

آش نخورده و دهان سوخته متقاضیان نوسازی ناوگان حمل و نقل وعده ترخیص کامیون‌های کارکرده، بازار را به کمابرد

تعداد کم و قیمت‌های بالای کسنددهای ترخیص شده تقاضا برای آن‌ها را به شدت کاهش داده است. اگر کامیون‌های کارکرده اروپایی با قیمت واقعی به بازار عرضه می‌شدند و...

افزایش تولید پالایشگاه‌داران برای تامین نیاز بازار سبب شد فروش پر مصرف‌ترین روغن موتور بازار ۱۰ درصد زیر قیمت

با هدف افزایش دسترسی مشتریان ایران خودرو به قطعات اصلی رقم خورد: رکوردزنی ایساکو در فروش روزانه و ماهانه این مجموعه در سال گذشته نیز با افزایش فروش لوازم یدکی به میزان ۵۰ درصد برابر با...

حضور خودروساز خارجی در کشور بهتر از واردات خودرو است اجرای تعهد اسقاط توسط خودروسازان با آزادسازی قیمت‌ها

رئیس پلیس پیشگیری پایتخت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
نصب جی‌پی‌اس، عامل مهمی در کشف خودروهای سرقت شده است

۱۵ صفحه

ارزان‌ترین سدان‌های اتوماتیک در بازار کار کرده‌ها
ادامه تغییر قیمت‌های رسمی به آبان ماه موکول شد
استفاده از سیستم پایش «کانتی کانکت» در کامیون‌ها
استونیک GT Line؛ شاهکار دیگر «پیترا شرایر» در کامیون‌تورز
نخستین گام مجلس برای رفع ایرادات شورای نگهبان برداشته شد

استارت Start
علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری
آغازی بر پایان دور تسلسل خسران؟!
چندی پیش وزیر صمت، وعده داد قرار است تولید خودرو در ایران به سه میلیون دستگاه برسد و با کاهش قیمت تمام‌شده، خودروهای ایرانی به...

تیتراهای امروز Titles
در معاملات روز دوشنبه رخ داد
ایران خودرو بین ۴ نماد برتر بورسی قرار گرفت
۵ صفحه
بررسی کراس‌اور جذاب آلمانی توسط «دنیای خودرو»
۴ ایراد بامو X3 که شاید از آن بی‌خبر هستید!
۷ صفحه
نداشتن قابلیت باز یافت؛ چالش باتری خودروهای برقی
۱۴ صفحه
بررسی آخرین نسخه از نمونه دیجیتال شده ماشین‌بازی دوران کودکی
لذت گرم کردن چرخ‌ها برای جوانان قدیم
۶ صفحه

حرکت مطمئن، توقف ایمن

FARDA MOTORS
FMC SX5
موتور MITSUBISHI

تسهیلات ۲۴ ماهه بدون کارمزد
سود مشارکت ۱۸ درصد
تعداد محدود

طرح ویژه فروش پاییز ♦ تحویل ۹۰ روزه

مدل خودرو FMC SX5	قیمت خودرو (تومان)	پیش پرداخت ۵۰ درصد (زمان ثبت نام)			تعداد اقساط	مبلغ اقساط بدون کارمزد	زمان تحویل
		چک نقدی ۳۰٪	چک یک ماهه ۱۰٪	چک دو ماهه ۱۰٪			
	۷۴۹/۰۰۰/۰۰۰	۲۲۴/۷۰۰/۰۰۰	۷۴/۹۰۰/۰۰۰	۷۴/۹۰۰/۰۰۰	۲۴	۱۳/۰۰۰/۰۰۰	۹۰

اقساط قابل پرداخت طی ۸ فقره چک با فاصله زمانی ۳ ماهه • کلیه هزینه های بیمه شخص ثالث و شماره گذاری بر عهده شرکت می باشد

لیست عاملیت‌های مجاز شرکت فردا موتورز

تهران | شوروم مرکزی شریعتی (۲۰۰) - ۴۸۶۴۵۰۰۰ (۰۲۱) • اصفهان | شرکت سلامت موتور اسپادانا (۳۰۱) - ۳۳۳۱۹۷۶۹ (۰۲۱) • اردبیل | کشاورز (۴۵۱) - ۳۳۸۱۲۹۱۵ (۰۴۵) • ارومیه | جوانمیش - ۳۲۷۲۰۰۸۵ (۰۴۴) • بابل | شرکت نوا خودرو شمال (۱۲۱) - ۳۵۲۹۰۳۰۰ (۰۱۱) • بوشهر | جوکار (۷۷۱) - ۳۳۲۷۶۹۳ (۰۷۷) • تهران | هویک (۲۰۱) - ۸۸۶۱۸۲۰۳ (۰۲۱) • تبریز | آسبا (۴۰۱) - ۳۳۲۷۵۷۸ (۰۴۱) • رشت | شرکت خانه خودرو شمال (۱۳۱) - ۳۳۶۵۹۵۲ (۰۱۳) • زاهدان | شهرکی (۵۴۱) - ۳۳۵۱۷۶۵۱ (۰۵۴) • سبزوار | افشاری کیا (۵۳۱) - ۴۲۲۷۳۲۴ (۰۵۱) • شیراز | شرکت سامین خودرو (شجایی) (۷۰۱) - ۳۲۲۲۲۸۹ (۰۷۱) • شاهرود | رضایی (۳۳۶) - ۳۱۲۰۰ (۰۲۳) • قزوین | کوشیار (۲۸۱) - ۳۲۲۹۷۷۷ (۰۲۸) • قم | تجارت پیشه‌گان زمینی (۲۵۱) - ۳۸۸۳۰۶۶۸ (۰۲۵) • کرج | شرکت فنی و مهندسی ستاره پارسین جهان (۲۴۱) - ۳۴۱۶۸۴۰۰ (۰۲۶) • کرمانشاه | ملکشاهی (۸۳۱) - ۳۸۷۱۱۱۱ (۰۸۳) • مشهد | افشار (۵۰۱) - ۳۳۴۹۷۰۷۰ (۰۵۱) • همدان | فرهادی قر (۸۰۱) - ۲۲۶۷۹۹۷۶ (۰۸۱) • یزد | ایوبی (۳۵۱) - ۳۵۵۵۵۳۳ (۰۳۵) • یزد | قنادیاشی (۳۵۲) - ۳۷۷۵۸۹۳۳ (۰۳۵)

نمایشگاه و دفتر فروش
شریعتی | بالاتر از پل رومی
کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج | خیابان شانزدهم
۰۲۱-۴۸۶۴۵۰۰۰
www.fardamotors.com
fardaco_official

سال گارانتی یا یکصد هزار کیلومتر



جالب آنکه این کمپانی ضمن عبور از بیش‌بینی‌ها، رکورد بهترین فصل خود را نیز شکسته است. رکورد قبلی متعلق به فصل دوم امسال بود که در آن تسلا موفق شده بود ۲۰۱,۲۵۰ خودرو به مشتری بدهد. تسلا مدل ۷ و ۳ بسیار پرفروش‌تر هستند و در فصل سوم امسال ۲۲۲,۰۲۵ دستگاه از آنها به مشتریان تحویل داده شده است. دو مدل گرانبه‌تر S و X هم در طول این مدت ۹,۲۷۵ مشتری جدید پیدا کرده‌اند.

تسلا گزارش مربوط به عملکرد خود در سه ماهه سوم امسال را منتشر کرد. بر اساس این گزارش، خودروساز نوپای آمریکایی بسیار موفق و فراتر از پیش‌بینی‌ها ظاهر شده و توانسته است در مدت مذکور ۲۴۱,۳۰۰ دستگاه از محصولات خود را در سراسر جهان به دست مشتریان برساند. در حال حاضر این شرکت مدل ۷، مدل ۳، مدل S و مدل X را روی خطوط تولید خود دارد. قبلاً پیش‌بینی می‌شد تسلا در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۱ بتواند بین ۲۲۲,۰۰۰ تا ۲۲۲,۵۰۰ دستگاه از محصولات خود را تحویل دهد.



«تسلا» رکورد جدیدی در تحویل ثبت کرد

حضور خودروساز خارجی در کشور بهتر از واردات خودرواست

اجرای تعهد اسقاط توسط خودروسازان با آزادسازی قیمت‌ها

بخش پابانی

واردات تمام کالاهای تولیدی به اندازه ۵ تا ۱۰ درصد نیاز بازار نه تنها ضرر ندارد، بلکه به آن صنعت کمک می‌کند

در کشور فراهم شود که صفر تا صد تولید را انجام دهد. اگر یک خودروساز خارجی در کشور سرمایه‌گذاری و تولید را آغاز کند، باعث می‌شود رقابت جدی‌تری شکل بگیرد. یعنی خودروسازان داخلی با نحوه مشتری‌مداری و ارائه خدمات پس از فروش از سوی شرکت‌های خارجی آشنا می‌شوند و از این طریق کیفیت خدمات و محصولات خود را در رقابت با این شرکت افزایش می‌دهند. مجموعه این اقدامات به نفع مردم است. واردات به این معنا نیست که بازار را به خارجی‌ها واگذار کنیم، چراکه واردات معادل ۵ تا ۱۰ درصد نیاز بازار خودرو، ضربه‌ای به صنعت خودرو وارد نمی‌کند. به‌طور کلی ماهر گز مخالف واردات خودرو نبوده‌ایم، اما درخواست داریم خودروسازان داخلی را از قیمت‌گذاری معاف کنند. خودرویی که تولیدکننده با ۴۰ میلیون ضرر در قریه‌کشی به فروش می‌رساند اما در بازار با سود ۵۰ یا ۶۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد، فقط زمینه‌ساز رانت است. راهکار جلوگیری از این وضعیت پیچیده نیست، اما دولت قبل شهامت تصمیم‌گیری نداشت.

آیا با وزیر صمت جدید مذاکره‌ای در این خصوص انجام شده است؟

از وزیر صمت، معدن و تجارت درخواست کرده‌ایم که زمانی را برای تشکیل یک جلسه به ما اختصاص دهند. اما هنوز موفق به دیدار با ایشان نشده‌ایم. دل ما برای صنعتگران کشور و صنعت

وزیر صمت چندبار با واردات خودرو مخالفت کرده‌اند. به نظر شما آیا واردات خودرو بر صنعت داخلی تاثیرگذار خواهد بود؟

به نظر من واردات تمام کالاهای تولیدی به اندازه ۵ تا ۱۰ درصد نیاز بازار نه تنها ضرر ندارد، بلکه به آن صنعت کمک می‌کند. به‌عنوان مثال اگر یک میلیون دستگاه در سال تولید شود و در کنار آن ۵۰ هزار دستگاه هم واردات داشته باشیم، در وهله نخست آرامش و تنوع بازار بیشتر می‌شود، دوم آنکه دولت به درآمد گمرکی دست پیدا می‌کند و سوم اینکه توقع مردم نسبت به کیفیت خودروهای داخلی افزایش می‌یابد و خودروسازان مجبور می‌شوند در رقابت با آن‌ها خودروهای باکیفیت‌تری تولید کنند.

به‌طور کلی در بحث رقابت چه اقداماتی باید انجام شود؟ واردات یا حضور خودروسازان خارجی چه تاثیری بر صنعت خودرو ایران خواهد داشت؟

بازار درخواست کرده‌ایم دستکم ۵۰ هزار دستگاه از طریق واردات به بازار عرضه شود. در این صورت، ضربه‌ای هم به صنعت داخل وارد نمی‌شود، ضمن این‌که این اقدام محاسنی نیز دارد. قشر مشخصی از جامعه متمول هستند و ترجیح می‌دهند خودروهای خارجی سوار شوند که از این طریق می‌توانیم رضایت آن‌ها را به دست بیاوریم. حالت بهتر آن است که امکان حضور یک خودروساز خارجی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

در حوزه خودرو و چهار بخش صنعت، بازار، واردات و اسقاط، بخش‌های مهمی هستند که به یکدیگر گره خورده‌اند. بازار خودرو به‌ویژه خودروهای خارجی در نتیجه ممنوعیت واردات در چهار سال گذشته دچار نوسان سنگینی شده است و قیمت‌ها نجومی شده‌اند. عدم واردات نیز برابر است با عدم اسقاط خودروهای فرسوده.

در گذشته به ازای هر خودرویی که وارد می‌شد، بیش از سه خودرو از رده خارج می‌شدند. اما با ممنوعیت واردات، بحث اسقاط هم کنار گذاشته شد. بنابراین واردات می‌تواند بازار خودرو را سامان دهد و اسقاط را هم رونق ببخشد. ضمن این‌که با رونق گرفتن اسقاط و ارائه تسهیلات می‌توان نسبت به تحریک تقاضا و رسیدن خودرو به افرادی که به آن واقعا نیازمند هستند، امیدوار بود. در بخش پابانی مصاحبه با احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان کشور به بررسی بحث واردات خودرو و تاثیر آن بر صنعت خودرو و اسقاط خودروهای فرسوده پرداختیم.

آغازی بر پایان دور تسلسل خسران؟!



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

چندی پیش وزیر صمت، وعده داد قرار است تولید خودرو در ایران به سه میلیون دستگاه برسد و با کاهش قیمت تمام‌شده، خودروهای ایرانی به کشورهای هم‌چون عراق، سوریه، پاکستان و لبنان صادر شوند. اما خبر می‌رسد که این روزها عراقی‌ها بی‌توجه به برنامه وزیر صمت، استانداردهای خودروهای ساخت ایران را زیر سوال بردند. رئیس سازمان ملی استاندارد در این باره گفته است: «خودروهای ایرانی مطابق با قوانین ۸۵ گانه اروپا تولید می‌شوند اما عراقی‌ها اصرار دارند در خودروهای تولیدشده به ایمنی و الی‌اندگی توجه شود. چراکه عراقی‌ها طبق نظر استانداردهای کشورهای حوزه خلیج فارس عمل می‌کنند.» این در حالی است که اگر به بررسی خودروهای پرفروش در کشورهای مورد نظر وزارت صمت برای صادرات خودرو دقت کنید، متوجه می‌شوید فروش خودروهای روز جهان در این کشورها هر روز بیشتر می‌شود و بعید است تا مدتی دیگر، خودروهای ایرانی حتی در عراق و سوریه هم خریداری داشته باشند. در این صورت دوباره سر خانه اول هستیم؛ یعنی خودروهایی تولید می‌کنیم که با جلوگیری از واردات خودروهای خارجی فقط می‌توانیم آنها را داخل کشور بفروشیم و بس! حال در این میان اگر کسی بخواهد کاری برای برهم زدن این چرخه انجام دهد با اتهام تضعیف تولید داخلی و از بین بردن شغل هزاران کارگر و کارمند خودروسازان متهم می‌شود! این در حالی است که خبر می‌رسد خودروسازان این بار پیش از اعلام نرخ تورم از سوی بانک مرکزی و بدون دریافت مصوبه شورای رقابت نسبت به افزایش قیمت محصولات خود اقدام کرده‌اند. که البته این هم بخشی از آن چرخه عجیب است که خودروسازان را مجبور می‌کند برای پوشش هزینه‌های سربار و پنهان و پیدای خود، همین خودروهای موجود را هم گران کنند! از طرفی وزیر صمت هم در تازه‌ترین اظهاراتش، مخالفتش با قریه‌کشی خودرو را اعلام کرده و گفته است: «در چند هفته آینده برنامه مفصل و طرحی برای مدیریت صنعت خودرو اعلام می‌کنیم.» امیدواریم مسئولان مربوطه، طرحی نو در اندازند و به این چرخه‌های معیوب در صنعت خودرو که هر روز ما را از جهان جداتر می‌کند و خسارت‌های بسیاری به مردم، صنعت و اقتصاد کشور وارد می‌کنند، پایان دهند.

www.iranlent.com

ایران
ایمانت

حرکت مطمئن
توقف ایمن



واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج

Sales@iranlent.com

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲



نسل جدید مرسدس بنز «G کلاس» آماده محیط نظامی شد



مرسدس بنز اعلام کرد به زودی نسل جدید G کلاس مخصوص نیروهای نظامی را برای کشورهای اروپایی عرضه می کند. این نسل یا کد W464 شناخته می شود و به طور اختصاصی برای آژانس های دولتی و نظامی و همچنین تیم های امداد و نجات توسعه یافته است. موتور قوی تر و توانایی های آفرود بهتر از خصوصیات اصلی این نسل هستند. مرسدس بنز G کلاس هر چند در ابتدا یک پروژه برای نیروهای نظامی بود، اما در میانه های راه یک شاسی بلند لوکس خیابانی هم از دل آن بیرون آمد. نسخه نظامی این خودرو که حامل کد W461 است، از سال ۱۹۹۲ روی خط تولید قرار دارد و

توسط شماری از ارتش های جهان برای جابه جایی پرسنل استفاده می شود. اتاق W464 در کنار W461 تولید خواهد شد و با آمدن آن، نسل قدیمی بازنشسته نمی شود. در حال حاضر اطلاعات بسیار کمی از G کلاس نظامی جدید موجود است، ولی با وجود این می دانیم توانایی های آفرود آن خیلی بهتر شده و موتور شش سیلندر ۳ لیتری توربودیزل به کار رفته در W464 خروجی بیشتری دارد؛ به عبارت بهتر این موتور چیزی در حدود ۳۴۵ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که در مقایسه با قبل این ارقام به ترتیب ۲۵ و ۵۰ درصد بهبود یافته اند.

زمانی که دست خودروسازان داخلی در قیمت گذاری باز باشد، می توان به آنها تکلیف کرد مثلاً به ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو مثلاً یک دستگاه فرسوده را هم از رده خارج کنند. زیرا زمانی که قیمت آزاد باشد، آن ها می توانند هزینه خودرو فرسوده را در محصولات خود سرشکن کنند.

اما زمانی که خودروسازان داخلی در هر خودرو بین ۴۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان ضرر می کنند، چگونه می توانند این کار را انجام دهد. اگر قیمت گذاری آزاد شود، امکان چنین کاری وجود دارد و خودروسازان می توانند برای کمک به رونق تولید خود چنین کاری را انجام دهند. چنین اقدامی مشروط بر آن است که خودروساز ضرر نکنند. اما در شرایط فعلی نمی توان انتظار داشت زبان جدیدی به خودروسازان وارد شود. شورای رقابت اعلام کرده است که تورم کلی و تورم بخششی باید قیمت گذاری خودرو لحاظ شود؛ این در حالی است که خودروسازان پیش فروش می کنند و سود مشارکت ارائه می دهند که متأسفانه دیده نمی شود.

خودروسازان چند درصد سود مشارکت پرداخت می کنند؟

بستگی به شرایط خودرو دارد. از گذشته هم به این صورت بود برای خودروهای جدیدی که با استقبال مواجه می شدند، به منظور جلوگیری از هجوم خریداران و تحت نفوذ قرار نگرفتن قیمت، سود مشارکت به میزان کم در نظر گرفته می شد. پس دست خودروساز باید باز باشد و بتواند با این ارقام بازی و بازارسازی کند. وظیفه هیات مدیره شرکت ها همین موضوعات است.

موضوع اشاره دارد که از محل صرفه جویی انرژری، وزارت نفت برای نوسازی ناوگان سنگین کمک کند. بنابراین، رونق بخشیدن به خروج خودروهای فرسوده به دستیابی به تولید ۳ میلیون دستگاهی کمک می کند.

آیا خودروسازان داخلی به ازای تولید، خودرو فرسوده را از رده خارج می کنند؟

نوربلا

حالت بهتر آن است که امکان حضور یک خودروساز خارجی در کشور فراهم شود که صفر تا صد تولید را انجام دهد. در این صورت، خودروسازان داخلی با نحوه مشتری مداری و ارائه خدمات پس از فروش از سوی شرکت های خارجی آشنا می شوند و از این طریق کیفیت خدمات و محصولات خود را در رقابت با این شرکت افزایش می دهند

خودرو می سوزد، ما می توانیم این صنعت را بهتر از شرایط فعلی اداره کنیم.

با توجه به این که وزیر فعلی صمت پیش تر سمتی در زمینه اسقاط خودروها داشته است، به نظر شما اگر واردات خودرو انجام شود، بخش اسقاط هم به کار می افتد یا تأثیری در این بخش نخواهد داشت؟

مقررات فعلی اشاره می کند در صورت واردات هر خودرو باید به اندازه میزان مصرف سوخت، حدود ۴ تا ۶ دستگاه خودرو فرسوده اسقاط شود. این موضوع به کاهش آلوده ها کمک خواهد کرد؛ خودروهای فرسوده ۳۰ تا ۴۰ برابر مدل های جدید آلودگی دارند. از سوی دیگر، این اقدام هم به خروج خودروهای فرسوده کمک خواهد کرد و هم رونقی برای ساخت داخل می شود.

به عنوان مثال اگر یک خودرو ۳۰ ساله فرسوده از رده خارج شود، مالک آن نسبت به خرید یک خودرو ۲۰ ساله اقدام می کند. همین چرخه ادامه پیدا می کند تا مالک خودرو ۳ ساله آن را با یک مدل صفر کیلومتر تعویض کند. بنابراین بازار جدیدی برای خودروهای ساخت داخل ایجاد می شود.

یکی از روش های رسیدن به تولید سالانه ۳ میلیون دستگاه، این است که خروج خودروهای فرسوده را رونق ببخشیم. این موضوع هم چندین راهسکار دارد؛ یکی از روش های آن واردات است و دیگری این که دولت تسهیلاتی را واگذار کند. در آمریکا، دولت برای تعویض خودروهای فرسوده حدود ۴ هزار دلار کمک بلاعوض پرداخت می کند یا اقدامی مانند قانون بند ق ماده ۱۲ را اجرایی کند. این قانون به این





مدیران خودرو



X33S
AT SPORT

موتور ۲۰۰۰ سی سی / گیربکس ۵ دنده اتوماتیک
گرمکن صندلی های جلو / فرمان برقی / رینگ های آلومینیومی ۱۷ اینچ طرح جدید
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / تنظیم اتوماتیک نور چراغ های جلو
سیستم رانندگی ECO - SPORT / مجهز به سیستم ESP + TCS + RSC + HHC + HAC



ARRIZOS

۱۵۰۰ توربو شارژر / اتوماتیک CVT ۷
سیستم تثبیت سرعت (کروز کنترل) / سیستم استارت و ورود بدون کلید
صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی / سیستم رانندگی ECO - SPORT
مجهز به سیستم BOSCH ESP (TCS, HAC, EBA) و ABS+EBD



X33S
AT SPORT



ARRIZOS



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱
official.mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

تست موری کوپه برقی «آئودی» با نتایج نه چندان مثبت



آئودی «RSe-tronGT» تازه ترین مدلی است که توسط نشر به اسپانیایی 77km تست شده؛ شاید فکر کنید با توجه به درخشش اکثر خودروهای برقی در تست گوزن و مشخصاتی فنی RSe-tron GT این سوپر سدان الکتریکی هم توانسته است رکورد عالی ثبت کند. اما در عمل، نتیجه به شکل دیگری رقم خورده و محصول جدید ارباب حلقه‌ها در این تست ناکام باقی مانده است. حتما می‌دانید لازمه قبولی در تست گوزن 77km دستیابی به رکورد حداقل 77کیلومتر در ساعت است؛ ولی آئودی RSe-tronGT نمی‌تواند رکوردی بهتر

از 75 کیلومتر در ساعت ثبت کند. چنانچه بخواهیم مقایسه‌ای بین رکورد RS e-tron GT و دیگر مدل‌ها داشته باشیم، باید گفت این خودرو عملکردی تقریباً مشابه با M4 Competition به نمایش گذاشته؛ البته نماینده باورایی‌ها کمی بهتر ظاهر شده و رکورد 76 کیلومتر را از خود برجای گذاشته است. نکته تامل‌برانگیز اینکه رکورد RSe-tron GT مشاسبه با نسل اول مرسدس بنز A کلاس است، همان نسلی که با عملکرد فاجعه‌بار خود سوایمی بزرگی را برای اشتوتگارتی‌ها به بار آورد.



Audi e-tron GT RS (2021)
Good Year Eagle F1 Asymmetric 3 265/35 R21 (DHL 305/30 R21 Transil)

با هدف افزایش دسترسی مشتریان ایران خودرو به قطعات اصلی رقم خورد: رکوردزنی ایساکو در فروش روزانه و ماهانه

این مجموعه در سال گذشته نیز با افزایش فروش لوازم یدکی به میزان 50 درصد برابر با 1200 میلیارد تومان جهش بی‌سابقه‌ای را در زمینه فروش رقم زد



دوازدهمین سال متوالی جایگاه برتر را در سطح کشور به خود اختصاص دهد.»

افزایش 50 درصدی فروش لوازم یدکی معاون بازاریابی و فروش ایساکو افزود: «این مجموعه در سال گذشته نیز با افزایش فروش لوازم یدکی به میزان 50 درصد برابر با 1200 میلیارد تومان جهش بی‌سابقه‌ای را در زمینه فروش رقم زد. همچنین با افزایش 20 درصدی نرخ تامین و عرضه قطعات نسبت به درخواست در بخش تجاری و فروشگاهی و بالاترین میزان پاسخگویی به نیازمندی مشتریان به قطعات، علاوه بر افزایش سهم بازار موفق به کسب سود خالص 152 درصدی از محل بازرگانی شد.»

وی گفت: «شرکت ایساکو در سال گذشته در راستای ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی، اقدامات مناسبی در خصوص



علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو با هدف گذاری تسهیل دسترسی مشتریان و دارندگان محصولات ایران خودرو به قطعات اصلی و افزایش سهم بازار، رکورد فروش روزانه و ماهانه خود را در روز پایانی شهریورماه امسال پشت سر گذاشت. معاون بازاریابی و فروش ایساکو در این باره گفت: «ایساکو علاوه بر گذر از رقم فروش 58 میلیارد تومان در روز پایانی شهریورماه، توانست بالاترین رقم فروش روزانه را از ابتدای سال در کارنامه کاری خود ثبت کند. همچنین این مجموعه در همین ماه با گذر از رقم 603 میلیارد تومان توانست در حوزه توزیع قطعات، تمام رکورد های ماهانه پیشین خود را پشت سر بگذارد و رشد شایان توجهی را تجربه کند که این به معنای تسهیل دسترسی مشتریان به قطعات مورد نیاز است.»

رشد روزافزون سهم بازار شهرام غلامی تشریح کرد: «افزایش روزافزون سهم بازار، هم‌ساله به‌عنوان یکی از اهداف کلیدی در دستور کار ایساکو قرار می‌گیرد و هدف نهایی آن بهبود استانداردهای خدمت‌رسانی به مشتریان و ایجاد رابطه‌ای برد-بردار بین ذی‌نفعان و شرکت است. ایساکو در این راستا با اجرای طرح‌های نو و خلاقانه می‌کوشد، با سهولت بخشیدن به دسترسی مشتریان به قطعات و لوازم مصرفی مورد نیاز، رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش را افزایش دهد.»

وی در ادامه گفت: «ایساکو در سال اخیر طبق اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، برای نخستین بار در ادوار ارزشیابی (بازنگری چهار) موفق شد رتبه یک حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور را کسب کند و بدین ترتیب با پشتوانه یازده سال صدرنشینی پیشین خود، برای

نوربالا

ایساکو علاوه بر گذر از رقم فروش 58 میلیارد تومان در روز پایانی شهریورماه، توانست بالاترین رقم فروش روزانه را از ابتدای سال در کارنامه کاری خود ثبت کند. این مجموعه در همین ماه با گذر از رقم 603 میلیارد تومان توانست در حوزه توزیع قطعات، تمام رکورد های ماهانه پیشین خود را پشت سر بگذارد که به معنای تسهیل دسترسی مشتریان به قطعات مورد نیاز است

پیگیری يك موضوع



سیامک مقتدری
عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

راهکارهای کاهش معضلات قطعه‌سازان چیست؟

برخی کارشناسان در خصوص مشکلات صنعت قطعه و همچنین شیوه تامین نقدینگی مواد اولیه معتقد هستند مشکلات بانکی و عدم حمایت بانک‌ها از صنعت قطعه و تعدد تامین کنندگان که موجب کاهش تیراژ و تقسیم سرمایه‌گذاری میان سازندگان مختلف می‌شود، قطعه‌سازی را احاطه کرده است. سیامک مقتدری، عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

قیمت گذاری دستوری محصولات خودرو سازان زنجیره تامین قطعات خطوط تولید را با چه مشکلاتی روبه‌رو کرده است؟

زیان دهی بالای شرکت‌های خودرو سازی و اثرات آن شامل عدم پرداخت به‌موقع مطالبات قطعه‌سازان و مشکلات به‌روروری قیمت‌ها مشابه آنچه در اقتصاد کشور اتفاق افتاده است، به قطعه‌سازان انتقال می‌یابد. در چنین شرایطی، بدهکاران سعی بر کاهش ضرر و زیان‌های وارده بر نگاه تولیدی خود دارند و اگر تولید سودآور باشد، تغییرات اصلاحات را به آسانی می‌پذیرند.

برای ارتقای کیفیت محصولات قطعه‌سازان چه زیر ساخت‌هایی مورد نیاز است؟

مشکلات کرونا و قطعی روزانه برق عواملی هستند که اکنون قطعه‌سازان با آنها دست‌به‌گریبان بوده، به‌روروروسی تجهیزات و ماشین‌آلات از جمله مشکلات و البته از راهکارهای ضروری در بلندمدت است. اما در شرایطی که امکان تامین هزینه‌های جاری وجود ندارد، نمی‌توان انتظار نوسازی تجهیزات و ماشین‌آلات را داشت و البته وجود تحریم‌ها و مشکلات نقل و انتقالات پولی نیز مزید بر علت شده است.

مزایای همکاری شرکت‌های قطعه‌سازی با هم‌تایان خارجی چیست؟

تولید قطعه اکنون در داخل، بدون همکاری‌های خارجی است، از انتقال دانش و تکنولوژی فنی محروم هستیم و ارتباط ما با شبکه جهانی تولید خودرو و قطعه‌سازان است. این عوامل در واقع موجب افت کیفیت و به‌روروری در این صنعت شده‌اند. مراکز آموزشی کارآمد به منظور تربیت تکنسین و کارگرهای فنی محدود بوده یا وجود ندارد و هزینه نیروهای ماهر نیز در شرکت‌ها زیاد است. دوری سیستم آموزشی از صنعت از جمله مشکلاتی است که اکثر صنایع و به ویژه قطعه‌سازی با آن مواجه هستند.

نگاه View



مصطفی رضا حسینی قطب آبادی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

نخستین گام مجلس برای رفع ایرادات شورای نگهبان برداشته شد

با توجه به اینکه مصوبه واردات خودرو مورد ایراد شورای نگهبان و سیاست‌های کلی نظام واقع شده است، در کمیسیون صنایع و معادن با حضور نمایندگان خودرو سازان و وزارت صمت و عضو شورای نگهبان ایرادات وارده مورد بحث و بررسی اولیه قرار گرفت. البته نحوه انتقال و خروج ارز از کشور ایراد عمده وارده از سوی شورای نگهبان بود که بررسی شد. در جلسه روز دوشنبه در خصوص منشأ ارزی این مصوبه بحث و در نهایت به دلیل وجود برخی ابهامات مقرر شد یکشنبه هفته آینده جلسه‌ای با حضور وزیر صمت و برخی دستگاه‌ها برگزار و در این زمینه تصمیم‌گیری شود تا بر این اساس کمیسیون صنایع نسبت به رفع ابهامات شورای نگهبان اقدام کند.

طبق این طرح هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو و یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه که یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام برقی یا دو نیرویی (هیبرید) یا واردات خودرو بنزینی یا گازسوز یا برچسب انرژی (B) و بالاتر و یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره و بالاتر یا بر اساس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.

در کنار تولیدات داخل، واردات در راستای تعامل با جهان ضرورت دارد اما وارداتی که به تولید و اندیشه‌های ناب داخل ضربه نزند. این امر مستلزم آن است که خودرو سازان و قطعه‌سازان با اراده و همت خود در راستای ارتقای کیفیت محصولات خود گام بردارند در غیر این صورت مردم با آزادسازی واردات به خودروهای خارجی روی خواهند آورد. سایر ایرادات وارد شده به مصوبه واردات خودرو و ایرادات ظاهری است، نظر شورای نگهبان بر این بوده که در عبارت «تصویب سایر مقررات بر عهده وزارت صمت است» کلمه «وزارت صمت» باید به «وزیر صمت» تغییر کند.

با توجه به اینکه دولت شدیداً نیازمند منابع درآمدی بوده، یکی از این منابع واردات است تا دولت بتواند به عوارض گمرکی حاصل از آن کمبودهای خود را جبران کند. از طرفی برخی در مجلس و دولت معتقدند واردات تلنگری به تولیدات داخلی به منظور ارتقای کیفیت آن‌هاست، نکته آخر اینکه تا آنکه کشور برای مصرف برقی کالاها باید دیده شود. بنابراین عوامل مختلفی در کنار هم قرار گرفتند که ضرورت واردات خودرو را بیشتر می‌کند. بنابراین ممکن است این طرح با تأخیر صورت بگیرد اما قطعاً اجرایی خواهد شد.

زاپاس Spare Tire

مصوبه ساماندهی مجلس تعارض با برنامه‌های تولید خودرو در دولت ندارد

موجب افزایش قیمت خودرو شد. ایجاد رقابت در بازار خودرو، زمینه‌ساز ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو خواهد شد. فقدان برنامه واردات در دولت و تصویب واردات از سوی مجلس به معنای آزادسازی مسیر واردات است و در این صورت بخش خصوصی می‌تواند نسبت به واردات خودرو اقدام کند.»

فیروز پور تصریح کرد: «بر اساس قواعد، دولت نسبت به واردات خودرو اقدام نمی‌کند، زیرا صنعت خودرو و بخش



تولید داخلی در اختیار دولت بوده و برنامه‌های دولت و به ویژه وزارت صمت مبتنی بر حمایت از تولید داخل و استفاده از صنعت خودرو داخلی است.»

وی درباره طرح عرضه خودرو در بورس و میزان تأثیر آن بر کاهش قیمت خودرو بیان کرد: «اگر تولید خودرو به میزان کافی و متناسب با نیاز بازار باشد، عرضه خودرو در بورس نیز تأثیرات مثبتی را در بر خواهد داشت و موجب کاهش قیمت می‌شود.»

ماده 4 مصوبه ساماندهی صنعت خودرو و مجلس مبنی بر آزادسازی واردات اظهار کرد: «تصویب یک مصوبه و تأیید آن از سوی شورای نگهبان، دولت را ملزم به اجرای آن می‌کند، مگر آنکه دولت طی ارسال لایحه‌ای به مجلس، لغو مصوبه را از مجلس درخواست کند، البته تصمیم نهایی در اختیار مجلس است.»

وی افزود: «ممنوعیت ورود خودروهای خارجی به کشور



صدمین ایستگاه «تسلا» در شانگهای نصب شد



تسلا ساخت صدمین ایستگاه سوپرشارژر خود را در شهر شانگهای به پایان رساند. تکمیل ایستگاه به این معنی است که تسلا در حال حاضر دارای ۱۰۰۰ سوپرشارژر جداگانه در شانگهای است، بیشتر از هر شهر دیگری روی زمین. جای تعجب نیست شانگهای دارای بیشترین تعداد ایستگاههای سوپرشارژر است. تسلا در آنجا حضور قوی دارد و گیگا شانگهای در حومه شهر واقع شده، شانگهای بزرگترین شهر چین و سومین شهر بزرگ جهان با بیش از ۲۵ میلیون نفر جمعیت است. این شهر بیش از ۲۴۰۰ مایل مربع نیز گسترش یافته

و به این ترتیب فضای زیادی برای تسلا برای ایجاد زیرساخت های خود فراهم می کند. تکمیل ایستگاه ۱۰۰۰ از طریق تسلا چین اعلام شد که با ۱۱۰۰ ایستگاه سوپرشارژر و ۱۰۰۰ غرفه که شارژ کارآمد را ارائه می دهند، می توانید راحت سفر کنید و از برق خالص لذت ببرید. تسلا همچنین اخیراً تاسیسات سوپرشارژر V3 خود را در محل گیگا شانگهای افتتاح کرد. این تسهیلات با قابلیت تولید ۱۰ هزار غرفه V3 در سال، بدون شک نقش کلیدی را ایفا خواهد کرد زیرا تسلا به دنبال گسترش شبکه خود و باز کردن آن به روی سایر تولیدکنندگان است.

در معاملات روز دوشنبه رخ داد

ایران خودرو بین ۴ نماد برتر بورسی قرار گرفت



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بازار سرمایه روز دوشنبه به روند صعودی خود ادامه داد، به طوری که شاخص کل بورس با بیش از ۸ هزار واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۸۴ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲۹۷۰ واحد افزایش یافت و در رقم ۴۲۵ هزار و ۵۴۶ واحد ایستاد. همچنین معامله گران این بازار ۷۵۰ هزار دادوستد به ارزش ۵۲ هزار و ۶۴۲ میلیارد ریال انجام دادند. این در حالی است که صنایع پتروشیمی خلیج فارس، پالایش نفت بندرعباس، سرمایه گذاری تامین

اجتماعی، ایران خودرو، بانک صادرات، بانک ملت و فولاد خوزستان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص کل بورس گذاشتند. همچنین روز دوشنبه در آن سوسوی بازار سرمایه، شاخص فرابورس نیز با ۵۱ واحد افزایش در رقم ۲۱ هزار و ۳۷۱ واحد ایستاد. معامله گران فرابورس ۴۷۴ هزار خریدوفروش به ارزش ۳۸۸ هزار و ۸۰ میلیارد ریال انجام دادند.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۹۳۲	۲,۸۸	▲
سایپا	۱,۸۲۳	۲,۸۲	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۵۲۳	۳,۸۵	▲
پارس خودرو	۱,۱۶۴	۲,۱۹	▲
مهندسی نصیر ماشین	۲۳,۱۵۰	-۰,۰۴	▼
گروه بهمن	۱,۸۹۹	۳,۷۷	▲
فنیساز زر	۱۹,۹۰۰	۳,۴۸	▲
زامیاد	۷,۴۵۰	۲,۳۴	▲
راداتور ایران	۲۳,۱۱۰	-۱,۶۲	▼
ایرکا پارت صنعت	۱۳,۹۶۰	-۲,۳۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۲۲	۱,۸۶	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۷۲۴	۵,۲۹	▲
نیرو محرکه	۴,۲۵۳	۴,۲۹	▲
مهر کام پارس	۲,۳۱۱	۴,۱۹	▲
صنایع ریخته گری ایران	۴,۴۱۶	۰,۸۴	▲
لنت ترمز ایران	۱۰,۷۶۶	۴,۰۸	▲
سایپا آدین	۳,۳۰۲	-۰,۶۶	▼
فنیساز خاور	۸,۲۴۰	-۰,۴۸	▼
مخوسازان ایران خودرو	۹,۳۰۰	۰,۹۸	▲
تولید محور خودرو	۴,۰۰۳	۲,۶۱	▲
رینگ سازی مشهد	۳۷,۴۸۰	۰,۶۷	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۴,۰۸۰	۴,۴۵	▲
بنیان دیزل	۱۲۷,۵۸۱	۳	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۵,۸۴۰	۱,۸۶	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۴۲۰	۰,۹۶	▲
سایپا دیزل	۳,۳۳۹	۰,۶۱	▲
کمک فنی اندامین	۱۹,۶۰۰	۱,۰۳	▲
کرمان خودرو	۳,۱۷۵	۲,۸۲	▲
بهمن دیزل	۵۴,۴۹۵	۰,۱۷	▲
سازهبوش	۸۲,۰۷۰	۱,۳۷	▲
چرخشگر	۱۱,۹۴۰	۱,۲۷	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۴۱۰	۰,۷۳	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۷۷۳	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۳,۱۸۵	-۴,۷۳	▼
لیزینگ ایران	۲,۰۹۵	۰,۴۳	▲
لیزینگ پارسپان	۴,۹۰۰	-۰,۶۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۵,۱۵۰	-۲,۳۸	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۷۲۹	۰,۵۵	▲
لیزینگ ایرانیان	۴,۷۱۰	-۳,۶۸	▼
لیزینگ آریادانا	۱۹,۷۷۲	-۲,۷۱	▼
لیزینگ ایران و شرق	۵,۸۸۴	۰,۵۳	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۶,۱۷۰	۰,۶۵	▲
واسپاری ملت	۶,۲۹۰	۴,۸۳	▲
لیزینگ کار آفرین	۴,۴۱۵	۰,۲۳	▲
بهمن لیزینگ	۷,۶۹۶	۲,۷۵	▲
لیزینگ رازی	۲۷,۶۰۰	-۰,۴۵	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵,۱۵۰	۱,۲۷	▲
آسیا سیرارس	۱۸,۷۴۰	-۱,۶۳	▼
حمل و نقل توکا	۱۷,۴۹۰	۱,۸۶	▲
ریل پرداز سیر	۳,۸۴۲	۳,۶۴	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۰۰۳	۴,۳۵	▲

۱۲۵

تومان

قیمت هر سهم

۵۵,۸ دلار معادل

۱,۵

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

بیمه ایرانی در مقابل بیمه آمریکایی

قیمت هر سهم «بیمه ملت» در مقابل هر سهم بیمه آمریکایی «AIG» روز دوشنبه ۱۲۵ تومان در مقابل حدود یک میلیون و ۵۰۶ هزار تومان بود. شرکت بیمه ملت که با نماد «ملت» هم در بورس تهران حضور دارد، یکی از شرکت های بیمه ای به نسبت جدید در بازار ایران به شمار می رود.

این شرکت از سال ۱۳۸۲ کار خود را آغاز کرده است. قیمت هر سهم آن در جریان معاملات روز دوشنبه در بورس تهران، به ۱۲۵ تومان رسید. در مقابل، شرکت بیمه چندملیتی American International Group «AIG» یکی از بزرگترین شرکت های بیمه جهان است. قیمت هر سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز دوشنبه به ۵۵,۸ دلار (معادل حدود ۱ میلیون و ۵۰۶ هزار تومان) رسید.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۷۱,۳۳۵	۳,۶۸
بیمه ملت	۱,۲۴۸	۴,۵۲
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۲۱۵	-۴,۱۶
بیمه دی	۶,۸۱۳	-۱,۸۳
بیمه رازی	۱,۹۹۴	-۱,۸۲
بیمه آسیا	۲۰,۵۳	-۰,۶۳
بیمه البرز	۳,۶۴۹	-۰,۹
بیمه دانا	۵,۷۵۰	۰,۵۲
بیمه کوثر	۱۲,۱۳۳	-۰,۳۶
بیمه نوین	۵,۳۱۶	۰,۱۵
بیمه تجارت نو	۱۲,۱۲۶	-۲,۳۸
بیمه پارسپان	۱۰,۷۹۰	۴,۷۶
بیمه سرمد	۵,۲۷۶	-۲,۸
بیمه خاورمیانه	۵,۴۶۴	۱
بیمه حکمت صبا	۳,۵۹۳	-۲,۸۱
بیمه معلم	۳,۵۴۴	۱,۶۱
بیمه سامان	۲۳,۵۹۴	-۱,۴۴
بیمه حافظ	۱۰,۶۱۱	-۱,۱۳
بیمه سینا	۳,۲۳۱	۲,۶۴
بیمه ما	۷,۸۲۰	۰,۱۳
بیمه اتکایی امین	۳,۲۲۶	۰
بیمه تعاون	۲,۱۴۹	-۱,۱
بیمه مِهمن	۲,۸۷۵	۰
بیمه کار آفرین	۳,۲۷۵	۱,۳۹
بیمه آرمان	۶,۵۰۹	-۰,۴

کدام شرکت های بیمه ای کمترین خسارت را پرداخت کرده اند؟

نسبت پرداخت خسارت یکی از اصلی ترین معیارهای ارزیابی شرکت های بیمه به شمار می رود که نشان می دهد این شرکت ها چه میزان از حق بیمه دریافتی خود طی یک دوره را به عنوان خسارت پرداخت کرده اند. براساس اعلام بیمه مرکزی این عدد در سال ۹۹ برای کل صنعت بیمه رقم ۵۳,۴ درصد بوده که نسبت به سال ۹۸ با کاهش ۳ درصدی همراه شده است. آمارها نشان می دهند شرکت «بیمه آرمان» با نسبت خسارت حدود ۸۱ درصد، «بیمه مِهمن» با ۷۸ درصد و «بیمه معلم» با ۲۲ درصد ضعیف ترین عملکرد را در بین شرکت های بیمه خصوصی در سال ۹۹ داشته اند. در سوی مقابل نیز سه شرکت بیمه «خاورمیانه»، «پاسارگاد» و «حکمت صبا» همچون سال ۹۸ بهترین عملکرد را در مقایسه با سایر شرکت های این منظر داشته اند.

کدال نگر

- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه صدرصدی «موتورسازان تراکتورسازی ایران» از محل مطالبات حال شده سهام داران، آورده نقدی و سود انباشته را صادر کرد.
- شرکت های «سایپا»، «پارس خودرو»، «سایپا آدین» و «لنت ترمز ایران» نسبت به افزایش زمین و ساختمان های شان با توجه به الزام نهاد ناظر بازار سرمایه اقدام کردند.
- گروه بهمن اعلام کرد سهام «بهمن دیزل» و «گسترش نفت و گاز پارسپان» از سبد گروه بهمن و سهام گروه بهمن از شرکت «مانانوین» به منظور تضمین تعهدات تا پایان مهلت انقضای اوراق تبعی به وثیقه گذاشته شد.

امار معاملات TRADE



بیمه کوثر

نمودار تکنیکالی نماد «کوثر»

نمودار تکنیکالی بیمه کوثر نشان دهنده آن است که نماد «کوثر» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۳,۹۷۷ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

پیش بینی

برخی کارشناسان بورسی معتقدند به نظر نمی رسد شکست مقاومت یک میلیون و شصصد هزار واحدی در کوتاه مدت محقق شود، بنابراین بازار با مقدار مشخص در کوتاه مدت در نوسان خواهد بود و کسانی که حرفه ای تر هستند، در چنین شرایطی می توانند سود مناسبی از بازار کسب کنند، این در حالی است که در مردادماه برخی فعالان و کارشناسان معتقد بودند، شاخص کل بورس تا پایان سال می تواند سقف قبلی خود را پس بگیرد یا اینکه حداقل تا کانال یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحدی پیش برود. البته ذکر این نکته ضروری است که افزایش انتظارات تورمی و رشد نرخ دلار می تواند تمام معادلات و پیش بینی ها در مورد بورس تا پایان سال را تحت تاثیر قرار دهد، بر همین اساس انتظار افزایش قیمت دلار به بالای ۳۰ هزار تومان و تثبیت آن در این محدوده می تواند به رشد بورس کمک کند، در چنین حالتی تمام بازارهای سرمایه ای از این موضوع تاثیر می گیرند و بورس نیز از این قضیه مستثنا نیست.



۳۳۷,۹

میلیارد تومان

تراز مثبت

«بیمه سامان» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه مبلغ ۴۲۳,۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۸۵,۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته؛ همچنین نماد «سامان» در این دوره تراز مثبت ۳۳۷,۹ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

۵۸,۶%

افزایش درآمد

«ریل پرداز سیر» در دوره یک ماهه منتهی به شهریورماه، مبلغ ۵۵,۷ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد «حریل» در این دوره نسبت به ماه قبل ۴,۷۸ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماههای قبل ۵۸,۶۲ درصد رشد را تجربه کرده است.

سود محقق شده

درآمد «شرکت سرمایه گذاری سمند»، حاصل از سود سهام محقق شده در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه بالغ بر ۲۹,۶ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که سود محقق شده از واگذاری سهام این زیرمجموعه «ایران خودرو» در این مدت بالغ بر ۳۹,۵ میلیارد تومان بوده است.

کاهش ارزش پر تقوی بورسی

ارزش بازار پر تقوی بورسی «سرمایه گذاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» طی دوره یک ماهه منتهی به شهریورماه از مبلغ ۱,۰۷۳ میلیارد تومان به مبلغ ۹۶۰,۶ میلیارد تومان رسیده که نسبت به ابتدای دوره ۱۰,۵ درصد کاهش یافته است.



بین طرفین، از این پس شاهد استعدادهای طراحی وی در محصولات و خودروهای آینده فراری خواهیم بود. جالب است بدانید هلدینگ اکسور متعلق به خانواده آنیلی فراتر از مالکیت بخش زیادی از سهام فراری، صاحب سهامی در کرستین لوبوتین (Christian Louboutin) است. همچنین بخش بزرگی از گروه استلانتیس و بیشترین سهام را در شرکت ریسانه‌ای Gedi و گروه ورزشی یونتوس در اختیار دارد. افزون بر این اکسور در ۴۲ شرکت در سراسر جهان سرمایه‌گذاری کرده است.

جان آیو، رهبر سابق طراحی محصولات ایل قرار داد همکاری بلندمدتی با شرکت خودروسازی فراری و هلدینگ اکسور امضا کرده است. اگر به‌خاطر داشته باشید، لونس کمیلری چندی پیش از سمت مدیرعاملی فراری کناره‌گیری کرد و در آن مقطع، گمانه‌زنی‌ها حاکی از آن بودند که جانی آیو، طراح نام‌آشنای پیشین کوپرتینوئی‌ها، یکی از نامزدهای تصدی این سمت در غول خودروساز ایتالیایی است. اکنون مشخص شده است که آیو مدیرعامل بعدی فراری نخواهد بود؛ اما با توجه به قرار داد بلندمدت



قرار داد بلندمدت طراح سابق ایل با فراری

جایزه طراحی ابر خودروها به بوگاتی بولاید رسید



بوگاتی در اکتبر سال ۲۰۲۰ بولاید به‌عنوان یک خودرو مخصوص پیست آینده‌نگر با نسبت وزن به‌قدرت ۰.۶۷ کیلوگرم بر هر اسب‌بخار پرده‌برداری کرد. در آگوست امسال نیز این شرکت نسخه تولیدی بولاید را معرفی کرد که تنها در ۴۰ دستگاه ساخته می‌شود و هر کدام ۴.۷ میلیون دلار قیمت دارند. حال این هایپر کار افسانه‌ای جایزه یکی از معتبرترین مسابقات طراحی جهان را از آن خود کرده است. در جریان سی‌وششمین جشنواره بین‌المللی اتومبیل در پاریس، هیات‌داوران متخصص در زمینه طراحی، در گروه هایپر کارها بولاید را به‌عنوان زیباترین خودرو و انتخاب کرده‌اند. طبق قوانین، خودروهایی می‌توانند در

این گروه حضور پیدا کنند که تولیدی باشند و بیش از ۶۰ هزار یورو قیمت داشته باشند و از طراحی اسپرت و پرفورمنس فوق‌العاده‌ای برخوردار باشند. طراحی بولاید از نسخه کانسپت تا تولیدی تغییر چندانی نخواهد داشت و بنابراین کسانی که بتوانند ۴.۷ میلیون دلار برای خرید بولاید پرداخت کنند، دقیقاً مالک همان خودرویی خواهند شد که برنده جایزه طراحی شده است. همچنین بوگاتی وعده داده است حتی پس از بهینه‌سازی‌های مورد نیاز برای تولید، این هایپر کار وزن پایین و پرفورمنس بی‌نظیر خود را حفظ خواهد کرد.

برنامه مفصل جیلی برای گسترش ایستگاه‌های تعویض باتری



گروه فناوری جیلی به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های این غول بزرگ چینی قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ تعداد پنج‌هزار ایستگاه تعویض باتری را در سراسر این کشور راه‌اندازی کند. سرویس تعویض باتری این شرکت با نام E-Energiee در کنفرانس اینترنتی Wuzhen به‌نمایش گذاشته شد. این برنامه از سال ۲۰۱۷ با بیش از یک‌هزار نفر در تیم توسعه و تحقیق پیگیری شده و نخستین نمونه آن در سپتامبر سال ۲۰۲۰ در چونگ‌کینگ ساخته شده است. در یک سال اخیر تعداد این ایستگاه‌ها در ۱۰ استان افزایش یافته و با توسعه بیشتر آن‌ها در سراسر کشور، افراد بیش‌تری از این امکان بهره‌مند خواهند شد.

فرایند تعویض باتری کمتر از یک دقیقه یا دقیقاً ۵۹ ثانیه زمان می‌برد. در حالی که پیش از این زمان فرایند در هنگام معرفی آن ۹۰ ثانیه اعلام شده بود. در این روش یک باتری خالی با یک کاملاً شارژ شده مشابه به‌طور کامل جایگزین می‌شود. این زمان در مقایسه با شارژ در جایگاه‌های شارژ و حتی در مقایسه با سوخت‌گیری در پمپ‌بنزین‌ها بسیار کمتر است. به‌لطف خدمات ثبت‌نام و پرداخت اتوماتیک، راننده حتی نیازی به پیاده شدن از خودرو هم ندارد.

بررسی آخرین نسخه از نمونه دیجیتالی شده ماشین‌بازی دوران کودکی

لذت گرم کردن چرخ‌ها برای جوانان قدیم

خبر
News

لطیفی از عملکرد تیمش در روسیه دفاع کرد

نیکولاس لطیفی با وجود این‌که هیچ‌امتیازی در گرندپری سوچی کسب نکرده، اما باور دارد که خودرو ویلیامز او بهترین ماشینی بوده که در دو سال اخیر با آن رانندگی کرده است. راننده کانادایی به‌خاطر دریافت انجین چهارم مسابقه را از رده هجدهم استارت زد؛ به‌همین دلیل در Q2 شرکت نکرد؛ اما خود او معتقد است که با توجه به عملکردش در Q1، رسیدن به Q3 کاملاً در دسترس بوده است. مسابقه خوب او ادامه داشت تا این‌که پشت سر میکیتا مازپین راننده تیم هاس گیر افتاد. به‌همین خاطر لطیفی به‌دلیل مشکل هیدرولیک از مسابقه خارج شد. لطیفی گفت: «توانستم آن‌طور که باید مسابقه بدهم؛ چراکه پشت سر مازپین



گیر کردم. مایه شرمساری است؛ چون در قسمت اول مسابقه بهترین نسخه ماشین در دو سالی که برای تیم رانندگی کرده بودم در اختیارم بود. وقتی با ماشین‌های میان‌رده‌ای پیست مقایسه می‌کنید می‌بینید از جورج راسنل، الین‌ها و استون‌ها سریع‌تر بود. غافلگیرکننده بود؛ اما وقتی نامیدکننده‌تر می‌شود که به‌خاطر تعویض انجین مجبور شدم از رتبه‌های آخر مسابقه را شروع کنم. قسمت پایانی مسابقه با ماشین در حال پسر او بود؛ اما متأسفانه از رقابت دور بودم.»

اما هم‌تیمی او جورج راسل چه در تعیین خط و چه در مسابقه در حال رقابت با ماشین‌های میان‌رده بیست بود. راننده بریتانیایی تعیین خط را به‌خاطر استفاده از لاستیک خشک در رده سوم به‌تمام رساند و در مسابقه نیز دهم شد. لطیفی در این باره گفت: «کاری که او انجام داد ظرفیت اصلی ماشین را نشان داد. به‌همین دلیل من هم در Q1 سریع بودم. دوری که زدم در اواسط تعیین خط بود و زمین خیس. در آن موقع رتبه ششم را کسب کردم و با وجود ارتقای زمان توسط بقیه، برای حضور در ۱۰ نفر اول در آخر تعیین خط کافی بود. سریع بودیم و دیدن این موضوع حس خوبی می‌داد. اگر دور می‌دم Q3 به‌آسانی در دسترس بود.»

متأسفانه در عصری زندگی می‌کنیم که کودکان از سرگرم شدن با اسباب‌بازی‌های دایکستی (ساخته‌شده به‌وسیله ریخته‌گری فلز و پلاستیک) تا حدی محروم هستند. اما شاید کمتر کسی از نسل‌های گذشته باشد که به یاد

نداشته باشد عاشقان خودرو و آن گذشته و آن زمان که کودک با مدل‌های بندانگشتی خودرو به‌رقابت با هم‌محلای‌های خود می‌رفتند. حال امانسخه آنلیشد (Unleashed) به‌معنی «هاشده» از سری محبوب‌هات‌ویلز (Hot Wheels) به‌عنوان فرانچایزی با قدمت ۵۰ ساله حاضر شده پس از درگذشت طراح اصلی این برند «یواسادا» نمونه‌های دیجیتالی از مدل‌هایش را وارد کنسول‌های بازی نسل نهمی کند. به‌این ترتیب شاهد عرضه‌هات‌ویلز آنلیشد روی ایکس‌باکس، پلی‌استیشن، پی‌سی و نینتندو سوئیچ هستیم. نوعی بازی که ممکن است پاسخگوی نوستالژی‌های دوران کودکی ما باشد. این بازی که با خیال راحت در کنسول بازی مانگهداری می‌شود، به‌دور از قضاوت هم‌تایمان معقول‌تر و به‌طور خاص به‌عنوان جشنی برای یادآوری ماشین‌های قالب‌گیری شده عرضه شده است. این بازی به‌جای تصور گاراژ خارق‌العاده وسایل نقلیه Hot Wheels به‌عنوان وسایل سواری در ابعاد واقعی، از تمام قدرت گرافیکی جدیدترین نسل کنسول‌ها برای بازسازی واقع‌گرایانه ماشین‌های اسباب‌بازی دوران کودکی ما استفاده می‌کند. همه‌چیز از ضخامت رنگ «ژ طریق پوسته فلزی درشت» گرفته تا جالی پلاستیکی چرخ‌ها کاملاً بی‌نقص است. در نوع خود، این مسابقه شاد و دوستدار خانواده یکی از زیباترین بازی‌هایی است که تا به حال دیده‌ایم. مانند این است که به‌طور تصادفی عاشق اجراهای عمیق‌شودید!

در واقع Hot Wheels Unleashed لذت نوستالژیک و هیجان کودکانه‌مان در جمع‌آوری ماشین‌های اسباب بازی را کاملاً درک می‌کند. کل بازی به‌گونه‌ای طراحی شده است که برای شما به‌تدریج مجموعه‌ای از ۶۰ مدل با بیش‌تر از طریق «جعبه‌های کور» ایجاد می‌کند و به‌شما یک ماشین اسرارآمیز یا پیشنهاداتی در محدوده‌زمان مشخص می‌دهد. در حالی که بازی ظاهر را برای کودکان طراحی شده، Hot Wheels Unleashed می‌داند که مخاطبان واقعی آن بزرگسالانی هستند که قاطعانه‌تر بزرگ شدن خودداری می‌کنند؛ به‌همین دلیل می‌توانید با قفل کیت‌های اختصاصی از نایت راید، وانت لاک‌پشت‌های نینجا و ماشین‌های زمان

Delorean استفاده کنید. از سوی دیگر یک ویرایشگر مسیر مسابقه با ویژگی‌های کامل به‌شما این امکان را می‌دهد تا از قطعات پلاستیکی برای ایجاد مسیر آزمایشی برای داغ کردن چرخ‌های خود استفاده کنید. برای این کار امکان استفاده از حلقه‌ها، پیچ‌های متنوع و اگر دوست داشتید یک خط پایان که از اتومبیل‌های اسباب‌بازی شما تشکیل شده در اختیارتان قرار می‌گیرد. اگر در اخبار هفته آینده بخوانید که شخصی کنار یک آسمان خراش توسط یک آئودی R8 Spyder کوچک در سرعت پایانی کشته شده است، می‌توانید این بازی را مقرر بدانید. اگر بازی خوب اجرا شود، این قصیده برای سرگرمی دوران کودکی هیچ ارزشی نخواهد داشت؛ اما در حالی که ترکیبی از پلاستیکی بی‌نظیر و هندلینگ عجیب و غریب، منحصر به‌فرد به‌نظر می‌رسد، اما منجر به مسابقات سرگرم‌کننده برای همه نمی‌شود. تنها چیزی که گاهی تحریک‌کننده است، تجربه شبیه‌سازی شده از زندگی ماشینی شما در حال پرش از پیست و اسکیت زدن زیر میبل است!

سپیل سیاوشی
s.sivashi@autoworld.ir

شوماخر از تأمین انتظارات تیم «هاس» واهمه دارد

متمرکز کردیم. برای ماشین فصل بعد انتظارات زیادی داریم. همه‌چیز خوب به‌نظر می‌رسد و نسبتاً زود شروع به‌این کار کردیم که فکر می‌کنم از بقیه تیم‌ها زودتر بود. دغدغه‌های برای امسال نداریم و برآیمان مهم نیست چه اتفاقی خواهد افتاد و با همان ماشینی که شروع کرده بودیم، ادامه می‌دهیم. خوشبختانه این قدمی بزرگ به‌سمت جلو است. احساس راحتی در تیم دارم و با آن ارتباط خوبی دارم و خوشحالم که سال بعد نیز همراه آنان خواهیم بود.»

برخلاف بقیه رانندگانی که از کلاس‌های پایین‌تر به‌فرمول یک آمده‌اند، وی به‌عنوان قهرمان فرمول دو با این موضوع باید کنار می‌آمد و می‌دانست که در انتهای پیست باید رقابت کند.

میک شوماخر، راننده تیم هاس طی اظهاراتی بیان کرد که آن‌ها انتظارات زیادی برای سال ۲۰۲۲ دارند؛ چراکه از نخستین تیم‌هایی بوده‌اند که کار روی ماشین فصل بعد را شروع کرده‌اند.

هاس از همان مسابقات اول فصل کار روی ماشین کنونی‌اش را متوقف کرد و تمام تمرکز خود را روی ماشین سال بعد گذاشت. در این مقطع تیم با عدم کسب امتیاز دست‌وپنجه‌ترم می‌کند؛ اما هدف آن‌ها برای سال بعد پیوستن به ماشین‌های میان‌رده‌ای و تکرار عنوان پنجمی فصل ۲۰۱۸ است. میک شوماخر در کنار نیکیتا مازپین ترکیب رانندگان هاس برای فصل ۲۰۲۲ را تشکیل خواهند داد. میک در این باره گفت: «امسال تا مقطعی ماشین را توسعه دادیم؛ اما آن را برای سال بعد





پیش فروش ۵ محصول ایران خودرو از امروز



سالن کنفرانس معاونت بازار با بی و فروش ایران خودرو برگزار خواهد شد. مراسم قرعه کشی از طریق سایت ایران خودرو به نشانی ikco.ir و صفحه این شرکت در آپارات به نشانی ikco.ir به صورت زنده پخش خواهد شد. بخشنامه این طرح از چهارشنبه ۱۴ مهرماه در سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی sale.ikco.ir فعال خواهد شد.

طرح پیش فروش پنج محصول ایران خودرو از امروز، چهارشنبه به اجرا گذاشته خواهد شد. در این طرح محصولات پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای، رانا پلاس، سورن پلاس، دنا پلاس توربوشارژ دستی و انوما تیک عرضه خواهند شد. موعد تحویل خودروها بر اساس نتایج قرعه کشی از شهریور تا مهرماه ۱۴۰۱ خواهد بود. مراسم قرعه کشی برای انتخاب مشتریان نهایی نیز دوشنبه ۱۹ مهرماه در محل

ژاپنی

Japanese

سوزوکی، همچنان محبوب‌ترین خودرو پاکستان



معمولاً خودروهای ارزان قیمت و اقتصادی بیشترین سهم فروش را به خود اختصاص می‌دهند که در مثالی می‌توان به کشور پاکستان، همسایه شرقی کشورمان اشاره کرد. آمارهای منتشر شده از فروش خودرو در ماه آگوست ۲۰۲۱ نشان می‌دهد که فروش خودرو در این کشور نسبت به مدت زمان مشابه افزایش ۸۵٫۲ درصدی را تجربه کرده و در مجموع به فروش ۲۱ هزار و ۷۵۱ دستگاهی رسیده است. در همسایه شرقی کشورمان شرایط کاملاً متفاوت است و برندهای معتبر خودروسازی همچون سوزوکی، تویوتا، هوندا، هیوندای و جک به‌عنوان پرفروش‌ترین برندهای فعال خودروسازی در پاکستان معرفی شده‌اند و مثل همیشه سوزوکی موفق شده بار دیگر خود را به‌عنوان پرفروش‌ترین برند خودروسازی فعال در این کشور معرفی کند. خودروسازی سوزوکی با مجموع فروش ۱۲ هزار و ۶۲ دستگاه خودرو و مختلف در بازار پاکستان توانسته با اختلاف در جایگاه نخست قرار گیرد. شرکت خودروسازی تویوتا با مجموع فروش پنج هزار و ۶۳۹ دستگاه، در جایگاه دوم فروش بوده و در جایگاه سوم نیز شرکت خودروسازی هوندا با مجموع فروش سه هزار و ۲۳۰ دستگاه قرار دارد.

آمریکایی

American

شکست موستانگ مک E در تست موس



با وجود محبوبیت فورد موستانگ میان خودرودوستان، این خودرو از نظر ایمنی در شرایط مطلوبی قرار ندارد. حال موستانگ مک E نیز ثابت کرده که عضوی از خانواده بزرگ موستانگ است؛ چراکه در تست موس عملکرد جالبی از خود ارائه نداده است. تست موس فورد موستانگ مک E اخیراً توسط تیم Teknikens Värld در یوتیوب منتشر شده و این تست نشان می‌دهد که موستانگ الکتریکی در سرعت ۶۸ کیلومتر بر ساعت، تعادل خود را از دست می‌دهد و به‌مخروطها برخورد می‌کند. هنگامی که سرعت تست به ۷۲ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد، موستانگ مک E قادر به اتمام آزمایش نیست و به‌صورت کامل از مسیر خارج می‌شود. بزرگ‌ترین رقیب موستانگ مک‌ای یعنی تسلا مدل ۷ این تست را با سرعت ۷۵ کیلومتر بدون خطا به پایان می‌رساند. هیوندای ایونیک دیگر رقیب این خودرو نیز می‌تواند تست موس را با سرعت ۷۲ کیلومتر بر ساعت و بدون خطا انجام دهد. نسل فعلی فورد موستانگ درون سوز نیز پس از بهبود سیستم‌های ایمنی و پایداری، موفق شده است تست موس را با سرعت ۷۷ کیلومتر بر ساعت خاتمه دهد.

آلمانی

German

معرفی مرسدس میباخ کلاس S نسخه ۱۰۰



خرید رولزرویس توسط بامو سبب شد مرسدس بنز تصمیم بگیرد برند لوکس میباخ را خریداری و احیا کند. نخستین محصولات میباخ تحت هدایت مرسدس، میباخ ۵۷ و میباخ ۶۲ بودند که اوایل قرن ۲۱ وارد بازار جهانی شدند. اکنون مرسدس میباخ GLS نماینده مرسدس بنز در کلاس شاسی‌بلندهای فوق لوکس است و مرسدس میباخ کلاس S نسخه ۱۰۰ نیز نقش خودرودو فوق لوکس این برند را ایفا می‌کند. این خودرو با استفاده از موتور V12 و قدرت اعجاب‌انگیز ۶۲۱ اسب بخار که به‌هرچهار چرخ ارسال می‌شود، یک سدان آلمانی لوکس و عجیب را شکل داده است. مرسدس میباخ کلاس S نسخه ۱۰۰ نمونه ویژه‌ای از میباخ اس کلاس به‌شمار می‌رود. برای متمایز کردن این خودرو از میباخ اس کلاس معمولی، حروف Edition 100 در قسمت‌های مختلف خودرو درج شده و رنگ‌های نسخه ۱۰۰ نیز نسبت به نسخه عادی متفاوت هستند. همچنین تنها ۱۰۰ دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد. مرسدس میباخ کلاس S با موتور V12 قیمتی معادل ۲۱۷ هزار و ۳۳۳ یورو دارد. بنابراین نسخه خاص و منحصر به‌فرد نسبت به نمونه عادی بسیار گران‌تر خواهد بود.

محصول

Product

تعریف اصحاب رسانه از آریزو ۵ جدید

آریزو ۵ توربو جدید خودرویی مناسب و کاربردی برای جوانان است. ترکیب موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربو در کنار گیربکس CVT 9 سرعته جدید، آریزو ۵ را نسبت به نسل قبل سریع‌تر کرده است. شرکت مدیران خودرو هفته گذشته جلسه تست در ایوینو برای اصحاب رسانه برای تست محصول جدید خود یعنی آریزو ۵ توربو در پیست آزادی فراهم کرد که آن تست در ایوینو با استقبال خبرنگاران همراه شد. همچنین آنان از ویژگی‌های فنی و آپشنی آریزو ۵ جدید ابراز رضایت کردند. در این تست در ایوینو که با حضور ۱۵ خبرنگار انجام شد، خبرگان خودرویی علاوه بر آشنایی با تغییرات و مشاهده آپشن‌های جدید خودرو با آن راندگی کرده



و ویژگی‌هایش را بررسی کردند. براساس نظر اصحاب رسانه تغییرات صورت گرفته در داخل خودرو بنیادی است و آن را برای افرادی که به دنبال خودرویی به‌روز، مدرن و اسپرت هستند مناسب می‌سازد. از طرفی وجود فرمان برقی با طرح غربلیک جدید به‌همراه ترمز دستی برقی و اتوهندل، خودرو را برای راندگی در مسیرهای پرترافیک شهری بسیار کاربردی کرده است. همچنین در مقایسه با نسل قبل، گیربکس ۹ سرعته CVT خودرو را در شتاب‌گیری‌ها سریع‌تر ساخته و نفوذ صدای گیربکس به داخل خودرو را به حداقل رسانده است. خودرو آریزو ۵ جدید که مدتی پیش در بازار کشور چین عرضه شد، به‌زودی توسط شرکت مدیران خودرو در بازار ایران عرضه می‌شود. این خودرو در مقایسه با نسل قبلی آریزو ۵ با تغییرات فنی و آپشنی متعددی همراه شده است که در نهایت خودرو را سریع‌تر، کاربردی‌تر و جوان‌پسندتر می‌کند. برای اطلاع از زمان رونمایی خودرو آریزو ۵ جدید و اطلاع از قیمت آن به‌وسایط مدیران خودرو مراجعه کنید.

بررسی کراس اوور جذاب آلمانی توسط «دنیای خودرو»

۴ ایراد بامو X3 که شاید از آن بی‌خبر هستید!



توربوشارژر اگرچه به‌خورداری از یک موتور دولیتری توربوشارژر، مزیت بامو X3 نسبت به اغلب رقیبا به‌شمار می‌رود، اما می‌توان نیمه خالی لیوان را هم دید. جایی که موتور کوچک بامو با استفاده از سیستم پرخوران می‌تواند قدرتی در حد خودروهای شش سیلندر تولید کند. چنین قدرت و گشتاور چشمگیری، هزینه نگهداری بالایی را هم طلب می‌کند. سیستم توربوشارژر به‌نوعی یک مجموعه اضافی روی موتور خودرو محسوب می‌شود و وجود آن یعنی چنین موتوری در مقایسه با نمونه‌های تنفس طبیعی، از پیچیدگی‌های بیش‌تری برخوردار است.

علاوه بر این موتورهای مجهز به توربوشارژر در صورت خرابی هزینه بیش‌تری را برای مالک خودرو به‌همراه خواهند داشت. از سوی دیگر با توجه به این که توربوشارژر خودرو با روغن موتور روغن کاری می‌شود، کیفیت روغن موتور در عمر و کارایی مجموعه سیستم توربوشارژر تأثیر به‌سزایی خواهد داشت. اگر از روغن موتورهای ارزان قیمت استفاده کنید یا سرویس‌های موتور را به‌موقع انجام ندهید، موتور توربوشارژر BMW X3 می‌تواند از یک مجموعه کم‌مصرف و قدرتمند، تبدیل به یک معضل بزرگ شود. از همین رو توربوشارژر نیز می‌تواند یکی از معایب بامو X3 باشد.

سیستم تزریق سوخت مستقیم استفاده از سیستم تزریق سوخت مستقیم یا GDI از دیگر معایب بامو X3 محسوب می‌شود. در این سیستم ائزکتورها روی محفظه احتراق قرار دارند و عمل پاشش سوخت به‌صورت مستقیم انجام می‌شود. سیستم تزریق مستقیم سوخت سبب افزایش جزئی قدرت، کاهش مصرف سوخت و پایین آمدن دمای محفظه احتراق خواهد شد؛ البته در کنار این مزایا، سیستم GDI از معایب نیز برخوردار است. این سیستم در صورت خرابی، هزینه



احسان ناصربابلی
e.nasari@autoworld.ir

بامو X3 نسل دوم را باید محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین کراس‌اوور لوکس آلمانی در بازار کشور دانست و در سال ۲۰۱۳ نمونه اولیه این خودرو در اختیار خریداران ایرانی قرار گرفت و پس از آن در سال ۲۰۱۵ نسخه فیس لیفت ایکس ۳ نسل دوم با کد اتاق F25 نیز وارد بازار داخلی شد. نسخه فیس لیفت BMW X3 تا سال ۲۰۱۷ به‌بازار عرضه شد و طی این سال‌ها به‌واسطه ظاهر جذاب و توانایی‌های فنی خود توانست نسبت به مدل اولیه، مشتریان پیش‌تری را به‌سوی خود بکشاند. در بازار ایران بامو X3 با یکج 2.8i عرضه شده است و این مدل از یک پیش‌رانه چهار سیلندر دو لیتری توربوشارژر دار استفاده می‌کند که ۲۴۵ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد. انتقال نیرو به‌چرخ‌ها در بامو X3 با استفاده از گیربکس هشت‌سرعته خودکار ساخت ZF و سیستم چهار چرخ محرک اختصاصی بامو به نام xDrive انجام می‌شود. بامو X3 کراس‌اوور خانوادگی، کم‌مصرف و در عین حال اسپرت و جوان‌پسند نیز به‌حساب می‌آید. از این رو «دنیای خودرو» قصد دارد مخاطبان را با چهار مورد از معایب این کراس‌اوور جذاب آلمانی که شاید همه از آن خبر ندارند، آشنا کند.

خشکی سواری یکی از مهم‌ترین شکایاتی که مشتریان X3 از این خودرو دارند، سواری خشک و تکان‌های بیش از حد کابین این کراس‌اوور آلمانی است. البته این خودرو در مقایسه با ایکس ۳ نسل اول (E83) سواری بهتر و راحت‌تری را ارائه می‌دهد؛ اما با این وجود نمی‌توان آن را در زمره راحت‌ترین خودروهای موجود در این کلاس قرار داد.

یکی از مهم‌ترین معضلات بامو X3 وجود رقیبی به نام لکسوس RX350 است که سواری فوق‌العاده نرم و راحتی دارد؛ البته در زمینه توانایی‌های حرکتی، X3 نسبت به رقیب ژاپنی خود در جایگاه بالاتری قرار می‌گیرد. ناگفته نماند که در نسخه‌هایی از بامو ایکس ۳ که دارای سیستم تعلیق تنظیم‌شونده هستند، سواری این خودرو مقداری نرم‌تر به‌نظر می‌رسد؛ اما در مجموع نمی‌توان از سواری آن انتظار بالایی داشت.

اگر یک کراس‌اوور اسپرت و سریع آلمانی می‌خواهید X3 گزینه‌ای ایده‌آلی محسوب می‌شود؛ اما در صورتی که به دنبال سواری نرم و راحت هستید، این گزینه چندان توصیه نمی‌شود.

محصول

Product

ایکس ۲۲ پرو با چه تغییراتی می‌آید؟

مدیران خودرو به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خصوصی خودرو در ایران پرفروش‌ترین محصول خود یعنی ایکس ۲۲ پرو را با فیس لیفت جدیدی متناسب با نیاز مشتریان خود وارد بازار ایران خواهد کرد. ایکس ۲۲ یک کراس‌اوور شهری است که از زمان عرضه آن در سال ۱۳۹۵ تا توجه به طراحی به‌روز خود توانسته بود توجه خیل عظیمی از مشتریان جوان را به‌خود جلب کرده و جای خود را در میان محصولات هم‌رده به‌خوبی باز کند. اما پس از گذشت پنج سال از نخستین عرضه، مدیران خودرو قصد دارد نسخه فیس لیفت X22Pro را با تغییرات بیش‌تری در طراحی و افزودن تکنولوژی مطابق استانداردهای روز دنیا



عرضه کند. آنچه در X22 Pro در نگاه اول به چشم می‌آید تغییراتی شگرف در نمای بیرونی خودرو است. تغییرات صورت گرفته در جلوپنجره خودرو براساس زبان طراحی جدید محصولات مدیران خودرو است که ظاهری جذاب‌تر، مدرن‌تر و جوان‌پسندتر به‌این خودرو بخشیده و نمای جلو را به کلی ارتقا داده است. از دیگر تغییرات نمای بیرونی خودرو می‌توان به چراغ‌های جلو برنور LED اشاره کرد که ۲٫۷ برابر قوی‌تر از چراغ‌های هالوژنی است، اما تغییرات ایکس ۲۲ پرو در ظاهر بیرونی آن خلاصه نمی‌شود؛ شرکت مدیران خودرو در آپشن‌ها و تکنولوژی مورد استفاده در این خودرو نیز به‌روزسانی‌هایی انجام داده که از آن جمله می‌توان به مانیتور بزرگ لمسی ۹ اینچی این خودرو اشاره کرد که تمام نیاز راننده را برطرف کرده و می‌توان گفت یکی از بزرگ‌ترین مانیتورهای لمسی در بین رقیبان این خودرو است. مانیتور ۹ اینچی X22Pro امکاناتی همچون مسیریابی را داراست و بهترین مسیر را به‌راننده پیشنهاد خواهد داد.

رینگ‌های بزرگ

آخرین گزینه از معایب بامو X3 رینگ‌های بزرگ است. رینگ‌های زیبایی که روی بامو X3 می‌بینید در بهبود ظاهر اسپرت این خودرو نقش مهمی دارد، اما همین رینگ‌ها می‌توانند بالای جان مالکان X3 نیز باشند. این رینگ‌های ۱۸ اینچی را می‌توان مقصر بخشی از ایراد اول یعنی خشکی سواری BMW X3 نیز دانست. لاستیک‌های 50R/18/245 که روی این رینگ‌ها قرار گرفته است، فاق کوتاهی دارند؛ به‌همین دلیل برخورد با دست‌اندازهای تیز و خطرناک می‌تواند منجر به ترکیدگی لاستیک X3 شود.

جمع‌بندی معایب بامو X3

در جمع‌بندی کلی بررسی معایب بامو X3 می‌توان گفت این مدل یک کراس‌اوور مجهز، ایمن، سریع، قدرتمند، کم‌مصرف و زیبایست که در بازار کشور ما خرید و فروش بسیار پررونقی دارد و در برابر ویژگی‌های مثبت فراوان، این خودرو آلمانی دست‌مزد زیادی را از مالک خود طلب می‌کند و باید گفت که هزینه نگهداری بالایی دارد. در این بین خریداران باید بدانند که هر خودرویی معایب و مزایای خود را دارد؛ به‌همین دلیل بهتر است پیش از خرید، تمام نقاط ضعف و قوت خودرو را بررسی شود.



استانداردهای آلاینده‌گی و صوتی کشورها روز به روز سخت‌گیرانه‌تر می‌شود و به‌طور قابل توجهی در حال از بین بردن بازار خودروهای اسپرت و قدرتمند است. شرکت آئودی به‌طور رسمی اعلام کرده است که دیگر آئودی R8 مجهز به موتور V10 را در کشور استرالیا عرضه نخواهد کرد. دلیل اصلی نیز سخت‌گیری‌های بی‌پایان قانون‌گذاران در استرالیا اعلام شده و با توجه به محدود بودن فروش این خودرو، آئودی قید عرضه این سوپراسپرت را زده است. آئودی R8 در سال ۲۰۰۶ با هدف رقابت با پورشه ۹۱۱ و محصولات شرکت فراری وارد بازار شد و در ابتدا R8 تنها با موتور V8 به‌بازار عرضه می‌شد؛ اما پس از مدتی



سیاست آئودی نسبت به کاهش عرضه کوپه جذاب R8

جادوی فرانسوی با یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان ارزش خرید دارد؟

تالیسمان؛ خودرویی مناسب برای ۱۰۰ هزار کیلومتر!



امتیاز کلی برای خرید؛ ۱۰۰



کمپانی رنو در طراحی و ساخت سدان‌های خانوادگی اقتصادی و نسبتاً لوکس در بازار این دسته از خودروها جایگاهی را برای خود فراهم آورده است و سال ۲۰۱۵ بود که این شرکت با تغییر اساسی در طراحی محصولاتش و زبان جدید طراحی‌اش سدان بزرگ خانوادگی سگمنت D خود را با نام تالیسمان در موتور شو فرانکفورت به نمایش گذاشت. این سدان جدید زیبایی فرانسوی در سال ۱۳۹۶ به‌بازار ایران آمد و با ظاهر جذابش بسیار مورد توجه و استقبال قرار گرفت. اما با توجه به این که تالیسمان سدان سگمنت D است، در بازار ایران رقبای جدی‌کره‌ای آن بسیار خوش درخشیده‌اند و از نظر فنی یک سر و گردن از دردانه رنو پالاتر هستند. در ادامه با ما همراه باشید تا این سدان جذاب فرانسوی را بررسی کنیم و بدانیم چه چیزهایی در چنته دارد.

از مهم‌ترین آپشن‌های این سدان بزرگ خانوادگی فرانسوی می‌توان به سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی مجهز به ESP، BAS، EBD، ABS و TCS، هشت ایربگ، سیستم صوتی Bose با ۱۳ بلندگو، فرمان برقی، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، سنسور پارک جلو و عقب، سیستم پایش نقاط کور، اتوپارک، ترمز دستی برقی، نمایشگر ۸.۷ لمسی، هدآپ دیسپلی، ماساژور صندلی‌های جلو، نورپردازی داخلی، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و کانال مجزا برای سر نشینان عقب، سیستم کروز کنترل تطبیقی، دوربین ۳۶۰ درجه، روکش چرمی صندلی‌ها و غریبک فرمان و گرم‌کن و سردکن صندلی‌ها و... اشاره کرد.

کابین به‌روز و با امکانات رفاهی سطح بالا



کابین تالیسمان با زبان جدید طراحی رنو فضای لوکسی را برای سر نشینان به‌ارمان آورده است و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) تمام دیجیتال و صفحه‌نمایش ۸.۷ اینچی لمسی میانی، فضای کاملاً مدرنی را در کابین ایجاد کرده است. طراحی صندلی‌های جدید و ارگونومی آن‌ها، سطح راحتی بالایی را برای سر نشینان به‌ارمان آورده است. دسته‌دنده مزین شده به کروم و غریبک فرمان D شکل برای رانندگی اسپرت تر طراحی شده است. نورپردازی LED نواری کابین و سقف پانورامیک و استفاده از مواد چرم از دیگر ویژگی‌های کابین تالیسمان هستند. اگرچه این خودرو طراحی به‌روز و دلنشینی دارد، اما باتوجه به فلسفه طراحی کمپانی رنو که کاهش هزینه‌ها و محصولات اقتصادی است، در زمینه عایق‌بندی صدا نسبت به رقبایش در بازار ایران مانند کیا اپتیما و هیوندای سوناتا ضعف دارد.

سواری و هندلینگ

ساختار سیستم تعلیق تالیسمان در محور جلو، مک‌فرسون استرات و در محور عقب مولتی‌لینک است. باتوجه به سایز تایرها ۲۴۵/۴۵ و رینگ‌های ۱۸ اینچی، این خودرو سواری بسیار خشک و آزاردهنده‌ای دارد. به‌طوری که در زمان قرارگیری در پشت فرمان رنو تالیسمان احساس می‌کنید کمک‌فتری در این خودرو وجود ندارد و کوبش و ضربات به‌حدی است که سر نشینان را آزار می‌دهد. پس از ضعف در پیش‌راننده دومین ضعف بزرگ رنو تالیسمان سواری خشک و نه‌چندان مناسب این خودرو است. نکته قابل توجه این که فلسفه طراحی کمپانی رنو بر پایه اقتصادی کردن محصولات این شرکت است. به همین دلیل اگرچه کیفیت قطعات نسبتاً بالاست، اما ضعف‌هایی در بخش عایق کاری و کاورهای قطعات وجود دارد. این در حالی است که در خودروهای کره‌ای و ژاپنی چنین مشکلی وجود ندارد. از سوی دیگر فرمان‌پذیری و هندلینگ تالیسمان به کمک فرمان برقی عملکرد خوبی دارد و در این زمینه از ۱۰۰ امتیاز ۱۷۰ کسب می‌کند. باتوجه به توزیع وزن و مرکز ثقل بالا این خودرو فرمان‌پذیری مناسبی دارد.

رنو تالیسمان بخیریم یا نه؟!؟

به‌عنوان کلام آخر رنو تالیسمان اگرچه خودرویی با پیش‌راننده توربوشارژر است، اما نسبت به وزن خودرو میزان نسبت قدرت به‌وزن پایین‌تری دارد و در مقابل رقبای کره‌ای خود مانند هیوندای سوناتا و کیا اپتیما حرفی برای گفتن ندارد. زیرا در مورد محصولات کره‌ای باورهای شدن و تعمیر اساسی می‌توان تا بیش از ۱۵۰ هزار کیلومتر از آن‌ها استفاده کرد. اما رنو تالیسمان حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر با در نظر گرفتن تعمیر اساسی مناسب خواهد بود. هزینه نگهداری بالا و قیمت سرسام‌آور قطعات و ضعف پیش‌راننده با وجود قیمت یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی گزیننده چندان مناسبی برای خرید نخواهد بود. البته اگر گزیننده‌ای باشد که کمتر از ۲۰ هزار کیلومتر کار کرده باشد، نسبتاً مناسب خواهد بود و با صرف این هزینه می‌تواند کیا اپتیما GT لاین خرید که به‌نظر می‌رسد گزیننده مناسب‌تری باشد.

پیش‌راننده کم‌حجم و نسبتاً پرتوان اما پراسته‌لاک!

موتور: ۵۰ امتیاز از ۱۰۰

گیربکس: ۷۰ امتیاز از ۱۰۰

رنو تالیسمان خودرو به‌روز و مناسبی برای خانواده خواهد بود و در زمینه طراحی ۸۰ امتیاز را دریافت می‌کند. اما برخلاف ظاهر به‌روز و جوان‌پسند آن، بخش فنی تالیسمان حرف چندانی برای گفتن ندارد. زیرا تالیسمان‌های وارد شده به کشور از پیش‌راننده چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژر بهره می‌برند. این در حالی است که این خودرو در بازار جهانی با موتور ۱.۸ لیتری توربوشارژر و دویلتی تیفس طبیعی نیز عرضه شده است. همان‌طور که گفته شد، پیش‌راننده تالیسمان‌های وارد شده به کشور چهار سیلندر ۱.۶ لیتری توربوشارژر است و این موتور موسوم به TCE200 بوده و ساختار خطی دارد که با توجه به حجم ۱۶۱۸ سی‌سی و توربوشارژر، حداکثر ۱۹۰ اسب‌بخار قدرت را در ۵۷۵۰ دور (پی‌ام‌دور) در دقیقه و حداکثر ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور را در ۲۲۵۰ دور (پی‌ام‌دور) در دقیقه تولید می‌کند. این پیش‌راننده الگوبرداری شده از پیش‌راننده ۱.۶ لیتری نیسان جوک است. با این تفاوت که اتاق احتراق و در بخش فوقانی آن (سر سیلندر) با تغییراتی مواجه شده است. رنو تالیسمان خودرو مناسبی به‌نظر می‌آید؛ اما به‌منظور پاسخگویی به نیاز راننده، توربوشارژر هم‌رونی آن نصب شده تا با توجه به مصرف سوخت پهنه، بتواند شتاب‌گیری مناسبی داشته باشد. در نظر داشته باشید که این خودرو مناسب برای شتاب‌گیری‌های بالا در مدت زمان طولانی نیست. اگرچه این خودرو به نسبت عددی توان بالایی ایجاد می‌کند، اما این پیش‌راننده با توجه به وزن این خودرو چندان پاسخگو نیست. زیرا در طراحی موتورهای بیستونی به‌ر نسبت که از موتور کم‌حجم اما پرخوران (توربوشارژر) توان بیش‌تری گرفته شود، استهلاک آن به‌شکل چشمگیری افزایش می‌یابد. این مساله در موتور تالیسمان به‌خوبی دیده می‌شود. زیرا پیش‌راننده تالیسمان با در نظر گرفتن نگهداری صحیح از آن و سرویس‌های دوره‌ای منظم، حداکثر تا ۵۰ هزار کیلومتر موتور نسبتاً کم‌دستر و کم‌استهلاک است. باتوجه به شرایط سوختی (عدداً کتان پایین سوخت کشور) و شرایط جوی کشورمان، توربوشارژر پیش‌راننده تالیسمان پس از ۵۰ هزار کیلومتر بسیار زود مستهلاک می‌شود و در زمان خرابی توربوشارژر این قطعه مکانیکی را باید تعویض کرد؛ زیرا کیفیت ساخت این توربوشارژر نسبتاً بالاست، اما با توجه به شرایط سوختی و جوی کشور، عمر مفید این قطعه بسیار پایین است. همین موضوع بزرگ‌ترین ضعف رنو تالیسمان به حساب می‌آید. این نکته را فراموش نکنید که نگهداری اصولی از این خودرو بسیار مهم است. زیرا در صورت عدم نگهداری صحیح، مالک خودرو در کوتاه‌ترین زمان با هزینه‌های سرسام‌آوری مواجه می‌شود. همچنین موتور رنو تالیسمان پس از تعمیر و اورهال شدن اصولی حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر پیش‌راننده نسبتاً باکیفیتی است. اما پس از ۱۰۰ هزار کیلومتر موتور به‌حدی با ضعف‌های اساسی مواجه می‌شود که ارزش تعمیر نیز ندارد. از سوی دیگر برخلاف موتور پراسته‌لاک تالیسمان، گیربکس این سدان خانوادگی باکیفیت و به‌روز است. گیربکس هفت‌سرعت دوکلاچه و وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو این خودرو را بر عهده دارد و با در نظر گرفتن نگهداری اصولی و توجه به سرویس‌های دوره‌ای، حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر باکیفیت است. تعویض دنده‌ها به‌لطف مدار هیدرولیکی و پروگرام به‌روز، نرم و به‌موقع است. اما نکته‌ای که در گیربکس هفت‌سرعت دوکلاچه تالیسمان وجود دارد این که طراحی عملگرهای این خودرو و ضعف دارد. به‌عبارت دیگر در حال حاضر تعویض دنده در Actuators گیربکس تالیسمان، هر یک ۱۴ میلیون تومان هزینه دارد. بنابراین با یا لارفتن کارکرد محصولات کمپانی رنو، مشکلاتی مانند خرابی عملگر در گیربکس و افزایش هزینه‌های سرسام‌آور به‌خوبی احساس می‌شود. نکته دیگر در باره نگهداری از تالیسمان این که مالکان این خودرو باید بدانند هر دو سال یک‌بار، باید ضد‌یخ موجود در رادیاتور را تعویض کنند. زیرا ضد‌یخ در بلندمدت به یک سیال فوق‌اسیدی بدل شده و منجر به خوردگی در مدارهای رادیاتور و بخاری شده و در نتیجه این موضوع به‌نشست و کاهش سطح آب رادیاتور منجر می‌شود.

نگاهی به طراحی خارجی

تالیسمان با هدف رشد و توسعه سدان‌های کمپانی رنو به‌بازار آمد و اگرچه سدان‌ها مانند دهه قبل چندان مورد توجه قرار نمی‌گیرند، اما نوع طراحی این دسته از خودروها و کاربردشان سبب شده است همواره به‌عنوان یک خودرو مناسب خانواده مورد توجه باشند. تالیسمان در کلاس سدان‌های بزرگ خانوادگی یا سگمنت D قرار می‌گیرد و در حقیقت به معنای یک جسم جادویی است که به مالکش خوش‌شانسی و سلامتی و قدرت می‌بخشد. تالیسمان با زبان جدید طراحی رنو از ظاهر اسپرت و جذاب‌تری نسبت به سایر سدان‌های رنو مانند سفیران و فلوتنس برخوردار است. تالیسمان با توجه به ابعاد بدنه و فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۴۸۵۰، ۱۸۷۰ و ۱۴۶۰ میلی‌متری فضای مناسبی را در اختیار سر نشینان می‌گذارد. تالیسمان بر پایه و اساس پلت‌فرم CMF شکل گرفته که یکی از منعطف‌ترین پلت‌فرم‌های گروه نیسان-رنو است. با نگاه دقیق به پروفیل این سدان خانوادگی بزرگ سگمنت D متوجه می‌شویم طراحی با استفاده از خطوط نرم و فرم‌ها و سطوح تخت و طیف گسترده‌ای از رینگ‌های ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ اینچی شخصیت اسپرتی به این سدان بخشیده‌اند. زاویه بیش‌تر ستون C و ااورهنگ‌های نسبتاً کوتاه به جذابیت این خودرو می‌افزاید و چهره خودرو با توجه به طراحی چراغ‌ها و LEDهایی به‌شکل C (که زیر چراغ‌ها قرار گرفته) خطوط تیز روی کاپوت و جلوپنجره عریض (که لوگو لوزی شکل رنو در میان آن خودنمایی می‌کند) تهاجمی به‌نظر می‌رسد. این سبک طراحی چراغ‌ها به اصطلاح چنگال خرچنگی از نشانه‌های زبان جدید طراحی رنو است که به ایجاد چهره جذاب برای این خودرو کمک کرده است. از سوی دیگر در نمای عقب با حجم‌پردازی خاص و چراغ‌های کشیده‌ای که به LED مزین شده‌اند مواجهیم. در عین حال در دو طرف سپر برای افزودن چاشنی اسپرت به این سدان بزرگ خانوادگی دیفیوزر و خروجی مستطیل شکل طراحی شده است.





تولیدون «پاسیفیکا» در آمریکا از سر گرفته شد



کراسلر پاسیفیکا مدل ۲۰۲۲ با برخی پیشرفت‌ها و اضافه شدن چند فاکتور مهم به خط تولید ایالات متحده بازگشته است. این خودرو در چند ماه گذشته مشکلات تولید را تجربه کرده که به واسطه آن تقریباً در کل ماه ژوئن با توقف تولید روبه‌رو بوده است. علاوه بر این در اوایل سپتامبر، کارخانه مونتاژ ویندزور در انتاریو، کانادا، به دلیل کمبود تراشه به‌طور موقت تعطیل شد. دو سطح بالایی از تیم خودرو شخصی، لیمیتد و بیناگل، اکنون به‌صورت استاندارد با دایفرانسیل جلو در دسترس هستند و انتخاب

سیستم AWD اختیاری است که با توجه به این که بسیاری از مشتریان در ایالت‌های گرم‌تر نیازی به این سیستم ندارند، منطقی به نظر می‌رسد. برای نسخه لیمیتد، قیمت اولیه ۴۸ هزار و ۳۲۰ دلار با دایفرانسیل جلو خواهد بود. گزینه AWD نیز هزار و ۶۷۵ دلار دیگر هزینه خواهد داشت و قیمت اولیه را به ۵۰ هزار و ۹۱۵ دلار می‌رساند. قیمت اصلی پاسیفیکا پیناکل از ۵۲ هزار و ۷۷۵ دلار با FWD و ۵۵ هزار و ۳۷۰ دلار با سیستم چهار چرخ محرک اختیاری شروع می‌شود.

آش نخورده و دهان سوخته متقاضیان نوسازی ناوگان

وعده ترخیص کارکرده‌ها، بازار کامیون‌ها را به کمابرد

تعداد کم و قیمت‌های بالای کسندگی‌های ترخیص شده تقاضا برای آن‌ها را به شدت کاهش داده است



اگر کامیون‌های کارکرده اروپایی با قیمت واقعی به بازار عرضه می‌شدند و هزینه‌های جانبی مانند هزینه کارشناسی یا خرید خدمات پس از فروش به این مبالغ اضافه نشده بود، این خودروها می‌توانستند بازار داخلی را در اختیار بگیرند و رونقی دوباره به این بازار ببخشند

بعد از آن که خودروسازان خارجی از بازار خودرو کشور خداحافظی کردند و سایه تحریم‌ها بر این صنعت نمایان شد، تولید خودروهای تجاری با مشکلات بسیاری همراه شد. همین موضوع باعث شد تا بازار این خودروها هم دچار رکود شده و متقاضیان کمتری جذب این بازار شوند. بعد از آن اما نوسازی ناوگان فرسوده کشور تنها راه رونق در بازار تجاری‌ها به نظر می‌رسید که این طرح هم به دلیل نبود خودروهای صفر کیلومتر داخلی و خارجی متوقف ماند و امید مالکان خودروهای فرسوده را ناامید کرد. در گام بعدی نیز صحبت‌هایی بر سر واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی مطرح شد تا بتواند نبود مدل‌های به‌روز را در کشور جبران کند. هر چند این طرح نیز با موانعی همراه بود که حتی رفع این موانع هم منجر به خواب بیشتر در بازار تجاری‌ها شد. موضوعی که به گفته میلاد خاموشیان، فعال حوزه خودروهای تجاری با نظارت دقیق بر این طرح و ترخیص تعداد بالایی از این خودروها قابل پیشگیری بود.



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

طرح‌هایی که قیمت کامیون‌های بازار را افزایش دادند

خاموشیان در خصوص وضعیت بازار خودروهای تجاری به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تا امروز به دلیل تمام مشکلات ناشی از تحریم‌ها و افزایش نرخ ارز و ممنوعیت واردات کامیون‌های صفر کیلومتر به کشور، شاهد بودیم بازار خودروهای تجاری کشور با رکود همراه بوده است.» وی ادامه داد: «این صنعت مهم کشور با سابقه بیش از ۵۰ سال در زمینه تولید، امروز دچار وقفه شده و توان تولید و عرضه خودرو به بازار و تامین نیاز متقاضیان را از دست داده است.» وی بیان کرد: «هر از گاهی آغاز طرحی مانند واردات کامیون‌های کارکرده یا نوسازی از طریق ارائه تسهیلات و خودروهای ساخت داخل، کمی شوک به این بازار وارد می‌کند، اما عدم اجرای درست این طرح‌ها، تنها باعث افزایش قیمت خودروهای موجود در بازار می‌شود.»

تغییر در بازار تجاری‌ها با نظارت بر واردات کارکرده‌ها

این فعال حوزه خودروهای تجاری در خصوص تاثیر کامیون‌های کارکرده وارداتی روی بازار کامیون‌های کشور توضیح داد: «از خردادماه سال گذشته طرح واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی مطرح شد؛ طرحی که در نگاه نخست به نظر می‌رسید می‌تواند بخشی از کمبود خودرو تجاری را در کشور جبران کند و از فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی بکاهد.» وی با نگاه به این طرح اظهار کرد: «اگر واردات کامیون‌های کارکرده با نظارت درست انجام می‌شد، این کامیون‌ها می‌توانستند با قیمت کمتر در مقایسه با مدل‌های روز وارد بازار شوند و به رقابت با مدل‌های موجود در بازار بپردازند.» خاموشیان عنوان کرد: «اگر کامیون‌های کارکرده اروپایی با قیمت واقعی به بازار عرضه می‌شدند و هزینه‌های جانبی مانند هزینه کارشناسی یا خرید خدمات پس از فروش به این مبالغ اضافه نشده بود، این خودروها می‌توانستند بازار داخلی را در اختیار بگیرند و رونقی دوباره به این بازار ببخشند.»

کاهش قیمت در بازار با ترخیص یک‌جای وارداتی‌ها

این کارشناس بازار خودروهای تجاری در ادامه با اشاره به این که هنوز تعداد چشمگیری از این خودروها به بازار داخلی راه نیافته است، اضافه کرد: «گرچه بیش از ۱۵ ماه از آغاز طرح نوسازی از طریق واردات کارکرده‌ها می‌گذرد اما آن‌طور که انتظار می‌رفت سرعت ورود این خودروها به بازار بالانسیست.» وی ادامه داد: «تا امروز تنها حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ دستگاه از این خودروها به بازار راه یافته و تعداد کم و قیمت‌های بالای این خودروها، باعث شده است تقاضا برای آن‌ها به شدت کاهش یابد.» وی در ادامه عنوان کرد: «با اقداماتی که طی یک ماه اخیر انجام شده است، انتظار می‌رود مشکلات این بخش حل شود و شاهد ورود هر چه سریع‌تر این خودروها به بازار باشیم.»

بازار تجاری‌ها در کما

خاموشیان همچنین تصریح کرد: «در ماه گذشته انتشار خبرهای مربوط به ورود دادستانی به واردات کامیون‌های کارکرده و وعده ترخیص تمام این خودروها تا پایان مهرماه، باعث شد تا این بازار بیش از پیش به خواب فرو برود.» وی بیان کرد: «بیشتر بازمزمه اجرای این طرح بازار خودروهای تجاری در انتظار این خودروها بود و به نظر می‌رسید بخشی از متقاضیان اندک این طرح منتظر هستند این مدل‌ها به بازار عرضه شده و بتوانند با قیمتی متفاوت از مدل‌های موجود، خودرو فرسوده خود را نوسازی کنند.» وی افزود: «با این حال اما کامیون‌های کارکرده نه تنها با قیمت‌های پایین عرضه نشدند، بلکه باعث شدند تا مدل‌های موجود در بازار هم افزایش قیمت داشته باشند.» این فعال حوزه خودروهای تجاری کشور در پایان خاطر نشان کرد: «حالا ما این بازار را در انتظار ترخیص تمام کامیون‌ها تا پایان مهرماه به کما رفته‌هاست.»

۹ برند کامیون بدون مجوز محیط زیست ترخیص می‌شوند

در راستای ترخیص فوری کامیون‌های روسی در گمرک مقرر شده است که چهار چوب تعیین شده ۹ برند کامیون برای ترخیص نیاز به مجوز محیط زیست نداشته باشند و این مجوز بعد از ترخیص و قبل از شماره گذاری اخذ شود. بنابراین گزارش، از ششم مهرماه و با ورود دادستانی و مصوبات صورت گرفته مقرر شد طی مدت یک ماه پیش رو حدود ۶ هزار کامیون دپوشده در گمرک تعیین تکلیف و ترخیص شوند. این کامیون‌ها از حدود دو سال پیش و طبق مصوبات دولت وارد گمرک و بنادر شده‌اند، ولی با توجه به موانع پیش رو امکان ترخیص نداشتند، تا این که در هفته‌های گذشته با باز دید دادستانی و مسئولان مربوطه مشکلات موجود حل و فصل شده است. اما یکی از مجوزهای مورد نیاز برای ترخیص به مجوز محیط زیست برمی‌گشت که در این رابطه نیز تصمیماتی اخذ و به گمرکات اجرایی ابلاغ شده است. بر

این اساس، فهرست نام‌های تجاری کامیون‌ها با سابقه ترخیص از گمرک بر اساس تایید و گزارش‌های فنی شرکت‌های بازرسی به استناد نامه مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان محیط زیست، به گمرکات اجرایی اعلام شد که عبارتند از: Renault T460, VOLVOFH50, VOLVOFH540, Renault T480, Renault T520, DAF XF 460FT, DAF XF 480FT, DAF XF 510FT, DAF XF 530FT. بنابراین در زمان تشریفات گمرک ترخیص کامیون‌های دپوشده، گمرکات اجرایی مکلف هستند از این ۹ برند مجوز ترخیص محیط زیست را دریافت نکنند، ولی پس از ترخیص، مراتب را به مراجع ذیربط از جمله سازمان محیط زیست، راهور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای منعکس کنند. طبق تاکید معاون فنی گمرک ایران، این مجوز بعد از ترخیص و قبل از شماره گذاری اخذ خواهد شد.





از شورای رقابت کلید خورده است. اما خودروسازان برای پرهیز از وارد آمدن شسوک به بازار، علاوه بر حذف خودروهای پر تیراژ از قرعه کشی فروش های فوق العاده و پیش فروش ها اعلام کردند قیمت دیگر محصولات آن ها تا پایان ماه جاری ثابت خواهد بود و ادامه تغییرات قیمت های رسمی به آبان ماه موکول شد.

پس از تغییر قیمت برخی محصولات داخلی در دو نامه های ارسالی از سوی خودروسازان در مهرماه به منظور تکمیل وجه و تحویل خودروهای مربوط به پیش فروش های قبلی، مشخص شد افزایش قیمت رسمی خودروها برای سه ماهه سوم سال از سوی خودروسازان براساس مجوزهای دریافت شده



ادامه تغییر قیمت های رسمی به آبان ماه موکول شد



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

ارزان ترین سدان های اتوماتیک در بازار کارکرده ها

اتوماتیک کار کرده ای که این روزها توسط متقاضیان معامله می شوند، جک جی ۴، جک جی ۵، افای دبلو بستر بی ۳۰، چری آریزو ۵، برلیانس اچ ۳۳۰ و رنو سیمبل هستند که از این میان تنها مونتاژ و عرضه جک جی ۴ و چری آریزو ۵ در ایران ادامه دارد و تولید و عرضه بقیه آن ها متوقف شده است.

در حال حاضر تعدادی از خودروهای کار کرده فرانسوی و چینی در بازار، پاسخگوی نیاز آن دسته از علاقه مندان است که همواره خواهان خودروهای سواری اتوماتیک هستند. اما گزین های آن ها مدل های اقتصادی و مقرون به صرفه در محدوده قیمت ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان است. عمده سدان های

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان												
4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایبریید ۲۱۰۶
چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا اراو ۲۰۱۳
جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشرفته حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایبریید
چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان												
دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان												
چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم ردیف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

SUPER TOURING HIGH TECH SHPD DIESEL SPECIAL OIL

API CI-4 15W-40

بیشتر برانید

iranliquimoly

www.liqui-moly.ir

کیفی روغن موتور براساس استاندارد ACEA بعد از حروف عدد وجود دارد مانند: A3/B3 و C1 و C2. در استاندارد سطح کیفی روغن موتور جیسو کلمه JASO مخفف Japanese Automotive Standards Organization سازمان استاندارد خودرو و ژاپن است. استاندارد JASO مخصوص سطح کیفی روغن موتور، موتور سیکلت هاست. سطح کیفی روغن موتور موتور سیکلت براساس استاندارد JASO عبارتند از FC و FD. در استاندارد سطح کیفی روغن موتور ILSAC کلمه مخفف International Lubricant Standardization and Approval Committee یعنی سازمان بین المللی استاندارد و کمیته تایید (کیفیت) روانکارها است.

استاندارد سطح کیفی روغن موتور API مخفف عبارت (American Petroleum Institute) و به معنی موسسه نفت آمریکا است. استاندارد اروپایی سطح کیفی روغن موتور ACEA نیز مخفف Association of Constructeurs Européens d'Automobiles انجمن سازندگان خودرو اروپاست که در سال ۱۹۹۶ جایگزین استاندارد سازندگان خودرو بازار مشترک اروپا CCMC شد. طبقه بندی سطح کیفی روغن موتور براساس استاندارد ACEA در سه گروه در نظر گرفته می شود که شامل A/B برای موتورهای بنزینی و دیزلی خودروهای سواری و وانت ها، C برای خودروهای دیزلی و بنزینی سازه کار یا مبدل های کاتالیستی (اکزوز بهیود یافته) و E برای خودروهای دیزلی سنگین است. برای بیان سطوح



استانداردهای سطح کیفی روغن موتور

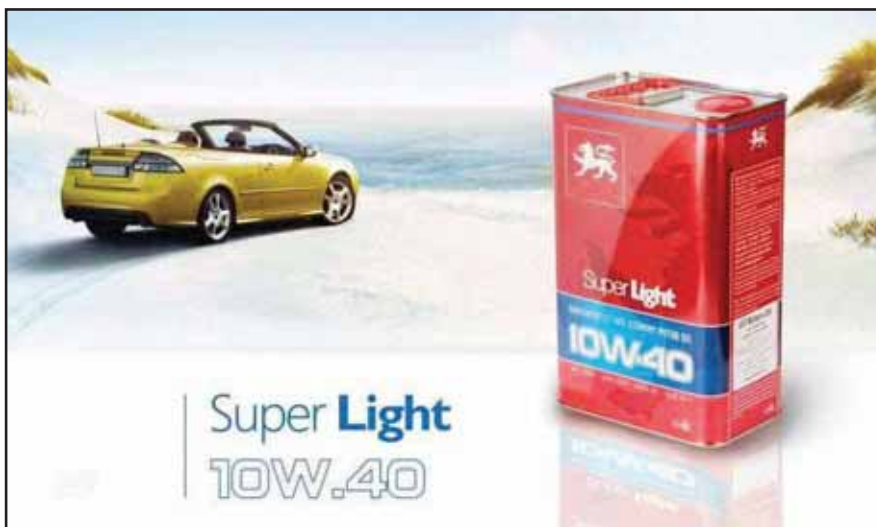


افزایش تولید پالایشگاه داران برای تامین نیاز بازار سبب شد

فروش پر مصرف ترین روغن موتور بازار؛ ۱۰ درصد زیر قیمت

خالی شدن انبارهایشان از روغن موتورهای 10W40SL ناچار به فروش کالاهای ۱۰ درصد ارزان تر از قیمت مصرف کننده شده اند.

بر همین اساس و با توجه به کاهش تولید روغن موتورهای با استاندارد بالا مانند محصولات دارای استاندارد SM و SN، روغن فروشان بازار زبان ناشی از ارزان فروشی محصول مورد اشاره را با بالا بردن قیمت محصولات دیزلی و روغن های بنزینی با استاندارد بالا جبران می کنند. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو»، پدیده ارزان فروشی برای محصول 10W40SL تنها برای دو پالایشگاه بزرگ رخ داده است و هنوز دو پالایشگاه دیگر با این مشکل مواجه نشده اند. بر همین اساس مدیران ارشد این شرکتها تصمیم به تعدیل میزان تولید این روغن در خطوط تولید خود گرفته اند تا با کم کردن میزان عرضه در بازار نسبت به واقعی سازی نرخ فروش در سطح عمده فروشی و خرده فروشی اقدام کنند. با اینحال هنوز عرضه این روغن ها در سطح تعویض روغنی ها افزایش نیافته است و تنها عمده فروشان اقدام به کاهش نرخ کرده اند. در این شرایط به نظر می رسد در آینده نزدیک و با هجوم کالاهای انباشته شده در انبار عمده فروشان به سمت واحدهای تعویض روغنی، قیمت این کالا برای مصرف کنندگان نهایی نیز بشکند. پدیده ای که می تواند سهم از دست رفته شرکت های پالایشگاهی در قفسه تعویض روغنی ها را جبران و فاصله بیشتری بین قیمت روغن های به اصطلاح شرکتی با تولیدات بخش خصوصی ایجاد کند.



افزایش

تولید دو پالایشگاه بزرگ کشور برای تامین روغن موتور



10W40 با استاندارد API در بازار باعث شد این محصول بر تقاضا، ۱۰ درصد ارزان تر از نرخ مصوب دولتی در بازار به فروش برسد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» روغن موتور 10W40 SL به عنوان یکی از پر فروش ترین گریدهای روغن موتور در بازار ایران به شمار می رود که همواره تقاضای خرید برای نمونه های شرکتی آن با همان تولیدات پالایشگاهی بسیار بالا بوده است، تاجایی که پیش از افزایش رسمی قیمت روانکارها که براساس آن قیمت روغن های موتوری ۴۱ درصد افزایش یافت، این روغن به دلیل کاهش عرضه توسط پالایشگاه داران حتی ۳۰ درصد گران تر از قیمت های مصوب نیز به فروش می رسید.

اما بررسی های صورت گرفته از بازار روانکارها حکایت از ارزان فروشی این محصول در سبد محصولات دو پالایشگاه بزرگ کشور دارد. تاجایی که بازار از این محصول به حد اشباع رسیده است و عاملان فروش و عمده فروشان برای



www.synolex.ir



سرویسکاران برتر سینولکس

در قاب سینولکس

قدر دان اعتماد شما همکاران عزیز هستیم

برای شرکت در طرح «همکار برتر» و کسب اطلاعات بیشتر از طریق دایرکت صفحه اینستاگرام سینولکس با ما در ارتباط باشید. [synolexoil](https://www.instagram.com/synolexoil)



شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر



www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



دوبل جلو در کنار جلوپنجره بسیار بزرگ (که می توان از آن به عنوان بزرگ ترین جلوپنجره در تاریخ بامو یاد کرد) و نیز چراغ های باریک و کشیده عقب سبب شده است شاهد ظاهری کاملاً جدید، غریب و به اصطلاح دیر هضم باشیم. در حال حاضر اطلاعاتی از زمان دقیق معرفی و عرضه اس یووی X8 منتشر نشده است؛ اما می توان گفت این مدل پس از معرفی نسخه فیس لیفت X7 رونمایی خواهد شد.

کمپانی بامو در تدارک معرفی اس یووی پرچمدار X8 است و این مدل در حال گذراندن تست های جاده ای به همراه پوشش استتاری است. تصاویر این خودرو توسط عکاسان جاسوسی چندبار در رسانه های خودرویی منتشر شده است. حال طراحان آزاد بر اساس همین تصاویر ایده های خود را در قالب رندرهای دیجیتالی به نمایش گذاشته اند و در جدیدترین آن ها، با نمایی غریب در جلو و عقب مواجهیم. زیر استفاده از چراغ های



رندرهای دیجیتالی از بامو X8

تلگرام

Telegram

خدمات به خودرها مهم است!

حدود ۳۰ درصد از خودروهای حاضر در بازار کشور ایران را مونتاژی ها تشکیل می دهند که بیش از یک دهه قبل خط تولید آن ها فعال بوده است. اما در حال حاضر با توجه به تعیین استانداردها و شرایط حاکم بر همکاری با شرکای خارجی خودروسازان، خط تولید این خودروها متوقف شده است. این نوع از خودروها در بازه زمانی مشخصی توسط کمپانی مونتاژکننده خدمات پس از فروش دریافت می کردند و قطعات آن ها تامین می شد. اما با توجه به این که مالکان این دسته از خودروها در شرایط فعلی برای تامین قطعات و حتی بخش تعمیرات با چالش های بسیاری مواجه هستند، در اینجا این سوال مطرح می شود که برای غلبه بر این نوع مشکلات چه می توان کرد؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

برای این دسته از خودروها باید توسط کمپانی مونتاژکننده فراخوانی داده شود که در صورت نیاز برای تامین قطعات و حتی عیب یابی و تعمیرات اصولی، به شرکت مورد نظر مراجعه کنند. اگر چه خودروساز مونتاژکننده دیگر تعهدی به مالکان این دسته از خودروها ندارد، اما به دلیل این که در یک بازه زمانی خاص چنین محصولاتی را تولید کرده اند، بنابراین تامین قطعات و تعمیرات اصولی از سوی نمایندگی های خودروساز مونتاژکننده دشوار نبوده و بر طبق استانداردهای موجود عمل خواهد شد.

وکتیلی

بسیاری از خودروهای مونتاژی که دیگر تولید نمی شوند، در بازار جایگاه ویژه ای دارند؛ آن هم به دلیل هزینه نگهداری که مهم ترین مساله در نگهداری از خودرو است. بنابراین همواره به مالکان این دسته از خودروها توصیه می شود با مراجعه به نمایندگی خودروساز مونتاژکننده، ضمن دریافت قطعات اصلی، تعمیرات خودرو را به گونه ای انجام دهند که به شیوه اصولی و مطابق با استانداردهای کمپانی سازنده مادر باشد.

کی‌مش

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی سنسور اکسیژن

خودرو کره ای مدل ۲۰۱۶ دارم و چند روزی بود موتور آن به درستی کار نمی کرد و در اکثر مواقع حتی روشن نمی شد. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، تکنسین مربوطه پس از بررسی اعلام کرد که سنسور ناک خودرو معیوب شده و باید تعویض شود که البته پس از تعویض این قطعه و پرداخت هزینه گزاف نیز باز هم مشکل خودرو برطرف نشد. بار دیگر اما با مراجعه به نمایندگی مربوطه خودرو و شرح آنچه رخ داده با پرداخت تنها نیمی از هزینه ای که در کلینیک تخصصی از من دریافت شد و با تعویض سنسور اکسیژن مشکل خودرو به طور کامل برطرف شد.

۰۹۲۱*۱۵۴۷

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۰۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۰۹

به نظر شما کدام یک از موارد زیر منجر به افزایش تصادفات جاده ای می شود؟

- ۱- عدم رعایت سرعت مجاز
- ۲- خودروهای قدیمی
- ۳- رانندگی ناامن در شب ها

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما مناسب ترین راه حل برای افزایش ایمنی حمل و نقل جاده ای کشور و کاهش آمار تصادفات سنگین کدام است؟ در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی ورود کامیون های وارداتی به کشور، ۱۰ درصد به گزینه دوم یعنی نوسازی کامیون های فرسوده و ۲۹ درصد به گزینه سوم یعنی سخت گیری بیش تر پلیس راهنمایی و رانندگی رأی داده بودند.



پیامک

SMS

کیسه هوای بی خطر

آیا در ست است که مواد تشکیل دهنده کیسه هوا سمی بوده و برای سلامت انسان مضر است و آیا در زمان باز شدن کیسه هوا احتمال خفگی وجود دارد؟

۰۹۳۵*۴۸۸۲

خیر. هنگام طراحی و تعبیه سیستم های ایمنی در خودرو مهندسان مجبور هستند از بی خطرترین و بی ضررترین مواد برای ساخت و تولید این قطعات استفاده کنند. این مهم به عنوان استاندارد در زمان تولید رعایت می شود و در سیستم ایربگ یک جاشسنی با سوخت جامد وجود دارد که برای پر کردن کیسه هوا در زمان فعال شدن ایربگ ها، گاز نیتروژن تولید می کند. این جاشسنی برای این که سریع واکنش پیدا کند از ماده های به نام آزد سدیم بهره می برد. فلز سدیم موجود احتمال آتش سوزی دارد به همین دلیل برای جلوگیری از این حالت از اکسید آهن استفاده می شود. گاهی نیز از نیترات پتاسیم به همراه آزد سدیم در جاشسنی استفاده می شود. این مواد هر یک به تنهایی خطرناک و مضر هستند؛ اما زمانی که در مجاورت هوای قرار می گیرند به یک ماده کاملاً بی خطر و بی ضرر تبدیل می شوند. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت سوراخ هایی در سطح کیسه هوا وجود دارد که چند ثانیه بعد از فعال شدن ایربگ، سیب تخلیه گاز نیتروژن از کیسه ها می شود. این تکنیک از خفگی سرنشینان و مسدود شدن مجرای تنفسی آن ها جلوگیری می کند.

آمبر آپ

خودرو سمند دارم و در زمان حرکت در سر بالایی یا ماندن در ترافیک، نشانه گر آب از خط وسط مدرج شده عبور کرده و بعد از گذشتن از سر بالایی یا عبور از ترافیک، به پایین تر از خط وسط می رسد. مشکل چیست؟

۰۹۱۹*۶۸۴۹

یکی از مکانیزم های مهم در خودرو، سیستم خنک کاری است و این سیستم وظیفه کاهش دمای موتور را بر عهده دارد. حدود ۳۰ درصد از انرژی احتراق سبب گرم شدن قطعات داخلی موتور می شود و این نکته به معنای آن است که اگر خودرو تحت فشار یا بار مضاعف قرار بگیرد، قطعا سبب افزایش دمای موتور خواهد شد. هنگام حرکت در سر بالایی برای غلبه بر نیروهای دینامیکی و گرانشی، موتور مجبور به افزایش پاشش سوخت و افزایش قدرت است. این مورد سبب بالا رفتن دمای موتور می شود. از سوی دیگر زمان قرار گرفتن خودرو در ترافیک، به دلیل کار کردن بیش از حد موتور در حالت درجا، قطع و وصل مدام کلاچ و ترمز گرفتن بی دربی، خودرو دچار تنش حرارتی می شود. به تمام این موارد باید تنش حرارتی موتور را که در خودروهای سمند بالاست نیز افزود. در حالت کلی خودرو شما مشکلی ندارد.

خودروهای متصل

برخی خودروهای تاکسی فرودگاه ها مجهز به اینترنت و وای فای هستند. عملکرد اینترنت آن ها چگونه است و چرا در زمان حرکت، اینترنت آن ها قطع نمی شود؟

باری-تهران

با گسترش تکنولوژی و استفاده از گوشی های هوشمند و به ویژه اینترنت، کمپانی های خودروساز ناگزیر از نصب و به کارگیری اینترنت به عنوان یک آپشن جدید در محصولاتشان با هدف تامین نیاز مشتریان در زمان استفاده از خودرو شدند. در همین راستا اواخر سال ۲۰۱۵ میلادی کمپانی های بزرگ خودروسازی در دنیا برای دسترسی بهتر سرنشینان به اینترنت در زمان مسافرت سیستم وای فای را در خودرو نصب کردند و در اغلب خودروها از LTE 4G و WiFi استفاده شده و مشکلی که احتمال دارد در این ارتباط وجود آید، رارسال و دریافت داده هاست. برای حل این معضل در اغلب خودروها از یک گیرنده قوی استفاده می شود که قدرت دریافت سیگنال را افزایش می دهد.

استونیک GT Line؛ کراس اوور زیبای ۲۹ هزار دلاری!



بازار خودروهای کراس اوور این روزها به حدی جذاب و رقابتی شده که خودروسازان مطرح هر یک با ارائه محصول جدیدی سعی دارند از این بازار سهم بیش تری داشته باشند. کمپانی کیاموتورز سال ۲۰۱۷ بود که کوچک ترین کراس اوور خود را در سگمنت B با نام استونیک به جهان معرفی کرد. در حقیقت استونیک شاهکاری از پیت شرایر، طراح خوش ذوق این کمپانی کره ای است. این خودرو به لحاظ ظاهری خودرویی بسیار جذاب و زیباست که در سال ۲۰۲۰ در فهرست خودروهای سال قرار گرفت. استونیک در سال ۲۰۲۰ دستخوش تغییرات طراحی طراحان کیاموتورز قرار گرفت و چهره ای به روز و اسپرت تر به خود گرفت و نسخه مدنظر ما در این مطلب GT-Line است که نسخه فول آپشن این کراس اوور سگمنت B کره ای است. ظاهر استونیک به لطف خطوط تیز روی بدنه، شخصیت اسپرتی به خود گرفته و پوزه خودرو به لطف ایجاد تغییرات در گرافیک چراغ های جلو که به صورت LED های نواری چهار گانه طراحی شده و جلو پنجره به اصطلاح پوزه ببری با خطوط کروم و حجم خاص روی کاپوت، چهره ای تهاجمی به خود گرفته است. اما در نمای عقب، چراغ ها با گرافیک خاص و حجم پر دازی سریع در کنار دیفیوزر، نمایی از یک کراس اوور کوچک زیبا را به نمایش می گذارد. رینگ های ۱۷ اینچی آلیاژی آلومینیومی با گزینه دو رنگ بودن سقف نیز در دسترس مشتریان قرار دارد و کابین استونیک GT-Line با توجه به سبک چیدمان و قرارگیری یک صفحه نمایشگر هفت اینچی در کنسول میانی، مینیمال به نظر می رسد که با وجود غریب گمان اسپرت GT-Line و دوخت دورنگ و قطعات آلومینیومی، فضای داخلی را جذاب جلوه می دهد.

این خودرو با توجه به طول، عرض و فاصله محوری به ترتیب ۱۷۶۰، ۱۴۴۰ و ۲۵۸۰ میلی متری فضای بار مناسب ۳۵۲ لیتری را در اختیار سرنشینان می گذارد. در بخش فنی، مهندسان کمپانی کیاموتورز چهار پیشرانه را که سه نوع از آن بنزینی و یک نوع دیزلی است روی این کراس اوور ساب کامپکت





لاستیک سوزی در حاشیه جاده‌ها ممنوع است



رئیس اداره حفاظت محیط زیست ارومیه گفت: «سوزاندن لاستیک و زباله در حاشیه جاده‌ها و خیابان‌ها ممنوع بوده و با متخلفان برخورد قانونی می‌شود.» مختار خانی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: «به استناد ماده ۲۰ قانون هوای پاک هر گونه پسماند سوزی و لاستیک سوزی در حاشیه جاده‌ها، خیابان‌های سطح شهر و هوای آزاد ممنوع است و با متخلفان برخورد قانونی می‌شود.» وی با بیان اینکه امسال مأموران یگان حفاظت محیط زیست شهرستان با ۳۳ مورد زباله و لاستیک سوزی مواجه شده و اقدام به خاموش‌سازی آن کرده‌اند، ادامه داد: «لاستیک سوزی برای خارج کردن سم‌های فلزی درون تایر برای فروش توسط افراد سودجو صورت

می‌گیرد و با مرتکبان برخورد جدی می‌شود.» رئیس اداره حفاظت محیط زیست ارومیه اظهار کرد: «لاستیک سوزی علاوه بر اثرات مخرب بر محیط زیست، در کوتاه مدت اثرات حاد و درازمدت اثرات مزمن بر سلامتی انسان دارد که شدت این اثرات سوء وابسته به زمان فرار گرفتن در معرض آلاینده‌ها و غلظت آنهاست.» از مهم‌ترین این اثرات می‌توان به تحریک پوستی، چشمی، تاثيرات سوء تنفسی اشاره کرد. در اثر سوزاندن لاستیک‌ها آلاینده‌های متعددی حاصل می‌شود که از مهم‌ترین آنها می‌توان به اکسیدهای گوگرد، اکسیدهای نیتروژن، اکسیدهای کربن، هیدروکربن‌های فرار (VOCs) و فلزات سنگین اشاره کرد.

وقتی تجاری‌ها در صنعت تایر مهم می‌شوند

گزارش



سهیل سیاوشی

استفاده از سیستم پایش «کانتی کانکت» در کامیون‌ها

سیستم کانتی کانکت کانتیننتال به طور خودکار فشار تایر کامیون را نشان می‌دهد و بازرسی‌های دستی را برطرف می‌کند. کانتی کانکت از سنسورهای بی‌سیم داخل تایر کامیون برای ارسال داده‌های فشار که به طور خودکار در دستگاه‌های تلفن همراه و لپ‌تاپ‌ها نمایش داده می‌شود، استفاده می‌کند.

سیستم کانتی کانکت به طور خودکار اطلاعات فشار و دما در تایر را هر بار که کامیون‌ها وارد ترمینال ناوگان می‌شوند، اندازه‌گیری می‌کند. سنسورهایی که در لاستیک قرار دارند، داده‌های فشار تایر را از طریق فناوری اینترنت سیم کارت و وای‌فای ارسال می‌کنند، نتایج در پورتال وب نمایش داده می‌شوند که می‌توان از طریق تلفن همراه، تبلت یا لپ‌تاپ آنها را مشاهده کرد. این شرکت می‌گوید این سیستم به منظور صرفه‌جویی در

وقت و هزینه ناوگان تجاری است و نیازها را با بررسی دستی فشار در هر تایر برطرف می‌کند. پل ویلیامز، معاون اجرایی کانتیننتال در آمریکا گفت: «ناوگان‌ها دیگر نیاید برای انجام تست بر فشار تایر در ده‌ها، صدها یا حتی هزاران تن از وسایل نقلیه خود تکیه کنند. با کانتی کانکت، بلافاصله پس از بازگشت به ترمینال ناوگان می‌داند آیا لاستیک کم‌فشار است یا خیر.»

همراه با نمایش داده‌ها از راه دور، اگر یک فشار تایر خاموش باشد، پورت وب؛ هشدارهای متن و ایمیل را از سال می‌کند. داده‌ها برای همه اعضای ناوگان در دسترس هستند. سنسورهای درون پوشش داخلی تایر قرار می‌گیرند که آنها را از آسیب و سرعت محافظت می‌کند. این شرکت می‌گوید جامایی آنها درون پوشش داخلی امکان بررسی اطلاعات

دقیق تر دما و فشار را فراهم می‌کند.

با این وجود حضور چنین سیستمی در وسایل نقلیه تجاری نشان از رشد اهمیت این تایر‌ها در بازار و البته افزایش توجه به مشتریان تجاری است. با این وجود به نظر نمی‌رسد چنین دیدگاهی در تمام تایر سازان وجود داشته باشد، به خصوص آنکه در صنعت تایر برخی کمپانی‌ها صرفاً اقدام به تولید تایرهای تجاری و البته از قدیمی‌ترین روش‌های تولید استفاده می‌کنند.

گویی مشتریان نیز به فناوری سطح پایین‌تری رضی هستند و تصور می‌کنند ارزش اقتصادی پایین در کنار امنیت کافی است؛ در حالی که در ازای پرداخت هزینه بالاتر برای هر حلقه تایر می‌توانند امنیت و چرخه اقتصادی بهتری را در اختیار داشته باشند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	گوایر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تیوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ‌یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیوتا راو۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





۲۵۰ کیلوواتی است که سوپر شارژرهای شرکت تسلا ارائه می‌کنند. به عنوان یک شرکت تولیدی، ای بی بی از سال ۲۰۱۰ ارائه زیر ساخت‌هایی مانند دستگاه‌های شارژ و برق‌رسانی برای خودروهای الکتریکی را آغاز کرده و با اپراتورهای شارژ بین‌المللی مانند آیونیتی، الکتریفای آمریکا و شارژدات همکاری می‌کند. بنابر بیانیه مطبوعاتی ای بی بی، این شرکت تاکنون بیش از ۴۰ هزار شارژر ای سی و ۲۱ هزار شارژر سریع دی سی را در ۸۸ بازار به فروش رسانده است.

شرکت چندملیتی سوئیسی ای بی بی (ABB) نامی شناخته شده در بخش‌های نیرو، تجهیزات الکترونیکی، رباتیک و اتوماسیون است. این شرکت یک شارژر خودرو الکتریکی به نام «ترا ۳۶۰» (Terra 360) را معرفی کرده است که نه تنها سریع‌ترین نمونه در این زمینه در جهان محسوب می‌شود، بلکه توانایی تغذیه چهار خودرو الکتریکی به صورت هم‌زمان را دارد. عدد ۳۶۰ در نام این شارژر جدید به خروجی ۳۶۰ کیلووات اشاره دارد که بسیار بیش‌تر از خروجی



ترا ۳۶۰؛ سریع‌ترین شارژر خودروهای الکتریکی

یک محقق هشدار داد:

نداشتن قابلیت بازیافت؛ چالش باتری خودروهای برقی

انتظار دارند طی چند دهه آینده تولید کنند، یکی از آبر چالش‌های این صنعت است. این محقق حوزه باتری خودرو می‌گوید: «باتری‌های خودروهای الکتریکی فعلی برای بازیافت طراحی نشده‌اند و وقتی خودروهای برقی هنوز به صورت گسترده تولید نشده‌بودند، این مساله مشکل چندانی ایجاد نمی‌کرد. اما اکنون این فناوری در حال پیشرفت است.» چندین خودروساز اعلام کرده‌اند که قصد دارند تولید موتورهای احتراقی را طی سال‌های آینده متوقف کنند و تحلیل‌گران صنعت پیش‌بینی می‌کنند که حداقل ۱۴۵ میلیون دستگاه خودرو برقی تا سال ۲۰۳۰ به بازار عرضه شود. در حالی که طی سال‌های گذشته این رقم تنها ۱۱ میلیون دستگاه بوده است. بنابراین دولت‌ها به سطح مناسبی از بازیافت نیاز دارند.

در سال ۲۰۱۸ چین قوانین جدیدی را با هدف ترویج استفاده مجدد از قطعات باتری خودروهای برقی وضع کرد و این در حالی است که در اروپا و آمریکا هنوز اقدامات و قوانین مناسبی در این حوزه با وجود نداشتن باهنگام‌هاست. استانداردهای لازم ترسیده است.



خودروهای برقی در کنار ویژگی‌های بسیار مثبت می‌توانند خطرناک هم باشند. خودروهایی که آلاینده‌ی ندارند و به اصطلاح خودروهای سبز معرفی می‌شوند و بسته‌های باتری تسلا، با مهندسی پیچیده هزاران سلول استوانه‌ای با اجزای از لیتیم و آلومینوم دارند تا انرژی کافی را برای پیمایش صدها کیلومتر بدون انتشار گازهای آلاینده داشته باشند. اما وقتی عمر باتری به پایان می‌رسد مزایای سبز آن هم محو می‌شود. اگر مجبور به دفن باتری‌ها شویم، سلول‌های آن می‌تواند سموم مشکل‌زا از جمله فلزات سنگین را آزاد کند.

دانا تامپسون، دانشمند مواد از دانشگاه استر هشدار می‌دهد که بازیافت باتری می‌تواند یک کار خطرناک باشد. به عقیده وی در صورتی که سلول باتری در مکان نامناسب دفن شود، می‌تواند باعث احتراق و انتشار گازهای سمی شود.

این تنها یکی از مشکلات متعدد نوظهوری است که محققانی مانند او در تلاش برای حل آن هستند. نحوه بازیافت میلیون‌ها عدد باتری خودروهای برقی که تولید کنندگان



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۷,۳۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۶ ماهه می‌باشد	صبا باتری، بارندهای مختلف بانام‌های VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۷,۲۰۰	۱۰,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری، بارندهای ویگور، آذر، سولفیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۰۰۰	۱۳,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مایفی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری، بارندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ باتوجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L, 70, 68D26R, L3 70-74, 50L2 (فاب بزرگ), 55, 60 (فاب کوچک کارخانه), L3 66-74, L3 60-66-74, 50L2 (فاب بزرگ), 55, 60	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبیا و پراید باتری سایننا باتری کوئیک باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فروخته هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۸,۷۰۰	۱۱,۹۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان، بارندهای مختلف بانام‌های VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۴ مهر ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۰۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۸ ۱۷ اصفهان ۳۱ ۹ شیراز ۳۴ ۱۴ مشهد ۲۳ ۱۰ تبریز ۲۷ ۱۳ ارومیه ۲۵ ۱۱ رشت ۲۲ ۱۷ گرگان ۲۹ ۱۹ ساری ۲۷ ۱۸ شهرکرد ۲۹ ۴ شهرکرد ۲۹ ۴ اهواز ۴۳ ۲۴ یزد ۳۳ ۱۸ کرمان ۳۱ ۱۱ بندرعباس ۳۶ ۲۸ زاهدان ۲۹ ۹

بیلبورد
Billboard

Ford ARMORED
Ready for your battles

سپر سلحشور

این آگهی توسط آژانس تبلیغاتی مدناین در کشور اکوادور برای فورد طراحی شده و در آن به استحکام پیکاپ‌های این برند آمریکایی اشاره شده است.

درف آخر

The Last Word

فرشید سلگی
روزنامه‌نگار

پله‌های برقی همیشه خاموش!

تشویق مردم به استفاده از پله‌های عابر پیاده قدمت زیادی دارد و با این وجود پله‌های قدیمی عابر پیاده به دلیل ارتفاع زیاد و وجود پله‌های فراوان کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرند. در واقع این پله‌ها برای سالمندان و همچنین معلولان مناسب نیستند و این افراد توانایی استفاده از آن را ندارند. اما برای رفع مشکل طی سال‌های اخیر به پله‌های عابر پیاده پله‌های برقی اضافه شده است و هر چند معلولان همچنان در استفاده از این پله‌ها با مشکل مواجه هستند، اما به هر حال به این شکل سالمندان در عبور از عرض خیابان امنیت بیشتری را احساس می‌کنند. اما با ترددی هر چند اندک در کلان‌شهری همچون تهران پله‌های عابر مجزبه به پله‌های برقی بسیاری را می‌بینیم که پله‌های برقی آن‌ها خاموش است و این در مورد برخی ایستگاه‌های مترو نیز صادق است. این در حالی است که برای بسیاری از آن‌ها جایگاه آسانسور هم برای استفاده معلولان در نظر گرفته شده که البته اتاقک آسانسور در آن نیست! همان‌طور که به آن اشاره شد، طی روزهای اخیر پله‌های برقی ایستگاه مترو تجریش خاموش بود و ناگفته پیداست که مسافران برای تردد در این ایستگاه که ارتفاع زیادی تا سطح زمین دارد دچار چهره‌رنجی شده‌اند. شاید شما هم به یاد داشته باشید که شهرداری تهران از دیرباز برای آماده کردن این کلان‌شهر برای استفاده معلولان از خدمات آن وعده‌های گوناگونی داده بود و حال می‌بینیم که اکثر این وعده‌ها نه تنها محقق نشده، بلکه رفت‌وآمد برای سالمندان و سایر افراد نیز روز به روز سخت‌تر می‌شود.

نکته آموزشی

توجه به اهمیت روغن

آسیب‌زننده تلقی می‌شوند. به عنوان مثال اگر روغن موتور از واشر قالبیاق سوپاپ نشستی کند منجر به سولفات زدن کوئل دوبل خواهد شد که این مورد عملکرد پیشرفته را با مشکل و ریپ زدن مواجه می‌کند. بنابراین در صورت بروز هر نوع نشستی روغن بی‌تعلل برای تعمیر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

در خودروها سیالات مختلفی وجود دارد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها روغن است. روغن در خودرو برای موتور، فرمان و ترمز به کار می‌رود و یکی از دلایل اصلی خرابی قطعات پیشرفته، الکتریکی و تعلیق، بروز نشستی روغن روی آن‌هاست. روغن‌ها علاوه بر این که سبب ایجاد روانکاری قطعات می‌شوند، در خودرو برای برخی قطعات خورنده و

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

Capacity Factors With Different Temperature

Battery Type	-20°C	-10°C	0°C	5°C	10°C	20°C	25°C	30°C	40°C	45°C
GEL 6V&12V	50%	70%	83%	83%	90%	98%	100%	102%	104%	103%
Battery 2V	60%	75%	85%	88%	92%	99%	100%	103%	105%	106%
AGM 6V&12V	46%	66%	76%	83%	90%	98%	100%	103%	107%	109%
Battery 2V	55%	70%	80%	83%	92%	99%	100%	104%	108%	110%

Discharge Current VS. Discharge Voltage

Final Discharge Voltage %/cell	1.75V	1.70V	1.60V
Discharge Current (A)	(A) <= 0.2C	0.2C < (A) <= 1.0C	(A) >= 1.0C

Charge the batteries at least once every six months, if they are stored at 25 °C

Charging Method:

Constant Voltage	< 2.0C/2H-2.4-2.45V/Cell/24h, Max. Current 0.3CA
Constant Current	< 2.0C/2H-1.1CA/12h
Fast	< 2.0C/1H-1.3CA/4.0h

Maintenance & Cautions

Float Service:

- Every month, recommend inspection every battery voltage.
- Every three months, recommend equalization charge for one time.

Equalization charge method

Discharge: 100% rate capacity discharge

Charge: Max. current 0.3CA, constant voltage 2.4-2.45V/Cell charge 24h

- Effect of temperature on float charge voltage: $-3mV/^\circ C/Cell$
- Length of service life will be directly affected by the number of discharge cycles, depth of discharge, ambient temperature and charging voltage

UNIKOR

+985132626609-10
+985022626513
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات

اهمیت در دستان شما با آسیالنت

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20