



راه‌حل‌های مرکز پژوهش‌های مجلس؛ ۳۰ ماه روی کاغذ!

پنج راهکار نجات صنعت خودرو که هرگز اجرا نشد

آنچه به تصویب رسیده، برای حل مشکلات ثانویه است که بر اثر مشکلات اولیه ایجاد شده؛ اجرای این طرح می‌تواند تا زمان به‌کارگیری راهکارهای اصلی مندرج در گزارش اسفند...
۳۰۲ صفحات ۳۰۲

استارت Start
محمدعلی دیان‌تی زاده
عضو شورای سردبیری

وقفه در پیش فروش‌ها توقیف یا توقف؟

مصوبه اخیر شورای رقابت در خصوص پیش‌فروش‌های خودروسازان مانند تیر خلاصی بود که پیش‌فروش خودرو را دستکم تا پایان سال...
۲ صفحه ۲

عکس‌العمل‌های هیجانی در بازار سکوت معنادار وزارت صمت در قبال طرح واردات خودرو در حالی که چند روزی از تصویب طرح واردات خودرو در مجلس می‌گذرد، برخی از...
۱۰ صفحه ۱۰

بالیگیری تایلند؛ بازار خودروهای تجاری «آسه‌آن» تا ۲۰۲۶ به ۱۸ میلیارد دلار می‌رسد
۹ صفحه ۹

پیشنهاد ایجاد «جاده اختصاصی» هزارمتری برای عبور خودروهای حامل سوخت به منطقه شهران نگرانی از بروز حوادث شهری از «بیروت» تا «تهران» همه چیز با انفجار بی‌سابقه یک انبار مملو از نیترات آمونیوم در یکی از بنادر بیروت...
۱۵ صفحه ۱۵

پتانسیل عالی

تحسین ایلان ماسک از خودروسازان چینی در کنگره جهانی انرژی نوین خودروها

- ۱۲ هوراگان EVO؛ تجربه‌ای خاص از رانندگی اسپرت!
- ۲ برنامه‌های ایران خودرو برای افزایش رضایت مشتریان
- ۱۲ توسعه سیستم تشخیص ریسک جاده در «هانکوک» و «اس‌کی»
- ۱۲ باتری‌های سدیم-یون ساخت چین، آینده صنعت باتری را تغییر می‌دهند؟
- ۸ مقایسه ولوو V40 با آئودی TT رودستر کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل بورس باز هم قرمزپوش شد
ادامه سقوط آزاد بورس
۵ صفحه ۵

کروک‌های آلمانی و ایتالیایی در میدان نبرد
آلفارومئو 4C برای پورشه باکستر دندان تیز می‌کند
۷ صفحه ۷

خواب سنگین فورد در هند
۶ صفحه ۶

پایانه شهیدرجایی بندرعباس به هاب فروش روانکارها تبدیل می‌شود
آغاز گام دوم عرضه مستقیم محصولات دیزلی ایرانول
۱۱ صفحه ۱۱

حرکت مطمئن، توقف ایمن

انا لله وانا اليه راجعون

جناب مهندس محمدرضا ملاکی

با نهایت تأسف و تأثر در گذشت پدر گرامیتان، حاج محمد ملاکی را به شما و خانواده‌های معزا تسلیت می‌گوییم.
از خداوند بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و علو درجات و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم.
محمدرضا غفاری - بیرجند

حفظ سلامتی خودرو با سرویس دوره‌ای

با انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید

www.isaco.ir



سندیکای مذکور اعلام کرد که اولین خودرو الکتریکی در سال ۲۰۲۵ از خط تولید این کارخانه خارج خواهد شد و سپس چهار مدل دیگر در سال ۲۰۲۸ از راه خواهند رسید. هر چند انتظار نمی‌رود جایگزین الکتریکی ناتیلس است تا سال ۲۰۲۵ آماده شود و حتی ممکن است نام متفاوتی هم داشته باشد اما این تنها خودرو الکتریکی در دست توسعه گروه فورد نیست زیرا این شرکت قبلاً برنامه ساخت اکسپلورر و اویاتور الکتریکی را اعلام کرده بود. به گفته اتونیز، این دو کراس اوور الکتریکی در سال ۲۰۲۳ پدیدار خواهند شد.

کسانی که به فورد اج یا لینکلن ناتیلس علاقه دارند، عجله کنند زیرا گفته می‌شود این دو کراس اوور یا یانی عمر خود را سپری می‌کنند. به گزارش اتونیز، این دو خودرو در سال ۲۰۲۳ از خط تولید کنار خواهند رفت اما ممکن است ناتیلس در سال ۲۰۲۵ در قالب کراس اوور الکتریکی بازگردد. البته این خبر چندان عجیب نیست زیرا در توافقی، سندیکای کارگری بونیفور کانادا قصد دارد کارخانه اوکویل را به یک مرکز الکتریکی تبدیل کند. این کارخانه هم‌اکنون اج و ناتیلس را تولید می‌کند. زمانی که این قرارداد اعلام شد،

برنامه برقی سازی شاسی بلندهای میان رده «لینکلن»



وقفه در پیش فروش‌ها؛ توقیف یا توقف؟

به‌عنوان مثال؛ اگر خودرو ساز اقدام به پیش فروش یک خودرو با قیمت غیر قطعی کرده که قیمت فعلی آن ۱۴۰ میلیون تومان و پیش پرداخت تعیین شده برای آن ۷۰ میلیون تومان (معادل نیمی از قیمت خودرو) است، باید در موعد تحویل خودرو با هر قیمتی که در آن زمان خواهد داشت، نیمی از بهای خودرو را پرداخت شده در نظر بگیرد و تنها خواستار پرداخت ۵۰ درصد باقیمانده ثمن معامله بر اساس قیمت جدید باشد. این مصوبه را اما خودرو سازان مبهم خوانده و طرح‌های پیش فروش خود را متوقف کرده‌اند. آن‌ها استفسار می‌دهند که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان فرستاده‌اند تا این سازمان به آن‌ها اعلام کند مصوبه شورای رقابت را در تضاد با قوانین خود می‌بیند یا نه.

شورای رقابت نیز همچنان از مصوبه خود کوتاه نیامده است و می‌گوید: «در پیش فروش‌های اخیر هیچ سود و امتیازی از سوی خودرو ساز برای مصرف‌کننده لحاظ نشده است. به همین دلیل نیز بخشی از ظرفیت این پیش فروش‌ها خالی مانده و استقبال مصرف‌کنندگان کاهش یافته است.» گرچه رئیس شورای رقابت معتقد است؛ پول‌های مشتریان که بدون سود و امتیاز و به مدت طولانی در اختیار خودرو ساز قرار می‌گیرد، در گذر زمان و در شرایط اقتصادی موجود مشمول تورم می‌شود و از بین می‌رود، اما خودرو سازان نیز با استناد به تداوم روند قیمت گذاری دستوری معتقدند مشتری در هر زمان هم خودرو را با قیمت روز کارخانه تحویل بگیرد، با توجه حاشیه سود بالای بازار ضرر نخواهد کرد. این در حالی است که به گفته رئیس شورای رقابت در سال گذشته چند صد شکایت در این رابطه از سوی متقاضیان به شورای رقابت اعلام شده است. حال باید منتظر ماند و دید سازمان حمایت در این مناقشه چگونه موضعی خواهد گرفت.

مصوبه اخیر شورای رقابت در خصوص پیش فروش‌های خودرو سازان مانند تیر خلاصی بود که پیش فروش خودرو را دستکم تا پایان سال ۱۴۰۰ متوقف کرد. به‌رغم آن که خودرو سازان مدعی هستند از لحاظ

قیمت گذاری دستوری و فروش‌های تکلیفی در موقعیت مغلوبه قرار دارند، اما رییس شورای رقابت در این باره معتقد است؛ خودرو سازان در موقعیت مسلط بر بازار قرار دارند و باید انصاف را هم در نظر بگیرند. صحبت‌های او به شرایط تعیین شده از سوی خودرو سازان برای پیش فروش‌های اخیر آن‌ها برمی‌گردد؛ «این که نیمی از مبلغ قیمت فعلی هر خودرو از مشتری دریافت می‌شود و تکمیل وجه در زمان ارسال دعوتنامه بر اساس قیمت محصول در موعد تحویل خواهد بود، اما به‌رغم غیر قطعی بودن قیمت خودروها، سود مشارکت و سود انصراف صفر خواهد بود.»

شورای رقابت در واکنش به این شرایط، از یک‌سو پیش فروش خودروهایی که قیمت آن‌ها تعیین نشده است را ممنوع اعلام کرد و از سوی دیگر اعلام کرد در خصوص خودروهایی که مشمول قیمت گذاری دستوری هستند، سهمی از قیمت خودرو که پیش پرداخت آن انجام شده باشد، مشمول هیچ گونه تورم احتمالی نخواهد شد و فقط بقیه سهم باقی مانده مشمول تورم بخشی احتمالی خواهد بود. منظور شورای رقابت این است که با توجه به صفر بودن سود مشارکت و انصراف، اگر ۳۰ یا ۵۰ درصد قیمت فعلی خودرو از مشتری به‌عنوان پیش پرداخت به‌صورت علی‌الحساب دریافت شده، همین درصد در قیمت نهایی نیز نافذ خواهد بود و خودرو ساز باید معادل همین درصد از قیمت نهایی خودرو پرداخت شده تلقی کند.



استارت

محمد علی دیانتی زاده

عضو شورای سردبیری



راه حل‌های مرکز پژوهش‌های مجلس؛ ۳۰ ماه روی کاغذ! پنج راهکار نجات صنعت خودرو که هرگز اجرا نشد



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

از چند سال سکوت و بلا تکلیفی در حوزه

خودرو به خصوص خودروهای وارداتی که منجر به از بین رفتن بسیاری از فرصت‌ها، سرمایه‌های انسانی و همچنین روابط شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان با شرکت‌های طرف قرارداد در ایران شد، سرانجام تصمیمات مهمی در این خصوص در مجلس گرفته شد که اجرای آن‌ها از سوی دولت مستلزم تأیید مصوبه مجلس در شورای نگهبان است. سجاد همتی، مدیرعامل آری‌ن خودرو پارس و نماینده خودرو جیلی در ایران، در این باره معتقد است: «همین که موضوع واردات خودرو در مجلس مورد بررسی قرار گرفت، جای بسی خوشحالی است.» وی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اظهار کرد: «هزاران نفر نیروی انسانی متخصص در بخش واردات مشغول به فعالیت بوده‌اند که در حال حاضر بخش زیادی از آن‌ها با این صنعت قطع همکاری کرده‌اند و تجربیات خود را در یک شب به صنعتی دیگر و در جایگاه غیر مرتبط برده و مشغول به فعالیت شده‌اند. اما همین نیم‌نگاهی که مجلس به این صنعت داشته است، امید دوباره را برای فعالیت شرکت‌های خودرویی که سال‌ها برای ایجاد روابط درست کاری هزینه‌های فراوانی پرداخت کرده‌اند، به ارمغان آورده است.» همتی افزود: «در عین حال که این مصوبه امیدی را به جامعه در خصوص ساماندهی صنعت و بازار خودرو ارزانی داشته و بازار خودرو را از افزایش قیمت ناشی از افزایش نرخ ارز در

وسعت بحث بر سر واردات خودرو، متناسب با سهم اندک آن از بازار داخلی و همچنین سهم ناچیز آن از کل واردات کشور نیست!

مسئیری متفاوت قرار داده و کنترل نسبی کرده است، باید با نگاه دقیق و کارشناسی نحوه اجرا و عمق تأثیر گذاری این طرح را مورد بررسی قرار داد تا در وهله نخست مشخص شود این طرح تا چه اندازه قابلیت عملیاتی شدن دارد یا چه موانعی در مسیر اجرای آن ممکن است موجب شود که طرح مذکور صرفاً روی کاغذ باقی بماند.»

جایگاه خودروهای وارداتی در مقابل محصولات خودرو سازان چیست؟

در ابتدا لازم است در خصوص جایگاه خودروهای وارداتی در ایران یک بررسی اجمالی آماری داشته باشیم؛ در ۱۵ سال گذشته حدود ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو وارداتی به کشور منتقل شده که در مقابل آن ۱۵ میلیون دستگاه تولید خودرو داشته‌ایم. این آمار نشان می‌دهد، تنها ۵ درصد سهم بازار خودرو در اختیار وارداتی‌ها بوده است و در کل نیز خودرو وارداتی حدود ۳ درصد کل واردات کشور را شامل شده است. نگاهی گذرا به این آمار نشان می‌دهد؛ برخلاف اهمیتی که به این محصول داده می‌شود و از آن به‌عنوان یک کالای باارزایی بالا یاد می‌کنند، این کالا سهم بسیار جزئی در اقتصاد کلان داشته و با توجه به شرایط ظاهری، آن را در زمره کالای ویژه قرار داده‌اند که باید کنترل شود تا اقتصاد دچار مشکل نشود.

آیا طرح ساماندهی مجلس می‌تواند معضلات صنعت و بازار خودرو را برطرف کند؟

موافقان طرح ساماندهی با پیش فرض‌ها و نتایجی که از اجرای طرح انتظار دارند، از آن به‌عنوان حل‌کننده مشکلات صنعت خودرو یاد می‌کنند و ارزان شدن

ترهز بی نظیر در هول جاده

Unmatched Braking
Performance off Road

با آسیالنت

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20





ASBESTOS FREE PREMIUM LOW-METALLIC BRAKE PADS



OE SCORCHED

RIFA





سوار و فارستر در نسخه «وایلد رنس»



بخش جلو و کنارها به کار رفته و ارتفاع خودرو نیز از سطح زمین افزایش یافته است. به این موارد باید رینگ‌های ۱۷ اینچی مشکی و لاستیک‌های چهار فصل را افزود. طرفداران سوپارو شاید متوجه پوشش‌های جدیدی در سپر جلو شوند که ویژه این مدل است. همچنین روی کاپوت نیز پوشش مشکی رنگی دیده می‌شود. ریل‌های سقف هم تغییر کرده‌اند تا ظرفیت حمل بار این خودرو و بیشتر از همیشه باشد. با توجه به اینکه خودرو مورد بحث در وبسایت رسمی سوپارو و کانادا پدیدار شده است، بنابراین طی روزهای آینده رونمایی رسمی آن انجام خواهد شد.

زیربرند وایلد رنس سوپارو پذیرای دومین عضو خانواده پس از اوت‌بک می‌شود. چند هفته‌ای است که این خودرو ساز تیزهایی از این خودرو را منتشر می‌کند و حالا به‌طور ناگهانی تصاویر و مشخصات فارستر وایلد رنس جدید در فضای مجازی منتشر شده است. این خودرو به‌صورت رسمی در وبسایت کانادای سوپارو ظاهر شده و برخی اطلاعات پایه از آن و تفاوت‌هایش نسبت به مدل‌های استاندارد دیده می‌شود. درست مانند برادر بزرگ‌تر، فارستر وایلد رنس به دنبال تصور خارج جاده است و ظاهر گیرتری دارد. در بدنه این خودرو پوشش‌های محافظتی بیشتری در

مالکیتی صنعت خودرو و ماهیت اقتصادی و سیاسی بنگاه‌ها برمی‌گردد و نیاز به اصلاحات ساختاری دارد.

آیا طرح سهاماندهی صنعت و بازار خودرو می‌تواند مشکلاتی که چند سال به حال خود رها شده است را رفع کند و منتج به اصلاح ساختار و رفع آشفتگی بازار شود؟

آنچه به تصویب رسیده، برای حل مشکلات ثانویه است که بر اثر مشکلات اولیه ایجاد شده است. اجرای این طرح می‌تواند تا زمان اجرای راهکارهای اصلی مندرج در گزارش اسفند ۹۷ مرکز پژوهش‌های مجلس، به‌عنوان مُسکن مقطعی و کوتاه‌مدت عمل کند، و گرنه خیلی زود با افزایش مشکلات در این حوزه بی‌اثر خواهد شد. چرا که در واقعیت به دلیل عدم ارتباط درست مالی ناشی از تحریم‌های خصمانه علیه کشور، امکان صادرات برای هیچ کالایی فراهم نیست و در حوزه انرژی و فروش نفت که در دنیا خریداران بالقوه وجود دارند نیز با مصائب و مشکلات فراوان صادرات صورت می‌گیرد و بسیاری از پول‌های حاصل از صادرات انرژی در کشورها مقصد بلوکه شده‌اند. در حالی که به‌طور واقع‌بینانه محصولات خودرویی داخلی به دلیل نداشتن یا کم‌داشتن مزایای رقابتی، به‌سختی می‌توانند خریدارانی را داشته باشند و نمی‌توان به‌عنوان محصول صادراتی روی آن‌ها حساب باز کرد. در مورد قطعات تولیدی نیز این امر به‌راحتی ممکن نیست. در عین حال با نگاه به آخرین مرحله ثبت‌نام خودرو در شرکت ایران خودرو، میزان عرضه و تقاضا در بازار داخل آن قدر فاصله دارد که اولین هدف خودرو سازان فروش خودرو به بازار داخل و انجام تعهداتشان به مشتریان داخلی باید باشد. به‌طور مثال در آخرین ثبت‌نام ایران خودرو در شهریور ماه سال جاری، ۵۵ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر متقاضی برای ۱۳ هزار خودرو ثبت نام کرده بودند.

اجرائی شد. موضوع سوم؛ فروش خودرو به‌صورت اقساطی بود و مورد چهارم افزایش تیراژ تولید از طریق تسریع در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان و تسهیل واردات قطعات مورد نیاز. در پنجمین بند این گزارش، سیاست مدیریت نقدینگی توسط بانک مرکزی مورد توجه قرار گرفته بود و در آخر نیز وضع مالیات و قراردادهای مکرر فروش خودرو در قالب CGS. در این گزارش به صراحت آمده است مشکلات به‌وجود آمده امروز و زبان انباشته خودرو سازان، موضوعی نیست که یک‌شبه پدید آمده باشد و کل آن مرتبط به تحریم‌ها نیست، بلکه به ساختار مدیریتی و

نوربالا

آن چه به تصویب رسیده، برای حل مشکلات ثانویه است که بر اثر مشکلات اولیه ایجاد شده؛ اجرای این طرح می‌تواند تا زمان اجرای راهکارهای اصلی مندرج در گزارش اسفند ۹۷ مرکز پژوهش‌های مجلس، به‌عنوان مُسکن مقطعی و کوتاه‌مدت عمل کند، و گرنه خیلی زود با افزایش مشکلات در این حوزه بی‌اثر خواهد شد

قیمت خودروهای وارداتی و تأثیر آن بر کاهش قیمت خودروهای داخلی، رفع انحصار، بازگشت سرمایه‌گذاران خارجی و نیز بازگرداندن ارزشهای سرگردان و دیگر موارد مشابه را از جمله دستاوردهای مفروض عملیاتی شدن طرح می‌دانند. اگر با نگاهی موشکافانه‌تر موضوع را بررسی کنیم، به‌واقع نیز نقطه عطف صدمه‌دیدن صنعت و بازار خودرو، تصمیم‌گیری ناگهانی در خصوص بسته‌شدن سایت ثبت‌سفارش بدون داشتن برنامه‌ریزی در خصوص ارائه راهکارهای مناسب برای پاسخگویی به تقاضای بالقوه‌ای بود که وجود داشت. به‌موازات این موضوع نیز عدم برخورداری خودرو سازان از روابط مالی و ارزی مناسب و همچنین بدهی سنگین و معوق شده آن‌ها به قطعه‌سازان، به یکباره صنعت خودرو را دچار چالشی بی‌سابقه کرد. مرکز مطالعات مجلس در اسفندماه ۹۷ طی پژوهشی تحت عنوان بررسی آشفتگی‌ها در بازار خودرو و راه‌حل‌های فوری تسویه بازار، گزارشی کامل و کاربردی برای رفع بخشی از مشکلات ارائه کرد که تا امروز هیچ‌کدام از آن راهکارها به‌جز یک مورد به‌درستی پیاده‌سازی نشده و در نتیجه این بی‌برنامگی و عدم توجه به وضعیت موجود و در نهایت بدون تصمیم‌گیری درست، وضعیت بازار خودرو به بدترین حالت ممکن درآمده است.

گزارش مرکز مطالعات مجلس به چه مواردی اشاره داشت؟

در راهکارهای فوری مرکز مطالعات مجلس به ۶ مورد اشاره مستقیم شده بود که منشأ تمام مشکلات صنعت و بازار خودرو هستند؛ ابتدا موضوع تعیین تکلیف قطعی قیمت‌گذاری خودرو توسط سازمان صمت مطرح شد. دوم؛ تداوم سیاست فروش بر اساس معیارهای محدود کننده سفته‌بازی که خوشبختانه این مورد





سبد متنوعی از:

سر سیلندر و واشر سر سیلندر

انواع پژو، پراید، تیا و ...

آماتا صمد





۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴

داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴

Amatasamad.com

@amatasamad



روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...



www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com

نفت یارس



یک گیربکس دو سرعته و دیفرانسیل لغزش محدود با کنترل الکترونیکی در یک واحد قرار گرفته است، به صورت مداوم ۹۴ اسب بخار قدرت تولید می کند اما حداکثر توان آن به طور موقت برای ۱۰ ثانیه به ۲۰۰ اسب بخار می رسد. علاوه بر این، AMG GT63 SE Performance به یک استارت زرتور تسمه ای با ۱۴ اسب بخار قدرت هم مجهز است. به لطف این قوای محرکه، موشک چهار در مردس بنز در ۲.۹ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت رسیده و به حداکثر سرعت ۳۱۶ کیلومتر بر ساعت دست می یابد.

سرانجام خودرویی که مدت ها منتظرش بودیم معرفی شد. این هابیر سدان آلمانی رسماً AMG GT63 SE Performance نام دارد و قوی ترین خودرو تولید انبوه مردس بنز محسوب می شود. همان طور که قبلاً مشخص شده بود، در این نسخه یک موتور الکترونیکی که در محور عقب نصب شده، پیشترانه ۲ لیتر V8 تویین توربو را همراهی می کند تا مجموع خروجی قوای محرکه به اعداد فوق العاده ۸۳۱ اسب بخار قدرت و ۱۴۰۰ نیوتون متر گشتاور برسد. این موتور الکترونیکی که به صورت یکپارچه به همراه

توان حداکثری مردس بنز برای کوپه های چهار در



پیگیری يك موضوع Follow up

مهدی مطلب زاده نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی خودرو

تصمیم جدید دولت برای تامین فولاد قطعه سازان

تامین مواد اولیه به خصوص فولاد یکی از موضوعات بسیار مهم صنعت قطعه و خودرو است. در صورتی که این ماده اولیه به موقع تامین نشود یا وارد بازار دلالی شود، تولید تحت شعاع قرار می گیرد. در همین زمینه با مهدی مطلب زاده، نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازی خودرو کشور به گفت و گو پرداختیم.

وضعیت تامین مواد اولیه به خصوص فولاد به چه صورت است؟

تامین فولاد دشوار است، فولاد گرم و سرد گالوانیزه هر ماه یکبار در بورس کالا عرضه می شود و رقابت در بازار برقرار است. در جلسه هفته گذشته رئیس ایدرو و معاون صنایع وزیر صمت در مرکز ایدرو قرار شد پرداخت های قطعه سازان با بورس مانند خودروسازان با ال سی های عمده باشد، ضمن اینکه ظرفیت هادر ایدرو صحت گذاری شوند و این موضوع از حیطه وظایف وزارت صمت و شرکت فولاد خارج شود.

نتیجه این جلسه چه بود؟

مهم ترین تصمیم این بود در صورت عدم برابری عرضه با تقاضا، فولاد به نسبت درخواست تقسیم می شود و بستگی به قیمت خرید نخواهد داشت تا خرید گران تر موجب افزایش سهمیه نشود. زمان اجرایی این بسته به ارسال مصوبه به بورس و طی مراحل مربوطه است که امیدواریم به زودی عملیاتی شود.

میزان مطالبات قطعه سازان از صنعت خودرو به کجا رسیده است؟

میزان مطالبات قطعه سازان ۶۵ هزار میلیارد تومان برآورد می شود که ۱۵ هزار میلیارد تومان از طریق خرید دین و وام های سه جانبه تعیین تکلیف شده و ۱۰ هزار میلیارد تومان آن، ۱۲۰ روزه و تعیین تکلیف نشده، مابقی آن شامل مطالباتی است که هنوز موعد آن نشده، روند پرداخت مطالبات هیچ تفاوتی در مقایسه با چند ماه گذشته نداشته به طوری که پرداخت ها انجام می شود، اما تناسبی با تحویل کالا ندارد.

بحث تولید قطعات های تک در صنعت خودرو در چه مرحله ای است؟

این قطعات از طریق واردات و استفاده از ارزهای نیمایی و سنایی و تشکیل صف در بانک مرکزی تامین می شود زیرا متأسفانه صنعت خودرو مجوز استفاده از ارز های بدون ذکر منشأ ندارد در صورتی که مکرراً درخواست صدور مجوز واردات بدون انتقال ارز حداقل به میزان یک میلیارد دلار از سوی بانک مرکزی مطرح شده تا از میزان خواب خط تولید خودرو ساز و قطعه ساز و تولید خودرو های ناقص کاسته شود.

از رشد تولید موتور های کم مصرف تا به روز رسانی سیستم های امنیتی محصولات

برنامه های ایران خودرو برای افزایش رضایت مشتریان

ایران خودرو در حال بررسی افزودن سیستم ورود بدون کلید یا Keyless به محصولات خود است



نیز برنامه های متنوعی تعریف و در حال اجراست. «وی با بیان این که معاونت تولید قطعات و مجموعه ها، برنامه های مختلفی از منظر توسعه کمی و کیفی در دستور کار دارد، افزایش ظرفیت خطوط تولید برخی از محصولات فعلی، ایجاد خطوط جدید برای محصول خانواده موتور سه سیلندر، ارتقای کیفیت فرایند تولید، ارتقای وضعیت تجهیزات و نیز ارتقای محصولات فعلی را از جمله برنامه های امسال دانست.

به روز رسانی سیستم های امنیتی محصولات در همین راستا اسلان بلوک آذری، رئیس کمیته افزایش ایمنی محصولات ایران خودرو با بیان این که این خودرو ساز در مسیر افزایش ایمنی محصولات خود گام برداشته است، گفت: «بعضی قطعات کد گذاری شده و در سیستم ردیابی قرار گرفته اند و پلیس می تواند در صورت کشف قطعات مسروقه، به اصالت خودرو پی ببرد و آن را به مالک بازگرداند.» وی در برابر سرعت محصولات ایران خودرو در خصوص سطح امنیتی محصولات گفت: «ایران خودرو همواره در مسیر افزایش امنیت محصولات خود گام برداشته و به همین دلیل در بعضی از محصولات محل قرار گیری ECU را نیز تغییر داده است.» بلوک آذری ادامه داد: «ECU که قطعه ارزشمند و محوری در عملکرد خودرو است، مدت هاست در محصولات ایران خودرو دارای کد خاصی است

لوربالا

سوتیتر: افزایش ظرفیت خطوط تولید برخی از محصولات فعلی، ایجاد خطوط جدید برای محصول خانواده موتور سه سیلندر، ارتقای کیفیت فرایند تولید، ارتقای وضعیت تجهیزات و نیز ارتقای محصولات فعلی از جمله برنامه های امسال است

که تمامی تاندر صرفاً خودرویی را که نخستین باروی آن نصب شده است، روشن کند و عملاً در صورت به سرقت رفتن هم در خودرو های دیگر و هم مدل به تنهایی کارایی ندارد.»

تغییرات فریم در هر دو تمام مدل های پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ رئیس کمیته افزایش ایمنی محصولات ایران خودرو، همچنین اظهار کرد: «از جمله اقدامات دیگر ایران خودرو در بهبود امنیت محصولات در بخش دسترسی به کابین، باید به تغییرات فریم در تمام مدل های پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ اشاره کرد؛ با تغییراتی که در کمک واحد مهندسی در سازه فریم در های این خودرو ها از سال ۹۷ انجام شده، در ها دیگر به راحتی خم نمی شوند. ضمن این که سارقان بعد از خم کردن فریم شیشه ها، دمکه قفل مرکزی بالای در را غیرفعال می کردند که ما این دمکه را کاملاً حذف کردیم و به همین دلیل بهبود امنیتی در این بخش به صورت محسوس ایجاد شده است.» وی با اشاره به همکاری ایران خودرو و پلیس با موضوع انتقال بانک اطلاعاتی قطعات کد گذاری شده بین طرفین گفت: «قطعات مهم و به خصوص قطعات الکترونیکی همچون ECU دارای کدهای امنیتی شده اند که اطلاعات آن در اختیار پلیس هم قرار گرفته است و به این ترتیب اگر پلیس یک ECU سرقتی را کشف کند، می تواند به مراجع به این اطلاعات حتی خودرویی که قطعه مذکور به آن تعلق داشته است و در نتیجه مالک خودرو را شناسایی کند.»

ایران خودرو؛ پیشگام در به کار گیری سیستم ایموبیلازیر بلوک آذری تصریح کرد: «سیستم ضد سرقت ایموبیلازیر را که دارای کد امنیتی در سوئیچ خودرو است نیز ایران خودرو به عنوان اولین خودرو ساز کشور در محصولات خود به کار برده و شاید سارقان بتوانند با سوئیچ های دست ساز قفل در خودرو را باز کنند، اما با همان سوئیچ دست ساز نمی توانند خودرو را روشن کنند، زیرا خودرو باید کد امنیتی تراشه سوئیچ را ECU بشناسد تا روشن شود.» وی اعلام کرد: «در ادامه پروژه ارتقای امنیت محصولات، در حال بررسی افزودن سیستم ورود بدون کلید یا Keyless به محصولات هستیم. ایران خودرو جلسات متعددی با پلیس در خصوص افزایش امنیت خودرو های خود داشته است و این همکاری ادامه دارد.»

نگاه View



بهزاد رحیمی عضو کمیسیون صنایع در مجلس شورای اسلامی

ارز صادراتی کفاف واردات خودرو را نمی دهد

اعضای کمیسیون صنایع معتقدند صنایعی همچون خودروسازی باید از دخالت مستقیم دولت خارج شوند. رویکرد دولت باید نظارت باشد اما به جای آن که حمایت کند، بیشتر شاهد ایجاد موانع هستیم. بارها به دولت مردان توصیه کردیم در عرصه مدیریت صنایعی همچون خودروسازی مستقیم دخالت نکنند. خودرو سازی باید زمینه رضایت مشتری را فراهم کند و بازاری به دور از هر گونه هیجان و تشنج داشته باشد اما برخی رویکردها و تصمیم گیری ها سبب شده است همچنان شاهد ناراضیانی مشتری باشیم. در خصوص واردات خودرو همان طور که وزیر صمت اظهار کرد، برنامه ای وجود ندارد. قرار نیست اتفاقی با مصوبه اخیر مجلس بیفتد. چرا که میزان صادرات ما کمتر از حد تصور است و تنها در این صورت امکان واردات خودرو خارجی وجود دارد.



مجلس واردات خودرو خارجی را بدون تعهد ارزی و با صادرات قطعات خودرو مصوب کرده، در حالی که صادرات ما کمتر از آن چیزی است که تصور کنیم. سابقاً می توانستیم بعضی قطعات پژو را به فرانسه صادر کنیم، اما با وجود شرایط تحریمی صادرات قطعات ما کاهش یافته است. بنابراین به نظر من قرار نیست خودرو وارد شود یا حتی قیمت خودرو خارجی کاهش یابد.

افزایش واردات خودرو های خارجی و به دنبال آن کاهش قیمت تنها در صورتی ممکن است که تولید کنندگان داخلی ما تولیدات خود را ارتقا دهند و دست کم به کشورهای همسایه قطعه صادر کنند تا بتوانند به جای دریافت ارز به کشور خودرو خارجی وارد کنند، نه این که بعضی دو کامیون میوه به کشوری صادر کنند و از آن طرف خودرو خارجی وارد کنند. این مصوبه اعاده شده از شورای نگهبان بود و در مجلس دهم بررسی شده بود. از سوی دیگر، این مصوبه یک مشوق برای خودروسازان است در واقع ما توپ را در زمین خودروسازان انداختیم تا بتوانند با افزایش کیفیت خودرو و قطعات آن صادرات را زیاد کنند و برای انتقال ارز حاصله از امکان واردات ارز خودرو به کشور استفاده کنند.

زاپاس Spare Tire

واکسیناسیون ۱۱۰ هزار نفر از صنعت خودرو با پیگیری شرکت سایپا



تکمیل دومرحله ای واکسیناسیون ادامه خواهد یافت. گروه خودروسازی سایپا با انجام هماهنگی های لازم با دانشگاه های علوم پزشکی سراسر کشور، واکسیناسیون افراد شاغل در صنایع خودرو و قطعه سازی در سایر استان ها و شهرستان ها را نیز به اجرا در آورده و علاوه بر سهمیه استانی، تامین سهمیه شرکت های اعلامی نیز در دستور کار قرار گرفته است.

خدمات پس از فروش، دژ نخست واکسن را دریافت کردند. مطابق برنامه ریزی های گروه خودروسازی سایپا قرار است تا روزهای آتی، باقیمانده کارکنان این صنایع نیز دژ نخست واکسن را دریافت کنند. همچنین در ادامه برنامه مشترک گروه خودروسازی سایپا و دانشگاه علوم پزشکی ایران، تزریق دژ دوم واکسن کارکنان گروه خودروسازی سایپا آغاز شده و این فرآیند تا

قطعه سازان، دژ نخست واکسن را دریافت کرده اند. با مدیریت و راهبری گروه خودروسازی سایپا به عنوان نماینده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، بیش از ۱۱۰ هزار نفر از شاغلان صنایع وابسته به خودروسازی با هماهنگی انجمن خودروسازان ایران، انجمن صنفی قطعه سازان، انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان و انجمن شرکت های

مرحله نخست واکسیناسیون کارکنان گروه خودروسازی سایپا پایان یافت و تزریق دژ دوم در شرکت های خودروسازی و قطعه سازان آغاز شده و از روز گذشته خانواده کارکنان این گروه نیز واکسن دریافت می کنند تا روند ایمن سازی کارگران و افراد شاغل در این صنعت تکمیل شود. در پایان مرحله اول، بیش از ۱۱۰ هزار نفر از کارکنان شرکت های خودروسازی و



ظاهر جدید جیب
«گرد کماندر»
برای شرقی‌ها



نام جیب کماندر این روزها یاد خیرساز می‌شود زیرا چند روز پس از معرفی کماندر جدید برای آمریکای جنوبی، حالا جیب در نمایشگاه چنگدو از فیس لیفت گرد کماندر برای بازار چین برده برداری کرده است. برای یاد آوری، گرد کماندر در سال ۲۰۱۸ به عنوان یک کراس اوور سه ردیفه صرفاً برای عرضه در بازار چین معرفی شد و در حالی که هنوز نسبتاً جوان به نظر می‌رسد اما جیب تصمیم به فیس لیفت آن گرفته است. کماندر آمریکای جنوبی و گرد کماندر چینی به رغم نام یکسان، از لحاظ فنی اشتراکی باهم ندارند. نسخه آمریکای جنوبی بر اساس پلت فرم Small Wide مشترک با کامپس ساخته شده در حالی که نسخه چینی



از پلت فرم Compact Wide متعلق به جیب چروکی استفاده می‌کند، بنابراین کشیده تر و عریض تر است. واضح ترین تغییر ظاهری فیس لیفت گرد کماندر را می‌توان در جلو مشاهده کرد یعنی جایی که چراغ‌ها بزرگ تر شده و حالا کاملاً با جلو پنجره هفت قسمتی ادغام شده‌اند. علاوه بر این، سپر جلو هم باز طراحی شده و حالا ورودی‌های هوای بچیده تری را می‌توان در آن مشاهده کرد. قیمت جیب گرد کماندر در چین از ۲۲۹,۸۰۰ یوان معادل ۳۷,۱۱۳ دلار برای نسخه بنزینی و ۳۰۹,۸۰۰ یوان برای نسخه پلاگین-هیبرید آغاز می‌شود. مثل نسخه پیش از فیس لیفت، انتظار نمی‌رود این گرد کماندر جدید هم در خارج از چین عرضه شود.

گزارش
Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل باز هم فرمز پوش شد
ادامه سقوط آزاد بورس

بازار سرمایه همچنان در ریل نزول در حرکت است، به طوری که شاخص کل بورس روز یکشنبه پیش از ۲۹ هزار واحد کاهش یافت. بر این اساس نماگر اصلی بازار سهام دیروز با ۲۹ هزار و ۷۴۱ واحد کاهش در رقم یک میلیون و ۴۲۰ واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۸۹۳۸ واحد کاهش یافت و رقم ۴۳۱ هزار و ۲ واحد را ثبت

کرد. معامله‌گران این بازار ۶۷۴ هزار معامله به ارزش ۵۳ هزار و ۶۴۱ میلیارد ریال انجام دادند. در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس نیز با ۳۲۱ واحد نزول تا رقم ۱۴۶ هزار و ۱۴۶ واحد کاهش یافت. معامله‌گران این بازار نیز ۵۳۳ هزار معامله به ارزش ۱۴۲ هزار و ۱۷۹ میلیارد ریال انجام دادند.

اتو سهام
Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۱,۹۴۴	-۲,۹۹	▼
سایپا	۱,۸۱۸	-۲,۷۳	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۶۵۰	-۴,۰۹	▼
گروه بهمن	۱,۶۸۵	-۱,۱۷	▼
پارس خودرو	۱,۱۲۷	-۳,۳۴	▼
رادیاوتور ایران	۲۶,۵۵۰	۰,۲۳	▲
فینساز زر	۱۹,۹۰۰	-۰,۰۴	▼
تولید محور خودرو	۴,۵۱۲	۲,۵	▲
زامیاد	۷,۲۱۰	-۳,۹۹	▼
ایران خودرو دیزل	۸,۲۵۲	-۲,۹۷	▼
ایرکاپار صنعت	۱۷,۲۶۰	-۴,۱۶	▼
فینساز خاور	۹,۶۸۰	-۱,۷۳	▼
رینگ‌سازی مشهد	۴۱,۰۰۰	-۴,۶۵	▼
محورسازان ایران خودرو	۹,۱۳۰	۴,۴۶	▲
نیرو محرکه	۴,۲۲۸	-۲,۸	▼
لنت ترمز ایران	۹۳,۸۸۰	۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۵۴۹	-۳,۱۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۹,۳۴۰	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۶۹۸	-۱,۳۳	▼
مهر کام پارس	۲,۳۸۵	-۱,۶۵	▼
کمک‌فنا ایندما	۲۱,۵۷۰	-۳,۱۴	▼
سازه پویا	۸۵,۴۳۰	۴,۸۷	▲
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۴۲۰	۴,۹۹	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵۰,۶۰۰	-۳,۲۵	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۸۰,۵۰۰	۳,۶	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۵,۷۱۰	-۴,۲۷	▼
چرخشگر	۱۲,۰۵۰	-۲,۷۴	▼
سایپا دیزل	۳,۹۴۵	-۲,۴	▼
سایپا آذین	۳,۱۵۳	-۳,۶۱	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۴,۶۲۸	۰	-
کرمان خودرو	۳,۴۳۹	-۲,۶۱	▼
بهمن دیزل	۵۲,۷۰۸	-۱,۵۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۲۲۰	-۳,۶۳	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۶,۷۵۶	-۲,۳۴	▼
لیزینگ ایران	۱,۹۰۵	۱,۴۹	▲
لیزینگ پارسپان	۵,۵۸۰	-۱,۹۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۸۲۲	-۲,۵۶	▼
لیزینگ ایرانیان	۵,۸۶۰	-۴,۴	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۵,۸۳۰	-۳,۹۴	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۲۳۳	-۴,۸۳	▼
لیزینگ ایران و شرق	۶,۵۶۶	-۴,۱۹	▼
لیزینگ آریادانا	۲۳,۸۲۵	-۲,۱۶	▼
بهمن لیزینگ	۷,۶۸۴	-۲,۴	▼
واسپاری ملت	۵,۶۱۰	-۴,۷۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۱۴۰	-۴,۲۹	▼
لیزینگ رازی	۲۷,۶۷۱	-۱,۶۷	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۵,۲۹۰	-۴,۰۲	▼
ریل‌پرداز نوآفرین	۴۰,۰۴۸	۴,۹۸	▲
توکار ریل	۱۹,۲۱۶	۲,۴۱	▲
ریل سیر کوثر	۳۹,۱۷۸	-۵	▼
ریل‌پرداز سیر	۴,۲۲۷	-۱,۲۲	▼



مقایسه
VS

«لیزینگ ایران» در مقابل
«Ryder» آمریکا

شرکت «لیزینگ ایران» که با نماد «ولیز» در بورس تهران حضور دارد، نخستین شرکت صنعت لیزینگ در ایران است که از سال ۱۳۵۴ فعالیت می‌کند و در سال ۱۳۸۳ به بازار سرمایه پیوست. این شرکت در زمینه اعطای تسهیلات اجاره به شرط تملیک برای انواع خودروهای سواری، خودروهای کار، خودروهای سبک و سنگین، ماشین‌آلات سنگین راهسازی، معدنی و صنعتی، ماشین‌آلات تولیدی و خدمات، دستگاه‌ها و تجهیزات پزشکی و دندانپزشکی و موارد مشابه فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۱۹۰ تومان رسید. در مقابل شرکت آمریکایی Ryder قرار دارد که در زمینه لجستیک و لیزینگ خودروهای باربری فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز گذشته به ۸۱ دلار (معادل حدود ۲ میلیون و ۲۳۰ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- حسابرس و بازرس قانونی «موتوسازان تراکتورسازی ایران» نسبت به گزارش توجیهی هیات‌مدیره در خصوص افزایش سرمایه اظهار نظر و با آن موافقت کرد.
- شرکت‌های «زامیاد»، «سایپاشیشه» و «قطعات اتومبیل ایران» با توجه به الزام سازمان بورس در رابطه با افشای جزئیات زمین و ساختمان؛ دارای‌های خود را اعلام کردند.
- «واسپاری گسترش تجارت و سرمایه ایران» توضیحاتی در مورد صورت‌های مالی منتشر کرد.
- «گروه بهمن» و «سرمایه‌گذاری بیمه» با توجه به ابلاغیه سازمان بورس جزئیات زمین و ساختمان خود را افشا کردند.

امار معاملات
TRADE



۱۰۴,۸
میلیارد تومان

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، «بیمه اتکالی امین» مبلغ ۱۶۰,۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۵۵,۹ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، همچنین نماد «اتکام» در این مدت تراز مثبت ۱۰۴,۸ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

۱۸۷%

افزایش سود

«لیزینگ ایران و شرق» در دوره ۶ماهه منتهی به تاریخ ۳۱ خردادماه ۱۴۰۰ به ازای هر سهم ۱۱۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۸۷ درصد افزایش داشته؛ همچنین سود عملیاتی نماد «ولشرق» در این مدت بالغ بر ۱۰۱ میلیارد تومان بوده که ۲۱۱ درصد رشد داشته است.

بیمه میهن

فروش حق بیمه

«بیمه میهن» در دوره یکماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۷۲,۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۲۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، همچنین نماد «میهن» در این دوره تراز مثبت ۴۷,۲ میلیارد تومان را ثبت کرده است.



تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، «بیمه دانا» مبلغ ۳,۱۲۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۲,۰۳۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته؛ البته تراز نماد «دانا» نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۴ درصد افزایش یافته است.



رویداد بود باز بد کردند. این مسابقه با نام رسمی «Gran Premio delle Veturlette 1921» خودروهای کوچک و سبک مسابقه‌ای را طی ۶۰ دور در مسیری ۱۷٫۳ کیلومتری (۱۰٫۷ مایل) بین شهرهای مونتیچاری و برشیا هدایت می‌کرد. پس از گذراندن بیش از یک‌هزار کیلومتر (۶۴۲ مایل) تیب ۱۲‌ها در جایگاه‌های اول، دوم، سوم و چهارم قرار گرفتند و به‌افسانه بوگاتی در زمان پیش از جنگ جان دوباره دادند.

بوگاتی درست ۱۰۰ سال پیش موفق به کسب پیروزی تاریخی در مسابقات ایتالیا شد و به‌مناسبت این اتفاق رویداد دو روزه‌ای را در کشور ایتالیا ترتیب داد تا تمام مدل‌های تیب ۱۲ از سراسر دنیا دور هم جمع شوند. این رویداد که در امتداد ساحل دریاچه گاردو برگزار شد، هر روز با کمک بوگاتی کلاب ایتالیا در برشیا آغاز شد و پایان یافت. اتومبیل‌ها در کنار هم از برخی مکان‌های مسابقه تاریخی که الهام‌بخش این



یکصدسالگی موفقیت‌های بوگاتی در مسابقات

برنامه استراتژی برای فناوری اینترنت اشیا



جیب دو دستگاه شاسی‌بلند رانگلر 4xe را با فناوری‌های جدید به‌منظور ارائه اطلاعات بیشتر در مورد جاده به‌رانندگان طبیعت‌نورد راهی این مناطق کرده است. فناوری‌های جدید این خودرو را می‌توان بخشی از برنامه استراتژی برای آزمایش حضور اینترنت اشیا و همچنین اتصال همه‌چیز به خودرو دانست و به‌طور خاص بر دو عملکرد تمرکز خواهند داشت. نخستین مورد دوربین‌هایی به‌حساب می‌آید که قبلاً در تقاطع‌ها نصب شده تا اطلاعات بیشتری را در مورد خطرات احتمالی ایمنی به‌وسیله‌تقلیه و راننده ارائه کند؛ قبل از اینکه آن‌ها بتوانند با جشمان خود آن‌ها را ببینند.

مورد دوم هنگامی است که وسیله‌تقلیه اضطراری در محل نزدیکی است یا هنگام تشخیص انسداد سایر راه‌ها، هشدارهای داخل خودرو را به‌رانندگان ارسال می‌کند. این شرایط بی‌شابهت به‌فناوری‌هایی نیست که آنودی در حال توسعه آن‌هاست و اطلاعات مربوط به چراغ‌های راهنمایی و رانندگی و حتی مناطق برخورد از مدرسه را در اختیار رانندگان قرار می‌دهد. استراتژی انتظار دارد این فناوری تا یک دهه آینده به‌مشتریان ارائه شود.

تیم فرمولوان آستون‌مارتین این فصل هم حفظ خواهد شد



آستون‌مارتین به‌طور رسمی تأیید کرد که تغییری در ترکیب راننده‌هایش برای فرمول یک ۲۰۲۲ ایجاد نخواهد کرد و با سباستین فتل و لنس استرول ادامه خواهد داد. فصل ۲۰۲۲ فرمولوان نزدیک است و تقریباً تمام تیم‌ها ترکیب رانندگان خود را نهایی کرده‌اند. آخرین شرکت‌کننده در این فستیوال را می‌توان آستون‌مارتین دانست که به‌تازگی اعلام کرده سباستین فتل و لنس استرول را تا سال ۲۰۲۲ حفظ خواهند کرد. با توجه به مقررات جدید، داشتن ثبات در تیم‌ها تا حد ممکن مهم است و به‌احتمال زیاد دلیل این تصمیم آستون برای حفظ دو راننده دل‌پایه مشابه است. همچنین قرار گرفتن راننده با تجربه‌ای همچون فتل در کنار شور و هیجان استرول ترکیب خوبی را برای این تیم ایجاد می‌کند. قرارداد فتل با آستون‌مارتین به‌صورت «یک به علاوه یک» بوده؛ به‌این معنی که پس از سال ۲۰۲۲ امکان تمدید آن وجود داشته است. خوشبختانه اتفاق خاصی رخ نداده و او در تیم سابقش باقی خواهد ماند. فال گفت: «من واقعا مشتاق مسابقه با نسل جدید خودروهای فرمولوان هستم و ظاهر آن‌ها بسیار متفاوت است و مقررات فنی جدید سبب شده پشت فرمان خودروهای متفاوتی قرار بگیریم.»

تحسین ایلان ماسک از خودروسازان چینی در کنگره جهانی انرژی نوین خودروها

پتانسیل عالی

خبر
News

خواب سنگین فورد در هندوستان

وقتی فورد در سال‌های میانی دهه ۹۰ نخستین کارخانه خود را در هندوستان افتتاح کرد، تصور آن‌ها این بود که به‌موفقیت چشمگیری می‌رسند و در واقع چین دیگری را پیدا کرده‌اند. اقتصاد این کشور در سال ۱۹۹۱ سیاست درهای باز را پیش گرفت و دولت از حضور سرمایه‌گذاران استقبال کرد. این طور به‌نظر می‌رسید که طبقه اجتماعی تازه‌تاسیس متوسط در هندوستان حسابی ریخت و پاش کنند. در آن زمان پیش‌بینی شده بود که با افزایش حداقل درآمد خودروسازان خارجی بتوانند سهم بازار خود را حداقل تا ۱۰ درصد در هر سال افزایش دهند. اتفاقی که هرگز رخ نداد! هفته گذشته فورد زیان دو میلیارد دلاری متحمل



شد تا خطوط تولیدش را در هندوستان برای همیشه جمع کند. تصمیمی که خیلی وقت پیش جنرال موتورز و هارلی دیویدسون نیز گرفتند و آن را اجزایی کردند. در عین حال عجیب است که سایر خودروسازان خارجی همچون نیسان ژاپن و حتی اروپایی‌هایی مثل فولکس‌واگن با آمریکایی‌ها هم عقیده نبوده و هنوز با قدرت در این بازار فعال هستند. بحث سرمایه‌گذاری که‌های‌ها در بازار آسیای میانه هم که کاملاً جداسست، البته با این وجود هر کدام از این خودروسازان چیزی کمتر از یک درصد از سهم بازار این کشور را در اختیار دارند و این در حالی است که براساس پیش‌بینی‌ها قرار بود حداقل یک‌سوم از این بازار به خارجی‌ها اختصاص پیدا کند. در واقع قرار بود هند پس از چین و ایالات‌متحده با فروش پنج‌میلیون دستگاهی تبدیل به سومین بازار بزرگ جهان شود. در عوض مجموع فروش چیزی حدود سه‌میلیون دستگاه ثبت شده که در واقع نشان از نرخ رشد ۳۶ درصدی سالانه می‌دهد و این در حالی است که طی دهه گذشته نرخ رشد به‌صورت میانگین ۱۲ درصد ثبت شده بود. بسیاری از افراد این شکست را به‌دلیل ترجیح مردم هند برای خرید خودروهای بسیار کوچک، ارزان و کم‌مصرف می‌دانند که هزینه نگهداری پایینی دارند.

شده‌اند به‌نمایندگی‌های فروش این کشور کاهش قابل توجهی داشت و از سوی دیگر صادرات این خودروها به اروپا افزایش پیدا کرد. به‌این ترتیب مجموع ارسال محصولات تسلا که در چین تولید شده‌اند در ماه اوت با افزایشی ۳۴ درصدی نسبت به ژوئیه و چهار هزار و ۲۶۴ دستگاه رسید. براساس گزارش خبرگزاری بلومبرگ ماه گذشته با رسیدن مشکل کمبود میکروچیپ‌ها به تسلا، این شرکت هم به‌طور موقت برخی فعالیت‌های خود را در کارخانه‌های به‌حالت تعلیق در آورد. در ماه اوت بخشی از خط تولید تسلا در چین به‌خاطر در دسترس نبودن میکروچیپ‌های لازم به‌مدت چهار روز تعطیل شد.

امنیّت داده‌ها

ماسک همچنین در سخنرانی خود در کنگره جهانی انرژی نوین خودروها درباره امنیت داده‌ها سخن گفت و به‌این اشاره کرد که این مساله اصلی‌ترین موضوع صنعت خودرو در آینده خواهد بود. او در این باره گفت: «تسلا با مقامات ملی در تمام کشورها همکاری خواهد کرد تا امنیت داده‌های خودروهای هوشمند و متصل را تضمین کند. با رشد سریع فناوری‌های رانندگی خودران امنیت داده‌های خودروها بیش از هر زمان دیگری به‌دغدغه عمومی بدل شده است.» در ماه‌های گذشته دولت پکن از تسلا درخواست کرد داده‌های مربوط به تمام خودروهای را که در خاک این کشور تردد کرده‌اند در این کشور ذخیره کند و همچنین ورود محصولات این شرکت را به‌مکان‌های نظامی و برخی مناطق دولتی ممنوع کرد. زیرا این نگرانی مطرح شد که ممکن است از دوربین‌های اسکن خودروها برای مقاصد جاسوسی استفاده شود. تسلا خیلی زود متعهد شد که درخواست‌های فوق را برآورده کند و مراکز داده‌هایی را در این کشور راه‌اندازی کند. ماه گذشته تسلا آپ‌های استفاده‌ی رانندگی را منتشر کرد که شامل یک موقعیت برای وکالت مالکیت داده‌ها می‌شد. در این نشست که روز جمعه برگزار شد، ونگ جون مدیر عملیاتی بخش عملیات‌های خودرویی کمپانی هواوی نیز سخنرانی و اعلام کرد این غول فناوری قصد ندارد خودروهای خود را تولید کند. از دیگر سخنرانان این نشست می‌توان به‌مارک ریوس، رئیس هیات‌مدیره جنرال موتورز اشاره کرد.



علی منصور

amansouri@gmail.com

در روزهای اخیر ایلان ماسک در مقام تحسین از خودروسازان چینی برآمد و آنان را به‌عنوان «قایت‌پذیرترین خودروسازان جهان» معرفی کرد. ماسک که در یک نشست آنلاین حضور پیدا کرده بود همچنین درباره امنیت داده‌ها و «پتانسیل عالی» کشور چین به‌عنوان بازاری برای خودروهای الکتریکی سخن گفت. کنگره جهانی انرژی نوین خودروها که در جزیره هاینان واقع در جنوب چین برگزار می‌شد، پذیرای میهمانان زیادی از جمله ایلان ماسک بود و این کارآفرین اهل آفریقای جنوبی هم در این نشست برای برگزار کنندگان سنگ تمام گذاشت.

شور و هیجان بی‌سابقه

چین بزرگ‌ترین بازار خودروهای برقی است و اهمیت بسیار زیادی برای تسلا دارد. خصوصاً بعد از چندماه دشواری که اعتبار و شهرت این شرکت در این کشور تا حدی به‌خطر افتاد. ماسک در سخنرانی خود در این نشست که تنها سه‌دقیقه طول کشید گفت: «من برای تلاش خودروسازان چینی در زمینه ارتقای فناوری‌های الکتریکی احترام بسیار زیادی قائلم.» او به‌این نکته اشاره کرد که خودروسازان چینی به‌خصوص در زمینه نرم‌افزار قوی هستند. او در اظهارات خود به‌این نکته اشاره کرد که «شور و هیجان و حمایت عمومی مردم چین از خودروهای برقی در نقطه بی‌سابقه‌ای است؛ زیرا آن‌ها می‌دانند که آینده فرارسیده است.» این کارآفرین در همان روز تحسین و ستایش‌های بیش‌تری را نشان چین کرد و در پاسخ به‌توثیت خبری از اسن خبری شین‌هوا درباره پایان یافتن یک پروژه فضایی سه‌ماهه چینی‌ها توثیت کرد: «بریک بابت ماموریت موفقیت‌آمیز.» در روزهای اخیر کمپانی اسپیس ایکس ایلان ماسک با موفقیت توانست چهار شهروند عادی را به یک ماموریت سه‌روزه گردش در مدار

زمین بفرستد که این نخستین ماموریت از سری برنامه‌های سفرهای فضایی اسپیس ایکس به‌شمار می‌رود.

مشکلات تسلا در چین

پس از استقبال اولیه از تسلا و تبدیل شدن به‌تنها خودروساز خارجی که مجوز احداث تأسیسات تولیدی خود را در چین پیدا کرد و حمایت‌های زیادی را برای راه‌اندازی کارخانه‌اش در نزدیکی شانگهای دریافت کرد، در سال جاری این شرکت آمریکایی با مشکلات و موانع زیادی در چین مواجه شد. در نمایشگاه شانه‌های اسمال بود که یک مالک تسلا اقدام به اعتراضی نمایشی کرد و سر و صدای بسیار زیادی را در فضای مجازی در خصوص بی‌توجهی تسلا به‌نقص خودرویی که او خریداری کرده راه‌انداخت. پس از آن هم چند تصادف سبب شد ایمنی خودروهای این شرکت زیر سوال برود و بحث‌های زیادی حول مسائل مربوط به‌خدمات مشتریان این شرکت راه بیفتند. تسلا همچنین با رقابت سخت و دشواری از سوی استارت‌آپ‌های محلی که در زمینه تولید خودروهای برقی فعال هستند، از جمله شیپینگ، لی‌اتو و نیو مواجه شده است. ماه گذشته ارسال محصولات تسلا که در چین تولید



تور بالا

پس از استقبال اولیه از تسلا و تبدیل شدن به‌تنها خودروساز خارجی که مجوز احداث تأسیسات تولیدی خود را در چین پیدا کرد و حمایت‌های زیادی را برای راه‌اندازی کارخانه‌اش در نزدیکی شانگهای دریافت کرد، در سال جاری این شرکت آمریکایی با مشکلات و موانع زیادی در چین مواجه شد. در نمایشگاه شانه‌های اسمال بود که یک مالک تسلا اقدام به اعتراضی نمایشی کرد و سر و صدای بسیار زیادی را در فضای مجازی در خصوص بی‌توجهی تسلا به‌نقص خودرویی که او خریداری کرده راه‌انداخت. پس از آن هم چند تصادف سبب شد ایمنی خودروهای این شرکت زیر سوال برود و بحث‌های زیادی حول مسائل مربوط به‌خدمات مشتریان این شرکت راه بیفتند. تسلا همچنین با رقابت سخت و دشواری از سوی استارت‌آپ‌های محلی که در زمینه تولید خودروهای برقی فعال هستند، از جمله شیپینگ، لی‌اتو و نیو مواجه شده است. ماه گذشته ارسال محصولات تسلا که در چین تولید

برند اختصاصی جنرال موتورز در چین پس از مینی برقی به‌سراغ کراس اوورها رفته است

اولینگ که به‌نوعی برند نماینده چینی جنرال موتورز محسوب می‌شود، کراس اوور جدیدی به‌نام آستارا برای عرضه در این کشور معرفی کرده است. این خودرو که برای نسل جدید خریداران چینی شاسی‌بلند طراحی شده است از جلو پنجره بر جسته‌ای بهره می‌برد که دی‌لایت‌های LED در طرفین آن کشیده شده و تا حدی طراحی محصولات پژو را به‌یاد می‌آورد. خط‌شانه برجسته، روکش‌های پلاستیکی، سقف مشکی‌رنگ و چراغ‌های عقب باریک هم از دیگر ویژگی‌های ظاهری آن است. طول، عرض، ارتفاع و فاصله محوری این خودرو نیز به‌ترتیب ۴۵۹۴، ۱۸۲۰، ۱۷۴۰ و ۲۷۵۰ میلی‌متر است. این یعنی آستا تقریباً هم‌اندازه شورولت اکونکاس است. هر چند شاید بیرون آستا خیلی هیجان‌انگیز به‌نظر نرسد، اما داخل آن با طراحی دورنگ شیک و یک نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی سیستم





طرح پیش فروش «تارا» تافردا



آبی کبود عرضه شده است. در برنامه ریزی صورت گرفته در آینده نزدیک، رنگ‌های خاص سفارشی نیز به طیف رنگ‌های محصول تارا افزوده خواهد شد. گفتنی است در طرح پیش فروش تارا، متقاضیان نهایی که پس از قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی در روز چهارشنبه ۲۱ شهریور ماه مشخص خواهند شد، با پرداخت مبلغ ۱۴۰ میلیون تومان نسبت به ثبت‌نام اقدام خواهند کرد. مراسم قرعه‌کشی این طرح فروش به صورت زنده از طریق سایت ایران خودرو به نشانی ikco.ir و صفحه این شرکت در آپارات به نشانی ikco_ir بخش خواهد شد.

طرح پیش فروش محصول تارا که از دیروز یکشنبه ۲۸ شهریور ماه به مدت سه روز به اجرا گذاشته شده است، فردا سه شنبه ۳۰ شهریور ماه پایان می‌یابد. موعد تحویل محصول در این طرح از هشتم تا دوازدهم ماه آینده پیش‌بینی شده است و محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو در طرح پیش فروش با موعد تحویل حداکثر یک ساله عرضه می‌شود. اردیبهشت تا مهر ۱۴۰۱ زمان تحویل خودروهای ثبت‌نامی است و طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته، به‌منظور تنوع بخشی به رنگ محصول در این طرح تارا با رنگ‌های نقره‌ای، خاکستری، مشکی، آبی‌نوس، آبی‌روپال و

بریتانیایی British

بریتانیا با اصلاحات غیرمجاز در خودرو بر خورد می‌کند



خودروهای باام و دستکاری یا اصلاح‌شده در بریتانیا توقیف و سپس خرد و خمیر می‌شوند. پلیس در بیرمنگام بریتانیا، اخیراً خودروهای باام و استیشن M3 را توقیف کرده است. چراکه کمپانی باام اصلاً در کارخانه‌های خود مدل M3 استیشن تولید نمی‌کند. مردم اروپا علاقه زیادی به خودروهای خانوادگی و جادار دارند و حال مقام‌های مسئول در بریتانیا، دستکاری و ایجاد تغییرات به روش دستی و غیر کارخانه‌ای را «جرم» می‌دانند و با جدیت جلو آن را می‌گیرند. شاید این قابلیت و توانایی با مهارت تغییر در محصولات باام، بیرون از کارخانه شایسته نمیدرآید، بلکه حتی به توقیف آن‌ها نیز اکتفا نکرده و خودروهای توقیفی را راهی مرکز باقی‌مانده کرده و آن‌ها را به دستگاه‌های خرد و پرس کننده سپرده‌اند. آن‌ها می‌خواهند با این کار نشان دهند که تا چه حد در اجرای تصمیم‌های خود سرسخت و جدی هستند. دلیل پلیس وست‌میدلندز این است که نقطه جوش‌های به کار رفته برای شکل دادن به بخش واگن این استیشن، استحکام کافی نداشته و در تصادف‌ها مثل قوطی له می‌شود.

محصول Product

مهندسی سابق مک‌لارن و فراری یک شاسی بلند طراحی کرد



بن اسکات، مهندسی سابق مک‌لارن و فراری شرکت جدیدی به نام فرینگو تأسیس کرده است و تصمیم دارد یک شاسی بلند متفاوت و رادیکال را به بازار عرضه کند. این آبر خودرو پایونیر ۴*۴ نام دارد و بن اسکات سعی کرده است خودرویی متفاوت از رویه کلی بازار خلق کند. پایونیر ۴*۴ با ظاهر ترسناک و ابعاد بزرگ، با دقت و حساسیت خاصی طراحی شده است تا با سایر شاسی‌بلندهای بازار متفاوت باشد. با این حال وزن آن تنها ۱.۵ تن است که موجب می‌شود پایونیر در رده شاسی‌بلندهای سبک‌وزن بازار باشد. قدرت پایونیر ۴*۴ توسط چهار موتور الکتریکی تأمین می‌شود که در مجموع ۶۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کنند. این موتورهای دیفرانسیل جلو و عقب خودرو نصب شده‌اند و پایونیر از نظر قدرت و گشتاور در رده کامیون‌های دیزلی معمول بازار قرار می‌دهند. یکج‌باتری‌های اکسید لیتیوم-تیتانات وظیفه تأمین انرژی این موتورها را بر عهده دارند که در مقایسه با اکثر خودروهای برقی بازار کمی عجیب و جدید هستند. یک ژنراتور بی‌دینو نیز وظیفه شارژ باتری‌ها در مواقع لزوم را بر عهده دارد.

فرانسوی French

پاریس فضاهای عمومی را از خودروها پس می‌گیرد



پاریس شش سال است که تلاش می‌کند با تبدیل بزرگراه‌ها و خیابان‌های پارک، پاک‌تر و خنک‌تر شود. همچنین مسیرهای ویژه دوچرخه در این شهر رو به گسترش است. شهردار پاریس، آن هیدالگو (Anne Hidalgo) با جدیدت، بزرگراه‌های قدیمی را در طول رودخانه سن تبدیل به پارک می‌کند و خودروهای دیزلی (گازوئیلی) را از شهر بیرون رانده، خطوط اتوبوسرانی را گسترش داده، قیمت پارکومترها را نجومی کرده و در صدها خیابان، خطوط مخصوص دوچرخه‌سواری ایجاد کرده است. زمانی که گویند به پاریس رسید، خودروها حق رفت و آمد در رود ریولی (Rue de Rivoli) را از دست دادند که مهم‌ترین مسیر عبور از یک طرف شهر به طرف دیگر آن بود. برنامه‌هایی در دست اجراست که خیابان‌های منتهی به شانزلیزه همگی پیاده‌راه شوند و با کاشت هزاران درخت، شهر پاک و خنک شود. معاون شهردار در بخش حمل و نقل، دیوید بلیارد (David Belliard) همان کسی است که بیش تر اقدامات مذکور را به او نسبت می‌دهند. آخرین اقدام او هم ایجاد «فضای عاری از خودرو» در اطراف مدرسه‌ها و محدودیت سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت در برخی از نقاط پایتخت است.



کروک‌های آلمانی و ایتالیایی در میدان نبرد

آلفارومئو 4C برای پورشه باکستر دندان‌تیز می‌کند

مسئود شود.

در سمت دیگر آلفارومئو 4C را داریم که ابتدا در سال ۲۰۱۱ و در قالب یک خودرو مفهومی (Concept) معرفی شد؛ اما نسخه تولیدی آن، در سال ۲۰۱۳ به بازار آمد. این اسپرت دوفره تنها در یک نسل و در دو نسخه کوبه و رودستر در بازارهای جهانی عرضه شد و آلفارومئو 4C در تعداد خیلی محدود و با مدل ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ به بازار کشور ما راه پیدا کرد و به دلیل طراحی خاص و عملکرد فنی قابل توجه خود، بسیار مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفت و خبر ساز شد. طبق شواهد، تنها یک دستگاه از نسخه رودستر اسپایدر در ایران موجود است و سایر آلفارومئوهای 4C عرضه شده در بازار کشور ما، از نسخه کوبه هستند.

است و در نخستین برخورد با این خودرو از نمای جلو، عرض زیاد آن و قلاب فیبر کربنی چراغ‌ها (معروف به چراغ‌های چشم‌عنکبوتی) به شدت جلب توجه می‌کند. جلونچرخه مثلثی معروف آلفارومئو نیز اصالت این خودرو را یادآوری می‌کند و حجم پسردهای افراقی آمیز گلگسر عقب و ورودی هوای روی آن در کنار اندازه بزرگ رینگ‌ها نیز از نکات برجسته طراحی آلفارومئو 4C در نمای جانبی هستند. درون کابین آلفارومئو 4C نیز طراحی خاص غربلیک فرمان و صفحه‌نمایش‌ها، استفاده از دکمه به جای لیور دنده و زاویه نسبتاً تند قسمت میانی داشبورد به سمت راننده، یادآور خودروهای مسابقه‌ای است و نشان می‌دهد که ارگونومی و راحتی راننده برای استفاده از ادوات مختلف در سرعت‌های بالا، اولویت نخست طراحان آلفارومئو بوده است. با این وجود، طرح بسیار ساده و حتی کیفیت مواد داشبورداصل در شأن یک خودرو چندمیلیارد تومانی نیست. به خصوص طراحی ادواتی همچون پنل سیستم تهویه و درجه‌های ورودی هوا به کابین، مشابه خودروهایی با قیمت یک بیستم آلفارومئو 4C است.

در مجموع، برای مقایسه پورشه باکستر با آلفارومئو 4C از نظر طراحی، می‌توانیم بگوییم که پورشه باکستر ظاهری شیک‌تر و متناسب‌تر دارد؛ اما آلفارومئو 4C به لطف طراحی خاص‌تر و پیچیده‌تر خود، بیش تر در خیابان جلب توجه می‌کند.

مقایسه فنی

پورشه ۷۱۸ باکستر S از یک پیش‌راننده چهار سیلندر ۲٫۵ لیتری بهره‌مند است و این پیش‌راننده به لطف آرایش تخت (باکسر) سیلندرها و بهره‌گیری از توربوشارژر، حداکثر قدرت ۳۵۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۴۲۰ نیوتون متر را تولید می‌کند که اعدادی اعجاب‌انگیز برای این حجم از پیش‌راننده محسوب می‌شوند. نیروی این پیش‌راننده از طریق یک گیربکس هفت‌سرعه اتوماتیک دو کلاچه اختصاصی پورشه (موسوم به PDK) به چرخ‌های عقب پورشه باکستر می‌رسد و سبب می‌شود خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ را تنها در ۴٫۴ ثانیه ثبت



احسان ناصر باقلی
e.naseri@autoworld.ir

اگر جزو علاقه‌مندان خودروهای اسپرت با طراحی‌های بی‌چیده، عملکرد فنی قابل توجه و آگزوهای خوش صدا هستید، مقایسه پورشه باکستر با آلفارومئو 4C را از دست ندهید. روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد این دو خودرو کروک آلمانی و ایتالیایی را با هم به چالش بکشد.

معرفی
پورشه باکستر نخستین بار در سال ۱۹۹۶ معرفی و به بازار عرضه شد و تاکنون چهار نسل از این رودستر اسپرت به بازارهای دنیا عرضه شده است که در این میان، نسل‌های دوم و چهارم آن در بازار کشور ما نیز حضور دارند. نسل سوم پورشه باکستر در سال‌های پایانی عمر خود به ایران وارد شد و نسبت به کلاس بدنه و قیمت خود، فروش بسیار خوبی را تجربه کرد. تغییر قوانین واردات خودرو سبب شد نسل سوم این خودرو (۲۰۱۲-۲۰۱۶) امکان حضور در بازار ایران را نداشته باشد تا این که شرکت پورشه در سال ۲۰۱۶ نسل چهارم پورشه باکستر را با پیش‌راننده‌های کم‌حجم توربو معرفی کرد و همین مساله باعث شد مجدداً فرصت حضور این رودستر دوست‌داشتنی در بازار کشور ما فراهم شود.

شرکت معین موتور نیز این فرصت را غنیمت شمرد و بدون اتلاف وقت نسل چهارم پورشه باکستر را در دو نسخه ۷۱۸ باکستر با پیش‌راننده ۲٫۵ لیتری و ۷۱۸ باکستر S با پیش‌راننده ۲٫۵ لیتری به بازار ایران عرضه کرد. این نسل از پورشه باکستر تنها با مدل ۲۰۱۷ به ایران آمد؛ چرا که پس از آن، قانون ممنوعیت واردات خودروهای بی‌ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار تصویب و باعث شد در عمل راه واردات محصولات پورشه به کشور ما

کند. مصرف سوخت ترکیبی این رودستر جذاب آلمانی نیز تنها ۷٫۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.
آلفارومئو 4C نیز نیروی خود را از یک پیش‌راننده چهار سیلندر ۱٫۷ لیتری مجهز به توربوشارژر توئین اسکرو می‌گیرد. این پیش‌راننده با حداکثر قدرت ۲۴۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر، به یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک دو کلاچه (TCT) متصل می‌شود و شتاب صفر تا صد ۴٫۵ ثانیه را برای این ایتالیایی متفاوت به‌ارمغان می‌آورد. آلفارومئو 4C با مصرف سوخت ترکیبی ۶٫۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر، اندکی اقتصادی‌تر از رقیب آلمانی خود عمل می‌کند. جالب است بدانید که آلفارومئو 4C به دلیل استفاده گسترده از فیبر کربن در شاسی و بخش‌هایی از ساختار بدنه، کم‌تر از یک تن وزن دارد که همین وزن کم سبب شده است این خودرو نسبت به حجم و قدرت پیش‌راننده، عملکردی عالی داشته باشد و بسیاری از خودروهای ۶ و ۸ سیلندر را مغلوب خود کند.

امکانات رفاهی

پورشه باکستر علاوه بر عملکرد فنی فوق‌العاده، در زمینه رفاه سرنشینان خود نیز سنگ تمام گذاشته و امکانات لازم برای یک سفر دوفره راحت را فراهم کرده است. از جمله مهم‌ترین امکانات رفاهی این خودرو می‌توانیم به مواردی همچون قابلیت تنظیم دو حالت سیستم تعلیق، کروز کنترل هوشمند، تنظیم حالت رانندگی (Drive Mode) چهار حالت، سیستم صوتی حرفه‌ای بوز (Bose) با ۱۰ بلندگو یا برمستر (Burmester) با ۱۲ بلندگو، صندلی‌ها با تنظیم برقی، گرم‌کن سردکن، شیفت‌های تعویض دنده پشت فرمان، تهویه مطبوع اتوماتیک دوکاناله، رموت کنترل در پارکینگ (Home Link) چراغ‌های جلو هوشمند و... اشاره کنیم.

در مقابل، آلفارومئو 4C در این بخش کاملاً دست‌خالی به میدان آمده است و امکانات رفاهی آن تنها شامل شیشه‌ها و آینه‌های جانبی برقی، تهویه مطبوع دستی، شیفت‌های تعویض دنده پشت فرمان، و درایو مد چهار حالت است. این امکانات

محدود، نشان می‌دهد که آلفارومئو در تولید این خودرو، فلسفه خودروهای مسابقه‌ای را مدنظر داشته و به فکر تولید یک خودرو چندمنظوره نبوده است. بنابراین، این بخش با برتری قاطع نماینده آلمان به پایان می‌رسد.

پورشه باکستر با آلفارومئو 4C از نظر شرایط بازار
وقتی با دو خودرو اسپرت خاص سر و کار داریم، نباید توقع داشته باشیم که بازار فروش آن‌ها عالی باشد و به سرعت به پول نقد تبدیل شوند. اما در مقام مقایسه، پورشه باکستر به دلایلی مانند شناخته‌شده‌تر بودن برند برای ایرانی‌ها، آمار واردات بالاتر و آپشن‌های بیش‌تر، خودرویی خوش‌فروش‌تر از آلفارومئو 4C است. همچنین آمار فروش بالاتر محصول پورشه در بازارهای جهانی، سبب شده است دسترسی به قطعات یدکی این خودرو خیلی آسان‌تر از قطعات آلفارومئو 4C باشد. در زمینه استهلاک نیز باید یادآوری کنیم که هر دو خودرو به دلیل فناوری پیشرفته دارای وضعیت‌های فنی، حساس و پراسته‌لاک هستند و مالک باید وسواس بسیار زیادی در انجام سرویس‌های دوره‌ای، استفاده از قطعات اصلی و همچنین استفاده از ماکمل‌های سوخت با کیفیت داشته باشد. البته در این بخش نیز شرایط پورشه باکستر کمی بهتر از رقیب ایتالیایی است.

جمع‌بندی

در بخش پایانی مقایسه پورشه باکستر با آلفارومئو 4C و با نگاهی به ویژگی‌های هر یک از دو خودرو مورد بحث، می‌توانیم پورشه باکستر را بر اساس معیارهایی همچون آپشن‌های بیش‌تر، کیفیت ساخت بالاتر، وضعیت بهتر تأمین قطعات و بازار خرید و فروش مناسب‌تر، به عنوان برنده این مقایسه اعلام کنیم. اما افرادی که به سراغ خودروهای اسپرت این بازه قیمتی می‌روند، به دنبال دیده شدن هستند و قطعا آلفارومئو 4C خیلی بیش‌تر و بهتر از پورشه باکستر در خیابان جلب توجه می‌کند.



از گلگیرهای پهن مدل مفهومی نیست. در بدنه خودرو و عناصر و قطعات مشکی و فیبر کربنی دیده می‌شود و به این موارد باید کالیبرهای ترمز زرد رنگ را نیز افزود که تکمیل‌کننده بدنه این سدان اسپرت هستند. این خودرو وسافارشی در بطن خود پیشرفته‌ترین توربو با قدرت ۲۶۱ اسببخار و گشتاور ۳۸۰ نیوتون متر اقرار داده است. پیشترانه‌ای که با نمونه به کار رفته در شاسی بلند کوپه ۰۵ پلاس مشترک است. لینک‌اندک‌کو اشاره‌ای به قیمت ۰۲ پلاس سیان ادیشن نکرده؛ اما قطعاً گران‌تر از ۰۳ پلاس استاندارد با بهای معادل ۲۸ هزار و ۷۲۲ دلار در چین خواهد بود.

دقیقاً سه سال پیش از معرفی لینک‌اندک‌کو ۰۳ در نمایشگاه خودرو چنگدو، این کمپانی از اسپرت‌ترین نسخه سدان خود با نام ۰۲ پلاس سیان ادیشن رونمایی کرد. این خودرو وسافارشی تنها در بازار چین عرضه شده و برای گرامیداشت سه‌عنوان قهرمانی سیان ریسینگ در مسابقات WTCC سال ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۰ تولید شده است. ۰۲ پلاس سیان ادیشن شبیه نسخه تولیدی ۰۲ سیان کانسپت است که سال ۲۰۱۹ معرفی شده بود. اگرچه ویژگی‌های ظاهری این خودرو کمی تعدیل شده، اما کیت بدنه اسپرت آن همچنان در معرض توجه قرار دارد. هر چند خبری



تغییرات سیان روی لینک‌اندک‌کو ۰۳ پلاس

مقایسه ولوو V40 با آئودی TT رودستر کار کرده در محدوده یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

یک انتخاب اسپرت



اگر ظاهر خودرو و هنگام خرید برایتان بسیار مهم است (که در زمان خرید خودرو و اسپرت باید دیدم این طور باشد) باید گفت هر دو خودرو و اروپایی مور دنظر مادر این نوشتار جزو مدل‌های زیبا و جذاب به حساب می‌آیند

آلمینیومی، پدال اسپرت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی با گرمکن، اسپویلر هوشمند عقب با قابلیت تنظیم دستی، سقف جمع‌شونده سافت‌تاپ برقی و ... دارد.

از نظر فنی بسیار نزدیک به هم

این دو خودرو اسپرت با شش سال اختلاف سن، بیش از هر بخش دیگری در بخش فنی شرایط مشابهی نسبت به هم دارند. هر دو خودرو از پلت‌فرم دیفرانسیل جلو، گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک و موتور بنزین‌سوز دو لیتری مجهز به توربوشارژر بهره می‌برند؛ با این تفاوت که تعداد



سیلندرهای V40 یک عدد بیش‌تر از TT است. از نظر خروجی هم V40 دو اسببخار بیش‌تر نسبت به TT تولید می‌کند و TT هم ۵۰ نیوتون متر گشتاور بیش‌تری نسبت به رقیب سوئدی خود در اختیار راننده قرار می‌دهد. شرایط این دو خودرو و اروپایی از نظر شتاب، سرعت و مصرف سوخت نیز بسیار نزدیک به هم است. با این تفاوت که TT به‌طور دقیق ۰٫۷ ثانیه سریع‌تر از V40 از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت مجاز آن هم پنج کیلومتر بر ساعت بیش‌تر است. از نظر مصرف سوخت هم TT با ۰٫۳ اختلاف، شرایط نسبتاً بهتری دارد. اما باید این موضوع مهم را در نظر گرفت که بعد از ۱۳ سال کارکرد، در اثر گذر زمان و کهنه شدن اجزای فنی، خودرو دیگر بازدهی روزهای اول خود را نخواهد داشت. شاید یکی از برتری‌های اصلی و مهم TT نسبت به V40، سقف متحرک باشد. همان‌طور که گفته شد این آئودی در کلاس رودسترهای اسپرت قرار می‌گیرد و مجهز به سقف متحرک نرم است. البته این رودستر آلمانی یک نقطه ضعف بزرگ نیز نسبت به رقیب هم‌قیمت خود دارد و آن کابین دونفره‌اش است. TT طبق استاندارد یک خودرو دونفره است و در فضای داخل کابین آن تنها دو عدد صندلی برای سرنشینان در نظر گرفته شده است. این در حالی است که V40 طبق استاندارد یک هاچ‌بک اسپرت پنج‌نفره است.

نام و مدل	Audi TT Roadster 2008	Volvo V40 2014
نوع پیش‌رانه	۴ سیلندر ۲٫۰ لیتری توربوشارژر	۵ سیلندر ۲٫۰ لیتری توربوشارژر
حداکثر قدرت	۲۱۱ اسببخار	۲۱۳ اسببخار
حداکثر گشتاور	۳۵۰ نیوتون متر	۳۰۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعه اتوماتیک	۶ سرعه اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۶٫۲ ثانیه	۶٫۹ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۴۰ کیلومتر بر ساعت	۲۳۵ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۷٫۲ لیتر در هر صد کیلومتر	۷٫۵ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱٫۳۸۰٫۰۰۰ تا ۱٫۶۶۰٫۰۰۰ تومان	۱٫۴۵۰٫۰۰۰ تا ۱٫۷۰۰٫۰۰۰ تومان

جذاب به حساب می‌آیند. ولوو V40 دارای یکی از زیباترین طراحی‌ها در میان هاچ‌بک‌ها بوده و در نوع خود منحصر به فرد است. با وجود این که نزدیک به یک دهه از طراحی ولوو V40 می‌گذرد، اما این خودرو و کم‌کم می‌تواند با هاچ‌بک‌های امروزی و تازه طراحی شده در بازار رقابت کند. حتی اگر ساعت‌ها دور تا دور V40 را بررسی کنید، ایرادی از نظر صوری در طراحی آن پیدا نخواهید کرد. چرا که این خودرو با دقت و ظرافت تمام، توسط مهندسان و طراحان کمپانی ولوو شکل گرفته است. بی‌شک جذاب‌ترین بخش طراحی V40 را باید نمای عقب آن دانست. در صندوق بار این خودرو یک انحنای منحصر به فرد دارد که زیبایی‌نمای عقب خودرو را دوچندان کرده است. TT نیز همچون V40 خودرو بی‌نقصی بوده و نمی‌توان به طراحی زیبای آن خرده گرفت. این رودستر اسپرت با وجود این که ۱۵ سال پیش طراحی شده و هفت سال است که از رده خارج شده، اما همچنان یک خودرو اسپرت جذاب به حساب می‌آید. نایاب بودن TT در ایران مزید بر علت شده تا این آئودی بیش از هر جای دیگر دنیا، در خیابان‌های ایران بتواند همچنان سرپیری جلب توجه کند. طراح نسل دوم TT والت ر داسیلا بوده که سابقه طراحی نسل آخر فولکس‌واگن بیتل، فولکس‌واگن CC و شیراکو، نسل ششم فولکس‌واگن گلف، کانسپت جدید لامبورگینی میورا، نسل اول آئودی R8 و A5 و چندین خودروهای دیگر از همین برندها و افکار و متو، سئات و ... را در کارنامه خود دارد.

هر دو خودرو با امکانات مناسب

ولوو هاچ‌بک اسپرت خود را به امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل کشش، کنترل پایداری، سیستم ضد واژگونی، سنسور باران، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل، کمکی و اضطراری، دی‌لایت، اتولایت، چراغ مه‌شکن جلو و عقب، چراغ شور، چراغ جلو هالوژن، نور پرازی داخلی، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهارحالت، روکش چرم، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به هشت اسپیکر و هندزفری، مانیتور هفت‌اینچی لمسی، بلوتوث، درگاه USB و AUX، صفحه کیلومتر دیجیتال، مجموع ایربگ‌ها هشت عدد، پشت‌سری فعال، کمربند ایمنی پیش‌کشنده و محدودکننده، سیستم تهویه اتومات دو گانه با دریچه تهویه عقب و کنترل رطوبت، صندلی راننده هشت‌حالت، حالت برقی، صندلی سرنشین جلو با تنظیم دستی، صندلی‌های جلو از نوع کامفورت و دارای گرمکن، روکش صندلی چرم، خروجی ۱۲ ولت، پدال اسپرت، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی با گرمکن، سقف بانورا، سانروف، کیت بدنه اسپرت و ... مجهز کرده تا با V40 راندگی اسپرت را در کمال امنیت تجربه کند. با وجود این که تکنولوژی ساخت آئودی TT متعلق به ۱۵ سال پیش است، اما همچنان فهرست امکانات آبرومندان‌های همچون کروز کنترل، کنترل کشش، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل کشش و پایداری، تعلیق الکترومغناطیسی دو حالت، سنسور عقب، سنسور فشار باد تایر، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل و کمکی، دی‌لایت، ارتفاع نور اتومات، چراغ مه‌شکن جلو، نورپردازی داخلی چراغ جلو با زنون، فرمان دی‌کات مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهارحالت، روکش اسپرت چرم، دکمه‌های کنترلی، حساس به سرعت، سیستم صوتی مجهز به ۹ اسپیکر ۱۴۰ وات و سی‌دی چنجر شش‌تایی، مانیتور ۶٫۵ اینچی لمسی، قطب‌نما، بلوتوث، درگاه USB و AUX، مجموع ایربگ‌ها شش عدد، کمربند ایمنی پیش‌کشنده و محدودکننده، محافظ واژگونی، ورود بدون کلید، سیستم تهویه اتومات، صندلی راننده و سرنشین جلو از نوع اسپرت مجهز به تنظیم ۱۰ حالت برقی با تنظیم برقی گودی کمر چهارحالت، گرمکن و روکش چرم الکترانت، خروجی ۱۲ ولت، ترمز

کلاس خودروهای اسپرت در بازار ایران همیشه جزو کم‌تنوع‌ترین کلاس‌های خودرویی بوده و هر چه محدوده قیمتی پایین می‌آید، این تنوع کمتر و کمتر می‌شود. در حال



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

حاضر نیز شما با بودجه زیر دو میلیارد تومان در میان خودروهای نسبتاً جدید بازار حتی نمی‌توانید یک هاچ‌بک اسپرت همچون مینی کوپر S پنج در خریداری کنید. بنابراین بهترین راه خرید خودرو اسپرت با این بودجه، خرید آئودی TT رودستر است. یک رودستر کامپکت اسپرت آلمانی که بی‌شک گزینه خاص و جذابی است. اما این خودرو اسپرت اکنون با به‌سن گذاشته و با وجود ۱۳ سال کارکرد تا حدی از جذابیت‌های آن کاسته شده است. از سوی دیگر این خودرو در بازار کمیاب بوده و به این راحتی نمی‌توان نمونه سالم آن را پیدا کرد. البته این تنها خودرو اسپرتی نیست که شما مجبور به خرید آن با بودجه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان باشید و یک خودرو اسپرت دیگر که می‌توانید به آن فکر کنید، ولوو V40 است. یک هاچ‌بک پنج‌در اسپرت سوئدی که هم جوان‌تر از آئودی TT است و هم راحت‌تر از آن در بازار یافت می‌شود. هر چند V40 هم در کل خودرو کمیابی در ایران به حساب می‌آید. در ادامه خواهیم دید که کدام گزینه ارزش خرید بیش‌تری دارد.

V40 تا کام، TT موفق

ولوو V40 به‌عنوان یک خودرو هاچ‌بک قدمت و تاریخچه‌ای کمتر از یک دهه دارد و شرکت ولوو، هاچ‌بک مورد نظر را از سال ۲۰۱۲ تا نام V40 وارد خط تولید کرد و در سال ۲۰۱۹ پس از شش سال تولید، توقف آن متوقف شد و در حال حاضر دیگر خبری از V40 و بهترین محصولات این خودروساز سوئدی نیست. V40 مورد نظر از نظر کلاس بندی تنها در کلاس هاچ‌بک پنج‌در تولید شد و یک نسخه از آن با پسوند Cross Country نیز قابل سفارش بود. اما نام V40 پیش از این نیز در سبد محصولات ولوو بوده و قدمت آن فراتر از این حرف‌هاست. با وجود این که ولوو پیش از این نیز از واژه V40 در نامگذاری محصولات خود استفاده کرده، اما در اصل آن V40 هیچ ربطی به این V40 ندارد. کمپانی ولوو در بازه زمانی ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۴ نسل اول خودرو S40 را به‌عنوان یک سدان به بازار عرضه کرد که نسخه استیشن آن با نام V40 تولید می‌شد. البته این نام برای نسخه استیشن چندانی نداشت و در نسل دوم به V50 تغییر یافت. آئودی TT هم برای نخستین بار در سال ۱۹۹۸ توسط آئودی معرفی و وارد بازار جهانی شد. TT تاکنون برنامه تولید منظم و مداومی داشته و اکنون سومین نسل آن به‌بازار عرضه می‌شود. شرکت آئودی این خودرو کامپکت اسپرت را همیشه در دو نسخه کوپه و رودستر تولید کرده است. آئودی TT رودستر مورد نظر مادر این نوشتار متعلق به نسل دوم بوده که در بازه زمانی ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۴ تولید شده است. در حال حاضر تنها یک مدل از هر دو خودرو در کشور موجود بوده که شامل مدل ۲۰۱۴ ولوو V40 و مدل ۲۰۰۸ آئودی TT رودستر است. بنابراین هر دو خودرو کمیاب در ایران سابقه حضور چندانی طولانی ندارند و در کل تعداد TT‌های موجود در سطح بازار نسبت به V40 کمتر است.

هر دو زیبا؛ هر دو جذاب

اگر ظاهر خودرو و هنگام خرید برایتان بسیار مهم است (که در زمان خرید خودرو و اسپرت باید دیدم این طور باشد) باید گفت هر دو خودرو و اروپایی مور دنظر مادر این نوشتار جزو مدل‌های زیبا و

این دو خودرو اسپرت با شش سال اختلاف سن، بیش از هر بخش دیگری در بخش فنی شرایط مشابهی نسبت به هم دارند. هر دو خودرو از پلت‌فرم دیفرانسیل جلو، گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک و موتور بنزین‌سوز دو لیتری مجهز به توربوشارژر بهره می‌برند



«سایبر لندر»؛ اکسسوری کاربردی پیکاپ تسلا



کمپری CyberLandr یکی از اکسسوری‌های پیکاپ سایبر تراک تسلاست که به صورت تلسکوپی باز و در قسمت حوض بار نصب می‌شود. تا امروز تنها رندره‌های این کمپری تلسکوپی عجیب را مشاهده کرده بودیم که هنگام باز شدن ارتفاع زیادی دارد. ولی به تازگی یک ویدیو یک دقیقه‌ای از کمپری CyberLandr تسلا سایبر تراک در یوتیوب منتشر شده که نشان می‌دهد این کمپری تنها یک ایده مفهومی و تخیلی نیست و کاملاً کاربردیست. در این مرحله از توسعه به نظر می‌رسد که کمپری CyberLandr تنها دارای یک پوسته بوده و چیزی داخل آن نیست. سقف کمپری به صورت آنتی به قدری بالا می‌رود

که تقریباً به سقف گاراژ می‌رسد. دو طبقه بالای این کمپری دارای پنجره است. البته ظاهراً به نظر می‌رسد که هنوز طراحی این کمپری در برخی قسمت‌های بیرونی ناقصی دارد. این کمپری قرار است که به صورت آپشنال روی تسلا سایبر تراک نصب شود. پیکاپ الکترونیکی سایبر تراک در سال ۲۰۱۹ رونمایی شد و قرار بود که اولین سری تحویل آن در سال ۲۰۲۱ صورت گیرد اما تسلا اخیراً تأیید کرده که تولید سایبر تراک به سال ۲۰۲۲ به تعویق افتاده است. به این ترتیب کمپری CyberLandr شرایط نامشخص و دشواری دارد.

بالیدری تاایند؛

بازار خودروهای تجاری آسه آن تا ۲۰۲۶ به ۱۸ میلیارد دلار می‌رسد

دو شرکت «تویو تاموتورز» و «ایسوزو» بیش از ۵۵ درصد از کل این بازار را در اختیار خود گرفته‌اند



افزایش مستمر بازار تجاری‌های سبک آسه آن تا ۲۰۲۶

پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است تا سال ۲۰۲۶، فروش خودروهای تجاری سبک در این منطقه همچنان با افزایش تقاضا همراه باشند. برخی خودروسازان نیز با پیش‌بینی این بازار و به منظور سهم‌خواهی از کشورهای مانند تایلند، برنامه‌هایی را برای سال‌های آتی آماده کرده‌اند. این در حالی است که پیش از این نیز برخی خودروسازان مدل‌هایی جدید و پیشرفته‌ای را متناسب با تقاضای این بازار عرضه کردند که از جمله آن‌ها می‌توان به کامیونت تارگا محصول ایسوزو اشاره کرد که بر اساس پلت‌فرم پیکاپ دی‌مکس طراحی و تولید شده بود. این خودرو ابتدا در بازار اندونزی عرضه شد و به تدریج به سایر بازارهای نوظهور نیز رسید. در حال حاضر تایلند پیش‌تاز این بازار است و احتمالاً لیدری خود را در این مناطق تا ۲۰۲۶ نیز حفظ خواهد کرد. تایلند بزرگ‌ترین تولیدکننده در این منطقه است و قصد دارد تولید سالانه خود را تا سال ۲۰۲۶ به ۴ میلیون دستگاه برساند. این کشور با رقابت اندونزی روبه‌رو بوده و هدف آن تبدیل شدن به قطب اصلی تولید است.

سهم ۶۰ درصدی پیکاپ‌ها از بازار تجاری‌های آسه آن

پیکاپ‌ها در این میان بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند و طی سال ۲۰۱۸ در این منطقه توانستند بیش از ۶۰ درصد از فروش خودروهای سبک را در اختیار بگیرند. تایلند، اندونزی، مالزی و ویتنام بزرگ‌ترین بازارهای منطقه ASEAN در زمینه خرید پیکاپ‌ها در سال ۲۰۱۸ بودند. با این حال، طی سال ۲۰۱۹ فروش پیکاپ در ویتنام کاهش یافت که دلیل اصلی آن طرح این کشور به منظور جلوگیری از واردات خودرو از کشورهای همسایه از جمله تایلند، اندونزی و ژاپن بود. سه خودروساز میتسوبیشی، ایسوزو و هیوندا، تقریباً بیش از ۶۰ درصد از بخش خودروهای تجاری سبک را در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ تحت پوشش قرار دادند.

مناطق گوناگون جهان شاهد ایجاد پیمان‌های مختلفی است. یکی از پیمان‌های قدیمی که در جنوب شرق آسیا تشکیل شده، کشورهایمانند تایلند،



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir

سنگاپور، اندونزی و... را به هم وصل کرده است. کشورهای پیمان منطقه‌ای آسه آن (ASEAN) طی سال‌های گذشته شاهد رشد اقتصادی بوده‌اند. روند رشد اقتصادی باعث شده است این کشورها به منطقه‌ای بسیار مهم برای فروش خودروهای تجاری تبدیل شود. بازار خودروهای تجاری در آسه آن بیش از ۱۵ میلیارد دلار است و طبق پیش‌بینی‌های طی ۴ سال آینده به بیش از ۱۸ میلیارد دلار خواهد رسید. همین مساله باعث ایجاد رقابت بین شرکت‌های بزرگ خودروسازی در این منطقه شده است. هر چند ژاپنی‌ها گوی سبقت را از سایرین ربوده‌اند و دو شرکت تویو تاموتورز و ایسوزو بیش از ۵۵ درصد از کل این بازار را در اختیار خود گرفته‌اند.

در حال حاضر تایلند پیش‌تاز این بازار است و احتمالاً لیدری خود را در این مناطق تا ۲۰۲۶ نیز حفظ خواهد کرد. تایلند بزرگ‌ترین تولیدکننده در این منطقه است و قصد دارد تولید سالانه خود را تا سال ۲۰۲۶ به ۴ میلیون دستگاه برساند. این کشور با رقابت اندونزی روبه‌رو بوده و هدف آن تبدیل شدن به قطب اصلی تولید است

شرایط بازار رو به بهبود می‌رود

ارزش بازار خودروهای تجاری منطقه جنوب شرق آسیا شامل تایلند، اندونزی، مالزی، سنگاپور و فیلیپین و... در سال ۲۰۲۰ به ۱۵ میلیارد دلار رسید و پیش‌بینی می‌شود این بازار تا سال ۲۰۲۶ به ۱۸ میلیارد دلار برسد و نرخ رشد مرکب سالانه آن نیز در این دوره از ۴ درصد عبور کند. کووید-۱۹ این بازار را تحت تأثیر قرار داده است و فروش خودروهای تجاری در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال گذشته آن در منطقه ASEAN کاهش یافت. رعایت فاصله اجتماعی و محدودیت‌های ناشی از کرونا، تمایل استفاده از حمل‌ونقل عمومی را کاهش داد. با این حال پس از گذر از شرایط کرونا در سال ۲۰۲۱ و تسریع واکسیناسیون در اکثر کشورها، انتظار می‌رود شرایط این بازار رو به بهبود برود.

سهم پروژه‌های ۴٫۹ تریلیون دلاری آسه آن

کشورهای منطقه ASEAN شاهد تقاضای زیادی برای کامیون‌های سنگین و ماشین‌آلات بوده‌اند که دلایل اصلی آن نیاز به خطوط انتقال گاز و همچنین سهم بالای این منطقه از پروژه‌های ساختمانی است که ارزش آن‌ها به ۴٫۹ تریلیون دلار می‌رسد. صادرات ماشین‌آلات سنگین از جمله کامیون‌ها، از سنگاپور به سایر مناطق ASEAN در طول این سال‌ها به‌طور پیوسته افزایش یافته است. این صادرات با سرمایه‌گذاری در پروژه‌های ساختمانی در این منطقه پشتیبانی می‌شود.

پیش‌تازی تویوتا و ایسوزو در بازار تجاری‌های آسه آن

در سال‌های اخیر این منطقه توجه بسیاری از تولیدکنندگان خارجی را به خود جلب کرده است و این خودروسازان با عرضه محصولات جدید خود در این منطقه تحولات کلیدی را رقم زدند؛ در سال ۲۰۱۸ هر سددس بنز از آکسسور ۲۵۲۸ رونمایی کرد، ایویکو از سری ۶۸۲، ایسوزو از کامیون گیگا و سوزوکی از نسخه فیس لیفت مگا رونمایی کردند. برخی بازیگران اصلی در این بازار نیز شامل تویوتا، ایسوزو، میتسوبیشی، هیوندا و فورد هستند. در سال ۲۰۱۷ تویو تاموتورز بازار خودروهای تجاری ASEAN را با سهم بازار ۳۵ درصدی و ایسوزو با سهم ۲۱ درصدی در اختیار داشتند. از دیگر بازیگران این بازار می‌توان به بایک، تاناموتورز، دایملر و یودی تراک اشاره کرد. بازارهای در حال توسعه این منطقه مانند اندونزی و ویتنام به خودروهای تجاری با دوام بالا و روش‌های نگهداری آسان نیاز دارند. از سوی دیگر بازارهای توسعه‌یافته مانند سنگاپور به ایمنی، راحتی و رانندگی آسان و مصرف سوخت کم نیاز دارند.

مهلت ۲ هفته‌ای استاندارد برای بازرسی کامیون‌های دپوشده

استقرار فوری در گمرکات محل دپوی کامیون‌های وارداتی طی حداکثر یک هفته اقدام کند و مجوزهای ترخیص صادره از سوی این سازمان در سه روز کاری صادر و جهت ترخیص یا عدم ترخیص کامیون به گمرک مربوطه اعلام شود. اگر هم نیاز به مدت زمان بیشتری جهت آزمون کامیون‌های وارداتی باشد سازمان ملی استاندارد مکلف است مراتب را مستنداً به دادستانی عمومی و انقلاب تهران منعکس تا مورد رسیدگی واقع شود.



سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، طی نامه‌ای به سازمان ملی استاندارد خواستار تسریع در انجام ارزیابی کیفی کامیون‌های زیر سه سال ساخت شد. در این نامه به موارد زیر اشاره شده است: ۱- لیست شرکت‌ها و تعداد و نشان تجاری کامیون‌هایی که تا ۲۲ شهریور امسال ثبت سفارش آنها انجام شده است. ۲- دستور معاون دادستانی مبنی بر تسریع در انجام امور واردات کامیون‌های زیر سه سال ساخت. ۳- موضوع بند (ث) ماده ۲۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور که در گمرکات دپوشده اند. ۴- نامه دفتر ارزیابی کیفیت کالاهای صادراتی و وارداتی سازمان ملی استاندارد درباره بازرسی کامیون‌های یادشده طی یک مرحله در گمرکات اجرایی

همچنین در این نامه از سازمان ملی استاندارد خواسته شده است که به شرکت‌های بازرسی آن سازمان دستور داده شود نسبت به بازرسی کلیه کامیون‌های موجود در گمرکات که ثبت سفارش آنها طی ماه‌های گذشته تا تاریخ ۲۲ شهریور امسال توسط این سازمان انجام شده، حداکثر طی دو هفته اقدام و تأییدیه‌های مربوطه به گمرک و سازمان راهداری برای اقدامات بعدی اعلام شود.

ماجرای کامیون‌های وارداتی به مصوبه نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی برمی‌گردد که در همین رابطه در سال ۱۳۹۸ و بر اساس ماده ۳۰ قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه، شرایط واردات این کامیون‌ها از سوی وزیر وقت راه و شهرسازی به گمرک اعلام می‌شود و بعد از آن سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و وزارت صنعت، معدن و تجارت طی ابلاغیه‌هایی شرایط واردات از جمله ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی، نحوه واردات، کامیون‌های اسقاطی، مجوزهای قانونی و مقرراتی و همچنین تأیید منشأ این کامیون‌ها را مشخص و ابلاغ می‌کنند. اما برای ترخیص این کامیون‌ها مجوزهایی مانند تأییدیه سازمان ملی استاندارد یا محیط زیست نیز لازم است که گمرک بتواند بعد از کنترل، در کنار رعایت مقررات نسبت به ترخیص اقدام کند.

امداد ادامه این جریان با موانع بسیاری و اعتراض صاحبان این کامیون‌ها مواجه شد و اختلاف نظرهایی بین دستگاه‌های مربوطه از جمله گمرک و وزارت راه و شهرسازی وجود داشت و مانع از ترخیص این کامیون‌ها بود؛ به طوری که بر اساس گزارش معاون فنی گمرک ایران تاکنون ۶۰۰ دستگاه کامیون در گمرکات رسوب کرده است.

در نهایت معاونان دادستان تهران طی بازدیدی از گمرک در جریان کامیون‌های وارداتی قرار گرفتند و در این رابطه تصمیماتی اتخاذ شد که بر اساس آن سازمان ملی استاندارد مکلف شد تا توجه به اعلام آمادگی گمرک جهت استقرار در گمرکات، نسبت به اعزام نماینده خود جهت



آیا شورای نگهبان طرح مجلس را تصویب خواهد کرد یا خیر. تا آن زمان بازار به‌ویژه بازار خودروهای وارداتی در رکود سنگینی فرو خواهد رفت.

طبق اخبار قیمت برخی از انواع خودروهای وارداتی در بازار ریزش کرده و این در حالی است که در اکثر موارد فروش در بازار متوقف شده است و مالکان و نمایشگاه‌داران منتظر هستند تا ببینند



عکس‌العمل‌های هیجانی در بازار

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir


سکوت معنادار وزارت صمت در قبال طرح واردات خودرو

متولی واردات خودرو است. چه آن‌که از چند روز قبل از تصویب این طرح، وزیر صمت واردات خودرو را در حال حاضر منتفی دانست و این در حالی است که از زمان تصویب این طرح دولت هیچ‌عکس‌العملی نداشته است. به نظر می‌رسد دولت و وزارت صمت در انتظار به نتیجه رسیدن مذاکرات و رفع تحریم‌ها هستند و تا آن زمان برنامه‌ای برای خارج شدن از اقتصاد انقباضی ندارند.


در حالی که چند روزی از تصویب طرح واردات خودرو در مجلس می‌گذرد، برخی از اعضای مجمع تشخیص مصلحت از مخالفت خود با این طرح سخن گفته و اعلام کرده‌اند که این بار نیز همچون دو بار گذشته شورای نگهبان از این طرح ایراداتی خواهد گرفت و آن را به مجلس عودت خواهد داد. اما فارغ از مباحث مطرح‌شده، آنچه مهم است سکوت معنادار دولت و وزارت صمت به‌عنوان

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار باگارنتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر از بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LX EF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتور	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلیتگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلیتگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E290
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E290
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E290
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۵۱۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناهمگن	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای اوانته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

**SUPER TOURING HIGH TECH SHPD
DIESEL SPECIAL OIL
API CI-4 15W-40**



iranliquimoly
www.liqui-moly.ir



LIQUI MOLY
بیشتر برانید

این صورت از حجم روغن موجود در مخزن کم می‌شود و آسیب جدی متوجه سیستم هیدرولیک خواهد شد. هر زمان که در سیستم هیدرولیک خودرو، روغن ریزی مشاهده کردید، با تعمیر کار خودرو مشورت کنید. کم شدن سطح روغن هیدرولیک فرمان نیز مشکل دیگری است. کاهش سطح روغن، نشان از نشت روغن در سیستم هیدرولیک دارد. از سوی دیگر با روشن شدن خودرو، سیستم هیدرولیک فرمان راه می‌افتد. اما هر زمان که خودرو را روشن کردید و فرمان سفت بود، باید به خرابی سیستم هیدرولیک فرمان خودرو پی ببرید.

در صورت خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو، فرمان سفت می‌شود و صدای غیر طبیعی از پمپ هیدرولیک به گوش می‌رسد. در این صورت باید پدال را بیشتر فشار دهید تا قدرت بیشتری در پمپ ایجاد شود. در این شرایط وضعیت خودرو را بررسی کنید که پمپ هیدرولیک دچار مشکل نشده باشد. رفع مشکل پمپ هیدرولیک هزینه چندانی ندارد. پس بهتر است در صورت مشاهده این موارد، به تعمیر کار خودرو مراجعه کنید. در برخی موارد ششاید سیستم هیدرولیک فرمان خودرو روغن ریزی داشته باشد، این موضوع را جدی بگیرید. زیرا در



خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو



پایانه شهید رجایی بندر عباس به هاب فروش روانکارها تبدیل می‌شود

آغاز گام دوم عرضه مستقیم محصولات دیزلی ایرانول

عرصه حمل‌ونقل جاده‌ای به خصوص حمل‌ونقل کالاهای اساسی گام دوم طرح عرضه مستقیم محصولات پمپ دیزلی با قیمت مصوب سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که هفته گذشته در بندر امام خمینی (ره) آغاز شده بود، با همکاری پرسنل فروش مویرگی این شرکت از روز یکشنبه در پایانه شهید رجایی بندر عباس آغاز می‌شود.

وی تصریح کرد: «این طرح به دستور مدیرعامل شرکت نفت ایرانول و به منظور همدلی و همیاری با شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و رفع مشکلات پیش آمده در روند توزیع روغن‌های دیزلی آغاز شده و این شرکت آمادگی خود را برای اجرای گسترده این طرح در سایر نقاط کشور اعلام کرده است که در آینده نزدیک در سایر نقاط کشور نیز اجرا خواهد شد.»

وحید قربانی در پایان افزود: «امید است بتوانیم با اقدامات پیش‌رو رضایت بیشتر مصرف‌کنندگان را به ارمغان بیاوریم. دو محصول یادشده را می‌توان بخشی از محصولات متنوع دیزلی ایرانول دانست اما به دلیل حجم فروش بسیار بالا از سوی تولیدکننده تاکید بیشتری بر حفظ کیفیت این دو محصول وجود دارد. همچنین در زنجیره عرضه نیز شاهد توجه ویژه به سری دی هفت هزار ایرانول برای توزیع سریع و بی‌وقفه آن هستیم.»



در بین برندهای عرضه کننده روغن موتورهای دیزلی ایرانول توانسته است



مشتریان اختصاصی داشته باشد که به شدت نسبت به این برند وفادار هستند. محصولاتی که به باور این مصرف‌کنندگان علاوه بر عملکرد سطح بالا، هزینه‌های نگهداری کامیون‌های سنگین را نیز کاهش می‌دهند.

حال نظر به استقبال گسترده مصرف‌کنندگان از محصولات دیزلی ایرانول D17000 پلاس و D7000 به صورت عرضه مستقیم با قیمت مصرف‌کننده در بندر امام خمینی (ره) در هفته گذشته و در راستای کمک به ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور، طرح فروش این محصولات اینبار در پایانه شهید رجایی بندر عباس از فردا آغاز خواهد شد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت ایرانول، وحید قربانی، مدیر حوزه مدیریت و ارتباطات شرکت نفت ایرانول گفت: «به منظور حذف واسطه‌ها، کاهش قیمت محصولات و دسترسی آسان تاشگرا

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	هابلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر رونیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	گلف	

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



یکی از خودروهای جذاب و نوستالژیک رنو در دهه ۷۰ میلادی مدل ۵ بود و این خودرو اگر چه به لحاظ فنی ابراهای بسیاری داشت، اما ظاهر آن همواره مورد توجه جوانان فرار می‌گرفت. اوایل سال جاری میلادی بود که کمپانی رنو از مدل 5EV رونمایی کرد. این خودرو در قالب کانسپت به نمایش در آمد و قرار است به صورت الکتریکی به بازار عرضه شود. کمپانی رنو چند روز قبل از قطعی شدن تولید نسل جدید رنو ۵ برقی برای سال ۲۰۲۲ خبر داد. هر چند جزئیات دقیقی از

این برنامه اعلام نشده، اما به نظر می‌رسد تصمیم رنو برای تولید نسخه تولید انبوه از مدل ۵ برقی جدی است. حال باید دید نمونه تولیدی ۵ برقی یا EV تا چه اندازه با کانسپت آن به لحاظ طراحی داخلی و بدنه متفاوت خواهد بود. کانسپت 5EV از روی نسخه نوستالژیک آن الگو برداری شده و ظاهری جذاب و جوان پسند دارد. هر چند که این خودرو کانسپت نشان از زبان جدید طراحی رنو دارد.



«رنو ۵» به بازار می‌آید

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۹۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۴۹۹

آیا نظرات بیش تر پلیس راهنمایی و رانندگی می‌تواند منجر به کاهش بیک ترافیکی پایتخت در نیمه دوم سال شود؟

۱- بله

۲- خیر



تلگرام

Telegram

تعمیر یا تعویض قطعه؛ کدام یک منطقی است؟

افزایش قیمت قطعات و بالا رفتن هزینه نگهداری از خودرو در تعمیرات آن نیز تاثیر به سزایی دارد. به عبارت دیگر این امر سبب شده است مالکان خودروها همچون گذشته به تعویض قطعات کار کرده خودروها پشان اهمیت چندانی ندهند و این مساله به افزایش هزینه نگهداری از خودرو منتهی شده است. اگر چه در این میان مراکز خدمات پس از فروش خودرو سازان برای کاهش هزینه نگهداری خودرو قطعات اصل با قیمت معقول عرضه می‌کنند، اما همچنان مالکان برای سرشکن کردن هزینه نگهداری تمایلی به تعویض قطعه ندارند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا می‌توان فرهنگ تعمیر قطعات را جایگزین تعویض کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

کمبود قطعات و گرانی آن‌ها ناگزیر مالکان را به سوی استفاده از قطعات استوک سوق داده است و برخی قطعات استوک تعمیر شده و مجدداً به فروش می‌رسد. همین به اصطلاح فرهنگ تعمیر به جای تعویض از اینجا شروع شده است و زمانی که مالک خودرو قطعه استوک خریداری کرده با قطعه معیوب را تعمیر می‌کند، باید به این نکته توجه داشته باشد که قطعه بساطقه استوک یا تعمیر شده در کوتاه ترین زمان دوباره معیوب شود. با این تفصیل تعمیر کردن با استفاده از قطعه استوک تنها سبب کاهش عمر مفید خودرو و افزایش میزان خرابی آن می‌شود.

مابین زاده

در گذشته‌ای که چندین دور که طراحی و سیستم خودروها نسبت به امروزه از پیچیدگی کمتری برخوردار بود، تعمیر خودروها همگام با تعمیر قطعات بود. البته این مورد برای همه قطعات یکسان نیست. اما در شرایط فعلی و با توجه به پیشرفت چشمگیر خودروها، قطعات هم دارای پیچیدگی خاصی هستند. این پیچیدگی سبب می‌شود نتوان قطعات را تعمیر کرد و در این صورت راهی جز تعویض قطعه پیش روی مالک خودرو نیست. در نهایت فرهنگ تعمیر به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین تعویض شود. زیرا تعمیر مطابق با آنچه گفته شد، می‌تواند منجر به کاهش ایمنی خودرو شود.

رفیعی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی دماسنج خودرو

خودرو وارداتی ژاپنی مدل ۲۰۱۰ دارم که دارای دماسنج داخلی برای تنظیم سیستم تهویه مطبوع است و چند روزی است سیستم تهویه مطبوع آن به درستی کار نمی‌کند. بنا به مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک پس از بررسی اعلام کرد که دماسنج خودرو معیوب شده و به همین دلیل سیستم تهویه مطبوع به درستی کار نمی‌کند. برای تامین این قطعه به بازار مراجعه کردم و تنها چند فروشگاه لوازم یدکی، دماسنج خودرویی را داشتند که البته قیمت آن بسیار بالا بود.

غفوری-تهران

اسپایدر لامبورگینی هیجان شمارا دوچندان می‌کند

هوراگان EVO؛ تجربه‌ای خاص از رانندگی اسپرت!

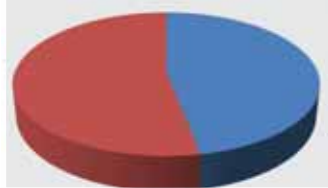
که منجر به هندلینگ بهتر برای این سوپراسپرت می‌شود. پیشترانه قدرتمند هوراگان EVORWD اسپایدر را یک موتور ۱۰ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۵.۲ لیتری تنفس طبیعی تشکیل می‌دهد. به بیان دیگر این همان پیشترانه‌ای است که در سایر نسخه‌های هوراگان نیز نصب شده تا نیروی لازم جهت حرکت را برای این سوپراسپرت فراهم کند. با توجه به اتمسفریک بودن پیشترانه، نسبت تراکم بالا ۱۱.۵ به یک، پاشش سوخت غیرمستقیم MPI، تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و مانیفولد متغیر سوپاپ‌ها سبب شده است راندمان بالایی به وجود آید.

بر این اساس پیشترانه ۱۰ سیلندر وی شکل ۵.۲ لیتری هوراگان EVORWD اسپایدر با اندکی تغییرات می‌تواند حداکثر ۶۱۰ اسب بخار قدرت و حداکثر ۵۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک منحصربه‌فرد لامبورگینی ISR قدرت را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر ساعت هوراگان EVORWD اسپایدر ۳.۵ ثانیه است و حداکثر سرعت این سوپراسپرت به ۳۲۴ کیلومتر ساعت می‌رسد. کمپانی لامبورگینی هوراگان EVORWD اسپایدر را در بازار ایالات متحده به قیمت ۲۲۹ هزار و ۴۲۸ دلار عرضه می‌کند.



گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۳۱ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما علت اصلی تخریب و کاهش کیفیت سطح آسفالت خیابان‌های شهر چیست؟ در پاسخ به این پرسش ۴۷ درصد به گزینه یک یعنی کیفیت پایین مواد مورد استفاده توسط پیمانکاران و ۵۳ درصد به گزینه دوم یعنی عدم نظارت بر فعالیت پیمانکاران رأی داده بودند.

پیامک

SMS

سدان لاکچری تویوتا

قصد خرید تویوتا آریون مدل ۲۰۱۰ را دارم. اما برخی می‌گویند مصرف سوخت این خودرو بسیار بالاست. آیا این موضوع صحت دارد و این که این خودرو از نظر فنی چگونه است؟

۰۹۱۲***۳۲۲۵

«تویوتا آریون خودرو سدان سایز متوسطی است که از نظر طراحی از ظاهری زیبا و اسپرت برخوردار است و به دلیل چراغ‌های جمع و جور در جلو، جلو پنجره بزرگ، هواکش‌های زیر چراغ‌های جلو و خط‌های برجسته روی کاپوت، این خودرو ظاهری زیبا و البته اسپرت و جوان پسند دارد. همچنین در طراحی عقب این خودرو نیز از چراغ‌های کشیده LED جدید استفاده شده که با وجود اسپویلر روی در صندوق عقب و طراحی آگزوزهای کروم مجزا از یکدیگر، ظاهر زیبایی به این خودرو داده است. طراحی داخلی نیز با توجه به طراحی داشبورد، رنگ و کرم داخلی و چیدمان قطعات، حس خودرویی لاکچری را به راننده القا می‌کند. گشتی است داشبورد خودرو باید طوری طراحی شود که از کیفیت بالا و نرمی برخوردار باشد. تویوتا آریون از قطعات با کیفیتی برخوردار است و فضای داخلی بر خوردار است که همین امر سبب ایمنی بیش تر هنگام تصادف می‌شود. از نظر فنی آریون دارای یک پیشترانه شش سیلندر ۲۴ سوپاپ به حجم موتور ۳۵۰۰ سی‌سی است که با توجه به تنفس طبیعی بودن پیشترانه، عملکرد سیستم VVT و نحوه پاشش سوخت و طراحی محافظه سیلندر طوری است که این پیشترانه می‌تواند حداکثر تا ۲۶۸ اسب بخار قدرت و ۳۳۶ نیوتون متر گشتاور تولید کند. این قدرت با گیربکس شش سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک جدید به چرخ‌های جلو انتقال داده می‌شود و موتور خودرو از قطعات با کیفیتی برخوردار است که کمترین خرابی در آن مشاهده شده است. به طوری که این خودرو کمترین آمار خرابی و مراجعه به تعمیرگاه را در داخل کشور به خود اختصاص داده است.

گیربکس این خودرو نیز مانند دیگر محصولات تویوتا از کیفیت بالا و استهلاک بسیار پایینی برخوردار است و هنگام حرکت نیز اغلب خودروهایی که دارای گیربکس اتوماتیک هستند با کوبش یا ضربه مواجه می‌شوند؛ اما در تویوتا آریون چنین مشکلی وجود ندارد و هنگام حرکت، دنده‌ها به نرمی و آرامی تعویض می‌شوند. در حالت اسپرت و دستی نیز عملکرد خودرو بالا بوده و بدون اتلاف انرژی، قدرت را به چرخ‌های جلو می‌رساند. مصرف سوخت تویوتا آریون بالطبع باید کمی بالاتر باشد؛ زیرا حجم پیشترانه آن ۳۵۰۰ سی‌سی است؛ اما اگر بخواهیم آن را با رقبای هم‌حجم و هم‌سیلندرش مقایسه کنیم، باید گفت از مصرف سوخت بهینه‌تری برخوردار است. این خودرو از نظر ایمنی نیز در سطح بالاتری از رقبای کرای خودرو قرار می‌گیرد. زیرا شاسی این خودرو طوری طراحی شده است که بیش ترین نیروی وارد در زمان تصادف را جذب و با توجه به ایربگ‌های نرم، ایمنی بالایی را برای خودرو بهار مغان می‌آورد. سواری خودرو نیز مانند دیگر محصولات تویوتا حرف‌های زیادی برای گفتن دارد.

با توجه به ارتفاع خودرو و طراحی سیستم تعلیق، این خودرو سواری مناسب و نرمی دارد. همچنین با توجه به ارتفاع خودرو و سیستم فرمان هندلینگ خوبی که دارد، نسبت به رقبای خود در سطح بالاتری قرار دارد.

آپشن‌های رفاهی و ایمنی خودرو به حدی است که شمارا راضی می‌کند و با این تفصیل می‌توان گفت اگر به قدرت و گشتاور، سرعت، کیفیت قطعات و سواری خودرو، ایمنی بالا و استهلاک و خرابی قطعات بسیار پایین اهمیت می‌دهید، تویوتا آریون بهترین گزینه برای خرید یک خودرو شش سیلندر است. برای خرید این دسته از خودروها مدلی را مدنظر قرار دهید که در بازار جایگاه مناسبی داشته باشد. زیرا این روزها باید خودرویی را انتخاب کرد که در بازار از آن استقبال شود.



عرضه نخستین تایرهای اتوبوسی «آپولو» در بازار اروپا

«آپولو تایر» اقدام به عرضه نخستین سری تایرهای اصطلاحاً کوچ به نام «اندرو کامفورت» کرده که مورد استفاده اتوبوس‌های مسافر‌تی است که برای طی کردن مسافت‌های طولانی طراحی شده‌اند. آپولو تایر تضمین می‌دهد این تایرها در هر شرایط آب‌وهوایی استقامت خود را حفظ کرده و راحتی و آسایش رانندگان و مسافران را به واسطه استاندارد سطح بالاتر این محصول تامین می‌کند. محصول EnduComfort CA در واحد تحقیق و توسعه اروپایی آپولو طراحی شده است و مراحل ساخت آن در سایت مجارستان این شرکت انجام می‌شود. در مراحل توسعه این محصول، آپولو تمام توان خود را برای در اختیار گرفتن بازار

حمل و نقل جهانی به کار بسته است. این شرکت اکنون در سراسر کشورهای اروپایی و به واسطه بیش از ۵۰۰ شعبه، نیازهای توزیع و پشتیبانی خود را از طریق آپولو تامین می‌کند البته از خطوط تامین جدیدی به منظور پشتیبانی از اتوبوس‌های مسافر‌تی (coach) استفاده خواهد شد. تایر جدید اندو کامفورت سی‌ای برای استفاده در مسافت‌های طولانی طراحی شده و دارای ترکیب آج پیشرفته و روکش مقاوم است، این دو ویژگی در کنار هم باعث به حداقل رساندن سایش خواهد شد و البته به عملکرد مطمئن در محیط سرد و محافظت از آج در مقابل سایش نیز کمک خواهد کرد.

همکاری دوشرکت کره‌ای برای ساخت سیستم هوشمند خودرویی

توسعه سیستم تشخیص ریسک جاده در «هانکوک» و «اس کی»

«اس کی پلنت» به عنوان بخشی از گروه SK که در حوزه تحلیل و تست داده‌ها فعالیت می‌کند با همکاری هانکوک اقدام به طراحی سیستم مانیتورینگ برای تشخیص ریسک‌های ترافیکی جاده‌ها به صورت لحظه‌گرفته است. راهکار «تشخیص ریسک جاده‌ها» از هوش مصنوعی و تکنولوژی یادگیری عمیق خودروها استفاده می‌کند تا با تحلیل صدای خودروهای در حال عبور از جاده‌ها ریسک‌هایی همچون باران، برف، یخبندان، تصادف و سایر مخاطرات مهم در جاده‌ها را تشخیص دهد و اطلاعات زنده را پس از تحلیل در اختیار نهادهای حمل و نقل عمومی و نگهداری از جاده‌ها بگذارد. این اطلاعات می‌توانند برای اقدامات مقابله‌ای همچون برقراری یاتریمیم گودال‌ها به این

نهادهای کمک کنند. استفاده از هوش مصنوعی باعث می‌شود این سیستم نیاز به در اختیار داشتن بانک اطلاعاتی بزرگی از صداها و مختلف را که منجر به شرایط خاصی (مثل باران، برف و تصادف) شده است، داشته باشد. به منظور ارتقای این بانک اطلاعاتی هانکوک به اس کی پلنت کمک کرده است تا اطلاعات دقیقی در اختیار داشته باشد. مراحل جمع‌آوری این داده‌ها طی تست رانندگی در گوسان کره و ایوالو فنلاند بوده است. هر چه این مرحله به صورت گسترده‌تر انجام شود، سیستم نهایی می‌تواند به پاسخ دقیق‌تری برای تشخیص شرایط جاده دست یابد. کائوس کرایسوس، مدیر مرکز تحقیق و توسعه هانکوک در اروپا گفت: «ایمنی از اولویت‌های اصلی هانکوک است. همکاری ما با اس کی پلنت برای رسیدن به راه‌حلی که

ریسک هر جاده را تشخیص می‌دهد، با هدف اصلی رسیدن به رانندگی ایمن انجام شده است. این پروژه بخشی از تعهد هانکوک تایر برای تحول دیجیتال در صنعت تایر خواهد بود و همچنین تاثیر زیادی بر پیشرفت صنعت خودرو خواهد داشت. هانکوک پیش از این هم نشان داده بود با استفاده از فناوری‌های نوین قصد دارد به صنعت خودرو کمک کند. علاوه بر پروژه مشترک هانکوک با اس کی پلنت، این شرکت با دانشگاه KAIST کره (موسسه علوم پیشرفته و فناوری‌های کره) در زمینه فناوری‌های آینده خودرویی مشارکت داشته تا بین صنعت و دانشگاه همکاری نزدیکی شکل بگیرد. دو طرف این همکاری در تلاش هستند توانایی‌های واحد تحقیق و توسعه خود را به کار بگیرند و از این طریق تحول دیجیتالی در صنعت خودرو رقم بزنند.

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



قدرت پینهایت با گیان باتری

1652



بررسی روند تقاضا برای فلزات لیتیوم، نیکل و کبالت در آینده

باتری های سدیم - یون ساخت چین، آینده صنعت باتری را تغییر می دهند؟

باتری سدیم-یون تولید خواهد کرد که فاقد فلزاتی مانند نیکل، کبالت و لیتیوم باشد. پل گریوز، مدیر اجرایی شرکت Livent Corp (تولید کننده لیتیوم) که تامین کننده تسلا، بام و... است می گوید: «من فکر نمی کنم باتری های سدیم-یون تقاضا برای لیتیوم را کاهش دهد.» در واقع تقاضا برای لیتیوم با عرضه محدود می شود و این در حالی است که برخی از خودروسازان غربی در تلاش هستند وابستگی خود را به این فلزات کمیاب کاهش دهند. چرا که چین بزرگترین تولید کننده آن است. با این وجود براساس برآوردهایی که شرکت مشاوره معدنی Adamas Intelligence انجام داده، مصرف باتری های سدیم-یون تا سال ۲۰۳۵ می تواند به ۱۵ درصد بازار جهانی باتری برسد. البته این شرکت اعلام کرده که این رشد مربوط به باتری های لیتیوم-یون-فسفات است که در اتوبوس ها و ماشین های صنعتی استفاده می شود.

به نظر می رسد اتکای شرکت های معدنی به بحث افزایش تقاضا برای باتری نه تنها در بحث حمل و نقل، بلکه در تمام بخش های اقتصادی است. از این رو شرکت های معدنی اطمینان دارند که فناوری جدید تولید باتری بدون نیاز به فلزات اصلی تاثیری در تقاضا برای این مواد به دلیل افزایش تقاضا در بخش های دیگر صنعت نخواهد داشت. به گفته آژانس بین المللی انرژی (IEA)، تا سال ۲۰۳۰ تعداد خودروهایی برقی بیش از ۱۴ برابر افزایش می یابد و به ۱۴۵ میلیون دستگاه خودرو می رسد. همچنین تقاضا برای باتری در دیگر صنایع نیز روند افزایشی به خود می گیرد. شرکت های تولید کننده برق در حال ساختن ناوگان عظیمی از باتری برای ذخیره برق هستند و با این روند انتظار می رود باتری های لیتیوم-یون همچنان در صنعت باتری نقش غالب داشته باشند. با این وجود طی ماه های اخیر شرکت CATL اعلام کرد که یک

تقاضا برای باتری در صنایع مختلف از جمله صنعت خودرو رو به افزایش است و چالش تامین مواد اولیه باتری سبب شده است شرکت های بزرگ باتری ساز به فکر روش های دیگری برای تولید باتری باشند. تولید باتری خودرو از موادی غیر از لیتیوم و نیکل سبب شده است بحث کاهش تقاضا برای این مواد مطرح شود. هر چند که به گفته صاحبان معادن، بعید است باتری های نسل جدید که در خودروها استفاده می شود، تقاضا را برای فلزاتی مانند لیتیوم کاهش دهد. شرکت های معدنی می گویند از برنامه شرکت CATL چین برای ساخت باتری خودروهای برقی بدون استفاده از لیتیوم و سایر فلزات کلیدی هراسی ندارند. زیرا طرح دارای محدودیت است و فناوری های قدرتمند تولید باتری از آن عبور خواهند کرد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولقیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت همگام با اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مافی محصولات ۱۵ ماهه می باشد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوپیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	



سقف مجاز سرعت در معابر چقدر است؟

ایستنا: معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ درباره تأثیر سسرعت غیرمجاز بر وقوع تصادفات رانندگی گفت: «یکی از مهم ترین علل وقوع تصادفات رانندگی و به خصوص تصادفات شدید دارای خسارات جانی و مالی رانندگی با سرعت غیرمجاز است. متأسفانه شاهد هستیم برخی رانندگان به محض خروج از ترافیک یا باز شدن مسیر سسعی در جبران تأخیرهای معطل شده در ترافیک دارند، به همین دلیل با سرعت بالا و بیشتر از حد مجاز رانندگی می کنند.» سرهنگ علی همه خانی افزود: «به طور کلی رانندگان باید توجه داشته باشند در معابر بزرگراه فاقد

تابلوی سرعت: حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است. در مسیرهای بزرگراهی شمالی - جنوبی مانند بزرگراه شهید چمران، بزرگراه امام علی، بزرگراه شهید یاسینی، بزرگراه کردستان، بزرگراه شهید صیاد شیرازی، بزرگراه شهید ستاری و ... حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت است. «به گفته وی، حداکثر سرعت در تونل های شهری نیز بسته به سرعتی است که به طور هوشمند از نماشگرها نشان داده می شود. حداکثر سرعت در معابر و خیابان های اصلی نیز ۶۰ کیلومتر و در خیابان های فرعی ۵۰ کیلومتر بر ساعت است. سرعت در تقاطع ها و میادین نیز حداکثر ۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

خبر

News

ماجرای کشف جسد روی صندلی اتوبوس شرکت واحد تهران

فارس: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران توضیحاتی درباره ماجرای کشف جسد روی صندلی اتوبوس شرکت واحد ارائه داد. محمود ترغی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در گفت و گویی درباره کشف جسد روی صندلی اتوبوس شرکت واحد و عکسکی که در این زمینه در فضای مجازی منتشر شده است، اظهار کرد: «جمعه شب

گذشته همکاران ما در شرکت واحد متوجه جسد نشسته روی صندلی اتوبوس در محدوده غرب تهران شدند و این موضوع را بلافاصله به مرجع قضایی و انتظامی اطلاع دادند.» وی افزود: «در حال حاضر گمانه زنی ها در مورد این جسد بسیار زیاد است، بر همین اساس ما منتظر گزارش پلیس و پزشکی قانونی در این زمینه هستیم.» مدیرعامل شرکت واحد

اتوبوسرانی تهران با اشاره به اینکه ما حتی در تصادفات ساده هم نظر پزشکی قانونی و پلیس را جویا می شویم، گفت: «برونده کشف جسد به پزشکی قانونی ارجاع داده شده است و به محض دریافت گزارش از سوی پزشکی قانونی اطلاعات دقیق در این مورد اعلام خواهد شد.»

خبر

News

پیشنهاد ایجاد «جاده اختصاصی» هزارمتری برای عبور خودروهای حامل سوخت به منطقه شهران

محمد مهدی حاتم: همه چیز با انفجار بی سابقه یک انبار مملو از نیترات آمونیوم در یکی از بنادر بیروت، پایتخت لبنان شروع شد. تقریباً یک سال پیش رسانه های جهان پر بودند از تصاویر یکی از بزرگ ترین انفجارهای غیر هسته ای در جهان که یک زلزله سیاسی و اقتصادی هم در لبنان ایجاد کرد. کمی بعد، بخشی از گفت و گوها در شبکه های اجتماعی و رسانه های مرتبط با امور شهری، به سمت منطقه شهران در شمال غربی تهران نشانه رفتند و به انبارهای سوختی اشاره کردند که به دلیل نزدیکی به پایتخت مسکونی، به شدت ناایمن هستند و ممکن است هر لحظه حادثه ای مشابه آنچه را که در لبنان رخ داد، این بار در تهران رقم بزنند. کار حتی به جایی کشیده که برخی اعضای پیشین شورای شهر تهران پیشنهاد کردند یک جاده اختصاصی به طول حدود یک کیلومتر برای انتقال ماشین های حامل سوخت به منطقه شهران ایجاد شده تا دستکم از حوادث خودرویی در این خصوص جلوگیری شود.

شورای شهر چهارم مطرح بوده و البته پیگیری نشده است. به گفته هاشمی، درباره موضوع انبار نفت تهران در دوره چهارم شورای شهر نیز مکاتبات زیادی بین شهرداری، شورا، سازمان مدیریت بحران کشور و وزارت کشور انجام شده اما بررسی ها حاکی از آن بودند جابه جایی هزینه زیادی لازم دارد و بنابراین از دستور کار خارج شده است. با این همه، به گفته رئیس پیشین شورای شهر پایتخت، وزارت نفت اقدامات لازم در راستای استحکام بخشی سازه را انجام داده است.

رئیس پیشین کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران با بیان این که در دوره چهارم در خصوص وضعیت انبارهای نفت شهران با وجود آن که مکاتبات زیادی داشتیم اما به نتیجه نرسیدیم و کسی پاسخگو نبود، ادامه داد: «انبارهای نفت شهران یک مساله پدافندی است و مطالبه ما حالا به عنوان یک شهروند از سازمان پدافند غیرعامل این است که این انبارها را بررسی کند و در خصوص خطر پذیری یا عدم خطر پذیری این انبارها به مردم گزارش دهد. اگر انبارها مشکلی ندارند به اطلاع مردم برسانند نباید اجازه دهیم اتفاق رخ دهد و بعد بگویم کسی به حرف های ما گوش نکرد.»

خبر

News

تولید لنت تقلبی؛ شغل جدید برخی نمایندگان فروش!

پلیس آمریکا موفق شد یک خودرو تسلا را که راننده آن از هوش رفته بود، به کمک سیستم خودرو این خودرو متوقف کند. «حاضر جواب: در پاسخ به منتقدان سیستم های خودرو باید این خبر را نشان داد و از قسول شاعر هم گفت: عیب خودروان» جمله بگفتی هنر ش نیز بگو!

این در حالی است که برخی اعضای سابق شورای شهر تهران معتقدند این موضوع باید حتی به نهادهای بالادست هم منتقل شود. رحمت اله حافظی در این مورد به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «انبارهای شهران روی بلندی قرار

با همه این ها، جامایی نادرست بسیاری از زیرساخت های شهری در تهران، همواره در چند دهه گذشته مشکل ساز بوده است. البته تجربه نشان داده تغییر کاربری زیرساخت های نامناسب نیز عمدتاً به نفع شهروندان تمام شده است. «مدعی سادسی، کارشناس شهرسازی نیز در گفت و گو با «دنیای خودرو» در این مورد گفت: «در دهه ۱۳۷۰ شمسی، کشتارگاه تهران در جنوب پایتخت که منشأ بوی نامطبوع در این مناطق شده بود، تبدیل به فرهنگسرای بهمین شد. احداث بوستان های نهج البلاغه و جوانمردان در غرب تهران در بستر روددهایی که به عنوان محل تخلیه زباله و نخاله های ساختمانی ساخته می شدند و همچنین احداث بزرگراه نواب در بافت فرسوده مثال های دیگری از تغییر کاربری به نفع شهروندان هستند و نشان می دهند مدیریت شهری می تواند تغییر ایجاد کند.»

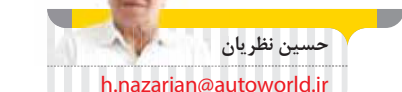
جدول شماره ۱۳۳۸

Cross Word

۱- نمایه جلوی راننده (در تصویر) ۲- باین دنده آسان تر می توان رانندگی کرد ۳- پهن نیست - حرف اضافه ۴- چندین پخته - منطقه ای در پاریس ویژه تست درایو ۵- محصول مشترک کرمان خودرو و هیوندای ۶- فلز سرخ - مدلی از فولکس واگن - تیونر معروفی از اروپا ۷- شاهکار زاناک روسو - کوآنتومی بود که یک حرفش نیامد ۸- بزرگترین خودرو ساز هند - نوکر به لهجه شیرین شیرازی - خودرو ساز کرهای ۹- این هم خودرو ساز سوئدی است - حرف عطف - شهری در شرق ساری - گوهرک بی آغاز ۱۰- برند خودرویی قدیمی از آمریکا - از بین هنرور بود به هم ریخت - حرف انتخاب ۱۱- کلاه بی فرجام - وانت سائیز بزرگی از آمریکا - ضمیر سوم شخص جمع متصل ۱۲- روداروپایی - به هر چیز کاغذی گویند - آذری می گویند نیست ۱۳- معدنی - چاشنی غذا - منته برقی ۱۴- سیل در هم - خودرویی از کره جنوبی که دیگر به ایران نمی آید - تکرار حرف نخست ۱۵- شرکت تولید کننده ایربیگ تیوتا که در حال ورشستگی است - فرمان خودرو اگر این گونه باشد، بهتر است.

عمودی

۱- در این صنعت هم استراتژی نداریم ۲- حرف استننا - سازمان فضاوردی آمریکا ۳- بزک خودروها ۴- همان بی فرجام - تولید کننده معروف هلیکوپتر ۵- قدم یک یا نوعی تغییر شکل دادن خودرو - شدت بی آغاز ۶- مدلی از میتسوبیشی - لیوانی که ته ندارد ۷- ضمیر دوم شخص منفصل ۸- مضاعف و دو برابر - خودرویی از انگلیس - عدد بعد از دو ۹- نام یکی از طوایف بزرگ ترکمن - محصول قدیمی از سلایب - تکرار حرف آخر ۱۰- کوبه و سوپراسپرترتی از آمریکا و رقیب سر سخت موبیلتانگ - محصولی از کیاموتور ۱۱- منسوب به بیم - بازتاب صدا - خودرو ساز آمریکایی و شریک فیات ایتالیا ۱۲- مایع ضد ویروس - پسوند در - خودرو ساز فرانسوی - تکرار حرفی است ۱۳- برهنه و عریان - نوعی ماشین چاپ - گونه ولپ ۱۴- ملاقات کردن - دومین خودرو ساز و موتورسیکلت ساز هند ۱۵- اهل کرمان است - برند خودرویی مشهور کشور آمریکا.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۳۷

Table with crossword puzzle grid and solutions. The grid is 15 rows by 15 columns. Solutions are provided for both horizontal and vertical words.

Table with crossword puzzle grid. The grid is 15 rows by 15 columns. The grid is partially filled with black squares.



دنده يك

First gear

علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: آزادسازی واردات خودرو مشکلات صنعت خودرو را تشدید خواهد کرد. «حاضر جواب: بله ... به خصوص مشکلات مربوط به رقابت و مقایسه شدن را!

جنسیس GV60 چهره شما را برای باز کردن قفل خودرو و تشخیص می دهد. «حاضر جواب: پس فرزندان از این به بعد برای برداشتن خودرو والدین، علاوه بر سونج به کله آنها هم نیاز دارند!

هشدار جنرال موتورز آمریکا درباره مشکل آتش سوزی خودروهای برقی خود. «حاضر جواب: آتش سوزی خودرو داشتن وقت هونز آتش سوزی خودرو در جهان مُد نبود!

طرح واردات خودرو با بازار چه کرد؟ «حاضر جواب: فعلاً کار خاصی نکرده ... چون تجربه نشان داده گرانی خودرو به نسیمی بند است و ارزانی اش به لویج و طرح های متعدد!

ریش قیمت ها در بازار خودرو استارت خورد. «حاضر جواب: البته اگر بگذارند این استارت، موتور ارزانی خودرو را روشن کند!

نایب رئیس کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس: خودرو سازان خیال نکنند نور چشم هستند. «حاضر جواب: دقیقاً ... چون آنها نور چشم نیستند، بلکه نور دیده هستند!

شرکت خودروسازی تسلا تقریباً طراحی یک مدل ارزان با قیمت حدود ۶۵۰ میلیون تومان را به پایان رسانده و به احتمال زیاد به زودی آن را به بازار چین عرضه خواهد کرد. «حاضر جواب: بی خیال ... این جا اگر ترمز گرانی خودرو کمی کشیده نشده بود، الان پراید شده بود ۶۵۰ میلیون!

دبیر انجمن صنایع همگسن: واردات خودرو بدون مدیریت صحیح می تواند موجب فساد شود. «حاضر جواب: البته همان طور که عدم واردات خودرو بدون مدیریت صحیح هم می تواند موجب فساد شود!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: خودروسازی باید از چارچوب دخالت مستقیم دولت خارج شود. «حاضر جواب: بین کار به کجا رسیده که به دخالت غیر مستقیم دولت هم در خودرو سازی راضی شدیم!

تولید لنت تقلبی؛ شغل جدید برخی نمایندگان فروش! «حاضر جواب: ای آقا ... توی کار تقلب هم دست زیاد شده!

پلیس آمریکا موفق شد یک خودرو تسلا را که راننده آن از هوش رفته بود، به کمک سیستم خودرو این خودرو متوقف کند. «حاضر جواب: در پاسخ به منتقدان سیستم های خودرو باید این خبر را نشان داد و از قسول شاعر هم گفت: عیب خودروان» جمله بگفتی هنر ش نیز بگو!

دلیل ترافیک سنگین در گردنه حیران چه بود؟ «حاضر جواب: احتمالاً حیران تر کردن گردنه حیران از رفتارهای ترافیکی - کروناپی خودمان!



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۹ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۹۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۱ اصفهان ۳۴ ۱۲ شیراز ۳۵ ۱۷ مشهد ۳۲ ۱۶ تبریز ۲۹ ۱۵ ارومیه ۲۸ ۱۲ رشت ۲۸ ۱۸ گرگان ۳۲ ۲۲ ساری ۲۹ ۲۲ شهرکرد ۳۱ ۶ اهواز ۴۱ ۲۳ یزد ۳۷ ۲۲ کرمان ۳۴ ۱۶ بندرعباس ۳۵ ۲۹ زاهدان ۳۵ ۱۴

بیلدور
Billboard

گونه جدید میتسوبیشی

این آگهی میتسوبیشی که مدل جدید پیکاب وانت L200 در آن به عنوان گونه‌ای نوین معرفی شده، توسط آژانس بین‌المللی اوگیلوی در نیکاراگوئه طراحی شده است.

آیا قفل ورود «خارجی‌ها» به صنعت خودرو می‌شکند؟

با انعقاد برجام و ورود کم‌سابقه سرمایه خارجی به اقتصاد ایران، از ایجاد «قطب سوم خودروسازی» در کشور سخن به میان آمد و قرار بود براساس آن ایران در کنار ورود فناوری روز خودروسازی از ظرفیت تولید و جغرافیای خود نیز به‌عنوان امتیازی برای صادرات به کشورهای خاورمیانه و آسیای میانه بهره ببرد.

در این میان صحبت از ورود «نیسان»، «هیوندای» و حتی «فورد» بود. این طرح البته به‌جایی نرسید و همان شرکای خارجی قبلی هم ایران را ترک کردند. اما آیا ممکن است خودروسازان خارجی با دریافت نخستین سیگنال سبز دوباره به ایران بازگردند؟ بعید نیست و البته آن‌ها دلایل محکمی برای این کار خواهند داشت.

ایران بزرگ‌ترین اقتصاد منزوی جهان به‌شمار می‌رود و بازاری ۸۳ میلیون نفری دارد که همچنان تشنه خرید خودرو شخصی است و این در حالی است که نیازمندی به خودروهای بخش عمومی (اتوبوس، مینی‌بوس و امثال آن‌ها) نیز بسیار بالاست. ساخت خط تولید خودرو نیز در کشور مان توجه خواهد داشت و ایران انرژی بسیار ارزان و یکی از ارزان‌ترین نیروهای کار ماهر در جهان را دارد و یکی از معدود راه‌های دسترسی زمینی به کشورهای هم‌جوار افغانستان، تاجیکستان، قرقیزستان و ازبکستان است. در نهایت عضویت ایران در «پیمان شانگهای» به‌ویژه راه را برای حضور خودروسازان چینی باز می‌کند. اما آیا قفل همکاری با خودروسازان خارجی این بار شکسته می‌شود؟

حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه‌نگار

ترین‌ها



ایریموتیو و کتور چیزی بیش‌تر از یک ظاهر زیبا داشت و با موتورهای که زیر کاپوتش قرار داشت با حداکثر سرعت ۴۱۵ کیلومتر بر ساعت توجه زیادی را به خود جلب می‌کرد. موتور شگفت‌انگیز این خودرو یک V8 شش‌لیتری تویین توربو بود که با ۱۶ سوپاپ ۶۲۵ اسب‌بخار را در اختیار این ماشین قرار می‌داد.

در دنیای خودروهای پر قدرت یکی از عجایب نسبتاً قدیمی آیر خودرویی با نام و کتور W8 است که در اوایل دهه ۱۹۹۰ میلادی ساخته شد. و کتور W8 با زیبایی خیره‌کننده‌اش خودرویی بود که در آن روزها پوس‌ترش را می‌شد روی دیوار اتاق نوجوانان در سراسر جهان مشاهده کرد. اما و کتور W8 تولیدشده توسط کمپانی

و کتور W8



گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

RIIRA
CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
IAF 17000

ISO 9001

6982148995

ISO 9001

sh
Shark
VOLTA

CSQ

E-Net

CSQ

ISO 9001

+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنگرگزر شمالی مشهد و جاده کلات

لنت‌پارس
PARS LENT
www.parslent.com

یک لحظه هم مهم است

لنت ترمز را فقط با نام لنت‌پارس میشناسیم!