



سپاهان باتری ارائه دهنده نسل جدید باتری های خودرویی EFB، پریمیوم و تروپیکال  
۳۰ ماه گارانتی

WWW.SEPAHANBATTERY.COM



در صورت آزادسازی قیمت ها

## بهای خودرو در کارخانه و بازار یکسان می شود

توقف قیمت گذاری دستوری و آزادسازی واردات دو راهکاری است که هم مشکل نقدینگی و زیان دهی خودروساز را حل می کند، هم موجب رضایت مشتریان و رقابتی شدن بازار است...  
۳۲ صفحات ۴۴

بحران سوخت در انگلیس هر روز جدی تر می شود

### تعطیلی دوسوم پمپ بنزین ها در بریتانیا

با آغاز هفته سوم بحران سوخت رسانی به خودروهای بریتانیایی، حال خبر می رسد...  
۱۱ صفحه ۴۴

### ۲ هزار میلیارد تومان، پرداختی سالانه بیمه ها بابت تصادف های ساختگی فریب صحنه سازی تصادف های ساختگی را نخورید!

۱۵ صفحه ۴۴

شمارش معکوس برای عرضه محصولات جدید داخلی

### آزادسازی واردات خودرو در سال آینده اجرایی می شود

مطابق با اظهارات چندروز گذشته وزیر صمت دولت قصد ندارد در صورت تصویب طرح...  
۱۰ صفحه ۴۴

### با تولید ۲۱۲ هزار خودرو در ۶ ماه رقم خورد: رشد ۵ درصدی تولید سایپا نسبت به نیمه نخست پارسال



۲ دایملر دو نیمه می شود!

۱۳ ثبت «پنتنت» تقویت تایلر با استفاده از «گرافن»

۲ جنرال موتورز پنج سال زودتر به اهداف برقی سازی می رسد

۵ «محورسازان ایران خودرو» در مقابل «WEICHAI GROUP» چین

۹ «نوراید»؛ نخستین اتوبوس مرسدس بنز ویژه امریکای شمالی

### استارت Start

علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

#### در توسعه بازارهای صادراتی هوشمند باشیم

تغییر سیاست های دیپلماتیک دولت و تأکید بر تعامل تجاری و اقتصادی بیشتر با همسایگان باعث شده است تجار کشورهای اطراف برای خرید قطعات...  
۲ صفحه ۴۴

### تیتراهای امروز Titles

استارت صعودی بورس در ابتدای هفته  
**رشد بیش از ۳۶ هزار واحدی شاخص کل بورس**  
۵ صفحه ۴۴

**خودروها و پیشرفته های ارتقا یافته ایران خودرو در آستانه تولید انبوه**  
۲ صفحه ۴۴

**تجربه آفرود سبک با نیسان قشقای**  
۱۲ صفحه ۴۴

**ولوو XC40؛ بهترین SUV ساب کامپکت**  
۸ صفحه ۴۴

گفت و گوی نشریه «توموبیل ووجه»  
با مدیر عامل جدید اوپل  
**تغییر ذهنیت ها**  
۶ صفحه ۴۴

# آسیانت

www.asialent.com  
asia.lent

## PRO TEC premium

SAE 15W-40 Semi Synthetic API: CI-4/SJ ACEA: E7-16, A3/B4-16

...because it works!

### روغن موتور پرو-تک آلمان

ENGINEERED AND MADE IN GERMANY

021 79406  
0902 432 2671

sales@aryachemi.ir  
www.aryachemi.com





جزو و پرفروش ترین محصولات فورد نبوده. این خودرو سال گذشته ۶۰،۵۴۵ دستگاه فروخته شد که ۶۴،۷۰۸ درصد نسبت به فروش ۶۴،۷۰۸ دستگاه سال ۲۰۱۹ کاهش یافته است. تا اگوست امسال نیز فورد ۲۲،۶۹۷ دستگاه اکواسپرت در آمریکا فروخته که ۲۲ درصد کمتر از فروش مدت مشابه سال گذشته است. برای مقایسه، برانکو اسپرت با فروش ۶۹،۵۱۸ دستگاه طی هشت ماه امسال، بیش از دو برابر اکواسپرت فروش داشته است.

به گزارش دیترویت فری برس، کراس اور فوق جمع و جور اکواسپرت به زودی از سبد محصولات فورد در ایالات متحده حذف خواهد شد. فورد کارخانه تولید این کراس اور کوچک در هند را خواهد بست اما اکواسپرت تا اواسط سال ۲۰۲۲ در ایالات متحده قابل خریداری خواهد بود. از سوی دیگر، تولید این خودرو برای بازار اروپا در رومانی ادامه خواهد یافت و کراس اور کوچک فورد در قاره سبز عرضه خواهد شد. اکواسپرت در آمریکا هیچگاه

تصمیم فورد برای حذف «اکواسپرت» در سال ۲۰۲۲



## در صورت آزادسازی قیمت‌ها بهای خودرو در کارخانه و بازار یکسان می‌شود

ساده‌ترین راهکار ساماندهی صنعت و بازار خودرو، آزادسازی همزمان قیمت خودروهای داخلی و واردات خودرو است که قیمت‌ها را در کارخانه و بازار بالاتر می‌کند. این راهکار مشکل نقدینگی و زیان‌دهی خودروسازان را هم حل می‌کند

از مخالفان آزادسازی واردات خودرو به کشور است، در خصوص تأثیرات آزادسازی واردات خودرو بر صنعت خودرو کشور گفت: «در صورت آزادسازی واردات با توجه به شرایط فعلی و وجود بحران در صنعت خودرو، با بحران ارزی مواجه خواهیم شد. واردات خودرو نه تنها تأثیری بر حل مشکل صنعت خودرو ندارد، بلکه وضعیت نگاه‌های تولید محصولات خودرویی و زنجیره تأمین را بغرنج‌تر خواهد کرد.» وی با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر جلوگیری از واردات غیراصولی به کشور افزود: «با واردات خودرو چالش تولید و قیمت خودرو در داخل حل نخواهد شد. چراکه افزایش تولید و کاهش قیمت خودرو در گرو تعمیق داخلی‌سازی و عدم وابستگی به تأمین قطعات از خارج است.» از سوی دیگر، مهدی دادفر؛ دبیر انجمن واردکنندگان خودرو کشور با رد تمام موارد مطرح شده از سوی مخالفان به اجرای در آمدن ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو که به آزادسازی واردات خودرو برای همه فعالان حوزه خودرو اشاره دارد، گفت: «طی دو هفته گذشته که مجلس طرح آزادسازی واردات خودرو را کلید زده است، اکثر خودروها با کاهش قیمت مواجه شده‌اند و در صورت تأیید نهایی و اجرایی شدن این طرح، در سریع‌ترین زمان ممکن مردم از مزایای آن بهره‌مند خواهند شد.» وی در خصوص شیوه تأمین ارز برای واردات خودرو از سوی متقاضیان اظهار کرد: «بارها طی چهار سال گذشته، این انجمن پیشنهاد آزادسازی واردات با استفاده از ارز متقاضی را مطرح کرد، اما مورد توجه مسئولان وقت قرار نگرفت. در حال حاضر هم برخی افراد می‌خواهند با ایجاد نگرانی در خصوص خروج ارز از کشور برای این طرح مانع تراشی کنند.»



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

واردات خودرو یکی از مباحثی بوده که توجه بسیاری را در اذهان عمومی به خود جلب کرده است. خودرو خارجی به عنوان کالایی با ارزش بالا، این شائبه را ایجاد می‌کند وارداتش سود سرشاری را نصیب واردکننده آن می‌کند. در حالی که شرکت‌های واردکننده رسمی خودرو معتقدند؛ بگیر و ببندهای قانونی از سوی دولت طی چهار سال گذشته منافع مالی این فعالیت تجاری را از میان برده و سرمایه‌گذاری در این حوزه را پرریسک و غیرسودآور کرده است. به‌رغم نظر برخی کارشناسان این حوزه که معتقدند به دلیل نبود ابزارهای نظارتی بر عملکرد فعالان اقتصادی، آزادسازی واردات خودرو می‌تواند ذخیره ارزی کشور را به نوعی تاراج کند؛ نمایندگان مجلس باز هم بر آزادسازی واردات خودرو با فشاری دارند. کمیسیون صنایع مجلس در پی اعلام ایرادات بند ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو از سوی شورای نگهبان در سال ۱۳۹۸، اقدام به بررسی شرایط و اصلاح این ماده کردند و پس از به جریان افتادن مجدد این طرح، گمانه‌زنی‌هایی در خصوص احتمال کنار گذاشتن دستورالعمل ممنوعیت واردات خودرو پس از یک دوره چهار ساله بین متقاضیان سرمایه‌گذاری و فعالان این حوزه مطرح شده است. سیدعلی موسوی، عضو کمیسیون صنایع مجلس که

## در توسعه بازارهای صادراتی هوشمند باشیم

تغییر سیاست‌های دیپلماتیک دولت و تأکید بر تعامل تجاری و اقتصادی بیشتر با همسایگان باعث شده است تجار کشورهای اطراف برای خرید قطعات مصرفی خودرو با تولیدکنندگان ایرانی وارد مذاکره شوند. اگرچه صادرات برخی قطعات مصرفی خودرو به کشورهای همسایه از سابقه‌های چندساله بر خوردار است اما با روی کار آمدن دولت سیزدهم و عمل به وعده‌های انتخاباتی که افزایش تعاملات تجاری و صادراتی با کشورهای همسایه بود، این روزها شاهد رفت‌وآمد بیشتر تجار خارجی به کشور و برگزاری جلسات مشترک با تولیدکنندگان داخلی هستیم.

بخش عمده این جلسات نیز با شرکت‌های تولیدکننده قطعات مصرفی مانند تاپسازان، تولیدکنندگان باتری، تولیدکنندگان لنت و... برگزار می‌شود و هدف از آن خریدهای بزرگ از ایران و ایجاد بازار مصرف کالاهای ایرانی در کشورهای همسایه توسط تجار آنهاست. بر همین مبنا و با وجود اینکه هنوز مدت زیادی از سفر نخست‌وزیر عراق به ایران نگذشته است اما بسیاری از تجار عراقی به ایران آمده‌اند و در حال رایزنی با شرکت‌های تولیدکننده هستند. در این زمینه اگر چه می‌توان این همکاری‌ها را سرآغازی برای توسعه صنایع مرتبط با خودرو و در مجموع صنعت خودرو کشور دانست اما باید به این موارد نیز توجه داشت که تولیدکنندگان داخلی پیش از ورود به بازارهای صادراتی نسبت به تأمین کالا به میزان مورد نیاز بازار در کشور اقدام کنند تا بازار اقلام مصرفی خودرو که به تازگی به ثبات نسبی رسیده است، دوباره دستخوش تلاطم نشود. از سوی دیگر لازم است وزارت و سازمان توسعه تجارت با نظارت کافی بر تیراژ تولیدات داخلی و بررسی نیاز کشور از نادیده گرفتن بازار داخلی توسط تولیدکنندگان جلوگیری و توزیع متوازن کالا را بین بازار داخلی و خارجی برقرار کند. چراکه بر اساس نرخ‌گذاری داخلی شرکت‌ها، معمولاً قیمت کالاهای صادراتی بالاتر از آنچه در داخل توزیع شده، تعیین می‌شود و همین موضوع از تمایل برخی تولیدکنندگان برای تأمین نیاز داخل می‌کاهد. بنابراین باید به موضوع صادرات به ویژه در مقوله قطعات مصرفی خودرو که به صورت مستقیم با هزینه‌های خانوار ایرانی در ارتباط است نگاهی هوشمندانه داشت تا مبادا مصرف‌کننده داخلی قربانی ارزآوری و گسترش بازارهای صادراتی شود.



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری



پیش پرداخت مناسب  
اقساط تا ۶ ماه  
تحويل فوری



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mazda.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمود و یا با مدیران در طرح اسکن کنید





## استقبال چینی‌ها از «گیگافکتوری» کشورشان بالاست



« به گزارش انجمن خودروهای سواری چین، تسلا در ماه آگوست ۴۴،۲۶۴ دستگاه خودروی ساخته شده در گیگافکتوری شانگهای را به فروش رسانده که افزایش قابل توجهی نسبت به فروش ۸،۶۲۱ دستگاهی در ماه جولای داشته است. از این تعداد، ۳۱،۳۷۹ دستگاه در بازارهای صادراتی و ۱۲،۸۸۵ دستگاه در خود چین به فروش رسیده؛ گیگافکتوری شانگهای در حال حاضر مدل ۳ و مدل ۲ را برای بازار داخلی چین و همین‌طور بازارهای خارج کشور مانند استرالیا و اروپا تولید می‌کند. این اعداد مثبت در حالی محقق شده‌اند که تسلا دوران

سختی را در چین سپری می‌کند. فروش محصولات این شرکت در ماه می در چین پس از شکایات عمومی و افزایش نظارت دولت، به میزان قابل توجهی کاهش یافت. این مشکلات زمانی آغاز شد که در نمایشگاه شانگهای طی ماه آوریل یک خریدار روی یک مدل ۳ رفت و به ترمزهای معیوب مدل ۳ خود اعتراض کرد. همچنین اخیراً نگرانی‌هایی در مورد استفاده تسلا از خودروهای خود برای جاسوسی از آژانس‌های ملی چین مطرح شده است که باعث شد دولت این کشور ورود خودروهای تسلا به برخی مراکز دولتی را ممنوع کند.



## مشکل صنعت خودرو و افزایش قیمت تمام شده است، نه ممنوعیت واردات

سیدعلی موسوی، عضو کمیسیون صنایع مجلس

### واردات خودرو به کشور از طریق کدام منابع ارزی صورت خواهد گرفت؟

واردات خودرو قطعاً مشروط به عدم استفاده از ارز نیمایی و دولتی خواهد بود. اما در حال حاضر مشکل صنعت خودرو افزایش قیمت تمام شده خودرو است، نه ممنوعیت واردات خودرو، زیرا می‌توان از

طریق داخلی سازی، بخش قابل توجهی از هزینه‌های تولید و به تبع قیمت خودرو را کاهش داد.

### به نظر شما پیشنهاد کمیسیون صنایع در خصوص واگذاری واردات خودرو به شورای رقابت به‌عنوان

مرجع تصمیم‌گیر برای تعیین تیراژ، مدل و کلاس خودروهای وارداتی می‌تواند به‌عنوان ابزار نظارتی مانع از تشدید التهابات بازار خودرو شود؟

متأسفانه شورای رقابت هیچ‌گاه در حمایت از حقوق مصرف‌کننده موفق عمل نکرده است. البته این به

معنای حذف شورای رقابت به‌عنوان نهادی قانونی از فرآیند قیمت‌گذاری نیست، اما باید عملکرد بهتری از خود ارائه دهد تا بتوان نتیجه عملکرد این نهاد در کاهش قیمت خودرو و رضایت مصرف‌کنندگان را مشاهده کرد.



## واردات و قیمت‌گذاری خودروهای داخلی توان آزاد شود

مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو کشور

### با توجه به آخرین اظهار نظر وزیر صمت در خصوص آزادسازی واردات خودرو تا پایان سال جاری، آیا نمایندگان مجلس می‌توانند قوه مجریه را موظف به تغییر رویه در این زمینه کنند؟

اگر وزارت صمت واقعاً به دنبال ایجاد رقابت مناسب در بازار خودرو است، باید در اجرای این مصوبه اهتمام ورزد، در صورت آزادسازی واردات خودرو با تعرفه منطقی، تمام متقاضیان خودرو در کشور خواهند توانست سریع خرید خودرو متناسب با وضعیت خود برونند و در چنین شرایطی شرکت‌های خودروسازی نیز می‌توانند خواستار حذف قیمت‌گذاری خودروهای پرتیراژ به روش دستوری شوند. همچنین در صورت نهایی شدن و به اجرا رسیدن این طرح، بازار خودرو رونق خواهد گرفت و تمام شهروندان فرصت این را پیدا خواهند کرد که سریع خرید خودروهای داخلی یا وارداتی

بروند. امیدوارم به دنبال آزادسازی واردات خودرو قیمت‌ها از حالت کاذب دربیایند و از قیمت خودروهای داخلی نیز به دنبال کاهش بهای خودروهای خارجی، کاسته شود یا حداقل بیش از این افزایش پیدا نکند تا شاهد متعادل شدن بازار خودرو باشیم.

### حمایت از شرکت‌های خودروسازی به‌عنوان اولویت وزارت صمت مطرح می‌شود. شما برای کاهش معضلات صنعت خودرو چه پیشنهادی دارید؟

متأسفانه موانع بسیاری بر سر راه شرکت‌های خودروسازی وجود دارد که اگر به منظور برداشتن آن‌ها چاره‌های اندیشیده نشود و ممنوعیت واردات خودرو همچنان سر جای خود باقی بماند، قطعاً صنعت خودرو با شرایط بسیار بفرنجی مواجه خواهد شد. اما ساده‌ترین راهکار سهاماندهی صنعت و بازار

خودرو، آزادسازی هم‌زمان قیمت خودروهای داخلی و واردات خودرو است که قیمت‌ها را در کارخانه و بازار بالانس می‌کند. این راهکار مشکل نقدینگی و زیان‌دهی خودروسازان را هم حل می‌کند. برخی کارشناسان بر این باورند در صورت اجرایی شدن طرح سهاماندهی مجلس و آزادسازی واردات، خودروهایی که هم‌اکنون با قیمت ۱۵۰ میلیون تومان به فروش می‌رسند، به ۵۰ یا ۲۰ میلیون تومان کاهش قیمت پیدا خواهند کرد که این تفکر کاملاً اشتباه است و احتمال محقق شدن چنین اتفاقی وجود ندارد. با آزادسازی واردات، قیمت‌ها مطابق با معیارهای صحیح و در رقابت با نمونه‌های خارجی تعیین خواهد شد که در چنین شرایطی بازار خودرو یک رقابت درست را تجربه خواهد کرد. اما شرکت‌های خودروسازی داخلی در حال باید هزینه‌های تولید خود را کاهش دهند تا بتوانند مشتریان خود را حفظ کنند و جوایز نیاز بازار باشند.

### توصیه شما به متقاضیان خرید خودرو با توجه به احتمال تصویب طرح ساماندهی خودرو و آزادسازی واردات چیست؟

توصیه می‌کنم مردم تا زمانی که طرح مجلس تبدیل به قانون و ابلاغ نشده است، هیچ‌گونه پرداختی به هیچ‌وجه به هیچ‌کس بابت پیش‌خرید خودروهای وارداتی نداشته باشند. با به جریان افتادن طرح مجلس، افراد سودجو به پیش‌فروش خودروهای مدل سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ اقدام کردند و توجهشان هم این است که پیش‌ثبت‌سفارش یا ثبت‌سفارش دارند. آن‌ها با ایجاد طمع در میان متقاضیان از مردم ۵۰ تا ۷۰ درصد قیمت خودرو براساس قیمت سایت در مبدأ را مطالبه می‌کنند تا اگر این قانون اجرا شد، آن‌ها را در فهرست نخستین کسانی قرار دهند که از این قانون استفاده می‌کنند. اما این سراب و فریبی بیش نیست.





**AMATA SAMAD**

**سبد متنوع اوایل پمپ**  
خودروهای پژو ۴۰۵، ۲۰۶، پراید و ...


**آماتا صمد**



فروش عمده و پخش مویرگی  
قطعات یدکی خودرو


تهران سعادت آباد خیابان یکم ساختمان رنو پلاک ۴

۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴  
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴  
www.Amatasamad.com  
instagram.com/Amatasamad



**پارس لنت**  
PARS LENT

www.PARSLENT.com



**پارس**

لنت ترمز را فقط با نام **می‌شناسیم**





یکی از مقامات رسمی این شرکت، در طراحی این خودرو از کوسه الهام گرفته شده که موجب می‌شود استایل آن تهاجمی‌تر به نظر برسد. رنگ‌های مشکی رنگ به همراه درخش‌های پلاستیکی در دهانه گلگیرها و سقف شیب‌دار موجب شده‌اند تا H6S در نمای جانبی خودرو اسپرتی به نظر برسد. در عقب خودرو نیز شاهد طراحی جدیدی هستیم که یک اسپویلر هیجان‌انگیز، چراغ‌های باریک و دی‌فیوژوری باد و سرگوزز چهارضلعی افقی در طرفین از ویژگی‌های آن هستند. قیمت کر اس اورور جدید هاوال از ۱۳۸ هزار و ۹۰۰ یوان معادل ۲۱ هزار و ۵۰۰ دلار آغاز شده و در بالاترین تیپ به ۱۶۴ هزار و ۹۰۰ یوان معادل ۲۵ هزار و ۵۰۰ دلار می‌رسد.

هاوال در دهمین سالگرد تأسیس خود در ۲۷ آگوست، از کر اس اورور کوبه جدیدش به نام H6S برده‌برداری کرد. این اولین کر اس اورور کوبه‌ای است که بر اساس پلت‌فرم جدید Lemon گریت وال ساخته شده. این پلت‌فرم مزیت‌های فراوانی دارد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها سسازگاری با انواع پیشرفته‌های هیبرید است. هر چند نام این کر اس اورور جدید از مدل H6 گرفته شده اما طراحی این دو خودرو کاملاً متفاوت است و در ساختار کلی هیچ اشتراکی ندارند. H6S طراحی جسورانه‌ای دارد که در جلو با جلو پنجره‌ای کوچک‌تر که در مکان با بین تری قرار گرفته، نسبت به محصولات قبلی هاوال نمای جدیدی را به نمایش می‌گذارد. به گفته



## تجربه‌های جدید «هاوال» از تولید کر اس اورورهای کوبه

### در مراسم انعقاد قرارداد سه‌جانبه تولید و تامین موتور DC شیشه‌بالابر اعلام شد:

## خودروها و پیش‌رانه‌های ارتقایافته ایران خودرو در آستانه تولید انبوه

تجهیز محصولات ایران خودرو به گیربکس شش سرعته جدید، سبب کاهش مصرف سوخت آن‌ها تا میزان ۲٫۵ درصد می‌شود



همکاری شرکت ارتباطات سیار ایران دنبال خواهد شد.» وی افزود: «با توجه به هدف گذاری صورت گرفته در تقای رضایت مشتریان، این پروژه تعریف شد تا طبق تفاهم‌نامه منعقد شده طی مدت کوتاهی مطالعات و بررسی‌های لازم صورت گیرد و خدمات مورد نیاز در حوزه خودرویی اولویت‌بندی شده و پروژه‌های پس از دیگری به اجرا گذاشته شوند.» مقیمی تأکید کرد: «به‌زودی شاهد تجهیز محصولات ایران خودرو به فناوری خودروهای متصل خواهیم بود. تعریف این پروژه، آغازی در مسیر حرکت ایران خودرو در افق تولید خودرو هوشمند با همکاری همراه اول و شرکت‌های دانش‌بنیان تخصصی این حوزه است. هم‌چنین می‌توانیم باز خوردهایی از محصولاتی را که در اختیار مشتریان قرار گرفته است، دریافت کرده و بر مبنای آن پروژه‌های جدیدی برای ارتقای محصولات تعریف کنیم. در نهایت، نتایج حاصل از این اطلاعات و زیرساخت‌های فراهم‌شده منتهی به ارائه انواع سرویس‌های مبتنی بر خودرو متصل و در ادامه خودرو نیمه‌خودران و خودران در آینده نزدیک خواهد شد.» به گفته مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، خودرو تارا اتوماتیک، تارا دستی و دنا پلاس دنده‌تومات محصولاتی هستند که در مرحله نخست، مجهز به فناوری خودروهای متصل خواهند شد. همچنین محصول کر اس اورور جدید ایران خودرو (پروژه K125) نیز از ابتدای عرضه به بازار مجهز به این امکان خواهد بود.

ایجاد پنج خدمت با اتصال پذیری محصولات ایران خودرو و مهدی اخوان بهابادی، مدیرعامل شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه اول) نیز حاصل امضای تفاهم‌نامه میان بزرگ‌ترین اپراتور ارتباطات سیار کشور و بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو کشور را ارائه خدمت بهتر به مشتری کان دو مجموعه دانست. وی افزود: «موضوع خودروهای متصل، مقدمه‌ای برای رسیدن به خودروهای کاملاً هوشمند و از گام‌هایی است که باید در حوزه توسعه تکنولوژی در کشور برداشته می‌شود و با امضای این تفاهم‌نامه می‌توانیم یک گام در این مسیر برداریم.» بر اساس این گزارش، در فاز اول این پروژه همکاری مشترک، محصولات ایران خودرو، مجهز به فناوری اتصال پذیری (COPI-nectivity) خواهند شد. بر این اساس، امکان ارسال و دریافت اطلاعات از خودرو به واحدهای امدادی و دریافت سایر خدمات مورد نیاز وجود خواهد داشت. بدین ترتیب، محصولات گروه صنعتی ایران خودرو، دارای امکاناتی مانند ردیابی خودرو، امکان پیش‌بینی و تشخیص خطای خودرو، امکان برقراری تماس اضطراری و درخواست امداد در حوزه خدمات پس از فروش به صورت آنی خواهند شد.

گفت: «دنا پلاس با گیربکس شش سرعته دستی نیز طی چند روز آینده به تولید انبوه خواهد رسید. گیربکس به کار گرفته در این محصول سبب کاهش مصرف سوخت تا ۲٫۵ درصد می‌شود.» وی افزود: «در حوزه موتور نیز فعالیت‌هایی را دنبال کرده‌ایم. سال گذشته موتور TU5 پلاس به تولید انبوه رسیده، در حال حاضر موتور XU7 پلاس در مرحله تولید انبوه قرار گرفته است و EF7 پلاس نیز در آبان و آذر به تولید انبوه خواهد رسید.» بر اساس این گزارش، خط تولید ساروف نیز با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در شرکت آذین خودرو به بهره‌برداری رسید. باراندازی خط تولید جدید ساروف، ظرفیت تولید این تجهیز در شرکت آذین خودرو ۸۵۰ دستگاه افزایش می‌یابد و با داخلی‌سازی این محصول، بهای تمام‌شده آن به میزان قابل توجهی کاهش خواهد یافت.

تجهیز «تارا» و «دنا» به فناوری خودروهای متصل مدیرعامل ایران خودرو و همچنین در مراسم امضای تفاهم‌نامه مشترک گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت ارتباطات سیار ایران (همراه اول) برای بهره‌مندی محصولات این گروه صنعتی از فناوری خودروهای متصل، گفت: «یکی از الزامات موجود بر اساس برنامه‌های توسعه فناوری‌های خودرویی در محصولات ایران خودرو، بهره‌مندی از فناوری خودروهای متصل است که با توجه به ظرفیت‌های موجود، دستیابی به این هدف با

### نیروی

علاوه بر عرضه قریب‌الوقوع تارا اتوماتیک، دنا پلاس با گیربکس شش سرعته دستی نیز ظرف چند روز آینده به تولید انبوه خواهد رسید. در حوزه موتور نیز علاوه بر تولید انبوه موتور TU5 پلاس در سال گذشته، موتور XU7 پلاس هم در مرحله تولید انبوه قرار گرفته است و EF7 پلاس نیز در آبان و آذر به تولید انبوه خواهد رسید

تولید و عرضه دو خودرو و سه موتور جدید و ارتقایافته مقیمی همچنین از عرضه قریب‌الوقوع تارا اتوماتیک خبر داد و



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

در هفته گذشته، خط تولید موتور DC شیشه‌بالابر خودرو در شرکت «سالار گستر» با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به بهره‌برداری رسید. هم‌زمان با بهره‌برداری از خط تولید در شرکت سالار گستر، قرارداد سه‌جانبه تولید و تامین موتور DC شیشه‌بالابر محصولات ایران خودرو با هدف تعمیق ساخت داخل خودرو و تحقق اهداف در بخش کاهش ارزبری، منعقد شد. این قرارداد سه‌جانبه، به امضای مدیران عامل شرکت‌های سایکو، کابل خودرو و سبزوار و سالار گستر در استان البرز رسید. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در حاشیه مراسم انعقاد این قرارداد، با بیان این که خود کفایتی و استفاده از توان داخل اولویت ایران خودرو است، بیان کرد: «در راستای تعمیق ساخت داخل محصولات، پروژه‌های مختلفی در دو سال اخیر تعریف و اجرا شده است.» فر شاد مقیمی از صرفه‌جویی ارزی ۲۲۸ میلیون یورویی در دو سال اخیر با اجرای پروژه‌های داخلی‌سازی خبر داد و گفت: «مسیر شکل گرفته در سال جاری نیز با هدف تحقق صرفه‌جویی ارزی سالانه ۱۳۳ میلیون یورو دنبال می‌شود.»

نیاز ۲٫۴ میلیون قطعه‌ای ایران خودرو به موتور DC در سال مدیرعامل ایران خودرو در ادامه با بیان این که داخلی‌سازی قطعه موتور DC شیشه‌بالابر توسط قطعه‌سازان داخلی، نیاز خطوط تولید ایران خودرو را رفع می‌کند، اظهار کرد: «با اجرای این تفاهم‌نامه سه‌جانبه، زمینه کاهش ارزبری سالانه دست کم ۶ میلیون دلار فراهم خواهد شد.» وی نیز سالانه ایران خودرو به قطعه موتور DC در حدود ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار عدد عنوان و بیان کرد: «با قرارداد همکاری که به امضا رسید و با ظرفیت‌سازی انجام‌شده، این نیاز را تا اتمام خواهیم کرد.» مقیمی تصریح کرد: «این قطعات در سایر صنایع نیز استفاده خواهند شد و با توسعه و ارتقای خطوط تولید، می‌توان در کنار رفع نیازهای خودروی، آن‌ها را در اختیار سایر صنایع نیز قرار داد.»

تولید و عرضه دو خودرو و سه موتور جدید و ارتقایافته مقیمی همچنین از عرضه قریب‌الوقوع تارا اتوماتیک خبر داد و

### پیگیری يك موضوع Follow up



نوید حبیبی  
تولیدکننده قطعات و فعال بازار لوازم یدکی

## چرا قطعه‌سازان به مجموعه‌سازی تمایل ندارند؟

ادغام در صنعت قطعه یا حرکت به سوی ایجاد مجموعه‌سازی از جمله پیشنهادهای مطرح شده به قطعه‌سازان است. اما قطعه‌سازان بنا بر دلایلی تمایل چندانی جهت ورود به این بخش ندارند. در همین زمینه با نوید حبیبی، تولیدکننده قطعات و فعال بازار لوازم یدکی به گفت‌وگو پرداختیم.

### دوباره بحث مجموعه‌سازی و ادغام قطعه‌سازان مطرح شده است. این روند را چگونه می‌بینید؟

تعدادی از شرکت‌های قطعه‌سازی به طور اختصاصی در زمینه تولید یک قطعه خاص فعالیت می‌کنند. بعضی شرکت‌ها هم‌زمان با ورود به حیطه مجموعه‌سازی و تولید چند قطعه، ساخت برخی قطعات را با شیوه برون‌سپاری به سایر تولیدکنندگان داخلی و البته با برند شرکت خود و آغاز و در عین حال بسیاری از قطعات را از طریق واردات و تحت برند خود تامین و عرضه می‌کنند.

### چرا شرکت‌ها تمایلی به رفتن به سمت مجموعه‌سازی ندارند؟

بخش خصوصی عموماً به دلایل گوناگون از جمله هزینه‌های بالای تولید در جهت مجموعه‌سازی حرکت نمی‌کند، بلکه صرفاً به شکل تخصصی به تولید یک کالا مبادرت می‌ورزد.

### چگونه می‌توان تولید را بین بخش‌های مختلف تقسیم کرد؟

در مشترک‌سازی، برخی شرکت‌ها مانند تولیدکنندگان تایر یا سازندگان قطعاتی همچون سیلندر و چرخ‌دنده، بدون اینکه تولید صرفاً تصدیک کالا را بر عهده بگیرند؛ به جای خرید بخش ابتدایی خط تولید که ارزان تمام نمی‌شود، بخش ثانویه خط تولید را در اختیار می‌گیرند و بدین ترتیب فرآیند تولید چند تولیدکننده تقسیم می‌شود. در اینجا، شرکت نخست، تامین‌کننده مواد اولیه محسوب می‌شود.

### روند تولید در قطعه‌سازان چگونه است؟

در حال حاضر، بسیاری از قطعه‌سازان داخلی، از سابقه حداقل ۳۰ تا ۴۰ سال بر خوردار هستند و صرفاً تصدیک نیاز مواد اولیه خط تولید و قطعه نهایی را تولید می‌کنند. یک زنجیره تولید در فرآیند ساخت قطعه حضور دارد و هر تولیدکننده از یک تامین‌کننده به منظور تامین مواد اولیه بهره می‌برد و مشتریان نیز به عنوان خریدار کالای نهایی در ادامه زنجیره قرار دارند.

### نگاه View



آرمان خالقی  
عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

## واردات خودرو با جلوگیری از پدیده دامپینگ انجام شود

واردات خودرو باید مشروط و همراه با خدمات گارانتی باشد و مراقبت‌های لازم برای عدم ظهور پدیده دامپینگ انجام شود. در بازار انحصاری خودرو خودرویی که با هر کیفیت و قیمت تولید شود و مصرف‌کنندگان محکوم به پذیرش شرایط تحمیلی از سوی بازار باشند؛ غیرمنطقی، در تعارض با اصل رعایت حقوق مصرف‌کننده و حتی ظلم به خودروسازان خواهد بود.

هدف از حمایت‌های تعرفه‌ای از خودروی‌سازی یا هر صنعت دیگر، جلوگیری از دامپینگ (قیمت‌شکنی)، جبران کمبودهای تولید، حفاظت از تولید داخلی در برابر رقبای خارجی و افزایش قدرت رقابت تولیدکنندگان داخلی است اما این تصمیم نباید مطلق و برای مدت زمان طولانی به اجرا گذاشته شود.

بلکه حمایت‌های تعرفه‌ای باید هوشمندانه، انعطاف‌پذیر و متغیر باشند به نحوی که صنعت مورد حمایت بر موقتی بودن این حمایت‌ها واقف باشد و در نتیجه در جهت رقابت‌پذیری حرکت کند. واردات خودروهای ۵ یا ۱۰ سال ساخت در مقطعی مطرح می‌شود. چنین تصمیماتی کشور را با پارکینگ خودروهای فرسوده تبدیل خواهد کرد. در صورت واردات این خودروها، بحث ورود دلالان و افراد سودجو مطرح می‌شود که نسبت به واردات بی‌کیفیت‌ترین خودروها و به دنبال آن فروش با بالاترین قیمت در بازار داخلی اقدام می‌کنند. این خودروها از خدمات گارانتی و پشتیبانی‌های لازم برخوردار نیستند.

البته واردات خودرو باید مشروط و همراه با محدودیت‌هایی باشد، ضمن آنکه این خودروها از گارانتی نیز برخوردار باشند و مراقبت‌های لازم در جهت عدم بروز دامپینگ انجام شود.

واردات خودروهای خارجی موجب افت قیمت خودروهای داخلی و ترغیب مشتریان به خرید خودروهای خارجی خواهد شد، حال در این شرایط سوالی که مطرح می‌شود این است آیا خودروسازان توان و کشش مواجهه با این وضعیت و تامین هزینه‌های خود را دارند یا خیر.

واردات خودرو باید بر گرفته از تحقیقات و اقدامات کارشناسی باشد یعنی جدولی شامل قیمت خودروهای جدید، مدل، تراز کیفی و مقایسه آن با تولیدات داخلی تهیه شود. می‌توان نسبت به واردات خودروهای نوسان‌نا را از اسامی آخرین مدل روز دنیا به عنوان مثال آخرین مدل لند کروز اقدام کرد زیرا در حال حاضر تولید و تحویل آن به مشتریان در کشورهایمانند استرالیا گاه بیش از یک سال به طول می‌انجامد.

### زاپاس Spare Tire

## رشد ۸۷ درصدی تولید شش‌ماهه سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۹۹



رشد ۸۷ درصدی تولید شش‌ماهه سال ۱۴۰۰ در مقایسه با سال ۹۹

سایپا ۱۵۱ (وانت پراید)، ۹ هزار و ۷۳۳ دستگاه شاهین، ۱۳۰ دستگاه آریو و همچنین ۱۹۵ دستگاه خودروی صادراتی کامل (CBU) و ۹۶۰ دستگاه اس. کی. دی (SKD) با قطعات نیمه‌کامل) بود. این میزان تولید در مقایسه با ۶ ماهه نخست ۹۹ (تولید ۱۶۴ هزار و ۵۸۶ دستگاه خودرو) رشد ۵۳ صدم درصدی نشان می‌دهد. نان‌نچی پوشان جاده‌مخصوص نیز در شهریور ماه ۳۳ هزار و ۷۹۴ دستگاه خودرو تولید کردند.

امسال در هم‌سنجی با پارسل (۲۱۱ هزار و ۶۵۰ دستگاه) ۲۷ درصد کاهش داشته است. آبی‌پوشان جاده‌مخصوص در شهریور ماه ۳۵ هزار و ۹۷۸ دستگاه خودرو تولید کردند. بر پایه آمارهای سامانه کدال، در این مدت گروه سایپا به عنوان دومین خودروساز بزرگ کشور موفق به تولید ۱۶۵ هزار و ۴۶۳ دستگاه خودرو شد که شامل ۱۴۳ هزار و ۴۹۳ دستگاه خودرو در خانواده تیبا، ۱۰ هزار و ۹۵۲ دستگاه

۲۰۵ هزار و ۹۳۴ دستگاه خودرو شد و عنوان بزرگ‌ترین خودروساز کشور را از آن خود کرد. این گروه صنعتی در این مدت ۱۳۵ هزار و ۵۸۷ دستگاه در گروه پژو، ۲۵ هزار و ۷۳۸ دستگاه در گروه سمند، ۲۵ هزار و ۶۲۶ دستگاه دنا، ۱۴ هزار و ۱۳۰ دستگاه رانا، ۲ هزار و ۶۸۹ دستگاه هایما، ۲ هزار و ۶۱ دستگاه تارا و ۱۰۳ دستگاه پژو ۲۰۰۸ تولید کند. بر پایه این گزارش، جمع تولیدات این خودروساز در ۶ ماهه ابتدایی

بررسی آمارهای منتشر شده سامانه کدال حاکی از تولید ۴۲۹ هزار و ۴۱۴ دستگاه خودرو توسط سه خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو در نیمه نخست امسال است. این میزان تولید در مقایسه با آمار مدت مشابه سال قبل (تولید ۴۲۵ هزار و ۶۹۵ دستگاه خودرو) رشد ناچیز ۸۷ صدم درصدی را نشان می‌دهد. در ۶ ماهه نخست امسال گروه صنعتی ایران خودرو موفق به تولید





### طراحی احتمالی نسل جدید «مزدا CX-5»

اگر امیدوار بودید نسل بعدی مزدا CX-5 با تغییرات چشمگیر در سال ۲۰۲۲ رونمایی شود، ناامید می‌شوید. اگر تصاویری که اخیراً توسط وزارت صنعت و فناوری چین فاش شده، نشان‌دهنده آینده این خودرو باشد، با یک تازسازی دیگر برای این کراس اوور متوسط این برند روبرو خواهیم شد. این تغییرات اندک اشاره به طراحی مجدد نسل جدید قبل از ورود به بازار دارند. طراحان سایت Kolesa.ru نیز براساس این تصاویر، رندرهای این فیس لیفت را پیاده کرده‌اند. جلونچرخه CX-5 فیس لیفت، از جمله این تغییرات است. فریم

کرومی زیر جلونچرخه کمی تغییر کرده و قطورتر شده است. شبکه جلونچرخه نیز طراحی جدیدی دارد. در ادامه این تغییرات باید به چراغ‌های کمی باریک‌تر با LEDهای به شکل L اشاره کنیم. اگر به عقب خودرو دقت کنیم برای یافتن تغییرات مشکل خواهیم داشت زیرا چیز زیادی تغییر نکرده و تنها قسمت زیر سیر از خطوط ساده‌تری برخوردار است و کمی هم چراغ‌ها به داخل کشیده شده‌اند. اگر حدس ما درست باشد، نسخه فیس لیفت تا دو سال آینده این نسل را هدایت کرده و سپس در سال ۲۰۲۴ یا ۲۰۲۴ شاهد نسل جدید آن خواهیم بود.

گزارش Report  
رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

### استارت صعودی بازار سرمایه در ابتدای هفته

## رشد بیش از ۳۶ هزار واحدی شاخص کل بورس

شاخص کل بازار بورس در نخستین روز کاری هفته جاری با ۳۶ هزار و ۴۹۷ واحد افزایش، در تراز یک میلیون و ۴۷۳ هزار واحدی قرار گرفت. بر این اساس در معاملات روز شنبه بیش از هفت میلیارد و ۷۶ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۲ هزار و ۸۷۳ میلیارد ریال خرید و فروش شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با چهار هزار و ۳۱ واحد افزایش به ۴۲۴ هزار و ۸۲۵ واحد و شاخص

قیمت (هم‌وزن) با دو هزار و ۵۴۳ واحد رشد به ۲۶۸ هزار و ۶۵ واحد رسیدند. شاخص فرابورس نیز بیش از ۳۹۶ واحد افزایش داشت و روی کانال ۲۱ هزار و ۳۰۱ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار سه میلیارد و ۴۲۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۰۳ هزار و ۱۱۰ میلیارد ریال دادوستد شد.

### اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
ایران خودرو	۱,۸۳۹	-۰.۳۳	▼
سایپا	۱,۷۳۳	۰.۷	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۳۹۹	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۲۲,۱۱۰	۴.۵۹	▲
پارس خودرو	۱,۱۱۶	۰.۱۸	▲
گروه بهمن	۱,۷۶۶	۰.۹۱	▲
فینساری زر	۱۸,۹۱۰	-۴.۳	▼
رادیاتور ایران	۲۳,۳۱۰	۳.۹۷	▲
زامیاد	۷,۱۳۰	-۰.۸۳	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۳۳۶	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۳۳۳	۱.۸۸	▲
فینساری خاور	۸,۵۹۰	-۲.۸۳	▼
لنت ترمز ایران	۹۹,۴۷۰	-۳.۳۲	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۴۶۶	۱.۱۱	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۴,۸۶۰	-۲.۵۶	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۴۴۰	-۰.۳۵	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۸,۷۱۰	۱.۴۹	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۹۰۰	-۳.۵۹	▼
محورسازان ایران خودرو	۹,۱۴۰	-۱.۰۸	▼
نیرو محرکه	۴۰,۷۸	۰	-
تولید محور خودرو	۳,۷۵۵	۰.۸۳	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۵,۷۸۰	-۰.۸۲	▼
سازه پوشش	۸۱,۱۵۰	-۲.۵۳	▼
مهر کام پارس	۲,۳۲۱	۴.۹۶	▲
بنیان دیزل	۱۴۰,۰۴۲	۳	▲
سایپا دیزل	۳,۶۶۸	۰.۱۴	▲
سایپا ادین	۳,۱۸۷	۴.۴۶	▲
کمک‌فرایندین	۱۹,۶۷۰	۰.۹۸	▲
چرخشگر	۱۲,۳۳۰	-۲	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۷۴۰	-۰.۶۲	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۷۷۳	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۵,۴۴۸	-۰.۱۸	▼
کرمان خودرو	۳,۱۲۰	۱.۵	▲
صنایع تولیدی اشناد ایران	۶۰,۸۹	-۲.۲	▼
بهمن دیزل	۵۲,۹۲۵	۴.۹۸	▲
لیزیگ پارسپان	۵,۱۶۰	-۲.۲	▼
لیزیگ ایران	۲۰,۴۹	۰.۵۸	▲
لیزیگ خودرو و غدیر	۱۵,۱۴۰	۴.۹۲	▲
لیزیگ رایان سایپا	۲,۷۱۷	۰.۸۲	▲
لیزیگ ایرانیان	۵,۰۶۰	-۲.۸۸	▼
لیزیگ صنعت و معدن	۶,۴۰۰	-۱.۵۴	▼
لیزیگ آریادانا	۱۹,۴۶۴	-۲.۴۵	▼
لیزیگ ایران و شرق	۶,۰۹۸	۰.۶۴	▲
واسپاری ملت	۵,۸۰۰	۱.۵۸	▲
بهمن لیزیگ	۷,۵۳۸	-۰.۲۱	▼
لیزیگ رازی	۲۷,۸۷۴	-۳.۵	▼
لیزیگ تجارت ایرانیان	۳,۳۴۳	-۰.۷۷	▼
لیزیگ کارآفرین	۴,۴۶۸	۳.۵۵	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵,۰۹۰	۰.۸۷	▲
ریل سیر کوثر	۳۹,۲۱۷	-۰.۹۳	▼
ریل‌پرداز سیر	۳,۸۳۸	۰.۶۸	▲

مقایسه VS  
۹۱۴ تومان  
۷۵ هزار تومان

### «محورسازان ایران خودرو» در مقابل «Weichai Group» چین

قیمت هر سهم «شرکت صنعتی محورسازان ایران خودرو» در مقابل هر سهم شرکت چینی «ویچای» ۹۱۴ تومان در مقابل ۷۵ هزار تومان است. هر دو شرکت در تولید انواع قطعات خودرو فعال هستند. شرکت صنعتی محورسازان ایران خودرو با ناماد «خوساز» در بازار دوم بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۴۳ در تهران تأسیس شد و از سال ۱۳۴۵ فعالیت خود را آغاز کرد. در سال ۱۳۷۹ با توجه به خرید عمده سهام این شرکت توسط شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، به یکی از شرکت‌های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو تبدیل شد. قیمت هر سهم «خوساز» در جریان معاملات روز گذشته به ۹۱۴ تومان رسید. در مقابل، گروه صنعتی «ویچای» (Weichai Group) چین، یکی از بزرگترین تولیدکنندگان قطعات خودرو در این کشور به حساب می‌آید و از موتورهای دیزلی تا قطعاتی همچون اکسل و قطعات الکترونیکی خودرو را تولید می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به حدود ۱۷,۱ یوان (حدود ۷۵ هزار تومان) رسید.

### نمایر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰,۱۶۲	-۴.۸۹
بیمه ملت	۱,۲۱۱	-۰.۲۵
بیمه پاسارگاد	۶۵,۵۲۰	۲.۹۲
بیمه دی	۷۰,۳۴	-۲.۷۲
بیمه البرز	۲,۶۴۴	۱.۳۴
بیمه رازی	۲۰,۴۷	۴.۶
بیمه آسیا	۲۰,۲۲	۴.۷۷
بیمه کوثر	۱۲,۳۶۲	۲.۶۷
بیمه دانا	۵,۷۵۰	۴.۳۶
بیمه نوین	۵,۲۰۵	-۰.۰۹
بیمه سامان	۲۳,۳۱	-۱.۰۸
بیمه حکمت صبا	۳۸,۰۹	-۲.۱۱
بیمه سینا	۳,۶۶۰	-۱.۵۶
بیمه پارسپان	۱۰,۳۳۰	-۱.۵۳
بیمه معلم	۳,۵۷۲	-۰.۳۱
بیمه تعاون	۲,۱۷۷	-۲.۱۱
بیمه ما	۷,۸۵۰	۱.۱۶
بیمه حافظ	۱۰,۷۶۲	-۰.۱۴
بیمه آرمان	۶,۵۴۲	۰
بیمه کارآفرین	۳,۲۱۰	-۰.۰۹
بیمه مبین	۲,۸۷۵	۰
بیمه تجارت نو	۱۲,۷۰۶	۱.۲۹
بیمه سرمد	۵,۳۵۲	۴.۹۸
بیمه خاورمیانه	۵,۳۰۱	۰
بیمه اتکایی امین	۳,۶۹۹	-۲.۰۹

### علت اصلی حجم بالای مطالبات معوق شرکت‌های بیمه چیست؟

بخش زیادی از مطالبات شرکت‌های بیمه‌ای به دلیل قراردادهای یک‌ساله‌ای است که قرار بوده ماهانه تسویه شوند، اما کل مبلغ قرارداد با دریافت نخستین چک به‌عنوان درآمد شناسایی می‌شود. این در حالی است که با رشد حجم مطالبات معوق شرکت‌ها، ریسک نیز افزایش می‌یابد که امری طبیعی است و شرکت‌ها می‌توانند با پیگیری‌های لازم مطالبات را به‌روز کنند، البته همین وضعیت در نظام بانکداری کشور هم وجود دارد. گاه بیمه‌گذارانی که نمی‌توانند بدهی خود را به‌موقع بپردازند، ملک یا یک دارایی را به جای بدهی به شرکت بیمه‌گر واگذار می‌کنند اما معمولاً شرکت بیمه‌ای، دیگر قرارداد خود را با آن بیمه‌گذار تمدید نمی‌کند. از سوی دیگر اگر تمام شرکت‌های بیمه‌ای در برخورد با بیمه‌گذاران بدحساب متحد باشند، می‌توانند چنین شرکت‌هایی را وادار به خوش‌حسابی کنند که این موضوع در کیفیت صورت‌های مالی شرکت‌ها نیز تاثیر گذار خواهد بود.

### کدال نگر

- شرکت‌های «توکا ریل» و «توسعه خدمات دریایی و بندری سینتا» نسبت به افزایش زمین و ساختمان‌های خود با توجه به الزام نهاد ناظر بازار سرمایه اقدام کردند.
- هیات‌مدیره شرکت «مهر کام پارس» افزایش سرمایه ۴۰ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهام‌داران و آورده نقدی را به تصویب رساند.
- «بیمه سرمد» سهام‌داران خود را به جمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده دعوت کرد.
- «صنایع ریخته‌گری ایران» و «کمک‌فرا ایندوامین» جزئیات زمین و ساختمان‌های خود را بر اساس ابلاغیه سازمان بورس افشا کردند.

### امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام: ۶۶۸ میلیارد تومان  
میزان معامله سهام: ۱۰۵ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۷ مهر بالغ بر ۴۳۷ میلیارد تومان و ۱۰۳ میلیارد سهم شد.

### نمودار تکنیکالی بیمه حافظ نشان‌دهنده آن است که نماد «حافظ» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۸,۲۳۱ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرد. اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد در صف فروش قرار دارد.



### افزایش درآمد

۱۶,۳۵۲ میلیارد تومان

### رشد فروش

۷۲,۱٪

### تراز منفی

### درآمد شهر یور

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا» بالغ بر ۱۶,۳۵۲ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خسپا» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۵,۴۰۱ میلیارد تومان بوده که ۲۰۲ درصد افزایش یافته است.

«ریل‌پرداز نوآفرین» در دوره یک‌ماهه منتهی به شهریورماه، مبلغ ۲۳,۴ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات را کسب کرده؛ البته درآمد نماد «حافرین» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۹,۹۳ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۱۷,۲ درصد افزایش داشته است.

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ شهریورماه «بیمه دی» مبلغ ۱۰,۱۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱,۷۷۱ میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختی داشته؛ بر این اساس نماد «ودی» در این مدت تراز منفی ۷۵,۱۸ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

«بهمن لیزیگ» در دوره یک‌ماهه منتهی به پایان شهریورماه، مبلغ ۶۳,۹ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، درآمد نماد «ولهمین» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۱۴,۱۲ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۱۰۸,۱۵ درصد رشد را تجربه کرده است.





۴ به کارخانه جئون‌جی وجود دارد که این امر باعث افزایش ظرفیت تولید پالیسید خواهد شد.  
البته رسانه‌ها مدعی شده‌اند اتحادیه کارگری کارخانه اولسان ۴ هیوندای با پیشنهاد انتقال تولید استاتر یا به کارخانه جئون‌جی مخالفت کرده و معتقد است کارخانه اولسان باید به تولید هر دو خودرو در همین کارخانه ادامه دهد. گفته می‌شود کارخانه جئون‌جی ظرفیت تولید سالانه ۱۰۰ هزار دستگاهی دارد؛ اما سال پیش تنها ۳۶ هزار دستگاه خودرو تولید کرده است. ظاهراً هیوندای در حال گفت‌وگو با اتحادیه‌های کارگری است تا این موضوع را حل و فصل کند.

تقاضای هیوندای پالیسید به حدی بالاست که این خودروساز کره‌ای به دنبال یافتن راه‌هایی برای افزایش تولید شاسی‌بلند بزرگ خودش است. پالیسید هم‌اکنون در کارخانه اولسان ۴ در کره جنوبی تولید می‌شود. این سایت هر ماه بین شش تا هفت هزار دستگاه پالیسید برای بازار آمریکا تولید می‌کند؛ اما خبرگزاری‌ها می‌گویند تقاضای بازار آمریکا برای این خودرو بین هشت تا ۹ هزار دستگاه است. هیوندای برای یافتن راه‌هایی برای تأمین نیازهای بازار تلاش می‌کند و یکی از احتمالات می‌تواند شروع تولید پالیسید در کارخانه آلابامای آمریکا باشد. همچنین احتمال انتقال تولید مینی‌ون استاتر یا از اولسان



## هیوندای پاسگوی تقاضا برای پالیسید در آمریکا نیست

## جنرال موتورز پنج‌سال زودتر به اهداف برقی سازی می‌رسد



جنرال موتورز اعلام کرد که پیش‌بینی می‌کند تا سال ۲۰۲۵ صدرصد انرژی مورد نیاز برای تولید محصولاتش در ایالات متحده را از منابع تجدیدپذیر تأمین خواهد کرد؛ یعنی زمانی پنج سال زودتر از آنچه قبلاً تخمین زده بود و ۲۵ سال جلوتر از هدف اولیه‌ای که در سال ۲۰۱۶ تعیین کرده بود. کریستن سیمن، مدیر ارشد پاینداری جنرال موتورز گفت: «ما می‌دانیم که اقدامات اقلیمی یک اولویت است و هر شرکتی باید خود را وادار کند تا پیش‌تر و سریع‌تر کربن‌زدایی کند. این همان چیزی است که ما با هدف دستیابی به حذف صدرصد انرژی تجدیدپذیر پنج‌سال زودتر در ایالات متحده انجام خواهیم داد و همچنان به تعهد خود برای هدایت آینده تمام الکتریکی و خنثی از کربن ادامه می‌دهیم.» در همین راستا این گروه خودروسازی به تازگی از سه موتور برقی جدید رونمایی کرده که در اختیار نسل بعدی محصولات خودروهایی الکتریکی برندهای زیرمجموعه جنرال موتورز قرار خواهد گرفت. نخستین موتور به‌طور خاص برای کاربردهای دیفرانسیل جلو طراحی شده و قدرت آن ۱۸۰ کیلووات (۲۴۱ اسب‌بخار) است. قدرتمندترین موتور سه‌گانه ۲۵۵ کیلووات (۳۴۱ اسب‌بخار) است که به‌جای ما هم‌اگر EV آینده راه پیدا می‌کند.

## دادگاه چین جریمه ۲۳۰ هزار دلاری برای تسلا در نظر گرفت



مالک چینی تسلا مدل اس دست‌دوم موفق شد کارخانه سازنده خودرو را در دادگاه شکست داده و غرامت دریافت کند. الجزیره گزارش داد که دادگاه پکن رأی خود را به این صورت تنظیم کرده که به‌خاطر شرایط نامطلوب خودرو تحویل داده‌شده به مالک جدید تسلا مدل اس، هان چائو غرامتی برابر با ۳۷۹ هزار و ۷۰۰ یوان «معادل ۵۸ هزار و ۷۰۰ دلار» دریافت خواهد کرد. چراکه کارخانه سازنده موظف بوده پیش از تحویل گرفتن مالک جدید مشکلات اساسی این خودرو را برطرف کند. دادگاه به تسلا دستور داده علاوه بر مبلغ غرامت هزینه دریافت‌شده برای خرید مدل اس دست‌دوم نیز به مشتری چینی ارجاع شود. در نتیجه هزینه دریافت‌شده توسط این مشتری سه‌برابر هزینه‌ای خواهد بود که برای خرید خودرو پرداخت کرده بود؛ یعنی چیزی بیشتر از یک‌ونیم میلیون یوان «معادل ۲۳۲ هزار و ۶۰۰ دلار». ژانگ شیائولینگ، وکیل شرکت حقوقی هادونگ گفت: «این حکم می‌تواند نقطه عطفی در حمایت از حقوق مصرف‌کننده در برابر شرکت‌های بزرگ تلقی شود. این مورد ممکن است اعتماد مصرف‌کنندگان را که با وضعیت مشابه مواجه هستند افزایش دهد و احتمالاً متقاضیان بیشتری را به همراه خواهد داشت.»

## گفت‌وگوی نشریه «توموبیل‌ووچه» با مدیر عامل جدید اوپل

# تغییر ذهنیت‌ها



علی منصور

amansouri@gmail.com

به‌رغم کاهش فروش جهانی خودرو و شریای دشوار اقتصادی به‌خاطر همه‌گیری ویروس کرونا، اوپل-واکسهال توانست در سال ۲۰۲۰ رکورد جدیدی را برای فروش سالانه‌اش به‌ثبت برساند. این سومین سال متوالی بود که پس از واگذاری این برند آلمانی-بریتانیایی از جنرال موتورز به گروه PSA این اتفاق مبارک افتاد. اوپل-واکسهال که حالا به‌گروه استلانتیس تعلق دارد، با فاصله گرفتن از میراث جنرال موتورز در تولید خودروهایی با آلاینده‌های بالا و حرکت به‌سمت الکتریکی سازی با دو مدل جدید کورسا و موکا مسیر جدیدی را در پیش گرفته است. آن‌طور که گفته شده قرار است اوپل-واکسهال تا سال ۲۰۲۸ به‌برندی تمام‌الکتریکی در اروپا بدل شود و تا سال ۲۰۲۴ هم تنها عرضه‌کننده خودروهای برقی باشد. اووه هوگه‌شر تن، مدیر سابق رنو که از ماه سپتامبر به‌عنوان مدیر عامل اوپل فعالیت خود را آغاز کرده، الکتریکی سازی را به‌عنوان فرصتی بزرگ برای این شرکت می‌داند. در روزهای اخیر اوگه‌شر تن گفت‌وگویی با نشریه آلمانی «توموبیل‌ووچه» داشته که شرح آن را در اینجا ملاحظه می‌کنید.

**با مدل جدید استرا، اوپل این فرصت را پیدا کرده تا آگاهی‌ها را درباره این برند افزایش دهد. آیا شما همین مأموریت را دنبال می‌کنید؟**

من این‌طور می‌بینم که وظیفه من ارتقای آگاهی درباره محصولات این برند در سطح بین‌المللی و بخشیدن یک بار عاطفی به آن است. مدل‌های جدید و فوق‌العاده ما مانند موکا و کورسا به‌طور خاص برای این منظور اهمیت بسیار زیادی دارند. استرا نیز یک قدم جدید و بزرگ دیگر به‌سوی آینده است. حالا بهتر از قبل می‌توانیم در محاورات خود از کیفیت

## توموبیل‌ووچه

«ساخت آلمان» حرف بز نیم، همچنین بر این نکته نیز تاکید داریم که ما به‌الکتریکی سازی شتابان و گسترده خط تولید خود متعهدیم. از سال ۲۰۲۴ به‌بعد نسخه الکتریکی تمام مدل‌های ما نیز قابل عرضه خواهد بود و چنان‌که می‌دانید رقبای چندانی نیستند که با این سرعت توانسته باشند به این هدف دست پیدا کنند.

**اوپل خارج از آلمان، مثلاً در روسیه، ترکیه یا بریتانیا (با واکسهال) تصویر بهتری دارد تا در خود این کشور. این‌طور نیست؟**

این درست نیست که بگوییم تصویر برند ما تنها در خارج از کشور خوب است. البته باید روی بهتر کردن تصویر برند خود کار کنید و همواره کار بیشتر تری می‌توان کرد. اما این درست است که اوپل از شهرت و اعتبار بالایی در بسیاری از کشورهای خوردار است و ما قطعاً از این مساله برای گسترش حضور بین‌المللی خود استفاده خواهیم کرد.

**هنوز هم اوپل مشتریانی دارد که دارای ذهنیتی سنتی هستند. به‌نظر تان آن‌ها هم از**

**الکتریکی سازی حمایت خواهند کرد؟**  
الکتریکی سازی برند اوپل را مدرن‌تر و جوان‌تر خواهد کرد. در نتیجه مشتریان ما نیز مدرن‌تر و جوان‌تر خواهند شد؛ البته نه از نظر سن بیولوژیکی، بلکه از حیث دیدگاه و نگرش آن‌ها به‌مساله حمل‌ونقل. اوپل می‌تواند به‌این مشتریان کمک کند تا ذهنیت خود را در قبال حمل و نقل تغییر دهند و آن را جوان‌تر کنند. زیرا مدل‌های الکتریکی شده اوپل مانند کورسا-ای و موکا-ای بسیار محبوب و دوست‌داشتنی هستند. ما همیشه می‌گوییم که پسوند «ای» مخفف واژه الکتریکی نیست؛ بلکه مخفف عبارت ایموشنال (به‌معنی عاطفی) است.

**در رابطه با خدمات جابه‌جایی اوپل چه برنامه‌هایی را برای آینده مد نظر دارد؟ این در حالی است که استلانتیس در این حوزه چندان قوی ظاهر نشده است.**  
اوپل در این زمینه هم برنامه‌هایی دارد. در گروه خودروسازی استلانتیس ما برند قدرتمند فری‌تومو (Free2move) را داریم که در حال حاضر از گذشته‌اش هم قوی‌تر شده است. مدل جدید راکس-ای (که رقیب اوپل برای خودرو مینی دوسرئین ای می‌سین ورتو به‌شمار می‌رود) می‌تواند نقشی اساسی در خدمات جدید جابه‌جایی ایفا کند.

**در حال حاضر اولویت‌های شما کدامند و آیا مشغول بررسی ارقام مالی هستید؟ به آینده خط تولید توجه دارید یا به تست ماشین‌ها در پیست‌های آزمایشی مشغول هستید؟**

مهم‌ترین چیز این است که ما وارد دیالوگ شویم. من به‌دنبال گفت‌وگو با کارکنان و شرکای فروشمان هستم و به‌عنوان مثال در نخستین روز کاری‌ام من یک پیام ویدئویی به‌تمام کارکنان و نمایندگان‌های فروشمان فرستادم.

**تا چه اندازه کارلوس تالسارس، مدیر عامل گروه استلانتیس را می‌شناسید؟**

من به‌خوبی با کارلوس آشنایی دارم و سال‌ها با او همکاری داشته‌ام. اگر شخصاً با او صحبت نکرده بودم، امروز اینجا نبودم. ضمناً او همیشه می‌گوید که خودش با اوپل ماننا بزرگ شده است. او این برند را به‌خوبی می‌شناسد.

**مدل‌های جدید و فوق‌العاده ما مانند موکا و کورسا به‌طور خاص قابل توجه هستند و استرا نیز قدم جدید و موثر دیگری به‌سوی آینده است. حالا بهتر از قبل می‌توانیم در محاورات خود از کیفیت «ساخت آلمان» حرف بز نیم**

## روند صادرات شاسی‌بلندهای گک تحت عنوان دوج جورنی به‌مکزیک آغاز شد

استلانتیس در شهر هانگژو در شرق چین تولید می‌شود؛ یعنی همان کارخانه‌ای که جیب‌گند کماندر، رنگید، کامپس و چروکسی را هم برای بازار چین تولید می‌کند. جورنی در ظاهر تا حد زیادی با ترامپچی G55 یکسان است و تنها طراحی جلویچرخه و سپر جلو آن متفاوت است. در اینجا جلویچرخه‌های مشکی‌رنگ به‌چشم می‌خورد که نوشته کوچک DODGE در سمت چپ آن نقش بسته است. این کراس‌اور چینی که نشان آمریکایی گرفته، ۴٫۶۹۵ میلی‌متر طول، ۱٫۸۸۵ میلی‌متر عرض و ۱٫۷۲۶ میلی‌متر ارتفاع داشته و فاصله محوری آن ۲٫۷۱۰ میلی‌متر است. قرار است فروش دوج جورنی جدید از ماه نوامبر در مکزیک آغاز شود و گک اعلام کرده است همین هفته نخستین سری از این خودرو در تعداد ۷۷۰ دستگاه به‌این کشور صادر خواهد شد.

دوج جورنی سال گذشته از بازار ایالات متحده کنار رفت. اما حالا استلانتیس در حال احیای این نام برای یک کراس‌اور کاملاً متفاوت است. در حالی که جورنی قبلی روی پلت‌فرم GS که به‌طور مشترک توسط دایملر-کرایسلر و میتسوبیشی توسعه یافته بود ساخته شده بود، جورنی مدل ۲۰۲۲ براساس یک کراس‌اور کامپکت چینی به‌نام ترامپچی G55 ساخته شده است. دوج جورنی جدید بخشی از روابط بین استلانتیس و شرکت مادر ترامپچی یعنی گک‌موتور در چین خواهد بود. نتیجه این همکاری در ابتدا عرضه جورنی جدید در مکزیک خواهد بود؛ یعنی جایی که نسل قبلی این کراس‌اور در آن تولید می‌شد. بعداً جورنی به‌سایر کشورهای آمریکای لاتین مثل پرو، شیلی و کلمبیا هم خواهد رسید. این خودرو در کارخانه جونت‌ونجر



## خبر News

### دایملر دو نیمه می‌شود!

گروه خودروسازی دایملر قرار است تقسیم شود و به‌صورت دو موجودیت مستقل فعالیت کند. یک بخش قرار است تمرکز خود را روی تولید خودروهای سواری تحت‌گروه جدید مرسدس-بنز از ابتدای فوریه بگذارد و دیگری با تمرکز روی خودروهای تجاری، «دایملر تراکس» نام خواهد گرفت. تصمیم برای تعیین بخش تولید خودروهای تجاری طی جلسه فوق‌العاده‌ای در سطح مدیران ارشد و سهام‌داران اصلی و هولدینگ دایملر تراک AG در بورس فرانکفورت اتخاذ شد و سهام‌داران تأیید کردند که تغییر نام بخش خودروسازی دایملر به «گروه مرسدس-بنز AG» که شامل برندهای مرسدس‌بنز، مرسدس-AMG، مرسدس-میباخ و مرسدس-EQ و سماتر



«به‌طور مشترک با جیلی» است به‌تفع آینده این خودروسازی خواهد بود. اولاً کالنیوس، رئیس هیات‌مدیره دایملر AG و مرسدس‌بنز AG گفت: «دایملر به‌دو شرکت قوی و مستقل تقسیم می‌شود و با باز کردن پتانسیل کامل هر دو شرکت، ما دو شرکت پیشرو و نوآور بی‌چون و چررا ایجاد می‌کنیم که سرعت تغییر صنایع را خودش تعیین می‌کند.» وی گفت: «خودروها و ون‌های مرسدس‌بنز و کامیون‌ها و اتوبوس‌های دایملر مشاغل متفاوتی را با گروه‌های مشتری خاص دارند که هر کدام مسیرهای فناوری و نیازهای سرمایه‌ای جداگانه‌ای دارند. با توجه به‌این زمینه، ما باور داریم که آن‌ها قادر خواهند بود به‌عنوان واحدهای مستقل، موثر و مجهز به‌تقدیرگی خاص قسوی و عساری از محدودیت‌های یک ساختار گروهی عمل کنند.» برند پلششترلدر «Bernd Pischetsrieder» رئیس هیات نظارت دایملر AG نیز گفت: «شرکت مادر زمان مناسب تصمیم صحیح را برای حفاظت از موفقیت می‌گیرد. دایملر کامیون و مرسدس‌بنز قادر خواهند بود با آزادی کامل کارآفرینی کرده و ساختار مدیریتی مستقل داشته باشند و همچنین تحولات صنعت را بسا موفقیت‌بخش‌تری کنترل کنند.» تغییر نام بخش سواری به‌گروه مرسدس-بنز AG نیز در نخستین روز از فوریه ۲۰۲۲ رخ خواهد داد.





## فراخوان هیوندای به دلیل احتمال آتش سوزی موتور

۹۵ هزار و ۵۱۵ دستگاه خودرو هیوندای ممکن است به دلیل اتصال ناقص بلبرینگ‌های شاتون که ممکن است در شرایط خاصی منجر به آتش سوزی موتور شود، فراخوانی شوند. این فراخوان شامل ۸۲ هزار و ۲۶۸ دستگاه توسان مدل ۲۰۱۷ و ۱۳ هزار و ۲۴۷ دستگاه سسوناتای هیبریدی مدل ۲۰۱۷ با موتور دو لیتری GDI ساخت این شرکت در کارخانه اولسان کره جنوبی خواهد بود. در اسناد منتشر شده توسط اداره ایمنی ترافیک پز گراه ملی آمده که این فراخوان مرتبط با یک نقص فنی است که می‌تواند منجر به فرسایش زودرس بلبرینگ‌های شاتون شود. اگر این اتفاق

بیفتد صدای تق تق ناهنجاری از موتور شنیده شده و چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. اگر خودرو به‌طور پیوسته در این وضعیت کار کند، ممکن است به‌بلوک موتور آسیب برسد که می‌تواند منجر به نشت روغن و در نهایت آتش سوزی موتور شود. اگر این اتفاق در سرعت بالا رخ دهد، خطر تصادف را افزایش می‌دهد و هیوندای آمریکایا به مالکان خودروهای آسیب‌دیده اطلاع‌رسانی خواهد کرد تا خودروهای خود را برای بازرسی به نمایندگی‌ها ببرند. اگر هرگونه آسیب بلبرینگ تشخیص داده شود، موتور معیوب با یک موتور جدید جایگزین خواهد شد.

### چینی

## وال آبی، نسخه ویژه چانگان ریتون CC



شرکت خودرو سازی چانگان اخیراً تصاویری از مدل بهبود یافته چانگان ریتون CC را با پسوند وال آبی منتشر کرد. این خودرو با بهبود ظاهر و افزایش قدرت نسبت به نسخه استاندارد همراه بوده و بزرگ‌ترین تغییر نسخه وال آبی چانگان Ruichen CC، تغییر جلو پنجره این خودرو است که از زبان طراحی جدید چانگان استفاده می‌کند. چهره چانگان CC اکنون به‌مدل‌های بالاتر نظیر چانگان CS55 شباهت دارد و به‌شناسایی بهتر این برند کمک می‌کند. چانگان قطعات پلاستیکی را از ظاهر خودرو تا حد ممکن حذف کرده و به‌جای آن‌ها از تزئینات کرومی کمک گرفته است. استفاده از نمایشگر بزرگ در کابین چانگان ریتون CC وال آبی موجب شده است ارزش خرید خودرو در مقابل بهای پرداختی افزایش یابد. نسخه وال آبی چانگان ریتون CC به‌موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر با ۱۸۸ اسب‌بخار قدرت مجهز است که نسبت به نسخه عادی، هشت اسب‌بخار قدرت بیشتر را ارائه می‌دهد. با این حال گیربکس خودرو تغییری نداشته و همچنان جعبه‌دنده هفت‌سرعه دو کلاچه وظیفه انتقال قدرت را در محصول چانگان بر عهده دارد.

### فرانسوی

## تیونینگ سنگین روی رنو داستر



داچیا داستر یک خودرو معقول و مقرون‌به‌صرفه است؛ اما تیونر آلمانی پراپوریزاین به‌این نتیجه رسیده است که این مدل به‌قوس چرخ‌های بزرگ نیاز دارد. به‌دلیل این که خودرو تیونینگ‌شده پرفورمنس نیست، نتیجه کار کمی عجیب به‌نظر می‌رسد. این کیت شامل قوس چرخ‌ها، اسپلیتر جلو و دیفیوزر تنها ۲۹۹۹ دلار قیمت دارد. برای اسپویلر روی سقف باید ۲۹۹ دلار دیگر بپردازید؛ اما اگر بخواهید تمام امکانات را یکجا خریداری کنید، باید بیش‌تر هزینه کنید. این خودرو در حقیقت نسخه بلند قامت و قوی‌تر رنو تندر ۹۰ یا ال ۹۰ محسوب می‌شود و از سال ۲۰۰۹ تاکنون در بازار حضور دارد. عمده حضور رنو داستر در ایران مربوط به سال‌های ۲۰۱۶ الی ۲۰۱۸ می‌شود؛ زمانی که این خودرو به‌عنوان یکی از خودروهای سبک محصولات تیونینگ خودرو به‌بازار عرضه شد. رنو داستر در دو تیپ PE و SE وارد بازار ایران شد و مشتری‌بان ایرانی قادر بودند این خودرو را در نسخه‌های دو دیفرانسیل یا تک‌دیفرانسیل خریداری کنند. داسترهای عرضه‌شده به‌بازار ایران از نسل اول هستند؛ اما از سال ۲۰۱۸ تاکنون نسل دوم داچیا داستر در بازار خودرو جهان عرضه می‌شود.

### ژاپنی

## یاماها OX99-11: ابر خودرویی با سر نوشت شوم



در اواخر دهه ۸۰ یاماها تصمیم گرفت با ساخت یک ابر خودرو جذاب با یکی از موتورهای مسابقه‌ای خودش، نقش جدیدش را به‌عنوان یک تولیدکننده موتور فرمول یک جشن بگیرد. پس از یک شروع ناموفق با استفاده از یک طرح اولیه اسپرت از یک شرکت آلمانی، پروژه ساخت این ابر خودرو توسط بخش محصولات اسپرت یاماها به‌توقیف افتاد. شرکت طراحی بین‌المللی خودرو نخستین نمونه اولیه از این خودرو را در سال ۱۹۹۱ تکمیل و آن را در مرکز آزمایشی میلبروک تست کرد. این شرکت که از عملکرد این نمونه اولیه رضایت داشت، دو نسخه دیگر از آن را پیش از رونمایی مطبوعاتی در سال ۱۹۹۲ ساخت که یاماها در آنجا اعلام کرد سالانه ۳۰ تا ۳۰ نسخه از OX99-11 را در کارخانه قدیمی براهام در چسپینگتون تولید خواهد کرد. اگر چه مدل لارن F1 وارد فاز تولید شد، اما ابر خودرو یاماها به‌اندازه آن خوش شانس نبود. کمی بعد از این که این خودرو برای رسانه‌ها رونمایی شد، شرکت طراحی بین‌المللی خودرو و یاماها با یکدیگر به‌اختلاف خوردند و مدت کوتاهی پس از آن ژاپن دچار فروپاشی اقتصادی شد.

### حادثه

## ۲۷۰ میلیارد دلاری! خسارت

کمبود تراشه‌های نیمه‌هادی معضلی است که تقریباً یک‌سال و نیم است صنعت خودرو را درگیر کرده و سبب تاخیر در تحویل خودرو و نوبت‌مشتري و باعث افزایش قیمت مدل‌های صفر کیلومتر و دست‌دوم شده است. اما براساس گفته سسی آن‌ان، کمبود تراشه تنها مشکل صنعت خودرو در حال حاضر نیست و به‌دلیل توقف‌های متوالی در خطوط تولید قطعه‌سازان و مشکلات لجستیکی به‌وجود آمده، کمبود کشتی در صنعت حمل‌ونقل دریایی و کمبود شدید در بخش نیروی انسانی، سازندگان خودرو هنوز با مشکل تامین قطعه و مواد خام مواجه هستند. شرکت مشاوره‌ای آلکس



پارتنرز (AlixPartners) تخمین زده که معضلات زنجیره تامین سبب کاهش ۷.۷ میلیارد دستگاه تولید جهانی خودرو شده است. تقاضای زیاد و عرضه محدود، قیمت خودرو را به‌سقف رسانده و براساس اطلاعات منتشر شده توسط وب‌سایت تعیین ارزش خودرو، متوسط قیمت خودرو در بازار آمریکا در ماه‌های ۴۳ هزار و ۳۵۵ دلار رسیده که نسبت به‌زمان مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است. در ماه‌های یک میلیون دستگاه خودرو در بازار آمریکا فروخته شده که پایین‌ترین آمار در یک دهه گذشته است و برای خودروهای دست‌دوم متوسط قیمت نسبت به‌سال گذشته ۲۵ درصد رشد داشته و به ۲۵ هزار و ۸۲۹ دلار رسیده است. قیمت فروش کل هم نسبت به‌سپتامبر ۲۰۲۰ حدود ۲۴.۹ درصد افزایش یافته است. براساس تخمین GO-Banking Rates فرصت‌های از دست‌رفته برای خودرو سازان ۲۱۰ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۱ برآورد شده است.

## با تولید ۲۱۲ هزار خودرو در ۶ ماه رقم خورد:

# رشد ۵۰ درصدی تولید سایپا نسبت به نیمه نخست پار سال

برنامه اعلام‌شده از سوی سایپا به وزارت صمت برای تولید، تحقق ۱۰۰ درصدی یافته است



تا حدودی نظم نسبی قیمت محصولات این شرکت در بازار را تضمین کند. وی در خصوص اینکه صفر شدن تعهدات معوق سایپا تا چندان‌ه تأثیر کاهشی بر قیمت محصولات این خودرو ساز در بازار خواهد داشت؟ گفت: «شاید در مقطعی کوتاه، ثبات و آرامش پشتکار سایپا برای ایجاد آرامش در بازار است.» وی تأکید کرد: «زمانی که مردم برای خرید، از سید خودرو سازی مانند سایپا استفاده می‌کنند، انتظار تحویل به‌موقع با بهترین کیفیت و قیمت را دارند.» به‌گفته این فعال صنفی، استمرار ایفای تعهدات آن هم در این شرایط می‌تواند

تعهدات معوق سایپا چه تأثیری می‌تواند بر بازار خودرو بگذارد، گفت: «جلب اعتماد مردم بهترین انگیزه برای افزایش تولید و توسعه محصولات است. از سوی دیگر، زمانی که بازار خودرو در تنش قیمت و عرضه قرار دارد، چنین اقدامی نشان از عزم و پشتکار سایپا برای ایجاد آرامش در بازار است.» وی تأکید کرد: «زمانی که مردم برای خرید، از سید خودرو سازی مانند سایپا استفاده می‌کنند، انتظار تحویل به‌موقع با بهترین کیفیت و قیمت را دارند.» به‌گفته این فعال صنفی، استمرار ایفای تعهدات آن هم در این شرایط می‌تواند

### نوربالا

**آمار تولید خودرو کشور در شش ماهه اول بین ۳۵ تا ۴۰ درصد کل تولید سالانه است. بر این اساس قطعا تولید گروه سایپا در انتهای سال نسبت به سال گذشته افزایش خواهد داشت. همچنین با توجه به برنامه عرضه سه محصول جدید شاهین اتوماتیک، آریا و اطلس در نیمه دوم امسال پیش‌بینی می‌شود آمار تولید در گروه سایپا تا پایان سال از برنامه مدنظر عبور کند.**

تلاش برای ایجاد آرامش در بازار خودرو در همین زمینه، نایب رئیس اتحادیه نمایندگان دارنداران خودرو تهران با بیان این که جلب اعتماد مردم بهترین راهکار برای تقویت تولید محصولات سایپاست، اظهار داشت: «اگر این خودرو ساز کماکان مانند گذشته به تعهدات خود عمل کند، قطعا مسیر توسعه آن هموارتر خواهد شد.» اسد کریمی در رابطه با این موضوع و در پاسخ به این سوال که صفر شدن

### طراحی

## طراح اپل آیفون در خدمت فراری!

فراری به تازگی اعلام کرده است یک قرارداد همکاری چندساله با شرکت لافرام متعلق به جونی آیو و مارک نیوسن (طراحان سابق اپل) منعقد کرده است. آیو در سال ۱۹۹۲ به‌شهرت اپل پیوست و تا سال ۲۰۱۹ یعنی هم‌زمان با تاسیس لافرام در آنجا کار می‌کرد. اگر چه او روی محصولات متعددی در این شرکت فناوری کار می‌کرد، اما بیش‌تر به‌خاطر طراحی آیفون اریجنال شناخته می‌شود. نیوسن در سال ۲۰۱۴ به اپل پیوست؛ اما از اواسط دهه ۱۹۸۰ در زمینه طراحی صنعتی فعالیت داشته است. او همچنین یک استند برای کتاب هنری فراری که در سال ۲۰۱۸ عرضه شد، طراحی کرد که شبیه مجموعه‌ای از



سرسیلندرهای موتور V12 فراری است. هر دو طراح مورد بحث صاحب مدل‌هایی از فراری هستند و نیوسن به‌طور مرتب با خودروهای کلاسیک مسابقه می‌دهد. آیو نیوسن در بیانیه‌ای در این باره گفته‌اند: «به‌عنوان صاحبان و کلکسیونرهای فراری، ما از همکاری با این شرکت فوق‌العاده و به‌ویژه با تیم طراحی فراری با هادایت فلاویو مالزوننی بسیار خوشحالیم. مافرت مناسبی پیش روی خود می‌بینیم تا با همکاری یکدیگر محصولات عالی و ارزشمندی را تولید کنیم.» هنوز مشخص نیست که لافرام در چه زمینه‌ای با فراری همکاری خواهد کرد؛ اما این احتمال وجود دارد که در طراحی سیستم‌های سرگرمی رسانه‌ای مدل‌های آینده فراری به‌این خودرو ساز کمک کند. در سال ۲۰۱۲ هیات مدیره فراری ادی کیو (مدیر اجرایی اپل) را نیز به‌عنوان یکی از اعضای جدیدش انتخاب کرده بود. لافرام علاوه بر همکاری با فراری پروژه‌های خلاقانه دیگری را با همکاری اسکور پیش خواهد برد.





حذف نخواهند شد؛ بلکه AMG می‌خواهد برخی محصولات یا به‌ای خود را کنار بگذارد. به گفته شیمز، رئیس قبلی شرکت «توباس موتورس» که حالا مدیر عامل آستون مار تین شده است، AMG را به شرکتی با موقعیت خارق‌العاده در بازار پر فورنس تبدیل کرد. با این حال رئیس جدید می‌خواهد شرکت عقب‌نشینی کند و از حجم سبید محصولات کنونی خود تا حدی بکاهد. از آنجایی که AMG روی یک پلت‌فرم اختصاصی برای خودروهای الکتریکی کار می‌کند و احتمالاً برای سرمایه‌گذاری روی این معماری به‌بودجه بیش‌تری نیاز دارد، هزینه‌های تحقیق و توسعه در خودروهای کوچک‌تر را کاهش خواهد داد.

مرسدس - آم‌گ در نمایشگاه مونیخ خودروهای هیجان‌انگیزی را معرفی کرده است. EQS53 AMG نخستین محصول الکتریکی این شرکت محسوب می‌شود و AMG GT63 ساخته‌اند. این دو خودرو شاید نشان دهند که مرسدس - آم‌گ هیچ محدودیتی در تنوع بخشیدن به سبید محصولات خود ندارد؛ اما این طور نیست؛ زیرا رئیس جدید AMG «فیلیپ شیمز» در گفت‌وگو با رسانه‌ها در نمایشگاه مونیخ اظهار داشته است که این شرکت قصد دارد تعداد محصولات خود را کاهش دهد. البته جای نگرانی نیست؛ زیرا مدل‌های پرچم‌دار

## سری محصولات AMG خاص‌تر خواهد شد



## نگاهی به بهترین اس‌یووی ساب کامپکت سال

# ولوو XC40؛ لوکس ریز جثه!



ولوو XC40 از نظر طراحی، فناوری‌های جدید و راحتی سرنشینان به بالاترین امتیاز در هر بخش دست یافته است. XC40 در کارنامه خود پنج ستاره ایمنی یورو انکپ در سال ۲۰۱۸ را دارد و این خودرو در تست تصادف یورو انکپ توانسته از صدر صد امتیاز در ایمنی سرنشینان، کودک، عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی، به‌ترتیب ۸۷، ۸۷، ۷۱ و ۷۶ درصد راز آن خود کند



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

ولوو نامی آشنا و وزنه‌ای سنگین در زمینه ایمنی خودرو است. این کمپانی سوئدی در بخش خودروهای کار و تجاری پیش‌تاز است و هر ساله در به‌ثبت رساندن فناوری‌های جدید نیز یکه‌تاز است. امسال نیز مانند سال‌های قبل که نشریات معتبر جهان مانند موتور ترند بهترین‌های هر کلاس را معرفی کردند، در کلاس اس‌یووی‌های ساب کامپکت لاکچری لقب بهترین خودرو به‌ار مغان آورده است. نمای عقب این خودرو همانند سایر محصولات ولوو چشم‌نواز است. چراغ‌های L شکل عمودی با گر افیک LED سه‌بعدی و حجم‌پردازی صریح و اسپویلر الحاقی روی در عقب، ظاهری زیبا به این اس‌یووی کراس‌اور ساب کامپکت لوکس بخشیده است. طیف گسترده‌ای از رنگ‌های ۱،۸، ۲۰ و ۲۱ اینچی آبی‌زایی به‌جانشینی اسپرت بودن این اس‌یووی کراس‌اور ساب کامپکت لوکس می‌افزاید. به‌لحاظ طراحی XC40 توانسته بالاترین سطح امتیاز را کسب کند؛ زیرا در سال ۲۰۱۸ در موتور شوژنو به‌عنوان خودرو سال اتحادیه اروپا شناخته شد. پس از آن نیز دو سال پی‌درپی یعنی ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ موفق به کسب عنوان خودرو سال ژاپن شد.

### ۱. ظاهر زیبا و اسپرت

نوامبر سال ۲۰۱۷ بود که کمپانی ولوو از اس‌یووی کراس‌اور ساب کامپکت لاکچری خود با نام XC40 رونمایی کرد. این خودرو که بر پایه و اساس پلت‌فرم جدید CMA شکل گرفته در حقیقت الگوی طراحی آن از کانسپت ۴۰،۱ ولوو است که سال ۲۰۱۶ به‌نمایش درآمده بود. این کانسپت پیش‌نمایشی از زبان جدید طراحی ولوو در آن زمان بود. XC40 با خطوط نرم و سطوح و فرم‌های تخت روی بدنه شخصیت اسپرتی به‌خود گرفته است.

در واقع با نگاهی به پروفیل خودرو و با توجه به خط کمربندی و خط نرم شخصیتی روی بدنه و طراحی آشنای چراغ‌ها به‌سبک ولوو امضای طراحی این خودرو ساز به‌خوبی نمایان می‌شود. پوزه خودرو با ترکیبی از خطوط نرم روی کاپوت و چراغ‌هایی با فرم طراحی چکش Thor و جلو پنجره عرض جمع‌وجور شش‌ضلعی (که لوگوی ولوو در میان آن خودنمایی می‌کند) چهره خوش‌فرم و جذابی برای XC40 به‌ار مغان آورده است. نمای عقب این خودرو همانند سایر محصولات ولوو چشم‌نواز است.

چراغ‌های L شکل عمودی با گر افیک LED سه‌بعدی و حجم‌پردازی صریح و اسپویلر الحاقی روی در عقب، ظاهری زیبا به این اس‌یووی کراس‌اور ساب کامپکت لوکس بخشیده است. طیف گسترده‌ای از رنگ‌های ۱،۸، ۲۰ و ۲۱ اینچی آبی‌زایی به‌جانشینی اسپرت بودن این اس‌یووی کراس‌اور ساب کامپکت لوکس می‌افزاید. به‌لحاظ طراحی XC40 توانسته بالاترین سطح امتیاز را کسب کند؛ زیرا در سال ۲۰۱۸ در موتور شوژنو به‌عنوان خودرو سال اتحادیه اروپا شناخته شد. پس از آن نیز دو سال پی‌درپی یعنی ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ موفق به کسب عنوان خودرو سال ژاپن شد.

### ۲. کابین مدرن و جذاب

مهم‌ترین بخش در ولوو XC40 کابین فوق‌زیبا و دلنشین آن است و در زمان قرارگیری پشت فرمان این خودرو، حس و حال راندن برادر بزرگ‌ترش یعنی XC90 به‌شمال‌القایی می‌شود. سبک طراحی و جدیدمان قطعات در کابین این حس را به‌خوبی تداعی می‌کند و کلاستر ۱۲،۳ اینچی در مقابل راننده و نمایشگر ۹ اینچی عمودی که با ظرافت تمام میان دو دریچه عمودی سیستم تهویه مطبوع قرار گرفته فضای مدرن و متفاوتی را برای کابین این خودرو به‌ار مغان آورده است. مجله موتور ترند در باره قرارگیری در پشت فرمان این خودرو می‌نویسد: «در زمان رانندگی با XC40، خودرو این اطمینان را به‌شما می‌دهد که اگر تخت‌گاز بروید، همچنان مراقب شماس، غربلک فرمان طوری طراحی شده که حس خوب و ایمنی را به‌راندنده القا می‌کند و تجربه رانندگی با این اس‌یووی کراس‌اور ساب کامپکت لوکس را برای شما هیجان‌انگیز می‌کند.» همچنین برای رانندگی اسپرت دسته‌دنده منحصر به‌فرد اسپرت به‌همراه دو پدال شیفت در پشت غربلک فرمان طراحی شده است. برای ایجاد جذابیت و به‌وجود آوردن فضای دلنشین برای سرنشینان از تریم دورنگ برای کابین به‌همراه نورپردازی LEDهای نواری و سقف بزرگ پانورامیک استفاده شده است. از طرفی به‌کارگیری کروم با کیفیت برای دکوراتیو و چرم آلکانترادوخت بسیار باکیفیت، فضای داخلی XC40، مشابه یک سدان خانوادگی لوکس کرده است. بالاترین بخش امتیازها به‌طراحی صندلی‌های خودرو داده می‌شود که ارگونومی خوبی دارد؛ صندلی‌هایی با طراحی به‌روز و کاملاً ارگونومی بالاترین سطح راحتی را برای سرنشینان فراهم آورده است. طراحی صندلی‌ها به‌گونه‌ای است که سرنشینان احساس راحتی بیش‌تری داشته باشند و این در حالی است که فاصله محوری و طول به‌ترتیب ۲۷۰۲ و ۴۴۲۵ میلی‌متری با عرض ۱۸۶۳ میلی‌متری این خودرو فضای کاملاً راحتی را برای سرنشینان به‌وجود آورده است. با توجه به‌ابعاد بدنه فضای بار XC40 ۴۶۰ لیتر است که نسبت به‌آن‌تودی ۳۲۰۳ لیتر فضای بیش‌تری را در اختیار سرنشینان می‌گذارد.

### ۳. چرا بهترین سال؟!

ولوو XC40 از نظر طراحی، فناوری‌های جدید و راحتی سرنشینان به بالاترین امتیاز در هر بخش دست یافته است. XC40 در کارنامه خود پنج ستاره ایمنی یورو انکپ در سال ۲۰۱۸ را دارد و این خودرو در تست تصادف یورو انکپ توانسته از صدر صد امتیاز در ایمنی سرنشینان، کودک، عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی، به‌ترتیب ۸۷، ۸۷، ۷۱ و ۷۶ درصد راز آن خود کند. همچنین برای سنگین کردن کفه ترازو ایمنی در اواخر سال گذشته میلادی این خودرو توسط موسسه بیمه ایمنی بزرگراه‌های ایالات متحده مورد تست و ارزیابی قرار گرفت که به‌دریافت سطح Top Safety Pick+ نائل آمد.

### ۴. چابک و قدرتمند به‌سبک ولوو!

در بخش فنی مهندسان کمپانی ولوو برای در دانه ریز جثه خود سنگ تمام گذاشته‌اند. پیش‌رانه‌های متعدد سه‌سیلندر و چهارسیلندر بنزینی و هیبریدی، پیش‌رانه‌های چهارسیلندر دیزلی و نمونه پر قدرت الکتریکی موسوم به ریچارج برای XC40 در دسترس است. اما در این مطلب نسخه قدرتمند بنزینی این اس‌یووی کراس‌اور ساب کامپکت لوکس یعنی T5R-Design مورد نظر ماست. این نسخه از XC40، یک موتور خطی چهارسیلندر به‌حجم ۱۹۶۹ سی‌سی (مزمین شده به‌تکنولوژی توربوشارژ) تشکیل شده است. این موتور موسوم به B4204T18 بوده و طراحی بلوکه سیلندر این موتور و سرنشینان آن از مواد آلومینیوم است که از سوپاپ‌های تیتانیومی برای افزایش رانندگی و بهبود عملکرد موتور استفاده می‌کند. با نصب توربوشارژ و سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها با دو میل پادامک قابل تنظیم، حداکثر ۲۵۲ اسب‌بخار قدرت در ۱۵۵۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور در ۴۸۰۰ دور در دقیقه تولید می‌شود. نسبت کورس پیستون ۷،۹ میلی‌متر در قطر پیستون ۸۲ میلی‌متر و پاشش سوخت مستقیم و نسبت تراکم ۹،۸ به‌یک در تولید این قدرت و گشتاور موثر است. نکته قابل توجه این که کنترلر الکتریکی برای بهبود عملکرد توربوشارژ روی این خودرو نصب شده که هنگام رانندگی با حالت داینامیک، هیچ لگی (تاخیر ورود توربوشارژ) حس نشده و شتاب مناسبی را برای XC40 به‌ار مغان می‌آورد. گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک انتقال قدرت و گشتاور را به‌چهار چرخ بر عهده دارد و سیستم چهار چرخ محرک AWD با هماهنگی سیستم کنترل کشش دینامیکی، عملکرد فوق‌العاده‌ای دارد. سیستم توزیع مدیریت گشتاور میان چرخ‌ها پر فورنس خودرو را بهبود می‌بخشد و پنج حالت رانندگی کامفورت (راحتی)، اکو، آفرود، داینامیک و ایندویجوال (منحصر به‌فرد) برای این خودرو در نظر گرفته شده است. در حالت کامفورت، دامپرهار در موقعیتی قرار می‌گیرند که بیش‌ترین میزان جذب ارتعاش را دارند تا کیفیت سواری را به‌بهترین شکل ممکن به‌سرنشینان هدیه کنند. خودرو در حالت اکو همانند حالت کامفورت بوده؛ با این تفاوت که دور موتور پایین‌تر قرار می‌گیرد. اما برای دوستانی که علاقه‌مند به آفرود هستند، وضعیت آفرود با ارتفاع دادن به‌دامپرهارها و کاهش کیفیت سواری، خودرو را مناسب آفرودهای سبک می‌کند. داینامیک خودرو نیز به‌منظور همان وضعیت اسپرت است که دور موتور بین ۴۸۰۰ تا ۶۱۰۰ دور در دقیقه تعویض می‌شود و با توجه به‌فعال شدن این وضعیت تنها ۵،۶ ثانیه زمان نیاز است تا XC40 از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌یابد. وضعیت ایندویجوال نیز حالت تطبیقی است که به‌صورت هوشمندانه سیستم تعلیق با سیستم‌های الکتریکی پایداری هماهنگ می‌شود تا سواری ایمنی را به‌سرنشینان هدیه دهد.

### XC40 منحصر به‌فرد است!

در این اس‌یووی کراس‌اور ساب کامپکت لاکچری فناوری‌های جدید نصب شده تا رفاه و ایمنی سرنشینان را افزایش دهد. از مهم‌ترین آپشن‌های این خودرو می‌توان به سیستم‌های کروز کنترل پیشرفته، کمکی رانندگی در اتوبان (مجهز به سیستم خودران سطح ۳)، پارک هوشمند خودکار، سنسور پارک، سیستم کنترل فواصل، سامانه فوق پیشرفته پیشگیری از برخورد، سیستم پایش نقاط کور به‌همراه شناسایی عابر پیاده و دو چرخه‌سوار، قفل پیشرفته کودک برای درهای عقب، ۱۰ ایربگ به‌همراه ایربگ زانویی و نسل جدید ایربگ‌های جانبی، نشانگر فشار باد تایرها، ترمز اضطراری خودکار، سامانه هشدار انحراف از مسیر، کنترل کشش، پایداری الکترونیکی، نمایشگر ۹ اینچی لمسی با قابلیت اتصال به‌اندروید اتو و اپل کارپلی، هششت بلندگو برای سیستم صوتی به‌صورت استاندارد و به‌صورت آپشنال ۱۴ بلندگو هارمن کاردون برای سیستم صوتی و پکیج پر فورنس پوولستار اشاره کرد. قیمت XC40 T5 AWD R-Design ۴۱ هزار و ۳۵۰ دلار است.







## قیمت جدید ۳ وانت گروه خودروسازی سایپا



گروه خودروسازی سایپا قیمت جدید سه وانت تولیدی خود را اعلام کرد. براساس اعلام این شرکت وانت سایپا ۱۵۱ که تا شهر بورماه با قیمت ۱۰۵ میلیون و ۱۴۰ هزار تومان عرضه می‌شد، در مهرماه با افزایش قیمت همراه بوده و به ۱۲۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیده است. وانت نیسان بنزینی آپشنال هم در مهرماه با قیمت ۲۴۱ میلیون و ۸۵۰ هزار

تومان به فروش خواهد رسید. قیمت این وانت در شهر بورماه ۲۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام شده بود. همچنین وانت نیسان دوگانه‌سوز آپشنال این گروه که در شهر بورماه با قیمت ۲۳۰ میلیون تومان عرضه می‌شد، برای مهرماه معادل ۲۵۷ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده است.

در دو مدل «بیزینس» و «پریمیوم» معرفی شد:

# «توررایدر»؛ نخستین اتوبوس مرسدس بنز ویژه آمریکای شمالی

سیستم‌های پیشگام کمکی برای کاهش تصادفات از جمله نقاط قوت مرسدس بنز توررایدر است

## «توررایدر»؛ اتوبوس ۱۳.۷ متری مرسدس بنز

توررایدر جدید به طور اختصاصی برای آمریکای شمالی طراحی شده است. این اتوبوس از طول ۱۳.۷۲ متر برخوردار است و در دو مدل ارائه می‌شود؛ توررایدر بیزینس و توررایدر پریمیوم. مرسدس بنز مدعی است مدل بیزینس را برای برآورده کردن نیازهای پیچیده طراحی کرده، این در حالی است که مدل پریمیوم به گفته این خودروسازی یک مدل لوکس بوده و تمام انتظارات را در بالاترین سطح تامین می‌کند. این کامیون با برخورداری از یک قاب مشبک کرومی که در میان آن ستاره دایملر دیده می‌شود، حتی از فاصله دور هم به عنوان یک محصول

دایملر قابل شناسایی است. در مدل بیزینس چراغ‌های گنبدی جداگانه‌ای مورد استفاده قرار گرفته‌اند، در حالی که مدل بیزینس آن از چراغ‌های LED یکپارچه برخوردار است. در قسمت عقب پریمیوم یک پنجره دوزنق‌های با آرم مرسدس بنز دیده می‌شود اما مدل بیزینس دارای یک پتل کاور مشکی به شکل V با ناهمواری‌هایی است که ظاهر آن را شبیه خودروهای عضلانی آمریکایی می‌کند. توررایدر در واقع ترکیبی از ظاهر و عملکرد است؛ خودرو از نظر آیرودینامیکی بهبود یافته تا مصرف سوخت را کاهش دهد.

خودروسازی بنز طی چند روز گذشته از طراحی اتوبوس جدید ویژه بازار آمریکای شمالی خبر داده است. این اتوبوس به گونه‌ای طراحی شده که ویژگی‌هایی از خودروهای مورد علاقه آمریکایی‌ها را در خود جای داده باشد. در حال حاضر قرار است این اتوبوس با برخورداری از دو تریم وارد بازار شود و حتی موتور به کار رفته در آن نیز، موتوری است که ویژه این بازار طراحی شده و در سال‌های اخیر نیز در این بازار مورد استقبال قرار گرفته است.



توررایدر جدید به طور اختصاصی برای آمریکای شمالی طراحی شده است. این اتوبوس از طول ۱۳.۷۲ متر برخوردار است و در دو مدل ارائه می‌شود؛ توررایدر بیزینس و توررایدر پریمیوم. مرسدس بنز مدعی است مدل بیزینس را برای برآورده کردن نیازهای پیچیده طراحی کرده، این در حالی است که مدل پریمیوم به گفته این خودروسازی یک مدل لوکس بوده و تمام انتظارات را در بالاترین سطح تامین می‌کند. این کامیون با برخورداری از یک قاب مشبک کرومی که در میان آن ستاره دایملر دیده می‌شود، حتی از فاصله دور هم به عنوان یک محصول

## سقف پانوراما؛ برای سفری رویایی

در داخل، مرسدس بنز فضای بسیار مناسبی را برای مسافران فراهم کرده است؛ به ویژه در مدل پریمیوم که محفظه سر نشین آن ۶ سانتی‌متر در مقایسه با بیزینس بیشتر است. در نسخه پریمیوم این اتوبوس، امکان نصب سقف شیشه‌ای موسوم به top sky panorama فراهم شده تا مسافران بتوانند سفری رویایی را تجربه کنند. در سفرهای شبانه، نورهای LED زیر قفسه‌های چمدان‌ها و طاقچه‌های پنجره محیط را روشن می‌کند. صندلی‌های مورد استفاده نیز در یکی از زیرمجموعه‌های مرسدس بنز تولید شده که بزرگ‌ترین تولیدکننده صندلی‌های در اروپا شناخته می‌شود. توررایدر بیزینس مجهز به صندلی‌های راحت مرسدس بنز به نام Travel Star Eco است. مدل پریمیوم نیز از صندلی‌های درجه یک به شکل صندلی‌های Travel Star Xtra با روکش تزئینی Luxline بهره می‌برد. تولیدکنندگان این صندلی‌ها به طور معمول می‌توانند از پارچه‌ها در رنگ‌ها و طرح‌های مختلف و دوخت‌های تزئینی استفاده کنند و خریداران نیز این امکان را دارند از این طرح‌ها بهره ببرند. در نهایت در فضای داخلی این اتوبوس سوکت‌های USB دوگانه مرکز در زیر هر یک از صندلی‌های دوفره و سوکت‌های ۱۱۰ ولتی برای شارژ دستگاه‌های الکترونیکی تعبیه شده است.

## هماهنگی موتور Om 471 بنز با گیربکس اتوماتیک Allison

در قلب این خودرو از سیستم محرکه بنز استفاده شده است که به طور اختصاصی در اتوبوس‌های آمریکای شمالی به کار می‌رود؛ OM 471 موتور ۶ سیلندر خطی که هزاران بار خود را ثابت کرده است. این موتور با حجم ۱۲.۸ لیتر، ۴۵۰ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند و حداکثر گشتاور آن ۲۳۰۰ نیوتون‌متر است. این اتوبوس از یک بسته فناوری شامل تریق مستقیم و سیستم تریق منحصر به فرد انعطاف‌پذیر با فشار بالا، خنک‌کننده هوا با شارژر و همچنین گردش مجدد گازهای خروجی و کاهش کاتالیزوری انتخابی نیز بهره می‌برد. بنابراین می‌توان گفت این موتور از بهره‌وری سوخت، شتاب قدرتمند و قابلیت اطمینان برخوردار است. انتقال نیرو توسط گیربکس اتوماتیک Allison WTB 500R انجام می‌شود.

در نسخه پریمیوم این اتوبوس، امکان نصب سقف شیشه‌ای موسوم به top sky panorama فراهم شده است تا مسافران بتوانند سفری رویایی را تجربه کنند. در سفرهای شبانه، نورهای LED زیر قفسه‌های چمدان‌ها و طاقچه‌های پنجره محیط را روشن می‌کند

## ایمنی در مانور و مسیرهای تنگ

رانندگان در سیستم حمل‌ونقل عمومی با مسئولیت بزرگی که بر عهده دارند، همیشه در اولویت طراحی اتوبوس‌ها هستند. هر دو اتوبوس مرسدس بنز طراحی از گونومیک مثال‌زدنی دارند و عملکردهای عملی و ابتکاری متعددی را ارائه می‌دهند. با این حال هر دو کابین از نظر طراحی و ساختار و تجهیزات متفاوت از یکدیگر هستند. در سمت چپ کابین، دستگیره ترمزدستی الکترونیکی استاندارد تعبیه شده است که هندلینگ ساده را با ایمنی بالا ترکیب می‌کند. راننده این امکان را دارد که در ایمنی محفظه‌های چمدان را به طور جداگانه با استفاده از یک سوئیچ قفل کند. سیستم‌های پیشگام کمکی برای کاهش تصادفات از جمله نقاط قوت مرسدس بنز توررایدر است. دید همه‌جانبه هنگام مانور و در مکان‌های تنگ توسط یک دوربین ۳۶۰ درجه فراهم می‌شود. توررایدر با استفاده از چراغ‌های استاندارد Docking هنگام دنده عقب رفتن در تاریکی از رانندگان خود پشتیبانی می‌کند.



## ارائه «رم ۱۵۰۰ کلاسیک» مدل ۲۰۲۲ با چند تغییر جزئی

می‌کند. تغییر دیگری که در راهنمای سفارش ذکر شده، مربوط به گروه راحتی الکترونیک است. به روزرسانی ۲۰۲۲ سیستم اطلاعات سرگرمی ۸.۴ اینچی Uconnect 5 را به این بسته ارائه می‌دهد. این سیستم شامل بی‌سیم اپل کاربلی و اندروید اتواست. Uconnect 4C با صفحه نمایش ۸.۴ اینچی یک گزینه مستقل است. هیچ نشانه‌ای وجود ندارد که این مدل قیمت به‌روز شده را دریافت کند. اما رم ۱۵۰۰ کلاسیک مدل ۲۰۲۱ از ۲۸.۸۵۵ دلار (بدون احتساب هزینه مقصد) شروع می‌شود و ماشین‌داریم اگر گران‌تر شود، قیمت آن چندان زیاد نخواهد بود. قیمت رم ۱۵۰۰ مدل ۲۰۲۱ - غیر کلاسیک - از ۳۲ هزار و ۷۹۵ دلار شروع می‌شود.

نسل پنجم رم ۱۵۰۰ که برای سال ۲۰۱۹ عرضه شد، جهش قابل توجهی نسبت به مدل قبلی داشت. بیکاپ باز طراحی شده دارای استایل کاملاً جدید، نوین‌ترین پیشرفته‌ها فناوری روز و قیمت اولیه بالاتر بود. با این حال، رم نمی‌خواست خریداران خود را رها کند، بنابراین تصمیم گرفت ساخت نسل چهارم ۱۵۰۰ را ادامه دهد و آن را ۱۵۰۰ کلاسیک نامید. این مدل با چند به‌روزرسانی تا سال ۲۰۲۲ عرضه می‌شود. رم در این مدل چند ویژگی عالی مانند کمک‌فترهای عقب سنگین، قلاب‌های یک‌کش، صفحات لغزش برای تعلیق جلو و جعبه انتقال، لاستیک‌های تمام زمین، ارتفاع سواری بالا و موارد دیگر را اضافه







استقبال مناسبی به عمل آید و این در حالی است که رقیب آن یعنی شاهین سایپا جایگاه خود را در بازار پیدا کرده است.

با انجام آزمایش و تست تارا توسط خبرنگاران به زودی باید منتظر عرضه این خودرو به بازار به شکل انبوه باشیم. در نهایت به نظر می‌رسد از این خودرو



شمارش معکوس برای عرضه تارا

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## آزادسازی واردات خودرو در سال آینده اجرایی می‌شود

ارز در بازار آزاد خواهد شد یا این که در نهایت سبب کاهش عرضه از توسط صادر کنندگان به بازار می‌شود. به هر صورت از سخنان وزیر صمت چنین استنباط می‌شود که در سال آینده در صورت بالانس شدن تراز ارزی کشور، دولت با واردات خودرو مخالفتی نخواهد داشت.

تعالی بازار ارز می‌شود که در نتیجه آن بارش تورم مواجه خواهیم شد. استدلالی که به نظر می‌رسد درست باشد؛ زیرا طبق این طرح واردات از محل ارزهای خارج از کشور و ارز خود وارد کنندگان آزاد خواهد بود و این موضوع به خودی خود منجر به کاهش تمایل برای عرضه

مطابق با اظهارات چند روز گذشته وزیر صمت دولت قصد ندارد در صورت تصویب طرح ساماندهی و آزادسازی واردات خودرو با آن مقابله کند؛ اما به احتمال زیاد در سال جاری آن را اجرا نخواهد کرد. زیرا اعتقاد دارد این امر موجب کاهش عرضه و برهم خوردن

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توریو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توریو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن های کمی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توریو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

# SUPER TOURING HIGH TEC SHPD DIESEL SPECIAL OIL

## API CI-4 15W-40

بیشتر برانید

iranliquimoly

www.liqui-moly.ir





انواع روانکارها

در یک نگاه کلی می توان روانکارها را به دو دسته خودروبی و صنعتی تقسیم کرد. روانکارهای صنعتی نیز در دو گروه روغن های صنعتی و روانکارهای جامد قرار می گیرند. البته از سسوی دیگر می توان روانکارها را از نظر نوع حالت فیزیکی نیز طبقه بندی کرد. روانکارها از نظر حالت به چهار دسته روان کننده های گازی، روان کننده های مایع، گریس ها و روان کننده های جامد تقسیم می شوند. روانکارهای گازی مثل هوا، هلیوم، بخار مایعات و... در دمای بسیار بالا یا پایین، سرعت بسیار زیاد و بار کم یا در مواردی که بر توهایی هسته ای در محیط وجود دارند، استفاده می شوند. یکی از خصوصیات بسیار مهم روانکارهای گازی این است که گر انرژی آنها با تغییر دما

چندان تغییر نمی کند. به همین دلیل این روانکارها در گستره وسیعی از کاربردهای صنعتی مورد استفاده قرار می گیرند. همچنین چون گازها سبک تر از مایعات هستند، می توان وزن آنها را نادیده گرفت. این موضوع باعث می شود در سرعت های بالا، همچنان جریان آرام و یکنواخت بماند. به همین دلیل گاز در روانکارهای گازی در باتاقان های با سرعت بالا بهتر از روانکارهای مایع است. روانکارهای گازی اصطکاک درونی کمی دارند. عاری از ناخالصی هستند، همچنین سرریز که در مورد روانکارهای مایع و گریس های پیش می آید، در آنها دیده نمی شود. این نوع روانکارها به دلیل سرریز نکردن می توانند مواد مطمئنی در صنایع غذایی، دارویی و شیمیایی باشند.

بحران سوخت در انگلیس هر روز جدی تر می شود

تعطیلی دوسوم پمپ بنزین ها در بریتانیا

با آغاز هفته سوم بحران سوخت رسانی به خودروهای بریتانیایی، حال خیر می رسد دولت این کشور وضعیت بحرانی اعلام کرده است و براساس اعلامیه



صادر شده از سوی انجمن فروشندگان سوخت این کشور، ذخیره دوسوم پمپ بنزین ها خالی شده و شرایط دیگر پایانه های سوخت رسانی نیز وخیم است. این انجمن اعلام کرد ذخایر سوختی بالغ بر ۵ هزار و ۵۰۰ پمپ بنزین در این کشور به پایان رسیده است. این بحران به دنبال کمبود رانندگان کامیون که به دلیل ابتلا به کرونا خانه نشین شده اند به وجود آمده است. بوریس جانسون، نخست وزیر انگلستان برای حل وضع موجود هفته گذشته تصمیم گرفت قانون سال ۱۹۹۸ در خصوص رقابت بین شرکت های خصوصی فعال در حوزه انرژی را لغو کند تا به این ترتیب پمپ بنزین هایی که ذخایر سوختشان تمام شده، به سرعت شناسایی و مراحل سوخت رسانی انجام شود.

کواسی کوار تنگ، وزیر بازرگانی انگلیس پس از دیدار اضطراری با مدیران شرکت های فعال در حوزه انرژی اظهار کرد با لغو قانون سال ۱۹۹۸ مناطقی که در کشور دچار کمبود سوخت هستند، با اشتراک داده های مهم شناسایی و هدف گذاری می شوند. او با تکرار این ادعا که کشور



با کمبود سوخت مواجه نیست، افزود دولت برای کاهش اختلال در روند سوخت رسانی پروتکل پایین دستی نفت را به اجرا گذاشته است. در همین حال چند شرکت فعال در حوزه انرژی از جمله شسل، آگرون موبیل و گرین انرژی با صدور بیانیهای مشترک تصریح کردند بحران اخیر ناشی از افزایش قیمت تقاضاهاست و ارتباطی با کمبود سوخت در کشور ندارد.

دولت انگلیس همچنین با اعطای ۵ هزار مجوز موقت کار برای رانندگان اروپایی تا پایان امسال موافقت کرده و از رانندگان بازنشسته هم خواسته است به طور موقت به کار بازگردند. این در حالی است که گزارش شده، بریتانیا با چالش کمبود حدود ۹۰ هزار راننده برای جبران تبعات برگزیت و همه گیری کرونا روبهرو است.

کنسرسیوم خرده فروشان انگلیس نیز اعلام کرد پیشنهاد دولت در خصوص اعطای ویزای ۵ هزار راننده کاری از پیش نخواهد برد و تاثیر آن در حدی نیست که مانع از بروز اختلال در کریسمس شود.

کارشناسان نگران آن هستند اگر بحران سوخت تا ۱۰ روز دیگر برطرف نشود، روند توزیع مواد غذایی در کشور با مشکل جدی مواجه خواهد شد و مایحتاج کریسمس به موقع نمی رسد. دولت امیدوار است تصمیمات روز یکشنبه فشار ناشی از کمبود رانندگان کامیون را که باعث وحشت مردم از کمبود سوخت و ایجاد صف های طولانی مقابل پمپ بنزین ها شده، است کاهش دهد. به هر حال دولت طرح به کارگیری ارتش را برای کنترل اوضاع در دست بررسی دارد.

شرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هابلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا (5W30SN)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN FORMULA SN**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم  
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir





با حضور طراحان سرشناس افتتاح و تا ۹ دسامبر سال جاری میلادی ادامه خواهد داشت. در مسابقه اتواستایل طراحی، طراحانی همچون فابریزو باوناسا (طراح برند طلا و جواهر بولگاری ایتالیا)، رابین بیچ (مدیر طراحی کمیپانی ولو)، پل وراثت (مدیر طراحی کمیپانی فورد)، متیو باتیسون (طراح کمیپانی Luxottica ایتالیا)، لنس اسکات (طراح کمیپانی تویوتا)، فلاویو مازونی (مدیر طراحی کمیپانی فراری)، متیجا بور کرت (مدیر طراحی لامبورگینی)، فیلیپو تاتی (طراح کمیپانی الکترا ایتالیا) و کلاوس یوس (مدیر طراحی کمیپانی مازراتی) به عنوان تیم داوران حضور دارند.

مجله خودرو در آخرین گزارش های خود خبرهایی از مسابقات اتواستایل طراحی منتشر کرده است. این مسابقه طراحی قرار است اواخر سال جاری میلادی به صورت آنلاین برگزار شود. مسابقه طراحی اتواستایل با همکاری بیرمن Spa برگزار می شود و مجله خودرو وظیفه تبلیغات آن را بر عهده دارد. این مسابقه در چند سمینار تصویری آنلاین با حضور جمعی از طراحان سرشناس برگزار می شود و از میان ۱۰۰ طرح برتر قرار است ۲۵ طرح انتخاب شوند. این سمینارها قرار است هر هفته پنجشنبه ساعت چهار عصر به مدت دو ماه برگزار شود. این مسابقه از هفتم اکتبر سال جاری میلادی



## مسابقه طراحی امسال جذاب تر است!

### نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۰۶

گزینه ۱  
۱۰۰ درصد

گزینه ۲  
۴۲ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا نظارت و حضور بیش تر پلیس راهنمایی و رانندگی در سطح شهر می تواند در کاهش ترافیک پایتخت تاثیر گذار باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۵۸ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



### نظرسنجی شماره ۱۵۰۷

با ساخت گیری بیش تر در زمینه استفاده از کلاه ایمنی توسط رانندگان موتور سیکلت ها تا چه میزان می توان شاهد افزایش ایمنی و کاهش مرگ و میر آن ها در زمان تصادف بود؟

۱- کم

۲- زیاد

### پیامک SMS

خالی کردن استکان تا بیست

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار V8 دام و بیش از سه هفته است در زمان گرم شدن موتور و به خصوص در دور موتورهای پایین و همچنین هنگام توقف کامل، از موتور خودرو صدای تیک تیک به گوش می رسد. علت چیست؟

۰۹۱۵\*\*\*۲۴۹۷

مدل های ۲۰۶ و پژو موتور ۱.۶ لیتری معروف به TU5 بهره می گیرند و این موتور به دلیل طراحی ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر دارای دو میل بادامک است. همچنین اگر قطعات مکانیکی و الکترونیکی این پیشرانه ۱۶۰۰ سی سی نسبتا با کیفیت پژو در زمان گرم شدن با مشکل مواجه شده باشد، چنین صدایی را تولید می کند. به بیان دیگر برخی از قطعات این موتور ساخت کشور چین بوده و از کیفیت پایین تری برخوردار است و هنگام گرم شدن به دلیل پاشش انژکتورها صدایی به گوش می رسد که باید انژکتورهای موتور را بررسی و در صورت نیاز آن ها را تعویض کرد.

### تبلیغ روغن

پشت شیشه عقب برخی خودروها مانند محصولات نو، تبلیغ روغن موتور خاصی وجود دارد که به استفاده از آن توصیه شده است. اغلب نیز روی روغن ها نوشته شده ۱۰ هزار کیلومتر... آیا می توان آن ها را تا ۱۰ هزار کیلومتر استفاده کرد؟

### دریانی - کرج

ابتدا باید به حقایقی در باره این تبلیغ اشاره کرد. کمیپانی روغن موتور Elf که بیش تر در محصولات رنو توصیه به استفاده از آن شده است، با رنو قرارداد همکاری دارد. این روغن در قیاس با روغن های دیگر موجود در بازار داخل از کیفیت مناسبی بهره مند است. اما این بدان معنا نیست که حتما باید از آن روغن استفاده کرد؛ بلکه توصیه کمیپانی به معنای استفاده از روغنی با گرید (درجه) ذکر شده است. یعنی اگر کمیپانی به استفاده از روغن موتور W 40 10 سفارش کرده است باید از روغنی با این ویسکوزیته در موتور استفاده شود. همچنین بارها در این صفحه به این موضوع اشاره کرده ایم که اعداد و ارقام درج شده روی قوطی های روغن قابل اعتماد نیستند و بهتر است پیش از رسیدن به کیلومتر تعیین شده برای تعویض روغن، برای ایمن کار اقدام کرد. چرا که گاهی تعلل در تعویض روغن سبب می شود بمپ روغن از کار افتاده و خسارت های هنگفتی به راننده تحمیل شود. در عین حال سیاه شدن روغن نشانه تعویض آن نیست؛ بلکه کارکرد خودرو و تعیین کننده زمان تعویض روغن است.

### پاشش با مشکل

آیا در دست است که می گویند انژکتور ساییده می شود و با توجه به فیلتر بنزین چرا انژکتور کثیف می شود؟

### مجتهدی - اصفهان

بله؛ در انژکتورهای مکانیکی معمولاً چنین مشکلی پیش می آید و گاه آن ها دچار ساییدگی یا سوختگی و گاهی نیز خوردگی می شوند. امروزه با توجه به برقی شدن این قطعه علاوه بر سه مورد ذکر شده، خرابی سولونوئید را هم باید به آن اضافه کرد. در مسیر خروجی بنزین به سمت سیستم پاشش سوخت، از فیلتر بنزین که حکم صافی دارد استفاده شده است. این قطعه ۹۰ درصد ناخالصی های موجود در داخل سوخت را می گیرد اما گاهی ذرات شنوار به حدی ریز هستند که سبب رسوب در داخل مجرای انژکتور شده و در نتیجه سوراخ های پاشش مسدود می شوند. از این رو توصیه می شود هر ۵۰ هزار کیلومتر یک بار انژکتور ها شسته شوند. متأسفانه به دلیل ناهم رغوب بودن سوخت، دهانه انژکتور ها اغلب گشاد می شود که سبب افزایش مصرف سوخت خواهد شد. گاهی خودروهای وارداتی یا تولیدی که کمیپانی، مصرف سوخت کمی را برای آن تعریف کرده پس از مواجه شدن با سوخت داخل و کار کردن با آن، دچار افزایش مصرف می شوند.

## قشقای، کراس اوور زیبای نیسان

# آفرودسبک را با بلند قامت ژاپنی تجربه کنید!

را بهبود بخشیده است. با استفاده از دامپر های هیدرولیکی جدید و ساختار مکفرسون استرات در جلو و فولر لینک در محور عقب، سازندگان این خودرو توانسته اند سواری این کراس اوور کامپکت را با کیفیت کنند.

از سوی دیگر نیسان قشقای جدید مجهز به سیستم نیمه خودران نیسان است و این سیستم از سطح دو خودران تبعیت می کند. نیسان قشقای کیت آفرود اسپرت نیز دارد که حدود ۱۵۰۰ دلار هزینه دارد. این کیت آفرود اسپرت سیستم تعلیق را کمی خشک می کند و با توجه به تغییراتی که در پروگرامینگ ECU و بخش گیربکس TCUI ایجاد می کند، می توان از خودرو در آفرود های سبک نیز استفاده کرد.

سیستم هیبرید متوسط این خودرو و ۱۲ ولتی است که با باتری لیتیوم - یونی تجهیز شده تا پر فرمشن خودرو و مشابه مدل هیبریدی ۴۸ ولتی باشد. از دیگر قابلیت های سیستم پرو پیلوت (سیستم نیمه خودران) نیسان این که در بخش ارتباط خودرو با خودرو و نیز تغییراتی اعمال شده که منجر به افزایش ایمنی خودرو می شود.



# 1500

قشقای نام آشنا، اس یووی کراس اوور کامپکت نیسان است که در بازار بلند قامتان جمع و جور از جایگاه ویژه ای برخوردار است. این کراس اوور نیسان که تاکنون سه نسل از آن به بازار جهانی معرفی شده، در نسل سوم شاهد تغییرات گسترده طراحی بوده است. نسل سوم قشقای بر اساس پلت فرم CMF-C گروه نیسان شکل گرفته که رشد ابعادی داشته است.

نیسان قشقای جدید ۱۸ فوریه سال جاری میلادی به جهان معرفی شد و سبک طراحی این خودرو نسبت به دو نسل قبلی با خطوط تیز و برجسته روی بدنه مواجه بوده که شخصیت اسپرت و نافذی به این بلند قامت جمع و جور می بخشد. چهره خودرو با توجه به چراغ های C شکل یا LED های آل شکل با جلو پنجره عریض و میوشن و خطوط تیز روی کاپوت، تهاجمی به نظر می رسد. در نمای عقب نیز کاملاً زبان جدید طراحی کمیپانی نیسان مشهود است؛ چراغ های کشیده V شکل و حجم خاص بخش عقب، نمایی اسپرت و شیک از یک خودرو کراس اوور را به نمایش می گذارد. ایجاد تغییرات در ستون C و استفاده از رینگ های ۱۹ و ۲۰ اینچی آلایزی اسپرت، و قار این خودرو را دو چندان می کند. کابین خودرو نیز همانند طراحی خارجی آن با تغییرات گسترده ای مواجه بوده است؛ هر چند که داشبورد خودرو تلفیقی از سبک مینیمال و مدرن است.

قرار گیری نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر ۱۹ اینچی کنسول میانی با قابلیت اتصال به اندروید و اپل کار پلی فضای خلوت و به دور از شلوغی را برای سرنشینان ایجاد کرده است. دسته دنده کوچک و غربیلک فرمان جدید به سبک نیسان با دو پدال شیفتر در پشت آن، رانندگی با قشقای را جذاب جلوه می دهد. از طرفی نورپردازی در برخی بخش های فضای داخلی و طراحی سقف پانوراما نیز از دیگر ویژگی های کابین قشقای جدید است.

از مهم ترین امکانات رفاهی نیسان قشقای می توان به هد آپ دیسپل ۱۰.۸ اینچی و سیستم تهویه مطبوع دو گانه، کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خود کار، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور دنده عقب، سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، سیستم ارتباط کاربری نسل جدید نیسان و... اشاره کرد.

نیسان قشقای جدید با دو موتور چهار سیلندر ۱.۳ لیتری توربوشارژر با ساختار هیبرید متوسط و یک پیشرانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر نیز عرضه می شود. پیشرانه توربوشارژر هیبرید متوسط با قدرت ۱۵۶ اسب بخار عرضه می شود و کمیپانی نیسان همانند قبل از گیربکس CVT شش سرعته برای انتقال قدرت به چهار چرخ استفاده کرده است. البته گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک نیز در دسترس خریداران قرار دارد. اما کنترل الکترونیکی جدیدی که روی این خودرو نصب شده، عملکرد دایفرانسیل را بهبود بخشیده که موسوم به E-AWD است. کمیپانی نیسان ادعا می کند که سیستم تعلیق این خودرو و کمترین میزان ارتعاش را به کابین وارد کرده و رفاه سرنشینان



### تلگرام Telegram

### ارتقای تکنولوژی و ساخت!

صنعت خودرو همواره به دنبال افزایش ساخت قطعات خودرو در داخل بوده است تا علاوه بر کاهش قیمت تمام شده خودرو، دانش فنی خود را به واسطه آن ارتقا داده و در نهایت تلاش ها به تولید یک محصول جدید منتهی شود. حال اما این سوال مطرح می شود که این صنعت تا چه اندازه در رسیدن به این هدف موفق بوده است؟ در پاسخ نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

داخلی سازی هر محصولی یعنی داشتن دانش فنی و ماشین آلات به روز برای استفاده از مواد اولیه داخلی در راستای تولید یک قطعه. به بیان دیگر اگر تکنولوژی ساخت قطعات الکتریکی، لنت، ایربگ و... به داخل کشور راه یابد، قطعه ساز باید بتواند تولید آن را بر اساس مواد اولیه موجود در کشور انجام دهد؛ نه این که مواد اولیه هم وارداتی باشد. تنها داشتن ماشین آلات به روز، به معنی انتقال تکنولوژی و عمق داخلی سازی بالا نیست و ما باید دانش فنی مان را برای ساخت قطعات افزایش دهیم.

فابری

اگر از نظر علمی توانایی داخلی سازی برخی قطعات را داشته باشیم، از نظر صنعتی و عملی توان تولید آن را نداریم. برخی قطعات موجود در خودرو که های-تک هستند رانمی توان در داخل تولید کرد. حتی صنعت قطعه توان داخلی سازی لنت های کلاچ را ندارد. بنابراین نباید زیاد توقع داشت که بتوان عمق داخلی سازی را افزایش داد. در هیچ جای دنیا صرف تا ۱۰۰ تمام قطعات خودرو در یک کشور تولید نمی شود و ما تنها باید بتوانیم برخی قطعات حساس را در داخل تولید کنیم. همچنین باید به این نکته توجه داشت که با اضافه کردن آپشن های جدید، خدمات پس از فروش نیز باید به همان میزان افزایش یابد تا منجر به بهبود خدمات پس از فروش و رضایت مندی صاحبان خودروها شود.

عظمی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

### عدم عملکرد صحیح آینه

خودرو هیوندای آزا مدل ۲۰۱۲ داریم که از آینه میانی الکترو کرومیک بهره می برد و حدود سه هفته است آینه میانی خودرویم مانند قبل نیست و نور را بازتاب می دهد. با مراجعه به یک کلینیک تخصصی مکانیک تشخیص داد که آینه خودرو باید تعویض شود و برای تهیه این قطعه به بازار رفته و متوجه شدم سه مدل از آن وجود دارد و در حالی که نمونه اصلی قیمت بسیار بالایی داشت، اما قیمت نمونه چینی درجه یک آن نسبتاً معقول بود. نمونه تایوانی این قطعه هم که عملکرد مناسبی ندارد با قیمتی مشابه نمونه چینی ارائه می شود.

۰۹۱۹\*\*\*۸۰۶۸





## تمدید دو چالش فناوری و نوآوری در حوزه تایر



مهلت ثبت نام در دو چالش نوآوری در حوزه تایر خودرو تا ۱۲ مهرماه تمدید شد. به منظور فراهم کردن فرصت بیشتر برای تکمیل و ارسال طرح‌ها از سوی فناوران و پژوهشگران، مهلت ثبت نام در چالش‌های نوآوری «دستیابی به مقاومت غلتشی رده A توام با چنگ زنی خیس رده A و حفظ حداکثری مقاومت سایشی رویه تایر TBR با استفاده از نانومواد» و «کاهش جدایش سیم فلزی از آمیزه لاستیکی و افزایش چسبندگی آن در محل به لت تایر TBR با استفاده از نانومواد» تمدید شد. پژوهشگران، فناوران و شرکت‌های دانش بنیان علاقه‌مند به شرکت در چالش‌های نوآوری فرصت دارند با مراجعه به پایگاه اینترنتی چالش «Ichallenge.ir» فرم

پیش نویس طرح را دریافت و نسبت به ثبت طرح پیشنهادی خود اقدام کنند. این چالش‌های نوآوری با همکاری یکی از شرکت‌های تولیدکننده لاستیک خودرو، ستاد ویژه توسعه فناوری نانو و برنامه آبی چلنج طی دو مرحله برگزار خواهند شد. با پایان مهلت ثبت نام در ۱۲ مهرماه، طرح‌های دریافتی توسط کمیته داوران ارزیابی می‌شود و در نهایت، شرکت کنندگان برگزیده (اعم از فرد یا گروه) به مرحله دوم راه خواهند یافت. بر اساس اعلام دبیر خانه چالش‌های فناوری و نوآوری ایران، برگزیدگان هر مرحله نخست، حدود ۳ ماه فرصت خواهند داشت تا ضمن تکمیل مستندات فنی و اقتصادی، نمونه آزمایشگاهی طرح خود را مطابق ملاحظات فنی چالش بسازند.

وقتی چینی‌ها پیش‌تاز در نوآوری در صنعت لاستیک می‌شوند

## ثبت «پتنت» تقویت تایر با استفاده از «گرافن»

واحد تحقیق و توسعه یک شرکت چینی موفق به ثبت پتنت فناوری استفاده از گرافن در تایرهای خودرو و موتورسیکلت شد. شرکت دایرکتا پلاس (Di-recta Plus) اعلام کرد فناوری



کاربرد گرافن به صورت پتنت در تولید تایر را در چین به ثبت رسانده است. این پتنت شامل استفاده از فناوری گرافن شرکت دایرکتا پلاس موسوم به «G+» در تایرهای خودرو و موتورسیکلت و همچنین تایرهای رادیال اتوبوس و کامیون است. در این پتنت،

فرمولاسیون مربوط به استفاده از این فناوری درج شده است و نشان می‌دهد چگونه تعادل بین ویژگی‌های مختلف و متضاد نظیر مقاومت چرخشی تایر و چسبندگی تایر روی آسفالت با استفاده از این فرمولاسیون بهبود یافته، در واقع هر دو ویژگی متضاد با استفاده از یک فرمولاسیون ارتقا یافته است. ثبت این پتنت در چین نخستین گام در مسیر استفاده از بازار بزرگ و در حال رشد این کشور است. این شرکت تاکنون شش پتنت در چین به ثبت رسانده است.

چندی پیش شرکت دایرکتا پلاس با شرکت مارانگونی، یکی از شرکت‌های پیشرو در حوزه روکش‌دهی تایر در ایتالیا، کار مشترکی را آغاز کرد تا به این شرکت برای تولید تایرهای بهتر برای استفاده در اتوبوس‌ها و کامیون‌ها کمک کند. مارانگونی در حال حاضر، از گرافن G+ شرکت

دایرکتا پلاس برای تولید یک محصول سفارشی به منظور استفاده تجاری در کامیون‌ها بهره می‌برد. دایرکتا پلاس معتقد است G+ موجب دوام و استحکام بیشتر تایرها شده و کارایی سوخت را بهبود می‌دهد. لازم به ذکر است محصولات گرافنی شرکت دایرکتا پلاس را می‌توان به روش‌های مختلف برای تغییر یا بهبود خواص الیاف منسوجات جین نیز استفاده کرد. با این کار لباس‌های هوشمند با خواص متفاوت تولید می‌شوند.

با افزودن G+ به الیاف و منسوجات، هدایت الکتریکی و گرمایی محصول نهایی تغییر می‌کند. از سوی دیگر می‌توان از خواص آنتی‌باکتریال در منسوجات نیز استفاده کرد. گرافن می‌تواند مدیریست گرمایی لباس را برعهده بگیرد یعنی گرمای ایجادشده را پخش و از آن برای انتقال اطلاعات و رفع بو استفاده کند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	گوایر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان  
محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید







زمان ورود به بازار ایالات متحده هیجان زده هستیم و همان طور که ما توان جهانی خود را توسعه می دهیم، همچنان درک بهتری از تجربیات محلی هم به دست می آوریم که به طور مداوم جایگاه ما را بهبود می بخشد و عملکردمان را با نیاز مشتریان مطابقت می دهد.

وی در پایان لنت سازی RANE را شریک قابل اعتمادی برای کنترل هزینه های جاری و از بین بردن موانعی دانست که منجر به راهی برای ادغام فناوری های جدید در زمینه ترمز های دیسکی و روکش ترمز می شود.

شرکت لنت سازی RANE که مقر آن در شهر چنای هند قرار دارد، از گسترش بازار خود در آمریکای شمالی برای تامین نیاز لنت ترمز در بخش سواری و تجاری خبر داده و مدیر این شرکت اعلام کرده است: «ما به سرما به گذاری روی استعداد هایمان به عنوان پایه اصلی برای حمایت و گسترش قابلیت های خود ادامه می دهیم. از آنجا که ما رشد بازار ایالات متحده در مورد وسایل نقلیه تجاری و متوسط را از نزدیک زیر نظر گرفته ایم، این فرصت را به دست آوردیم تا در مورد ایمنی حمل و نقل یک تجربه جدید داشته باشیم.» وی ادامه داد: «ما از فرصت و



## هند به دنبال گسترش بازار لنت خود در آمریکای شمالی

## سیستم کمک ترمز بنز چگونه عمل می کند؟



گزارش

فرشید سلگی

ایمنی بالاتر در حال حاضر وجه تمایز خودرو های مختلف شده و یکی از ارکان رقابتی خودرو ها محسوب می شود. خودرو هایی که بیشترین ایمنی را داشته باشند، معمولاً بیشترین توجه مشتریان قرار می گیرند.

در سال های اخیر شرکت های خودروساز فناوری های جدید را در حوزه ایمنی خودرو ها طراحی و عرضه کرده اند و مرسدس بنز نیز همواره جزو شرکت های پیشرو در حوزه تکنولوژی های جدید است. خودرو های مرسدس بنز دارای ویژگی های ایمنی پیشرفته ای هستند که به رانندگان آرامش می دهند.

از جمله سیستم کمک ترمز که در سال های گذشته سبب شده است میزان ایمنی خودرو ها افزایش یابد. این سیستم سبب شده است میزان حوادث رانندگی به شدت کاهش یابد و به طور کلی علاوه بر افزایش ایمنی سرنشینان، ایمنی عابران پیاده و خودرو های عبوری نیز تا حد زیادی تضمین شود. موردی که سبب شده است بسیاری از خودرو های نسل جدید به این سیستم مجهز شوند.

f.solgi@autoworld.ir

سیستم ترمز مرسدس بنز چیست؟  
سیستم کمک ترمز مرسدس بنز (BAS) یک سیستم ترمز اضطراری مستقل است و این سیستم زمانی که وسیله نقلیه یا عابر پیاده ای به خودرو بسیار نزدیک است و احتمال برخورد وجود دارد، فعال می شود. یعنی هنگامی که راننده نتواند به موقع ترمزها را لمس کند، کمک ترمز می تواند به ترمز اصلی خودرو کمک کند و ترمز اضطراری فعال شود.

سیستم ترمز مرسدس بنز چگونه کار می کند؟  
این سیستم از حسگر هایی استفاده می کند که ناحیه جلو خودرو و مرسدس بنز را اسکن می کند و این سنسورها قادر به اسکن تا ۲۰۰ متر جلوتر و سه خط عرضی هستند. علاوه بر این، سیستم Brake Assist دارای محدوده دید ۸۰ درجه هنگام اسکن فاصله ۳۰ متر یا کمتر است. با این محدوده دید مطلوب، مرسدس بنز هنگام ترمز کردن سطح ترمز را افزایش می دهد و در صورت عدم تشخیص ترمز توسط راننده، سیستم ترمز اضطراری فعال می شود.



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	پارس لنت	
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو تیبا		
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو سمند بدون لوازم		
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو ساینا		
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو دانگ فنگ H30		
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷		
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	جهان لنت Jahan Lent	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو تیبا		
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۱۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو سمند ال ایکس		
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۸۲,۰۰۰	۷۵,۴۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت	
	۸۲,۰۰۰	۷۵,۴۰۰			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۲۳,۲۰۰	۱۳۴,۲۱۶			۵۸۶	لنت جلو تیبا		
	۱۷۳,۰۰۰	۱۱۴,۰۷۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۱۸۱,۷۰۰	۱۱۴,۰۷۰			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو سمند ملی		
	۱۲۶,۵۰۰	۱۳۱,۵۴۸			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	تولید ندارد	۱۶۲,۶۵۶			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو - اتحاد لنت (ایران)
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا	ELPS	
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰			۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۲۰۳,۷۰۰	۲۲۲,۳۴۹			۵۸۶	لنت جلو تیبا		
	۲۴۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۲۴۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶	لنت جلو سمند		
	۲۱۱,۶۸۰	۲۷۶,۵۰۰			۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۲۷۷,۷۹۲	۲۹۰,۷۹۵			۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی









Autoworld.ir

یکشنبه ۱۱ مهر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۰۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۷ ۱۷ اصفهان ۲۹ ۸ شیراز ۳۳ ۱۵ مشهد ۲۲ ۷ تبریز ۲۷ ۱۳ ارومیه ۲۴ ۱۱ رشت ۲۲ ۱۵ گرگان ۲۵ ۱۴ ساری ۲۵ ۱۴ اهواز ۴۴ ۲۳ یزد ۳۱ ۱۷ کرمان ۳۱ ۱۱ بندرعباس ۳۹ ۲۸ زاهدان ۲۸ ۹

**بیلبورد**  
Billboard

**Conti**  
The Future in Motion

**مدیریت استرس**

در این کمپین تبلیغاتی گونه‌های متنوع شلنگ‌های صنعتی تولید کانتیننتال تبلیغ شده که هر کدام نیازهای مشتریان مختلف این برند را در حوزه‌های گوناگون بر طرف می‌کند. شلنگ‌های هیدرولیک معمولی وقتی به سطح مشخصی از فشار می‌رسند، احتمال پارگی شان وجود دارد؛ در حالی که کانتیننتال مدعی است شلنگ‌هایش برای بدترین شرایط طراحی شده‌اند و به هیچ وجه خراب نمی‌شوند.

STRESS. MANAGEMENT.

ContiTech Extended Life™ Constant Pressure Hoses gives you peace of mind. With its unparalleled flexibility in tight situations, reliability in extreme environments and a like-to-wear coupling that hangs on no matter what, this is one hydraulic hose that won't let you down when the pressure's on. After all, you have enough to throw us. All you're asking for is a fitting that won't let go and a hose that won't let you down. ContiTech. We Have an Answer for That.

Website: AnAnswerForThat.com

**حقوق انسانی**  
جای تخفیف ندارد!

**حرف آخر**  
The Last Word

معصومه دهقان  
خبرنگار

این روزها با شلوغی بمپ‌بنزین‌ها شاهد برخی رفتارهای نادرست از سوی رانندگان هستیم که گویی برای دیگران وقت آن‌ها هیچ ارزشی قائل نیستند. به‌طور مثال گاه در صف خودروهایی که منتظر ورود به بمپ‌بنزین هستند، مشاهده می‌شود راننده‌ای با سوءاستفاده از فاصله میان دو خودرو، خود را درون صف جا می‌دهد یا حتی گاه پاراز این نیز فراتر گذاشته و با خونسردی کامل و با پشت سر گذاشتن خودروهای صف کشیده برای ورود به جایگاه، از غفلت رانندگان جلویی سوءاستفاده کرده و یکراست وارد بمپ‌بنزین می‌شود؛ در عین حال کافی است تا راننده‌ای اعتراض کند تا کار به بحث، دعوا و ناسزا برسد! اما با مشاهده چنین رفتاری این سوال در ذهن انسان مطرح می‌شود که مگر چه اتفاقی افتاده که رعایت حقوق شهروندی و احترام به هم‌نوع و حتی کمک به دیگران در جامعه ما تا حدی رنگ باخته و روز به روز از ارزش آن کاسته می‌شود؟! متأسفانه امروزه با وجود انواع و اقسام راه‌ها و برخورداری از تجهیزات به‌روز برای کسب اطلاعات فرهنگی و اقتصادی، واژه‌هایی همچون احترام و مسئولیت اجتماعی شهروندان در قبال یکدیگر معنا و مفهوم گذشته را ندارد و آنچه به آن اشاره شد و موارد مشابه، الگوهای رفتاری اشتباه و نادرستی است که ای بسا در خلال عدم آموزش موثر، مدام در حال تکرار است. در واقع زمانی که در حوزه‌های فردی و اجتماعی با نوعی بی‌تفاوتی مواجهیم، رفتارهای نادرست به‌مرور تبدیل به الگو شده و ریشه‌های آن تا حدی قوی می‌شود که ای بسا با تندترین و قوی‌ترین برخوردها هم اصلاح‌پذیر نباشد و در این صورت با جامعه‌ای مواجه خواهیم بود که روابط اجتماعی در آن به شدت مسموم است و هزینه ناشی از این سهل‌انگاری برای فرد و جامعه به شدت گزاف.

## نکته آموزشی

گیربکس‌های اتوماتیک دارای مدارات و سوپاپ‌های برقی در داخل مجموعه گیربکس هستند که فشار روغن را برای تعویض دنده متناسب با دستورات واحد کنترلی الکترونیکی تنظیم می‌کنند. این قطعات الکترونیکی شدیداً به نوسانات برقی در خودرو حساس هستند و برخی مالکان بی‌توجه به این مسأله روی خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک لوازم برقی اضافی مانند سیستم‌های صوتی نصب می‌کنند. نصب این سیستم‌ها

سبب می‌شود در تامین برق کافی برای قطعات نوساناتی ایجاد شود و این عامل به راحتی زمینه خرابی و حتی سوختن گیربکس را فراهم می‌کند. زیرا شبکه برقی تحت فشار قرار گرفته و جریان الکتریکی کافی به سوپاپ‌های برقی سوپاپ نمی‌رسد. در نتیجه افت یا افزایش فشار روغن منجر به معیوب شدن قطعات داخلی گیربکس می‌شود.

## قطعات برقی اضافه



**JAC S3**

**کرمان موتور**

**مرکز تماس**  
کرمان موتور  
۰۲۱-۴۲۷۲۴

**KERMANMOTOR**