتر نیاز خواهد داشت.

هیبریدی‌ها برای همه جهان به جز ایران!  
ارتها باشد گفت این روزخانه‌های هیبریدی مختلفی  
سراسر جهان عرضه می‌شود و دولت‌های مختلف نیز  
مشوق‌های ارابی خرید و استفاده از خودروهای هیبریدی  
الکتریکی در نظر گرفته‌اند.  
بنویسندگان خودروهای هیبریدی براساس پیشرانه‌های کنونی  
وسعه یافته‌اند و موثر بینی نقش زنگنه را ایفا می‌کند،  
برحالی که خودروهای هیبریدی سنتی براساس پیشرانه  
برونو سوز ساخته شده بودند. در چنین شرایطی بازار خودرو  
ایران به سمت دیگری حرکت می‌کند و به واسطه تضمیمات  
کلان اقتصادی، از نعمت حضور خودروهای مدرن پیش‌رفته  
حکومانه است.

لکسوس CT200h می باشد که از سیاری عجیب دارند که لکسوس بیریدی بر قیمت پرداخت نمایند. خلاف انتظارات، ابتدا توسعه هایی همچون تهران موراد ساخته های وارد شده از لکسوس را در تهران می بینیم وارد نمایند. این خودروها از ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ به دست مشتریان فرهنگ ایرانی خود رفته اند. پیش از آن لکسوس ۱۰.۱ میلیمتری چهار سیلندر بنزینی شکل شده که حداکثر

تمام اتومبیل هایی که در  
هرست ارزان ترین خودروهای  
هیبریدی ایران مورد بررسی  
قرار گرفته اند نیز برای مشتری  
ایرانی چندان ارزان محسوب  
نمی شوند؛ چرا که خرید آنها  
حساب بانکی با موجودی ۱۰  
رقمی نیاز دارد. علاوه بر موارد  
دشده، عدم حضور خودروهای  
هیبریدی در بازار ایران سبب  
شدید است زیر ساخت های لازم  
برای نگهداری این خودروها  
فاکه نشود

پوس را به دلتان ایندازد. با این حال پیچیدگی فنی و نیاز تعییرات دقیق موجب می شود که استفاده از این خودرو در شورهای کمتر توسعه یافته چندان آسان نباشد.

### هیوندای سوناتای هیبرید

ی دیگر از ارزان ترین خودروهای هیبریدی در ایران ووندای سوناتای هیبرید است و اکنون محدودیت بودجه اجده هستید، از تاکنون عجیب نتوپوتار پیوس گریزان هستید مچمنان بر خرد خودروهای هیبریدی اصرار دارید، یعنی های جز هیوندای سوناتای هیبرید پیش روی شما مواجه بود. نخستین نسل وارد شده از هیوندای سوناتای هیبرید به بازار ایران، مربوط به نسل L است هفت قسم این خودرو است با کد اتاق LF شناخته می شود. قدرت هیوندای سوناتای هیبرید توسط پیشرانه ترکیبی برقی- بنزینی مشتمل از تور چهار سیلندر درون سوزو دلیتی و موتور الکتریکی می شود. استفاده از گیربکس شش سرعته آتماتیکی بب شده است تجربه رانندگی با سوناتای هیبرید برخلاف مگر محصولات همراه ده لذت بخش تلقی شود. مصرف سوخت ترکیبی ۴,۷ لیتر به بازار این ۱۰۰ کیلومتر نیاز این خودرو یک سدان متوسط کاملاً پاک می سازد. هیوندای سوناتا هیبرید در سه تیپ GLS، GL و GLP پلاس وارد بازار شد و این شده است که اکثر نسخه های حاضر در بازار از نوع GLP پلاس هستند. برای خرید سوناتای هیبرید به بودجه ای ش از یک میلیارد و نه میلیارد خواهید داشت، گرچه سدان هیبریدی سایز متوسط دیگری با این قیمت و با مدل ۲۰۱۷ خل خریداری نیست و همین مساله ارزش سوناتای هیبرید را در نظر گیرند. جلوه می دهد.

خودرو دیگری با این سیستم  
منظور از کلمه ازان در این  
هیبریدی موجود با یکدیگر  
نخ از که موج پرواز قیمت  
به هیچ عنوان نمی توان خود  
قلمداد کرد و تنها خرید برق  
بودجه کمتری را می طلبند.  
**(توبوتا پریوس)**  
توبوتا پریوس به عنوان یک  
خودروهای هیبریدی در بازار  
ارزان ترین خودرو هیبریدی  
وارادات پریوس به ایران بسیار  
نسل چهارم این خودرو در  
به دست مشتریان ایرانی  
تبیه های معمده عرضه شد  
این خودرو به شمار می رود.  
باشد گفت که یکی از محدود  
بازار ایران است که همچنان  
میلیارد تومان خریداری کرد  
موتور درون سوز چهار سیلندر  
شده که در مجموع ۱۲۱ اس  
گشتاور تولید می کند. مص  
در ۱۰۰ کیلومتر، بزرگ تری  
مصرف کنندگان در سراسر ج



آنکه توپودا قطعاً یکی از جذاب ترین مدیران خودرویی است. باور ندارید؟  
اما شاید ساقه حصره فراز و مسابقات خودرویی را نظر شما را تغییر دهد.  
بررسی تکنولوژی های جدید خودرویی هیچ جایی بهتر از زندگی موتورسپرت  
نمیتواند. توپوتا کولاوی هیدروزونی و مسابقه ای در برقی مسابقات شرکت  
خواهد کرد و پس از هر مسابقه بهمودهای در قوای محرك و سرعت گرفتن  
سسوخت گیری خواهد داد. این کولاوی هیدروزونی مدل مسابقه ای و  
هیدروزونی در دنیا بوده و نیز توپوتا نیز آنها را داشت.

مدیر عامل توپوتا پشت فرمان  
کولاوی هیدروزونی در پیست!

جلوپنجره جنجالی بام و در سری ۱۲ اکتیو تورر!

# نگاهی به امپی وی زیبای باواریایی!



امیراتوری و سلطنه بلند قامatan بر بازار خودرو جهان و بخصوص اروپا سبب شده است کلاس هاوس گمنت های دیگر کم نگتر شوند. اما کمپانی های مطرح هریک به دنبال گسترش سبد محصولات غیر اسپورتی و کراس اوورها هستند. یکی از کلاس هایی که در بازار اروپا سپار مور استقبال قرار می کنند، کلاس امپی وی هاستند و این دسته از خودروها با توجه به ماهیت و کاربری شان مورد توجه سبکی داشتند. البته کمپانی بام و دین زمینه در بازار اروپا یکه تازه است. زیرا امپی وی معروف و محبوب این کمپانی یعنی سری دواکتیو تورر که سال ۲۰۱۴ به بازار آمد، با توجه به فروش نزدیک به نیم میلیون دستگاه توانست مدیران این خودرو ساز را به خوبی متعاقده کند تا سل جدید آن را نیز برای تماحی بیشتر بازار امپی وی های جهانی معرفی کنند. در ادامه نسل جدید سری دواکتیو تورر را بررسی می کنیم.

حمدی محمدی

[h.mohammadi@autoworld.ir](mailto:h.mohammadi@autoworld.ir)

## مختصات فنی چه می گوید؟



مهندسان کمپانی بام و دو پیشرانه بنزینی و دیزلی را برای رایج دارند. به عبارت دیگر پیشرانه های مورده استفاده در سری دواکتیو تورر شامل تدارک دیده اند. به عبارت دیگر پیشرانه های مورده استفاده در سری دواکتیو تورر شامل نسخه بنزینی و یک نسخه دیزلی است. مدل پایه این خودرو 218i با موتور سه سیلندر توپوشارز ۱.۵ لیتری با توان ۱۳۶ اسپیکار و گشتاور ۲۳۰ نیوتن متر عرضه می شود. نسخه دیگر 220i است که با همین پیشرانه سه سیلندر ۱.۵ لیتری توپوشارز می تواند ۱۵۶ اسپیکار قدرت و ۲۴۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. اما قوی ترین نسخه بنزینی سری دو اکتیو تورر بام 223i با موتور چهار سیلندر دو لیتری توپوشارز ۱.۵ با قدرت ۲۴۰ اسپیکار و گشتاور ۲۳۰ نیوتن متر تولید می شود. نسخه دیگر نسخه دیزلی با اسپیکار قدرت و ۲۴۰ نیوتن متر گشتاور تولید می شود. نسخه دیگر نسخه دیزلی با اسپیکار قدرت و ۲۴۰ نیوتن متر گشتاور که در نسخه d218i است، حداقل ۱۵۰ اسپیکار هر بد متوسط عرضه می شوند که تولید می کند. دو نسخه 220i و 223i با ساختار هر بد متوسط عرضه می شوند که موتور الکتریکی حداکثر ۱۹ اسپیکار به توان خروجی آن ها اضافه می کند. کمپانی بام و اعلام کرد سال آینده نسخه هیبریدی این خودرو را نیز به بازار عرضه می کند. در نسخه تمام های هیبرید سری دواکتیو تورر شاهد نسب موتور سه سیلندر ۱.۵ لیتری توپوشارز و موتور الکتریکی قادر ممدد در محور عقب هستیم که قرار است باتری ۱۶.۳ کیلووات ساعتی نیز برای این خودرو در نظر گرفته شود. تمام نسخه های سری دو جدید اکتیو تورر به گیربکس هفت سرعته دو کلاچه مجهز شده اند.

## اماکنات و آپشن های رفاهی جدید

از مهم ترین آپشن های رفاهی سری دو جدید اکتیو تورر می توان به صفحه نمایش ۱۰.۷ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اوپرایل کارپیل و سیستم های ارتباط کارپیل یا iDrive8 اشاره کرد. تهیه مطبوع دو منطقه ای، سیستم صوتی هارمن کار دون، چرم الکانترا صندلی ها و غربیلک فرمان، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته بام و کروز کنترل پیشرفته، سامانه پیشگیری از برخورد، دوربین ۳۶۰ درجه، ترمز اضطراری خود کار، و ضعیت جدید شخصی سازی رانندگی، اسپرت و وہینه، سیستم آنالیز ترافیکی، پارک هشمند خودرو، سیستم های استارت-استانپ و سروترونیک (فرمان برقی منطبق بر سیستم پایداری الکترونیکی خودرو)، سامانه تشخیص عابر پیاده و نقاط کور و... اشاره کرد.

## زمان عرضه و قیمت

نسل جدید امپی وی بام در ماه فوریه سال آینده میلادی به بازار عرضه می شود، اما در حال حاضر قیمت رسمی این خودرو از سوی کمپانی بام و اعلام نشده است.

## کابین مدرن و لوکس

در داخل کابین نیز استفاده از یک کنترل پنل پکارچه، ظاهری مینیمال را به وجود آورد است. با این طراحی شاهد استفاده از یک صفحه نمایش ۱۰.۲ اینچی برای کلاس است (مجموعه پشت آمپر) و یک صفحه نمایش مرکزی ۱۰.۷ اینچی هستیم که از آخرین سیستم ارتباط کاربری بام با نام iDrive8 است. همچنین وجود یک کنسول مرکزی شناور فضای کاربری را در زیر آن ایجاد کرده است. در این امپی جدید با استفاده از تهیه مطبوع اتوماتیک صوتی های پشتیبانی که توان پرداخت هزینه های اضافی را دارد، سقف پانوراما و سیستم صوتی با کیفیت هارمن کار دون در نظر گرفته شده است. نکته سپیرا مهم در طراحی داخلی سری دو اکتیو تورر استفاده از نشانه های زبان جدید طراحی بام و است که پیش تر در کراس اوور تام برقی X شاهد آن بودیم، صفحه نمایش منحنی عریض که برای کلاس است و نمایشگر میانی در نظر گرفته شده، از ۱۸ بگرفته شده است. همچین نغیراتی در طراحی بریچه افقی عریض برای راننده و در ریشه عریض سرایسی در مقابل سنتی خلو طراحی جدید در سری دو اکتیو تورر است. اما استفاده از موزونت گرم الکانترا از قبیل قطعات داخلی و استفاده از مواد با کیفیت در این خودرو کاملا مشهود است.



## نقدي بر طراحی خارجي



سری دواکتیو تورر در کلاس امپی وی های همان «خودرو چندمنظوره» قرار می گیرد. نسل اول این خودرو سال ۲۰۱۴ با هدف تصاحب بازار امپی وی ها تولید شد و سیار سریع توانست مورد استقبال خردیارانی در سراسر جهان قرار گیرد. نسل اول سری دواکتیو تورر برایه و اسپل پلت فرم UKL ۲ شکل گرفت و با طراحی جذاب و آشنا بام و بازار این خودرو در نسخه ای بزرگتر موسوم به گرند تورر با هدف گذشت. این خودرو با این نسخه ای اسپریت به دنبال امپی وی جادارتری هستند، تولید شد و سرانجام پس از گذشت هفت سال، چهار روز پیش به سرور رسمی آن اسپرت رسماً از نسل دوم آن با ظاهر جدید تر و اسپرت رونمایی شد.

نسل جدید سری دواکتیو تورر از طراحی به مرتب جسواره و مدرن تر در مقایسه با نسل اول برخوردار است و در این طراحی که مانند سیاری از محصولات جدید بام می تواند بحث برانگیز باشد، از جلو پنجه کلیوی شکل بزرگ که نیم نگاهی به این میگیرد. لوكس X7 داشته، استفاده شده است. این جلو پنجه در کنار چراغ های LED باریک که از تکنولوژی ماتریس طبیقی استفاده می کند، از ویزیگ های نمای جلو این خودرو به شمار می رود. در عین حال نمای جانی از طراحی ساده در کار گرین هوس (محفظه سرنیشان) جذابی برخوردار است و سنتون D باریک تر، آینه های جانی پایین تو رو دستگیره های در مخفی اشکل برای بهبود جریان عبور هواز دیگر ویزیگ های این نمایست. همچنین طراحی که این خودرو را از این نسخه ای اسپریت به راننده، دو پدال شیفتگر میگیرد. این خودرو از طراحی که این خودرو را از این نسخه ای اسپرت به رونمایی شد.

اکتیو تورر جدید با طول و عرض بدتر تیپ ۴۳۷۸۶ و ۱۸۴۴۳ میلی متر، ۳۷۲ میلی متر طول و عرض بیشتر نسبت به نسل اول دارد. در عین حال فاصله محوری ۲۶۷۰ میلی متری این خودرو تغییری نداشته است. باید توجه داشت که این ابعاد و اندازه، فضای مناسب بار ۴۷۰ لیتری را فراهم کرده است و سری دواکتیو تورر در نسخه ای کلی لاکچری لاین و M اسپرت و اسپرت راهی بازیگر می شود. در نسخه لاکچری لاین استفاده از کروم بیش تر در ظاهر، حس لوکس بودن بیش تری به این امپی وی باواریایی می بخشند. اما نسخه اسپرت بازینگ های ۱۶ اینچی، ظاهر نسبتاً آرام تری دارد. نسخه M اسپرت با سپر اسپرت، و رو دی های هوای درون آن و رینگ های ۱۹ اینچی ظاهری کاملاً تهاجمی و اسپرت دارد.



هایلوکس را با سیستم تعیینOldManEmu تعیین کرده که علاوه بر بودن قابلیت‌های آفرودی، امکان نصب پک بالابر اینزی برای این خودرو فراهم کرده است. برای ورود و خروج آسان تر به توپوتا هایلوکس Revo اتیز کاب‌ها انتقال در نقطه‌گذشته است. توپوتا هیچ تغییری در پیش‌انه توپوتا هایلوکس Revo ایجاد نکرده است. همچنان بزرگ‌ترین رقیب قدر تمندی برای پیکاپ فورد داشد. سپاهای فلزی مخصوص افرود، هواشی کاپوت، چراغ‌های LED از روی سقف، گلگیرهای مخصوص و لاستیک‌های مخصوص گل و لای بخشی از تجهیزات این پیکاپ افرودی هستند. شرک توپوتا سیستم تعیین استاندارد می‌توانند تجهیزات اضافه‌ای را برای توپوتا هایلوکس بیون شده خود خریداری کنند.

## تیونر تایلنده هایلوکس رقیب پیکاپ فورد



مهلت دادستانی از نیمه گذشت

# عهزار کامیون در گیرودار تر خیص

بیش از ۱۳۰۰ دستگاه از این کامیون‌های وارداتی فقط در گمرک تهران  
یا همان شهریار سابق رسوب کرده است

کامیون‌های وارداتی که بیش

از یک سال است به گمرکات کشور رسیده‌اند و هنوز موفق به ترخیص نشده‌اند، همچنان با مشکلات سیاری همراه هستند. بعد از

آن که دادستانی به بحث ترخیص کامیون‌های وارداتی مانده در گمرک ورود کرد، قرار بر آن شدت‌تاطی یک ضرب‌الاجل تا بایان مهرماه سال جاری تمام این خودروها ترخیص شوند. براساس زمان مشخص شده از سوی دادستانی، باید عهزار دستگاه کامیون از گمرکات ترخیص شده وارد بازار کشش شوند. حال بعد از رسیدن به مبانه‌های این مهلت آن طور که شنیده‌ها حاکی است، هنوز خودروهای چندانی از گمرک ترخیص نشده‌اند که شاید روند طولانی بوروکراسی را بتوان عامل اصلی این سرعت پایین داشت. این در حالی است که اظهار نظرهای متفاوتی در این خصوص وجود دارد. امادر تازه‌ترین اظهار نظر احمد کریمی، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت هنوز تعداد چندانی از این خودروها گردد.



f.aghasafi@autoworld.ir



## عدم اجازه دلالان و تاثیر مثبت واردات بر کامیون‌ها

وی در خصوص تائیزی‌بالا اجل دادستانی روی ترخیص کامیون‌ها ظاهر کرد: «این که کامیون‌ها ترخیص شوند، بخشی از مشکل راحل می‌کند. اما بخش عده‌ای این مشکل شده چراکه مناسبات بین خریداران وارد کنندگان تعریف درستی ندارد.» کریمی در ادامه عنوان کرد: «وارد کنندگان نیم‌نگاهی به بازار کامیون کشور دارند و نرخ کامیون‌های وارداتی را براساس آن‌ها تعیین می‌کنند که تأثیر منفی بر بازار خواهد داشت.» وی بیان کرد: «قرار بود با واردات این کامیون‌ها نرخ بازار شکسته شود، اما متأسفانه عده‌ای دلال اجازه‌این اتفاق را نمی‌دهند و به نوعی با حفظ نرخ بازار قیمت هارمی‌بریت می‌کنند.»

## دادستانی به قیمت کامیون‌های وارداتی ورود نمی‌کند

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور باشاره به نقش راهداری در مشکلات بعد از ترخیص کامیون‌های وارداتی تصریح کرد: «سازمان راهداری به عنوان متولی باید برای این اتفاق هم چاره‌اندیشی کند.» وی ادامه داد: «مشکلات قبل از ترخیص به دست دادستانی حل شد، اما به نظرم رسد دادستانی به بخش قیمت هارود کند.» وی در پایان خاطرنشان کرد: «در واقع در این بخش سازمان راهداری مقصراً است و نقص‌های سیاری دارد. این سازمان باید ابتدا برخی مسائل را در نظر میری گرفت تا در این بخش کارهای نیازی این شکل بپیش نرود.»

دستور دادستانی برخی اقدامات اداری دانست و بیان کرد: «باید استعلاماتی از وزارت صمت و سازمان حمایت و سایر سازمان‌های اداری را در انتظار آن‌ها هستیم تا این فرآیند تکمیل شده و کامیون‌ها را گمرک ترخیص شوند.»



## عامل اصلی رسوب کامیون‌های دار گمرک چیست؟

فرامرز مداج، قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص وضعیت ترخیص کامیون‌های کارکرده اروپایی و موانع موجود بر سر آهان گمرک اعلام کرد: «بکی از اصلی ترین عوامل ترخیص این کامیون‌ها، شفاف نبودن منشأ ازی است که وارد کنندگان برای خرید این کامیون‌ها استفاده کردد و اگر این مشکل حل شود، می‌توان کامیون‌های روسی وارداتی را ترخیص کرد و در اختیار کامیون‌داران برای نوسازی ناوگان قرار داد.» این موضوع بعد از رسوب کرده است. در این خصوص گفت: «طبق آخرین گزارش‌ها تعداد کامیون‌های روسی وارداتی را ترخیص کرد و در این دستگاه است که در حال حاضر بیش از ۱۳۰۰ دستگاه از این کامیون‌های وارداتی فقط در گمرک تهران با همان شهریار سابق رسوب کرده است.»

وی افزود: «براساس پیگیری‌های گمرک از وارد کنندگان کامیون‌های روسی در گمرک تهران، تمام شرکت‌های اعلام امادگی کرده تا پایان مهرماه کامیون‌های خود را ترخیص کنند.»

## استعلامات حمایتی برای ترخیص کامیون‌ها

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور در خصوص وضعیت ترخیص کامیون‌های کارکرده بعد از گذشت موقتاً از ضرب‌الاجل دادستانی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تعداد محدودی از کامیون‌های مانده در گمرک ترخیص شده است که سیار کتر از انتظار مأمور.»

احمد کریمی در ادامه بیان کرد: «در حالی ترخیص کامیون‌های نهادن تسریع نشده که دادستانی هم تاکید سیاری بر این موضوع داشته است.» وی دلیل این توقف این کامیون‌های روسی در گمرک تهران به رغم

## تسلا؛ «ریویان» را به سرقت اسرار تجاری متهم کرد

ریویان هم در دعوای خودش علیه تسلا اعلام کرده است در بسیاری از مواردی که تسلا به ریویان اتهام زده، به درستی مشخص نکرده کدام اسرار تجاری این شرکت مورد سرقت قرار گرفته است.

ریویان نوشت: «در مورد چند مورد اتهام سرقت اسرار تجاری، جزئیات به قدری ناچیز است که ریویان نمی‌تواند به دقت مشخص کند کدام بخش از ادعای تسلا جزو دارایی‌های معنی‌آن شرکت بوده چه رسیده‌ای داشته باشد.»

ریویان تلاش کرده است که شکایت‌های تسلا بادیوار بسته روبه‌رو شود اما در مارس

امسال قضیه پرونده دستور داده این پرونده بازیمانده جریان پیدا کند. اوخر امسال ریویان بدنبال عرضه‌ولیه سهام خود خواهد بود که در آن صورت ارزشی که برای ریویان تخمین زده است، می‌لیبارد دلال است. در ضمن ریویان اولین خودرو ساز در جهان است که وانت پیکاپ R1T آن به تولید این‌بهانه رسیده و از خط تولید تجاری شده است. در حالی که وانت سایر تراک تسلا نه تنها خود تولید خارج نشده بلکه تا سال ۲۰۲۲ به تاخیر افتاده است.

«تسلا شکایتی علیه ریویان، رقیب خود در عرصه ساخت خودروهای برقی تنظیم کرد و مدعی شد ریویان اسرار تجاری تسلا را از طریق جذب نیروهای انسانی آن به سرقت می‌برد.»

با تبریز گفته بلوگر از قول تسلا هم این رویه در تابستان امسال با سرقت فناوری پاری ادامه یافته است. ریویان نیز در دفاع از خودمی گوید اعماهی جدید تسلا بر اساس مستندات نیست.

آمازون، غول عظیم خرده‌فروشی در آمریکا، از سرمایه‌گذاران اصلی ریویان است. تسلا

در این دعواه جدید خود گفته است: «ظاهر امر نشان می‌دهد ریویان تحت فشار شدید از طرف سرمایه‌گذاران است که بعد از ۱۲ تا ۱۰ سال هنوز محصول تجاری این شرکت دست مشتری را نگرفته و به همین دلیل ریویان تلاش‌های غیرقانونی خود را تشیدید کرده است.»

فاضی ایلات کالیفرنیا هم اجازه داده است اتهامات جدید هم به پرونده تشکیل شده اساس ندارد و فقط باعث به تأخیر افتادن راه حل‌ها و بیرون آمدن از این وضعیت می‌شود.





نمایشگاه مجازی  
شناسابی فعالان حوزه تامین  
قطعات بدهی باهدف  
افزایش عمق خودکاربری

<https://www.isaco.ir/main/part-development>

نمایشگاه دائمی «توسعه زنجیره تامین قطعات خدمات پس از فروش» در وبسایت شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو) فعالیت خود را به صورت مجازی آغاز کرد. نمایشگاه دائمی «توسعه زنجیره تامین قطعات خدمات پس از فروش» که در دیماه سال اذکشنه به منظور افزایش عرق خودکارایی در شرکت اساکو آغاز به کار گردید، با توجه به شیوه ویروس کرونا و تسهیل در بازدید، در مهرماه سال جاری به نمایشگاه مجازی تغییر یافت و بازدید قرار گرفته است.

## افتتاح نمایشگاه مجازی دائمی قطعات

تحلیل  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## واردات خودرو؛ شاید سال آینده

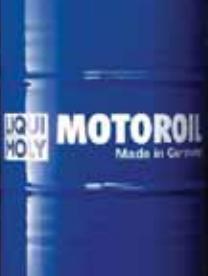
بلوکه شده ایران با صادرات خودرو عنوان کرده بودند؛ اما با شرایط فعلی و ادامه ممنوعیت واردات خودرو کره‌ای‌ها و ژاپنی‌ها باید همچنان در انتظار بازگشت به بازار ایران باشند.

نadar؛ به شرطی که تراز ارزی کشور در وضعیت مناسبی باشد که البته گمان نمی‌رود چنین امری طی سال جاری محقق شود. این در حالی است که دولت‌های کره‌ای و ژاپن حدوود چندماه پیش تمایل خود را برای بازگرداندن بخشی از پول‌های همچون انواع آئینه، چراغ، لیت‌چراغ، سیبیک فرمان، کمک‌فرم، لنت، ترمز، کاسه‌نمد، بلبرینگ، سوپاپ و... در عرض بازدید قرار گرفته است.

بعد از فروکش کردن امواج وحاشی طرح مجلس مشخص شد واردات خودرو در سال جاری محقق بخواهد شد و حدود ۱۰ روز پیش وزیر صمت در این خصوص موضع قطعی دولت را مشخص کرد. به گفته‌ی وی دولت مخالفتی با واردات خودرو

قیمت و متناسبات کلیه خودروهای بازار ایران												
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتون)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک
هیوندای آونته	۳۶۰	موتور ضعیف	فرمان برقوی	.	.	۱۴۶	CVT	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان	جلو	جلو
میتسوبیشی میراژ	۳۹۵-۳۵۵	لوازم بدنه گران	آپشن‌های زیاد	۷.۹	۱۲.۵	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاج‌بک	جلو	جلو	
تدریجی اتوماتیک	۳۵۵	لوازم بدنه گران	آپشن‌های زیاد	۸.۱	۱۲.۸	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	جلو	
مزدا ۳	۳۷۵	استهلاک موتور	موتور قدرتمند	۱۲۶	۸	۲۱۵	۵ دستی	۱۵۰	۱۷۰۰	سدان	جلو	جلو
جک ۱.۵ اتوماتیک	۴۲۰	ظهر قدریمی	کیفیت ساخت	۱۱۰	۶.۹	۱۴۰	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	جلو
کیا پکلتلو	۴۱۵	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	۱۱.۵	۱۴۰	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	هاج‌بک	جلو	جلو
کیا پکلتلو	۳۶۸	موتور ضعیف	ظهور جذاب	۱۲۸۰	۷.۳	۱۳۸	۱۴۰	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان/هاج‌بک	جلو	جلو
هیوندای آی۰	۴۴۰	اختلاف قیمت‌بندی دلیل	کیفیت ساخت	.	۱۱.۷	۱۴۰	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	جلو
هیوندای آونته	۴۰۰	موجود نیست	خرابی متعدد	۱۳۵۵	۸	۱۶۵	۱۶۵	۱۴۱	۱۸۰۰	سدان	جلو	جلو
هیوندای آونته	۴۰۰	موجود نیست	موتور قدرتمند	۱۲۹۰	۸.۵	۱۸۲	CVT	۱۳۹	۲۰۰۰	سدان	جلو	جلو
هیوندای آی۰	۴۰۰	موجود نیست	ظهور جذاب	۱۳۳۰	۸.۳	۱۶۸	۵ دستی	۱۳۱	۱۸۰۰	CUV	جلو	جلو
S5	۴۸۵-۴۵۸	ظهور	موتور قدرتمند	۱۴۱۲	۸.۵	۱۸۲	CVT	۱۳۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	جلو
رنو داستر	۴۰۰	موجود نیست	موتور قدرتمند	۱۵۰۵	۷.۷	۲۲۵	۶ دستی	۱۷۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	جلو
مزدا ۳ سلیم	۱۶۰۰	آپشن‌های کم	کیفیت ساخت	۱۲۳۰	۶.۶	۱۵۷	۱۲۴	۱۶۰۰	سدان	جلو	جلو	
هیوندای آی۰	۴۰۰	موجود نیست	قیمت بالا	۸۵۵	۵.۳	۱۲۰	۱۴۰	۸۴	۱۲۰۰	هاج‌بک	جلو	جلو
کیا پکلتلو	۴۳۰	موجود نیست	کیفیت ساخت	۱۲۹۰	۷.۶	۱۶۰	۱۴۰	۱۲۲	۱۶۰۰	CUV	جلو	جلو
مزدا ۳ سلیم	۴۰۰	موجود نیست	ظهور جذاب	۱۲۷۰	۷	۱۵۵	۱۴۰	۱۰۷	۱۶۰۰	سدان	جلو	جلو
کیا سراتو ۱۲	۴۰۰	بدون ایراد	ظهور جذاب	۱۳۸۷	۷	۲۱۰	CVT	۱۴۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	جلو
<b>تا ۴۵۰ میلیون تومان</b>												
جک جی ۴	۲۰۷											
داپلاس توربو	۱۲۰۷											
تند پلاس اتوماتیک	۱۲۰۷											
رنو ساندرو	۱۸۵											
برلیانس H320/330	۵۵۰											
لیفان X60	۱۶۰۰											
ام وی ام X۳۳	۱۰۶											
کیا بیکانتو	۲۰۱۶											
هیوندای آی۰	۱۰											
چانگان CS35	۳۰											
بسن‌بن ۳۰	۳۰											
چری آریزو ۵ توربو	۲۰۵											
<b>تا ۷۰۰ میلیون تومان</b>												
میتسوبیشی میراژ	۲۰۱۸											
گریت وال هاول H2	۲۰۱۸											
رنو داستر exclusive	۲۰۱۸											
کیا ریو	۲۰۱۸											
زن پکچر	۲۰۱۸											
کیا سراتو کوب	۲۰۱۸											
هیوندای اکسنت	۲۰۱۸											
توبیتا کروولا XLI	۲۰۱۸											
توبیتا باریس	۲۰۱۸											
رنو ایزد استر	۴۰۱۸											
چهارچرخ ۴WD ۲۰۱۸	۵۰											
چری تیگو ۵	۲۰۱۸											
جک S5	۵۰											
هایما اس ۵۷ توربو	۵۰											
هایما اس ۵۵	۵۰											
جک اس ۳	۳											

**SUPER TOURING HIGH TEC SHPD DIESEL SPECIAL OIL**  
API CI-4 15W-40



iranliquimoly  
www.liqui-moly.ir

**LIQUI MOLY**  
بیشتر برانید





[www.synolexoil.com](http://www.synolexoil.com)

[telegram.me/synolexoil](https://telegram.me/synolexoil)



## بازار روانکارهای آسیا روی ریل قرار گرفت

# افزایش ۵۰۰ درصدی سود روغن ساز کره ای

گوگرد بالا و دیزل مخصوصات جایگزین روغن پایه هستند. روغن های پایه تقریباً همیشه از قیمت بالاتری برخوردارند، اما لاحاظ مقرر نیست به سوخت های ضعیفتر هستند و برای رسیدن به محصول نهایی هزینه های اضافه ای رامتحمل می شوند، بهطوری که بالشتگاه های روغن ممکن است تولید خود را روغن های پایه حتی با قیمت های بالاتری تغییر دهند. در مورد کاسترول هندنی آمرار شد سود آوری (۱,۴ میلیارد روپیه یا ۱۸,۹ میلیون دلار آمریکا) در مقایسه با ۶۵,۴ با ۲۰۰ میلیارد روپیه در مدت مشابه سال گذشته خ داده که به معنی ۱۴ درصد رشد است. در سه ماهه دوم سال ۲۰۱۹ این شرکت ۱۰۰ میلیون روپیه سود داشت. در این سال از عملیات های مرتبط با افزایش ۱۰ درصد افزایش یافت و به ۸۸,۹ میلیون روپیه رسید که از این سال قل علی ۴۹۰ میلیارد روپیه بیشتر بود. نتایج سه ماهه دوم سال ۲۰۲۰ این شرکت تحت تاثیر قرنطینه سراسری هند به دلیل محدودیت COVID-19 قرار گرفت که باعث شدن این شرکت به است. این سود در سه ماهه دوم سال ۲۰۱۹ بسیار بالاتر از عالمت سود ۷۸,۲ میلیارد دلار بود. SK ZIC Racing Marketing Plan



سود آوری بالاشکار روغن (SK Lubricants) پایه که جنوبی (SK Lubricants) بیش از ۵۰ درصد در سه ماهه منتهی به ۳۰ دیزن افزایش یافت و سود تولید کننده گران روغن هندی کاسترول و Apar Industries در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۲۰ افزایش یافت. علاوه بر بازتاب بهبود از اقتصادی بعد از همه گیری COVID-19 در یک سال اخیر، آنها همچنین بازگشت به سلط سود رازدیک به سه ماهه دوم سال ۲۰۱۹ اعلام کردند. SK ZIC Racing داد سود عملیاتی آن در سه ماهه دوم ۰۴ میلیارد دلار بود. افزایش باقیه و ۱۹۸ میلیون دلار آمریکا) رسیده است که نسبت به ۳۷,۴ میلیارد دلار در مدت مشابه سال گذشته بهبود یافته است. این سود در سه ماهه دوم سال ۲۰۱۹ بسیار بالاتر از عالمت سود ۷۸,۲ میلیارد دلار بود. SK ZIC Racing Marketing Plan در تحلیل عملکرد ارائه سود خود اظهار کرد: «سود رشد علیاتی به دلیل رشد قیمت پاکیزه و تداوم عرضه ناگهانی افزایش یافت». فروش سه ماهه دوم امسال این شرکت نیز ۱۴ درصد افزایش یافت و به ۷۶,۸ میلیارد دلار رسید. این شرکت پیش بینی می کند افزایش قیمت پاکیزه و تداوم عرضه نفت خام به دلیل افزایش نیازهای ذخیره سازی و افزایش تقاضای جاری، به رغم افزایش عرضه نفت خام به دلیل افزایش نیازهای ذخیره سازی و افزایش تقاضای برای سایر صادرات نفت پایه، همچنان پرقدرت باقی خواهد ماند. اختلاف قیمت نفت خام معمولاً به تفاوت بین بهای روغن پایه و نفت کوره با گوگرد بالاشاره دارد. سوخت هایی مانند مازوت با

سهمی سیاوشی  
[ssiavashi@autoworld.ir](mailto:ssiavashi@autoworld.ir)

محصول	درجه گرانی	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتولس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	شرکت تویوتا
یاریس	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندر کروزر	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

محصول	درجه گرانی	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتولس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	شرکت لکسوس
ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

محصول	درجه گرانی	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتولس	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	شرکت فولکس واگن
پاسات	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگوان	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN UNIVERSAL CI-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CI-4

**10W-40, 15W-40, 20W-50**

**روغن موتور دیزلی با کارآئی فوق العاده بالا (SHPD)**

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

**FUCHS**  
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

[www.fuchs.ir](http://www.fuchs.ir)  
[fuchs.ir](https://fuchs.ir)  
[+98 21 7164](tel:+98217164)  
[www.aparat.com/fuchs.ir](http://www.aparat.com/fuchs.ir)



۶. تابه از حالت سکون به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و این در حالی است که توسط تست های انجام شده این زمان به ۵.۱ ثانیه کاهش داشته است. همچنین حداکثر سرعت رسمی این اسپرت بایک ۳۰۲ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. این در حالی است که نافرماش ۱۳ هزار آربی ام (دور در دقیقه) این اسپرت بایک باواریا بی تا مرز ۳۰۴ کیلومتر بر ساعت نیز سرعت گرفته است. با این وجود نصب پکیج ام می توان قدرت و گشتاور این موتور سیکلت را فراش داد.

اسپرت بایک باواریا هایپر سخت و جدی برای اسپرت بایک هایی مانند دوکاتی پانیگال، آپریلیا RSV4 و یاماها R1 ZF-R است. طراحی و تولید خودروهای بام و شتاب چشمگیر آن ها همواره مورد توجه سبیاری از شرکت بوده و این فلسفه در طراحی موتور سیکلت تمام اسپرت باواریا های نیز لحاظ شده است. در آخرین تست مجله موتور سیکلت آمریکا توانسته رکورد بالایی را از آن S1000RR خود کند. بر اساس آنچه کمپانی بام و توررا داد گذشت، این اسپرت بایک می تواند ظرف

حداکثر سرعت  
باور نکردنی بامو!

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۱۰



### نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

در نظرسنجی شماره ۱۵۱۰ از مخاطبان گرامی پرسیدیم مهمنه ترین عامل در انتقای امنیت خودرو چیست؟ در پاسخ به این پرسش ۴۰ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از زد گیرهای تصویری ۲۷٪ در صدی گزینه دوم یعنی استفاده از جی بی اس و ۳۳ درصد به گزینه سوم یعنی استفاده از سوئیچ مخفی رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۱۵۱۱  
آیا استفاده از ضدینخ می تواند در کاهش استهلاک موتور موثر باشد؟

۱- بله  
۲- خیر

### پیامک SMS

نشت آپ

دلیل نشست آپ در لوله بخاری برخی خودروها چیست؟

**رضووندی - کرج**  
ابتدا باید گفت این مشکل در خودروهای بدیل فرسوگی و طول عمر زیاد ایجاد می شود در حالت کلی این ایجاد در خودروها سه دلیل عمده دارد. نخست این که در صورت خمیدگی یاله شدن لوله های بخاری این مشکل ایجاد می شود. همچنین در صورت گرفتگی مرکز لوله های بخاری می تواند ناشی از گرفتنی مسیر خروجی بخاری باشد. البته این ایجاد در خودروهای بدتر رخ می دهد اما عدم داشتن مشکل ایجاد که سبب بروز این حالت می شود، به سایل خنک کاری که در خودرو موده استفاده قرار می گیرد، مربوط می شود. زیرا رسوب کردن سیال در سیستم بخاری مشکلات مذکور را ایجاد می کند.

**موتور سیکلت**  
**کار کردارم و پنج روز است که در زمان استارت، موتور به سختی روشن می شود؛ اما در حرکت مشکل خاص ندارد. همچنین مدتی است موتورسیکلت نسبت به قبل با افزایش مصرف سوخت مواجه شده است؛ علت چیست؟**

**گرشاپی - تهران**  
در پاسخ به دو شنبه نخست سوال شما باید گفت چنین مشکلی دو علت دارد. ۱- اگر میزان لقی بین پیکاپ و فلاپولیز زیاد باشد سبب بروز چنین اشکالی در استارت و احتلال در روشن شدن موتور می شود. در این حالت برای رفع مشکل باید فاصله بین پیکاپ و فلاپولیز تنظیم شود. ۲- اما مهمنه ترین عاملی که باید بررسی شود، این است زیرا باتری موتورسیکلت شما دارای توان کمی است و باید وضعیت آن را بررسی و در صورت وجود ولتاژ امpper بین، آن را تعویض کرد. اما در پاسخ به پخش دوم سوال شما باید گفت افزایش مصرف سوخت در موتورسیکلت های انژکتوری تنها به معوب بودن و قطعه الکترونیکی مربوط می شود. به عبارت دیگر اگر سنسور اسکیم معمیو یا در آتش کشال شده باشد، چنین مشکلی را بوجود می آورد. در این صورت اگر دیاک به ECU متصل شود، اشکال منسوز اسکیم را شان می هد که برای رفع مشکل باید این منسوز را کامپرسور ایجاد کرد. همچنین علت دیگر افزایش مصرف سوخت، اشکال در سنسور دماسه است. زیرا اگر این سنسور نیز معوب شده باشد، موتور سوخت بیشتری را مصرف می کند و نتیجه میزان مصرف سوخت بالا می بود. بنابراین برای رفع این دو علت اشکال باید این سنسور نیز تعویض شود.

خرابی دیسک ترمز

**چار دیسک های ترمز دچار بخل و خرابی می شوند و این که آیا دیسک های ترمز رامی توان چندبار تراش داد؟**

**سیستم ترمزی که در خودروها مورد استفاده قرار می گیرد از نوع اصطکاکی است. این سیستم با ایجاد اصطکاک بین لنت و دیسک منجر به کاهش سرعت با توقف خودرو خواهد شد. اما این اصطکاک اداری دو عامل فشار و حرارت است که با وارد آوردن ترشش هایی به دیسک، حالت آن را تغییر می دهند؛ مانند که از اینه ترشش ایجاد کرده مقدار حرارت و فشار به دیسک بیشتر شده و همین مورد سبب ایجاد پل در دیسک خواهد شد. در پاسخ به قسمت دو سوال شما نیز باشد گفت در پیش توش موارد هر دیسک رامی توان در صورت پل داشتن، دوبار تراش داد. در هر رار تعیین لنت ترمز، تکنسین یا تعیین کار آرایت نمی شود. البته همواره توصیه می شود پس از یک بار تراش دیسک تعویض شود.**



## همه چیز درباره استیشن فولکس واگن

# گلف R استیت؛ اسپرت د، سفر!



پیش از این استیت را یک موتورسیلندر دولیتی توربو شارژ تشكیل می دهد و این موتورانسپورت نوی بویولر و سیستم پاشن سوخت مساخت گرفته است. ۱۲۲ اسپی بخار قدرت و حداکثر ۴۰۰ نوتون متر گشتوار را به میان می آورد. این قدرت و گشتوار با گیربکس هفت سرعته دو کلاچ اتوماتیک DSG به چهارچرخ منقلن می شود. با این وجود گلف R استیت تهیه شده است. ۱۸ ناتیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. حداکثر سرعت رسمی این استیت ۲۵۰ کیلومتر است؛ اما با یک پرفورمنس حداکثر سرعت آن به ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت می رسد.

**ویژگی های مهم**  
شش حالت رانندگی کامفورت (راحت)، اسپرت، ریس (مسابقات)، اسپیشیال (خاص)، دریفت و ایندیجیو (منحصر به فرد) این سیستم را در خودرو رفته شده است. خودرو در حالت کامفورت را به سرعت رسمی این استیت ایجاد کرده است. در حالت ریزگیری نرم و با سرعتی کمتر از ۱۰ کیلومتر بر ساعت، گلف R استیت این اتفاق را نمی بیند و پشت تیری، سخیمی اسپرتی به خودرو بخشیده است. چراغ های اشکال در نمای عقب به همراه اگزوز های دوبل در طرفین سپر، چاشنی اسپرت بودن این استیت را اوج دان می کند.

« گلف، پرفروش ترین محصول کمپانی فولکس واگن است و تاکنون هشت نسل از این خودروی خط تولیدان کمپانی آلمانی قرار گرفته است. نسل هشتم گلف که توسط میکل زیپرینگر طراحی شده است، همان معنی داشته است. گلف نسل هشتم با زیان جدید طراحی و ظاهری اسپرت و جذاب تراز قابل به خود گرفته و گلف MK8 را پلت فرم MQB Evo شکل گرفته است. این نسل از گلف R استیت در اواسط سال جاری میلادی به جهان معرفی شد. در نسخه استیت، طول و ارتفاع نسخه اسپرت و قوی استیشن این کمپانی یعنی گلف R استیت در اواسط سال جاری میلادی به جهان معرفی شد. در نسخه استیت، طول و ارتفاع سال جاری تقریباً ۴۰۰ و ۴۲۰ میلی متر افزایش یافته است.

نمای بیرونی  
استفاده از خطوط تبریزی بدنه و فرم های تخت، ظاهری جوانانه کاوش دهنده باز هم کشیده که راننده بد جوی را به این شده بخواهد. باید حتی به آپشن های تعیین شده اطمینان کند؛ جریمه بدان که از این سیستم استفاده کند، بلکه با اید در کنار استفاده از آن محصولات از سایر سیستم های تعیین شده در خودرو نیز استفاده شود. در نظر داشته باشید که اگر از مواد باکیفیت استفاده کنید، در بلند مدت این نوع مواد خاصیت خود را از دست نمی بینند.

درباره می توان محصولاتی را یافت که سطح شیشه با چراغ را آپ گزیر کرده و مقدار کاهش دید راننده در شرایط بد جوی را بهمودی بخشد. البته این بدان معنا نیست که راننده را بیناز از سیستم برق اپکن کند؛ بلکه با اید در کنار استفاده از آن محصولات از سایر سیستم های تعیین شده در خودرو نیز استفاده شود. در نظر داشته باشید که اگر از مواد باکیفیت استفاده کنید، در بلند مدت این نوع مواد خاصیت خود را از دست نمی بینند.

محصولات نگهداری از خودرو با توجه زیاد باری از این خودرو باز است و تاکنون مثال گفته می شود اگر برای قطعاتی مانند لاستیک استفاده شود، خودرو را نیاز از زنجیر چرخ می کند. اما این موضوع درست نیست، زیرا هیچگاه آن محصولات نمی توانند جای زنجیر چرخ را بگیرند.

صاری

نیاز داشت از خودروی برخی محصولات جانی، این می خودرو را کاهش دهد. باز هم کشیده که راننده نیاز داشته باشد تا بعده شده اطمینان کند؛ جریمه بدان که از این محصولاتی استفاده کند که احتمالاً این می خودرو را کاهش می دهد. شاید در انتخاب و خرید برخی از این محصولات از سوی مشتریان نیاز به میانگیزی باشد.

امساعی

Message



صدای متنتری

خرابی گیربکس

خودرو دارد از خودروی برخی می بینند. بیرون زدن دندن ۵ بندیند که مربوطه خودرو مراججه و خودرو را تمیز کردم. اما بهم خوض دریافت خودرو، زمان تعویض دندن، صدای اضافی از خودرو به گوش می رسید. مجدداً به میانندگی مراججه و مکشک را بیناز کردم که گفتند مشکل بدليل خرابی دندن ۵ خودرو است و در عین حال نمایندگی این قطعه را راننده است. بر دیگر با مراججه این مکانیکی در سطح شهر مکانیک بعد از باز کردن گیربکس بین کرد که قطعه ای عیوب نبوده و این ایجاد شده است. بر این دلیل برخی میانندگی این قطعه را راننده است. باز هم گیربکس بین کرد که قطعه ای عیوب نبوده و این ایجاد شده است.

۰۹۳۹\*\*\*۲۰۹۹

تاسیس شرکت انتخاب و مکان یابی برای این پروژه انجام شده است.» وی بایان اینکه طرح مقدماتی این پروژه را به باکهای ملی، ملت و توسعه مادرات ابلاغ و موافقت اصولی چهار بانک اعلان و در نهایت بانک تجارت به عنوان عامل تعیین شده، بجهود داری نرسیده است. احداث کارخانه لاستیک‌سازی بازدش شهرستان الیگودرز به پیشنهادی رئیس‌جمهور ایران تقدیر شد. این پروژه مساحت ۱۳۹۷۷ مترمربع دارد و مبلغ اولیه ۲۰۰ میلیون پیوسته باشد. این پروژه در سال ۱۴۰۲ افتتاح خواهد شد.

## کارخانه لاستیک‌سازی که ۱۱ درصد پیشرفت داشته است



افزایش اهمیت تایرهای چهارفصل برای تایرساز سنگاپوری



s.siaavashi@autoworld.ir

## بازارهای جدیداروپایی «جی تی رادیال 4Seasons» شدند

اطمینان از رقابت‌پذیری مادری خشن متوسط بازار است.» پیزگی‌های کلیدی طراحی GT ابرای تولید کننده «OE» اضافه شده است. همچنین یک سایز ۱۷ اینچ کوچک برای خودروهای اسپرت جمع‌وجور مانند فورد فیستا ST و همچنین محصولات ۱۷ و ۱۸ اینچی برای خودروهای میان‌رده بزرگ‌تر از جمله فولکس‌وagen پاسات و CUV های جدید جدیدترین ترکیب کامپاند یا آمیزه‌ای در این تابعیت ایجاد چسبندگی مداوم در طیف وسیعی از دما و بتناسی مسافت پیموده شده حتی در طولانی مدت می‌شود. در حالی که آجایی عمیق؛ شتاب گیری سریع، کاهش مسافت توقف، چسبندگی عالی روی سطوح ریخته و پیغام را فراهم می‌کند.

این تایر دارای نماد سه‌قله برقی (3PMSF) است تا عملکرد خوب رانشان دهد. این فایپو برویانی، مدیر ارشد محصول PCR و کامپونت‌های سبک جی تی تایر (اروپا) مخصوص در مرک تحقیق و توسعه اروپایی جی تی تایر در هانوفر آلمان طراحی و مهندسی شده و در مرکز MIRA در انگلستان و همچنین مراکز اصلی تحقیقاتی این شرکت در فنلاند، آلمان و اسپانیا آزمایش شده است.

برای تایر اعلان کرد برای محصول فورسین بنز جی تی رادیال ۱۳ سایز جدید روانه بازار کرده است تا پوشش بازار را در بخش خودروهای سواری و شاسی بلند امدادی اینچی بخشد. مجموعه خودروهای سواری که در نمایشگاه تایر کولن در مه ۲۰۱۸ معرفی شدند، ایندا با هشت سایز افزایش یافت و به ۲۸ رسیده امدادی خاص پوشید. در مورد خودروهای شاسی بلند که در

سایز پیشترین تقاضا در اروپا پوشش می‌دهند. مورود خودروهای شاسی بلند که در مدل‌های خاص SUV اسقاطه می‌شون، با پنج سایز جدید در مجموع با هشت گزینه عرضه خواهد شد. این سایزهای منحصره فرد در جا حاصل شامل ۱۳ اینچ کوچک برای سایز امدادی ۲۰۱۸ مورود از سایز برتر شاسی بلند در اروپا می‌شوند که مدار ۷۰ درصد تقاضای بازار است. پیشنهاد فایپو برای خودروهای شهری و جمع‌وجور با دو سایز ۱۴ اینچی دیگر افزایش یافته و طور گفت: «با ۱۳ سایز جدید لاستیک GT Radial 4Seasons چهار خواسته‌های مشتریان برای پوشش جامع به صورت استراتیکی گوش داده‌ایم. از زمان عرضه سری جدید تقاضای زیادی در سراسر اروپا از سوی نماینده‌گی هوازنده‌گان ارائه شده که یک گام مهم برای

مشخص سایز 60R16/215 ۶۰R16/215 برای خودروهای کوچک جمع‌وجور مانند آودی Q2، فیات ۵۰۰ و از گروه فولکس‌وagen مدل‌های آتنا، کاروک و تی-راک به جمع محصولات

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر (اینچ)	قطورینگ	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
		P670	165	۱۳	۶۵	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
		P660	165	۱۳	۶۵	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
		P660	175	۱۳	۶۰	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
		P601	175	۱۳	۷۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تبیا - ریو - پیکان
		P601	175	۱۳	۶۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
		P660	175	۱۳	۷۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تبیا - ریو - پیکان
		P640	185	۱۴	۶۰	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
		ELPIDA	185	۱۴	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو اسپت وی
		ELPIDA	185	۱۴	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو اسپت وی
		P648	185	۱۵	۶۰	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
		P648	185	۱۵	۶۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس H30 - کراس
		P648	185	۱۵	۶۵	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو اسپت وی
		P648	185	۱۵	۶۰	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو اسپت وی
		P6244G	205	۱۶	۵۰	۵۴۵	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی - ۵ - ام وی ام X22
		P6244G	205	۱۵	۶۰	۵۳۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
		P6244G	205	۱۵	۶۰	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کابری
		S677	225	۱۷	۶۵	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - یو ای دی اس ۶
		S6373	۲۳۵	۱۷	۶۵	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	Хایمالس ۷ - ماهیندرا XCUV500
		P624	۲۲۵	۱۶	۶۵	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
		P624	۲۲۵	۱۶	۶۵	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
		S673	۲۳۵	۱۹	۵۵	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر (اینچ)	قطورینگ	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
		KB12.16.26	165	۱۳	۶۵	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
		KB2000	175	۱۳	۶۰	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تبیا - ریو - پیکان
		KB14.36	175	۱۳	۷۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تبیا
		KB88	185	۱۴	۶۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
		KB22.27	185	۱۴	۶۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانیا - سورن
		KB23.27	185	۱۵	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	برلیانس
		KB31	195	۱۵	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷
		KB77	205	۱۶	۶۰	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
		KB44	205	۱۶	۵۰	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
		KB55	205	۱۶	۵۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - توبوتا - یاریس - جک جی ۵
		KB66	215	۱۷	۶۰	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
		KB200	215	۱۷	۵۰	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
		KB700	225	۱۷	۶۵	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	Хایمالس ۷ - ماهیندرانها
		KB700	225	۱۷	۶۵	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی BYDS6
		KB700	235	۱۸	۶۰	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX1 پرادو
		KB500	225	۱۸	۵۵	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	چک اس ۵ - سانگ‌یانگ یانگ نیوکوراندو
		KB700	225	۱۸	۶۰	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) (۳) (۲۰۰-۲۰۱۷)
		KB700	235	۱۹	۵۵	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آرایکس - سانتافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) (۴) سورتتو





تادو سه‌برابر قیمت لنت داخلی اقدام می‌کنند.» عسگری گفت: «توصیه ما این است که مسیریان از تترمه‌های داخلی، خارجی و دلایل آن بایان کرد: «تاسفانه‌این فرهنگ که اجناس خارجی برتر از تولیدات داخلی هستند، در میان عده‌ای از معرف کنندگان وجود دارد. یعنی که فروشنده‌گان بازار نیز با وجود برخوداری از فرهنگ قیمت‌ها و مشخص بودن نرخ لنت‌های داخلی و به رغم نظارت بر بازار، بر سود آوری پیش‌ترنلت‌های سازمان تعزیزات حکومتی، سازمان حمایت و سازمان‌های استاندارد استانی، وظیفه نسبت نمومنه‌های موجود در بازار و برخورد با عرضه لنت‌های تقلیل را بعده دارد.»

Mahmood Usghari, Dibir Ajmehn Chabib Lenet Tazmoz and Klagaj Darhoxoush Mizehan Astbebal ke Masirian az Lenet Tazmeh-hay Darhalieh, Xarjgi and Delaii An Banan Kard: «Tasvifaneh Aein Farhang ke Agjanas Xarjgi, Berto az Tolidehats Daxili Hestand, Dremian Edemaie az Meref Kandehgan وجود Dard. Yenighouy ke Frosnende-gan Bazar Niziba Jodoodi Xerhadari az Farhast Qiyamet-ha و وجود Dard. Yenighouy ke Frosnende-gan Bazar Niziba Jodoodi Xerhadari az Farhast Qiyamet-ha مشخص Boud Nerkh Lenet-hay Darhalieh Vebhergum Nekalat Br-Bazar, Br-Sood-Aoori Piesht Lenet-hay Sazman Tezuizat-Hayi, Sazman Hamiat and Sazman-hayi Estanadarad-Estanani, Veziye bebasteh-Bendi Xarjgi Taakid Darand, Vebhermin Asas Nisbet befroosh Aein Lenet-hay Hati

**چرا مشتریان ایرانی از لنت خارجی استقبال می‌کنند؟**



به روزسانی حتی پیش از عرضه نسخه نهایی!



سaeid siaashi

## تلاش برای واقعی سازی ترمزگیری در شبیه‌ساز گرندتور بی‌سمو

تولیدی در آن زمان، به استثنای خودروهای بسیار خاص، مجهز به ترمزهای مناسب با قدرت و وزن خودرو نبودند. من همیشه برومورا در بین قابل اعتمادترین هامی داشتم و در نتیجه هم‌شده با نام تجاری ارتباط داشتم، بنابراین خوشحالم که همکاری بین ایجاد کرده است. برای برمودن یک برند واقعی با عملکرد بالا اعلام می‌کنم، «جوان» است از چهارم مارس ۲۰۲۲ برای کسکولهای PS5 و PS4 در دسترس باشد. برمودن مسابقات باقیماندگار مورود تبدیل ارزی به الهام است. از آسفالت سیستم بر عملکرد بالا استفاده کرده تا ملکر و طراحی سیستم‌های این شبیه‌ساز حالا فناوری‌های ما مخصوصاً خود را بعنوان یک نوع اتقانی فروشگاه Gran Turismo™ 7 در دسترس بازیکنان قرار می‌دهد؛ فروشگاهی مجازی که در آن می‌توانند عملکرد خودروهای خود را ارتقا دهند. در این محیط گیرمه‌های توانند دیسک‌های ترمز اصلی خود را باید سیک‌های اسپرت جایگزین کرده و با پیشرفت در بازار، خودروهای خود را با سیستم‌های مختلف ترمز ارتقا دهند. این انتخاب می‌تواند تا بالاترین سطح عملکرد و متعایز ترین محصولات را برای خودروهای جاده‌ای شامل دیسک‌های توسعه دهنده ایجاد کردد. همچنان تاریخچه و اتفاقات Gran Turismo™ 7 Brand Central، برای این که نخستین Gran Turismo را منتشر کریم، برمودی من یک برند فهرمان بود. به عنوان یکی از ارتدندگان مسابقات خیابانی در آن زمان، من اغلب با قفل شدن ترمزهای مخصوصی کردم؛ این امریکاین دلیل بود که اکثر اتومبیل‌های این برمودی برند تجاری خود را پیش‌های موجود در بازار قابل مشاهده خواهد بود.

s.siaashi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـایـد صـبا
	۱۱۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـایـد ۱۱۱
	۲۱۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو تـیـبا
	۲۶۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـیـزو ۴۰۵
	۲۶۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو پـارـس
	۲۷۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو سـمـنـدـبـوـن لـوـازـم
	۱۵۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـیـزو ۲۰۶
	۲۷۰,۰۰۰	۱۹۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو سـمـنـدـبـوـن سـورـن
	۲۸۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو تـنـدر ۹۰
	۲۱۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو سـایـنا
	۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـیـزو ۲۰۶ تـیـپـ۵
	۲۰۵,۰۰۰	۲۰۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو دـانـگ فـنـگ H30
	۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو دـانـگ فـنـگ ۲۰۷
	۱۳۰,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو دـانـگ پـلاـس

PARS LENT  
لت پارس

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جـهـانـتـرمـزـ کـاـشـشـانـ (ـاـیـرانـ)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـایـد صـبا
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـایـد ۱۱۱
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو تـیـبا
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـیـزو ۴۰۵
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو پـارـس
	۱۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو سـمـنـدـبـوـن لـوـازـم
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـیـزو ۲۰۶
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو سـمـنـدـبـوـن سـورـن
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو تـنـدر ۹۰

JAHAN LENT  
جـهـانـتـرمـزـ

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایـرانـلـنـتـ (ـاـیـرانـ)
	۸۲,۰۰۰	۷۵,۴۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـایـد صـبا
	۸۲,۰۰۰	۷۵,۴۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـایـد ۱۱۱
	۱۲۳,۲۰۰	۱۳۴,۲۱۶			۵۸۶			لنـت جـلو تـیـبا
	۱۷۳,۰۰۰	۱۱۴,۷۰			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـیـزو ۴۰۵
	۱۸۱,۷۰۰	۱۱۴,۰۷۰			۵۸۶			لنـت جـلو پـارـس
تولید ندارد		۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو سـمـنـدـمـلـی
تولید ندارد	۱۲۶,۵۰۰	۱۳۱,۵۴۸			۵۸۶			لنـت جـلو بـرـیـزو ۲۰۶
تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶			لنـت جـلو سـمـنـدـسـورـن
تولید ندارد	۱۶۲,۶۵۶	۱۶۲,۶۵۶			۵۸۶			لنـت جـلو تـنـدر ۹۰

ایـرانـلـنـتـ

تصاویر
--------



# ایستگاه

۱۷

یکشنبه ۱۸ مهر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۱۱



نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان و سنتی  
 نشای: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
 متفاوت: خیابان ورکش - بلوار ۱۹ - پلاک ۴ -  
 رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان و سنتی  
 تلفن تماش: ۰۲۰-۸۸۳۰۷۶۹۰۰ - ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲۴ - ۰۲۱-۸۸۳۰۷۶۹۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
 نهادی اینترنتی: www.donyayehodro.com  
 سالمنه پیام کوتاه: ۰۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز  
 توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تاطا  
 ۲۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نخای: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
 متفاوت: خیابان ورکش - بلوار ۱۹ - پلاک ۴ -  
 رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان و سنتی  
 تلفن تماش: ۰۲۰-۸۸۳۰۷۶۹۰۰ - ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲۴ - ۰۲۱-۸۸۳۰۷۶۹۱

قطعات بی کیفیت و تقلیبی  
 در کمین بازار لوازم بدکی

قطعات بی کیفیت و تقلیبی  
 در کمین بازار لوازم بدکی



حروف اختر  
 IN RAST WORD

احسان ناصری‌پور

خبرنگار



전설은 끝나지 않는다.  
 다만, 진화될 뿐이다.

Ever ahead.  
 911.

## اسطوره زنده

در این آگهی که توسط آنس «جنتومتری گلوبال» در کره‌جنوبی طراحی شده  
 به این اشاره شده که افسانه پورشه ۹۱۱ تازه شروع شده است.



PORSCHE

قطعات بی کیفیت و تقلیبی  
 در کمین بازار لوازم بدکی

براساس آخرین بررسی‌ها قطعات  
 تقلیب سهیم زیادی از بازار لوازم بدکی  
 کشور را در اختیار دارد و این در حالی است  
 که رکوردهای ۲۰ درصدی فروش، بسیاری  
 از فروشنده‌گان را تاگزیر به عرضه قطعات، زیر  
 قیمت بازار کرده؛ جریانی که بدرغم رشد  
 حدود ۳۰ درصدی قیمت قطعات بدکی  
 در سال جاری، تردد قطعات را در بازار تزویی  
 کرده است. بدون شک یکی از بازارهای مهم  
 در کشور، بازار لوازم بدکی خودرو است.

بازاری که همواره با دغدغه تامین به خصوص در شرایط تحریم، رسید قیمت و عرضه  
 قطعات تقلیبی مواجه بوده است. با این حال در دو سال اخیر تلاش خودروسازان  
 و شرکت‌های قطعه‌سازی تامین و تولید قطعات مورد نیاز بخش تولید و خدمات و  
 حمایت از بازار افتخار کرده است. چنانچه ارزیابی‌های این می‌دهد این گرانی  
 در بخش قطعات مورد نیاز بازار تا حدودی رفع شده است، اما همچنان مشکلات  
 اقتصادی و رشد قیمت قطعات متاثر از هزینه‌ها و نرخ تورم، زمینه حضور دلالان  
 و سودجویان را در این بازار پر نگرفته و عرضه قطعات تقلیبی و کسب سودهای  
 کلان را از بازار بیشتر می‌کند. بررسی‌های این می‌دهد که با افزایش نظارت‌ها  
 به گفته پک مقام صنفی در اتحادیه فروشنده‌است؛ موضوعی که  
 به گفته پک مقام صنفی در اتحادیه فروشنده‌است؛ موضوعی که  
 تلاش دستگاه‌های نظارتی و کامش عرضه این گونه قطعات همچنان وجود دارد و  
 نیازمند نظارت بیشتر است.

سازمانهای  
 پیش

دن ولدن



دن ولدن از ستاره‌های بی‌مانند مسابقات ایندی به شماره رفت؛ اما این مانع از مرگ تراژیک او در مسابقه  
 ایندی ۳۰۰-۱۱-۰۱-۲۰۲۰ و گام در سال ۱۱ نشده‌ای راننده بریتانیایی که در آن زمان ۳ سال سن داشت، یکی از  
 پرافتخارترین راننده‌ای بود و در کارنامه خود دوبار برینده مسابقه ایندیاناپلیس ۵۰ شده بود. همچنین

# JAC S5 TGDI



KERMANMOTOR

مرکز تماس  
 کرمان موتور  
 ۰۲۱-۴۲۷۲۴