



سپاهان باتری ارائه دهنده نسل جدید  
باتری های خودرویی EFB، پریمیوم و تروپیکال  
۳۰ ماه گارانتی

WWW.SEPAHANBATTERY.COM



چرا مشتریان حاضرند برای خودروهای ۳۵ ساله خارجی دوبرابر مدل های صفر داخلی پول بدهند؟

## عدم تاثیرگذاری واردات خودرو بدون مقیاس کارشناسی بر قیمت ها

زمانی بازار با ریزش قیمت مواجه خواهد شد که تعداد و نوع خودروهای وارداتی از یک مقیاس کارشناسی برخوردار باشد. اگر فرض بر این باشد که حجم ورودی خودرو تحت قوانین...

۳۰۲ صفحات ۲

ممنوعیتی که در دقیقه ۹۰ رفع شد!

### تاثیر ممنوعیت تردد بر حجم تقاضا در بازار خودرو

ممنوعیت تردد شبانه در طول چندماه گذشته شاید بیشترین تاثیر را روی بازار خودرو...

۱۰ صفحات ۲

بررسی رقابت ۲۲ سنگین ساز در بخش خدمات پس از فروش نشان داد: حضور ۷ شرکت با بیش از ۷۰ امتیاز در زمینه نمایندگی های مجاز

۹ صفحات ۲

سدان لوکس هیوندای گوی رقابت را از اروپایی ها ربود ۶ دلیلی که شمار اقانع می کند هیوندای جنسیس بخرد هیوندای جنسیس رامی توان استراتژیک ترین محصول این خودرو ساز کره ای در قرن...

۷ صفحات ۲

### با جابه جایی دو میلیارد سهام به ارزش ۶۵۵ میلیارد تومان

## گروه خودرویی؛ پرتترین صنعت بورسی شناخته شد

تجربه هیجان انگیز اما بی صدا با آلودی!  
تأیر سازی با کمک هوش مصنوعی  
معجزه استفاده از سوخت «بیودیزل»  
برای خرید لنت ترمز به چه نکاتی باید توجه داشت؟  
موسس بنز با سدان های جعبه ای خدا حافظی می کند

### استارت Start

علی منصوری  
عضو شورای سردبیری

#### اهمیت توجه به مفهوم «پایایی»

از زمانی که بشر حیات خود را روی زمین آغاز کرد تا کنون به صورت پیوسته و سیری ناپذیر به مصرف منابع طبیعی مشغول بوده است. با در آمدن از قالب...

۲ صفحات ۲

### تیتراهای امروز Titles

رمزگشایی از یک صدرنشینی ۱۲ ساله بلامنازع  
**امتیاز «ایساگو» در ارزیابی سال ۱۳۹۹ به عدد ۸۵٫۵ رسید**  
۴ صفحات ۲

**دولت ایفای تعهدات متقابل خودرو ساز و قطعه ساز را تسهیل کند**  
۴ صفحات ۲

**تلاش شبکه های مترو در ایران برای رقابت فرهنگی با نمونه های خارجی**  
۱۵ صفحات ۲

ورشتین بر سر همپتون فرود آمد!  
**حادثه ای که به نفع مک لارن تمام شد**  
۶ صفحات ۲

# حرکت مطمئن، توقف ایمن

## تقدیر شورای اسلامی کار کویرتایر از سه دهه تلاش بی وقفه، ماندگار و اثربخش مدیرعامل

# جناب آقای سید محمد حسین زینلی



کویرتایر  
www.kavirtire.ir



تاک ۶۰۰ به‌عنوان دومین محصول برند تازه تاسیس تاک، چندی پیش با انتشار اسکیچ‌ها و تصاویر غیر رسمی، توجهات را به خود جلب کرد. این شاسی‌بلند جدید چینی قرار است رسماً آخر ماه در نمایشگاه چنگدو معرفی شود اما پیش از آن، تاک اولین تصاویر رسمی از ۶۰۰ منتشر کرده است. این خودرو به‌عنوان یک آفرودر لوکس، خود را رقیبی برای تویوتا لندکروزر می‌داند. تاک ۶۰۰ با استایل جعبه‌ای شکل سعی در ایجاد نمای لوکسی دارد. همچنین گفته می‌شود در طراحی این خودرو از معماری امپراتوری‌های چین باستان الهام گرفته شده است. در جلوی خودرو،

جلوپنجره شش‌ضلعی بسیار بزرگی طراحی شده که لوگو تاک هم در اندازه بزرگی در میانه آن خودنمایی می‌کند. در طرفین این جلوپنجره، چراغ‌های نسبتاً ساده‌ای جای گرفته‌اند و دی‌لایت‌های C شکلی هم روی سپر تعبیه شده‌اند. برای افزایش حس تجمل نیز در این قسمت به‌طور گسترده از کروم استفاده شده است. پروفیل جانبی خودرو با خطوط صاف و معمولی، نمای ساده‌ای دارد اما مانند همه خودروهای لوکس، در اینجا از رینگ‌های کرومی و زه کرومی دور پنجره‌ها استفاده شده تا به بیننده القا کند با شاسی‌بلند لوکسی طرف است.



## تاک چینی برای رقابت با لندکروزر آماده‌شد

## چرا مشتریان حاضرند برای خودروهای ۳۵ ساله خارجی دو برابر مدل‌های صفر داخلی پول بدهند؟ عدم تاثیرگذاری واردات خودرو بدون مقیاس کارشناسی بر قیمت‌ها

زمانی بازار با ریزش قیمت مواجه خواهد شد که تعداد و نوع خودروهای وارداتی از یک مقیاس کارشناسی برخوردار باشد

شد. اگر واردات خودرو برای همه آزاد شود، مطمئن باشید قیمت خودرو تعدیل خواهد شد.

**با توجه به این که بازار خودرو دچار شرایط ویژه‌ای شده و قیمت برخی خودروها چند برابر نرخ جهانی آن‌هاست، آیا می‌توان مقیاسی برای واردات خودرو در نظر گرفت؟**

با بندی که رئیس شورای رقابت اضافه کرده، تنها اتفاقی که می‌افتد این است که ثبت سفارش محدود به عده‌ای خاص می‌شود. یعنی بازار تغییری نمی‌کند و خودروهای جدید هم بعد از واردات، گران‌تر از مدل‌های موجود قیمت‌گذاری می‌شوند. بدین ترتیب واردات خودرو تبدیل به مجال کاسبی برای اشخاصی می‌شود که به سامانه دسترسی دارند و می‌توانند شیان ثبت سفارش انجام دهند. این اتفاق بارها افتاده است.

**اگر این بند حذف و واردات آزاد شود، چه اتفاقی در این بازار می‌افتد؟**

بسته به این که واردات محدود شود یا نه، بر قیمت تاثیر می‌گذارد. اگر فرض بر این باشد حجم ورودی خودرو تحت قوانین کنترلی و نظارت نباشد، قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند و به‌عنوان مثال مدل‌های ۴۰ هزار دلاری تا ۵۰ درصد کاهش قیمت خواهند داشت. روی خودروهای ارزان‌تر وارداتی و گران داخلی هم تا ۲۰ یا ۳۰ درصد تاثیر می‌گذارد. اما تاثیر آن روی مدل‌های ارزان داخلی به ۵

**بحث واردات خودرو در مجلس به شکلی جدی مطرح شده، هر چند ظاهراً وزارت صمت با آن مخالف است. به نظر شما در صورت انجام واردات، آیا شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار خواهیم بود؟ در چه صورت قیمت‌ها تغییر نمی‌کند؟**

در این خصوص نمی‌توان به‌صورت مطلق صحبت کرد زیرا به نوع واردات بستگی دارد. اما آزاد شدن عرضه، قطعاً در کاهش قیمت خودرو موثر است. اما اگر به کم و کیف واردات توجه نشود، این موضوع هم مانند بحث اینکه «با افزایش عرضه، قیمت کاهش پیدا می‌کند یا با نخردن خودرو قیمت پایین می‌آید» بی‌اساس می‌شود. واقعیت این است که اگر بنا باشد واردات خودرو با محدودیت همراه شود، اتفاقی که رخ می‌دهد این است آن تعداد محدود گران می‌شود و بازار دچار ریزش قیمت نخواهد شد. زمانی بازار با ریزش قیمت مواجه خواهد شد که تعداد و نوع خودروهای وارداتی از یک مقیاس کارشناسی برخوردار باشد. در غیر این صورت هیچ اتفاقی در بازار رخ نخواهد داد.

**بحث شورای رقابت در موضوع واردات هم مطرح شده است. ورود این شورا به واردات چه تاثیری بر آن می‌گذارد؟**

در طرحی که ارائه شده است، شورای رقابت می‌تواند میزان واردات را واکسو کند. این دخالت باعث خواهد شد حتی واردات خودرو هم تاثیری در بازار خودرو نداشته باشد. یعنی تاثیر آن باعث گرانی بیشتر خودرو در بازار خواهد



فرشید سلگی  
f.solgji@autoworld.ir

واردات خودرو بیش از ۴ سال است که متوقف شده و همین مساله بازار خودرو را نیز با چالش مواجه می‌کند. قیمت خودرو در بازار جلوتر از قیمت ارز و نرخ تورم رشد کرده، این روند به‌خصوص در مورد خودروهای خارجی به‌شدت قابل مشاهده است.

قیمت برخی خودروهای دست‌دوم خارجی تا ۷ میلیارد تومان هم افزایش یافته، این در حالی است که قیمت خودروهای فول و صفر کیلومتر وارداتی با دلار ۳۰ هزار تومانی شاید به ۵،۵ میلیارد تومان هم نرسد. روند دلالی در بازار خودروهای خارجی تاثیر خود را بر خودروهای مونتاژی داخلی و حتی خودروهای معمولی خودروسازان داخلی گذاشته است. با این روند تنها مردم هستند که زیان اصلی را متحمل می‌شوند. در این شرایط واردات خودرو می‌تواند باعث ریزش قیمت‌ها شود. حتی بحث واردات خودروهای دست‌دوم نیز مطرح شده است که می‌تواند بر قیمت خودروهای داخلی نیز تا حد بسیاری تاثیرگذار باشد. در خصوص وضعیت واردات خودرو و تاثیرات آن بر بازار را کد مانده خودرو با فرید زاوه، فعال حوزه خودرو به‌گفت‌وگو پرداختیم.

## اهمیت توجه به مفهوم «پایایی»

از زمانی که بشر حیات خود را روی زمین آغاز کرد تاکنون به صورت پیوسته و سری‌ناپذیر به مصرف منابع طبیعی مشغول بوده است. با درآمدن از قالب بدوی و شکل گرفتن تمدن‌ها، استخراج منابع طبیعی به‌صورت نظام‌مندتری دنبال شد و در چندصد سال گذشته به‌خصوص بعد از انقلاب صنعتی شکل لجام‌گسیخته‌ای پیدا کرد. بشر با این نگاه که برای پیشرفت تمدن چاره‌ای جز مصرف ندارد، به شکل هولناکی به طبیعت آسیب زده و با تولید بی‌رویه گازهای گلخانه‌ای زمین را در آستانه مرحله‌ای تغییرناپذیر و خود را در معرض نابودی قرار داده است. با این که

طرفداران محیط‌زیست دست کم از پنجاه سال پیش نسبت به تاثیرات ویرانگر انتشار گازهای کربنی در جو خبر داده بودند، اما تازه در هزاره جدید میلادی صدای آن‌ها در رسانه‌ها شنیده شد.

با این وجود هنوز هم بخش عمده‌ای از صاحبان قدرت و سرمایه در سراسر جهان ترجیح می‌دهند شواهدی از جمله تاثیرات تغییرات اقلیمی را نادیده بگیرند و حتی آن را انکار کنند. هر چند بعد از همه‌گیری کرونا به نظر می‌رسد آگاهی بیشتری نسبت به پیامدهای بی‌توجهی به تخریب طبیعت به وجود آمده است و هر روز خبرهای بیشتری در مورد متمرکز شدن شرکت‌ها و دولت‌ها روی مفهوم «پایایی» می‌شنویم. پایایی مفهومی است که به همزیستی مسالمت‌آمیز کره زمین با تمدن بشری در کنار هم اشاره می‌کند.

ایده اصلی این مفهوم آن است که صاحبان قدرت و سرمایه باید به شکلی از منابع بهره‌برداری کنند که در عین تامین نیازهای نسل کنونی، قابلیت حیات نسل‌های بعدی بشر روی زمین نیز از بین نرود. اینجاست که مفهوم توسعه پایدار اهمیت پیدا می‌کند؛ به این معنی که رشد فناوریانه بشر باید با کمترین آسیب همراه باشد و زمینه را برای ادامه زندگی بشر روی زمین فراهم کند. هر چند برخی بر این باورند چنین عبارتی متناقض است و اساساً توسعه نمی‌تواند پایدار باشد؛ به هر صورت در سال‌های اخیر شاهد حرکت صنایع مختلف به سوی پاک شدن و به حداقل رساندن انتشار گازهای گلخانه‌ای بوده‌ایم. در صنعت خودرو نیز به‌طور خاص در یک‌دهه گذشته تلاش‌های چشمگیری در زمینه تولید محصولات پاک صورت گرفته و حالا شرکت‌های مختلف بازه‌های مشخصی را برای به صفر رساندن میزان انتشار گازهای کربنی توسط محصولات خود اعلام کرده‌اند. به‌رغم این تلاش‌ها طرفداران محیط‌زیست بر این باورند همین حالا هم خیلی دیر شده و بشر با سرعتی باورنکردنی به سوی تجربه کردن تاثیرات هولناک تغییرات اقلیمی پیش می‌رود. به باور بسیاری شتاب تغییر الگوی زندگی انسان و هماهنگ شدن با مفهوم پایایی باید چندبرابر شود تا بتوان آسیب‌های ناشی از تغییرات اقلیمی را به حداقل رساند.



علی منصوری  
عضو شورای سردبیری



## پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحويل فوری



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات  
بیشتر  
را  
اسکن کنید



مرکز  
تماس  
خدمات  
۰۲۱-۴۷۴۵۱

www.mazda.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمود و یا کد متدخ در طرح را اسکن نمود.



## قوی‌ترین نسخه فورد اکسپلورر دیفرانسیل عقب شد



فورد اکسپلورر ST: عضو اسپرت و قدرتمند خانواده این کراس اوور فول‌سایز است و حالا فورد با معرفی نسخه‌های ST. خانواده این نسخه اسپرت را گسترش داده. اکسپلورر ST محرک عقب برای خریداران است که هرگز از جاده خارج نمی‌شوند و شاید گاهی بخواهند مثل موستانگ با یک کراس اوور بزرگ لاستیک دود کنند! این نسخه به همان پیشرفته ۳ لیتری V6 اکوپوست و گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک مجهز است اما ۴۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۶۲ نیوتون متر گشتاور خود را فقط به چرخ‌های عقب انتقال می‌دهد. فورد فعلا تعداد پر فور منس اکسپلورر ST محرک عقب را اعلام نکرده اما به دلیل

کشش کمتر نسبت به نسخه چهار چرخ محرک، به احتمال زیاد در شتاب صفر تا صد کمی کندتر خواهد بود. از سوی دیگر، این نسخه به دلیل وزن کمتر، احتمالاً مصرف سوخت کمتری نسبت به هم‌نوعی چهار چرخ محرک خود خواهد داشت. با این حال، فورد هنوز اعلام نکرده ST محرک عقب ارزان‌تر از نسخه AWD خواهد بود یا نه. اما این تنها عضو جدیدی نیست که برای مدل ۲۰۲۲ به خانواده اکسپلورر اضافه شده است زیرا فورد برای کسانی که ظاهر اسپرت ST را می‌خواهند اما با قیمت آن مشکل دارند نیز تیپ جدید ST-Line را ارائه کرده که ۷.۵۷۰ دلار از اکسپلورر ST ارزان‌تر است.

مصرف کننده تفاوت محصولات را متوجه می‌شود. بنابراین با انجام این طرح، قیمت‌ها به شدت کاهش پیدا می‌کنند.

**اگر واردات خودروهای دست‌دوم آزاد شود، به‌طور معمول چه خودروهایی با چه سطح کیفیتی و از چه شرکت‌هایی وارد خواهند شد؟ چرا که می‌دانیم شرکت‌هایی در خارج وجود دارند که خودروهای دست‌دوم با کیفیتی به فروش می‌رسانند.**

شرکت‌هایی هستند که در بازار صادرات کار کرده‌ها فعالیت می‌کنند و تقریباً تمام برندها هم این کار را انجام می‌دهند. به‌عنوان مثال می‌توان از شرکت بنز مدل دست‌دوم او رهاال شده خریداری کرد که کیفیت مطلوب و رضایت‌بخشی هم داشته باشد. همان‌طور که اشاره کردم، بنز مدل ۱۹۸۵ در ایران قیمتی معادل دو برابر خودروهای ارزان داخلی دارد. یعنی مشتری می‌داند هنوز کیفیت این خودرو از برخی داخلی‌ها بیشتر است و این حرف درست نیست که گفته می‌شود مدل‌های قدیمی استاندارد نیستند. از سوی دیگر، مشتری باور دارد تویوتا کمری ۱۵ ساله به مراتب بهتر از یک مدل به‌روز داخلی است و عاقلانه است که خارجی قدیمی را خریداری کند. مدل‌های دست‌دوم وارداتی با هر کیفیتی و از هر شرکتی وارد شوند، مشتری خود را دارند.

**حمایت از تولید داخلی یکی از بحث‌های قدیمی است. چگونه واردات به‌ویژه از نوع دست‌دوم منافاتی با حمایت از تولید داخلی ندارد؟**

این مدل حمایت از تولید داخلی در تمام صنایع، این ایده را دنبال می‌کند که به مردم اجحاف کنیم تا تولید کنندگان همسایه‌ها برقرار بمانند. تولید کنندگان باید به اندازه‌ای رقابتی تولید کنند که نه تنها در ایران بلکه با اضافه کردن هزینه حمل‌ونقل در بازار صادراتی هم محصول رقابتی با کیفیت ارائه دهد. بنابراین اگر نمی‌توانند با هزینه ۱۰۰۰ دلار بالاتر توان رقابتی داشته باشند، بهتر است فعالیت خود را از تعطیل کنند. مگر کارمندان شرکت‌هایی که تا امروز تعطیل شده‌اند، بیکار مانده‌اند؟ اقتصاد که متوقف نمی‌شود. اگر این اتفاق بیفتد، تولید کنندگان جدید خودرو به‌روز با تیراژ ۲ یا ۳ میلیون دستگاه در کشور با توان صادراتی آغاز به کار می‌کنند. در واقع در چنین شرایطی سیستم بیمار تولید از بین می‌رود. تولید کنندگان که با دلار ۳۰ هزار تومانی نمی‌تواند محصول خود را در عراق به فروش برسانند، بهتر است کار خود را متوقف کنند.

درصد هم نمی‌رسد. این تأثیرات بر قیمت روز خواهد بود، یعنی سال دیگر باید بعد از محاسبه تورم، این کاهش قیمت را محاسبه کرد. عدد مطلق قیمت در سال بعد از امروز گران‌تر خواهد بود.

**با توجه به این که بحث‌هایی مثل مصرف سوخت مطرح است، آیا می‌توان گفت چه مدل خودروهایی برای واردات مناسب‌تر هستند؟**

با هر مدلی که مردم تمایل به خرید آن دارند، باید خودرو وارد شود. مدل‌هایی که مردم نمی‌خواهند اگر وارد شود، روی دست وارد کننده می‌ماند و ورشکست می‌شود. هیچ شخصی حق ندارد برای مردم تصمیم بگیرد که چه لباسی یا چه لوازم خانگی یا چه خودرویی استفاده کند. افرادی که این ادعا را دارند، دنبال فساد هستند. هر کسی تصور می‌کند از خرد جمعی یک کشور و مصرف کننده بیشتر متوجه می‌شود، بدون شک دنبال انتفاع شخصی و ارباب است.

**به نظر شما آیا بحث واردات خودروهای دست‌دوم جدی است؟**

این اتفاق بسیار بزرگ است و اجرای این طرح بر کاهش قیمت خودروها به معنای واقعی موثر خواهد بود و کاهش قیمت چشمگیری را در بازار رقم خواهد زد، حتی روی مدل‌های ایرانی. در حال حاضر در کشور شاهد هستیم که مثلاً یک خودرو مرسدس بنز دهه ۸۰ میلادی خواهان بسیاری دارد و قیمت آن از خودروهای تولید داخل گران‌تر است. این نشان می‌دهد

### نوربالا

اگر فرض بر این باشد حجم ورودی خودرو تحت قوانین کنترلی و نظارت نباشد، قیمت‌ها کاهش پیدا می‌کند و به‌عنوان مثال مدل‌های ۴۰ هزار دلاری تا ۵۰ درصد کاهش قیمت خواهند داشت. روی خودروهای ارزان‌تر وارداتی و گران داخلی هم تا ۲۰ یا ۳۰ درصد تاثیر می‌گذارد. اما تأثیر آن روی مدل‌های ارزان داخلی به ۵ درصد هم نمی‌رسد



# ترهزی نظیر در هول جاده

Unmatched Braking  
Performance off Road

## با آسیالنت

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes  
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20



**Asia Lent**  
آسیالنت



ASBESTOS FREE PREMIUM LOW-METALLIC BRAKE PADS



7300790705



## دیفندر هفت نفره به واقعیت نزدیک تر شد



◀ حدود شش ماه پیش، مقامات لندروور رسماً خبر از ساخت نسخه کشیده و سه ردیفه دیفندر با نام ۱۳۰ دادند و حالا این نسخه برای اولین بار در حال آزمایش در جاده‌های عمومی رؤیت شده است. البته دیفندر ۱۳۰ فاصله محوری بیشتری نسبت به نسخه ۱۱۰ ندارد بلکه فقط به طول آن در پشت چرخ‌های عقب اضافه شده و این کار اوور هنگ عقب آن را بسیار کشیده تر کرده است. در دیفندر ۱۳۰ به جای تمرکز بر افزایش فضای پای سرنشینان ردیف دوم، به صندلی‌های ردیف سوم توجه شده است. البته هم‌اکنون برای دیفندر ۱۱۰ صندلی‌های ردیف سوم در

قالب دو صندلی تاشوی کوچک قابل سفارشند اما این صندلی‌ها در بهترین حالت فقط برای کودکان مناسب هستند در حالی که صندلی‌های ردیف سوم در دیفندر ۱۳۰ بسیار بزرگ تر و کار بردی تر خواهند بود. خودرویی که در تصاویر جاسوسی دیده می‌شود، در جاده‌های اروپایی در حال آزمایش بوده و هر چند استارت نسبتاً زیادی دارد اما اوور هنگ عقب بسیار کشیده تر آن نسبت به دیفندر ۱۱۰ به وضوح دیده می‌شود. به لطف افزایشی که در سال ۲۰۱۹ صورت گرفت، می‌دانیم که این دیفندر کشیده ۵،۱۰۰ میلی‌متر طول و ۲،۰۲۲ میلی‌متر فاصله محوری دارد.



### پیگیری یک موضوع

Follow Up



جواد مرزبان‌راد  
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

## اصلاح ساختار قیمت خودرو باید با هدف کاهش زبان خودروسازان باشد

◀ در خصوص آزادسازی قیمت خودرو برخی کارشناسان معتقد هستند اگر سایر معضلات این صنعت همچنان به قوت خود باقی بمانند، این شش‌پاره راه به جایی نمی‌برد بنابراین برنامه‌های اصلاحی دولت باید همه جانبه‌تر باشد. در ادامه جواد مرزبان‌راد، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران به بیان نظرات خود می‌پردازد.

### نظر شما در خصوص برنامه وزیر صمت مبنی بر اصلاح ساختار قیمت در زنجیره ارزش تولید خودرو با هدف کاهش زبان خودروسازان و افزایش کمی و کیفی تولید خودرو چیست؟

اصلاح یک مقوله کلی است و ابعاد متعددی از جمله افزایش تولید، ارتقای کیفیت، رقابت‌پذیری، کاهش هزینه تمام‌شده، افزایش بهره‌وری و راندمان صنایع تولیدی از جمله خودرو را در بر می‌گیرد. به عنوان مثال، آزادسازی قیمت خودرو در صورتی که سایر معضلات این صنعت همچنان به قوت خود باقی بمانند، راه به جایی نمی‌برد.

### آیا الزاماتی برای اعمال تغییرات در نحوه قیمت‌گذاری مواد اولیه وجود دارد؟

مواد اولیه باید با قیمت مناسب و شرایط منطقی به دست خودروسازان و قطعه‌سازان برسد. یکی از مشکلاتی که تولیدکننده قطعه و خودرو همواره با آن مواجه بوده، کمبود نقدینگی است. این امر به تأمین به موقع مواد اولیه و ایجاد ارزش افزوده برای ساخت قطعات کمک می‌کند.

### کمبود نقدینگی در صنعت خودرو مشهود است، پیشنهاد شما برای جبران این نقدینگی مورد نیاز زنجیره تأمین و خودروسازان چیست؟

بانک‌ها یکی از منابع تأمین نقدینگی هستند و در صورتی که سمت و سوی قوانین بانکداری در جهت چرخه اشتباه بازگانی خارجی و ارائه وام صرفاً به واردکنندگان و با فعالیت‌های واسطه‌گری و بنگاهداری باشد، سود حاصل از فرآیندهای بانکی نصیب تولیدکننده نخواهد شد. بنابراین باید قوانین به نحوی باشند که بخش عمده وام‌های اعطایی از سوی بانک‌ها در بخش تولید از جمله تولید خودرو، سرمایه‌گذاری شود. سهولت ارائه تسهیلات بانکی به بنگاه‌های تولیدی با بهره‌های کم از جمله اقدامات اصلاحی است. به عنوان مثال ۳۰ تا ۵۰ درصد تسهیلات صرفاً به بنگاه‌های تولیدی اختصاص یابد تا بخشی از نقدینگی این بنگاه‌ها تأمین شود.

### رمزگشایی از یک صدرنشینی ۱۲ساله بلامنازع

## امتیاز «ایساکو» در ارزیابی سال ۱۳۹۹ به عدد ۸۵٫۵ رسید

خدمات ارائه‌شده از سوی ایساکو به مدت ۲ماه تا پیمایش ۳هزار کیلومتر و قطعات استفاده‌شده برای تعمیرات نیز به مدت ۶ماه یا تا پیمایش ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی دارند

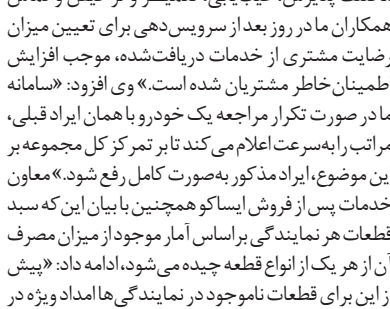


علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir



و افزایش امکانات ارائه خدمات مکان‌محور و استقبال بیش از پیش مشتریان از این خدمات، پروژه‌های نگهداری نظام موفقیت پایدار، داخلی‌سازی قطعات خودرو، خودکفایی در تولید ابزار مخصوص و... باعث بهبود روزافزون آرایه خدمات ایساکو به هموطنان شد.

خدماتی در راستای جلب رضایت مشتری وردینی با اشاره به عوامل موثر در جلب رضایت مشتریان گفت: «ارسال پیامکی لینک رصد خودرو در مراحل مختلف پذیرش، عیب‌یابی، تعمیر و ترخیص و تماس همکاران مادر روز بعد از سرویس‌دهی برای تعیین میزان رضایت مشتری از خدمات دریافت‌شده، موجب افزایش اطمینان خاطر مشتریان شده است.» وی افزود: «سامانه مادر صورت تکرار مراجعه یک خودرو با همان ایراد قبلی، مراتب را به سرعت اعلام می‌کند تا تمرکز کل مجموعه بر این موضوع، ایراد مذکور به صورت کامل رفع شود.» معاون خدمات پس از فروش ایساکو همچنین با بیان این که سید قطعات هر نمایندگی براساس آمار موجود از میزان مصرف آن از هر یک از انواع قطعه‌چیده می‌شود، ادامه داد: «پیش از این برای قطعات ناموجود در نمایندگی‌ها امداد ویژه در



**ایساکو پروژه‌هایی را برای افزایش سهم بازار خود در حال اجرا دارد تا ظرفیت بالفعل پذیرش ۱۳ هزار و ۸۰۰ خودرو در روز را افزایش داده و به ۱۶ هزار ظرفیت بالقوه خود برساند. بدین منظور تلاش شده است آن دسته خدمات و آرائتی که بیرون از شبکه انجام می‌شود، به داخل شبکه بیاوریم و در قالب سرویس‌های بدون نوبت انجام دهیم.»** به گفته وی، خدمات ارائه‌شده از سوی ایساکو به مدت ۲ ماه یا تا پیمایش ۳ هزار کیلومتر و قطعات استفاده‌شده برای تعمیرات نیز به مدت ۶ ماه یا تا پیمایش ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی دارند.

اجرای هر ساله ۱۴ استاندارد ایزو در ۵۰۰ نمایندگی معاون خدمات پس از فروش ایساکو همچنین از کاهش نرخ ریزش کارکنان نمایندگی‌ها خبر داد و گفت: «برای ماندگاری کارکنان متخصص، پاداش‌هایی را که بر اساس ارزشیابی‌ها به پرسنل نمایندگی تعلق می‌گردد، به کارکنان نیز تعمیم دادیم و بیمه تکمیلی کارکنان نمایندگی‌ها را فراگیر کردیم.» وی با اشاره به اجرای هر ساله ۴ استاندارد ایزو در ۵۰۰ نمایندگی و آنالیز درآمد و هزینه نمایندگی‌ها در بحث خدمات، افزود: «پروژه‌هایی را نیز برای افزایش سهم بازار در حال اجرا داریم تا ظرفیت بالفعل پذیرش ۱۳ هزار و ۸۰۰ خودرو در روز را افزایش داده و به ۱۶ هزار ظرفیت بالقوه خود برسانیم.» وردینی ادامه داد: «بدین منظور کوشیده‌ایم خدمات و آرائتی از جمله تعویض بولک‌سیلندر، تعویض اتاق و... را که بیرون از شبکه انجام می‌شود، به داخل شبکه بیاوریم و در قالب سرویس‌های بدون نوبت انجام دهیم.» به گفته وی، خدمات ارائه‌شده از سوی ایساکو به مدت ۲ ماه یا تا پیمایش ۳ هزار کیلومتر و قطعات استفاده‌شده برای تعمیرات نیز به مدت ۶ ماه یا تا پیمایش ۱۰ هزار کیلومتر گارانتی دارند.

### زاپاس

Spare Tire

## فاصله تولید تا مصرف قطعات خودرو را واسطه‌گری سالم یا دلالی ناسالم پر می‌کند



حوزه قطعات خودرو یک حوزه بسیار تخصصی است، ادامه داد: «بسیاری از فروشگاه‌های اینترنتی بزرگ و بنام نیز در این حوزه عملکرد موفقی نداشته‌اند، چرا که این نوع کالا متفاوت از انواع کالاهایی است که در این فروشگاه‌های مجازی عرضه می‌شود.» وی همچنین اظهار کرد: «بازرگانه‌ها هم کارکنان در ایران خودرو به کسب ۷۸۵ امتیاز در ارزیابی ISQI در سه‌ماهه اول سال جاری نائل آمدیم و برنامه ما این است که تا پایان سال در این ارزیابی نیز به امتیاز ۴۰۰ برسیم.»

اطمینان بدهند و زنجیره تأمین را از تولیدکننده معتبر تا خدمات پس از فروش تحت نظر بگیرند.» وی با بیان این که عرضه برخی قطعات که مصارف کمتری دارند، برای فروشگاه‌های خرد به صرفه نیست، افزود: «تجمیع انواع قطعات مورد نیاز در یک مجموعه بزرگ و عرضه یک‌جای آن‌ها این چالش‌ها را در تأمین نیاز مشتریان بازار لوازم یدکی رفع می‌کند.» رضائی با بیان این که

یکی از بزرگ‌ترین دغدغه‌های خریداران قطعات و لوازم یدکی، کیفیت قطعات مصرفی و نگرانی از تقلبی بودن آن‌هاست. یک فعال حوزه قطعات خودرو در این باره گفت: «فاصله تولید تا مصرف قطعات خودرو را واسطه‌گری سالم یا دلالی ناسالم پر می‌کند. از این رو، توزیع کنندگان باید از چهار جنبه اعتبار کالا، کیفیت قطعه، قیمت و خدمات پس از فروش به مشتریان

### نگاه

View



امیرحسین جلالی  
عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

## ایفای تعهدات متقابل خودروسازان و قطعه‌سازان: بهترین اقدام ممکن در دولت جدید

◀ فضای نامناسب کسب‌وکار داخلی و خارجی صنعت خودرو و قطعه در چند سال اخیر موجب نگرانی‌هایی برای فعالان این حوزه شده، بنابراین بهترین اقدام در دولت جدید، ایفای تعهدات متدوج در قراردادهای میان خودروسازان و قطعه‌سازان با تمام نواقص و مشکلات کنونی است.

مشکل کنونی قطعه‌سازان، مطالبات معوقه آنها از خودروسازان است. خودروسازان بیش از ۲۰ درصد طلب قطعه‌سازان را با چک‌های خرید دین پرداخت می‌کنند، البته این شامل قطعه‌سازانی است که از پشتوانه مالی کافی در بانک‌ها برخوردار هستند. ضمن اینکه بانک‌ها، ۲۰ درصد تسهیلات پرداختی را بدون بهره مسدود می‌کنند که به این ترتیب فقط ۸۰ درصد باقی می‌ماند.

قطعه‌سازان مطالبات معوقه هم دارند. به عنوان مثال از زمان اصلاح قیمت از سال گذشته تاکنون، بهای نهادهای تولید و نرخ ارز افزایش یافته و تسهیلات ۸۰ درصدی با توجه به تورم موجود، تکافوی هزینه‌های قطعه‌سازان را که خرید مواد اولیه یکی از آنهاست، نمی‌دهد.

این شرایط قطعه‌سازان را در عسر و حرج قرار داده است. نقدینگی قطعه‌سازان کاهش یافته و آنها فقط سعی در حفظ سهم بازار خود دارند.

مطالبات معوقه قطعه‌سازان به ۱۹ هزار میلیارد تومان رسیده است در واقع اگر بهترین بذر را در شور‌هزار بکاریم، جواب نمی‌دهد.

در حال حاضر چنین وضعیتی بر فضای کسب‌وکار داخلی و خارج از صنعت خودرو حاکم شده است. مشکلات تأمین ارز، تخصیص، گمرک و دخالت ارگان‌های متعدد در تولید دست تولیدکنندگان را می‌بندد.

در بدنه صنعت خودرو نیز عدم بهره‌رشدن قیمت‌ها با توجه به نرخ نهاده‌های تولید، عدم پرداخت مطالبات در موعد مقرر و بی‌ارزش شدن پول به دلیل تورم، ایفای تعهدات را برای قطعه‌سازان دشوار کرده است.

کاهش تعداد قطعه‌سازان و مجموعه‌سازی به عنوان یکی از برنامه‌های وزیر صمت مطرح شده است، اما به فعالیت در آوردن این موضوع به شکل دستوری امکان‌پذیر نیست و نیاز شراکت باید در میان قطعه‌سازان ایجاد شود که کار دشواری است.

باشند و در هر کجا خریداری شدند و استفاده قرار گرفتند، به واسطه برخورداری از اعتبار لازم موجب خروج خودرو از گارانتی نشوند.» این فعال حوزه قطعات همچنین بیان کرد: «در خصوص قطعات وارداتی نیز مهم‌ترین موضوع وجود برگ سبز و مدارک گمرکی برای اطمینان از قاچاق نبودن اجناس است تا از ورود قطعات قاچاق به چرخه فروش جلوگیری شود.»



## میزان رضایت برقی سواران از گسترش جایگاه‌های شارژ

جی‌دی‌پاور نتایج مطالعه عملکرد جایگاه‌های شارژ عمومی EVX خود را منتشر کرد. در این مطالعه میزان رضایت مالکان خودروهای الکتریکی و پلاگین-هیبرید از زیرساخت‌های شارژ عمومی سنجیده می‌شود. در کل ۶۶۴۷ نفر از مالکان خودروهای الکتریکی و پلاگین-هیبرید از ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۱ در این مطالعه شرکت داشته و به سوالاتی درباره تجربه شارژ خودروهای خود با دو نوع درگاه شارژ عمومی یعنی AC سطح ۲ (با حداکثر توان ۱۹.۲ کیلووات) و شارژ سریع DC (با توان ۳۵۰ تا ۳۵۰ کیلووات) پاسخ داده‌اند. نتایج به دست آمده جالب توجه بوده‌اند چرا که جی‌دی‌پاور نتیجه‌گیری منظمی از اپراتورها و

باز خوردی شامل حدود ۱۰ فاکتور را با امتیاز کلی صفر تا ۱۰۰۰ در نظر گرفته است. این فاکتورها شامل راحتی شارژ، سرعت شارژ، هزینه شارژ، راحتی پرداخت، راحتی پیدا کردن نقطه شارژ، امکانات رفاهی محل شارژ، کارهای لازم انجام شده در زمان شارژ، احساس ایمنی در محل شارژ، دسترسی بودن شارژرها و تمیزی محل شارژ بوده‌اند. نتایج این مطالعه نشان می‌دهند شبکه مقصد تسلا بالاترین امتیاز رضایت مصرف‌کننده (امتیاز ۶۸۹) را کسب کرده و پس از آن ولتا با امتیاز ۶۷۴ و شارژر پونت با امتیاز ۶۶۰ قرار گرفته. امتیاز متوسط کل اپراتورها نیز برابر با ۶۵۱ بوده است.

## با جابه‌جایی دو میلیارد سهام به ارزش ۶۵۵ میلیارد تومان رقم خورد:

# گروه خودرویی؛ برترین صنعت بورسی



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس روز دوشنبه با ۱۴ هزار و ۷۰۹ واحد کاهش در تراز یک میلیون و ۴۷۵ هزار واحدی قرار گرفت. همچنین در معاملات دیروز بیش از هشت میلیارد و ۸۱۷ میلیون سهم، حق تقدم اوراق بهادار به ارزش ۶۴ هزار و ۱۷۶ میلیارد ریال داد و ستد شد. از سوی سبسی شاخص کل (هم‌وزن) با ۶ هزار و ۵۹۹ واحد کاهش به ۴۴۴ هزار و ۶ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با سه هزار و ۸۲۳ واحد افت به ۲۸۰ هزار و ۱۶۸ واحد رسیدند. این در حالی است که گروه

خودرویی در معاملات روز گذشته برترین گروه بین صنایع بورسی لقب گرفت، به طوری که در این گروه دو میلیارد برگه سهم به ارزش ۶۵۵ میلیارد تومان دادوستد شد. از سوی دیگر روز دوشنبه شاخص فرابورس بیش از ۲۶۶ واحد کاهش داشت و روی کانال ۲۲ هزار و ۱۳۰ واحد ثابت ماند. همچنین در این بازار هشت میلیارد و ۶۸۵ میلیون برگه سهم به ارزش ۳۰۲ هزار و ۶۶۱ میلیارد ریال دادوستد شد.

### اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
ایران خودرو	۲۰,۰۷۴	۰,۷۳	▲
سایپا	۱,۸۹۱	۱,۵	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۰۶	-۲,۱۹	▼
پارس خودرو	۱,۲۱۳	-۰,۴۱	▼
تولید محور خودرو	۴,۰۶۶	-۲	▼
گروه بهمن	۱,۷۰۹	۱,۷۹	▲
ایران خودرو دیزل	۸,۸۷۸	-۲,۷۷	▼
زامیاد	۷,۴۳۰	-۲,۶۲	▼
راداتور ایران	۲۴,۵۶۰	۱,۲۴	▲
فنی‌ساز زر	۱۷,۷۶۰	-۴,۴۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۹,۳۴۰	۴,۰۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۹,۲۸۰	۲,۵۴	▲
نیرو محرکه	۴,۵۴۳	-۲,۸۷	▼
ایرکا پارت صنعت	۱۷,۶۳۰	-۴,۵	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۴,۶۲۹	۲,۷۱	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۳۹	-۴	▼
رینگ‌سازی مشهد	۴۱,۱۷۰	-۴,۴۶	▼
سازه پوشش	۷۹,۱۹۰	-۲,۱۴	▼
فنی‌ساز خاور	۹,۰۷۰	۴,۶۱	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۶,۲۹۰	۱,۱۲	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۰۶۰	-۲,۷۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۶۵۸	۲,۲۹	▲
مهر کام پارس	۲,۴۰۹	-۲,۵۵	▼
کمک فنی‌اندین	۲۱,۳۰۰	-۰,۰۹	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۳۹۰	-۱,۲۸	▼
سایپا آذین	۳,۳۷۴	-۲,۰۳	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۰,۴۴۰	-۴,۰۴	▼
لنت ترمز ایران	۷۷,۹۴۰	۰,۵۹	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۵۳۰	-۲,۷۲	▼
کرمان خودرو	۳,۷۱۴	-۲,۹	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۷,۳۰۸	۲,۸۳	▲
چرخشگر	۱۱,۷۰۰	-۱,۱	▼
بهمن دیزل	۵۴,۰۸۴	-۰,۱۸	▼
سایپا دیزل	۴,۱۳۴	-۲,۸۴	▼
لیزینگ پارسین	۵,۱۵۰	-۴,۶۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۶,۴۹۰	-۳,۷۱	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۵,۸۴۰	-۴,۸۱	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۹۲۴	-۱,۱۸	▼
لیزینگ ایران و شرق	۶,۴۱۶	-۳,۸۱	▼
لیزینگ کار آفرین	۴,۶۳۰	-۲,۷۵	▼
واسپاری ملت	۶,۴۰۰	-۴,۹	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۵۴۰	-۳,۵۸	▼
لیزینگ آریادانا	۲۳,۵۱۰	-۰,۴۴	▼
لیزینگ رازی	۲۸,۲۷۹	۲,۳۶	▲
واسپاری تجارت ایرانیان	۳,۴۲۰	-۲,۲۳	▼
بهمن لیزینگ	۷,۹۷۲	-۱,۶۷	▼
لیزینگ ایران	۱,۸۲۰	-	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۶,۶۶۰	-۳,۹۲	▼
توکا ریل	۱۷,۶۹۰	-	-
ریل پرداز سیر	۴,۷۶۲	-۴,۶۵	▼
آسیا سیرارس	۲۳,۸۱۵	-۴,۷۴	▼



### مقایسه VS

## «فنی‌ساز خاور» در مقابل «KYB Corporation» ژاپن

شرکت «فنی‌ساز خاور» با نام «خفنر» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت در سال ۱۳۵۶ به منظور ساخت انواع دست‌فنی تخت و لایه‌پدگی کامیون‌های سبک و سنگین با ظرفیت سالانه ۶۰۰۰ تن تاسیس و آغاز به کار کرد. در سال ۱۳۸۰ با افتتاح طرح‌های توسعه و افزایش ظرفیت تولیدی به ۱۲۰۰۰ تن ساخت انواع قطعات سیستم تعلیق خودرو در برنامه تولیدی فنی‌ساز خاور قرار گرفت. این در حالی است که روز دوشنبه، هر سهم این شرکت به قیمت ۹۰۷ تومان رسید. اما در مقابل، شرکت «KYB Corporation» که در سال ۱۹۴۸ در توکیو، پایتخت ژاپن تاسیس شد، یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات سیستم تعلیق خودرو در جهان به‌شمار می‌رود و علاوه بر این حوزه، در تولید موتور و انواع شیرآلات صنعتی نیز فعال است. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۳ هزار و ۱۶۰ یین ژاپن (حدود ۲۸,۷ دلار آمریکا یا حدود ۷۷۰ هزار تومان) رسید.

### امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۱ شهریور بالغ ۴۴۸ میلیارد تومان و ۱,۷ میلیارد سهم شد.

## کدال‌نگر

- سازمان بورس و اوراق بهادار مجوز افزایش سرمایه ۲۶۱ درصدی شرکت «تاپ‌داتر خاورمیان» از محل سود انباشته، مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها را صادر کرد.
- «راداتور ایران» اعلام کرد موضوع افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها توسط مدیرعامل مطرح و مورد تصویب هیات‌مدیره قرار گرفت. همچنین مقرر شد اقدامات آتی وفق ضوابط و مقررات سازمان بورس اوراق بهادار انجام شود.
- نماد معاملاتی «مهندسی نصیر ماشین» به استناد ماده ۱۹ مکرر دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات در بورس اوراق بهادار تهران به ظن دستکاری بازار متوقف شد.



نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «حتوکا»

نمودار تکنیکالی حمل‌ونقل توکا نشان‌دهنده آن است که نماد «حتوکا» بعد از لمس قله قیمتی خود دردی ماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۴,۵۲۰ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



۲۳۰,۲ میلیارد تومان

## افزایش درآمد

جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات کشتیرانی خزر از ابتدای سنال مالی تا ۳۱ مردادماه برابر با ۲۳۰,۲ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۷,۲۵ درصد افزایش یافته است.

۹۸,۸٪

## رشد درآمد

«لیزینگ ایرانیان» در دوره یک‌ماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۵,۳ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، نماد «وایران» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل ۹۸,۸۲ درصد افزایش درآمد را تجربه کرده است.



## افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات نماد «ریل سسیر کوثر» برابر با ۲۸,۲ میلیارد تومان بوده، از سوی دیگر درآمد نماد «حسیر» نسبت به مدت مشابه سال قبل ۷۱۸,۸۹ درصد افزایش یافته است.



## میزان درآمد

جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «ریل گردش ایرانیان» از ابتدای سنال مالی تا ۳۱ مردادماه، برابر با ۸,۸ میلیارد تومان است. البته درآمد نماد «حگر دش» در یک‌ماهه مردادماه بالغ بر ۲,۷ میلیارد تومان بود.



مشهورترین محصولات این شرکت می‌توان به مدل شیدای برشیا (شاه پارس) اشاره کرد. طی سال‌های اخیر نیز این خودرو وساز محصولاتی به بازار ارائه کرده است که آخرین آن‌ها تورینگ آرس RH95 خواهد بود. یکی از جالب‌ترین جنبه‌های خودرو این است که افراد بسیار کمی می‌دانند چهار زنی دارد؛ حداقل تا زمانی که به داخل کابین نگاه کنند. این خودرو از پلت‌فرم فراری ۴۸۸ بهره می‌برد و از پتل‌های خارجی خودرو اصلی فراری استفاده نمی‌کند و تمام بخش‌های بیرونی از نظر کیفیت و شکل به‌شاکار خودرو ساز ایتالیایی اشاره دارند.

شرکت تورینگ کاروزیا (Carrozzeria Touring) از خودرو سوپراسپرت سفارشی و کلکسیونری آرس RH95 رونمایی کرد که از پیش‌رانه ۱۷۱۰ اسپیکاری و شاسی فراری ۴۸۸ بهره می‌برد و بیشینه سرعتی معادل ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت دارد. تورینگ کاروزیا در ماه ژوئن از جدیدترین سوپراسپرت سفارشی خود رونمایی کرد و این نخستین مدل از این خودرو ساز کلکسیونری است که از پیش‌رانه وسط استفاده می‌کند. به گزارش «Carscoops» تورینگ کاروزیا سال ۱۹۲۵ در میلان تاسیس و به دلیل زیبایی طرح‌های خود و روش‌های ساخت فوق‌العاده مشهور شد. از جمله

سوپراسپرت «آرس»  
پلت‌فرم فراری ۴۸۸  
معرفی شد



## نسخه ۱۰ از سیستم تمام‌خودران تسلا وارد فاز بتا شد



جدیدترین نسخه بنای سیستم تمام‌خودران یا FSD تسلا عمده‌ترکز خود را روی افزایش اعتمادپذیری نسبت به قابلیت‌های جدید نسخه قبلی گذاشته است. در نسخه قبلی ویژگی‌های جدیدی برای رانندگی نیمه‌خودکار در خارج از بزرگراه‌ها ارائه شده بود. به گزارش وبسایت «Electrek» تسلا به‌تازگی عرضه نرم‌افزار Full Self Driving 10 Beta را آغاز کرده و با توجه به گزارش‌های اولیه به‌نظر می‌رسد تصمیم‌گیری‌های سیستم در خارج از بزرگراه‌ها هوشمندانه‌تر و قابل اعتمادتر شده است. البته ایلان ماسک در صفحه توئیترش مدعی شده که این نرم‌افزار لزوماً هوش از سر شمانمی‌برد؛ اما اکنون می‌تواند گردش‌های نرم‌تری داشته باشد و بهتر از قبل وارد ترافیک شده یا از آن خارج شود. نشانگرهای دیداری در این نسخه بهبود پیدا کرده‌اند. FSD 10 Beta به اندازه قبل نشانگر ندارد؛ اما همان چیزهایی که روی صفحه نشان داده می‌شود، دقیق و بی‌تکلف هستند. حالا بهتر از قبل می‌توانید متوجه شوید که خودرو شما چه چیزی می‌بیند و از این رو بیشتر از قبل به آن اعتماد خواهید کرد. سیستم رانندگی در بزرگراه‌ها تغییری نکرده و این عدم تغییر عمدی بوده است. انتظار می‌رود نسخه ۱۰.۱ بین سیستم‌ها یکپارچگی بیشتری ایجاد کند.

## سوارو WRX برای حضور در مسابقات رالی آماده‌تر شد



سوارو از نسل دوم WRX رونمایی کرد. این نسل بر مبنای پلت‌فرم گلوبال سوارو تولید شده؛ همان پلت‌فرمی که کراس‌اور Outback نیز براساس آن ساخته می‌شود. تغییرات ظاهری و داخلی گسترده، موتور ۲.۴ لیتری با ۲۷۱ اسب‌بخار قدرت و قیمتی حدود ۳۰ هزار دلار از هایلایت‌های این نسل از سوارو WRX هستند. این مدل سوارو را می‌توان آخرین بازمانده دوران کلاسیک رالی قهرمانی جهان با خودروهایی نظیر میتسوبیشی لانسیر قلمداد کرد. بهره‌گیری از پلت‌فرم جدید سبب شده است WRX 2022 بسیار عریض‌تر دیده شود. چراغ‌های این نسل اینک باریک‌تر شده و زوایای تیز و خشنی دارند. شکاف روی کاپوت موتور هم برای تنفس بهتر موتور عریض‌تر شده است. آن‌طور که سوارو اعلام کرده، این نسل از WRX مرکز ثقل پایین‌تری دارد و مقاومت پیشینی بدنه آن ۲۸ درصد بهبود یافته است. همچنین نقطه اتصال کمک‌فنرها تقویت شده و تا ۷۵ درصد استحکام بیشتری دارد. همان‌طور که در ابتدا اشاره کردیم، قیمت این خودرو حدود ۳۰ هزار دلار برآورد می‌شود و قرار است از اوایل سال آینده در آمریکا به‌فروش برسد.

## حادثه‌ای که به نفع مک‌لارن تمام شد

# ورشتین بر سر همپلتون فرود آمد!



کرده و مسابقه را از رده ۲۰ استارت زد. در این میان ورشتین توانست پول بوزیشن را از آن خود کند و البته پشت سر او دنیل ریکاردو و لندو نوریس جلوتر از لوئیس همپلتون قرار داشتند. استارت مسابقه‌اماز آن دنیل ریکاردو بود که توانست به‌خوبی از ورشتین عبور کرده و در رده نخست قرار گیرد. همپلتون نیز ابتدا توانست از نوریس عبور کند؛ اما بعداً در برخورد با خودرو و ورشتین رده خود را از دست داد. در این میان، جیوونایتزی با سر جیو پرز برخورد کرد و بعداً از برخورد با کناره پیست، باله جلو خود را از دست داد. این موضوع سبب ورود خودرو ایمنی مجازی به مسابقه شد. با سبزش شدن مسابقه، تلاش‌های ورشتین برای عبور از ریکاردو و همپلتون برای عبور از نوریس افزایش یافت و خودروهای مک‌لارن با سرعت بالا در این مسابقه کار را برای رقبای خود سخت کرده بودند. اما نخستین پیست‌استاپ برای ورشتین کابوس‌وار بود. در حالی که معمولاً پیست‌استاپ‌های ردبول بسیار شگفت‌انگیز است؛ اما این بار و در اوج رقابت، پیست‌استاپ او بالای ۱۱ ثانیه طول کشید و کاملاً او را از رقابت باریک‌دور خارج کرد. همپلتون هم چند دور بعد وارد پیست‌استاپ او و هم بالای چهار ثانیه طول کشید. بعداً از خروج همپلتون از پیست‌استاپ، وی دقیقاً در پشت سر نوریس و هم‌دوش با ورشتین قرار گرفت و در نخستین پیج هر دو خودرو به‌شدت با هم برخورد کرده و از پیست خارج شدند. خودرو ردبول به‌شکل خطرناکی سوار بر مرسدس شده و تنها هلیو بود که جان همپلتون را نجات داد. خروج خودرو ایمنی در دور ۳۰ همراه با پیشتازی دو خودرو مک‌لارن بود و ریکاردو و نوریس از این فرصت همچون هدیه‌ای پاسداری کردند. در پشت سر آن‌ها لکلرک، پرز و ساینز قرار داشتند و بوتاس هم خود را به جمع مدعیان رسانده بود. حتی حضور خودرو ایمنی مجازی در انتهای مسابقه باز هم به نفع مک‌لارن‌ها شد که هرگز اجازه نزدیک شدن ردبول پرز و مرسدس بوتاس را به‌خود ندادند. در این میان بوتاس برای عبور از پرز و گرفتن سکو هم بارها تلاش کرد. ولی پرز به‌علت داشتن پنج ثانیه پناستی به‌طور خود به‌خود تارده پنجم سقوط کرده بود. نهایتاً بعداً از ۵۳ دور، این دنیل ریکاردو همیشه خندان بود که توانست بعداً از مدت‌ها و این بار با خودرو مک‌لارن به‌پیروزی برسد. او همچنین در دور آخر، تک‌امتیاز سریع‌ترین دور را هم از بوتاس گرفت. هم‌تیمی او لندو نوریس هم سکوی دوم را کسب کرد. ریکاردو همچنین در نظرسنجی تماشاگران مسابقه هم به‌عنوان راننده برتر روز انتخاب شد. البته باید به‌عملکرد در درخشش بوتاس که از رده آخر مسابقه را شروع کرده بود و نهایتاً به‌سکوی سوم رسیده هم اشاره کرد. پس از مسابقه، داوران مکس ورشتین را برای ایجاد حادثه مقصر شناختند و او در مسابقه بعدی در روسیه، سه رده پناستی دریافت خواهد کرد.

### پیست مونزا به خاطر مستقیم‌های طولانی و پیچ‌های تند با سرعت پایین‌اش مشهور است و در واقع همین پیچ‌ها می‌توانند آپستتن رخ دادن تصادف‌هایی باشند که براساس سبقت‌های در لحظه رخ می‌دهند. این اتفاق برای دو راننده مطرح فصل ۲۰۲۱ رخ داد و سبب شد هر دوی این راننده‌ها از دور مسابقه خارج شده و فضای امتیازگیری را برای سایر تیم‌های مدعی بازتر کنند. مسابقه در حالی استارت خورد که دنیل ریکاردو از مک‌لارن اول، مکس ورشتین از ردبول دوم، لندو نوریس سوم و لوئیس همپلتون از مرسدس در رتبه چهارم قرار داشت. در دور بیست‌وششم مسابقه بود که مکس ورشتین که عقب‌تر از راننده بریتانیایی بود، کنار لوئیس همپلتون رفت و همین مساله سبب شد او و همپلتون با یکدیگر برخورد سختی داشته باشند و هر دو به‌طرف شن‌های بیرون از پیست هدایت شوند.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

### گزارش رویدادهای روز مسابقه

گردن‌پری ایتالیا در مونزا شاهد یک رقابت جذاب و دیدنی بود. در حالی که رقابت‌ها به‌نقطه داغ خود رسیده و پیش‌بینی قهرمانی بر خلاف فصل‌های گذشته تقریباً غیرممکن شده است، جابه‌جایی‌ها در بین رانندگان برای فصل آینده، سبب نبردهایی پرشورتر آن هم در جایی خواهد شد که تماشاگران پرشور فراری حضور دارند. والتر بوتاس که برای فصل آینده در مرسدس رانندگی نمی‌کند، چه در تعیین خط‌جمعه و چه در مسابقه سرعتی شبیه توانست سریع‌ترین راننده باشد؛ اما به‌علت تغییر پاورونیت خودرو پناستی دریافت

## خبر News

### سیستم هوش مصنوعی پلیس موتورولا

موتورولا از یک سیستم ویدئویی مجهز به هوش مصنوعی رونمایی کرد. این سیستم که مخصوص نیروهای پلیس است، M500 نام دارد و برای افزایش سطح هوشیاری و ارتقای ایمنی افسران طراحی شده است. همچنین جلب اعتماد در بین جوامعی که پلیس با آن‌ها سر و کار دارد، دیگر کاربرد این سیستم اعلام شده است. سیستم موتورولا M500 طوری برنامه‌ریزی شده که به‌محض نشستن فردی روی صندلی عقب خودرو پلیس، شروع به فیلمبرداری می‌کند. هدف از این کار ثبت و ضبط تمام وقایع رخ داده برای استناد در مواقع ضروری است. ماهش ساتاریشی (Mahesh Saptharishi) معاون ارشد و مدیر بخش تکنولوژی موتورولا درباره این سیستم گفته است:



«آوردن مسئولانه هوش مصنوعی به‌عرصه امنیت عمومی یک فاکتور ضروری برای افزایش کارایی، ایمنی و شفافیت در امور پلیس است. عمل ساده ضبط خودکار ویدئوهای مربوط به فرد حاضر در صندلی عقب، تنها نقطه شروع است. سیستم M500 پیش‌نمایشی از خودروهای پلیس در آینده را ارائه می‌کند؛ زمانی که هوش مصنوعی و الگوریتم‌های پیشرفته قادر خواهند بود ناهنجاری و تهدیدات پیچیده‌تر را به‌منظور افزایش هوشیاری و ایمنی افسران و شهروندان عادی تشخیص دهند.» جهت اعتمادسازی هرچه بیشتر، سیستم M500 موتورولا به‌گونه‌ای طراحی شده که کاملاً شفاف، جامع و عادلانه باشد. این سیستم دارای گارد ریل و کنترل‌های اختصاصی بوده و به‌نوعی تاریخچه حساسی است تا ضمن ارتقای حریم خصوصی، استفاده‌کنندگان را به‌مسئولیت‌پذیری بیشتر تشویق کند. علاوه بر موارد فوق، سیستم M500 امکان جفت شدن با دوربین V300 حاضر روی لباس افسران پلیس را نیز دارد و می‌تواند وقایع را از چند زاویه ضبط کند تا در صورت نیاز به بررسی پرونده، اطلاعات بیشتری را در اختیار مراجع بگذارد. این سیستم با سامانه CommandCentral موتورولا هم یکپارچه شده و ویدئوهای زنده را به‌مقر اصلی ارسال می‌کند.

## هدآپ دیسپلی واقعیت، هدیه هوآوی به خودروهای مدرن

تجربه رانندگی متفاوتی را برای راننده و دیگر سرنشینان خلق کنند. هدآپ دیسپلی مبتنی بر واقعیت افزوده هوآوی زاویه دیدی برابر با ۵۱۳ ایکس دارد که معادل یک نمایشگر بزرگ ۱۷۰ اینچی در فاصله ۷.۵ متری است. برای جلوگیری از اختلال در دید راننده و پیشگیری از حواس‌پرتی وی، هوآوی سخت‌افزار مورد نیاز را در پشت فرمان و در از تقاعی پایین تعبیه کرده است. این سیستم می‌تواند اطلاعاتی کامل از مسیر یاب و شرایط جوی پیش‌رو را در اختیار راننده بگذارد. جالب‌تر آن که این سیستم‌نوین به‌دید در شب نیز مجهز بوده و قادر است تصویر بهتری را از مسیر پیش‌رو در اختیار راننده بگذارد. این مساله در باره آب و هوای بارانی یا مه‌آلود نیز صادق است.

هوآوی که به‌خاطر تحریم‌های ایالات‌متحده بخش اعظمی از سهم خود را در بازار موبایل از دست داده، با تدوین یک استراتژی جدید به‌سمت صنعت خودرو و تکنولوژی‌های مربوطه رفته است. این شرکت بزرگ چینی برای نشان دادن دستاوردهای خودرویی، راهی نمایشگاه مونیخ شده و از چند سامانه مدرن رونمایی کرده که سیستم هدآپ دیسپلی مبتنی بر واقعیت افزوده یکی از آن‌هاست. این سیستم پیشرفته می‌تواند شیشه جلو اتومبیل را به‌نمایشگر هوشمند تبدیل کند. هوآوی می‌گوید سیستم ابداعی این کمپانی، یک نمایشگر تعاملی بزرگ را برای سرنشینان به‌رمغان می‌آورد؛ همچنین با اتکا به این سیستم پیشرفته خودروسازان می‌توانند تکنولوژی‌های جدید را با سیستم‌های ایمنی و سرگرمی یکپارچه کرده و





## کاهش فروش ۱۷ درصدی در بازار آمریکا



آمارهای فروش خودرو در ماه اوت ۲۰۲۱ میلادی متاثر از اتفاقات مختلف، دستخوش تغییرات زیادی شده است و شرکت‌های خودروسازی هنوز هم با کمبود قطعات و ریز تراشه‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کنند و اگر این شرایط تا پایان سال حاکم باشد، بازار آمریکا کاهش فروش ۱۷ درصدی را تجربه خواهد کرد. در این خصوص پیش‌بینی می‌شود که مجموع فروش خودرو از ۱۶.۹ میلیون دستگاه در سال گذشته، به چیزی حدود ۱۵.۷ میلیون دستگاه تا پایان سال برسد؛ به شرطی که همین شرایط در بازار خودرو حاکم و مشکلات کمبود قطعات و ریز تراشه‌ها

### ایتالیایی

## ایتالیایی‌ها از آبر خودروها دست می‌کشند؟



آیا قوانین سخت‌گیرانه آینده‌نگاری باعث خروج ایتالیایی‌ها از اتحادیه اروپا می‌شود؟ ایتالیایی‌ها در حال لابی‌گری در اتحادیه اروپا هستند تا برای برخی قوانین استثنای قائل شود. حالا که کشورهای غربی عزم خود را جزم کرده‌اند که تا سال ۲۰۳۵ تولید خودروهای بنزینی را متوقف کنند، خودروسازان ایتالیایی که به ساخت آبر خودروها شهرت دارند، دستپاچه شده‌اند. آنچه حکومت ایتالیا می‌خواهد، تبصره یا استثنای حقوقی برای سوپر کارهاست؛ صنعتی که علاوه بر گردش مالی بالا، برای این کشور پرستیژ و شهرت هم می‌آورد. فیات که به تولید انبوه خودرو می‌پردازد، به گروه پربزند استراتژیست‌ها تعلق دارد و پول و اعتبار چندانی برای ایتالیایی‌ها نمی‌آورد. شاید از دست رفتن تعداد خیلی محدود آبر خودرویی که در ایتالیا تولید می‌شود، تاثیر چندانی در بازار خودرو جهانی نداشته باشد، اما تنها کافی است همان تعداد محدود هوادار خودروهای فراری، لامبورگینی و پگانی دست از ریختن پول به پای این آبر خودروها بردارند. در آن صورت صنعت خودرو ایتالیا با زیان جدی دیگری در کنار همه‌گیری کرونا مواجه می‌شود.

### آمریکایی

## فورد تولید خودرو در هندوستان را متوقف می‌کند



بارفتن از بازار هندوستان، فورد نزدیک به دو میلیارد دلار زیان می‌کند و این آخرین خودروسازی است که به خاطر چیرگی و برتری رقبای آسیایی، بازار هند را ترک می‌کند. خودروسازان آمریکایی ۲۵ سال پیش وارد بازار هندوستان شده بودند و با همه کوششی که به خرج دادند، نتوانستند بیش از دو درصد از سهم بازار خودرو این کشور را به دست بیاورند. یک چهارم قرن کافی نبود تا خودروسازان آمریکایی قلب مشتریان هندی را تسخیر کنند و به سود برسند. بر همین اساس فورد در یک بیانیه خبری اعلام کرد که در طول ۱۰ سال گذشته، زبان انباشته از بازار هندوستان به رقم دو میلیارد دلار رسیده و تقاضای برای مدل‌های جدید این خودروساز بسیار ضعیف بوده است. آنوراگ مهروترا (Anurag Mehrotra) رئیس فورد هندوستان در این بیانیه خبری گفته است: «بر خلاف همه تلاش‌هایمان، ما موفق به یافتن مسیری پایدار برای سودآوری بلندمدت نشدیم.» فورد اوایل سال جاری میلادی هم عطای بازار برزیل را به لقایش بخشید. در بازار برزیل بیش از ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری از دست رفت.

### ایتالیایی

## یک رقیب جدی جدید در سگمنت خودروهای حبابی



در نمایشگاه مونپتی امسال معلوم شد که وزن ۲۰۰ میکرولیترو با سه‌گزینه مختلف، هم از لحاظ باتری و هم از لحاظ ترمیم داخلی برای تولید آماده شده‌اند. گزینه میکرولیترو ۲۰۰ با باتری ۱۴ کیلوواتی یا هر بار شارژ می‌تواند ۲۳۰ کیلومتر بپیماید. قرار است این «حباب خودرو» (Bubble Car) در ایتالیا تولید و برای فروش راهی سوئیس شود. به بیان دیگر پیش از سایر کشورهای اتحادیه اروپا، سوئیس از همه زودتر از این خودرو استقبال کرده است. حالا میکرولیترو به جمع رقبایی مثل امی ستروتن و برادر دوقلوی آن راکس-ای (خودرو برقی شهری بانمک از کمپانی آپل) پیوسته است. اما سوال اصلی همچنان باقی است که آیا حباب خودروها در اروپا رونق خواهند گرفت یا نه. این مشکل در آمریکا کمی حادتر است؛ چرا که آن‌ها همیشه به خودروهای بزرگ و جادار علاقه نشان داده‌اند و در مسائل‌های اخیر علاقه به خودروهای شاسی بلند روزبه‌روز بیش‌تر می‌شود. قیمت این خودرو حبابی حدود ۱۴ هزار دلار است و بعد از چند چالش و مانع در تکوین و توسعه، میکرولیترو به سبک ایتستا (Isetta) سرانجام وارد خط تولید شد.



# ۶دلیلی که شما را قانع می‌کند هیوندای جنسیس بخرد

## سدان لوکس هیوندای گوی رقابت را از اروپایی‌ها ربود



احسان ناصرپایلی  
e.nasiri@autoworld.ir

هیوندای جنسیس را می‌توان استراتژی یک‌ترین محصول این خودروساز کره‌ای در قرن بیست و یکم محسوب کرد؛ زیرا تولید و عرضه این سدان نیمه‌لوکس، سبب شد هیوندای برای نخستین بار وارد بازی بزرگان شود و بتواند تا حدودی رقبای نام‌دار خود را به چالش بکشد. در میزان موفقیت و اهمیت این خودرو، همین پس که شرکت هیوندای چند سال بعد، زیرمجموعه لوکس‌ساز خود را نیز با نام Genesis به‌جهانیان معرفی کرد. این خودرو از همان اوایل معرفی خود، به بازار کشورهای ما نیز راه یافت و آمار فروش مناسبی را ثبت کرد. در حال حاضر نیز این خودرو می‌تواند به‌عنوان یک گزینه نسبتاً لوکس و قدرتمند در بازار خودروهای کارکرده مطرح شود. به همین بهانه، تصمیم گرفتیم در این شماره روزنامه «دنیای خودرو» به سراغ بررسی مزایای جنسیس سدان برویم.

معرفی هیوندای جنسیس نخستین بار در سال ۲۰۰۷ معرفی و عرضه انبوه آن به بازار جهانی از سال ۲۰۰۸ آغاز شد. نسل اول این سدان نیمه‌لوکس کره‌ای با فاصله اندکی نسبت به بازار جهانی، در بازار کشور ما نیز عرضه شد و به لطف ویژگی‌های لوکس و قیمت پایین‌تر نسبت به رقبای اروپایی خود، طرفداران پرشماری پیدا کرد. این خودرو در سال ۲۰۱۲

بازار دست‌دوم پررونق خودروهای سدان با وجود محبوبیتی که در بین خریداران خودروهای خانوادگی دارند، بسیار خوب در بازار کشورهای شناخته شده‌اند و خریداران نیز به خرید این خودروها تمایل زیادی نشان می‌دهند. شرکت‌های واردکننده نیز به علت پیچیدگی فنی بالای خودروهای سدان در مقایسه با خودروهای کوپه یا شاسی‌بلند، رغبت زیادی به عرضه این گونه خودروها نشان می‌دهند. نتیجه چنین رفتاری بازار دست‌دوم بسیار خوب خودروهای سدان کلاس بزرگ مانند جنسیس در کشورمان است. بازار دست‌دوم پررونق از دیگر مزایای هیوندای جنسیس سدان محسوب می‌شود تا این خودرو در فهرست پرفروش‌ترین و شناخته‌شده‌ترین خودروهای سدان بازار در زمان خود قرار بگیرد. خرید و فروش هیوندای جنسیس سدان همچون دیگر خودروهای سایز بزرگ خانوادگی علاوه بر وجود منعوبیت ورود به کشور بازار خوبی دارد و در دسر چندانی را متحمل نخواهید شد.

در این مقاله به بررسی مزایای جنسیس از جنبه‌های مختلف پرداختیم و در پایان بررسی این مدل می‌توانیم بگوییم که اگر یک سدان خانوادگی جادار با سواری نرم می‌خواهید که بتوانید به راحتی و با همین بنزین معمولی موجود در کشور از پیشرفته قدرتمند آن لذت ببرید، نسخه‌های سالم هیوندای جنسیس می‌توانند گزینه بسیار مناسبی برای شما باشند؛ اما در صورتی که تصمیم خود را برای خرید این خودرو نهایی کردید، به نقاط ضعفی همچون کیفیت نه‌چندان عالی مواد مورد استفاده در کابین، استهلاک بالای پیشرفته و ترمزهای نسبتاً ضعیف نیز دقت لازم را داشته باشید.

خواهد شد! اما خوشبختانه هیوندای جنسیس از این آزمون نیز سر بلند بیرون آمده است و سیستم تعلیق هوشمند آن، ضربات وارده به کابین را به نحو احسن جذب می‌کند تا همه چیز برای یک مسافرت راحت و بی‌دغدغه فراهم باشد.

امکانات رفاهی مناسب از دیگر مزایای جنسیس امکانات رفاهی مناسب است. این خودرو با دایره لوکس‌گرایی و رقابت با رقبای مشهور اروپایی تولید شده است. این روز نسبت به سال تولید خود، آپشن‌های بسیار خوبی را ارائه می‌کند. وجود امکاناتی همچون کروز کنترل هوشمند، نور بالای اتوماتیک، رادار نقطه‌کور، تنظیم ارتفاع اتوماتیک و دستی سیستم تعلیق، صندلی‌های جلو با تنظیم برقی و مجهز به گرم‌کن و سردکن، دوربین دید جلو، سیستم صوتی حرفه‌ای با ۱۷ بلندگو و ساب‌ووفر، کنسول تاشو ردیف عقب مجهز به کلیدهای کنترلی و... سبب می‌شود این خودرو کاملاً بتواند نظر خریداران آپشن‌دوست را به خود جلب کند.

ایمنی بالا این خودرو به انواع سیستم‌های کنترل پایداری و کنترل کشش مجهز است و این سیستم‌ها در کنار ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو، جانبی ردیف جلو و عقب، پرده‌ای و محافظ زانوی راننده (نسخه‌های فیس لیفت) سبب می‌شود این خودرو حتی با استانداردهای امروزی نیز خودرویی بسیار ایمن محسوب شود. کسب پنج ستاره ایمنی از موسسه معتبر آمریکایی NHTSA در سال ۲۰۰۸ نیز شاهدهی محکم بر این ادعاست.

به‌چرخ‌های عقب این سدان نیمه‌لوکس کره‌ای انتقال می‌دهد. مصرف سوخت ترکیبی و شتاب صفر تا ۱۰۰ رسمی این نسخه‌ها نیز به ترتیب برابر با ۱۰.۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و ۶.۵ ثانیه است.

نسخه‌های فیس لیفت این خودرو نیز از همین پیشرفته استفاده می‌کنند؛ اما بهره‌مندی آن‌ها از گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک سبب شده است در مقایسه با مدل‌های قدیمی‌تر، برای طی کردن هر ۱۰۰ کیلومتر مسافت، به حدود یک لیتر سوخت کمتر نیاز داشته باشند. هرچند نسخه‌های قوی‌تر و هشت‌سیلندر جنسیس در بازار کشور ما عرضه نشدند، اما عملکرد همین مجموعه فنی نیز بسیار خوب است و می‌تواند به اندازه کافی، این خودرو را در دل عاشقان شتاب و سرعت جذاب جلوه دهد.

کابین جادار و بی‌صدا از دیگر مزایای جنسیس، کابین جادار آن است. این خودرو به دلیل فاصله بین دو محور ۲۹۳۵ میلی‌متری فضای کاملاً جاداری را در اختیار سرنشینان خود قرار می‌دهد. همچنین عایق بندی بسیار خوب این کابین نیز سبب می‌شود در مسافرت‌های طولانی مدت، حداکثر رفاه و آسایش برای سرنشینان تامین شود. این ویژگی‌های کابین می‌تواند یکی از جذاب‌ترین خصوصیات Genesis برای خریداران میان‌سال باشد.

سواری نرم و راحت هرچقدر هم که کابین یک خودرو جادار و بی‌سروصدا باشد، اما سیستم تعلیق نتواند ضربات ناشی از ناهمواری‌های مسیر را به خوبی جذب کند، فایده‌ناز ضایعی سرنشینان بلند

یک فیس لیفت را تجربه کرد که نسخه‌های متعددی از آن به بازار ایران وارد شدند؛ اما تصویب قانون منع واردات خودروهای با حجم پیشرفته بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی سبب شد سال ۲۰۱۳ آخرین سال حضور این خودرو در بازار کشور ما باشد.

نسل دوم این خودرو نیز از سال ۲۰۱۴ معرفی شد؛ اما با استقلال برند Genesis در سال ۲۰۱۶، نام این خودرو نیز به G80 تغییر کرد. نسل دوم G80 نیز همین چندماه پیش معرفی و با مدل ۲۰۲۱ روانه بازارهای جهانی شد. البته همان‌طور که اشاره کردیم، هیچ کدام از این خودروها نتوانستند به بازار ایران راه پیدا کنند و آخرین نسخه‌های این خودرو در بازار ایران، مربوط به نسل اول با مدل ۲۰۱۳ هستند.

چرا هیوندای جنسیس بخردیم؟ پس از آشنایی با سدان لوکس هیوندای، بهتر است به سراغ بررسی مزیت‌های آن برویم که سبب می‌شود خرید این سدان کار کرده کره‌ای هم‌چنان از لحاظ قیمت، کیفیت و سواری توجیه داشته باشد.

پیشرفته قدرتمند نسل اول Genesis با چهار مدل پیشرفته شش و هشت‌سیلندر در بازارهای جهانی قابل سفارش بود؛ اما نسخه‌های موجود در بازار کشور ما، همگی از یک پیشرفته شش‌سیلندر تنفس طبیعی ۳.۸ لیتری با حداکثر قدرت ۲۹۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۳۵۸ نیوتون‌متر بهره‌مند هستند. پیشرفته مذکور در نسخه‌های قبل از فیس لیفت، نیروی خود را از طریق یک گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک



تعیین شده است. براساس این جدول زمانی، دوج برنام‌های الکتریکی خود را در سه ماهه پایانی امسال آغاز خواهد کرد. در همین رابطه، این شرکت در حال آماده‌سازی یک خودرو الکتریکی کانسپت برای معرفی در سال ۲۰۲۲ است که باید پیش‌نمایشی از همان ماسل کار الکتریکی باشد که قرار است حدود دو سال بعد از آن به بازار بیاید. این کانسپت بسیار مهم خواهد بود؛ زیرا ماسل کار الکتریکی مفهوم کاملاً جدیدی است که به راحتی توسط طرفداران دوج پذیرفته نمی‌شود؛ بنابراین کانسپت الکتریکی این شرکت باید بتواند انتظارات را برآورده کند.

چند وقت پیش دوج وعده داد در دوران الکتریکی، ماسل کارها را دوباره اختراع می‌کند. از آن زمان به بعد، این شرکت بارها به وضوح اعلام کرده است که الکتریکی سازی آینده ماسل کارها خواهد بود. سپس حدود یک ماه پیش، دوج با انتشار تیزری خبر از عرضه ماسل کار الکتریکی خود در سال ۲۰۲۴ داد. البته مدیرعامل این شرکت «تیم کونیسکیس» می‌داند که حرکت به سمت الکتریکی سازی برای شرکتی مثل دوج که به نعره‌های موتورهای V8 قدرتمند مشهور است، هرگز آسان نخواهد بود و به همین دلیل یک جدول زمانی برای این فرآیند



دوج تا سال آینده کوپه برقی‌اش را آماده معرفی می‌کند

ستاره اشتوتگارتی با سدان‌های سه جعبه‌ای خداحافظی می‌کند

# تحول در طراحی به سبک مرسدس بنز!

شدیم. یکی از مهم‌ترین رویدادهای موتور شو مونیک معرفی محصولات الکتریکی جدید مرسدس بنز بود که مورد توجه بسیاری قرار گرفت. اما برخلاف سایر محصولات این کمپانی صاحب‌نام آلمانی، شاهد تحول اساسی در طراحی بدنه خودروهای الکتریکی جدید مرسدس بنز هستیم. در همین رابطه مدیر طراحی مرسدس بنز از حذف طراحی سدان‌های سه جعبه‌ای خبر می‌دهد. در ادامه این مطلب به بررسی طراحی محصولات جدید مرسدس بنز می‌پردازیم.

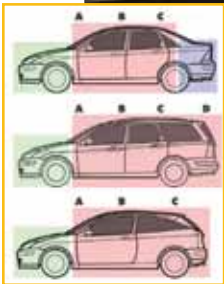
موتور شو بین المللی مونیک به عنوان مهم‌ترین و البته نخستین موتور شو دوران پسا کرونایی میزبان خودروسازان جهان شد. موتور شو مونیک از هفتم سپتامبر شروع به کار کرد و آخرین روز این موتور شو در روز قبل یعنی ۱۲ سپتامبر بود. به رغم این که خودروسازان مطرح هر یک محصولات جدید خود را به نمایش گذاشتند، در حقیقت با تکنولوژی جدید کمپانی‌ها در زمینه توسعه الکتریکی‌ها و سیستم‌های الکتریکی و هوشمند (سیستم خودران) نیز آشنا



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

## #1؛ شاهکاری از طراح ایرانی!



از آغاز سال جاری میلادی تاکنون نشریات بسیاری تصاویر رندری از نخستین کراس اوور زیر مجموعه مرسدس بنز یعنی اسمارت را منتشر کردند و گمانه‌زنی‌ها در این ارتباط بسیار بود. اما آنچه مشخص است این که اسمارت با ورود به بازار کراس اوورها قصد دارد نیاز مشتریان خود را برطرف و سهمی از بازار داغ این روزهای آسیای جنوبی و کراس اوورها را از آن خود کند. سراسر انجام پس از مدت‌ها انتظار، کمپانی اسمارت طی هفته گذشته از نخستین نسخه کراس اوور خود در قالب یک مدل کانسپت رونمایی کرد. اسمارت کانسپت #1 یک خودرو برقی است که از نظر ابعاد کلی تقریباً هم‌اندازه مرسدس GLK و مینی کانتری من است.

طول کلی این خودرو چهار متر و ۲۹ سانتی‌متر و ارتفاع این خودرو معادل یک متر و ۷۰ سانتی‌متر است. نکته جالب توجه این که سرپرست طراحی بدنه این کانسپت حسین امینی یکتا، طراح جوان ایرانی دایملر است. امینی یکتا با استفاده از زبان جدید طراحی و نشانه‌های جدید توانسته خودرو خوش فرمی در قالب یک کراس طراحی کند. در طراحی این مدل، مینی‌مالیسم یا ساده‌گرایی در طراحی به وضوح قابل مشاهده است. هر چند پرداختن به برخی جزئیات توانسته آن را از حجمی کسل‌کننده به محصولی پویا و دینامیک تبدیل کند.

این سادگی در فرم‌پردازی حتی در طراحی کابین و فضای داخلی خودرو نیز رعایت شده است. از سوی دیگر مواردی مانند چراغ‌های پیوسته در عقب خودرو و پیوستگی در فرم چراغ‌های جلو، نشان‌دهنده ورود زبان جدید طراحی مرسدس بنز به این کراس اسمارت است. زیرا پیوستگی فرم چراغ‌های جلو و عقب در جدیدترین محصولات مرسدس بنز دیده می‌شود.

این سبک طراحی به نخستین کراس اسمارت نیز نفوذ کرده است. با توجه به این که امروزه مرسدس بنز و جیلی سهامداران اسمارت با نسبت سهم یکسان هستند، بخشی از پروسه طراحی و به ویژه محاسبات پلت فرمی و سازه خودرو توسط جیلی به انجام رسیده است و نسخه تولید انبوه این مدل با تغییراتی در طراحی و جزئیات، در چین روی خط تولید قرار خواهد گرفت.

## دگر دیسی طراحی مرسدس بنز

حال دیگر ترکیب سدان‌های سه جعبه‌ای با یک باتری کف خودرو و زیبا به نظر نمی‌رسند. دومین فاکتور بحث آیرودینامیک خودرو است که به شدت طراحی‌های جدید را تحت تاثیر قرار داده و سبب شده است در ظاهر جدید این خودروها شما ترکیبی از فرم‌های سدان کوپه‌هاچ‌بک را در یک بدنه شاهد باشید که شاید از نظر برخی زیبا نباشد. سومین فاکتور رانیز باید توجه به نیاز بازار عنوان کرد. در ادامه برخی تغییرات در بدنه خودروهای جدید مطابق با زبان تازه و سبک جدید طراحی خواهد بود. بنابر تحلیل مدیر طراحی مرسدس بنز به دلیل از تقاضای یک باتری‌ها در کف بدنه، طراحی یک دست و ترکیب فرم‌های سه جعبه‌ای معروف در قالب یک فرم سیال (همانند EQE) می‌تواند سبب زیباتر شدن خودروها شده و تناسب‌های بهتری را ایجاد کند. به اعتقاد وی هر چند الکتریکی شدن خودروها سبب آزادی عمل طراحان بدنه شده، اما در عین حال محدودیت‌هایی را نیز برای آنان به وجود آورده است که سبب خلق خودروهایی شده که بسیاری نسبت به آن‌ها انتقاد دارند. هر چند ربط دادن ایرادات طراحی در محصولات جدید برقی مرسدس بنز به محدودیت‌های ذکر شده تاحدی می‌تواند ضعف طراحی در مدل‌های سدان این کمپانی خودرو ساز آلمانی را توجیه کند، اما همچنان این سوال باقی است که چرا باید این معضلات را در مدل‌های آسیای جنوبی مانند کانسپت EQS SUV که تقریباً هیچ‌یک از محدودیت‌های طراحی مدل‌های سدان را ندارند نیز شاهد باشیم؟

اگر عنوان این مطلب که حذف طراحی سه جعبه‌ای است مورد توجهتان قرار گرفته، لازم است ابتدا با اصطلاح سه جعبه‌ای در طراحی خودرو آشنا شویم. در طراحی بدنه خودرو (از نمای جانبی) اصولاً هر یک از سه بخش محفظه موتور، اتاق میانی (یا فضای سر نشینان) و صندوق بار خودرو در قالب یک جعبه یا باکس مجزا تعریف می‌شوند. بر همین اساس یک خودرو و سدان صندوق دار که دارای این سه بخش فرمی مجزا و قابل تشخیص باشد، به عنوان یک اتومبیل با طراحی سه جعبه‌ای «3 BOX DESIGN» شناخته می‌شود. بر همین اساس خودروهای فاقد صندوق عقب، دو جعبه‌ای و خودروهای فاقد پوزه یا دامغه (مانند برخی ون‌ها یا اتوبوس و مینی‌بوس‌ها) با عنوان یک جعبه‌ای شناخته می‌شوند. اما آنچه در اینجا مورد توجه قرار گرفته این است که به تازگی مجله خودرویی «تاپ‌گیر» بریتانیا در مصاحبه‌ای با گوردن واگنر (مدیر طراحی مرسدس بنز) از او در خصوص سبک طراحی محصولات جدید این کمپانی خودرو سازی صاحب‌نام آلمانی (به ویژه مدل‌های EQ) پرسیده و این که چرا دیگر ما شاهد فرم‌های زیبی سه جعبه‌ای در مدل‌های EQS و EQS نیستیم؟

گوردن واگنر نیز در پاسخ به این سوال چند فاکتور مهم را عامل این اتفاق دانسته است. نخست الکتریکی شدن خودروها و نحوه چیدمان باتری در کف خودرو است که سبب تغییر معماری و ساختار کلی فرم بدنه مدل‌های جدید شده است. به نظر می‌رسد در این



## EQG؛ خاص‌ترین الکتریکی اشتوتگارت!



یکی دیگر از غافلگیری‌های مرسدس بنز برای طرفدارانش، رونمایی از کانسپت EQG بود. چه خوشایند باشد چه نباشد، صنعت خودرو در مسیر الکتریکی شدن قرار دارد. بنابراین اگر طرفدار پروپاقرص G کلاس هستید، نگران نباشید؛ تغییراتی که روی مدل الکتریکی این سری یووی محبوب مرسدس بنز صورت گرفته، مشابه نسخه بنزینی آن و باندکی تغییرات در راستای اهداف الکتریکی شدن است. از نظر طراحی، کانسپت EQG همان فرم جعبه‌ای G کلاس را حفظ کرده است. با این تفاوت که در نسخه الکتریکی G کلاس یا همان EQG نشانه‌های جدیدی در طراحی این خودرو رعایت شده که الکتریکی بودن آن کاملاً مشهود است. فرم جعبه‌ای خودرو حفظ شده و دورنگ مشکی براق در قسمت بالایی بدنه و نقره‌ای براق در قسمت پایینی همراه با طراحی LED های نواری روی بدنه، شخصیت سنگینی به لحاظ بصری برای EQG به ارمغان آورده است. چهره خودرو همانند نسخه بنزینی G کلاس با دو چراغ طراحی شده، اما صفحه مشکی براق با ستاره‌های آبی رنگ روی آن جایگزین جلو پنجره شده تا G کلاس برقی با همان ظاهر کلاسیک اما اندکی مدرن به نمایش گذاشته شود. در نمای عقب همان چراغ‌های نسخه بنزینی حفظ شده؛ با این تفاوت که جای محفظه لاستیک در عقب به یک شارژ تبدیل شده است. کانسپت EQG روی رینگ‌های آلیاژی آلومینیومی براق ۲۲ اینچی با طراحی منحصر به فرد قرار دارد که جذابیت خاصی به این خودرو می‌بخشد. گوردن واگنر (مدیر طراحی مرسدس بنز) درباره طراحی این خودرو می‌گوید: «ما با EQG جدید به آینده سفر می‌کنیم! این خودرو تجسم قابلیت‌های فوق پیشرفته آفرود با قوای حرکتی الکتریکی است که همه ما برای رسیدن به آن تلاش می‌کنیم. این نشان‌دهنده تلاش بی‌وقفه ماست و مهم‌ترین چیز این بود که DNA کامل G کلاس را حفظ کنیم؛ اما آن را به دوران EQ برسانیم. چیزی متفاوت از G کلاس اما با حفظ کلیت آن. ما ترکیبی از طراحی مدرن با فناوری LED سفید را به کار گرفتیم و خودرویی متفاوت را به نمایش گذاشتیم.»



صنعتی ایران خودرو مبنی بر تسریع تحویل محصولات به مشتریان، با پیگیری و تلاش متخصصان در طراحی و ساخت خودرو، اینکار جدیدی در حوزه حمل‌ونقل خودروهای صفر کیلومتر ایجاد کرد که در سرعت بخشیدن فرآیند حمل و کاهش مدت زمان نگهداری خودروها در پارکینگ، نقش موثری خواهد داشت و علاوه بر کاهش زمان انتظار مشتریان سبب تقلیل هزینه‌های نگهداری و تعمیرات تجهیزات نیز خواهد شد. محمد گلچین‌راد، معاون منابع انسانی ایران خودرو نیز در این مراسم گفت: «تعاونی خاص به درستی نقاط قابل بهبود ایران خودرو را شناسایی کرده و در رفع موانع و مشکلات گروه به سرعت کام برداشته است.»

«شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو برای اولین بار در کشور، خودرو (دبل‌دک) ۱۰ دستگاهی را به بهره‌برداری رساند. محسن باقری، مدیرعامل تعاونی خاص در مراسم بهره‌برداری از این محصولات، گفت: «تعاونی خاص در راستای عمل به منویات مقام معظم رهبری در سال «تولید، پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها» با رصد فرصت‌ها و ایده‌های جدید از طرح‌های تولیدی، برای داخلی‌سازی و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های عام‌المنفعه و حمایت و پشتیبانی تولید در گروه صنعتی ایران خودرو، دبل‌دک ۱۰ دستگاهی حمل محصولات ایران خودرو را برای اولین بار در سطح کشور طراحی و تولید کرد.» وی افزود: «بر همین مبنا شرکت حمل‌ونقل سمند ایرانیان نیز در راستای تأکیدات مدیرعامل گروه



## رونمایی از کشنده «دبل‌دک» ایران خودرو



## بررسی رقابت ۲۲ سنگین‌ساز در بخش خدمات پس از فروش نشان داد:

# حضور ۷ شرکت بایش از ۷۰ امتیاز در زمینه نمایندگی‌های مجاز

رضایت‌مندی مشتریان در این سگمنت خودرویی امتیاز ۷۳،۱ را به دست آورد که در مقایسه با رقم ۷۲،۱ سال پیش از آن تفاوت چندانی را ثبت نکرده است

### میان‌دیزل؛ تنها دو ستاره خدمات در شرکت‌هایی کمتر از ۱۲ نمایندگی

رتبه سوم قرار گرفتند. البته هیچ یک از شرکت‌ها موفق به کسب رتبه نخست و سوم این گروه نشده است. همچنین پادریز، داتیس فرادیزل و مجتمع صنعتی پیلسان نیز در این بخش بدون رتبه باقی مانده‌اند که دلیل اصلی آن نبود اطلاعات در خصوص شاخص‌های مرتبط عنوان شده است.

رتبه خدمات پس از فروش شرکت‌های سنگین با کمتر از ۱۲ نمایندگی نیز نشان می‌دهد که تنها میان‌دیزل با دو ستاره در رتبه دو قرار گرفته است. سروش دیزل مینا، آریان دیزل، تیراژ دیزل، کاریزان خودرو، یاوران خودرو، شرق، پیشروشتاب و رخس خودرو دیزل نیز بدون کسب ستاره در

### شرکت بازرسی

کیفیت و استاندارد ایران، گزارش ارزیابی خدمات پس از فروش شرکت‌های



فرانک آقایی

faghana@autoworld.ir

عرضه‌کننده خودرو در سال ۱۳۹۹ منتشر کرد. این ارزیابی، بر اساس چهارمین بازنگری دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش صنعت خودرو بوده که نتایج ارزیابی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد امتیاز شاخص وضعیت خدمات فروش صنعت خودرو در سال ۱۳۹۹ به طور کلی معادل ۶۷،۶ در صد بوده است که از این میانگین، ۶۸،۹ امتیاز به متوسط صنعت سبک و ۶۳،۸ امتیاز به متوسط صنعت سنگین تعلق دارد. طبق این گزارش طی سال ۱۳۹۹ تعداد ۵۱ شرکت در حوزه خدمات پس از فروش تحت ارزیابی قرار گرفته‌اند و هیچ یک موفق به کسب رتبه یک نشده‌اند. اما برای نخستین بار یک شرکت توانست در حوزه شاخص امتیاز کل و نتیجه عملکرد، شرایط کسب رتبه یک را بر آورد کند. در این بین، ۲۲ شرکت نیز متعلق به بخش تولیدکنندگان گروه سنگین بودند. همچنین در این گزارش تعداد ۴۲۲ نمایندگی خودروهای سنگین مورد ارزیابی قرار گرفتند که با کسب متوسط ۸۶،۳ امتیاز توسط نمایندگی‌های گروه سبک و ۷۶،۴ امتیاز متوسط توسط گروه سنگین، می‌توان گفت به طور میانگین ۸۵،۲ درصد امتیاز وضعیت انطباق خدمات پس از فروش در سطح شبکه نمایندگی‌های مجاز بر آورده شد.

### کاهش ۱۰ امتیاز سنگین‌سازان در خدمات پس از فروش

در دو سرفصل دیگر یعنی کارایی نمایندگی‌ها (تعمیر خودرو در زمان متعارف) و رضایت نمایندگی‌های مجاز از شرکت عرضه‌کننده خودرو (DSI) امتیاز این خودروسازان در سال گذشته به ترتیب در این دو بخش به ۷۲،۹ و ۷۰،۵ رسید که این ارقام در سال ۹۸ به ترتیب ۷۱،۹ و ۶۷،۴ بوده است. بنابراین تنها امتیاز این خودروسازان در بخش وضعیت سیستم خدمات پس از فروش نسبت به سال ۹۸ کاهش تقریباً ۱۰ امتیازی داشته است.

بر اساس این گزارش امتیاز سیستم خدمات پس از فروش خودروهای سنگین در سال ۹۹ به ۵۱،۱ رسید که این رقم در سال پیش از آن ۶۱،۴ بوده است. وضعیت تعمیرگاه‌های مجاز این خودروها نیز امتیاز ۷۶،۸ را کسب کرد که معادل امتیاز کسب‌شده در سال ۹۸ بوده است. همچنین رضایت‌مندی مشتریان در این سگمنت خودرویی امتیاز ۷۳،۱ را به دست آورد که در مقایسه با رقم ۷۲،۱ سال پیش از آن تفاوت چندانی را ثبت نکرده است.

### کمترین امتیاز وضعیت نظام مدیریت در اختیار آذهاپتکس

در این گزارش، مقایسه وضعیت نظام مدیریتی (رویه‌های اجرایی تعریف‌شده در سیستم مدیریتی) شرکت‌های بخش تجاری نشان از آن دارد که در میان ۱۰ شرکت بر خوردار از بیش از ۱۲ نمایندگی، سیباموتور موفق شده است بیشترین امتیاز را به خود اختصاص دهد و با کسب ۸۴ امتیاز در رتبه نخست این گروه بنشیند. در ادامه نیز دو شرکت بهمن دیزل و بخش نیمه‌سنگین زامیاد موفق شدند با امتیاز ۸۲ و ۸۳ در رتبه دوم و سوم قرار بگیرند. امتیاز شرکت گواه هم در این مقایسه به رقم ۷۰ رسیده است، اما سایر شرکت‌های این گروه امتیاز کمتر از ۷۰ به دست آورده‌اند؛ شرکت‌های ارس خودرو دیزل، آریادیزل، عقاب‌افشان، بخش سنگین زامیاد نیز به ترتیب امتیاز ۶۷، ۶۶، ۶۶، ۶۵ و ۶۲ را کسب کرده‌اند. کمترین امتیاز در میان شرکت‌های بر خوردار از بیش از ۱۲ نمایندگی مربوط به آذهاپتکس با ۴۴ امتیاز بوده است.

### میان‌دیزل؛ برترین شرکت در بخش نظام مدیریتی

این گزارش همچنین نشان می‌دهد؛ ۹ شرکتی که در این بخش با کمتر از ۱۲ نمایندگی کار خود را ادامه می‌دهند، امتیاز چندانی را در این بخش به دست نیاورده‌اند. شرکت میان‌دیزل در این بخش با کسب ۷۶ امتیاز، در رتبه نخست قرار گرفته است. این در حالی است که سایر شرکت‌های این گروه امتیازهایی کمتر از ۳۰ را به دست آورده‌اند. بر اساس این گزارش شرکت سروش دیزل مینا، رخس خودرو دیزل، آریان دیزل، کاریزان خودرو و تیراژ دیزل امتیاز بالای ۲۰ را به دست آورده‌اند که ارقام آن به ترتیب معادل ۲۹، ۲۹، ۲۲، ۲۲ و ۲۰ می‌شود. همچنین سه شرکت دیگر در این گروه شامل پادریز، داتیس فرادیزل و یاوران خودرو و شرق هر یک ۱۵ امتیاز را در بخش نظام مدیریتی کسب کرده‌اند. به طور کلی این مقایسه نشان داده است که متوسط صنعت سنگین در وضعیت نظام مدیریتی سال ۹۸ به ۶۱ می‌رسیده، در حالی که این رقم در سال ۹۹ با کاهش همراه بوده و به ۵۱ رسیده است.

### ۷ شرکت بایش از ۷۰ امتیاز در زمینه نمایندگی‌های مجاز

این گزارش در بخشی دیگر به مقایسه وضعیت نمایندگی‌های مجاز خودروهای سنگین پرداخته که بر اساس آن در میان شرکت‌های دارای بیش از ۱۲ نمایندگی، به ترتیب شرکت زامیاد (بخش نیمه‌سنگین)، بهمن دیزل، سیباموتور، گواه، آریادیزل، عقاب‌افشان و بخش سنگین زامیاد امتیاز بالای ۷۰ را به دست آورده و به ترتیب ارقام ۷۵، ۷۳، ۷۳، ۷۳ و ۷۱ را به ثبت رسانده‌اند. همچنین در میان ۹ شرکت دارای کمتر از ۱۲ نمایندگی نیز میان‌دیزل، سروش دیزل مینا و آریان دیزل پایا به ترتیب با ۶۴، ۷۰ و ۵۷ امتیاز در رتبه اول تا سوم این بخش قرار گرفتند. کاریزان خودرو، رخس خودرو دیزل، پیشروشتاب، پادریز، داتیس فرادیزل و یاوران خودرو نیز به ترتیب امتیاز ۴۱، ۳۸، ۳۸، ۳۰، ۲۸، ۲۸ و ۲۰ را به دست آوردند. متوسط صنعت خودروهای سنگین نیز در سال ۹۸ و ۹۹ یکسان بوده و امتیاز ۷۷ را به دست آورده است.

### سنگین‌سازان بهمن؛ صدرنشین رتبه خدمات پس از فروش

بر اساس گزارش منتشرشده، رتبه خدمات پس از فروش شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو نشان می‌دهد در میان شرکت‌هایی بایش از ۱۲ نمایندگی به ترتیب بهمن دیزل، سیباموتور، زامیاد (نیمه‌سنگین)، ایران خودرو دیزل و آریادیزل موتور با دو ستاره در رتبه دوم قرار گرفتند. همچنین شرکت عقاب‌افشان، سایپادیزل (خدمات فنی رنا)، زامیاد سنگین، ارس خودرو دیزل و آذهاپتکس نیز با یک ستاره رتبه سوم را به دست آوردند. این در حالی است که تیتان دیزل با توجه به این که از نیمه دوم سال ۹۹ فعالیت خود را آغاز کرده و اطلاعات شاخص‌های مرتبط این شرکت در نیمسال نخست در دسترس نبوده، مشمول رتبه‌بندی نشده است.

### حضور ۷ شرکت بایش از ۷۰ امتیاز

این گزارش در بخشی دیگر به مقایسه وضعیت نمایندگی‌های مجاز خودروهای سنگین پرداخته است که بر اساس آن در میان شرکت‌های دارای بیش از ۱۲ نمایندگی، به ترتیب شرکت زامیاد (بخش نیمه‌سنگین)، بهمن دیزل، سیباموتور، گواه، آریادیزل، عقاب‌افشان و بخش سنگین زامیاد امتیاز بالای ۷۰ را به دست آورده و به ترتیب ارقام ۷۵، ۷۳، ۷۳، ۷۳ و ۷۱ را به ثبت رسانده‌اند. همچنین در میان ۹ شرکت دارای کمتر از ۱۲ نمایندگی نیز میان‌دیزل، سروش دیزل مینا و آریان دیزل پایا به ترتیب با ۶۴، ۷۰ و ۵۷ امتیاز در رتبه اول تا سوم این بخش قرار گرفتند. کاریزان خودرو، رخس خودرو دیزل، تیراژ دیزل، پیشروشتاب، پادریز، داتیس فرادیزل و یاوران خودرو نیز به ترتیب امتیاز ۴۱، ۳۸، ۳۸، ۳۰، ۲۸، ۲۸ و ۲۰ را به دست آوردند. متوسط صنعت خودروهای سنگین نیز در سال ۹۸ و ۹۹ یکسان بوده و امتیاز ۷۷ را به دست آورده است.

## طرح ویژه خدمات پس از فروش برای محصولات تجاری بهمن تا مهر ماه

ادواری در نظر گرفته شده؛ همچنین روانکارها و فیلترها شامل تخفیف ۱۵ درصدی و قطعات یدکی برای محصولات بهمن دیزل تا سقف ۳۰ درصد و برای سیباموتور تا سقف ۲۵ درصد تخفیف لحاظ شده است.

تمامی خدمات در این طرح توسط تکنسین‌های مجرب و با تجهیزات استاندارد و اصل انجام می‌شود و بدین منظور ۳۵ عملیات برای خودروهای بهمن دیزل و ۱۵ عملیات برای محصولات سیباموتور در سطح کشور مشارکت دارند.

برای آگاهی از لیست قطعات شامل طرح و عملیات‌های منتخب به وبسایت گروه بهمن مراجعه کنید. بهمن دیزل و سیباموتور پیشنهاد آن ارائه خدمات مطلوب پس از فروش در حوزه خودروهای سنگین هستند و بدین منظور در آخرین گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، بهمن دیزل مقام نخست و سیباموتور مقام سوم را به دست آورد.

به طور کل خوش درخشیدن بهمن دیزل و سیباموتور در حوزه خدمات پس از فروش موهون انجام اقدامات قابل توجه در خصوص اجرای طرح‌های اصلی، حضور نیروهای آموزش دیده و با تجربه در سطح شبکه نمایندگان، تأمین به موقع قطعات یدکی، اجرای طرح پیگیری مشتریان و بهره‌مندی از سامانه‌هایی همچون اصالت قطعه بوده است.

**شرکت بهمن دیزل**

طرح رضایت و خوشنوی مشتریان تجاری

ISUZU We Sell, We Care SHILLER

انجام بازدهی‌های اصلی | تخفیف در اجرت سرویس‌های تجاری | تخفیف در قطعات و روانکارها

زمان اجرای طرح: ۲۷ / ۰۶ / ۱۴۰۰ تا ۱۴ / ۰۷ / ۱۴۰۰

خدمات پس از فروش گروه بهمن در راستای رضایت و خوشنودی مشتریان با اجرای طرح ۱۴ روزه از بیست و هفتم شهریور، به دارندگان محصولات بهمن دیزل و سیباموتور خدمات ویژه ارائه می‌کند. از آنجا که سیاست کلی بهمن ارائه خدمات متمایز در زمینه‌های متفاوت است، این بار برای افزایش سطح رضایت مشتریان تجاری اقدام به ارائه خدمات پس از فروش ویژه کرده تا مشتریان با انجام سرویس‌های لازم خیالی آسوده از سلامت فنی خودروهای خود داشته باشند. در این طرح که تا دوازدهم مهر ماه ادامه دارد، دارندگان خودروهای برند ایسوزو و شیلر از محصولات بهمن دیزل و خودروهای برند FAW از محصولات سیباموتور می‌توانند با مراجعه به عملیات‌های منتخب در سراسر کشور از خدمات استفاده کنند.

در طرح رضایت و خوشنودی مشتریان تجاری بازدهی‌های فصلی به صورت رایگان انجام شده که شامل بازدید سطح سیالات (ضد یخ، روغن ترمز، روغن هیدرولیک و منبع آب شیشه شور)، وضعیت تیرها، صحت عملکرد قطعات ایمنی مانند لنت‌ها، برف‌پاک‌کن و نور چراغ‌ها، عیب‌یابی با دستگاه دیباگ و اجرت تعویض فیلترها و روانکارها به استثنای روغن گیربکس و دیفرانسیل است. از آنجا که اجرای به موقع سرویس‌های ادواری علاوه بر افزایش طول عمر خودرو، در میزان مصرف سوخت و میزان آلایندگی بسیار موثر است، تخفیف ۵۰ درصدی در اجرت سرویس‌های



اظهار نظر خود اعلام کرده که دولت هیچ برنامه‌ای برای واردات خودرو ندارد. از لحن صحبت وزیر چنین می‌توان برداشت کرد که واردات خودرو حداقل طی دو سال آینده ممنوع است.

بعد از آن که مشخص شد در طرح مجلس تنها واردات خودروهای هیبرید و الکتریکی مدنظر است و واردات خودروهای بنزینی در دستور کار نیست، حالا وزیر صمت در آخرین



## عدم تمایل دولت به واردات خودرو

### تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

ممنوعیتی که در دقیقه ۹۰ رفع شد!

# تاثیر ممنوعیت تردد بر حجم تقاضا در بازار خودرو

اندک است. با این تفصیلات امید به رونق بیش تر بازار خودرو در فصل تابستان از بین رفته و در عین حال تثبیت قیمت خودرو در ماه‌های اخیر تا حدی سبب رونق خرید و فروش محصول در این بازار شده است. اگر چه فاصله آن با سال ۱۳۹۷ و سال‌های قبل از آن بسیار زیاد است.

ممنوعیت تردد شبانه در طول چندماه گذشته شاید بیش ترین تاثیر را روی بازار خودرو داشته است. بخصوص زمانی که این محدودیت با ممنوعیت تردد بین شهری همراه شد، شاهد کاهش چشمگیر حجم تقاضا برای خودرو بودیم. با این حال در شرایطی محدودیت تردد بر طرف شده که عملاً فصل تابستان به پایان رسیده و فرصت برای سفرهای تابستانی بسیار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
<b>تا ۱۰۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیارو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر از بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی ام ۳۱۵
<b>تا ۲۵۰ میلیون تومان</b>													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلیتگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلیتگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
<b>تا ۳۵۰ میلیون تومان</b>													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبا	۲۸۰	جک ۱۵۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندنه
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آوانته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

**TOURING HIGH TECH PLUS**  
**20W-50**  
API SM

**LIQUI MOLY**  
بیشتر برانید

iranliquimoly  
www.liqui-moly.ir

در سطوح داغ موتور را داشته باشند) و مواد معلق‌کننده (موادی که آلودگی‌ها و مواد حاصل از احتراق را به صورت معلق در آورده و مانع از ته‌نشین شدن آن می‌شوند) به اکثر روغن‌های روانساز اضافه می‌شوند. هرچه این نسبت در روغن بیشتر باشد، روغن از خاصیت پاک‌کنندگی بیشتری برخوردار است و در عمل روغن سریع‌تر کثیف (سیاه) می‌شود.

احتراق در موتور خودرو فرایند کاملی نیست و ذرات دوده و ناخالصی‌های دیگری از احتراق ناقص حاصل می‌شوند. این مواد قابل حل شدن در روغن نیستند و به صورت رسوب در جداره رینگ و پیستون می‌چسبند که منجر به عملکرد نادرست آن می‌شود. به همین دلیل مواد پاک‌کننده (ترکیباتی که قابلیت جلوگیری از رسوب ذرات



## وظایف افزودنی‌های روغن موتور



## معجزه استفاده از سوخت «بیودیزل»

# جلوگیری از ورود ۴ میلیون تن کربن به هوای کالیفرنیا

تامین کنیم». «سته» بزرگ‌ترین شرکت تولیدکننده سوخت دیزل از مواد بازیافتی و دورریزها و همچنین بزرگ‌ترین تامین‌کننده این نوع سوخت در ایالت کالیفرنیا است. محصول تولیدشده توسط نسته ساختاری دارد که در نهایت میزان کمتری دی‌اکسید کربن را منتشر می‌کند. البته برای ساخت آن به طور کامل از مواد بازیافتی یا متریاک جدید استفاده شده است که قابلیت استفاده مجدد را دارند. بر اساس استاندارد جهانی در تولید سوخت دیزل با استاندارد آلاینده‌گی یورو ۵ بین ۸ تا ۱۰ PPM سولفور وجود دارد، در حالی که سوخت بیودیزل فاقد هرگونه سولفور بوده زیرا پایه اصلی آن گیاهی است.

همچنین میزان حرارتی که سوخت بیودیزل تولید می‌کند یک‌سدهم بیشتر از سوخت دیزل است. استفاده از این سوخت تا ۸۰ درصد تاثیر کمتری در اثر گلخانه‌ای خواهد داشت و حتی گازهای ناشی از احتراق را نیز کاهش می‌دهد. کارشناسان ادعا می‌کنند این سوخت برای پیشرفتهای دیزلی عملکرد بالاتری را به ارمغان می‌آورد. بنابراین برای استفاده از این سوخت نیاز به تغییر در ساختار پیشرفته نیست، حتی زیرساخت‌های لازم برای توزیع این محصول نیاز به تغییری ندارد و هزینه‌های اضافی هم برای مراکز توزیع نخواهد داشت. البته در ایران نیز از سال ۱۳۹۱ اولین تلاش‌ها برای تولید بیودیزل یا سوخت گیاهی در اصفهان انجام شد. حتی قرار بوده به خاطر نداشتن صرفه اقتصادی استفاده ۱۰۰ درصد از سوخت بیودیزل، از یک تا ۲۰ درصد آن در سوخت دیزل ترکیب شود، چراکه تولید یک واحد سوخت بیودیزلی ۴ برابر هزینه بیشتری نسبت به سوخت دیزل معمولی دارد. فناوری تولید بیودیزل در دنیا عمدتاً در اختیار کشور آمریکا است و در حال حاضر ایالات متحده بزرگ‌ترین تولیدکننده و آلمان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده سوخت بیودیزل در دنیا هستند.



بر اساس اطلاعات جدیدی که تیم منابع هوایی کالیفرنیا (CARB) منتشر کرده، نتیجه اجرای برنامه استفاده از سوخت‌های پاک کربن کنترل شده همچون سوخت دیزل پایه گیاهی، بالاترین میزان کاهش انتشار کربن در

بخش حمل‌ونقل بوده است. در سال ۲۰۲۱ استفاده از سوخت‌های Bio-Base سبب شد از انتشار ۴ میلیون و ۳۰۰ هزار تن دی‌اکسید کربن در هوای ایالت کالیفرنیا ایالات متحده جلوگیری شود. این حجم از کنترل آلودگی هوای بیشتر از برنامه استفاده از اتانول مفید بوده است. جرمی بیانس، مدیرعامل شرکت «سوخت‌های پاک‌نسته» ایالات متحده گفت: «تحقیقاتی که تیم منابع هوایی کالیفرنیا منتشر کرده است اطلاعات ما را تایید می‌کند. سوخت دیزل تجدیدپذیر به شکل موثری می‌تواند اثر گلخانه‌ای را کاهش دهد و تاثیر آنی در کاهش اثر کربن در هوای کالیفرنیا داشته باشد. این در حالی است که برای استفاده از این سوخت نیاز به زیرساخت جدیدی نیست و سرمایه‌گذاری بیشتری نیز برای استفاده آن مورد نیاز نیست.» بیانس ادامه داد: «در حال حاضر بخش حمل‌ونقل بیشترین حجم از انتشار آلاینده‌های کربنی را به خود اختصاص داده است. انتشار آمارهای جدید به وضوح نشان می‌دهند مسیر درستی را دنبال می‌کنیم. پیشرفته‌های دیزلی پتانسیل این را دارند در شرایط فعلی آلاینده‌گی کمتری را منتشر کنند. در «شرکت نسته» به این راهبرد اطمینان داریم که تا سال ۲۰۲۴ می‌توانیم بخش اعظم نیاز مصرف‌کنندگان را با سوخت دیزل تجدیدپذیر



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت تویوتا
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پاریس	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پرادو	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	کرولا	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	کمری	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	لندکروز	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	رافور	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	CH-R	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	هایلوکس	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت لکسوس
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	ES350-2013	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	IS300	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	RX350	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	IS250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	NX200	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	NX300h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	0W20SN	CT200h	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	ES250	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	LX570	

روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	درجه گرانی	محصول	شرکت فولکس واگن
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	پاسات	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	تیگوان	
پارس سوپر پیشرو (5W30)	سوپر روئیا (5W30SN)	موتوسل توربو Motosel TURBO	5w40SN/5W30SN	گلف	

## TITAN UNIVERSAL CF-4

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی‌سازی اسیدهای خورنده

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



کلی دوروز گذشته کمپانی موتورسیکلت‌ساز ایتالیایی پیاجیو از اسکووتر جدید خود رونمایی کرد. پیاجیو این اسکووتر جدید را با قیمت دو هزار و ۵۰۰ پوند به‌بازار عرضه می‌کند. براساس آنچه این کمپانی سازنده موتورسیکلت ایتالیایی ادعا می‌کند، این اسکووتر جدید به‌طور خاص حمل‌ونقل آسان و مقرون‌به‌صرفه را برای جوانان به‌ارغاف خواهد آورد. این اسکووتر جدید با نام وان (یک) معرفی شده؛ زیرا پلت‌فرم این موتورسیکلت به‌گونه‌ای است که بدنه زیبایی را ایجاد کرده که مناسب‌ترین گزینه برای جوانان باشد. ایده طراحی و تولید پیاجیو وان این است

کلی دوروز گذشته کمپانی موتورسیکلت‌ساز ایتالیایی پیاجیو از اسکووتر جدید خود رونمایی کرد. پیاجیو این اسکووتر جدید را با قیمت دو هزار و ۵۰۰ پوند به‌بازار عرضه می‌کند. براساس آنچه این کمپانی سازنده موتورسیکلت ایتالیایی ادعا می‌کند، این اسکووتر جدید به‌طور خاص حمل‌ونقل آسان و مقرون‌به‌صرفه را برای جوانان به‌ارغاف خواهد آورد. این اسکووتر جدید با نام وان (یک) معرفی شده؛ زیرا پلت‌فرم این موتورسیکلت به‌گونه‌ای است که بدنه زیبایی را ایجاد کرده که مناسب‌ترین گزینه برای جوانان باشد. ایده طراحی و تولید پیاجیو وان این است

### اسکووتر جدید پیاجیو برای جوانان!

**نظرسنجی Poll**

**پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۹۴**

**گزینه ۱ ۹۱ درصد**

**گزینه ۲ ۹ درصد**

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا ساخت‌گیری و برخورد پلیس با تخلفات حوزه بار و مسافر در زمینه حمل‌ونقل می‌تواند به‌افزایش ایمنی در رانندگی کمک کند؟

در پاسخ به این پرسش ۹۱ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۹ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

**نظر سنجی شماره ۱۴۹۵**

**آیا صدور مجوزهای تردد بین شهری در رشد آمار مبتلابان به کرونا موثر است؟**

۱- بله

۲- خیر

**تلگرام Telegram**

**آپشن‌هایی که مضر است!**

از جمله مسواری که همواره در میزان تدارک آرامش و رفاه برای سرنشینان خود و موثر به حساب می‌آید، استفاده از سیستم‌های الکترونیکی به‌روز است و با افزایش و تعدد این دسته از سیستم‌های الکترونیکی که این روزها آن‌ها را با نام آپشن می‌شناسیم، رضایت مشتریان از خودروها بیش‌تر می‌شود. اما بر خلاف آنچه در خودروها و واداتی شاهد آن هستیم، در مدل‌های ساخت داخل با کمترین سطح آپشن مواجهیم و همین مساله سبب شده است بسیاری از مالکان در صدد نصب آپشن‌های بیش‌تر روی خودروهایشان باشند. حال سوال این است که آیا نصب آپشن روی خودرو می‌تواند در افزایش هزینه نگهداری از آن تاثیر گذار باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این روزها در مراکز نصب آپشن و تیونینگ، نصب سه آپشن سانروف، کروز کنترل و قطعات طرح فیبر کربن بسیار مورد توجه مالکان قرار می‌گیرد. این در حالی است که نصب سانروف خارج از کارخانه سازنده خودرو کار نادرستی است. زیرا سانروف باید مطابق با استانداردهای رعایت‌شده در طراحی بدنه تعبیه شود. نصب کروز کنترل نیز که این روزها طرفداران بسیاری دارد، با توجه به عدم هماهنگی کامل میان قطعات الکترونیکی مهم موتور و واحد پردازشگر مرکزی می‌تواند در کوتاه‌مدت هزینه نگهداری خودرو را افزایش دهد. همچنین قطعات تزئینی طرح فیبر کربن نیز در بلندمدت می‌تواند برای سلامتی سرنشینان مضر باشد.

علی‌بزرگ

ایجاد هر گونه تغییر خارج از استاندارد خودروساز، منجر به افزایش هزینه نگهداری خودرو شده و اگر این تغییرات در راستای ارتقای توان موتور باشد، منجر به افزایش هزینه نگهداری در این بخش می‌شود. در عین حال اگر این تغییرات در راستای زیبایی بدنه باشد، در این بخش هزینه‌های بسیاری را برای مالک به‌همراه خواهد داشت. بنابراین همواره توصیه می‌شود خارج از پلت‌فرم استاندارد خودروساز، تغییری در خودرو ایجاد نکنید.

ویکی

Message

**صدای مشتری**

۸۸۲۰۶۷۶۱

**لاستیک نامناسب وارداتی**

خودرو اسپرت مدل ۲۰۱۵ دارم و چندی پیش برای تعویض لاستیک‌های آن به یکی از آپاراتی‌های سطح شهر مراجعه کردم. فروشنده پس از جست‌وجوی فراوان در انبار، چهار حلقه لاستیک هانکوک را زیر خودرویم نصب کرد و پس از گذشت چندروز هنگام حرکت در سرعت حدود ۴۰ کیلومتر بر ساعت یکی از لاستیک‌های جلو ترکید. بعد از آن به‌نامندگی انحصاری خودرویم مراجعه کردم و کارشناس فنی علت ترکیدن لاستیک را تاریخ گذشته بودن آن دانست.

۰۹۳۷\*۸۳۴۶

**تجربه هیجان انگیز اما بی صدا با آئودی! ای-ترون جی تی RS؛ الکتریکی سرعتی**

نوامبر سال ۲۰۲۰ بود که کمپانی آئودی از محصول اسپرت الکتریکی خود با نام ای-ترون جی تی به‌صورت رسمی رونمایی کرد. ای-ترون جی تی در حقیقت قل‌ناهمسان پورشه تایکان است. زیرا این خودرو اسپرت تمام‌الکتریکی آئودی بر پایه و اساس پلت‌فرم جدید گروه فولکس‌واگن یعنی M شکل گرفته است.

از نظر استایل ای-ترون جی تی دقیقاً از نمونه ای-ترون جی تی کانسپت پروتوتایپ که سال ۲۰۱۸ نخستین بار در نمایشگاه خودرویی بین‌المللی لس‌آنجلس به‌نمایش در آمد، الگوبرداری شده و دقیقاً همان نسخه است. با این تفاوت که نسخه تولیدی کمی به‌واقعیت نزدیک‌تر شده است.

پروفیل خودرو با فرم کوپه، زاویه بیش‌تر ستون C و فرم کمائی سقف در کنار سایز رینگ ۲۰ و ۲۱ اینچی جذاب است و اگر با دقت بیش‌تری به‌دنه ای-ترون جی تی بنگرید، درمی‌یابید که این خودرو با خطوط تیز و شکسته روی بدنه شخصیتی کاملاً اسپرت و نافذ دارد. ظاهر خودرو با چراغ‌هایی با گرافیک OLED خاص (که فرم V برعکس شده دارند)، حجم تورفته روی کاپوت و ورودی‌های هوای درون سپر، تهاجمی به‌نظر می‌رسد.

همچنین جالب است بدانید چراغ‌های این مدل از آئودی به‌تکنولوژی Laser مزین شده تا خاص بودنش را به‌رخ بکشد. اما دگر دیگر در نمای عقب، چراغ‌های پیوسته با گرافیک OLED منقطع و حجم‌پرداز در این بخش زیبا و شیک است. مهندسان کمپانی آئودی با استفاده از دریچه‌های متغیر در جلو، طراحی دریچه روی گلگیرهای خودرو، اسپویلر فعال روی در صندوق و دیفیوزر، آپروینامیک این کوپه چهاردر را بهبود بخشیده‌اند.

تا حدی که ضریب درگ ای-ترون جی تی و نسخه قدرتمندتر آن RS 0.24 است. این عدد به‌معنای آپروینامیک بی‌نظیر بدنه است. کابین ای-ترون جی تی کاملاً اسپرت طراحی شده تا در نالین خون‌شمارا افزایش دهد. نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (پشت‌آمبر) ۱۰.۳۵ اینچی برای کنسول میانی فضای مدنی را در کنار ویژگی‌های اسپرت برای این خودرو به‌ارغان آورده است.

استفاده از قطعات فیبر کربن و پوشش جیر و دوخت فرمز رنگ، اسپرت بودن فضای داخلی را دوچندان می‌کند. اما دکوراتیو چوب و کروم و فیبر کربن و کروم‌پلک یکجیز نیز در دسترس مشتریان آئودی قرار دارد تا فضای داخلی این کوپه اسپرت تمام‌الکتریکی را جذاب‌تر کند. طراحی صندلی‌های کاملاً اسپرت و ارگونومی یکی دیگر از ویژگی‌های برجسته کابین ای-ترون جی تی است. اما آنچه مهندسی آئودی در این گزینه کاملاً اسپرت الکتریکی به‌رخ می‌کشد، پیش‌رانه الکتریکی قدرتمند این خودرو است. ای-ترون جی تی در نسخه استاندارد و قدرتمندتر یعنی

هر دو مدل از یک ساختار (دوموتور الکتریکی) برخوردارند؛ با این تفاوت که ظرفیت باتری‌ها در این دو مدل با یکدیگر متفاوت است. در نسخه جی‌تی، دو موتور الکتریکی که یکی روی محور جلو و دیگری روی محور عقب تعبیه شده، توان خروجی رایبه ۵۳۰ اسب‌بخار و گشتاور را به ۶۳۰ نیوتون‌متر می‌رساند. اما در نسخه قدرتمند ای-ترون جی تی یعنی RS حداکثر قدرت به ۶۴۶ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور به ۸۳۰ نیوتون‌متر می‌رسد.

نکته جالب‌تر این که در این خودرو از سیستم فوق پیشرفته و هوشمند خنک‌کاری از طریق انتقال حرارت رسانش بهره‌گرفته شده است. به‌عبارت دیگر این سیستم منحصربه‌فرد برای نخستین بار در ای-ترون جی تی به‌عنوان خودرو اسپرت الکتریکی استفاده شده است و ظرفیت باتری در این مدل به ۸۴ کیلووات-ساعت می‌رسد و این در حالی است که نسخه قدرتمند آن RS دارای باتری با ظرفیت ۹۳.۴ کیلووات-ساعت است.

هر دو باتری از نوع لیتیوم-یونی و با سیستم خنک‌شونده مایع هستند. گیربکس دوسرعه برای انتقال قدرت موتور الکتریکی در محور عقب و گیربکس تک‌سرعه برای انتقال قدرت موتور الکتریکی در محور جلو تعبیه شده است. همچنین براساس ادعای کمپانی آئودی، ای-ترون جی تی با یکبار شارژ مسافتی برابر با ۴۲۵ کیلومتر را می‌پیماید. آئودی ای-ترون جی تی را در زادهش با قیمت ۹۹ هزار و ۸۰۰ یورو و برای نسخه RS با قیمت ۱۳۸ هزار و ۲۰۰ یورو به‌فروش می‌رساند.

**پیامک SMS**

نشست روغن هیدرولیک

**آیا با استفاده از روغن یا مابعات دیگر می‌توان از نشستی روغن هیدرولیک از فرمان جلوگیری کرد؟**

۰۹۳۸\*۹۸۴۸

«خیر. ابتدا باید بدانید که در صنعت خودرو از دو نوع نیروی کمکی برای گردش بهتر و تسهیل در گردش فرمان استفاده می‌شود. نخست از سیستم هیدرولیکی استفاده می‌شود تا با کمک نیروی هیدرولیکی گردش فرمان را تسهیل بخشند. همچنین سیستم فرمان برقی است که طی دو دهه اخیر در صنعت خودرو جایگاه ویژه‌ای را به‌خود اختصاص داده تا به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین تکنولوژی‌های حاضر در صنعت خودرو برای رفاه هرچه بیش‌تر سرنشینان استفاده می‌شود.

اما در پاسخ به سوال شما باید گفت این مشکل بررسی‌های بیش‌تری را می‌طلبد و با کمک مکانیک باید عیب‌یابی صحیح انجام شود.

به‌عبارت دیگر نشست روغن هیدرولیک از خودروهای مجهز به فرمان هیدرولیکی سه‌علت عمده دارد. نخست این که اگر جعبه فرمان با اشکال مواجه شده باشد، روغن هیدرولیک موجود در این قطعه برای روان‌سازی گردش فرمان به‌بیرون از آن نشت می‌کند و منجر به کاهش سطح روغن هیدرولیک می‌شود.

بنابراین در این حالت باید جعبه فرمان خودرو شما باز و تعمیر شود. همچنین احتمال دارد پمپ هیدرولیکی خودرو شما با اشکال مواجه شده باشد که در نتیجه روغن هیدرولیک به‌بیرون از آن نشت می‌کند. اما در نظر داشته باشید که این مساله بسیار اندک دیده شده است. زیرا پمپ هیدرولیکی در زمان‌های کوتاه معیوب نمی‌شود. بر این اساس همواره توصیه می‌شود برای عیب‌یابی صحیح خودرویتان از مکانیک کمک‌گیریید.

در آخرین که ممکن است لوله‌های انتقال روغن هیدرولیک بر اثر عدم نگهداری صحیح از خودرو و عدم توجه به رانندگی اصولی آسیب دیده باشد و روغن هیدرولیک از آن نشت کند.

در این حالت باید خودرو توسط مکانیک بررسی و در صورت نیاز این لوله‌های انتقال دهنده تعویض شوند. متأسفانه بسیاری از افراد در این رابطه تجربیات اشتباه خود را به‌اشتراک می‌گذارند مبنی بر این که با ترکیب دو سیال با یکدیگر و ریختن آن داخل پمپ هیدرولیک می‌توان تا حد زیادی از نشست جلوگیری کرد. اما این چنین نیست و این قطعه نیاز به تعمیر دارد.

**خرابی دریچه‌گاز**

**خودرو هیوندای سسوناتا مدل ۲۰۰۸ با موتور شش سیلندر دارم و در صورت روشن کردن کولر خودرو، دور موتور آن با نوسان زیادی مواجه می‌شود. علت چیست؟**

۰۹۱۹\*۳۴۸۲

این مشکل نیاز به بررسی بیش‌تری دارد و برای رفع آن به‌شکل اصولی باید از مکانیک کمک گرفته شود. اما در نهایت این مشکل می‌تواند به‌دلیل ضعف در عملکرد یا خرابی سیستم‌های مختلفی باشد.

نخست این که اگر فشار سیال داخل کمپرسور زیاد یا کمپرسور دچار کمبود روغن باشد، در زمان استفاده از کولر، بار مضاعفی به‌پیش‌رانه تحمیل می‌شود که این حالت منجر به ایجاد نوسان در دور موتور خواهد شد.

همچنین در صورت کالیبره نرسودن دریچه‌گاز یا معیوب شدن آن، هنگام استفاده از کولر دور موتور نوسان خواهد داشت و نکته آخر این که خرابی واشرهای منیفولد هوا یا معیوب بودن دریچه‌های هوای داخل آن، موجب نوسان دور موتور در زمان استفاده از کولر خواهد شد.

بانک صادرات کشور افزود: «پیگیری و همراهی ایشان در سطح ملی و استانی برای تامین مالی طرح‌های اقتصادی کشور قابل تقدیر است.» پورابراهیمی افزود: «بر آورد ما این است چنین طرح‌هایی در مجموع به ۵۰ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی برای سرمایه‌گذاری چه منابع بخش خصوصی و چه منابع تامین مالی شده از نظام بانکی کشور نیاز دارند تا عملیات آن‌ها شروع شود. با توجه به اینکه ظرفیت منابع اکنون ۱۲ هزار میلیارد تومان بوده اما قرار است این مقدار به ۲۰ هزار میلیارد تومان برسانیم و آن را تبدیل به جایگاهی برای تامین مالی طرح‌های مورد نیاز واحدهای اقتصادی استان کرمان کنیم.»

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: «اجرای طرح‌های بزرگ مانند الکتروادهای گر افیتی، تولید لاستیک‌های فوق سنگین، طرح‌های مربوط به ایجاد سلول‌های خورشیدی، بندر خشک و مرکز لجستیک و غیره در سال جاری نویدبخش آغاز تحولات بزرگ اقتصادی هستند.» به گزارش ایرنا و به نقل از روابط عمومی دفتر نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی، محمدرضا پورابراهیمی در نشست مشترک با مدیرعامل و معاونان بانک صادرات در حاشیه معرفی سرپرست جدید (مدیر شعب) بانک صادرات استان کرمان ضمن خیر مقدم به دکتر سیدی، مدیر



## طرح تولید لاستیک‌های فوق سنگین در کرمان



ار تقای محصولات تیرساز ژاپنی با روش‌های نوین فناوری اطلاعات

گزارش Report



سهیل سیاوشی

## تولید تایر در «سومیتومو» با کمک هوش مصنوعی

هوش مصنوعی Tyre Leap قادر است بهترین آمیزه را با توجه به نیاز سازنده و بر اساس تغییر در حجم انواع مختلف مواد اولیه طبیعی و آزمایشگاهی ارائه دهد. این مواد شامل پلاستیک و کائوچو طبیعی و مصنوعی، دوده و سیلیکا بر اساس تحلیل تصاویر آنهاست. این تحلیل به واسطه ساختار میکروسکوپی هر ماده و سازگاری هر کدام از آنها با یکدیگر ارائه می‌شود. این سیستم در ابتدای راه خود است اما در آینده با توسعه آن امیدواریم عملکردش افزایش یابد و از آن به عنوان بهترین پیشنهاد در صنعت تایر یاد شود. به‌طور کلی خروجی این سیستم پیشنهاد ترکیبی برای آمیزه لاستیک است که سه عنصر مصرف سوخت، چسبندگی و مقاومت سایشی در آن لحاظ شده و با توجه به نیاز سازنده قابل تغییر است. البته طراحان این فناوری به دنبال یافتن راهی برای دخیل کردن سایر عملکردهای تایر در فرمول این سیستم هستند.



صنایع لاستیک سومیتومو از سیستم جدیدی برای تحلیل آمیزه تایر با استفاده از الگوریتم‌های هوش مصنوعی (AI) بهره می‌برد که می‌تواند عملکرد تایر را افزایش و سایش را کاهش دهد. سیستم تحلیل Tyre Leap با همکاری موسسه تحقیقاتی استفورد (SRI) طراحی شده و برای اجرای آن در سومیتومو، پرفسور میکی هاسیاما (Miki Haseyama) از دانشگاه هوکایدو همکاری کرده است. در این فناوری از اطلاعات تجربه کاربری و تکنیک تحلیل تصاویر میکروسکوپی استفاده می‌شود تا انواع مواد اولیه برای تولید آمیزه تایر را بررسی کنند. این اطلاعات باعث می‌شود سیستم هوش مصنوعی بتواند برای افزایش عملکرد تایر در زمینه‌های مختلف توصیه‌هایی در زمینه تغییر در میزان استفاده از مواد اولیه مختلف ارائه دهد. همچنین با این فناوری می‌توان به افزایش عمر مفید تایر کمک کرد. دکتر برنند لونه‌پ، مدیر شعبه اروپا SRI گفت: «تکنولوژی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر و استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر و استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر و استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندر و	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تیووتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) - بام‌ویکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیووتا رآو۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





همچنین براساس تحقیقاتی که در خصوص عوامل آلودگی شهر تهران صورت گرفته، خودروهای سواری از دو طریق موجب تولید و انتشار ذرات معلق در هوای شهر تهران می‌شوند. بخش عظیمی از این ذرات از آگزوز خودروهای سواری خارج شده و بخش دیگر ناشی از سایش لنت ترمز و تایر در سطح جاده‌هاست و همین عوامل موجب شده است تا لنت ترمز بر آلودگی هوا به‌اثبات برسد.

تا سال ۲۰۲۵ وزن مس به‌کاررفته در تولید لنت در ایالت کالیفرنیا باید به‌کمتر از پنج درصد در حالت کلی برسد. چراکه یکی از دلایل آلودگی هوا، سایش مواد لنت است. همچنین ایالت واشنگتن به‌دنبال راه‌حلی برای کاهش استفاده از مس در لنت‌هاست. زیرا ورود مس به آب‌ها و رودخانه‌ها حیات آبیان، گیاهان و دیگر موجودات از جمله انسان را به‌شدت به‌خطر انداخته است.



## برنامه ایالت‌های آمریکا برای تولید لنت با کمترین میزان مس

## برای خرید لنت ترمز به چه نکاتی باید توجه داشت؟

به‌اصلاح وضعیت بازار نیز امیدوار بود. بنابراین خریدار باید کدشناسه کالا را چک کرده و در صورتی که این کدشناسه مربوط به لنت‌سازان کشور نباشد، جنس را مرجوع و از فرد فروشنده شکایت کند.

### حسن خرید از نمایندگان لنت‌سازان چیست؟

خرید قطعه از نمایندگان لنت‌سازان چندین حسن دارد. نخست این که کالا را با قیمت مناسب‌تر می‌خرید و همچنین از اصالت کالا مطمئن خواهید بود.

در واقع تولیدکنندگان ایرانی به‌مشتربان گارانتی و اطمینان می‌دهند که اگر کالای خریداری شده توسط مسترتی دچار هر نوع مشکلی شد، آن کالا از خدمات پس از فروش برخوردار خواهد بود.

لنت‌ساز مراجعه کرد و فروشنده‌گان با وجدان نیز اجناس اصلی شرکت‌های بزرگ لنت‌ساز را به‌مشتربان عرضه می‌کنند. بنابراین نخستین مورد حین خرید لنت ترمز مراجعه به فروشگاه‌ها و فروشنده‌گانی است که محصولات اصلی و باکیفیت عرضه می‌کنند.

### دقت در خریدهای آنلاین و مرجوع کردن لنت‌های غیراصل

در حال حاضر خرید آنلاین نیز می‌تواند جزو گزینه‌های خرید لنت باشد. اما برخی از فروشگاه‌های اینترنتی اجناس غیراصل را به‌مشتربان عرضه می‌کنند.

بنابراین باید محصول خریداری شده دارای کد و هولوگرام مخصوص همان شرکت باشد. با نخریدن از فروشگاه‌های متقلب و مرجوع کردن قطعات غیراصل می‌توان

لنت ترمز از مهم‌ترین قطعات در هر خودرو به‌شمار می‌رود و اصولاً مهار و کاهش سرعت خودرو بدون وجود سیستم ترمز و لنت‌ها غیرممکن است. طی سال‌های گذشته بیش‌تر نیاز بازار ایران در این بخش از طریق واردات تامین می‌شد. اما با همت و تلاش صنعتگران کشورمان در حال حاضر تولیدات داخلی پاسخگوی نیاز کشور به‌لنت ترمز است و حتی لنت‌سازان داخلی توانایی عرضه محصول برای انواع خودروهای خارجی را نیز دارند و در این راستا از کارنامه موفق بر خوردارند. اما خرید لنت ترمز مرغوب نیازمند رعایت برخی نکات مهم است و خرید از برندهای مطرح و عدم استقبالی از محصولات تقلبی می‌تواند گام مهمی در راستای حذف محصولات تقلبی از سطح بازار باشد.

### خرید لنت از فروشنده‌گان خوشنام و با سابقه

اصولاً برای خرید لنت ترمز باید به‌فروشگاه‌های معتبر و نمایندگی شرکت‌های بزرگ



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به‌صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ‌گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پدید آید ۶- ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به‌صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ‌گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پدید آید ۶- ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به‌صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ‌گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پدید آید ۶- ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۲۹,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	تولید ندارد	۱۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۱۴۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو - اتحاد لنت (ایران)
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به‌صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ‌گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پدید آید ۶- ترمز درگیر شده باشد ۷- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۸- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۸۹	لنت جلو پراید صبا	
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۰۳,۷۰۰	۲۲۲,۳۴۹			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۲۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۲۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶		لنت جلو سمند	
	۲۱۱,۶۸۰	۲۷۶,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۲۷,۷۹۲	۲۹۰,۷۹۵			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به‌علت خوردگی بیش از حد لوله دار شده باشد - دیسک چرخ به‌علت کارکرد زیاد لوله دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به‌علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیبر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پخش قطعات برگشتی

در بررسی‌های اولیه مشخص شد این کالاها تقلبی هستند؛ تحقیقات اولیه هم نشان می‌داد متهم با تهیه بلبرینگ متفرقه و بسته‌بندی آن در جعبه‌های جدید، بلبرینگ‌های تقلبی را با نام یکی از شرکت‌های خارجی به بازار عرضه می‌کند...

«فارس: رئیس پلیس امنیت عمومی تهران بزرگ از کشف یک انبار بلبرینگ تقلبی به ارزش ۱۵۰ میلیارد ریال خبر داد. سس‌رنگ پیام کاویانی در تشریح جزئیات خبر فوق گفت: «روز گذشته ماموران معاونت نظارت بر اماکن عمومی...»



کشف ۱۵ میلیارد تومانی بلبرینگ تقلبی



خبر News



محدودیت تردد شبانه لغو شد

«خبر آنلاین: علی‌ضار رئیس، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا از لغو محدودیت تردد شبانه خبر داد و گفت: «اگر محدودیتی ایجاد شد، برای حفظ سلامت مردم بود تا دورهمی صورت نگیرد...»

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: صرفاً آزدسازی قیمت خودرو در صورتی که سایر معضلات این صنعت همچنان به قوت خود باقی است، راه به جایی نمی‌برد...

حاضر جواب: حالا این قدر طرح‌های همه‌جانبه، طرح‌های همه‌جانبه بکنید که همین یک کار هم انجام نشود و باز همان آش باشد و همان کاسه!

قیمت گذاری در دولت سیزدهم چه سمت‌وسویی به خود می‌گیرد؟

حاضر جواب: همین که این قیمت‌ها، خودشان را برای مصرف‌کننده‌ها بگیرند، کافی است!

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: دولت در حال حاضر برنامه‌ای برای واردات خودرو ندارد.

حاضر جواب: ولی خب، کی از فردا یا حتی پس فردا خبر دارد؟!

مانع تراشی دفترخانه‌های ثبت اسناد برای خریداران خودرو.

حاضر جواب: شما هم بخشی از درآمدتان بپیوسته‌ای آجر می‌شود، مانع می‌توانید از کجا تا کجا!

با وجود اعلام نمایندگان کمیسیون صنایع مجلس مبنی بر بررسی طرح ساماندهی بازار خودرو در جلسه دپروز صحن علنی مجلس، این موضوع به هفته آینده موکول شد.

حاضر جواب: نماینده‌ها تازه دارند متوجه می‌شوند در بررسی برخی طرح‌ها، عجله کار شیطان است!

عرضه خودروهای خارجی با قیمت مناسب‌را چه زمانی شاهد خواهیم بود؟

حاضر جواب: زمانی که یکی از گیاهان چندساله از تیره گندمیان به نام «تی» اقدام به شکوفایی و گل‌دهی کند!

رئیس شورای رقابت با اشاره به اینکه پیش‌فروش خودرو زمانی به نفع مصرف‌کننده است که امتیازی به او بدهد، گفت: درست است خودروسازان در موقعیت مسلط قرار دارند اما انصاف هم داشته باشند.

حاضر جواب: ایشان احتمالاً ابتدا می‌خواستند از ضرب‌المثل‌های مرتبط با کلمات گوشت، گربه، دیزی و... استفاده کنند اما در نهایت ترجیح داده این طوری مساله را بیان کنند!

ریزش قیمت خودرو با پالس واردات... حاضر جواب: شما ببینید وقتی پالسش این طوری می‌ریزند، اگر خودش اتفاق بیفتد چه قیمت‌ریزانی راه بیفتد!

نایب‌رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس: دنبال واردات خودرو ۵۰ تا ۲۰۰ میلیونی است.

حاضر جواب: به شرطی وقتی لاستیک‌ششان به این‌جا می‌رسد، این قیمت‌ها ضرر پدر دو و سه نشود!

بامو ۵۱۸ کلاسیک: انتخاب اسپرت خانواده‌های ایرانی در دهه ۱۹۷۰

حاضر جواب: شما قیمتش را هم در آن سال‌ها بفرمایید تا هم حس نوستالژی‌مان کامل شود هم تعجب‌مان!

آیا استفاده از دستکش حین رانندگی ضروری است؟

حاضر جواب: بله... حیف نیست خودرو به این‌گرانی در سایش با کف دست بنده و شما دچار استهلاک شوید؟!

محدودیت‌های شبانه به پلیس راهور، گفت: «هنوز مصوبه‌ای از سوی ستاد ملی مبارزه با کرونا برای لغو محدودیت‌های شبانه به پلیس راهور ابلاغ نشده است...»

علیرضار رئیس، باشا اشاره به ضرورت انجام واکسیناسیون و رعایت پروتکل‌های بهداشتی بعد از آن، ادامه داد: «رفع محدودیت شبانه به این معنی نیست تا مردم به راحتی بچرخند و فکر نکنیم چون واکسن بزنیم، ایمن هستیم و نیاز به ماسک زدن نداریم...»

آیا شبکه‌های مترو در ایران قابلیت رقابت فرهنگی با نمونه‌های خارجی را دارند؟ هنر و فرهنگ در «شهرهای زیرزمینی» ایران

اوادامه داد: «مجموع مساحت قابل تردد در ایستگاه‌های مترو تهران بسیار گسترده است و علاوه بر این، تعداد بسیار زیادی کتیبه، لایت‌باکس و دستگیره در قطارها و ایستگاه‌ها وجود دارند که می‌توانند به‌عنوان مکانی برای تبلیغات فرهنگی و تجاری مورد استفاده قرار بگیرند...»



نخستین ایستگاه مترو در ایران که با معماری داخلی ایرانی طراحی شده بود، افتتاح شد. مدیران شهری شیراز همان زمان وعده دادند بقیه ایستگاه‌های مترو این شهر نیز از همین الگوی زیبایی‌شناختی بهره خواهند گرفت...»



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

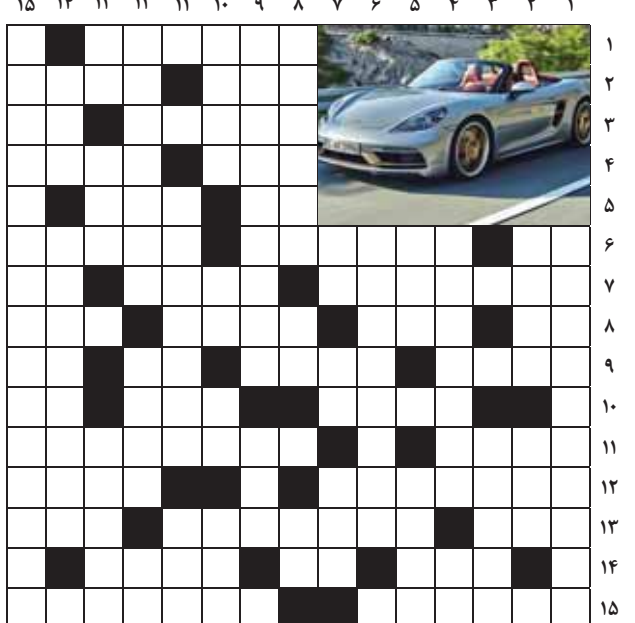
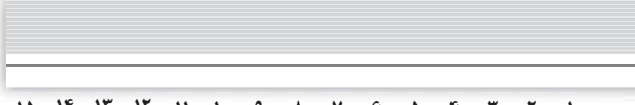
شبکه مترو و حالا مهمان دستکم چند شهر ایران است. البته شبکه مترو را دیگر کمتر کسی صرفاً به عنوان ترکیبی از واگن‌ها، ریل‌ها و صندوق‌ها می‌شناسد. به عبارتی، مترو حالا مجموعه‌ای از خرده‌فرهنگ‌ها را هم با خود به همراه آورده است...»

ایستگاه‌های «خوشبو» این در حالی است که لذت‌بخش‌تر کردن تجربه حضور در ایستگاه‌های زیرزمینی مترو، فقط به زیباسازی بصری خلاصه نمی‌شود. یکی از شکایات‌های مسافران مترو در بسیاری از کشورهای جهان، بوی نامطبوعی است که به‌نظر می‌رسد در بسیاری از شبکه‌های مترو به مشام می‌رسد...»

وضع در بسیاری از شهرهای جهان اما به طریق دیگری رقم می‌خورد. مترو «استکهلم»، نخستین مترو جهان بود که از سال ۱۹۵۶ میلادی، دکوراسیون ایستگاه‌ها را در دستور کار قرار داد. سنجش زیبایی، بیشتر امری سلیقه‌ای است و نه عینی...»

از زیبایی بصری تا آشنایی با کتاب و هنر سال گذشته، ایستگاه مترو «ویک‌ال‌ریایا» در شیراز به‌عنوان

جدول شماره ۱۳۳۴ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir



افقی ۱- مدلی از پورشه (در تصویر) ۲- قطار روی آن حرکت می‌کند - فیات لهستانی ۳- منسوب به اران - مهریانی ۴- نام دیگر اتوبوس - مربوط به سال ۵- تاکسی یا ظرفیت بیشتر - حرف کار خراب کن ۶- بالا پوش مرانه - شاهکار راهسازی در مسیر راه‌آهن تهران شمال - خودرو قدیمی روسی ۷- نام اول پژو صندوق‌دار - پیوندی است ۸- فرمان خودرو - بیانه است اما با املا غلط آمد - برند مشهور جهانی در صنایع الکترونیک - خودرو ساز کرمان ۹- از انواع خودرو - مدلی از رنو - صریح - فشار دادن ۱۰- زیارت‌کننده - این شورت در ایران تولید می‌شد - نام آذری ۱۱- اهل روسیه - محصول مشترک ایران و کره ۱۲- ایالتی در آمریکا - مدلی از دوو ۱۳- این مردا در ایران معروف است - خودرو کلاس کوچکی از آلمان که پیش از این به ایران می‌آمد - مدل بی‌وسرته موساتگ ۱۴- عمده‌تبار غربی‌ها به خودرو می‌گویند - اهیت - حیوان چونده ۱۵- نوعی ماشین چاپ - تولید کننده خودروهای راهسازی و ساختمانی از ژاپن.

عمودی ۱- از کنویررهای آن را گرفته است ۲- خودرو ساز آمریکایی که فقط خودروهای برقی تولید می‌کند - هوش ۳- این توپوتا دیگر تولید نمی‌شود ۴- مدلی از پونتیاک - نشانه جمع عربی ۵- از قطعات بر مصرف در ترمز خودرو - تورای بی آغاز ۶- جیب ویلینز در هم ۷- نشانه مفعولی - حاصل کار وراج - گیسورا گویند ۸- نیونر ویژه خودروهای بنز - آخرین نت - ناشنوا ۹- نام قبلی سپایدز است - چین و چوک ۱۰- پایه و مدل - رود اروپایی - آخرین رمق - برداشت محصول ۱۱- سواری معروفی از کامیوتور - از شرکت‌های تابعه ایران خودرو ۱۲- سواری لوکس رنو - بسیار تکرار کننده - از ادات تشبیه ۱۳- سرای بی آغاز - خالص و برگزیده هر چیزی - بایکوت بی آغاز ۱۴- خودروساز کرمان - این هم خودرو سازی از کشور ژاپن است اما محصولاتش در بازار ایران نیست ۱۵- مدل قدیمی و لوکس از جنرال موتورز.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۳ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۹۵

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۶ ۲۳ اصفهان ۳۵ ۱۲ شیراز ۳۵ ۱۶ مشهد ۳۴ ۱۷ تبریز ۳۱ ۱۵ ارومیه ۲۹ ۱۲ رشت ۲۹ ۱۹ گرگان ۳۱ ۲۱ ساری ۲۹ ۲۰ شهرکرد ۳۲ ۸ اهواز ۴۳ ۲۶ یزد ۳۷ ۱۹ کرمان ۳۳ ۱۱ بندرعباس ۳۹ ۲۸ زاهدان ۳۳ ۱۳

بیل‌بورد

Billboard



## خودرو هاکی بازها

هاکی ورزش اصلی مردمان کاناداست و کمیته‌ای هوندا در سال‌های مختلف اسپانسر مسابقات لیگ هاکی آمریکای شمالی بوده است. این آگهی نیز هوندا را به‌عنوان خودروی رسمی لیگ هاکی آمریکای شمالی معرفی می‌کند.

## از تکنولوژی خودران غافل نشویم

از اواخر دهه ۸۰ میلادی و پس از ورود صنعت الکترونیک به عرصه خودروسازی به شکل روزافزون شاهد پیشرفت و توسعه در این بخش بودیم و سال ۲۰۱۰ بود که مجله حمل‌ونقل آلمان گزارشی مبنی بر ۸۵ طرح کمیته‌ای مرسدس‌بنز در زمینه ایمنی و کنترل و هدایت خودرو به‌سازمان ثبت اختراعات اروپا ارائه داد. این مساله حکایت از آن دارد که عملکرد خودرو مانند دهه ۷۰ میلادی به‌قبل تنها منحصر به مکانیزم مکانیکی نیست و بر این اساس از سیستم‌های الکترونیکی که این روزها در صنعت خودرو بسیار مورد توجه و استقبال خودروسازان و مخاطبان آن‌ها قرار گرفته، سیستم رانندگی خودکار یا همان خودران (Autonomous) است. از سال ۲۰۱۱ میلادی تسلا موتورز به‌عنوان نخستین کمیته‌ای خودروساز در این راستا یک‌تاز شد و در محصولات خود از سیستم خودران بهره گرفت و تا به‌امروز پنج سطح یا به‌عبارتی پنج نسل از این سیستم هوشمند رانندگی به‌جهان معرفی شده است. در عین حال آنچه می‌تواند صنعت حمل‌ونقل را در آینده با تغییرات اساسی مواجه کند، همین سیستم رانندگی خودکار یا خودران است و این روزها تمام خودروسازان حتی کمیته‌های چینی و کره‌ای نیز روی محصولات اقتصادی خود از این سیستم بهره گرفته‌اند تا میزان ایمنی محصولاتشان را افزایش دهند. اما برخلاف نظر کارشناسان و صاحب‌نظران که تا یک دهه آینده صنعت خودرو و حمل‌ونقل با سیستم خودران متحول می‌شود، در صنعت خودرو ایران شاهد هیچ پیشرفتی در این زمینه برای افزایش ایمنی نیستیم! بنابراین تأدیر نشده باید وقت را غنیمت بشماریم و با سرمایه‌گذاری در شرکت‌های دانش‌بنیان وارد عرصه رقابت با خودروسازان مطرح شویم تا از غافله عقب نمانیم.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



دوچرخه‌ها



موتور سیکلت جهان را به یکی از پیشتازان هنر معاصر آمریکا مدیون است. علاوه بر ظاهر غریب و خاص، این موتور سیکلت سفارشی به یک موتور قدرتمند شش سیلندر مجهز است که سرعتی برق‌آسا را برای آن به‌ارمغان می‌آورد. در واقع گران‌ترین دوچرخه موتوری جهان هم علاقه‌مندان به موتور سیکلت و هم دوست‌داران هنر معاصر را به‌وجود می‌آورد.

مدل سفارشی هارلی دیویدسون «کاز میک استار شیب» نام دارد که با قیمت سه میلیون دلار به‌فروش رسیده است. این موتور توسط جک آرمسترانگ، نقاش معاصر آمریکایی طراحی شده که برخی تابلوهای نقاشی‌های انتزاعی او با قیمت‌هایی چند میلیون دلاری به‌فروش رسیده است. بنابراین می‌توان گفت هارلی گران‌ترین محصول خود (و البته گران‌ترین

«کاز میک استار شیب»  
هارلی دیویدسون



## جهان لنت جهانی می‌اندیشد



## BRAKE PADS & LINING

www.jahantormoz.com

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲