



تصویب آزادسازی مشروط واردات خودرو در مجلس موجب شد:

کاهش ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی قیمت انواع خودروهای وارداتی

در صورت موافقت شورای نگهبان با این مصوبه، باید منتظر تهیه و تصویب دستورالعمل‌های اجرایی آن در هیات وزیران باشیم. برخی خودروها حتی با دلار ۳۰ هزار تومانی و تعرفه...

قطعه‌ای که صنعت خودرو دنیا با آن خداحافظی کرد

«قالیاق»؛ عضو ثابت تولیدات داخلی!

امروزه پس از نگاه به چرخ‌های برخی از خودروهای جدید تولید داخل متوجه می‌شویم...

معاون فنی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری پایتخت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

بی‌دقتی برخی پیمانکاران به عوامل موثر بر ماندگاری خط‌کشی خیابان‌ها!

پاسخ انجمن تولیدکنندگان باتری به مطلب شماره گذشته «دنیای خودرو» به نقل از فعالان بازار:

ادعای کاهش عرضه باتری به بازار کذب محض است

در شماره روز چهارشنبه روزنامه «دنیای خودرو» تعدادی از فعالان بازار باتری از کمبود...

آزمایش نخستین خودرو داخلی با سیستم ESC و سه ستاره ایمنی اروپا

تارا؛ پرچمدار «ایران خودرو» در سگمنت C

- ۱ تیگو ۸ در آستانه رونمایی
- ۲ کیار یو دست دوم هنوز ارزش خرید دارد؟
- ۳ سلطه پیکاپ‌های ژاپنی بر بازارهای آسیایی
- ۴ «رنو» از جدیدترین محصول الکتریکی خود رونمایی کرد
- ۵ باتری‌های حالت جامد به آزمایشگاه «بامو» و «فورد» رسید

استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

ابهامات مصوبه واردات

سرانجام مجلس شورای اسلامی طرح آزادسازی بدون انتقال ارز واردات خودرو تصویب کرد که در صورت تأیید شورای نگهبان اجرایی خواهد شد. برای درک بهتر و بیشتر احساس نیاز به تصویب چنین...

تیتراهای امروز

شاخص کل بورس کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی را از دست داد

دنده عقب بورس!

ورود «کویک‌اس» به جدول کیفی خودروهای داخلی آن خودرو با چهار ستاره آمد

حضور خودروهای بنزینی در فهرست مجازهای وارداتی

اظهار امیدواری مقامات تایوانی برای پایان یافتن مشکل کمبود میکروچیپ‌ها تا پایان سال جاری

امید به پایان بحران

از ما نخرید ولی لنت‌پارس بخرید

لنت‌پارس PARS LENT
www.parslent.com

روغن موتورهای موتوسل، تحت لیسانس موتوسل کانادا

روغن موتور پیشنهادی شرکت رامک یدک برای خودروهای سانگ یانگ و دارای تأییدیه از برترین خودروسازان دنیا

۱ میلیارد تومان بیمه تضمین کیفیت محصولات موتوسل

031-33035
MOTOSELIRAN
WWW.MOTOSEL.COM

Volkswagen, Hyundai, Toyota, GM



داد اما این نسخه وارد مرحله تولید نشد. با این حال، در انتهای ویدئویی که مورگان به منظور ساخت آخرین دستگاه سه چرخه منتشر کرده است، به بازگشت آن اشاره می‌شود. اوایل سال ۲۰۲۰ مورگان گفت از برنامه EV3 چیزهای زیادی آموخته که به پروژه‌های آینده کمک خواهد کرد؛ بنابراین شاید این پایان راه سه چرخه مورگان نباشد و در آینده شاهد بازگشت این خودرو باشیم. البته شاید تنها راه بازگشت سه چرخه الکتریکی شدن آن نباشد و بنابراین باید منتظر بمانیم و ببینیم مورگان برای آینده این خودرو نمادین چه تصمیمی گرفته است.

شرکت بریتانیایی مورگان آخرین دستگاه از مدل دوست‌داشتنی 3 Wheeler یا سه چرخه را از خط تولید خارج کرد. مورگان فعالیت خود را قبل از جنگ جهانی اول با ساخت خودروهای سه چرخه آغاز کرد و در سال ۲۰۱۱ تصمیم گرفت این طرح را احیا کند. حالا دقیقاً یک دهه بعد، این سه چرخه غزل خداحافظی را خوانده است. به مناسبت پایان تولید این خودرو، مورگان چندین پیش‌نسخه ویژه‌ای به نام P101 را معرفی کرد که در تعداد محدود تنها ۲۳ دستگاه ساخته شد. حدود چهار سال پیش مورگان با معرفی کانسپت EV3 پیش‌نمایشی از نسخه الکتریکی سه چرخه را ارائه



وعده بازگشت مورگان با محصولات برقی

تصویب آزادسازی مشروط واردات خودرو در مجلس موجب شد:

کاهش ۲۰ تا ۱۰۰ میلیون تومانی قیمت انواع خودرو

در صورت موافقت شورای نگهبان با این مصوبه، باید منتظر تهیه و تصویب دستورالعمل‌های اجرایی آن در هیات وزیران باشیم. برخی خودروها ح



افزایشی بود. هرچند هنوز هم نرخ ارز نوسان جزئی دارد و در کانال ۲۷ هزار تومان گاهی تغییر می‌کند، اما به‌طور کلی شاهد کاهش قیمت خودرو تحت تاثیر مصوبه مجلس برای رفع ممنوعیت واردات خودرو هستیم. این نشان می‌دهد یک خبر و یک مصوبه تا چه اندازه می‌تواند در بازار پریشان خودرو تاثیر گذار باشد. این در حالی است که حتی در صورت تصویب این مصوبه در شورای نگهبان و ابلاغ آن به دولت از سوی مجلس، باید منتظر تهیه و تصویب دستورالعمل‌ها و آیین‌نامه‌های مربوط به آن در هیات وزیران باشیم که فرایند زمان‌بری خواهد داشت.

وضعیت خرید و فروش در بازار خودرو به چه صورت است؟

ماه‌هاست بازار خودرو با رکود مواجه است. این بازار با افزایش شدید قیمت‌ها به‌طور کامل راکد شده و خودروهایی که معامله می‌شوند، بسیار اندک هستند. این روند حتی برای خودروهای داخلی و ارزان‌تر هم دیده می‌شود. در بحث خودروهای خارجی که وضعیت بسیار نامناسب‌تر است. چرا که قیمت‌ها به حدی رشد کرده که دیگر کسی حاضر نیست خودرو خود را به فروش برساند یا خودرو جدیدی بخرد. البته خبر واردات خودرو باعث شده است برخی با کاهش چند ده میلیون تومانی خودرو، نیت فروش پیدا کنند.

طی روزهای اخیر قیمت برخی خودروهای وارداتی که آگهی شده‌اند با کاهش مواجه شده است. برخی خودروها ۷۰ تا ۱۰۰ میلیون و برخی از خودروها بین ۲۰ تا ۵۰ میلیون ریزش داشتند. هرچند با وجود کاهش قیمت تا این حد بازهم مشتری برای خرید وجود ندارد. چرا که بسیاری در انتظار آینده هستند و به‌نوعی به واردات خودرو و ریزش و واقعی شدن قیمت‌ها امیدوار شده‌اند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بازار خودرو در ماه‌های اخیر با افزایش قیمت مواجه شده است؛ هرچند بنا به صحبت فعالان بازار، رکود در این بازار حاکم شده و فروش‌کننده و خریداری در آن پیدا نمی‌شود. این روند هم در بازار خودروهای خارجی و هم داخلی دیده می‌شود. گرچه در بحث خودروهای دست‌دوم داخلی، معاملات تا حدودی ادامه دارد، اما به نظر می‌رسد همه در انتظار تغییر وضعیت اقتصادی از کاهش نرخ ارز تا گشایش‌های سیاسی و هستند. این مساله باعث شده است معاملات به حداقل کاهش پیدا کند. بحث واردات خودرو و رفع ممنوعیت آن نیز جزو مواردی است که باعث شده تا رکود در بازار افزایش پیدا کند. هرچند این بار قیمت خودرو تحت تاثیر قانون جدید مجلس برای آزادسازی واردات کاهش پیدا کرده است. در خصوص تاثیر واردات بر قیمت خودرو در بازار و همچنین بندهای مختلف قانون جدید مجلس با حسن قاضیان، فعال و کارشناس بازار خودرو به‌گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت بازار خودرو در حال حاضر به چه صورت است؟ آیا در قیمت‌ها تغییری ایجاد شده است؟

بررسی بازار خودرو در ماه‌های گذشته نشان از روندی به‌رشد قیمت‌ها دارد. طی ماه‌های قبل تحت تاثیر افزایش نرخ ارز روند قیمتی در بازار خودرو،

ابهامات مصوبه واردات

این مورد پیش‌دوری کرد بلکه باید با صبر و حوصله منتظر عملکرد و کارنامه شورای رقابت بود. دومین ابهام و انتقاد در این مصوبه آزادی واردات خودروهای دست‌دوم ۳ سال کار کرده است؛ در حالی که می‌دانیم بر اساس استانداردهای بین‌المللی هر خودرو تولیدشده در جهان عمر مفیدی دارد و میزان آن هم ۱۵۰ هزار کیلومتر کارکرد یا حداکثر ۸ سال است که ۷ یا ۸ سال تنها به محصولات کمپانی ولوو سوئد و برخی مدل‌های شرکت بنز تعلق دارد.

بنابراین عمر مفید خودروهای وارداتی دست‌دوم در این مصوبه را می‌توان ۶ سال دانست که در حقیقت نصف عمر مفید خود را گذرانده است و این امر یعنی اتلاف منابع ملی و تبدیل ایران به گورستان خودروهای خارجی.

برخی موافقان این مصوبه آن را عامل مهمی در شکست انحصار صنعت خودرو عنوان کرده‌اند، این گونه استدلال نشان از آگاهی سطحی موافقان از انحصار صنعت خودرو کشور دارد زیرا این مساله دارای چنان ریشه عمیقی است که البته درک درست آن نیاز به بررسی‌های کارشناسانه و همه‌جانبه دارد. پیش‌بینی می‌شود حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد شود در حالی که هنوز از میزان حقوق و عوارض گمرکی سخنی گفته نشده است.

به نظر می‌آید تعرفه واردات همان تعرفه قبلی باشد یعنی هیبریدها ۵۵ درصد، سواری‌ها ۷۵ درصد و لوکس‌ها ۹۵ درصد.

چنانچه تعرفه افزایش یابد، هرچند درآمد بیشتری نصیب دولت می‌شود اما نسبت به هدف‌های واردات نقض غرض خواهد بود.

سرانجام مجلس شورای اسلامی طرح آزادسازی بدون انتقال ارز واردات خودرو را تصویب کرد

که در صورت تایید شورای نگهبان اجرایی خواهد شد. برای درک بهتر و بیشتر احساس نیاز به تصویب چنین طرحی باید ۳ سال به عقب برگشت که دولت تدبیر و امید بدون ارائه هیچ‌دلیل موجهی واردات خودرو را ممنوع کرد و عامل نابسامانی در بازار و حتی تولید خودرو شد، به گونه‌ای که قیمت خودروهای وارداتی که عمر مفید آنها تمام شد تا ۷ یا ۸ برابر صفر کیلومتر افزایش پیدا کرد هرچند چنین بلشویی را تنها در بازار خودرو ایران می‌توان شاهد بود و لاغیر. یکی دیگر از تبعات تصمیم غیر کارشناسی دولت تدبیر و امید، تبدیل خودروهای ارزان داخلی به کالای سرمایه‌ای، افزایش چندبرابری قیمت، هجوم خریداران جهت خرید آنها و ایجاد نابسامانی در بازار خودرو بود.

در چنین شرایطی طرح آزادسازی بدون انتقال ارز واردات خودرو را مجلس شورای اسلامی تایید و تصویب کرد آن هم با اما و اگرهایی.

این مصوبه منتقدانی دارد که از جمله انتقادات واگذاری صدور مجوز واردات به اشخاص حقیقی یا حقوقی توسط شورای رقابت است، البته نباید در



حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری



پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات بیشترین را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mazda.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمود و یا با یک متخصص در طرح را اسکن کنید.



نشت بنزین پس از تست تصادف رنو داستر برزیلی



در اکتبر ۲۰۱۹ دومین نسل رنو داستر که در کارخانه میوونی رومانی تولید می‌شود، در تست‌های لاتین انکاب شرکت کرد و توانست ۴ ستاره ایمنی را کسب کند. تولید این شاسی‌بلند کوچک و ارزان در برزیل نیز شروع شده است. لاتین انکاب سراغ این خودرو رفت تا ببیند آیا تفاوتی بین دو مدل تولیدی در اروپا و آمریکای جنوبی وجود دارد یا خیر. نتیجه به دست آمده کاملاً شوکه‌کننده و نگران‌کننده بوده زیرا داستر تولید برزیل در تست‌ها شکست خورده است. این اولین خودرویی نیست که هیچ ستاره ایمنی را به دست نمی‌آورد اما شاسی‌بلند ساب کامیکت رنو پس از برخورد

از جلو نشانه‌های نشت سوخت را داشته، علاوه بر این در تست تصادف از بغل که ستون B را تحت تاثیر قرار می‌دهد نیز یکی از درها باز شده است. لاتین انکاب می‌گوید یکی از تفاوت‌های کلیدی داستر تولیدی در رومانی و برزیل نبود کیسه‌های هوای محافظ سر در نسخه تولیدی کشور برزیل است. این شاسی‌بلند محبوب در بخش محافظت از سر نشینان بزرگسال تنها ۲۹.۴۷ درصد امتیازات را کسب کرده در حالی که امتیازات بخش‌های محافظت سر نشینان خردسال، ابران پیاده و سیستم‌های ایمنی به ترتیب برابر با ۵۰.۷۹، ۲۲.۹۳ و ۲۴.۸۸ درصد بوده است.

ودروهای وارداتی

تی با دلار ۳۰ هزار تومانی و تعرفه صددرصدی هم نباید این قیمت‌ها را داشته باشند



گفته می‌شود ممکن است قیمت‌ها تا ۵۰ درصد کاهش پیدا کنند. به نظر شما این مساله تا چه اندازه صحیح است و ممکن است رخ بدهد؟

خیلی مشخص نیست قیمت تا چه اندازه کاهش پیدا می‌کند. به نظر من این مساله به واردات و میزان آن بستگی دارد. اما اگر واردات خودرو هر چه سریع‌تر اتفاق بیفتد و میزان واردات به اندازه‌ای باشد که بازار تشنه را سیراب کند، می‌توان امیدوار بود قیمت به حد قابل قبولی ریزش داشته باشد. واقعیت این است که برخی خودروها حتی با دلار ۳۰ هزار تومانی و تعرفه صد درصدی هم نباید این قیمت‌ها را داشته باشند. بنابراین اگر مانند گذشته روند واردات خودرو گسترده شود و شاهد عرضه همه برندها در بازار باشیم، قیمت‌ها شاید بیش از ۵۰ درصد هم ریزش داشته باشد. در غیر این صورت، واردات محدود و جزئی تاثیری در بازار خودرو نخواهد داشت. اگر هم تاثیری داشته باشد قطعاً اندک خواهد بود.

مصوبه مجلس بحث واردات در قبال صادرات را مطرح می‌کند. این مساله تا چه اندازه مثبت یا منفی خواهد بود؟

در گذشته شرکت‌های قدرتمندی در حوزه واردات خودرو داشتیم که هنوز هم برخی از آن‌ها فعال هستند. این شرکت‌ها طی سال‌ها شبکه گسترده‌ای از فروش و خدمات پس از فروش را ایجاد کرده بودند. واردات به صورت منظم انجام می‌شد و خدمات مناسبی هم به خصوص از سوی برخی شرکت‌ها ارائه می‌شد. اما در حال حاضر این شرکت‌ها تحت تاثیر ممنوعیتی که طی ۴ سال گذشته وجود داشته است، تضعیف شده و بسیاری از نیروهای خود را تعدیل کرده‌اند و مشکلات بسیاری برای آن‌ها ایجاد شده است. بررسی مصوبه مجلس نشان می‌دهد برنامه مشخصی برای واردات وجود ندارد. البته شاید طبیعی باشد و جزئیات باید توسط وزارت صمت و با آیین‌نامه مشخص شود. اما این که هر کسی بتواند خودرو وارد کند، بدون توجه به خدمات پس از فروش که در گذشته بسیار منظم ارائه می‌شد، نمی‌تواند چندان حرفه‌ای باشد. ضمن این که هنوز هم شرکت‌های واردکننده واکنش جدی به این مصوبه نداشته‌اند. بنابراین به نظر می‌رسد

مجلس دست واردکنندگان را بسته است. این که قطعه یا خودرو یا هر کالایی صادر شود و در قبال آن بتوان خودرو وارد کرد، بدون این که شرکت‌های تخصصی واردکننده درگیر شوند، نمی‌تواند امیدوارکننده باشد. امیدواریم واردات خودرو به دست اهل آن که شرکت‌های واردکننده است سپرده شود. واردات مستمر می‌تواند رکود سنگینی که در بازار وجود دارد را از بین ببرد و روند معاملات شدت بیشتری بگیرد.

واردات در صورت آزادسازی نیز با تعرفه بسیاری همراه خواهد بود. این مساله را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

تعرفه بیش از ۹۰ درصدی باعث می‌شود خودرو وارداتی همچنان بیش از ۱.۵ میلیارد تومان تمام شود. هر چند با همین تعرفه هم قیمت خودروهای دست دوم ریزش خواهد داشت. وقتی بتوان خودرویی مانند هیوندای سانتافه ۲۰۲۱ را با قیمت حدود ۱.۵ میلیارد تومان وارد کشور کرد، قطعاً قیمت خودرو

نوربالا

برای اجرای این مصوبه آن هم با قید جلوگیری از ایجاد تعهد ارزی برای کشور، باید از منابع ارزی و اعتباری واردکنندگان حرفه‌ای خودرو و نیز ایرانیان خارج از کشور بهره گرفت و دارندگان ارز صادراتی اعم از برخی قطعه‌سازان و دیگر تولیدکنندگان نیز برای ورود به امر واردات خودرو باید با واردکنندگان تخصصی جوینت شوند

۲۰۱۷ آن زیر یک میلیارد خواهد شد. البته این بستگی به این دارد که چه میزان از این خودرو وارد کشور شود. قطعاً با محدودیت و واردات اندک نمی‌توان امیدوار به ریزش قیمت‌ها بود. بنابراین نوع و میزان واردات نقش اصلی در تغییر قیمت دارد. امیدواریم مجلس شورای اسلامی که اقدام به تصویب این طرح کرده است، راه را برای واردات منظم هموار کند. بنابراین به نظر من اگر قرار است با این مصوبه تغییری در بازار خودرو رخ دهد، باید واردات توسط شرکت‌های متخصص این امر و همچنین تعداد مناسبی از خودروها اتفاق بیفتد. زیرا برای اجرای این مصوبه آن هم با قید جلوگیری از ایجاد تعهد ارزی برای کشور، باید از منابع ارزی و اعتباری واردکنندگان حرفه‌ای خودرو و نیز ایرانیان خارج کشور بهره گرفت و دارندگان ارز صادراتی اعم از برخی قطعه‌سازان و دیگر تولیدکنندگان نیز برای ورود به امر واردات خودرو باید با واردکنندگان تخصصی جوینت شوند.

وزیر صمت پیشاپیش موضع مبنایی (مخالفی) در قبال واردات خودرو گرفته و گفته بود وزارت صمت برنامه‌ای برای واردات ندارد. به نظر شما ادامه این روند چه تاثیری بر بازار خودرو می‌گذارد؟

در حال با تایید مصوبه در شورای نگهبان شاهد ریزش نسبی قیمت‌ها خواهیم بود دولت نیز موظف به اجرای قانون خواهد بود، هر چندی می‌تواند به بهانه تعیین تکلیف جزئیات امر و تهیه و تنظیم دستورالعمل‌ها، آیین‌نامه‌ها و بخش‌نامه‌های مربوطه در اجرای آن زمان بیندازد. اما در صورتی که این مصوبه در این شورا تایید نشود و مشکلاتی که برای طرح در گذشته وجود داشت، ادامه دار شود، قیمت‌ها دوباره شروع به افزایش خواهند کرد. به نظر می‌رسد ریز صمت نیز به رغم آن که اعلام کرده برنامه‌ای برای واردات ندارد، اما مخالف جدی آن هم نیست و آن چه گفته بیشتر بر حسب شرایط فعلی بوده است. پس شاید برای سال آینده واردات خودرو انجام شود. همه این موارد بستگی به نظر شورای نگهبان و مسیر این طرح برای تبدیل شدن به قانون دارد. اما به هر حال با جدی شدن بحث واردات، بازار به آن چشم خواهد دوخت و در انتظار عملیاتی شدن آن خواهد بود.



فقط از قطعات اورجینال استفاده کنیم



PREMIUM LOW-METALLIC BRAKE PADS

ASBESTOS-FREE

OE SCORCHED RIFA L-NITE

Brake pads / Brake shoes / Lining

www.asialent.com asia.lent

Illegal Made in China
Uncertain Wiledeat
Made in China
No Anprincipled



فروش عمده و پخش مویرگی قطعات یدکی خودروهای سواری

سبد متنوع بلبرینگ پراید، پژو ۲۰۶، پژو ۴۰۵ و ...

آماتا صمد



۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴

داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴

www.Amatasamad.com

info@Amatasamad.com



این موتور در سوپر اسپرت مازراتی ۶۳۰ اسب بخار قدرت و ۷۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند اما در گرید کاله به احتمال زیاد تضعیف خواهد شد زیرا برای مقایسه، ماکان GTS در فیس لیفت اخیر به پیش‌رانه ۲.۹ لیتری V6 با ۴۴۰ اسب بخار قدرت مجهز شده است. گرینه دیگر برای گرید کاله تروفنو اما یک موتور ۲ لیتری هیبرید خفیف است. البته هیچ کدام از این موتور ها هنوز رسماً سوی مازراتی تایید نشده‌اند. گرید کاله که پایین تر از لوانته قرار می‌گیرد، به عنوان یک کراس اوور کامپکت به بازار خواهد آمد به امید آنکه بتواند شرایط فروش و سودآوری مازراتی را بهبود بخشد.

در جولای امسال مازراتی اعلام کرد از مدل ۲۰۲۲ به بعد، همه محصولات این شرکت با سه تیپ GT، مودنا و تروفنو عرضه خواهند شد. کراس اوور آینده مازراتی یعنی گرید کاله نیز همین سه تیپ را خواهد داشت که یکی از آن‌ها نسخه اسپرت و داغ تروفنو خواهد بود. این موضوع مدبرعامل مازراتی آمریکای شمالی تأیید کرده است: بنابراین، گرید کاله با این نسخه قصد رقابت با رقبای پرفورمنسی مثل پورشه ماکان GTS را دارد. برای به چالش کشیدن رقیب اشتونکار تی، گرید کاله تروفنو ممکن است به پیش‌رانه ۲ لیتری V6 توین توربو مازراتی MC20 مجهز شود.



رقیب تراشی مازراتی برای پورشه ماکان GTS

نگاه View



احمد نعمت بخش دبیر انجمن خودروسازان ایران

طرح‌های پیش‌فروش محصولات خودروسازان از پیش شکست خورده است

«قیمت گذاری خودرو کمتر از بهای تمام‌شده براساس مصوبه جدید شورای رقابت در خصوص طرح‌های پیش‌فروش خودروسازان نادرست است. اکنون خودروسازان در زیان هستند و عمل به مصوبه این شورا برای آنها مقدر نیست. شورای سیاست‌گذاری خودرو در زمان مرحوم دکتر زاهدی‌نیا تشکیل شد، در دوره وزارت برخی وزرا جمله شریعتمداری به ندرت بر گزار می‌شد، در دوره رحمانی به دست فراموشی سپرده شد و در زمان رزم حسینی؛ آخرین وزیر صمت دولت پیشین نیز این شورا تشکیل جلسه نداد. در مقطعی که جلسات این شورا برگزار می‌شد، نتایج مثبتی برای صنعت خودرو در برداشت زیراه دنبال برگزاری جلسات ماهانه با حضور مدیران عامل شرکت‌های خودروسازی، وزرا، معاونان مربوطه و مدیرکل‌های تخصصی نسبت به رفع مشکلات صنعت خودرو، سیاست‌گذاری و اقدام می‌شد و نتیجه جلسات نیز مثبت و به نفع صنعت خودرو بود. رونق خودروسازی به عنوان پیش‌شران حدود ۴۰ صنعت دیگر، موجب رونق سایر صنایع خواهد شد. امیدواریم فاطمی‌امین، وزیر صمت دولت سیزدهم با ارزش‌گذاری به خود جمعیت و دعوت از انجمن‌های تخصصی خودروسازان و قطعه‌سازان نسبت به احیای مجدد شورای سیاست‌گذاری خودرو اقدام کند. زیرا این اطمینان را می‌دهد که همفکری می‌توان راهکارهای مناسبی به منظور اجرای بهتر برنامه‌های پیش‌نهادی ایشان ارائه داد، ضمن اینکه در گذشته در برخی جلسات این شورا از استادان دانشگاه به عنوان مشاور دعوت به عمل می‌آمد. بر اساس بررسی‌های انجام‌شده از سوی مرکز تحقیقات ایران خودرو و سایپا، نیاز واقعی تقاضای بازار خودرو باتوجه به کاهش قدرت خرید مصرف‌کنندگان، حداکثر یک میلیون دستگاه در سال است. تحقق افزایش تیراژ مدنظر وزیر صمت، مستلزم صادرات بوده و صادرات نیز در گرو رفع تحریم‌ها، بازگشایی مسیر نقل و انتقالات بین بانکی و جوینت شدن خودروسازان داخلی با شرکت‌های خودروسازی خارجی است تا امکان صدور خودروهای مشترک در بازارهای صادراتی شرکای خارجی فراهم شود. تقاضای بی‌شمار از یک میلیون در بازار خودرو ناشی از رانت موجود در این بازار به واسطه دورن‌خری بودن قیمت خودرو است، ۸۰ درصد متقاضیان ثبت‌نام، کسانی هستند که با اهداف سرمایه‌ای به دنبال کسب منفعت از این بازارند.

ورود «کوییک‌اس» به جدول کیفی خودروهای داخلی

آن خودرو با چهار ستاره آمد

ارتقای کیفی به موازات تعمیق داخلی سازی بیاتگر توان شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی در زمینه تولید اتوبه قطعات با کیفیت است

توسعه ارزیابی‌ها در خطوط تولید با هدف رشد کیفی محصولات، فرآیند بازرسی‌ها و آزمون‌های کیفی و عملکردی محصولات خود را به روزسانی کرده و در سطح مطلوب حفظ کند. بر این اساس، کوییک در ۵ گزارش بعدی ISQI نیز چهار ستاره کیفی خود را حفظ کرد. ضمن این که ایمن محصول بین خودروهای چهار ستاره موجود، ارزان‌ترین خودرو کشور محسوب می‌شود.

هدف‌گیری ستاره‌های کیفی با «شاهین»، «آریا» و «اطلس»

علاوه‌بر خودرو چهار ستاره کوییک، انواع خودروهای سواری محصول گروه خودروسازی سایپا همچون کوییک R، سایناس و سایناس محصول پارس خودرو، تیبیا، تیبیا پلاس، سایناس، سایناس پلاس محصول سایپا-سیترون کاشان و تیبیا ۲ تولید شده در سایت مرکزی سایپا توانستند سه ستاره کیفی خود را حفظ کنند. بدین ترتیب تمام محصولات سواری گروه خودروسازی سایپا در کلاس پنجم قیمت، حداقل سه ستاره کیفی را در اختیار دارند. در واقع خودروهای تولید شده بر روی پلت‌فرم ایکس ۲۰۰ مانند تیبیا و سایناس اقتصادی‌ترین محصولات تولید داخل به حساب می‌آیند، در این گزارش موفق به کسب سه ستاره کیفی شده‌اند. در رده قیمتی سوم نیز برلیانس H330 اتوماتیک محصول پارس خودرو با سه ستاره کیفی به چشم می‌خورد. تا پیش از بازگشت تحریم‌ها، سید محصولات گروه خودروسازی سایپا بیشترین تعداد خودروهای چهار ستاره ساخت داخل را به خود اختصاص می‌داد که مربوط به شش محصول کیا سراتو، چانگان CS35، آریو بنده‌ای و اتوماتیک، پارس تندر و ساندرو اتوماتیک می‌شد. حال نیز سایپا بر آن است با افزودن خودروهایی همچون شاهین، آریا و اطلس به سید محصولات خود، بار دیگر این سبدر را پر از ستاره‌های کیفی کند.

این مجموعه در شرایط دشوار تحریم و سختی تامین و تولید قطعات، به عنوان نمادی از ارتقای برنامه‌های کیفی نظیر بازرسی‌های مستمر، اجرای سیاست‌های خودکنترلی و آموزش روزافزون نیروهای انسانی فعال در بخش‌های تولیدی محسوب می‌شود. موفقیت‌های گروه خودروسازی سایپا در عرصه کیفیت در حالی است که با اجرای سیاست‌های بومی‌سازی قطعات خودرو توسط این مجموعه، تعمیق داخلی‌سازی محصولات سایپا نسبت به سال‌های گذشته به شکلی بی‌سابقه افزایش یافته که بیاتگر توان شرکت‌های دانش‌بنیان توانمند ایرانی در زمینه تولید اتوبه قطعات با کیفیت و استاندارد خودروبی است.

در خشخش شش‌ماهه ستاره‌های کوییک در اسفندماه سال گذشته اعلام شد خودرو کوییک از محصولات گروه خودروسازی سایپا، در آزمون‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برای نخستین بار چهار ستاره کیفی کسب کرده است. بنا بر گزارش ISQI که مربوط به آزمون خودروهای تولید داخل در بهمن‌ماه ۱۳۹۹ بود، خودرو کوییک تولید سایپا در رده محصولات سطح قیمتی ۵، توانست برای نخستین بار چهار ستاره کیفی کسب کند. آزمون‌های مذکور در حوزه فنربندی، تعلیق و فرمان، موتور و انتقال قدرت، ترمز و تجهیزات الکتریکی، تزئینات داخلی و خارجی، بدنه، رنگ، صداهای غیر عادی و نفوذ آب صورت گرفته بود که خودرو سایپا کوییک با ارتقای عملکرد و ثبت نمرات بهبود در همه این آزمون توانست به چهار ستاره کیفی ارتقا یابد. در این راستا، گروه خودروسازی سایپا به منظور ارتقای سطح رضایت‌مندی مشتریان، به‌رغم تحریم‌ها و همچنین محدودیت‌های ناشی از شیوع بیماری کرونا توانست با اتخاذ تمهیدات مستمر نسبت به استقرار یک نظام جدید کیفیت اقدام کند و علاوه بر



علیرضا جابتی a.jabeti@autoworld.ir

خودرو کوییک‌اس محصول تولیدی شرکت سایپا، برای نخستین بار در آزمون‌های کیفی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، با چهار ستاره وارد جدول خودروهای داخلی شد. بنا بر آخرین گزارش منتشره شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران مربوط به رده‌بندی کیفی خودروهای داخلی در مردادماه ۱۴۰۰، کوییک‌اس برای اولین بار با کسب چهار ستاره در لیست خودروهای کلاس قیمت پنج قرار گرفت. بر اساس اعلام شرکت مذکور، خودرو کوییک‌اس در شاخص‌های موثر بر کیفیت شامل میانگین نمره منفی، میانگین عملکردی، IQS و همچنین آزمون‌های عملکردی شامل آزمون بدنه، رنگ خودرو، فنربندی و تعلیق فرمان، موتور و انتقال قدرت، ترمز، تجهیزات الکتریکی، تزئینات داخلی و صداهای غیر عادی مورد بررسی قرار گرفت و توانست چهار ستاره کیفی کسب کند.

افزایش کیفیت همپای تعمیق بی‌سابقه داخلی سازی

خودرو کوییک‌اس محصول جدید گروه خودروسازی سایپا برای نخستین بار است که مورد آزمون‌های شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران قرار گرفته و از بدو امر توانست در رده خودروهای چهار ستاره قرار بگیرد. پیش از این خودرو کوییک، دیگر محصول تولیدی شرکت سایپا نیز در رده خودروهای چهار ستاره قرار گرفته بود. کسب چهار ستاره کیفی برای محصولات گروه خودروسازی سایپا و ارتقای استاندارد سایر محصولات



- ترمز و فنر بندی و تعلیق فرمان
- موتور و انتقال قدرت
- تجهیزات الکتریکی
- بدنه و رنگ
- IQS

- تزئینات داخلی و خارجی
- میانگین عملکردی
- میانگین نفوذ آب
- میانگین نمره منفی

پیگیری يك موضوع



علی جدی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

آزادسازی واردات خودرو یک ضرورت است

عدم تکافوی تولید داخل برای پاسخگویی به تقاضای بازار، ۶ میلیون خودرو فرسوده و فقدان برخی کلاس‌های خودرویی در بازار تأکیدی هستند بر ضرورت آزادسازی واردات خودرو. مر جعیت شورای رقابت براساس تبصره ۲، تصمیم جمعی کمیسیون است و در این تبصره نیز فقط میزان تیراژ و کلاس خودروهای وارداتی به منظور برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا به این شورا واگذار شده است. علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

واردات با ارز بدون منشأ با توجه به دشواری نظارت بانک‌مرکزی بر شیوه تأمین مالی واردکنندگان ممکن خواهد بود؟

البته منظور ارزیابی هستند که تعهدی به بانک مرکزی ندارند و صادرکننده می‌تواند از آنها در حوزه واردات خودرو کمک بگیرد، زیرا صادرکنندگان متعهد به بازگشت ارز صادراتی به کشور و تحویل آن به بانک مرکزی هستند تا بدین وسیله تامین ارز مورد نیاز داخل صورت بگیرد البته بخش دیگری از ارز حاصله رانیز می‌تواند به واردات مواد اولیه اختصاص دهد.

آیا شرکت‌های خودروساز و قطعه‌سازان در زمینه صادرات تجربه‌ای دارند؟

در حال حاضر بسیاری از قطعه‌سازان داخلی در بخش صادرات قطعه فعال هستند و ماده ۴ طرح ساماندهی به عنوان مشوقی برای قطعه‌سازان و خودروسازان بخش خصوصی و دولتی در جهت توسعه صادرات قطعه و ارتقای کیفیت با توجه به حضور در بازارهای جهانی محسوب می‌شود. واردات موردنظر در ماده ۴ طرح ساماندهی، صرفاً واردات خودرو و نه واردات قطعه را شامل می‌شود. ضمن اینکه بخش زیادی از قطعات خودرویی، وارداتی هستند و واردات آن اکنون نیز در جریان است و با ممنوعیتی مواجه نیست.

به نظر شما اعمال تعرفه یکسان برای واردات خودرو چه تاثیری در بازار خواهد داشت؟

تعرفه بالای در نظر گرفته‌شده برای واردات خودرو به عنوان مانعی در جهت واردات خودرو عمل می‌کند، گام نخست، آزادسازی واردات خودرو است. علاوه بر آن، تعیین تعرفه‌ها در زمره اختیارات وزارت صمت نیز بوده می‌تواند نسبت به اصلاح آن ورود کند، ضمن اینکه از دلایل رد طرح ساماندهی از سوی شورای نگهبان در دوره گذشته مجلس نیز، معافیت خودروهای هیبریداز تعرفه واردات بود.

زاپاس Spare Tire

میر سلیم در اخطار قانون اساسی: مجمع تشخیص با واردات خودرو مخالف است



میر سلیم

کرد. «وی با بیان این که تنها با اجرای طرح‌های اصولی و کارشناسی‌شده مانند حذف قیمت‌گذاری دستوری می‌توان زمینه تقویت، نوآوری و رفع موانع صنایع خودروسازی را فراهم کرد، افزود: «اگر طرح آزادسازی واردات خودرو و همسو با سیاست‌های تولید داخلی باشد و ضمن ابراز نگرانی از آزادسازی غیراصولی واردات خودرو اظهار داشت: «اگر این طرح دقیق و کارشناسی‌شده نباشد، آسیب جدی به صنعت خودرو کشور وارد خواهد شد.»

علاوه بر میر سلیم، محسن علیزاده؛ عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نیز طی گفت‌وگویی ضمن ابراز نگرانی از آزادسازی غیراصولی واردات خودرو اظهار داشت: «کار این طرح دقیق و کارشناسی‌شده نباشد، آسیب جدی به صنعت خودرو کشور وارد خواهد شد.»

اساس این اصلاحیه، حتی واردات خودروهای معمولی گازسوز نیز آزاد شده است. «وی با اشاره به اقداماتی که برای تولید خودروهای هیبرید در کشور شده است، گفت: با این اصلاحیه که درباره آزادسازی واردات خودرو است، از تشویق تولید و اشتغال جوانان جلوگیری می‌شود.» عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «با تصویب این اصلاحیه، تولید و بررسی‌های تحقیقاتی لطمه خواهد خورد.»

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی روز چهارشنبه مجلس و در جریان بررسی ایرادات شورای نگهبان به طرح ساماندهی صنعت خودرو طی اخطار قانون اساسی، گفت: «ما باید سیاست‌های تقویت تولید را اجرا از آن پشتیبانی کنیم.» سیدمصطفی میر سلیم با بیان این که هفته گذشته جلسهای در مجمع تشخیص مصلحت نظام برگزار شد که طی آن مفاد این اصلاحیه مورد مخالفت قرار گرفت، اظهار داشت: «بر



زنده نگه داشتن اسکالید به کمک سوپرشارژر

تقاضا برای نسل جدید کادیلک اسکالید بسیار بالاست و اوایل امسال میانگین قیمتی آن به بیش از صد هزار دلار رسیده است. کادیلک اما قصد دارد با ساخت یک نسخه پر فورنس ۷، جذابیت اسکالید را حتی از این هم بیشتر کند. اسکالید ۷ اولین بار اوایل سال جاری در حال آزمایش دیده شد و حالا ویدئوی جاسوسی جدیدی نمونه دیگری از این خودرو را نشان می‌دهد که کمی بیشتر آماده تولید به نظر می‌رسد. البته این خودرو همچنان پوشش‌های استتاری سنگینی دارد و این ویدئو چیز چندان جدیدی را فاش نمی‌کند ولی باین حال سر آگوزوهای چهار تایی نشان از وجود پیشرفته‌ای قدرتمند در زیر

کاپوت دارند. پوشش‌های سنگین در دیگر قسمت‌های بدنه نیز به این معناست که اسکالید ۷ احتمالاً ویژگی‌های ظاهری منحصر به فرد دیگری هم نسبت به نسخه غیر ۷ دارد. کادیلک هنوز زمان معرفی اسکالید ۷ را اعلام نکرده اما حدس می‌زنیم این پرچمدار اسپرت سال آینده معرفی شده و با مدل ۲۰۲۳ به بازار عرضه شود. اسکالید ۷ با پر خورندگی از کابین لوکس و پیشرفته، پیکرانه قدرتمند و سیستم کنترل سواری منطقی‌سسی که سواری راحتی را فراهم می‌کند، به یک مدعی جدی در این بخش از بازار تبدیل خواهد شد و می‌تواند رقیب سرسختی برای مرسدس GLS63 AMG و آلبینا XB7 باشد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بازار سرمایه کانال ۱,۵ میلیون واحدی را از دست داد دنده عقب بورس!

روند حرکتی بازار سهام در هفته گذشته نزولی بود، به طوری که شاخص کل در این هفته کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد را از دست داد. بر این اساس بررسی روند معاملات بورس در هفته گذشته نشان می‌دهد ارزش کل معاملات این بازار با ۲۰ درصد کاهش نسبت به هفته ماقبل خود از ۴۲۸ هزار و ۷۲۹ میلیارد ریال به ۳۴۲ هزار و ۹۹۸ میلیارد ریال کاهش یافته، این در حالی است که شاخص کل

نیز با ۲۴۷ درصد کاهش از یک میلیون و ۵۲۶ هزار واحد در دو هفته گذشته تا یک میلیون و ۴۸۸ هزار واحد در هفته گذشته کاهش یافت. شاخص کل با معیار هم وزن نیز طی هفته گذشته نسبت به هفته ماقبل خود ۳۳۶ درصد کاهش یافت و از ۴۶۶ هزار و ۹۸ واحد در هفته گذشته در رقم ۴۵۰ هزار و ۴۶۰ واحد ایستاد.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲,۱۰۳	-۰.۹	▼
سایپا	۱,۹۵۹	-۰.۱۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۰۰	-۲۰.۶	▼
گروه بهمن	۱,۷۸۵	۰.۷۹	▲
پارس خودرو	۱,۲۲۴	-۱.۶۱	▼
تولید محور خودرو	۴,۳۳۷	۴.۸۲	▲
رادیا تور ایران	۲۶,۹۱۰	۴.۵۵	▲
زامیاد	۷,۸۶۰	۲.۲۱	▲
ایران خودرو دیزل	۸,۷۵۰	-۱.۵۳	▼
فنی‌ساز زر	۱۹,۳۳۰	۴.۹۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۹,۳۴۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۴,۶۲۹	۰	-
محور سازان ایران خودرو	۹,۱۵۰	-۳.۶۸	▼
نیور محرکه	۴,۵۵۸	-۱.۵۳	▼
ایرکاپارت صنعت	۱۸,۶۶۰	۳.۹	▲
فنی‌ساز خاور	۹,۹۸۰	۴.۹۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۴۴,۷۴۰	۴.۲۹	▲
سازه پوشش	۷۷,۹۷۰	۰.۱۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۵۲	-۰.۳۳	▼
صنایع ریخته‌گری تراکتورسازی	۳,۸۷۹	۱.۷۶	▲
مهر کام پارس	۲,۵۳۳	۰.۴۴	▲
کمک‌فناوری‌اندین	۲۳,۱۲۰	۳.۴۵	▲
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۸۰,۲۰۰	-۱.۷۲	▼
لنت ترمز ایران	۸۵,۹۱۰	۵	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۴۵۰	-۱.۶۲	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۷,۱۴۰	۰.۷۶	▲
بخش‌گیری تراکتورسازی ایران	۱۳,۳۰۰	۱.۹۲	▲
سایپا آذین	۳,۴۲۰	-۰.۶۴	▼
کرمان خودرو	۳,۶۱۲	-۲.۸۵	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۴۵۰	۴.۶۶	▲
سایپا دیزل	۴,۱۴۷	-۰.۲۲	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۷,۰۶۲	-۲.۹	▼
چرخ‌شگر	۱۲,۸۵۰	۴.۸۱	▲
بهمن دیزل	۵۳,۷۶۰	-۰.۱۹	▼
لیزینگ پارسین	۵,۶۲۰	۴.۶۶	▲
لیزینگ راسان سایپا	۳,۰۳۲	۰.۴	▲
لیزینگ ایرانیان	۶,۳۷۰	۲.۰۸	▲
لیزینگ خودرو و غیر	۱۶,۲۴۰	۴.۱	▲
لیزینگ ایران	۱,۸۵۴	۱.۰۹	▲
لیزینگ کار آفرین	۴,۵۷۴	-۱.۶۸	▼
لیزینگ ایران و شرق	۶,۷۲۰	۳.۳۵	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۷۴۰	۰.۲۶	▲
لیزینگ آریادانا	۲۴,۶۴۷	۲.۵۵	▲
واسپاری ملت	۶,۱۷۰	-۲.۵۳	▼
بهمن لیزینگ	۸,۲۴۲	-۱.۳۳	▼
لیزینگ رازی	۲۷,۵۲۷	-۰.۹۱	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۶,۶۷۰	-۲.۰۶	▼
توکاربیل	۱۸,۷۱۱	۰.۷۴	▲
ریل پرداز سیر	۴,۴۹۶	-۳.۸۳	▼
ریل سیر کوثر	۴۳,۴۰۹	-۴.۹۲	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۴,۳۳۵	-۰.۳۷	▼

۸۰۲

تومان

قیمت هر سهم

۴

هزار تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«خاهن» در مقابل «Bharat Rasayan»

«شرکت آهن‌گری تراکتورسازی ایران» که زیرمجموعه‌ای از شرکت تراکتورسازی تبریز است، با نماد «خاهن» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۶۶ به عنوان بزرگ‌ترین و مجهزترین کارخانه فوج گرم در کشور و خاورمیانه، از شرکت تراکتورسازی ایران (سهامی خاص) تفکیک شد. اما همچنان عمده سهام آن به شرکت تراکتورسازی و سپس به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران تعلق دارد. محصولات این شرکت، به طور کلی شامل سه دسته ماشین‌آلات کشاورزی و راهسازی، خودروهای سنگین و همچنین سواری است و از قطعات گیربکس تا شاتون و فوارج را در بر می‌گیرد. قیمت هر سهم «خاهن» در بورس تهران، روز چهارشنبه هفته گذشته به ۸۰۲ تومان رسید. در مقام مقایسه، شرکت هندی Bharat Rasayan قرار دارد که حدود ۳۲ سال پیش در این کشور تاسیس شد. این کشور علاوه بر حوزه تراکتورسازی، در تولید بسیاری از محصولات کشاورزی نیز فعال بوده قیمت هر سهم این شرکت ۱۲۵ روپیه (معادل حدود ۴ هزار تومان) است.

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه پاسارگاد	۷۱,۶۱۹	-۳.۳۴
بیمه ملت	۱,۳۶۸	-۲.۱۵
بیمه اتکالی ایرانیان	۸,۸۵۲	۴.۹۹
بیمه کوثر	۱۳,۳۳۰	-۱.۸۷
بیمه تجارت نو	۱۴,۷۸۱	-۲.۱۱
بیمه البرز	۳,۶۶۲	-۱.۰۴
بیمه دانا	۶,۵۳۰	۰
بیمه حکمت صبا	۴,۶۶۱	-۲.۵۳
بیمه دی	۸,۵۱۵	-۲.۶۶
بیمه آسیا	۲,۱۲۸	-۰.۲۸
بیمه نوین	۵,۵۳۶	-۲.۰۹
بیمه پارسین	۱۲,۷۸۰	-۱.۹۹
بیمه رازی	۱,۸۶۵	-۰.۶۹
بیمه معلم	۴,۱۵۳	-۲.۱
بیمه اتکالی امین	۴,۰۱۸	-۳.۷۴
بیمه سینا	۳,۶۹۱	۲.۹۹
بیمه مهن	۳,۵۲۷	-۳.۵۸
بیمه حافظ	۱۰,۹۴۲	-۰.۱۷
بیمه سامان	۲۴,۳۲۴	۰.۳۹
بیمه خاورمیانه	۵,۷۶۴	-۱.۶۷
بیمه ما	۸,۱۳۰	-۰.۱۲
بیمه تعاون	۲,۲۷۳	-۱.۲۲
بیمه کار آفرین	۳,۳۵۱	۰.۰۳
بیمه سرمد	۴,۳۸۸	-۲.۲
بیمه آرمان	۶,۶۸۹	-۲.۱۴

میزان حق بیمه تولیدی نسبت به روند تورم پیش‌نرفته است

در آمارهای اعلامی بیمه مرکزی، نسبت حق بیمه تولیدی به جمعیت کشور (حق بیمه سرانه) هم با رشد ۲۴.۳ درصدی در مقایسه با آمار سالنامه سال ۹۸ صنعت بیمه، به ۹۷۲ هزار تومان رسیده است. در همین رابطه غلامرضا سلیمانی، رئیس کل بیمه مرکزی این ارتقای سطح حق بیمه تولیدی را در شرایط تورمی حاضر، ارزشمند توصیف کرده، این اظهار نظر در حالی است که ضریب نفوذ بیمه کشور در سال ۱۴۰۰ به رقم ۲.۷ درصد رسیده و قرار بود صنعت بیمه ضریب نفوذ ۷ درصدی را تا پایان برنامه ششم توسعه محقق کند. حال پرسش این است با توجه به لحاظ نرخ تورم آیا صنعت بیمه از رشدی واقعی برخوردار بوده یا با احتساب ارزش زمانی پول، تولید حق بیمه کاهش داشته است؟ یا اینکه به نظر می‌رسد میزان حق بیمه تولیدی کشور در ۱۰ سال اخیر از رشد مناسبی برخوردار بوده اما اگر این مقدار بر اساس نرخ تورم در نظر گرفته شود، رشد حق بیمه نه تنها مناسب نبوده بلکه با روندی منفی نیز مواجه بوده است.

کدال نگر

- «مهندسی صنعتی روان فن‌آور» در مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ۹۹، به ازای هر سهم یک ریال سود نقدی توزیع کرد.
- «بیمه کار آفرین» با توجه به الزام سازمان بورس در رابطه با افشای جزئیات زمین و ساختمان، دارایی‌های خود را اعلام کرد.
- «تایدواتر خاورمیانه» سهام‌داران خود را در رابطه با تصمیم‌گیری در مورد افزایش سرمایه به مجمع عمومی در ۷ مهرماه دعوت کرد.
- «لیزینگ ایرانیان» با توجه به ابلاغیه سازمان بورس جزئیات زمین و ساختمان خود را افشا کرد.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱,۳ میلیارد سهم

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۱,۳ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۳ شهریور بالغ ۳۹۰ میلیارد تومان و ۱,۳ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «البرز»

بیمه البرز

نمودار تکنیکالی بیمه البرز نشان‌دهنده آن است که نماد «البرز» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۲,۳۰۵ تومان یک افزایش سرمایه و اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



۲,۲۵۰

میلیارد تومان

تراز مثبت

از ابتدای سسال مالی تا ۳۱ مردادماه «بیمه آسیا» مبلغ ۴,۲۵۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱,۳۳۳ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، نماد «بساما» در این دوره تراز مثبت بود که ۸۲ درصد افزایش یافته است.

۸۵,۷%

افزایش درآمد

جمع درآمدهای (فروش محصولات) «فنی‌ساز زر» از ابتدای سسال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه، ۸۵,۷ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمدهای نماد «خزر» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۴۶,۹ میلیارد تومان بوده که ۸۲ درصد افزایش یافته است.

فروش حق بیمه

از ابتدای سسال مالی تا ۳۱ مردادماه، «بیمه سامان» مبلغ ۸۴۱,۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۳۲۹ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، نماد «بساما» در این دوره تراز مثبت ۵۱۲,۴ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

افت درآمد

«بهمن لیزینگ» در دوره یک‌ماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۲۹,۸ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشت. درآمد نماد «ولیم» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۱,۸۵ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۳,۴۶ درصد افت داشته است.



را با هابیر کار تمام الکتریکی Truوا آشنا می کنیم که برادر کم توان تر Quasar خواهد بود. البته این خودرو نیز روی کاغذ مشخصاتی باور نکردنی دارد. اطلاعات اولیه حاکی از وجود شاسی کامپوزیتی نوآورانه در تر ووا بوده و از سیستم تعلیق پوش رود در آن استفاده شده است. گفته می شود این خودرو از باتری ۱۰۰ کیلووات - ساعتی استفاده خواهد کرد و نسخه کانور تیبیل تر ووا نیز پس از مدل کوپه تولید خواهد شد. البته مهم ترین سوال این است که آیا این خودرو راهی بازار خواهد شد یا خیر؟

◀ در ماه آوریل بود که کمپانی الکترون از هابیر کار الکتریکی Quasar رونمایی کرد. در مراسم معرفی این خودرو از قام قابل توجهی اعلام شد: قدرت فراتر از ۲۳۰۰ اسببیار، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۱.۶۵ ثانیه ای و سقف سرعت محدود شده ۴۵۰ کیلومتر بر ساعت. قرار است تنها ۹۹ دستگاه از Quasar تولید شود و نخستین نمونه های آن از سال ۲۰۲۲ به دست مشتری خواهد رسید. البته الکترون پیش از شروع تولید Quasar خودرو دیگری را نیز معرفی کرده: هر چند فعلا خبری از تولید آن نیست. شما



آبر خودرو استارت آپ برقی آلمان با هزینه نگهداری پایین

حذف نسخه کوپه از آینده نسخه بلک وینگ کادیلاک



◀ نشان بلک وینگ کادیلاک تنها برای دو سدان CT4-V و CT5-V در دسترس بوده و احتمالا این موضوع در آینده نزدیک تغییری نخواهد کرد. گزارش جدید «ماسل کارز اند تراکس» نشان می دهد این برند لوکس برای تولید کوپه، استیشن یا کانور تیبیلی با نشان بلک وینگ برنامه ای ندارد و اگر خواهان کادیلاک بلک وینگ هستید، باید دو سدان یاد شده را انتخاب کنید. البته انتشار این خبر سورپرایز کننده نیست و منابع نزدیک به کادیلاک اشاره ای به دلیل عدم تولید محصولات بلک وینگ نکرده اند؛ اما مشخص است که فروش خودروهای سدان، کوپه و کانور تیبیل همچنان رو به کاهش است. همچنین رقابت سخت و سخت با کوپه ها و کانور تیبیل های

لوکس و پر فورمنس را نیز باید به این معادله افزود. البته همین موضوع می تواند دلیلی بر چرایی تولید چنین محصولاتی توسط کادیلاک باشد. محصولات V-قیلی این خودروساز با انواع مختلف بدنه شامل CT5-V و اکس و ATS-V کوپه تولید شده اند. البته جنرال موتورز ماموریت کادیلاک را تبدیل شدن به برندی الکتریکی تعریف کرده و این امر نیازمند سرمایه و منابع زیاد است. تولید خودروهای پر فورمنس با تیراژ و بازار محدود راه حل مناسبی نیست و به همین دلیل است که نسخه جدیدی از CT4 و CT5 را نمی بینیم.

استراتژی آتی برقی سازان چینی با ادغام رقم می خورد



◀ چین در حال حاضر حدود ۳۰۰ سازنده خودرو الکتریکی دارد و دولت این کشور از ادغام این شرکت ها استقبال می کند. تب خودروهای الکتریکی طی سال های اخیر بالا گرفته اما به گفته وزیر صنعت و فناوری چین، تعداد شرکت های تولید کننده خودرو الکتریکی در این کشور بسیار زیاد است. به گفته وزیر، عمده این شرکت ها، کوچک و پراکنده هستند و دولت تلاش می کند مشوق ادغام و تجدید ساختار آن ها برای افزایش تمرکز باشد. بدین منظور دولت چین در حال تدوین اقداماتی برای کنترل مازاد ظرفیت و هدایت منابع به سوی قطب های اصلی است. علاوه بر این دولت ممکن است حداقل میزان استفاده از ظرفیت تولید برای این

صنعت تعیین کند و استان هایی که این الزامات را رعایت نکنند، تا زمانی که ظرفیت مازاد در دسترس نباشد، اجازه تصویب پروژه های جدید را نخواهند داشت. دولت چین تقریباً ۳۲ میلیارد دیوان معادل ۵.۱ میلیارد دلار بارانه برای تشویق مصرف کنندگان به خرید خودروهای سبز در طول پنج سال در نظر گرفت و بسیاری از مقامات استانی نیز معافیت های سخاوتمندانه ای را در مورد مالیات سازندگان خودروهای برقی در نظر گرفتند. با این حال در استان جیانگسو در شمال شانگهای، ۳۰ خودروساز برقی تاسیس شده اند که بسیاری از آن ها در حال حاضر ورشکسته هستند.

اظهار امیدواری مقامات تایوانی برای پایان یافتن مشکل کمبود میکروچیپ ها تا پایان سال جاری

امید به پایان بحران



علی منصور

amansouri@gmail.com

◀ دولت تایوان می گوید که تامین چیپ های نیمه هادی در سه ماهه آخر سال میلادی جاری به سطح نرمال خود باز خواهد گشت. این بر آورد در واکنش به درخواست سناتورهای آمریکایی از دولت تایوان برای چاره اندیشی و اقدامی عملی برای پر کردن خلاء کنونی میان عرضه و تقاضا اعلام شده است. در ماه های اخیر خودروسازان در سراسر جهان بارها به خاطر کمبود میکروچیپ ها مجبور به تعطیلی کارخانه ها و توقف فعالیت های تولیدی خود شده اند.

◀ خواهش آمریکایی ها

هفته گذشته دو سناتور از ایالت میشیگان و یک سناتور از ایالت اوهایو آمریکا با ارسال نامه ای به دولت تایوان از این کشور به خاطر تلاش هایش برای بر طرف کردن کمبودهای موجود قدرتی کردند. هر چند آن ها همچنین خواستار اقدامات بیش تر برای بهبود وضعیت خودروسازانی شدند که در ایالات متحده مشغول به تولید خودرو هستند. در نامه ای که به امضای این سه سناتور آمریکایی رسیده آمده است: «کارخانه های خودروسازی در آمریکا برای اقتصاد کشور ما بسیار حائز اهمیت هستند و ده ها هزار تن از شهروندان ما را تحت پوشش خود دارند و یک پایگاه تامین حیاتی محسوب می شوند که اهمیت آن ها را صد چندان می کند.»

◀ ممنون! اما...

وزیر اقتصاد تایوان خیلی سریع قدرانی خود را نسبت به اظهارات صمیمانه سناتورهای آمریکایی اعلام کرده؛ اما همچنین به این نکته اشاره کرد که تولید کنندگان میکروچیپ ها در تایوان اصلی ترین تولید کنندگان چیپ های مورد استفاده در خودروها نیستند. بر اساس گزارش «رویتز» وزیر اقتصاد تایوان در یادداشتی اذعان

اقتصاد برای رهایی پایدار از آثار سوء پاندمی کرونا بسیار حائز اهمیت است و کمبود میکروچیپ ها مانع از رشد یکی از اصلی ترین بخش های صنعت و اقتصاد ایالات متحده یعنی صنعت خودرو شده است. در نامه سناتورهای آمریکایی چنین آمده است: «این خبر خوبی برای بهبود اقتصادی ایالات متحده است و تقاضا برای خودروها - از مدل های سبوری گرفته تا تجاری در حال رشد است و با این حال فقدان میکروچیپ ها مانع از بر آورده شدن این تقاضا می شود.» در ادامه این نامه چنین آمده است: «در زمانی که تولید کنندگان ما باید به فکر افزودن شیفت های اضافی باشند، مجبور شده اند تولید خود را متوقف و کارخانه هایشان را تعطیل کنند. ایالات متحده در حال حاضر بیش تر از هر نقطه دیگری در جهان تحت تاثیر این مشکل قرار گرفته است.» این ادعای سناتورهای آمریکایی به هیچ وجه بی پایه و اساس نیست و بیش از ۱.۹۵ میلیون دستگاه از ۵.۹۶ میلیون دستگاه خودرویی که به خاطر کمبود میکروچیپ ها از تولید باز مانده اند، مربوط به خودروسازان آمریکای شمالی هستند. هر چند که اروپا و چین نیز چندان وضع بهتری ندارند و به ترتیب ۱.۷۶ و ۱.۲۲ میلیون دستگاه خودرو از برنامهریزی های صورت گرفته خود عقب افتاده اند.

◀ تاثیر بر اقتصاد جهانی

بر اساس برآوردهای صورت گرفته توسط کارشناسان، افت نهایی تولید در سال جاری در آمریکای شمالی، اروپا و چین به ترتیب ۲.۲۵، ۲.۲۲ و ۱.۲۸ میلیون دستگاه خواهد بود. بر این اساس انتظار می رود تولید جهانی خودرو در سال جاری در مجموع با افتی ۷.۱ میلیونی مواجه شود که بر اساس محاسبات صورت گرفته توسط موسسه آلیکس پارتنرز این به معنی ۱۱۰ میلیارد دلار ضرر به اقتصاد جهانی است. اظهارات وزیر اقتصاد تایوان در خصوص بر طرف شدن مشکل کمبود میکروچیپ ها در سه ماهه پایانی سال جاری می تواند برای خودروسازانی که نگران ادامه این مشکل تا سال ۲۰۲۳ هستند امیدوار کننده باشد. بر اساس برآوردهای صورت گرفته توسط برخی شرکت های سرمایه گذاری و همچنین خودروسازان، آثار منفی پاندمی کرونا که کمبود میکروچیپ ها را نیز در بر می گیرد، دست کم تا سال ۲۰۲۳ ادامه خواهد داشت.

تایوان به این نکته اشاره کرد

سه سناتور آمریکایی در نامه سرگشاده خود به وزیر اقتصاد تایوان به این نکته اشاره کردند که قابلیت حفظ رشد اقتصاد برای رهایی پایدار از آثار سوء پاندمی کرونا بسیار حائز اهمیت است و کمبود میکروچیپ ها مانع از رشد یکی از اصلی ترین بخش های صنعت و اقتصاد ایالات متحده است و صنعت خودرو شده است

محدودیت پارک ۱۵ متری برای مالکین شورولت بولت برقی

چند توصیه کرده است تا احتمال آتش گرفتن خودرو را به حداقل برسانند. یکی آن که در تنظیمات خود حداکثر شارژ باتری را برای ۹۰ درصد تنظیم کنند و بعد از خالی شدن شارژ باتری بلافاصله آن را شارژ کنند تا با خالی شدن باتری مواجه نشوند و از همه مهم تر از مردم خواسته اند که خودرو بولت خود را در فضای باز پارک کنند.

حتی نگهداری در فضای باز هم هیچ تضمینی ایجاد نمی کند که مواد شیمیایی به کاررفته در باتری خرابی به بار نیآورد و به دارندگان این مدل خودرو توصیه شده که اگر جان خود و عزیزانشان را دوست دارند و نمی خواهند به خود و دیگران خسارت بزنند، این خودرو را در فضای بسته تنها رها نکنند.

◀ سازمان ایمنی ترافیک بزرگراه ملی در آمریکا توصیه کرده است که خودروهای شورولت بولت خود را در فضای سر بسته پارک نکنید. همچنین جنرال موتورز نیز پس از حادثه ای که اخیرا برای این محصول رخ داد، به مالکین پیشنهاد کرده که بولت شان را بافاصله ۵۰ فوتی (معادل ۱۵ متر) با سایر خودروها پارک کنند.

زمانی که سازمان آتش نشانی در جروجیا به مکان آتش گرفتن این خودرو رسید، موفق شد پیش از آن که آتش به دوج رام پارک شده در کنار آن سرایت کند، خودرو را بیرون بکشد و به زحمت خاموش کند.

جنرال موتورز تمام خودروهای بولت و EUV را که در سرتاسر دنیا فروخته فراخوانده است تا مشکل باتری های آن را رفع کند. همچنین به دارندگان بولت



خبر

News

تشخیص چهره در جنسیس برقی

◀ جنسیس در حال معرفی تکنولوژی «ارتباط چهره» است و همان گونه که از نام این تکنولوژی برمی آید، ارتباط چهره شامل یک سیستم تشخیص چهره است که بدون استفاده از کلید هوشمند می توان درهای خودرو را باز و بسته کرد. سیستم ارتباط چهره این خودروساز کسره ای از دوربین NIR روی سستون B استفاده می کند و این دوربین برای کار در شرایط مختلف از جمله شب طراحی شده است. سیستم یاد شده می تواند تا حد اکثر دو چهره را به حافظه سپرده و برای هر فرد پروفایل شخصی تهیه کند. سیستم ارتباط چهره جنسیس می تواند به صورت خود کار مواردی همچون صندلی را تنظیم و فرمان را با تشخیص چهره و پروفایل ذخیره شده تنظیم کند. همچنین هدآپ دیسپلی، آینه های جانبی



و تنظیمات سیستم اطلاعات سرگرمی هم به صورت خود کار تنظیم خواهند شد. ارتباط چهره به مالکان اجازه خواهد داد کلیدهای هوشمند خود را در خودرو گذاشته و با استفاده از سیستم تشخیص چهره درها را قفل کنند و دربارہ حمل کلیدهای خود نگرانی نداشته باشند. تکنولوژی ارتباط چهره به همراه سیستم تشخیص اثر انگشت که قبلا توسط جنسیس معرفی شده، کار می کند. در حالی که رانندگان می توانند خودرو را با چهره خود باز کنند، نیاز به اسکن اثر انگشت خود برای استارت پیشرفته نیز نخواهند داشت.

این خودروساز می گوید کد PIN دسترسی را حذف کرده و هم اکنون از تشخیص اثر انگشت برای مواردی همچون پرداخت های درون خودرویی و فعال سازی حالت Valet استفاده می کند. جنسیس همچنین تکنولوژی به روزرسانی از راه دور خود را بهبود بخشیده است. این سیستم قبلا به مواردی همچون ناوبری، پشت آمپرهای دیجیتال و هدآپ دیسپلی محدود بود، اما هم اکنون می تواند بخش های مهم همچون دستگاه کنترل یکپارچه خودرو، سیستم تعلیق، ترمزها، فرمان و کیسه های هوا را نیز به روز کند. GV60 الکتریکی نخستین محصول جنسیس با سیستم ارتباط چهره خواهد بود. این سیستم سپس در سایر محصولات جنسیس نصب خواهد شد.



یک خودرو نظامی جدید به بازار اروپایی معرفی شد

نام هاموی از گذشته‌های دور با وسایل نقلیه نظامی گره خورده است و مدل‌های مختلفی با نام تجاری هاموی از سال ۱۹۸۰ به بازار عرضه شده‌اند و همچنان می‌توان نسخه‌های جدید این خودرو را مشاهده کرد. خودرو هاموی بعدها به پایه‌گذار محصولات هامر تبدیل شد و خودروهای هاموی توسط شرکت AM General تولید می‌شوند که از یک سازنده خودروهای نظامی ارتش به تولیدکننده خودروهای خاص تبدیل شده است. هاموی N360 جدیدترین محصول این شرکت است که به‌زودی وارد بازار اروپا می‌شود و مدتی پیش در

زاینه Japanese

رونمایی از تویوتا کرولا کراس ۲۰۲۲ با ظاهری متفاوت

اگر تمام نسخه‌های مختلف تویوتا کرولا را در نظر بگیرید، این مدل محبوب‌ترین خودرو در دنیاست. تاکنون بیش از ۵۰ میلیون کرولا به فروش رسیده است و حالا که یک مدل کراس اوور با این نام عرضه شده، میزان فروش آن باز هم افزایش خواهد یافت. کرولا کراس نخستین بار یک سال قبل از معرفی مدل مخصوص آمریکا در سال ۲۰۲۰ در تایلند عرضه شد. در حالی که این دو کراس اوور کامپکت تقریباً یکسان به نظر می‌رسند، اما نسخه ژاپنی که امروز معرفی شد، طراحی متفاوتی (مخصوصاً از نظر نمای جلویی) دارد. نه تنها چراغ‌های جلو ظاهر متفاوتی دارند، بلکه در نسخه ژاپنی بخش کوچکی از جلو پنجره در بالای نشان مخصوص کرولا قرار دارد که برای نسخه‌های هاجیک، سدان و واگن در ژاپن استفاده می‌شود. جلو پنجره اصلی پایین تر است و عرضی تر از دو نسخه قبلی به نظر می‌رسد. در حالی که نسخه هیبریدی این خودرو هنوز برای بازار آمریکا معرفی نشده، نسخه هیبریدی ژاپنی دارای یک موتور بنزینی ۱.۸ لیتری با سیستم تمام چرخ محرک است. قیمت مدل بنزینی پایه از ۱۸ هزار و ۱۵۰ دلار شروع می‌شود و تا ۲۹ هزار و ۱۰۰ دلار برای نسخه هیبریدی تمام چرخ محرک افزایش می‌یابد.

رکورد Record

رکورد نوربرگرینگ جابه‌جا شد

نوربرگرینگ با انتشار یک بیانیه رسمی مطبوعاتی ثبت رکورد مدل S پلید در میان خودروهای برقی را تأیید کرد. در این اطلاعیه آندریاس سیمونسن به‌عنوان راننده تأیید شده است. او مسیری ۲۰.۸ کیلومتری را در ۷:۳۵.۵۷۹ دقیقه طی کرد و حداکثر سرعت ۲۷۹ کیلومتر بر ساعت را به ثبت رساند. ایلان ماسک در توئیتر خود اعلام کرد که تسلا مدل S پلید، رکورد جدیدی را در میسان خودروهای برقی تولیدی در پیست ۲۰.۶ کیلومتری نوربرگرینگ ثبت کرده است. یک پست منتشر شده در رسانه‌های اجتماعی هم نشان می‌دهد که سدان الکتریکی در فرم کاملاً استوک توانست ظرف هفت دقیقه و ۳۰.۹۰۹ ثانیه با سرعت متوسط ۱۶۶.۲۲ کیلومتر بر ساعت از مسیر آلمان عبور کند. این رکورد به‌تازگی ثبت شده و عکس منتشر شده توسط ماسک در توئیتر زمان دوم را هفت دقیقه و ۳۵.۵۷۹ ثانیه نشان می‌دهد که احتمالاً مربوط به طولانی‌ترین مسیری (۲۳۰ متر طولانی‌تر) است. تسلا همچنین یک ویدئو رسمی از مدل S پلید منتشر کرده و در آن خودرو مذکور در چند مکان مختلف در اطراف پیست دیده می‌شود.

زاینه Japanese

معرفی نیسان GT-R مدل ۲۰۲۱ به نام T-Spec

۱۴ سال است که نیسان GT-R به‌عنوان یک خودرو اسپرت قدرتمند و مشهور در بازار حضور دارد و همچنان توسط این خودرو ساز تولید می‌شود. نیسان برای سال ۲۰۲۱ نسخه‌ای خاص از این خودرو را به نام T-Spec معرفی کرده است که با ترکیب رنگ منحصر به فردش متمایز می‌شود. این نسخه هنوز در آمریکای شمالی عرضه نشده است؛ اما طبق اطلاعات به‌دست آمده به‌زودی مشتريان آمریکایی قادر به خرید آن خواهند بود. نیسان GT-R مدل T-Spec در دو رنگ بنفش نیمه‌شب و سبز یشمی هزاره قابل سفارش خواهد بود که هر دو رنگ تنها منحصر به این نسخه هستند. پیش‌تره شش سیلندر نیسان GT-R در این نسخه دست نخورده است و همچنان ۵۶۵ اسب بخار قدرت را از طریق گیربکس شش سرعته دو کلاچه به‌چرخ‌ها منتقل می‌کند. نیسان GT-R T-spec در سید محصولات نیسان بالاتر از GT-R Premium قرار می‌گیرد؛ اما هنوز در مورد تعداد تولیدی آن خبری اعلام نشده است. گمان می‌رود که تولید نیسان GT-R T-spec بسیار محدود باشد و با قیمت اولیه ۱۳۸ هزار و ۴۹۰ دلار وارد بازار آمریکای شمالی شود.



بازار سدان اقتصادی و محبوب دهه ۸۰ سایپا زیر ذره‌بین «دنیای خودرو» کیا ریو دست دوم هنوز ارزش خرید دارد؟

بهر سرعت در بازار کشور به شهرت رسید و پس از توقف تولید، افزایش تقاضا برای خرید این خودرو منجر به افزایش شدید قیمت آن در مقایسه با سایر رقبا شد. کیا ریو در مقایسه با پژو پارس هم‌سن خودش، قیمت برابری دارد؛ اما فضای داخلی کوچک‌تر، امکانات رفاهی کمتر و ظاهری ساده‌تر، این خودرو را در رقابت با پژو پارس به‌بازنده میدان تبدیل می‌کنند.

جمع‌بندی
آیا کیا ریو دست‌دوم ارزش خرید دارد؟ پاسخ این سوال در شرایط فعلی، خیر است. با وجود شایستگی‌های بسیار کیا ریو سایپا، خرید خودرویی سالخورده که تولید آن در ایران و جهان متوقف شده است، انتخابی منطقی به‌نظر نمی‌رسد.

از نظر سرنوشت، کیا ریو سایپا را می‌توان هم‌رده با دو وسیله نقلیه کرد؛ خودروهایی با لیاقت و رضایت‌بخش که هیچ‌گاه جایگزینی توسط شرکت‌های سازنده برای آن‌ها ارائه نشد. اکنون حدود یک دهه از توقف تولید کیا ریو سایپا می‌گذرد و به‌ارامی، قطعات یدکی این خودرو در بازار کمیاب می‌شوند. بنابراین، مالکان این خودرو ناچارند برای تهیه لوازم خودرو خود، از قطعات استوک یا دست‌دوم استفاده کنند.

قیمت بالای کیا ریو سایپا در مقایسه با سایر رقبا، از دیگر موانع موجود هنگام خرید این خودرو خواهد بود و چرا مشتری باید وجه بیش‌تری را برای خرید خودرویی بپردازد که تولید آن متوقف شده است و معلوم نیست در آینده بتواند آن را با قیمت مطلوبی به‌فروش برساند؟

این خودرو در دوران تولید، خودرویی محبوب بود و تا چند سال پس از توقف نیز توانست محبوبیت خود را حفظ کند؛ اما اکنون در یک جمع‌بندی کلی، به‌نظر می‌رسد که خرید ریو برای یک مصرف‌کننده مزایای اندک و معایبی بلندمدت به‌همراه خواهد داشت.

معایب کیا ریو سایپا
در سوی دیگر ماجرا، معایب این خودرو قرار دارند که موجب می‌شوند مصرف‌کنندگان از خرید این خودرو صرف‌نظر کنند. امکانات رفاهی اندک، یکی از نخستین معایب این خودرو بود که از ابتدای تولید این خودرو تا هم‌اکنون به‌عنوان یک نقطه ضعف برای آن مطرح بوده است و متأسفانه سایپا نیز با حذف برخی اقلام همچون چراغ مه‌شکن جلو، به‌این عیب دامن زده است.

هنگامی که کیا ریو سایپا با پژو ۴۰۵ ایران خودرو مقایسه شود، این عیب تا حدودی قابل چشم‌پوشی است؛ اما از زمانی که قیمت این خودرو در بازار افزایش یافت و به‌رقیب سمند LX و پژو پارس تبدیل شد، این عیب همچون یک زخم کهنه بر پیکر سدان اقتصادی کیا خودنمایی می‌کند.

ترمزهای ضعیف نیز یکی دیگر از معایب این خودرو بوده‌اند که این عیب تنها در سال‌های پایانی تولید مدل ریو برطرف شد. بخش عمده خودروهای ریو که توسط سایپا تولید شدند، فاقد سیستم ترمز ضد قفل یا ABS هستند و تنها در سال‌های پایانی تولید، سایپا ترمز ضد قفل را به‌این خودرو اضافه کرد. به‌همین دلیل ترمزهای این خودرو عملکرد مطلوبی ندارند. ترمزهای ضعیف کیا ریو سایپا، یکی از عوامل مهم در تصادفات این خودرو بوده است.

یکی دیگر از معایب کیا ریو سایپا به‌ظاهر این خودرو مربوط می‌شود و خودروهای اقتصادی به‌طور معمول ظاهر چندان جذابی ندارند و فضای داخلی و خارجی آن‌ها، از تعدادی خطوط ساده تشکیل شده است.

با این حال، سایپا با تعویض رنگ‌های این خودرو به‌یک سایز کوچک‌تر، این ظاهر را ساده‌تر از همیشه کرد و البته مقداری ناهماهنگی نیز در نمای جانبی خودرو مشاهده می‌شود. در سوی مقابل، رقیب ایران خودرویی این خودرو یعنی سمند، با رنگ‌های آلیاژی به‌دست مشتریان می‌رسید.

بزرگ‌ترین ایراد کیا ریو، قیمت بالای این خودرو در مقایسه با رقبای و این خودرو به‌دلیل استهلاک پایین و دوام بالا،

معمول خودروهای این سگمنت را می‌توان در کیا ریو سایپا یافت. برای مثال، این خودرو مصرف سوختی اقتصادی دارد و با توجه به‌سهمیه‌بندی بنزین و افزایش قیمت سوخت، نسبت به‌سمند و پژو ۴۰۵ گزینه‌ای معقول‌تر به‌نظر می‌رسد.

مصرف سوخت ترکیبی کیا ریو سایپا، حدود هفت لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که البته با رانندگی آرام و اقتصادی، این رقم کاهش خواهد یافت.

یکی از بزرگ‌ترین مزایای کیا ریو سایپا از ابتدای تولید تاکنون، سیستم تپویه قدرتمند این خودرو بوده است و تقریباً تمام ایرانیان می‌دانند که پراید کولر ضعیفی دارد و بخاری آن از کولرش نیز ضعیف‌تر است؛ با این وجود، این خودرو ثابت کرد که خودروهای کره‌ای پس از یک دهه، پیشرفت قابل‌توجهی داشته‌اند و سیستم‌های تپویه آن‌ها بسیار کارآمد شده است.

با توجه به‌شرایط اقلیمی اکثر نقاط ایران که نیمه‌خشک محسوب می‌شود، وجود کولر قدرتمند برای مالکان خودروها در کشورمان اهمیت بسیاری دارد و کیا ریو از این آزمون سربلند بیرون آمده است. بخاری این خودرو نیز عملکرد بهتری نسبت به‌پراید دارد و در سطح رقبای عمده خود همچون پژو ۴۰۵ و سمند رده‌بندی می‌شود.

نکته جالب در خصوص سیستم تپویه این خودرو، قدرت فیلتر بگ فواید العاده این سیستم تپویه است، به‌گونه‌ای که هیچ‌گونه ریزگرد و غباری وارد کابین نمی‌شود؛ در حالی که این مسئله، یکی از معایب معمول در خودروهای داخلی بوده است.

استهلاک اندک نیز یکی دیگر از مزایای کیا ریو سایپاست که در مقایسه با خودروهای خانواده پژو و سمند، به‌برگ برنده این خودرو تبدیل شده است.

در حقیقت می‌توان گفت که کیا ریو سایپا توانایی‌های حرکتی مشابهی با پژو ۴۰۵ و سمند دارد؛ در حالی که هزینه کمتری برای انجام سرویس‌های دوره‌ای و تعمیرات اساسی خواهد داشت.

وضعیت کیا ریو در بازار، از فرش تا عرش!
ریو در ابتدا شهرت چندانی بین مصرف‌کنندگان ایرانی نداشت؛ اما این خودرو به‌تدریج موفق شد خود را به‌عنوان محصولی کم‌درسر و بادوام معرفی کند. مشتریان ایرانی نیز که از استهلاک بالای خودروهای پژو و سمند خسته شده بودند، به‌سرعت این خودرو را محصولی برتر قلمداد کردند که ارزش افزوده قابل‌توجهی را پس از خرید روانه جیب آن‌ها می‌کند. دست‌یابی به‌چنین سطحی از محبوبیت موجب شد این خودرو از نظر قیمتی در بازار پیشرفت و خود را به‌عنوان رقیبی برای پژو پارس مطرح کند؛ در حالی که به‌طور معمول، این خودرو با پژو ۴۰۵ و سمند رقابت می‌کرد. همانند هیوندای ورنه و هیوندای آوانته، قیمت کیا ریو سایپا نیز پس از توقف تولید افزایش یافت و حتی در مقطعی از پژو پارس هم‌دوره نیز گران‌تر خرید و فروش می‌شد.

مزایای کیا ریو سایپا
ریو یک سدان جمع‌وجور اقتصادی است؛ بنابراین نقاط قوت

احسان ناصر باعلی
e.naseri@autoworld.ir

سدان‌های جمع‌وجور اقتصادی یکی از سگمنت‌های قابل توجه دنیای خودرو سازی از دهه ۱۹۷۰ میلادی تاکنون بوده‌اند. در کشورهای در حال توسعه از چنین خودروهای ارزان‌قیمتی به‌عنوان خودرویی خانوادگی برای رفت و آمدهای روزمره بهره می‌برند و مصرف‌کنندگان ایرانی به‌دلیل شرایط بازار خودرو کشور، به‌خوبی با این خودروها آشنایی دارند. خودروهای ریو، هیوندای ورنه، تویوتا یاریس و سائنا نمونه‌هایی از محصولات این سگمنت در ایران هستند که به‌واسطه قیمت مقرون به‌صرفه و استهلاک پایین موفق شدند توجه بخش بزرگی از مشتریان را به‌خود جلب کنند.

در این بین، کیا ریو سایپا که در فاصله سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۱ مونتاژ می‌شد، نقش پررنگی را در بازار ایفا کرد و اکنون نیز یکی از گزینه‌های موجود در بازار خودروهای کار کرده به‌شمار می‌رود.

نگاهی کلی به کیا ریو سایپا
نسخه مونتاژی از کیا ریو در سایپا، در حقیقت فیس لیفت نسل اول این خودرو محسوب می‌شود. نسل اول این خودرو در فاصله سال‌های ۱۹۹۹ تا ۲۰۰۵ توسط کیامتورز تولید شد و علاوه بر جنوبی در ایران و روسیه نیز مونتاژ می‌شد. کیامتورز در سال ۲۰۰۲ سدان اقتصادی خود یعنی خودرو ریو را مورد فیس لیفت قرار داد که نسخه‌های عرضه‌شده در ایران از نوع فیس لیفت هستند. پژو ۴۰۵، پژو پارس، سمند و هیوندای ورنه از جمله رقبای این خودرو هنگام تولید بودند و بعدها خودروهای ارزان‌قیمت چینی نیز به این رقابت اضافه شدند. این خودرو در سال‌های میانی دهه ۸۰ مسمی،



قدرت این پیشرانه را در کویر لئون هاچ بک به ۲۶۰ اسب بخار و در لئون اسپرت به ۳۷۰ اسب بخار رساند که ۵۰ اسب بخار از نسخه استاندارد پیش تر است. گشتاور موتور نیز در هر دو نسخه با ۵۰ نیوتون متر افزایش به ۴۵۰ نیوتون متر رسیده است. علاوه بر افزایش قدرت، ABT رینگ های آلایزی چندپره ۲۰ اینچی زیبایی Sport GR را نیز در رنگ های مشکی مات یا براق با لاستیک های ۲۲۵ برای لئون در نظر گرفته است. در آخر نیز کمک فتر های سفت تر ABT از تفاع خودرو ۲۰ میلی متر کاهش داده و پایداری آن در جاده را بهبود بخشیده اند. کیت تیونینگ ABT شامل ارتقای قدرت، رینگ ها و تعلیق، بدون احتساب هزینه نصب با قیمت ۵.۹۹۰ یورو ارائه می شود.

ABT که به نوعی تیونر خانوادگی محصولات گروه فولکس واگن محسوب می شود، کیت تیونینگ را برای کویر لئون تدارک دیده است. این کیت که برای نسخه دولیتری لئون در هر دو مدل هاچ بک و اسپرت ارائه می شود، سبب افزایش قدرت و بهبود هندلینگ خواهد شد. در آینده احتمالا ABT برای کویر لئون ۱.۴ لیتری هیبرید هم کیت ارتقایی ارائه خواهد کرد. نسخه مختلف این پیشرانه دولیتری چهار سیلندر توربو در چندین خودرو از محصولات گروه فولکس واگن همچون آئودی S3، کلف GTI و R، تی راک R، اشکودا اکتا و RS، کویرا فور منتور و... ارائه می شود و بنابراین تقویت آن برای مهندسان ABT بسیار آسان است. آن ها با ارتقای نرم افزار ECU توانسته اند



وقتی ABT اسپانیا را سرفراز می کند!

۳ ستاره ایمنی اروپایی برای تارا

اواخر سال ۱۳۹۸ بود که مشخص شد گروه صنعتی ایران خودرو قصد دارد سدان کامپکت جدیدی را به سبب محصولات خود اضافه و به بازار عرضه کند. این در شرایطی بود که تحریم های ظالمانه علیه ایران به اوج خود رسید و هیچ خبری از همکاری شرکای خارجی خودرو سازان داخلی نبود. بر این اساس و طی یک برنامه ریزی دقیق، گروه صنعتی ایران خودرو با سرمایه گذاری بر بخش دانش و علم مهندسی متخصصان داخلی، موفق به ساخت پلت فرم جدیدی شد که در اوایل سال ۱۳۹۹ نخستین محصول مبتنی بر آن با نام K132 معرفی شد. پس از گذشت حدود یک سال تصمیم بر آن شد تا این کد به نام «تارا» تغییر کند. استایل این خودرو به گفته بهروز احمدزاده از چهره یوز پلنگ ایرانی الگو برداری شده و با المان های طراحی ایرانی که در چراغ های عقب مشخص است، ترکیب شده است. این نوع طراحی را می توان جوان پسند توصیف کرد و تا حدی پاسخگوی نیاز مشتریان اسپرت دوست است. احمدزاده در خصوص ایمنی این خودرو توضیح داد: «سازه بدنه تارا از فولاد مستحکم است که با تکیه بر دانش متخصصان داخلی سازه ای طراحی شده و با این متال و مواد، بالاترین ایمنی را با توجه به جذب نیروی وارده به سازه به وجود می آورد. تارا تست های شبیه سازی شده را با امتیاز خوبی پشت سر گذاشت و این خودرو همچنین در تست های تصادف یکی از موسسات معتبر تست تصادف و ایمنی اروپا در اسپانیا توانست سه ستاره ایمنی راز آن خود کند. تارا در تست تصادف عابر پیاده نیز مطابق با مانع خاصی که مشابه بدن انسان طراحی شده، به بالاترین سطح ایمنی دست یافت. این در حالی است که در استانداردهای خودرو سازی ایران، ایمنی عابر پیاده هنوز الزامی نشده است.»

نخستین خودرو داخلی با سیستم کنترل پایداری هوشمند

تارا نخستین سدان کامپکت گروه صنعتی ایران خودرو است که از سیستم ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) برخوردار است و گرچه گزارش تست درایو تارا در شماره آتی روزنامه «دنیای خودرو» به تفصیل شرح داده خواهد شد، اما به طور خلاصه می توان گفت نتیجه آزمایش این سیستم با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت به هنگام گردش در پیچ ها نشان داد که عملکرد آن در خودرو تارا در سطح خوبی قرار دارد. در واقع سیستم کنترل پایداری برای حفظ خودرو در شرایط نرمال، کنترل ترمز تک چرخ ها را به صورت مجزا به همراه کنترل در پیچ گاز در اختیار می گیرد تا خودرو از مسیر درست خارج نشود. این سیستم در پیچ گاز را محدود می کند تا سرعت خودرو افزایش نیابد و سپس با اعمال نیروی ترمز به یک یا چند چرخ سبب می شود خودرو در حالت نرمال باقی بماند.

تارا اتوماتیک؛ در دانه ایران خودرو در مراسم تست درایو

برای تست درایو تارا دنده دستی، این خودرو با چهار رنگ مشکی، قهوه ای تیره، تیتانیومی و تقره ای در اختیار صاحب رسانه قرار گرفت. اما نسخه ای که بسیار جلب توجه می کرد، نسخه اتوماتیک آن بود. این نسخه از تارا با رنگ سبز زیتونی متالیک به نمایش درآمد و پیشرانه این مدل نیز همان موتور ارتقا یافته TU5 یا TU5P است. با این تفاوت که گیربکس شش سرعته اتوماتیک تیپ تر ونیک قدرت را به چرخ های جلو انتقال می دهد. از مهم ترین تغییرات این مدل نسبت به دنده دستی می توان به سانروف، رینگ های ۱۶ اینچی فولادی پنج پره، دوربین دید عقب، صندلی راننده با شش جهت، چهار ایربگ و روکش چرمی دسته دنده و غریبک فرمان و... اشاره کرد. تارا اتوماتیک در حال حاضر تست های نهایی را برای ورود به خیابان ها و جاده های ایران پاس می کند و اواخر آبان ماه سال جاری به مشتریان عرضه می شود.

بخش نخست

آزمایش نخستین خودرو داخلی با سیستم ESC و سه ستاره ایمنی اروپا تارا! پرچمدار «ایران خودرو» در سگمنت C

احمدزاده، رئیس اداره پیش توسعه و طرح ریزی محصول گروه صنعتی ایران خودرو و نکتانی را در باره طراحی، بخش فنی، ایمنی و امکانات رفاهی این سدان جدید سگمنت C مطرح کرد. پس از اتمام نشست خبری تارا و در زمان ورود به پیست آزادی برای تست درایو این خودرو جدید، نسخه اتوماتیک آن مورد توجه اصحاب رسانه قرار گرفت.

روز پنجشنبه گروه صنعتی ایران خودرو پس از تحویل محصول جدیدش به مشتریان، میزبان مراسم تست درایو با حضور اصحاب رسانه بود. اگر چه این مراسم در راستای تست درایو و نقد و بررسی توسط اصحاب رسانه انجام شد، اما نشست خبری کوتاهی نیز در حاشیه آن برگزار شد. در نشست خبری تست درایو تارا بهروز



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

از طراحی و مهندسی نوین سازه تا سیستم های الکترونیکی جدید



در نشست خبری تست درایو تارا تمامی موارد از جمله طراحی، تولید، بازار بائی و بخش ایمنی آن توسط بهروز احمدزاده تشریح شد. تارا را می توان به عنوان نخستین محصول گروه صنعتی ایران خودرو در سگمنت C دانست که روی پلت فرم جدید گروه صنعتی ایران خودرو با نام IKP1 شکل گرفته است. بر اساس آنچه احمدزاده در نشست خبری اعلام کرد، تارا در بخش تولید نیز دستخوش تغییراتی قرار گرفته است. به عبارت دیگر، در روند تولید تارا نوع جوش، خط تولید و حتی مونتاژ قطعات برای شکل گرفتن خودرو متفاوت از دیگر محصولات گروه صنعتی ایران خودرو است. وی با اشاره به آپشن های جدید رفاهی و تجهیزات ایمنی الکترونیکی به روز این خودرو اظهار داشت: «قرار است در نسخه های اتوماتیک تارا که به بازار عرضه می شود، آپشن های رفاهی بیشتری نیز با توجه به نیاز روز مشتریان، روی این خودرو نصب شود.» رئیس اداره پیش توسعه و طرح ریزی محصول گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به سوال خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» درباره ایمنی سازه خودرو تارا گفت: «در این خودرو از فولاد مستحکم با طراحی و مهندسی نوین استفاده شده است تا ایمنی آن در سطح بالایی قرار گیرد.» وی همچنین در پاسخ به پرسش دیگری از خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص ضرورت استفاده از سیستم های جدید ایمنی در خودرو تارا بیان کرد: «در تارا متناسب با نیاز مشتریان، سیستم های الکترونیکی در راستای رفاه و ایمنی سرنشینان تعبیه شده است.»



عکس: روزنامه دنیای خودرو





اف ۱۵۰ ونوم؛ غول ۱۷۷۵ اسب بخاری هنسی



تیم هنسی به تازگی یک کیت تقویتی برای فورد F-150 معرفی کرده است. این فورد F-150 تیونینگ شده جدیدترین هیولای کمپانی هنسی پر فورنس بوده و ونوم 775 F-150 نام دارد. عدد ۷۷۵ به قدرت پیشران اشاره دارد. هنسی این هیولای جدید را بر پایه فورد F-150 Crew Cab توسعه داده که در حالت استاندارد به یک پیشران ۵ لیتری هشت سیلندر تنفس طبیعی مجهز بود؛ ولی هنسی یک سوپر شارژر بزرگ برای آن نصب کرده. ضمن اینکه سیستم سوخت رسانی، مکش هوا و آگزوز این خودرو نیز به روز رسانی شده که نتیجه آن رسیدن توان تولیدی به ۱۷۷۵ اسب بخار و بیشینه گشتاور تولیدی به

۹۲۹ نیوتن متر است. این سطح قدرت و گشتاور به مراتب نسبت به رم TRX استاندارد بیشتر است؛ ولی طرفداران رم نباید نگران باشند، چرا که هنسی چندین کیت تقویتی برای رم TRX نیز عرضه کرده است. قیمت هنسی ونوم ۷۷۵ فورد F-150 بقینا ارزان نیست. هنسی اظهار کرد که قیمت این پیکاپ تیونینگ شده بین ۱۱۰ تا ۱۱۰ هزار دلار بوده که بسته به آپشن‌های انتخابیست. ضمن اینکه این قیمت بادر نظر گرفتن قیمت خود فورد F-150 اعلام شده و قیمت این خودرو بسیار نزدیک به رم TRX انتخاب شده و هنسی این کیتج تقویتی خود را ۲ سال یا ۶۰ هزار کیلومتر گارانتی هم کرده است.

وقتی چشم بادامی‌ها عرصه را بر چشم سبزه‌ها تنگ می‌کنند!

سلطه پیکاپ‌های ژاپنی بر بازارهای آسیایی

این خودروها می‌توانند به‌عنوان خودروهای خانوادگی، یک راه‌حل لجستیکی برای تجارت، یک وسیله ماجراجویی و نیز به‌عنوان یک وسیله کاربردی همه‌منظوره مورد استفاده قرار گیرند

فورد رنجر



در حالی که اکثر وانت‌های موجود در این فهرست از برندهای ژاپنی بوده‌اند اما مدل فورد رنجر نیز یک پیکاپ پر طرفدار در کشورهای آسیایی است. جدیدترین نسخه آن رنجر FX4 Max است. ویژگی خاص این تریم خاص این است که قدرت موتور ۲ لیتری biturbo فورد را با سیستم تعلیق معمولی رنجر ترکیب می‌کند. به‌طور خلاصه این پیکاپ هم برای کار و هم برای استفاده شخصی بسیار عالی است. این خودرو دو موتور با دو موتور عرضه می‌شود؛ ۲ لیتری biturbo که می‌تواند ۲۱۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. این موتور با گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک جفت می‌شود. موتور دیگر نسخه توربو دیزل ۲.۲ لیتری است که قدرت است ۱۵۸ اسب بخار قدرت و ۳۵۸ نیوتن متر گشتاور تولید کند. این موتور با دو گیربکس شش سرعته دستی و اتوماتیک عرضه می‌شود. قیمت این پیکاپ نیز در بازارهای جهانی از حدود ۴۵ هزار دلار در دسترس خواهد بود.

این خودروها می‌توانند به‌عنوان خودروهای خانوادگی، یک راه‌حل لجستیکی برای تجارت، یک وسیله ماجراجویی و نیز به‌عنوان یک وسیله کاربردی همه‌منظوره مورد استفاده قرار گیرند



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

وانت‌بارها یکی از متنوع‌ترین انواع خودروها می‌باشند که در اکثر بازارهای آسیایی هم در دسترس قرار دارد؛ پیکاپ‌هایی مدرن مانند نمونه‌هایی که در سراسر دنیا به فروش می‌رسند، اغلب می‌توانند از نظر راحتی و ویژگی‌های داخلی، با سایر خودروهای پنج‌نفره مطابقت داشته باشند. علاوه بر این، اکثر پیکاپ‌ها می‌توانند به آسانی در مناطق ناهموار قرار بگیرند.

اکثر این مدل‌ها دارای قابلیت ۴*۴ هستند و حتی مدل‌هایی که دارای تنظیمات ۲*۴ هستند هم از فاصله قابل توجهی از سطح زمین برخوردارند. بنابراین چاله‌ها و ناهمواری‌های جاده هیچ مشکلی برای کاربران به وجود نمی‌آورد. با بر خورداری از این ویژگی‌ها پیکاپ‌ها توانسته‌اند به یکی از پر طرفدارترین انواع خودروها در سایر کشورهای تبدیل شوند.

این خودروها می‌توانند به‌عنوان خودروهای خانوادگی، یک راه‌حل لجستیکی برای تجارت، یک وسیله ماجراجویی و نیز به‌عنوان یک وسیله کاربردی همه‌منظوره مورد استفاده قرار گیرند. بازارهای آسیایی نیز از این قاعده مستثنی نیستند. در حال حاضر تویوتا هایلوکس، نیسان ناوارا، فورد رنجر و ایسوزو دی‌مکس چهار مدل پر طرفدار پیکاپ‌ها در بازارهای آسیایی هستند.

تویوتا هایلوکس



یکی از پر طرفدارترین پیکاپ‌های موجود در بازار کشورهای آسیایی، تویوتا هایلوکس است که خاستگاه آن نیز در این همین منطقه است. از سپتامبر ۲۰۲۱، برند ژاپنی نسخه فیس لیفت شده‌ای ارائه کرد که دارای ویژگی‌های جدیدی مانند داشبورد با دسترسی بهتر، صفحه لمسی بهتر و همچنین جلو پنجره جدید است. در قسمت پیشران نیز این هایلوکس جدید از یک موتور توربو دیزل ۲.۴ لیتری یا توربو دیزل ۲.۸ لیتری برخوردار است که تا ۱۴۸ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. موتور قدرتمند دیگر در نظر گرفته شده برای این خودرو هم تا ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. هر دو موتور با دو نسخه ۴*۴ و ۴*۲ در دسترس هستند و گشتاور ۳۵۰ اسب بخار از ۶۰ هزار دلار شروع می‌شود.

ایسوزو دی‌مکس



پیکاپ دیگری که مورد توجه آسیایی‌ها قرار گرفته، ایسوزو دی‌مکس است. نکته قابل توجه این است که این کامیون ساخت ایسوزو در حال حاضر در نسل سوم خود تولید می‌شود. این پیکاپ در مارس ۲۰۲۱ به دست برخی از بازارهای آسیایی رسید. این پیکاپ یک سیستم کمک‌راننده پیشرفته ایسوزو ADAS بهره می‌برد که مجموعه‌ای از ویژگی‌های ایمنی فعال را در اختیار دارد. پیشران جدید دی‌مکس یک توربو دیزل جدید ۳ لیتری است که می‌تواند ۱۸۸ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتن متر گشتاور تولید کند. موتور دیزل ۱.۹ لیتری RZ4E نیز برای این خودرو در دسترس است که حداکثر قدرت آن ۱۴۸ اسب بخار و گشتاور ۳۵۰ نیوتن متر است. برای هر دو نسخه ۱.۹ و ۳ لیتری هر دو گیربکس شش سرعته دستی یا گیربکس اتوماتیک در دسترس است. این خودرو با قیمت پایه ۵۴ هزار دلار در دسترس بازارهای جهانی قرار می‌گیرد.

نیسان ناوارا



نیسان ناوارا نیز یک پیکاپ عالی برای جاده‌های آسیایی است. از مارس ۲۰۲۱ یک نسخه لیفت شده از این خودرو ارائه شد که دارای یک جلو پنجره جدید و یک فرمان جدید است. یکی از پیشران‌های این پیکاپ یک موتور ۲.۵ لیتری است که در نسخه ناوارا EL تا ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. ناوارا ۲۰۲۱ می‌تواند با گیربکس اتوماتیک ۷ سرعته یا دستی شش سرعته عرضه شود. بسته به نوع ۴*۴ و ۴*۲ این گیربکس‌ها در دسترس خواهند بود. ناوارا همچنین یکی از معدود وانت‌های موجودی است که از سیستم تعلیق چند پیوندی برای قسمت عقب خود استفاده می‌کند. این پیکاپ آسیایی تبار با حدود قیمت ۳۴ هزار دلار عرضه می‌شود.

تولید انبوه پیکاپ برقی ریویان آغاز شد



جی‌ام‌سی از کمپانی جنرال موتورز است که پیش‌بینی می‌شود اواخر همین امسال (۲۰۲۱) به دست مشتریان برسد (اگر بتواند سر قول خود بماند). اف-۱۵۰ لانتینگ فورد هم بهار ۲۰۲۲ به دست مشتریان می‌رسد. قطعاً شروع تولید انبوه وانت برقی با قابلیت‌های بالا، فرصت تبلیغات و کمپین‌های روابط عمومی را بهتر از سایر خودروها و سازان در اختیار ریویان قرار می‌دهد.

اسکارینج مدیر عامل ریویان در ایمیلی به مشتریان این استارت‌آپ در اواخر ماه اگوست نوشت: «در چند ماه اخیر، تمام تمرکز ما بر بالا بردن نرخ تولید و هم‌زمان اندازه‌گیری‌های کیفیت در پنج بخش پرس، بدنه، رنگ، مونتاژ و قوای محرکه (باتری و موتور برقی) بود. تعداد زیادی پیش تولید در اختیار تست و صحت‌گذاری قرار گرفته تا فازهای ساخت و تولید را طی کند. اطلاعات به دست آمده از تست‌های خودروهای پیش تولید برای ایجاد برنامه پیمایش و رفع عیوب محصولات نقش حیاتی دارد.»

شرکت ریویان اکنون در حال کار روی طراحی ون‌های مخصوص حمل بسته‌ها به سفارش آمازون (بزرگ‌ترین خرده‌فروش اینترنتی آمریکا) است. برای این منظور یک خط مونتاژ جداگانه در کارخانه نرمال ایلینویز ایجاد شده، درست شبیه تسلا. ریویان هم در حال ایجاد شبکه سر تاسری سامانه‌های شارژ مخصوص خودروهای ریویان است. این شبکه شامل ایستگاه‌های شارژ سریع جریان مستقیم در سراسر آمریکا است که فقط دارندگان خودروهای ریویان می‌توانند از آن برای شارژ خودروهای خود استفاده کنند.

اسکارینج درباره این شبکه می‌گوید: «این ایستگاه‌های شارژ مخصوص ریویان یک خروجی دیگر هم برای سایر خودروهای برقی دارد که سطح ۲ جریان متناوب است. کلید تحویل خودرو به مشتریان، کامل شدن ۳۵۰۰ ایستگاه شارژ سریع در ۶۰۰ جایگاه شارژ خودروی برقی است که در کنار آنها ۱۰ هزار ایستگاه مخصوص سایر خودروهای برقی با سطح ۲ هم راه‌اندازی شده است. در ماه‌های آینده تعداد جایگاه‌ها در این شبکه افزایش خواهد یافت.»

خط تولید پیکاپ برقی ریویان سرانجام شروع به تولید انبوه کرد و مراسم آغاز تولید پیکاپ برقی R1T با پیمایش ۲۱۴ مایل (۵۰۰ کیلومتر) به ازای هر بار شارژ بعد از چند بار به تأخیر افتاد، بر گزار شد. استارت‌آپ ریویان تاکنون در حال طراحی و ساخت سامانه شارژ سریع جریان مستقیم DC fast-charging system خاص مالکان این برند بوده که نام آن شبکه ماجراجویی ریویان Rivian Adventure Network است.

انتظار می‌رود که شاسی بلند برقی R1S (اواخر همین سال ۲۰۲۱) وارد خط تولید در کارخانه نرمال ایلینویز شود. ۱۵ سپتامبر (۲۴ شهریور) در کارخانه نرمال Normal در ایلینویز اولین دستگاه ریویان آر ۱ تی R1T خط تولید خارج شد و اولین سنگ بنای تاریخی را برای این استارت‌آپ رقم زد.

البته با این توضیح که این اولین خودروی است که اجازه پلاک شدن را پیدا می‌کند و الا، برای آماده‌سازی خط صدها دستگاه پیش تولید از این خط بیرون آمده‌اند تا عیوب اصلی پیدا و رفع شوند. خودروهای پیش تولید برای صحت‌گذاری و تست‌های آماده‌سازی به کار می‌روند.

دو عامل شیوع جهانی ویروس کرونا و کمبود شدید تراشه (پردازشگر نیمه‌هادی) دامن تقریباً همه خودروها و سازان را گرفت در غیر این صورت خیلی پیش‌تر از این امکان تولید انبوه محصولات ریویان فراهم می‌شد. بر اساس برنامه‌ریزی قرار بود که آخر ۲۰۲۰ خودروهای ریویان به دست مشتریان برسد. قیمت پیکاپ‌های ریویان ۷۳ هزار دلار است و به باتری ۱۳۵ کیلووات مجهز است که ظرفیت بار آن ۱۷۶۰ پوند (۸۰۰ کیلوگرم) است.

بک باتری بزرگتری برای این خودرو در راه است که پیمایش به ازای هر بار شارژ آن ۴۰۰ مایل (۶۴۰ کیلومتر) است. آر جی اسکارینج RJ Scaringe مدیر عامل ریویان عکس‌های خروج اولین دستگاه پیکاپ R1T را در توئیتر خود منتشر کرده است. رقیب اصلی ریویان، یعنی سایبر تراک از کمپانی تسلا باز هم به تأخیر افتاده و قرار است اواخر سال ۲۰۲۲ به دست مشتریان برسد. رقیب دیگر آن همر



شد. این خودرو از بزرگ‌ترین و گران‌قیمت‌ترین محصولات چینی در بازار ایران خواهد بود که جایگاهی بالاتر از Tiggo 7 دارد. شرکت چری با ارائه این محصول به چرخه تولید کنندگان شاسی‌بلندهای پهن بیکر پیوسته است تا بتواند همانند رقیبان خود قابلیت حمل هفت سر نشین را داشته باشد.

به نظر می‌رسد مدیران خودرو در حال طی کردن آخرین مراحل برای معرفی چری تیگو ۸ به بازار است و در این صورت این خودرو در بازار با خودروهای جدید هم‌کلاس رقابت مستقیم خواهد داشت. چری تیگو ۸ یکی از لوکس‌ترین شاسی‌بلندهای شرکت چری در سال ۲۰۱۸ در نمایشگاه خودرو پکن چین رونمایی



تیگو ۸ در آستانه رونمایی

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

حضور خودروهای بنزینی در فهرست مجازهای وارداتی

در عین حال باید منتظر ماند و دید که آیا شورای نگهبان این طرح را تصویب می‌کند یا مانند دو نوبت قبلی با طرح ایراداتی آن را به مجلس بازمی‌گرداند و در نهایت این که دولت مکلف به اجرای این طرح نیست؛ بلکه مجاز است با توجه به شرایط قید شده در این طرح مجوز واردات را صادر کند. با این تفصیل حتی اگر این طرح به تایید شورای نگهبان نیز برسد، باز هم این دولت است که درباره نحوه و زمان اجرای آن تصمیم نهایی را خواهد گرفت.

روز چهارشنبه هفته گذشته نمایندگان مجلس در صحن علنی طرح ساماندهی واردات خودرو را تصویب کردند و در طرح نهایی علاوه بر واردات خودروهای هیبریدی و الکتریکی، خودروهای بنزینی هم گنجانده شده است و در حالی که طبق صحبت‌های سخنگوی کمیسیون صنایع این طرح تنها واردات خودروهای هیبریدی و الکتریکی را مد نظر داشت، اما در طرح نهایی واردات بنزینی‌ها هم گنجانده شده است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳ مدل نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳ مدل نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورت تیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ نیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای النترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورت تیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورت تیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۱۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورت تیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسورتو ۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیوکورانندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایبریید ۲۰۱۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا رازو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزر ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌راننده حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایبریید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایبریید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبریید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کولتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبریید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایبریید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014

SUPER TOURING HIGH TECH SHPD DIESEL SPECIAL OIL
API CI-4 15W-40

iranliquimoly
www.liqui-moly.ir

LIQUI MOLY
بیشتر برانید



خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو



در صورت خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو، فرمان سفت می شود و صدای غیر طبیعی از پمپ هیدرولیک به گوش می رسد. در این صورت باید پدال را بیشتر بفشارید تا فشار بیشتری در پمپ ایجاد شود. در این شرایط وضعیت خودرو را بررسی کنید که پمپ هیدرولیک دچار مشکل نشده باشد. رفع مشکل پمپ هیدرولیک هزینه چندانی ندارد. پس بهتر است در صورت مشاهده این موارد، به تعمیر کار خودرو مراجعه کنید. در برخی موارد ممکن است سیستم هیدرولیک فرمان خودرو روغن ریزی داشته باشد. این موضوع را جدی بگیرید. زیرا در این صورت از حجم

روغن موجود در مخزن کم می شود و آسیب جدی متوجه سیستم هیدرولیک خواهد شد. هر زمان که در سیستم هیدرولیک خودرو، روغن ریزی مشاهده کردید، باید با تعمیر کار خودرو مشورت کنید. کم شدن سطح روغن هیدرولیک فرمان نیز مشکل دیگری است. کاهش سطح روغن، نشان از نشست روغن در سیستم هیدرولیک دارد. از سوی دیگر با روشن شدن خودرو، سیستم هیدرولیک فرمان راه می افتد. اما هر زمان که خودرو را روشن کردید و فرمان سفت بود، باید به خرابی سیستم هیدرولیک فرمان خودرو پی ببرید.

باتری های حالت جامد به آزمایشگاه خودروسازان رسیدند

آینده انرژی برقی در اختیار «بامو» و «فورد»



فورد و بامو به زودی به سلول های پیشرفته باتری حالت جامد دسترسی خواهند داشت و آزمایش های خود را با این باتری ها آغاز خواهند کرد. در سال ۲۰۱۷ این دو خودروساز، سرمایه گذاری مشترک ۱۳۰ میلیون دلاری در شرکت Solid power در زمینه توسعه باتری های پیشرفته جدید داشتند. در حال حاضر مشخص شده است

سالیان پاور در حال آماده سازی برای شروع آزمایشی تولید باتری های حالت جامد از اوایل سال ۲۰۲۲ است. به گزارش تک کرانچ، تأسیسات جدید برای تولید یک ماده الکترولیت جامد مبتنی بر سولفید متمرکز شده و شامل فضای برای خط تولید با تمرکز بر سلول های باتری ۱۰۰ آمپری است. فورد و بامو باید اوایل سال ۲۰۲۲ این سلول ها را در اختیار بگیرند و اواخر دهه آزمایش آنها را در برنامه های خود و های خود قبل از عرضه در بازار آغاز کنند. به نظر بسیاری، باتری های حالت جامد، گام منطقی بعدی پس از باتری های لیتیوم-یونی فعلی هستند که در خودروهای برقی و هیبرید استفاده می شوند. آن ها چگالی انرژی بیشتری ارائه می دهند و هزینه ها را کاهش

داده و طول عمر بالاتری دارند. به گفته مدیر عامل سالیان پاور، این باتری ها ایمن تر هستند زیرا الکترولیت مایع که به عنوان عاملی برای جرقه در فرار حرارتی است در آن ها حذف شده و مشکل خودروسازانی که درگیر آتش سوزی محصولات خود هستند از هیوندای تا جنرال موتورز را حل خواهد کرد. سالیان پاور نمی خواهد رقابتی برای شرکت های تولید کننده باتری مانند آلی جی، پاناسونیک و CATL شود و خود را به عنوان یک شرکت تولید کننده مواد معرفی می کند. در واقع این شرکت در نظر دارد تا مجوز تولید این باتری ها را به شرکای خود داده و با تولید مواد الکترولیت کافی از آن ها پشتیبانی کند. ظرفیت مورد نظر برای تولید سلول های جامد تا ۱۰ گیگاوات ساعت تا سال ۲۰۲۷ سالانه هدف گذاری شده اما برای سفارش های بزرگ نیاز به ظرفیت بالاتر تولید الکترولیت خواهد بود. این در حالی است که بسیاری از خودروسازان اسپرت ساز نیز منتظر هستند تا فناوری باتری های جامد وارد صنعت خودرو شود و آنها امکان پیاده سازی بلند پروازی های خود را در عمل داشته باشند. از این بین می توان به فراری، مک لارن، پورشه و حتی تسلا اشاره کرد برای تولید نسل دوم رودستر متعهد شده که از باتری های حالت جامد استفاده خواهد کرد. اما تاخیرهای متعددی که در چند سال اخیر برای توجیه عدم هماهنگی با تامین کنندگان برای تاخیر در تولید این محصول اعلام می شود، به احتمال زیاد ارتباط زیادی با عدم امکان تولید صنعتی باتری های حالت جامد تا امروز داشته است.

شرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	باریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هابلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر رونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



سوپراسپرت فراری و لامبورگینی به چشم می‌آید، اما این روزها در خودروهای اقتصادی الکتریکی نیز شاهد استفاده از این آپشن هستیم. بر این اساس طراحی دستگیره‌های پنهنان در خودروهای الکتریکی وجه اشتراک آن‌هاست که تنها دلیل این وجه اشتراک را می‌توان بهیود آبرود بنامیک بدنه و در نهایت بهینه‌سازی انرژی مصرفی این خودروهای پاک دانست. دستگیره‌های پنهنان مدل‌های مختلفی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به دستگیره‌های L شکل، L شکل یا حتی لمسی در خودروهای الکتریکی اشاره کرد.

از سال ۲۰۱۸ میلادی به بعد با گسترش و سرما به‌گذاری بیش‌تر خودروسازان مطرح در بخش الکتریکی، شاهد عرضه محصولات جدید الکتریکی از کمپانی‌های مطرح هستیم. با آغاز سال ۲۰۲۰ و ورود به فصل جدیدی از خودروسازی به‌لحاظ طراحی و مهندسی، تغییر و تحول در این راستا بیش از قبل است و در حال حاضر می‌توان وجه اشتراک میان خودروهای الکتریکی جدید هر کمپانی را طراحی دستگیره‌های پنهنان دانست. اگرچه استفاده از دستگیره‌های پنهنان تا پیش از ورود به سال ۲۰۲۰ در خودروهای

استفاده از دستگیره‌های پنهنان در خودروهای جدید



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۹۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۴۹۷

کدام مورد در خرابی موتور خودرو سهم بیش‌تری دارد؟

۱- استفاده از قطعات غیر اصل
۲- تعمیرات غیر اصولی

تلگرام

Telegram

بازار در انتظار محصولات جدید

در دو سال اخیر شاهد عرضه محصولات جدیدی از دو خودروساز بزرگ کشور بوده‌ایم و به‌رغم این که محصولات چینی دیگر نیز در بازار حضور دارند، اما تولیدات داخلی نیز با استقبال نسبتاً خوبی مواجه شده است. در حال حاضر بازار داخلی نسبت به محصولات بلند قامت و کراس اوورها باز خورد خوبی نشان داده که این مساله نشان از محبوبیت این کلاس خودرویی در بازار داخلی دارد. با توجه به این که گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرده به‌زودی از محصول کراس اوور خود رونمایی می‌کند، در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا با ورود کراس اوور تولید داخلی می‌توان شاهد موفقیت این کلاس از خودروها در میان محصولات داخلی بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

جزئیات کمی درباره محصول کراس گروه صنعتی ایران خودرو منتشر شده است. اما آنچه مشخص است این که این خودرو بر پایه و اساس سدان کامپکت سگمنت C این خودرو ساز یعنی تارا شکل می‌گیرد. بنابراین با توجه به این که در بازار داخلی شاهد رقابت تنگاتنگ میان خودروهای کراس اوور هستیم، اگر محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو با امکانات بیش‌تر و قیمت مناسب به بازار عرضه شود، دیگر بازار چینی‌ها چندان مناسب نخواهد بود. همچنین مساله‌ای که باید به آن توجه شود، میزان رضایت مشتریان از کیفیت ساخت است و با در نظر گرفتن این موضوع و حفظ آن در ساخت این کراس اوور می‌توان شاهد جایگاهی مناسب برای کراس اوورهای داخلی در بازار بود.

سعید بور

اگر چه قرار است کراس اوور جدیدی به‌سبب محصولات گروه صنعتی ایران خودرو افزوده شود، اما ورود این محصول به بازار در حال حاضر تاخیر بسیاری خواهد داشت و اگر این کراس اوور دو سال قبل به بازار عرضه می‌شد، از جایگاه مناسب‌تری برخوردار می‌شد. اما با این حال اگر کراس اوور گروه صنعتی ایران خودرو با قیمت مناسب وارد بازار شود، می‌تواند با رقبای سرسخت چینی خود رقابت کند.

علیراده

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعات نامرغوب

خودرو چینی‌ها یک دارم و چند روزی است در زمان حرکت از قسمت عقب خودرو صدای زیادی به گوش می‌رسد. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که کمک‌فنرهای قسمت عقب مشکل دارند و باید تعویض شوند. اما با تعویض این قطعات نیز اشکال به‌صورت کامل رفع نشد. با مراجعه مجدد به این مرکز تعمیر، مکانیک اعلام کرد که به دلیل استفاده از قطعات غیر اصل و نامرغوب، این مشکل همچنان وجود دارد.

۰۹۲۲*۰۹۲۲۹

«رنو» از جدیدترین محصول الکتریکی خود رونمایی کرد

مکان بلند قامت؛ زیبا و بی صدا!

کابین دست‌پایده، همچنین امکان سفارش در نمایشگر ۱۲ اینچی و ۹ اینچی برای کنسول میانی وجود دارد.

طراحی غیرمتعارف در چهره‌های سیستم تهویه مطبوع (در چهره‌های عمودی برای راننده و در چهره‌های افقی برای سرنشین جلو) با دکوراتیو چوب یا کروم پلک بکج، جلوه زیبایی به کابین مگان ای‌تک می‌دهد. همچنین برای دلنشین شدن فضای داخلی، از سقف سانروف پانورامیک و نورپردازی LEDهای نواری استفاده شده است. کمپانی رنو برای کراس اوور برقی جدیدش از یک پیش‌رانه الکتریکی استفاده کرده است.

به‌عبارت دیگر این موتور الکتریکی رنو توان در محور جلو استفاده شده که مشابه نیسان آریاست. این موتور الکتریکی با دو قدرت و گشتاور مختلف نیروی لازم را برای حرکت این خودرو تامین می‌کند. یکی از نسخه‌های مگان ای‌تک ۱۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و نسخه دیگر که نسخه قدرتمند مگان ای‌تک محسوب می‌شود، ۱۲۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور به‌ار مغان می‌آورد.

نسخه قدرتمند این خودرو می‌تواند ظرف ۷،۴ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌پایده و منبع تغذیه هر دو مدل، باتری‌های لیتیوم-یونی نسل جدیدی است که ساخت کمپانی ال‌جی است. یکی از نسخه‌های باتری ۴۰ کیلووات-ساعتی با توان برد ۳۰۰ کیلووات دارد و نسخه دیگر با باتری ۶۰ کیلووات-ساعتی با برد ۴۷۰ کیلووات ارائه خواهد شد.



پیامک SMS

بهیود عملکرد سیستم ترمز

در یکی از کاتالوگ‌های خودرویی درباره سیستم ترمز BAS مطالبی خواندم. این سیستم چیست و چگونه عمل می‌کند؟

۰۹۲۲*۰۹۲۲۴

در مواقع اضطراری که سرعت خودرو بالاست، راننده با رسیدن به یک مانع مجبور است سرعت خودرو را در کمترین زمان ممکن کاهش دهد و هنگام ترمزگیری قدرت ترمز بیش‌تر در لنت‌های جلو است. علاوه بر آن با توجه به نیروی موتور و شتاب منفی که به جلو خودرو وارد می‌شود، مهندسان سیستم ترمز جلو را قدرتمندتر طراحی کرده‌اند.

اما در سال‌های اخیر سعی شده است نیروی چهار دیسک ترمز به‌طور یکنواخت توزیع شود و مهندسان سیستمی ساخته‌اند که فشار داخل هیدرولیک ترمز را در مواقع بحرانی زیاد کرده و آن‌ها را به‌طور یکسان به دیسک‌های ترمز می‌رسانند. این عامل سبب می‌شود خودرو سریع‌تر متوقف و از واژگونی آن نیز جلوگیری شود.

گیربکس کم‌استهلاک

چرا می‌گویند گیربکس هیوندای آوانته از کیفیت مناسبی برخوردار نیست و علت عدم کشش مناسب خودرو در سربالایی‌ها و نداشتن شتاب در این گیربکس چیست؟

۰۹۱۲*۰۹۱۵۸

یکی از گیربکس‌های بسیار با کیفیت موجود در کشور گیربکس اتوماتیک هیوندای آوانته است. این قطعه از نظر ساختار طراحی و مدارهای هیدرولیکی به‌گونه‌ای تولید شده است که کمترین میزان کوبش و استهلاک در آن به‌وجود می‌آید. همچنین گیربکس از نظر خنک‌کاری به‌گونه‌ای طراحی شده که ویسکوزیته روغن چندان تغییر نکرده و استهلاک افزایش نمی‌یابد.

در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت یکی از دلایلی که سبب می‌شود خودروهای گیربکس اتوماتیک کشش لازم را برای حرکت کافی و انتقال گشتاور مناسب نداشته باشند، معیوب شدن صفحات داخلی گیربکس و به‌اصطلاح تمام شدن آن است.

اگر خودرو در سربالایی‌ها توان خوبی برای حرکت نداشته باشد، مشکل به سیستم‌های هیدرولیکی و سوپاپ‌های هیدرولیکی مربوط می‌شود که با تعویض آن‌ها مشکل برطرف می‌شود.

خرابی کامپیوتر سفری

در خودرو ام‌جی ۱۶ اگر کامپیوتر سفری عمل نکند و چیسزی را نمایش ندهد، مشکل از چیست؟

پورنیا-تهران

در بسیاری از شماره‌های روزنامه «دنیای خودرو» گفته شده که برای بررسی دقیق عیب و مشکل خودرو از مکانیک با تجربه کمک گرفته شود. بنابراین برای حل مشکلات خودرو به کلینیک‌های تخصصی یا نمایندگی‌های مجاز مراجعه کنید تا مشکل خودرو به‌صورت کامل رفع شود. اما معمولاً در این سیستم در صورتی که نوسان جریان الکتریکی به‌وجود آید، مشکل ایجاد می‌شود. اغلب سه دلیل عمده منجر به ایجاد اختلال عملکردی سیستم کامپیوتر سفری می‌شود: ۱- در صورتی که پیکربندی BSI با مشکل مواجه شود، اطلاعات در کامپیوتر سفری نمایش داده نمی‌شود. ۲- تغییر ولتاژ یا نوسان آن در مدار الکتریکی و یونیت این سیستم منجر به خرابی آن می‌شود. ۳- اگر فیوز این سیستم یا اتصالات الکتریکی آن دچار مشکل شود، کامپیوتر سفری هیچ‌گونه اطلاعاتی را نمایش نخواهد داد. اما بد نیست بدانید که این مشکل در خودروها کمتر به‌وجود می‌آید.



انبار احتکار لاستیک قاچاق در سردشت کشف شد

فرمانده انتظامی سردشت گفت: «یک انبار احتکار لاستیک قاچاق به ارزش پنج میلیارد ریال در این شهرستان شناسایی و کشف شد.» سرهنگ موسی بهاری در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: «عوامل انتظامی در پی کسب خبری مبنی بر انباشت کالای قاچاق در این شهرستان، رسیدگی به موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» وی ادامه داد: «ماموران با انجام اقدامات اطلاعاتی و نامحسوس، محل مورد نظر را شناسایی و پس از کسب مجوز قضایی اقدام به بازرسی از آن کردند.» فرمانده انتظامی

سردشت با اشاره به اینکه در بازرسی از این محل، ۲۴۹ حلقه لاستیک داخلی و قاچاق کشف شد، اظهار کرد: «برابر اعلام کارشناسان ارزش کالاها یکمیلیارد و پانصد میلیون ریال برآورد شده است.» سرهنگ بهاری اضافه کرد: «در این رابطه یک متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده قضایی تحویل مراجع قضایی شد.» وی با تأکید بر مبارزه با پدیده قاچاق و تحقق شعار سال گفت: «شهرودندان در صورت مشاهده فعالیت اخلاکران اقتصادی مراتب را به سامانه ۱۱۰ پلیس اطلاع دهند.»

قطعه‌ای که صنعت خودرو دنیا با آن خداحافظی کرد

«قالپاق»؛ عضو ثابت تولیدات داخلی!

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

امروزه پس از نگاه به چرخ‌های برخی از خودروهای جدید تولید داخل متوجه می‌شویم ظاهر اقرار نیست به این زودی‌ها «قالپاق» از خط تولید خودرو در ایران حذف شود و به خاطر سخت بودن تامین منابع برای تولید رینگ‌های آلایزی، در نهایت خودروسازان و خریداران قرار گرفتن قالپاق را پذیرفته‌اند. قالپاق از همان روزهای ابتدایی خلق در شبکه برای حفاظت مرکز چرخ از ورود رطوبت و گرد و خاک استفاده می‌شد. این مفهوم با گذر زمان پیشرفت کرد و به شکل امروزی رسید. قدمت استفاده از قالپاق به سال ۱۶۸۰ برمی‌گردد. در آن زمان برای محکم‌تر کردن محور چرخ‌های در شبکه از چیزی شبیه مدل امروزی چرخ خودرو استفاده می‌شد. طرح‌های اولیه آن در اصل در پوش و محافظی برای چرخ‌های چوبی، فولادی و سیم‌پیچ به حساب می‌آمدند که با نصب در مرکز چرخ‌ها، مانع ورود گرد و غبار و روغن گریس به قسمت‌های داخلی آن می‌شد. اوایل ظهور صنعت خودرو و تا قبل از سال ۱۹۱۵ اکثر قالپاق‌ها از فلز برنج

ساخته می‌شدند که دارای روکش نازکی از نیکل بودند. اما در خودروهای دهه ۱۹۲۰ بیشتر از جنس آلومینیوم بودند. از سال ۱۹۳۰ به بعد تمام قالپاق‌ها به صورت ضربه‌دری داخل چرخ خودرو جای می‌گرفت و به صورت ثابت در بخش مرکزی چرخ انواع خودرو و کامیون جفت می‌شد. از ۱۹۴۰ با رواج چرخ‌های فولاد فشرده، نوعی قالپاق با روکش کرومی یا ضدزنگ نیز مورد استفاده قرار گرفت که علاوه بر جسیپیدن به قسمت مرکزی چرخ‌ها، لبه‌های بیرونی آن را نیز پوشش می‌داد. همین سبک قالپاق به شهرت بسیاری دست یافت و کم‌کم جنبه تزئینی پیدا کرد.

در آن زمان چرخ خودروها با قالپاق‌های سساده، گرد و آرزان که به خاطر شکل ظاهری و به صرفه بودن، گاه با نام قالپاق ظرف سگ یا تنگدستی معروف شده بود، مجهز می‌شد. در ۱۹۷۰ خودروسازان از ساخت نوعی قالپاق با فولاد ضد زنگ صحبت به میان آوردند که با هزینه خیلی کمتر تولید می‌شد. البته ظاهری شبیه چرخ‌های کلاسیک سیم‌پیچی

داشت. اما در همین دهه برای اولین بار قالپاق از جنس پلاستیک ساخته شد و در ۱۹۸۰ به محبوبیت رسید. امروزه قالپاق پلاستیکی بسیار رواج یافته و جایگزین اصلی نوع فولادی آن شده است. اکثر شرکت‌های خودروسازی، به خصوص در مواردی که خودروهای لوکس تولید می‌کنند، از قالپاق به عنوان قاب زیبا و شکیل برای حک نام تجاری و برندشان به مثابه امضای نهایی بهره می‌برند، بنابراین صدمه یا از دست رفتن آن ممکن است ضربه‌ای مهلک به جذابیت خودرو باشد و به میزان زیادی از قیمت آن بکاهد چرا که معمولاً جایگزین کردن قالپاق یکسان با نسخه اصلی بسیار دشوار و هزینه‌بر خواهد بود. اما نبود قالپاق چرخ در بسیاری از موارد حتی می‌تواند تاثیر مثبت داشته باشد چون بسیاری از قالپاق‌های پلاستیکی بیشتر جلوه تزئینی و زیبایی دارند و در بسیاری از موارد ضمن جلوگیری از ورود رطوبت و گرد و خاک، از آمد و شد جریان هوا نیز جلوگیری می‌کنند بنابراین ترمزها دیرتر خنک می‌شوند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی ای اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبیا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رآو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



قدرت بی نهایت با گیان باتری

1652



پاسخ انجمن تولید کنندگان باتری به مطلب شماره گذشته روزنامه «دنیای خودرو» به نقل از فعالان بازار:



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

ادعای کاهش عرضه باتری به بازار کذب محض است

در سال، نه تنها تامین نیاز بازار داخلی بلکه صادرات به کشورهای همسایه را نیز در برنامه کاری شان دارند.

لذا مطلب عنوان شده در خصوص کاهش عرضه باتری و افزایش قیمت توسط تولید کنندگان باتری کذب محض بوده و توسط تعدادی از عوامل توزیع شایعه شده است.

انجمن تولید کنندگان باتری اعلام می کند با تمام توان به تولید و عرضه باتری در بازار ادامه می دهد تا بازار با هیچ گونه کمبودی مواجه نشود.

شده، آمده است:

«در پاسخ به مطلب مندرج در شماره ۱۴۹۶ چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۴ در خصوص هشدار فعالان بازار به افزایش قیمت باتری، به آگاهی می رساند صنعت باتری با اتکا به دانش فنی روز و توان متخصصان داخلی در سال های اخیر به مرز خود کفایی در تولید این محصول استراتژیک رسیده است. تولید کنندگان بیش از ۹۵ درصد مواد اولیه و قطعات مصرفی در تولید این محصول را بومی سازی کرده اند و در حال حاضر با ظرفیت تولید بیش از ۱۲ میلیون عدد باتری

در شماره روز چهارشنبه روزنامه «دنیای خودرو» تعدادی از فعالان بازار باتری از کمبود این محصول در بازار به سبب کاهش عرضه باتری سازان به دلیل صادرات گلایه کردند. در این گزارش تعدادی از فعالان بازار هشدار دادند که کمبود باتری و کاهش عرضه این محصول به بازار سبب افزایش قیمت آن خواهد شد و در عین حال آن ها از صادرات این محصول سخن به میان آوردند. موردی که با واکنش انجمن تولید کنندگان باتری مواجه شد و آن را به طور کلی تکذیب کردند. در متن جوابیه انجمن تولید کنندگان باتری که به روزنامه «دنیای خودرو» ارسال

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	VARIAN، یارندهای مختلف با نام های ARMO [®] , SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWISKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO [®] , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ [®] , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰			سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندرو	
	۱۵,۴۸۰	۹,۴۸۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	آذر باتری یارندهای ویکور، آذر، سولقیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰			سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندرو	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوژی کی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	سپاهان باتری یارندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزو کی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰			سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندرو	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	نیروگستران خراسان یارندهای مختلف با نام های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبیا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندرو و ساندرو	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	60,55D23L	باتری جک J4 و S3	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	70,68D26R	باتری جک S5 و T8	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	L3 70-74	باتری جک K7	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	50L2 (قاب بزرگ)، 55,60	باتری خانواده تیبیا و پراید	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	50-55-60 (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	L3 66-74	باتری کوئیک	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	L3 60-66-74	باتری تندرو و ساندرو	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰			سیلد	50L2 (قاب بزرگ)، 55,60	باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

شنبه ۲۷ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۹۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۱ آصفهان ۳۴ شیراز ۳۶ مشهد ۳۳ تبریز ۲۷ ارومیه ۲۶ رشت ۲۵ گرگان ۲۷ ساری ۲۵ شهرکرد ۳۱ اهواز ۴۶ یزد ۳۸ کرمان ۳۴ بندرعباس ۳۵ زاهدان ۳۶

بیلبورد
Billboard

گونه‌ای جدید

این آگهی میتسوبیشی با شعار «گونه‌ای جدید از راه رسیده است» توسط آژانس تبلیغاتی بین‌المللی اوکیلوی در کشور نیکاراگوئه طراحی شده است.



نقش دولت و شهرداری در حمل‌ونقل عمومی چیست؟

حمل‌ونقل در تمام دنیا از اهمیت زیادی برخوردار است و به همین دلیل دولت‌ها برای ایجاد زیرساخت‌های مربوط به آن هزینه سنگین و چشمگیری می‌کنند. به‌طور کلی هزینه‌بر بودن این بخش سبب شده است دولت‌ها حمایت ویژه‌ای از آن داشته باشند و در کنار شرکت‌های خصوصی، حمل‌ونقل را مدیریت و اداره کنند. در عین حال باید گفت بخش اندکی از هزینه‌ها بر دوش مردم است؛ چراکه استفاده از سیستم حمل‌ونقل عمومی برای دولت‌ها مزایای بسیاری دارد که مهم‌ترین آن کاهش مصرف سوخت و به‌تبع آن کاهش آلودگی هوای شهرهاست که سبب صرفه‌جویی مالی و کاهش هزینه‌ها در سطح بسیار وسیعی برای دولت‌ها خواهد شد و آن‌ها با ایجاد زیرساخت‌های مناسب مردم را به‌استفاده از آن تشویق می‌کنند.

با این همه متأسفانه در ایران به دلیل نقص در سیستم حمل‌ونقل عمومی مردم به‌استفاده از خودروهای شخصی تمایل زیادی دارند و در عین حال هزینه استفاده از حمل‌ونقل عمومی گاهی بسیار بیش‌تر از استفاده از خودرو شخصی است. این در حالی است که قشر ضعیف جامعه از پس هزینه‌های جاری زندگی به‌راحتی بر نمی‌آید و در چنین شرایطی بحث کردن بلیت مترو و صحیح به‌نظر نمی‌رسد. همچنین باید توجه داشت که شهرداری و دولت بابت هر اقدامی از شهروندان مالیات و عوارض دریافت می‌کنند و در اینجا با این سوال مواجه می‌شویم که آیا با این اوصاف باز هم بالا بردن هزینه حمل‌ونقل عمومی کار شایسته و به‌جایی است؟

حرف آخر

The Last Word



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار

جنون
سرعت

۲۰۰۸ هنگام یک دور تمرینی با خودرو مسابقه‌ای در پیست اولبریج تاونشپ در انگلیستان نیوجرسی جان خسودراز دست داد. در آخرین دور تمرینی موتور خودرو وی منفجر شد و چتر ترمز آن عمل نکرد و خودرو غرق در آتش او به‌دیسوار بتونی برخورد کرد و در دم جان راننده‌اش را گرفت.

اسکات کالیتا یکی از بهترین قهرمانان مسابقات درگ در ایالات متحده بود و دو بار قهرمان مسابقات درگ تراتل شد که انجمن هات‌راد آمریکا بر گزار می‌کرد و نامش به‌عنوان نخستین راننده‌ای ثبت شد که برای دو سال متوالی (در سال‌های ۹۴ و ۹۵) در هر دو بخش مسابقه تراتل قهرمان شد. با این حال به‌رغم موفقیتش، اسکات کالیتا در تاریخ ۲۱ ژوئن

اسکات کالیتا



قدرتمند مثل کیان باتری

1652

MILAN

MILAN

MILAN

سیاهان باتری
SEPAHAN BATTERY

۳۰ ماه گارانتی

سیاهان باتری ارانه دهنده نسل جدید باتری های خودرویی EFB، پریمیوم و ترویکال

@SEPAHANBATTERY
WWW.SEPAHANBATTERY.COM

ORBITAL