



به رغم مشکلات عدیده تولید طی نیمه نخست امسال محقق شد:

## رشد تولید و تحویل محصول در ایران خودرو

تولید ایران خودرو در شهریورماه جهش ۱۰ درصدی و میزان تحویل خودرو به مشتریان این خودروساز طی نیمه نخست سال افزایش ۲ درصدی نشان می دهد. تولید ۵۲ هزار و ...

۴ صفحه

**استارت Start**

علی زراوندوز  
عضو شورای سردبیری

### تفاوت دو چرخه سواری از آمستردام تا تهران!

این روزها بازار شعار و وعده درباره احداث مسیرهای مخصوص دوچرخه سواران و فراهم کردن سایر تسهیلات برای این افراد در شهرهای بزرگ حسابی ...

۲ صفحه

### تیترهای امروز

Titles

بازار سهام، کم رقیق تر از گذشته

**بورس توان لازم برای رشد را ندارد**

۵ صفحه

**سوناتا YF؛ با ارزش ترین سدان**

**وارداتی بازار**

۷ صفحه

**چرایی افزایش دوباره قیمت**

**خودرو در بازار**

۴ صفحه

**خلأ سواری های دیزلی در سید**

**محصولات داخلی**

۱۲ صفحه

نگاهی به قدرتمندترین خودروهای درون سوز جهان

**شگفت انگیزان بنزین سوز**

۶ صفحه

مدیر دپارتمان فروش و بازاریابی شرکت «آریاشیمی» در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

### «بلوکم» آلمان این بار با روغن موتورهای «پروتک» به ایران آمد

۱۱ صفحه

۸ فورداکسپدیشن فیس لیفت شد  
۱۲ با تری خودروهای برقی چند سال کار می کند؟  
۱۳ کدام سگمنت در بازار داخلی بیشترین تنوع را داشته است؟  
۱۴ کم کاری خودروسازان بزرگ در ارائه مدل های شاسی بلند  
۱۵ معرفی دومین نسخه اختصاصی «گانتاش» به احترام «پیرلی»

به موازات کاهش تولید وانت ها در پنج ماه سال ۱۴۰۰ رقم خورد:

### افزایش تولید باری های سنگین و نیمه سنگین

تولید انواع اتوبوس، مینی بوس و ون نیز در همین مدت کاهش ۲۸ درصدی را ...

۹ صفحه

اجماع مجلس و شورای نگهبان در خصوص کلیات طرح ساماندهی واردات خودرو تورم بخشی خودروهای داخلی را کاهش می دهد

۳۲ صفحه

آیا واردات خودرو سرانجام آزاد می شود؟

### پاس کاری «آزادسازی خودرو» میان نهادها

آزادسازی مجدد واردات خودرو به ایران اکنون درگیر هزار توی نهادها شده، ماجرا از ...

۱۵ صفحه

## لنت پیارس

تولید کننده انواع لنت ترمز موتورسیکلت

**PARS LENT**  
www.parslent.com

## پیش پرداخت مناسب

### اقساط تا ۶ ماه

### تحویل فوری

**MVMCO**  
مدیران خودرو

**X55** **ARRIZO 6**

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا با یک متخصص در طرح را امکان نماید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mvmco.ir



اروپایی را جلب کند اما موفقیت چندانی کسب نکرد. جانسون کیانگ، نایب رئیس اجرایی گریت وال برای اروپا در این نمایشگاه به اتونیز گفت به محصول خود اطمینان داریم.

وی در ادامه افزوده که این خودرو در ابتدا در آلمان، اسپانیا و ایتالیا و اسپانیا و بعد از آن در کل اروپا عرضه خواهد شد. کافی ۰۱ نخستین خودرو تولید انبوه دنیا خواهد بود که به جیب کوالکوم اسنیدراگون ۸۱۵۵ مجهز است.

گریت وال قصد دارد از طریق برند Wey به اروپا بازگردد، بنابراین کراس اور جدید این برند را که در چین با نام موکا شناخته می شود، در نمایشگاه مونیخ با نام Coffee 01 به نمایش گذاشته شد. کافی ۰۱ اولین محصول وی در اروپا خواهد بود و به عنوان کراس اور وی لوکس برای رقابت با مدل های مرسدس بنز، بامو و آودی به بازار این قاره عرضه خواهد شد! رویکرد لوکس، استراتژی متفاوتی برای گریت وال در اروپا محسوب می شود که قبلا تلاش کرده بود با عرضه محصولات اقتصادی و ارزان، خریداران



## رقابت گریت وال با ساسی بلندهای بنز و بامو

## اجماع مجلس و شورای نگهبان در خصوص کلیات طرح ساماندهی

# واردات خودرو و تورم بخشی خودروهای داخلی



## تفاوت دوچرخه سواری از آمستردام تا تهران!

این روزها بازار شعار و وعده درباره احداث مسیرهای مخصوص دوچرخه سواران و فراهم کردن سایر تسهیلات برای این افراد در شهرهای بزرگ حساسی داغ است و دوچرخه های اشتراکی هم در چند شهر بزرگ در دسترس مردم قرار دارند.

اما آنچه مسلم است، اینکه حمایت های دولت و نهادهای مربوطه برای گسترش فرهنگ دوچرخه سواری چندان کافی نیست و عده بسیار کمی در عمل، برای رفت و آمدهای روزمره خود از دوچرخه استفاده می کنند. یک سر این ماجرا به فرهنگ استفاده از دوچرخه در جامعه ما بازمی گردد که خوشبختانه مدتی است در این زمینه گشایش هایی صورت گرفته و دوچرخه سواری تقریباً به عنوان یکی از شیوه های حمل و نقل شهری پذیرفته شده است. اما چرا حمایت های بیشتری برای گسترش استفاده از دوچرخه وجود ندارد؟ چند ماه قبل مقامات ارشد انگلستان از دولت این کشور خواستند مردم را برای خرید دوچرخه تحت حمایت مالی قرار دهد.

در کشور هلند هم تعداد دوچرخه ها بیشتر از مردم است و تقریباً نیمی از سفرهای بین خانه و محل کار در شهر آمستردام با دوچرخه انجام می شود. به همین دلیل این شهر لقب پایتخت دوچرخه سواری دنیا را به خود اختصاص داده؛ جالب است بدانید شهروندان هلندی هر یک کیلومتر که دوچرخه سواری می کنند ۲۲ سنت دریافت می کنند.

بنابراین افراد می توانند با طی کردن مسیری از محل کار به منزل و برعکس، مبلغ ثابتی را دریافت کنند.

هر چند افراد بدبین معتقدند گسترش دوچرخه سواری و حمایت های دولتی از آن با وجود پرداخت نشدن سهم دولت از هزینه های سایر وسایل حمل و نقل عمومی مثل مترو و اتوبوس تقریباً محال به نظر می رسد و بهتر است در این مورد واقع بین بود و شهروندان با هزینه های شخصی، اقدام به خرید دوچرخه کنند.

از طرفی رئیس اتحادیه فروشندگان دوچرخه و موتورسیکلت در اصفهان نیز با اشاره به کاهش ۵۰ درصدی تقاضای مردم برای خرید دوچرخه، گفت: «در حال حاضر پایین ترین قیمت دوچرخه در بازار بین ۴ تا ۵ میلیون تومان و بالاترین آن حدود ۸۰ میلیون تومان است.» و در نهایت ما باید خودمان حدیث مفصل بخوانیم از این مجمل.

نزدیک ۵۰۰ هزار دستگاه افت کرد که با زحمات مدیران عامل این بنگاه ها در نهایت این میزان از تولید به رقم ۸۰۰ هزار خودرو در سال رسید. اما تبعات این دستاورد، ۱۱۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته صنعت خودرو و بدهی خارج از توان این بنگاه ها به زنجیره تامین قطعات خطوط تولید است. وی در ادامه گفت: «آیا وقت آن نرسیده است کسانی که دم از حمایت از صنعت خودرو با متوعیت واردات خودرو می زنند، با برهان و دلیل از نظرات خود دفاع کنند تا مردم بدانند قصد آن ها چه خدمتی بوده است.»

### مجلس برای رفع ایرادات شورای نگهبان در خصوص ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو چه اقداماتی کرده است؟

ساماندهی بازار خودرو دغدغه مجلس شورای اسلامی در این دوره و دوره قبل بوده است. این طرح تاکنون چندبار به صحن علنی مجلس رفته و بازگشته و هم اکنون در حال بررسی بیشتر برای بهتر شدن است. تنها یکی از بندهای این طرح هم اکنون به کمیسیون صنایع و معادن بازگشته است. طرحی که هم اکنون برای واردات خودرو به تصویب مجلس رسیده، بسیار مطلوب است و شرایط خوبی دارد. زیرا شرایط را برای اشخاص حقیقی و حقوقی در ازای صادرات خودرو یا اقلام مرتبط با خودرو و قطعات خودرویی به رسمیت شناخته و برای همه نیز امکان واردات خودرو با ارز منشا خارجی فراهم است.

### برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند آزادسازی واردات خودرو موجب از بین رفتن بنگاه های خودرو سازی می شود. آیا به نظر شما آزادسازی واردات می تواند به زبان خودروسازان باشد؟

برخی کارشناسان می خواهند اوضاع را آن گونه جلوه دهند که اگر واردات خودرو آزاد شود، صنعت خودرو کشور دچار زیان می شود. اما در همین جای باید بگویم، اگر



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

از نظر برخی کارشناسان حوزه خودرو، تصویب طرح واردات خودرو با استفاده از ارز منشا خارجی که فرصتی برای همه اشخاص حقیقی و حقوقی به وجود می آورد، می تواند بسیاری از اما و اگر های گذشته در خصوص ایجاد انحصار واردات خودرو برای عده ای خاص را کنار بزند. هر چند این طرح بارها به صحن علنی مجلس رفته و بازگشته و از ۹ ماده آن تنها ماده ۴ مورد اختلاف نظر مابین شورای نگهبان و مجلس است، اما اعضای شورای نگهبان نظر نهایی خود را در تاریخ ششم شهریور ماه سال ۱۳۹۸ با مجلس مطرح کرده اند و از آن زمان کمیسیون صنایع برای رفع ابهامات و اختلاف نظرها تمامی موارد متذکر شده از سوی شورای نگهبان را بررسی و رفع کرده است. مهدی دادفر، دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو کشور با اشاره به تأثیرات تحریمات بین المللی در صنعت خودرو و بازار به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با شروع تحریم های صنعت خودرو غرب و قدرت های ضد ایرانی به یکباره تصمیم گرفتند صنعت و بازار خودرو کشور را هدف قرار دهند. اما این امر در صورت عدم همراهی مسئولان و تصمیم گیران وقت در این حوزه امکان تحقق نداشت؛ متأسفانه خود تحریمی ها باعث شد بیش از ۴ سال درهای گمرکات به روی واردات خودروهای خارجی بسته بماند.» دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو کشور در ادامه با اشاره به وضعیت نابسامان مالی کارخانه های خودرو سازی افزود: «از سوی دیگر، با تحت فشار قرار دادن شریان های واردات قطعه و مواد اولیه برای خودروسازان، تولید خودرو به

**سیاهان باتری**  
SEPAHAN BATTERY

**۳۰ ماه گارانتی**

سیاهان باتری ارائه دهنده نسل جدید باتری های خودرویی EFB، پرمیوم و تروپیکال

@SEPAHANBATTERY  
WWW.SEPAHANBATTERY.COM

**آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن**

**الیا**  
ایرانانت



## تکمیل برنامه حذف گیربکس دستی در هیوندای



یافت. با حذف گیربکس دستی قیمت اکسسنت SE در مدل ۲۰۲۱ برابر با ۱۶۴۰۰ دلار بود به ۱۷۶۷۰ دلار می‌رسد. به رغم این افزایش قیمت اکسسنت همچنان ارزان‌ترین محصول هیوندای در آمریکای شمالی خواهد بود. هیوندای گیربکس اتوماتیک قابل انتخاب در اکسسنت را IVT می‌نامد و آن را تولید کرده است. این گیربکس از تسمه زنجیر استفاده می‌کند. برای یادآوری باید گفت هیوندای سال پیش نیز گیربکس دستی را از لیست انتخاب‌های مدل Venue حذف کرده بود.

اگرچه برخی خودروهای گیربکس دستی هنوز تقاضای خوبی در بازار دارند اما بسیاری از خودروسازان تنها به فکر عرضه محصولات خود با گیربکس اتوماتیک هستند. هیوندای جدیدترین خودروسازی است که تصمیم به حذف گیربکس‌های دستی گرفته و مدل اکسسنت در مدل سال ۲۰۲۲ خود دیگر با گیربکس دستی عرضه نخواهد شد. گفته می‌شود این سدان کوچک فقط با گیربکس CVT در دسترس خواهد بود، بنابراین قیمت پایه اکسسنت ۲۰۲۲ حدود ۱۳۰۰ دلار افزایش خواهد

**به گفته برخی فعالان حوزه خودرو، آزادسازی واردات خودرو به کشور، علاوه بر این که بازار خودروهای وارداتی را متعادل‌تر می‌کند، در ساماندهی بازار خودروهای داخلی نیز تاثیر خواهد داشت. شما در این خصوص چه نظری دارید؟**

آزادسازی واردات خودرو می‌تواند تورم بخشی خودروهای داخلی را هم تا حدی کنترل کند. در حال حاضر قیمت خودروهای چینی در بازار با دلار ۸۰ هزار تومان یا بالاتر محاسبه می‌شود. در کل، فضای کشور بسته است که این امر سبب عرضه خودرو با قیمت بالا و اجحاف در حق مصرف‌کننده می‌شود.

**به دنبال کلید خوردن طرح آزادسازی واردات خودرو و عده‌ای به سراغ پیش‌فروش خودروهای وارداتی رفته‌اند و با این ترفند از مردم کلاهبرداری می‌کنند. توصیه شما به متقاضیان خرید خودروهای خارجی در این ایام چیست؟**

متأسفانه افرادی برای کلاهبرداری از مردم در قالب پیش‌فروش خودروهای وارداتی شروع به فعالیت کرده‌اند. متقاضیان خودروهای خارجی باید توجه داشته باشند؛ در صورت تایید نهایی و اجرایی شدن مصوبه آزادسازی واردات خودرو بازار به تعادل خواهد رسید و مشتریان می‌توانند با توجه به وضعیت خود اقدام به خرید خودروهای مناسب کنند. اما تا زمانی که این طرح به تایید شورای نگهبان نرسیده و اجرایی نشده است، مردم نباید سراغ پیش‌فروش خودروهای وارداتی بروند و متقبل هزینه‌ای شوند.

متأسفانه شاهد ارسال انبوه پیامک‌های تبلیغاتی از سوی عده‌ای مبنی بر آغاز پیش‌فروش خودروهای خارجی مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ بودیم و مردم را با این استدلال که در صورت آزادسازی واردات خودرو اولین کسانی خواهند بود که خودرو خود را تحویل خواهند گرفت به سمت پیش‌فروش کشاندند و از آن‌ها ۵۰ تا ۷۰ درصد قیمت کنونی خودروها را دریافت می‌کنند.

این در حالی است که بسیاری از افرادی که ابتدا اجرای قانون ممنوعیت واردات خودرو اقدام به پیش‌فروش خودروهای وارداتی از افراد سودجو کرده بودند، همچنان بابت این که از آن‌ها کلاهبرداری شده است، در دادگاه‌ها و وزارت صمت سرگردان هستند و در صورت غفلت از این موضوع، مجدداً شاهد چنین مسائلی خواهیم بود.

رویه مدیریت صنعت خودرو کشور در خصوص قیمت‌گذاری تغییر نکند و نحوه تعیین نرخ محصولات آنان به افراد اهل فن سپرده نشود، پیش از شروع سال ۱۴۰۱ از خودروسازان بزرگ کشور چیزی جز به مثابه بقایای کارخانه هپکو به‌جا نخواهد ماند. موضوع واردات به نفع مصرف‌کننده است و البته قانون‌گذار باید خود را جای مصرف‌کننده قرار دهد، نه تولیدکننده. این در حالی است که در کشور ما تولیدکننده، ناظر و دولت یکی هستند.

**آیا ماده چهار طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو همچنان مورد اختلاف مجلس و شورای نگهبان است؟**

در خصوص اختلاف نظر میان شورای نگهبان و مجلس، موضوع جدیدی مطرح نشده است. شورای نگهبان در خصوص بند ۴ طرح ساماندهی بازار خودرو و اصلاحاتی را مطرح کرد و کمیسیون صنایع مجلس هم در رفع ابهامات و تناقضات موجود طی ۲ ساله اخیر اهتمام ورزید. در هر حال به نظر می‌رسد در خصوص کلیات طرح، اجماع لازم بین مجلس و شورای نگهبان حاصل شده و ایرادات مطرح شده در راستای شفاف‌سازی جزئیات آن در مسیر اجراست. حال باید منتظر ماند این طرح به قانون تبدیل شود تا تاثیرات آن در بازار خودرو مشاهده شود.

### نوربالا

**اگر رویه مدیریت صنعت خودرو کشور در خصوص قیمت‌گذاری تغییر نکند و نحوه تعیین نرخ محصولات آنان به افراد اهل فن سپرده نشود، پیش از شروع سال ۱۴۰۱ از خودروسازان بزرگ کشور چیزی جز به مثابه بقایای کارخانه هپکو به‌جا نخواهد ماند**

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: طرحی که هم‌اکنون برای واردات خودرو به تصویب مجلس رسیده، بسیار مطلوب است

## کی را کاهش می‌دهد



Brake pads / Brake shoes

021-88 65 00 71-2

021-88 79 38 20

www.asialent.com

asia.lent



**جاده‌ای امن  
زیر پای شما  
با آسیالنت**

There's a safe road under your feet.





این دو خودرو نشان دهنده نسل بعدی باشد. خوشحال خواهیم شد جلونجره کلبوی شکل فعلی را بدون تغییر در آینده شاهد باشیم. البته با توجه به تصاویر ابعاد آن ها اندکی بزرگ تر خواهد شد اما هنوز به جلونجره مورد انتقاد سری ۴ جدید نزدیک نمی شود. در ترکیب با چراغ های تیز تر، نمای جلو، تهاجمی تر و متناسب تر خواهد بود. اولین عکس ها از کابین این نسل X1 اشتراکات زیاد با سری ۱۲ کتیو تور جدید را نشان می دهد. طی چند ماه آینده نسخه کامل این خودرو و ملاقات خواهیم کرد.

نسل بعدی بامو X1 توسط جاسوسان صنعتی شکار شد. در حالی که دو پروتوتایپ از این خودرو در جاده های اروپا و با پوشش استتاری سنگین در حال آزمایش هستند، این تصاویر چشم انداز بهتری از آینده کوچک ترین کراس اوور باواریایی را به روی ما باز می کنند. در واقع این خودروها فریبنده هستند زیرا همچنان از قطعات اصلی نسل فعلی همراه با اجزایی از نسل بعدی استفاده می شود. به عنوان مثال در یکی از این خودروها از چراغ های مدل های تولیدی فعلی استفاده شده و دیگری از چراغ های موقتی سود می برد. شاید ترکیبی از



## نسل جدید بامو «X1» مقابل لنز دوربین ها

بهرغم مشکلات عدیده تولید طی نیمه نخست امسال محقق شد:

# رشد تولید و تحویل محصول در ایران خودرو

تولید ایران خودرو در شهریورماه جهش ۱۰ درصدی و میزان تحویل خودرو به مشتریان این خودروساز طی نیمه نخست سال افزایش ۲ درصدی نشان می دهد



شده وزارت صمت در تولید و تامین بازار خودرو محقق شود.

افزایش سهم بازار سواری بهرغم توقف تولید خودروهای مونتاژی  
افزایش سهم ایران خودرو در بازار سواری با وجود توقف تولید خودروهای مونتاژی، نتیجه اقدامات متنوعی است که در سال گذشته انجام شده است. سهم برند ایران خودرو (ایکو) نیز از ۲۵ درصد در سال ۹۸ به ۲۷ درصد در سال ۹۹ افزایش یافته است. در سال ۱۴۰۰ نیز در ترکیب تولیدات سهم ۴۰ درصدی برای برند ایران خودرو در نظر گرفته شده است. در سبد محصولات ایران خودرو هاچبک و سدان هایی در کلاس های C و B و مرز کلاس D به چشم می خورند که در برگیرنده نیاز خانواده های ایرانی است. یکی از مهم ترین رویکردهای دو سال اخیر ایجاد تنوع از نظر تیپ بندی برای محصولات قدیمی و معرفی محصولات جدید بوده است که امکان انتخاب در بازه های قیمتی متناسب تر را فراهم می کند. هم اکنون تارا و دناپلاس توربو اتوماتیک در صدر محصولات پیشرفته ایران خودرو قرار دارند. کف سبد محصولات این خودروساز



گروه صنعتی ایران خودرو توانست در شهریورماه امسال بیش از ۵۲ هزار دستگاه خودرو سواری به تولید برساند و نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۰ درصدی را تجربه کند. خودروساز بزرگ کشور در شهریورماه امسال ۵۲ هزار و ۴۶۱ دستگاه خودرو سواری تولید کرده، این در حالی است که عدد تولید در شهریورماه سال گذشته ۴۷ هزار و ۵۸۷ دستگاه بوده است. در همین حال، آمار تولید تجمیعی نیمه نخست امسال نسبت به سال گذشته نیز نشان از افزایش تیراژ تولید در این خودروسازی دارد. در نیمه نخست سال گذشته ۲۳۸ هزار و ۲۷۹ دستگاه خودرو سواری به تولید رسیده که امسال ۸۵۹ دستگاه بیشتر از سال گذشته تولید شده است. تعداد تحویل خودرو به مشتریان نیز در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته و از ۱۸۸ هزار و ۴۷۲ به ۱۹۱ هزار و ۶۷۰ رسیده است که افزایش ۲ درصدی نشان می دهد.

## لوربالا

پیشتازی در تولید خودروهای تجاری  
گروه صنعتی ایران خودرو در بخش تولید خودروهای سنگین و نیمه سنگین نیز پیشرو بوده و توانسته است در نیمه نخست امسال آمار قابل توجهی را به جای بگذارد. در نیمه نخست امسال، گروه صنعتی ایران خودرو ۲ هزار و ۲۵۵ دستگاه محصول تجاری سنگین و نیمه سنگین تولید کرده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۸۸ درصدی را به ثبت رسانده است. در همین بازه زمانی، تولید کامیون نیز رشد ۲۰۰ درصدی را تجربه کرده است. تیراژ محصولات مسافری ایران خودرو دیزل هم با تولید ۲۵۲ دستگاه اتوبوس و مینی بوس در صدر بازار این محصولات قرار گرفته است. براساس روند تولید در سال های گذشته، پیش بینی می شود با تامین قطعات های تک و کسری های موجود، روند تولید در نیمه دوم سال شتاب گیرد و بر همین اساس اهداف پیش بینی

## زاپاس Spare Tire

### امکان تولید هر قطعه ای در صنعت خودرو وجود دارد



نداشت نمی شد و این امر به شدت تولید خودرو را کاهش داده بود، بسیار ارزشمند و باعث افتخار است.»  
وی افزود: «زمانی که خودرو پرآید از خط تولید این گروه خودروسازی خارج شد، این مجموعه خودرویی را به تولید انبوه رساند که در آن مقطع تا ۹۰ درصد داخلی سازی شده بود؛ این امر برای کشور که در تحریم بوده، بسیار با ارزش است.»

فرمانده سپاه محمد رسول الله (ص) تهران بزرگ گفت: «گروه خودروسازی سایپا در شرایطی که کشور در سخت ترین شرایط تحریمی و جنگ اقتصادی روبه رو است، توانست در زمینه تولید قطعات مورد نیاز صنعت خودرو به خود کفایی کامل دست پیدا کند.»  
سردار داود حسن زاده ادامه داد: «خود کفایی در تولید قطعاتی که به جهت تحریم، تامین (امکان واردات وجود

### پیگیری يك موضوع

Follow up

روح اله ایزدخواه

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

### واردات خودرو هر ۶ ماه یک بار و با سقف معین انجام می شود

بازار خودرو در سال های اخیر با ممنوعیت واردات خودرو و کاهش تولید و عرضه از سوی خودروسازان داخلی با چالش مواجه شده است. بسیاری در یکی دو سال گذشته خواستار واردات خودرو با ارز ایرانیان خارج بازار بدون منشأ بودند که با مخالفت جدی مواجه شد. حال مجلس دست به کار شده و همین روند را برای تصویب یک طرح دنبال می کند. موردی که از سوی شورای نگهبان رد شد اما بسیاری نسبت به تصویب آن امیدوارند. در همین زمینه با روح اله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گفت و گو پرداختیم.

### ایراد شورای نگهبان به کدام بخش از طرح ساماندهی بوده است؟

طرح ساماندهی واردات خودرو در دوره دهم مطرح شد اما شورای نگهبان به آن ایرادات وارد کرد. شورای نگهبان واردات را خلاف سیاست کلی صنعت دانست که ایراد به حقی بود و اکنون آن را رد قالب یک تنظیم گری اصلاح کرده ایم. در برخی رسانه ها به غلط اعلام شد قرار است از آندسازی واردات خودرو در مجلس مطرح شود که در اصل طرح تنظیم واردات در جهت حمایت از تولید است.

### واردات با چه مکانیزمی انجام می شود؟

اکنون طرح تنظیم واردات بر این اساس اعلام شده است که واردات خودرو به اندازه کمبود تقاضای موثر هر ۶ ماه یکبار با سقف معینی انجام شود. شاخصی برای واردات گذاشته ایم یعنی چه نوع خودرویی، با چه میزان مصرف سوخت و با چه کیفیتی می تواند بدون فشار ارزی به کشور وارد شود. این موضوع اهم قید کرده ایم که از محل صادرات یا از محل ارز بدون منشأ خارجی واردات انجام شود.

### این روند چه تاثیری بر بازار خودرو می گذارد؟

بازار کشور به شدت ملتهب است. طبق آمارهایی که داریم، برخی خودروهای خارجی در کشور تا ۹ برابر قیمت جهانی خرید و فروش می شوند که این اجفاف به کشور است. از یک سو بازار را بسته ایم و از سوی دیگر خودرو ساز داخلی تعهدات را به خوبی انجام نداده و بازار ملتهب شده است. برای کاهش التهابات نباید واردات انجام شود بلکه نیاز است در شرایط کنونی کشور، تنظیم واردات برای کاهش التهابات انجام شود. اگر این مصوبه در مجلس به تصویب برسد حداقل ۳۰ تا ۴۰ درصد قیمت ها افت می کند، چون نرخ ها اکنون کاذب هستند، اگر قیمت ها را با مقیاس جهانی بسنجیم، واقعی نیستند و می توان آن را محدود کرد. این طرح را اکنون به عنوان اصلاحیه طرح مجلس دهم داریم.

### نگاه View

کاظم محمدی نیکخواه

فعال بازار خودرو

### چرایی افزایش دوباره قیمت خودرو در بازار

با همه ای که پس از تصویب طرح واردات خودرو در بازار ایجاد شد، قیمت ها مقداری افت داشت و تا روز چهارشنبه هفته گذشته رکود نسبی در بازار برقرار بود اما با ایراداتی که شورای نگهبان از طرح مجلس گرفت بار دیگر قیمت ها به حالت اولیه برگشته اند و رو به افزایش هستند. هفته گذشته معامله ای در بازار انجام نشد و اکنون نیز شرایط به قوت خود باقی است اما فروشندگانی که به محض هجوم واردات خودرو قیمت را پایین آورده بودند مجدداً آن را افزایش دادند.

در حال حاضر خریداران و فروشندگان در انتظار سرانجام طرح واردات هستند اما مساله اصلی این است که قیمت خودرو متناسب با نوسانات نرخ دلار تغییر می کند.



نیز در دستان سمند است که به زودی نسخه پلاس آن با تغییرات گسترده به بازار معرفی خواهد شد. هفت محصول با برند اختصاصی ایران خودرو و پنج محصول از برند پژو در کنار کراس اوور هایما اس ۷ که در سایت خراسان به تولید می رسد، سبد تولیدات این شرکت را غنا بخشیده است. در حال حاضر سمند، سورن و دنا شکل جدیدی به خود گرفته اند و نسخه جدید سمند پهنه به زودی وارد بازار می شود. سورن پلاس با امکانات بیشتر به عنوان یک سدان میان رده با چهره های متفاوت قدم به میدان گذاشته و دنا در نسخه های متنوع معمولی، دناپلاس توربوشارژر و بالاترین نسخه یعنی دناپلاس توربوشارژر C و B و مرز کلاس D به چشم می خورند که در برگیرنده نیاز خانواده های ایرانی است. یکی از مهم ترین رویکردهای دو سال اخیر ایجاد تنوع از نظر تیپ بندی برای محصولات قدیمی و معرفی محصولات جدید بوده است که امکان انتخاب در بازه های قیمتی متناسب تر را فراهم می کند. هم اکنون تارا و دناپلاس توربو اتوماتیک در صدر محصولات پیشرفته ایران خودرو قرار دارند. کف سبد محصولات این خودروساز

رشد تولید؛ اصلی ترین بخش برنامه های امسال گروه صنعتی ایران خودرو با رویکردی ویژه در جهت تنوع بخشیدن به سبد تولید و نیز ارتقای کیفی و فنی محصولات تلاش کرده است با وجود محدودیت ها و موانع مربوط به تحریم ها، گام های موثری بردارد. رشد ۲۵ درصدی تولید، عرضه محصولات جدید در بخش تجاری و سواری، بهبود صادرات، نوسآوری در ارائه خدمات پس از فروش و همچنین توسعه و تولید خودروهای کم مصرف و... دستاوردهایی است که از خودباوری و اتکالی به توانمندی و تفکر خلاق صنعتگران داخلی سرچشمه گرفته است.

امسال رشد تولید، اصلی ترین بخش برنامه های خودروسازان داخلی است. در این راستا، شرکت ایران خودرو تیراژ ۶۳۰ هزار دستگاه را نشان داده است. بررسی ها نشان می دهد این شرکت در سال گذشته بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو را تولید کرده است. بنابراین، تحقق تیراژ یاد شده در سال ۱۴۰۰ جهش مهمی خواهد بود. البته رسیدن به این شمارگان نیاز به تامین نقدینگی و تولید محصولات جدید دارد که با توجه به عملکرد موفق در سال گذشته، تحقق این هدف دور از انتظار نخواهد بود.

وی گفت: «در دوران تحریم و جنگ اقتصادی، سایپا موفق شد نسبت به داخلی سازی قطعات و مواد اولیه مورد نیاز صنعت خودرو اقدام کند؛ تکنولوژی هایی که در گذشته، کشور به آن وابسته بود و تنها از طریق واردات تامین می شد اکنون با همت بسیج و مهندسان سایپا داخلی سازی شده است و دیگر نیازی به واردات نیست.»

فرمانده سپاه محمد رسول الله (ص) تهران بزرگ یادآوری اینکه در حال حاضر تمام قطعات خودرو توسط مهندسان داخلی تولید و تامین می شود، اظهار کرد: «نمایشگاه توانمندی های نخبگان بسیجی گروه سایپا، نشان داد که این مجموعه رشد و پیشرفت بسیار مناسبی در تولید قطعات داشته است و توانسته تهدیدهای خارجی را به فرصت تبدیل کند.»



### برقی‌های هیوندای در قاره‌سبز

پیشراهنای درون‌سوز به آخر خط رسیده‌اند زیرا هر روز بر تعداد خودروسازانی که استفاده از قوای محرکه الکتریکی را ترجیح می‌دهند، افزوده می‌شود. در همین راستا هیوندای؛ جدیدترین خودروسازی است که استراتژی الکتریکی‌سازی و کرین‌خشی خود را اعلام کرده اما همه چیز این برند به خودروهایی محدود نمی‌شود زیرا هیوندای تعهد خود به محصولات هیدروژنی را نیز اعلام کرده، اروپا اولین منطقه‌ای است که هیوندای

عرضه خودروهای بنزینی و دیزلی خود در آن را متوقف خواهد کرد البته این اتفاق در سال ۲۰۳۵ رخ خواهد داد. این تصمیم شگفتی چندانی در بر ندارد زیرا کمیسیون اروپا قبلاً پیشنهادی در این رابطه را مطرح کرده است که اگر تصویب شود تا اواسط دهه آینده میلادی فروش خودروهای درون‌سوز در قاره اروپا ممنوع خواهد شد. نسل جدید تک‌سو هم برای تولید در سال ۲۰۲۲ تا به تازگی در چند سال آینده نیز یک شاسی بلند بزرگ و هیدروژنی هم تولید خواهد شد.

### گزارش

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

### بازار سهام؛ کمرمق‌تر از گذشته

## بورس توان لازم برای رشد را ندارد

بازار سرمایه روز گذشته روندی پرنوسان داشت و شاخص کل بورس که در ساعات میانی معاملات توانسته بود تا یک میلیون و ۴۳۱ هزار واحد افزایش یابد؛ در ساعات پایانی روند نزولی به خود گرفت. بر این اساس، نماگر اصلی بازار سهام روز سه‌شنبه با ۷۳۲ واحد افزایش رقم یک‌میلیون و ۴۲۵ هزار واحدی را ثبت کرد.

شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۱،۴۰۹ واحد کاهش یافت به رقم ۴۱۹ هزار و ۵۵۰ واحد رسید. معامله‌گران این بازار یک میلیون دادوستد به ارزش ۴۷ هزار و ۷۷۰ میلیارد ریال انجام دادند. در آن سوی بازار سرمایه نیز شاخص فرابورس با ۵۳ واحد افزایش در رقم ۲۰ هزار و ۸۵۹ واحد ایستاد. در این بازار، ۷۲۴ هزار معامله به ارزش ۱۰۸ هزار و ۷۴۸ میلیارد ریال انجام شد.

### مقایسه

#### «بیمه پارسیان» در مقابل «Munich Re» آلمانی

فعالیت «بیمه پارسیان» در سال ۱۳۸۲ با اخذ مجوز فعالیت در انجام کلیه امور بیمه‌های بازرگانی اعم از بیمه‌های اموال، مسئولیت و اشخاص آغاز شد و این شرکت در حال حاضر یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه‌ای کشور است که سهم قابل توجهی در صنعت بیمه را نیز به خود اختصاص داده است. البته پوشش اتکایی کلیه ریسک‌های صنعتی بیمه پارسیان با هر میزان سرمایه به صورت صد درصد با استفاده از بالاترین ترانز در چندین کشور و اعتبار شرکت‌های بیمه اتکایی دنیا، بخش دیگری از ارائه خدمات بیمه پارسیان است. قیمت هر سهم پارسیان که با نماد «ولپارس» در بورس تهران حضور دارد، روز سه‌شنبه ۵۰۳ تومان بود. در مقام مقایسه، قیمت هم‌سهم شرکت بیمه آلمانی «Munich Re» که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه در سطح جهانی است و در تمام رشته‌های بیمه‌ای نیز فعالیت دارد، روز گذشته به ۲۳۹۸ یورو (معادل حدود ۷،۶ میلیون تومان) رسید.

۵۰۳ تومان

قیمت هر سهم

۲۳۹۸ یورو معادل

۷،۶ میلیون تومان

قیمت هر سهم

### نماگر بیمه

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه اتکایی ایرانیان	۱۰،۹۴۸	۳،۴۴
بیمه پاسارگاد	۶۴،۶۳۴	-۰،۸۳
بیمه ملت	۱،۳۲۹	-۱،۹۹
بیمه البرز	۲،۶۴۳	-۲،۵۴
بیمه کوثر	۱۲،۰۲۲	-۰،۴
بیمه دی	۷،۶۵۳	-۴،۶۸
بیمه دانا	۵،۵۵۰	-۰،۹۱
بیمه رازی	۱،۸۶۵	۲،۴۷
بیمه آسیا	۱،۹۳۳	-۲،۲۳
بیمه نوین	۵،۴۴۲	۲،۹۹
بیمه تجارت نو	۱۲،۵۹۱	-۱،۷۱
بیمه پارسیان	۱۰،۸۱۰	-۴
بیمه سامان	۲۴،۲۸۱	-۱،۲۹
بیمه معلم	۳،۵۵۲	۰،۷۴
بیمه مین	۲،۸۷۵	۰
بیمه اتکایی امین	۳،۸۴۲	-۲،۱۶
بیمه سین	۳،۸۱۷	۲،۲۵
بیمه ما	۷،۷۳۰	-۱،۹
بیمه سرمد	۴،۱۵۹	۲،۹۳
بیمه خاورمیانه	۵،۳۹۹	-۰،۰۶
بیمه کارآفرین	۳،۳۰۸	-۰،۴۲
بیمه حکمت صبا	۳،۸۶۰	-۴،۷۱
بیمه حافظ	۱۰،۷۷۸	-۰،۲۴
بیمه تماون	۲،۲۴۳	۲،۱۴
بیمه آرمان	۶،۵۲۲	-۰،۱۵

### مصائب کرونا برای صنعت بیمه

شیوع ویروس کرونا باعث شده است داریی‌ها و نقدینگی ترانزنامه‌های سالانه شرکت‌های بیمه با اختلال مواجه شوند. همچنین بحران‌های نوظهور اقتصادی ناشی از شیوع کرونا مانند تعطیل و نیمه تعطیل شدن واحدهای فعالیتی، گسترش بیکاری و رکود بازارهای خدماتی نظیر گردشگری، به صنعت بیمه منتقل شده است. این موارد سبب شده‌اند ضمن کاهش تعداد فروش در برخی رشته‌های بیمه‌ای، عدم تمدید بیمه‌نامه‌ها، افزایش میزان مخاطرات اخلاقی، تعویق در پرداخت حق بیمه‌ها و از همه مهم‌تر کاهش ضریب نفوذ بیمه نیز به وجود آید. این در حالی است که بالاتر بودن ضریب خسارت دو رشته درمان و ثالث نسبت به سایر رشته‌های بیمه‌ای از جمله چالش‌های اساسی دیرروز و امروز بیمه‌گران است. این اتفاق منجر به آن شده بیمه‌گران در فروش محصولات این دو رشته نسبت به سایر رشته‌های بیمه‌ای دست‌به‌عصا حرکت کنند.

### پیش‌بینی

در ماه‌های پیش‌رو سه عامل می‌تواند بر روند بورس تاثیر گذار باشد. نخستین عامل؛ تغییرات مدیریتی دولت جدید است. در حال حاضر با توجه به اینکه وزیر و مدیران ارشد اقتصادی انتخاب شده‌اند، به احتمال زیاد در پاییز مدیران میانی وزارتخانه‌ها و همچنین مدیران عامل بانک‌ها و بنگاه‌های اقتصادی دولتی تغییر و تحول خواهند داشت و ممکن است تا تعیین روسای جدید، نهادهای اقتصادی دولتی در سکون وی عملی به سر بریند، که این موضوع می‌تواند بر روند بازار تاثیر بگذارد.

عامل دوم؛ احتمال تغییر در قیمت حامل‌های انرژی و موضوع کسری بودجه دولت است که باید در مورد آن تصمیم‌گیری شود. این در حالی است که در آذرماه نیز بودجه به مجلس می‌رود و احکام مربوط به آن تاثیر مستقیمی بر روند کاری شرکت‌های بورسی خواهد گذاشت، بنابراین نوع سیاست‌گذاری بودجه سال آینده در بازار سهام اثرگذار است. عامل سوم؛ نرخ دلار است که می‌تواند سمت‌وسوی بازار را تا پایان سال مشخص کند.



### کدال‌نگر

- «بیمه دانا» و «بیمه نوین» نسبت به افشای زمین و ساختمان‌های خود با توجه به الزام نهاد ناظر بازار سرمایه اقدام کردند.
- «ایران خودرو دیزل» از انعقاد قرارداد فروش ۱۷۵ دستگاه اتوبوس درون‌سوزی دیزل به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه خبر داد. بهای هر دستگاه اتوبوس با احتساب مالیات بر ارزش افزوده مبلغ ۴۱۰،۰۰۰ میلیون ریال بوده که بهای کل ۱۷۵ دستگاه معادل ۷۰،۱۷۵،۰۶۱ میلیون ریال خواهد بود.
- «بیمه سرمد» و «مهندسی صنعتی روان» فن‌آور؛ جزئیات زمین و ساختمان‌های خود را بر اساس ابلاغیه سازمان بورس افشا کردند.

### امار معاملات



نمودار تکنیکالی بیمه حافظ نشان‌دهنده آن است که نماد «حافظ» بعد از لمس قله قیمتی خود در می‌ماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۸،۳۳۰ تومان، یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه سنگین را تجربه کرد، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد در صف فروش قرار دارد.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
ایران خودرو	۱،۸۳۳	-۱،۵۶
سایپا	۱،۷۰۰	-۱،۵۶
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲،۳۷۲	-۳،۵۸
پارس خودرو	۱،۱۱۰	-۶،۲
فن‌سازی زر	۱۹،۵۹۰	-۴،۵۳
مهندسی نصر ماشین	۲۱،۸۵۰	۴،۵۵
ایران خودرو دیزل	۷،۳۳۶	۰
گروه بهمن	۱،۶۹۳	۳،۸
صنایع ریخته‌گری ایران	۴،۱۸۰	۲،۳۸
زامیاد	۶،۹۶۰	۰،۸۷
رادیناتور ایران	۲۱،۵۹۰	-۴،۸۱
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۳،۴۴۰	۳،۰۷
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۸،۶۲۰	۲،۷۴
نیرومحرکه	۴۰،۴۵	۰،۶۵
قطعات اتومبیل ایران	۲،۳۳۴	-۱،۸۵
لنت ترمز ایران	۱۰،۷۳۰	۴،۶۸
ایرکا پارت صنعت	۱۵،۲۸۰	-۰،۷۸
فن‌سازی خاور	۸،۴۷۰	-۲،۶۴
محورسازان ایران خودرو	۹،۱۸۰	۱،۵۵
تولید محور خودرو	۳،۶۵۲	-۱،۹۳
رینگ‌سازی مشهد	۳۶،۴۹۰	-۲،۴۱
مهترکام پارس	۲۰،۶۸	-۱،۵۲
الکترونیک خودرو شرق	۱۵،۲۹۰	۳،۰۳
چرخشگر	۱۱،۹۷۰	۲،۰۵
سرمایه‌گذاری رنا	۴،۷۷۳	۰،۶۷
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۵،۵۶۴	-۱،۰۵
سازپوش	۸۱،۰۹۰	۴،۷۹
بنیان دیزل	۱۳،۰۹۰	۲،۸۳
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲،۸۰۰	۰،۳۹
کمک‌فنر اینداسین	۱۸،۶۹۰	-۳،۷۶
سایپا دیزل	۳،۶۶۰	۲،۷۸
سایپا آذین	۲،۹۶۷	-۳،۸۲
کرمان خودرو	۳،۱۰۲	-۱،۵۹
صنایع تولیدی اشداد ایران	۶،۳۹۵	۲،۹
بهمن دیزل	۵۰،۱۲۷	-۰،۷۲
لیزینگ ایران	۲۰،۳۶	۰،۵۹
لیزینگ پارسیان	۵۰،۳۴	۴،۹۸
لیزینگ آریان سایپا	۲،۶۹۰	-۰،۳۷
لیزینگ ایرانیان	۴،۹۹۰	-۲،۳۵
لیزینگ خودرو و غدیر	۱۳،۷۷۰	۳،۶۱
لیزینگ صنعت و معدن	۶،۶۶۰	۰
واسپاری ملت	۵،۹۹۰	-۰،۶۶
لیزینگ آریادانا	۲۰،۱۶۴	-۱،۶۲
لیزینگ ایران و شرق	۵،۸۷۵	-۰،۴۴
لیزینگ کارآفرین	۴،۲۵۷	۰،۱۶
لیزینگ رازی	۲۹،۰۰۶	-۱،۲۵
بهمن لیزینگ	۷،۵۰۶	-۰،۷۵
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵،۰۴۰	-۰،۶۶
ریل‌پرداز نوآفرین	۴،۶۸۶	۲،۷۲
ریل سیر کوثر	۴۰،۸۳۲	-۴،۹۶
ریل‌پرداز سیر	۳،۸۸۶	-۳،۶۴

۴۱۱،۱ میلیارد تومان

### افزایش درآمد

جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا آذین» از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه، بالغ بر ۴۱۱،۱ میلیارد تومان است. همچنین جمع درآمدهای نماد «خادین» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۲۴،۴ میلیارد تومان بوده که ۸۳ درصد افزایش یافته است.

۹۱،۸%

### رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «رادیناتور ایران» بالغ بر ۴۱۱،۶ میلیارد تومان بوده. این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «ختور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۱۴،۶ میلیارد تومان بوده که ۹۱،۸ درصد افزایش یافته است.



### تحقق صادرات

«فن‌سازی خاور» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۳۲،۶ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۳،۹۵ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۶،۰۵ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت بوده؛ البته درآمد نماد «خفتن» در این دوره نسبت به ماه قبل ۸۳،۷۴ درصد افزایش داشته است.



### درآمد شهرپور

«مهندسی صنعتی روان فن‌آور» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۲،۹ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. از سوی دیگر درآمد نماد «خفناور» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۹،۰۸ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۴۲،۰۲ درصد رشد داشته است.



همان طور که رنگ برگ درختان در حال تغییر کردن است، بامو نیز ترجیح داده با این تغییرات همراهی کند و برای محصولانش به روز رسانی با بیژی در نظر بگیرد. عمده ترین تمرکز این تغییرات حول محور محصولات برقی و تحت تاثیر عرضه محصولات برقی i4 و iX خواهد بود. البته محصولات درون سوز نیز بی نصیب نمانده و سری ۴ کابور تیبل در سه نسخه جدید عرضه خواهد شد. این نسخه‌ها شامل M440i خواهند بود که با پیشرفته سه لیتر شش سیلندر توربوشارژر توان ۳۶۹ اسب بخار را راهی گیربکس هشت سرعته استپترونیک و دیفرانسیل سری M می‌کند. دو نسخه بعدی هم M440d

همان طور که رنگ برگ درختان در حال تغییر کردن است، بامو نیز ترجیح داده با این تغییرات همراهی کند و برای محصولانش به روز رسانی با بیژی در نظر بگیرد. عمده ترین تمرکز این تغییرات حول محور محصولات برقی و تحت تاثیر عرضه محصولات برقی i4 و iX خواهد بود. البته محصولات درون سوز نیز بی نصیب نمانده و سری ۴ کابور تیبل در سه نسخه جدید عرضه خواهد شد. این نسخه‌ها شامل M440i خواهند بود که با پیشرفته سه لیتر شش سیلندر توربوشارژر توان ۳۶۹ اسب بخار را راهی گیربکس هشت سرعته استپترونیک و دیفرانسیل سری M می‌کند. دو نسخه بعدی هم M440d



## نسخه هزار دستگاهی بامو برای i3

## دومین محصول برقی لامبورگینی سال ۲۰۲۷ عرضه می شود



اول سال گذشته بود که لامبورگینی از برنامه خود برای ارائه محصولات جدید پرده برداشت و براساس این برنامه تا پایان سال ۲۰۲۴ این خودرو ساز حرکت برقی خود را آغاز خواهد کرد و تا نیمه قرن قرار است دومین محصول برقی اش را نیز معرفی کند. محصولی که این شرکت تا به امروز اطلاعات زیادی درباره آن منتشر نکرده بود. اما براساس گزارش جدید این محصول کوپه جی تی با چیدمان ۲+۲ خواهد بود. اطلاعات بسیار کمی که اتونیز به دست آورده حاکی از آن است که محصول مورد اشاره با همکاری آئودی و پورشه در حال گذراندن مراحل توسعه است. براساس شنیده‌ها محصولی را شاهد خواهیم بود که روی پلت فرم SSP ساخته می شود و رونمایی رسمی آن در بین سال‌های ۲۰۲۵ الی ۲۰۲۷ در نظر گرفته شده است. پلت فرم مورد اشاره مخفف نام «پلت فرم سیستم‌های مقیاس پذیر» بوده و در واقع جانشین ساختارهای MQB، MSB، MLB، MEB و PPE خواهد بود که در گروه فولکس واگن مورد استفاده قرار می گرفت. حال قرار است این شاسی کاملاً مقیاس پذیر از سال ۲۰۲۶ برای بیش از ۴۰ میلیون دستگاه از محصولات این گروه خودرو سازی مورد استفاده قرار گیرد.

## آغاز فعالیت کارخانه جدید باتری سازی تسلا در کالیفرنیا



تسلا فعالیت خود را در تأسیسات جدید کالیفرنیا تحت عنوان مگا پیک که بر تولید و بسته بندی باتری هاتمترکز است، شروع کرد. این کارخانه جدید در شهر لاثروپ در شمال کالیفرنیا واقع شده و در حقیقت فاصله زیادی با گیگافکتوری تکراس تسلا در فرمونت ندارد. همچنین تسلا پیش از این مرکز توزیع بزرگی در لاثروپ با مساحت ۸۷۰ فوت مربع را در اختیار داشته که برای کنترل توزیع محصولات به مناطق مختلف ایالات متحده مورد استفاده قرار می گیرد. اما کارخانه مگا پیک برای بسته بندی باتری ها در ابعاد بسیار گسترده طراحی شده و توسط چندین پنل خورشیدی و بادی انرژی آن تامین می شود؛ منابعی که پیش از این وظیفه تامین انرژی اضطراری گیگافکتوری ها را بر عهده داشتند. پیش از این بسته بندی باتری ها در گیگافکتوری اصلی تسلا در نوادا انجام می شد و همچنین کارخانه کوچکی به نام پاوروال نیز در این جریان باری رسان بوده؛ اما پاوریک تمام این فعالیت ها را پوشش خواهد داد. هنوز مشخص نیست که قرار است تجهیزات پاوروال به پاوریک انتقال پیدا کند یا خیر. این کارخانه در حالی افتتاح می شود که تسلا هنوز گیگافکتوری آلمان را در برلین افتتاح نکرده است.

## نگاهی به قدرتمندترین خودروهای درون سوز جهان

# شگفت انگیزان بنزین سوز



a.mansouri@gmail.com

با این که صنعت خودرو جهان با سرعت زیادی به سمت الکتریکی شدن پیش می رود اما هنوز هم برای ماشین بازهای واقعی تنها یک عامل وجود دارد که معمولاً برای قضاوت تمام ماشین ها مورد استفاده قرار می گیرد و آن قدرت آن هاست. منظور از قدرت، توان موتور است که زیر کاپوت آن ها خوابیده و هر چه موتور بزرگ تر، قدرتمند تر و سرسخت تر (و البته پرسر و صدا تر) باشد، ارزش خودرو در نظر دستداران آن ها



۱. **فورد موستانگ شلی GT500**: به نظر درست می رسد که این فیرست را با یک موستانگ شروع کنیم؛ یعنی یک خودرو عضلانی ناب. از بین مدل های مختلف موستانگ بی شک شلی GT500 واقعا مدلی زیبا و کم نظیر است که گرچه خودرویی تقریباً جدید است و تنها ۶-۵ سال ساخت آن می گذرد، اما به باور بسیاری از خودرندگان و دوستداران خودرو این ماشین یک مدل کلاسیک امروزی است. علاوه بر زیبایی و ظاهر شیک آن، این خودرو از یک موتور فوق العاده قوی ۵.۴ لیتری V8 در زیر کاپوت بهره می برد که ۵۵۰ اسب بخار نیرو تولید می کند و اگر این ها برایتان کافی نیست، باید بگوییم که حداکثر سرعت این خودرو ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت است.



۲. **آستون مارتین ونتیج GT12**: آستون مارتین علاوه بر این که در این سال ها بر خسی از زیباترین و شیک ترین خودروهای بازار را تولید کرده، در ساختن خودروهای فوق العاده سریع و قدرتمند هم دستی داشته است. یکی از جدیدترین شاهکارهای این کمپانی بریتانیایی ونتیج GT12 است. یک خودرو مسابقه ای که حرکت آن در جاده ها هم مجاز است. ونتیج GT12 از یک موتور V12 با ۷۱۲ اسب بخار نیرو بهره می برد که می تواند حداکثر ۲۹۸ کیلومتر بر ساعت را در اختیار این خودرو قرار دهد. منتقدان این ماشین پرسر و صدا و غران را «خشمگین» و «چالش برانگیز» توصیف کرده اند. غرش موتور این ماشین توسط آگزوز آلومینیومی آن تقویت می شود.



۳. **دوج وایپر 10-SRT**: غیرممکن است که عاشق دوج وایپر نباشیم. دوج وایپر که ترکیبی بی عیب و نقصی از زیبایی و قدرت است، در سراسر جهان خودرویی محبوب به شمار می رود و می توان گفت بین تمام مدل های وایپر، مدل SRT-10 که سال ۲۰۰۸ ساخته شد، در اول صف قرار می گیرد. این ماشین که در واقع یک آپر خودرو به شمار می رود، برای رقابت شاخ به شاخ با برحرفان قدر ساخته شده است. دوج وایپر 10-SRT از یک موتور ۸.۴ لیتری V10 ده سوپاپ با ۶۰۰ اسب بخار نیرو بهره می برد. موتور مورد استفاده در این مدل از ویژگی های خاصی مانند کوئل جداگانه برای هر شمع برخوردار است.

بیش تر است. در اینجا منظور ما اسب بخار خالص ماشین هاست و نه ماشین هایی که به ضرب و زور هزار تقویت کننده و سایر اصلاحات در مسابقات خیابانی پیروز می شوند. در اینجا ما نگاهی به بر خسی از قدرتمندترین ماشین های اندازیم که توسط بزرگ ترین خودروسازان جهان ساخته شده اند و علاقه مندان می توانند در خیابان ها و بزرگراه های شهری از سواری آن ها لذت ببرند.



۴. **وکتور W8**: یکی دیگر از عجایب نسبتاً قدیمی آپر خودرویی با نام وکتور W8 است که در اوایل دهه نود ساخته شد. وکتور W8 با زیبایی خیره کننده اش خودرویی بود که در آن روزها پوسترش را می شد روی دیوار اتاق نوجوانان در سراسر جهان مشاهده کرد. اما وکتور W8 که توسط کمپانی اپروتو وکتور ساخته شد، چیزی بیش تر از یک ظاهر زیبا بود و با موتوری که زیر کاپوتش قرار داشت و با حداکثر سرعت ۴۱۵ کیلومتر بر ساعت توجه زیادی را به خود جلب می کرد. موتور شگفت انگیز این ماشین یک ۶۷۸ لیتری توربین توربو بود که ۱۶ سوپاپ ۶۲۵ اسب بخار قدرت را در اختیار این ماشین قرار می داد.



۵. **شورولت کوروت Z06**: نمی شود فهرست این چینی تهیه کرد که لااقل یک مدل کوروت در آن حضور نداشته باشد و از میان تمام مدل های شورولت کوروت، Z06 یکی از سریع ترین و قوی ترین مدل هایی است که این برند تولید کرده است. کوروت Z06 که محبوب طرفداران ماشین های تندرو و زیباست، یک آپر خودرو تمام عیار است. این مدل از یک موتور ۶.۲ لیتری V8 بهره می برد که ۶۵۰ اسب بخار نیرو را در اختیار آن قرار می دهد. این ماشین که نخستین بار در سال ۲۰۱۳ رونمایی شد، در اصل یک خودرو مسابقه ای است که برای رفت و آمد قانونی در جاده های شهری طراحی شده است.



۶. **فراری F12 tdf**: فراری F12 tdf با قابلیت تولید ۷۷۰ اسب بخار نیرو و رسیدن به سرعت ۳۴۰ کیلومتر بر ساعت به عنوان قدرتمندترین خودرو در فهرست حاضر شناخته می شود. این ماشین که هم در بیست و هم در جاده عملکرد خارق العاده ای دارد، به خاطر سرعت و ثبات بالای خود از شهرت بسیاری برخوردار است. این ماشین که به معنای واقعی کلمه یک فراری است، مهندسی کارشناسانه را با طراحی زیبا در هم آمیخته و هم زمان زیبا و قدرتمند است. فراری F12 tdf که ثابت کرده شایستگی قرار گرفتن در جایگاه خادایان چهار چرخ را دارد، با قیمت حدود ۱۰۰ هزار دلار قابل خریداری است.

## آغاز پیش ثبت نام سیتروئن برقی آمی در بازار انگلستان

فاش نکرده است؛ اما احتمالاً این رقم بسیار نزدیک به قیمت اولیه شش هزار و ۹۰۰ یورو است که در سایر بازارهای اروپا اعلام شده است. با توجه به طراحی اشتراک محور خودرو، Ami همچنین می تواند به صورت اجاره ای یا اجاره کوتاه مدت در دسترس باشد و استفاده از آن را برای عموم مردم مقرون به صرفه کند. سیتروئن اعلام کرده بیش از ۹ هزار سفارش برای Ami دریافت کرده که حدود شش هزار و ۵۰۰ مورد آن در فرانسه و دوهزار مورد در ایتالیا است. فروش آمی از سال آینده افزایش می یابد؛ چرا که سیتروئن تأیید کرده که از سال ۲۰۲۲ برای مشتریان انگلیسی نیز در دسترس خواهد بود.

با توجه به تقاضای عمومی سیتروئن توسط مشتریان بریتانیایی، این امکان برای آن ها فراهم شده تا Ami را رزرو کنند و نخستین مرحله تحویل در بهار ۲۰۲۲ در نظر گرفته شده است. بیش از ۱۳ هزار نفر علاقه خود را نسبت به چهار چرخ ۲ متر و ۴۰ سانتی ثبت کرده اند که قرار است به صورت چپ فرمان در بازار این کشور عرضه شود و البته برخلاف سایر بازارهای اروپایی، برای راندن آن در خیابان های بریتانیا نیاز به گواهینامه رانندگی نیز وجود دارد. از ۲۷ سپتامبر، همه افراد در بریتانیا قادر به رزرو یک دستگاه Ami با ۲۵۰ پوند (معادل ۳۴۳ دلار) با امکان استرداد ودیعه خواهند بود. سیتروئن هنوز اطلاعات و قیمت نهایی را



### خبر

News

## پیشرفته قوی تر برای قدرتهای شورولت

شورولت قصد دارد دو محصول تاهو و سابرن را به یک پیشرفته هشت سیلندر وی شکل با حجم ۶.۲ لیتر با قدرت ۴۲۰ اسب بخار مجهز کند. این خودرو ساز اهل میشیگان پس از عرضه سیلورا دو جدید در ماه جاری به دنبال به روز رسانی بسیاری از محصولات خود به ویژه شاسی بلندها برای سال ۲۰۲۲ است. برای این به روز رسانی دو مدل سابرن و تاهو را در نظر دارد تا از نظر قوای فنی تغییر ایجاد کند. این خودرو ساز برای مدل های ۲۰۲۲ از پیشرفته محبوب ۶.۲ لیتری هشت سیلندر با آرایش وی شکل با ۴۲۰ اسب بخار قدرت استفاده خواهد کرد. این پیشرفته براساس آخرین استانداردهای آلایندگی تولید شده که می تواند عملکرد مناسبی در این زمینه داشته باشد. مشتری هایی که خودروهای



مجهز به پیشرفته های ۶.۲ لیتری برای تاهو سفارش می دهند، از محصولی مجهز به سیستم تعلیق مغناطیسی در ترمیم های پرمیوم و لوکس استفاده خواهند کرد که این مورد مشابه محصولات مجهز به پیشرفته ZV1 این شرکت است. گفتنی است بیش تر خودروهای شورولت از موتورهای استاندارد هشت سیلندر با حجم ۵.۳ لیتر استفاده می کنند. این در حالی است که نسخه های مجهز به موتور دیزلی با حجم سه لیتر تنها از توربوشارژر استفاده می کنند. تمام نسل های تاهو و سابرن مجهز به گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک هستند که به سیستم تعویض الکترونیکی مجهز است.

شورولت قصد دارد برای بهبود آفرود نوردی و افزایش راحتی سافر مدل های ۲۰۲۲ را به دیفرانسیل لغزش محدود یا LSD مجهز کند. این فناوری سبب می شود خودرو در مسیرهای خارج از جاده حرکت بهتری داشته باشد و از گیر افتادن آن جلوگیری می کند. هر چند این سیستم مصرف سوخت را کنترل کرده و بهبود می بخشد، اما مهم ترین مزیت آن افزایش سطح ایمنی است. تغییرات در مدل های ۲۰۲۲ شورولت تنها مختص به قوای فنی نمی شود؛ بلکه تجهیزات رفاهی مانند نمایشگرها در این خودروها بزرگ تر شده اند.





نظر یک کانسپت توسعه یافته به همراه گروه RML است. لوتوس قول داده نسخه کامل امیرا GT4 مسابقه‌ای را در ماه‌های آینده معرفی کند؛ اما حدس می‌زنیم همه چیز مشابه همان خودرویی باشد که می‌بینید. نسخه مسابقه‌ای امیرا کمی سبک‌تر بوده و هدف گذاری مهندسان رسیدن به وزن ۱۲۶۰ کیلوگرم بوده است. فعلا اشاره‌ای به قیمت این خودرو نشده؛ اما لوتوس گفته تعداد محدودی از امیرا GT4 را برای فصل ۲۰۲۲ مسابقات تولید خواهد کرد.

امیرا به عنوان نخستین محصول لوتوس طی بیش از ۱۰ سال اخیر محصولی برجسته بوده و طرفداران این برند با دیدن آن در جولای ۲۰۲۱ خوشحال شدند. با وجود خطوط کلاسیک و یک دست لوتوس روی این مدل ۴۰۰ اسب بخاری، امیرا پایانی خوش برای محصولات درون سوز و پر فورمنس لوتوس خواهد بود. البته این پایانی بی سروصدا نخواهد بود؛ زیرا حالا نسخه مسابقه‌ای این خودرو معرفی شده است. لوتوس امیرا GT4 مورد



لوتوس «امیرا» آماده حضور در پیست‌ها می‌شود

وقتی جان سخت، خوش تیپ تر می‌شود!

## فورد اکسپدیشن فیس لیفت شد



### ویژگی‌های منحصر به فرد

کمپانی فورد برای اکسپدیشن پکیج پر فورمنس ادیشن ارائه می‌دهد و این پکیج شامل سیستم تعلیق جدید با دامپررها (کمک‌فرد) بادی است که با توجه به سیستم متغیر سازی دامپررها برای سیستم تعلیق قابل تنظیم، سواری خودرو را با کیفیت می‌کند. اما کمپانی فورد اعلام کرده با نصب پکیج استنیل ادیشن پر فورمنس، سیستم تعلیق اکسپدیشن اسپرت تر می‌شود که قابلیت آفرود نیز به آن افزوده شده است. از سوی دیگر کالیبرهای اسپرت به رنگ قرمز و رینگ‌های ۲۲ اینچی مشکی رنگ، قابلیت‌های اسپرت بودن این خودرو را دوچندان می‌کند.

### قیمت و زمان عرضه

کمپانی فورد به زودی تولید مدل ۲۰۲۲ اکسپدیشن را آغاز می‌کند و اوایل سال جاری میلادی آماده فروش است.

است. استفاده از مواد چرم و دوخت با کیفیت و سقف پانورامیک و نورپردازی LEDهای نواری داخل کابین، فضای دلنشینی را به سر نشینان ارائه می‌دهد. از سوی دیگر غربلیک فرمان جدید و دسته‌دنده روتاری برای رانندگی هیجان انگیز با اکسپدیشن تعبیه شده است. در بخش امکانات رفاهی می‌توان به سیستم‌های کمکی رانندگی پیشرفته نسل سوم، کروز کنترل هوشمند، ترمز اضطراری خودکار، پایش نقاط کور به همراه شناسایی عابران پیاده، سیستم آنالیز ترافیکی آنلاین، اطلاعات-سرگرمی نسل جدید فورد، سامانه پیشگیری از برخورد و... اشاره کرد. سیستم بلو کروز یا همان سیستم جدید خودران ساخته شده توسط کمپانی فورد در این خودرو بهینه‌سازی شده تا عملکرد آن بهبود یابد.

### پیشراشه قدرتمند

زیر کاپوت اکسپدیشن یک موتور شش سیلندر وی شکل ۳،۵ لیتری توپین توربوشارژر وجود دارد و این پیشراشه نسبت به نسخه پیش از فیس لیفت، قدرت و گشتاور بیش تری تولید می‌کند. این پیشراشه حداکثر می‌تواند ۴۴۰ اسب بخار قدرت و ۶۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند و این قدرت و گشتاور بالا به واسطه نصب توربوشارژرهای دو قلو و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر ها و تغییراتی در زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها ایجاد شده است. این پیشراشه موسوم به اکوبوست با گیر بکس ۱۰ سرعته اتوماتیک قدرت را به چهار چرخ منتقل می‌کند. نکته جالب این که دیفرانسیل این خودرو با کاترلرهای الکترونیکی می‌تواند پر فورمنس خودرو را بهبود بخشد. به طوری که سیستم مدیریت توزیع گشتاور، گشتاور هر چرخ را متناسب با سیستم کنترل کشش و کنترل پایداری الکترونیکی مدیریت می‌کند. همچنین کمپانی فورد اعلام کرده با نصب سیستم مکترونیک جدید توانسته قابلیت آفرود این خودرو را بهبود بخشد.

اکسپدیشن محبوب ترین و موفق ترین اس یووی فول سایز فورد است و نسل چهارم این خودرو در بیست و پنجم سپتامبر سال ۲۰۱۷ با چهره‌ای متفاوت به جهان معرفی شد. زبان جدید طراحی فورد در این نسل از اکسپدیشن به خوبی نمایان شده است و از این خودرو اس یووی در سال ۲۰۱۹، ۸۶ هزار و ۴۲۲ دستگاه فروخته شد. حالا کمپانی فورد برای سال آتی برای رقابت با سایر خودروسازان مطرح حدود یک هفته قبل از فیس لیفت اکسپدیشن رونمایی کرد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

### نمای خارجی

اکسپدیشن با زبان جدید طراحی فورد ظاهری زیبا و منحصر به فرد دارد و پروفیل خودرو با خط شخصیت تیز افقی روی بدنه در کنار سطوح و فرم‌های تخت و رینگ‌های ۲۰ اینچی شخصیت نافذ و سنگینی به لحاظ بصری دارد. مهم ترین تغییراتی که در فیس لیفت اکسپدیشن برای این خودرو با آن مواجهیم در نمای جلو و عقب به چشم می‌خورد و در نمای جلو چراغ‌هایی به فرم C با چراغ‌های سه گانه کریستالی و بزرگ تر شدن جلو پنجره مشکی براق، چهره‌ای تهاجمی تر از قبل را به نمایش می‌گذارد. اما در نمای عقب اکسپدیشن تغییرات خاصی روی این خودرو اعمال نشده است. البته شاهد تغییر گرافیک LED در کاسه چراغ‌های عقب هستیم که نمای زیبایی از یک خودرو اس یووی فول سایز را نشان می‌دهد. خط کروم که در نسخه پیش از فیس لیفت وجود داشت، جای خود را به کروم مشکی رنگ داده تا چاشنی اسپرت بودن این خودرو را دوچندان کند. در واقع این فیس لیفت برای آفرود و ویژگی‌های اسپرت به اکسپدیشن بود تا خودرویی اسپرت برای استفاده در آفرود نیز باشد. اما فیس لیفت انجام شده برای این اس یووی فول سایز، ظاهری مشابه پیکاپ محبوب فورد یعنی F150 رپتور را به نمایش گذاشته که جذاب و اسپرت است.

### کابین راحت و لوکس



در زمان ورود به کابین، بیشترین تغییرات به صفحه نمایش‌های جدید مربوط می‌شود. زیرا یک نمایشگر ۱۲،۴ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و صفحه نمایش بزرگ ۱۵،۵ اینچی عمودی در کنسول میانی تعبیه شده تا فضای مدنی ران را در کابین به وجود آورد. نکته قابل توجه این که در نسخه فیس لیفت اکسپدیشن نمایشگر میانی از روی کراس اوور اسپرت تمام برقی این کمپانی یعنی موستانگ مک-ای بر گرفته شده که با توجه به سایز ۱۵،۵ اینچی عمودی و دکمه روتاری آن جلب توجه می‌کند. اما صفحه نمایش ۱۲ اینچی افقی نیز در دسترس مشتریان قرار دارد که می‌توانند آن را نیز سفارش دهند. سیستم اطلاعات-سرگرمی در این نسل از اکسپدیشن SYNC4 است که قابلیت‌های بسیاری در راستای بهبود ارتباط کاربری آن به این نمایشگر اضافه شده

## در دانه اشتوتگارتی با قیمتی فراتر از انتظار



لوکس ترین خودرو الکتریکی مرسدس بنز در پاییز سال جاری به بازار عرضه می‌شود. حال سازنده این خودرو قیمت‌های رسمی این مدل را اعلام کرده که در نسخه پایه بسیار گران تر از مدل‌های پایه تسلا مدل S و لوید ایر است. مرسدس بنز EQS با دو پیشراشه و در دو نسخه EQS450 و EQS580 فور ماتیک و در سه تیپ Exclusive، Premium و Pinnacle عرضه خواهد شد. نسخه پایه EQS، نسخه EQS450 پریمیوم است که قیمت آن از ۱۰۳ هزار و ۳۶۰ دلار آغاز می‌شود که در مورد این خودرو می‌توان به امکاناتی همچون صفحه نمایش ۱۲،۳ OLED، سیستم صوتی فوق حرفه‌ای پر مستر و رینگ‌های ۲۰ اینچی اشاره کرد. اما در EQS580 پریمیوم که قیمت آن از ۱۲۰ هزار و ۹۶۰ دلار شروع می‌شود، شاهد استفاده از هایبراسکرین هستیم که شامل سه صفحه نمایش پشت آمپر ۱۲،۳ اینچی، مرکز ۱۷،۷ اینچی و سر نشین ۱۲،۳ اینچی است. نسخه میانی تیپ اکسلوسیو است که قیمت آن در مدل EQS450 از ۱۰۶ هزار و ۷۶۰ دلار و در مدل EQS580 از ۱۲۳ هزار و ۵۶۰ دلار آغاز می‌شود. در این تیپ امکاناتی همچون ماسازور صندلی‌های جلو، سیستم تهویه مطبوع چهار منطقه‌ای و سیستم پخش عطر ایربالانس نیز وجود دارد. اما بالاترین و گران ترین تیپ مرسدس EQS مربوط می‌شود به تیپ پیناکل که امکاناتی مانند تنظیم برقی پشتی صندلی‌های عقب، پدشازژی-سیم و پورت‌های بیش تر USB را دارد است. قیمت این تیپ نیز در سه نسخه ۱۰۹ هزار و ۵۶۰ دلار و در نسخه ۱۵۸۰ هزار و ۲۶۰ دلار آغاز می‌شود. گفتنی است تمام مدل‌های مرسدس بنز EQS از قابلیت شارژ سریع برخوردارند و خریداران به مدت دو سال از شارژ سریع ۲۰ دقیقه‌ای جایگاه‌های شارژ در ایالات متحده به طور رایگان بهره‌مند خواهند بود.





## افزایش قیمت هوندا «ریج لاین» ۲۰۲۲



هوندا ریج لاین حدود یک سال پیش فیس لیفت شد و چند ماه پس از عرضه، هوندا ۲۶ هزار و ۴۹۰ دلار بدون هزینه مقصد (۳۷ هزار و ۶۶۵ دلار با مقصد) به آن بر حسب قیمت داد. با این حال، برای مدل ۲۰۲۲، وانت هوندا کمی افزایش قیمت خواهد داشت. هر نوع ریج لاین حدود ۴۰۰ دلار افزایش می‌یابد و قیمت پایه ریج لاین به زودی ۳۸ هزار و ۱۱۵ دلار

باز ننه مقصد خواهد بود. مدل اسپرت این خودرو بیش از ۳۸ هزار دلار قیمت گذاری شده و مدل بلک‌ادیشن آن گران‌ترین مدل موجود است. اگر مشتری یک کیج هوندا پر فورمنس (HPD) را بخواهد، باید ۸۰۰ دلار دیگر هزینه کند. بسته HPD دارای گلگیرهای بسیار جذاب‌تر، رینگ‌های آلیاژی ۱۸ اینچی منحصر به فرد و بر حسب‌های HPD است.

به موازات کاهش تولید وانت‌ها  
در پنج ماه سال ۱۴۰۰ رقم خورد:

# افزایش تولید باری‌های سنگین و نیمه‌سنگین

تولید انواع اتوبوس، مینی‌بوس و ون نیز در همین مدت  
کاهش ۲.۸ درصدی را تجربه کرده است

پس از آن که در سال‌های اخیر  
افت تولید در خودروهای تجاری  
بیش از سایر بخش‌ها خود را نشان  
داد، حالا به نظر می‌رسد برخی  
سگمنت‌ها دچار اندکی تحول  
شده و توانسته‌اند مشکلات



فرانک آفاصی

faghafah@autoworld.ir

بخش تولید را به حداقل برسانند. بر اساس آمارهایی که به تازگی منتشر شده است، در پنج ماه سال ۱۴۰۰ تولید کامیونت و کشنده در میان تمام بخش‌های خودرویی توانسته بیشترین افزایش تولید را به خود اختصاص دهد؛ بخشی که طی یک دهه اخیر با مشکلات و کاستی‌های بسیاری همراه بوده و بیشترین حجم تولید و سهم بازار خود را از دست داد. افزایش تولید در بخش باری‌های نیمه‌سنگین و سنگین در حالی به ثبت رسیده که سواری‌ها با اقبال چندانی مواجه نبوده‌اند.

## رشد تولید ۵۹.۸ درصدی باری‌های سنگین و نیمه‌سنگین

بر اساس تازه‌ترین آماري که از سوی وزارت صنعت، معدن و تجاری منتشر شده، در پنج ماه نخست امسال، نسبت به مدت مشابه سال گذشته تولید خودروهای باری نیمه‌سنگین و سنگین شامل کامیون، کامیونت و کشنده با رشد ۵۹.۸ درصدی، بیشترین افزایش تولید را در میان تولیدات خودرویی کشور به ثبت رسانده است.

تولید این خودروهای طی سال‌های اخیر به واسطه تحریم‌ها و مشکلات ناشی از افزایش

## رشد ۷.۱ درصدی تولید کمباین‌ها

در آمارهای جدید منتشر شده از تولید انواع خودرو در کشور، جالب آن که تولید کمباین نیز بیش از سواری‌ها رشد داشته و بیشترین افزایش تولید را بعد از باری‌های سنگین و نیمه‌سنگین به ثبت رسانده است. تولید کمباین شامل ماشین‌های برداشت محصولات دانه‌دار کشاورزی در پنج ماه امسال با افزایش ۷.۱ درصدی همراه بوده است. تولید این خودروها در پنج ماه سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۲۴ دستگاه به

## کاهش ۱۴ درصدی تولید وانت‌ها در ۵ ماهه سال ۱۴۰۰

تولید وانت‌ها اما برخلاف دیگر خودروهای باری در پنج ماه سال جاری با کاهش همراه بوده است. از ابتدای امسال تا پایان مرداد ماه ۲۷ هزار و ۱۰۸ دستگاه وانت در کشور تولید شده است که نسبت به ۳۱ هزار و ۵۲۸ دستگاه وانت تولید شده در پنج ماهه ابتدایی سال گذشته کاهش ۱۴ درصدی داشته است. این در حالی است که در سال‌های گذشته به

در سال‌های گذشته به دلیل افزایش بی‌رویه قیمت خودروهای تجاری سنگین، بسیاری از فعالان این بخش به خرید وانت‌ها و خودروهای سبک‌تر روی آورده بودند که نتیجه آن باید افزایش تقاضا در بازار و به تبع آن رشد تولید این سگمنت می‌شد. حال اما به نظر می‌رسد تقاضا در بخش وانت‌ها را مرتفع سازند

## استمرار کاهش تولید خودروهای مسافری با افت ۲.۸ درصدی

تولید خودروهای مسافری نیز مانند وانت‌ها طی چند سال اخیر با کمترین تقاضا همراه بوده است.

این خودروها که مشتری اصلی آن‌ها شرکت‌های اتوبوسرانی و شهرداری‌ها هستند، در این سال‌ها سفارش چندانی را دریافت نکرده‌اند و همین موضوع در کنار مشکلاتی از جمله تامین قطعه و عدم همکاری شرکای خارجی و تحریم واردات CKD به کشور،

نرخ ارز و عدم همکاری شرکای خارجی با خودروسازان داخلی به کمترین میزان خود رسید و باعث شد بازار در این بخش با مشکلات بسیاری همراه شود. همچنین نبود تولید داخل در این بخش به همراه ممنوعیت واردات خودرو به صورت CBU باعث شد تا پای مدل‌های کارکرده وارداتی به بازار کشور باز شود که تا امروز تاثیر چندانی روی وضعیت بازار این خودروها نداشته است. آمار تولید کامیون، کامیونت و کشنده از ۱۹۸۷ دستگاه در پنج ماهه سال گذشته به ۳۱۷۵ دستگاه در مدت مشابه سال جاری رسید.

۲۴۰ دستگاه رسیده است. افزایش تولید این خودروها نشان از رشد تقاضا برای آنها در بازار داشته است که عدم دسترسی خریداران این خودروها به بازارهای رقابتی، روی این موضوع تاثیر گذار بوده است. در سال‌های اخیر بیشترین سهم از بازار داخلی خودروهای زراعی در اختیار یکی از تولیدکنندگان بوده که در نبود رقبای خارجی توانسته است نیاز بازار را تامین کند.

دلیل افزایش بی‌رویه قیمت خودروهای تجاری سنگین، بسیاری از فعالان این بخش به خرید وانت‌ها و خودروهای سبک‌تر روی آورده بودند که نتیجه آن باید افزایش تقاضا در بازار و به تبع آن رشد تولید این سگمنت می‌شد. حال اما به نظر می‌رسد تقاضا در بخش وانت‌ها را مرتفع سازند.

## ورود دوباره نسخه «اوشن ریس» ولوو به ایران

کمپانی ولوو بیش از هر برند دیگری در دنیای کامیون‌داران نسخه‌های خاص و محدود است. یکی از خاص‌ترین نسخه‌های این برند، نسخه معروف اوشن ریس Ocean Race به معنای نسخه مسابقه اقیانوسی است. مسابقات اقیانوسی ولوو اوشن ریس بزرگ‌ترین مسابقه قایقرانی دنیاست که ۸ ماه و ۱۱ روز طول می‌کشد و قایقرانان باید در این مدت مسیر ۸۳ هزار کیلومتری اقیانوس‌های آرام و اطلس را بییمابند و از تعدادی کشور نیز عبور کنند. میزبان و اسپانسر اصلی این مسابقات، کارخانه ولوو است. سال ۲۰۱۴ که زمان برگزاری این مسابقات بود، ولوو تصمیم گرفت تعدادی از برترین کامیون‌های تولیدی حال حاضر خود را با نام اوشن ریس روانه بازار کند. کامیون‌های ولوو FH اوشن ریس به هدف نشان دادن توانمندی و دوام قایق‌های این مسابقات و از طرفی با توجه به رفت و آمد همیشگی کامیون‌ها، تبلیغاتی نیز برای این سری مسابقات شد. این نسخه فقط به تعداد ۳۰۰ دستگاه و همگی در رنگ‌های نقره‌ای یا آبی مرواریدی تولید شدند. این ۳۰۰ نسخه، طراحی و ویژگی‌هایی را دارا بودند که نسبت به نسخه‌های عادی، آن‌ها را متفاوت نشان می‌داد. این کامیون‌ها از نظر موتور و گیربکس تفاوتی با نسخه‌های عادی نداشتند و تفاوت اصلی آن‌ها در دیزلین و طراحی کابین بود. نسخه‌های اوشن ریس از مدل FH نسل چهارم تک دیفرانسیل با کابین سقف عادی و ایکس‌ال و با موتور ۵۰۰ و ۵۴۰ اسب بخاری تولید شده‌اند. سال ۱۳۹۶ در نمایشگاهی که سایپا دیزل برای محصولات جدید خود داشت، یک سری کامیون‌های خاص از طرف شرکت ولوو و کشور سوئد وارد ایران شدند و قرار بود بعد از تمام نمایشگاه‌ها، این کامیون‌ها برگردانده شوند. اما چند ماه بعد که مشکلات تحریم جدی‌تر شد، این کامیون‌ها در ایران ماندنی نشدند. یکی از این کامیون‌ها، ولوو FH500

نسخه اوشن ریس بود. پس از آن در سال ۹۸ و سپس ۹۹، مشتریانی که از شرکت سایپا حواله خرید داشتند، توانستند با توجه به نامه توقیف اموال، به این کامیون‌های وارداتی خاص دسترسی پیدا کنند و سپس موفق به دریافت پلاک ملی و ثبت سند برای این کامیون‌ها شدند. اما این پایان حضور اوشن ریس در ایران نیست و با توجه واردات کامیون‌های دست‌دوم به کشور، ۲ یا ۳ دستگاه کامیون ولوو اوشن ریس نیز وارد گمرکات کشور شده‌اند که یکی از آن‌ها فعلاً موفق به ترخیص از گمرک شده و منتظر شماره‌گذاری است. البته تعدادی ولوو با برچسب و دیزلین اوشن ریس نیز وارد ایران شده‌اند که اوشن ریس اصلی به حساب نمی‌آید و توسط مراکز دیزلین کامیون در اروپا طرح و شکل اوشن ریس را گرفته‌اند و متأسفانه عده‌ای از محبوبیت این نسخه سوءاستفاده کردند و این کامیون‌های به اصطلاح اوشن ریس را با قیمت بالاتر به مردم فروخته‌اند. موتور FH اوشن ریس 13۰ بوده که نسل چهارم موتورهای ولوو است. این موتور ۶ سیلندر ۱۳ لیتری ۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۲۸۰۰ نیوتون بر متر گشتاور تولید می‌کند. تفاوت اصلی این موتور با موتور FH500 که در ایران مونتاژ شدند، این است که این موتور نسل چهارم است اما موتور FH500 دیگر نسل ۳، تقاط یافته است. این موتور مجهز به خفه‌کن و ترمز سوپاپ با همان ترمز موتور ۳ زمانه نسل چهارم ولوو است. جعبه‌دنده این کامیون ۱2612f بوده که ۱۲ سرعته اتومات بوده و مجهز به اینترادر نیست. کابین این کامیون نسخه سقف عادی است که این روزها معروف به دو خط شده. این کابین دارای تودوزی خاص اوشن ریس با رنگ زیبا و دوخت قرمز است. روی صندلی‌های این تودوزی طرح راه‌های آبی قایق‌های مسابقه حک شده. تعلیق محور جلو روی فنر سوار است و محور عقب سوار بر بالن بوده و تعلیق کابین نیز روی چهار بالن است.





محصول جدیدی را در این بازار عرضه نکرده است. این در حالی است که سایر رقبای مدل‌های جدیدتر و به‌روزتری را ارائه کرده‌اند. سایپا هم عملاً بازار شاسی‌بلندها را ترک کرده و در دو سال گذشته هیچ محصول شاسی‌بلندی در سبد محصولات آن رویت نشده است.

در حالی که بیش‌ترین تنوع بازار خودرو مخصوص مدل‌های شاسی‌بلند است، دو خودروی سوزوکی در این بخش فعالیت چندانی ندارند و ایران خودرو تنها دو مدل‌ها را در دست تولید دارد که در عین حال یکی از آنها یعنی هایما اس ۷ پُر فدار بوده و در کل طی دو سال گذشته

## کم‌کاری خودروسازان دولتی در ارائه مدل‌های شاسی‌بلند

## بیش‌ترین تنوع در کدام سگمنت بوده است؟

سدان کوچک نیز در رتبه بعدی قرار دارند. این در حالی است که تحریم‌ها سبب شده است تنوع در برخی سگمنت‌ها کاهش یابد و عملاً مدل جدیدی جایگزین آن‌ها نشود؛ از جمله در سگمنت خودروهای هاچ‌بک و سدان جمع‌وجور شهری.

طی دو سال گذشته تعداد نسبتاً قابل ملاحظه‌ای خودرو به جمع مدل‌های عرضه شده به بازار ایران پیوسته و اکثر آن‌ها نیز از برندهای چینی هستند که در خطوط تولید خودروسازان مشهور یا خودروسازان خصوصی جدیدالتاسیس تولید می‌شوند. بیش‌ترین تنوع مدل‌های جدید نیز شامل خودروهای کراس‌اوور یا شاسی‌بلند سایز کوچک و متوسط بوده و مدل‌های

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۲ میلیارد تومان</b>													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف‌نیزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هابیرید ۲۱۰۶
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هابیرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌نیزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هابیرید
میتسوبیshi اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
<b>تا ۳ میلیارد تومان</b>													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
<b>تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان</b>													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف‌نیزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولنت سواری	فضای کم در عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ ولنت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

**SUPER TOURING HIGH TECH SHPD DIESEL SPECIAL OIL**  
API CI-4 15W-40

**MOTOR OIL**  
LIQUI MOLY  
Made in Germany

iranliquimoly  
www.liqui-moly.ir

**LIQUI MOLY**  
بیشتر برانید



## آشنایی با سیستم خنک کننده روغن

مایعات مختلفی در خودرو به کار می‌روند که وظایفی مانند خنک‌کنندگی، روغن‌کاری و... را بر عهده دارند اما بی‌تردید، روغن موتور یکی از مهم‌ترین مایعات موجود در خودرو است. سایش قطعات متحرک با یکدیگر سبب اصطکاک می‌شود و در نتیجه گرما و حرارت ایجاد می‌کند. وظیفه اصلی روغن، پاک‌کنندگی، خنک‌کاری و روان‌کاری قطعات است. بنابراین روغن نیاز به خنک شدن دارد.

خودروهای عادی این کار به صورت خودکار انجام می‌شود اما در خودروهای خاص مانند خودروهای مسابقه‌ای و خودروهای تحت فشار زیاد این کار بر عهده سیستم خنک‌کننده روغن است. سیستم خنک‌کننده روغن، یک سیستم ترموستاتیک مانند رادیاتور خودرو است. در این سیستم، روغن در یک رادیاتور به واسطه هوای در جریان، خنک می‌شود و به موتور بازمی‌گردد.

## مدیر دپارتمان فروش و بازاریابی شرکت «آریاشیمی» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

# «بلوکم» آلمان این بار بارو روغن موتورهای «پروتک» به ایران آمد



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

سرمایه‌گذاری ۲۵۰ میلیارد تومانی بخش خصوصی آن هم در اوج تحریم‌ها حکایت از همکاری مشترک کمپانی خوشنام «بلوکم» آلمان با شرکت «آریاشیمی» در ایران دارد. در سمت در شرايطی که بسیاری از تولیدکنندگان روانکار برای تأمین مواد اولیه با کیفیت با چالش‌های بسیاری مواجه‌اند، شرکت آریاشیمی با یک قرارداد مشترک به دنبال تولید محصولات با بالاترین کیفیت و انتقال تکنولوژی روز دنیا به کشور است. یک همکاری مشترک برای تولید روغن موتور آلمانی در ایران که قرار است شرکت آلمانی بر تمامی فرایندهای تولید نظارت داشته باشد. با مهندس مسعود رضا هنرور، مدیر دپارتمان فروش و بازاریابی شرکت «آریاشیمی» که به عنوان شریک تجاری «بلوکم» آلمان در ایران شناخته می‌شود، به گفت‌وگو نشستیم تا از ویژگی‌های محصولات خود بگوییم. همکاری بلوکم آلمان با شرکت ایرانی خود تنها به تولید چند محصول خلاصه نخواهد شد و آنگونه که مشخص است آلمانی‌ها برنامه‌های بسیاری برای انتقال تکنولوژی و تولید محصول مشترک در ایران دارند.

**از سابقه شرکت آریاشیمی بگویید و اینکه آیا پیش از تولید محصولات پروتک آلمان در ایران، در زمینه تولید، واردات یا عرضه روانکارها در کشور فعالیت داشته‌اید یا خیر؟**

شرکت آریاشیمی یکی از زیرمجموعه‌های گروه «هلدینگ شیمیدر» است و به عنوان شرکت مادر از سال ۱۳۸۶ فعالیت خود را در حوزه روانکارها شروع کرد. از سال ۱۳۹۶ نیز با تغییر سهام‌داری و پروانه بهره‌برداری، تولید روانکارها و روغن موتور را به منظور حمایت از تولید ملی و داخلی آغاز کرده است. در این راستا تجهیز و مدرن‌سازی کارخانه به منظور افزایش ظرفیت تولید و تنوع محصولات مدنظر قرار گرفت. در بهمن ماه سال ۱۹۹۰ اولین فاز تولیدی و در اوایل بهمن ماه سال جاری نیز فاز دوم تولید روغن‌های موتور در کارخانه این شرکت در منطقه اقتصادی سلفچگان به بهره‌برداری رسید.

**چه شد به جای ایجاد یک برند داخلی به فکر همکاری مشترک با یک شرکت معتبر ترین تولیدکننده‌های روانکار آلمان افتادید؟**

همان‌طور که می‌دانید در سال‌های اخیر خودروهای وارداتی با تکنولوژی جدید وارد کشور شده‌اند. این خودروها به روانکارهایی با کیفیت بالا و با استانداردهای جهانی نیاز دارند. همچنین صنعت روانکارها با رشد سریع دانش فنی روبه‌رو شد؛ به همین دلیل ما نیز به سمت یکی از شرکت‌های معتبر و خوش سابقه آلمانی رفتیم. از همان ابتدای کار با بررسی‌هایی که انجام گرفت، مشخص شد مجموعه «Bluech Group» آلمان ظرفیت انتقال تکنولوژی و برندسازی را دارد. بنابراین کار را با انتقال تکنولوژی و برندسازی مدرن با این مجموعه آغاز کردیم تا در نهایت به بومی‌سازی محصولات دست یابیم. البته قبل از آن با چند شرکت معتبر اروپایی رایزنی کردیم و به این نتیجه رسیدیم شرکت «بلوکم گروپ» آلمان از بسیاری جهات توانایی بالایی دارد و می‌تواند در انتقال تکنولوژی تولید روانکارهای جدید نیز به ما کمک کند. البته سابقه درخشان این شرکت نیز مدنظر قرار گرفت. البته این شرکت در سال ۲۰۲۰ به عنوان برند برتر آلمان انتخاب شد. بلوکم آلمان در کارنامه خود چند ثبت اختراع نیز دارد که این موارد در تصمیم‌گیری ما برای انتخاب این مجموعه به عنوان شریک تجاری تأثیرگذار بود.

**چه میزان از سهم بازار روانکارها در آلمان در اختیار شرکت بلوکم است؟**

شرکت بلوکم گروپ سابقه‌ای ۴۵ ساله در تولید روانکارها دارد و از سید محصولات متنوعی نیز برخوردار است. این شرکت فعالیت گسترده‌ای در آلمان و دیگر کشورها مانند اسپانیا، کانادا، مکزیک، روسیه، چین و کشورهای خاورمیانه دارد. این مجموعه سهم بسزایی در بازار آلمان و برند مشترک با شرکت‌های بزرگ دنیا داشته زیرا بلوکم گروپ بیش از ۴۰ نوع روغن موتور بنزینی، دیزلی و روغن‌های گیربکس تولید می‌کند. از ویژگی‌های منحصر به فرد این برند آلمانی سید محصولات در گروه «CarCare» و «AutoCre» مانند اکتان بوستر، انژکتور شوی و... است که مشتمل بر بیش از ۱۲ محصول می‌شود. از دیگر گروه محصولات

ایجاد شده است همچنین خطوط تولید کاملاً مکانیزه و دارای اتوماسیون صنعتی است.

که این مجموعه آلمانی تولید می‌کند و بین تعمیرکاران و تعویض‌روغنی‌های کشور به خوشنامی شناخته می‌شود، تجهیزات تعمیرگاهی مانند «ساکشن ATF» بلوکم است. بلوکم در زمینه تجهیزات ۱۰ دستگاه تولید و به بازار عرضه کرده است و ما به عنوان نماینده این شرکت در ایران می‌توانیم در صورت درخواست مشتری نسبت به تأمین آنها نیز اقدام کنیم.

**آیا برای تولید محصولات «پروتک» آلمان در ایران اقدام به ساخت و تجهیز کارخانه کرده‌اید یا تولید را در قالب برون‌سپاری به دیگر کارخانه‌های بلندقامت سپرده‌اید؟**

به جرات می‌توان گفت یکی از بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین کارخانه‌های بلندقامت کشور در بخش خصوصی توسط شرکت آریاشیمی تجهیز شده است. این کارخانه ظرفیت تولید ۵۰ هزار تن محصول در سال را دارد و یکی از مجهزترین و به روزترین آزمایشگاه‌های کنترل کیفی نیز با سرمایه‌گذاری بیش از دو میلیون دلار در این مجموعه

**به تنوع بالای سید محصولات اشاره کردید، با چه تعداد محصول به بازار ورود خواهید کرد؟**

سید محصولات ما در سه دسته‌بندی روغن‌های موتور «بنزینی» و «دیزلی» و «ATF» ها یا همان روغن‌های گیربکس عرضه می‌شود. در حال حاضر برای شروع فعالیت تولید و عرضه ۲۱ محصول را در برنامه داریم تا در آینده نزدیک با توجه به نیاز مشتری‌ها بتوانیم سید محصولات خود را تکمیل کنیم. حتی جدیدترین روغن موتور دنیا با گرید «OW20» و استاندارد «APISP» را نیز در سید محصولاتمان داریم.

**آیا محصولات در داخل تولید می‌شوند یا بخشی از آن به صورت وارداتی است؟**

در حال حاضر بخش عمده محصولات در داخل و تحت نظارت کامل شرکت مادر تولید می‌شود. بخش دیگر محصولات مانند روغن موتور «3» «ATF»، «SP» «OW20» «ATF CVT»، «6» «ATF»، «DCT» «ATF» به صورت «IBC» از بلوکم آلمان و تحت برند بلوکم وارد و در کارخانه بسته‌بندی می‌شوند. اما در آینده نزدیک تمام محصولات با کمک شرکت آلمانی در داخل تولید خواهند شد.

**ظرفیت تولید سالانه کارخانه آریاشیمی چه مقدار است و در برنامه بلندمدت چه سهم بازاری را برای خود متصور هستید؟**

ظرفیت تولید سالانه کارخانه ۵۰ هزار تن است. در سه سال اول، تولید ۲۰ هزار تن در سال را برنامه‌ریزی کرده‌ایم که این رقم در ۵ سال ابتدایی به ۴۰ هزار تن در سال خواهد رسید. شاید بهتر باشد در این زمان راجع به سهم بازار صحبتی نکنیم اما بر اساس برنامه‌ریزی‌هایی که صورت گرفته است، سهم خوبی را از بازار روانکارهای خودرویی برای خود متصور هستیم.

**آیا قرارداد همکاری شما با شرکت مادر منحصر به تولید و عرضه در کشور است یا پوشش بازارهای منطقه‌ای را نیز در برنامه دارید؟**

با توجه به مدرن بودن تجهیزات خطوط تولید، استفاده از مواد اولیه اصلی و نظارت کامل شرکت مادر بر روند تولید

محصولات در حال مذاکره با بلوکم هستیم تا بتوانیم با مجوز آنها وارد برخی بازارهای منطقه شویم.

**اخذ تاییدیه خودروسازان یکی از پارامترهای مهم در تشخیص روغن موتور با کیفیت است.**

محصولات شما تاییدیه کدام خودروسازان را دارند؟ در حال حاضر آخرین تاییدیه‌های مرسدس بنز، بامو، مینی و فولکس واگن را داریم و به زودی تاییدیه شرکت‌های ماک، اسکانیا، ولوو و رون نیز اخذ خواهد شد. در بخش روغن‌های گیربکس نیز تاییدیه «ZF» و «VOITH» را دریافت کردیم. به جرات می‌توان گفت روغن‌های «ATF پروتک» از جمله با کیفیت‌ترین محصولات در دنیا است.

**آیا برنامه‌ای برای عرضه روغن‌های پروتک در سطح خودروسازان و شبکه خدمات پس از فروش آنها دارید؟**

در آریاشیمی برنامه وسیعی برای تأمین نیاز OEMها و خدمات پس از فروش آنها داریم. در حال حاضر با بیش از

نوربالا

در تهران توزیع مویرگی داریم، این فروش در خطوط خواهد بود؛ از جمله آنها می‌توان به اتوسرویس‌ها، فروشگاه‌های لوازم‌پدکی، OEM و... اشاره کرد. فروش ما در بخش مویرگی «فروش سرد» است و ابداً سفارش‌گیری انجام می‌شود و در نهایت کالا به دست مشتری خواهد رسید. در دیگر استان‌های کشور نیز با استفاده از سیستم‌های نوین و به صورت عملیات‌های فروش عمل خواهیم کرد. بدین معنا که کانال‌های فروش و نمایندگان شرکت در شهرهای دیگر عاملان فروش خواهند بود. در این راستا استقرار سیستم‌های جدید فروش برای عاملان نیز در نظر گرفته شده است.

یکی از دغدغه‌های مصرف‌کنندگان روغن موتور، نوع ادتیو مورد استفاده در محصولات است. شما از چه نوع ادتیو‌هایی در محصولات پروتک استفاده می‌کنید؟

۱۰ خودروساز و واردکننده برتر کشور مذاکره کرده‌ایم که برخی از آنها به نتیجه نهایی رسیده است. حتی برخی از این توافقات در قالب برند مشترک خواهد بود.

**محصولات شما در چه سطح قیمتی قرار خواهند گرفت و رقبای احتمالی در بازار ایران کدام خواهند بود؟**

رقبای ما روغن موتورهای معتبر خارجی و گریدهای بالای روغن موتورهای معروف و برتر داخلی هستند. قیمت‌ها نیز در همین سطح خواهد بود. این در حالی است که اگر این محصولات به صورت وارداتی از آلمان به ایران می‌آمدند، مصرف‌کننده باید چند برابر آنچه ما قیمت‌گذاری کرده‌ایم، پرداخت می‌کرد.

**آیا تنها در بخش روغن‌های موتوری فعالیت خواهید کرد یا در بخش‌های صنعتی و معدنی نیز حضور خواهید داشت؟**

در حال حاضر فعالیت ما تنها در بخش روغن‌های موتوری و روان‌کننده‌های موتورهای مورد استفاده در صنایع و معادن خواهد بود. برای تولید روانکارهای صنعتی در حال نهایی کردن قرارداد همکاری و سرمایه‌گذاری با یک برند دیگر اروپایی هستیم. بر اساس برآوردهای صورت گرفته تا یک سال آینده، این گروه از محصولات نیز در سید فروش آریاشیمی قرار می‌گیرند. علاوه بر این برای تأمین روغن موتور سیکل‌های چهارماتنه نیز در حال مذاکره با شرکت‌های بزرگ موتور سیکل‌سازی در ایران هستیم و رایزنی‌ها را برای اخذ تاییدیه «JASO» نیز آغاز کرده‌ایم.

**اولویت فروش محصولات پروتک کدام شهرها و استان‌های کشور هستند؟**

با توجه به برنامه تدوین شده در اداره فروش و بازاریابی شرکت، اولویت فروش در استان‌های معین مانند تهران، خراسان، آذربایجان، فارس، اصفهان، خوزستان، گیلان، مازندران و البرز است که البته به مرور فروش در تمام استان‌ها انجام خواهد گرفت.

**حجم سرمایه‌گذاری صورت گرفته در ایران چه مقدار بوده و آیا شرکت خارجه‌ای نیز در این سرمایه‌گذاری شرکت داشته است؟**

تا این لحظه ۲۵۰ میلیارد تومان برای احداث کارخانه سرمایه‌گذاری شده، شرکت مادر نیز در تأمین مواد اولیه، برندینگ و انتقال تکنولوژی به ما کمک کرده است.

**آیا شرکت بلوکم آلمان در تمام مراحل از تأمین مواد اولیه تا تولید و توزیع بر روند کار نظارت دارد؟**

بله، شرکت آلمانی در تمام مراحل کار از تأمین مواد اولیه تا تولید و توزیع کالا بر روند کار نظارت دارد. البته این موارد به صورت کاملاً تخصصی و حقوقی در قرارداد فی مابین درج شده، جالب اینجاست شرکت آلمانی حتی بر به کارگیری نیروهای متخصص اجرایی نیز نظارت دارد و اعمال نظری می‌کند.

**با چه سیستم فروشی به بازار وارد می‌شوید؟ فروش سنتی یا همان فروش به عمده‌فروشان و خرده‌فروشان یا استفاده از سیستم‌های نوین و فروش مویرگی؟**

در تهران توزیع مویرگی داریم، این فروش در خطوط مختلف خواهد بود؛ از جمله آنها می‌توان به اتوسرویس‌ها، فروشگاه‌های لوازم‌پدکی، OEM و... اشاره کرد. فروش ما در بخش مویرگی «فروش سرد» است و ابداً سفارش‌گیری انجام می‌شود و در نهایت کالا به دست مشتری خواهد رسید. در دیگر استان‌های کشور نیز با استفاده از سیستم‌های نوین و به صورت عملیات‌های فروش عمل خواهیم کرد. بدین معنا که کانال‌های فروش و نمایندگان شرکت در شهرهای دیگر عاملان فروش خواهند بود. در این راستا استقرار سیستم‌های جدید فروش برای عاملان نیز در نظر گرفته شده است.

یکی از دغدغه‌های مصرف‌کنندگان روغن موتور، نوع ادتیو مورد استفاده در محصولات است. شما از چه نوع ادتیو‌هایی در محصولات پروتک استفاده می‌کنید؟

برای ما استانداردها بودن و کیفیت بالای ادتیو از اولویت‌ها محسوب می‌شود. بحث دیگر استمرار کیفیت و بهره‌گیری از دانش فنی روز است و اینکه ادتیو‌های مورد استفاده بتوانند نیاز خودروهای جدید را فراهم کنند. در خصوص نوع ادتیو‌ها باید گفت به هیچ‌عنوان سراغ محصولات چینی، هندی و دیگر ادتیو‌های نامعتبر موجود در بازار نرفته و نخواهیم رفت چرا که بلوکم آلمان اجازه استفاده از محصولات متفرقه را نمی‌دهد و به وسیله نماینده دائم خود در کارخانه بر روند تولید نظارت دارد.



و مشخصی در این خصوص، بدون شک تعداد افراد خردسال جان‌ناخته در تصادفات خودرویی کشورمان عدد کمی نیست و با توجه به بی‌دقتی برخی والدین نسبت به بستن کمربند ایمنی کودک و عدم استفاده از صندلی مخصوص و نشانندن کودکان روی صندلی جلو به صورت تکی یا روی پای والدین، آمار تلفات در این زمینه، عدد کوچکی نخواهد بود. بنابراین با بستن کمربند ایمنی یا استفاده از صندلی‌های مخصوص کودکان، ایمنی کودک خردا تضمین کنید.

ایمنی همواره مسأله‌ای بسیار مهم در صنعت خودرو به‌شمار می‌رود. بنابراین موسسه‌های بسیاری در زمینه تست تصادف و ارزیابی ایمنی خودرو فعالیت دارند که هر یک قوانین سختی را وضع کرده‌اند تا ایمنی خودروها نیز ارتقا یابد. براساس آمارهای منتشرشده از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) تنها در سال ۲۰۱۹ عدم استفاده از کمربند ایمنی یا صندلی مخصوص برای کودکان در خودرو سبب مرگ یک‌سوم آن‌ها در تصادفات شهری و جاده‌ای شده است. به‌رغم نبود هیچ آمار دقیق



## کمربند ایمنی کودک را جدی بگیرید!

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۰۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۵۰۵

کدام یک از موارد زیر در مردودی خودروها در معاینه فنی موثر است؟

۱-

عدم کارکرد صحیح موتور

۲-

عملکرد ضعیف سیستم تعلیق

۳-

بالا بودن آلایندگی موتور

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با اجرایی شدن طرح‌های جدید در زمینه کنترل ترافیک می‌توان شاهد کاهش شلوغی‌های هادری خیابان‌های کشور بود؟

در پاسخ به این پرسش ۵۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



گزینه ۱ ۱۵ درصد

گزینه ۲ ۴۳ درصد



آیا نصب این سیستم روی خودرو مشکل ساز خواهد شد و این که آیا ممکن است این امر سبب اختلال‌های الکتریکی در خودرو شود؟

۰۹۱۲\*\*\*۰۲۶۵

ابتدا باید گفت امکان تغییر در هر سیستم و مکانیزمی در خودرو وجود دارد. اما بسیاری از کارشناسان چنین تغییری را به هیچ عنوان توصیه نمی‌کنند.

زیرا ما حاصل تغییرات ایجادشده در مدارهای برقی و ECU سبب ایجاد اختلال در عملکرد یونیت‌ها می‌شود و نیاز به تغییرات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری اساسی در ECU موتور از قبیل نصب حداقل پنج آنتن جست‌وجوی سوئیچ، رسیور، تغییر نصب آنتن در دستگیره درهای راننده و شاگرد، تغییر در سوئیچ، مدار قفل فرمان و تغییر نرم‌افزاری در کنترل یونیت موتور دارد. البته این سیستم که تحت عنوان آپشن در بازار خودرو از آن یاد می‌شود، طرفداران زیادی دارد و بسیاری از خودروهای وارداتی (حتی چینی‌ها) نیز به این مورد مجهز هستند.

دیسک‌های ترمز عقب، مخصوصا در زمان حرکت به عقب، صدای عجیبی به گوش می‌رسد. علت چیست؟ همتی - قزوین

هر خودرویی در زمان تولید ممکن است با ایرادات کیفی یا تولیدی مواجه شود. در خودروهای پارس مدل ۱۳۹۳ دیسک‌های ترمز اصلاح شده، اما در صورت معیوب یا نامرغوب بودن لنت‌های ترمز، هنگام حرکت صدا تولید می‌شود. در این حالت نیازی به تعویض دیسک ترمز نیست. البته گاهی نیز به دلیل تنظیم نبودن ترمز دستی هنگام حرکت به عقب، از ترمز صدای خاصی به گوش می‌رسد. در هر حالت برای رفع ایراد و تعمیر قطعه معیوب به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

بدون کلید

در فضای مجازی تبلیغاتی در مورد نصب سیستم پوش استارت وجود دارد و گفته می‌شود امکان نصب این سیستم روی خودروهای داخلی نیز وجود دارد.

بنابر این تعویض این پیش‌ترانه با پیش‌ترانه چهار سیلندر ۱.۶ لیتری ۳۰۸ جی‌تی‌ای اصولی نیست. اگر چه هر دو خودرو مجهز به پیش‌ترانه چهار سیلندر ۱.۶ لیتری هستند، اما ۳۰۸ جی‌تی‌ای از پیش‌ترانه ۱.۶ لیتری توربوشارژر برخوردار است. این موتور می‌تواند حداکثر ۲۷۰ اسب‌بخار قدرت و با بدنه و وزن ۳۰۸ جی‌تی‌ای طراحی شده است. اما پژو ۲۰۷ صندوق‌ساز به لحاظ طراحی بدنه خودرویی قدیمی محسوب می‌شود و از سویی پیش‌ترانه ۱.۶ لیتری توربوشارژر ۳۰۸ متناسب با وزن این خودرو نخواهد بود. برای ارتقای توان و گشتاور موتور TU5 تنها باید به صورت استاندارد از ریمپ کردن و فیلترهای استاندارد برای افزایش توان خودرو استفاده شود. در این حالت عملکرد خودرو شما بهبود خواهد یافت.

معیوب شدن سیستم ترمز

خودرو پژو پارس LX مدل ۱۳۹۳ دارم از



### پرسش‌های فنی

Technical Questions

راهنمایی جهت تقویت موتور

خودرو پژو ۲۰۷ صندوق‌ساز دارم و قصد دارم

موتور پژو ۳۰۸ جی‌تی‌ای روی آن نصب کنم.

برای این کار باید چه بخش‌هایی از خودرو تغییر کند؟

شهریاری - تهران

تاکنون در روزنامه «دنیای خودرو» در این باره مطالب بسیاری چاپ و بارها اعلام شده است که تغییر پیش‌ترانه خودرو یک کار غیراصولی است. اگر چه خودرو شما محصول کمپانی پژو در دهه پیش بوده و موتور مدنظر شما نیز محصول کمپانی پژو است، اما این دلیل منطقی برای نصب پیش‌ترانه‌ای دیگر روی خودرو شما نیست. زیرا پیش‌ترانه هر خودرویی متناسب با بدنه، وزن و مرکز ثقل خودرو طراحی می‌شود. با توجه به این که پیش‌ترانه TU5 پژو ۲۰۷ متناسب با وزن آن طراحی شده تا نیروی لازم برای حرکت را تأمین کند،

### تلگرام

Telegram

خلا سواری‌های دیزلی در سبد محصولات داخلی

مدتی پیش بود که موضوع تولید یا عدم تولید خودروهای سواری با پیش‌ترانه‌های دیزلی در محافل خودرویی و در میان کارشناسان مربوط به این حوزه در کشور بسیار مورد توجه قرار گرفت و با توجه به بررسی‌ها و مطالب منتشرشده از سوی نشریات معتبر و اظهار نظرهای کارشناسان، پیش‌ترانه‌های دیزلی از صنعت خودرو حذف نخواهد شد. زیرا پیدا کردن جایگزینی برای آن‌ها در حال حاضر مسأله‌ای جدی است. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا سخت‌گیری و عدم تولید تنها به خودروهای سواری دیزلی مربوط می‌شود چرا به خودروهای کاروتجاری که تکنولوژی جدیدی ندارند و در این عرصه حضور دارند، اهمیتی داده نمی‌شود؟ برای پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در بحث خودروهای دیزلی باید خودروهای کاروتجاری را از سواری‌ها جدا کرد. در صنعت خودروهای کاروتجاری، دانش و تکنولوژی ما منسوخ شده یا متعلق به حداقل سه دهه گذشته است. بنابراین ایجاد تغییر در این بخش سختی‌هایی خواهد داشت که معمولا در بازار این خودروها تأثیرات منفی دارد. اما در مورد خودروهای سواری می‌توان گفت خودروسازان باید با پیروی از استانداردهای جهانی در این بخش، سبد محصولاتشان از هر لحاظ تکمیل باشد.

مسئودی

خودرو سواری مجهز به پیش‌ترانه دیزلی، مطابق با تکنولوژی و فناوری جدید روز دنیا طراحی و تولید شده است و این پیش‌ترانه نسبت به برخی از پیش‌ترانه‌های بنزینی موجود در کشور کمترین میزان آلایندگی را تولید می‌کند. نکته جالب اینجاست که تصور می‌شود اگر خودروهای سواری دیزلی به بازار راه یابند، منجر به افزایش آلایندگی خواهند شد؛ در حالی که باید انگشت اتهام را به سمت خودروهای کاروتجاری دیزلی گرفت که تکنولوژی جدیدی برای کاهش آلایندگی نداشته و یکی از بازیگران اصلی ایجاد آلودگی هوا هستند.

فلاحتی

Message



صدای مانتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

### صدای موتور

خودرو هیوندای آوانته دنده اتوماتیک دارم و چند روز قبل در زمان استارت، صدایی از موتور خودروم به گوش می‌رسید که با افزایش دور موتور بیش‌تر می‌شد و پس از گرم شدن از بین می‌رفت. در زمان مراجعه به یکی از مراکز تیونینگ، تکنسین تشخیص داد که باید سرسیلندر خودروم باز شود و با انجام این کار و تعویض میل سوپاپ‌ها باز هم مشکل برطرف نشد و شخص تکنسین هم این مسأله را نپذیرفت که عیب‌یابی او اشتباه بوده است. بار دیگر با مراجعه به یک تعمیرگاه تخصصی، مکانیک با افزایش دور موتور تشخیص داد که این مشکل به دلیل خرابی بلبرینگ و تسمه‌سفت‌کن تسمه‌تایم است و نیازی نبوده سرسیلندر باز شود.

شمسای - تهران

### مکانیک خودبازتاب

Self Mechanic

## توجه به باتری خودروهای هیبرید

خودروهای هیبرید و الکتریکی بخشی از قدرت مورد نیاز برای حرکت را از منبع ذخیره‌کننده نیروی الکتریکی یا باتری دریافت می‌کنند. باتری‌ها به دلیل داشتن فعل و انفعالات شیمیایی فراوان دچار افزایش دما می‌شوند و این افزایش می‌تواند عملکرد باتری را تحت تأثیر قرار داده و رانندگی آن را کاهش دهد. بنابراین مهندسان برای پیشگیری از این حالت سیستم‌های هوا خنکی را برای این باتری‌ها در نظر گرفته‌اند.



در این خودروها معمولاً باتری در زیر یا پشت صندلی عقب تعبیه شده که به موازات آن در پیچه‌های هوا نیز قرار گرفته‌اند و وظیفه آن‌ها تأمین هوای ورودی به باتری در درجدها استاندارد است. هر چند که علاوه بر این موضوع، فن‌های خنک‌کننده باتری نیز در برخی خودروها تعبیه شده است. این در پیچه‌ها در داخل اتاق خودرو به گونه‌ای تعبیه شده‌اند که کمتر جلب توجه می‌کنند و در عین حال مهم‌ترین در پیچه ورودی هوا برای خودرو محسوب می‌شوند. لازم به ذکر است در فصل زمستان باید مالکان این نوع خودروها به این در پیچه‌ها تاحدی توجه داشته باشند و از انسداد آن‌ها توسط هر عاملی جلوگیری کنند. همچنین نیاز است براساس دستور کمپانی سازنده این در پیچه‌ها از گردوغبار تمیز کرده و مانع خیس شدن آن‌ها شد.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



www.isaco.ir



لاستیک سوزی در ارومیه باعث آلودگی هوا شده است

در چند هفته اخیر شاهد لاستیک سوزی‌های متعددی در سطح شهر و حاشیه آن بودیم که متأسفانه مشکلی قابل توجه در حوزه حفظ محیط زیست و پاکیزگی هواست و در این حوزه باعث نگرانی‌هایی شده است. به گزارش سرویس اجتماعی بارش نیوز، شاهد لاستیک سوزی‌های متعددی در شهرها هستیم که سلامت آتمسفر زیستی شهروندان را با خطرات بسیاری مواجه می‌کند. با توجه به ترکیبات این

لاستیک‌ها با سوزاندن آن‌ها ترکیبات شیمیایی وارد هوای می‌شود که راه تنفس شهر را می‌بندد و آن را با مشکلاتی روبرو می‌کند. سوزاندن که فرآیندی شیمیایی است با ترکیبات متنوع این لاستیک‌ها وارد هوا می‌شود و باعث تولید موادی خطرناک برای سلامت انسان می‌شود. هرگونه استعمال و تماس با گاز ناشی از این لاستیک‌سوزی‌ها می‌تواند خطر آفرین باشد.

همکاری اسپرت‌ساز و تایر ساز ایتالیایی ۵۰ ساله شد

معرفی دومین نسخه اختصاصی «کانتاش» به احترام «پیرلی»



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

پیرلی و لامبورگینی به صورت رسمی ۵۰ سال است که همکاری می‌کنند. همه چیز از کانتاش شروع شد، خودرویی که اولین بار در سال ۱۹۷۱ پدیدار شد بنابراین طبیعی است گرامیداشت نیم قرن همکاری این دو شرکت با خودرو جدید لامبورگینی کانتاش LPI 800-4 صورت می‌گیرد. پیرلی هم برای گرامیداشت این مهم نگاهی به تاریخچه همکاری داشته است. باید به این نکته اشاره کرد که این دو برند قبل از شکل گیری رسمی همکاری با یکدیگر ارتباطاتی داشته‌اند. داستان از سال ۱۹۶۳ شروع می‌شود. فروچیو لامبورگینی قبلاً اولین خودرو خود به نام GTV 350 را ساخته بود. این خودرو در نمایشگاه تورین به نمایش درآمد و با استقبال خوبی مواجه شد. لامبورگینی می‌دانست که باید این خودرو را بسازد بنابراین برای تهیه لاستیک مدل تولیدی که GT ۳۵۰ نام داشت، به پیرلی مراجعه کرد. پیرلی لاستیک‌های سری سینچوراتو خود را که برای خودروهایی با سرعت بالا طراحی شده بود، ارائه داد. لامبورگینی از محصول نهایی راضی بود و به همین دلیل در خودروهای نمادینی همچون میسورا نیز با پیرلی همکاری کرد. همین


موضوع درباره کانتاش معرفی شده در سال ۱۹۷۱ نیز صدق می‌کرد. پیرلی با پشت سر گذاشتن راهی پر فراز و نشیب اقدام به تولید لاستیک‌های سفارشی برای محصولات لامبورگینی کرده است. خودرو مشهور LM002 نیز مانند لاستیک‌هایی ویژه برای هندل کردن قدرت پیشراننده ۱۲ سیلندر در عین حال ارائه چسبندگی مناسب در آفرود بود. این لاستیک‌ها هم اکنون با نام پیرلی اسکور پیون شناخته می‌شوند. لاستیک ویژه پیرلی پی‌زیرو نیز به‌طور خاص برای لامبورگینی دیابلو ۱۹۹۰ تولید شد و در مورسیه لاگو ۲۰۰۱ و گالاردو ۲۰۰۳ نیز از لاستیک‌های پی‌زیرو روستو استفاده شده است. البته داستان این دو شرکت فقط به لاستیک‌های سفارشی محدود نمی‌شود زیرا لامبورگینی با معرفی خودرو سفارشی آونتادور پیرلی ادیشن در سال ۲۰۱۴ ادای احترامی به این کمپانی داشت. این خودرو در واقع نسخه استاندارد آونتادور و رنگ دو رنگ بود. برجسته‌ترین عناصر این خودرو نیز رنگ قرمز روی لاستیک‌ها و نوار قرمز رنگ روی سقف بود که در کابین نیز دیده می‌شد. این همکاری کاملاً مثبت بوده زیرا نه تنها باعث پرفورمنس بهتر

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی ای اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX




کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رآو ۴ - سورنتو SX





جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان  
محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





نقش شرکت‌های خودروسازی آلمان نظیر بامو، فولکس واگن و مرسدس در تولید خودروهای برقی در جهان در حال افزایش است. بیش از ۱۵ درصد خودروهای برقی تولید آلمان است و آمار منتشر شده حکایت از آن دارد که از هر شش دستگاه خودرو برقی تولیدی در جهان، یک دستگاه آرم شرکت‌های خودروسازی آلمان را روی بدنه دارد. به این ترتیب شرکت‌های زیرمجموعه فولکس واگن (نظیر پورشه

نقش شرکت‌های خودروسازی آلمان نظیر بامو، فولکس واگن و مرسدس در تولید خودروهای برقی در جهان در حال افزایش است. بیش از ۱۵ درصد خودروهای برقی تولید آلمان است و آمار منتشر شده حکایت از آن دارد که از هر شش دستگاه خودرو برقی تولیدی در جهان، یک دستگاه آرم شرکت‌های خودروسازی آلمان را روی بدنه دارد. به این ترتیب شرکت‌های زیرمجموعه فولکس واگن (نظیر پورشه



## نقش ویژه شرکت‌های آلمانی در تولید خودروهای برقی

# باتری خودروهای برقی چند سال کار می‌کند؟



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

حداکثر ۱۶۰ هزار کیلومتر است. همچنین اگر این خودروها در سال ۲۰ هزار کیلومتر استفاده شوند، تقریباً ۱۷ سال عمر می‌کنند و از طرفی خودروسازان درصدد هستند که در آینده، نگرانی افراد در مورد عمر خودروهای الکتریکی را از بین ببرند. شرکت نیسان ضمانت می‌کند که باتری خودروهای برقی این شرکت هشت سال یا ۱۰۰ هزار مایل دوام خواهد آورد. تسلان نیز ضمانت مشابهی ارائه می‌دهد.

استفاده از باتری خودرو برای کمک به ذخیره‌سازی در خانه و ساختمان هنگامی که یک باتری الکتریکی ظرفیت خود را برای تغذیه یک وسیله نقلیه از دست می‌دهد، می‌تواند برای خانه یا ساختمان و به منظور کمک به سیستم ذخیره‌سازی مورد استفاده قرار بگیرد. بنابراین اگر انرژی مصرفی خانه از طریق باد یا خورشید تامین می‌شود، می‌توان از باتری خودروهای برقی نیز در ذخیره‌سازی انرژی استفاده کرد.

بسیار کم است. برای مثال، عملکرد برخی نمونه‌ها پس از ۸۰ هزار کیلومتر تنها پنج درصد کاهش می‌یابد. شرایط محیطی نیز تاثیر زیادی در عمر باتری دارد و باتری خودروهایی که در مناطق گرمسیر تردد می‌کنند، سریع‌تر ضعیف می‌شوند؛ زیرا گرما عمر باتری‌های لیتیوم-یونی را به شدت کاهش می‌دهد. به همین دلیل اکثر تولیدکنندگان این خودروها از سیستم‌های خنک‌کننده برای خنک کردن باتری استفاده می‌کنند. از طرفی گذر زمان نیز سبب می‌شود این روند شدت بیشتری به خود بگیرد. عملکرد باتری این خودروها همانند عملکرد باتری سایر وسایل الکتریکی، در اثر شارژ سریع می‌تواند در طولانی مدت تحت تاثیر قرار بگیرد.

طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته، طی سال‌های آینده صنعت باتری به یک صنعت بسیار مهم و پرکاربرد تبدیل خواهد شد و باتری‌ها تقریباً در تمام وسایل استفاده خواهند شد و شارژ آن‌ها به کمک نیروی برق خواهد بود. بنابراین آن‌طور که کارشناسان می‌گویند، طی سال‌های آینده مصرف مستقیم برق به شدت کاهش پیدا می‌کند و این باتری‌ها هستند که نقش اصلی را ایفا می‌کنند. در حوزه خودرو نیز وضع به همین منوال است. تعداد بسیار زیادی خودرو برقی تولید می‌شود و به مرور حتی خودروهای برقی جدید جایگزین خودروهای برقی قدیمی‌تری می‌شوند. حال این سوال مطرح می‌شود که عمر مفید خودروهای برقی چقدر است و از باتری این خودروها تا چه زمانی می‌توان استفاده کرد؟

عمر باتری خودروهای برقی هشت تا ۱۰ سال است اگر از خودروهای برقی به درستی استفاده شود، طول عمر آن‌ها از هشت تا ۱۰ سال یا

عملکرد باتری به شرایط دما بی‌مورد استفاده بستگی دارد. توان باتری خودروهای برقی به مرور زمان کاهش می‌یابد؛ اما معمولاً سرعت این فرآیند

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انتبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می‌شود	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولقیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۰۰۰	۷,۵۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه اوربیتال برنجیم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکس، باوراکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، بویا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تال کوچک), 50L2 (تال بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ باتوجه به زمان انتبارداری ۱۵ ماهه می‌باشند	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L, 70, 68D26R, L3 70-74, 50L2 (تال بزرگ), 55, 60 (تال کوچک), 50-55-60 (تال کوچک), L3 66-74, L3 60-66-74, 50L2 (تال بزرگ), 55, 60	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبا و پراید باتری ساینا باتری کوئیک باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	





Autoworld.ir

چهارشنبه ۷ مهر ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۵۰۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳-۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۱ آصفهان ۳۴ شیراز ۳۴ مشهد ۳۱ تبریز ۲۶ ارومیه ۲۶ رشت ۲۴ گرگان ۲۴ ساری ۲۴ شهرکرد ۲۸ اهواز ۴۱ یزد ۳۷ کرمان ۳۲ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۳

DEFENDER  
Pack your courage.

## ماجراجویی در استرالیا

در این سری از آگهی‌های لندروور دیفندر که توسط اژانس تبلیغاتی «گریگور تایزینگ» طراحی شده، طرفداران این خودرو جذاب و پرطرفدار انگلیسی دعوت شده‌اند تا ماجراجویی خود را در نقاط مختلف آغاز کنند.

بیلبورد

نیاز به حاکمیت قانون  
در اختلاف نظر پیرامون  
سند خودرو

حرف آخر

The Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



برگ سبز خودرو قطعاً به‌عنوان یک سند رسمی تلقی می‌شود و از سوی دیگر طبق قانون باید ثبت رسمی نیز انجام شود. برای مشتریان استفاده از برگ سبز خودرو به‌لحاظ اقتصادی به‌صرفه‌تر است و اصولاً نباید بابت خرید یک کالا دو برگه سند صادر شود و مصرف‌کننده هم بابت هر کدام پول مجزایی پرداخت کند. در جدیدترین اظهار نظر در این خصوص حسن نوروزی، نایب‌رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس با بیان این که تلقی برگ سبز به‌عنوان سند رسمی، اقدامی واقع‌بینانه و جانب‌دارانه از سوی قوه قضائیه نسبت به مردم است، می‌گوید: «معطلی مردم پشت در دفتر خانه‌ها و گرفتن هزینه اضافی از آنها از لحاظ قانونی، شرعی و عرفی صحیح نیست.» به‌نظر می‌رسد مجلس نیز باید در راستای حمایت قوه قضائیه از مردم با تصویب این قانون، یکبار برای همیشه تکلیف این قضیه را روشن کند. چرا که بازنده اصلی این روند، قطعاً مردمی هستند که باید هزینه چندبرابری بابت خرید و فروش خودرو پرداخت کنند. همچنین در شرایط فعلی انتقال برگ سبز و تغییر نام مالک خودرو علاوه بر هزینه زیاد، به‌فراوانی زمان بر تبدیل شده است. بنابراین این منطقی به‌نظر نمی‌رسد چنین اقدام بزرگی صرفاً با دستور شفاهی شکل رسمی به‌خود بگیرد و می‌تواند در این زمینه قانون مشخص و شفافی وضع شود. به‌نظر می‌رسد در راستای کم کردن هزینه‌های نقل و انتقالات خودرو مجلس باید گام موثری بردارد و فکری هم به‌حال زمان طولانی تعویض پلاک خودروها کند. بنابراین تصویب قانون جدید یا به‌روزرسانی قوانین در این زمینه ضروری است.

## نکته آموزشی

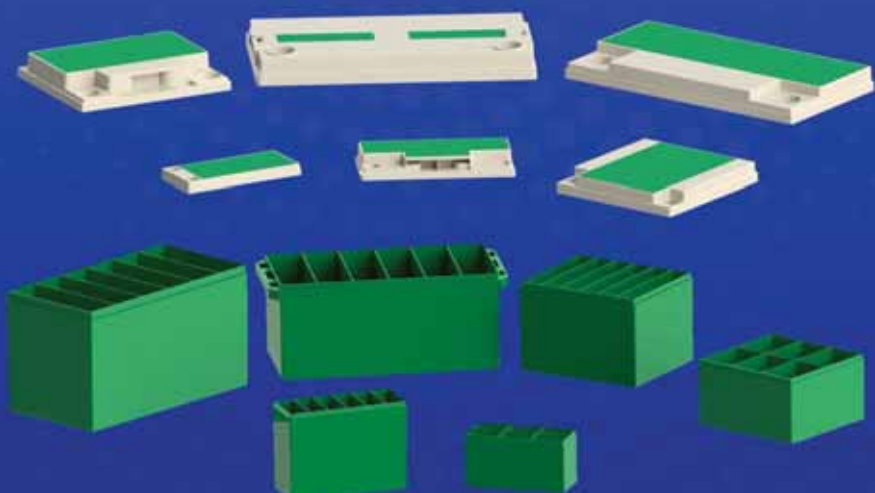
گاهی برای تنظیم موتور یا بهبود عملکرد پیش‌ران، مکانیک‌ها اقدام به شست‌وشوی دریچه‌گاز می‌کنند و شست‌وشوی ورودی دریچه و محل نصب اورینگ‌ها با اسپری یا محلول مخصوص مشکلی ایجاد نمی‌کند. اما شست‌وشوی سطح داخلی آن کار نادرستی است. زیرا ممکن است منجر به خرابی دریچه و سطح داخلی به‌دلیل ورود بیش‌تر گرد و غبار و مواد خوردنده شود. این موضوع فعالیت دریچه را دچار نوسان می‌کند. گفتنی است با هر بار باز و بسته کردن دریچه، واشر آن باید مورد بررسی و بازرینی قرار گیرد که دچار مشکل نشده باشد. زیرا خرابی واشر می‌تواند منجر به بد کار کردن موتور شود.

گاهی برای تنظیم موتور یا بهبود عملکرد پیش‌ران، مکانیک‌ها اقدام به شست‌وشوی دریچه‌گاز می‌کنند و شست‌وشوی ورودی دریچه و محل نصب اورینگ‌ها با اسپری یا محلول مخصوص مشکلی ایجاد نمی‌کند. اما شست‌وشوی سطح داخلی آن کار نادرستی است. زیرا ممکن است منجر به خرابی دریچه و سطح داخلی به‌دلیل ورود بیش‌تر گرد و غبار و مواد خوردنده شود. این موضوع فعالیت دریچه را دچار نوسان می‌کند. گفتنی است با هر بار باز و بسته کردن دریچه، واشر آن باید مورد بررسی و بازرینی قرار گیرد که دچار مشکل نشده باشد. زیرا خرابی واشر می‌تواند منجر به بد کار کردن موتور شود.

## شست‌وشوی دریچه‌گاز

گروه صنعتی نیروگستران خراسان  
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه‌کننده انواع جلد، مجموعه درب و صفحات باتری‌های ساکن می‌باشد. این شرکت با به‌کارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصول باکیفیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی نموده است.



اقلام پلاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهینه‌ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.

+985132626609-30  
+989022826513  
@NIRUGOSTARAN  
WWW.NGKH.IRRazavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran  
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان  
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلتلنت‌پارس  
PARS LENT  
www.PARSENT.com

لنت‌پارس تولید کننده انواع لنت ترمز موتور سیکلت