



گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP



LEAD ACID VT SERIES BATTERY
VALVE REGULATED



۶ برابر شدن واحدهای مونتاژ خودرو سبک و سنگین طی ۵ دهه

مجوزهای صادره برای خودروسازی به ۶۴ مورد رسیده است!

تعداد مجوز برای ایجاد واحدهای خودروسازی، جایگاه ما را بین سطح ۳ و ۴ فناوری این صنعت نگه داشته است. گرچه خودروسازان ایران در ارتقای تکنولوژی و کیفیت محصولات...
🔗 صفحه ۳۲

راهکاری برای رفع مشکلات فروش سامانه‌ای
تایرهای سنگین

ترمز بازار تایر زیر پای سامانه کالا و تجارت

فروش سامانه‌ای تایرهای باری-اتوبوسی به معضلی برای
فروشنده‌گان و مصرف کنندگان...
🔗 صفحه ۱۳

مخالفت سه‌جانبه دولت شورای نگهبان
و مجمع تشخیص با واردات خودرو

پراید ۱۳۱ جایگاه ۱۴۰ میلیون تومانی اش را پس گرفت

🔗 صفحه ۱۰

چرا خیابان‌های ایران این قدر شلوغ هستند؟

طرح‌هایی برای «خلوت شدن» خیابان‌های پایتخت

بسیاری از گردشگران خارجی، پس از بازدید از تهران،
پایتخت ایران را شهری شلوغ...
🔗 صفحه ۱۵

خودروسازان و تولیدکنندگان فناوری شکل دادند:

ائتلاف جهانی برای توسعه کامیون‌های هیدروژنی

🔗 صفحه ۹

کاهش ۱۰ درصدی قطعات زیر پله‌ای
تأثیر فناوری NRS در لنت‌های ترمز چیست؟
جلب اعتماد مشتری‌ان سایپا به روزرسانی تعهدات
مرسدس بنز بهترین سدان سال را عرضه کرد
مقایسه سوپارو لگاسی با هوندا سیویک سدان کار کرده در محدوده ۸۰۰ میلیون تومان

استارت
Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

ارگونومی قابل تامل خودروهای داخلی

وقتی در یک تصادف جزئی میزان خسارت وارد شده
به خودرو بسیار کمتر از سر نشین است، باید بیشتر
درباره ارگونومی و ایمنی خودرو تامل کرد. در شرایط...
🔗 صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

در نخستین روز از معاملات هفته جاری
**شاخص کل بورس کانال
۱,۴ میلیون واحدی را پس گرفت**
🔗 صفحه ۵

**سوزوکی کیزاشی
کار آمد اما ضعیف در بازار**
🔗 صفحه ۷

**«میتسوبیshi» و «انئوس» واحد تبدیل
پلاستیک به نفت را ایجاد کردند**
🔗 صفحه ۱۱

خودروهایی که بیش از شایستگی خود قدر دیده‌اند!
مشمولان مبالغه
🔗 صفحه ۶

حرکت مطمئن، توقف ایمن

نسل جدید تایرهای بارز ویژه خودروهای SUV CUV

www.barez.com @barez.tires @barezPR



از آن بودند که کرولا GR از پیشران ۳ سیلندر ۱.۶ لیتری استفاده خواهد کرد اما قدرت ۲۹۶ اسبی خواهد داشت. همچنین گفته شده بود این پیشران به گیربکس ۶ سرعته دستی همکاری خواهد داشت. فوربس مدعی شده است کرولا با قوای محرکه درون سوز هیدروژنی هم تولید می شود. این پیشران عجیب از نوع سلول سوختی مشهور که می شناسیم نیست بلکه از هیدروژن برای احتراق استفاده می کند. تویوتا می گوید این تنظیمات باعث می شوند تولید دی اکسید کربن و برخی آلاینده های دیگر به صفر نزدیک شود.

بر اساس اخبار منتشر شده توسط فوربس، سرانجام تویوتا کرولا GR اواخر سال ۲۰۲۲ از راه خواهد رسید. همچنین این برند در نظر دارد در سال های آینده نسخه های هیدروژنی پریوس و کرولا را نیز عرضه کند. کرولا GR ظاهرا از پیشران ۳ سیلندر ۱.۶ لیتری توربو و سیستم چهار چرخ محرکه به کار رفته در GR یاریس بازار اروپا استفاده خواهد کرد. این پیشران قدرت ۲۵۷ اسب بخاری و گشتاور ۳۶۰ نیوتون متری تولید می کند. ظاهرا کرولا ی مورد بحث به صورت هاج بک پنج در تولید خواهد شد. شایعات قبلی حاکی



نسخه های متفاوتی که از کرولا خواهیم دید

۶ برابر شدن واحدهای مونتاژ خودرو سبک و سنگین طی ۵ دهه

مجوزهای صادره برای خودروسازی به ۶۴ م



آمارهای گمرک تا سال ۱۳۳۱ تعداد ۴۲ هزار و ۸۶۰ دستگاه خودرو از ۱۹ برند به ایران وارد شده است. خدمتی که آقای عالیخانی به صنعت ایران کرد، این بود که جدول داده و ستانده را برای کشور درست کرد، اما از این امکان استفاده کافی نشد. متأسفانه هیچ گاه اجازه داده نشد صنعت خودرو مراحل پیشرفت را به صورت فرایندی طی کند. برخی تصمیم گیران دولتی اواخر دهه شصت و اتمام جنگ یک باره گفتند: «این خودروهای به دردنخور چیست؟ باید واردات انجام دهیم تا کیفیت محصولات داخلی بالا برود.» اما کیفیت محصولات خودروسازان با واردات بالا نرفت و نمی رود. به محض واردات به شیوه بدون انتقال ارز و... ارزش واردات خودرو به سقف ۱۲ میلیارد دلار رسید، آن هم در شرایطی که درآمدهای ارزی ۶۵ میلیارد دلار بود. در آن روزها ما آن چنان به دنیا بدهکار شدیم که بانک های دنیا گفتند اگر بانک مرکزی ایران «ال سی» ها را تسویه نکنند، دیگر اسناد ایران را قبول نمی کنیم.

یکی از موضوعات مورد توجه بسیاری از کارشناسان، تعدد مجوزهای صادر شده در صنایع و گاه انحصار در اعطای مجوز جدید است. به نظر شما آیا نحوه امتیازدهی وزارت صمت به بنگاه ها برای شروع یک صنعت قابل قبول است؟

از همان ابتدا، همواره با مازاد مجوز برای صنعت خودرو و دیگر صنایع مواجه بوده ایم. ۱۱ واحد صنعتی خودرو سنگین و سبک در سال ۱۳۴۷ در ایران فعال بوده است. به همین دلیل عموماً از تکنولوژی های سطح سه و چهار در طبقه بندی

تولید دیگر کشورها بد نیست و محرک اقتصاد است، اما مصرفی که مولود تولید داخل باشد، زمین تا آسمان با مصرف مولود تولید خارج تفاوت دارد. «بحرینیان با اشاره به تاریخچه واردات خودرو به کشور تصریح کرد: «طی چهار دهه گذشته دولت ها شیفته واردات بودند و تولید کشور را به مسلخ کشاندند. بسیاری از دولت های گذشته نیز پول کشور را خرج خرید محبوبیت برای خودشان کرده اند.»

آیا واردات خودروهای دست دوم می تواند موجب توازن میان عرضه و تقاضا در بازارهای مصرف شود؟

متأسفانه زمانی که موضوع واردات خودرو دست دوم مطرح می شود، به تجربیات پیش از انقلاب در سال ۵۲ توجه نمی کنیم. پهلوی دوم با واردات خودرو دست دوم به ایران، صنعت خودرو را زمین زد. واردات خودرو در ایران از زمان دولت قاجار در سال ۱۲۸۹ تا کنون به جز در دوران مصدق و جنگ جهانی اول که واردات کاهش یافت، همواره رو به افزایش بوده است. تاجایی که واردات خودرو در برخی سال ها بیش از ۱۵ درصد منابع ارزی کشور را به خود اختصاص داده است.

آیا با این نظر فعالان حوزه واردات خودرو مطرح که «واردات خودروهای جدید موجب پیشرفت خودروسازان داخلی می شود»، مخالف هستید؟

نکته قابل توجه آن است که ما در واردات هم بدون برنامه اقدام به ورود انواع نشان های تجاری به کشور کرده ایم و براساس



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران از نگاه بسیاری از مردم جامعه، صنعتی کار آفرین و پول ساز است، اما متأسفانه حال و روز خوشی ندارد. برخی کارشناسان در دولت گذشته معتقد بودند: خودروسازی توسط سیاسیون به گروگان گرفته شده و اگر چه به ظاهر گفته می شود تنها ۱۸ درصد سهام خودروسازی متعلق به دولت است، اما دولتی ها با ایجاد شرکت های تودرتو و تصاحب سهام خودروسازان، دست کم ۵۰ درصد سهام آنان را در اختیار دارند و به همین این خاطر می خواهند از صحنه تصمیم سازی ها حذف نشوند. «سید محمد بحرینیان، صنعتگر و پژوهشگر توسعه در این باره به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «متأسفانه بیش از ۸۰ درصد دولت های پس از انقلاب به تولید اهمیت نداده اند و اکثر حرفه ها به دلیل دخالت دولتی ها در مدیریت بنگاه ها امنیت لازم ادامه فعالیت تجاری خود را ندارند.» وی با بیان این که عدم توان آینده نگری و ناکارآمدی مدیران، دلیل اصلی درجا زدن صنایع به خصوص خودروسازان است، افزود: «در اولین آمار گمرکی کشور که در سال ۱۳۷۹ شمسی منتشر شده، آمده است: تجار ایرانی ۶۰ قلم کالا صادر می کردند که تقریباً همان اقلام را صادر می کنیم. البته واردات و مصرف کالاهای



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری



ارگونومی قابل تامل خودروهای داخلی

وقتی در یک تصادف جزئی میزان خسارت وارد شده به خودرو بسیار کمتر از سرنشین است، باید بیشتر درباره ارگونومی و ایمنی خودرو تامل کرد.

در شرایط فعلی که واردات خودرو با اما و اگرها و مخالفت در بخش های مختلف روبه رو است و مصرف کنندگان مجبور به خریداری خودروهای داخلی هستند، نادیده گرفتن آسایش سرنشین توسط طراحان و

سازندگان داخلی می تواند برای سرنشینان خودرو آسیب های بسیاری به همراه داشته باشد.

ارگونومی به زبان ساده وظیفه انطباق و هماهنگ کردن بدن انسان با ابزارها و وسایلی را دارد که افراد به مدت طولانی از آن استفاده می کنند، البته در خودرو ایجاد ایمنی برای سرنشینان یکی از اهداف ارگونومی به شمار می رود. آنچه مشخص است و در بررسی تصادفات برخی خودروهای تولید داخل می توان به آن رسید، عدم رعایت این اصول در طراحی خودرو است.

این ضعف اگر چه به مرور زمان با ایجاد خستگی در راننده و سرنشین خود را نشان می دهد اما در یک تصادف جزئی می تواند آسیبی بیش از آنچه را که به خودرو وارد شده است، به سرنشین وارد کند.

بنابراین در فضای کنونی بازار خودرو که راه برای ورود برندهای روز دنیا بسته است و مردم ناچار به خرید خودروهای داخلی آن هم به قیمتی بسیار بالاتر از نرخ کارخانه هستند؛ جا دارد خودروسازان اندک تاملی نیز در بحث ایمنی و آسایش سرنشینان داشته باشند.

دیگر موضوع قابل تامل در این مقوله، نادیده گرفتن نقش خودرو در تصادفات رانندگی است. بدان معنا که در یک تصادف که سرنشین به دلیل مشکلات طراحی خودرو دچار آسیب شده، پلیس و کارشناس فنی در این زمینه رای صادر نمی کنند و این سرنشین یا شرکت های بیمه هستند که باید تقاض کوثاهی خودروساز در طراحی و تولید را بدهند. آن هم فارغ از آسیب بدنی که به سرنشینان وارد می شود و چه بسا در برخی موارد غیرقابل جبران است



لنتیارس
PARS LENT
www.PARSLENT.com

پارس

لنت ترمز را فقط با نام می شناسیم



Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

نفت پارس
تأسیس ۱۳۳۷

لامبورگینی منبع مهم غرور و افتخار ملی ایتالیا بوده و ظاهر ادولت این کشور در حال گفت و گو با اتحادیه اروپا برای حفظ دوبرند یادشده از قانون ممنوعیت تولید خودروهای درون سوز است. وزیر انتقال محیط زیست ایتالیا اقدامات دولت این کشور درباره موضوع مورد بحث را تایید کرده است. روبرتو سینگلانی گفته است: «این خودروها نیازمند تکنولوژی بسیار خاص و باتری های مدرن برای دوران گذار هستند. یک قدم مهم این است که ایتالیا در تولید باتری هایی با عملکرد بالا پیشرفت کند و به همین خاطر است که در حال اجرای برنامه گیگا فاکتوری برای تاسیس در ایتالیا و با مقیاس تولید بسیار بالا هستیم».

«نه فراری و نه لامبورگینی در حال حاضر محصولاتی تمام الکتریکی تولید نمی کنند. فراری البته تایید کرده اولین خودرو الکتریکی خود را در سال ۲۰۲۵ معرفی خواهد کرد اما لامبورگینی هنوز چند سالی با این اتفاق فاصله دارد. هر دو شرکت علاقه چندانی به حذف پیشرفته های درون سوز خود ندارد و نمی خواهند با استفاده از تکنولوژی هیبرید تا حد امکان این پیشرفته ها را حفظ کنند. فراری با GTB296 و لامبورگینی سیان دومنرال بارز این اقدام هستند. از طرفی اتحادیه اروپا به دنبال حذف پیشرفته های درون سوز تا سال ۲۰۳۵ است. این دو برند ایتالیایی و البته خود کشور ایتالیا از این تصمیم راضی نیستند زیرا فراری و



دولت ایتالیا به فکر موتورهای لامبو و فراری است



تعدد مجوز برای ایجاد واحدهای خودرو سازی، جایگاه ما را بین سطح ۳ و ۴ فناوری این صنعت نگه داشته است

ورد رسیده است!



برخی اقتصاددانان معتقدند اقتصاد ما بانک محور است. آیا این امر باعث درجا زدن زنجیره خودرو سازی شده است؟

به این اقتصاددانان باید گفت کجای دنیا بانک محور نیست؟ تنها آمریکا و انگلیس در حال حاضر سر مایه محور هستند؛ اقتصاد آلمان، ژاپن، چین، کره و تایوان مانند اقتصاد ایران بانک محور است. در سنگاپور نه تنها اقتصاد بانک محور بوده، بلکه کمک بلاعوض یا وام با کارمزدهای بسیار ناچیز به صنعت می دهند. اما دریغ که دولت های ما این قضیه را متوجه شوند. البته ارائه وام در کشوری نیست که ۶۴ مجوز برای صنعت خودرو داده باشد. در کشور کره وام های پارانهای، مشوق های صادراتی و در نهایت منع واردات را برای حمایت از صنعت خودرو در دستور کار قرار دادند، اما در ایران، صنعت خودرو ناچار آمد است. ولی آیا به ذات ناچار آمد بوده یا این که از بیرون این ناچار آمدی به آن تحمیل شده است؟

وضعیت صنعت خودرو را با توجه به پشت سر گذاشتن فراز و نشیب های بسیار در چند دهه گذشته، چطور ارزیابی می کنید؟

همان طور که در گذشته تجربه کردیم، با آزاد شدن واردات خودرو ۱۲ درصد منابع ارزی کشور خورده شد و بدهی های کشور بالا رفت. به همین دلیل، «قانون چگونگی محاسبه و درآمد حقوقی گمرکی مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راه سازی وارداتی و قطعات آن ها» موسوم به «قانون خودرو» را نوشتند و بعد از آن «قانون راهبرد بلندمدت برای توسعه و تامین صنایع خودرو نوشته شد» که روح تازه ای در صنعت خودرو دمید. از سال ۹۶ تا ۷۱، فروش خالص هفت خودرو ساز را از طریق صورت های مالی این شرکت ها استخراج کردیم تا ببینیم ارزش فروش خالص شرکت های مادر چقدر بوده است. بر اساس این صورت های مالی، ۲۰۶ هزار میلیارد تومان ارزش فروش خالص این هفت شرکت خودرو ساز بدون شرکت های مونتاژ کار بوده است. ارزش دلاری بازاری که همه برای آن دهان باز کرده اند نیز با نرخ های مختلف ۱۸۴ میلیارد دلار است. این در حالی است که درآمدهای نفتی، ۱۸۳ میلیارد دلار و ارزش فروش صنعت خودرو ۱۶٫۵ درصد کل منابع مایه بوده است.

گرچه خودروسازان ایران در ارتقای تکنولوژی و کیفیت محصولات از هم تایان آسیای شرقی خود عقب مانده اند، اما در مقابل؛ دولتمردان و صنعتگران چین، مالزی، تایوان، سنگاپور و ژاپن فهمیدند و پذیرفتند که خود سازی بلد نیستند و به همین دلیل رویه های خود را اصلاح کردند

نوربلا

JAC S3

کرمان موتور

مرکز تماس کرمان موتور ۰۲۱-۴۲۷۲۴

KERMANMOTOR



اسمارت برای تولید خودروهای بزرگ‌تر در مقایسه با فور تو و فور فور است. اما می‌رسید این خودرو چقدر بزرگ است؟ با طول ۴.۲۹ متری، عرض ۱.۹۱ متری و ارتفاع ۱.۷۰ متری، کراس‌اوور جدید و مفهومی اسمارت ابعادی در حد و اندازه مینی کانتری‌من دارد. این مدل از همان ابتدا به عنوان خودرویی الکتریکی و با اورهنگ‌های جلو و عقب کوتاه توسعه یافته و البته نسبت به ابعاد خود فاصله بین محوری قابل توجه ۲.۷۵ متری دارد. نسخه تولیدی کراس‌اوور 1# در چین مونتاژ خواهد شد و انتظار می‌رود از سال آینده روانه بازار این کشور شده و در بازارهای اروپایی نیز قابل خرید باشد.

در نمایشگاه خودرو فرانکفورت ۲۰۰۵ اسمارت با معرفی کانسپت فور مور ایده تولید یک کراس‌اوور را پیشنهاد کرد. البته این خودرو کوچک که از نظر فنی با مرسدس بنز GLK اشتراکاتی داشت اما هرگز به خط تولید راه نیافت چراکه دایملر کرایسلر در آن زمان با مشکلات مالی دست‌وپنجه‌نرم می‌کرد. اما حالا و در سپتامبر ۲۰۲۱ کراس‌اوور اسمارت بازگشته است. اوضاع نسبت به ۱۶ سال پیش کاملاً تغییر کرده و اسمارت در حال حاضر جوینت‌ونچری ۵۰/۵۰ بین دایملر و جیلی است و می‌خواهد با تمام قوا احیا شود. کانسپت جدید 1# اسمارت نه تنها پیش‌نمایشی از آینده الکتریکی این برند بوده بلکه حاکی از تلاش‌های

نتیجه همکاری جیلی و اسمارت از دایملر



رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور عنوان کرد:

جلب اعتماد مشتریان سایپا با به‌روزرسانی تعهدات

صفر شدن تعهدات معوق گروه خودروسازی سایپا آن هم در شرایط سخت تحریم، دستاورد بسیار مهمی است



پیگیری يك موضوع

Follow up



سیدجواد حسینی کیا

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

ایرادات شورای نگهبان به مصوبه واردات خودرو شکلی است

«شورای نگهبان بار دیگر به مصوبه اخیر مجلس در خصوص واردات خودرو ایراد گرفت. هر چند به گفته برخی نمایندگان این ایرادات، شکلی هستند و ربطی به بحث قانون اساسی و تضادی با آن ندارد. همین مسأله باعث شده است با رفع این ایرادات این بار شورای نگهبان مصوبه را تایید کند و بحث واردات خودرو به یک الزام قانونی برای دولت تبدیل شود. هرچند وزارت صمت اعلام کرده برنامه‌ای برای واردات ندارد اما پیش‌بینی می‌شود طی ماه‌های آینده ثبت‌سفارش خودرو باز شود. در همین زمینه با سیدجواد حسینی کیا، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

چه اقدامی برای رفع ایرادات شورای نگهبان در خصوص مصوبه مربوط به واردات خودرو انجام شده است؟

کمیسیون صنایع و معادن مجلس ایرادات شورای نگهبان را رفع می‌کند. کمیسیون صنایع و معادن مجلس رفع ایرادات شورای نگهبان به این مصوبه را در دستور کار قرار می‌دهد و تلاش خواهیم کرد موضوعاتی مانند واردات خودرو به ازای صادرات خودرو و قطعات خودرو و... با روان‌سازی متن مصوبه و درج جزئیات اصلاح شود.

آیا ایراد شورای نگهبان به این مصوبه موضوعی بسیار جدی است؟

شورای نگهبان اشکال جدی به مصوبه مجلس درباره واردات مشروط خودرو وارد نکرده و بیشتر ایرادات شکلی است نه مغایرت با قانون اساسی. پس از اینکه کمیسیون صنایع و معادن ایرادات شورای نگهبان را برطرف کند، مصوبه به صحن علنی مجلس ارسال و پس از رفع ایرادات توسط نمایندگان، برای بررسی مجدد به شورای نگهبان ارسال می‌شود.

به نظر شما این مصوبه چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

به هر حال بازار خودرو نیاز به خودروهای جدیدی دارد. قطعاً با انجام واردات می‌توانیم به بحث رقابت در صنعت خودرو نزدیک‌تر شویم. با این مصوبه قیمت خودرو در بازار روند نزولی طی خواهد کرد. چرا که در حال حاضر بخشی از قیمت بالای خودروها مربوط به کمبود آن در بازار است. اگر خودرو در بازار عرضه شود قطعاً قیمت‌ها نزولی خواهد شد. در حال حاضر قیمت برخی خودروها چند برابر قیمت اصلی آن است. این روند باعث شده است خودروهایی که در داخل تولید می‌شوند هم قیمت نجومی داشته باشند.



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور ضمن تحسین صفر شدن تعهدات معوق سایپا، این موضوع را موجب جلب اعتماد هر چه بیشتر مشتریان این گروه خودروسازی دانست. محمدرضا نجفی‌منش اظهار کرد: «در شرایط حاکم بر وضعیت اقتصادی کشور، اگر نسخه‌ترین افراد جهان در حوزه‌های اقتصادی هم به ایران بیايند، نمی‌توانند همانند فعالان اقتصادی و تولیدی کشور به کسب‌وکار و تولید بپردازند. چرا که قیمت تولید و هزینه‌های سر بار در کشور موجب آن می‌شود که تولید بسیاری از کالاها مقرون به صرفه نباشد.» وی با اشاره به این که صنعت خودرو کشور نیز یکی از صنایع مهم و ارزشمند کشور است که دچار مشکلات عدیده‌ای در بسیاری موارد شده است، افزود: «در صورت عدم توجه به مشکلات این صنعت، آینده نامعلومی برای آن وجود خواهد داشت، به‌طوری‌که این مشکلات موجب شد خودروسازان طی سال گذشته دچار تعهدات معوق فراوانی شوند. هر چند که خوشبختانه با تلاش‌های صورت گرفته امروز بر آن فائق آمدند.»

دماسنجی به نام شاخص تعهدات و میزان معوقات همان گونه که قائم مقام مدیرعامل سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش پیش از این اعلام کرده بود، این گروه خودروسازی ۵۲۰ هزار تعهد داشت که ۳۰۰ هزار تعهد آن سررسید (معوق) شده بود، اما با برنامه‌ریزی‌های دقیق، منسجم و همکاری تیم مهندسی و کارگران در حال حاضر ۱۷۰ هزار تعهد دارد که هیچ کدام از آن‌ها معوق نیست. از سوی دیگر، سایپا در سال جاری توانست رکورد فاکتور کردن خودرو را ثبت کند، به گونه‌ای که از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۰۵ هزار خودرو فاکتور شده که این عدد ۳۰ درصد

۱۲۰ هزار دست‌سگاه خودرو بود، پاسخ دهد. چالش دیگر در سایپا به نام فروش سبدهای سرمایه‌گذاری به نمایندگان و مشتری‌هایی وجود داشت که با هماهنگی صورت گرفته این مشکل حل نیز شده است.

دو مشکل اساسی صنعت خودرو

امام‌شکلاتی نیز در صنعت خودرو وجود دارد که تدابیر مدیریتی خودروسازان، حرف رفع آن‌ها نیست. رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌ساز در این خصوص اظهار کرد: «دو مشکل اساسی صنعت خودرو در حال حاضر، قیمت‌گذاری دستوری محصول و دخالت در مدیریت این شرکت‌هاست که متأسفانه تمامی مسائل این شرکت‌ها را تحت تأثیر قرار داده است. اگر این دو مشکل اساسی و ریشه‌ای حل شود، نه تنها کمبودی نخواهیم داشت، بلکه با قدرت بیشتری می‌توانیم به جلو حرکت کنیم.» وی با اشاره به لزوم جلب اعتماد مشتریان گفت: «این در حالی است که در شرایط سخت تحریمی باید به جلب هر چه بیشتر اعتماد مصرف‌کنندگان روی بیاوریم و همین عامل موجب خواهد شد بر مشکلات متعدد فائق آییم.» نجفی‌منش تصریح کرد: «همان‌طور که می‌دانیم، تعهدات معوق گروه خودروسازی سایپا طی مدت گذشته به صفر رسیده که این خود اقدام مهمی است و باید این نوع هماهنگی بین اجزای تولید خودرو را تقویت کنیم.» وی تأکید کرد: «طی مدت گذشته، شرکت‌های تولیدکننده قطعات خودرو و کشور با وجود همه تنگناهای اقتصادی و با وجود داشتن بدهی‌های متعدد از خودروسازان، دوشادوش آن‌ها به تولید ادامه دادند تا از خاموش شدن چراغ تولید خودرو در کشور جلوگیری کنند.» این فعال صنایع قطعه‌سازی افزود: «این زنجیره ارزشمند به هم پیوسته در صورت هم‌پوشانی و حمایت‌های اجزای توان‌ده پیشرفت‌های مهمی دست پیدا کند تا موجب سرفرازی کشور شده و از سوی دیگر نیز باعث خرسندی و بهر‌مندی مشتریان از آن شود.» وی در پایان بیان کرد: «امید است با تصمیم‌گیری‌های بزرگ و کارشناسانه بتوان به‌روزهای اوج صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور بازگشت و شاهد موفقیت‌های روزافزون تولیدکنندگان خودرو و انبساط خاطر مشتریان شویم.

نوربالا

مشکلاتی در صنعت خودرو وجود دارد که تدابیر مدیریتی خودروسازان، حرف رفع آن‌ها نیست که در رأس آن‌ها دو مشکل اساسی قیمت‌گذاری دستوری و دخالت در مدیریت این شرکت‌ها قرار دارد. اگر این دو مشکل اساسی و ریشه‌ای حل شود، نه تنها کمبودی نخواهیم داشت، بلکه با قدرت بیشتری می‌توانیم به جلو حرکت کنیم

زاپاس

Spare Tire

حمایت ویژه رئیس شورای رقابت از واردات خودرو



بود، اما به هر صورت دولت به دلیل وضعیت ارزی این موضوع را نپذیرفت و وارداتی صورت نگرفت.» وی بابیان این که مباحثی برای واردات خودروهای لوکس و پرمصرف نداریم، یادآور شد: «همواره بر این تأکید داشته‌ایم خودروهای پرتیراز که عامه مردم بتوانند از آن استفاده کنند، در چارچوب تعیین‌شده وارد کشور شوند تا این وضعیت انحصاری را تحت تأثیر قرار دهند و رقابت ایجاد کنند.»

رئیس شورای رقابت از مصوبه واردات خودرو و حمایت کردن آن را عاملی برای ایجاد رقابت و افزایش سطح کیفی تولید داخلی دانست. رضا شیوا با اشاره به این که واردات خودرو و راینی در این رابطه موضوع جدیدی نیست و به دولت قبل برمی‌گردد، افزود: «در دولت گذشته نیز شورای رقابت چندبار طی مکاتباتی خواستار برنامه‌ریزی برای واردات خودروهای پرتیراز و ایجاد بازار رقابتی شده



نگاه

View

احمد رضا رعنايي

رئیس کمیته قطعات یدکی انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان

کاهش ۱۰ درصدی قطعات زیرپله‌ای

«قطعات بومی‌سازی‌شده در حال تولید و تأمین نیاز بازار هستند و کمبودی از این نظر وجود ندارد اما تأمین قطعات وارداتی به دلیل ورود نامنظم به کشور با مشکل مواجه است. تولیدکنندگان در تأمین مواد اولیه و نقدینگی مشکلاتی دارند اما خوشبختانه چالش‌ها جدی نیستند به ویژه در بخش افترمارکت که بازگشت نقدینگی با سرعت بیشتری انجام می‌شود در نتیجه تولیدکننده مواد اولیه مورد نیاز خود و بازار را به سهولت تأمین می‌کند. با توجه به اینکه بخش دوم این طرح که تعریف کد رهگیری است هنوز فعال نشده بنابراین تأثیرچندانی در کاهش قطعات تقلبی ندارد اما در بلندمدت می‌تواند تأثیرگذار باشد. با توجه به نظارت‌های بیشتری که بر بازار لوازم یدکی صورت گرفته، ورود قطعات تقلبی و زیرپله‌ای حدود ۱۰ درصد کاهش یافته است.



از جمله اقدامات موثر برای کاهش قطعات تقلبی در بازار، تشکیل کمیسیونی از مکانیسمین‌هاست تا با آموزش‌های لازم به شناخت درستی درباره قطعات اصلی و تقلبی برسند. همچنین اتحادیه‌هایی توانند با آموزش به توزیع‌کنندگان لوازم یدکی به حذف قطعات تقلبی در بازار کمک کنند. سامانه‌ای جامع نظیر طرح شناسا نیز در صورت کارآمد بودن می‌تواند به کاهش ورود قطعات زیرپله‌ای بینجامد. اما متأسفانه طرح فعلی کارآمد نیست. در عین حال باید برای توزیع‌کنندگان کالاهای قاچاق جرایم سنگین و هزینه‌بر در نظر گرفت چرا که قبیح کالای قاچاق در سطح جامعه از بین رفته و سود آن به قدری زیاد است که این افراد با جریمه احساس خطر نمی‌کنند. رسانه‌ها نیز با فرهنگ‌سازی در این زمینه علاوه بر آنکه می‌توانند مردم را با حقوق خود آشنا کرده بلکه آنها را نیز نسبت به خرید کالا ارزان و حمایت غیر اصولی از کالای قاچاق آگاه می‌کنند. همچنین صدور فاکتور رسمی به ازای خرید هر کالا باید در جامعه رواج پیدا کند چرا که مصرف‌کننده با خرید کالا فاکتور رسمی و ادرج مشخصات و کد کالا دریافت می‌کند و بدین ترتیب امکان پیگیری و استعلام اصالت کالا امکان پذیر خواهد شد.

مابقی، مونتاژ کارهای خودرو هستند.» وی با اشاره به مخالفت‌ها به دلیل ارزبری واردات خودرو در شرایط فعلی نیز گفت: «شرکت‌های مونتاژکار خودرو هم ارزبری دارند، به هر صورت آنها برای تأمین قطعات جهت مونتاژ خودرو واردات انجام داده و به نوعی همان ارز را مصرف می‌کنند، بنابراین باید به این وضعیت سامان داده شود و واردات خودرو در چارچوب مشخص ارز، تعرفه و آیین‌نامه صورت بگیرد.»



اسب‌بخار و گشتاور ۳۰۰ نیوتون متر را روی خودرو نمادین لندروور نصب کرده است. حالت‌های تک و دو دیفرانسیل وجود دارد که با همراهی دنده‌سنگین باعث بهبود عملکرد خودرو در آفرود می‌شوند. اوراتی سیستم تعلیق و ترمز را نیز از نقادانه است. این محصول کلاسیک شاع حرکتی ۲۰۰ کیلومتری دارد. این نخستین لندروور سری IIA است که توسط اوراتی تغییر یافته و تا چند روز دیگر در نمایشگاه Concours of Elegance به نمایش در خواهد آمد.

کمپانی بریتانیایی اوراتی (Everati) از نسخه تمام‌الکتریکی لندروور سری IIA کلاسیک رونمایی کرد. این خودرو از سال ۱۹۶۱ تا ۱۹۷۱ تولید می‌شد. اوراتی برای هماهنگی بهتر این خودرو با دنیای مدرن تغییرات بسیار زیادی را در آن اعمال کرده است. کلیه قطعات خودرو از هم باز شده و سپس شاسی و اتاق کالوانیزه شده تا از خوردگی آن در آینده جلوگیری شود. این شرکت سپس مجموعه باتری ۶۰ کیلووات ساعتی و پیش‌ران الکتریکی با قدرت ۱۵۰



این لندروور
برای برقی شدن از
گور برخاسته است!



در نخستین روز از معاملات هفته جاری

شاخص کل بورس کانال یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی را پس گرفت

معامله‌گران این بازار نیز یک میلیون دادوستد به ارزش ۶۰ هزار و ۷۲۵ میلیارد ریال انجام دادند.

در آن سوی بازار سرمایه، شاخص فرابورس با ۲۹۳ واحد افزایش در رقم ۲۰ هزار و ۸۵۷ واحد ایستاد. معامله‌گران این بازار ۹۴۰ هزار دادوستد به ارزش ۱۸۷ هزار و ۷۲۱ میلیارد ریال انجام دادند.

بازار سرمایه بعد از پشت سر گذاشتن دو هفته نزولی، روز شنبه روند صعودی به خود گرفت و شاخص کل بورس بیش از ۳۵ هزار واحد افزایش یافت. بر این اساس نماگر اصلی بورس در معاملات دیروز بورس با ۳۵ هزار و ۶۵۲ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۴۲۲ هزار واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۷۴۴۱ واحد افزایش یافت و به رقم ۴۲۲ هزار و ۹۴۱ واحد رسید.

گزارش

Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مقایسه

VS

«بیمه نوین» در مقابل
«بیمه جنرالی» ایتالیا

«بیمه نوین» به عنوان هجدهمین شرکت بیمه در کشور پس از اخذ مجوز فعالیت از بیمه مرکزی در سال ۸۴ فعالیت خود را آغاز کرد، انجام عملیات بیمه‌ای در تمامی رشته‌های بیمه‌ای اعم از اشخاص، اموال، مسئولیت، سرمایه‌گذاری از محل سرمایه، اندوخته‌ها و ذخایر انجام بیمه‌های اتکایی و انگذاری (تحصیل پوشش اتکایی) حسب نیاز و همچنین تمام عملیات شرکت اعم از بخش بیمه‌گری و سرمایه‌گذاری در چارچوب قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه‌گری موضوع فعالیت بیمه نوین است. قیمت هر سهم این شرکت در جریان معاملات روز شنبه در بورس تهران، به ۵۳۱ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت بیمه «جنرالی» (با نام کامل Assicurazioni Generali)، بزرگ‌ترین شرکت بیمه ایتالیا و یکی از وسیع‌ترین شرکت‌های بیمه اروپاست. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به حدود ۱۸۰۳ یورو (معادل ۵۹۰ هزار تومان) رسید.

امار معاملات

TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۳۱ شهریور بالغ بر ۶۱ میلیارد تومان و ۱۸ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- «بیمه رازی» اعلام کرد مجوز اتکایی قبولی از داخل از ۳۱ شهریور ماه به مدت یک‌سال توسط بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به بیمه رازی اعطا شده است.
- «توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان» اعلام کرد براساس نامه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران و نامه شرکت راه‌آهن، نرخ کرایه حمل محمولات شرکت ملی پخش و نرخ حق دسترسی به شبکه ریلی راه‌آهن در خصوص حمل محمولات مربوط به شرکت ملی پخش افزایش یافته است.
- «لیزینگ ایران» در مورد مجوزهای صادره بانک مرکزی درباره افزایش سرمایه این شرکت و همچنین آخرین وضعیت آن شفاف‌سازی کرد.

افزایش توانگری مالی شرکت‌های بیمه با الزام به افزایش سرمایه

براساس اعلام بیمه مرکزی تمامی شرکت‌های بیمه‌ای چه بورسی و چه غیر بورسی، موظف به افزایش سرمایه تا پایان سال شده‌اند. از مهم‌ترین مزایای افزایش سرمایه برای شرکت‌های بیمه، کاهش ریسک شرکت و بهبود توانگری مالی شرکت‌هاست. شاخص توانگری مالی، از معیارهای اصلی پذیرش ریسک و ایفای تعهدات موسسات بیمه به‌شمار می‌رود و سرمایه پرداخت‌شده نقش اساسی در ارتقای این شاخص ایفا می‌کند. ازسوی دیگر با توجه به اینکه ارزش اسمی اموال و دارایی‌های اشخاص حقیقی و حقوقی طی سال‌های اخیر رشد چشمگیری داشته، افزایش سرمایه موسسات بیمه به‌منظور پوشش ریسک‌ها، ضروری به‌نظر می‌رسد. ضمن اینکه به موجب مفاد آیین‌نامه سرمایه‌گذاری موسسات بیمه که ناظر بر نحوه سرمایه‌گذاری از محل ذخایر فنی و حقوق صاحبان سهام است، محدودیت‌هایی در تشکیل پرتفوی سرمایه‌گذاری این موسسات در نظر گرفته شده که سرمایه کمتر به معنای کاهش سقف سرمایه‌گذاری شرکت است.

پیش‌بینی

بازار سرمایه در ۶ماه نخست سال رشد نزدیک به درصدی را تجربه کرد البته این میزان کمی پایین‌تر از انتظار فعالان بازار سرمایه بود، بر این اساس سهام‌داران نباید برای این مدت انتظار رشد سنگین را از این بازار داشته باشند، زیرا مقوله ثبات مهم‌ترین نیاز بازار بعد از تجربه روند نزولی شدید شاخص بورس در سال ۹۹ بود. حتی اگر بازار سرمایه در ۶ ماه نخست سال، رشد صفر درصدی را هم تجربه می‌کرد باز هم به دلیل بازگشت ثبات نسبی به بازار، جای امیدواری وجود دارد که قیمت‌ها تا حدودی افزایشی شوند و بازار بتواند بعد از نوسان شدیدی که تجربه کرده است ثبات نسبی به دست آورد. بر این اساس ثباتی که بازار در معاملات نیمه نخست سال به دست آورد، می‌تواند منجر به روند افزایشی بازار در نیمه دوم سال شود.



نمودار تکنیکالی بیمه پارسیان نشان‌دهنده آن است که نماد «پارسیان» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۲۰۱۳ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرد، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۳۵,۵
میلیارد تومان

تراز مثبت

«بیمه میهن» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۷۰۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۳۴,۷ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته، ازسوی دیگر نماد «میهن» در این دوره تراز مثبت ۳۵,۵ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.

۴۷,۵%

افزایش درآمد

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه، مبلغ ۹۱,۶ میلیارد درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، همچنین درآمد نماد «خمتور» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۷,۵۲ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۴۷,۵۵ درصد رشد داشته است.



رشد فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ شهریورماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا شیشه» بالغ بر ۶۷,۲ میلیارد تومان شد. این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «کسپا» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۶۲,۳ میلیارد تومان بوده که ۷ درصد افزایش یافته است.



رشد درآمد

«ماشین‌سازی اراک» در دوره یک‌ماهه منتهی به شهریورماه، مبلغ ۸۷,۸ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، البته درآمد نماد «فاراک» در این دوره نسبت به ماه قبل ۷۱,۳۵ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته صددرصد رشد را تجربه کرده است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۱,۸۸۵	۳,۹۱	▲
سایپا	۱,۷۵۳	۳,۹۱	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۵۲۲	۳,۵۳	▲
فنیس‌ساز زر	۲۱,۴۶۰	-۳,۵۵	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۸	۴,۴۴	▲
گروه بهمن	۱,۶۳۹	۴,۰۶	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۲۵۸	۰,۹۵	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۳۷۰	-۲,۹۸	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۲۴۳	۰,۳۲	▲
زامیاد	۶,۹۷۰	۴,۶۵	▲
رادیناتور ایران	۲۳,۸۱۰	-۳,۶۸	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۹,۹۷۰	۴,۲۸	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۹۶۰	۲,۶۳	▲
تولید محور خودرو	۳,۹۰۸	-۲,۶۴	▼
لنت ترمز ایران	۹۸,۰۹۰	۳,۹۳	▲
نیرو محرکه	۴,۱۱۷	۲,۶۹	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۸,۱۳۰	۱,۶۳	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۶,۰۵۰	۴,۳۶	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۳۲۵	۳,۰۱	▲
سازه پوشش	۸۰,۸۸۰	-۴,۹۹	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۸,۹۹۰	۴,۴۵	▲
سایپا آذین	۳,۱۴۸	۳,۰۸	▲
مهر کام پارس	۲,۱۷۰	-۰,۰۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۵,۴۲۰	۴,۵۴	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۶,۱۶۱	-۰,۶۴	▼
فنیس‌ساز خاور	۸,۸۸۰	-۳,۹	▼
کرمان خودرو	۳,۲۲۶	۲,۰۹	▲
چرخشگر	۱۲,۳۲۰	۱,۶۵	▲
کمک‌فراپندامین	۲۰,۲۶۰	۲,۴۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۷۹۰	۳,۶۸	▲
سایپا دیزل	۳,۶۴۸	۲,۴۴	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۳۵۰	۴,۹۳	▲
بهمن‌دیزل	۵۰,۶۴۷	۱,۱۱	▲
لیزینگ ایران	۱,۹۸۸	۰,۳	▲
لیزینگ پارسیان	۴,۷۰۷	-۳,۳۵	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۷۳۵	۳,۹۵	▲
لیزینگ ایرانیان	۵,۳۱۰	۲,۹۱	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۳,۵۸۰	-۱,۷۴	▼
لیزینگ آریا دانا	۲۱,۵۵۹	-۲,۸۷	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۱۳۲	۱,۳۷	▲
واسپاری ملت	۵,۷۶۰	۴,۵۴	▲
لیزینگ ایران و شرق	۵,۹۲۶	۰,۵۴	▲
لیزینگ رازی	۲۹,۲۲۶	۱,۲۷	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۶,۴۰۰	۱,۵۹	▲
بهمن لیزینگ	۷,۶۵۶	۲,۸۵	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۴,۶۰۰	۴,۸۳	▲
ریل‌پرداز نوافرین	۵۷,۳۲۹	۱,۱۵	▲
ریل سیر کوثر	۴,۴۹۳	۳,۶	▲
توکار ریل	۲۰,۴۵۰	۰,۰۴	▲
حمل‌ونقل خلیج فارس	۱۳,۰۴۱	-۰,۲۶	▼
آسیا سیرارس	۶۷,۹۵۴	-۳,۰۱	▼



در ابعادی با فاصله بین دو محور طولانی تر و بر جستگی هایی که باید فضای مسافران و چمدان را بهبود بخشد، عرضه خواهد شد. ظاهر با ترکیب دو خط طراحی در چراغ های جلو، چهره GLC جدید حداقل باید کمی متفاوت بنظر برسد. عکس های گرفته شده در پیست همچنین نشان دهنده جلونچرهای متفاوت با ورقه های مشبک عمیق تر است که قبلا دیده بودیم؛ در حالی که در برخی عکس های گرفته شده در جاده (در نزدیکی کارخانه سندلینگن) جلونچرهای را شاهدیم که کمی لوکس تر به نظر می رسد.

نسل بعدی مرسدس GLC به عنوان محصولی با سال ساخت ۲۰۲۲ در سطح بین المللی و ۲۰۲۳ در آمریکای شمالی به بازار عرضه می شود. حال بار دیگر تصاویر این خودرو در اختیار رسانه ها قرار گرفته و ما تصاویر دقیقی از تست این شاسی بلند در نزدیکی کارخانه مرسدس و در نوربرگ رینگ داریم. این عکس های جدید سبب می شود چراغ های خودرو کمی راحت تر دیده شوند و این احتمال را تقویت می کنند که مدل جدید این خودرو یک پیشرفت ظریف اما معنی دار نسبت به نسل قبلی خواهد داشت. بنز GLC



بنز GLC جدید برای رقابت باایکس ۳ آماده می شود

فروش برانکو به آمار جیپ رانگلر صدمه ای نزده است



جیپ رانگلر مدت هاست که بخشی از بازار آفرودها را به تنهایی در اختیار دارد و در حالی در شرایط فعلی باید با فوردد برانکو رقابت کند که جیپ مطمئن است مشتریان آن موفقیت بلندمدت آفرودر گروه استلانتیس را تضمین می کند. جیم موریسون، مدیر شعبه آمریکای شمالی جیپ اخیرا این فرصت را داشت که پیش از رویداد 4Fest در میشیگان در تعطیلات آخر هفته با دیترویت نیزو صحبت کند و به این نکته اشاره داشته باشد که با وجود ورود برانکو به بازار، جیپ بیش از هر زمان دیگری رانگلر هایش را می فروشد. موریسون گفت: «این نشانه عشق مشتری به نام تجاری و هواداران است؛ زیرا این کاملا

روشن است که رقبا نمی توانند محصولی را به طور کامل کپی کنند. انجمن سه میلیونی مشتری است که طی ۸۰ سال شکل گرفته و شاید مامشکلاتی داشته باشیم؛ اما من فکر می کنم مشتریان ما در ادامه حمایت از جیپ را ادامه خواهند داد و بسیار مشتاق این کار خواهند بود.» موریسون خاطر نشان کرد که جیپ سر کورد متوالی فروش برای رانگلر ثبت کرده که می بهترین ماه آن بوده است. مدل هیبریدی 4xe نیز محبوبیت خاصی پیدا کرده است.

فراخوان ولوو برای تعمیر سیستم ترمز ABS و ESC



ولوو به دلیل مشکلی که می تواند ABS و ESC را غیر فعال کند، تعداد کمی از خودروهای مدل ۲۰۲۲ خود را در ایالات متحده فراخوان کرده است. مستندات رسمی فراخوان نشان می دهد که یک واحد هیدرولیکی در مدل های هیبریدی ولوو می تواند بین محور روتو موتور الکتریکی و بسته آهنربایی (آرمیچر) جوشکاری داشته باشد که ممکن است تاحدی یا به طور کامل طی زمان از بین برود. اگر قطعات آهنربایی به اندازه کافی جوش داده نشوند و سبب لغزش بین محور موتور و پوشش آهنربا شوند، این نقص می تواند منجر به خرابی سیستم ترمز شود. این مساله با احتمال زیاد در شرایطی ظاهر می شود که گشتاور بالایی از موتور الکتریکی در خواست شود. خرابی

می تواند باعث توقف عملکرد ترمز شود و سیستم های ایمنی ESC، ABS و سایر عملکردهای کنترل هیدرولیکی غیر از سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز ولوو (EBD) را غیر فعال کند. در نتیجه ولوو مجبور به فراخوان ۹ مدل از محصولاتش در ایالات متحده شده است. از بین این مدل ها می توان به S90L ۲۰۲۱ که بین دوم نوامبر ۲۰۲۰ و ۱۲ دسامبر ۲۰۲۰ ساخته شده اند، مدل های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ شاسی بلند XC60 ساخته شده بین ۱۴ ژوئن ۲۰۱۹ و هشتم مارس ۲۰۲۱ و مدل های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ ولوو XC90 تولید شده بین ۱۶ مه ۲۰۱۹ الی ۲۷ نوامبر ۲۰۲۰ اشاره کرد.

خودروهایی که بیش از شایستگی خود قدر دیده اند!

مشمولان مبالغه



علی منصوری

amansouri@gmail.com

امروزه خودروهای خوب زیادی در بازار وجود دارند؛ اما مدل های زیادی هم هستند که به اصطلاح بیش از حد بزرگ شده اند و بر امتیازات آن ها بیش از اندازه تاکید شده است. اگر چه ترندهای بازار بای کمیانی های خودروسازی می تواند در کوتاه مدت افراد زیادی را متقاعد به خرید این نوع خودروها کند، اما در بلندمدت این ماشین ها به دلیل بر آورده نکردن انتظاراتی که به مشتری بان وعده داده اند نمی توانند و نتوانسته اند چندان موفق عمل کنند. واقعیت این است که در میان محصولات بسیاری از مشهور ترین خودروسازان و برندهای خودرویی جهان می توان خودروهایی یافت که در موردشان مبالغه شده است که در اینجا به بررسی برخی از آن ها می پردازیم.

پورشه ۹۱۱

شاید هیچ کس باورش نشود. پورشه ۹۱۱ از بسیاری جهات واقعا خودرویی افسانه ای است. در سال ۱۹۶۳ فردیناند پورشه به این نتیجه رسید که باید نسخه ای بزرگ تر و راحت تر از خودرو ۳۵۶ وجود داشته باشد و این شد که



او چیزی را که ما به عنوان ۹۱۱ می شناسیم ساخت که با گذشت سال ها همچنان در مدل های مختلفی تولید

می شود. اما ۹۱۱ نیز دارای نقایص بزرگی است که از عمده ترین آن ها می توان به مشکلات جدی موتوری در قدرتمندترین نسخه های آن مانند GT3 RS و GT3 اشاره کرد. به علاوه پورشه با معرفی کیمن که از عملکرد بالاتری برخوردار است، عملا ثابت کرد که ۹۱۱ بهترین ماشین دنیا نیست.

نيسان GT-R

GT-R یکی از بحث برانگیزترین مدل های نیشان است. این خودرو که نخستین بار در سال ۲۰۰۷ رونمای شد، با همه مدل هایی که در جاده بودند فرق داشت. موتور ۳.۸ لیتری V6 آن با توان ۴۸۰ اسب بخار در کنار جعبه دنده دو کلاچه



و دو دیفرانسیل آن با قیمتی بسیار پایین تر از خودرویی مانند ۹۱۱ توجه بسیاری را به این مدل جلب کرد. در آن زمان کسی نمی توانست بگوید این ماشین بیش از حد بزرگ شده؛ اما حالا بعد از گذشت یک دهه GT-R همچنان بدون تغییرات عمده باقی مانده و با این حال قیمت آن در بازار حدودا ۵۰ درصد بیش تر از قیمت اولیه آن است. در سال های اخیر وزن بالای این خودرو و چالاک نبودن آن مورد انتقاد قرار گرفته است.

فراری لافرازی

اگر چه بسیاری از مردم برای داشتن یک خودرو فراری سر و دست می شکنند، اما حقیقت این است که همه مدل های فراری هم عالی نیستند. در این میان شاید بتوان لافرازی را یک نمونه بارز از مدل هایی دانست که بر خوبی های آن بیش از حد تاکید شده است. فکرش را بکنید پورشه ۹۱۸ اسپایدر

یک سیستم هیبرید بنزینی -الکتریکی دارد و مک لارن هم به DRS و حالت مسابقه مجهز است؛ اما لافرازی در مصاف با آن ها چه دارد؟ درست است که این خودرو یک موتور بزرگ



۶.۳ لیتری با ۷۸۹ اسب بخار نیرو دارد، اما این ویژگی منحصر به فردی نیست. به باور بسیاری لافرازی تا حد زیادی نسبت به رقبای خود در سال های اخیر عقب مانده است.

بوگاتی ویرون

یکی دیگر از خودروهای اسپرتی که بیش از اندازه بزرگ شده، بوگاتی ویرون است. نسخه اولیه ویرون از یک موتور ۱۶ لیتری W-16 با چهار توربوشاژر بهره می برد که در مجموع توان آن را به کمتر از هزار اسب بخار می رساند. نسخه های ویژه ویرون هم از توانی حدود ۱۲۰۰ اسب بخار برخوردارند که بسیار چشمگیر است. اما غیر از سرعت بالا یا ویرون چیز دیگری برای عرضه دارد؟ فرمان پذیری این ماشین



«مزخرف» توصیف شده و عملکرد کلی آن هم از بسیاری جهات دارای نقایص متعدداست. بنابراین اگر دنبال ماشینی می گردید که فقط می تواند تند برود، ویرون را انتخاب کنید.

تویوتا پریوس

تویوتا پریوس همیشه جایگاه سوپر استاری در میان محصولات تویوتا داشته است. این خودرو که نخستین بار در سال ۱۹۹۷ وارد صحنه شد، نخستین تلاش تویوتا برای عرضه آبسوه مدل های هیبرید به شمار می رود و پریوس توانست خیلی زود در میان طرفداران محیط زیست جا باز کند و فروش بالای آن هم برای تویوتا موفقیت زیادی را



به همراه داشت. افرادی که نگرانی های زیست محیطی دارند با این باور که باتری این ماشین پاک است با خیال راحت سوار آن می شوند؛ اما این درست نیست. پریوس به عنوان یک ماشین هیبرید همچنان از بنزین استفاده می کند و به علاوه باتری آن حاوی نیکل است که به زمین آسیب می رساند. استخراج نیکل و تبدیل آن به باتری فرآیندی است که آسیب های زیست محیطی زیادی را به دنبال دارد.

سوبارو BRZ

در طول این سال ها سوبارو مدل های چشمگیری ساخته است. اما یکی از آن ها که خوبی هایش بیش از حد توی بوق و کرنا رفته مدل BRZ است. این خودرو که به عنوان یک مدل اسپرت نیمه رازان به بازار معرفی شده، ۱۹۷ اسب بخار نیرو به چرخ های عقب یک شاسی نسبتا سبک انتقال می دهد؛



با این امید که هیجان زیادی را در رانندگان خود ایجاد کند. اما در حالت استاندارد موتور و محور عقب این خودرو آن قدر قدرتمند نیستند که این همه های و هوی به خاطرش به راه بیفتد. اکثر کسانی که این اتومبیل را رانده اند، بر سر این مساله توافق دارند که BRZ به نیروی بیش تری احتیاج دارد.

خبر

News

الزام سیستم های کمکی برای جوانان

تحقیقات جدید موسسه تضمین ایمنی از آژادهای ایالات متحده نشان می دهد که اگر جوانان «تینیجرها» ی آمریکایی از سیستم های مدرن کمکی برای رانندگی ایمن تر استفاده کنند، ممکن است ۴۱ درصد از تمام تصادفاتی که رانندگان آن ها جوانان زیر ۲۰ سال هستند کاسته شود یا ۴۷ درصد از جراحت این رانندگان بکاهد و حتی در بهترین حالت تا ۷۸ درصد موارد مرگ راننده های با این سن را کاهش دهد. همان طور که می توانید تصور کنید، برای دستیابی به این اعداد نیاز به استفاده همه جانبه و کاملا موثر از سیستم های فوق الذکر است که بعید است به این زودی اتفاق بیفتد.

با این حال، حتی استفاده جزئی از این فناوری ها سبب ایمن تر شدن جاده ها



برای نوجوانان می شود. سیستم های ADAS همچون ترمز خودکار اضطراری AEB، هشدار خروج از خطوط و بررسی حضور اشیاء در نقطه کور آینه های جانبی برای همه گروه های سنی طراحی شده و با این حال سازمان تضمین ایمنی آژاده ها «IIHS» به این نکته اشاره می کند که این سیستم ها برای رانندگان نوجوان، «مجموعه ای منحصر به فرد از عوامل خطر را حذف می کند».

این موارد شامل عدم تجربه پشت فرمان نشستن و این واقعیت است که نوجوانان کمتر از کمربند ایمنی استفاده می کنند و بیش تر مستعد رانندگی با سرعت زیاد هستند که در ۴۰ درصد مرگ رانندگان نوجوان نقش داشته است.

آن ها همچنین در تشخیص خطرات و کنترل وسیله نقلیه بدتر از بزرگسالان هستند؛ زیرا معمولا سرعت خودرو را با توجه به شرایط (کیفیت جاده، دید و موارد دیگر) تنظیم نمی کنند.

به طور کلی آمارها نشان می دهد که در هر کیلومتر رانندگی نوجوانان تقریبا چهار برابر رانندگان ۲۰ ساله و بزرگ تر تصادف ثبت شده است و بیش تر از هر گروه سنی دیگری به جز افراد ۸۰ سال به بالا در تصادف مرگبار پشت فرمان حضور دارند.



پرفروش‌ترین خودروهای ماه آگوست ۲۰۲۱ بازار چین



تجاری مربوط می‌شود که با کاهش فروش ۴۲.۸ درصدی همراه بوده‌اند. در بین پرفروش‌ترین برندهای خودرو و سبازای فعال در بازار چین برای ماه اوت ۲۰۲۱ می‌توان به شرکت خودرو سازی فولکس واگن اشاره کرد که در عمده فروشی‌های خود با مجموع فروش ۱۷۶ هزار و ۴۶۱ دستگاهی، توانسته با اختلاف دو برابری در صدر جدول قرار گرفته و بالاتر از تویوتا با مجموع فروش ۸۹ هزار و ۱۹ دستگاهی یا شرکت خودرو سازی هوندا با مجموع فروش ۸۴ هزار و ۱۰۲ دستگاهی قرار گیرد.

داده‌های انجمن خودروسازان چین CAAM برای ماه اوت، آمار فروش خودرو در عمده‌فروشی‌های چینی را اعلام کرده که برای چهارمین ماه متوالی کاهش فروش سالانه را تجربه کرده و در ماه اوت سقوط ۱۷.۸ درصدی با مجموع فروش یک میلیون و ۷۹۹ هزار دستگاهی داشته است. از مجموع فروش خودرو در ماه اوت ۲۰۲۱ چین، حدود یک میلیون و ۵۵۲ هزار دستگاه آن خودرو شخصی بوده که نسبت به گذشته کاهش فروش ۱۱.۷ درصدی تجربه کرده و مابقی ۲۴۷ هزار دستگاه آن به خودروهای

چینی

Chinese

تحويل خودرو برقی تک‌سرنشین ۱۳،۵۰۰ دلاری



مدیرعامل این خودرو ساز باور دارد که این خودرو تک‌صندلی برقی مثل نقل و نبات می‌فروشد و استارت‌آپ الکترومکانیکا (Elec-traMeccanica) برنامه‌ریزی کرده است که نخستین خودرو برقی ریزه میزه تک‌سرنشین خود را قبل از پایان سال ۲۰۲۱ تحويل مشتری بدهد. نام این خودرو با کارکرد آن همخوانی دارد و از آنجا که خودرو برقی تک‌صندلی است، نام آن را «سولو» (تنها) گذاشته‌اند. این خودرو هم استفاده شخصی دارد و هم تجاری. نخستین خودروهای سولو در کشور چین تولید می‌شوند؛ اما بعد مدل‌های بومی شده آن در کارخانه مسادر ایالت آریزونا ی آمریکا تولید خواهد شد. اروپایی‌ها با قوانین سخت‌گیرانه محیط زیست و استانداردهای آلایندگی سبب شده‌اند توفانی از خودروهای برقی راهی بازارهای آمریکا و اروپا شود. اکثر خودروسازان هم به دنبال ارائه یک خودرو سواری هستند که ردپایی از آن‌ها را در بازار آینده خودروها بر جای بگذارد. این خودرو به دلیل برقی بودن از معایب‌های مالیاتی هم برخوردار است و با استفاده از قوانین جدید و استفاده از معافیت مالیاتی می‌توان این سه‌چرخه برقی تک‌صندلی را با قیمت ۱۳ هزار و ۵۰۰ دلار خرید.

آلایندگی

Pollution

رسیدن به آلایندگی صفر در آسیا ۱۲ تریلیون دلار هزینه دارد



مسیر رسیدن به حمل‌ونقل با آلایندگی صفر برای آسیا ۱۲ هزار میلیارد دلار خرج بر می‌دارد و سه کشور چین، ژاپن و کره جنوبی ۱۲.۴ تریلیون دلار برای رسیدن به اهداف آلایندگی صفر در سامانه‌های حمل‌ونقل خود هزینه خواهند کرد. برای چین ۱۱ تریلیون دلار حدود ۱.۸ درصد از تولید ناخالص داخلی سالانه تا سال ۲۰۶۰ خواهد بود و بیش‌ترین سرمایه‌گذاری در چین هم روی صنعت دریایی است که باید به سمت تولید کربن صفر پیش برود؛ مخصوصاً با در نظر گرفتن این که تا سال ۲۰۶۰ حمل‌ونقل دریایی چین ۱۲۰ درصد رشد خواهد داشت. البته ذکر این نکته هم مهم است که سه کشور چین، ژاپن و کره مسئول تولید دو سوم از آلایندگی‌های کربنی در آسیا-اقیانوسیه و تقریباً یک سوم آلایندگی‌های کربنی جهانی هستند. هم ژاپن و هم کره جنوبی وعده داده‌اند که تا سال ۲۰۵۰ به کربن صفر می‌رسند. چین سال ۲۰۶۰ را هدفگذاری کرده است و وقتی حرف‌از کربن صفر می‌شود، این موضوع به معنی آن است که میزان جذب دی‌اکسید کربن اتمسفر هم‌اندازه میزان تولید آن باشد.

ایتالیایی

Italian

طعنه عجیب مدیرعامل آلفارومئو به رقبا



ژان فیلیپ ایمپاراتو، مدیرعامل جدید آلفارومئو معتقد است خودروهای این برند باید همواره روی راننده متمرکز باشند. این یعنی خودروهایی که این برند می‌سازد کمترین نمایشگرهای ممکن را خواهند داشت. حتی زمانی که این شرکت در حال برقی کردن خط تولید خودش است، ایمپاراتو معتقد است که ارائه یک تجربه جذاب و راننده‌محور نقش مهمی در موفقیت این برند دارد. مدیرعامل جدید پیش از این تصمیمات بزرگی برای آلفارومئو گرفته است. ایمپاراتو پیش از این گفته بود که این برند پلت‌فرم دیفرانسیل عقب «جورجو» را کنار خواهد گذاشت و به جای آن از معماری STLA اتحاد استلانتیس بهره خواهد برد. این همان پلت‌فرمی است که در آینده سدان‌ها و شاسی‌بلندهای مازراتی روی آن ساخته خواهند شد. بنابراین حتما جذابیت زیادی دارد. مدیرعامل جدید آن‌قدر به عملکرد عالی متعهد است که رونمایی از تونالی را به تعویق انداخته است. این مدل که قرار بود پیش از این رونمایی شود، به‌منظور بهبود عملکرد پیش‌رانه پلاگین-هیبرید سه‌ماهه دیرتر رونمایی خواهد شد.



سدان با کیفیت ژاپنی طرفدار ندارد

سوزوکی کیزاشی، کارآمد اما ضعیف در بازار



احسان ناصر بابلی

e.nasiri@autoworld.ir

سوزوکی کیزاشی در سال ۲۰۰۹ با ورود به بازار آمریکای شمالی معرفی شد و سپس در سال ۲۰۱۱ در کشورهای دیگری مانند نیوزلند، استرالیا و هند نیز فروخته شد. با وجود گذشت هفت سال از تاریخ تولید این خودرو، شرکت ایران خودرو سوزوکی کیزاشی را به عنوان یکی از محصولات به‌روز کمپانی ژاپنی معرفی کرد.

شرکت سوزوکی در این محصول از مواد اولیه با کیفیتی استفاده کرده و از آن‌جا که کیزاشی در ژاپنی به معنای مژه و پشارت است، این انتخاب اسم نمایانگر حضوری قدرتمند و نگاه به آینده کمپانی سوزوکی در بازار خودروهای کلاس D است. «دنیای خودرو» قصد دارد در ادامه شرایط فنی، بازار و امکانات این خودرو را مورد بررسی قرار دهد.

مشخصات و ابعاد بدنه

سوزوکی کیزاشی اتوماتیک فول و نیمه فول در کلاس بدنه سدان و در کلاس خودرو D تولید شده است. این خودرو با طول، عرض و ارتفاع به ترتیب ۱۴۶۵، ۱۸۲۱ و ۱۴۸۱ میلی‌متری ساخته شده و با شاسی یکپارچه و همان گونه که گفتیم با نوع بدنه سدان متوسط تولید شده است. فاصله محوری این خودرو ۲۷۰۰ میلی‌متر و وزن آن نیز

بعد از ۳۴.۷ متر بوده است. همچنین این کمپانی ژاپنی، کیزاشی را به آپشن کمتر شناخته شده اتو هلد مجهز کرده است. سیستم اتو هلد در ترافیک‌های سنگین به کمک راننده می‌آید تا نیازی به تغییر دنده از N به D و نگاه داشتن پدال ترمز نباشد و تنها نیاز است این دکمه را فشار دهید تا خودرو شما هنگام فشار دادن پدال گاز بی حرکت بماند.

سوزوکی کیزاشی مجهز به کروز کنترل، سیستم کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و کنترل پایداری است. این خودرو ژاپنی از حسگرهای جلو و عقب و باران در سیستم هشدار خود برخوردار است و سیستم تعلیق کیزاشی از نوع مستقل برای هر چرخ در نظر گرفته شده است و تعلیق جلوی آن مک‌فرسون و عقب آن مالتی لینک است. کمک‌فنرهای جلو و عقب نیز هردو هیدرولیکی هستند و فرمان برقی آن هم با قابلیت تنظیم چهارحالته از قدرت کمکی هیدرولیکی بهره می‌برد.

مصرف سوخت کیزاشی در شهر ۱۰.۲ لیتر به‌ازای هر ۱۰۰ متر گزارش شده است. مصرف سوخت این خودرو در خارج از شهر در هر ۱۰۰ متر ۷.۸ لیتر و مصرف سوخت سیکل ترکیبی آن ۷.۹ لیتر است و این خودرو علاوه بر داشتن پنج ستاره اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌های ایالات متحده، پنج ستاره ایمنی نیز از مرکز استاندارد و ایمنی اروپا دریافت کرده است. سوزوکی کیزاشی همچنین دارای استاندارد یورو ۵ است و همه این موارد نشان‌دهنده مشخصات فنی سوزوکی کیزاشی در سطوح بالاست.

تجهیزات ایمنی

ژاپنی‌ها این خودرو را با هفت کیسه هوا تجهیز کرده‌اند

که شامل دو ایربگ پرده‌ای، دو ایربگ روبه‌رو و دو ایربگ جانبی به همراه یک کیسه هوای زانویی برای راننده می‌شود. از دیگر امکانات ایمنی کیزاشی پشته‌سری فعال، گرم‌برد ایمنی محدودکننده و پیش‌کشنده، کلید ضد سرقت، قفل مرکزی قابل کنترل توسط راننده، ریموت کنترل رادیویی، قفل درها بدون کلید، سیستم ترمز دیسکی خنک‌شونده جلو و عقب، ABS، EBD و ESP و سیستم کمکی ترمز است.

آپشن‌ها و امکانات رفاهی

این خودرو از دستگاه‌های حفاظتی کلید ضد سرقت، قفل مرکزی قابل کنترل توسط راننده و ریموت کنترل رادیویی و قفل کردن درها بدون کلید برخوردار است. این خودرو دارای چراغ‌های هالوژنی جلو و مه‌شکن در جلو و عقب است و شیشه‌های تمام پنجره‌ها برقی است. آینه‌های خارجی کیزاشی قابلیت تنظیم برقی دارند و امکان داشتن راهنما و گرم‌کن سفارشی نیز موجود است.

سوزوکی کیزاشی از مالتی مدیایی با سیستم یکپارچه کنترل نمایش اطلاعات مدیریت پیمایش، پخش رادیو، CD و MP3 و پورت USB برخوردار است که از چهار بلندگو اصلی، یک بلندگوی مرکزی و دو تیوتر استفاده می‌کند. سیستم غربلک هیدرولیکی این خودرو وظیفه تنظیم ارتفاع و همچنین کنترل سیستم صوتی خودرو را بر عهده دارد. صندلی راننده نیز دارای قابلیت تنظیم دستی و همچنین ۲ حافظه تنظیم خودکار است. علاوه بر این، سوزوکی کیزاشی دارای سه محل اتصال صندلی کودک روی صندلی عقب است. صندلی عقب نشاندن نیز

از دیگر تجهیزات این خودرو است. این کمپانی ژاپنی در کیزاشی، از سیستم تهویه مطبوع دو منطقه‌ای و سیستم تهویه مطبوع و مجرای انتقال گرمایش برای سرنشینان عقب استفاده کرده است. سوزوکی کیزاشی فول نسبت به نیمه فول از آپشن‌هایی مانند سیستم تنظیم سرعت یا کروز کنترل، خاموش و روشن شدن خودکار چراغ‌ها، چراغ‌های HID، قابلیت تنظیم خودکار میزان روشنایی و سیستم شست‌وشوی چراغ‌های جلو، تنظیم برقی صندلی راننده با ۱۰ حرکت و سرنشینان در چهار حرکت، روش‌های چرمی و آینه وسط حساس به نور برخوردار است. از دیگر امتیازهای کیزاشی فول می‌توان به سانروف و سقف شیشه‌ای برقی، اهرم‌های دو حالته تعویض دنده تعبیه شده روی فرمان، برف‌پاکن خودکار دارای سنسور باران و گرم‌کن صندلی راننده و سرنشین اشاره کرد.

جمع‌بندی بررسی مشخصات فنی

این خودرو ژاپنی با طراحی تلفیقی اروپایی-ژاپنی خود و با وجود اقبال مشتریان جهانی، از فروش خوبی در بازارهای ایران برخوردار نشد. کارشناسان یکی از اساسی‌ترین علت‌های آن را قیمت‌گذاری نادرست خودرو توسط شرکت ایران خودرو دانسته‌اند و مصرف سوخت این خودرو نسبت به مدل‌های این کلاس با سوخت ترکیبی ۷.۹ لیتر، در مشخصات فنی سوزوکی کیزاشی متوسط بیان شده است. این خودرو با توجه به مشخصات فنی سوزوکی کیزاشی، اسپیرت ارزیابی شده است و با وجود سیستم تعلیق و فرمان مناسب، کیزاشی را می‌توان یک خودرو چابک نامید.



است و سیستم چهار چرخ محرک یک بار گفته در این خودرو موجب ثبت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲۰ ثانیه ای و حداکثر سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت می شود. در این خودرو پورشه گوید عملکرد و شتاب این خودرو هم‌معنی با پورشه GT3R11 در برابر رقبای خود است. پورشه فعلی کار نامهای را برای تولید این اتانسیوت و در ندادن. این انتظار می رود که این اتانسیوت یک خودرو سباقیافته سراسری باشد یا شاید بهتر فراوان و تکنولوژی را در بر داشته باشد. این خودرو سازه می گوید خودرو سباقیافته خود را برپایه اتانسیوت می گوید و در دهه گذشته بیش از چهار هزار و ۴۰۰ دستگاه خودروهای کار با پرفرمنس ساخته شده است.

ماوریت یکی از تاریخ‌های شرکت‌های ماوریت است. ماوریت یک شرکت است که در سال ۱۳۸۵ تأسیس شد و در سال ۱۳۸۶ به صورت یک شرکت سهامی عام درآمده است. ماوریت یک شرکت است که در سال ۱۳۸۵ تأسیس شد و در سال ۱۳۸۶ به صورت یک شرکت سهامی عام درآمده است. ماوریت یک شرکت است که در سال ۱۳۸۵ تأسیس شد و در سال ۱۳۸۶ به صورت یک شرکت سهامی عام درآمده است.



گزینه برقی پورشه برای رقابت در مسابقات موتوراسپریت

مقایسه سوپارو لگاسی با هوندا سیویک سدان کار کرده در محدوده ۸۰۰ میلیون تومان

رودر رویی ژاپنی های فراموش شده!



اگر به دنبال خرید یک خودرو از این هشتاد قطعه از بیای خود را اولویت اول شما نیست. چرا که اکثر مشتری های این گونه خودروه ها به دنبال کیفیت، دوام و هزینه های نگهداری پایین هستند تا از بیای و آپشن و.... از نگاه کسی که قصد خرید خود را داشته اند، در هنگام رسیدن به یک خودرو، واهی و بیای هستند.

به‌مقدیمی بودنش از فهرست امکانات پر و پیمانی بهره نمی‌برد. این سدان متوسط از این‌ها هم دارای امکاناتی همچون سیستم صوتی با قابلیت‌های FM, CD, MP3, WMA, DivX, WMX و AM و MP4، ترم دستی برقی، سیستم کروز کنترل هوشمند، دوربین دید عقب، سانروف با قابلیت تنظیم در چهار حالت، چراغ‌های دارای سیستم تنظیم ارتفاع، مشکن، تنظیم اتوماتیک نور چراغ، چراغ‌های LED، آداپتور شش کیسه هوا و... است.

لگاسی سریع تر، سیویک کم مصرف تر

پیر خلاف بخش طراحی و کابین که سیویک به عنوان یک خودرو نسبتاً اسپرت و مناسب جوانان معرفی شد، در بخش فنی، ماجر اکاملاً متفاوت است. چون سیویک باشتاب بالای ۱۰ ثانیه جزو



به‌حسب‌آن‌که می‌آید که چندان‌با‌فرازی جوانان‌سازگار نیست؛ نه‌واژه‌ی‌گی‌سیوویک که نسبت به‌رقیب‌هموطن خود‌برتر بوده، مصرف‌سوخ‌ت‌کمتر‌آن‌است. در‌مقابل‌لگاسی‌با‌بلت‌فرم‌چهار‌چرخ‌محرکی‌که‌دارد، متفاوت‌تر‌تجربه‌براندگی‌رابرایان‌مقتضو‌خواهد‌د؛ البته‌این‌راندگی‌مفتاوت‌با‌حضور‌گیربکس‌پنج‌ع‌ته‌دستی‌مفتاوت‌تر‌هم‌خواهد‌شد؛ به‌شرطی‌که‌علاقه‌مند‌به‌راندگی‌اسپریت‌و‌کار‌با‌گیربکس‌دستی‌باشید. در‌غیر‌این‌صورت‌گیربکس‌پنج‌ع‌ته‌مفتاوت‌میک‌سیوویک‌می‌تواند‌به‌دیگر‌واژه‌گی‌سی‌های‌این‌خودرو



نسبت به لگاسی به حساب بیاید. لگاسی یک سدان سایز متوسط بوده که نسبت به سیویک به عنوان یک سدان کامپکت از نظر ابعاد یک سر و گردن بزرگ تر است. لگاسی از نظر فنی اختلاف زیادی با سیویک نداشته و تنها ۱۱ اسب بخار و ۱۳۰ نیوتون متر قوای تر است. هر چند با همین اختلاف کم شتاب آن ۹٫۵ ثانیه بوده که هر چه باشد وضعیت بهتری نسبت به سیویک دارد.

بما مجموعه‌ای جدید واردات به‌مشکل نمی‌خورد، اما باز هم این خودرو با شکست مواجه شد. شاید علت این ناکامی، به‌وارد کننده این خودرو مربوط می‌شد که نتوانست آن‌طور که باید سیویک محبوب را در بازار ایران جا بیندازد. از این رو اکنون سیویک نیز همچون لگاسی جزو خودروهای کم‌بازار است. سیویک مورد نظر مادر این نوشتار مدل ۲۰۱۳ بوده که به‌نسل نهم تعلق دارد.

سیویک اسپرت، لگاسی خانوادگی

اگر به دنبال خرید یک خودرو از این هشتصد قلعه از بیای خود و اولویت اول شما نیست، چرا که اکثر مشتری های این گونه خودرو ها به دنبال کیفیت، دوام و هزینه های نگهداری پایین هستند تا بیای و آپشن و ... از نگاه کسی که قصد خرید خودرو از این دارد، لگاسی و سیویک خودرو های زیبایی هستند. سبک طراحی هر دو خودرو متفاوت بوده اما قدیمی بودن طراحی سوپار و در مقابل سیویک به خوبی قابل لمس است. لگاسی مورد نظر در سال ۲۰۰۳ طراحی شده و تنها در سال ۲۰۰۸ نیز لیفت روی آن اعمال شده است. این فیس لیفت نه خیلی مختصر و جزئی بوده و نه بنیادی و اساسی به حساب می آید. هر چه هست امروزه در خیابان های کشورمان اگر پشت فرمان لگاسی بنشینید به هیچ وجه به عنوان یک خودرو روز توجه کسی را به خود جلب نخواهد کرد. هر چند خودرو کاملاً کمپای و ناشاخته ای است. در مقابل سیویک حدود هشت سال مدرن تر از لگاسی بوده و پایه طراحی آن به سال ۲۰۱۱ بازمی گردد. این خودرو یک بار در سال ۲۰۱۳ فیس لیفت شده و اکنون ظاهر آن به مراتب جدیدتر از لگاسی دارد. باید گفت طراحی سیویک هنوز از مد افتاده و همچنان می توان روی آن به عنوان خودروی نسبتاً جدید حساب باز کرد. اختلاف میان لگاسی و سیویک در بخش کابین به مراتب بیش تر از طراحی ظاهری آن هاست و سوپار و لگاسی دارای کابین بزرگ و ساده ای بوده که هیچ شلوغ کاری اضافی و طراحی عجیب و غریبی در آن به چشم نمی خورد. اما وقتی وارد کابین سیویک شوید، فضاگیر خواهید شد. به جرات می توان گفت سیویک یکی از محبوب ترین کابین های موجود در بازار کشورمان را دارد. علاوه بر صفحه کیلومتر شمار در قسمت پشت فرمان و مانیتور در مرکز داشبورد، هودنا یک نمایمگر باریک و دراز را در قسمت فوقانی داشبورد تعبیه کرده که بیش از نیمی از عرض داشبورد را اشغال می شود. در کل می توان گفت سیویک یک خودرو مناسب برای جوانان بوده و لگاسی بیش تر به پدر در خانواده می خورد.

حداقل امکانات

اگر به دنبال یک خودرو مطمئن و ایمن هستید هوندا سیویک به عنوان یکی از موفق ترین خودروهای مردمی جهان می تواند بهترین انتخاب برای شما باشد. اما باید انتظار امکانات رفاهی فراوان از آن داشت. هوندا سیویک دارای امکاناتی همچون سیستم صوتی با قابلیت پخش WMA، MP3 و CD به همراه ورودی AUX و USB، شش بند تکیه گو، بلوتوث تلفن، سیستم باز و بسته شدن در خودرو با ریموت کنترل، مجهز به سیستم مدیریت هوشمند مصرف سوخت، صفحه نمایشگر دیجیتال پنج اینچی، سیستم تهویه مطبوع خود کار، فرمان هیدرولیک تلسکوپی، نشان دهنده میزان باد لاستیک ها، امکان تاشوندگی یکی از صندلی های عقب، نرم کنترل، دوربین عقب، رورشمی فرمان، کیسه هوای ایمن، فریزر جوی، جابجی و پرده ای، سازه و... بوده که حداقل امکانات قابل قبول برای یک خودرو امروزی است. و سوارو لگاسی هم با توجه

◀ امروز قصد داریم از

خودروهای خوب ژاپنی یاد کنیم که در این چندسال اخیر به فراموشی سپرده شده‌اند و بی‌سر و صدا در گوشه و کنار بازار خودرو کشور به‌سختی



خرید و فروش می‌شوند. سدان‌های با کیفیت و کم‌استهلاکی که قربانی عرضه نادرست و غیر حرفه‌ای شرکت‌های عرضه‌کننده در ایران شدند و هرگز نتوانستند به جایگاه اصلی و جهانی خود در بازار داخلی دست یابند. این روزها هوندا سیویک ۲۰۱۳ و سوبارو لگاسی ۲۰۰۹ در محدوده ۸۰ میلیون تومان قیمت گذاری می‌شوند و با وجود این که این دو سدان از نظر ظنی و همچنین سال تولید و قیمت مستقیمی برای همه دیگر به حساب نمی‌آیند، اما اکنون از نظر قیمتی ناچارند با یکدیگر رقابت کنند. لگاسی یک سر و گردن از نظر ابعاد از سیویک بزرگ‌تر بوده؛ اما قدیمی‌تر از آن است. در مقابل سیویک هم جدیدتر از لگاسی بوده؛ اما از نظر ابعاد کوچک‌تر از هموطن خود است. همان‌طور که گفتیم هر دوی این مدل‌های ژاپنی نمایانگر این هستند که کشور پرورش‌دهنده و طرف دیگر کباب‌پز این‌ها مزید بر علت شده تا با مشکلات خدمات پس از فروش دست و پنجه نرم کنند. در ادامه پیش‌تر با لگاسی و سیویک آشنا خواهیم شد تا ببینیم ارزش خرید کدام یک بیش‌تر است.

آشنایی با لگاسی و سیویک

سوپارو لگاسی یک سدان متوسط معروف است که سابقه بیش از سه دهه حضور در بازارهای جهانی دارد و کمپانی سوپارو نخستین مدل لگاسی را به عنوان یک خودرو با ابعاد کامپکت در دو نسخه سدان و استیشن و طیف وسیعی از پیکرانه ها و گیرک های قابل سفارش تولید کرد. ابعاد خودرو لگاسی به مرور زمان بزرگ تر و بعدها در رده خودرو های سایز متوسط تولید شد. لگاسی با همان نظم و ترتیب مثال دنی ژاپن ها ۲۲ سال پیروقت هادی شد و این خودرو تاکنون شش نسل را پشت سر گذاشته است. در حال حاضر نسل هشتم لگاسی در سال ۲۰۱۹ تاکنون تنها در کلاس سدان متوسط به بازار عرضه می شود. با وجود این که در بازارهای جهانی از لگاسی به عنوان یک خودرو موفق یاد می شود اما در بازار ایران این خودرو حضور ناموفقی را تجربه کرده است. حدود یک دهه پیش فعالیت نادرست شرکت عرضه کننده سوپارو در ایران مدل لگاسی را به نامی کشاند که نه نهایت این خودرو به صورت محدود و در کشور خود و در حال حاضر نیز تعداد محدودی از آن در بازار خودرو های کارکرده موجود است. چندسال بعد وارداتی که برای عرضه نسل ششم آن در کشور تلاش های زیادی شما با ما هم طلسم نامکی های لگاسی در ایران پا بر جامند. لگاسی مورد بررسی مادر این نوشتار مدل ۲۰۰۹ بوده که به نسل پنجم این خودرو تعلق دارد. سیویک هم همچون لگاسی یکی از خودرو های باصالت ژاپنی است و جزو معروف ترین مدل های هونداندر کشور است. این خودرو در دنیا، هونداسیو پنجمین پر فروشترین در سال ۱۳۷۲ به عنوان یک خودرو کوچک معرفی شد و اکنون پس از گذشت ۹ سال، تولید پیوسته هونداسیو یک همچنان ادامه داشته و تنوع بالای مدل های آن، جزواصلی ترین ویژگی تمامی نسل های آن بوده است. سیویک در ابتدا خودرویی با سایز کوچک بود؛ اما در اوایل قرن ۲۱ تغییر کلاس داد و از آن زمان تاکنون به عنوان خودرو کامپکت تولید می شود. از سال جاری میلادی نسل دهم این خودرو وسایز کامپکت غلغلدارد و نسخه سدان و لیفتبک روانه بازار شده تا آن را به عنوان یکی از صخبرترین خودرو های موجود در سگمنت خود بدانیم. در سال ۲۰۱۳ شاهد جایگزینی تیوکاره این خودرو موفق ژاپنی به ایران بودیم. با وجود این که سیویک پیشرانیه زیر ۲۵۰۰ سی سی داشت و

اگر به دنبال یک خودرو مطمئن ژاپنی هستید هوندا اسپیک به عنوان یکی از موفق ترین خودروهای مردمی جهان می تواند بهترین انتخاب برای شما باشد. سواری و لگاسی هم با توجه به نقدیمی بودنش از فیر ست امکانات و بیمانی پیر همنی برد



پیش فروش بدون قرعه کشی محصولات زامیاد

خودروسازان و تولید کنندگان فناوری شکل دادند:

ائتلاف جهانی برای توسعه کامیون های هیدروژنی

هدف این ائتلاف، کاهش ۹۰ درصدی آلاینده ها تا سال ۲۰۳۰ است

آلاینده های زیست محیطی در سال های گذشته و در سراسر دنیا رو به افزایش بوده اند. گرچه تمام کارخانه ها و صنایع مختلف

عامل مشترکی در ایجاد این آلاینده ها هستند، اما همواره صنعت خودرو به ویژه محصولات تجاری به عنوان یکی از مقصران اصلی این وضعیت شناخته می شده است. در همین راستا، طی یک دهه گذشته به ویژه سال های اخیر بسیاری از خودروسازان و کشورهای پیشرفته بر آن شده اند تا به منظور کاهش سطح آلاینده های زیست محیطی، اقدامات موثری را انجام دهند و فناوری های مدرنی را در این زمینه به کار بگیرند. مهم ترین این اقدامات را می توان ائتلافی بین تولید کنندگان در سطح جهانی دانست که به دنبال توسعه فناوری هیدروژنی در تولید خودروهای تجاری گام برداشته اند.



فرانک آقاصافی

faghasafi@autoworld.ir

ائتلافی برای کاهش ۹۰ درصدی آلاینده ها تا ۲۰۳۰

در کمتر از یک سال پیش مجموعه ای از تولید کنندگان خودرو، ارائه دهندگان فناوری و زیرساخت های مورد نیاز این فناوری ها، ائتلافی را به ثبت رساندند که براساس آن در یک اقدام مشترک متعهد به کاهش ۹۰ درصدی انتشار گازهای گلخانه ای در صنعت حمل و نقل و تدارکات اروپا تا ۳۰ سال آینده شدند. شرکت های مشارکت کننده در این ائتلاف در بیانیه مشترکی، استراتژی خود را برای حمایت از برنامه های اتحادیه اروپا به منظور دستیابی به کربن خنثی تا سال ۲۰۵۰ و نقش مختلف صنعتگران و ذینفعان برای اطمینان از دستیابی به این استراتژی ه بیان کردند.

بزرگان تجاری سازی در ائتلاف توسعه هیدروژنی ها

در این ائتلاف شرکت های تویوتا، هیوندای، هوندا، بالارد، هایزون موتورز، شل، انجی، توتال، میشلین و بی ام دبلیو مشارکت کردند. در این ائتلاف همچنین نام بسیاری از ارائه دهندگان فناوری پیل سوختی و هیدروژن و زیرساخت های سوخت رسانی، ارائه دهندگان هیدروژن، اپراتورهای ناوگان، کاربران خدمات حمل و نقل جاده ای و انجمن های مرتبط با این صنعت نیز دیده می شوند. بر اساس این ائتلاف گفته می شود کامیون های سنگین هیدروژنی و سلول سوختی در صنعت حمل و نقل می توانند به عنوان یکی از مهم ترین ناوگان های استفاده کننده از هیدروژن و مزایای آن در نظر گرفته شوند.

تردد ۱۰۰ هزار کامیون سلول سوختی در اروپا

بر اساس این ائتلاف قرار است بخش حمل و نقل اروپا تا سال ۲۰۳۰ شامل ۱۰۰ هزار دستگاه از انواع کامیون های سنگین سلول سوختی و هیدروژنی شود. همچنین قرار است ۱۵۰۰ ایستگاه سوخت گیری هیدروژن هم زمان با توسعه ناوگان کامیون های سلول سوختی تا سال ۲۰۳۰ در این کشورها راه اندازی شوند. در این ائتلاف همکاری بین صنایع شکل خواهد گرفت و محصولات و مدل های تجاری جدید کامیون های هیدروژنی برای ارائه خدمات لجستیکی به کار گرفته شده و شبکه های مربوط به زنجیره تامین سوخت مورد نیاز این خودرو برای شروع و تسریع در استفاده از آن ها ایجاد خواهند شد. به طور کلی، هدف اصلی از این ائتلاف کربن زدایی بخش حمل و نقل اروپا با سرمایه گذاری زیاد در توسعه، تولید و استقرار کامیون های هیدروژنی بیان شده است.

حضور هایزون در میان شرکت های عضو ائتلاف

در میان تولید کنندگانی که به این ائتلاف پیوسته اند نام چند شرکت پرسابقه در طراحی و تولید خودروهای هیدروژنی به چشم می خورد؛ شرکت هایزون (Hyzon) یکی از شرکت هایی است که به عنوان تامین کننده جهانی وسایل نقلیه تجاری با سوخت هیدروژنی و بدون آلاینده فعالیت خود را در زمینه تولید سلول های سوختی آغاز کرده است. محصولات این شرکت شامل کامیون های سنگین و اتوبوس ها می شود. دفتر مرکزی این شرکت در روچستر نیویورک قرار دارد و در حال حاضر در کشورهای اروپایی، سنگاپور، استرالیا و چین تولید خود را ادامه می دهد. هایزون ۱۷ سال از فعالیت خود را روی توسعه فناوری هیدروژنی برای بخش حمل و نقل صرف کرده است. این شرکت مسئول توسعه سیستم های پیل سوختی و تحویل حدود ۵۰ خودرو تجاری با پیل سوختی طی سال های ۱۹ و ۲۰۲۰ بود. هایزون عرضه کننده جهانی خودروهای پیل سوختی هیدروژنی، تفاهمی را هم براساس این ائتلاف به منظور توسعه و تامین ۲۰ خودرو جمع آوری زباله طی همکاری با شرکت SUPERIOR PARK تولید کننده تجهیزات حمل و نقل زباله استرالیایی) منعقد کرد. انتظار می رود ۵ خودرو نخست براساس این قرارداد تا سه ماهه دوم ۲۰۲۲ تحویل این ناوگان داده شود و به بهره برداری برسد.

Xcient هیوندای؛ نخستین کامیون هیدروژنی

هیوندای در این فهرست نسبت به دیگر خودروسازان بین المللی سابقه طولانی تری در طراحی و تولید خودروهای هیدروژنی دارد. همین موضوع سبب شده که این شرکت خودرو سازی در حوزه

ثبت نام وانت نیسان تک سوز آپشنال به پیش پرداخت ۱۰۶ میلیون و ۲۵۰ هزار تومانی نیاز است. و دیه اولیه نسخه دو گانه سوز آپشنال نیز ۱۱۵ میلیون تومان اعلام شده است. پادرایلاس را هم می توان با پیش پرداخت ۱۲۳ میلیون تومانی ثبت نام کرد. سایبا و زامیاد در این بخشنامه اعلام کرده اند موعد تحویل خودروها هفته چهارم بهمن ۱۴۰۰ خواهد بود. در حال حاضر متقاضیان این شرایط فروش می توانند با مراجعه به وبسایت فروش اینترنتی سایبا، نسبت به ثبت نام و واریز پیش پرداخت برای این محصولات اقدام کنند.

شرکت زامیاد به عنوان یکی از زیر مجموعه های گروه خودروسازی سایبا، فروش محصولات خود را بدون محدودیت های قبلی از آخرین روز شهریور ماه گذشته آغاز کرده است که تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. بخشنامه اخیر عرضه محصولات زامیاد در قالب طرح پیش فروش تنظیم شده است و مشتریان می توانند سه خودرو وانت نیسان تک سوز آپشنال، وانت نیسان دو گانه سوز آپشنال و پادرایلاس را برای تحویل در زمستان ۱۴۰۰ ثبت نام کنند. در این پیش فروش، قیمت ها غیر قطعی است و تکمیل وجه بر مبنای قیمت خودرو در زمان صدور دعوت نامه تحویل خواهد بود. برای

تکنولوژی های مرتبط با خودروهای هیدروژنی نیز فعال باشد. چندی پیش این کمپانی اعلام کرد قصد دارد ناوگانی از خودروهای سنگین هیدروژنی را راهی کشور سوئیس کند. این ناوگان مجموعه ای از ۱۰ نمونه از جدیدترین محصول سنگین این شرکت یعنی نسخه هیدروژنی کامیون Xcient است.

در واقع هیوندای موتور با عرضه و تولید این ناوگان خودروهای سنگین قصد داشت نشان دهد توانایی تولید انبوه این دست از محصولات هیدروژنی را دارد و در همین راستا نیز اعلام کرده است تا پایان سال ۲۰۲۵ در حدود ۱۶۰۰ دستگاه از این کامیون هیدروژنی را در بازار اروپا عرضه خواهد کرد. گفته می شود که Xcient نخستین کامیون هیدروژنی تولید انبوه جهان است.

مشارکت تویوتا و دو کامیون هیدروژنی

تویوتا نیز در راستای تعهد به گسترش فناوری پیل سوختی طی سال های گذشته از دو کامیون هیدروژنی خود رونمایی کرده است. کامیون های پیل سوختی هیدروژنی تویوتا با نام آلفا و بتا شناخته می شود. کامیونت هیدروژنی بتا آخرین نشانه از تعهد منحصر به فرد تویوتا به فناوری پیل سوختی و هیدروژن به عنوان جایگزینی برای پیشراندهای متداول در آینده است. به رغم چالش های موجود در تامین منابع و فقدان زیرساخت های سوخت گیری، تویوتا همچنان به سرمایه گذاری و توسعه فناوری در بخش های صنعتی ادامه می دهد؛ این در حالی است که سایر شرکت های خودروساز جهانی در زمینه خودرو برقی به عنوان منبع انرژی پاک در آینده سرمایه گذاری کرده اند.

۲ هزار کیلومتر پیمایش با یک باک برای استرالیس گاز سوز ایویکو

نهایت، LNG یا گاز متان سرد و فشرده سه راهکار ممکن برای گاز سوز کردن خودروهای سنگین هستند. هنگامی که گاز متان تا منفی ۱۶۲ درجه سرد شود و به حالت مایع در آید، گاز LNG به دست خواهد آمد.

هر کدام از گزینه های مطرح شده به عنوان سوخت جایگزین مزایا و معایب خود را دارند اما برای حمل بار در مسیرهای طولانی، گاز متان گزینه ای ایده آل خواهد بود. علاوه بر آن کامیون های گاز سوز با محیط زیست سازگار هستند. مطابق استاندارد آلایندگی یورو ۶، کامیون های گاز سوز در مقایسه با انواع دیزلی ۹۹ درصد دوده کمتر، ۹۰ درصد هیدروکربن کمتر و ۷۰ درصد اکسید نیتروژن کمتر وارد جو می کنند.

بخش روسی ایویکو تنها شرکت فعال در زمینه تولید کامیون های گاز سوز نیست، بلکه شرکت روسی کاماز از مدت ها پیش کامیون های گاز سوز را به تولید می رساند. به گزارش خور دوبانک، اسکانیا نیز در حال تحقیق بر روی تولید خودروهای سنگین گاز سوز است.



بخش روسی ایویکو (Iveco) مدتی است که نسخه گاز سوز از کشتنده محبوب این شرکت یعنی استرالیس Stralis را به بازار این کشور عرضه کرده است. اکنون این کامیون به رکوردی جالب دست یافته که نشان از کارآمدی بالای ایویکو استرالیس دارد.

ایویکو استرالیس که از سوخت گاز متان مایع یا LNG استفاده می کند، موفق شد تا فاصله ۲ هزار کیلومتر بین شهرهای سنت پترزبورگ و پرم را با یک باک سوخت طی کند. البته این رکورد بدون اتصال تریلر به دست آمده است. سختگیری مقامات اروپایی در زمینه توقف تولید پیشراندهای درون سوز بنزینی و دیزلی، سبب شده است خودروسازان با آینده ای نامطمئن در حوزه تولید خودروهای سنگین مواجه

شوند. پیشراندهای برقی، هیبرید و پیل های سوختی هیدروژنی سه راه حل مرسوم برای انرژی جایگزین خودروهای سنگین هستند. با این حال بخش روسی ایویکو ترجیح داده تا گاز طبیعی را برای این کار امتحان کند. پروپان بوتان مایع شده سنتی (LPG)، متان فشرده (CNG) و در





(مستقر در مجمع تشخیص) با طرح مجلس که از سوی طحان نظیف، سختگوی شورای نگهبان در روز چهارشنبه هفته گذشته در جمع خبرنگاران اعلام شد، کاهش قیمت‌ها در این بازار هم متوقف شد و قیمت‌ها به سطوح قبلی بازگشتند.

تغییر و تحولات دو هفته اخیر در بازار خودروهای وارداتی و چینی ابتدا با واکنش ریزشی بازار خودروهای تولید داخل با قیمت کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان مواجه شد، اما در ادامه با اعلام مخالفت دولت (وزارت صمت)، شورای نگهبان و هیات عالی نظارت بر حسن اجرای سیاست‌های کلی نظام



مخالفت سه جانبه دولت شورای نگهبان و مجمع تشخیص با واردات خودرو

بازار خودرو معکوس کشید

تحلیل

analysis

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار



k.talebifard@autoworld.ir

پراید ۱۳۱ جایگاه ۱۴۰ میلیون تومانی اش را پس گرفت

پژو پارس نیز با قیمت ۲۷۵ تا ۲۸۵ میلیون تومان (برای مدل اتوماتیک) توسط فعالان بازار تعیین قیمت شدند. در خانواده خودروهای پژو ۲۰۶ نیز نوسان قیمت بین ۲۵۰ تا ۲۸۰ میلیون تومان بود و این طیف برای انواع ۲۰۷ محدوده ۳۳۰ تا ۴۴۰ میلیون تومان (در تیپ پانورا اما اتومات) را شامل می‌شد.

خودرو پراید صفر کیلومتر که تعداد محدودی از آن موجود است، در تیپ ۱۳۱ تا ۱۴۰ میلیون تومان و در تیپ ۱۱۱ تا ۱۵۵ میلیون تومان قیمت خورد. به همین ترتیب سمند در تیپ‌های مختلف بین ۲۴۵ تا ۲۸۵ میلیون تومان معامله شد و خودروهای خانواده پژو ۴۰۵ نیز از ۲۲۰ تا ۲۶۰ میلیون تومان قیمت خوردند. مدل‌های مختلف

پس از آن که مشخص شد طرح واردات خودرو در دست‌اندازهای جدی افتاده است، کورسوی امید بازار دوباره خاموش شد و افزایش قیمت یک تا پنج میلیونی بازار خودروهای داخلی را در نوردید. این افزایش در بازار خودروهای وارداتی ۱۰ برابر یعنی بین ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومان بود و روز گذشته در بازار خودرو ارزان‌ترین مدل یعنی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق عقب	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندرو استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بدلی	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام‌وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام‌وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۲۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آر بیو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گريت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیا ریو	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
رنو کپچر	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
کیا سراتو کوپ	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
هیوندای اکسنت	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
تویوتا کرولا XLI	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

LIQUI MOLY
بیشتر برانید

**SUPER TOURING HIGH TEC SHPD
DIESEL SPECIAL OIL
API CI-4 15W-40**

iranliquimoly
www.liqui-moly.ir



که با توجه به مصرف انرژی پایین، بهترین گزینه برای استفاده در شهر و مصارف شهری است.» کمپانی تویوتا هشت سال گارانتی برای باتری و حتی سیستم‌های کنترل کننده مدیریت انرژی این خودرو در نظر گرفته تا هزینه‌های نگهداری از این خودرو را به کمترین حد برساند. هر چند که در بخش طراحی نیز این خودرو توانسته بالاترین سطح امتیاز را کسب کند؛ زیرا زبان جدید طراحی تویوتا ظاهری زیبا و منحصر به فرد را برای کرولا بهار مغان آورده است.

در ارزیابی جامعی که توسط مجله خودرو انجام شده، ۱۰ مدل خودرو برتر هیبرید سال معرفی شده‌اند. هر چند این ارزیابی تا اواسط ماه می بوده است و تویوتا کرولا یکی از سدان‌هایی بود که در فهرست ۱۰ هیبرید برتر سال قرار داشت. علت انتخاب تویوتا کرولا کیفیت بالای ساخت، راحتی در زمان استفاده از حالت تمام الکتریکی و میزان انرژی ذخیره شده در آن بود. همچنین سردبیر این مجله درباره تویوتا کرولا این چنین گفته است: «تویوتا کرولا هیبرید را می‌توان سدان مناسب خانوادگی کامپکت معرفی کرد



تویوتا کرولا؛ بهترین خودرو هیبرید سال

تلگرام

Telegram

پیشرفت صنعت موتور سیکلت ایران

صنعت خودرو و موتور سیکلت سازی به عنوان قلب تپنده صنعت حمل و نقل در هر کشور و به ویژه در کشور ایران محسوب می‌شوند و با توجه به این که طی دو دهه اخیر شاهد همکاری‌های خودرو سازان خارجی با شرکای ایرانی بودیم، این امر منجر به پیشرفت‌هایی در این صنعت شده است. اما برخلاف صنعت خودرو، در موتور سیکلت سازی این چنین نیست و حال این سوال مطرح می‌شود که آیا همکاری با کمپانی‌های مطرح می‌تواند منجر به پیشرفت و توسعه صنعت موتور سیکلت در ایران شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

ورود کمپانی‌های مطرح در صنایع خودرو و موتور سیکلت ایران می‌تواند به رشد و توسعه هر دو صنعت کمک به سزایی کند. زیرا اگر فعالیت کمپانی بی‌وادی با سایر خودرو سازان چینی را مورد بررسی قرار دهید، درمی‌یابید که طی یک دهه اخیر با همکاری با کمپانی‌های خودرو سازی اروپایی و ژاپنی به اوج پیشرفت و توسعه رسیده‌اند. همین مساله را در مورد صنعت موتور سیکلت ایران نیز در نظر بگیرید. با ورود کمپانی‌های مطرح سازنده موتور سیکلت به ایران همانند کاوازاکی، سوزوکی یا هوندا با تبادل دانش می‌توان از صنعت مونتاژ به صنعت تولید رسید. اما این مساله نیازمند مساعد کردن زمینه‌ها از سوی صاحب‌منصبان و مدیران ارشد صنعت موتور سیکلت سازی کشور است.

علی‌پور

در صنعت خودرو هر روز شاهد تغییراتی هستیم که منجر به پیشرفت این صنعت شده است و در زمینه صنعت موتور سیکلت نیز در داخل کشور با وجود جوانان خلاق و نخبه و سرمایه گذاری روی استعداد‌های این افراد می‌توان شاهد تغییر و تحولات گسترده‌ای در این صنعت بود. به جرأت می‌توان گفت موتور سیکلت سازی ما تنها صنعتی است که در حال حاضر متکی به کمپانی‌های خارجی بوده و به صورت نسبتاً کامل مونتاژی است. بنابراین با سرمایه گذاری در بخش تحقیق و توسعه شاهد تغییر در مسیر تولید موتور سیکلت‌ها خواهیم بود.

شعبانی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

گران بودن ساعت تزئینی

خودرو سدان لوکس وارداتی مدل ۲۰۱۴ دارم و حدود سه ماه است ساعت آنالوگ کنسول میانی از کار افتاده است. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که باید داشبورد باز و سپس ساعت مورد نظر تعویض شود. برای خرید این قطعه به چند فروشگاه مراجعه کردم؛ اما هیچ یک از آن‌ها ساعت آنالوگ مورد نظر را نداشتند. مکانیک اعلام کرد این ساعت را دو ماه دیگر می‌تواند خارج از ایران فراهم کند و قیمت آن به دلار روز محاسبه می‌شود و گران است.

۶۵۲۵***۹۱۲

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۵۰۲



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما آیا سرانجام طرح واردات خودرو، مصوب مجلس شورای اسلامی اجرایی می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۹۵ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۵ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۵۰۳
آیا با بازبینی در استانداردهای ۸۵ گانه می‌توان شاهد ارتقای ایمنی محصولات خودرو سازان داخلی بود؟

۱- بله

۲- خیر

گزینه لوکس و ایمن برای سواری راحت

MERCEDES BENZE450

مرسدس بنز بهترین سدان سال را عرضه کرد

مرسدس بنز همواره در صنعت خودرو جایگاه خاصی را به خود اختصاص داده است. این مساله نیز به ارائه فناوری‌های جدید در این صنعت از سوی این خودروساز و محصولات با کیفیت منتج می‌شود. هر سال از سوی نشریات معتبر خودرویی اروپایی و آمریکایی بهترین‌های هر کلاس و سگمنت معرفی می‌شوند. امسال نیز یکی از بهترین سدان‌های جهان که مورد توجه نشریات بسیار قرار گرفت و در فهرست بهترین سدان‌ها قرار گرفت، مرسدس بنز E450 بود.

مرسدس بنز با دو خط کروم در امتداد آن قرار گرفته، از مهم‌ترین تغییرات در چهره E450 است. طراحی در بخش جلو و باز طراحی سپر، نشانه‌هایی از AMG را به خوبی به نمایش می‌گذارد. نمای عقب خودرو و شیک و لوکس است. چراغ‌های افقی و فرم خاص حجم پردازی، ویژگی لوکس بودن خودرو را دوچندان می‌کند. اما استفاده از دیفیوزر و سرازورهای دوز نقای به چاشنی اسپرت بودن این خودرو می‌افزاید.



مرسدس بنز E450 را می‌توان سدان لوکس اسپرت خانوادگی معرفی کرد. در واقع طراحان کمپانی مرسدس بنز فیس لیفت E کلاس را محافظه کارانه انجام داده‌اند و توانستند ظاهر زیبایی را برای این خودرو بهار مغان آورند. خطوط نرم روی بدنه و استفاده از سطوح تخت، شخصیت جذابی به E450 می‌بخشد و کاپوت نسبتاً بلند با خطوط تیز، چهره خودرو را اسپرت می‌کند. تغییر در گرافیک چراغ‌ها و جلو پنجره شش ضلعی که لوگو

با قرارگیری در پشت فرمان E450 با دو نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی که یکی برای کنسول میانی و دیگری برای کلاستر مجموعه پشت آمپر) در نظر گرفته شده، مواجه می‌شویم. این طراحی فضای کاملاً مدرنی را ایجاد کرده است و استفاده از چرم با کیفیت آلکانتر در کنار قطعات دکوراتیو کروم مشکی و کروم براق برای درپچه‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع و پلاستیک نرم برای کابین، جلوه خاصی به کابین این خودرو می‌بخشد. همچنین نورپردازی نواری LED و سقف پانوراما کابین دلنشینی را فراهم می‌کند.

کمپانی مرسدس بنز یکی از بزرگ‌ترین خودروسازانی است که در زمینه طراحی و ساخت موتورهای احتراق داخلی یکه تاز است. بنابراین در نسخه E450 مهندسان کمپانی مرسدس بنز با هماهنگی موتور الکتریکی و با پیش‌رانه شش سیلندر سه لیتری خطی توانسته‌اند قلب تپنده قدرتمندی را برای این خودرو فراهم کنند. زیر کاپوت این سدان لوکس مرسدس بنز یک موتور شش سیلندر خطی سه لیتری ۲۴ سوپاپ توربوشارژر جا خوش کرده است. طراحی ۲۴ سوپاپ در سر سیلندر و استفاده از سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و پاشش سوخت مستقیم و قرارگیری سیستم پر خوران توربوشارژر، حداکثر ۳۶۲ اسب بخار قدرت و حداکثر ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. در واقع سیستم هیبرید متوسط برای E450 در نظر گرفته شده و توان موتور الکتریکی نصب شده روی این خودرو به ۲۱ اسب بخار و گشتاور آن به ۲۴۹ نیوتون متر می‌رسد که به صورت ترکیبی قدرت را



استهلاک خودرو

خودروهای اس‌پی‌وی استهلاک بیش‌تری دارند
یا خودروهای س‌واری و کدام یک از قطعات با کیفیت‌تری برخوردارند؟

۱۶۷۴***۹۳۶

پاسخ به سوال شما بسیار گسترده است. ابتدا باید گفت استهلاک یک خودرو بستگی به سیستم مولد و انتقال قدرت آن دارد و قطعاً خودروهای دو دیفرانسیل از استهلاک بیش‌تری نسبت به خودروهای تک دیفرانسیل برخوردار هستند. معمولاً کمپانی‌های خودرو سازی هنگام ساخت خودروهای SUV (شاسی بلند) از قطعات با کیفیت‌تری استفاده می‌کنند و خرابی این خودروها نسبت به خودروهای سدان کمتر است. اما خودروهای سدان به دلیل فشار آوردن بیش از حد توسط راننده‌ها اغلب استهلاک بیش‌تری دارند؛ هر چند از زبانی کیفی این خودروها با توجه به سابقه کمپانی سازنده هم بحث دیگری است که جا دارد به آن توجه شود. در نهایت نمی‌توان به صراحت گفت که استهلاک کدام تیب بیش‌تر است؛ زیرا باید به دو عامل شیوه نگهداری و مواد سازنده خودرو نیز توجه کرد.

انتقال قدرت

چرا در موتور سیکلت‌های با حجم موتور بالا، به جای زنجیر از میل‌گاردان استفاده نمی‌کنند
و آیا زنجیر در دورهای بالا پاره نمی‌شود؟

نعمتی-اصفهان

یکی از ساده‌ترین قطعات برای انتقال قدرت زنجیر است و استفاده از زنجیر در مکانیزم‌هایی که دور بالایی دارند سبب می‌شود اتلاف انرژی در آن‌ها به حداقل برسد. در عین حال در انواع موتور سیکلت محدودیت‌هایی اعم از جانیایی قطعات، وزن و فاصله بین چرخ‌ها وجود دارد و گاهی تصور می‌شود در صورت بالا بودن حجم و سرعت موتور باید به جای زنجیر از قطعه‌ای بهتر برای انتقال قدرت استفاده کنیم؛ زیرا احتمال دارد زنجیر هنگام دوران از جایش بلند شود. اما این تصور کاملاً اشتباه است؛ زیرا در موتور سیکلت‌ها از سیستم زنجیربندی استفاده می‌شود که کاملاً مهار شده است. از سوی دیگر چرخ‌دنده‌ها را طوری طراحی می‌کنند که نیرویی مخالف بلند شدن زنجیر تولید شود و در موتور سیکلت‌های جدید از ضامن نگهدارنده‌ای استفاده شده که زنجیر را حول محور دورانش کنترل می‌کند.

تاخیر در روشن شدن

چرا در فصل زمستان خودروها دیرتر روشن می‌شوند؟

کریمی-زاهدان

روشن شدن موتور خودرو به اصطلاح با یک استارت به‌درست کار کردن و چند عامل مهم بستگی دارد. یکی از دلایلی که سبب دیر روشن شدن یا به اصطلاح با تاخیر روشن شدن خودرو می‌شود، تنظیم نبودن سیستم جرقه‌زنی است (البته در خودروهای کاربراتوری) که باید برای رفع آن توسط دستگاه تون آپ تنظیم‌هایی انجام شود. دومین مورد به‌روغــــن موتور مربوط می‌شود و اگر ویسکوزیته روغن بالا باشد (مانند روغن‌های 20W50) این عامل در هوای سرد سبب دیر روشن شدن خودرو می‌شود. اما هر قدر این ویسکوزیته پایین‌تر باشد، در روند سریع روشن شدن خودرو کمک به سزایی می‌کند. به عنوان مثال اگر از روغن موتور 10W40 در فصل زمستان و هوای سرد استفاده شود، در سرعت روشن شدن خودرو تاثیر گذار است. همچنین به عنوان نکته فنی و پایانی باید متذکر این مطلب شد که در خودروهایی با سیستم سوخت رسانی انژکتوری اگر سنسور دمای موتور به‌درستی عمل نکند یا معیوب باشد، سبب ایجاد چنین مشکلی می‌شود که در صورت معیوب بودن باید این قطعه را تعویض کرد.



توزیع ۴۰ هزار حلقه تایر بین رانندگان استان زنجان

«رئیس اداره کالای راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری شبستان از زنجان اظهار کرد: «توزیع لاستیک در بین رانندگان اعم از اتوبوس، تاکسی، کامیون کشنده، انواع کامیون‌های چوبی، فلزی، کمپرسی، تریلر و خاور که به صورت قانونی فعالیت می‌کنند از مهرماه سال ۹۷ در استان زنجان آغاز شد.»

کرمی از توزیع ۳۹ هزار حلقه لاستیک از طریق راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان و ۱۸۰۰ حلقه لاستیک از طریق انجمن رانندگان از مهرماه سال ۹۷ تاکنون خبر داد. غلامرضا کرمی بایان اینکه از امسال توزیع لاستیک با ارز دولتی متوقف شده است.

افزود: «امسال ۱۰۰ جفت لاستیک با ارز دولتی برای توزیع بین رانندگانی که از بندرامام بارگیری می‌کنند، به عنوان مشوق، اختصاص یافته است.» وی بایان اینکه از مهرماه سال ۹۷ تاکنون ۴۰ هزار و ۸۰۰ حلقه لاستیک در بین رانندگان توزیع شده است، گفت: «از این تعداد ۳۹ هزار حلقه لاستیک از طریق اداره راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان زنجان و ۱۸۰۰ حلقه نیز از طریق انجمن صنفی رانندگان توزیع شده است.» این مسئول بایان اینکه امسال ۱۵۶ حلقه لاستیک با ارز دولتی برای رانندگان خاور پیش‌بینی شده است، ادامه داد: «در استان زنجان ۷ هزار راننده در بخش حمل و نقل جاده‌ای فعالیت می‌کنند.»

راهکاری برای رفع مشکلات فروش سامانه‌ای تایرهای سنگین

ترمز بازار تایر زیر پای سامانه کالا و تجارت



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«فروش سامانه‌ای تایرهای باری-اتوبوسی به معضلی برای فروشندگان و مصرف‌کنندگان حقیقی این گروه از لاستیک‌ها تبدیل شده است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، الزام به فروش تایر در سامانه کالا و تجارت مشکلات فراوانی را برای شبکه توزیع و رانندگان خودروهای سنگین ایجاد کرده است. مشکلاتی که با رفع آنها توسط دولت می‌تواند رونقی دوباره در کسب و کارهای صنف فروشندگان لاستیک خودرو و حتی تایر سازان وارد کنندگان ایجاد کند و بخشی از رانندگان بخش حمل و نقل بار و مسافر را نیز از سرگردانی در تامین تایر مورد نیاز خود نجات دهد. اگرچه سرپرست معاونت

بازرگانی داخلی وزارت صمت در نامه‌ای به فعالان این حوزه خبر از برخورد قاطع با متخلفان را داد اما برخی مشکلات ساختاری در سامانه جامع کالا و تجارت نیز معضلاتی را برای فعالان این حوزه ایجاد کرده است که مسئولان وزارت صمت برای سامان بخشیدن به این بازار باید فکری به حال آنها کنند. سریع‌ترین راه برای رهایی از این مشکلات ایجاد یک تیم کارشناسی مشتکل از مدیران فروش، عوامل فروش و کارشناسان سامانه تجارت است تا با خرد جمعی نسبت به بررسی و رفع مشکلات سامانه اقدام کنند. از نگاه فعالان این بازار مهم‌ترین ضعف سامانه مذکور عدم برقراری توازن در توزیع تایر به مصرف‌کننده نهایی است به عنوان مثال وقتی تایر رادیال کامیونی در سامانه توسط عامل فروش بارگذاری می‌شود، در کوتاه‌ترین زمان تمام تایرها توسط اشخاصی رزرو می‌شود که براساس بررسی‌ها اغلب آنها مصرف‌کننده نهایی نیستند. نکته جالب اینکه رزورها در استان‌های دیگر انجام می‌شود و رانندگان آن استان در سامانه امکان رزرو تایر رادیال باری ندارند.

در یک نگاه اجمالی می‌توان به مشکلات عمده سامانه جامع کالا و تجارت اشاره کرد. اولین مشکل؛ مشخص نبودن سهمیه تایر برای تریلرهاست. دیگر مشکل این سامانه که توزیع کنندگان و رانندگان را درگیر کرده، عدم رعایت توازن در سهمیه‌بندی استان‌های مختلف است که باعث می‌شود برخی رانندگان برای تامین تایر خود با مشکل مواجه شوند. مشکل بعدی را می‌توان عدم ردیابی مصرف کنندگان از طریق این سامانه ذکر کرد؛ اینکه آیا تایر برای مصرف زیر چرخ‌های کامیون یا تریلر قرار می‌گیرد یا خیر؟ از دیگر مشکلاتی که فروش تایر در سامانه جامع کالا و تجارت ایجاد کرده، بازار سیاه و دلالی و همچنین افزایش هزینه‌ها برای مصرف‌کننده نهایی است. اما اینکه برای رفع این مشکلات چه می‌توان کرد، موضوعی است که مسئولان وزارت صمت باید بیش از پیش به آن توجه کنند تا فعالان این صنف و رانندگان خودروهای سنگین از سامانه جامع کالا و تجارت به عنوان ترمز بازار تایر ایران یاد نکنند.

تایرهای رادیال باری به دلیل گران بودن و هزینه‌های بالای تولید آن همواره توسط تولیدکنندگان رصد می‌شوند، بنابراین اگر بخواهیم تاحدودی شرایط بازار را کنترل کنیم بهترین راه، استفاده از عوامل فروش تولیدکنندگان یا واردکنندگان است. به نحوی که با هماهنگی وزارت صمت تایرهای رادیال باری با هر برندی توسط عواملی که از مزایای خدمات تایر مانند نصب تایر و بالانس آن برخوردار هستند، توزیع شود؛ این شیوه توزیع دارای مزایای مثبت بسیاری است. شاید بهترین راه برای جلوگیری از دلال‌بازی و ایجاد بازار سیاه در بازار لاستیک‌های باری-اتوبوسی به در نظر گرفتن شرط نصب در زیر خودرو برای مصرف‌کننده نهایی اشاره کرد و اینکه اگر خریدار تایر قصد نصب تایر را ندارد از فروش تایر به او جلوگیری شود. چرا که به احتمال زیاد خریدار به دنبال فروش تایر در بازار است. یکی دیگر از شرط‌هایی که وزارت صمت می‌تواند برای شناسایی مصرف‌کننده اصلی از دلال‌ها در نظر بگیرد، این

است که تایرهای رادیال باری تنها به این شرط به خریدار تحویل داده شوند که فرد هنگام نصب تایر، متعجید کهنه تایر فرسوده خود را به فروشنده تحویل دهد. بادر نظر گرفتن شرط نصب تایر رادیال باری در زیر خودرو نه تنها برای مراکز خدمات تایر در آمدزایی ایجاد می‌شود بلکه از سودجویی در این بخش نیز جلوگیری خواهد شد. با شرط نصب تایر رادیال باری، تا حدود زیادی توزیع متوازن تایرها در شرایط بحرانی و التهاب بازار خنثی می‌شود و مصرف‌کنندگان برای تامین تایر مورد نیاز خود نگرانی نخواهند داشت. از دیگر راهکارهایی که می‌تواند به توزیع متوازن و واقعی تایر بین رانندگان کمک کند، ایجاد مراکز سرویس سنتر توسط تایر سازان در پایانه‌ها و بنادر است. مراکزی که در آنها تولیدکننده ملزم به نصب تایر زیر خودروها باشد و کالا را مانند روغن موتورهای دیزلی که مدتی است توسط پالایشگاه‌ها ران به صورت مستقیم بین رانندگان توزیع می‌شود، زیر خودروها نصب کنند.

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌ای اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) - بام‌واکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رارو ۴ - سورنتو SX



لنت خوب چه ویژگی هایی دارد؟



لنت ترمز از جمله قطعاتی است که مصرف زیادی دارد و در بازار با پرندهای مختلفی نیز به فروش می رسد. این قطعه دارای استاندارد اجباری است و زمانی که لنت ترمز نیاز به تعویض دارد معمولاً رانندگان با مراجعه به تعمیر کاران، انتخاب نوع لنت و تعویض آن را به آن ها می سپارند. اما اگر درباره لنت ها اطلاعاتی داشته باشید می توانید بهترین لنت را خودتان انتخاب کنید و با خیال راحت تری به کارتان ادامه

دهید. قبل از خرید لنت باید توجه داشت که این قطعه ظاهری بدون عیب و ایراد در تولید داشته باشد و گوشه های لنت از سطح یکدست و صافی برخوردار باشد. همچنین قوس های لنت غیر معمولی نباشد و یخ های آن مناسب باشد؛ یعنی حاشیه و اطراف لنت یکسان باشد. در عین حال پرچ های لنت مرغوب باشد و همچنین برند خودرو به خوبی روی لنت حک شده باشد و دچار خط و خش نباشد.

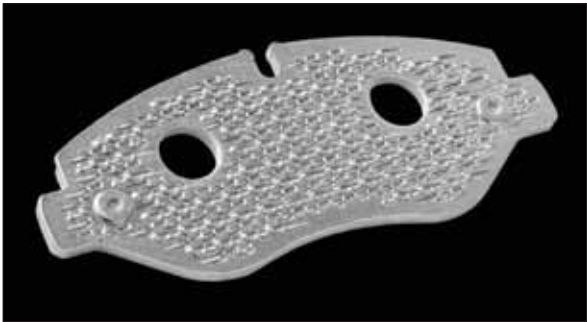
گزارش

Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تاثیر فناوری NRS در لنت های ترمز چیست؟



لنت ترمز ما مهم ترین اجزای سیستم ایمنی خودرو هستند و نقش محافظت از سر نشینان را در خودرو بر عهده دارند. در لنت های ترمز به کاررفته در برخی خودروها؛ فناوری NRS بهره گرفته شده است و این فناوری موجب بالا رفتن قدرت و توان ترمز، کاستن و کاهش لرزش و همچنین استفاده بهینه از مواد موجود در این قطعه می شود. ایمنی، دوام و قدرت بیشتر ویژگی هایی است که در لنت های ترمز NRS نهفته است.

لنت های ترمز بر خوردار از تکنولوژی NRS برای بهره وری در خودروهای الکتریکی یا هیبریدی مانند تسلا ۳ طراحی شده که علاوه بر ترمز اصل کاکی از ترمز احیا کننده نیز استفاده می کنند. تسلا ۳ و دیگر خودروهایی که دارای سیستم های پیشرفته کمک راننده (ADAS) هستند، کیفیت بالاتری را در قطعات از جمله ترمز می طلبند و زنگ زدگی و خوردگی در این نوع وسایل نقلیه بیش از سایر مدل ها مورد توجه قرار می گیرد. موضوع دیگری که توجه بسیاری از طرفداران محیط زیست و تولیدکنندگان لنت های

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند بدون لوازم		۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			۱۶۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۱۹۵,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶			۲۴۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶			۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶			۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	

جهان ترمز کانتان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶			۱۳۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۷۵,۴۰۰	۸۲,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۷۵,۴۰۰	۸۲,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۱۳۴,۲۱۶	۱۲۳,۲۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۱۱۴,۰۷۰	۱۷۳,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			۱۱۴,۰۷۰	۱۸۱,۷۰۰	
	لنت جلو سمند ملی		۵۸۶			۱۶۴,۰۰۰	تولید ندارد	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			۱۳۱,۵۴۸	۱۲۶,۵۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۱۶۴,۰۰۰	تولید ندارد	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			۱۶۲,۶۵۶	تولید ندارد	

امکو - اتحاد لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا		۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریچتایس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد		۱۳۷,۵۴۰	۱۲۰,۴۴۸	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶			۱۳۷,۵۴۰	۱۲۰,۴۴۸	
	لنت جلو تیبیا		۵۸۶			۲۲۲,۳۴۹	۲۰۳,۷۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶			۲۵۵,۳۰۰	۲۲۴,۵۳۲	
	لنت جلو پارس		۵۸۶			۲۵۵,۳۰۰	۲۲۴,۵۳۲	
	لنت جلو سمند		۵۸۶			۲۹۸,۳۳۰	۲۷۹,۹۵۶	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶			۲۷۶,۵۰۰	۲۱۱,۶۸۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶			۲۹۸,۳۳۰	۲۷۹,۹۵۶	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶			۲۹۰,۷۹۵	۲۲۷,۷۹۲	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



از اختصاص قطارهای فوق‌العاده تاضد عفونی مداوم مترو

فارس: مدیر عامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران با اشاره به اینکه هم‌زمان با بازگشایی برخی مدارس اگر از حمام جمعیت در مترو داشته باشیم قطار فوق‌العاده اعزام خواهد شد، گفت: «ضد عفونی قطارهای مترو مداوم انجام می‌شود.» علی عبدالله پور درباره تمهیدات مترو تهران هم‌زمان با بازگشایی برخی از مدارس از جمله کلاس‌اولی‌ها اظهار کرد: «کلاس‌اولی‌ها صولا از مترو استفاده نمی‌کنند مگر اینکه با خانواده‌هایشان وارد شهر زیرزمینی شوند.» وی افزود: «در حال حاضر با همان روش قبلی یعنی سرفاصله حرکت ۴ دقیقه قطارهای مترو تردد دارد اما اگر از دحامی باشد و مدارس بیشتری بازگشایی حضوری شوند، قطار فوق‌العاده

اعزام خواهد شد.» مدیر عامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران با اشاره به اینکه مسافران نگرانی در مورد وضعیت بهداشتی مترو نداشته باشند، تصریح کرد: «ضد عفونی قطارها مداوم انجام می‌شود و از شهر و ندان خواستاریم به دلیل اینکه احتمال استفاده دانش آموزان از مترو وجود دارد، بیشتر از گذشته نسبت به رعایت فاصله اجتماعی و عدم صحبت با یکدیگر جهت پیشگیری از انتقال کرونا اقدام کنند.» عبدالله پور بیان کرد: «در حال حاضر بر اساس آخرین آمارها و گزارش‌هایی که واصل و ثبت شده است در روزهای اخیر ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزار نفر از مترو برای تردد استفاده کرده‌اند.»

خبر

News



تصادف زنجیره‌ای در جاده بیضا-شیراز ۱۴ مصدوم داشت

ایرنا: رئیس مرکز فوریت‌های پزشکی استان فارس اعلام کرد بر اثر تصادف زنجیره‌ای بین پنج دستگاه خودرو سواری در جاده بیضا-شیراز، ۱۴ نفر مصدوم شدند. محمدجواد مرادیان روز جمعه در این باره گفت: «بر اثر تصادف زنجیره‌ای بین پنج دستگاه خودرو سواری سمند آردی، ۲۰۶، ۵۲۰۷، ۲۰۶ و پارس در دوراهی بیضا ۱۴ نفر مجروح شدند.» او افزود: «ساعت هفت و ۵۷ دقیقه صبح جمعه دوم مهرماه ۱۴۰۰ این حادثه

به اورژانس ۱۱۵ فارس اعلام شد و نیروهای امدادی به همراه ۶ دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند.» مرادیان ادامه داد: «۱۳ مصدوم این سوانح رانندگی پس از دریافت خدمات درمانی اولیه از تکنسین‌های فوریت‌های پزشکی، توسط آمبولانس‌ها به بیمارستان‌های نمازی و رجایی منتقل و یک نفر به صورت سرپایی در محل حادثه درمان شد.» رئیس اورژانس استان فارس پیش از این اعلام کرده بود از ابتدای امسال

تا ۲۳ شهریورماه، ۲۲ هزار و ۳۹۸ مأموریت تصادفی توسط کارشناسان اورژانس ۱۱۵ استان انجام شده که از این تعداد ۱۳ هزار و ۸۸ مأموریت شهری و ۹ هزار و ۳۱۰ مأموریت جاده‌ای انجام بوده است. مرادیان گفت: «بیشترین تعداد تصادفات که مأموران انجام می‌دهند محور شیراز-اصفهان، شیراز-کازرون، محور جهرم-لار و شیراز-حاراب بوده که جزو محورهای پرحادثه استان هستند.»

چرا خیابان‌های ایران این قدر شلوغ هستند؟

طرح‌هایی برای «خلوت‌شدن» خیابان‌های پایتخت

را با توجه به کارکرد مستقل مسیرهای پیاده و دوچرخه، رد و اضافه کرد: «تمام مسیرهای طراحی و اجراشده قابلیت نورپردازی و کنترل دارند و با توجه به تقاضای بالای ترافیکی و اصل اجتماع پذیری، به هیچ وجه در زمره فضاهای بی‌دفاع شهری قرار نمی‌گیرند.»



کلان‌شهرهای جهان و طراحی روشی مناسب برای شرایط خاص اقلیمی، ترافیکی و شهرسازی شهر تهران دانست و گفت: «بهره‌بر خلاف تمام آزمون و خطاهای انجام شده طی سال‌های گذشته، اقدامی با پشتوانه قابل دفاع مطالعاتی است. مطالعاتی که بیش از ۹ ماه به طول انجامید و طی آن، مسیرها و شاخصه‌های فنی و اجرایی طرح، ابتدا توسط کمیته‌های مناسب‌سازی معابر در سطح مناطق و سپس متخصصان و کارشناسان معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران در سطحی بالاتر، طراحی و تدوین شد.»

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، انتقاد از کمیت‌محور بودن طرح بهره‌ارابا توجه به نیاز شهر تهران به ۲۰ هزار کیلومتر طول پروژه احداث و بهسازی معابر پیاده‌رو، بی‌اساس خواند و افزود: «در شرایطی که بهسازی تمام پیاده‌روهای پایتخت در صورت اجرای سالانه ۵۰۰ کیلومتر طرح بهسازی، نزدیک به ۴۰ سال طول می‌کشد، انتقاد به ناکافی بودن این اقدامات از ادعای شتاب‌زدگی یا کمیت‌محور بودن طرح منطقی تر است.» صبوری با بیان آنکه فضای لازم برای تامین عرض ایمن عبور دوچرخه در اکثر نقاط، نه‌از فضای پیاده‌رو بلکه از فضای سواره‌رو اخذ شده است، نگرانی‌های مطرح‌شده در این خصوص

راه‌ها، «بهتر» می‌شوند

یکی از راه‌حل‌هایی که مجموعه مدیریت شهری تهران برای رفع این مشکل پیدا کرده، توسعه طرحی به نام «بهره‌است. چندین پیش‌معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، از پیشرفت ۱۷۵ کیلومتری طرح بهسازی معابر پیاده‌راه‌احداث مسیرهای دوچرخه‌موسوم به طرح «بهره» خبر داد. صفاصبوری دیلمی در این مورد گفت: «تا بهمن ماه سال گذشته، بیش از ۱۷۵ کیلومتر از معابر پیاده‌رو شهر تهران بهسازی و به مسیر ویژه دوچرخه‌سواری مجهز شده و طرح مذکور هم اکنون در ۱۴۱ معبر در حال اجرا بوده و به لحاظ پراکندگی جغرافیایی، تمام مناطق ۲۲گانه شهر تهران را در بر گرفته است.»

او ضمن مردود دانستن اظهارات غیرکارشناسی در خصوص پشت‌وانه مطالعاتی طرح «بهره»، بنیان مطالعاتی این طرح را متشکل از بررسی تطبیقی تجربیات اجرایی سایر



محمد مهدی حاتم

m.hatami@autoworld.ir

بسیاری از گردشگران خارجی، پس از بازدید از تهران، پایتخت ایران را شهری شلوغ، فشرده، پر از خودرو و البته تا حدی مدرن توصیف می‌کنند. یک کاربر اروپایی، در سایت Lonely Planet (یکی از معروف‌ترین سایت‌های سفرنامه‌نویسی در حوزه گردشگری) می‌نویسد: «تهران، شهری است که نباید بازدید از آن را دست‌بدهید و پیش از سفر به اصفهان، شیراز و تبریز، حتماً دو تا سه روز در تهران بمانید. اما بیش از این ماندن در آنجا ارزشی ندارد، چرا که تهران شهری است بی‌نیابت شلوغ، با هوایی آلوده و خیابان‌هایی نه چندان تمیز.» با این همه، تلاش‌ها برای پیاده‌محور کردن تهران چندسالی است شروع شده و حالا کارشناسان می‌گویند به غیر از افزایش ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل عمومی، هوشمندسازی این ناوگان نیز در این زمینه اهمیت دارد.

تجربه روزمره ما ایرانی‌ها هم این موضوع را تایید می‌کند. با وجود تشویق گسترده مردم به استفاده از دوچرخه و حتی وسایل حمل‌ونقل عمومی، بسیاری از تهرانی‌ها هنوز هم استفاده از خودرو شخصی را با وجود هزینه زمانی و مالی ماندن در ترافیک، به استفاده از این دو گزینه ترجیح می‌دهند. دلایل متفاوتی هم برای این موضوع ذکر شده، از جمله تغییر ارتفاع از شمال تا جنوب تهران، آماده‌نبودن زیرساخت خیابان‌ها، عبور موتورسیکلت‌ها از مسیرهای ویژه تردد دوچرخه و کافی نبودن تعداد قطارهای مترو و اتوبوس‌ها.

با این همه، شهرداری تهران است‌متوجه این موضوع شده و قصد دارد تهران را به شهری پیاده‌محور تبدیل کند. تراکم جمعیت در تهران هر چند بالا است، اما مختص تهران

جدول شماره ۱۳۴۲ Cross Word

افقی

۱- قدیمی‌ترین خودروساز فرانسه (در تصویر)- مدلی از دوج ۲- در عقب خودرو برای تعادل بیشتر آیرودینامیکی نصب می‌شود ۳- محصلی از کامیوتور ۴- تولید ناب توپوتا ۵- قطار روی آن می‌رود- عزیز عرب ۶- برند خودرویی معروف آمریکا- هستی ۷- ویتامین اعتقاد خون ۷- مواد مقوی موجود در غذا- مراطوب- میزان تشخیص عمر ۸- دوره بعد از گارانتی را گویند- در مانده ۹- جز نیست- تپون بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- از حروف استثنا ۱۰- نماد گرمای زیاد- همین طوری هم رتبه معنی می‌دهد- رونق ۱۱- کشتی جنگی- همان جعبه‌دنده است ۱۲- مواجهی که در مقابل انجام کار می‌گیرند- چین و چروک- زینت رو ۱۳- سوپراسپرت معروف انگلیسی- درخندگی ۱۴- مایع هستی‌بخش- از شرکت‌های تابعه ایران خودرو- فرمان ماشین ۱۵- بزرگ‌ترین تولیدکننده ماشین آلات راهسازی و ساختمانی دنیا- واتنی که در بهمن موتور تولید می‌شد.

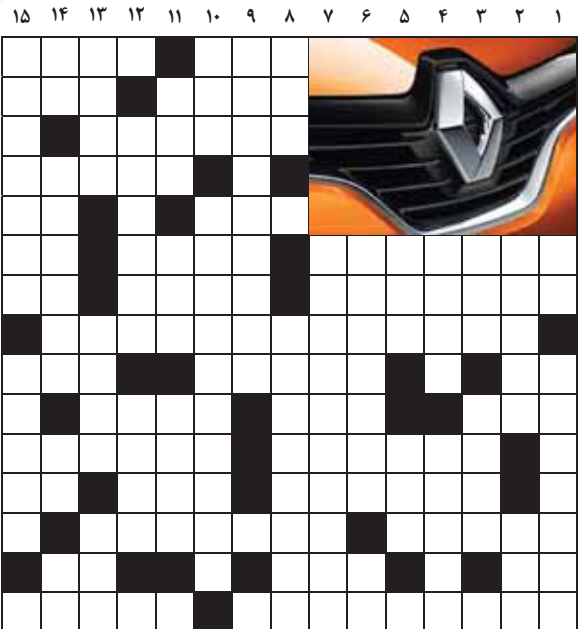
عمودی

۱- رود معروف ایتالیا- بهترین برند جنرال‌موتور ۲- نامی برای خانم‌های خارجی- بیماری مهلک ۳- آتن در هم- موسسه حقوقی برای انجام کارها ۴- ستاره- نام شرکتی که قطعات الکترونیکی تولید می‌کند ۵- ایما بی‌آغاز- اصطلاحی در تلگراف ۶- اینترنت‌ناش است اما ناتمام- خط کشی مهندسی ۷- مدل معروفی از بنتلی ۸- سود غیر مشروع- برند ژاپنی معروف در صنعت لاستیک‌سازی جهان ۹- از معروف‌ترین امپراتوران فرانسه ۱۰- شورولت صدرصد برقی- سوپراسپرت معروفی از ایتالیا ۱۱- تپه انگلیسی- نوعی فلز نرم- نخستین پروتوتپی که به ایران آمد ۱۲- معروف‌ترین تیم حال حاضر مسابقات فرمول یک- مرکز استان مرکزی ۱۳- ساری در هم- لازم و ضروری- این هم پیر در هم است ۱۴- همسایه قدیمی تهران- خودرویی از انگلیس- زیاد نیست- از اقوام ایرانی ۱۵- سدان لوکس رنو که به تازگی به ایران آمده است- کامیون و کشنده‌ای از بنز.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۴۱



دنده يك
First gear

علی زارندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

هنگام خریدلنت ترمز خودروهای ژاپنی باید به کدام ویژگی‌ها دقت کنیم؟
حاضر جواب: به این که لنت مورد نظر اصلاً ژاپنی است یا به اسم ژاپنی فروخته می‌شود!؟

نتایج نظر سنجی‌ها در باره مصوبه خودرویی مجلس بررسی شد؛ همراهی مردم با واردات خودرو.

حاضر جواب: مهم همراهی مسئولان مربوطه با این طرح است و گر نه اگر نظر مردم مهم بود که این اتفاق باید خیلی زودتر می‌افتاد!

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس؛ رفع ایرادات شورای نگهبان به مصوبه واردات خودرو در دستور کار کمیسیون صنایع قرار می‌گیرد.
حاضر جواب: البته اگر رفع ایرادهای مکرر چیزی از این طرح باقی بگذارد!

بحران جهانی ریز تراشه‌ها مانع تجاری شدن بیش از ۱۴۰ هزار خودرو داخلی..

حاضر جواب: درست است که هیچ چیز خودروسازی ما جهانی نیست ولی باز خوب است از بحران‌های جهانی خیلی هم بی‌نصیب نیست!

وزیر صمت: منتظر اتفاقات مهم خودرویی باشید.

حاضر جواب: انتظار ما به حدی رسیده که کمی هم علف‌ریز پامان سبز شده!

ظهور دوباره کلاهبرداران خودروهای وارداتی...

حاضر جواب: هنوز خودرو خارجی نیامده، کلاهبردار هایش به صف شدند!

پلیس راهور: تغییر مالک خودرو و تعویض پلاک اینترنتی ۱۵ دقیقه زمان می‌برد.

حاضر جواب: این کشمکش برای سند خودرو حداقل این حسن را داشت که در ارائه خدمات دوطرف‌کلی تحول ایجاد کرد!

پیش‌بینی ضرر ۲۱۰ میلیارد دلاری خودروسازان جهان در سال ۲۰۲۱

حاضر جواب: بفرمایید... حالا زبان انباشته ناچیز خودروسازان داخلی را در بوق و کرنا جار بریزند!

خطر داغ شدن بازار امضاهای طلایی با اجرای طرح واردات خودرو.

حاضر جواب: امضای طلایی که همیشه بوده حتی الان که واردات خودرو نیست!

چگونه می‌توان برای تولید سه میلیون دستگاه خودرو در سال تقاضا ایجاد کرد؟

حاضر جواب: خیلی ساده؛ با کمی گرانی خودرو در هر ماه!

آیا سازمان استاندارد در مقابل خودروسازان تسلیم شده است؟

حاضر جواب: به قول شاعر: غیر تسلیم و رضا کو چاره‌ای!؟

یک عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به کمبود عرضه خودرو در بازار گفت: وضعیت قیمت بازار خودرو داخلی و خارجی متصفانه و عادلانه نیست و فکر می‌کنم دولت هم در این مورد با ما هم نظر باشد.

حاضر جواب: به امید آنکه این هم نظر بودن به جز تیتیر شدن، حداقل باعث ایجاد تحولاتی در بازار خودرو بشود!

۸ دستگاه بوگاتی شیرون به بازار می‌آید.
حاضر جواب: حالا قرار است قرعه‌کشی با حضور دستگاه‌های نظارتی کی انجام شود!؟



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۱ ۱۷ اصفهان ۳۲ ۹ شیراز ۳۴ ۱۶ مشهد ۳۲ ۱۵ تبریز ۲۳ ۹ ارومیه ۲۳ ۷ رشت ۲۳ ۱۴ گرگان ۲۴ ۱۶ ساری ۲۴ ۱۶ اهواز ۴۰ ۲۲ شهرکرد ۲۹ ۶ بندرعباس ۳۶ ۲۸ زاهدان ۳۴ ۱۳

بیلبورد



لندروور در طبیعت

◀ در این آگهی لندروور به حضور محصولات این برند طرفدار انگلیسی در طبیعت اشاره شده و نشان می‌دهد که رد لاستیک لندروور را در دور افتاده‌ترین نقاط هم می‌توان پیدا کرد.



آلایندگی خودروها نفس دنیا را بریده است

روز ۲۲ سپتامبر برابر با ۳۱ شهریور به‌عنوان روز جهانی «بدون خودرو» نام‌گذاری شده و هر سال در شهرهای مختلف جهان، برنامه‌هایی با هدف تشویق انسان مدرن امروزی و خودرومدار به فعالیت دوچرخه‌سواری و پیاده‌روی در نظر گرفته شده و مراسم‌هایی در این خصوص برگزار می‌شود. شاید برای نسل امروز و حتی هم‌نسلان خودمان دور از ذهن باشد که در زمانی نه‌چندان دور افرادی حتی خودرو ندیده بودند. حدود هشت تا ۹ دهه گذشته رفت و آمدها میان شهرها و حتی سفرهای دور با حیواناتی مانند اسب و شتر انجام می‌شد و خودرویی در کار نبود. درواقع جاده‌ای وجود نداشت تا خودرویی باشد و درعین حال درباره این که نخستین خودرو که البته به «اتومبیل» معروف بود چه‌سالی وارد کشور شد، روایت‌ها متفاوت است و تاریخ دقیقی از حضور نخستین خودرو در ایران ثبت نشده است. یکی از روایت‌ها می‌گوید که نخستین بار مظفرالدین شاه در بازگشت از سفر اروپا دو اتومبیل باراننده را همراه خود به ایران آورد که گفته می‌شود این اتفاق به سال ۱۲۷۹ برمی‌گردد. هرچند که برخی روایت‌ها نخستین خودرو واردشده به ایران را رنو می‌دانند؛ اما به هر حال این طور به نظر می‌رسد که ورود نخستین اتومبیل به ایران سبب شد تا سال ۱۲۸۹ استفاده از اتومبیل شخصی بین سفرهای دیگر کشورها در ایران، تجار و افراد سرشناس و دولتمردان رایج شود. نخستین اتومبیل‌هایی که وارد ایران شدند، به‌ماشین دودی معروف بودند که به‌مرور خودروهایی با نام ماشین لاری (که شبیه وانت‌های امروزی بود) و اتومبیل‌هایی معروف به‌دور سیمی (که برای حمل بار و مسافر مورد استفاده قرار می‌گرفتند) به‌ترتیب وارد کشور شدند و امروز کار به جایی رسیده که میلیون‌ها خودرو در کشور وجود دارد و البته تبعات منفی این خودروها روی محیط‌زیست سال‌هاست گریبان ایرانی‌ها را گرفته است.

حرف آخر

The Last Word
احسان
ناصری‌بابلی

خبرنگار



دوچرخه‌ها



را در مسابقات از آن خود کند. امروزه وینسنت بلک لایت‌نینگ جزو اقلام کلکسیونی به‌شمار می‌رود و نام این موتورسیکلت حتی به‌ترانه‌های مختلفی راه پیدا کرده و در نمایشگاه‌ها و موزه‌های مختلفی در سراسر جهان به‌نمایش درآمده است. وینسنت بلک مهم‌ترین موتورسیکلت ساخته‌شده بعد از جنگ جهانی دوم به‌شمار می‌رفت.

◀ این آپر دوچرخه منحصربه‌فرد بریتانیایی در حراج با قیمت ۴۰۰ هزار دلار به‌فروش رسیده است و بین سال‌های ۱۹۴۸ تا ۱۹۵۲ یعنی هنگامی که وینسنت بلک لایت‌نینگ در هر تفورد شایر انگلستان تولید می‌شد، با موتور هزار سی‌سی خود سریع‌ترین دوچرخه جهان بود و در اوج دوران خود توانست رکوردهای سرعت بسیاری را بشکند و جوایز زیادی

وینسنت بلک لایت‌نینگ



www.iranlent.com

ایرانلنت

حرکت مطمئن توقف ایمن



واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج Sales@iranlent.com

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲