



## جناب آقای دکتر محمد تقی قشقایی

نایب رئیس محترم هیات مدیره شرکت «لنت ترمز ایران»  
با کمال تأثیر و تأسف در گذشت مادر گرامیتان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، از یزدمان  
برای آن مرحوم علودرجات و برای بازماندگان بقای عمر و شکیبایی مسائل داریم.  
از طرف مدیریت و کارکنان شرکت تولیدی لنت ترمز ایران

از روسیه و لبنان تا سنگال و عمان

## چهار بازار صادراتی که خودروسازان هدف گرفته‌اند

وارادات خودروهای SUV و CUV با ارز حاصل از صادرات خودرو برای تکمیل سبد محصولات خودروسازان محتمل است. اگر خودروهای ایرانی بتوانند به لحاظ قیمتی با محصولات...

صفحه ۲

آیا ماده اولیه تولید روغن موتور باز هم  
گران می‌شود؟

احتمال افزایش ۹ درصدی  
قیمت لوب کات در مهر ماه

هنوز امضای مصوبه افزایش قیمت روغن‌های موتوری  
خشك نشده است که بررسی ها...

دولت میخشن را در حوزه تایپ محکم کوییدا  
بر خورد قاطع با متخلفان  
از تاجر و کارخانه‌دار  
تا خرد فروش

صفحه ۱۱

کامیون‌های وارداتی متوجه نمی‌شوند؟

پایان مهرماه؛ زمان نهایی  
ترخیص کامیون‌های وارداتی

تنها مشکلی که در حال حاضر بر سر راه ترخیص این  
کامیون‌ها وجود دارد، هزینه بالای...

صفحه ۹



گران ترین شاسی بلند جهان

سریع ترین خودرو چینی در دنیا

شاسی بلند چینی ارزان تراز رقبای کره‌ای!

کاهش قدرت خرید؛ مشکل اصلی بازار خودرو

توضیحات رندر باره دلیل نمرات پایین ساندرو در تست تصادف

استارت  
Start

حسین نظریان  
رئیس شورای سیاستگذاری

به بهانه «تست درایو» تارا

گزارش‌هایی که نمایندگان رسانه‌ها پس از  
«تست درایو» تارا منتشر کردند شانه آن بود «تارا»  
با ویزگی‌هایی که داشت نمره قبولی گرفته است؛  
هر چند به صورت نسبی و نه به شکل کامل...

صفحه ۲

تیترهای امروز  
Titles

افت شاخص کل در هفته گذشته  
ایران خودرو» و «سایپا» در جمع  
نمادهای برتر بورسی

صفحه ۵

بهره‌برداری ماهانه از دو پروژه  
تسویعی در ایران خودرو

صفحه ۴

آیا سازمان استانداره در مقابل  
خودروسازان تسلیم شده است؟

صفحه ۱۵

تلاش بی‌وقفه خودروسازان برای توسعه  
زیرساخت‌های شارژ خودروهای برقی

برداشت بزرگ‌ترین مانع

صفحه ۶

عذر: در زیر اینجا نمایندگان

۱۳

کامیون‌های وارداتی متوجه نمی‌شوند؟

پایان مهرماه؛ زمان نهایی

ترخیص کامیون‌های وارداتی

تنها مشکلی که در حال حاضر بر سر راه ترخیص این

کامیون‌ها وجود دارد، هزینه بالای...

صفحه ۹

## حافظ سلامتی شما به هنگام رانندگی

لنتیارس  
Pars Lent  
[www.parslent.com](http://www.parslent.com)

Motosel  
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسن  
تحت لیسانس موتوسن کانادا

میلیارد تومان  
بیمه تضمین کیفیت  
محصولات موتوسن



031-33035  
MOTSELIRAN  
[WWW.MOTSEL.COM](http://WWW.MOTSEL.COM)

موتوسول برای  
سلامت موتور



موتوسول، روغن موتور توصیه شده توسط شرکت‌های  
ایرتویا، ماموت خودرو و رامک یکد در ایران و دارای  
تأییدیه از برترین خودروسازان دنیا



این خودرو ساز اپنی با انتشار بیانیه‌ای گفت که تأثیر مالی این تصمیم هنوز تخمین زده نشده است. سوبارو همچنین اشاره‌ای به تعطیلی کارخانه خود در ایندیانا آمریکا نکرده است. سوبارو تنها خودرو سازی نیست که تحت قرار می‌دهد. دو کارخانه گامنا و یاجیما مسئول تولید خودروهای کوناگون هستند در حالی که کارخانه اویزوی به تولید پیشرانه و گریکس مشغول است. هر سه سایت تولیدی از هفت سپتامبر به مدت چهار روز کاری تعطیل شدند. این اولین بار نیست که سوبارو چنین تصمیمی اتخاذ می‌کند. زیرا در اخر های جایی تا ۴۰ درصد کاهش خواهد داد که دلیل آن کمبود نیمروسانها و همچنین گسترش ویروس کرونادر جنوب شرق آسیاست.

سوبارو تولید در زاین رابه خاطر کمبود چهانی نیمه رساناها متوقف شد. این تصمیم کارخانه‌های گامنا، یاجیما و اویزوی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. دو کارخانه گامنا و یاجیما مسئول تولید خودروهای کوناگون هستند در حالی که کارخانه اویزوی به تولید پیشرانه و گریکس مشغول است. هر سه سایت تولیدی از هفت سپتامبر به مدت چهار روز کاری تعطیل شدند. این اولین بار نیست که سوبارو چنین تصمیمی اتخاذ می‌کند. زیرا در ماه اوت‌بیانیه یاجیما را به مدت ۱۲ روز تعطیل کرده بود.

## خط تولید سوبارو در ژاپن متوقف شد

# چهار بازار صادراتی که خودرو سازان هدف گرفته‌اند

واردات خودروهای CUV با ارز حاصل از صادرات خودرو برای تکمیل سبد محصولات خودرو سازان محتمل است

وضعیت اقتصادی خودرو سازان و همچنین قطعه سازان بهتر شود. اما اگر بخت واردات ادامه داشته باشد، یعنی قیمت گذاری دستوری همچنان ادامه داشته باشد، یعنی مجلس تاخته کند. در این صورت به نظر می‌رسد قرار است تا این خودرو ساز داخلی به چالش کشیده شود و بحث مدیریت بازار یا حمایت از حقوق مصرف کننده اصولاً مطرح نیوده است. پس باید زمان بگذرد تا بینیم پشت نیت آزادسازی احتمالی واردات خودرو چیست.

یکی از مباحث مطرح شده در این طرح واردات خودرو درقبال صادرات خودرو و قطعه است. آبادرهال حاضر صادراتی در حوزه قطعات انجام می‌شود؟ آیا صادرات آنقدر هست که توان در قبال آن خودرو وارد کرد؟

صدرات قطعه داریم، اما مناسفانه محدود به قطعات خاصی است. محصولاتی را صادر می‌کنیم که به دلیل شرایط اقلیمی در تولید آن موفق هستیم. مثلاً سیاری از قطعه سازان قطعات ریخته گردیده اند. صادرات محصولات نهایی سیار کم و چیز است. باین صادرات هم یک مقدار از ارزی ایجاد می‌شود. اما طبق مصوبه مجلس می‌توان بدون انتقال ارزهای واردات را جامد داد. یعنی کسی که در خارج از این دارای می‌تواند واردات خودرو را بجامد و دهد و چندان به قید صادرات خودرو و قطعه منوط نشده است. خودرو سازان هم اقدامات خوبی را برای صادرات در آفریقا و آسیا انجام داده اند.

### واردات خودرو در مقابل صادرات قطعه یکی از مباحثی است که در طرح مجلس مطرح شده، واکنش قطعه سازان و اینچمن یکی از

انجمن صنف قطعه سازان سال هاست نظر خود را در مورد آزادسازی واردات خودرو گفت. در اینچمن هیچ گام مخالفتی با این مقدار خودرو واردات خودرو نداشتم و لبته همچگاه این را نقطه ضعیف برای خود ندانسته‌ام. به هر حال واردات خودرو یک مقدار الشهاب بازار را کاهش می‌دهد و احترام به حقوق مصرف کننده است. اما بهطور شخصی در مورد این طرح باید زمان بگذرد و نیتی که پشت این آزادسازی واردات مطرح است، شخص شود. آزادسازی برای این دلیل مطرح شدو مجلس نیز آن را جاری کرد که انحصار خودرو سازان داخلی را زین برد و اگر غرض اینحصار را دید، پس قیمت گذاری دستوری هم باید از دستور کار شورای رقابت خارج شود.

### این طرح چگونه می‌تواند یک بازار رقابتی آزاد در

**حوذه خودرو را بجاد کند؟** اگر مدت زمانی بگذرد واردات خودرو انجام شود و قیمت گذاری دستوری هم از خودروهای داخلی حذف شود، یعنی این که واقعاً به سمت بازار آزاد حرکت کرده‌ایم و می‌خواهیم حقوق مصرف کننده و مردم را رعایت کنیم. قطعاً خروج خودرو سازان داخلی از بحث قیمت گذاری داخلی باعث می‌شود کیفیت خودرو به گفت و گو پرداختیم.

فرشید سلگی  
f.solgi@autoworld.ir

واردات خودرو طی هفته‌های اخیر با وکنش‌های مختلفی مواجه شده است. وزارت صمت برای آن برنامه‌ای ندارد، اما مجلس پیگیر انجام شدن آن است و شورای نگهبان و مجمع تشخیص مصلحت نظام به آن ایراد می‌گیرند. نکته مهم در این طرح، چگونگی انجام واردات است: خودرو ساز و قطعه ساز می‌توانند واردات انجام دهند. اما آن طور که به نظر می‌رسد، خودرو سازان تمایل بیشتری دارند تا با استفاده از واردات، سبد فروش خود را تکمیل کنند و در بخش‌هایی مانند خودروهای اس‌پی‌وی که ضعف دارند، با انجام واردات این ضعف را پیوشنند. اما این که پشت پرده تصویب واردات چیست، چرا سال هاست طرح ساماندهی بازار خودرو دست به دست شده و به تصویب نرسیده، از جمله موضوعاتی هستند که در آینده مشخص نمی‌توان جوشی عمل کرد. برای اینکه توسعه یک روند است و باید طی شود، نتایج علمی با اندیشیدن برنامه‌های پیشکار حاصل می‌شود و نه بحث و ناگهانی. فرجام سخن اینکه؛ اگر بخش سیاستگاری صنعتی و نیز مدیریت اجرایی درست عمل کنند، نقشه راه روشی داشته باشند و اراده لازم برای صرف فعل خواستن در هر دو بخش وجود داشته باشد، باعثیت به توانندی‌های منتعمل موجود، ایران هم می‌تواند صفت خودرو سازان پیش فرخ و بزرگ جهان در اید. زیرا دستیابی به این هدف آرزوی محالی نیست.

### به بهانه «تست درایو» تارا

گزارش‌هایی که نمایندگان رسانه‌ها پس از «تست درایو» تارا منتشر کردند، هر چند به صورت نسبی و نه به شکل کامل، بخشی از ویژگی‌هایی که تأثیر در ریافت نمره قبولی تارا داشتند شامل طراحی بدنه و کابین براساس ذاته مشتری، موتور TU5 با قدرت مطلوب و استفاده از «اوپل یمپ» متغیر در آن برای خستنی‌پاره و پهلوگیری از فولاد سبک به مظاهر کاهش وزن خودرو، استفاده از بلت فرم بهبودیافته پژو ۳۰۱ برای دستیابی به تکنولوژی‌های جدید و ارتقای پایداری سیستم الکترونیک خودرو، رعایت اینمی‌باشد. علی‌پایه‌داری این بار در صنعت خودرو ایران و ایران... بود.

صرف نظر از کاستی‌های آین خودرو، «تارا» دومن مخصوص تولید داخلی ایران خودرو پس از سمند است که امی‌واریم به سرنوشت آن دچار نشود و برنامه‌های توسعه محصول برای رفع کاستی‌های آن پیوسته اجرا شود تا خردیاران هم بیشتر احساس رضایت کنند. تولید خودرویی چون «تارا» هر چند با تأخیر انجام گرفت اما می‌توان آن را گامی به جلو در صنعت خودرو ایران به حساب آورد و نشانه‌ای از وجود اراده برای صرف فعل خواستن دانست.

حدود ۲۰ سال پیش فعل خواستن در ایران خودرو صرف شد، به این معنا که با تدوین و اجرای طرح «سمند-7-X» نخستین خودرو ملی ایران تولید و روانه بازار شد و حتی قرار بود جایگزین پیکان در بازار شود اما تا نظرنگاری‌های بخش سیاستگاری و نگاهداری صنعتی به آن، فرست عرض وجود شایسته را از سمند گرفتند و خودرو اینچنانی برای عمل عملاً جایگزین پیکان شده بود.

ممکن است گفته شود در مقابل پیشرفت‌های چشمگیر صنعت خودرو جهان که به تولید خودران هاچ‌بک‌های، تویید خودرویی چون «تارا» بنا بر این فخر صفت خودرو پیشرفت‌جهان کم و چه ساروزی همگام و همراه با آن حرکت فاصله خود را نسبت به صفت خودرو پیشرفت‌جهان کم و چه ساروزی همگام و همراه با آن حرکت کنیم. ناگزیر از پیشنهاد مرحله تویید خودروهایی چون «سمند» و «تارا» هستیم زیرا در راه آینه به توسعه نمی‌توان جوشی عمل کرد. برای اینکه توسعه یک روند است و باید طی شود، نتایج علمی با اندیشیدن برنامه‌های پیشکار حاصل می‌شود و نه بحث و ناگهانی. فرجام سخن اینکه؛ اگر بخش سیاستگاری صنعتی و نیز مدیریت اجرایی درست عمل کنند، نقشه راه روشی داشته باشند و اراده لازم برای صرف فعل خواستن در هر دو بخش وجود داشته باشد، باعثیت به توانندی‌های منتعمل موجود، ایران هم می‌تواند صفت خودرو سازان پیش فرخ و بزرگ جهان در اید. زیرا دستیابی به این هدف آرزوی محالی نیست.

### استارت Start

حسین نظریان  
رئیس شورای سیاستگزاری



# امنیت در دستان شما

## با آسیالنت

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes

021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20

# نگین آتیه

تسهیلات تا سقف ۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

با نرخ سود تسهیلات ۱۸٪ تا ۱۰٪

حداکثر اقساط ۶۰ ماهه

برای کسب اطلاعات بیشتر به شعب بانک سپه در سراسرکشور مراجعه شود

www.banksepa.ir

@banksepaofficial

۱۵۵۷۸

۲۰۲۱، عرضه خودروهای لوکس در بازار این کشور ایده دور از هنر نخواهد بود. در حال حاضر مرسدس بنز و ام جی فرو اول رادر کلاس خودروهای لوکس هندمی زند. خصوصیاتی جدید در این کشور باقیماند تا زیستی به رقای آلمانی قطعاً باعث تحول در این بخش بازار خواهد شد. جنسیس در ۶ سال اخیر تجربه حضور در بازار ای منتهی شده است. امیریکا شما روی، روسیه، استرالیا، چین، اروپا، خاورمیانه... را داشته است. انتظار می‌رود این برند با توجه به استراتژی جدید خود راهی بازارهای پیشتری شود.

جنسیس به عنوان برنده خودرویی سایقه زیادی ندارد. بازوی لوکس هوندای حدود عسال پیش را اندازی شده امایی شکا ز نظر سبد محصولات و جایگاه در بازار پیشرفت های اسیا زیاد شده است. ظاهرا بازار هند مهدی دیگر جنسیس است. و بسیاری های چینی هندی گویند میران هیوندای در هند مطالعات خود را حضور جنسیس در این کشور بزرگ را آغاز کردند. البته فعلاً تصمیم سرمی و قطبی برای حضور جنسیس در هند گرفته نشده است. با توجه به محبوبیت هیوندای در هند (کسب جایگاه فروش در آگوست

## بازار لوکس‌های هندمیزان جنسیس خواهد بود



اس یووی و سی یووی که در سال‌های اخیر تولید آن کاهش داشته است. از این امکان استفاده کنند. باز هم باید شرایط را خودروسازان تعیین کنند. اما این که بخواهد از ارز به دست آمده از صادرات برای تکمیل سید خودروهای اس یووی و سی یووی متحمل است.

**تصادرات خودروسازان به چه مناطقی قرار است انجام شود؟**  
در بازار روسیه اتفاقات بسیار خوبی رخ داد است. در بازار سنگاک، لیمان و عمان هم اقدامات بسیار مناسب انجام شده است. از این رو، امیدوار هستیم که با توجه به پیشرفت هایی که داشته‌اند و خودروهای که آمده کرده‌اند، بازار صادراتی مناسبی را به دست آورند.

**ورود به بازار روسیه تاچه‌اندازه می‌تواند برای قطعه‌سازان مفید باشد؟**

بازار روسیه تفاوت‌هایی با بازار ایران دارد. بسیاری از خودروسازانی که در روسیه فعال هستند، سابقه طولانی در بازار مادراند. شرکت روپر روسیه بسیار فعال است. قطعه‌سازان ماهم با شرکت رنو و زنیمه تامین آن اشتراحت است. روسیه بازار بسیار گستره و بزرگی دارد و رقبای بین‌المللی قدر تمنی هم در آن جافعال هستند. بازار روسیه کشش خوبی دارد و خودروهای ایرانی اگر بتوانند به لحاظ قیمتی با محصولات موجود در این بازار رقابت کنند، بازاری است که می‌توان به آن ورود کرد. در گذشته خودروهایی مانند سمند و ۲۰۶ صندوق دار در بازار روسیه حضور داشته‌اند و این بازار همچنان نیز ظرفیت بالقوه بسیار خوبی برای فعالیت خودروسازان و قطعه‌سازان مادراند.

**کشورهایی مانند ایران و قرقستان... نباید وجود دارد؟**  
کشورهایی حوزه CIS (مستقل همسود) کشورهای کوچکی هستند که قوانینی باز در خصوص واردات خودروهای صفر دارند. شاید امکان این که در آنچه بتوان سایت تولیدی ایجاد کرد، وجود نداشته باشد. امما می‌توان در خصوص صادرات خودرو به صورت سی‌بی‌یو به آن منطقه اقدام و همچنین می‌توان این منطقه را از سایت تولیدی در آذربایجان تامین کرد. اما بطور کلی اگر بتوان صادرات مستقیم به صورت سی‌بی‌یو از کشور داشت، اقدام بزرگی صورت خواهد گرفت.

بحث این است که در شرایط فعلی صادرات خودرو و قطعه کف از لازم بوده و بازار خودروهای خارجی به شدت تشنه است. فکر می‌کنم حجم زیادی از این واردات از طریق ارز افراد حقیقی در خارج کشور انجام خواهد شد. باز هم تاکیدمی کنم؛ باید بعد از انجام واردات چندین جهه‌ای حاصل خواهد شد. آیا بازدار و رفع اتحادیه، قیمت گذاری دستوری خودروهای داخلی هم رفع می‌شود یا خیر؟

**به طور کلی آیا قطعه‌سازان تمایلی برای ورود به واردات خودرو دارند؟**

خبر قطعه‌سازان مجبور نیش زیادی از ارز را که به دست می‌آورند، برای تولید هزینه کنند. یعنی آنقدر نیست که بخواهند آن خودرو وارد کنند. اما اگر بحث صادرات خودرو توسعه خواهد شد، ممکن است خودروسازان برای تکمیل سید فروش خودرو خود بتوانند در بحث خودروهای

### نورپا

اگر خودروهای ایرانی بتوانند به لحاظ قیمتی با محصولات موجود در بازار روسیه رقابت کنند، بازاری است که می‌توان به آن ورود کرد. در گذشته ۲۰۶ خودروهایی مانند سمند و ۲۰۶ صندوق دار در بازار روسیه حضور داشته‌اند و این بازار همچنان نیز ظرفیت بالقوه بسیار خوبی برای قطعه‌سازان مادراند



## پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری

MVM  
مدیران خودرو

X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اخراج از اطلاعات تمدنی سایر نمایندگی های و سایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید



official.mvm  
www.mvmco.ir







با آکادمی هنر و دانشجویان با استعداد آن‌ها از سراسر جهان کار کنند. این‌ها موقوف می‌کنند. این شرکت در محیط کاملاً مجازی کلاس درس نشان داد. «دروپ‌سایت VW Journey» می‌توانید درباره هر کاسپت بیش تر بدانید. یک دانش‌آموز از هر روزه توسط فولکس‌وagen انتخاب شد تا بخشی از کمک‌هزینه تحصیلی اهدا شده توسط این شرکت کرد. این شرکت کرد.

فولکس‌وagen این ایالات متحده از تابع همکاری با ۲۰ دانشجو در آکادمی آینده حمل و نقل به کمک برآمدهای فولکس‌وagen را بهمنایش بگذارد. آن‌ها با هم کار کرند تا راههای منفاوتی برای آینده جاده‌ها با الام از چشم‌انداز آمریکایی تصور ننمایند. آن‌ها چهار کانسپت و دیگر وب‌سایت ایجاد کرند تا اهداف کلی برروز را بهمنایش بگذارند. الکساندر کسول، طراح ارشد گروه فولکس‌وagen در شعبه آمریکامی گوید: «ما خوش شناس هستیم که می‌توانیم

## برنامه طراحی محصولات آینده فولکس‌وagen

### حذف چرم از محصولات برقی ولوو



شرکت خودروسازی ولوو اعلام کرد که از سال ۲۰۳۰ به بعد با هدف جلب رضایت مشتریان استفاده از چرم طبیعی در خودروهای را به طور کامل متوقف می‌کند. این شرکت می‌گوید: «تا ان زمان تلاش خواهد کرد از الیاف گیاهی چرم طبیعی که در عین حال قابلیت بازیافت دارد، استفاده شود». «ابین پیچ مدیر طراحی شرکت ولوو طی مصاحبه‌ای گفت: «ما شاهد رود بک نسل جدید از مشتریان هستیم که پس از بیش تر از نسل‌های گذشته به ابعاد اخلاقی کالاهایی که می‌خرند، توجه دارند. آن‌ها می‌خواهند بدانند موادی که در کالاهای مورد استفاده قرار گرفته، از کجا آمدند.» شرکت خودروسازی ولوو اعلام کرد که با این تصمیم نگرانی مصرف کنندگان نسبت به حقوق و شرایط حیوانات در صنعت و تولید چرم و تبعات زیست‌محیطی پرورش گاو و گوساله را منظر قرار داده است. این تصمیم با اعلام برناهه شرکت ولوو برای کنار گذاشتن خودروهای با سوخت‌های فسیلی و تولید خودروهای تامابر قی از سال ۲۰۳۰ ببعد همزمان شده است. همین حالاهم در مدل تامابر قی C40 ولوواز چرم استفاده نشده است.

### همکاری گوگل و هوندا برای ارائه سرویس‌های اضافی



هوندا اعلام کرد هقداره همکاری خود با گوگل را مستمر نموده در سال ۲۰۲۲ یک خودرو جدید با خدمات متصل به اینترنت این شرکت فناوری محور معرفی کند. ساتوچی تاکامی، سپریست بخش حمل و نقل نوین هوندا در این پاره‌ی گوید: «خوب‌حالیم که می‌توانیم با ترکیب نقاط قوت هوندا در فناوری‌های پیشرفته در توسعه خودرو و نقاط قوت گوگل در فناوری‌های اطلاعاتی تو اوان، ارزش جدیدی برای حمل و نقل و زندگی روزمره مردم در سراسر جهان ارائه دهیم». هوندا با معرفی دستیار صوتی گوکل، ناوبری و اتصال برنامه‌های داخل خودرو به سیستم اطلاعات سرگرمی خود بدنبال استفاده آسان از تجربه کاربری خودروهایش است. دستیار Google در کارخانه نصب می‌شود و به سرتیفیکات اجراء می‌دهد وظایف خود را از طریق کنترل‌های صوتی انجام دهد. این بدان معناست که راننده‌گان می‌توانند مسیرهای را کنترل کرده و عملکرد گوشی‌های هوشمند را بدون چشم پوشی از جاده دنبال کنند. همچنین بصورت بومی از طریق سیستم اطلاعات سرگرمی خودرو بود؛ این نه تنها به معنای یک برنامه نقشه جامع است، بلکه برای فعالیت یکپاچه با دستیار Google طراحی شده است.

خبر  
News

### گون: نیسان خسته کننده است

مدیر اجرایی سابق نیسان «کارلوس گون» در مصاحبه اخیر خود از این خودروساز انتقاد کرده است. وی گفته است که بسیاری در نیسان ایده او برای همکاری بیشتر در اتخاذ رونویسان- میتسوبیشی را دوست ندارند و در عرض خواهان استقلال بیشتر نهستند. گون معتقد است از زمان خروج و دستگیری او، نیسان در سراسری قرار گرفته است. وی در این باره گفت: «پس از ۱۹ سال کار متأسفانه نیسان به چیزی که در سال ۱۹۹۹ بود بارگشته و به شرکت خسته کننده و ردمتوسط تبدیل شده که در نتیجه این باره گرفته از خود در صنعت خودرو است. دولت زبان و برخی مدیران زبانی فکر کردن به تعادل بین فرانسه و زبانی‌ها در این اتفاق

خودروهایشان را با قیمت بسیار جذابی در یکی از بزرگ‌ترین شبکه‌های شارژاروپا شارژ کنند. به علاوه گزینه کلی مالکیت خودروهای برقی معمولاً پایین‌تر از هزینه داشتن یک خودرو رونویس است. تجربه کلی ماین است که وقتی مشتریانمان نخستین خودرو برقی شان را می‌خرند، دیگر نمی‌خواهند به سراغ خودروهای دونویس بروند. به گفته اومان مشتریان یکی از اصلی‌تری جذابیت‌های خودروهای برقی را می‌دانند که شارژ کردن بهتر از بت‌زنین زدن است و در کل سه محل برای شارژ خودرو وجود دارد: خانه، محل کار و ایستگاه‌های شارژ عمومی که به گفته اومان مکمل همیگر هستند. به همه‌ین دلیل نصب و را مانداری از آنها باید با شتابی یکسان صورت بگیرد. در حال حاضر افزایش خرید خودروهای برقی بدأفرازیش تسهیلات شارژ در خانه‌ها و محل‌های کار منجر شده است؛ چراکه ایستگاه‌های شارژ عمومی از قابلیت عقب مانداند. به پاره از توسعه شبکه‌های شارژ باید ترکیب مناسبی از شارژر ترمال (AC)، سریع (DC) و فرق قوی (HPC) نه تنها در مسیر بزرگ‌راه‌ها، بلکه در مجاور تمام کارهای خود و داشته باشد.



بی احترامی شده است و دولت فرانسه به نحوی عمل کرد که بتواند سهم بسیار بزرگ‌تری از این اتحاد داشته باشد. گون توضیح داده است که پس از دیدن رفتار قضای و دادستانی‌ها بسیار تائید شده است که در این حوالی تهم مراقبت بود، تصمیم به فرار گرفت. هر چند او موفق به فرار شد، اما معاون ارشد خود در نیسان یعنی «گرگ کای» را در زبان رها کرد و اهم اکون در دادگاه در حال محکمه شدند. البته این روند را بیشتر می‌توان در اینفیتی مشاهده کرد؛ جایی که مدیر تازم‌رسیده ایرانی‌الاصل آن «پیمان کارگر» برنامه‌های سرای تغیرات در محصولات این برند پریمیوم ارائه کرد، اما هنوز هم از لحاظ کیفی باید پاسخگوی مشتریان و ارگان‌های رئیس‌بندی باشد. از سوی دیگر مسیر آتی نیسان به قدری تعیین شده و قوی است که استراتژی آتی می‌تواند بسیاری از این‌ها را راهنمایی کند. این پیش‌رانه برای ۴۰۰ در دسترس است که از نوع شش سیلندر سلسیلتری توپیو بوده و با گیربکس هفت‌سرعته اتوماتیک همکاری می‌کند.

این پیش‌رانه در دو تریم اول قدرت ۳۰۰ اسپی و در تریم دو اسپیت ۴۰۰ اسپی‌بخاری دارد. مشتریان می‌توانند این خودرو را بصورت دیفرانسیل عقب یا چهارچرخ محرک در هر سه تریم سفارش دهند. قیمت اینفینیتی ۴۲ هزار و ۱۰۰ دلار برای مدل لوکس شروع شده و بهای دو تریم بعدی نیز به ترتیب ۴۷ هزار و ۸۰۰ دلار و ۵۵ هزار و ۹۵ دلار است. انتظار می‌رود این خودرو از چند هفته دیگر روایه بازار شود.



### نگرانی‌های مشتریان خودروهای برقی شامل موارد زیادی از جمله نبودن ایستگاه‌های شارژ کافی، سالم و در دسترس بودن آن‌ها مدت زمان شارژ و هزینه شارژ می‌شود

تصمیم‌گیری در مورد خرید خودروهای برقی چیزی است که اوان از گروه با مو نیز آن را تایید کرده است. این نگرانی‌ها شامل موارد زیادی از جمله نبودن ایستگاه‌های شارژ کافی، سالم و در دسترس بودن آن‌ها مدت زمان شارژ و هزینه شارژ می‌شود. امواں در این باره گفتند: «در دسترس بودن یک سالم جدی است و ما پیش‌تر در پاره ضرورت گسترش زیرساخت‌های شارژ عمومی صحبت کردیم. هر چند راننده‌های کوتی خودروهای برقی می‌باشند، این توپیه که گسترش زیرساخت‌های شارژ هم کام و همانهای شتاب فروش خودروهای برقی نیست، رقابتی و قوهای ایگزیکویتی را آغاز کرده‌اند. براساس داده‌های مربوط به ۱۸ کسواره بروی غرری که توسعه متابیس اشیت، تحلیل گر آلمانی از این ایگزیکویتی موره برسی و آنالیز قرار گرفته، در نیمه نخست سال میلادی جاری ثبت خودروهای برقی باشد. در دسترس خواهد بود؛ این نه تنها به معنای یک برنامه شارژ خودروهای برقی باشد. در ۴۴ هزار و ۴۰۰ دستگاه رسید.

شقيقه داودی

sh.davodi@gmail.com

### تجهیزات و جزئیات لوکس بیشتر برای اینفینیتی Q50 در سال ۲۰۲۲

اینفینیتی Q50 به عنوان خودرو مدل سال ۲۰۱۳ روانه بازار آمریکا شد و حد اکثر میزان فروش آن به سال ۲۰۱۶ و تحویل ۴۴ هزار و هفت دستگاهی آن بازمی‌گردد. کمی از عرضه این سدان لوکس در دوران آقایی شاسی بلندها متوجه شد؛ اما این خودرو برای سال ۲۰۲۲ به روزرسانی شده است. این خودرو را مخصوصاً از نظر طراحی داشت؛ امادر بخش البتنه نباید انتظار تغییر بزرگی را مخصوصاً از نظر طراحی داشت؛ این خودرو در تریم‌های تجهیزات استاندارد بهبودهای مناسبی را دارد. این خودرو در تریم‌های لوکس، سنسوری و رسانه‌ای برای اینفینیتی Q50 در سال ۲۰۲۲ عرضه شده و به صورت استاندارد با صندلی‌های چرمی حافظه‌دار، اینهای برقی و سیستم صوتی Bose عرضه می‌شود. مدل پایه از رینگ‌های ۱۸ اینچی استفاده کرد؛ در حالی که مدل‌های سنسوری و رسانه‌ای



براسان گزارش نهایی از زیبایی سال ۱۳۹۹ شرکت بازرسی کفیت و استاندارد ایران (ISO) شرکت پرشیا خودرو به عنوان تنها آرده دهنده فروش و خدمات پس فروش پاکو و مینی در ایران، موقعه کسب هم‌زان «ورونه نخست» در میان نخست به محصور هم‌زمان پیش از فروش (سنان) داشته است. کسب این «ورونه نخست» از موقوفیت‌های مهم و اول توجه مجموعه پرشیا خودرو در زمینه خدمات خودرو در میان شرکت‌های واردکنندگان خودرو، به کسب زیرنخست‌گردانی «وزیری بیسیم» خدمات پس از فروش «ائل‌شدن» شرکت همچنین در بخش «وتعین نایندگان» های مجاز در بین کلیه واردکنندگان خودرو و رتبه نخست را کسب کرده است. نتکه قابل بخش «ارتفاعات» رتبه سیستم خدمات پس از فروش «از رتبه ۲ به رتبه ۴» ارتقا پیدا کند.

## کسب همزمان ۲ رتبه نخست در آخرین ارزیابی ISO توسط «بر شاخود» و



فرانسوی  
*French*

## توضیحات رنو درباره دلیل نمرات پایین ساندرو در تست تصادف



رتو تلاش کرده دلیل این که  
داجها در تست تصادف برنامه  
از زیبایی خودروهای جدید اروپا  
دو سtarate را بهست آورده است.  
توضیح دهد. ساندرو استپ وی  
ولوگان در ماه آوریل گذشته  
نمره دو (از پنج) سtarate برنامه  
از زیبایی خودروهای جدید اروپا را که  
خوبی برای سرنزشیان (چهار از پنون  
و دوچرخهسواران فراهم کردند. زیبایی  
در این باره گفت: «ما اینمی سرنشی  
اما سیستم‌های کمک‌اندنه را باده  
برخی از مقامات نواز جمله دنی لو  
طراحی گروه رتو که به تاریکی در بخش  
بعدی داستر هستند در گفت و گو  
که چگونه سطح اینمی خودروهای  
تجهیزات» طراحی شده است. این  
استفاده قرار گرفت.

المالي German

شاسی بلند جهان



نخستین شاسی بلند میباشد ۶۵۰ G لیبلوالت در ۲۰۱۷ میماشگاه خودرو نو سال رونمایی شد و مورد استقبال مردم قرار گرفت. این خودرو G 63 AMG خودش را در کنار G 500 4x4 و G 500 4x4 به عنوان عضو شایسته خانواده پروفورمنس ۶ کلاس اثبات کرد. مرسدس بنز برای توصیف ۶۵۰ لیبلوالت از عبارت «یک G کلاس که تاکنون هر گزندیده اید» استفاده کرده است. این خودرو خاص دارای یک موتور V12 ۴۷۹ حصیم، اکسل های دروازه ای و سقف بر قبیل یک است. این نشان دهنده تکامل این مدل است که از نخستین نسخه خودش در سال ۱۹۷۹ تاکنون بعنوان یک افروزه لوکس خودنمایی کرده است. ۶۵۰ لیبلوالت یک موتور شش لیتری V12 با توربوپاتوان ۶۲۱ کیلومتر بر ساعت آن ۶ ثانیه باشد. سرعت نهایی برای حفظ اینمی به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است و این قدرت قابل توجه از طریق یک جعبه دنده مبدل گشتاور هفت سرعته خودکار در کنار یک جعبه دنده کمکی به چرخ هامتنقل می شود.

جیز  
Chinese

سریع ترین خودرو چینی در دنیا



در بین شرکت های امریکایی، شرکت های چینی هم در عرصه خودرو عملکرد خوبی دارد و توانسته اند لوکس ترین و سریع ترین خودرو چینی جهان را بسازند. شرکت چینی هونگچی اخیراً خودرویی ساخته است که ۹؛ ثانیه شتاب دارد و می تواند با گاتی بالایی دارد و قدرت آن ۱۴۰۰ اسپب به عنوان سریع ترین خودرو چینی می تواند. علاوه این ماشین، چینی ها توان تولید کنند. سازندگان این خودرو ادعای بیش از ۴۰۰ کیلومتر پرساعت حرکت توربویی است و موتور بر قدر ایرانی است. و بهینگ های آلیاز منزیبوم مجهز است نمایشگاه خودرو و فرانکفورت سیب تعجب قیمت آن ۱۰ میلیون یوان (۱۴,۵۰۰ میلیون ریال) است. این خودرو وزن کمی دارد و برینگ های



**بررسی میتسوبیشی ASX در بازار خودروهای دست دوم**

# شاسی بلندز اپنی ارزان تر از د قبای کرهای!

استرهای همچون شن با گل گیر کرد، می‌توان با فشردن جدد دکمه 4WD به حالت LOCK رفت. در این حالت، نیرو نسبت تقریباً مساوی بین دو محور جلو و عقب تقسیم شود. می‌تواند بر احتی از پس آفرودهای بسیک نیز برآید.

امکانات رفاهی

تصویر این خودرو به سیستم پیشگیری از تصادف ترمیگری اتوماتیک در مواقع اضطراری نیز مجهز شده‌اند. تامیتسوبیشی ASX از نظر اینمی در برابر قبایل کمودی نداشته باشد. سیستم ترمز ضد ضدفل (ABS)، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) و ترمز کمکی (BA) از جمله امکانات اینمی این خودرو است. وجود این امکانات اینمی مناسب، ۵ ستاره اینمی از موسسه Euro NCAP است. اندیش ۲۰۱۱

پرچم میتسوبیشی ASX سیستم مالتی مدیا با مانیتور ۴/۶ اینچی پرچم میتسوبیشی ASX سیستم مالتی مدیا با مانیتور ۴/۶ اینچی، تقویه مطبوع اتوماتیک، سقف پانورامی ثابت، پرچم اغراهای جلو زنون با قابلیت تنظیم ارتفاع اتوماتیک، ترمومکن صندلی های جلو و... است که هر چند بداند از قبای کرهای این خودرو کامل نیست، اما در نوع خود مخصوصی کننده محسوب می شود و در آن کم بود اساسی شاهده نمی شود.

برچم میتسوبیشی ASX طی سال های حضور در بازار ایران پیشرفت های کوچکی را از نظر سطح آپشن ها به خود ییده و مواردی همچون آینه های جانبی تاشو بر قی و تنظیم اتوماتیک ارتقاء چراغ های جلو به این خودرو اضافه شده است، Rockford Fosgate که در نمونه های اولیه موجود در بازار کشور وجود داشت، در مدل های جدیدتر حذف شده و جای خود را به یک سیستم ساده تر داده است.

بروج میل بادامک ها استوار است. این کار سبب می شود پوپاچها در دورهای پایین پیش رانه؛ زودتر بسته شوند و عکس در دورهای بالا زمان باز ماندن آن هاطولای تر شود.

مصرف سوخت نهاد است  
بریکس میتسوبیشی ASX نیز از نسل جدید گیربکس های INVECS-III است که شرکت میتسوبیشی آن را با کد CV معرفی می کند.  
جهه تمایز این گیربکس با نمونه های مشابه، وجود یقینگری تبعیض دنده پشت فرمان است و ارتدنه می تواند استفاده از این شیفتگرهای دندنه هارا به صورت شش سرعته بیت پر تونیک تبعیض و تا حدود زیادی لذت رانندگی با یک گیربکس اتوماتیک معمولی AT را شیوه سازی کند.  
بالات این جاست که شیفتگرهای مذکور شما های چندانی نمونه های مورد استفاده در خودرو های هم رندر میتسوبیشی ایجاد نموده اند. گردد خود را با این دستگاه

نونکه، راحتی و همچنین لذت استفاده از این شیفتراها دوچندان کرده است. در مرود سیستم انتقال قدرت پیسویشی ASX نباید بگوییم که این خودرو در شرایط ادی به صورت دیفرانسیل جلو است تا استهلاک و مصرف بخوت آن کاهش یابد. با چکبار فشردن دکمه 4WD موجود روکنسل میانی، حالت انتقال قدرت به AUTO تغییریم کند در حالت AUTO خودرو بر حسب شرایط موجود مقداری از بربروانیز به محور عقب منتقل می کند تا پایداری بهبود یابد. حالت مذکور بشیش تر برای جاده های کوهستانی یا مسیرهای تاکی نهضنان ناهماوار کاربرد دارد.

فیس لیفت گستردہ مدل ۲۰۲۰ این خورو کہ ربانی کشور  
ماما موجود نیست، فیس لیفت ہائی یادشده بسیار جائزی بودند  
و شاید بسیاری افزار اقدام نباشند یہ راحتی تفاوت ہائی  
اظہاری موجود بین مدل ہائی مختلف میتسوبیشی ASX

موجود در بازار ایران را سنجی می‌نماید.

مشخصات فنی

ASX میتسوبیشی در بازارهای جهانی پیشرانه‌های متنوعی قابل سفارش است که بین ۱۶ تا ۲۴ لیتر حجم دارند. این خودروها یک پیشرانه دو لیتری تفنس طبیعی در بازار کشور معارضه شده است که تقدیر بار در نزج میانی پیشرانه‌های قابل سفارش در بازارهای جهانی قرار می‌گیرد. پیشرانه مذکور حداقل ۱۴۷ اسپیکت‌بخار قدرت و حداقل ۱۹۷ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و نیروی خود را از طریق یک گیربکس توماتیک ضریب متغیر CVT به چهار چرخ میتسوبیشی ASX مجهز است.

سیستم MIVEC در رواج همان سیستم زمان بندی متغیر باز و بسته شدن سوپاپ هاست که این روزها در سیاری از پیشرانه های مدرن وجود دارد و اغلب بامهای همچون شناخته می شود. شرکت میتسوبیشی از CVVT یا VVT در سال ۱۹۹۲ این سیستم را در اکثر پیشرانه های خود استفاده کی کند و بدلیل تغییر برخی از جزئیات، سیستم مذکور را بنام اختصاصی خود یعنی MIVEC ثبت کرده است. اساس اکارکرد سیستم MIVEC بر کنترل زمان مصرف مکش و

احسان ناصر بابایی  
e.naseri@autoworld.ir

میتسوبیشی ASX که در برخی از بازارها نامهایی مفهون میتسوبیشی RVR و میتسوبیشی اوتلندر سپرت نیز شناخته می‌شود، از سال ۲۰۱۰ روی خط تولیدین خودرو ساز مطرح زانپی قرار دارد. جالب این جاست که شرکت میتسوبیشی علاوه‌ای به معرفی نسل جدیدین کراس اوور کامپکت خود ندارد و در مردم عمر یک همه‌ای میتسوبیشی ASX، به معرفی چهار فیس لیفت

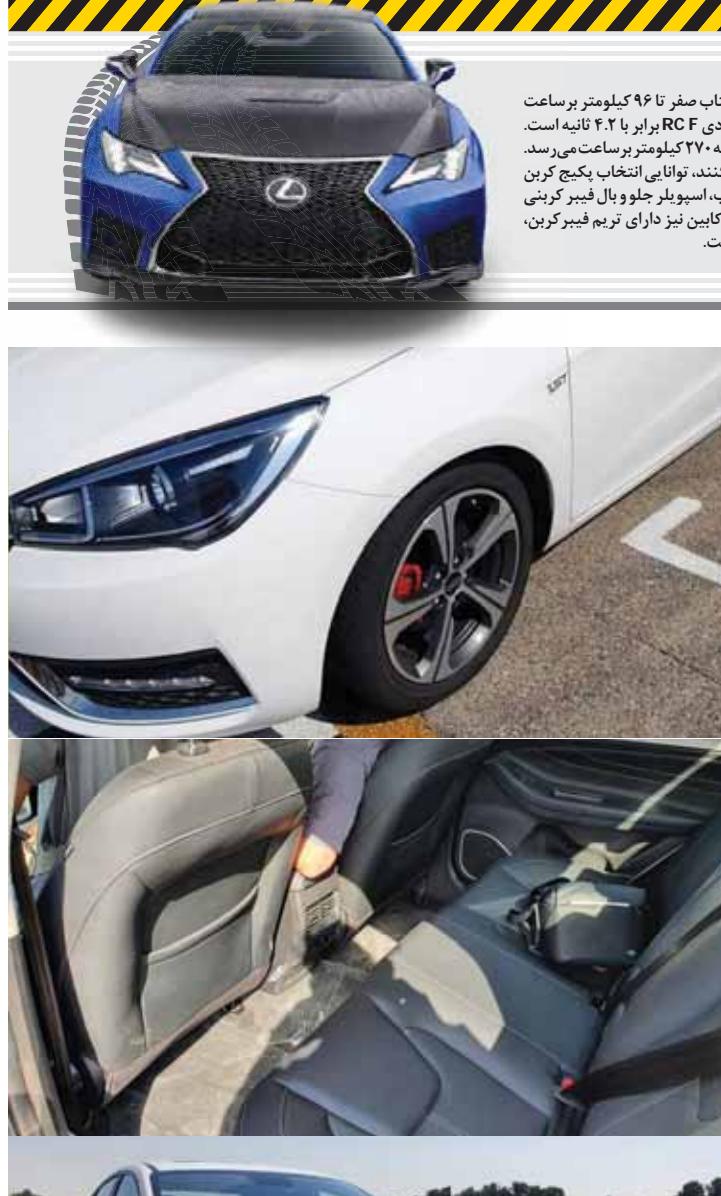
سینده کرده است.

بایان میتوسوبیشی سری بر این راه، میتوسوبیشی مخصوصاً خودرو از اصیل زبانی بود که به بازار کشور ما امضا کرد تاریقاتی جذاب را که این اوروهای پروفوشنالی مچچون هیوندانی توسان و کیا سیورتچ آغاز کند. خستین سری میتوسوبیشی AX8 با مدل ۲۰۱۲ به ایران رسید و فروش آن تا قبل از منعوتی واردات خودرو یعنی سال ۲۰۱۸ ادامه داشت. این کراس اوور کامپکت زبانی طبق این ۸ سال حضور در بازار کشور ما، سه بار دست خوش بیس لیفت قرار گرفت و این فیس لیفت هادفیداً در بازه‌های مانی دو ساله یعنی سال‌های ۲۰۱۶، ۲۰۱۴ و ۲۰۱۸ روی بنی خودرو اعمال شدند. مشخصات فنی میتوسوبیشی AX8 در این فیس لیفت‌ها تغییر جاندی نکرد و تنها شاهده‌بودی ندک در طراحی همراهی و آینش‌های خودرو بودیم. برخلاف

است. بهلطف این پیهوداها، خودرو یادداشده شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۳۹۶ تاییدیهای دارد؛ در حالی که شتاب مدل عادی RC F برابر با ۴۲ کیلومتر بر ساعت است. همچنین حداکثر سرعت این کوپه اسپرت نیزه‌ای ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. افرادی که مدل عادی RC F را انتخاب می‌کنند، توانایی انتخاب پکیج کربن را خواهند داشت که شامل سقف، سپر عقب، اسپوربل جلو و بال فیبر کربنی و رینگ‌های ۱۸ اینچی مشکی مات است. کابین نیز دارای تریم فیبر کربن، صندلی‌های جلو چرمی و فرمان گرانش‌سازه است.

لکسوس کویه اسپیرت RCF ۲۰۲۲ مدل را به همراه نسخه سفارشی فوجی پیپیدیوی ادیشن معنی دارد. این RCF فوجی اسپیدیو ادیشن ۲۰۲۲ که منش از روی پست مشهور بهمین نام انتخاب شده، تنها به تعداد ۵۰ دستگاه لولید خواهد شد. این در حالی است که سال پیش تعداد ۶۰ دستگاه از همین موادر و تولید شده بود. خودرو یادداشته تنها با رنگ نیمه‌مات الکتریک سورج و پوپت، سقف و اسپویلر عقب فیری کربنی تولید می‌شود. مدل فوجی اسپیدیو یعنی همچنین دارای ترازهای کربن سرامیکی ساخت برآمده و آگزور تیتانیومی

## نسخه اختصاصی پیست فوجی برای لکسوس RC-F



# آزمایش فنی سدان کامپکت «چری» توسط روزنامه «دنیای خودرو» آریزو ۵ جدید؛ چه تغییراتی کرده است؟



زیر کاپوت چه می گذرد؟ 

آریزو ۵ جدید تنهایا پیش از توربو شارژ عرضه می شود و زیر کاپوت این سدان کامپکت کماکان یک موتور چهار سیلندر، ۱.۵ لیتری توربو شارژ موسوم به E4T15B نصب شده است.

این موتور یاتوچه به نسبت سیستم پر خوران توربو شارژ و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ ها حداکثر می تواند ۱۴۷ اسپیکس بخار قدرت را در ۵۰۰ آپاری ام (دور در دقیقه) و ۲۰ نیوتن متر گشتاور را در چهار هزار آپاری ام تولید کند. ۱۶ سوپاپ در سرسیلندر، سیستم DVVT دو گله زمان بندی متغیر سوپاپ ها و نسبت تراکم ۱۱ به یک چنین قدرتی را بهار مغان می آورد.

پنج سال است که آریزو ۵ توربو شارژ را بازار ایران حضور دارد و طی این مدت توافقنامه است کیفیت خود را به خوبی نشان دهد. به رغم آن که کیفیت پایین ساخت و اکانت در ایران منجر به خرابی های بسیاری در موتور می شود، اما پیش از این ۱.۵ لیتری توربو شارژ آریزو ۵ با شرایط جوی و سوختی

ایران نسبتی سازگار بوده است.  
نتایج تست رانندگی با آریزو ۵ جدید توسط تیم روزنامه «دنیای خودرو» نشان می دهد که گیربکس ۹ سرعته CTV بینز شتاب خوبی را به ارتفاع مانع می آورد. در زمان تست بالانتخاب حالت تپی ترونیک و تعویض دندله به صورت دستی تنها ۱۰، ۱ ثانیه زمان نیاز بود تا این خودرو از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.  
در زمان انتخاب حالت اتوماتیک D و محسابه زمانی توسط تیم روزنامه «دنیای خودرو» نیز این زمان ۱۱، ۵ ثانیه رسید و این در حالی بود که در زمان شتاب گیری، کولر خودرو روشن بود.  
هر چند که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت نیاز مند مهارکار دن شرایط جوی مناسب همانند در نظر گرفت ارتفاع از سطح دریاست و فشار آب تا برخراز بینز گذارد است.

سیستم تعليق در آریزو ۵ جدید همچنان در محور جلومک فرسون با فنر پیچشی و میله نگهدارنده و ضد عرض و در محور عقب پیچشی نیمه مستقل است. با این حال، سایز تابرهای ۲۰۵/۵۰ با رینگ ۱۷ اینچی، سواری نسبتاً کاپیفیتی را به سرنشیان ارائه می‌دهد.

نکته قابل توجه در تست رانندگی آریزو ۵ جدید، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا ESP این خودرو است که در زمان تست توسط تیم روزنامه «دنیای خودرو» عملکرد بسیار خوبی داشت و در هماهنگی کامل با فرمان برقی و کنترل گردنش چرخها و مدیریت نیروی ترمز در هر چرخ، بادای ایجاد و اطمینان را می‌کرد.

پایداری این خودرو را مخصوصاً می‌کرد.  
نگفته‌نماند سنسور شتاب جانشی به دلیل نیروی زیاد گریز از مرکز، گاهی نمی‌توانست پایش صحیحی داشته باشد که گردش خودرو را دشوار می‌کرد. آمازین رانیز باید اذاعن داشت که عملکرد سیستم پایداری الکترونیکی این خودرو با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در پیچ‌ها، توسط تیم روزنامه «نیای خودرو» تست شد. این نیز گفتندی است که در این خودرو برخلاف سایر قربانی آن در بازار ایران، در یچه‌گاز هنگام ورود سیستم ESP به مدار همچنان اجازه افزایش دور موتور را می‌دهد که رانندگی با آن را برای اسپرت دور دوستان چذاب تر می‌کند. از سوی دیگر، تعیینه فرمان بر قی برای ارزیو ۵ دیدیم موجب شده است دیگر خبری از کم فرمائی نباشد و هندلینگ این خودرو بهبود یابد. سیستم TPMS نیزه‌خوبی فشار باد تایرهای این خودرو را ایجاد می‌کند و بر مبنای آن سیستم ترمز ABS، EBD و کنترل کشش TCS برای پایداری خودرو با کنترل فشار نیرو وارد مدار می‌شوند تا پایداری خودرو را حفظ کنند.

نمایمایشگر دیجیتالی تعیینه شده است تا اطلاعات حرکتی، فشار باد تابیرها و مصرف سوخت و دمای موتوور ارنشان دهد. در پچه های سر اسری افقی در بالای داشبورد و استفاده از چرم مصنوعی و سقف سانروف از دیگر ویژگی های کابین آریزو ۵ جدید است. همچنین دسته دندنه و غربیلک فرمان نیز به سیک اسپر特 طراحی شده است. راویه قارگیری مناسب از نهضه نسبت به فرمان و صندلی های رونگومنی از ویژگی های مثبت این سدان کامپکت است.

نکته بسیار مهم در کابین آریزو ۵ جدید این که عایق بندی کابین دستخوش تغییرات فرار گرفته است. زیرا در زمان تست توسط تیم روزنامه «دنیای خودرو» خبری از صدای های اضافی نبود. همچنین برای رفاه بیشتر سرشیستینان عقب نیز دوری پچه سیستم تهویه مطبوع تعیینه شده است. از دیگر نکات مثبت در کابین آریزو ۵ جدید، صندلی های راحت و ارتقای کیفیت ساخت قطعات است و از مهم ترین تغییرات چشمگیر در کابین آریزو ۵ جدید می توان به طفره غیرگیرن، نمایمایشگر هشت اینچی لمسی باقابلیت اتصال به اندرودیتاون و اپل کارپایی، نوبیگشن برای نمایشگر، نرم افزاری بر قی و اتوهده اشاره کرد که در شهر های بزرگ و ترافیک های سنگین و طولانی بسیار کاربردی است و راننده را اگاز و ترمز های مداوم ب نیازی می کند. از دیگر آپشن های نصب شده در آریزو ۵ جدید می توان به فرمان بر قی، کروز کنترل، دوربین دندمه عقب، سیستم نشانگر فشار باد نایپرها، TPMS، فعال غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESP، و رو ب دون کلید



## نقدی بر نمای بیرونی

قرمزی، سبز، پرپر و سفید رنگ است. این سبز را می‌توان در خودروها نصب کرد. این سیستم می‌تواند در حافظه درون کاسه راهگاه هارمونی خوبی پیدا کرده است و ظاهری تهادی بمنایش می‌گذارد. تغییرات آریزو ۵ جدید در نمای جلوه المان های شش ضلعی کوچک کرومی روی جلوپنجره (موسوم به کهکشانی) و اضافه شدن ورودی هوا در زیر سپربریمی گردید که ظاهر این خودرو را نسبت به قبل اسپرت ترنشن می‌دهد. در نمای عقب نیز کماکان شاهد حجم پردازی صریح و چراغ های مشابه محصولات کراهی و خط کروم طراحی شده روى در صندوق عقب هستیم که تغییراتی به خودندیده و همانند نسخه های قبليه این خودرو است. تغییر بعدی بدانه آریزو ۵ جدید در نمای پل به چشم می خورد؛ استفاده از رینگ های ۱۷ اینچی پنچ پره جدید با کالیپر های فرم زنگ که چاشنی اسپرت بودن این خودرو را در چندندان می‌کند.

کابین جدید اما مشابه در زمان وروده کابین آریزو ۵ جدید، این حس به خوبی به شما القامی شود که پشت فرمان برادر بزرگ تر شنیدن آریزو ۴ قرار گرفته باشد؛ زیرا نوع طراحی داشبورد و استفاده از نمایشگر میانی و چیدمان ادوات داشبورد مشابه آریزو ۴ است. به عبارت دیگر، این سبک همان زبان جدید طراحی چری است. آریزو ۵ جدید برخلاف نسخه های قبلی که داشبوردی مشابه محصولات هیوندای را به نمایش می گذاشت، داشبوردی مشابه محصولات فولکس و اگن را در خود جای داده است. نمایشگر هشت اینچی لمی در کنسول میانی و استفاده از پنل لمی سیستم تهویه مطبوع با دودکمه روتاگی، فضای کاملاً شلوغ نسخه های قبلی را به فضایی مدرن و خلوقت بدل کرده است. در کلاستر (مجموعه پشت آمیر)، این خودرو نیز که کاملاً تغییر یافته و مشابه آریزو ۶ شده، یک

چری آریزو ۵ جدید با تغییراتی که روی آن اعمال شده، گزینه مناسبی برای خرید، هم به عنوان یک سدان خانوادگی به روز و هم به عنوان یک خودروی توجه به بزرگواری از آپشن‌های روز و سیستم‌های جدیدی که روی آن نصب شده، نسبت به رقیب سرخست کره‌ای خود پیش از خرید گزینه ارجح است. زیرا قرار است آریزو ۵ جدید در بازارهای قیمتی ۷۰-۱۰۰ میلیون تومان قرار گیرد و با توجه به خدمات پس از فروش، گزینه مناسبی برای خرید خواهد بود.



ریکی لانو، مدیر برنامه ریزی محصول شرکت هیوندای در این باره گفت: «از کسب این عنوان بسیار هیجان زده هستیم»، وی افزود: «طراحی جسورانه سانتاکروز همراه با اعطایات بیزی و اینمن، نیازهای روزمره خردیاران ماجراجو را آورده می کند. پیشراهن قدر تمندو قابلیت مانور فوق العاده این پیکاپ نیز موجب لذت بخشی اندگی هم در فضاهای شهری و جاده ای و هم در خارج از شهر است».

هیوندای سانتاکروز Sport-Adventure Vehicle برند جایزه بهترین وانت از ۲۰۲۱ جسوسانه، پیشراهن کار آمد و گزینه های سفارشی تعطاف پذیر تو است هیات داوران را تحت تأثیر قرار دهد. فناوری های پیشرفته متعدد این خودرو نیز نقش زیادی در کسب این عنوان داشتند.

## «سانتاکروز»؛ بهترین وانت به انتخاب Northwest



کامیون های وارداتی مترو که نمی شوند؟

# پایان مهرماه؛ زمان نهایی تر خیص کامیون های وارداتی

نهامشکلی که در حال حاضر بر سر راه تر خیص این کامیون ها وجود دارد، هزینه بالای شرکت های خدمات پس از فروش است که دادستانی تمامی این شرکت هارا برای امروز شنبه احضار کرده است تا این مشکل هم برطرف شود

### وارداتی هامترو که نمی شوند

معاونان دادستانی تهران از گمرک کشور، معاون فنی گمرک اعلام کرد تقریباً تمامی مشکلاتی که در حصوص ترخیص کامیون های کارکرده اروپایی وجود داشت، حل شده است. مهداد جمال ارنقی در این خصوص گفت: «به دستور دادستانی قرار شد هیچ کدام از این کامیون ها متوجه به گذر زمان بخشی از این کامیون ها مشمول اعمال مقررات مترو که شده بودند یاد آستانه مترو که شدن قرار داشتند. منطقی شده است طرف سه روز تهدید ثبت سفارش شوند». گفته می شود بعد از این بازدید دستگاه های مریبته موظف به انجام تکالیف ابلاغی شدند گمرک ایران نیز طی اعلامی به این زمان حداقل تادمه قابل تهدید خواهد بود و بعد از آن می تواند نسبت به اعمال مقررات مترو که اقدام و برای تعیین تکلیف در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار خواهد داد. بعد از بازدید گمرکات کشور اعمال مقررات مترو که را تاخیر اندخته است.

بعد از آن که پای دادستانی به موضوع رسوب کامیون های وارداتی کار کرده در گمرکات کشور باز شد، به نظر می رسد تغییر و تحولاتی در نحوه تر خیص این خودروها شکل گرفته است. کامیون های کارکرده وارداتی که قرار بود به عنوان طرحی ضرب الجل به کمک نوسازی ناوگان فرسوده و بی رمق کشور بیاند، حال آیینه از یک سال است که در گمرکات کشور خاک می خورند. به تازگی اماماعون دادستانی تهران دراز دیداری کی از گمرکات کشور، تضمیماتی را تأخذ و ببرخی سازمان های ذیربط اعلام کرده و نظر می رسد تو ایسته است و نهاد تر خیص این خودروها کمی تسریع ببخشد. به گفته معاون فنی گمرک تایپایان مهرماه کامیون های وارداتی به گمرکات کشور خواهد شد. این در حالی است که برغم حل بسیاری از مشکلات در این زمینه اما هنوز تکلیف هر چند خدمات پس از فروش مشخص نشده است.

فرانک آفاصی

f.aghasafi@autoworld.ir

### تر خیص کامیون های مانده در گمرک تایپایان مهرماه

طی بازدید دادستانی تهران از گمرک کشور که باحضور شرکت های وارداتی وارد کامیون و رانندگان و مالکان کامیون های دبوشد در گمرک اتحاد و مشکلات موجود بر سر راه تر خیص کامیون های وارداتی در نظر گرفته شد. بر همین اساس معاون فنی گمرک اعلام کرد که این خصوصیت به این بازدید «مقرر شد جریمه تفاوت ارزش این کامیون ها دریافت مجوز محیطیزیست به بعد از تر خیص کامیون ها موقتاً شود». وی در ادامه بیان کرد: اتفاق مهم دیگر که در جلسات دادستانی افتخار برایه که داشتند کامیون ها بود که بانک برای آن تضمینی از خردیاران کامیونداران دریافت می کرد، اما قرار شد که این تضمین فعلاً حذف شود تا رانندگانی که تضمین ندانند مشکلی نداشته باشند. وی بیان کرد: «به این ترتیب قطعاً تا انتهای مهر تمامی این کامیون ها تر خیص خواهد شد».

### سنگ اندازی شرکت هادر راه تر خیص کامیون های وارداتی

به گفته ارنقی به نظر می رسد خدمات پس از فروش تنها مشکل باقیمانده بر سر راه تر خیص کامیون های وارداتی است. وی در این زمینه عنوان کرد: «نهامشکلی که در حال حاضر بر سر راه تر خیص این کامیون ها وجود دارد هزینه بالای شرکت های وارداتی است که دادستانی این شرکت هارا برای امروز شنبه احضار کرده است. نهاد تر خیص این کامیون های مانده پس از اعلام شده بود بر اساس قانون نمایندگان انصاری شرکت های اروپایی در کشور موقوفه برای ارائه خدمات پس از فروش، مزینه ۳۰ درصدی از مالکان این خودروها دریافت کنند. با این حال اما شواهد حکم از آن بود برخی شرکت ها را قائم هنگشتی را باید از این خدمات پس از فروش به ازای هر خودرو در خواست کرده بودند. این در حالی است که برخی از خودرو سازان داخلی، توان ارائه خدمات پس از فروش به محصولات تولیدی خود را ندانند و این هزینه ها تهاروی قیمت نهایی کامیون های وارداتی تاثیر می گذارد و منعکسی برای خردیار این خودروها نخواهد داشت.



### احتمال تولید پیکاپ و آفرودرهای تویوتا روی پلت فرم مشترک

پایین است. تویوتا مدت های زیادی است که به دنبال استفاده از پلت فرم مازولار جهانی خود برای محصولات منوع است. استفاده تاکوما و ار از پلت فرم توندر و لند کورزر جدید منطقی به نظر می رسد. استفاده این پلت فرم می تواند باعث صرفجویی زیاد در هزینه ها شود. احتمالاً علی چند سال آینده شاهد چنین اتفاقی خواهیم بود. اگرچه نسل فعلی تاکوما در سال ۲۰۱۶ عرضه شده اما تفاوت چندانی با نسل پیشین خود که در سال ۲۰۰۵ معرفی شده بود، ندارد. شاسی بلند ۴ ار از هم وضعیت مشابهی داشته و نیازی هم دو خودرو آمده دگرگونی اساسی هستند.

«تاکوما» یکی از پیکاپ های خوش نام تویوتا است که در سال ۲۰۱۶ از راه رسید اما برای مدل ۲۰۲۲ باید خودرویی بهبوده ای معرفی شده است. اگرچه تاکوما از نظر طراحی و ابعاد مشابه هایلوکس بوده اما این خودرویی هم راه ۴ ار از خودرو از هایلوکس مشهور جدا کرده اند. «موتوور ترن» می گوید این جدایی دیگر وجود خواهد داشت و خودروهای کاربردی تویوتا یکبار دیگر از پلت فرمی مشترک استفاده خواهند کرد اما این خبر هنوز تایید نشده اما احتمال اینکه تاکوما، ار از هایلوکس از پلت فرمی مشترک استفاده نکند، سیار





نیز مشخص و واضح نبود منظور نمایندگان از تامین ارز آر مدل خارجی یعنی از مشاهد خارج از کشور توسعه وارد کنندگان است.

طبق پیش‌بینی قبلي، شورای نگهبان با طرح جدید ایران، مصوبه مجلس را درخصوص آزادسازی واردات خودرو همانند دوبار قبلی عودت داد و اصلی ترین مورد

## بازگشت مصوبه مجلس در خصوص واردات خودرو



k.talebifard@autoworld.ir

## کاهش قدرت خرید؛ مشکل اصلی بازار خودرو

کوچک شدن ابعاد بازار خودرو ایران است که بدليل عدم تناسب درآمد افراد به ویژه حقوقی بگیران با سلحشور تورم در سه سال گذشته رخداده و تازمانی که برای این موضوع فکری نشود، شاهد بازگشت بازار خودرو کشور بعد از رونق خود، یعنی سال های قبل از ۱۳۹۷ نخواهیم بود.

طی روزهای اخیر در حالی پیرامون صنعت و بازار خودرو بحث‌های زیادی مطرح شده و می‌شود که در اکثر آن‌ها مهم‌ترین دلیل کاهش حجم تقاضا در بازار و کوچک شدن کیک بازار خودرو ایران اشاره چندانی نمی‌شود. در واقع کاهش قدرت خرید مصرف‌کننده، مهم‌ترین عامل

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران													
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰-۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	نا ۱۰۰ میلیون تومان
پراید ۱۱۱	۱۱۲	ایمنی بسیار ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۸۵۰	۷	۱۴.۵	۵ دستی	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	هاج بک	جلو	پراید ۱۱۱
پراید ۱۳۱	۱۰۰	ایمنی بسیار ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۸۹۰	۷	۱۵	۵ دستی	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	سدان	جلو	پراید ۱۳۱
تیبا هاچ بک ساده ۴۰/۵ ریو	۹۱	کول ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۱۳	۷	۱۴	۵ دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	سدان	جلو	تیبا هاچ بک ساده ۴۰/۵ ریو
تیبا هاچ بک ۱۸۰	۱۳۴-۱۲۴	کول ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۰۳	۷	۱۳.۵	۵ دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	هاج بک	جلو	تیبا هاچ بک ۱۸۰
تیبا سدان ۱۳۷-۱۲۰	۱۳۷-۱۲۰	کول ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۱۳	۷	۱۴	۵ دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	سدان	جلو	تیبا سدان ۱۳۷-۱۲۰
پژو ۴۰۵	۱۸۰	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۲۰	۹	۱۱.۸	۵ دستی	۱۴۲	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	پژو ۴۰۵
پرسن LX	۱۸۲	استهلاک بالا	سواری نرم	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	۵ دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	پرسن LX
ساینا ۳۱۵	۱۴۰-۱۲۵	ایمنی ضعیف	پیشرانه بروز نسبت به پراید	۱۰۵۰	۷	۱۴	۵ دستی	۱۲۶	۸۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	ساینا ۳۱۵
پژو SLX 405	۱۹۰	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۲۰	۷.۵	۱۳.۲	۵ دستی	۱۵۳	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	پژو SLX 405
ساینا اتوماتیک ۱۹۰	۱۹۹	ایمنی ضعیف	گیربکس اتوماتیک	۱۰۸۵	۸	۱۶	CVT	۱۲۶	۸۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	ساینا اتوماتیک ۱۹۰
پرسن ۲۳۰	۱۹۹	ایرادات موتوری	موتور کم مصرف	۱۳۴۰	۷.۸	۱۳	۵ دستی	۱۵۵	۱۱۳	۱۷۰۰	سدان	جلو	پرسن ۲۳۰
پرسن ELX	۲۳۰	استهلاک بالا	سواری نرم	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	۵ دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	پرسن ELX
پرسن سورن	۲۲۴	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۸۵	۹.۵	۱۱	۵ دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	پرسن سورن
پرسن رانا	۲۰۳	کیفیت ساخت بین	هنلینینگ	۱۱۰۴	۷	۱۲	۵ دستی	۱۴۲	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	پرسن رانا
پرسن LX	۲۰۰	موتور ضعیف	هنلینینگ	۱۰۲۵	۶.۴	۱۴	۵ دستی	۱۱۸	۸۰	۱۴۰۰	هاج بک	جلو	پرسن LX
پرسن E29۰	۲۰۰	افکت کیفیت ساخت	موتور قدرتمند	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵ دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاج بک	جلو	پرسن E29۰
پرسن E2۹۰	۲۴۵	افکت کیفیت ساخت	موتور قدرتمند	۱۱۳۸	۶.۶	۱۱.۵	۵ دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	پرسن E2۹۰
پرسن LX	۲۴۰	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۶۵	۷.۲	۱۳.۲	۵ دستی	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	پرسن LX
پرسن ۲۴۹	۲۴۹	ایمنی ضعیف	لوازم یدکی ارزان	۱۱۶۵	۷.۲	۱۳.۲	۵ دستی	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	پرسن ۲۴۹
دنا	۲۶۷	موتور ضعیف	آپشن های زیاد	۱۲۷۷	۸	۱۲	۵ دستی	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	دنا
ام وی ام ۳۱۵	۲۸۵-۲۴۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۲۱۰	۶.۵	۱۲.۵	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	سدان/هاج بک	جلو	ام وی ام ۳۱۵
تندر E2-پلاس	۲۸۰	داخل کابین نازیبا	کیفیت ساخت	۱۱۰۰	۶.۵	۱۰.۲	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	تندر E2-پلاس
دنا پلاس	۲۷۷	لوازم بدنی گران	آپشن های زیاد	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵ دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاج بک	جلو	دنا پلاس
رنوساندرو	۳۳۰	عدم غرض مدل اتوماتیک	آپشن های زیاد	۱۲۷۷	۸	۱۲	۵ دستی	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	رنوساندرو
دنا فنگ H30	۳۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	.	۱۰.۲	۵ دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	هاج بک	جلو	دنا فنگ H30
لیفان X50	۳۵۰	موحد نیست	آپشن های زیاد	۱۲۵۴	۶.۹	۱۲.۵	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	لیفان X50
لیفان X60 اتومات	۳۴۰	موحد نیست	بازار دست دوم	۱۱۷۵	.	.	CVT	۱۳۳	۱۰۲	۱۵۰۰	CUV	جلو	لیفان X60 اتومات
سایپا آریو	۳۴۰	موتور ضعیف	گیربکس اتوماتیک	.	.	.	CVT	۱۶۸	۱۳۱	۱۸۰۰	CUV	جلو	سایپا آریو
ام وی ام ایکس ۲۲	۳۴۵-۲۷۵	بدون ایراد	ظاهر جذاب	۱۲۱۵	۸.۳	.	۴ اتوماتیک	۱۵۰	۱۲۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	ام وی ام ایکس ۲۲
Liqui Moly	200	SUPER TOURING HIGH TECH SHPD DIESEL SPECIAL OIL API CI-4 15W-40	LIQUI MOLY بیشتر برانید	www.iranliquimoly.ir	iranliquimoly								

**SUPER TOURING HIGH TECH SHPD DIESEL SPECIAL OIL**  
API CI-4 15W-40

MOTOR OIL Made in Germany

LIQUI MOLY بیشتر برانید

iranliquimoly www.liqui-moly.ir

ذرات دوده و ناخالصی‌های دیگر از احتراق ناقص حاصل می‌شوند این مواد در روغن قابل حل شدن نیستند و صورت رسوب به جداره زینک و پیستون می‌جستند که منجر به عملکرد نادرست آن می‌شود. به همین دلیل مواد پاک کننده (ترکیباتی کلیپلیت مولوگریزی از رسوب ذرات در سطوح داغ موtor را داشته باشد) و مواد معلق کننده (مساوی که آسودگی‌ها و مواد حاصل از احتراق را به صورت معلق در روغن از نانه تغذیش نشان آن می‌شوند) به اکثر روغن‌های روانساز اضافه می‌شوند. هرچه این نسبت بیشتر باشد، روغن از خاصیت پاک کننده‌ها و معلق کننده‌ها گروه دیگری از افزودنی هستند. از آنجاکه فرآیند احتراق در موتوخوارو کامل نیست و برخوردار است و روغن سریع تر کثیف (رسام) می‌شود.

شاخته گرانروی، نشان دهنده مقاومت روغن در برابر افزایش گرانروی در سرما و کاشش آن در گرمایش. پتانسیل روغن ایده‌آل است که در شرایط دمایی متفاوت گرانروی ثابت داشته باشد. برای رسیدن به این مهم از بهبوددهنده‌ها و باکرهای شاخته گرانروی استفاده می‌کنند. این مواد پلیمرهایی هستند که باکرهای پایین به صورت مولکول‌های متراکم در روغن پراکنده می‌شوند و در دمای باکاهش گرانروی را با حل شدن در روغن جیavan می‌کنند. از این افزودنی‌ها غالباً در روغن‌های چند رجای استفاده می‌شود. پاک کننده‌ها و معلق کننده‌ها گروه دیگری از افزودنی هستند. از آنجاکه فرآیند احتراق در موتوخوارو کامل نیست و

## وظایف افزودنی‌های روغن موتو



### افتتاح پروژه افزایش ظرفیت تولید روغن «MES-T» ایرانول در آبادان



پروژه افزایش ظرفیت تولید روغن «MES-T» ایرانول در پالایشگاه روغن سازی آبادان با افتتاح رجایی‌های این روغن از سالانه ۱۰۰ تن به روزانه بیش از ۱۰۰ تن، افتتاح شد. محمد رازی پوراشفکری، مدیر عامل شرکت ایرانول در مراسم افتتاحیه این پروژه گفت: «تعویض فیلترهای واحد MEK، تولید تجاری روغن الوند آبادان و پردازش خواهد بود و به احتمال زیاد پالایشگاه‌های روغن سازی با افزایش ۸٪ درصدی قیمت لوب کات مواجه خواهد شد.

## آیا ماده اولیه تولید روغن موتو باز هم گران می‌شود؟ احتمال افزایش ۹ درصدی قیمت لوب کات در مهر ماه

نفتی آن راملاک عمل قرار دهنده و قیمت لوب کات را بر مبنای نرخ ارز و قیمت جهانی نفت کوره تعیین کنند، بهای هر دو پارامتر تأثیر گذار یعنی دلار و نفت کوره نیز روند افزایشی داشته است. میانگین قیمت جهانی نفت کوره ۴۱۸ دلار به ازیز هر تن به ۴۵۴ دلار رسیده است و میانگین نرخ ارز نیز اگرچه بسیار اندرکام افزایشی رانشان می‌دهد.

تاجایی که نرخ ارز قبل محاسبه برای قیمت گذاری لوب کات به ۶۰ هزار و ۹۰۰ تومان رسیده، آنچه مشخص است عرضه لوب کات سبک و سنگین پالایشگاه‌های کشور با نرخ گذاری جدید مردم را خواهد بود و به احتمال زیاد پالایشگاه‌های روغن سازی با افزایش ۸٪ درصدی قیمت لوب کات مواجه خواهد شد.

هنوز امضای مصوبه افزایشی قیمت روغن‌های موتوخواری خشک نشده است که بررسی‌ها از احتمال افزایش ۹ درصدی لوب کات به عنوان ماده اولیه تولید روغن پایه خبر می‌دهد. به گزارش روزنامه خلیج فارس و میانگین نرخ دلار اینجا می‌شود.

بر همین اساس صنعت روانکارها باید هزینه‌های تولید خود را بر مبنای لوب کات سبک ۱۱ هزار و ۸۰ تومانی و لوب کات سنگین ۱۱ هزار و ۳۸۴ تومانی محاسبه کنند تا با ۴۱ درصد افزایش قیمتی که دو ماه پیش دریافت کردند، بتوانند در بازار روانکارهای بیان خود را داده باشند. اگرچه قیمت گذاری سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولید کنندگان برای روغن‌های موتوخواری با افزایش ۹ هزار تومانی صورت گرفت اماده اخرين عرضه شهريور ماه قیمت لوب کات سبک حتی به ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر کیلوگرم رسید که حکایت از نرخ ۰ درصدی در این بخش دارد. البته نباید این مهم نیز غافل شد که در همین مدت زمان دو هفته‌ای که قرار است پالایشگاه‌های

علیرضا کافی  
a.kafi@autoworld.ir

روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتوسل	درجه گرانروی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	یاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	لندرکروزر	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	هایلوکس	

روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتوسل	درجه گرانروی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W30SN	LX570	

روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت ایرانول	روغن بیشندهای شرکت موتوسل	درجه گرانروی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	Motosel TURBO	5W40SN/5W30SN	گلف	

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوكس ايرانيان**  
شعبه فوكس آلمان در ايران

**روغن موتو ديزلى**  
با سطح كيفي 4-CH  
15W-40, 20W-50

**مناسب برای خودروهای توربوشارژ**

- حفاظت از قطعات اصلی موتو
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

[www.fuchs.ir](http://www.fuchs.ir)  
[fuchs.ir](https://fuchs.ir)  
+91 21 71164  
[www.aparat.com/fuchs.ir](http://www.aparat.com/fuchs.ir)



شده است. نسخه ویژن X6 پرورا پیشرانه ۱۴۰۰یتری چهارسیلندر توربوشارژ ۱۴۱ اسب بخار قدرت تولید می کند و در نسخه فیس لیفت شده تاکید طراحان برآرائه شخصیتی مدرن و عالقاهه ترین توجه به زمان جدید طراحی جیلی بوده که در مدل ویژن X3 شاهد آن هستیم. این خودرو قرار است به بازارهای مانند اروپا و خاورمیانه مادر شود. همچنین امکان سفارش دیگریکس شش سرعته دستی و هفت سرعته دوگلاچه برای این خودرو وجود دارد.

کمیابی جیلی حدود ۱۰ روز قبل از کراس اوس یورو اس یورویی جمع و جور خود با نام X6 پرورونمایی کرد. محصول جدید جیلی نسخه فیس لیفت شده از امکن X7 است که با غیربراتی کامل در طراحی نمای جلو، عقب و فضای داخلی و ارتفاعی سامانه های ایمنی، پیشرانه و گیربکس و یا نام جدیدی عرضه شده است. امکن X7 نخستین کراس اوس یورویی جیلی بود که حدود هفت سال قبل در ایران عرضه شد و تا به امروز چندین بار بهینه سازی و فیس لیفت

## جیلی X6 پرور کراس اوس زیبای چینی

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۰۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره ۱۵۰۱ از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا راهه تسهیلات بانکی در افزایش قدرت مردم برای خرید خودرو تائیرگذار است؟ در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی بهله و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۵۰۲  
به نظر شما آیا سرانجام طرح واردات خودرو، مصوب مجلس شورای اسلامی اجرایی می شود؟

۱- بهله  
۲- خیر

### تلگرام Telegram

#### پلت فرم ها گسترش یابند!

از آغاز سال ۱۴۰۰ شاهد حضور محصولات جدید چینی بسیاری در بازار خودرو کشور هستیم که البته از لحاظ کیفی درسطح پایین تری نسبت به رقبای خارجی شان قرار می گیرند. اما با توجه به آپشن ها و امکانات رفاهی گوناگون، نیاز مشتریان خود را تا حد زیادی برطرف می کنند. در عین حال بسیاری از کارشناسان و منتقدان بر این باورند که برای رقابت با چینی ها، خودرو سازان داخلی نیز باید سبد محصولات خود را اگسترنش دهند تا در بازار رقابتی این روزها موفق شوند. با این تفاصل در اینجا این سوال مطرح می شود که برای گسترش سبد محصولات خودرو سازان به چه مواردی باید پیش نر توجه شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرومی کیم:

واردات خودرو از مسائل مهمی است که می تواند منجر به پیشرفت و توسعه سنت خودرو شود. به این دیدگار با حضور خودرو سازان مطری در بازار ایران، خودرو سازان داخلی می توانند باتباد داشت با آن ها به پلت فرم های جدید نیز دست یابند. این مساله به خوبی در گذور چین و صنعت خودرو این کشور به چشم می خورد. تباران خودرو سازان داخلی می توانند با تبادل تجربه و همکاری در میانه های طراحی و ساخت با خودرو سازان مطرح جهانی، در بازار موفق ظاهر شوند.

### پرسش های فنی Technical Questions

خرای اریچه گاز

**خودرو وانت آریسان مدل ۱۳۹۵ دارم و حدود سه هفته است موقع روشن کردن خودرو، اگر روی پدال گاز فشار وارد ننم، دور موتور بهشدت پایین می رود و در سیاری از موقع موتور خاموش می شود. همچنین خودرو حین رانندگی در ترافیک مدام خاموش می شود. از سوی دیگر روشن باقی ماندن چراغ ابریگ در است چراغ ابریگ روشن مانده و خاموش نمی شود. علت چیست؟**

۰۹۳۹\*\*\*۱۹۹۰

« روشن کردن خودرو با فشار پدال گاز در خودروهای مجهز به سیستم سوخت رسانی ایزونکوری به خارجی قطعات الکتریکی و مکاترونیکی موتور مربوط می شود. اگرچه همواره توصیه می شود که عیب یابی از راه دور باشست و شوی این قطعه نیز مشکل رفع نمی شود که در

درست نیست و باید از شخص مکانیک یا متخصص کمک گرفته شود، اما بهصورت کلی این مشکل دو علت عمده دارد. نخست این که سنسور دریچه گاز بدستگاه یا بدیل عدم نگهداری صحیح از خودرو باشکال مواجه شده باشد.

در این حالت برای رفع مشکل باید این سنسور تعویض شود. همچنان خودرو معموب شدن این قطعه میزان باز چرآکه در این زمان سرعت خودرو به کمترین میزان می رسد و اگر این سنسور معموب شده باشد، سبب خاموش شدن خودرو حین توفیق می شود. در چنین حالتی برای رفع مشکل ابتدا باید مکمل توسط دستگاه بومن دریچه گاز بدستگی به ECU اطلاع داده نمی شود و با در نظر گرفتن این مساله در دورهای پایین اگر پدال گاز را فشار ندهید، خودرو خاموش می شود. همچنان گرای تعویض سنسور دریچه گاز مشکل برطرف نشود، در این حالت باید قطعه مکاترونیکی مهندی که همان استیریموتور است مورد بررسی قرار گیرد. زیرا امکان دارد این قطعه معموب شده باشد یا با توجه به کارکرد موتور، بهاصطلاح کثیف شده باشد که در این صورت باید سیستم موتوران موتور مربوط می شود. اگرچه همواره توصیه می شود که عیب یابی از راه دور باشست و شوی این قطعه نیز مشکل رفع نمی شود که در

### مکانیک خودباشید Self Mechanic

علت صدا

در محفظه مو تور چیست؟

« همواره یکی از مشکلات در خودروهای اضافی در مو تور است که اغلب در زمان خرای قطعات دوار و متجرک مو تور ایجاد می شود. در این میان یکی از دلال این مشکل، خرای پولی های مو تور است و معمول در صورت خراب شدن پولی میل لنگ، پولی دینام و پولی وائز پیمپ آب) این صدا به گوش می رسد. در هر صورت اگر خودرو اروشن کردید و با صدای اضافی در محفظه مو تور آن مواجه شدید، کاپوت خودرو



را باز کرده و بررسی چشمی پولی دینام، پولی وائز پیمپ و پولی میل لنگ بپردازید. اینتا بررسی کنید که پولی دیگر تاب و حرکت غیرنکروخت نشده باشند و سپس مطمئن شوید که شء یا جسمی به شیارهای پولی ها نجسیده باشد و اگر شیارهای پولی به هر دلیلی دچار مشکل شده باشند، سبب پارگی و خرابی مکرر تسممه هایی شود. گاهی نیز به دلیل برخورد آب با پولی های ادغام شدن آن ها، عمر مفیدشان کم شده و همین امر سبب تولید صدای شود. لازم به ذکر است در صورت شدیدن صدای اضافی از محفظه مو تور و اطمینان بافق از خرای پولی ها بهتر است برای تعییر و تقویض قطعه بدهمایندگی مربوطه خودرو مراجعت کنید.

برای پیشرفت صنعت خودرو ایران باید الگوریتم عملکرد خودرو سازان چینی را لگو قرار داد. زیرا خودرو سازان چینی هر یک با الگویی دارد از صحیح از محصولات اروپایی، ژاپنی و آمریکایی و تبادل تجربه و همکاری با مهندسان اروپایی، توانسته اند به سطح بالایی از داش و تولید پلت فرم ها دست یابند. بنابراین با استفاده از این الگوریتم و الگویی دارد از صحیح از خودرو سازان چینی می توان صنعت خودرو ایران را متتحول کرد.

Message



۸۸۳۰۶۷۶۱

### صفای متنتری

خرابی کمربند ایمنی

« خودرو کره ای های جیک مدل ۱۵۰۱ دارم و چند روزی بود کمربند ایمنی راننده به خوبی بسته نمی شد. با مراععه بدیکی از مراکز نصب آشن، تکنسین مربوطه اعلام کرد که سهمل آلمانی، تایوانی و چینی کمربند برای خودروی وجود دارد. با تاخت نسبتا بالا کار تعویض این قطعه انجام شد. اما پس از گذشت سه روز مجدد مشکل عدم بسته شدن کمربند ایمنی به وجود آمد. با مراععه بدیکی و بررسی تکنسین، وی اعلام کرد که بدیل عدم نگهداری صحیح این مشکل به وجود آمد. در عین حال تکنسین مربوطه اعلام کرد که خودرو، کارشناس فنی تشخیص دادن کمربند از کیفیت بسیار پایینی برخوردار است و باید با نمونه فابریک تعویض شود.

۰۹۳۵\*\*\*۱۵۹۷

برای اطلاع از شرایط اشتراک  
روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با  
شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱  
تماس بگیرید

## حفظ سلامتی خودرو با سیر و پیشگیری از خودرو

با انجام به موقع سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز خودرو خود را همواره در وضعيت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir

لاستیک‌های جمع آوری شده به این خط منتقل و در استای کاهش آودگی‌های ناشی از آن‌ها، جلوگیری از آتش‌افزودن، دیبوردن لاستیک‌ها وارد چرخ بازیافت می‌شوند. به گفته این مسئول در این خط روزانه نزدیک به ۴ تن لاستیک فرسوده تبدیل به چیز و تن نیز آسیاب شده و برای بهره‌برداری به کارخانه‌های تولید کف پوش گرانولی و چمن مصنوعی واگذار می‌شود.

## افتتاح نخستین غرفه بازیافت تایر فرسوده در تهران



دولت میخشن رادر حوزه تایر محکم کوپیدا!



علیرضا کافی

## برخورد قاطع با متخلفان؛ از تاجر و کارخانه‌دار تا خرد فروش

نمایشگاه و سایر خدمات دولتی به تامین کنندگان مختلف نیز متوقف می‌شود. می‌گیرد؛ از وارد کنندگان تایر و تولید کنندگان این محصول گرفته تا عوامل عدم فروش و خرده‌فروشی بر بازار که باید اطلاعات تمامی تایرها وارد شده و تولید شده باز زنیمایی را در سامانه جامع تجارت ثبت و ضبط کنند. سپریست معاونت بازگانی داخلی در حالی وارد است و بازار تایر ابلاغ شده است و از آن می‌توان بر محکم کوپیدن میخ دولتی ها در این بازار حساس یاد کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در آخرین روز شهریور ماه صدیف بیکرازه، سپریست معاونت بازگانی داخلی و زارت صمت در نامه‌ای خطاب به روسای انجمن‌های وارد کنندگان و تولید کنندگان تایر، رئیس انجمن صنفی زنجیره ارزش لاستیک کشور و رئیس اتحادیه صنف فروشندگان لاستیک از رام تمامی ردهای شغلی به ثبت اطلاعات تایرها سواری واردانی نیازداشت و گفت: «در صورت عدم اصلاح اطلاعات و هنچنین استمرار این روند عاملین توزیع نامناسبان طی چند ماه گذشته باعث کاهش قیمت تایر نیست بدتر ها مصوب بود و تایرسازان قصد دارند باین شیوه نسبت به واقعی سازی قیمت ها اقدام کنند.

بازار (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	P670	165	65	13	400	190	8,700,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	P660	165	65	13	400	190	8,700,000	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	P660	175	60	13	412	210	9,800,000	انواع پراید
	P601	175	70	13	475	210	10,000,000	تیبا - ریو - پیکان
	P601	175	60	13	475	210	10,000,000	انواع پراید
	P660	175	70	13	475	210	10,000,000	تیبا - ریو - پیکان
	P640	185	60	14	530	210	9,000,000	انواع پژو
	P640	185	65	14	560	210	10,000,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	P648	185	60	15	660	210	9,000,000	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	P648	185	65	15	530	210	10,000,000	انواع پژو
	P6244G	205	50	16	545	240	13,000,000	دانگ فنگ کراس H30 - کراس
	P6244G	205	60	14	560	210	12,000,000	اسپرت اتو
	P6244G	205	60	15	530	210	12,000,000	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	P6244G	205	65	16	615	240	13,000,000	مکان - سراتو - مرداد ۳ - جک جی - ۵ - ام وی ام X22
	S630	215	65	16	750	210	17,000,000	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	S630	225	70	16	875	210	17,000,000	کابری
	S677	225	65	17	850	210	17,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی - سی دی اس ۶
	S6373	235	65	17	900	210	16,200,000	XCUV500 - هایما میلر
	P624	225	65	16	690	240	15,800,000	AZERA 2001-2006
	P624	225	65	17	775	240	17,200,000	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	S673	235	55	19	825	240	به زودی	SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	افق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		165	65	13	412	190	8,700,000	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000		175	60	13	412	210	10,000,000	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36		175	70	13	475	190	10,500,000	پیکان - ریو - تیبا
KB88		185	60	14	475	210	10,000,000	تیبا
KB22.27		185	65	14	530	210	10,800,000	پژو ۲۰۷ - ۲۰۶ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		185	65	15	560	210	10,000,000	سمند - زانتیا - سورن
KB31		195	65	15	560	210	8,300,000	برلیانس
KB77		205	60	14	560	210	13,000,000	پژو ۲۰۷ A
KB77		205	60	15	615	210	13,500,000	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		205	50	16	545	210	14,000,000	کراس H30
KB55		205	55	16	615	240	13,500,000	مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵
KB66		215	60	17	850	210	29,000,000	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200		215	50	17	615	270	25,000,000	چانگان
KB700		225	65	17	900	210	27,000,000	هایما میلر
KB700		225	65	17	850	210	27,000,000	تیگو ۵ - سوزوکی
KB700		225	60	18	875	210	29,000,000	ساتنافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو
KB500		225	55	18	750	240	31,000,000	چک اس ۵ - سانگیانگ
KB700		225	60	18	800	210	27,000,000	رنو کولیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) (با موایکس ۱۷) (۲۰۰-۲۰۲۰)
KB700		225	55	19	825	240	31,000,000	لکسوس آرایکس - ساتنافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) (توینتا راو ۴ - سورنتو X



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مرکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید



# فُرٹ یئر ہاپٹ بـا گیان بـا ڈـی

1652

پیر نامه جیم فارلی برای آینده شرکت فورد و خودروهای برقی چیست؟

## خیز خودروسازی فوردبrai توپید ۳۸۰ گیگاوات-ساعت سلول بااتری

ظهور می کند: «تمامی و تولید سلول های باتری برای خودرو سازانی که روی خود رو رهای برقی متمن کر شده اند، بسیار مهم است. مانند ایل ۱۹۰۰ که خودرو سازان موتور و قطعات محرك را خودشان می ساختند این مورد از اهمیت بالای برخوردار است.»  
 پویی تاکید می کند: «بن روند به جلوگیری از هرگونه کمبود احتمالی در آینده کمک می کند. همان طور که من صنعت در حال حاضر برای تأمین تراشه های نیمه هادی با مشکل موجود است.»



با سرعت گرفتن تولید خودروهای برقی در جهان، شرکت‌های مختلف به سرماهه گذاری و همکاری با سایر شرکت‌های تولید بهرترین و باکیفیت‌ترین باتری‌ها و همچنین تولید باتری‌هایی با عالم طولانی و دوام بالا می‌پردازند. در این شرایط می‌توان سال‌های اخیر جوینت-ونچر های مختلفی بین خودروسازان و شرکت‌های تولید کننده باتری ایجاد شده است و یکی از مهم‌ترین جوینت-ونچر هادر این خصوصیاتی سال حاری و بین دو شرکت SK Innovation و Ford گرفت. سرمایه گذاری مشترک این دو شرکت برای تولید سلول‌های باتری خودروهای برقی در ایالات متحده آمریکا صورت می‌گیرد و همکاری این خودروساز آمریکایی با این شرکت تولید کننده باتری خودروهای برقی از کره‌جنوبی بلووال اس کی (BlueOvalSK) نامیده می‌شود. سلول‌های باتری و ماژول‌های تیبیانی این دو شرکت تا اواسط دهه جاری می‌لاید تولید خواهد شد و پیش‌بینی شده به این طبقه ای: قادار داشتند خدمه را در آمد مکافایش. با این همچنین:

Section 10

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات	VARIAN صبا باتری با برندهای مختلف با نامهای « ARMO NEW, SABACOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPAN, HYBRID HITECH, RWSKASMARTSABA, KHAZAR, KABOO, NONO <sup>SABA</sup> , SAVAND, BUIJ, ROYAN, NEWVERESK, RAYEN, NIRO, RONIN <sup>SABA</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به از اعرضه می شود	سیلد	۵۵ و ۶۰ (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	باتری خانواده پراید
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	صبا باتری باتوجه		سیلد	۵۵ و ۶۰ (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	باتری خانواده تیبا
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	به زمان انبارداری		سیلد	۶۶-۷۴	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	باتری سایينا
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰	۱۵ ماهه می باشد		سیلد	۵۵ و ۶۰ (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	باتری کوییک
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	باتری خانواده سمند، و رانا
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰			سیلد	۵۵ و ۶۰ (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	باتری خانواده پژو و ۲۰۶ و ۲۰۷
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰			سیلد	۵۵ و ۶۰ (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	باتری تندرو و ساندرو
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰			سیلد	۵۵ و ۶۰ (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۵۰ و ۵۵ (قالب بزرگ)، ۵۰-۵۵-۶۰ (فابریک کارخانه)	باتری خانواده دنا

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰		سیلد	۱۵۰L1 (قابل کوچک)، ۲۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده پراید
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰		سیلد	۱۵۰L1 (قابل کوچک)، ۲۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده تیبا
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰		سیلد	۱۵۰L1 (قابل کوچک)، ۲۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری سایانا
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰		سیلد	۱۵۰L1 (قابل کوچک)، ۲۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری کوییک
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰		سیلد	۱۵۰L1 (قابل کوچک)، ۲۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰		سیلد	۱۵۰L1 (قابل کوچک)، ۲۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده پژو و ۲۰۷
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰		سیلد	۱۵۰L1 (قابل کوچک)، ۲۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری تندرو و ساندرو
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰		سیلد	۱۵۰L1 (قابل کوچک)، ۲۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰-۵۵		باتری خانواده دنا

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۲۰,۰۰۰	۷,۵۰۰	سیلد	50L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده پراید		
	۲۰,۰۰۰	۷,۵۰۰	سیلد	50L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده تیبا		
	۲۰,۰۰۰	۷,۵۰۰	سیلد	۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۵ (فابریک کارخانه)	باتری ساینا		
	۲۰,۰۰۰	۷,۵۰۰	سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوییک		
	۲۰,۰۰۰	۷,۵۰۰	سیلد	۵۵ (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا		
	۲۰,۰۰۰	۷,۵۰۰	سیلد	۵۵ (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶		
	۱۹,۸۰۰	۷,۵۰۰	سیلد	۶۰-۶۴-۷۴	باتری تندرو و ساندرو		
	۲۰,۰۰۰	۷,۵۰۰	سیلد	۵۵ (قابل کوچک)، ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده دنا		

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان) هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی	نیروگستران خراسان با پرندۀای مختلف بانامهای VOLTA VOLGA.CENE.SHARK. TURBO و SILVER په بازار عرضه می شود.	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده پراید
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی		سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده تیبا
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی		سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری ساینا
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی		سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری کوییک
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی		سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی		سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده پژو ۲۰۷ و ۲۰۶
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی		سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری تندرو و ساندرو
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی		سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	باتری خانواده دنا

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسول و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	60,55D23L	باتری جک J4 و S3	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسول و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	70,68D26R	باتری جک T8 و S5	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسول و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	L3 70-74	باتری جک K7	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسول و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	50L2-(قالب بزرگ) ۵۵,۶۰	باتری خانواده تیبا و پراید	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسول و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	50-55-60 (قالب کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسول و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	L3 66-74	باتری کوبیک	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسول و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	L3 60-66-74	باتری تندرو ساندرو	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسول و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	50L2-(قالب بزرگ) ۵۵,۶۰	باتری خانواده دنا	



