



درخواست قطعه سازان از مجلس و بانک مرکزی:

واردات نیازهای تولید با ارز منشأ خارجی را آزاد کنید

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی: وقتی می‌توان ارز صادراتی را صرف واردات خودرو کرد که نسبت به نیاز تولید، مازاد باشد. قطعه سازان تنها بخش خصوصی تحریم شده...

صفحات ۲۰ - ۲۱

کیفیت محصولات ایران خودرو هم در خط تولید و هم پس از فروش رصد می‌شود

«تارا»؛ از افزایش تولید تارائے خدمات ویژه به دارندگان

تولید تارابه ۱۰۰ دستگاه در روز رسیده است و بیزودی تولید روزانه به ۳۰۰ دستگاه...

صفحه ۲۱

شگرد جدید تولید کننده های زیر پله ای برای جذب مشتری:

جايزه ۲ هزار تومانی برای فروش لنت ترمز بی کیفیت!

صفحه ۲۲

جانشین پلیس پیشگیری پاپتخت در گفت و گو با «دنیای خودرو»

اجاره موتور سیکلت غیر قانونی نیست

این روزها موtor سیکلت به وسیله ای ضروری برای امرار معاش تبدیل شده اما حالا همین...

صفحه ۲۳



صفحه ۲۲

۱۱ کاهش تقاضا در بازار خودروهای وارداتی و چینی

۱۲ افت فروش پر تقاضا ترین ون های چند منظوره اروپا

۱۳ لوكس و راحت به سیک مرسدس بنز CLS53 AMG

۱۴ «توتال» هم به جمع تولید کنندگان بنزین قابل بازیافت پیوست

۱۵ شاسی بلند میان سایز نیسان با تایرهای «کومهو» روی خط تولید می رود



انقلاب دیجیتال و صنعت حمل و نقل

ابزارهای جایه جایی همواره تحت تاثیر دستاوردها و فناوری هایی بوده اند که بشریه آن دست پیدا کرده است. وقتی حدود ۷ هزار سال پیش، بشر جرخ را...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

شاخن کل بورس سیز ماند بورس روی دندنه نوسان!

صفحه ۲

معرفی موتور برقی ۱۰۰۰ اسب بخاری جنرال موتورز

شاسی بلند محبوب کره ای هنوز ارزش خرید دارد؟

کیا اسپورتیج؛ رقیب کراس اوورهای چینی در بازار

صفحه ۷

شرایط آب و هوایی به نفع تیم مرسدس تمام شد همیلتون به صدر جدول فرمول ۱ بازگشت

صفحه ۶

آسیالنت

www.asialent.com

@asia.lent

یزد تایر
YAZDTIRE

SUV تایرهای

به زودی برای خودروهای شاسی بلند



قوای محرك و مشخصات کاملاً يکسانی دارند و تغییرات ۲ کت فقط شامل دیگری های داخلی و خارجی می شوند؛ بنابراین این مدل ها هردو به یک موتور الکتریکی با ۱۷۱ اسب بخار قدرت ۲۰ و ۲۵ نیوتن متر گشتاور مجهز هستند که این تبرو جرخ های چلو منطبق می شود. برای تأمین انرژی این موتور باتری های ۴۸ و ۶۳ کیلووات ساعتی قابل انتخاب خواهد بود که به ترتیب پسرد ۳۰۰ و ۴۰۰ کیلومتری رفاه امامی کنند. ۱ کت در ۸.۵ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می رسدو توپانی دستیابی به حد اکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت را دارد.

گریت وال رسماً برنده کتریکی خود «اورا» را در اروپا معرفی کرده و تعدادی از محصولات آن اد نمایشگاه مونیخ به نمایش در آورده است. این خودروها سه مدل هستند که بنامهای «۱ کت»، «۲ کت» و «۳ کت» در مونیخ معرفی شده‌اند.

۱ کت در اصل نسخه اروپایی مدل همان «گودکت» است که سال گذشته رونمایی شد و ۲ کت هم اسپرت گودکت محسوب می شود اما ۳ کت نسخه توپیدی «لایتینینگ کت» است که به عنوان نخستین کانسیت اورا اوایل امسال در نمایشگاه نانگاهی رونمایی شد. او مدل ۱ کت و ۲ کت

حضور «گریت وال» با «اورا» در اروپا

در خواست قطعه سازان از مجلس و بانک مرکزی:

واردات نیازهای توکید با ارز منشأ خارج

قطعه سازی مانند واردات سایر کالاهاست. بحث اصلی اولویتمنابع ارزی است. مهم‌ترین است اولویت تخصیص منابع محدود ارزی اعم از منابع سرمی ارزهای دارای منشأ پایه‌گردان. اما همین نمایندگان طی هفته‌های اخیر رسیدن به مقصد های تلفنی و غیره استفاده که در موتور اسکناس در دست است و چه از ایرانی های خارج کشون، باید با پخش تولید باشد. اگر ارز موجود نسبت به نیاز تولید مازاد بوده توان از اصراف واردات خودرو و هر کالای دیگر کرد. هیچ کس با واردات خودرو مخالف نیست. هر چند واردات خودرو برای رفاه قشر ثروتمند جامعه است پرای افاده عادی و کم‌آمد جامعه تائید مستقیمی ندارد. مگر از حافظ ارزگیری روند اسقاط خودروهای فرسوده به واسطه واردات و اشتغال زایی مشاغل خدماتی مرتبط با خودروهای وارداتی. اما حرف ما این است هایتسدا باید مایحتاج تولید را منابع ارزهای موجود تامین کنند و بعد سرانجام کالاهای ساخته شده غیرضروری بروند. موضع رسمی و شفاف این نجمن درخصوص واردات خودرو این است که به طور کلی پامنوعت واردات هر گونه کالای جهاز مخالف هستیم، اما یک تکه مهم را نباید فراموش کنیم که اگر الان خودرو وارد نمی شود، به دلیل بحران ارزی کشور بوده و هست. نه حمایت از تولید خود داشته باشد، آیا ارز خارج کشون واردات مواد اولیه با منشأ

بعد از آن هم بحث خرید مواد و ترخیص از گمرک خود دادستانی پیچیده بود. با این حال، نمایندگان فعلی نیز در درجه قبلی راضی به واردات بازارزد بودند. منشأ نبودن، اما همین نمایندگان طی هفته‌های اخیر طرحی جنجالی را به تصویب رساندند که در متوسط تایید نهایی آن ارزسوسی شورای نهیه باشد. اورده، هر چه بیشتر جذب آن ها شوند تا کسی هاین لزوم در حوزه های سنتی تر حمل و نقل مانند تاکسی هاین لزوم استفاده از این فناوری هارا احساس کرده و به جای مخالفت خود را این تغییر وفق داده اند. اما این تحولات باعث شده سریع تری به خود گرفت و ابداع شیوه های مختلف برای مهاره بهره گیری از ارزی های مختلف به تکامل و ظهور وسائل نقلیه حمل و نقل ایجاد شود. استفاده از ایلکtronیکس های همسفری باعث شده است بسیاری از کسانی که صاحب خودروهای همراه داشتند. با تغییر شیوه زندگی و مدرن شدن جوامع تقاضا برای حمل و نقل ساده و ارزان تر برای جایه جای افراد و کالاهای افزایش یافت و این روند در قرن بیست و شانزده میلادی صنایع خودروسازی، هواپیما سازی، کشتیرانی و گسترش خطوط راه آهن انجامید. در سال های اخیر بشر پار دیگر شاهد تحولاتی تاثیرگذار در تاریخ حیاتش روی زمین بوده و انقلاب دیجیتال به شکلی اساسی سامان زیست اورا دیگر گون کرده است. از مدت ها پیش از انقلاب دیجیتال که از آن به عنوان سومین انقلاب صنعتی یاد می شود، زیرساخت های برای خرید خدمات مربوط به حمل و نقل به وجود آمد و سایر خدمات را از پونه هاستند و پیش بینی می شود تا دهه اینده این فناوری ها به طور گسترده در شهرها مورد استفاده قرار گیرند. بنابراین می توان ادعا کرد که در نقطه ططف جدیدی از تاریخ حمل و نقل هستیم که به شکلی ساختاری و اساسی اینده چاهه جایی انسان ها و کالاهای انتقالی قرار خواهد داد. آن چه از بررسی تاریخ به دست آمده این حقیقت است که تولید کنندگان را به حمایت از این اتفاق مجبور کردند. اما انقلاب مخالفت کردن با تغییرات نتیجه های جر عقب ماندن و نابودی در پی تغییر داشت و برنده های این جریان کمپانی هایی هستند که به این شیوه جدید به چشم فرستی طلایی نگاه می کنند.

در شرایط فعلی چرا باید واردات خودرو داشته باشیم و چرا باید واردات ارجام دهیم؟ به طور کلی، در حال حاضر اولویت پاکدام مورد است؟

بحث واردات خودرو برای صنایعی مانند خودروسازی و



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

طرح مجلس پس از واردات خودرو گرچه در دست اندیاد این قانونی سوی شورای نهیه باشندگان و نیز هیات عالی نظارت بر خسوس اجرای سیاست های کلی کنند. این تصمیم با انتقاد توکید کنندگان از جمله قطعه سازان مواجه شد، اما نه به خاطر واردات خودرو، بلکه برای این که چهارمین واردات مواد اولیه این اجازه داده نمی شود؛ زیرا در این مصوبه به قطعه سازان صراف اجازه واردات تبدیل به قانون می شود و دولت نیز مکلف به اجرای آن خواهد بود. در چهار سال گذشته که واردات خودرو بدون انتقال ارز بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی، از نحود مدیریت اقتصادی و ارزی کشواره و عدم تخصیص ارز همین زمینه با ارش محبی نیز اد بین این صنایع ممکن قطعه سازی کشواره و گفت و گو پرداختیم. این فناوری هایی که طور گسترده در شهرها مورد استفاده قرار گیرند. بنابراین می توان ادعا کرد که در نقطه ططف جدیدی از تاریخ حمل و نقل هستیم که به شکلی ساختاری و اساسی اینده چاهه جایی انسان ها و کالاهای انتقالی قرار خواهد داد. آن چه از بررسی تاریخ به دست آمده این حقیقت است که تولید کنندگان را به حمایت از این اتفاق مجبور کردند. اما انقلاب مخالفت کردن با تغییرات نتیجه های جر عقب ماندن و نابودی در پی تغییر داشت و برنده های این جریان کمپانی هایی هستند که به این شیوه جدید به چشم فرستی طلایی نگاه می کنند.

انقلاب دیجیتال و صنعت حمل و نقل



علی منصوري

عضو شورای سردبیری

فراموشی قرار گرفته اند. به عنوان مثال می توان به تغییراتی اشاره کرد که پدیده سفرهای اشتراکی یا همسفری بر فرهنگ استفاده از خودرو گذاشته است. پیش از این مسافران برای رسیدن به مقصد های خود معمداً از تاکسی های گذری، تاکسی های تلفنی و غیره استفاده می کردند. اما ظهور ایلکtronیکس های مسافربری مانند اپل و لیف (یا به خاطر امکانات جدیدی که این شیوه حمل و نقل به ارمنان اورده، هر چه بیشتر جذب آن ها شوند تا کسی هاین لزوم در حوزه های سنتی تر حمل و نقل مانند تاکسی هاین لزوم استفاده از این فناوری هارا احساس کرده و به جای مخالفت خود را این تغییر وفق داده اند. اما این تحولات باعث شده سریع تری به خود گرفت و ابداع شیوه های مختلف برای مهاره بهره گیری از ارزی های مختلف به تکامل و ظهور وسائل نقلیه حمل و نقل ایجاد شود. استفاده از ایلکtronیکس های همسفری باعث شده است بسیاری از کسانی که صاحب خودروهای همراه داشتند. با تغییر شیوه زندگی و مدرن شدن جوامع تقاضا برای حمل و نقل ساده و ارزان تر برای جایه جای افراد و کالاهای افزایش یافت و این روند در قرن بیست و شانزده میلادی صنایع خودروسازی، هواپیما سازی، کشتیرانی و گسترش خطوط راه آهن انجامید. در سال های اخیر بشر پار دیگر شاهد تحولاتی تاثیرگذار در تاریخ حیاتش روی زمین بوده و انقلاب دیجیتال به شکلی اساسی سامان زیست اورا دیگر گون کرده است. از مدت ها پیش از انقلاب دیجیتال که از آن به عنوان سومین انقلاب صنعتی یاد می شود، زیرساخت های برای خرید خدمات مربوط به حمل و نقل به وجود آمد و سایر خدمات را از پونه هاستند و پیش بینی می شود تا دهه اینده این فناوری ها به طور گسترده در شهرها مورد استفاده قرار گیرند. بنابراین می توان ادعا کرد که در نقطه ططف جدیدی از تاریخ حمل و نقل هستیم که به شکلی ساختاری و اساسی اینده چاهه جایی انسان ها و کالاهای انتقالی قرار خواهد داد. آن چه از بررسی تاریخ به دست آمده این حقیقت است که تولید کنندگان را به حمایت از این اتفاق مجبور کردند. اما انقلاب مخالفت کردن با تغییرات نتیجه های جر عقب ماندن و نابودی در پی تغییر داشت و برنده های این جریان کمپانی هایی هستند که به این شیوه جدید به چشم فرستی طلایی نگاه می کنند.

پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری

ARRIZO 6

X55

مدیران خودرو...ایده آل

جهت اخلاع از اطلاعات تمدن سایر نیزکی های وسایل شرکت مدیران خودرو مراجعت نموده و با کد مندرج در طرح رایگان شعبه

جهت اخلاع از اطلاعات تمدن سایر نیزکی های وسایل شرکت مدیران خودرو مراجعت نموده و با کد مندرج در طرح رایگان شعبه

جهت اطلاعات
بیشتر من را
لیست کنید

تماس
خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

www.mvmco.ir
official.mvm

مطرح بوده و ظاهر آن سپار شیبیه نسخه های استاندارد ۶۲ و ۶۳ است. این باعث تعجب و حیرت قطعه سازان و صنعتگران کشور است. قطعه سازان همان طور که از مدل GT گرفته شده و در سپر عقب نیز در گاه شارژی تعیین شده است. رینگ های ۲۱ و ۲۲ اینچی جدید رنگی های مقاومت هم باعث تمايز نسخه پلاگین هیبرید از مدل های استاندارد می شوند به این موارد باید رنگ های جدید بدنه را نیز اضافه کرد. کل تغییرات رخ داده برای مدل E پرفورمنس ملایم هستند.

مرسدس ای ام جی GT63SE پرفورمنس جهار در کویه نامی طولانی هم گیج کننده دارد زیرا نه تنها فیشر آن ۲۷۰ کیلومتری است بلکه کویه هم نیست! حتی پر خی می گویند این خودرو یک مخصوص جهار در هم نیوود و بینه بینی بیک آن معقول با عنوان بنج در شناخته می شود.

...

کوپه «اس کلاس» در نسخه پرفورمنس «ای»



که بسیار خوب است و هیچ منعی ندارد. اما قسمت دوم آن باعث تعجب و حیرت قطعه سازان و صنعتگران کشور است. قطعه سازان همان طور که از مدل GT گرفته شده و در سپر عقب نیز در گاه شارژی تعیین شده است. رینگ های ۲۱ و ۲۲ اینچی جدید رنگی های مقاومت هم باعث تمايز نسخه پلاگین هیبرید از مدل های استاندارد می شوند به این موارد باید رنگ های جدید بدنه را نیز اضافه کرد. کل تغییرات رخ داده برای مدل E پرفورمنس ملایم هستند.

مرکزی گذاشتم و خواستیم که اجازه بدهد تازه روزی ایرانیان خارج کشوار استفاده کنیم و بدون انتقال ارز و با ارز مقاضی بتولید آن را نگه داریم، اما مخالفت کردند. حالا یکباره با مصوبه ای مواجه می شویم که می گوید واردات خودرو و قیافا همان کشورهایی که ما را تحریم کردند و با همان ارزی که چهار سال برای آن تاش و التمس کردیم، آزاد می شود.

آیا قطعه سازان تقابل دارند از مصوبه مجلس به منظور واردات خودرو و استفاده کنند؟

مصوبه ای انسانی واردات خودرو در قسمت دارد؛ یکی از واردات خودرو و از ای صادرات خودرو و صادرات قطعه

نورعلی

قطعه سازان به عنوان تنها بخش خصوصی تحریم شده توسط امریکا، چهار سال با مقامات به خصوص مدیران بانک مرکزی و نمایندگان مجلس چانه زنی کردند تا شاید آنها اجازه واردات مایحتاج تولید بدون خروج از این کشور را ایجاد کردند که تولید ادامه یابد و کارگر بیکار نشود و افت کمی و کیفی نداشته باشیم، اما نتیجه ای حاصل نشده است.

قطعه سازان از آن استقبال می کنند؟

چهار سال است که قطعه سازان برای انجام واردات مواد اولیه با این فرمول التmas کردند. قطعه سازان تحریم هستند و لاجرم باید پیش از واردات آن های باید به صورت انتقال ارز بدون منشا داخلی می بود. اما این کار یاممکن بپذیرنوده بازار منابع بی کیفیت امکان پذیر بوده و با هزینه های متینگن ناشی از دور زدن تحریمها ممکن شده است. در این مورد، نه تنها قطعه سازان از انتقال ارز بدون منشا باید واردات استقبال می کنند، بلکه همان طور که گفت، برای این کار التمس کردند. اما نه بانک مرکزی نه وزارت خانه های مرتبط و نه مجلس شورای اسلامی هیچ کدام تاکنون زیر باز تخصیص ارز مناقصی برای تأمین مایحتاج تولید رفتند.

آیا بانک مرکزی با واردات مواد اولیه بدون انتقال ارز مخالف بوده است؟

بانک مرکزی مخالف قاطع و سریع واردات بدون انتقال ارز حتی به میزان میزان محدود و مدیریت شده بود و هست و تا آن جا که مای دانیم، خواهد بود. بانک مرکزی حتی حاضر نشد بکار دلار به تولید اختصاص دهد. بنابراین مخالف جدی واردات بدون انتقال ارز، بانک مرکزی است. مانع تراشی های غیرضروری بانک مرکزی برای واردات مواد اولیه و مایحتاج منتعملان خودرو و قطعه سازی در شرایط سیاسی و اقتصادی کشور سیار عجیب است. تولید کنندگان قطعات خودرو به عنوان تنها بخش خصوصی تحریم شده توسط امریکا چهار سال با مقامات به خصوص مدیران بانک مرکزی و حتی نمایندگان مجلس چانه زنی کردند تا شاید آنها اجازه واردات مواد اولیه و مایحتاج تولید بدون خروج از این کشور را صادر کنند که تولید ادامه داشته باشد. کارگر بیکار نشود و افت تیز و کیفیت محصول نداشته باشیم، اما نتیجه ای حاصل نشده است. جلسات متعددی بانک

ی را آزاد کنید



ایساکو
رتبه یک خدمات پس از فروش
برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
همزمان با دوازده سال صدرنشینی



www.isaco.ir

آماتا صمد

فروش عمده و پخش مویرگی
قطعات یدکی خودرو

Amatasamad.com
@Amatasamad
021-91074444
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴

تتنوعی کامل از مجموعه شیلنگ های
پژو ۴۰۵، پراید، تیبا، سمند و ...



پروژه هیدرولیک در هیوندای کلید خورد



دیفرانسیل عقب و سیستم پلاگین بوده و شعاع حرکتی فراتر از ۶۰۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. این خودرو در حادثه قدرت نویلی خود شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت زیر ۴ ثانیه خواهد داشت. این خودرو ساز کره‌ای به عنوان بخشی از استراتژی خود روزی کیا موتورس ساختنی خود روزی دنبال توسعه خود روزی تجارتی با قوای محركه هیدرولیکی یا الکترونیکی تا سال ۲۰۲۸ است. هیوندای تجارتی با قوای محركه هیدرولیکی جدید را قوای محركه سلول ساختنی را معرفی خواهد کرد و انتظار می‌رود این خودرو سنگین در یک سال فروش چند هزار دستگاهی استفاده می‌کند. این مجموعه ترکیبی از مبدل انرژی سلول ساختنی با سیستم

شاخص کل بازار سرمایه سبز ماند

بورس روی دندنه نوسان!

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

| نام شرکت | سهام | درصد تغییر | قیمت پایانی | درصد | افزایش |
|--------------------------------|---------|------------|-------------|-------|--------|
| ابران خودرو | ۱,۸۶۲ | -۱,۳۲ | ۱,۸۶۲ | -۰,۲۰ | ↓ |
| سپاپا | ۱,۷۷۲ | -۱,۴۸ | ۱,۷۷۲ | -۰,۹۵ | ↓ |
| گسترش سرمایه‌گذاری ابران خودرو | ۲,۴۶۰ | -۲,۴۶ | ۲,۴۶۰ | -۰,۲۸ | ↓ |
| فنازسازی زر | ۲۰,۵۲۰ | -۴,۳۸ | ۲۰,۵۲۰ | -۰,۲۰ | ↓ |
| پارس خودرو | ۱,۱۳۵ | +۰,۶۲ | ۱,۱۳۵ | +۰,۰۶ | ↑ |
| گرمه بهمن | ۱,۶۳۱ | -۰,۴۹ | ۱,۶۳۱ | -۰,۰۴ | ↓ |
| صنایع ریخته‌گری ایران | ۴۰,۰۸۳ | -۴,۱۱ | ۴۰,۰۸۳ | -۰,۱۰ | ↓ |
| مهندسی نصیر ماشین | ۲۰,۹۰۰ | +۴,۶۶ | ۲۰,۹۰۰ | +۰,۰۹ | ↑ |
| ابران خودرو دیزل | ۷,۳۳۶ | -۱,۷ | ۷,۳۳۶ | -۰,۱۳ | ↓ |
| رامیاد | ۶,۹۰۰ | -۱ | ۶,۹۰۰ | -۰,۰۱ | ↓ |
| موتوسازان تراکتورسازی ایران | ۱۳۰,۴۰ | -۲,۴۷ | ۱۳۰,۴۰ | -۰,۰۳ | ↓ |
| رادیاتور ایران | ۲۲,۶۸۰ | -۴,۷۵ | ۲۲,۶۸۰ | -۰,۰۷ | ↓ |
| لنت ترمز ایران | ۱۰,۲۵۰ | +۴,۵ | ۱۰,۲۵۰ | +۰,۰۵ | ↑ |
| قطعات اتوموبیل ایران | ۲,۳۷۸ | +۲,۲۸ | ۲,۳۷۸ | +۰,۰۴ | ↑ |
| ابرکار پارچه‌سازی | ۱۵,۴۰۰ | -۴,۰۵ | ۱۵,۴۰۰ | -۰,۰۳ | ↓ |
| نیزه‌محركه | ۴,۰۱۹ | -۲,۲۸ | ۴,۰۱۹ | -۰,۰۴ | ↓ |
| اهنگری تراکتورسازی ایران | ۸,۳۹۰ | +۳,۲ | ۸,۳۹۰ | +۰,۰۴ | ↑ |
| محورسازان ایران خودرو | ۹۰,۴۰ | +۰,۸۹ | ۹۰,۴۰ | +۰,۰۰ | ↑ |
| فنازسازی خاور | ۸,۷۰۰ | -۲,۰۳ | ۸,۷۰۰ | -۰,۰۴ | ↓ |
| تولید محور خودرو | ۳,۷۲۴ | -۴,۷۱ | ۳,۷۲۴ | -۰,۰۴ | ↓ |
| رنگسازی مشهد | ۳۷,۳۹۰ | -۴,۱ | ۳۷,۳۹۰ | -۰,۰۲ | ↓ |
| مهندنسی صنعتی روان‌فان‌آور | ۴۶,۰۹ | -۰,۲۴ | ۴۶,۰۹ | -۰,۰۲ | ↓ |
| مهرکام پارس | ۲,۱۰۰ | -۳,۳۳ | ۲,۱۰۰ | -۰,۰۲ | ↓ |
| سازه بویش | ۷۷,۳۸۰ | -۴,۳۳ | ۷۷,۳۸۰ | -۰,۰۲ | ↓ |
| الکتریکی خودرو شرق | ۱۴,۸۴۰ | -۳,۷۶ | ۱۴,۸۴۰ | -۰,۰۲ | ↓ |
| سایپاد بیرون | ۳,۵۶۱ | -۲,۲۸ | ۳,۵۶۱ | -۰,۰۲ | ↓ |
| سرمایه‌گذاری رنا | ۴,۷۴۱ | -۱,۰۲ | ۴,۷۴۱ | -۰,۰۲ | ↓ |
| کرمان خودرو | ۳۱,۱۵۲ | -۲,۷۹ | ۳۱,۱۵۲ | -۰,۰۲ | ↓ |
| چرخ‌شگر | ۱۱,۷۳۰ | -۴,۷۹ | ۱۱,۷۳۰ | -۰,۰۲ | ↓ |
| سایپا آذین | ۳,۰۰۸۵ | -۲ | ۳,۰۰۸۵ | -۰,۰۰ | ↑ |
| کمک‌فراندیمان | ۱۹,۴۲۰ | -۴,۱۵ | ۱۹,۴۲۰ | -۰,۰۰ | ↑ |
| بنیان‌دیزل | ۱۲۷,۳۰۸ | +۳ | ۱۲۷,۳۰۸ | +۰,۰۰ | ↑ |
| ریختگیری تراکتورسازی ایران | ۱۲,۷۵۰ | +۲,۶۴ | ۱۲,۷۵۰ | +۰,۰۰ | ↑ |
| صنایع تولیدی اشتادیران | ۶,۲۱۵ | +۲ | ۶,۲۱۵ | +۰,۰۰ | ↑ |
| پهمندیز | ۵۰,۴۸۸ | -۰,۳۱ | ۵۰,۴۸۸ | -۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ ایران | ۲۰,۰۲۴ | +۱,۸۱ | ۲۰,۰۲۴ | +۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ پارسیان | ۴,۷۹۵ | +۱,۸۷ | ۴,۷۹۵ | +۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ رایان سایپا | ۲,۷۰۰ | -۱,۲۸ | ۲,۷۰۰ | -۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ ایرانیان | ۵,۱۱۰ | -۳,۷۷ | ۵,۱۱۰ | -۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ خودرو غیربر | ۱۳,۲۹۰ | -۲,۱۴ | ۱۳,۲۹۰ | -۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ صنعت و معدن | ۶,۶۶۰ | +۴,۰۶ | ۶,۶۶۰ | +۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ آریادانا | ۲۰,۴۹۷ | -۴,۹۳ | ۲۰,۴۹۷ | -۰,۰۰ | ↑ |
| واسپاری ملت | ۶,۰۳۰ | +۴,۶۹ | ۶,۰۳۰ | +۰,۰۰ | ↑ |
| بهمن لیزینگ | ۷,۵۶۳ | -۱,۲۱ | ۷,۵۶۳ | -۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ ایران و شرق | ۵,۹۰۱ | -۰,۴۲ | ۵,۹۰۱ | -۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ رازی | ۲۹,۳۷۳ | +۰,۵ | ۲۹,۳۷۳ | +۰,۰۰ | ↑ |
| واسپاری تجارت ایرانیان | ۳,۴۱۰ | -۱,۷۹ | ۳,۴۱۰ | -۰,۰۰ | ↑ |
| لیزینگ کارافرین | ۴,۲۵۰ | +۲,۸۶ | ۴,۲۵۰ | +۰,۰۰ | ↑ |
| کشتیرانی جمهوری اسلامی | ۱۵,۱۴۰ | +۱,۱۴ | ۱۵,۱۴۰ | +۰,۰۰ | ↑ |
| ریل پرداز نوافرین | ۴,۵۶۲ | -۲,۴۶ | ۴,۵۶۲ | -۰,۰۰ | ↑ |
| ریل سیر کوثر | ۴۲,۹۶۵ | - | ۴۲,۹۶۵ | -۰,۰۰ | ↑ |



کمال نگر

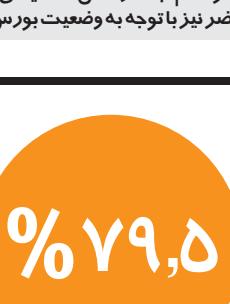
ایران کاپاچر صنعت «اعلام کرد» با تعديل قیمت‌های جدید فروش شرکت سایپاکو، نرخ مجموعه‌های اولیه‌مازوں و دریچه‌ها به طور میانگین ۵۳ درصد افزایش داشته است که درنتیجه از این بات معادل ۵ میلیارد ریال تا پایان شهريور ماه تعديل افزایش نرخ فروش محاسبه و پیش‌بینی شده است که در غایب ماله شهريور سال گذشته، به رقم موردا شاهرا در بالا رسیده است.



| نام شرکت | قیمت پایانی | درصد تغییر |
|----------------------|-------------|------------|
| بیمه اندکای ایرانیان | ۱۰,۵۸۴ | -۴,۹۷ |
| بیمه ملت | ۱,۲۵۴ | -۰,۴۸ |
| بیمه پاسارگاد | ۵۵,۱۷۵ | -۰,۵۹ |
| بیمه البرز | ۲,۷۱۲ | -۰,۸۹ |
| بیمه کوتیر | ۱۲۰,۰۰ | -۲,۸۸ |
| بیمه دانا | ۵,۵۰ | -۲,۸۲ |
| بیمه دی | ۸,۰۲۹ | -۰,۳۷ |
| بیمه آسیا | ۱,۹۷۷ | -۱,۴ |
| بیمه رازی | ۱۸۲۰ | -۰,۵۵ |
| بیمه نوین | ۵,۲۸۴ | -۰,۶۶ |
| بیمه تجاری نو | ۱۲۸۱۰ | -۰,۸۶ |
| بیمه میهن | ۲,۸۷۵ | -۰,۰۰ |
| بیمه معلم | ۳,۵۶ | -۱,۹۵ |
| بیمه پارسیان | ۱۱,۲۶۰ | -۱,۴ |
| بیمه اندکای اسین | ۳,۹۲۷ | -۲,۹۷ |
| بیمه سامان | ۲۴,۵۹۹ | -۱,۳۸ |
| بیمه سرمهد | ۴,۸۱۸ | -۲,۹ |
| بیمه ما | ۷,۸۸۰ | -۰,۵۱ |
| بیمه سپنا | ۳,۷۲۳ | -۱,۵۸ |
| بیمه خاورمیانه | ۵,۳۰۲ | -۰,۳۶ |
| بیمه حکمت صبا | ۴۰,۰۵۱ | -۰,۸۳ |
| بیمه حافظ | ۱۰,۰۰۴ | -۰,۱۴ |
| بیمه تعاوون | ۲,۱۶۶ | -۱,۱۳ |
| بیمه کارافرین | ۳,۲۲۲ | -۰,۱۲ |
| بیمه ارمان | ۶,۵۴۲ | -۰,۲ |

پیش‌بینی

در باره ریسک‌های موجود در بازار سهام می‌توان گفت رفتارهای هیجانی از سوی سهامداران خود کماکان بیش از حد انتظار است. به طوری که گاهی تضمینات هیجانی آنها منجر به ایجاد روند غیرطبیعی در معاملات بازار سهام می‌شود. این در حالی است که آغاز فروش سهام عدالت دیگر ریسک تهدید کننده معاملات بورس به شماره‌ی رو. در این اسas، عجله در فروش سهام عدالت می‌تواند منجر به وضعیت فعلی معاملات بورس مسایلی مانند نوسانات نرخ بهره، موضوع قیمت گذاری دستوری و همچنین احتمال افزایش نرخ سوخت و خوارک صنایع از جمله مسایل نگران کننده معاملات بازار هستند که با رفع آن‌ها می‌توان شاهد کاهش نگرانی‌های ایجاد شده و همچنین تأثیر مثبت بر روند بازار بود.



افزایش درآمد

«تراکتورسازی ایران» در دوره یک ماهه منتهی به درآمد اولیه ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۴۸۷,۳ می



می‌گوید تنها سدستگاه از این سوپر اسپورت‌های منحصر به فرد خواهد ساخت که هر کدام از همان رنگ‌های نارنجی و آبی و زنگ آمیزی شده‌اند و یا نامای داخلی منحصر به فرد سیاه و نارنجی مطابقت دارند از نظر عملکرد، مانظار داری که این ۲۰S ۷۲۰ از همان موتوچهار لیتر ۷۸ کیلووات و ۵۶۸ نیوتن فوت استفاده کند که قدرت آن ۱۷۰ اسب بخار است و توربو شارژر دوقلو استفاده می‌کند. این مک‌لارن نسخه ۷۲۰ دنیل ریکاردو است که از زنگ آبی و نارنجی نمادین این برند استفاده می‌کند. بیشتر بندۀ از زنگ آبی و نارنجی استفاده می‌کند که در خودروهای مک‌لارن F1 بات می‌شود و روی کاپوت، آینه‌های جانبی و عقب رنگ‌های آبی دارد. حتی یک برچسب پرچم استرالیا روی در تعبیه شده و شماره «۳۱۷۲۰» ریکاردو در زیر آن تعبیه شده است. مک‌لارن

نسخه اختصاصی مک‌لارن ۱۷۲۰ اس برای «دنیل ریکاردو»

معرفی موتور برقی ۱۰۰۰ اسب بخاری جنرال موتورز



جنرال موتورز با نومنی از سه موتور برقی، خانواده قوای از این موتورها برای استفاده در محور جلو طراحی شده و ۲۴۱ اسب بخار قدرت دارد. موتور دوم ۱۳۴۲ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و می‌توان آن را روی محورهای عقب و جلو نصب کرد. موتور سوم هم که نقش یک دستیار را برای به حرکت در آوردن هر چهار چرخ بر عهده دارد، ۱۸۳ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. به گفته جنرال موتورز امکان استفاده هم‌زمان سه موتور در یک خودرو وجود دارد. در این نسخه سه‌موتوره از جی‌ام‌سی هامر برقی که چندی پیش رونمایی شد، از چین پیشانهای سود می‌برد.

احتمالاً دانید که قدرت خروجی پیشنهاد این پیکاب الکتریکی حدود ۱۰۰۰ اسب بخار تخمین زده می‌شود و آن طور که خودرو ساز بزرگ این‌گویی اعلام کرد، این موتورها بخشی از خانواده مفیاس پذیر هستند. اعضای این خانواده طراحی مشترکی دارند و در ساخت آن‌ها از ابزارها و استراتژی‌های تولید مشابه استفاده می‌شود. همان‌طورهای مفروضه تمام این موتورها توسط مهندسین کمپانی کالیفرنیا شده‌اند تا بالاترین سطح عملکرد در خودروهای مبتنی بر اوتومویل ارائه کنند.

◀ شرکت ام‌جی (MG) که پس از تملک گروه سایک چین جانی دوباره گرفته، از یک کاپسیت جدید رونمایی کرد. این کاپسیت میز (Maze) نام دارد و برداشت کمپانی از یک خودرو برقی آیندگرانه را بدینایش می‌کند. این مک‌لارن نسخه ۷۲۰ دنیل ریکاردو است که از زنگ آبی و نارنجی نمادین این برند استفاده می‌کند. بیشتر بندۀ از زنگ آبی و نارنجی استفاده می‌کند که در خودروهای مک‌لارن F1 بات می‌شود و روی کاپوت، کلید خودره و طراحی آن از باری های ویدئویی الهام گرفته شده است. در خلق کاپسیت ام‌جی میز شعار «بازی، اکتشاف و ماجراجویی مهم است» مد نظر قرار داده شده است. نمای پروری این مفهومی خاص، کیس‌ها و سیستم‌های مخصوص گیمینگ را در ذهن تداعی می‌کند؛ به ویژه قسمت‌های شیشه‌ای بدنه و سیک نورپردازی داخلی که دقیقاً پاداًور کامپیوتراهای مخصوص بازی هستند. علاوه‌بر این‌ها، موتورهای برقی و باتری‌های قابل تعویض به سیک ابزارهای plug-and-play طراحی شده و چند فن مشابه بافن‌های خنک‌کننده کارت گرافیک و پردازنده در زیر پوسته کاپسیت ام‌جی میز بدچشم می‌خورد. مفهومی جدید چینی -الگلیسی پیکرهای آبرو دینامیک دارد و فاصله چرخ‌های آن با سپرهای جلو و عقب به کمترین میزان ممکن رسیده است. همچنین دماغه و پشت آن ساختاری پیچیده داشته و رینگ‌های آن دارای ابعاد بزرگ و نامتقارنی است.

▶ شرکت ام‌جی (MG) که پس از تملک گروه سایک چین جانی دوباره گرفته، از یک کاپسیت جدید رونمایی کرد. این کاپسیت میز (Maze) نام دارد و برداشت کمپانی از یک خودرو برقی آیندگرانه را بدینایش می‌کند. این مک‌لارن نسخه ۷۲۰ دنیل ریکاردو است که از زنگ آبی و نارنجی نمادین این برند استفاده می‌کند. بیشتر بندۀ از زنگ آبی و نارنجی استفاده می‌کند که در خودروهای مک‌لارن F1 بات می‌شود و روی کاپوت، کلید خودره و طراحی آن از باری های ویدئویی الهام گرفته شده است. در خلق کاپسیت ام‌جی میز شعار «بازی، اکتشاف و ماجراجویی مهم است» مد نظر قرار داده شده است. نمای پروری این مفهومی خاص، کیس‌ها و سیستم‌های مخصوص گیمینگ را در ذهن تداعی می‌کند؛ به ویژه قسمت‌های شیشه‌ای بدنه و سیک نورپردازی داخلی که دقیقاً پاداًور کامپیوتراهای مخصوص بازی هستند. علاوه‌بر این‌ها، موتورهای برقی و باتری‌های قابل تعویض به سیک ابزارهای plug-and-play طراحی شده و چند فن مشابه بافن‌های خنک‌کننده کارت گرافیک و پردازنده در زیر پوسته کاپسیت ام‌جی میز بدچشم می‌خورد. مفهومی جدید چینی -الگلیسی پیکرهای آبرو دینامیک دارد و فاصله چرخ‌های آن با سپرهای جلو و عقب به کمترین میزان ممکن رسیده است. همچنین دماغه و پشت آن ساختاری پیچیده داشته و رینگ‌های آن دارای ابعاد بزرگ و نامتقارنی است.

▶ شرکت ام‌جی (MG) که پس از تملک گروه سایک چین جانی دوباره گرفته، از یک کاپسیت جدید رونمایی کرد. این کاپسیت میز (Maze) نام دارد و برداشت کمپانی از یک خودرو برقی آیندگرانه را بدینایش می‌کند. این مک‌لارن نسخه ۷۲۰ دنیل ریکاردو است که از زنگ آبی و نارنجی نمادین این برند استفاده می‌کند. بیشتر بندۀ از زنگ آبی و نارنجی استفاده می‌کند که در خودروهای مک‌لارن F1 بات می‌شود و روی کاپوت، کلید خودره و طراحی آن از باری های ویدئویی الهام گرفته شده است. در خلق کاپسیت ام‌جی میز شعار «بازی، اکتشاف و ماجراجویی مهم است» مد نظر قرار داده شده است. نمای پروری این مفهومی خاص، کیس‌ها و سیستم‌های مخصوص گیمینگ را در ذهن تداعی می‌کند؛ به ویژه قسمت‌های شیشه‌ای بدنه و سیک نورپردازی داخلی که دقیقاً پاداًور کامپیوتراهای مخصوص بازی هستند. علاوه‌بر این‌ها، موتورهای برقی و باتری‌های قابل تعویض به سیک ابزارهای plug-and-play طراحی شده و چند فن مشابه بافن‌های خنک‌کننده کارت گرافیک و پردازنده در زیر پوسته کاپسیت ام‌جی میز بدچشم می‌خورد. مفهومی جدید چینی -الگلیسی پیکرهای آبرو دینامیک دارد و فاصله چرخ‌های آن با سپرهای جلو و عقب به کمترین میزان ممکن رسیده است. همچنین دماغه و پشت آن ساختاری پیچیده داشته و رینگ‌های آن دارای ابعاد بزرگ و نامتقارنی است.

تowan پيمايش ۱۰۰۰ کيلومetri NEW ET7

◀ سدان چینی نیو ET7 به‌لطافت طراحی آبرو دینامیک بدن و برخورداری از جلو پنجه‌رمه مجهز به پرههای فال، به‌ضریب در ۰.۲۰۸ رسید و در نکار سلامل ۵ جدید است. شاعر پیمايش این خودرو هزار کيلومتر است و شرکت نیو (NIO) رسماً اعلام کرد که ضربی در ۰.۲۰۸ رسید و آنده مدل پرچم دار EOS ۴۵۰+ با ضربی در ۰.۲۰۸ رسید و این رقم رتبه دوم و برتر در میان مدل‌های دارای دسراسر جهان و در حداچند از محصلات تسلاست. مرسدس بنز+ EOS ۴۵۰+ با ضربی در ۰.۲۰۰ بهترین نتایج را بدست آورد و تسلامل ۵ جدید به ضربی در ۰.۲۰۸ رسید. این در حالی است که ضربی در ۰.۲۰۸ مرسدس ۵۸۰ ۴MATIC و لوسید EOS ۵۸۰ ۴MATIC+ و نیو در ابرهتریتیب ۰.۲۱۰ و ۰.۲۰۹ بود. نیو در



ابتدا ضربی در ۰.۲۳۰ را پیش‌بینی می‌کرد؛ اما انجام بیش از ۸۰۰ مورد شیوه‌نمازی دینامیک سیالات محاسباتی (CFD) و ۱۲۰ ساعت آزمایش در تونل با سطح محصول خود را به نظریات پیش‌بازتابان. نیم آبرو دینامیک نیوز اهمان انتدا خود را عمیقاً در گیر طراحی و مهندسی ET7 کرد و آن‌ها با در نظر گرفتن مباحث مرتبی بهار گونوی و توجه به راحتی کابین و بدون هیچ اختصاری از این میانه شویش جلو، شعاع و زوایای بین جرخ‌ها و گلگرهای جلو استفاده از طراحی فستیک و اسپویلر دوک یا دم‌ارک، خطوط بر جسته روی سیستم Z، زوایای خروج و رینگ‌های خودرو نیو را بهینه کردند تا مدل‌کی آبرو دینامیک‌تر تولید شود. در حال، طراحی پرچم دار و مجهز به سنسور روی سقف به کار گیری دوربین‌های هشت مدل‌های کتریکی نیوز فراهم نشده و پرشدن بازی این خودروهای زیباتری این خودروهایی دارد. آن طور که دیوید فروفنو (David Ferrufino) مدیر پروژه

شرایط آب و هوایی به نفع تیم مرسدس تمام شد

همیلتون به صدر جدول فرمولا وان بازگشت



با او: برد ۶۰۰ کیلومتری برای محصولات برقی کافی است!

برای شارژ باتری مدل‌های کتریکی هنوز فراهم نشده و پرشدن بازی این خودروهای زیباتری این کتریکی آماده می‌کند. اما در شرایطی که شماری از رقبا برای فروش محصولات برقی با برحد رکورت ۷۰۰ کیلومتر و حتی فرادری خیز برداشتند، این شرکت برد ۳۹۳ مایلی (معادل ۶۰۰ کیلومتر) را کافی دانسته و بنامی برای توسعه مدل‌هایی با پیمايش بیشتر. حتماً در جریان هستید خودروهای کتریکی به عنوان راهکاری سبز برای ایندگان بزرگ است. رتبه دومی ورشتنی هم شناخته شده که این مک‌لارن نسخه ۷۲۰ دنیل ریکاردو از چندین مقامی همراه با شایستگی او دارد که از رده آخر به چنین مقامی رسید. سپس هم پک سکوی ارزشمند برای فراری کسب و رکوردهای پیش‌بینی شده از همیلتون تقدیم کرد، بلکه با خارج شدن از پیست تارده هفتم سقوط کرد. این پیش‌بینی دراماتیک برای راننده جوان مک‌لارن بود که می‌توانست روی سکوی اول یا الاق دوم تغییر کرد. آسمان شروع به پیدا کرد و راننگان به سمت پیش‌بینی شد. اما دستان مسابقات بزرگ‌ترین در تاریخ این راننگان بود. پیش‌بینی شد و نتیجه این است که در ۲۰۱۴ میزان اولین رقابت از این میز زمستانی را بیز بر عهده داشت. پس از یک فصل کرونایی، در ۲۰۱۵ میزبان گرداند پری فرمول یک روسیه خواهیم بود؛ مسابقاتی که در بیش از ۵۳ دور در پیست مک‌لارن سال رویه میریانی پیش‌بینی شود. در حال حاضر مک‌لارن و رشتبین بازی این روز میزبان اولین میزبانی را در پیست سوچی انجام می‌شود. در جدول قهرمانی، در ۲۰۲۱.۵ قرار داشته و لوثین همیلتون از تاریخ این میزبانی در تاریخ ۲۰۲۲.۵ امتیاز داشت. تاریخ تمرین سوم به دلیل شرایط نامساعد آب و هوایی لغو شده است.

◀ گزارش رویدادهای روز مسابقه گزارش رویدادهای روز مسابقه از فصل ۲۰۲۱ فرمول یک روسیه پانزدهمین مسابقه از فصل ۲۰۲۱ تاچهارم مهر برگزار شد. پیست سوچی در کنار دریا سیاه واقع شده و نخستین پیست فرمول یک کشور روسیه است که در سال ۲۰۱۴ میزان اولین رقابت از این میز زمستانی را بیز بر عهده داشت. پس از یک فصل کرونایی، در ۲۰۱۵ میزبان گرداند پری فرمول یک روسیه خواهیم بود؛ مسابقاتی که در بیش از ۵۳ دور در پیست مک‌لارن سال رویه میریانی پیش‌بینی شود. در حال حاضر مک‌لارن و رشتبین بازی این روز میزبان اولین میزبانی را در پیست سوچی انجام داد. جدول قهرمانی، در ۲۰۲۱.۵ امتیاز داشت. تاریخ تمرین سوم به دلیل شرایط نامساعد آب و هوایی لغو شده است. همیلتون در رده چهارم بود و رشتبین هم از انتهای خط راننگان به این ساخته تالیتی تغییر پیدا کرد. از رده آخر مسابقه سایز همراه شد و ریکاردو و آلونسو هم از همیلتون رد شدند. با این وجود همیلتون کمی بعد توانتست این انتظار را داشت. همیلتون در رده چهارم بود و رشتبین هم به این ساخته تالیتی رسید. این انتظار را پیش‌بینی شد. از رده آخر مسابقه سایز همراه شد و ریکاردو و آلونسو هم از همیلتون رد شدند. با این وجود همیلتون کمی بعد توانتست از رقبه خود از فراری سبقتی تماشی در دور ۲۰، و رشتبین یکی یکی راننگان پیش رو را



◀ کمپانی بامو به عنوان یکی از پیش‌تازان صنعت خودرو، خودر ابری عرضه مدل‌های کتریکی آماده می‌کند. اما در شرایطی که شماری از رقبا برای فروش محصولات برقی با برحد رکورت ۷۰۰ کیلومتر و حتی فرادری خیز برداشتند، این شرکت برد ۳۹۳ مایلی (معادل ۶۰۰ کیلومتر) را کافی دانسته و بنامی برای توسعه مدل‌هایی با پیمايش بیشتر. حتماً در جریان هستید خودروهای کتریکی به عنوان راهکاری سبز برای ایندگان بزرگ است. رتبه دومی ورشتنی هم شناخته شده که این مک‌لارن نسخه ۷۲۰ دنیل ریکاردو از چندین مقامی همراه با شایستگی او دارد که از رده آخر به چنین مقامی رسید. سپس هم پک سکوی ارزشمند برای فراری کسب و رکوردهای پیش‌بینی شده از همیلتون تقدیم کرد، بلکه با خارج شدن از پیست تارده هفتم سقوط کرد. این پیش‌بینی دراماتیک برای راننده جوان مک‌لارن بود که می‌توانست روی سکوی اول یا الاق دوم تغییر کرد. آسمان شروع به پیدا کرد و راننگان به سمت پیش‌بینی شد. اما دستان مسابقات بزرگ‌ترین در تاریخ این راننگان بود. این انتظار را پیش‌بینی شد. از رده آخر مسابقه سایز همراه شد و ریکاردو و آلونسو هم از همیلتون رد شدند. با این وجود همیلتون کمی بعد توانتست از رقبه خود از فراری سبقتی تماشی در دور ۲۰، و رشتبین یکی یکی راننگان پیش رو را

پورت، نفرات ذخیره چاگزین خواهد شد. تغییرات به وجود آمده در رانا لاس شامل داشبورد جدید، شکل جدید کنسول میانی بین دو صندلی، تغییرات در مجموعه کلیدهای تشییع‌کننده ای‌دی بر قریبی، طرح جدید دنالی داشبورد، هسته‌دانه و صفحه کلومتر جدید، رادو پیش‌درازی بلوط و دستگاه‌های سرگردانی همراه با تیغه‌های سریکلران مانند جدید‌آمد ای‌دی‌کار و تویوتا، همراه با تیغه‌ای سرگردانی دستگاه‌های کنترل است.

برندگان نخستین فروش فوق العاده را پلاس مجهز به گیربکس شش سرعته دستی و سقف شیشه ای مشخص شدند. نتایج قرعه کشی پس از تایید نهادهای رقابتی در ساتردهای اول ایران خودرو به شناسنامه [ikco.ir](http://www.ikco.ir) ارسال شدند. با این حال منابع برده شدن در قرعه کشی، سایت فروش ایران خودرو را برخواهد بود.

برگزاری مراسم قرعه کشی فروش فوق العاده رانوپلاس



Chinese
ئۇمۇرى 3 EX3
ھاچبک كوچك برقى جىلى



دو سال پیش جیلی تصمیم گرفت زیرباخه جدیدی را برای توسعه و ساخت خودروهای برقی ایجاد کند. این زیرباخه تاکنون دو محصول به بازار عرضه کرده که رُومتری A و رُومتری C نام دارند. فروش این برندها تاکنون در چن ضعیف بوده است و بهمین دلیل جیلی قصد دارد که این اوروجدیدی را با نام رُومتری EX3 به بازار عرضه کند. رُومتری EX3 در حقیقت نسخه الکتریکی جیلی وین X3 برو است که از نظر ظاهر با نسخه بنزینی تفاوت دارد؛ اما تجهیزات هردو خودرو بکسان است. موتور الکتریکی نصب شده در محور جلو وظیفه هر کت درآوردن رُومتری EX3 را بر عینده دارد وین موتور حداقل ۹۵ اسپیکتار قدرت و ۱۸۰ یوتون متر گشتاور تولید می‌کند و این رزی آن نیاز از طریق باتری لیتیوم-یونی ۳۷۲ کیلولوات ساعتی تامین می‌شود که در کف خودرو تعییه شده است. مشتریان چینی برای خرید این خودرو به ۹۲۰۰ دلار سرمایه نیاز دارند و این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که برای خرید خودرو برقی مشابه با برنده جیلی یعنی نیاز به پرداخت ۱۰ هزار و ۶۰۰ دلار خواهد داشت.

فروش
Sale

فروش فوق العاده هایما S7 پلاس



گروه صنعتی ایران خودرو طرح فروش فوق العاده محصول هایما S7 پلاس را روز چهارشنبه، هفتم مهر ماه به اجرامی گذاشت. در این طرح که از ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه هفتم مهر ماه به اجرای گذاشته می شود، محصول هایما S7 پلاس در رنگ های سفید، مشکی، زغالی، خاکستری و نقره ای متالیک با موعود تحویل حداکثر سه ماهه عرضه می شود. متقاضیان می توانند در زمان مقرر esale.ikco.ir با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو و بهنشانی بدون نسبت به ثبت نام در این طرح اقدام کنند. در این طرح، امکان ثبت نام نهایی بدون محدودیت و قرعه کشی برای مشتریان فراهم شده است. هایما S7 پلاس همانند هایما S7 روی بلطف فرم Mazda Tribute توسعه داده شده و با پیشرانه ۱.۸ لیتری توربو و جعبه دنده شش سرعته عرضه خواهد شد. از مکانات داخل کابین هایما S7 پلاس می توان به سیستم اطلاعات سرگرمی اندروید، ساتنور، رادار خطی، سیستم تهویه مطبوع آتونوماتیک، کروز کنترل، چهار کیسه هوا، سیستم استارت بدون کلید و سیستم کنترل پایداری الکتریکی اشاره کرد. هایما S7 پلاس در بازار ایران با ساخته های صفر کیلومتر و دست دوم جک S5، فیدلیتی و دیگنیتی رقابت دارد.

بازار اسلامی بلندی های متواتر
این روزها از رونق مناسبی
برخوردار است و شرکت های
بزرگی همچون حیپ، توپوتا و
فولکس وagen در این سکم نت
حضور فعالی دارند. جنرال موتورز
و شورولت نیز تضمین ندانند این
سکم نت را به قیا و آذار کنند؛ از این
خود یعنی ولوینگر اباهزار آمریکا کار
سرمایه گذاری مشترک جنرال موتورز
است و یکی از محصولات جدید این خود
۳ طبقه بندی می شود و ویسینگ سیستم
به بازار آمریکا عرضه شود. این خودرو
و توپوتا کروکار کراس خواهد بود. با این
بزرگ تر بوده و شبیه به توپوتا را و ۴
خودروهای چینی این رونزها زیر کاپو
تور بوش ارز رز قرار دارد که حداقل
۴۷٪ انتقال قدرت در این خودرو نیز از گیربر

اکثر قریب به اتفاق اسپورتیج های SL موجود در بازار کشور مامجهز به پیشرانه ۲،۴ لیتری تنفس طبیعی هستند. این پیشرانه از سری پیشرانه های Theta II کیاست و از سیستم پاشش سوخت چند نقطه ای (MPI) سود می برد و حداکثر قدرت ۱۷۶ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۲۲۸ نیوتن متر را تولید می کند. این میزان از قدرت و گشاوار نیاز از طریق یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک و سیستم تمام چرخ محرک AWD روانه هر دو محور این کرده ای پر طرفدار می شود. بر اساس اعلام رسمی شرکت سازنده، Sportage SL با این مشخصات فی قادر است طی مدت زمان ۹،۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و تا حد اکثر سرعت ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت به حرکت خود آمده دهد؛ اما در عمل ممکن است باز مانی در حدود ۱۱ ثانیه مواجه شوید. برای پیمایش هر ۱۰۰ کیلومتر مسافت با این خودرو در سیکل ترکیبی نیز به ۸,۴ لیتر سوخت نیاز خواهد داشت.

متعدد و گیج کننده‌ای دارد. جالب این جاست که تقریباً تمام فروشنده‌گان این خودرو نیز معتقدند که خودروهای آن‌ها فول ترین نسخه موجود در بازار کشور است!

ایمنی، کیا اسیور تیج SL

بنی خودرو در نسخه‌های فول آیشن به امکاناتی همچون سیستم‌های کنترل پالپایداری الکترونیکی و کنترل کشش، پشتسری‌های فعل شونده صندلی‌های جلو و شش عدد ایریگ مجهز است. هر چند مروزه با وجود تجهیز شدن بسیاری از خودروهای روز دنیا به امکاناتی همچون هشدار دهنده نقاط کوک، هشدار دهنده خروج از خط و ترمز اضطراری، آیشن‌های اینمی SL چنان Kia Sportage

امکانات، فاہر، کیا اسیو، تیج SL

بانی که اسپورتیج SL برای نخستین بار پا به بازار کشورمان گذاشت، هنوز آپشن هایی همچون قفل پانوراما، سردهنگ کن صندلی و دی لایت روی خودروهای آسیایی فرآگیر نشده بود. این روند، این و درونزد خریداران ایرانی بسیار جذاب جلوه کرد. در حال حاضر نیز هر چند آپشن های خودرو زرق و برق گذشته را اسدارد، اما مکانیک می توان وضعیت این خودرو را مناسب ترکیب را بابت سایر خودروهای چینی گران قیمت و فخر کیلومتر بازار دانست. اکثر کیا اسپورتیج های موجود در بازار کشور مرا مجدهز به آپشن های کمچون سقف پانوراما، کروز کنترل، کی اس استارتر، گرم کن صندلی های جلو، تهویه مطبوع اتوماتیک دوگاهه و تنظیم برقی صندلی امکانات خاصی مثل گرم کن صندلی های سبک، سردهنگ کن صندلی های جلو و سیستم صوتی حرفه ای تههاروی برخی از نسخه ها موجود است. ن خودرو به دلیل نقاوت در مبدأ واردات و همچنین نصب آپشن های غیر فابریک، تیپ بندی های



جمع‌بندی

شاسی بلند محبوب کره‌ای هنوز ارزش خرید دارد؟ کیا اسپورتیچ رقیب کراس اوورهای چینی در بازار

این خودرو نخستین بار در سال ۲۰۱۰ معرفی و با مدل این خودرو جزو نخستین محصولات شرکت کیا بود که می‌گرفت و از این‌رو، طراحی ظاهری آن نسبت به نسل گفت از نظر زیبایی و هماهنگی، چند سرو-گردن بالاتر از این خودرو، هم‌زمان با بازارهای جهانی و در مدل ۲۰۱۱ بآغاز این‌ها و گرافیکی چرازهای عقب به روز شد. عرضه این جدیدترین ۹۶ درصد از کیا اسپورتیج های اصل موجود در بازار تغییر طبعی استند؛ اما تعداد انگشت شماره، از این تتفاوت ندارند.



این شرکت خودرو سازی که دریاره تا خیر تولید هایپر کار الکتریکی اش سخن می گفت، افزوده است: «ما از حضور در نمایشگاه موتورخ به همراه گروه مور که نمایندگی رسمی در بازار آلمان است خرسنیدیم، این بک امتیاز واقعی است که این خودرو از قوی محركه کتریکی مستقل چهار واحد باقدرت تر تکیه ۱۹۸ کیلووات را در داشت. نسخه بولون باشد. نسخه بولون بازدهی فیبر کربنی و اسپیکری از سوی ایمنی های این خودرو فشاری برخوردار است. به اطلاع این قدر عظیم شاهد شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلوometر بر ساعت ۲۶ ثانیه‌ای و حداقل سرعت محدود شده ۲۹۰ کیلوometر بر ساعت خواهیم بود. یک باری ۸۰ کیلووات ساعتی لیتیوم بولون بیزی خداکث شعاع حرکتی ۴۰ کیلوometر را ایامی کنند. مدیر عامل استاندارد و پنج دستگاه از نسخه کارمن بولون را تولید خواهد کرد.

هیسپانو سویزیا کارمن نخستین بار در مارس ۲۰۱۹ پدیدار شد؛ اما برای رونمایی از نسخه بولون آن یک سال گذشت. نسخه بولون بازدهی فیبر کربنی و عنصر مسی و زینگ‌های ۱۰ پره خاص خود از نسخه استاندارد متمازنی می‌شود و این خودرو از قوی محركه کتریکی مستقل چهار واحد باقدرت تر تکیه ۱۹۸ کیلووات را در داشت. نسخه بولون متری برخوردار است. به اطلاع این قدر عظیم شاهد شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلوometر بر ساعت ۲۶ ثانیه‌ای و حداقل سرعت محدود شده ۲۹۰ کیلوometر بر ساعت خواهیم بود. یک باری ۸۰ کیلووات ساعتی لیتیوم بولون بیزی خداکث شعاع حرکتی ۴۰ کیلوometر را ایامی کنند. مدیر عامل

معرفی کوپه هزار اسب بخاری «هیسپانو»



مدیر شبکه نمایندگان شرکت «پرشیا خودرو» مطرح کرد:

کسب همزمان ۲ رتبه اول در آخرین ارزیابی ISQI

■ شرکت پرشیا خودرو نسبت به شرایط موجود در زمینه خدمات پس از فروش باقدرت بسیاری فعالیت می کند و دلیل این موضوع آن است که خدمات پس از فروش تضمینی است که ما وفاداری خود را به مشتری ثابت کنیم

نمایندگان بود و مابقی شبکه به رتبه ۲ نائل آمدند.

برنامه ریزی شما برای کسب این رتبه چگونه بود و برای ارتقای

رتبه در سال بعد چه برنامه‌ای دارید؟

هم تراز کردن سطح کیفی در فرآیند خدمات پس از فروش در شرکت پرشیا خودرو با انتظارات و درخواست‌های مشتریان و اعتماد بهایان مهم علاوه بر خلق ارزش در سازمان به صورت خودبه خود سبب ارتقا خواهد شد و تنهای کافی است بهایان در خواست‌ها مسیری هدفمند داده شود تا نتیجه حاصل شود.

از سوی دیگر برای نمایندگی از صورت گرفته در شبکه پرشیا خودرو هر یک از نمایندگان بیش از تعداد تعريف شده در ساختار وظیفه‌ای شبکه مورد بازدید قرار گرفت و همین اهمیت آموزش‌ها و اعتماد مدیریت ارشد سازمان به آموزش شکه، سال ۱۳۹۹ از ناحیه نتیجه ارتقا خواهد شد تا بهره‌گیری از توان نیروهای شبکه و بهبود مستمر و اعلام نتایج پیش از زیارتی، به رفع کامل مغایرت‌های پیشیم.

در چند سال گذشته منعنیت واردات داشته‌ایم؛ اما شرکت پرشیا خودرو توائیت خدمات پس از فروش را ارتقا دهد. اکثر منعنیت برداشته شود، چه تعییری در این زمینه ایجاد می‌شود؟

شرکت پرشیا خودرو قرار است در زمینه ایاده خدمات پس از فروش به چه جایگاهی برسد؟

شرکت پرشیا خودرو نسبت به شرایط موجود در زمینه خدمات پس از فروش باقدرت بسیاری فعالیت می کند و دلیل این موضوع آن است که خدمات پس از فروش تضمینی است که ما وفاداری خود را به مشتری ثابت کیم، باز خود را کار کرده و در خدمات در بازار خودرویی BMW و MINI کار کرده (UsedCar) مشهود است.

پرشیا خودرو در حال حاضر علاوه بر پیشرو و سودن در ایامه خدمات به خودروهای منسی و بام، معتبرترین کارشناسی فی و زنگ دهنده را در فرآیند خرد و فروش خودرو کار کرده و مدل کار کشانی پرشیا خودرو میان فروشنده و خریدار یک برهان و دلیل قطبی است و توسعه فرآیند خدمات پس از فروش و ادامه دار کردن این خدمات در قالب بسته‌های گارانتی و BSI و همچنین اقبال میان بهادره اخذ خدمات از پرشیا خودرو و اعتبار این برنده را نزد مشتریان حفظ کرده و ارتقاده است. پرشیا خودرو بهترین شکل از انتباپ با شرایط راچه در دورانی که واردات از این بوده و چه در وضعیت فعلی در راستای رضایت مشتریان داشته است.

بی‌گمان پرشیا خودرویی از دورانی که منعنیت واردات برداشته شود نیز بر اساس همین قدرت انتباپ با شرایط راچه، روکردی مطلقی خواهد داشت. خدمات پس از فروش قابل تبدیل هر سازمانی است؛ بنابراین پرشیا خودرو در راستای رشد و ارتقا این حوزه بهبود مستمر می‌اندیشد.

ارتقا در ارزیابی‌های شرکت بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI) حاصل رویکرد انطباقی شرکت پرشیا خودرو با شرایط موجود، در راستای رضایت‌مندی مشتریان است

خدمات پس از فروش یکی از مهم‌ترین ارکان بنگاه‌های اقتصادی و شرکت‌های فعال بدعناون محور اصلی و ضمانت وفادار باند جامعه مشتریان هر سازمان است. خدمات پس از فروش نداشته، بلکه در سال جاری توائیت جایگاه خود را ارتقا دهد. به گفته مدیران این شرکت، بخت خدمات پس از فروش برای پرشیا خودرو از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. همین نگرش سبب شده است در آخرين گزارش شرکت بازرگانی پرشیا خودرو جایگاه یزدچی، مدیر شبکه نمایندگان پرشیا خودرو به گفت و گو برداختیم.

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

■ در جدیدترین گزارش شرکت ISQI پرشیا خودرو رتبه نخست خدمات پس از فروش را پیراوارزیابی سیستم‌های مدیریت خدمات پس از فروش در میان شرکت‌های واردکننده خودرو (سیک)

به دست آورده است؛ چه اتفاقی افتاد که شرکت توائیت در این بخش رشد داشته باشد؟

از ریزیابی‌های شرکت بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران در حوزه سیستم‌های مدیریت خدمات پس از فروش نمایندگی ها صورت می‌گیرد و اداره گشته را کسب کرده است. در ازیایی های ۱۳۹۹ نخستین حضور شرکت پرشیا خودرو در میان شرکت‌های نمایندگی بود که به غم کسب رتبه قابل قبول در حوزه وضعیت نمایندگی هادر مجموع بر مبنای همین تحریره نخستین و فضای رفاقتی با شرکت‌هایی که بیش از دو دهه تجربه از زیارتی با یک شیک و سعی داشته‌اند، توجه دلخواه حاصل نشد. اماز زمان اعلان نتایج بالغ بر ۲۰ مورد، جلساتی باعوان ارتقا خواهد شد و برای است هیات عامل خدمات پس از فروش به هفتگی از این پوشیدگی برگزار شد و به اصطلاح، در جلسات مذکور بهنحوی دنیال شد که هجر آن دسته از این مغایرت‌ها که برخی محدود دیده از متعاق شدن کامل انها بود، مابقی موارد باکتری و اقدامات موثر رفشد و توجه ۲۶ درصد رشد داشت به میان گذشته از این اتفاقی امتیاز ۷۹.۷٪ و متعاقب آن چهار پله صعود در رنکینگ کلی ازیابی میان شرکت‌های واردکننده خودرو بود.

علاوه بر این، نکته دیگر هم اندیشه در راستای رفع مغایرت‌ها و ایجاد وحدت رویه در مدیریت‌های مختلف سازمان و ایجاد دغدغه‌مندی و حساست برای نیل به هدف ارتقا به صورت فرآگیر در کل سازمان بود. در حقیقت این ارتقا محصول حرفکت مژو کلیه مدیریت‌های در گیر در از زیارتی بود. موضوع دیگر که نشی سپاریمهم در ارتقا امتیاز شرکت داشت اعتماد هیات مدیره محترم شرکت به آمورش فرآگیر شاکله مدیریت‌های مرتبط بازیابی سیاست خدمات پس از فروش بود که این مهم در جلساتی باهمکاری شرکت بازرگانی پرشیا خودرو حاصل شد.

■ در حوزه ارزیابی میدانی نمایندگی‌ها وضعیت شرکت به چه صورت است؟

در حوزه ارزیابی میدانی نمایندگی‌ها که تلفیقی از امتیاز کسب شده نمایندگی هادر ارزیابی میدانی و امتیاز CSI است، شرکت پرشیا خودرو طی دو سال متوالی رتبه نخست میان واردکننده خودرو اکسب کرد؛ در عین حال در ازیابی اخیر علاوه بر حفظ رتبه نخست در وضعیت نمایندگان موفق بهارتقای ازیابی گذشت به میزان ۴.۳ شد که این مهم نشان از تکاه را به جلو شرکت پرشیا خودرو به فرآیند خدمات پس از فروش دارد.

بنابراین شرکت پرشیا خودرو ارتقا می‌داند که این میان واردکننده خودرو کسب کرد که خروجی آن کسب رتبه نخست توسط ۶۴ درصد کل



مجموعه ما با این کشندۀ‌ها امیدواریم همکاری ادامه داشته باشد. مدیرعامل پرسی ایران گاز همچین در مورد خدمات پس از فروش شرکت سیاموتو خاطرنشان کرد که از زمان آغاز همکاری تا نونش مسلکی در مورد خدمات پس از فروش با سیاموتو نداشته‌ام و در چند مورد جزئی نیز با مراععه به نمایندگی‌ها و اعتماد ویژه مدیرعامل سیاموتو مشکلات سریعاً برطرف نشده‌اند. مراسم کلیدسیاری ۵ دستگاه کشندۀ FAW روز شنبه در تبریز حضور مدیرعامل سیاموتو و اعضا هیات مدیره پرسی ایران گاز برگزار شد.

مدیرعامل پرسی ایران گاز در مورد نحوه آشنایی مجموعه خودباشرکت سیاموتو گفت: نوه آشنایی مابا مجموعه سیاموتو از طریق یک آگهی تبلیغات در جاده کرج بود که بعد از تبادل گیری مستقیم با مدیرعامل سیاموتو همکاری دوچاله شکل گرفت و در سال ۹۳ اولين خريد به تعداد ۲۵ دستگاه کشندۀ انجام شد. حدادی باعلام رضایت‌مندی رانندگان مجموعه پرسی ایران گاز از محصولات سیاموتو در شریع برناهه انتی برای همکاری با این شرکت گفت: با توجه به نرخ مناسب و کیفیت بالای محصولات سیاموتو و آشنایی رانندگان

رضايت پرسی ایران گاز از کيفيت محصولات سیاموتو



در نيمه نخست سال ۲۰۲۱ رقم خورد:

افت فروش پرتفاصله‌رينونهای چندمنظوره اروپا

حتی «توران» فولكس‌واگن که در صدر لیست فروش ون‌های میان‌سایز بازارهای اروپا است، از این افت مصنون نمانده است

↙ سهم ۱۳,۶ درصد رنو «گرندسینيك» از بازار MPV‌های اروپا

اما با شرکت فرانسوی رنو این محصول خودرو را با ۵ موتور مختلف بنزینی و دیزلی عرضه کرد: سومین MPV پرفروش در نیمه نخست سال جاری در بازارهای اروپایی مدل گرندسینيك رنو گرد است. موتور بنزینی ۱۰.۲ لیتری C۶ توربو ۱۱۰ یا ۱۳۰ اسب بخاری، موتور ۱.۵ لیتری دیزلی ۱۱۰ اسب بخاری و موتور ۱.۶ لیتری دیزلی ۱۳۰ یا ۱۶۰ اسب بخاری. به علاوه اینکه نو گرند سینيك به صورت استاندارد با جعبه دنده ۵ یا ۶ سرعته دستی عرضه می‌شود و جعبه دنده‌آتمات دو کلچه نیز قابل انتخاب است.

در شش ماه نخست سال جاری میلادی، کمتر از ۹۲ هزار دستگاه ون میان‌سایز در این بازار به فروخته باشند. این درصدی کمتر از ۲۶ درصدی خودروهای فروش رسانده است. این در حالی مشابه با کاهش ۲۶ درصدی خودروهای مواجه شده است. این در حالی است که وضعیت بازار این خودروهای مقایسه با نیمه اول سال ۲۰۱۹ نیز با کاهش همای ون‌های باز

↖ کلاس خودروهای Multi-Purpose

↘ مخفف Vehicle

↗ منظوره، در حقیقت همان

کلاس مینی ون یا ون‌های کوچک است که اگرچه در بازار ایران هرگز محبوب نبوده و خریدار ندارد اما در بازار اروپا و امریکای شمالی معمولًا در قالب خودرو دوم خانواری و معمولاً برای جابجایی تعداد نفرات بیشتر (ونه حمل بار) کاربرد پسیار دارد. با این حال به رغم آن که در سال‌های اخیر ون‌های اکثر بازارهای دنیا باقبال مواجه شده‌اند اما ون‌های میان‌سایز در بازارهای اروپایی در نیمه نخست سال ۲۰۲۱ با افت شدید مواجه شده‌اند. بیک بازار مردم شده است.



فرانک آقاسیفی

faghafasi@autoworld.ir

↖ معرفی اتوبوس تمام الکتریکی Jewel

خودروهای الکتریکی مجذوب‌پک بازی در صنعت خودروسازی جهان بیشتر از خودروهای سواری پیش‌رفته است. این فناوری می‌تواند یک مزیت برای خودروهای تجاری باش و سیاری تولید شده، بلکه ویژگی‌های این مزیت را هم در خود گنجانده است. انتظار می‌رود که اتوبوس‌کلیک Jewel E با پیش از پایان سال جاری وارد فاز تست شود و از سه اول سال ۲۰۲۹ هم در ناوگان اتوبوس‌های ایرانی لنده استفاده شود. استفاده از اتوبوس‌های الکتریکی در مسیرهای تجاري شده، برنامه‌ریزی برای زمان شارژ و تدارکات خوب می‌تواند پهلوهای شهری را اعزامی از اتوبوس‌های پرآلاندند و پرسودی‌افلی کند. در این راستاییک اتوبوس‌کلیک Jewel E با مزیت‌شکرکت Equipmake معروف شده که بینه‌هون در حال کردن مراحل توسعه است. این اتوبوس وطبقه‌کلیکی توسعه شکرکت Equipmake بازی در مراحل توسعه که یک شرکت فعال در زمینه خودروهای تجاري الکتریکی و الکتریکی سازی شده است. اتوبوس Jewel E با پیشانه الکتریکی شرکت Beulas که یک شرکت اسپانیایی بوده، توسعه داده است. اتوبوس Jewel E باز پیشانه الکتریکی شرکت make بهره‌مند کرد که می‌توان آن را روی اتوبوس‌های متفاوت با عبارد مختلف هم نصب کرد. این پیشانه الکتریکی می‌تواند تا ۵۳۶ اسب بخار قدرت تولید کند و قادر به تولید گشتاور خیره کننده و البته لازم ۳۵۰۰ نیوتن‌متری است.

این پیشانه که HTM نام دارد می‌تواند انرژی خود را زیک پک بازی در سیستم ایستیم‌بیونی دریافت کند. که ظرفیتی معادل ۵۴۳ کیلووات ساعت هم می‌تواند داشته باشد. اتوبوس Jewel E با وجود دارای بدن چنین پیشانه‌کلیکی قدرت تولید کند و قادر به تولید گشتاور خیره کننده و البته لازم ۴۲ کیلومتر اطلاعات موجود، روزانه اتوبوس‌های رایج در سیستم حمل و نقل درون شهری است. طبق اطلاعات موجود، روزانه اتوبوس‌های به کار گرفته شده برای حمل و نقل درون شهری حدکث مسافتی معادل ۲۵۰ کیلومتر اطلاعاتی می‌کنند که عموماً مسافت پیموده شده از این مقدار کمتر است.

به این ترتیب این اتوبوس الکتریکی برای استفاده در سیستم حمل و نقل درون شهری این اظهار کرده که Jewel E اتوبوس تمام الکتریکی بوده که قادر به پاس



↖ افت فروش ۲۶ درصدی MPV‌های اروپا

در شش ماه نخست سال جاری میلادی، کمتر از ۹۲ هزار دستگاه ون میان‌سایز در این بازار به فروش رسیده است که نسبت به مدت مشابه با کاهش ۲۶ درصدی مواجه شده است. این در حالی است که وضعیت بازار این خودروهای مقایسه با نیمه اول سال ۲۰۱۹ نیز با کاهش همای ون‌های ۲۲ درصد از خودروهای دنده است. با این حال سهم آن ون‌های کل بازار خودروهای اروپایی در این مدت از ۱۴٪ درصد کاهش یافته است؛ یعنی ۲۰۱۹ در واقع تنها ۲۰۲۰ در میانه نخست سال ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ درصد در مقایسه با نیمه نخست سال ۲۰۱۹ دریافت نداده شده است. در این مدت با رشد فروش همراه باشند، در حالی که سایر مدل‌های افلاط دور قمی همراه بوده‌اند.

↖ فولکس‌توران؛ پرفروش‌ترین ون چندمنظوره اروپا

مقام پرفروش ترین ون میان‌سایز در بازارهای اروپایی طی نیمه نخست سال به توران فولکس‌واگن اختصاص یافته است. این خودرو توائیست از دین مدت فروش ۱۹ هزار و ۳۱ دستگاهی را در بازارهای اروپایی تجربه کند که البته با کاهش ۱۶ درصدی در مقایسه با فروش ۶۲ هزار و ۶۰ دستگاهی مدت مشابه در سال ۲۰۲۰ همراه بوده است. و توران سال گذشته ۱۸,۳ درصد بیشترین سهم بازار را اختیار داشت که در سال جاری توائیست این جایگاه را ۷,۷ درصد حفظ کند. با آن که فروش این خودرو در این مدت کاهش داشته اما سهم بازار آن افزایش یافته است. ون توران فولکس‌واگن از یک متدوق عقب ۱۳۷ لیتری و طرفیت ۷ سرنشیز برخوردار است که فضای کافی برای یک خودرو خانوادگی را در اختیار کاربران قرار می‌دهد. مدل دیزلی این خودرو از یک موتور ۱.۶ لیتری برخوردار است.

↖ ۲۵ درصد کاهش فروش برای ون کلاس B بنز

ون مرسدس بنز کلاس B اماده این بازار با ۲۵ درصد کاهش از فروش ۲۰ هزار و ۶۹۷۰ دستگاهی از شش ماه نخست سال ۲۰۲۰ به رقم ۱۵ هزار و ۶۷۴ دستگاهی در مدت مشابه سال جاری میلادی رسید. با این حال این ون نیز با افزایش سهم بازار از ۱۶ درصد به ۱۷٪ درصد همراه بوده است. جدیدترین نسخه کلاس B نسل سوم آن است که در سال ۱۸ و پرلتفرم جدید MFA2 روانه بازار جهانی شد و از زبان طراحی کاملاً نویں و به روز بہرنده است. انتخاب پیشانه همچنان محدود به نمونه‌های ۴ سیلسند خطي است. با این تفاوت که در این نسل پیشانه سیار کم مصرف ۱,۳ لیتری توربو نیز به لیست انتخاب‌های مشتری اضافه شده است. این نسل همچنین از سیستم رانندگی نیمه اتوماتیک مرسدس بنز بهره می‌برد که از کلاس C قرض گرفته شده است. انتظار نمی‌رواند نسل تاسیل ۲۰۲۵ این نسل چهارم جایگزین شود.





با نظریه رسد ترا اتومات بتواند نقش محصول بر طرفدار خودروهای مشخصات این خودرو به نحوی است که طیف زیادی از خریداران را می‌جذب خود خواهد کرد.

با قیمت کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان را در بازار طی سال آینده بازی کند و «قارا» اتومات، محصول پر طرفدار داخلی در سال آینده خواهد بود

کاهش تقاضا در بازار خودروهای وارداتی و چینی

روز دیگر تکذیب می‌شود، قیمت مدل‌های وارداتی و چینی در بازار ثباتی ندارد و این امر به خودی خود سبب کاهش تقاضا و رکود بیش از پیش خرید و فروش این دسته از خودروها شده است. این در حالی است که بازار محصولات تولید داخل همچنان از رونق نسی برخوردار است.

وضعیت این روزهای بازار خودرویی شباهت به شرایط سال ۹۷ نیست؛ زمانی که قیمت‌های نوسان داشت و بازار در بی‌گناهی کامل به سرمه برده و در بی آن، فروش خودرو به کمترین میزان ممکن رسید. با این تفاصیل بار دیگر شاهدیم که با توجه به اخبار ضدنقیض پیرامون واردات خودرو که یک روز از ازداسازی آن حکایت دارد و



کامال طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات
کلیه خودروهای بازار ایران

| مدل | محور محرک | حجم موتور (سی سی) | قدرت (اسب بخار) | گشتاور (نیوتن) | گیربکس | صرف تا ۱۰۰ کیلومتر | وزن | نکات مثبت | نکات منفی | قیمت بازار با گارانتی | دست دوم هم قیمت کم کارکرد |
|----------------------------|-----------|-------------------|-----------------|----------------|--------|--------------------|------|----------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
| تا ۱ میلیارد تومان | | | | | | | | | | | |
| مزدا ۳ نسل ۲ | جلو | ۲۰۰۰ | ۱۵۶ | ۱۹۴ | ۶ | ۱۰.۵ | ۷.۸ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۷۳۰ | ۷۳۰ |
| مزدا ۳ نسل ۲ | جلو | ۱۴۰۰ | ۱۰۴ | ۱۳۵ | ۱۴ | ۱۳ | — | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۷۶۰ | ۷۶۰ |
| اسپورتیج ۲۰۱۵ | جلو | ۱۵۰۰ | ۱۵۶ | ۲۱۰ | ۶ | ۹.۳ | ۸.۵ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۸۴۰ | ۸۴۰ |
| اپتیما ۲۰۱۳ | جلو | ۲۰۰۰ | ۱۷۳ | ۲۰۹ | ۶ | ۱۰.۵ | ۷.۷ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۹۸۰ | ۹۸۰ |
| اپتیما ۲۰۱۴ | جلو | ۱۸۰۰ | ۱۴۰ | ۱۷۶ | ۶ | ۱۱.۵ | ۷ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۸۸۰ | ۸۸۰ |
| سرانو ۲۰۱۴ | جلو | ۱۶۰۰ | ۱۲۶ | ۱۶۰ | ۶ | ۱۲.۵ | ۷.۲ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۸۶۰ | ۸۶۰ |
| ASX 2012 | جلو | ۱۶۰۰ | ۱۱۷ | ۱۵۸ | ۶ | ۱۰.۵ | ۶.۵ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۷۷۰ | ۷۷۰ |
| الفارومونوجولیتا ۲۰۱۵ | جلو | ۱۲۰۰ | ۱۱۰ | ۲۰۵ | ۶ | ۹.۵ | ۵.۶ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | ۹۰۰ | ۹۰۰ |
| سوناتا ۲۰۱۴ | جلو | ۲۰۰۰ | ۱۴۷ | ۱۸۷ | ۶ | ۹.۵ | ۸.۲ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | ۹۰۰ | ۹۰۰ |
| هیوندای آی ۲۰ جدید | جلو | ۱۴۰۰ | ۱۰۴ | ۱۳۵ | ۱۴ | ۱۳ | — | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۷۶۰ | ۷۶۰ |
| ریگان کوپا ۲۰۱۸ | جلو | ۱۴۰۰ | ۱۰۴ | ۱۳۵ | ۱۴ | ۱۳ | — | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۸۴۰ | ۸۴۰ |
| کیا سراتو ۲۰۱۸ | جلو | ۱۶۰۰ | ۱۷۳ | ۲۰۹ | ۶ | ۱۰.۵ | ۷.۷ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۹۸۰ | ۹۸۰ |
| لنسر ۲۰۱۸ | جلو | ۱۸۰۰ | ۱۸۰ | ۱۷۶ | ۶ | ۱۱.۵ | ۷ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۸۸۰ | ۸۸۰ |
| سنگ یانگ تیولی | جلو | ۱۶۰۰ | ۱۲۶ | ۱۶۰ | ۶ | ۱۲.۵ | ۷.۲ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۸۶۰ | ۸۶۰ |
| مزدا ۳ تیپ ۴ | جلو | ۲۰۰۰ | ۱۴۷ | ۱۸۷ | ۶ | ۹.۵ | ۸.۲ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۹۰۰ | ۹۰۰ |
| نیسان جوک | جلو | ۱۶۰۰ | ۱۱۷ | ۱۵۸ | ۶ | ۱۰.۵ | ۶.۵ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۷۷۰ | ۷۷۰ |
| DS 3 | جلو | ۱۶۰۰ | ۱۱۰ | ۲۰۵ | ۶ | ۹.۵ | ۵.۶ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | ۹۰۰ | ۹۰۰ |
| هیوندای آنترا ۲۰۱۸ | جلو | ۲۰۰۰ | ۱۴۷ | ۱۹۸ | ۶ | ۹.۵ | ۷.۴ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | ۹۸۰ | ۹۸۰ |
| چری تیگو ۷ | جلو | ۱۵۰۰ | ۱۴۷ | ۲۱۰ | ۶ | ۱۰ | — | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۸۱۰ | ۸۱۰ |
| پژو ۲۰۰۸ | جلو | ۱۶۰۰ | ۱۶۵ | ۲۴۰ | ۶ | ۸.۲ | — | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۸۴۰ | ۸۴۰ |
| پژو ۲۰۱۹ | جلو | ۱۶۰۰ | ۱۱۵ | ۱۵۰ | ۶ | ۱۱ | — | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | ۹۰۰ | ۹۰۰ |
| سوزوکی گرندو بتار ۲۰۱۸ | چهارچرخ | ۲۴۰۰ | ۱۶۹ | ۲۲۷ | ۶ | ۱۲ | ۹.۷ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف آفرود | ۹۸۰ | ۹۸۰ |
| نیسان چوک اسپرت | چهارچرخ | ۱۶۰۰ | ۱۸۸ | ۲۴۰ | ۶ | ۸.۵ | — | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | ۱۰۰۰ | ۱۰۰۰ |
| فوتون سوانا | چهارچرخ | ۲۰۰۰ | ۲۱۴ | ۲۱۰ | ۶ | ۹.۸ | — | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف آفرود | ۸۰۰ | ۸۰۰ |
| تا ۲ میلیارد تومان | | | | | | | | | | | |
| توسان ۲۰۱۲ | چهارچرخ | ۲۰۰۰ | ۱۵۰ | ۱۹۷ | ۶ | — | ۸.۵ | موتور قدرتمند توانایی آفرود | موتور ضعیف بدنی ایجاد | ۱۲۰۰ | ۱۲۰۰ |
| سوناتا ۲۰۱۳ | چهارچرخ | ۲۰۰۰ | ۱۴۷ | ۱۶۳ | ۶ | ۱۰.۶ | ۳.۳ | موتور قدرتمند مصرف بنزین سیار کم | موتور ضعیف بدنی ایجاد | ۱۲۰۰ | ۱۲۰۰ |
| توبوتار او ۲۰۱۴ | چهارچرخ | ۲۰۰۰ | ۱۴۷ | ۱۹۷ | ۶ | ۹.۵ | ۸.۴ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۱۴۰۰ | ۱۴۰۰ |
| هیوندای آزرا ۲۰۱۳ | چهارچرخ | ۲۴۰۰ | ۱۸۵ | ۲۴۰ | ۶ | ۹.۲ | ۸ | موتور قدرتمند آپشن های زیاد | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۱۷۰۰ | ۱۷۰۰ |
| کیا کادنزا JF | چهارچرخ | ۲۴۰۰ | ۱۸۵ | ۲۴۱ | ۶ | ۹.۵ | — | موتور قدرتمند ظاهر سیار جذاب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۱۷۵۰ | ۱۷۵۰ |
| رنو تلیسمان ۲۰۱۸ | چهارچرخ | ۱۶۰۰ | ۱۹۰ | ۲۶۰ | ۶ | ۷.۲ | ۶.۲ | موتور قدرتمند پیش از نهان حساس | موتور قدرتمند ظاهر جذاب | ۱۶۵۰ | ۱۶۵۰ |
| هیوندای توسان ۲۰۱۸ | چهارچرخ | ۲۰۰۰ | ۱۶۵ | ۱۹۷ | ۶ | ۱۱.۵ | ۸.۸ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۱۷۵۰ | ۱۷۵۰ |
| کیا اسپورتیج ۲۰۱۸ | چهارچرخ | ۲۴۰۰ | ۱۸۱ | ۲۳۷ | ۶ | ۱۰.۴ | ۹.۳ | کیفیت ساخت | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | ۲۰۰۰ | ۲۰۰۰ |
| سوانا تا هایبرید | چهارچرخ | ۲۰۰۰ | ۱۹۳ | ۲۰۵ | ۶ | ۸.۳ | ۵.۶ | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | ۱۷۰۰ | ۱۷۰۰ |
| میتسوبیشی او تلندر ۲۰۱۸ | چهارچرخ | ۲۴۰۰ | ۱۷۰ | ۲۲۲ | ۶ | ۱۰.۵ | ۹ | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | موتور ضعیف ظاهر جذاب | ۱۸۰۰ | ۱۸۰۰ |
| میتسوبیشی او تلندر هایبرید | چهارچرخ | ۲۴۰۰ | ۲۷۶ | ۳۹۰ | ۶ | ۸.۵ | ۳.۲ | بهترین در کلاس خود | موتور قدرتمند هندلینگ خوب | ۱۹۰۰ | ۱۹۰۰ |
| هوندا سانتفا | چهارچرخ | ۲۴۰۰ | ۱۸۵ | ۲۴۵ | ۶ | ۱۱.۹ | ۱۱.۲ | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | ۱۶۴۰ | ۱۶۴۰ |
| سوانا تا هایبرید | چهارچرخ | ۲۴۰۰ | ۱۶۵ | ۲۴۰ | ۶ | ۱۰.۴ | ۵.۹ | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | ۱۶۱۵ | ۱۶۱۵ |
| DS 5 2017 | چهارچرخ | ۱۶۰۰ | ۱۶۰ | ۱۶۵ | ۶ | ۹.۵ | ۶.۷ | موتور قدرتمند تک دیفرانسیل | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | ۲۰۰۰ | ۲۰۰۰ |
| DS 6 2017 | چهارچرخ | ۱۶۰۰ | ۱۶۰ | ۱۶۵ | ۶ | ۹.۵ | — | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | موتور قدرتمند بدنی ایجاد | ۲۰۰۰ | ۲۰۰۰ |
| نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸ | چهارچرخ | ۲۵۰ | | | | | | | | | |

بسیاری از افراد نمی‌دانند عدم بروزی موتور سیکلت برای مدت طولانی می‌تواند نیز تأثیر مثبتی دارد. هنگامی که موتور سیکلت به طور نتیجه از خودش شود، اشراف گرم می‌شوند و استعداد آن هادر طولانی مدت ممکن خواهد بود از دیگر دلایل خرابی با تری موتور سیکلت استفاده کردن طولانی مدت از مرور است. این موضوع سبب می‌شود و این سرها فایند خراب شدن را سریع تر کند. کوئندت شکنندگان این مساله بوجود دی ایدز بر افسار مداوم باعث شکستگی آن می‌شود.

نشست روغن موتور سیکلت علاوه بر آلودگی محیط، آزاردهنده است. وقتی موتو رام کاری باز کرده کنید، نشت روغن می‌تواند ظاهرا خوشابنده روزی مذمین ایجاد کند. یکی از دلایل نشتی روغن موتو راشکال در واشر آن است. معموب بودن واشر مخزن و واشر پوشش در یقه واشر میل لگه و سیلندر را عین مساله شود. زیرا اگر فشار داخل پیش از حد اشده، روغن به واشر هافتگوارد کرده و به سمت خارج نشته می‌کند. این نتیجه خواستگی خواهد بود از مرور است. این موضوع سبب می‌شود و این سرها فایند خراب شدن را سریع تر کند. کوئندت شکنندگان این مساله بوجود دی ایدز بر افسار مداوم باعث شکستگی آن می‌شود.

دلایل نشت روغن در موتور سیکلت



«توال» هم به جمع تولید کنندگان بزرگ باز یافت پیوست

حمل و نقل داشته باشد. این سوخت صدر صد تجدیدپذیر که تاسیل ۲۰۲۲ در مسابقات اتومبیلرانی در دسترس خواهد بود، تصویر کاملی از تحقق این اهداف است. همان طور که در حال تبدیل شدن به یک شرکت گسترده انرژی محور هستیم، پیوست مسابقه بیش از هر زمان دیگر آزمایشگاهی در فضای باز برای توال انرژی به حساب می‌آید.

خوان تودت، رئیس فدارسیون بین‌المللی اتومبیلرانی نیز گفت: «مسابقات استقامت، همیشه مانند یک پیوست تحقیق و توسعه عالی عمل کرد، تبدیل شدن سوخت مورداستفاده در مسابقات قهرمانی استقامت جهانی FIA به سوخت صدر صد پایدار، نقطه عطف مهمی است. هدف اصلی فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی پایداره سازی استارتی انتشارهای امنابع انرژی پایدار در مجموعه رشتۀ ای اتومبیلرانی است. بنابراین راه کاهش انتشار دی‌کسید کربن را هموار می‌کند. این اقدام انعکاس کامل استارتی خودرو سازان و اخرين عيارات اتومبیلرانی است. از سال ۲۰۱۸ مسابقات به جاده «ماچجنیش» هدف راندن لحظات» است.

توال انرژی شرکت و تامین کننده مسابقات رسمی سوخت در شرکت A.C.O. به عنوان خالق و سازمان دهنده مسابقات ۲۴ ساعته لمانز است. معروفی سوخت صدر صد تجدیدپذیر همکاری بین توال و ACO را در زمینه انرژی های جدید تکمیل می‌کند.



۵۴ رصد از انتشار دی‌کسید کربن خودروهای مسابقه‌ای را کاهش دهد. این سوخت در «Excellium Racing» ۱۰۰ نام گرفته؛ فصل جدیدی را در مسابقات استقامت و انرژی موتو راسپرت برای ممه بازیگران رقم خواهد زد. این سوخت با استفاده از تخصصهای توال انرژی در زمینه ادی‌پراهکارهای سوخت محروم؛ ویزگی‌های موردنیاز برای مسابقه را دارا خواهد بود، همچنین رامات خودرو سازان و آخرین عیارات اتومبیلرانی FIA در زمینه سوختهای پایدار را برآورده می‌کند. این تیم سوخت «Excellium Endurance» را طراحی کرده که املا در مسابقه ۴ ساعته لمانز استفاده می‌شود و شامل ۰۱ درصد بیوتابanol پیشرفت است. پارسیک پویان، رئیس و مدیر عامل توال انرژی گفت: «جاوه طلبی ما در این زمینه است که بازیگر اصلی انتشار انرژی باشیم و تا سال ۲۰۵۰ همه‌راه به شرایط صفر خالص از لحاظ انتشار کربن برسمیم. توال انرژی از مشتریان و شرکای خود برای تکامل پشتیبانی می‌کند. بنابراین استارتی خود را در ورزش اتومبیلرانی که کار می‌گیرد تا سوختهای مایع پایدار، برق، باتری، هیبرید اسوسون، هیدرولن و سوخت‌های زیستی پیشفره را تأمین کند و نقشی غیرقابل انکار برای کاهش انتشار دی‌کسید کربن در

اتومبیلرانی است که در فصل آینده مسابقات استقامت جهانی (FIA WEC) از جمله ساعتیه لمانز ۲۰۲۲ و سری اروپا (ELMS) استفاده خواهد شد. رقابت رامی توال محرك کلیدی برای نوآوری داشت. زیامحدودیت‌های قابل توجهی در مسابقات استقامت طی زمان مشخص و مسافت پیموده شده دیده می‌شود به همین دلیل شرکت‌ها دانما به دنبال توسعه سوختهایی با کلایه بالا برای خودروهای شرکت‌کننده هستند. اما از سوی دیگر باید چالش‌های ناشی از آبیندگی انرژی و محیط‌زیست نیز برطرف شود. سوخت تجدیدپذیر توال انرژی از بقایای نوشیدنی‌های حاصل از صنعت کشاورزی فرانسه و از تولیدکنندگان (ETBE) تولید شده در پالایشگاه در نزدیکی لیون فرانسه، از مواد اولیه کاملاً پاک تولید می‌شود. شرایط اقتصادی این سوخت نیز به صورت پایدار در نظر گرفته شده است و می‌تواند حداقل

| روغن بیشنهادی شرکت ایرانول | روغن بیشنهادی شرکت موتول | روغن بیشنهادی شرکت موتول | درجه گرانبروی | محصول | شرکت تویوتا |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|----------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | یاریس | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | پرادو | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | کرولا | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | کمری | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | لندکروزر | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | رافور | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 0W20SN | CH-R | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | هایلوکس | |

| روغن بیشنهادی شرکت ایرانول | روغن بیشنهادی شرکت موتول | روغن بیشنهادی شرکت موتول | درجه گرانبروی | محصول | شرکت لکسوس |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|------------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | ES350-2013 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | IS300 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | RX350 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | IS250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 0W20SN | NX200 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 0W20SN | NX300h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 0W20SN | CT200h | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | ES250 | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W30SN | LX570 | |

| روغن بیشنهادی شرکت ایرانول | روغن بیشنهادی شرکت موتول | روغن بیشنهادی شرکت موتول | درجه گرانبروی | محصول | شرکت فولکس واگن |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|--------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W40SN/5W30SN | پاسات | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W40SN/5W30SN | تیگوان | |
| پارس سوپر پیشرو (5W30) | سوپر رونیا (5W30SN) | Motosel TURBO | 5W40SN/5W30SN | گلف | |

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارآیی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانبروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

FUCHS
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
+98 21 71164
www.aparat.com/fuchs.ir



بسیاری داشته‌اند. هر چند که مجله خودرو سیستم ارتباط کاربری مرسدس بنز با MBUX را بهترین سیستم ارتباط کاربری در خودروها تباراً معرفی کرده است. اما پس از تغییرات اساسی در طراحی محصولات بام، نیماشگرهای میانی این خودرو سازی تحوّل سیاری را به خود دیده‌اند تا به لحاظ گرافیک و ارتباط کاربری در سطح بالای قرار گیرند. هم‌تمین نکته در این میان سیستم سخت‌وشاور ارتباط کاربری میانی‌های هم‌جوان هوندا، نیسان، رو، پژو و جیلی است که امتحان‌بازی بسیار باینی دار کاربران دریافت کرده‌اند.

در یک بررسی کامل، مجله ماشین کمپانی بامور از نظر ارتباط کاربری در سطح بالای ارزیابی کرده است و در این ارزیابی بسیاری از مالکان خودروهای M340i، M850i و X5 و X6 این نیماشگرها را از نظر کارآیی، امتیاز خوبی داده‌اند. زیرا در این خودروها سیستم ارتباط کاربری بام و iDrive های هفت‌و هشت‌نیم شد که به لحاظ گرافیک و ارتباط کاربری سطح بالایی را خود اختصاص می‌دهد. زیرا میانه از باتری کاربری و تجهیز کاربری UX و این‌نمایشگرها بام و اس ۲۱۵ به بعد با توجه به تیم قدرتمند بام، پیشرفت‌های

نمایشگر بام و با بهترین ارتباط کاربری

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۰۳



در نظرسنجی شماره ۱۵۰۳ از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا بازیبینی در استانداردهای ۸۵ گاهنی می‌توان شاهدار تلقی این میانی محصولات خودرو سازان داخلی بود؟ در پاسخ به این پرسش ۷۷ درصد به گزینه یک یعنی به و ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر ای داده‌اند.

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



نظرسنجی شماره ۱۵۰۴
آیا با جرایی شدن طرح‌های جدید در زمینه کنترل ترافیک می‌توان شاهد کاهش شلوغی هادر خیابان‌های کشور بود؟

- ۱- به
- ۲- خیر

پیامک SMS

صدای پیشرانه خودرو رنو تندرا پلاس دارم و مدتی است زمان روشن بودن خودرو از ناحیه بالا پیشرانه، صدای غیرعادی به گوش می‌رسد. همچنین دود غلیظ سفیدی از آگزو خارج می‌شود. مشکل کیست؟

۹۱۲***۳۶۵۴

«ابتدا باید گفت عیوب یابی خودرو از دور صلح بینست و خودرو نیاز به بررسی بیش تر دارد. اما صدایی که از قدمت سرمهیلندر به گوش می‌رسد ممکن است به دلیل شکستگی فنر سوپاپ، لقی یا ساییدگی فنر سوپاپ یا کاهش فشار روغن باشد. در این شرایط نیاز است که سیستم سوپاپ بندی و سرمهیلندر بررسی شود. هرچند نیومکان ضعفهایی در پخش سرمهیلندر دارد، اما خروج دود سفید از آگزو اگر در روزهای سرد سال باشد، امری عادی است. در غیر این صورت ممکن است بدلیل خرابی و اش سرمهیلندر، ترک داشتن بلوك سرمهیلندر یا مانیفولد هوا بین مشکل ایجاد شده باشد. بنابراین توصیه می‌شود برای پیشگیری از خرابی احتمالی در پیشرانه و برای رفع ایرادها به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعت کنید. زیرا پیشرانه‌های فرانسوی حساسیت فراوانی به تنشی‌های حرارتی و سیستم خنک کاری دارند.

کاهش اینمی

چرامی گویند در زمان اندنگی از قرار دادن بالشک برای پشتی و نشیننگاه صندلی پرهیز شود و این مورد چه مشکلی را یجاد می‌کند؟ اصغری - تهران «ابتدا باید گفت مهم‌ترین عامل اینمی در خودرو موقیت قرار گیری سرمهیلن اینست و این به عوامل متعددی از جمله زاویه شستن آن هاستگی دارد. در حقیقت زمان طراحی داخلی خودرو، اینمی سرمهیلن این را بزرگ نماینده از این اتفاق نمایندگی، فاصله صندلی تا سقف خودرو و کف شاسی زیر اینمی شود. بنابراین زمانی که از بالشک برای نشیننگاه یا پشتی صندلی استفاده می‌کنید، این همانگی در طراحی را زیین برد و سبب ایجاد نامنی در خودرو خواهد شد. زیرا در زمان تصادف ممکن است بدلیل افزایش ارتفاع یا کم شدن فاصله راننده یا سرمهیلن این بالشک برای نشیننگاه بیشترین مقدار حرارت به سرمهیلن وارد نمی‌شود. البته گاهی ممکن است در زمان تصادف مکانیزم تنظیم مندی نیز اسپی بینند. بنابراین اگر مشکل در صندلی وجود دارد، سعی نکنید آن را با استفاده از بالشک جبران کنید؛ بلکه آن را تعویض کنید. البته در اینجا باید اشاره کرد که صندلی بعضی از خودروهای موجود در کشور از نظر طراحی و کیفیت تولید به گونه‌ای است که در سفرهای طولانی یا استفاده در ازدحام از خودرو، اسایش سرمهیلن راحتی به شکل نسبی فراهم نمی‌کند.

روشن شدن چراغ رونم

اگر هنگام روشن بودن خودرو چراغ رونم پیش از کدام بخش است؟ امیر روشن شود، مشکل از کدام بخش است؟ ۹۳۹***۱۱۶۴ «یکی از مهم‌ترین سیالات موجود در خودرو رونم است وروشن شدن چراغ رونم به ترتیب و الیت ناگفته نمایند که سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط نیز با موتور الکتریکی سنتیت پرتوان، قوای محركه این خودرو سدان کوپه را تشکیل می‌دهد. این موتور بزرگی با همانگی با موتور الکتریکی می‌تواند حداقل ۴۳۵ اسپیخار قدرت و ۵۰۰ نیوتن متر گستاور تولید کند.

گیربکس ۹ سرعته اسپید‌شافت می‌تواند قدرت را بسیارهای افزایش بخواهد. چهار چرخ مرکزی فرماتیک پلاس به دو محور جلو و عقب (دو دیفیانسل) برآورده شده و این وجود تهیه ۴۱۰ نیانه زمان نیاز است که این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداقل سرعت اعلام شده برای AMG CLS53 259 کیلومتر بر ساعت است و از مهم‌ترین آینش‌های این سدان کوپه می‌توان به سیستم گمراهی شود؛ زیرا دنیماشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاس است (مجموعه بسته آمیر) و کنسول میانی تعییه شده است.

نکته مهم این که نیماشگر میانی به سیستم ارتباط کاربری مرسدس بنز MBUX مجهز شده که توانایی اتصال به اندرودیو و اپل کارپلی را دارد. همچنین طراحان کمپانی مرسدس بنز با استفاده از LED‌های نواری و سقف پانورامیک فضای دلنشیزی را برای سرمهیلن بهار مغایر آورده‌اند. از سوی دیگر برای صندلی ها ماده چرم آلتکنترادر نظر گرفته شده و برای رانندگی اسپیرت با AMG CLS53 فریلیک فرمان و دوپال شیفت‌بزرگ پشت آن تعییه شده است.

در بخش فنی شاهد نصب یک پیشرانه شش سیلندر خطی سله‌تری خودرو ماجمه کنید.



CLS53 AMG؛ کوپه هیبرید اسپرت

لوکسی و راحتی را به سبک مرسدس بنز تجربه کنید



CLS کلاس همواره به عنوان کوپه چهاردر اسپرت و خانوادگی مرسدس بنز شناخته می‌شود و تاکنون سنسنل از این خودرو به جهان معروف شده است. نسل سوم این خودرو موسوم به C257 در مارس سال ۱۸ به جهان معرفی شد و سدان کوپه‌ای است که پرچمدار این کلاس از خودرو در سطح محصولات مرسدس بنز است.

نس سوم CLS کلاس با زبان جدید طراحی مرسدس بنز استایل زیباتری از نسل قبل به خود گرفته است و گوردن و اگن، مدیر طراحی مرسدس بنز جدید را این گونه معرفی می‌کند: «تیم طراحی ما با توچه بهزبان جدید طراحی توانستند همان پیکره خاص و ظاهری زیبایی همیشگی CLS را با خلط نرم تر کنند. در نتیجه شما خس و هیجان خاصی را در ازوج پیش از CLS جدید تجربه خواهید کرد».

نسخه پرفورمنسی CLS جدید موسوم به C257 جند ماهه قبل

رو نمایی شد و در این نسخه پرفورمنسی به لحاظ ظاهری این خودرو

تنها در بخش‌های جلو و عقب تغییراتی کوچک و جزئی را به دیده است. مهم‌ترین تغییرات در بخش جلو سپر از طراحی شده که

وروودی‌های هادی از خودرو آن طراحی شده است. جلو سپر از طراحی شده است.

با این تغییرات شاهد سدان کوپه اسپرت با قلب تپنده هیبریدی

هستیم پروفیل خودرو بواسطه کشیده‌شدن سوتون و سقف میانی

فرم تقویت که جذاب است و در این نما تغییرات در طراحی

رینگ‌های پیچ بر پهنه بسیک AMG شکل گرفته و گرافیکی چراغ‌های جلو با LED‌های اشکل طراحی شده است.

با این تغییرات شاهد سدان کوپه اسپرت با قلب تپنده هیبریدی

هر چند که سوتون و سقف میانی تعییه شده باشند،

در نمای عقبی از چراغ‌های کشیده با LED‌های ذوق‌نمای درون

کاسه‌چراغ و حجم پردازی صریح زیبا و شیک مواجهیم. سپرها

اسپریت در جلو و عقب و اسپویلر فیبر کربنی و دیفیوزر و سرآگزوزهای

کروی شکل در طرفین سپر میان و هیجان خاصی را بهزبان کنید. بینهایتی این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

می‌شود که این خودرو از نظر ظاهری این خودرو

سپاک

در بازیار محل مرور نظریه \hat{N} حلقه لاستیک خودرو و کشط و ضبط کردند.^{۱۰} اینکه از شر ریالی لاستیک های اختار شده، یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال بر آورد شده است، ادامه داد: «تمهیم دستگیر و برای سیر مراحل قانونی به مرعطف صاصیانی شد. سرهنگ نساپلکار بایان اینکه میازده اخالکران نظام اقتصادی به صورت جدی در دستور کار پلیس قرار دارد، از شهر و زدن خواست هر گونه اخبار و مطابع از این موقعاً مفاسد اقتصادی و اختار کالا و ارز را در اسرع وقت و از طریق اطلاعات در حوزه امنیتی از پلیس میگیرد.»^{۱۱}

۹۸- ماموران پلیس امنیت اقتصادی حلقه لاستیک اختکاری خودرو به ارزش کم می‌لایند و ریال را در باپل کشف و ضبط کردن بد. به گواش خبرگزاری صداوسیما بر کم مازندران، فرمانده این انتظامی با پلیس گفت: «در استانی طرح سراسری مبارزه با جاق و اختکار الاطلاعی اساسی و دری رصدہای اطلاعی امنیت اقتصادی ماموران پلیس امنیت

کشف و ضبط انبیار احتکار لاستیک خودرو در بابل



نتخاب کرهای از سوی خودروساز ژاپنی

کتابخانه
Report

شاسی بلند میان سایز نیسان با تایر های «کومه» روی خط تولید می رود

نیز تایپ کرده بود که با توجه به شاسی بلند بودن این محصول نشان از توانایی های
الای این تایپ برای یک محصول تمام برقی دارد. یوندای نیز برای عرضه
نانسی بلند سانتا کروز در بازار ایالات متحده از ابعاد 60R18/245 کروگن HP71
سنفاده می کند.

ترین خودرو سازان آمریکایی نیز فورد تصمیم گرفته است نسل جدید پیکاپ رنج رو با
بن تایپ در بازار داخلی عرضه شود. با این روند به نظر می رسد امکان انتخاب این تایپ برای
نانسی بلند های جدید دیگری که توسط سایر خودرو سازان پر می میم و متوسط قصد
حضور دارند. باز ایالات متحده و کانادا، اداشه استاندارد، وجود دارد.

این تایر در جاده HP71 راه به تایر مناسب برای پت فایندر چیزی نمی کند. اراده اعرضه OE این تایر مربوط به پت فایندر هایی با مقصد بازار آمریکای شمالی است. برای تایرهای عرضه شده در خودروهای این بازار در تاسیسات اصلی تولید کومهود در هر ماکون ایالت جورجیا تولید می شوند.

نیسان اعلام کرد که مهور را به عنوان تامین کننده تایپ های نسل جدید شاسی بلند بست. فایندر انتخاب کرده است: بنابراین شاسی بلند میان سایز نیسان با تایپ های کروگن HP71 و بعد 60R18/255 روی خط تولید خواهد رفت.

سری کروگن (Crugen) هم زمان با ظهر شاسی بلند های شهری توسعه یافت و اکنون در سراسر جهان به عنوان یکی از تایپ های منحصر بفرد شاسی بلند شناخته می شود. خخش مرکزی قوی و بلوك های شانه ای به پهلو یافته کنترل و پاسخگویی فرمان را تضمین می کند. همچنین کاتال های عمیق روی آج و شیرهای وسیع محیطی، تخلیه آب را بهینه کرد و داده که این موضوع باید ای د، آب های مطبوب، ایندهدم بخشد. عملکرد



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
 محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





در کسری از تایپه ار تباطل لنت را بادیسک با کاسه برقرار و قطع می کنند و ترمزها را سریع و مناوم این عمل سبب رفتان حالت بلوکه یا قفل کردن ترمزها می شود. اهمیت این گونه ترمزها نبیش تر در سطوح خوب و لغزنه دارد. این گونه ترمز گیری در سرعت های بالا نمایان می شود و در این گونه موارد راننده قادر به کنترل کامل و مستقل نهایه خود است و شاید بتوان گفت تنها نکته منفی در مورد ترمزهای ABS صدای نسبتاً شدید آن ها هنگام ترمزگیری با کنترل فشار (قطع و وصل کردن فشار) هیدرولیک

چرا ترمزهای ABS اهمیت دارند؟

شگرد جدید تولید کننده های زیر پله ای برای جذب مشتری:

جایزه ۲ هزار تومانی برای فروش لنت ترمز بی کیفیت!



لنت ترمزها (بعقیده سیاری از کارشناسان در شرایط فعلی) با توجه به گرانی مواد اولیه از جمله آهن، امکان تولید این قطعه با قیمت زیر ۵ هزار تومان وجود ندارد. مجاب کردن فروشنده گان به فروش این گونه محصولات که حاشیه سود بسیار بالای نیز دارد، در کنار خطراتی که به آن اشاره شد، سبب وارد آمدن آسیب جدی به صنعت تولید لنت ترمز شده و می شود. این در حالی است که برخی احدها زیر پله ای لنت های بی کیفیت خود را با قیمت بسیار پایین در اختیار فروشنده گان قرار می دهند و به وسیله افرادی که به آن هارائه می کنند تهاب جذب مشتری می آیند.



در عین حال باید در نظر داشت که محصول ارائه شده از سوی این دست از تولید کنندگان مشکلاتی همچون شکستگی، ساییدگی، ترک خودگیری و مواردی از این قبیل دارد که درگاه نخست قابل تشخص نیست و تنها موقع استفاده از محصول خود را نشان می دهد ای سایسپ بروز حوادث جبران ناپذیری شود. اما فارغ از قیمت به شدت پایین برخی

زیر پله ای لنت ترمز تهاب ایجاد کننده ای توأم با خرید امابر خی تولید کنندگان کالایشان فروشنده گان را ترغیب به فروش و ارائه محصول اشان می کنند. مشاهدات خبرنگار روزنامه «جنای خودرو» حکایت از آن دارد که برخی تولید کنندگان زیر پله ای قطعات خود را جمله لنت ترمز برای فروش بیشتر دست به اقدامات ناتهماری به عنوان هدیه در جمهوری اسلامی ایران می توان به قرار دادن یک اسکناس دو هزار تومانی دهی به این ها اهدا می کنند. برای خرید آن ها وارانه محصول بی کیفیت به بازار اشاره کرد این ایستادگی از اینکه قیمت ارزان سبب می شود مشتری به تست بردهای جدید روی آورده. جالب اینکه چین خلق‌الاتی (قارگفتان اسکناس دو هزار تومانی در داخل جعبه محصول، جعل کدو علامت استاندار دروی محصول و...) به شکل آشکار و واضحی صورت می گیرد.

f.solgi@autoworld.ir

| لنت پارس (ایران) | | | | | | |
|------------------|---|---|-------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------|
| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یک دست جلو - تومان) | دارای تاییده استاندار جهان | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | محصولات فعالیت |
| | ۱۱۰,۰۰۰ (آی) | ۹۲,۰۰۰ (آی) | | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغ مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲- فضای خامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد فضای خامت کل اولیه اشده ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد بیهار، سُک، زدن لقدمه لنت، سُک زدن آهن لنت و... باشد. ۴- قطعه برگشتی باشد آن بندی شده باشد. ترجیح جایس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰- کیلووات پیمانش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیست ترمز در گیر شد باشد. ۵- سطح روی لنت ترمز عاری هرگونه جری و روغن باشد. ۶- از ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده شده تردد | ۵۸۶ | لنت جلو پراید صبا |
| | ۱۱۰,۰۰۰ (آی) | ۹۲,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو پراید ۱۱۱ |
| | ۲۱۰,۰۰۰ (آی) | ۱۸۳,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو تیبا |
| | ۲۶۰,۰۰۰ (آی) | ۱۴۵,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو پژو ۴۰۵ |
| | ۲۶۰,۰۰۰ (آی) | ۱۴۵,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو پارس |
| | ۲۷۰,۰۰۰ (آی) | ۱۸۳,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو سمند بدن لوازم ۲۰۶ |
| | ۱۵۵,۰۰۰ (آی) | ۱۶۵,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو سمند سورن |
| | ۲۷۰,۰۰۰ (آی) | ۱۹۵,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو تندر ۹۰ |
| | ۲۸۰,۰۰۰ (آی) | ۲۱۰,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو ساینا |
| | ۲۱۰,۰۰۰ (آی) | ۱۸۳,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ |
| | ۱۵۰,۰۰۰ (آی) | ۱۵۰,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو دانگ فنگ H30 ۲۰۷ |
| | ۲۰۵,۰۰۰ (آی) | ۲۰۵,۰۰۰ (آی) | | | ۵۸۶ | لنت جلو دنا پلاس |
| | | | | | | |

| جهان ترمز کاشтан (ایران) | | | | | | |
|--------------------------|---|---|-------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------|
| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یک دست جلو - تومان) | دارای تاییده استاندار جهان | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | محصولات فعالیت |
| | ۸۰,۰۰۰ | ۷۸,۰۰۰ | | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغ مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲- فضای خامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد فضای خامت کل اولیه اشده ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد بیهار، سُک، زدن لقدمه لنت، سُک زدن آهن لنت و... باشد. ۴- قطعه برگشتی باشد آن بندی شده باشد. ترجیح جایس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰- کیلووات پیمانش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیست ترمز در گیر شد باشد. ۵- سطح روی لنت ترمز عاری هرگونه جری و روغن باشد. ۶- از ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده شده تردد | ۵۸۶ | لنت جلو پراید صبا |
| | ۸۰,۰۰۰ | ۷۸,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو پراید ۱۱۱ |
| | ۱۵۵,۰۰۰ | ۱۳۵,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو تیبا |
| | ۱۹۰,۰۰۰ | ۱۲۵,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو پژو ۴۰۵ |
| | ۱۹۰,۰۰۰ | ۱۲۵,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو پارس |
| | ۱۹۰,۰۰۰ | ۱۴۵,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو سمند ال ایکس ۲۰۶ |
| | ۱۴۵,۰۰۰ | ۱۳۰,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو سمند سورن |
| | | | | | | |

| ایران لنت (ایران) | | | | | | |
|-------------------|---|---|-------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|
| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یک دست جلو - تومان) | دارای تاییده استاندار جهان | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز | دارای استانداردهای ملی ایران | محصولات فعالیت |
| | ۸۲,۰۰۰ | ۷۵,۴۰۰ | | ۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغ مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲- فضای خامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد فضای خامت کل اولیه اشده ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد بیهار، سُک، زدن لقدمه لنت، سُک زدن آهن لنت و... باشد. ۴- قطعه برگشتی باشد آن بندی شده باشد. ترجیح جایس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰- کیلووات پیمانش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیست ترمز در گیر شد باشد. ۵- سطح روی لنت ترمز عاری هرگونه جری و روغن باشد. ۶- از ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و کالبیر ترمز در روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده شده تردد | ۵۸۶ | لنت جلو پراید صبا |
| | ۸۲,۰۰۰ | ۷۵,۴۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو پراید ۱۱۱ |
| | ۱۲۳,۲۰۰ | ۱۳۴,۲۱۶ | | | ۵۸۶ | لنت جلو تیبا |
| | ۱۷۳,۰۰۰ | ۱۱۴,۷۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو پژو ۴۰۵ |
| | ۱۸۱,۷۰۰ | ۱۱۴,۰۷۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو پارس |
| | تولید ندارد | ۱۶۴,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو سمند ملی ۲۰۶ |
| | ۱۲۶,۵۰۰ | ۱۳۱,۵۴۸ | | | ۵۸۶ | لنت جلو سمند سورن |
| | تولید ندارد | ۱۶۴,۰۰۰ | | | ۵۸۶ | لنت جلو تندر ۹۰ |
| | | | | | | |

| امکو - اتحاد لنت (ایران) | | | | | | |
|--------------------------|---|---|-------------------------------|-------------------------------------|--|--|
| تصاویر | قیمت در بازار تهران (یک دست عقب - تومان) | قیمت در بازار تهران (یک دست جلو - تومان) | دارای تاییده استاندار جهان | شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترم | | |



دندنه معکوس

۱۴ در صد نیز به علت عیوب ظاهري مردوش داند. در مجموع ۳۲ درصد خودروها به علت نقص فني موقع به اخذ معاينه فني در مراجعيه او نشده اند. وى در ادامه گفت: «در مجموع حدود ۲۱ درصد خودروهاي مراجعيه کننده به مراکز معاينه فني شهر تهران داراي معاينه فني برتر هستند. به گفته مدیر عامل ستاد معاينه فني خودروهاي شهر تهران، شنپه بوراه حدود ۲۰ هزار دستگاه خودرو با استفاده از سامانه نوبت دهی اینترنتي و تعبيين وقت قبلی به مراکز معاينه فني شهر تهران هم راستابي چرخها، ۴ درصد در آزمون مكثف، ۱۰ درصد در آزمون تست ترميز و شهروندان تقریباً ۴۵ درصد خودرو فيت پذيرش اینترنتي استفاده کرده اند.

۱۵ است: مدیر عامل ستاد معاينه فني خودروهاي شهر تهران از آزمون شدت صوت بالاتر از حد مجاز مردوش داند. حسین مقدم ضمن اعلام آمار مراجعيه ۸۱۷ هزار و ۷۲۱ دستگاه خودرو به مراکز معاينه فني شهر تهران از ابتداي سال تا پایان شهر يو افزود: «بن امداد مقاييس بالاس گذشته تغيير چنانچي نداشت. ۱۰ درصد آمار مراجعيه نخست در آزمون آلييندي گازهاي خروجي از اگزوز، ۹ درصد در آزمون هم راستابي چرخها، ۴ درصد در آزمون مكثف، ۱۰ درصد در آزمون تست ترميز و شهروندان تقریباً ۴۵ درصد خودرو فيت پذيرش اینترنتي استفاده کرده اند.

مردوسي ۲۷۷ خودرو باشدت صوت بالادر معاينه فني



دندنه يك

First gear

علی زارندوز
azarandooz@autoworld.ir

ایران بيسـتـيـن خـودـروـسـاـز بـزـرـگـ دـنـيـاـشـ

«ـحـافـرـ جـوـابـ بـقـرـمـاـيـيدـ...ـاـيـنـ هـمـ نـمـرـهـ بـيـسـتـ خـودـروـسـاـزـ ماـرـاـجـهـ

دـيـبـرـ اـنـجـمـنـ وـارـدـكـنـدـگـانـ خـودـرـوـ دـيـبـرـ اـفـرـادـرـاـدـيـ درـ دـافـتـرـ خـاصـ يـاـ درـ فـضـاـيـ مـحـاـيـزـ يـهـ بـيـشـفـوشـ خـودـرـهـاـيـ رـوـزـ خـارـجـيـ باـ عـنـانـ آـزادـ شـدـنـ وـارـدـاتـ اـقـادـمـ كـرـدـهـانـدـ كـهـ اـيـنـ كـارـ كـلاـهـبـرـدـارـيـ

حـاضـرـ جـوـابـ اـيـ آـقاـ ...ـاـيـشـينـ مـوـجـودـ رـاـفـوـخـتنـ كـهـ هـنـرـ نـمـيـ خـواـهـ،ـهـنـرـ كـلاـهـبـرـدـارـيـ نـزـدـ اـيـنـ هـاـسـتـ كـهـ چـيـزـيـ رـاـ كـهـ هـنـوـزـ حتـيـ قـانـونـ وـرـوـشـ يـهـ تـايـيدـ نـهـايـيـ تـرسـيـهـ وـبـرـايـ اـجـلـاـغـ شـدـهـ،ـمـيـ قـوـشـنـدـ و~پـوـلـشـ رـاهـمـ نـقـدـ مـيـ گـيرـدـ

برـخـورـدـ جـدـيـ بـاـجـارـهـ دـهـنـدـگـانـ کـاتـايـلـيـستـ بـرـايـ درـيـافتـ مـعـاـيـنـهـ فـنـيـ

«ـحـافـرـ جـوـابـ حـالـاـگـرـ اـرـ خـودـشـ بـيـسـيـدـ بـاـقـيـاهـهـ يـاـ حقـ يـهـ جـانـبـ

مـيـ گـوـيـندـ بدـ استـ كـارـ مرـدمـ رـاـدـ اـيـنـ شـرـاـطـ بدـ اـقـتـصـادـيـ رـاهـ مـيـ اـنـداـزـمـ؟ـ وـبـعـدـ برـايـ درـيـافتـ مـبلغـ اـجـارـهـ،ـشـماـرـهـ كـارتـ مـيـ دـهـندـ!

اـحـتـاطـ اـفـرـاـشـ ساعـ طـرحـ تـرافـيـكـ درـ نـيمـهـ دـوـمـ سـالـ

«ـحـافـرـ جـوـابـ تـرـددـ خـودـرـوـ درـ شبـ كـهـ خـيلـيـ وـقـتـ استـ منـمـوعـ شـدـهـ درـ حـالـ كـوتـاهـ شـدـنـ استـ اـحـتـالـاتـ كـنـدـنـدـ وـقـتـ دـيـبـرـ درـ

فـقـطـ شـفـرـيـشـ نـخـوـابـ دـيـبـرـ هـمـ نـيـوـداـ

دـيـبـرـ اـنـجـمـنـ وـارـدـكـنـدـگـانـ لـاستـيـكـ:ـ لـاستـيـكـ دـارـيـهـ اـمـاـوـارـدـ مـيـ گـيـمـ!

«ـحـافـرـ جـوـابـ اـيـنـكـهـ چـيـزـيـ نـيـسـتـ تـاـهـمـيـ چـنـدـ وـقـتـ پـيـشـ،ـدـرـ مـورـدـ بـرـخـيـ چـيـزـهـايـ دـيـبـرـ باـيـنـ كـهـ نـداـشـتـمـ،ـ وـارـدـاتـشـ هـمـ نـيـوـداـ

بازگشت همه به سوی اوست

آقایان منصور، محمد طاهر و مسعود نظریان

خرد گذشت مادر گرامی تان را تسلیت مي گويم، برای آن محروم غفاران الهي و برای بازماندن گان صبر و شکر گياي از خدای بزرگ را در مي بارم.
حسين، قاسم، على، خشيار نظریان

و بهفر زرنانی

انـاـنـهـ وـاـنـاـلـيـهـ رـاجـعـونـ

سرـکـارـ خـانـ شـهـيـنـ نـظـريـانـ

در گذشت مادر گرامي تان را تسلیت مي گويم، برای آن محروم غفاران الهي و برای بازماندن گان صبر و شکر گياي از خدای بزرگ را در مي بارم.
حسين، قاسم، على، خشيار نظریان

هـوـالـيـاقـيـ

خـانـوـادـهـ مـحـترـمـ خـالـقـيـ

در گذشت آقاي غلام رضا خالقي، بزرگ خاندان را به شما تسلیت مي گويم، برای آن تازه گذشته غفاران الهي و برای بازماندن گان صبر و شکر گياي از رزو داريم.
خانواده نظریان

پـلـيـمـرـيـ درـ مـسـاحـتـيـ بالـغـ ۱۳۳۰ مـترـمـعـ اـرـخـ يـكـ يـيـ آـرـتـيـ پـخشـ وـاجـراـ

شـدهـ وـتـلـاشـ خـواـهدـ شـبـرـنـاـيـهـ بـرـنـاـيـهـ مـعـاـيـنـهـ فـنـيـ پـيشـبـيـ شـدـهـ بـرـايـ تـرمـيمـ اـنـ

صـبورـيـ دـيـلـيـمـيـ باـاعـلامـ اـجـراـيـ تـراـشـ وـرـوكـشـ كـلـيـ آـسـفـالـتـ درـ اـيـسـتـاـگـاهـهـاـيـ

فـروـدـگـاـهـيـ خـلـوطـاتـ تـبـرـنـهـ تـهـرـانـ بـهـ طـورـ مـسـتـمـرـ تـحـتـ دـوـهـهـاـيـ

جانشين پـلـيـسـ پـيشـگـيـرـيـ پـاـيـتـختـ درـ گـفـتـ وـ گـوـ باـ «ـدـنـيـاـيـ خـودـرـوـ»ـ

اجـارـهـ موـتـورـسـيـكـلـ غـيرـقـانـونـيـ نـيـسـتـ



خـواـهـدـ شـدـ كـهـ طـرـفـينـ رـاـمـلـمـ بـهـ رـاعـيـتـ مـفـادـ قـرـارـادـ مـطـابـيقـ

شـرـطـوـيـ تـوـافقـ كـهـ گـرـدـنـدـ

صـبورـيـ دـيـلـيـمـيـ باـاعـلامـ اـجـراـيـ تـراـشـ وـرـوكـشـ كـلـيـ آـسـفـالـتـ درـ اـيـسـتـاـگـاهـهـاـيـ

فـروـدـگـاـهـيـ خـلـوطـاتـ تـبـرـنـهـ تـهـرـانـ بـهـ طـورـ مـسـتـمـرـ تـحـتـ دـوـهـهـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

بـاـسـتـادـهـ بـقـلـهـ قـانـونـيـ نـيـسـتـ آـيـ قـارـادـادـ اـجـارـهـ مـيـ تـوـانـدـ

فـروـدـگـاـهـيـ خـلـوطـاتـ تـبـرـنـهـ تـهـرـانـ بـهـ طـورـ مـسـتـمـرـ تـحـتـ دـوـهـهـاـيـ

مـجـدـدـ اـجـارـهـ دـهـدـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

فـروـدـگـاـهـيـ خـلـوطـاتـ تـبـرـنـهـ تـهـرـانـ بـهـ طـورـ مـسـتـمـرـ تـحـتـ دـوـهـهـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ

اـجـارـهـ رـاـبـهـ شـخـصـ دـيـگـرـ وـاـنـدـ كـنـدـ؟ـ درـ پـاـسـ يـاـ بـرـاـيـ



سدهشنبه ۶ مهر ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۵۰۴

ଓক্টোবর

10

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیا خود رف

«دُنیا اُتوموبیلی» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

| | | | |
|---|----------------------------------|--|--|
| صاحب امتیاز و مدیر مستول: خشایار نظریان رستمی | پست الکترونیک: info@Autoworld.ir | نشانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان مفتح جهودی- خیابان ورگش- پلاک ۱۹- ط ۳ | رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی |
| زیر نظر شورای رسیدبری | www.donyayekhodro.com | سامانه پیام کوکاتا: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰-۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ | تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱-۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱ |



سنگ‌های پربها

◀ کمیانی بیمه ایمی به طور تخصصی در کشور کانادا بیمه شیشه خودروها مشغول است و این آنکه رایا شعار پرمیو خود منشر کرد تا همایاد اور شود نگین هاتنه سنگ های نیستند که می توانند خرچ زیادی روی دستمناب یگذارند.

Gemstones
aren't the only small rocks
that can cost a fortune.

چراغ مہشکن
بیرای شهر نیست

محلهای مختلف خودرو با توجه به ابعاد و اندازه‌های مشخص، از میدان دید محدودی برخوردارند و همین مساله سبب بوجود آمدن مشکلاتی همچون کاهش میدان دید در شرایط خاص جوی وجود نقاط کور برای رانندگان می‌شود. با این تفاصیل مهندسان و طراحان خودرو برای غلبه بر چنین مشکلاتی چراغ‌های موسوم بهمه شکن یا پروژکتور را برای انواع خودرو در نظر گرفته‌اند که در جلو و عقب آن‌ها نصب می‌شود. بنابراین همان طور که از نام این مدل جراغ‌ها پیداست، استفاده از آن‌ها تنها در شرایط خاص جوی مناسب است. این در حالی است که بسیاری از رانندگان با یک توجهی به‌چنین نکاتی از چراغ‌های مهشکن در شرایط نرمال آب و هوایی استفاده می‌کنند که این امر برخودی خود ضمن آزار و اذیت دیگر رانندگان، با محدود کردن میدان دید آن‌ها، گاه سبب بروز حوادث تلخ و اتفاقات فوتی می‌شود.

سچنر مولڈ

مراقبت از موتورهای تهریه‌شان

نموده خرابی موتورهای توربوشارز به دلیل عدم آگاهی از عملکرد سیستم و موتور خودرو است و به طور معمول رانندگان دو مورد رادر خودروهای مجذبه توربوشارز نادیده می‌گیرند: نخستین که در ابتدای استارت ناچالدایا گا: آغاز اراده حاکمه، کل خصم کرد، همه سر داد، دکمه فشار داد، مغایر باشید، استارت



پارس