



1510



دسترسی خودروسازان ایرانی به بازاری بازرگی یک سوم جمعیت جهان

تولید صادراتی شرط استفاده از مزایای عضویت در «شانگهای» است

حضور ایران در سازمان شانگهای، برخی تحریم‌های ایرانی کاملاً وجود دارد که باید راهکاری برای آنها پیدا...
صفحات ۲

حلقه مفقوده آموزش‌های فنی برای تایرفروشان
ناآگاهی فروشنده‌گان تایر و
هزینه‌هایی که مردم می‌دهند!

عدم شناخت کافی تایرفروشان ایرانی از ساختار و
استانداردهای تایر، علاوه بر...
صفحه ۳

بیشترین اتوماتیک‌های
چینی، مومنتازی و وارداتی کدامند؟
اتومات‌های برتر
بازار ایران

محبوبیت فراوان خودروهای اتومات و همین‌طور تنوع
سیار بالای خودروهای مجهز به...
صفحه ۴

گشت و گذاری در بالاترین رده بازار خودروهای
صرف‌کیلو‌متر تهران

آخرین بازمانده‌های بازار
خودروهای لوکس

اکنون حدود سه سال از ممنوعیت واردات خودرو
به کشور می‌گذرد و آخرين ...
صفحه ۵



طرح ویژه فروش پاییزه «فردا موتورز» آغاز شد

SX5 اقساطی؛ بدون کارمزد

صفحه ۱۲

۱۵ خودرو؛ کالایی که لوکس می‌ماند!

۱۶ تایید تولید شاسی بلندهای جدید مرزا

۱۷ رقابت سنگین چینی هادر مرز یک میلیارد تومان

۱۸ افزایش تقاضا برای خودروهای مناسب تردد شهری

۱۹ ایستگاه‌های شارژ سریع؛ عامل توسعه خودروهای برقی

استارت
Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

ما کجا خودروهای برقی کجا؟

اوایل هفته گذشته نماینده محترم مدیر سواب در مجلس شورای اسلامی در مورد پروژه‌های برقی و هیبرید سخنرانی ایجاد کرد که در خورستایش بوده و نشانگر آن است.

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

افزایش ۱۰درصدی ارزش کل معاملات بورس
در هفته گذشته

آیا بورس کانال ۵,۱ میلیون
واحدی را پس خواهد گرفت؟

روسوایی شرکت‌هایی که به صورت
غیرمجاز API درج می‌کنند

پلت فرم «BZL»؛ راهکار «ولوو»
برای دستیابی به حمل و نقل پاک

صفحه ۱۱

تصمیم ماسک برای جایه‌حایی تسلا

از کالیفرنیا به نیکاراگوئه

اسباب کشی بزرگ

صفحه ۶

روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY



021 79406

sales@aryachemi.ir

0902 432 2671

www.aryachemi.com

Motosel ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،
تحت لیسانس موتوسل کانادا

Mercedes-Benz

031-33035
MOTSELIRAN
WWW.MOTSEL.COM

۱ میلیارد تومان بیمه تضمین
کیفیت محصولات موتوسل



دارای تأییدیه از مرسدس بنز
وسایر خودروسازان برتر



جزئیات رسمی ۳۰۰ مدل ۲۰۲۲ منتشر نشده اما بخوبی که می‌گویند آشنی‌های محدودی برای شخصی‌سازی این زیراکسی‌ها می‌گویند. اگر به دنبال خرید این سدان بازگردانی داشته باشید آن‌تیپست یا کانیون ساخته شده، زمان محدودی خواهد داشت زیرا این دو رنگ فقط به مدت کمی تولید خواهند شد. کرایسلر سال پیش زنگ آبی اوشن متالیک را از لیست کنینه‌ها حذف کرد و انتظار نمی‌زد این رنگ برای مدل سال ۲۰۲۲ بازگردد.

سدان سالخورده کرایسلر ۳۰۰ احتمالاً پس از مدل سال ۲۰۲۱ زنده برآساند گزارش‌های منتشر شده، کرایسلر ۳۰۰ مدل ۲۰۲۲ با پوشش آبی‌شای شخصی‌سازی که حرکتی منشاء مدل ۲۰۲۱ این خودرو است، معرفی می‌شود. یا بدیگر گفت کرایسلر ۳۰۰ مدل ۲۰۲۱ همچنان در دسترس بوده و این خودرو ساز از توانندگی‌ها خواسته تامیل‌های باقیمانده را تازمان پایان تولید این مدل در دسامبر به فروش برسانند. اگرچه علاوه

به روزرسانی «کرایسلر ۳۰۰» برای سال ۲۰۲۲

دسترسی خودرو ساز ایرانی به بازاری بازرگی یک سوم جمعیت جهان تولید صادراتی شرط استفاده از مزایای عضویت در «ش

حضور ایران در سازمان شانگهای، برخی تحریم‌هارای اثیر یا کمتر می‌کنند. البته پیش‌نیازهایی برای تبدال مالی و بانکی با دیگر کشورهای

فرصت حضور در بازار کشورهای شانگهای را باید
رضاعیاراد، فعل و کارشناس صنعت خودرو

عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای چه مزایایی دارد؟

عضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای یک برد اقتصادی- سیاستی است. با توجه به آن که این بازار بیش از ۴۲ درصد جمیعت جهان را شامل می‌شود، توسعه روزهای پیشتری را برای تجارت و صنعتگران ایرانی از بازار کشورهای عضو این سازمان تسهیل می‌کند. زیرا این حوزه خودرو کشورهای همراه داشته باشد. در این میان، برخی مصالحان آزادسازی واردات خودرو به کشورهایی که در این حوزه نظرات موافق و مخالفی دارند این خصوصیت ایجاد می‌کنند.

اعضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای که شرایط را برای حضور تجارت و صنعتگران ایرانی در بازار کشورهای عضو این سازمان تسهیل می‌کند، زیرا این حوزه خودرو کشورهای همراه داشته باشد. در این میان، برخی مصالحان آزادسازی واردات خودرو به کشورهایی که در این حوزه نظرات موافق و مخالفی دارند این خصوصیت ایجاد می‌کنند.

آیا تحریمهای بین‌المللی در خصوص صنعت خودرومی تواند میزان حضور تجار ایرانی در کشورهای عضو سازمان شانگهای تأثیر داشته باشد؟

باتوجه به تصویب کلیات طرح ساماندهی بازار خودرو در مجلس مامحوریت واردات متکی بر ارز مقاضی و بدون منشاً داخلی، بسیاری کارشناسان و قاعدها این حوزه نظرات موافق و مخالفی دارند این خصوصیت ایجاد می‌کند. این حوزه خودرو کشورهایی که شرایط را برای حضور تجارت و صنعتگران ایرانی در بازار کشورهای عضو این سازمان تسهیل می‌کند، زیرا این حوزه خودرو کشورهای همراه داشته باشد. در این میان، برخی مصالحان آزادسازی واردات خودرو به کشورهایی که در این حوزه نظرات موافق و مخالفی دارند این خصوصیت ایجاد می‌کنند.

اعضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای یک برد اقتصادی- سیاستی است. با توجه به آن که این بازار بیش از ۴۲ درصد جمیعت جهان را شامل می‌شود، توسعه روزهای پیشتری را برای تجارت و صنعتگران ایرانی از بازار کشورهای عضو این سازمان تسهیل می‌کند. زیرا این حوزه خودرو کشورهای همراه داشته باشد. در این میان، برخی مصالحان آزادسازی واردات خودرو به کشورهایی که در این حوزه نظرات موافق و مخالفی دارند این خصوصیت ایجاد می‌کنند.

اعضویت ایران در سازمان همکاری‌های شانگهای که شرایط را برای حضور تجارت و صنعتگران ایرانی در بازار کشورهای عضو این سازمان تسهیل می‌کند، زیرا این حوزه خودرو کشورهایی که در این حوزه نظرات موافق و مخالفی دارند این خصوصیت ایجاد می‌کنند.

نهاد علی بیکزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

ما کجا خودروهای برقی کجا؟



زمینه انجام شده است ما از آن بی خبریم.
۲- عدم اثبات توانمندی‌های قطعه‌سازان؛ مسلمان

قطعه‌سازان ایرانی در این مورد کاستی‌هایی دارند که رفع آنها باید گوشت.

۳- بود زیرساخت‌های لازم برای تولید و بازافت پاتری؛
کاستی‌ها در این زمینه به اندازه‌ای است که حتی مالکان

خودروهای همچنین موجود کشور نیز در صورت تماس شدن

عمر پاتری خودروی شان سردرگم بوده و نمی‌دانند به کجا

مراجعه کنند.

۴- ایستگاه‌های شارژ‌باتری جهت رانه خدمات به مشتریان

تاقنون در ایران احداث شده است و به نظر مرسی برانمای

در این زمینه وجود نداشته باشد.

قبيل از پرداختن به موانع و مشکلاتی که در این زمینه در

کشور موجود دارد، باید گفت روزنامه «دبیای خودرو»

بارهای این موضوع را بازتاب داد، به آن پرداخته و بر ضرورت

اقدام به آن تاکید داشته است زیرا تا سال ۲۰۳۰ یعنی کمتر

از سال دیگر تولید خودرو با موتورهای احتراق داخلی در

اروپا و آمریکا و نیز بعضی کشورهای پیشرفته صنعتی در

آسیا ممنوع خواهد شد و به جای آن خودروهای صدر صد

الکتریکی تولید و روانه باشند.

ایران خودرو و ساینیز ایکی دو دهه پیش تاکنون به این امر

اهتمام داشته‌اند و حتی موقعیت تولید خودرو برقی به صورت

نمونه و پایلوت شدند اما بدليل موانع و مشکلاتی که درآمد

به آنها شاهد می‌شوند، توانسته‌اند آن را به تولید آنبوه برسانند.

و اما موانع و مشکلات:

۱- عدم تدوین استانداردهای لازم برای قطعات و

مجموعه‌های خودرو الکتریکی تاکنون؛ ظاهرا تدوین

این استانداردها هنوز در دستور کار موسسه استاندارد و

تحقیقات صنعتی ایران قرار نگرفته است اگر اقدامی در این

Brake pads / Brake shoes ۰۲۱-۸۸ ۶۵ ۰۰ ۷۱-۲ ۰۲۱-۸۸ ۷۹ ۳۸ ۲۰ www.asialent.com @asia.lent

**جاده‌ای امن
زیر پای شما**
There's a safe road under your feet.

با آستاند

Asia Lent. آسیالنت

شود، طول آن ۳.۹۸ متر است اما فاصله محوری آن مشابه C3 اروپایی است و همین دلیل احتماماً بر اساس همان بلند فرم PF1 پژو-ستروزن ساخته شده است با این حال، این C3 به دلیل برخورداری از هماغه بلند، روکش‌های پلاستیکی بدنه، گاگن‌های برجسته، صفحات محافظ نقوسی و ریل‌های روی سقف، بیشتر شبیه کراس اوور به نظر می‌رسد تا هچ‌پک. فاصله ۱۸۰ سانتی‌متری از زمین در ترکیب با اورونتک های کوتاه نیز عملکرد مناسبی را در مسیرهای مالتی خودروهای زیر ۴ متر هنوز بهره‌مند

تلاش «سیتروئن C3» برای حضور در بازار هندوآمریکای جنوبی



ورود ارزش‌های بدون منشا به چرخه اقتصاد کشور مفید است



ابوالفضل خلخالی، سرپرست نیم طراحی خودرو بر قی دانشگاه خودرو و دانشگاه علم و صنعت

**آیا منابع ارزی که مجلس برای واردات خودرو در نظر گرفته است، می‌تواند ارز مورد
بازار واردات خودرو را تامین کند؟**

مجلس برای واردات خودرو تهای منابع خاص از صادرات و بودن منشأ داخلی رادر نظر گرفته است. زیرا در صورت استفاده از ارز داخلی، تراز تجارتی کشور از تعامل خارجی می‌شود و تاثیرات مستقیمی بر روی نرخ ارز خواهد داشت. واردات در ازای صادرات و استفاده از ارز صادراتی پایاًستفاده از ارزهای ذخیره شده ایرانیان در داخل بازار کشور که اصطلاحاً به آن ارز بدون منشأ گفته می‌شود، منابع ارزی مناسبی برای واردات خودرو به شمار می‌روند. زیرا مردم در اکثر مواقع به منظور حفظ ارزش سرمایه خود، آن را قابل دلار ذخیره می‌کنند و چنین طرحی موجب می‌شود ارزهایی که منشأ مشخصی ندارند وارد چرخه اقتصادی کشور شوند.

**آیا راهکارهای طرح ساماندهی بازار خودرو را در تغییب زنجیره تامین صنعت خودرو
و خودروسازان به حضور در بازارهای بین‌المللی، موثر می‌دانند؟**

واردات در ازای صادرات خودرو و قطعه، محرك توسعه صادرات در صنعت خودرو کشور است. در این زمینه، خودروسازان و قطعه‌سازان می‌توانند با این کنندگان با سایقه خودرو در کشور مشارکت کنند. اگر در حوزه تولید و ارادات، از دیدگاه صادراتی غافل شویم، نمی‌توانیم به صنعت خودرو بعنوان صنعتی اقتصادی نگاه کنیم. بنا بر این یکی از کارهایی که می‌توان در این زمینه انجام داد، حیاتی از پخش خصوصی با هدف رشد صادرات خودرو است. چرا که در بخش خصوصی شرکت‌های وجود دارند که سال‌ها پیش شکل گرفته‌اند، اما همچنان با تپر از پایین تولید می‌کنند. در صورتی که با حمایت از آن‌ها ضمن افزایش تیاراً تولید می‌توان زمینه رشد صادرات را نیز فراهم کرد. درحال حاضر با توجه به کاهش روابط صادراتی در صنعت خودرو کشور، عملابنی‌داشت واردات جدی خودرو باشیم، مگر این که از محل ارزهای ذخیره شده در داخل و خارج کشور بتوان چرخه واردات را به حرکت درآورد.

واردات خودرو با ارز حاصل از خام فروشی اتفاق خوبی نخواهد



جواد مرزبان راد، عضو هیأت علمی
دانشگاه علم و صنعت ایران

**آیا آزادسازی واردات خودرو با ارز حاصل از صادرات قطعه و
خودرو، تاثیری بر افزایش صادرات صنایع خودرو و قطعه‌سازی
خواهد داشت؟**

در مجموع این مصوبه، مثبت ارزیابی می‌شود و می‌تواند برای تولیدگران انگیزه‌های خوبی ایجاد کند، اما همه‌چیز مشروطه به اجرای درست ضوابط مندرج در آن است. یکی از موضعات مطروحه این است که همه واردکننده خودرو باید امکان دسترسی آسان به خدمات پس از فروش و تامین قطعات مورد نیاز این خودروها را فراهم کند. همچنین نوع خودروهای وارداتی و شرایط واردات آن باید ضابطه‌مند و مشروط باشد.

**با توجه به محتوای ماده ۴ مصوبه مبنی بر واردات خودرو به
ازای صادرات قطعه و خودرو، آیا خودروسازان می‌توانند مانند**

شرکت‌های تخصصی واردکننده موفق عمل کنند؟ این موضوع که آیا زنجیره تامین قطعات و خودروسازان می‌توانند در مسیر تولید ارز و صادرات محصولات موفق عمل کنند یا خیر، یک بحث تخصصی تجاری است. اما باید با این نکته توجه شود که عبارت «ارز» حاصل از صادرات در این مصوبه، باز حاصل از چنوع صادراتی اطلاق می‌شود. به عنوان مثال اگر خام‌فروشی انجام و به ازای آن خودرو وارد شود، اتفاقاً خوبی به شمار نمی‌رود. پس باید حدودیت‌ها و قیدهایی برای واردات در نظر گرفته شود تا بالا حافظ کردن این محدودیت‌ها، آثار مثبت ناشی از صدور مجوز واردات را شاهد باشیم، در غیر این صورت این مصوبه می‌تواند مشکلات عدیده‌ای را در آینده ایجاد کند.

آنگهای‌است

ا وجود دارد که باید راهکاری برای آن‌ها پیدا کرد

مفتهم شمرد

حضور ایران در کنار کشورهای عضو سازمان همکاری باشکوه‌های اروپایی بتوانند برای تولید با یک برنده جدید، قراردادهای دوچاره تنظیم کنند.

سهم ایران از بازارهای منطقه با توجه به آن که بسیاری از هزینه‌های خودروسازان بزرگ را برای دستیابی و بازاریابی محصولات خود در خاورمیانه و آندازه‌ند، بسیار ناجیز است به نظر شما برای آن که خودروسازان بتوانند این بازارها را از آن خود کنند، چه زیرساخت‌هایی موردنیاز است؟

متاسفانه محوریت تولید در کشور تنها تامین نیاز داخلی است، در حالی که باید به سمت تمرکز صادرات محور کامبرداریم، در این صورت می‌توانیم از پیمانه‌های بین‌المللی استفاده ببریم.

Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس



انتخاب اول...

نفتیارس

■ www.parsoilco.com ■ www.flowmaxoil.com ■



آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن

IUI
ایرانلت

www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com





آذربایجان و عراق در مدت زمان ۳۱ روز حمل کرد.» محمدابراهیم مددی تصریح کرد: «بن مدیریت حجم انتشار، سنته بندی، بازگیری و ارسال بدنه را نسبت به مدت مشاهده سال گذشته چهار هزار و ۲۰۴ دستگاه افزایش داد که طبق آمارها در صدر رشد داشته است.» وی افزود: «سیکو افزایش کیفتی ناوگان حمل، باهدف حمل بدنه شرکت اسیکو درین باره گفت: «سیکو افزایش کیفتی ناوگان حمل، باهدف حمل بدنه در کوتاه ترین زمان ممکن، توانت ۷ هزار و ۶۲۰ دستگاه بدنه خودرو را به صورت جاده ای از سایت ایران خودرو به سایتهای فارس، کرمانشاه، خوزستان، تبریز و کشورهای در صد افزایش داشته است.»

رشد حمل بدنه در گروه ایران خودرو با افزایش کیفتی ناوگان حمل



اتوبوسی که آسمان را آبی وزمین را پاک نگه می‌دارد

پلت فرم «BZL» راهکار « ولوو» برای دستیابی به حمل و نقل پاک

«لوو BZL» الکتریکی جدید نیز به گونه‌ای توسعه یافته است که تا ۹۰ درصد بازیافت را به همراه داشته باشد



فرانک آفاصفی
faghafasi@autoworld.ir

خودروسازان جهانی، چه در بخش سواری و چه در بخش تجاري طی سال‌های اخیر همواره به دنبال راهی برای کاهش آلاینده‌های زیست محیطی بوده‌اند. تولید خودروهای الکتریکی و هیبرید نیز در همین راستا به تکنولوژی‌های ساخت خودرو پیوست که تجاري سازان نیاز این قافله باز نماندند. در این میان در کنار استارت آپ‌ها، شرکت‌های خودروسازی مطرح گام‌های مهمی در زمینه دستیابی به حمل و نقل پاک برداشتند. بخش اتوبوس سازی ولوو نیز به تازگی BZL رونمایی کرده است. ولوو این پلت فرم را راهکاری جهانی برای دستیابی به حمل و نقل پاک می‌داند.

پلت فرم BZL ولوو خودروسازی بزرگ ولوو اعلام کرد بخش اتوبوس سازی این شرکت، در حال گسترش محصولات و خدمات الکتریکی خود در سراسر جهان است و در همین راستا توانته پلت فرم الکتریکی خود را موسوم به BZL نمایی کرد. این شرکت مدعی شده است که با اهاندازی پلت فرم جدید ولوو برای اتوبوس‌های الکتریکی، محصولات مسافری این خودروسازی بزرگ از پر راهی سراسر جهان فراهم می‌کند. پایدار و کارآمد راههای سراسر جهان فراهم می‌کند. رئیس بخش اتوبوس سازی ولوو در این خصوص اعلام کرد: «بخش اتوبوس سازی ولوو متوجه شده است صنعت خود را به سمت آینده‌ای پایدارهایت کند. این شرکت با راهاندازی ولوو BZL الکتریکی جدید، هدف خود را منظور از این سیستم‌های قادرمند در اتوبوس‌های برقی به تحقق رسانده و این کار را تمرکز بر پایداری، اینمنی و اطمینان حقق کرده است.»

پلت فرم BZL جدید ولوو ولوو الکتریکی BZL جدید پیش‌انهای دارد که کاملاً توسط و ولوو توسعه یافته است. موتور الکتریکی ۲۰۰ کیلوواتی به گیربکس دور محله ای خود کار متمثلاً شده است. این باعث افزایش گشتوار در سرعت پایین و یکنواخت شدن شتاب می‌شود.

پلت فرم ۵۴۰ اسپلیکس دارای بخار است که این اتوبوس را به یک کوهنورد خستگی ناپذیر تبدیل می‌کند و سرعت و راحتی را در کنار هم برای این اتوبوس ارائه کند. این راهکار جدید خدمات اختصاصی می‌توانیم از قابلیت‌های کارایی محصولات و این خدمات حتی در بیانیه‌های متعدد طراحی شده است.

نقش BZL در مراقبت از محیط‌زیست
ولوو در خصوص اهمیت محیط‌زیست به این شرکت معتقد است که مراقبت از محیط‌زیست همواره در قلب ولوو قرار داشته و پایداری، سروصدای، انتشار کمتر و کاهش یافته و تولید شده است. سپرپست بین‌المللی اتوبوس‌های CO2 یک اقدام ضروری برای این خودروسازی محسوب می‌شود. در اتوبوس‌های ولوو نیز همواره موضوع بازیافت اهمیت داشته و ولوو BZL الکتریکی جدید نیز به گونه‌ای توسعه یافته که تا ۹۰ درصد باریافت را به همراه داشته باشد. بخش اتوبوس سازی ولوو با سال‌ها تجربه توانته داشته باشند و بتوانند راه حل‌های الکتروحرکتی را برای هر شهریه صورت تخصصی و جداگانه طراحی کرده و از طریق کوهنورد خستگی ناپذیر تبدیل می‌کند و سرعت و راحتی را در کنار هم برای کاربران فراهم می‌آورد.

خروجی موتور به کاررفته روی این پلت فرم ۵۴۰ اسپلیکار
است که این اتوبوس را به یک کوهنورد خستگی ناپذیر تبدیل می‌کند و سرعت و راحتی را در کنار هم برای شارژ ولوو BZL الکتریکی در OppCharge و در پارکینگ هاب اسیستم شارژ امکان‌پذیر است

BZL: راهکار جهانی ولوو برای حمل و نقل پاک

تفاضلی جهانی برای راحلهای حمل و نقل الکتریکی و پاک در بخش مسافری افزایش است و این رویش اتوبوس سازی ولوو نیز پیش‌بینی کرده در سال‌های آینده بازیافتی را در جهان فراهم می‌کند. این در حالی است که در صورت عدم هماهنگی محصولات خودروسازانی همچون ولوو با تقاضای پایدار، این امکان وجود دارد. سه‌م خود را از بازارهای جهانی از دست بدنه‌ند. ولوو مدعی شده با پلت فرم الکتریکی جدید BZL، یک راهکار جهانی برای حمل و نقل عمومی پاک و بتوانندی دهد تا تقاضای راهی افزایش در بازارهای مهی را که به سمت الکتریکی شدن حرکت می‌کنند، تأمین کند.

تسريع ترخيص کامیون‌های وارداتی بعد از ورود دادستانی



از طریق واحد حقوقی اینچنان به سازمان راهداری و از طریق این سازمان به سه گروه شرکت‌های واردکننده ای قراردادهای میان واردکنندگان و متقاضیان گفت: «پس از ورود دادستانی تهران و بی‌پیگیری های جدی معاون فی گمرک فرایند ترخيص کامیون‌های وارداتی شفاف شده و سرعت گرفته است». اوی اظهار کرد: «درجهت حذف اقدامات زاید و کوتاه کرن دست زمان اجرای مرحله ترخيص از این ناوگان وارد کشور شده، امام‌چنان در انتظار صدور تاییدیه از سوی این شرکت هستیم».

نهایی معروفی کامیون‌های فرسوده نویسط مقاضیان که ممکن است با تأخیر همراه باشد، با بی‌پیگیری جدی آقای اونوئی، معاون فنی گمرک ایران و ورود دادستانی نسبت به تمکین مجموعه‌های انجام وظایق قانونی در زمان مقرر اقدام شد. دیر کانون‌های انجمن‌های صنفی حمل کالای کشور گفت: «پیش‌بینی می‌شود ظرف دو هفته آینده ترخيص کامیون‌های واردکننده به دلیل عدم قطعیت قیمت شفاف و ضابطه‌مندی از روابط میان متقاضی و واردکننده راه شود، ضمن اینکه باید تعريف و زمان تحويل و همچنین عدم شفاقت و ظایف واردکننده راه شود که هفته آینده

شنبه ۱۷ مهر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۱۰



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشنوار نظریان و رستمی | نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
 مفتضوی - خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - آستانه اینترنتی: www.donyayehodro.com | تلفن: ۰۲۰۰۶۷۴۰۰۰ - ۰۲۱-۸۸۳۸۱۸۲ - ۰۲۱-۸۸۳۹۶۹۱

رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی | زیرنظر شورای سردبیری: مسعود عزیزی

انتخاب همه چیز

این آنکه تمکن کر خود را بر جایگاه باید راهبردی تویوتا C-HR همیرید گذاشته که علاوه بر گیگ های معمول خودرو های همیریدی (یعنی قابلیت راندن تمام الکتریکی در مسیر های شهری، سکوت و آزادی تردد در مناطق مختلف شهری) از جاذیت های دیگر مانند شکوه، آرامش زیبایی پر از رُزی بودن و پویایی نیز برخوردار است.



تعداد محدود ۲۵ دستگاه از این ماشین را برای سنجش بازار تولید و فروش آن ها بررسی کند. هر چند در عمل تنها یک دستگاه بولدآگ تولید شد و آستون مارتین برای این که به غربات این خودرو ۱,۳ میلیون دلاری بیفرازید، به آن کد DP K9 01 را داد که برگرفته از یکی از شخصیت های مجموعه تلویزیونی دکتر هو بود.

آستون مارتین بولدآگ خودرویی با ظاهر عجیب و غریب است و این ماشین شاهد پیش از آن بسیاری از خودروهای دلورین دارد که در سری فیلم های بازگشت به آینده به شهرت رسید و حتی مانند همان ماشین دارای درهای بال مرغایی است. آستون مارتین در سال ۱۹۷۹ تنها یک نمونه از آن را تولید کرد و این خودرو ساز بریتانیایی در ابتدا قصد داشت

حروف آخر
The Last Word

فرشید سلگی
روزنامه‌نگار



لابی سنگین خودرو سازان
در برابر افزایش استانداردها

پس از رسوسایی دیزل گیت و افساشی رسوسایی دستگاری در میزان الایندگی خودروها شرایط استاندارد در این صنعت سخت تر از گذشته شد و طی سال های گذشته، استاندارد بورو ۷ یعنی خودرو سازان اروپایی با آن موافق نبودند. اجرایی شد. اما حالا بد نظر مرسد این خودرو سازان در مقابل اجرای استانداردهای بورو ۷ لابی سنگینی کرده و قصد مقاومت در برابر این را در ازدید این در حالی است که گفته سازمان پهداشت چهاری آلدگی در دنیا سیار بیشتر شده و به تناسب محدودیت های باید شدید تر شود. بر اساس استانداردهای بورو ۷ خودرو سازان دستگاه خودرو بنسنی و دیزلی پس از سال ۲۰۱۵ در اروپا محدودیت قانونی مواجه خواهد شد و لابی خودرو سازان اروپایی میتوانند حلال دست به کار شده و بادامن زدن به هر آس از بین رفتن مشاغل، اجرای استانداردهای جدید را فلجه کننده خوانده است. سال ۲۰۱۶ شاهد میلادی شرکت هایی مانند فولکس وگن، دایملر و بامو بیش از ۹ میلیون یورو برای لابی در بروکسل (پایتخت اتحادیه اروپا) هزینه کردن و برا بر این هزینه استانداردهای بورو ۷ هزینه بسیاری دارد و از نظر فنی امکان پذیر نیست. هر چند این مساله از نظر سازمان های ناظر و متقاضی اجرای استانداردهای بیشتر خودرو دشده و آن را بهانه ای از سوی خودرو سازان می دانند. درنهایت به نظر می رسد اجرای استانداردهای بالاتر در کشور های اروپایی با جدیت بیشتری دنیال خواهد شد و بهزودی خودرو سازان مجبور به اجرای صحیح استانداردهای بورو ۷ خواهند بود و درین حال این مساله حکایت از آن دارد که گاه اجرای قانون با بهانه و حتی هزینه های میلیون دلاری نیز نادیده گرفته نمی شود و در این مارکت خودرو سازان هستند که باید الایندگی محیط را کاهش دهند.

ترینها

آستون مارتین بولدآگ



گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP



Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran



لنت یارس
PARS LENT

www.PARSLENT.com

لنت یارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت