



واکنش مدیر روابط عمومی انجمن باتری سازان به ادعای کمبود باتری در بازار:

عرضه باتری توسط تولیدکنندگان کاهش نیافته است

مدیر روابط عمومی انجمن باتری سازان: تولیدکنندگان بیش از ۹۵ درصد مواد اولیه و قطعات مصرفی در تولید این محصول را بومی سازی کرده‌اند و در حال حاضر با ظرفیت تولید...

صفحه ۱۶

بهانه «ضریبه به تولید ملی» چایگزین

تجوییه «محدودیت منابع ارزی» شد

تغییر یک شبکه دلایل

مخالفت با واردات خودرو

حمایت‌های زیادتر تولید خودرو سبب شده است این

صنعت به مثابه کودک ۰۵ ساله ...

صفحه ۱۰۳

درخواست خودرو از تاکسی‌های تلفنی یا آنلاین؟

ناگفته‌های آژانس‌های

تلفنی در دوره

تاکسی‌های آنلاین

صفحه ۱۵

چرامشوارکت در چایگزینی خودروهای فرسوده

برای بانک‌ها جذاب نیست؟

بی‌پولی دولت؛ دلیل اصلی

عدم نوسازی ناوگان

وقتی بانک‌هایی توانند بدون در دسر پرداخت وام و

دریافت اقساط، در آمد...
صفحه ۹

آیا تفاوت قیمت تیپ‌های گران‌تر هاج بک محبوب سایپا ارزش هزینه کردن دارد؟

سه مدل کوییک در یک طرح فروش



نسل سوم اریزو ۵ در استانه رونمایی

۷ اتوبوس‌های بریتانیا از تایر میشلن را انتخاب کردند

۶ تمام نمونه‌های اویله کادیلاک لیریک ظرف ۱۰ دیقیقه فروش رفت

۵ اجرایی شدن استانداردهای ۸۵ گانه؛ نقطه پایان پلت فرم‌های قدیمی داخلی

۴ مقایسه اسماارت فور فور با پژو ۵۰۸ کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان



استارت

Start

علی زارندوز

عضو شورای سردبیری

از خیابان آرام تا سازمان
حافظت محیط‌زیست!

بیش از صد سال قبل فیلمی بازی‌گاری چاپین
اکران شد با عنوان «خیابان آرام» که البته حقن قبل از
دیدن فیلم همه می‌دانستند خیابان مورد نظر نه تنها...

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

نماینده اصلی بازار سهام باز هم ریخت

سقوط شاخص کل بورس به کانال

۱,۳ میلیون واحدی

هوندا CRV هشت مزیت بروای خرید

دو ایراد از نگاه مشتریان دارد

صفحه ۵

برقی‌سازی موتور سیکلت‌ها
در اندونزی اجباری شد

صفحه ۱۱

بخش پایانی مصاحبه نشریه «آتموموتیو نیوز»

با مدیر مالی بامو

حفظ حاشیه سود در دنیای جدید

صفحه ۶

آلیانت

www.asialent.com

@asia.lent



پیزدشت پیر

www.yric.com

باران بار...





از سوی دیگر دیفندر جزو خودروهای باند نیست. بر مبنای آنچه تاکنون در سری جدید فیلم جیمز باند نداشته‌اند، دیفندر جزو لندروورهای زیادی است که در این فیلم مورداً مستنداً قرار گرفته است. البته از جمله ویزگ‌های خاص دیفندر باند ایشتن می‌توان به رنگ مشکی بدنه و رینگ‌های ۲۲ اینچی تبره اشاره کرد. نشان ورده ۷۰۰، نمایشگر خاص سیستم اطلاعات سرگرمی و لامپ‌های بدلی ۷۰۰، نیز از پیگر ویزگی‌های این خودرو محسوب می‌شوند. دیفندر V8 در نسخه ۱۱ قیمت ۱۰۰ هزار دلار داشته و بنابراین محمولی گران است اما دل باند ایشتن گران‌تر هم خواهد بود به گونه‌ای که برای خرید آن باید ۱۱۶۰۰ دلار برداشت کرد.

همه‌گیری کرونا بر کسب و کارهای زیادی اثر گذاشته که یکی از آن‌ها صنعت سینماست. هچنان منتظر اکران سری جدید فیلم جیمز باند باشند پرده نقره‌ای بروند. در این فیلم شصت مخصوص متنوع آستون مارتین خواهیم بود اما بخوبی نیز خصوصی محسوس در آن خواهد داشت. برای گرامیداشت این واقعه لندروور از سری سفارشی دیفندر V8 رونمایی کرده است. این شاسی‌بلند سفارشی بانام دیفندر V8 باند ایشتن شناخته می‌شود. مناسفانه در این خودرو مواردی هچچون مسلسل های مخفی یا مندلی برواز بدهی شود چراکه چنین چیزهایی اصلاق‌آنی نیستند اما

«لندروور دیفندر»
بادران مایه جیمز باند

بهانه «ضربه به تولید ملی» جایگزین توجیه «محدودیت منابع ارزی» شد

تغییر یک شبه دلایل مخالفت با واردات خودرو!



سید سعید میرمحمدی، مدیر عامل اجراء شرکت مدیران خودرو

پیش پرداخت مناسب
اقساط تا ۶ ماه
تحویل فوری

مدیران خودرو

X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو...ایده آل

جهت اخراج از اطلاعات تمدنی سایر نمایندگی های وسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا که مدرج در طرح رایگان تعبیه



www.mvmco.ir
official.mvm

۰۲۱-۴۷۶۰۱

اسکن کنید

بیشترین را

جیهات اطلاعات

ازویزگی‌های فنی و طراحی خاص و همین طور به بودهای کاربردی، کمی برای آفروده آماده نشد، او و هم تراز همه، افزایش ۱۲٪ میانی تیری فاصله از زمین نسبت به نسخه معمولی است که فاصله کلی از سطح زمین را به ۲۳۳ میلی متر سازده است. این ارتقای مشتمل بر تغییرات شده‌اند تا مانع از طبله کمک‌نژادی‌ها باشد. این نسخه خودرو در شش نیپ مختلف شامل پایه، پریمیوم، اسپرت، لیمیتد، تورنیک و ویلدرنس ارائه می‌شود که همگی در جلو از جراغها، جلوینجر و سیر جدیدی برخوردار شده‌اند. علاوه‌بر این، هر نیپ با توجه به اختصوصی که دارد، ازویزگی‌های ظاهری خاصی نیز بهره می‌برد. مهم‌ترین خبر در مورد فورستر آغاز می‌شود که ۴۰۰ دلار نسبت به قیمت افزایش یافته است. سوبارو فورستر مدل ۲۰۲۲ دو ماهه نسخه نیپ جدید آفروده و ویلدرنس است که با برخوداری

سوبارو بی‌سرو صدا نسخه فیس لیفت کراس اور فورستر مدل ۲۰۲۲ را با به روز رسانی ظاهری، تکنولوژی‌های پیشتر، اینچنی بالاتر و یک نسخه آفروده جدید بنام ویلدرنس (Wilderness) معرفی کرده است. این خودرو در شش نیپ مختلف شامل پایه، پریمیوم، اسپرت، لیمیتد، تورنیک و ویلدرنس ارائه می‌شود که همگی در جلو از جراغها، جلوینجر و سیر جدیدی برخوردار شده‌اند. علاوه‌بر این، هر نیپ با توجه به اختصوصی که دارد، ازویزگی‌های ظاهری خاصی نیز بهره می‌برد. مهم‌ترین خبر در مورد فورستر آغاز می‌شود که ۴۰۰ دلار نسبت به قیمت افزایش یافته است. سوبارو فورستر مدل ۲۰۲۲ دو ماهه نسخه نیپ جدید آفروده و ویلدرنس است که با برخوداری

برخی متخصصان اعتقاد دارند عدم امکان تولید خودروهای برقی و هیبرید و خودروهای به روز و کم مصرف سبب شده است بخش زیادی از بدن دولت و مجلس موافق واردات خودرو پاشند.

به عقیده من، در نهایت نتیجه عملی این طرح را می‌توان این گونه جمع‌بندی کرد که به دلایل مشکلات عدیده و نبود زیپاسخ‌گذاری از خودرو و اشکال در روابط بین المللی ناتی از تحریمه‌ها، عملاصادرات و نیز واردات خودرو توسط شرکت‌های صادرکننده قطعات ناممکن بوده‌یا با تعداد سیار محدود و همراه با مشکلات اجرایی زیادی خواهد بود و در صورت اجرا کاملاً در انحصار چند شرکت قرار خواهد گرفت که زمینه مشکلات را فراش خواهد داد.

در عین حال واردات با منشأ از خارجی هم به دلیل ریسک‌های بالای سرمایه‌گذاری باشک و گمان همراه خواهد بود و چنان‌بای برای سرمایه‌داران بخواهد داشت و عملابنی اجرایی ندارد. در نهایت این مسموی در قالب همان طرح روی کاغذ باقی می‌ماند و در عمل بازار آشته خودرو را سامان نمی‌دهد.

پیشنهاد شماما به مدیران اجرایی و تصمیم‌گیران دولتی و صنعت‌گران فعل در عرصه خودرو و قطعه‌سازی چیست؟

پیش از این، مخالفان واردات خودرو از پرونده واردات و محدودیت منابع ارزی کشور را بهانه می‌کرددند اما بالاکه مصوبه مجلس برای این مشکل راهکارهایی ارائه کرده است، برای ادامه مخالفت با این طرح، ضریب خودرو نویل می‌را بهانه می‌کنند.

در مقابل برخی دیگر معتقدند حمایت‌های زیاد از تویید خودرو سبب شده است این صفت به متابه کوک پنجه‌ساله همچنان ره شد مناسب نرسیده باشد.

از این‌رو، به تصمیم‌گیران در این حوزه پیشنهاد می‌شود با اجرای راه حل‌های پیشنهادی در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس در سال ۹۷ و نیز واردات باشرابطی که در قیمت از تاریخ ممنوعیت وجود داشته است، بازار آشته صنعت خودرو امداد و مددی کنند و در نظر داشته باشند اخبار و طرح‌های غیرقابل اجرا انتها نقش مسکن کوتاه‌مدت را دارند و بعد از اتفاقی اند و در طی زمان سیار کوتاه بازار خودرو دچار نوسان و آشفتگی بیش از پیش می‌شود.

تازه‌ای نخواهد بود، بلکه به‌واسطه واردات غیرکارشناسی خودرو توسط اشخاص و غیرحرفه‌ای می‌تواند جامعه مصرف کننده را دچار چالش‌ها و مشکلاتی در آینده کند.

به نظر شما چه اصلاحاتی در طرح ساماندهی بازار خودرو می‌تواند

نورپا

معرفی نسخه جدید «سوبارو فورستر»



اکثر کارشناسان و فعالان صنعت خودرو معتقدند

قیمت‌گذاری محصولات خودرو سازان باشد. به نظر شما این شیوه قیمت‌گذاری محصولات، چه تاثیراتی را در بازار و صنعت خودرو به جاگذاشته است؟



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

به عقیده فعالان حوزه بازار و صنعت خودرو، در خواست بالقوه متقاضیان برای خودروهای داخلی و خارجی به صورت مجزا قابل برسی و مدیریت است. بدین‌منظور تنها لازم است تعداد خودرو موده نیاز در هر حوزه تعیین شده و برای پاسخگویی به نیازهای بازار پیش‌بازدید در حوزه خودروهای داخلی و وارداتی برنامه‌ریزی شود.

مصطفوی مجلس نیز در صورت عملیاتی شدن با این رویکرد، در ساماندهی بازار موفق خواهد بود و گرنه صرافی می‌تواند جوانانی بازار را به صورت موقتی مدیریت کند. اما در نهایت زمانی که سویه تقاضا در بازار پاسخ مناسبی از سوی عرضه نگیرد، تورمی فراتر از حال حاضر را شاهد خواهیم بود.

سجاد همنتی، مدیرعامل آین خودرو پارس (نماینده خودرو جیلی در ایران) در بخش بیانی مصاحبه خود در خصوص راه حل بروز رفت از شرایط کنفرنی، به روزنامه «دبیان خودرو» گفت: «حوزه خودروهای وارداتی آن‌گونه که در مورد آن بحث می‌شود، ارزیابی ندارد که بتواند شرایط اقتصادی را تحت تأثیر قرار دهد. دولت نیز کافی است بسته واردات را طبق قوانین صورت می‌پذیرد حتی در زمانی که خودرو ساز مادر به دلیل نقص فی‌یا موارد مشابه اضطراری می‌کند، موارد فی‌معیوب با همانگی شرکت خادم‌های قرارداد در کشورهای مقصد، تعمیر یا تعویض می‌شود تا حد تواند پیش نیاید. این امر در سال‌های گذشته در خصوص غیره و تقاضا فنی سیستم‌های ترمز و غیره، توسط نمایندگان رسمی خودروهای خارجی در کشور انجام شده است.

هم‌هرم از آن، ایجاد سرویس‌ها و تعمیرات استاندارد و مبتنی بر روش‌های ارائه شده توسط کمپانی مادر و نظر طرح این خودرو است. اما در صورت عرضه مناسب خودرو و فروش و تحويل فوری کارخانه و بازار هستیم. اما در نهایت فروش اقساطی، این بازار آشته، از واسطه تا مصرف کننده‌های نهایی قابل مدیریت خواهد بود.»

۳۰ ماه گارانتی

@SEPAHANBATTERY

WWW.SEPAHANBATTERY.COM

سپاهان باتری ارائه دهنده نسل جدید
باتری‌های خودرویی EFB، پریمیوم و تروپیکال

The advertisement features a Toyota Corolla driving on a winding road at night, with light trails from the headlights. In the foreground, an Orbital battery is displayed. The text "EFB TECHNOLOGY" is prominently displayed in the center. The Sepahan Battery logo is in the top right corner.



در یک پست توییتری، ایلان ماسک از سال ۲۰۲۳ به عنوان زمان عرضه رو دستر چند سال اخیر تجویه کرد، اگر به سال ۲۰۲۱ نگاه کنیم کوین یک عمر آن زمان گذشته است. اما در نوامبر همین سال ایلان ماسک با رونمایی از رو دستر جدید چهار راشپنگزده کرد. در آن زمان، سال ۲۰۲۲ را به عنوان تاریخ آغاز تولید این خودرو اعلام شد اما بدینه است این برنامه تحقق پیدا نکرد. سپس اولی سال جاری، ایلان ماسک از سال ۲۰۲۳ را به عنوان هدف جدید خود برای آغاز تولید رو دستر اعلام کرد اما حالا به نظر می رسد حتی تسلیم از مشکلات ناشی از شیوه کرونا و ممنوع طور ممود چیزهایی نمانده است.

نگاه

View

کاظم محمدی نیکخواه
کارشناس و فعال بازار خودرو

شرایط اقتصادی کشور و واردات خودرو

در شرایطی که کشور برای تأمین ارز کالاهای اساسی و دارویا مشکل مواجه است، مباحث طرح شده در خصوص آزادسازی واردات خودرو داستانی است که سرانجام ندارد. در ماه ۴ طرح ساماندهی خودرو آمده است: «هر شخص حقیقی یا حقوقی می تواند به ازای صادرات یا قطعات خودرو یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو اقدام کند». با اصلاح این مصوبه و شروط در نظر گرفته شده این سوال مطرح می شود که کسی حاضر است بادار ۳۹۰ با هزار تومانی واردات خودرو بدون انتقال ارز باشد و دچار درس شود؟ بالای ارادات و رفت و پشت هایی که چند نوبت در طرح فوج بین مجلس و شورای نگهبان صورت گرفت، بعد از طرح واردات خودرو موردنایاب شوای نگهبان فارمکید و به نظر می رسد در نهایت بررسی این طرح به دفاتر اکاذب شوای هجیز منحصراً واردات خودرو و افزایش تامین خودرو در صنعت خودرو نیست. تامینی که شاهد ثبات اقتصادی و تثبیت نرخ دلار در کشور نباشیم نه واردات خودرو و نه آجره در کف بازار وجود دارد، ازان نخواهد شد.



امروز مجلس باید بار نظر گرفتن اولویت های کشور و صنعت خودرو پاسخ دهد برسی طرح واردات خودرو و تصویب آن در این شرایط به نفع ۶۹ درصد جامعه است یا در صیغه که به لذت توان ایالی خواستار خرید خودروهای میلیاردی هستند. در شرایطی که خودرو در کشور ما کالایی سرمایه ای شده است آیا مجلس باید به فکر تامین کالایی سرمایه ای واردات مثل خودرو در جامعه باشد یا کالایی مصرفی مثل تخریم و سایر کالاهای اصلی که نیاز اساسی عموم جامعه هستند. باید مشکلات بازار و صنعت خودرو پاسخور مخصوصان و فعالان با تحریه در این صنعت حل شود. چنین طرح هایی توسط نمایندگانی که سایه مدیریت و فعالیت در این صنعت را ندارند راهکار قابل اجرایی بر حل مشکل بازار و صنعت خودرو نیستند. واردات خودرو در شرایط فعلی تاثیری بر کاهش قیمت و رقابت در بازار خودروهای داخلی نخواهد داشت و بافت توان مالی در عصمه ای خواهد بود. همچنین تثبیت قیمت خودرو در گروه شاخص ارز است و تضمیماتی که از سوی مجلس با دیگر مسئولان اتخاذ می شود تنها مسکن موقت برای بازار بوده و تداوم نخواهد داشت.

آیا تفاوت قیمت تیپ های گران تر هاچ بک محبوب سایپا ارزش هزینه کردن دارد؟

سه مدل کوییک در یک طرح فروش

برخی مقاضیان بر اساس میزان حاشیه سود خودرو در بازار آن را منتخب می کنند و بعضی دیگر بر اساس بودجه و نوع مصرف خود

متقاضیان با تحویل ۹۰ روزه عرضه کرده است. در این میان، برخی مقاضیان وجد شرایط صرفه بر اساس میزان فاصله قیمت خودرو را باز خودروها و عبارت دیگر حاشیه سود خودرو در بازار آزاد نسبت کارخانه و باز خودروها از خود خود را از دنیا می کنند و برخی دیگر بر اساس نوع مصرف و به انتخاب گزینه خود را از لحاظ صندوقه را با همکاری یکدیگر بودن، مثلاً سایه ایان با کلاس کاربردی خودرو از لحاظ صندوقه را با همکاری یکدیگر بودن، مثلاً سایه ایان با یکی از انواع کوییک عرضه شده را بر می گزینند. اما در این جای برخی افراد که انتخابشان کوییک است این سوال پیش می آید از میان سه نسخه کوییک که انتخاب کدام را برگزینند: تیپ پایه، تیپ R یا تیپ اس را وین که آیا تفاوت قیمت، دو میان فروش فوق العاده شهریور ماه را از روز دوشنبه هفته جاری آغاز کرده و محصول خود شامل کوییک با گیربکس معمولی (دینگ فولادی)، قابله عرضه کدام را برگزینند: تیپ پایه، تیپ R یا تیپ اس را وین که آیا تفاوت کوییک با گیربکس معمولی، کوییک S و سایه ایان را به روش قرعه کشی میان



پایه کوییک است، اما اندکی زیباتر! در بخش بیرونی کوییک S در ارت کوییک ها کوییک S نخستین فیس لیفت جدی کوییک بود که در سال ۱۴۰۰ به بازار آمد و به لحاظ طراحی و سطوح تجهیزات، باید آن را سک پایه با التراز کوییک R بدانیم. در قسمت ناخیه زیرین سپر جلو است. اما همین اتفاق ساده، در بیرونی خودرو، مهم ترین تعییری که در کوییک R خود را داشت، این اتفاق جنگره سپر جدید جلوست که تداعی گرچه ره یوزینگ ایرانی است. اما سایر جزئیات مانند چراغ ها، رینگ ها و سپر قرق، بدون تغییر باقی ماندند. کوییک R با گیربکس کوییک اس، اولین نکته ای که جلب توجه می کند، تعییری جلوچه های تهیه و سوط، قاب دور سیستم پخش و بخشی از روزروی های زیرین هم نگ شدند. کوییک R با گیربکس دستی و رینگ فولادی در فروش فعلی سایپا با هر دور نگ CROS در زیر آنیه ها شناس داشت که این محصول به رغم جیجه گیری های رسانه ای سودای بزرگ تری دارد، داشت: ارتفاع بیشتر این خودرو نسبت به نیا هاچ، اضافه شدن بارین، زیلاستیکی گلگیرها و حکشان لوگو در نیزگیر آنیه ها شناس داشت که این محصول در تاجیکی در پیش از این دستگاه خودرو و تولید شود. داشت: اگر اقتصاد به رونق خوبی بررسی تا پایان سال ۱۴۰۰ میلیون دلار تامین سرمایه موردنیاز این دستگاه خودرو و فروش داشت که باید حذف شود و به پول نیاز دارد. بافرض پرونده بودند اگر تیپ ۷۰ تا ۱۶۴ میلیون تومان و بارنگ سفیدمشکی تا ۱۶۸ میلیون داریه رقابت با هاچ سی کراس ایران خودرو را دارد. دایمیه سهم گیری از بازار پر ۲۰۶ را داشته است، کوییک پیویزه که در نخستین نمونه تامیاتیک این خودرو از جعبه دندنه CTV استفاده شد که در میان محصولات داخلی که اصطلاح ملی را بدیگ که در نشانه ای این محصول خودروهای جذاب و آشناست، می ساقه به نظر می آمد. اما با آغاز تحریمها و حذف دو خودرو پر طرفدار از سبد محصول سایپا یعنی برایانس ایچ ۳۰۰ و ساندرو، سایپا بر آن شد نسخه های جذاب را و آشنازی این خودرو را داشت که این میان نسخه اتواماتیک به امکاناتی همچون نمایشگر لمیسی با دکمه های کنترلی... و مجهز باشد. اما نسخه پایه کوییک R با گیربکس دستی، زینگ فولادی و رینگ سفید در فروش فعلی سایپا ۴۱ میلیون و ۲۰ هزار تومان قیمت دارد و در بازار آزاد تیپ ۷ نیز ۱۶۴ میلیون تومان قیمت خود داشت. صادر می شود: حد اکثر تیپ را سالانه در این صنعت بتواند به ۲ میلیون دستگاه برسد. هزار دستگاه خودرو باقی می ماند و باید مشخص شود کجا قرار است به فروش برسند.

ایلان ماسک تولید ۲۰۲۳ را تا ۲۰۲۴ به تعویق انداخت

پیگیری ریک موضع

Follow up

امیر حسن کاکایی

کارشناس صنعت خودرو

فروش ۳ میلیون دستگاه خودرو امکان پذیر خواهد بود؟

بعد تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو بازیگر آسیوی و زیر صمت جدید مطرح شد. موردهی که بسیاری معتقدند شاید امکان پذیر باشد اما فروش آن تقریباً غیرممکن است. در همین زمینه با امیر حسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو و گفت و گو برداختیم.

آیا تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو در شرایط فعلی امکان پذیر است؟

توییل ۳ میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰ که در برنامه های وزیر جدید صمت دیده می شود به تمهدیات نیاز دارد، به طور مثال تولید ورق مخصوص خودرو با تامین قطعات می تک باید سه برابر شود. مستتبیانی به اهداف این برنامه در صورت رفع تحریمهای شدنی است اما اگر این اتفاق نیفتد سرمایه موردنیاز از جای تامین خواهد شد در حقیقت پاسخ به دو پرونده کلیدی تامین سرمایه موردنیاز این افزایش تولید و رفع موانع فعلی موجود بر سر از تولید این دستگاه داده شده است.

در این خصوص مشکلات تامین مالی مانع افزایش تیاز خواهد بود؟

افزایش تولید وجود بازار قاتلی و آزاد قرار است سه میلیون دستگاه خودرو و تولید شود ۵ میلیون دستگاه آن برای فروش در بازار داخل است. اگر اقتصاد به رونق خوبی بررسی تا پایان سال ۱۴۰ میلیون دستگاه خودرو و خودروی رسانه ای سودای بزرگ تری دارد، تاجیکی که برخی از شناسان معتقدند بودند اگر تیپ ۷۰ تا ۱۶۴ میلیون دستگاه خودرو، دست کم ۴۰ هزار دستگاه خودرو باقی می ماند و باید مشخص شود کجا قرار است به فروش برسند.

در زمینه صادرات آیا شرایط برای صنعت خودرو آماده است؟

با توجه به حضور خودرو سازان آسیایی، اروپایی و آمریکایی در بازار کشورهای همسایه، نمی توان جمع صادرات خودروهای این ایاری به امکاناتی همچون نمایشگر لمیسی با دکمه های کنترلی... و مجهز باشد. اما نسخه پایه کوییک R با گیربکس دستی، زینگ فولادی و رینگ سفید در فروش فعلی سایپا ۴۱ میلیون و ۲۰ هزار تومان قیمت دارد و در بازار آزاد تیپ ۷ نیز ۱۶۴ میلیون تومان قیمت خود داشت. صادر می شود: حد اکثر تیپ را سالانه در این صنعت بتواند به ۲ میلیون دستگاه برسد. هزار دستگاه خودرو بازیگر آسیا و زیر صمت جدید مطرح شد. اگر امروز شاد صفت کشیدن مردم برای خرید خودرو داخلی هستند، به دلیل دو نرخی بسیار و رانت موجود است و اکثر آسیان مرکز کنند واقعی خودرو نیستند. اگر رات پادشاه برداشته شود، میزبان تقاضای واقعی به کمتر از ۸۰۰ هزار دستگاه در سال خواهد رسید.

کوییک به لحاظ طراحی و تجهیزات، یک پله با التراز کوییک R قرار دارد. مهم ترین تغییر در ظاهر این خودرو، سپر جنگره و سپر جدید جلو است. در قسمت داخلی شاهد تغییر طراحی در پنل دکمه های تیپ ۷ و تیپ ۸ است. در کوییک R صفحه کیلومتر جدید و فرمان دیگر کات هستیم. در بخش فنی نیز سیستم برق خودرو باز طراحی و دریچه گاز موتور بر قری شده است.

(روود کوییک R به باز) حدود یک کسی در پس خودروهای این خودرو تولید کوییک در حالی که پارس خودرو سه محصول سایپا، یعنی خانواده X100 (پراید)، خانواده Q200 (کوییک) و خانواده S200 (سایپا) را اورده بود، گروه سایپا آغاز تولید کوییک R در این شرکت خبر داد: همچنان که با نام «کوییک R» نیز شناخته می شود و اولین زمستان ۹۸ نیز نخستین سری آن تولید مشتریانش شد. کوییک R در واقع نسخه

زایپس

Spare Tire

اجرایی شدن استانداردهای ۸۵ گانه؛ نقطه پایان پلت فرم های قدیمی داخلی



زایپس

Spare Tire

استاندارد اجباری هستند اما باز هم در دوره های زمانی مشخصی مورد آزمون قرار می گردند. تمام سیلندرها در دوره ۵ ساله باید تست مجدد کنند و همچنین شرایط اینمنی مانند روز اول است. به وزارت بهداشت نامه زده و شرکت های تجهیزات خودرویی دریافت می کنند. معنای سازمان ملی استاندارد این خودرو نیز تولید شده است. کوییک R این سیلندرها را بر اساس تاریخ اکسیژن طبی نیز ادame داد: «این سیلندرها مشمول

استاندارد اجباری هستند اما باز هم در دوره های زمانی مشخصی مورد آزمون قرار می گردند. تمام سیلندرها در دوره ۵ ساله باید تست مجدد کنند و همچنین شرایط اینمنی مانند روز اول است. به وزارت بهداشت نامه زده و شرکت های تجهیزات خودرویی دریافت می کنند. معنای سازمان ملی استاندارد این خودرو نیز تولید شده است. کوییک R این سیلندرها را بر اساس تاریخ اکسیژن طبی نیز ادame داد: «این سیلندرها مشمول

هیوندای «آیونیک ۵N» زیر بار تست‌های میدانی رفت



می‌توانیم تغییراتی در طراحی ورودی‌های هوای بخش جلو را بینیم، تغییر واضح‌تر استفاده از زینگ‌های جدید و لاستیک‌های دیواره کوتاه پیری بی‌زیرو است. سوالات زیادی وجود دارد که باید به آن‌ها باسخ داده شود اما فعلاً چار چوب زمانی مشخصی برای معروف آیونیک ۵N جدید مشخص نشده است. با توجه به آنکه نسخه استانداردین خودرو تا پاییز سال جای مبادله رواهه بازار تغواهده شد، بنابراین معروف آیونیک ۵N در سال ۲۰۲۲ منطقی به نظر می‌رسد.

خودروهای الکتریکی می‌توانند فوق العاده سریع باشند. هیوندای آیونیک ۵ جدید با شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت حدود نهانه‌ای خودرو سریعی محسوب می‌شود اما بر قورباغه‌ی که خودرو فقط بر سرعت محدود نمی‌شود در تمازی جاسوسی منتشرشده برای اولین بارمی‌توانیم نگاهی به آیونیک ۵N جدید داشته باشیم.

در نگاه نخست این خودرو شبیه نسخه استاندارد آیونیک ۵ به نظر می‌رسد.

پرونوتاپ تست شده فاقد هرگونه پوشش استواری بوده اما باگاهی دقیق‌تر

اتو شام
Stocks

نام شرکت	بایانی	درصد تغییر	افزایش
ابران خودرو	۱,۸۵۵	-۴.۵۸	۷۰۷ هزار واحد
سپاپا	۱,۷۳۴	-۴.۴۱	۷۶۰ هزار واحد
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۵۲۲	-۴.۵۱	۷۶۰ هزار واحد
فنر سازی زر	۲۱,۳۳۰	۲.۹۹	۷۶۰ هزار واحد
گروه بهمن	۱,۶۱۳	-۴.۶۱	۷۶۰ هزار واحد
پارس خودرو	۱,۰۷۷	-۴.۱	۷۶۰ هزار واحد
تولید محور خودرو	۴,۲۰۱	-۴.۸۳	۷۶۰ هزار واحد
رادیاتور ایران	۲۵,۸۰۰	-۲.۹۳	۷۶۰ هزار واحد
ابران خودرو دیزل	۷۶۶۴	-۴.۵	۷۶۰ هزار واحد
رامیاد	۶,۸۸۰	-۴.۷۱	۷۶۰ هزار واحد
ایر کاپارت صنعت	۱۶,۱۳۰	-۳.۲۴	۷۶۰ هزار واحد
محور سازان ایران خودرو	۹,۱۱۰	-۳.۹	۷۶۰ هزار واحد
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۳۵۰	۲.۲۴	۷۶۰ هزار واحد
لنت ترمی ایران	۹۵,۸۶۰	-۱.۹۴	۷۶۰ هزار واحد
نیرو محركه	۴,۱۶۶	-۴.۴۱	۷۶۰ هزار واحد
رنگ‌سازی مشهد	۳۹,۱۱۰	-۴.۲۴	۷۶۰ هزار واحد
قطعات اتوموبیل ایران	۲,۳۴۹	-۴.۶۳	۷۶۰ هزار واحد
فنر سازی خاور	۹,۴۰۰	-۱.۲۶	۷۶۰ هزار واحد
صایع ریخته‌گری ایران	۴۰,۴۳	۴.۵۸	۷۶۰ هزار واحد
اهنگی تراکتورسازی ایران	۸۰,۱۰	-۱.۹۶	۷۶۰ هزار واحد
سازه پوش	۸۸,۶۱۰	۰.۴۳	۷۶۰ هزار واحد
سایپا آذین	۳۱,۴۹	-۳.۹۶	۷۶۰ هزار واحد
کمک‌رایاندیمین	۲۰,۴۴۰	-۴.۴	۷۶۰ هزار واحد
مهرکام پارس	۲,۲۷۸	-۴.۰۴	۷۶۰ هزار واحد
چرخشگر	۱۱,۶۳۰	-۲.۵۱	۷۶۰ هزار واحد
سرمه‌گذاری رنا	۴,۷۷۰	-۴.۶	۷۶۰ هزار واحد
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۶۲۰	-۴.۲۸	۷۶۰ هزار واحد
مهندسی نسیم ماشین	۱۸,۶۲۰	-۳.۷۲	۷۶۰ هزار واحد
سایپا دیزل	۳,۶۶۱	-۴.۵۶	۷۶۰ هزار واحد
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۳۵۰	-۳.۸۵	۷۶۰ هزار واحد
کرمان خودرو	۳,۲۵۵	-۲.۶	۷۶۰ هزار واحد
بهمن دیزل	۵۰,۵۳۸	-۱.۸۹	۷۶۰ هزار واحد
صنایع ریخته‌گری اشتاد ایران	۶,۵۰۸	-۱	۷۶۰ هزار واحد
مهندنسی صنعتی روان‌فن اور	۴۵,۷۰۰	۲.۴	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ ایران	۱,۹۳۹	۱.۶۲	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ پارسیان	۵,۱۲۰	-۴.۸۳	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ خودرو غیربر	۱۴,۴۹۰	-۴.۳۶	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ رایانیان	۵,۳۹۰	-۳.۵۸	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ رایان سایپا	۲,۷۲۸	-۳.۹۱	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ ایران و شرق	۶,۰۸۲	-۴.۵۸	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ کل‌افرین	۴,۰۷۰	-۴.۲۶	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ اریادانا	۲۲,۸۷۲	-۱.۳	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ رازی	۲۸,۸۵۹	۳	۷۶۰ هزار واحد
بهمن لزینگ	۷,۵۳۵	-۴.۴	۷۶۰ هزار واحد
واسپاری ملت	۵,۳۸۰	-۴.۴۴	۷۶۰ هزار واحد
لزینگ صنعت و معدن	۶,۵۶۰	-۴.۶۵	۷۶۰ هزار واحد
کشترانی جمهوری اسلامی	۱۴,۶۵۰	-۴.۶۸	۷۶۰ هزار واحد
توکاریل	۱۷,۸۶۱	-۴.۲۳	۷۶۰ هزار واحد
ریل پرداز نوافرین	۴,۰۲۴	۴.۰۹	۷۶۰ هزار واحد
ریل سیر کوثر	۳۹,۷۰۴	۱.۶۸	۷۶۰ هزار واحد
ریل پرداز سیر	۴,۱۱۵	-۳.۷۷	۷۶۰ هزار واحد

سقوط شاخص کل بورس به کمال یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی

نمایر اصلی بازار سهام باز هم ریخت

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس که در ماه اخیر توanstه بود دوباره کمال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد را ثبت کرد. در این بازار ۷۰۷ هزار واحد معامله به کند بازیش‌های بی‌دریبی طی دو هفته‌انه‌نه تهیه‌ای کمال را از دست داد، بلکه دیروز به کمال ۵۳ هزار واحد نیز عقب‌گرد کرد. براین اساس شاخص کل بورس روز سه‌شنبه با ۳۶۶ هزار واحد نزول تاریخی یک میلیون و ۳۹۱ واحد کاهش یافت. شاخصکل با معیار هم‌وزن نیز ۱۱ هزار ۵۴۵

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت. در این بازار نیز ۷۶۰ هزار واحد ایجاد شد. همچنان‌که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.

باشیکل می‌شود که در این بازار از این‌جا تا این‌جا اتفاق نداشت.



برسانند. اگرچه فعلاً جزئیات رسمی ۲۰۰ مدل ۲۰۲۲ منتشر نشده، اما خبرگزاری‌ها می‌گویند آپشن‌های محدودی برای شخصی‌سازی این خودرو وجود خواهد داشت. اگر به دنبال خرید این سدان باشید، آپشن‌های آپشن‌های سازی که حرفی نمتنی‌شده، که این خودرو است. مثابه مدل سال ۲۰۲۰ این خودرو ایجاد شد. آپشن‌های شخصی‌سازی که شود. البته این روند خواه را تا زمان محدودی خواهد داشت؛ زیرا این در نظر بود که تولید کمی تولید خواهد شد. که ایسلر سال پیش نیز نزدیک آپشن متابلیک از هفدهست گزینه‌ها خفظ کرد و انتظار نمی‌رود این رنگ برای مدل سال ۲۰۲۲ باقی بگذارد. نخستین نمونه‌های ۳۰۰ مدل نیز از اوایل سال آینده می‌بلند روانه باز خواهد شد.

» سدان سالخورده که ایسلر ۱۳۰۰ احتمالاً پس از مدل سال ۲۰۲۱ زده خواهد ماند؛ زیرا این خودرو سازی‌دراخ دلیل یک سال دیگر نیز را تولید می‌کند. برایه گزارش‌های مثابه مدل سال ۲۰۲۰ این خودرو است. معرفی می‌شود. البته این روند خواه را تا سال ۲۰۲۳ متوافق و بایه می‌شود. باکه ایسلر ۲۰۲۰ خداخاطی خواهد شد. باید گفت که ایسلر ۳۰۰ مدل ۲۰۲۱ همچنان در دسترس بوده و این خودرو سازی از نمایندگی‌ها خواسته مدل‌های باقیمانده را تازه‌ان پایان تولید این مدل در ماه دسامبر بفروش

که ایسلر ۳۰۰ قاسی ۲۰۲۳ زندۀ خواهد ماند

مشکل با تری شورولت بولت رفع شد



شرکت جنرال موتورز (GM) روز دوشنبه اعلام کرد در حال همکاری با ال جی برای رفع نقص مربوط به تاری است. به گزارش پخش ترجمه شرکت‌ها به نقل از «کر تایمز» دن فلورس، ساختگی جنرال موتورز در مصاچهای اطهار کرد این خودرو ساز برای رفع نقص محصولات بال‌جی همکاری می‌کند. شرکت راحلهای اتری ال جی (LGES)، این تری‌های خودروهای بر قی شورولت بولت را تولید می‌کند؛ در حالی که ال جی الکترونیک، سلول‌های تولیدشده توسعه LGES را در مازول‌ها و بسته‌های با تری جمع می‌کند. فلورس گفت: «تاکنون کارشناسان جنرال موتورز ۱۰۰ موداًش سوزی مربوط به باتری در بولت EV را تایید کردند و جنرال موتورز وال جی به طور شبانه‌روزی و هفت روز در هفته برای رفع این نقص تولیدی کار می‌کنند. ما مشارکت دیرینه‌ای با

ال جی داریم و برای حل مشکلات شناخته شده به همکاری با آن هادامه می‌دهیم». فلورس افزود: «جنرال موتورز تنها زمانی شروع به جایگزین کردن مازول‌های با تری می‌کند که هر دو شرکت این اینمی محصولات ال جی اطمینان داشته باشند. به گفته ساختگوی این شرکت، هر دو شرکت سخت تلاش می‌کنند تا در اسرع وقت به آن نقطه برسند.

تمام نمونه‌های اولیه کادیلاک لیریک ظرف ۱۰ دقیقه فروش رفت



به گفته کادیلاک، پس از باز شدن ثبت رزرو خرید برای کراس اوور الکتریکی لیریک در بعدازظهر شنبه، تنها حدود ۱۰ دقیقه طول کشیده تا کل نمونه‌های نسخه اولیه این خودرو (Debut Edition) ببطور کامل فروخته شود. رزرو این خودرو با پرداخت تنها ۱۰۰ دلار انجام می‌شود. البته این رابطه ذکر جند نکته لازم است. اول اینکه این هفلاطف رزرو هستند و سفارش واقعی محسوب نمی‌شوند؛ بنابراین ممکن است برخی از خریداران رزرو لیریک را به سفارش نهایی تبدیل نکنند. نکته بعدی اینکه کادیلاک اعلام نکرده از لیریک Debut Edition چند دستگاه تولید خواهد کرد و این تعداد می‌تواند از چند صد تا چند هزار دستگاه باشد. در حال این نسخه اولیه به یک پکیج با تاری ۱۰۰۰ کیلووات-ساعتی و یک موتور الکتریکی مجذب است که به چرخ‌های عقب نیز مدهد. این موتور ۱۳۴۰ اسب بخار قدرت و ۴۴۰ نیوتن متر گشتاور دارد. ویژگی‌های بیرونی این نسخه هم شامل سقف تمام‌شیشه‌ای و رینگ‌های ۱۷۰ اینچی استاندارد ۲۲۰ اینچی سفارشی می‌شود. در کابین لیریک نیز نمایشگر بسیار بزرگ ۳۲۰ اینچی برای صفحه‌نمایش در نظر گرفته شده است.

خبر
News

آلفارومئو آیپد چهارچرخ نیست!

الکتریکی‌سازی صنعت خودرو

در آینده حتمی است و به ساخته می‌توان این موضوع را نکار کرد. البته در میان پیشترهای فی‌زیادی که در خودروها صورت گرفته، ابعاد نایشگرهای آن‌هایی بزرگ شده است. خودرو سازان بشدت در تلاش هستند از نمایشگرهای بزرگ و با تعداد بیشتر در خودروهای مدرن خود استفاده کنند که یکی از مثال‌های بازی این موضوع هایپر اسکرین MBUX در مرسدس EQS است. اما آلفارومئو برنامه‌های دیگری در نظر دارد. زان فلیپ ایمپراتر، مدیر عامل جدید این برند در مصاچه با رسانه‌های بیرونی از وی‌گی‌های محصولات آتی الکتروموتو اشاره کرده است. ایمپراتر در این صحابه اظهار داشته محصولات آتی الکتروموتو جایگاه بسیار خاصی



خواهد داشت. امی خواهد خودروهای جدید این برند بای میل رانده باشد و از کمترین میزان ممکن نمایشگرها در کابین استفاده شود. ایمپراتر گفت: «من یک خودرو چسبیده به‌ای پید نمی‌فروشم؛ من آلفارومئو فروشم!» همانند اکثر خودرو سازان مطرح جهانی، آلفارومئو نیز آمدۀ آینده‌ای الکتریکی می‌شود. ایمپراتور افسرده مصروفات آتی این برند حتی بیرون از این شرکت‌ها نیز می‌شود. می‌تواند این خودروهای خودرو درون سوز بزند. بخشی از این مساله به پهلو خودروهای سود در آن حاشیه سود خودروهای بر قرقی تنه به تنه خودروهای درون سوز بزند. این که هر دو شرکت این مساله به پهلو خودروهای خود مخصوصات برطرف خواهد شد. بامان طی سه سال گذشته برنامه‌ای رادر سطح کمپانی برای بهبود سطح هزینه وارتقاتی کارایی را ماندزی کرده است.

می‌شود یک مثال بزنید؟ مثلاً X5 را در نظر بگیرید که با گزینه‌های فروش دو موتور دیزلی و سمه‌مотор بنزینی در اروپا و چهار موتور بنزینی سوز در ایالات متحده عرض می‌شود. هر موتور در هر کشور باید به شیوه متفاوتی تنظیم شود. خودروهای الکتریکی ۱۶ نیازی به این فرآیند ندارند و این یکی از آثار مثبت روی اوردن به تولید خودروهای بر قرقی است. این رویه کاکش قابل توجهی را در پیچیدگی‌های تولید بیدی اورده است. همچنین زمان توسعه مارکت‌بازی کاکش داده است؛ زیرا توسعه و پنهانی که خودروهای الکتریکی برای این مساله مانندی دارند. همچنان دستگاهی که می‌تواند خودروهای این موتور را در سطح کمپانی برای بهبود سطح هزینه دهد، در سطح هشت تا ۱۰ درصد حفظ کنیم.



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

جهان خودرو سازی به آرامی در حال حرکت به سمت الکتریکی از شروع این خودروها در آغاز فناوری‌های خودران بود و تا این که سر و کله ویروس کرونا پیدا شد و همه معادله‌ها را بهم ریخت. پس از تعطیلی‌های طولانی و توفیق کارخانه‌ها برای جلوگیری از شیوع این ویروس خودروهای خودرو ساز اینجاوار بودند بتوانند از اینیاست تقاضای پدید آمده حداکثر استفاده را بکنند که با مشکل دیگری یعنی کمبود قطعات نیمه‌سانانه مواجه شدند و این طور که برآورده ممکن است این مشکل دست کم تا تابستان سال آینده ممکن است ادامه داشته باشد.

به همین دلیل موج وودی خودروهای در انبارها کاهش یافت و در نتیجه به خاطر عدم توازن عرضه و تقاضا خودرو ساز اینجاوار بودند از اینیاست تقاضای فروشند. مساله‌ای که بیجاوار میرای با این مشکل دست کم تا طبیعی و درست است و بر قیمت‌گذاری‌های آتی محصولات برند های گران قیمتی مانند بامو و می‌کنند تا تاثیرگذار باشند. در اینجا بخش پایین را حفظ کنیم.

زمان‌های طولانی انتظار می‌تواند خودرو سازان عرضه و تقاضا و اداره بارانه تخفیف کند. با این چطور از ارائه تخفیف خودداری می‌کند؟ سطح موجودی شما چقدر است؟

تمام بازارها خواهند خودروهای بیشتری هستند که این برای ما خوبی است. بزرگ‌ترین بارانه تا این‌جا در این بارانه می‌گذرد.

توانسته‌ایم زنجیره تامین مان را به گونه‌ای مدیریت کنیم که طبقی این سالها کمترین سطح ایانتش را داشته باشیم.

این موضوع تنها در باره یک بازار مطرح نیست؛ بلکه در تمام مناطقی که مافروش داریم قابل مشاهده است. وظیفه ما

این است که این فرآیند را به گونه‌ای را ساختارداده کیم که

وقتی کمبود میکروچیپ‌ها بر طرف نشود. بدون از دست رفتن

پیت: مشتریان با مو حاضر
هستند برای دریافت
خودروهایشان تا شش هفته
هم صبر کنند و حتی مایل
به پرداخت پول بیشتری
هستند؛ حتی اگر مجبور باشند
زمان بیشتری را منتظر می‌کنند.
این چیزی است که مازا آن
به شکل هوشمندانه‌ای استفاده
خواهیم کرد

فراخوان ۷۰۱ دستگاه مازراتی برای تعمیر سیستم صندلی کودک

دستگاه خودرو شامل ۵۰۳ دستگاه اولانه، دستگاه کواتروپورت و ۱۰۹ مدل رادر است. خودروهای شامل این فراخوان ممکن است دارای مجموعه کمرندهای با جمع‌کننده قفل اتوماتیک معیوب باشند که می‌توانند زودتر از زمان موردنظر خاموش شوند. باید ممکن است که صندلی کودک می‌تواند کمرنده کمرنده اینمی یا همه سازنده خودروهای این‌جاواری می‌گوید که جمع‌کننده کمرنده کمرنده اینمی یا همه مدل‌های دخیل در فراخوان را بررسی کرده و در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کرد. مساله مشابه سبب فراخوان بیش از ۱۹ هزار دستگاه از لوپو شده بود. مازراتی مدل‌های ۲۰۲۱ لواتر اکه بین ۳۱ دسامبر ۲۰۲۰ و ۲۶ زوئیه ۲۰۲۱ تا ۲۲ زوئیه ۲۰۲۱ ساخته شده است، فراخوان می‌گرد. البته این سیکا از فرخان چنان



معرفی جتور 90X پلاس در بازار روسیه



جندسالی می شود که جزی زیر مجموعه جدیدی به نام جنور رامعرفی کرد و
حال این زیرمجموعه در حال گسترش بازارهای صادراتی خواست. پس از عرضه
جتۇر X70S با نام فیلیدیتی در بازار ایران، محصولات بالاتر این برد همچون
جتۇر X90 لاس خودرو بازار روسیه ای دیده اند. جتۇر X90 لاس خودرو نسخه
بدهست مشترکان می شود. همچنین انتظار می رود در آندها خودرو روسیه موتور
دو لیتری توپوشازر روز بینیم. جتۇر X90 لاس با قیمتی بین ۱۲۰۰۰ میلیون و ۱۵۰۰۰
هزار تا ۱۴۰۰۰ میلیون و ۵۷ هزار و بوبل به مشترکان روسی فروخته خواهد شد.
هیئتندایی کرتا با هیئتندایی ۲۵x۲۵ جدی ترین رقیب این خودرو در بازار چین و
روسیه محسوب می شود.

کرایسلر توربین کار، فضاپیمای زمینی با توربین گازی



۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ دهه‌هایی
سیاست خودرو بود که با هیجانات
شی از مسابقه فضایی آمیخته
شد. در آن دوران هر دو ایران و بریتانیا
بر سرخ و غرب در تلاش برای
سب قدرت در کیهان بودند.
۱۹۵۷ نیوتون متر بالغ می‌شد. این
دیفرانسیل عقب منتقل می‌شد و
جنبدان ساده نبود و هشت مرحله موج
سیست به پیشرانه‌های درون سوز سبب

۵ در آستانه رونمایی



◀ خودرو آریزو ۵ براساس مدل مفهومی آلفاکاروس سال ۲۰۱۶ برابر با عرضه در بازارهای جهانی و بازار کشور چین طراحی و تولید شد. آریزو ۵ در طول حضور پنج ساله خود در بازارهای مختلف نا- به حال با دو فیلیت موافق شده است. یکی از این تغییرات، تغییر موتور خودرو از ۱۵۰ سی سی تا تغییر طبیعی و گیربکس های دستی و CVT به ۱۵۰ سی سی توربو و استفاده از گیربکس CTV بود که در طول چهار سال حضور خود در بازارهای جهانی توانست به فروش قابل توجهی (۷۰ هزار دستگاه خودرو در طول پنج سال) دست پاید. اما این خودرو در سال ۲۰۲۱ با تغییرات محدود در نمای خارجی و تغییرات گستردۀ فنی و طراحی داخلی موافجه شد و در بازار کشور چین به عنوان نخستین بازار عرضه شد. تغییرات ظاهری عبارتنداز تغییر در طراحی رینگ ها و ارتقای طراحی جلوپنجره براساس زبان طراحی جدید محصولات مدیران خودرو و براساس طراحی کار گیری گیربکسی. همچنان تغییرات فنی خودرو شامل به کار گیری گیربکس ۹ سرعته CTV، فرمان برقی، ترمز پارک برقی و اتوهله است.

امريكيات
American



آسیب پیش از ۲۰۰ هزار خودرو در توفان آیدا

خودروهای سیل زده از درون می پرسند و برای همین بانگاه اول نمی توان ایرادها و آسیب‌های آن‌ها را تشخیص داد. این خودروها چندی بعد از سیل، دوباره راهی نمایشگاه‌ها و نمایندگی‌های فروش خودرو می شوند. توفان آیدا ۱۲۰ به سواحل خلیج مایل در ساعت بازار سیل آسایی را نصیب پنسیلوانیا و مخصوصاً نیویورک کرد. در گزار است که هنگام خرید مواطلباً بشنید این خودرو نصیب شان شود. البته موضوع این جاست که متبراسی این گزارش بیش از ۲۱۲ هزار دستگاه دیده‌اند وارد بازار خودروهای دست دوم شده‌اند. مراحل آماده‌سازی بعد از سیل را طی نکرد. آن‌ها به خریداران اطلاع نمی‌دهند که این خود را پاکسازی وارد بازار دست دوم شده‌اند. خسارت‌های کدام قسمت‌های خودرو بیشتر

هوندا CRV هشت مزیت برای خرید و دو ایراد از نگاه مشتریان دارد



سازمان اسناد و کتابخانه ملی

هوندا CRV یکی از معروف خودروهای تولید شده توسط شرکت ژاپنی هونداست که طی چند سال اخیر به طور محدود در بازار ایران حضور دارد. این خودرو با مدل های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ میهمان پارکینگ منازل مشتریان داخلی شده و به دلیل کیفیت ساخت بالا مورد توجه برخی از مشتریان نسبتاً خاص پسند قرار گرفته است. متناسبانه به دلیل برخی عفوهای شرکت وارد کننده و نیز توقف شماره‌گذاری خودروهای ساخت آمریکا، این کراس اوور میان سایز نتوانست از لحاظ فروش مشکل چندانی برای دیگر رقبای ژاپنی و کره‌ای ایجاد کند تا تعداد کم در ایران یکی از مهم ترین معایب هوندا CRV شود. در این مقاله، روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد معاوی و مزایای هوندا CRV را مورد بررسی قرار دهد و این خودرو را به حالت برکشید.

معایب هوندا CRV داران

طراحی ظاهرنی نسبتاً نامتعارف؛ جدی ترین گزینه از معایب هوندا CRV: بانگاهی بهظاهر CRV متوجه برخی خلاصه هایی به کاررفته در طرح بدنه این خودرو خواهید شد که اگر چه همراهی بدین برای آن دیدی اورده اند، امامی شود گفت کمی از حیطه سلیقه عمومی مشتریان ایرانی صله دارند؛ بدینحوی که اکثر خیریداران نسبت به ظاهر نامتعارف و تاحدی نازیباتی این خودرو پنی متفق القول هستند. و بهینه هنگامی که این خودرو در کنار محصلاتی همچون کیا سورنزو ۲۰۱۰، ساتافه نیوفیس و نیسان ایکس تربل قرار می گیرد، جلوه بصری چندان مذکوب کننده ای خود را نمایش ننمی داده باشد، نه که این دلایل ظاهر نامتعارف، بکاهی از حدی ترین معایب هوندا CRV بهشما، آید.

واردات محدود؛ مورد عجیب از معایب هوندا CRV است: این گرینه از معایب هوندا CRV این اتفاق می‌افتد. واردات بسیار محدود CRV به بازار ایران سبب شد خدمات پس از فروش آن بزمیزان دیگر قبای که راهی و زپنی گستردۀ نباشد. همین امر سیاری از مشتریان را خرید نخودرو با گفایت منصرف ساخته و آن هارا به سوی دیگر قریان پر طرفدار که راهی زپنی بومه داده و با این دست دوم این محصول را ایشند تحت تاثیر منفی، قرار داده است.

CBV | ۱۳۰۲

بر یک جمع‌بندی کلی درباره بررسی معایب و مزایای هوندا CRV می‌تواند گفت هوندا CRV خودخود خود، غیر از طراحی ظاهری نامتعارف، جنبه منفی دیگری ندارد و به دلیل کیفیت ساخت لاستیک نرم، کابین چادر و مزایای سپیار دیگر توانسته را بخند رضایت را بر لبان مالکان خود شنیده است؛ اما واردات محدود و خدمات پس از فروش ضعیف این خودرو سبب شده است مشتریان رانی در حالت عادی چندان سراغی از آن نگیرند و بیشتر به سمت محصولاتی همچون هیوندای سانتافه، کیا سورن تورنو، کولوتس و نیسان ایکس تریبل برورند.

و تویری هم حجم بیهوده می‌برند، بسیار مهیج تر به نظر می‌رسد.

صرف سوخت نسبتاً معادل: برخلاف آنچه تصور می‌شود، چالاکی و توان خروجی هوندا از روی تاثیر چندانی روی افزایش مصرف سوخت این خودرو نداشته است: به طوری که میانگین مصرف سوخت هوندا CRV در ازای پیمایش ۱۰۰ کیلومتر حدود ۸.۱ لیتر از زیبایی شده است که برای بشترانه تفاس طبیعی ۲.۴ لیتری نسبت شده روی خودرویی به وزن ۱۶۴۴ کیلوگرم، رقمی تقریباً معادل مقادیر بصر فهنه به نظر می‌رسد.

امکانات رفاهی متنوع: هوندا CRV در قالب سه تیپ EX و EXL و تورینگ روانه بازار ایران شده که بر کدام از این سه تیپ امکانات رفاهی و ایمنی قابل قبولی را دارا ختیار مشتریان و مالکان خودمی گذارند. سخن‌هشدار تورینگ (فول آپشن) از امکانات ویژه‌ای همچون کروز کنترل تطبیق پذیر، رادارهای نقشه‌کوئر و تغییر سرعت و هشدار تصادف از جلو، ترمز خودکار اضطراری، فرمان بر قی حساس به سرعت، سیستم صوتی با نوشت اسپیکر ۳۲۸ واتی، نمایشگر لمبی هفت‌اینچی، دوربین‌های جانبی و جلو، نمایشگر پنج‌اینچی اشبورد، کیسه‌هوا، تهویه‌اتوماتیک دوگانه هوشمند، صندلی راننده ۱۰ حالت بر قی، سانروف و آینه‌های جانبی تاشونده بر قی سودمی برد.

■ قابلیت آفروزد سبک: گرچه هوندا CRV یک کراس اور خانوادگی با قابلیت استفاده در مصارف سه روزه یا جاده ای است، اما بهره مندی از دو دیفرانسیل هوشمند و ارتقای مناسب کف خودرو از سطح زمین سبب شده است توان ازین خودرو در مسیرهای خارج جاده ای نه چندان صعب العبور نیز استفاده در واز رانندگی با آن در مسیرهای خاکی درون طبیعت نیز لذت برد.

دومان فنی و کیفیت ساخت بالا: به جرأت می‌توان گفت که هوندا CRV اگر حرف اول را لحاظ فنی و کیفیت ساخت بین کراس اورهای موجود در بازار کشور نزند، قطعاً در رده‌های بالای جدول دسته‌بندی خواهد شد. وقیعی پای صحبت مالکان این خودرو بشنیدن، معمولاً تخصیص‌تم مجيد آن هزار هوندا CRV.

به استهلاک بالین، دومان فنی بالای قطعات موتور و گیربکس به علاوه کیفیت ساخت مطلوب سایر بخش‌های این خودرو بازمی‌گردد که نسبت به سیاری از کراس اورهای کره‌ای، چینی یا حتی راضی، یک سرو-گردان بالاتر احساس می‌شود؛ بنابراین مهم‌ترین نقطه قوت CRV، دومان فنی و کیفیت ساخت بالا، این خودرو خواهد بود.

کایین جادار و با کیفیت: چینش صندلی‌های هوندا CRV به نحوی است که حداقل فضای ممکن برای سرنشیتین، بهویزه افراد حاضر در ردیف دوم فراهم آمده و از این جهت، راحتی و آسودگی مطلوبی برای آن هارقم خودره است. صندلی‌های راحت و نسبتاً نرم CR-V نیز در قیاس با خودروهای همچون تویوتا راو ۴ و هیوندای سانتافه، خستگی کمتری را در طول مسیرهای طولانی به بدن سرنشیتین وارد خواهند کرد. عاقیلیدنی مطلوب کایین و سکوت مناسب آن نیز جزو دیگر نقاط قوت هوندا CRV محسوب می‌شود که لذت سواری، بالانس، خود، اتاحتاً مطلوب، افایش، خواهد داد.

عملکرد نرم سیستم تعليق و كييفيت سواري آسيايش بخش: سیستم تعليق هوندا CRV به گونه‌ای عمل می‌کند که ضمن ارائه بیشترین پایداری ممکن و به حداقل رساندن بادی روی در عبور از مسیرهای پرپیچ و خم، سواری نرم و راحت و به دور از هر گونه لرزش و ضربه را تا حد امکان برای کاربران فراهم می‌بایارد.

كىيفيت سواري آسيايش بخش: سواری خودرو به قدری است که المکان آن معمولاً دیگر علاقه‌ای به سوار شدن بر خودروهای

■ توان فنی مطلوب: مشخصات فنی این خودرو بقدرتی خوب است که در هیچ حالتی، موضوع توان فنی جزو معایب هوندا CRV به شمار نخواهد رفت. نسخه فیس لیفت هوندا CRV علاوه بر بدنه تقویت شده به جمعه دندنه ۹ سرعته CVT با ملکرد قابل قبول مجهز شده و در کارپیشانه ۱۲.۴ لیتری تنفس طبیعی، شتاب و چالاکی مطلوبی را برای این شاسی بلند شهری پدید آورده است. شتاب صفر تا ۱۰۰ این خودرو

A dark-colored Porsche 911 is shown from a front-three-quarter angle. A large, stylized graphic of a tire track is overlaid on the front left side of the car, extending from the headlight area towards the front wheel. The background features a yellow and black diagonal striped pattern.

بیرونی، یک لایه داخلی و دو لایه ساختاری را تشکیل می‌دهد. بهمنظر در کمزار تغییرات خود را بازیگرانه اضافه نموده است. همین تغییرات فیبر کربنی قیمت هنگفت ۱۰۰ هزار بورو و سیستم اگزوژن را بایست پیچ هزار بورو پایداره را با قیمت هشت هزار بورو و سیستم اگزوژن را بایست پیچ هزار بورو خوارباری کنید. اگرچه خواهان می‌فرمودند هستیدی، باید ۲۵ هزار بورو و دیگر بپردازید. حجم همه این مواد تقریباً ۱۳۸ هزار بورو است. ۲۰۳ هزار و ۵۰۰ دلاری بورس ۹۱۶ توبو ۷ جیدید را بازار ایرانیکا اضافه می‌شود.

تیونر روسی مشهور یعنی تاب کار به خاطر استفاده زیاد از فیبر کربن در خودروهای اسپرت شناخته شده است. جدیدترین پروژه این شرکت بعنی پورشه ۹۹۲ استینتگر GTR لیمیتد کربن ادیشن نیز برایه مدل استاندارد ۹۹۱ توپو ۵ نشده و نتها ۱۳ دستگاه از آن تولید خواهد شد. عملاً وقتی درباره کسبهای بدنده فیبر کربن افترمارکتی صحبت می‌کنیم، پس از موادهای همچون پریلرها، کاپوت، راک، هاب، بال-لاین و... اشاره شود. اما این یکی فرق می‌کند؛ زیرا تاب کار کاملاً مجموعه کامل شامل قطعات دارای ۸۴٪ فرآوری پوشش ۹۹۲ سل می‌باشد و تولید کرده است. این قطعات دارای چهار لایه فیبر کربن هستند که یک لایه

او لویت فیبر کربن در تیونینگ
تاپ کار روی ۹۱۱ تور بو اس

مقایسه اسماارت فورفور با پژو ۵۰۸ کارکرده در محدوده یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

انتخاب احساسی یا منطقی؟



کابین، ۸۵ کاملاً ساده و بدون هیچ شلوغ کاری طراحی شده است. کابینی بسیار شبیک وزبایکا که عاری از هر گونه زرق و برق است. در نمای بیرونی هم همه چیز به خوبی شکل گرفته تا ۸۵ تبدیل به خودرویی ساده و زیبا شود

بزرگتر، کارآمدتر به نظر می‌رسد. امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سری‌الای، کنترل کشش و پایداری، حالت رانندگی، سنسور جلو و عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایپ، رادار نقطه‌کوئر، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، کنترل در پیچ، ضدقطف و کمکی، ترمز پارک بر قی، دی‌لایت‌اتولایت، نورالایس، اتوهات، اتفاق نور اتومات، چراغ مددشکن جلو و عقب، چراغ چرخشی، چراغ جلو LED، فرمان مجهز به نیروی کمکی الکتروهیدرولیکی، تنظیم موقعیت چهارحالته، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی، بدال شیفت‌تر و حساس به سرعت، سیستم صوتی JBL مجهز به هشت اسپیکر و هندزفری، مانیتور هفت اینچی لمسی، هدآپ، دوربین عقب، درگاه USB و AUX، بلوتوث، مجموعه ایریگ‌هاشش عدد، کمرندهایمنی پیش‌کننده، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتومات چهارگانه با دریچه تهویه عقب، صندلی راننده هشت حالته بر قی با تنظیم بر قی گودی کمر، ماساژور، گرمکن و مموری، صندلی سرنشین جلو چهار حالته بر قی با تنظیم بر قی گودی کمر، ماساژور و گرمکن، روکش صندلی پرم، ایزوفیکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه عقب الکتروکرومیک، آینه جانبی تاشو بر قی با گرمکن، سانروف، شیشه بالابر انتی تریپ و... ۵۰ راتایدل به خودرویی خوش آپشن در بازار کرده است.

پژو ۴۰ را به عنوان یک خودرو وارداتی به بازار عرضه کرد که چندان موفقیت آمیز و پرفروش نبود. پس از گذشت حدود یک دهه دوباره شاهد عرضه خودرو وارداتی از سوی این شرکت بودیم و این بار ایران خودرو پژو ۵۰۸ را به عنوان یکی از معدود محصولات وارداتی خود به بازار عرضه می‌کند.

پژو ۸۰۷ نیز همچون اسمارت فور فور در بازارهای زمانی ۱۶ تا ۲۰۱۷ در ایران به فروش رسیده است.

امیر شیرعلیوند
a.shiralivand@autoworld.ir

A white sedan, likely a Chevrolet Cruze, is parked on the left side of the frame. It is positioned in front of a modern building with a light-colored facade and large, dark-framed windows. The car's body is clean and reflective, showing some of the surrounding environment.

پژو، بزرگ‌تر با آپشن بیش‌تر 

نام و مدل	مجهز به ترم مکمکی، ترم عقب کاسایی، دی لایت، چراغ مهشکن جلو، چراغ خرچشی، چراغ جلو هالوژن، چراغ خوش آمدگویی، نور پردازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی بر قی، تنظیم موقعیت دو حالت، روز و شب، چرم، دکمه های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی JBL
نوع پیشرانه	مجهز به ۱۲ اسپیکر ۳۰ واتی با امپلی فایر، سیستم پخش و هندزفری، AUX و USB پلوتوث، نمایشگر ۳.۵ اینچی صفحه کلوبورت، در گاه
حداکثر قدرت	مجموعه ایریگ های پنج عدد، کمریندایمنی پیش کشنده و محدود کننده، سیستم تهیه اتومات، صندلی راننده مجهز به گر مکن و تنظیم بر قی ارتفاع، مندلی عقب تاشو دوتکه، روش صندلی پارچ، ایزو فایکس
حداکثر گشتاور	صندلی، خروجی ۱۲ ولت، آینه جانبی تاشو بر قی با گر مکن، سقف پانوراما، شیشه دودی عقب و ... نسبیتان خواهد شد. این در حالی است که پیو ۸۵ با همان قیمت امابا مکاناتی به مراتب بیش تر و فضای کابین
نوع گیربکس	
شتاب صفر تا صد	
حداکثر سرعت	
صرف سوخت ترک	
قیمت در بازار ایران	

نام و مدل	Peugeot 508 2017	Smart Forfour 2017
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۱.۶ لیتری توربو شارژر	۳ سیلندر ۱.۰ لیتری تنفس طبیعی
حداکثر قدرت	۱۶۳ اسپ بخار	۷۱ اسپ بخار
حداکثر گشتاور	۲۴۰ نیوتون متر	۹۱ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۸,۹ ثانیه	۹,۱ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۱۰ کیلومتر بر ساعت	۱۵۱ کیلومتر بر ساعت
صرف سوخت ترکیبی	۶,۹ لیتر در هر صد کیلومتر	۴,۲ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان	۱,۰۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

پرداخت یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان برای خودرویی که روکش صندلی‌هایش از پارچه است، چندان جذاب به نظر نمی‌رسد و با وجود این که روکش چرم صندلی در زمان خرید فوراً به عنوان یک آپشن سفارشی در دسترس بود، اماین خودرو به صورت استاندارد با صندلی‌های روکش پارچه‌ای عرضه می‌شود



دو در جلو بوده و بخش کمپ آن هم دارای دو در مجزا است. بدنه این خودروی برقی بر روی شاسی کامیون های برقی ساخته شده توسط شرکت زئوس سوار شده و در بخش کمپ آن مدل های قابل تبدیل به تخت، فضای حمل بر مانند دوچرخه، آسپرخانه، حمام و غیره در نظر گرفته شده است. در مجموع ۴۲ فقره تواند در این کامیون برقی کمپ استراحت کنند. یک سقف متجرک نیز به صورت کشویی برای ایجاد سایه توسط کامیون برقی مذکور در نظر گرفته شده است. این کامیون که قیمت آن اعلام نشده در سال ۲۰۲۲ به بازار می آید.

آشنایی با پیراهه نورد الکتریکی ۱۲۹۰ اسب بخاری



چرامشارکت در جایگزینی خودروهای فرسوده برای بانک ها جذاب نیست؟

بی پولی دولت؟ دلیل عدم نوسازی ناوگان

وقتی بانک های توانند بدون دردرس پرداخت وام و دریافت اقساط، درآمد داشته باشند، تمایل چندانی به مشارکت در طرح های این چنینی نشان نمی دهند

ادغام و کاهش مجوزها؛ راهکار نهایی افزایش تولید

موضوع دیگری که در صنعت خودروهای تجاری به عنوان یک مشکل دیده می شود، ارائه مجوز به تولید گران متعدد است. تعدد مجوز به جای آن که رقبات ایجاد کنند، فضای را خواهد توسعه می دهد. در نتیجه صنعت در جایی می زند مانند توافقی که در سال ۳۰ سال گذشته افتاده است. بنابراین باید راهکاری در ظرف گرفته شود که این شرکت های یکدیگر همکاری کنند و در گام های گستردگی حمایت نمایند. تأسیفانه قوانین تجارت و حقوقی کشور از ادغام ها و شمارکت های گستردگی حمایت نمی کند.

از این روز، در ایران چنین مشارکتی شکل نمی گیرد و در صورت شکل گیری به سرعت باشکست واجهه می شود. اما شبکه های جهانی که توسط خودروسازان بزرگ شکل گرفته اند، در حمایت کامل قوانین ملیانی و بین‌المللی ایجاد شده اند. اگر در این پروسه، شرکتی کلاهبرداری کرد یا به تعهدات خود عمل نکرد، به شدت با ان برخورد می شود. در حالی که در ایران به این شکل نیست و حتی اگر از نظر فنی، مشکل پلی‌فرم مشترک حل شود، اشخاص صادر نیستند بلکه یک کار بیانند. بنابراین هر شرکتی به سمت همکاری با یکدیگر نمی داشته باشد. این در حالی است که در نیاز تعداد شرکت های اصلی خارجی و بین‌المللی خودروسازان داخلی از زیرمجموعه های همین برندهای اصلی خارجی‌انجام می دهند. دنیا تام توکل گندگان کوچک باهم ادغام شده اند و تنها شرکت های بزرگ و غول های شرکت کننده باقی می مانند، اما در ایران هر شرکت کوچکی به دنبال تولید گذاشت. این روزهای اندک این وضعیت و بساط رانت خواری وجود دارد، ادغام شکل نمی گیرد و حمل و نقل کشور سامان نمی یابد.

بیماری اقتصاد حمل و نقل

مشکل دیگری که در خصوص توقف نوسازی وجود دارد، بیماری است که به جان اقتصاد حمل و نقل افتاده، تازمایی که تکلیف کشور با حمل و نقل عمومی و تجاری روش نشود و هر خودروی با هر سال مجوز تردد در جاده های دست پیاوی، با مهین مشکلات مواجه خواهد بود. در چند سال پیش و اسکانیای ۰ میلیارد تومانی امروز در آمد بکسان، چنین وضعیتی خودرو ماک ۵۰ سال پیش و اسکانیای ۰ میلیارد تومانی این را در این محدودیت های بین المللی و تحریم های خارجی، با مشکل هر آن بوده است. امنی توان تأثیر مسائل و سنجگ اندازه های داخلی در این صنعت را هم نماید گرفت. به گفته سیاری از کارشناسان، تعدد مجوز های ارائه شده برای تولید خودروهای تجاری در کشور از جمله مشکلاتی است که این صنعت را به سمت ناسامانی برمد آست. از جمله این ناسامانی ها، نتوانی در نوسازی ناوگان فرسوده کشور است که طی سال های گذشته در غم ارائه طرح های مختلف، همچنان فرسوده تراز گذشته، جسته و گریخته به کار خود ادامه می دهد.

فرانک آفاصی

f.aghasafi@autoworld.ir

تاوقی هر خودرویی با هرسن و سالی مجوز تردد در جاده ها
به دست بیاورد، با همین مشکلات مواجه خواهیم بود. در چنین وضعیتی خودرو ماک ۵۰ سال پیش و اسکانیای ۰ میلیارد تومانی امروز در آمد بکسان، بنابراین تمایل خرید خودروهای نوبه شدت کاهش می یابد. نظم حمل و نقل عمومی کشور به شدت با پیاوی شده است. این صنعت از این نعمت بررسی شده و اهکارهای در نظر گرفته شود تا خودروهای قدیمی به جاده های جدید و استانداردهای بیاوردند. از سوی دیگر، باید جرایح از جمله مسکلاتی است که این صنعت از ناتوانی در نوسازی ناوگان فرسوده کشور است که طی سال های گذشته در خودروهای نوبه شدت کاهش می یابد. نظم حمل و نقل خودروهای نوبه شدت کاهش می یابد. در چند سال اخیر طرح جدیدی در خصوص نوسازی ناوگان تجاری فرسوده کشور را اندازی شد که به رغم گذشت حدود ۴ سال از آغاز، هزینه به ترتیب مشخصی نرسیده است. بر اساس این طرح قرار بود بیش از ۲۰ هزار دستگاه خودرو تجاري طی تهابه سال نوسازی شود. این در حالی است که بعد از گذشت ۴ سال تنها خودروهای کمی در این طرح نوسازی و تحول مشتریان شدن. به گفته کارشناسان، یکی از دلایل اصلی این موضوع را می توان در تبود تقاضنی لازم برای اجرای نوسازی دانست.

طرح های پول لازم!

بعد از اعمال تحریم های خارجی و محدودیت های داخلی، واردات خودروهای تجاری به صورت CKD و CBU به حداقل رسید. همین موضوع افزایش قیمت محصولات موجود در بازار و بعد از آن مدل های ارادي کارکرده را در پی داشته، این در حالی است که اگر خودرویی ۰۱ میلیارد تومان قیمت گذاری شود، قرار است دولت با تمهیلات مصوب، قیمتی خودرو های میلیارد تومان برای مشتری نهایی دنظر بگیرد. بنابراین اجرای چنین طرحی نیاز به پول دارد که مطابق اعلام کارشناسان صنعت تجاری کشور متوجه پول کافی برای اجرای آن در کشور وجود ندارد.

مسیر نوسازی اقتصادی نیست

در سایر کشورهای بزرگ و پیشرفته، چنین طرح هایی بر اساس برنامه های اقتصادی و سوده اجرا می شود. این در حالی است که بزرگان این صنعت برای بارند مسیر نوسازی اقتصادی نیست. در شرطی که بانک های کشور بر احتی و از راه های دیگر پول در مردم آورند، سرمایه گذاری در این مسیر برای آن ها قصده است. این مدل همیزید قادر به تولید ۴۷۲ اسب بخار قدرت و ۷۹۰ نیوتون متر ساختار جمعه ای شامل شاسی تاندر ای ۲۰۲۲ و تعلیق جند اتصالی عقب نسخه پایه تویوتا تاندر اظرفیت باربری معادل ۸۸۰ کیلوگرم و حداکثر توان بد کشی ۵۴۳ کیلوگرم را دارد. پیشرفت سیار خوبی نسبت به نسل قبل داشته است. با وجود اینکه تویوتا تاندر ای این کاربری به بهوده و منور تویوتا از رقبای استاندارد امریکایی (بدون در نظر گرفتن TRX و فور رپورت) مدرن تری جای ان را گرفته است. در گاه اپل کارپی و اندروید اتو به صورت استاندارد برابری تمامی مدل های تاندر ای ۲۰۲۲ از لحاظ شده است. به گزارش خودرو نویس، همچنین در برخی مدل های تویوتا تاندر ای ۲۰۲۲، یک نمایشگر تمام دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی در پیش فرمان به جای نشانگرهای آنالوگ نصب می شود.

رونمایی رسمی از تاندر ای ۲۰۲۲

از مدل پیشین باشد. اما بازترین و بزرگ ظاهری نسل جدید این پیکاپ شاید جلو پنجه عظیم آن است که از زیر کاپوت تا پایین پروفیل جلو امتداد پایه که حالتی خشن و پراحت است که بیشتر مشخصات فنی متغیری دارد. برخلاف پیکاپ های دهد، تویوتا که همواره در زمینه قدرت ضعیف و محافظه کار بوده اند، تاندر ای جدید حتی در مدل پایه هم بسیار قدرتمند است. پیشرانه پایه نصب شده را تویوتا تاندر ای ۲۰۲۱ بکار موتور ۳.۵ لیتری شش سیلندر ۷ شکل دو توربو شارژ بوده که قادر به تولید ۳۸۹ اسب بخار قدرت و ۶۴۶ نیوتون متر گشتاور است. همچنین نسخه همپریدی شده این پیشرانه Force Max آنیز برای مدل قدرتمندتر توسعه داده که یک موتور الکتریکی به گیریکس ۰۱ اس عنده اتوماتیک این خودرو اضافه شده است. این مدل همیزید قادر به تولید ۴۷۲ اسب بخار قدرت و ۷۹۰ نیوتون متر گشتاور است. به لطف اس بخار قدرت و ۷۹۰ نیوتون متر گشتاور است. به لطف ساختار جمعه ای شامل شاسی تاندر ای ۲۰۲۲ و تعلیق جند اتصالی عقب نسخه پایه تویوتا تاندر اظرفیت باربری معادل ۸۸۰ کیلوگرم و حداکثر توان بد کشی ۵۴۳ کیلوگرم را دارد. پیشرفت سیار خوبی نسبت به نسل قبل داشته است. با وجود اینکه تویوتا تاندر ای این کاربری به بهوده و منور تویوتا از رقبای استاندارد امریکایی (بدون در نظر گرفتن TRX و فور رپورت) مدرن تری جای ان را گرفته است. در گاه اپل کارپی و اندروید اتو به صورت استاندارد برابری تمامی مدل های تاندر ای ۲۰۲۲ از لحاظ شده است. به گزارش خودرو نویس، همچنین در برخی مدل های تویوتا تاندر ای ۲۰۲۲، یک نمایشگر تمام دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی در پیش فرمان به جای نشانگرهای آنالوگ نصب می شود.



این کاربری به بهوده و منور تویوتا از رقبای استاندارد امریکایی (بدون در نظر گرفتن TRX و فور رپورت) مدرن تری جای ان را گرفته است. در گاه اپل کارپی و اندروید اتو به صورت استاندارد برابری تمامی مدل های تاندر ای ۲۰۲۲ از لحاظ شده است. به گزارش خودرو نویس، همچنین در برخی مدل های تویوتا تاندر ای ۲۰۲۲، یک نمایشگر تمام دیجیتالی ۱۲.۳ اینچی در پیش فرمان به جای نشانگرهای آنالوگ نصب می شود.





کرد که بهزودی پیش فروش مدل اتوماتیک آن رانز آغاز خواهد کرد. این در حالی است که هموز از مدل اتوماتیک شاهین خبری نیست و بازار هم تنها شاهد عرضه مدل دندنده‌ای آن بوده است.

به نظر می‌رسد ایران خودرو «تارا» را نسبت به رقب خود بعنی «شاهین» سایپا با بنامه‌بریزی کوتاه‌مدت‌تری به بازار عرضه کرده است و بعد از آغاز فروش رسمی تارا و سپس پیش فروش آن این شرکت اعلام

«تارا» اتومات زودتر از رقب خود به بازار می‌آید؟



جنجال بر سر طرح واردات خودرو ادامه دارد!

تاکنون سکوت معنی‌داری داشته و از هر گونه اظهارنظر در این خصوص خودداری کرده است. درنهایت به نظر می‌رسد پیش از آن که اجرای این طرح بر بازار خودرو بمویه بازار خودروهای وارداتی افزایش بخواهد، بحث‌های حواشی و پیرامون آن تائیرگذار بوده و خواهد بود.

است تا پنده‌های مان ببرد امداد این میان افراد غوناگون با مستهای مختلف (از نمایندگان مجلس گرفته تا اعضاًی مجمع تشخیص مصلحت) در مورد آن صحبت کرده و اظهارنظر می‌کنند. این در حالی است که دولت به عنوان منوی اجرای اعدام‌جرای این قانون در مورد آن

در حالی حدود یک هفته‌ای صوبی طرح ساماندهی بازار خودرومی گذرد که در ماده ۴ آن به شایط واردات خودرو پرداخته شده است و بحث و جنجال بر سر این طرح همچنان ادامه دارد. در واقع این طرح در نوبت بررسی شورای نگهبان است و تعیین تکلیف آن ممکن

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفرتا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرك	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا ۲ میلیارد تومان													
۲۰۱۲ توسان	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی افزود	۱۶۸۰	۸,۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ‌یانگ نیو کوراندو
سوناتا هایبرید	۱۲۰۰	بدون ایجاد	صرف بین سیار کم	۱۳۹۸	۳,۳	۱۰,۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC + 1800	سدان	جلو	توبیتا پریوس
۲۰۱۳ تویوتا او	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هنلینگ	۱۳۸۵	۸,۴	۹,۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهارچرخ	میتسوبیشی ASX 2018
۲۰۱۳ هیوندا آزرا	۱۷۰۰	بدون ایجاد	آپشن های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹,۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا
کیا کادنزا	۱۷۵۰	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	.	۸	۹,۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	JF
ES250 لکسوس	۱۶۵۰	بیش از حد سلس	ظاهر سیار جذاب	۱۴۴۵	۶,۲	۷,۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندا سان‌اف	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸,۸	۱۱,۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندا
سات‌اف	۲۰۰۰	بدون ایجاد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹,۳	۱۰,۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهارچرخ	کیا اسپورتیج
توبیتا هایبرید	۱۷۰۰	بدون ایجاد	بهره‌مندی در کلاس خود	۱۵۹۰	۵,۶	۸,۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	سوناتا هایبرید
RX2010 لکسوس	۱۸۰۰	داخل کلینی نازیا	هنلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰,۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ	میتسوبیشی اوتلندر
NX300H لکسوس	۱۹۰۰	بدون ایجاد	بهره‌مندی در کلاس خود	۱۸۹۵	۳,۲	۸,۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC + 2000	CROSSOVER	چهارچرخ	میتسوبیشی اوتلندر هایبرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱,۲	۱۱,۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ	هیوندا سان‌اف
BMW 320 2014 موجود نیست	بدید	دید ضعیف	ظاهر سیار جذاب	۱۶۱۵	۵,۹	۱۰,۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاج بک بزرگ	جلو	DS 5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک دیفرانسیل	ظاهر سیار جذاب	۱۵۲۵	۶,۷	۹,۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۲۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ	نیسان ایکس تریل
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	۱۶۰۷	۸,۳	۹,۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ	رنو کولوس
تا ۳ میلیارد تومان													
BMW X3 2014	۲۸۰۰	بدون ایجاد	شتا	۱۵۹۰	۷,۸	۷,۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
BMW X3 2016	۲۹۰۰	ظاهر نازیا	هنلینگ	۱۶۱۵	۶,۶	۶,۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهارچرخ	X1 2,5
BMW 528 2014	۲۸۰۰	آپشن های کم	هنلینگ	۱۴۲۰	۵,۳	۷,۶	۸ اتوماتیک	۲۹۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو 320
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
BMW X4 2015	۳۶۵۰	هنلینگ ضعیف	صرف بین	۱۸۹۶	۷,۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC + 2500	CROSSOVER	چهارچرخ	NX300h
BMW X4 2015	۳۷۵۰	هنلینگ ضعیف	آپشن های زیاد	۱۸۱۴	۹,۸	۷,۴	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ	NX200
BMW X6 2011	۴۰۰۰	ظاهر قدیمی	شتا و هنلینگ	۱۸۴۵	۷,۵	۶,۷	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ	بی ام دبلیو X3
BMW X6 2012-3	۴۷۵۰	فضای بار کم	شتا و هنلینگ	.	۷,۴	۶,۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ	بی ام دبلیو X4
S 350 2012	۵۲۰۰	کیفیت ساخت و دام	هنلینگ	۱۶۸۰	۶	۷,۴	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E250 AMG بنز
BMW 528 2016	۳۹۰۰	بدون ایجاد	شتا و هنلینگ	۱۴۳۰	۶,۳	۵,۹	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	M330 بی ام دبلیو
۲۰۱۱ پورشه کابین	۶۵۰۰-۵۵۰۰	فضای کم دیفعه	هنلینگ و لند سواری	۱۷۷۰	۷,۲	۶,۹	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۷	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ	پورشه ماکان
SL500 2012	۵۲۰۰	استهلاک بالا	هنلینگ و لند سواری	.	۶,۹	۶,۱	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	بی ام دبلیو ۴۱۸ کابرولت
مازراتی گرند کابریو	۶۵۰۰	خدمات پس از فروش	ظاهر بی نظر	۱۴۹۰	۲,۱	۴,۴	۶ اتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	۱۵۰۰+ موتور برقی	کوپه	چهارچرخ	بی ام دبلیو 18
۲۰۱۱ کابین	۶۵۰۰-۵۵۰۰	خدمات پس از خود	بهره مندی در کلاس خود	۲۰۲۵	۷,۷	۶,۹	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو پسیور	SUV	چهارچرخ	ولوو XC90
S 500 2011-12	۷۵۰۰-۵۴۰۰	استهلاک بالا	ظاهر سیار جذاب	۱۸۰۰	۶,۱	۶,۳	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	بی ام دبلیو ۷۳۰
BENZE E250 2016	۵۸۰۰-۴۴۰۰	بدون ایجاد	شتا و هنلینگ	۱۶۱۵	۶,۱	۶,۲	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو ۵۳۰
S 350 2013 موجود نیست	بدید	قیمت غیر منتقلی	بهره مندی در کلاس خود	۱۶۰۵	۶,۱	۷,۷	۹ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E200 بنز
2011 911 موجود نیست	بدید	ارتفاع بسیار پایین	ظاهر سیار جذاب	۱۳۸۵	۶,۱	۴,۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	پورشه باکستر
2012 911 موجود نیست	بدید	ارتفاع بسیار پایین	شتا و هنلینگ										

از خودرو در چنین شرایطی راهکاری اندیشید. راهکار مناسب و کارآمد استفاده از روغن موتو را با خاصیت مکنتیک (مغناطیسی) است. روغن موتو را مگنتیک، با بدگیری مواد لایه خاص با قطعات فلزی موتور اتصال بپرداز کرده و یک لایه روانکاری (oil film) قوی ایجاد می کند. این پیوند نه تنها در زمان روشن شدن موتو روغن را بهتر روی قطعات نگه می دارد. بلکه کمک می کند هنگام خاموش بودن موتو بین مقداری روغن را در جداره های قطعات بیناند و جودا دانه محافظ روغن را روی قطعات هنگام استارت سریع بزور صدمات احتمالی جلوگیری می کند.

استارت سردمو تور هنگامی رخ می دهد که خودرو در شرایط دمایی بسیار پایین نرازهای کارکرد عملیاتی خود قرار گیرد. این بدهده می دلیل عدم روانکاری درست در احاظات ایندیگر شروع به کار و تور سبیا یا جاذب این قطعات و بروز آسیب جدی به موتو می شود. همچنین بالغاشنگر از روغن موتو در دهای پایین نیاز به مصرف ارزی الکتریکی پیمپ روغن برای رساندن روغن به قطعات موتو افزایش می یابد. با وجوده اینکه استفاده از خودرو در روزهای سرد و برفی اجتناب ناپذیر است، برای جلوگیری از صدمات احتمالی به موتو باید درباره چیزگونی استفاده

حفظ سلامت موتور هنگام استارت سرد



یک هاب روانکارهای دیگر نیز به سمت برقی شدن حرکت می کند اجبار برقی سازی موتو سیکلت ها در اندونزی

کشور جنوب شرق آسیا ۱۵ میلیون دستگاه خودرو را در خیابان هایش جای داده و براساس آمار اتحادیه صنعت خودرو این کشور، آنها پس از تابیند و دومن خودرو ساز آینده منطقه به حساب می ایند. آر فین ترسی، این اندونزی گفت: «برای ایجاد اقتصاد مقیاس پذیر، باید بازار سازی کنیم». از سوی دیگر دولت نیز در حال تبدیل کردن اتوبوس های عمومی شهری به انواع برقی مجهز به باتری است. اندونزی در کنار پالایشگاه های روانکاری به عنوان یکی از هم ترین تولید کنندگان نیکل در جهان شناخته می شود زیرا حدود یک چهارم ذخایر جهانی این ماده معنی در آنجا وجود دارد. بنابراین دولت اندونزی قصد دارد با ایجاد بازار داخلی قوی تر، اکو سیستم تقاضا برای بازی خودروهای برقی را ایجاد کند. به تازگی دولت اندونزی هلدینگی را تأسیس کرده است که به توجهه صنعت بازی های لیتیومی می پردازد. هدف نهایی آنها توسعه این صنعت برای استفاده هرچه بشتر حمل و نقل الکتریکی است. از این رو چند شرکت دولتی نیز به عنوان ذی نفع در این جریان حضور دارند و از شهاب داران این هلدینگ به حساب می ایند. از جمله آنها می توان به وزارت صنعت و معدن اندونزی (Mind Id)، شرکت نفت و روانکار پی تی پترامینا، پی تی پروسوهان نگارا (PLN) و شرکت آندا تام بانگ (Antam) «اشاره کرد که هریک سهم ۲۵ درصدی در شرکت بازی اندونزی دارند.



اندونزی را به عنوان یکی از صادراتی ترین های این صنعت شناخته می شود و طرفداران خاص خود را دارد. در این کشور براساس آمار سال ۲۰۱۹ حدود ۱۲ میلیون دستگاه موتو سیکلت تردد می کند اما براساس طرحی که اخیراً مردم حمایت دولت فرار گرفته، قرار است عده این حجم به انواع برقی تبدیل شوند. هدف گذاشی اولیه دولت اندونزی تبدیل ۱۳ میلیون دستگاه موتو سیکلت به انواع برقی تا سال ۲۰۳۰ است. در این راستا موتو سازان این کشور توانسته اند ۱۰ مدل را تبدیل به انواع برقی کنند و تا پایان سال جاری نیز قرار است ۹۰ مدل دیگر نیز به این جمع بپیوندد. همچنین دولت اندونزی قصد دارد فروش تمام انواع موتو سیکلت و خودرو بنزینی و دیزلی را تا سال ۲۰۵۰ متوقف کند. به این ترتیب ۲.۲ میلیون دستگاه از خودروها موجود در جاده هایی تبدیل به انواع پاک خواهد شد. بزرگ ترین پایه و ادبیه هادر

محصول	درجه گرانبوی	روغن بیشنهادی شرکت ایرانول	شرکت تویوتا			
یاریس	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
کمری	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
لندرکروزر	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
رافور	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	

محصول	درجه گرانبوی	روغن بیشنهادی شرکت ایرانول	شرکت لکسوس			
ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
IS300	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
RX350	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
IS250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
NX200	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
ES250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
LX570	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	

محصول	درجه گرانبوی	روغن بیشنهادی شرکت ایرانول	شرکت فولکس واگن			
پاسات	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
تیگوان	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	
گلف	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	Motosel TURBO	

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتو بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتو-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

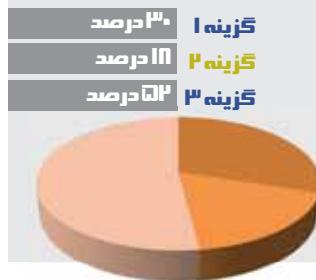
LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
+98 21 71122
www.aparat.com/fuchs.ir



یکی از رودسترهای جذاب و اسپرت کمیابی مرسدس بنز SL است. از آغاز سال جاری میلادی تاکنون خبرهای بسیاری مبنی بر این نسل جدید SL کلاس منتشر شده است و اولین سال جاری مبادله بوده و تصاویری از نسل جدید این رودستر اسپرت مشابه خودروهای زیپنی و حتی ایتالیایی شده است. تنهامه موضعی که در SL کلاس جدید مرسدس بنز با کاورهای استارتی که کاورهای استارتی پوشانده شده بود، این موضع را نشان می دهد که ظاهر این خودرو نسبت به نسل های قبل خود تغییرات اساسی

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۵۰۰



نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



آیا ارائه تسهیلات پانکی در افزایش قدرت مردم برای خرید خودرو تأثیرگذار است؟

۱- بله
۲- خیر

پیامک SMS

خطادر عملکرد سیستم الکترونیکی خودرو کیا سراتومدل ۲۰۱۵ دارم و حدود دو ماہ قبل برای نصب آپشن نصب خود را مراجعت کردم. پس از نصب چراغ زنگ زنگ روی خودرویم، در سیاری از موقع خودرو تمایل به خاموش شدن دارد و حتی اگر روشن ماند، ریپ می زند. با مراجعة به نمایندگی مربوطه مکانیک تشخیص داد که مشکل از رله های است که برای زنون نصب شده زیر اداره محارت ECU فرازدارد. آیا صحت دارد که با نصب رله در محارت ECU چنین مشکل پیش می آید؟

۰۹۳۸***۸۰۵

«بله؛ زمان نصب هر گونه سیستم صوتی یا نوری و استفاده از قطعات تقویت کننده، جریان نویز یا فرکانس اضافی تولید می شود و این مساله می تواند منجر به اجاد اختلال در خودرو شود. زیرا قطعات الکترونیکی که وظیفه کنترل و مدیریت سیستم ها را برعهده دارند، در یک بازه فرکانسی مشخصی توانایی کار کردن داشته و بهره گونه نویز اضافی نیز حساس هستند. این عامل سبب ایجاد اختلال در عملکرد و احدهای الکترونیکی می شود. از سوی دیگر بسیاری از خودروهای وارداتی دارای شبکه بر قی حساسی هستند و در صورتی که جریان الکتریکی ضعافی از این سیستم در برابت شو، در عملکرد قطعات الکترونیکی بیگانه اختلال ایجاد می شود. بنابراین سیاری از کارشناسان توصیه می کنند از نصب سیستم های صوتی و نوری که شناسنامه مخصوص به مدار الکتریکی خودرو وارد می کنند، پرهیز شود.

داغ شدن استارت

خودرو توپوتاکری سیدا ۱۹۹۲ دارم و هنگامی که موتور آن گرم می شود، خودرو استارت نمی خورد. علت چیست؟

عالی زاده - کرج

«این مشکل به دلیل خرابی اتوماتیک استارت است. زیرا زمانی که استارت می نماید، سیم های داخلی گرم می شود و بدلیل افزایش حرارت و مقاومت سیم های جریان الکتریکی اراسالی کاهش یافته و جریان لازم برای تحریک اتوماتیک کافی نیست. درنتیجه استارت عمل نمی کند و قادر به روشن کردن موتور نیست. برای رفع مشکل باید این قطعه را تعویض کرد. لسته اگر این مشکل تها در زمان گرم بودن خودرو اتفاق می افتد، لازم به تعویض آن نیست.

دندنه دستی اتو ماتیک؟

قصد خرید خودرو پژو ۲۰۶ صندوق دارم. نسخه دندنه دستی آن برای خرید بیشتر است یا اتوماتیک و کدامیک استهلاک کمتری دارد؟

۰۹۳۷***۹۷۵۴

«پژو ۲۰۶ در کلاس خودروهای سدان جمع و جور قرار می گیرد و از طراحی سیم های اتو ماتیک را اختبار کنند؛ زیرا در گیربکس اتوماتیک روند تعویض دندنهها به این صورت است که براساس دور موتور انجام می شود و از خرابی کمتری برخوردار است. اما یکی از عفهای گیربکس اتوماتیک پژو ۲۰۶ این است که با تأخیر دور موتور را فرایش می دهد. امداد نهایت اگر به استهلاک کمتر و رانندگی آرام راهنمایی می هدید پژو ۲۰۶ اتوماتیک گزینه بهتری است؛ اما اگر به شتاب و سرعت بهتر و از هم ممکنتر بهزینه تگهداری پایین تری اهمیت می دهد، پژو ۲۰۶ نسخه دستی گزینه مناسب تر است؛ زیرا خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک به دلیل داشتن قطعات الکترونیکی بیشتر مراقبت بیشتری را نیاز می طلبند.



نهایت لذت رانندگی با باوریایی الکتریکی

۱۴؛ کوپه چهار در اسپرت بی صدای بام!

نویبرداری داخلی، فاضلای این خودرو اجذاب ترمی کند. دسته دندنه منحصر به فرد کوچک به نگاری (که نشان از الکتریکی بودن خودرو است) و غریب‌کفرمان مشابه سری F303 به گونه‌ای طراحی شده که رانندگی راهی‌جان انگیز می کند. اما در نسخه M50 استفاده از غریب‌کفرمان ساخته M40i eDrive 35، eDrive 40، eDrive 40e، M50 و M50e بهزار بر قی سری ۳۵ موتور ای۴ از ترکیب دو کانسپت Vision Dynamics و Vision ۱۴ کاپسیت شکل گرفته و زبان جدید طراحی بامده خوبی ظاهری زیبا و حذاب باشند که با وجود شرکای خارجی و ایجاد یک پل ارتباطی میان نخبگان معاونها، می توانند در بخش الکتریکی و هیبریدی نیز رود کنند.

کمپانی بامود اوراخ رسال ۲۰۲۰ نخستین کراس اور تمام الکتریکی خود را نام ۳X به چشم می کند. این خودرو بپایه ای۴ از دنده ای۴ و ای۴ نومنی کرد. محدود می کند که این محدودت از تامکت الکتریکی خود یعنی ۱۴۰ کیلومتر است. طراحی ای۴ از ترکیب دو کانسپت Vision Dynamics و Vision ۱۴ کاپسیت شکل گرفته و زبان جدید طراحی بامده خوبی ظاهری زیبا و حذاب باشند که با وجود شرکای خارجی و ایجاد یک پل ارتباطی میان نخبگان معاونها، می توانند در بخش الکتریکی و هیبریدی نیز رود کنند.



طراحی جنجالی مرسدس بنز

زمان مناسب الکتریکی شدن!

تاسال گذشتہ به دلیل حضور دولت تراپی و سخت گیری ها و محدودیت های اعمال شده برای خودرو سازان مطرح، هر یک برای عدم همکاری با شرکای ایرانی دلیلی داشتند. امداد حاصل حاضر یا توجه به کاهش محدودیت ها و سختگیری ها در مورد خودرو سازان مطرح، بسیاری از متقاضان برای نیازهای خود را باور نداشتند. این فرمت را غنیمت شمرد و با مذاکرات با شرکای خارجی خودرو سازان ایرانی، برای پیش فروخت و پیوپی صنعت الکتریکی و هیبریدی تبدیل علمی داشت. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا خودرو سازان خارجی در زینه تولید خودروهای الکتریکی و هیبریدی تماشی با همکاری با خودرو سازان ایرانی دارند؟ اراده پاک از مساله توجه را مروم می کنند:

صنعت خودرو یکی از صنایع مهم و به روز در جهان به شمار می رود. اما نباید این مساله را نیز از باد برد که تیم‌های دانشجویی بسیاری هستند که در قالب شرکت های رای ایکترونیکی طرح های بسیاری را برای الکتریکی و هیبریدی شدن محصولات داخلی ارائه داده اند. به نظر بندۀ مدیران ارشد صنعت خودرو بایدند که با وجود شرکای خارجی و ایجاد یک پل ارتباطی میان نخبگان معاونها، می توانند در بخش الکتریکی و هیبریدی نیز رود کنند.

شرکای چینی خودرو سازان داخلی در زمان ریاست جمهوری تامپ، فعالیت‌شان را با شرکای ایرانی خود محدود نکردند. اما امروز می توان به این موضوع خوشبین بود که کمیانی های صاحب‌نام اروپایی نیز برای تولید هیبریدی ها و الکتریکی های خود به ایران بازگردند. امامدیران ارشد خودرو سازی این کلیوی شکل عمودی بزرگ باور دهی های هوای درون سیر مشاهده سری ۴ است. که سبب می شود خودروهای نهاده شده ای از تراکتیکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی دهنده، شخصیت اسپریت به ۱۴۰ کیلومتر را بروز خودرو مشاهده است. چراغ ها و خطوط تبیز روی کاپوت و جلو پنجه را مشاهده کنند. در نسخه ۱۴۰ کیلومتری اسپریت و سقف کمالی کشکل کوچه خود را گرفته که این طراحی سبب جذبیت بیشتر از خودرو تامکت الکتریکی می شود. خط تبیز و شارب و سطوح و فرم های تخت روی د

شد. وی بیان کرد: «در همین راستا استیکهای کشش شده به دلیل طن فجاق توقیف و
مالک اینباره همراه پرونده جهت سیر مرافق قانونی به تعزیرات حکومتی شهرستان
سراوان معرفی شد.» مدیر کل تعزیرات حکومتی استان آذغان داشت: «با اینکه در پرونده
به شعب تعزیرات حکومتی شهرستان سراوان رئیس شعبه رسیدگی کننده به پرونده
تووجه به عدم احترام این اداره کار قانونی و عدم تدبیر در سامانه جامع اینباره اتهام فجاق
کار اسلام دانسته است و از همین حیث مختلف راعلاوه بر ضبط کالاهای کشش شده به نفع
دولت به میزان ۱۰۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال جری نقدی در حق دولت حکوم کرد.»

توضیف هزارو ۲۷۹ حلقه انواع لاستیک فاقد مجوز در شهرستان مرزی سراوان



حمایت کامل تایرساز فرانسوی از ناوگان‌های کوچک انگلیسی

اتوبوس‌های بریتانیا از تایر میشلن راضی هستند



گزارش Report

سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

ین ذکر این نکته که دوبار تایرهارا جایه جا کرده و به میزان دو برابر فراتر از آن قبلی های پیمایش می کنند.

و توضیح می دهد: «ماهنوز به حدی نرسیده ایم که نیاز به بررسی مجدد داشته باشیم. در حال حاضر، فقط روش تعویض تایرهای قدیمی تمرکز و میشنل ها را در هر چهار چرخ سستفاده می کنیم. اکنون همه تایرهای محور فرمان را تعویض کرده ایم و فقط منتظر هستیم تا آخرین نسل تایرهای محور عقب برای تعویض عرضه شوند.» به عنوان مالک لوگان کوچک و ساختکش، تبلور اعتراف کرد که نکند ز بهبود عملکردی که از تغییر برنده مشاهده کرد، شگفتزده شده است. او را پیان گفت: «در حال نصب پیشرن تایرهای موجود در بازار هستیم و در این راه صرفه جویی می کنیم. این وضعیت برد برد است؛ از نظر پایداری نیز بسیار عالی است زیرا مابه تایر بسیار بیشتر سفر می کنیم.»

حریان پیووندد. تیلور درباره تغییر استفاده از یکی از برندهای درجه یک، بازار به عنوان قیپ میشن گفت: «خیلی نادرست که در بازار محصولی پیدا کنید که صدر صدبه آن طمینان داشته باشید، اما من بر اساس تجربیات خود میشن رابه همه همکاران توصیه ننم، نمی دانم میشن انها را با چه چیزی می سازد اما ماقومت آنها در بر سرواح شدن هر نوع آسیب دیگر فوق العاده است. به سوختی می گفتم اگر به تابرهای قبلی مانگاه ممکن است یک سوراخ پیدا کنید! تفاوت بین این دو مانند شب و روز است و اما فقط ۴۰ تا ۵۰ پوند بیشتر برای هر تابر می پردازیم».

بر این پویس به طور متوسط ۶۰۰۰ مایل در هفته ۹۵۶ کیلومتر را به صورت ترکیبی از سیری های شهری و روستایی طی می کند. بر اساس میزان سایش فعلی، تیلور تخمین می زند تابرهای میشن به راحتی ۲۰۰۰ مایل بیشتر از برندهای قبلی شان دوام می آورند. با

«بریتانیا توبوس» شرکت مستقر در نورث همپتون در پنج میلیون پرسه های توبوس ارایی محلی ارائه می دهد. حال وگان شش هزار دستگاهی این شرکت پس از عمال تعییرات در سیاست کیفی تایپرهای میشنل از دو سال پیش تامور موردنچری ایگر ارش نکرده است. در کنیلو، مدیر اجرایی این شرکت می گوید قیلاً حداقل یک کار در ماه دچار این سانحه می شدند، اما زمان حرکت به سمت استفاده از تایپرهای میشنل سری ایکس مولتی زد، آمار این سوانح به سمت صفر نزدیک شده است. آشنایی کنیلو با تایپرهای اختصاصی میشنل پس از پیوستن به یک گفتگوی تئوریتی اتفاق افتاد که طی آن تولید کنندگان تایپ و شرکت های حمل نقل گزارش نصب تایپرهای میشنل را مشاهده کردند و تایپ آن را دیدند. پس از مبالغه چند بیان تئوریتی میشنل به صورت مستقیم با او در تماس بود تا از طریق نماینده محلی به نام تایپ نورث همپتون به این

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطربینگ (اینج)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا-ریو-پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا-ریو-پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس-H30-کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان-سراتو-مزدا ۳-جک حی-۵-ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33-لیفان ایکس ۶۰-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵-سوزوكی-بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
XCUV5001-هایما اس ۷-ماهیندر ۱	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



نام و مدل	گل تایر	عرضه تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا - ۱۳۱ - سایپا - ۱۳۲	KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	
پیکان - ریو - تیبا	KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	
تیبا ۲	KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۵ - پرشیا	KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	
سمند - زانتیا - سورن	KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	
برلینس	KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	
پژو ۲۰۷	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	
H30 کراس	KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	
مکان - سراتو - تویوتا یاریس - جک حی ۵	KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	
ام وی ام X33 - لیفان X60	KB66	۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	
چانگان	KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	
تیگو ۵ - سوزوکی BYD S6	KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - برازو	KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	KB500	۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	
رنو کولیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) (با موایکس ۳ (۲۰۲۰-۲۰۱۷) تیگو ۷	KB700	۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) - تویوتا راو ۴ - سورن تو SX	KB700	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





قدرت بیشترهاست با کیان را تری

1652



واکنش مدیر روابط عمومی انجمن باتری سازان به ادعای کمبود باتری در بازار:

عرضه باتری تولید کنندگان کاهش نیافته است

در سال، نه تنها تامین نیاز بازار داخلی بلکه صادرات به کشورهای همسایه رانیز در برنامه کاری شان داردند. بنایه تاکید این انجمن، مطلب عنوان شده درخصوص عدم عرضه باتری و افزایش قیمت توسط تولید کنندگان این محصول کنپ مخصوص در بازار مخصوص عدم عرضه باتری و توزیع شایعه شده است. مدیر روابط عمومی انجمن تولید کنندگان باتری ایران اعلام می کند که تولید کنندگان باتری با تمام توان به تولید و عرضه با این محصول را اینجا معرفی می کنند. رابوی سازی کرده اند و در حال حاضر با ظرفیت تولید بیش از ۱۲ میلیون عدد با این هیچ گونه کمبودی موجود نشود.

اظهارات پندت از فعالان بازار درخصوص عرضه باتری کذب محسن است، می گوید: «دربی اخراج به مطلب مندرج در شماره ۱۴۹۶ چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ در خصوص هشدار فعالان بازار به افزایش قیمت باتری، به آگاهی می رساند صنعت یاتری اینکا بهداشت فنی و توان متخصصان داخلی در مساله های اخیر به همراه خود کفایی در تولید این محصول استراتژیک رسیده است.» مدیر روابط عمومی انجمن تولید کنندگان باتری در ادامه اظهار می کند: «تولید کنندگان بیش از ۹۵ درصد مواد اولیه و قطعات مصرفی در تولید این محصول را بطور کلی تکذیب کرد. درین خصوص مدیر روابط عمومی انجمن تولید کنندگان باتری ایران مواجه شد و آن را درین حال آن ها از صادرات این محصول به میان آوردند. موردنی که با اکتشاف مدیر روابط عمومی انجمن تولید کنندگان باتری ایران مواجه شد و آن را به طور کلی تکذیب کرد.

در شماره روز چهارشنبه (۱۴۰۰/۰۶/۲۴) روزنامه «دنیای خودرو» تعدادی از فعالان بازار با تری از کمبود این محصول در بازار به سبب کاهش عرضه باتری سازان به دلیل صادرات گلایه کردن. در این گزارش تعدادی از فعالان بازار مشهور دادند که کمبود باتری و کاهش عرضه این محصول به بازار سبب افزایش قیمت آن خواهد شد و در عین حال آن ها از صادرات این محصول سخن به میان آورند. موردنی که با اکتشاف مدیر روابط عمومی انجمن تولید کنندگان باتری ایران مواجه شد و آن را درین خصوص مدیر روابط عمومی انجمن تولید کنندگان باتری ایران بایان این که



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صفی باتری (ایران)						
تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	محصولات
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	VARIAN, ARMO NEW, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOK, NONO SM , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVERSK, RAYEN, NIRO, RONIZ SM , SUPERSTART, NANO SM , HITECH, KOTRA	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ), ۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,۷۵-	۹,۷۵-	گارانتی محصولات با توجه به زمان ایجاداری می باشد	SABAHAT	سیلید	۵۵ و ۶۰-۵۰L2 (قابل بزرگ), ۵۰L1 (قابل بزرگ)، ۵۰-۵۵ و ۶۰-۶۰-۷۴
	۱۵,					

