

1494



رئیس انجمن صنفی کارفرمایی تولیدکنندگان و صادرکنندگان شمش سرب ایران در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

تمام سرب مورد نیاز باتری سازان را تامین می‌کنیم

ظرفیت تولید باتری در کشور مطابق با میزان تولید سرب است و در شرایطی صادرات خواهیم داشت که مازاد بر نیاز کشور باشد. واردات سرب برای تولید باتری بسیار ناچیز...

عدم تأمیل فعالیت واردکنندگان رسمی

با افزایش قاچاق و موافع قانونی

احتمال کمبود تایرهای

سنگین در بازار قوت گرفت

در شرایطی که قاچاق تایرهای سبک و سنگین به کشور

نفس واردکنندگان رسمی را...

معادله دو مجھولی قیمت فروش و قدرت خرید

خودرو از سبد خرید بسیاری

خانوارها خارج می‌شود

چنددهک طبقه پایین احتمالی کشور به خصوص در

شهرستان‌ها سلطح درآمد پایین قادر به خرید...

محظوظ آمده...

قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایبا

در امور فروش در گفت و گو با «دنیای خودرو»

فروش‌های فوق العاده

ساپیا افزایش می‌یابد

مجید باقری: به احتمال زیاد در مهرماه دو قرعه کشی

خواهیم داشت...



استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
عضو شورای سردبیری

واردات و نواردات!

بحث درخصوص مصوبه اولیه کمیسیون صنایع و
معدن مجلس برای ساماندهی صنعت و بازار خودرو
در حالی ادامه دارد که مخالفان این مصوبه بدون اعتنای
به راهکارهای مطرح شده در آن...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

ریزش ۴۰ هزار واحدی
ش牲 کل بورس

واردات فقط محدود به هیبرید
و الکتریکی خواهد بود

کرونا؛ عامل موثر در کاهش
سرقت از مسافران وسایل
حمل و نقل عمومی

بررسی گران‌ترین برندهای خودرویی جهان
در جستجوی کمال

صفحه ۱۵

نیض این‌مانی ترمز خودرو شما با آسیالنت



@asia.lent

آماده مصرف

بهران کولت ضدیخ آماده مصرف

بهران کولت ضدیخ، ضدجوش، ضدزنگ

بهران



کیلومتر را طی کند. این ارقام اگرچه احساس برانگیز هستند اما در کلاس خودبیهودین نیستند. نوبتار او پرایم گل سرسید شناسی بلندهای بلاگین-هیبرید با این ابعاد و مصرف سوخت ترکیبی آن برای با ۶ لیتر در هر یکصد کیلومتر است. البته این موضوع جای تعجب ندارد هر اکه را ۴ پرایم از آن تری بزرگ تر ۱۸.۱ کیلووات ساعتی استفاده می کند. این هر دیدار مخصوص به انتخاب مدل بلاگین-هیبرید نیستند چراکه توسان ۲۰۲۲ با دو پیشرانه خودرو شعاع حرکتی بیشتری داشته باشد. هم اکنون رتبه‌بندی EPA نشان می‌دهد این ۵۳ کیلوواتی متری دارد. هم اکنون رتبه‌بندی EPA نشان می‌دهد این ۵۳ کیلوواتی خودرو شعاع حرکتی بیشتری دارد. توسان بلاگین-هیبرید هنگام استفاده از بنزین مصرف سوخت تر کمی ۷ لیتر در هر ۶۷۶ صد کیلومتر دارد و بین از خالی نشدن باک سوخت و اتوماتیک می‌تواند ۱۶.۶ ایست. پس از این مصرف سوخت تر کمی ۷ لیتر در هر ۶۷۶ صد کیلومتر دارد و بین از خالی نشدن باک سوخت و اتوماتیک می‌تواند ۱۶.۶ ایست.

کاهش مصرف توسان با پیشرانه هیبرید

معادله دو مجھولی قیمت فروش و قدرت خرید

خودرو از سبد خرید بسیاری خانوارها خارج می‌شود

چند دهک طبقه پایین اجتماعی کشور به خصوص در شهرستان‌ها با سطح درآمد پایین قادر به خرید خودروهای گران قیمت نیستند و حتی خودروهای در بازه قیمت ۱۰۰ میلیونی رانیز تنها با شرایط لیزینگ‌های خصوصی و قسطی خریداری می‌کنند

عرضه بین‌المللی، تغییرات سیاست‌گذاری‌ها در وزارت صمت و تغییرات فرهنگی از جمله عوامل تأثیرگذار در این صنعت است. در این خصوص می‌توان به افزایش چشمگیر تعداد خودروهای سطح کشور طی این سال‌ها اشاره کرد. البته از سویی قرار گرفتن خودرو در سبد نیازهای ضروری شهر وندان و از سویی دیگر نگاه سرمایه‌ای به محصولات خودروسازان و آشنایی بیشتر با محصولات این صنعت، خودروسازی را برای خودروسازان و صنعت خودرو رقم زده است. آشنایی بیشتر اضای جامعه‌ای این صنعت در داخل و خارج کشور موجب شده است تمام افراد در هسن و با هر شرایطی به تابع نیازهای خود و از دیدگاه خود این صنعت رانند و بررسی کنند. این شرایط جدید نیاز به تحولی عظیم در صنعت خودرو و فروش قیمت‌ها مثبت می‌ماند. بنابراین مدیریت در بخش‌های مختلف صنعت خودرو کاری دشوار و طاقت‌فرساست. نیاز به وجود مدیران کارآمد و باخبر به برای هدایت این صنعت و گرگشایی از مشکلات آن، بس لازم و ضروری است. پس تحقق هدف‌گذاری وزیر صمت برای سال ۱۴۰۴ در گروگاه کارشناسی و مدیریتی به بیان کارخانه‌ها و خواسته‌های مشتریان از این صنعت است.

طی سال‌های گذشته آزادسازی قیمت خودرو یکی از دخواستهای خودروسازان بوده که معتقدند مهمن در دلیل تویید زیان چندده هزار میلیارد تومانی آنان

خودرو به عنوان مهد اعلام شده است. در حالی که برای تحقق این اهداف باید دلایل عدم دسترسیابی خودروسازان به اهداف خودشان مورد بررسی قرار گیرد. وی در ادامه با اشاره به زیان این‌باشه صنعت خودرو افزود: «متاسفانه تلاش برای کنترل قیمت فروش در چند سال گذشته باعث شده است این صنعت از ریل خود خارج شود و نکات اصلی تر و با اهمیت دیده نشود. در حقیقت برای دسترسیابی به این هدف باید مشکلات اصلی رفع شود و فقط تمرکز بر ثابت نگذاشتندن قیمت‌ها و کنترل تورم قرار نگیرد. این سبک کنترل تورم، موجب رکود می‌شود و نتیجه رکود بیکاری است. در حقیقت به دلیل رکود اقتصادی و نبودن خرید و فروش قیمت‌ها مثبت می‌ماند.»

برخی کارشناسان معتقدند صنعت خودرو به دلیل آنکه سال‌ها از قیمت‌گذاری مستوری رنج برده است، برای رسیدن به اهداف افق ۱۴۰۴ باید به صورت کلی پوسته‌اندازی کند. آیا تغییر روش‌های مدیریتی بنگاه‌های تویید خودرو، این کارخانه‌ها از زیان خارج خواهد شد؟

متاسفانه فاز و فرودهای بسیاری با صنعت خودرو عجین شده که این صنعت را به یکی از چالش برانگیزترین صنایع کشور بدل کرده است. موفقیت‌ها و عدم موفقیت‌ها در

نهاد علی بیک زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

خودروسازان طی سال گذشته تنوانتستند به رقم هدف‌گذاری تولید خود دست یافند. اما کارشناسان این‌جا به کشور وجود ندارد. پس این فرصت حتی به صورت غیر مستقیم می‌تواند موجب سرمایه‌گذاری خارجی در کشور شود. پیش از این، حتی بحث انتقال پول‌های بلوکه شده ایران در کشورهای مانند کره جنوبی در قالب واردات خودرو نیز مطرح شده که در شرایط انسداد دیگر راهها، بهتر از راک ماندن سرمایه‌های کشور در پانکه‌های خارجی است. در مقابل باید این را بین نظر داشت که ایجاد انگیزه صادرات در بخش صنعت نیز می‌تواند گردش مالی را در دو بخش قطعه‌سازی و خودروسازی که هم‌اکنون به حدود ۷۰ درصد در سال رسیده تقویت کند. چراکه در هر حال تزریق هر گونه نقینگی به بدنه صنعت و اقتصاد با توجه به رکود سینگین فلی و هاضمه ضعیف بخش‌های توییدی، با جذب تقاضنگی در بازارهای غیر مول آن‌هم به کمک اشتنهای اوری به نام تورم همراه خواهد بود. پس اگر نیوان با چنین منطقه‌هایی انگریه تویید کننده را برای استفاده از ارز صادراتی بالا برد، تقاضنگی ارزی حاصل از صادرات به بخش تویید باز خواهد گشت. تکنی دیگر آن که واردات خودرو از شرکت‌های پیش رو در صنعت خودرو می‌تواند به واردات قطعات منفصله از آن‌ها حرکت به سمت داخلی سازی خودروهای برتر بین‌جامد که تلاشی برای دستیابی به داش روز دنیا خواهد بود. زیرا توانی که صنعت خودرو ممکن است به تویید مخصوصات رقابتی نیست، ناگیری از کارآموزی نزد خودروسازان بین‌المللی هستیم و راه ناپیمودهای که کره‌ای‌ها و چینی‌ها پیموده‌اند، همچنان پیش روی ماست.



محمدعلی دیاتری زاده
عضو شورای سردیبری



EFB TECHNOLOGY

سپاهان باتری ارائه دهنده نسل جدید باتری‌های خودرویی EFB، پریمیوم و تروپیکال

۳۰ ماه گارانتی

@SEPAHANBATTERY
WWW.SEPAHANBATTERY.COM

اگرچه رنگ سفید و چه مشترک هر دو یکی موتانگ کوپه و مکاری است اما نفاوت هایی بین دو خودرو وجود دارد. مکاری از رنگ سفید تالیک سه پوشش در بدنه استفاده کرده، کابین به رنگ خاکستری در آمده و رینگ های ۱۱۹ هم طراحی خاصی دارند. موتانگ کوپه رنگ سفید آکسسوری کاسیک دارد از رینگ های ۱۱۹ هم سفید و کابین مشکی و سفید دورگ سود می برد. هر دو خودرو از نشان های سفیدرنگ استفاده می کنند.

◀ فورد ریک بیانیه رسمی درباره موتانگ آیس وات ادیشن جدید اشاره ای به اینلای آیس خوانده مشهور دهه ۹۰ میلادی نکرد. این موضوعی جالب است جراحت یکی از جوی ظاهری جدید این خودرو ادای اخترامی به موتانگ فاکس باشد سفید همان دوران است. اما برگردیم به بحث اصلی که همان موتانگ ایس وات ادیشن جدید است.

برای اولین بار از زمان معرفی کراس اور الکتریکی موتانگ مکاری، فورد پکیج مشترکی را برای این خودرو و موتانگ کوپه درون سوز آنها کرد.

رنگ سفیدی خی برای فورد موتانگ ۸ سیلندر و برقی



خودرو سازان و ارتقای کیفیت تولیدات آنان خواهد داشت؟
خودرو تنهای محصولی است که تقریباً تمام داشت های روز دنیا در آن استفاده می شود. بنا بر این برای راقیات با خودرو سازان بزرگ دنیا باید بر تامه ریزی کرد. باشد محصولی را تولید کنیم که قابل رقابت با محصولات آن ها باشد. در غیر این صورت باید همیشه تحت سلطه آن ها شود. مادر صنعت خودرو کشور یا باید یک جاز صفر شروع کنیم یا این که با خودرو سازان موفق همکاری کنیم. تصمیم گیری در مورد این موضوع نیاز به بحث و تحلیل سیاری دارد و البته به سیاست های کان کشور واسطه است. در زمینه خودرو های هیبرید یا بر قی در حال حاضر کارهای اجر اشده است. اما مشکل تولید این خودرو های این است که برای ما گران تمام می شوند، و یزه آن که در تولید باتری آن ها ضعف داریم.

بازارهای قابل دستیابی در کشورهای همسایه برای خودرو سازان یکی از اهداف وزیر صمت در سال ۱۴۰۰ است.
به نظر شما خودرو سازان برای حضور حداکثری در بازارهای منطقه چه برنامه ای را باید دنال کنند؟

خوشخانه ایران، کشوری بزرگ و پهناور است. به همین دلیل با کشورهای زیبای همسایه هستیم، اما شورخانه اکثر این کشورها جهان سومی و خالی از صنعت بومی هستند و نمی توانیم با رویکرد کنسرسومی به تولید نگاه کنیم، از طرفی به دلیل آن که این کشورها تمايل به توسعه دارند، می توانیم با اینکی سیاست پست همکاری های دوجانبه و چند جانبه را در منطقه گسترش دهیم و اگر به واسطه این فعالیت ها بازارهای جدیدی برای صنعت خودرو کشور ایجاد کنیم، می توانیم به عنوان قطب اقتصادی در منطقه حضور پررنگی داشته باشیم که مساما بسیار سودآور خواهد بود.

به نظر من، اگر دو خودرو ساز اصلی ایران به بخش خصوصی واگذار شوند - البته با نظارت دقیق و در چارچوب معین و کاملا کنترل شده - می توانند پیشرفت چشمگیری داشته باشند. مساله کیفیت نیز با خصوصی شدن و ایجاد فضای رقابتی تاحدد زیادی مرتفع خواهد شد.

است. به نظر شما آزادسازی قیمت خودرو چه تبعاتی را برای صنعت خودرو و مقاومان خرید خودرو به دنبال خواهد داشت؟
نایاب فرموش کیم چند دهک طبقه پایین اجتماعی کشوار به خصوص در شهرستان ها با سطح درآمد پایین قادر به خرید خودرو های گران نیستند و حتی خودرو های در بازه قیمتی ۱۰۰ میلیون رانیز تنهایا شرایط لیزینگ های خصوصی و قسطی خریداری می کنند. بنا بر این قبل از هر گونه تصمیم گیری برای آزادسازی قیمت خودرو یا حذف خودرو های لو اپشن و ارتقای این از سبد محصولات خودرو سازان، باید تقویت حضور لیزینگ های بانکی و دولتی پرداخته شود تا مشتریان از وام های طولانی مدت با بهره کمتر بهمند شوند. در غیر این صورت خودرو از سبد بسیاری از خانواده ها خارج خواهد شد.

ماده ۴ طرح تحول صنعت خودرو به آزادسازی واردات خودرو های هیبرید و برقی می پردازد. به نظر شما آزادسازی واردات این گروه از خودرو های تاثیری را در تغییر سبد محصول

نوروز

قبل از هر گونه تصمیم گیری برای آزادسازی قیمت خودرو یا حذف خودرو های لو اپشن و ارتقای این از سبد محصولات خودرو سازان، باید به تقویت حضور لیزینگ های بانکی و دولتی پرداخته شود تا مشتریان از وام های طولانی مدت با بهره کمتر بهمند شوند. در غیر این صورت خودرو از سبد بسیاری از خانواده ها خارج خواهد شد



بد توع لنت با کیفیت
آماتا صمد



www.Amatasamad.com

info@Amatasamad.com



۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴

داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴

@Amatasamad



فروش عمده و پخش مویرگی
قطعات یدکی خودرو های سواری

بانکی و داده‌های زیادی را به دست آورند. خوبی‌بخانه فورد با صله‌های امنیتی توансه طرف ۲۴ ساعت آسیب‌پذیری داده‌های خود را از بین ببرد. اما فورد در عرض کم چندانی به این هکرها تکریه است. کارشناسان امنیتی می‌گویند از کمیابی ایمنی کمک‌های کلاه‌سقیفید را دریافت کردند انتظار می‌روند جزئیات آسیب‌پذیری اینستی خود را به این شکل معرفی می‌نمایند که تا حد تحقیقات پیوند دارند تا زیر کدن فرد پایه‌گیرش را که این هکرها می‌گردند. اگر چیزهایی مربوط به این آسیب‌پذیری می‌باشد اینها ممکن نیستند. از اثرات منفی کشیخات خود ۶ ماه صیر و سیس ماجرا را باز گو کردن.

سوق اشتريان و کارکنان، شماره حساسیات یانکی و سایر اطلاعات حساس فورود با خطر سرتق و هیدرو بوند آگاره موسم به کلاس سفیدی به این خودرو ساز در باره مشکلات امنیتی خوششدار دادن و بهمین ترتیب این شرکت از این خودرو انتقاد کرد. همچنان که در مقاله ای از آگاره این خبر را اینکه این کارکنان که در پست در راه ضعف امنیتی دجیتال در سه ماهه اول سال ۲۰۲۱ آغاز نهادند. این زمان برخی هکرها در باره آسیب پذیری امنیتی بهینه خودرو ساز آمریکایی هشدار داده بودند. این مشکلات امنیتی را از پیش و همکارانش کشف کرده اند. او گفت مهاجرانی می توانستند سوق اشتريان حساسیات شماره حساسیات

دیوار سایبری فورد شفاف تراز همیشه!



stocks



ک DAL نگر

- حسابرس و بازرس قانونی «بیمه پاسارگاد» افزایش سرمایه ۲۰۰ میلیارد ریالی این شرکت از محل سودابانشته و سایر انوخته ها را تایید کرد.

حمل و نقل ریلی پارسیان در مورد افشاگری زمین و ساختمان های خود اعلام کرد دارای یک باب ساختمان و یک زمین است.

«مهندسی نصیرماشین» و «ریل سیر کوثر» اطلاعات حاصل از برگزاری کنفرانس اطلاع رسانی خود را روانه سایت کمال کردند.

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات نماد «چیترو» برابر با ۳۳,۵ میلیارد تومان شده است.



ن از مشت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، بیمه «تجارت نو» مبلغ ۷۴۴,۸ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۲۰,۶ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است. نماد «بنو» در این مدت تراز مشتث ۴۷۴,۲ میلیارد تومانی را ثبت کرده است.



افزاش دارآمد

«لیزینگ پارسیان» در دوره یک ماهه منتظری به
ن مردادماه، مبلغ ۱۹,۳ میلیارد تومان از محل فروش
راهه خدمات در آمد داشته است. در آمد نماد «پارس»
این دوره نسبت به ماه قبل ۲,۸۷ درصد کاهش و
بست به میانگین ماههای گذشته ۶۵,۰ درصد افزایش
تنه است.



سید علی

«نیرو محركه» در دوره یکماهه منتهی به مردادماه، مبلغ ۹۲,۶ میلیارد تومان در آمد داشته تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. در آمد د «خمرکه» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۱,۹٪ صد کاهش و نسبت به میانگین ماههای گذشته بافت ۱۴,۵٪، صدی، روبه و بوده است.



دعا و مبارکات

«بیمه نوین» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۱۳۸,۵ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه در آمد و همچنین مبلغ ۶۴,۱ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است.

همچنین نماد «توین» در این دوره تراز مثبت ۲۲,۵ میلیارد تومان را ثبت کرد.

فورد برانکو فوکا العاده پر طرفدار است: اما تحویل بیش از ۱۵ هزار سفارش حتی در بهترین شرایط خوبی زمان می‌برد. همان طور که می‌دانید در حال حاضر وون ووند تولید خودرو در جهان شرایط ناسانسی ندارد و این وضعیت روزی تولید خودروهای جدید نیز گذاشته است. حداقل فورد در حال رسیدن برای تسخین فرآیند پردازی افزایش دارند. از این دارد، افراد فورد که صندوق اسکادر ایجاد کردند، گاهی انتقاد ایجاد کردند. اما آنها می‌توانند این اتفاق را با این روش خوبی برای این دارد. از این دارد، افراد فورد که صندوق

**برای خریداران ناراضی
برانکو نوشیدنی بخرید!**



جینی
Chinese

Chinese

دو خودرو چینی ۵ ستاره ایم اروپا را دریافت کردند

دو تازهوارد چینی در بازار اروپا به دنبال عملکرد چشمگیر و عالی خود در برنامه آزمایش اینمنی Euro NCAP، رتبه ۵ سستاره اینمنی را کسب کردند. لیکن اندک ۱۰ سال گذشته در اروپا رونمایی شد؛ اما هنوز پادانگلستان نیایده است. این خودرو بزرگسال خود، امتیاز ۹۶ درصد را ثبت کرد. حفاظت در مقابل ضربه‌های جانبی نیز به واسطه سیستم تم‌زن احتصاری از تصادف نمره خوبی را کسب کرده و است. فروش ES8 در نیروز آغاز جو اعرضه این خودرو در این سواحل، با ون راتینگ، دبیر کل Euro NCAP از جدید انرژی‌زا (energy vehicle) ساکن که شامل مدل‌های جدید تولید شده غیرهمشود.

رونمایی از مرسدس بنز ویژن AVTR

AVTR with μ AVTR

A close-up photograph of the front left side of the AVTR concept car, showing its sleek, futuristic design with blue and silver highlights.

مفهومی مرسدس بنز ویژن AVTR که به تاریخی توسعه این برند رونمایی شده، رویکرد متفاوت بنز نسبت به رقبا را نشان می دهد؛ جایی که خودرو قادر است ذهن راننده را بخواند. مرسدس بنز ویژن AVTR خستین نسل از خودروهای کاملا هوشمند این شرکت است که قادر است فرامین راننده را از ذهن او دریافت کند و عکس العمل نشان دهد. به عنوان مثال وسیله نقلیه می تواند مقداری را که در ذهن راننده قرار دارد، بخواند و سپس خود را به سمت قصد انتخاب شده هدایت کند. تنظیم نور پردازی محیط یا تغییر فرکانس رادیو بجز این دیگر فرامین ذهنی هستند که مرسدس بنز ویژن AVTR قادر به خواندن آن هاست. فرآیند ارتباط خودرو با ذهن راننده در مرسدس بنز ویژن AVTR از طریق رابطه ای مغز - ریانه یا BCI امکان دیدیر شده است. این فناوری امواج خروجی مغز اندازه گیری می کند و پس از انجزه و تحلیل های گوناگون، مقصود ذهن را دریافت کرده و عمل مشخصه را برای راننده انجام می دهد.

خریداران تویوتا لندکروزر ۲۰۲۲
برای تحویل ۴ سال صبر کنند

حریداران عاشق نوبوتا لندکروزر جدید هستند و این مدل چنان محبوب است که شاید چهار سال طول بکشد تا تویوتا برخی سفارش‌های کوئنی را تحويل مشتریان دهد. کمرو ریزتر اشنه اوضاع را بدتر کرده است و تویوتا از دوم اوت که سفارش لندکروزر آغاز شده، حدود ۲۰ هزار سفارش برای آن دریافت کرده است. تقریباً ۹۰ درصد از خریداران در زاین نسخه‌های ZX و GR اسپریت را سفارش می‌دهند و تحويل این مدل‌ها بیشتر از بقیه طول می‌کشد. همچنین بهدلیل کمیاب قطعات، تویوتا مدتی است که تنواسته تولید لندکروزر را ادامه دهد.

این نکته روی موجودی این مدل در سراسر جهان تاثیر می‌گذارد. لندکروزر جدید را ایالات متحده عرضه نخواهد شد؛ اما الکسوس LX که مدل لوکس تری است و روی همان پلتفرم ساخته می‌شود، برای مشتریان آمریکایی در دسترس خواهد بود. یک گزارش حاکی از آن است که کمیاب ریزتر اشنه روی تولید این مدل نیز تاثیر گذاشته است و لکسوس قصد دارد عرضه آن را تا سال ۲۰۲۴ به تأخیر بیندازد.

و چینی ۵ ستاره ایمنی ریافت کردند

دېگنېتى و ھايما +S7 توربو؛ ھەمپىما يى زىبائى و قدرت

زمان نیاز دارد تا فرآیند شتاب صفر تا ۱۰۰ را به انجام برساند. حداکثر سرعت آن نیز حدود ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت تخمین زده می‌شود.

بنابراین از لحاظ عملکرد فنی با خودرویی مواجهیم که در تامین نیازهای خانوادگی شهری و مسافت‌های عادی بین شهری، عملکرد قابل قبولی را از خود بمناسبت خواهد گذاشت. همچنین میانگین مصرف سوخت دیگریستی پرایم در منابع غیررسمی حدود ۷.۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر عنوان شده و از این حیث نیز عملکردی نسبتاً معادل و مقرون به صرفه را از نخستین کراس اوور کوچه مونتاژ داخل شاهد خواهیم بود.

از لحاظ اپشن‌های رفاهی، شرکت بهمن موتور سعی کرده است اکثر تجهیزات منظری پسند و مطابق میل متقاضیان ایرانی را در محصول خود جای دهد تا این نظر کمتر انتقادی را از طرف مشتریان بر خود وارد آورد. تجهیزاتی همچون کروز کنترل، سنسور نور و باران، سامانه رود و استارت بدون کلید، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم کنترل حرکت در سری‌بایینی، سه‌حالت رانندگی، دربارک و صندوق برقی، فرمان دی کات به همراه دکمه‌های کنترل، سقف پانورامی دو تکه بازشونده از جلو، تهویه مطبوع اتوماتیک لمسی به همراه در پچه برای سرنشیان عقب، حسگرهای پارک جلو و عقب و نمایشگر لمسی ۰.۲۵ متری بخشی از امکانات رفاهی این کراس کوچه چینی محسوب می‌شود. بنابراین دیگریستی از لحاظ تجهیزات نیز در سطح نسبتاً مطلوب قرار می‌گیرد.

با شرایط اقلیمی و جغرافیایی کشور دارد. حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت و میانگین مصرف سوخت ۸,۳۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر نیاز دارد. مخصوصات فنی این خودرو به شماره ۰۷۵۷+ توربو سواری نسبتاً نرمی را از دیگر مشخصات فنی این خودرو همچین با امکاناتی همچون کروز کنترل، سیستم‌های کنترل کشش و پایداری، سنسور پارک عقب، سنسور فشار باد تایر، ترمز کمکی، دی بلاست، اتولات، چراغ‌های مهشکن جلو و عقب، فرمان بر قی چهار حالته حساس بدسرعت با روکش چرم، نمایشگر لمبی هشت‌اینچی، میور لینک، دوربین عقب و جانبی و ۳۶ درجه، بلوتوث و USB، کنترل توقف در سریالای، سنسور باران، چراغ بدرقه، تنظیم بر قی ارتفاع نور، چهار عدد کیسه‌ها، ورود بدنون کلید، استارت دکمه‌ای، تهویه اتوماتیک، صندلی هشت‌ائیندی راننده با تنظیم گودی کمر، گرمکن صندلی جلو، آینه‌هose کتروکرومیک، آینده‌های بغل تاشونده بر قی با گرمکن و سانروف به دست مشتریان مرسد که نشان از امکانات مناسب این خودرو دارد. مهم‌ترین برتری که در حال حاضر هایما+ توربو می‌تواند به نسبت دیگرینی داشته باشد، شبکه گستردگر خدمات پس از فروش و تامین راحت‌تر قطعات به دلیل ساخته طولانی تر این خودرو در میان اهمنجیت داخل سازه بالاتر است: خود، و قسمطاب: خود، و قسمطاب: خود، و است.

احسان ناصری‌بابلی
e.naseri@autoworld.ir

در خصوصی دو خودرو هایما+S7 توربو و دیگنیتی با یاد گفت خودرو هایما+S7 به لطف حجم بالاتر موتور و گیربکس اتوماتیک شش سرعته، شتاب و قدرت بیش تری دارد و این می تواند عملکرد راننده را در جاده ها به شکل محسوسی پهلو بخشد.

از اطرافی هایما+S7 نسبت دیگنیتی به دلیل سایقه و قدمت مونتاژ در ایران، خدمات پس از فروش بهتر و تامین قطعات مناسب تری را دارد که این موضوع می تواند اوپرایوت خرید برخی مشتریان را تغییر دهد. قیمت کمتر هایما+S7 در بازار نیز برای برخی مشتریان مزیت مهمی محسوب می شود. در سمت دیگر امدادیگنیتی نیز به دلیل ظاهر و طراحی بیرونی و داخلی بسیار جذاب و دلشیون و به روز نسبت به هایما+S7 توربو توجه بسیاری را به خود جلب کرده است.

دیگنیتی کراس اورور بسیار حسون پسند و زیباست و به راحتی نمی توان از آن عبور کرد. گرچه هایما+S7 با مشخصات فنی قوی تر نسبت به دیگنیتی برتری دارد، اما در مقابل برخورداری از برخی تجهیزات جذاب مانند رینگ ۱۸ اینچی و سواروف پانورامیک نیز از جمله برتری های دیگنیتی نسبت به این کراس اورور به حساب می آیند. در مجموع دیگنیتی از طراحی زیباتر و همچنین کابین لوکس و نسبتاً جذاب تر بهره می برد و به خوبی می تواند نیازهای مرسم و رایج خانوادگی را باسخ دهد و به دلیل برخورداری از صندوق عقب جادار، گرینه مناسی براي مسافت های خانوادگی خواهد بود. لازم به ذکر است هر دو خودرو دارای گارانتی سه ساله با ۱۰۰ هزار کیلومتر هستند.

شرکت بهمن موتور در سال ۹۹ از یک محصول جدید تحت عنوان دیگنیتی در قالب بدنه کراس اور کوپه رونمایی کرد و شور و اشتیاقی تاره به بازار کمر مبلند مقامات خودرو و کشور بخشید. دیگنیتی در اصل محصول کمپانی چینی دانگ فنگ بوده و در بازارهای بین المللی با نام دانگ فنگ ۱۵X معروفی می‌شود. این محصول همان‌نما داخل است و در پیش فروش‌های شرکت بهمن موتور استقبال زیادی از آن به عمل آمده است. طراحی ظاهری دیگنیتی زیبا، مدرن و روان به نظر می‌رسد و طراحی داخلی دیگنیتی نیز نسبتاً لوکس و مدرن به نظر می‌رسد. تاحدی که نسبت به دیگر خودروهای چینی که تا پیش از سال ۹۹ وارد بازار ماسه شده‌اند، فضایی جذاب و مجال ترا را آزاد می‌دهد.

این فسایل داخلی در مقایسه با فسایل داخلی هایما S7 بسیار جذاب‌تر و دلنشی‌تر ترسیم شده است. همچنین فاصله محوری ۲۷۹۰ میلی‌متری این خودرو نیز نوید کاریابی بسیار فراخ و راحت را برای حضور ۵ نفرنشین می‌دهد. محافظه باز نیز فضایی بسیار وسیع معادل ۷۸۰ لیتر را به اسباب و وسائل کاربران خودرو اختصاص خواهد داد. دیگنیتی پرایم در بخش فنی خود یک موتور چهارسیلندر ۱.۵ لیتری توربو شارژ با کد sfg15t به قدرت ۱۴۸ اسپکت و گشتاور ۲۲۰ نیوتن متر را به خدمت گرفته است.

این میزان نیرو به سیله گیریکس CTV تیپ ترونیک به چرخ‌های محور جلو منتقل می‌شود و شتاب صفر تا ۱۰۰ و حداقل سرعت این خودرو به صورت رسمی از سوی شرکت بهمن موتور اعلام نشده؛ اما طبق برخی تست‌های انجام‌شده گفته می‌شود این محصول حدود ۱۲۶ ثانية

مدتی بعد از عرضه هایما S7 دو لیتری تنفس طبیعی از مونتاژ نشدن تضمین گرفت ایرادات ظاهری و فنی این خودرو کند. هایما S7 توربو ناکامی های مدل دو لیتری بر از تجهیزات بیشتر، عملکرد فنی مهیج و جوان پسندتری بدنه هایما S7 توربو نسبتاً کلاسیک و قدیمی جلوه می‌نماید. هایما S7 متشابه با هایما S5 در ظاهر از همچنان مشتریان و علاقهمندان خاص خود را ادارد. تعیین خودرو نسبت به مدل دو لیتری از زیبایی بیشتر برخوردار است. بجزیفیت ترین نظر می‌رسد و جذابیت بصری پلین سیستم مالتی مدیا و دریچه‌های تهیه عمودی به حس آرامش پخش و دلپذیر را به سرتاسر شنیدن این خودرو افزایش می‌دهد. محور جرخ‌های خودرو چندان وسیع نیست؛ اما این حداقل محدودیت درون کابین S7 حضور پیدا کنند. پیش‌توانی معادل ۱۷۰ اسپ بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون متر گردد. متعادل ارزیابی می‌شود. گیربکس شش دنده اتوماتیک به سمت چرخ‌های جلو را بر عهده دارد و این نوع گیربکس:

به آن اشاره شده بود. در نظر داشته باشید و نوم F5 کاملاً بحیره بود؛ زیرا قادکیسه‌های هوای بوده و امروزی وضعیت تردید آن در جاده تائیر گذاشته است. بدین‌گونه‌ای که در هر سال تنها ۴۲ کیلومتر موتوری می‌توان با آن در جاده‌ها تردید کرد. پس از این منشور شدید در راههای مهندسی پیچید بیست این درود و فروز نام سخنه‌های آن با یک اتفاقی از طرفیت پیغایران رسیده است. همان‌جا در حال کار روی خودرو و گیری است که تقریباً از طرفیت جهان خارج است! استفاده از واژه تقریباً کاملاً بحیره است؛ مگر این که نوم F5 بخواهد در دهmin سری از فیلم سریع و خشن روانه فضا شود!

هنسی در هفته خودرویی مونتی در دستگاه از هایبریک خیرساز نومن F5 با رنگ های طلایی و آبی را به مناسبت گذاشت و این خودروها به فروش نسخه های باقیمانده زانی می باشد مقایسه با ۲.۱ میلیون دلار کم کرد. جذب هنسنی، موسم این سر کش می گوید و فراختنه شدن تمام نسخه های این خودرو و تنها آغاز سفر با بوده و احتمالاً بنی همچنین شانزای پوشش کشتن را کوره های سرعت در اینده خواهد داد. موضوع جالب این که هنسنی می گوید یک پیچیج پیست برای نومن F5 توسعه داده شده و احتمالاً این پیچیج همان نسخه داون فورس ویژه ای است که قابل در مصاچه جان هنسنی با تاب گیر

پایان سفارش پذیری برای هنسی و نوم F5

مقایسه DS7 کراس بک با تویوتا لند کروزر کار کرده در محدوده ۴ میلیارد تومان

بایوں لند کروزد چہ بخیریم؟



شاسی بلندهای فول سایز به دلیل ابعاد بزرگ و ارتفاع بلند، با بهت خود بینندگان را تحت تاثیر قرار می‌دهند. اما لندکروز علاوه بر ابعاد بزرگ و ارتفاع بلند، دارای طراحی زیبایی بوده که با وجود گذشت سال‌های زیاد، همچنان چهره باوقار و اصیل خود را حفظ کرده است. نکته جالب تر در خصوص طراحی، لندکروز این که چهره اوپله آن به مراتب پهتر از نمونه‌های فیس لیفت شده بوده و اصیل‌تر است

با مکان جهت یابی، مهشکن های جلوگار کرد اتوماتیک، چراغ های روشنایی در روز و LED، عملکرد نور پردازه، کمکی ماندن در لاین، کنترل استانداری در سریالای و کنترل سرعت در سریازیری، کنترل کشش، کنترل پایداری سه حالت، شارژر و ایرلس، محفظه خنک کنند، مانیتور هشت آینیجی لمسی، اتو پارک، فرمان برقی چهار حالت، پیشگیری از تصادف، اتو هد، چهار حالت رانندگی، سنسور فشار یاد تایر، سنسور تغییر لاین، سنسور خواب آلوگری رانندگی، پشتیبانی از USB، AUX و DVD، سیستم صوتی بلندگو FOCAL ۱۴ بانلدگو و... یک کراس اوور خوش آپشن و با مکانات بالا به حسابت می آید که تاسعات هام تواند نسبت نشینان را اس کرم کند.

۱۴ سال قدمت دارد. در ابتداد سال ۲۰۰۹ سیتروئن مخصوصات پرمیوم خود را با نام DS به بازار عرضه می کرد و پنج سال بعد یعنی در سال ۲۰۱۴ بعنوان یک برنده پرمیوم مستقل و عضو گروه خودرویی PSA فرانسوی معرفی شد. این برنده که تحت مالکیت سیتروئن فعالیت می کند، بنتولید و عرضه خودروهای پرمیوم را به مخصوصات این خودرو ساز فرانسوی می پردازد. تنها مدل ۱۸ از ۲۰ کراس اس که در بازار ایران عرضه شده و از این حیث نیز یک خودرو ناشناخته د. کهنه، مار: به حساب می آید.

این روزها توبوتو
لندکروزر ۲۰۰۹ در بازار
امارات متحده عربی با میانگین
قیمت حدود ۶۰ هزار درهم
به فروش می‌رسد. به عبارت
دیگر شما می‌توانید با حجم

امیر شیر علیوند
amirshir@autoworld.ir

لندکروز ری در دسر، DS7 بهینه‌تر

این روزها پیدا کردن یک لندر کروزر خوب که در شرایط مناسب نگهداری و استفاده شده بسیار دشوار است. در سال های اخیر معمولاً هر لندر کروزری که تصادف می کرد یا مشکلی برایش پیش می آمد، توسط مراکز متفرق به صورت غیراستاندارد فیس لیفت شده یا بادی کیت اسپرت و امکانات رفاهی اضافی روی آن نصب می شد. از این روز توصیه می شود اگر به دنبال یک لندر کروزر خوب هستید، به سراغ مدل های فابریک و دست تخریب دانه آن بروید. در كل خرید یک تیوتا لندر کروزر سالم دردرس های خاص خودش را دارد و اگر بخواهیم از برتری های فنی لندر کروزر شش سیلندر نسبت به DS7 کراس یک صحبت کنیم، باید گفت این شاسی بلند علاوه بر فضای کابین و بار بزرگ تر، از پیشرانه تنفس طبیعی بزرگ بھر می برد که حساسیت ها و دردرس های مоторهای مجهز به پر خوار نسبت به سوخت بی کیفیت راندارد. همچنین لندر کروزر از پلت فرم دودی فیرمنسیل بوده



معمولاشاسی بلندهای فول سایز بهدلیل ابعاد بزرگ وارتفاع بلندی که دارد، با بهت خود بینندگان را تحت تاثیر قرار می دهد. اما لندکروزر علاوه بر ابعاد بزرگ وارتفاع بلند، دارای طراحی طراحی زیبایی بوده که با وجود گذشت سال های زیاد، همچنان چهره با وقار و اصیل خود را حفظ کرده است. نکته جالب تر درخصوص طراحی لندکروزر این که چهره اولیه آن به مراتب بهتر از نمونه های فیس لیفت شده بوده و اصیل تر است.

درون کابین بزرگ این خودرو نسبت مانند ظاهر آن شاهد یک طراحی ساده هست. طراحی ساده و کاملاً کاربردی که خبری از تجملات و موادرد عجیب و غریب در آن نیست. تمام این نکته ها، نشان از خصیقت کاربردی و باکیفیت لندکروزر دارد. اما سفارش این خودرو عوض شده و بیش تراز آن به عنوان یک خودرو لوکس استفاده می شود.

در مقابل DS7 طراحی شلیوغ و پرزق و برقی دارد که در نگاه نخست بی شک جلب توجه خواهد کرد؛ اما با یاد منظر ماند و دید که آیا با گذشت زمان جذابیت و کیفیت روز اویل خود را به خوبی لندکروزر حفظ می کنید یا خیر؟ در طراحی این کراس اور فرانسوی توجه زیادی به جزئیات شده و هر یخش از آن، حتی نحوه روشن شدن چراغ های زیر بنامه زیر شده است. درون کابین نیز حس خودرو پرمیوم به خوبی به سرشناختن القامی شود. مواد سفارشده شده درون کابین همکی مرغوب بوده و همچون نمای بیرون طراحی شلوغی دارد. اما به عنوان اصلی ترین تقauوت داخل کابین باید گفت لندکروزر یک خودرو هفت نفره است؛ اما DS7 حداکثر برای پنج نفر صندلی دارد.

لندکروز ۲۰۰۹ در ایران را بطبق تعریف زمان واردات آن حساب کنیم، در گران ترین حالت باشد اکنون حدود ۹۰۰ میلیون تومان ارزش داشته باشد. اگر هم بخواهیم قیمت آن را بیانگین اختلاف قیمت خودرو خارجی در ایران نسبت به خارج از کشور حساب کنیم، باید ارزش یک دستگاه توپوتال لندکروز ۴۰۰ به طور میانگین حدود یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان باشد. این در حالی است که شما برای خرید این شاسی بلند ۱۲ ساله ژاپنی به طور میانگین باید حدود سه میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان هزینه کنید. به عبارت دیگر شما برای خرید یک دستگاه لندکروز در ایران باید معادل ارزش واقعی هشت دستگاه از همین خودرو را پرداخت کنید. حال اگر بخواهیم خرید لندکروز را با اختلاف قیمت فاصله را تحریم کنیم، چه خودرو هم قیمتی را می‌توان خریداری کرد؟ یکی از چیزهای بسیار رو DS7 کراس باست.

لندکر وزر کار پر دی، DS7 سر گرم کننده

Toyota Land Cruiser 2009	DS7 Crossback 2018
۶ سیلندر ۴،۰ لیتری اتمسفریک	۴ سیلندر ۱،۶ لیتری توربو شارژر
۲۴۰ اسپ بخار	۱۶۳ اسپ بخار
۳۷۶ نیوتن متر	۲۴۰ نیوتن متر
۵ سرعته اتوماتیک	۶ سرعته اتوماتیک
۱۱،۰ ثانیه	۹،۵ ثانیه
۲۰۰ کیلومتر بر ساعت	۲۱۰ کیلومتر بر ساعت
۴،۰ لیتر دهر صد کیلومتر	۲،۰ لیتر دهر صد کیلومتر
۳۰،۰۰۰ تا ۴۰،۰۰۰ نومان	۲۹،۳۰۰ تا ۳۱،۰۰۰ نومان

توبوتالندکوزر با مامکاناتی از قبیل صندلی های ردیف دوم و سوم تاشو، مجهر یهیاک بنزین اضافی، سنسور جلو و عقب، سیستم ورود بدون کلید، سیستم استارت و استاپ، بخارآل، کروز کنترل، آینه الکترو کرومیک و برقی، روکش چرمی صندلی ها، شیشه شور چراغ ها، سارورف، روشن و خاموش شدن خود کار چراغ ها، دکمه های کنترلی سیستم صوتی رو فرمان، سیستم صوتی با شش بلندگو و پشتیبانی از USB و iPod، بلوتوث، صفحه نمایش رنگی، ایربگ و ... یک خودرو مناسب برای مسافرت های طولانی یا سفر به دل طبیعت است. اما DS7 کراس بک به لطف آپشن هایی همچون کروز کنترل مجهر به محدود کننده سرعت سیستم پایش و هشدار ناطق کور، سنسور های پار ک جلو و عقب و درورین دید عقب، برف پاکن چراغ ها و شیشه شور جلو اتوماتیک، در بر قی صندوق عقب، دوربین با تشخیص علامت های جاده، سیستم تهویه دو گانه اتوماتیک مجهر یهیاک های عقب و کنترل، طبیعت، چراغ های جلو

لندکروزر کانفورت شایدیاز نظر قابلیت‌های افروزیدن پای نسخه‌های افروزیدن پای نسخه‌های افروزیدن پای امکان استفاده در مسیرهای آنرود رانیز دارد. جدیدترین نسل از لندکروزر با کد ۳۰۰ لشناخته می‌شود و از سال جاری میلادی توسط تویوتا تولید می‌شود. اما لندکروزر که سوژه امروز ماست، یک نسل قدیمی تر بوده و با کد ۲۰۰ لشناخته می‌شود.

لندکروزر ۲۰۰ در بازه زمانی ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۴ به مدت ۱۴ سال تولید شده است. نسل پیشین لندکروزر دوبار در سال‌های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۵ دستخوش فیس لیفت قرار گرفته که نامهنه موردنظر مادر این نوشتار، نسخه پیش از این دو فیس لیفت است. لندکروزر یار دیرینه بازار ایران بوده و مدل‌های کلاسیک آن در حال حاضر نیز در کشور موجود است. اما پر نگرانی‌ترین حضور این زبانی در ایران را باید متعلق به نسل ۲۰۰۷ از سال ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۳ نسل قبلي لندکروزر در کشور عرضه شده که شامل مدل‌های قبیل از فیس لیفت یا فیس لیفت اول آن می‌شود.

البته لازم به ذکر است چند سال پیش تعداد انگشت شماری از فیس لیفت دوم لندکروزر وارد کشور شد که همگئی برای خدمت در ناوگان نیلیس خردیاری شدند. DS7 از نظر تحریبه به گرد پای رقیب هم قیمت زبانی خود نیز نمی‌رسد. چون این کراس اوور کامپکت فرانسوی برای نخستین بار در سال ۲۰۱۷ وارد خط تولید شده و غلایک مخصوص تازه‌وارد به حساب می‌آید. برای این که اختلاف میان تاریخچه این دو خودرو را بهتر در کم کنید، باید گفت قدمت کل برنده DS7 اتومبیلی به ۱۲ سال پیش بازمی‌گردد. این در حالی است که نسل ۲۰۰ لندکروزر به تنهایی



توقف برنامه ریزی فقط برای مدل‌های هیبریدی، می‌توان تصور کرد تا خیرها به دلیل کمبود پیشرانه‌های هیبرید است. فورد بسیار مشتاق بود قیمت اوایله ماوریک (قبل از پرداخت مقصص) زیر ۲۰ هزار دلار را برای تریم هیبرید در اولین نمایش خود اعلام کند. با توجه به آن‌که این پیکاپ حادثه‌برای مدتی در دسترس نیست، به نظر می‌رسد استقبال از این خودرو را کاهش باید. این در حالی است که مدل‌های گران‌آنکوست همچنان می‌توانند تهدیات قبلي خود را تولید کند و خبری از لغو آن‌ها اعلام نکرده است. با روی خط تولید هستند.

توقف سفارش گذاری فورد ماوریک



ضرورت ادغام شرکت‌های کوچک و تولید با پلت فرم مشترک براساس الگوهای جهانی

راه نجات تجاری‌سازان

صدور مجوزهای متعدد برای مونتاژ خودروهای تجاری نه به صنعت خودرو سنگین کمک می‌کند، نه به نوسازی ناوگان



ادغام خودرو سازان داخلی کار سخت و ناممکنی نیست

در همین زمانه امیر حسن کاکایی، فعال حوزه خودرو و مدرس دانشگاه بایان این‌که وضعیت امروز صنعت خودرو کشور در مقایسه با سال‌های گذشته بسیار متفاوت شده است به روزنامه «دبیای خودرو» گفت: «برندهای داخلی در حال رشد هستند و حجم عمله تولیدات خودرو سازان داخلی به سمت خودروهای بارندگانی می‌روند و مهم نیست که پلت فرم مادرانه کجا آمده است. تمام دنیا اقدام مشابه‌اتجام می‌دهند. در دنیا شاهد ابرادغام‌هاستیم و برخی مجموعه‌های همکاری کرده و تولید می‌کنند. یعنی خودرو ساز مادر با یک پلت فرم مشترک باشند و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار سه اتفاقی f.aghasafi@autoworld.ir

ادغام و استفاده از پلت فرم مشترک در خودروهای سنگین بسیار ساده‌تر است

کاکایی در ادامه بایان این‌که اتفاقاً امکان انجام اتفاقاتی کشور همین است، اظهار کرد: «این‌که در عین‌حال و کارشناس خودرو تاکید کرد: «لین اقدام میان خودرو سازان تجاری سنگین در بخش خصوصی بسیار ساده‌تر است. در دنیا همین طور است. تجارتی سازان از یک پلت فرم مشترک بهره می‌برند. در صنعت خودروهای سنگین، مفهوم پلت فرم مادرانه خودروهای سواری و سیکانی است. اصل خودرو سنگین به موتور و سیستم انتقالی قدرت و سیستم تعلیق برمی‌گردد و دیگر مجموعه‌های آن مربوط به اتاق سازی است و پیچیدگی چندانی ندارد و روش آن با تولید خودروهای سواری متفاوت است.»

صنعت خودرو در جهان به سمت ادغام شرکت‌ها و استفاده از پلت فرم و قوای محركه مشترک و همچنین کاهش هزینه تولید حرکت کرده است. بسیاری از که در این شرکت‌های بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار سه اتفاقی f.aghasafi@autoworld.ir

راتن موجود باعث شده شرکت‌های بسیاری ادعای تولید داشته باشند

کاکایی در ادامه بایان این‌که اتفاقاً امکان انجام اتفاقاتی کشور همین است، اظهار کرد: «این‌که در عین‌حال و کارشناس خودرو تاکید کرد: «لین اقدام میان خودرو سازان تجاری سنگین در بخش خصوصی بسیار ساده‌تر است. در دنیا همین طور است. تجارتی سازان از یک پلت فرم مشترک بهره می‌برند. در صنعت خودروهای سنگین، مفهوم پلت فرم مادرانه خودروهای سواری و سیکانی است. اصل خودرو سنگین به موتور و سیستم انتقالی قدرت و سیستم تعلیق برمی‌گردد و دیگر مجموعه‌های آن مربوط به اتاق سازی است و پیچیدگی چندانی ندارد و روش آن با تولید خودروهای سواری متفاوت است.»

ادغام خودرو سازان داخلی کار سخت و ناممکنی نیست در همین زمانه امیر حسن کاکایی، فعال حوزه خودرو و مدرس دانشگاه بایان این‌که وضعیت امروز صنعت خودرو کشور در مقایسه با سال‌های گذشته بسیار متفاوت شده است به روزنامه «دبیای خودرو» گفت: «برندهای داخلی در حال رشد هستند و حجم عمله تولیدات خودرو سازان داخلی به سمت خودروهای بارندگانی می‌روند و مهم نیست که پلت فرم مادرانه کجا آمده است. تمام دنیا اقدام مشابه‌اتجام می‌دهند. در دنیا شاهد ابرادغام‌هاستیم و برخی مجموعه‌های همکاری کرده و تولید می‌کنند. یعنی خودروهای مختلفی کشوری که در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار سه اتفاقی f.aghasafi@autoworld.ir

نسخه ۲۰۲۲ شورولت سیلورادو رونمایی شد

چهار پیشرانه برای این پیکاپ قابل سفارش بوده که شامل یک موتور ۷۰۷ ایلنتری توربوشارِ چهار سیلندر، ۵،۳ لیتری هشت سیلندر، ۲،۷ لیتری توربوشارِ این خودرو حال قدر به تویید ۱۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۷۰ نیوتن متر گشتوار بوده که گشتاور تویید آن ۱۰۰ نیوتن متر نسبت به مدل دومن رشد داشته است. این نسخه قادر به یک کشی جسمی با پیشنهاد وزن ۴۳۵ کیلوگرم است.



همچنین یک نسخه عقب محرك سیلورادو با پیشرانه ۳،۰ لیتری توربو دیزل را با پیشرانه ۶۰۰ کیلوگرم راید کشید. از جمله تغییرات اعمال شده در مدل ۲۰۲۲ سیلورادو می‌توان به شناسی مقاوم سازی شده، سیستم خنک کننده قدرتمند و ضریب در اونهایی ۳،۷۳ به جای ۳،۲۳ اشاره کرد. نسخه‌های آواپالتر شورولت سیلورادو دارای یک نمایشگر دیجیتالی ۱۲،۰۳ اینچی در پشت فرمان و یک نمایشگر لمبی ۱۳،۰۴ اینچی برای سیستم مالتی مدیا و سرگرمی در میان داشبورده است. نمایشگر دیجیتالی مقابله کاملاً قابلیت شخصی سازی دارد و می‌تواند هر چیزی که راکر اندازه بخواهد، نشان دهد. در نسخه‌هایی که در رедیف جلو دارای صندلی‌های مجزا زده است، یک شیفت‌رنگ دنده الکترونیک در کنسول میانی نصب شده؛ ولی در نسخه‌های دارای صندلی‌های مجزا هم هستند، یک شیفت‌رنگ دنده الکترونیک در کنسول فرمان نصب می‌شود.

قلب تبدیله نسخه ZR2 سیلورادو ایک پیش‌رانه ۶،۱ لیتری ۸ سیلندر تvens طبیعی تشکیل داده که قادر به تویید ۴۲۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۴ نیوتن متر گشتوار است. این پیش‌رانه برای انتقال قدرت با یک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک کوپل شد و دارای قفل الکترونیکی دیفرانسیل جلو و عقب به منظور افزایش کشش در شرایط اضطراری است. نسخه ZR2 شورولت سیلورادو دارای حد اکثر ظرفیت باربری معادل ۶۴ کیلوگرم است و می‌تواند جسمی به وزن ۴۰۷ کیلوگرم را یک بشکشد. سیلورادو چندبرو زرسانی را در بخش پیش‌رانه‌هار در مدل ۲۰۲۲ به خود دیده است.

پول بی‌زحمت در حساب برخی شرکت‌ها

وی معتقد است در خودروهای سنگین هزینه تحقیق و توسعه بسیار بالاست و یک نفر به تنها باید پس آن برگزیند. این فعال و کارشناس صنعت خودروهای سنگین بسیار قابل اجر است. اما موانع دیگری در کشور از نظر فنی در بخش خودروهای سنگین هستند. زمانی که مهندسین بسیار قابل اجر است، این شرکت‌های از مهندسین بسیاری که در حوزه خودروهای تجاری فعالیت می‌کنند. شرکت‌هایی که پلت فرم مادرانه دارند و همچنین مجموعه‌های مختلف خودرو سازی در جهان همکار هستند و همین مساله دست آن‌ها را در این شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تولید خودرو به تنها بسیار گران تمام مجوزهای شود و روابط پذیری را از آن ها سلب می‌کند. در حوزه خودروهای تجاری نیز شرکت‌های بزرگ که در ظاهر رقیب هم هستند، در عمل با ادغام به سمت بزرگ تر شدن و کاهش هزینه‌های تولید حرکت کرده‌اند. استفاده از پلت فرم مشترک باعث شده است که در هر دو طرف از پلت فرم مشترک رفته است. چراکه می‌داند تول

کدام برندهای صورت
هیبرید وارد شده‌اند؟



موجی که فروکش کرد!



واردات فقط محدود به هیبرید و الکتریکی خواهد بود

از آن‌دارد که اکثر کارشناسان بهجای دقت در جزئیات یک طرح، بیش‌تر درباره آن خجال پردازی می‌کنند. بدین‌ترتیب باید گفت موج خوش‌بینی به واردات خودرو نیز فروکش کرد.

هستند. در این میان چندین های هیبرید وارد شده به کشور آنها از جمله بی‌وای‌دی در تولید و صادرات خودروهای برقی و هیبرید پیشاست. هستند.

تا قبل از ممنوعیت واردات خودرو مدل‌های هیبرید وارد شده به کشور از برندهای تویوتا، لکسوس، میتسوبیشی، کیا و هیوندای بودند؛ اما از این‌وقت تقریباً تمام برندهای ترازو اول جهانی دارای محصولات هیبرید

بعد از صحبت‌ها و خیال‌پردازی‌های بسیار پیرامون آزادشدن واردات خودرو در سال آینده، درنهایت روز گذشته سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس آرب پاکی را روی دست فعلان بازار ریخت و اعلام کرد در صورت بازگشایی واردات



قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران													
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار باگارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	صرف سوخت (ترکیبی)	شتاب ۱۰۰ صفر تا	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	تاریخ
توسان ۲۰۱۲	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی افزود	۱۶۸۰	۸,۵	.	آتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	تاریخ ۲ میلیارد تومان
سووناتا هایبرید	۱۲۰۰	بدون ایجاد	صرف بین سیار کم	۱۳۹۸	۳,۳	۱۰,۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو	تویوتا پریوس
تویوتا او۰۱۴	۱۴۰۰	موتور عیف	هنلینگ	۱۳۸۵	۸,۴	۹,۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهارچرخ	میتسوبیشی ASX 2018
هیوندای آزرا ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایجاد	آپشن های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹,۲	آتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سووناتا ۲۰۱۸
کیا کادنزا ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	.	۸	۹,۵	آتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا پتیما JF
لکسوس ES250	۱۶۵۰	بیش از حد حساس	ظاهر سیار جذاب	۱۴۴۵	۶,۲	۷,۸	آتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور عیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸,۸	۱۱,۵	آتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندای سانگ‌یانگ
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایجاد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹,۳	۱۰,۴	آتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهارچرخ	کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۱۷۰۰	بدون ایجاد	بیش از حد حساس	۱۵۹۰	۵,۶	۸,۳	آتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	سووناتا هایبرید
لکسوس RX2010	۱۸۰۰	داخل کلینی نازیبا	هنلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰,۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ	میتسوبیشی اوتلندر
لکسوس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایجاد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳,۲	۸,۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC + 2000	CROSSOVER	چهارچرخ	میتسوبیشی اوتلندر هایبرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور عیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱,۲	۱۱,۹	آتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ	هیوندای سانگ‌یانگ
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر سیار جذاب	۱۶۱۵	۵,۹	۱۰,۴	آتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاج بک بزرگ	جلو	DS 5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک دیفرانسیل	ظاهر جذاب	۱۵۲۵	۶,۷	۹,۵	آتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۲۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ	نیسان ایکس تریل
bmw X3 2011	بدون ایجاد	ظاهر سیار جذاب	۱۶۰۷	۸,۳	۹,۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهارچرخ	رنو کولوس	
تاریخ ۳ میلیارد تومان													
BMW X3 2014	۲۸۰۰	بدون ایجاد	شتا	۱۵۹۰	۷,۸	۷,۷	آتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
BMW X3 2016	۲۹۰۰	ظاهرازیبا	هنلینگ	۱۶۱۵	۶,۶	۶,۵	آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰ توربو	CUV	چهارچرخ	X1 2,5
BMW 528 2014	۲۸۰۰	آپشن های کم	هنلینگ	۱۴۲۰	۵,۳	۷,۶	آتوماتیک	۲۹۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو 320
تاریخ ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
BMW X4 2015	۳۶۵۰	هنلینگ عضیف	صرف بین	۱۸۹۶	۷,۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC + 2500	CROSSOVER	چهارچرخ	NX300h
BMW X4 2015	۳۷۵۰	هنلینگ عضیف	آپشن های زیاد	۱۸۱۴	۹,۸	۷,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ	NX200
BMW X6 2011	۴۰۰۰	ظاهر قدیمی	شتا و هنلینگ	۱۸۴۵	۷,۵	۶,۷	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ	بی ام دبلیو X3
BMW X6 2012-3	۴۷۵۰	فضای بار کم	شتا و هنلینگ	.	۷,۴	۶,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ	بی ام دبلیو X4
S 350 2012	۵۲۰۰	کیفیت ساخت و دام	هنلینگ عالی	۱۶۸۰	۶	۷,۴	آتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بنز E250 AMG
BMW 528 2016	۳۹۰۰	بدون ایجاد	شتا و هنلینگ	۱۴۳۰	۶,۳	۵,۹	آتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو M330
۲۰۱۱ پورشه کابین	۶۵۰۰-۵۵۰۰	فضای کم دیفع عقب	هنلینگ و نت سواری	۱۷۷۰	۷,۲	۶,۹	آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۷	۲۰۰۰ توربو	CROSSOVER	چهارچرخ	پورشه ماکان
SL 500 2012	موجود نیست	استهلاک بالا	هنلینگ و نت سواری	.	۶,۹	۶,۱	آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	بی ام دبلیو ۴۱۸ کابرولت
مازراتی گرند کابریو	۶۵۰۰	خدمات پس از فروش	ظاهر بی نظر	۱۴۹۰	۲,۱	۴,۴	آتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	۱۵۰۰+ موتور بر قیمت	کروک	چهارچرخ	بی ام دبلیو 18
۲۰۱۱ کابین	۶۵۰۰-۵۵۰۰	خدمات پس از خود	بهترین در کلاس خود	۲۰۲۵	۷,۷	۶,۹	آتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو سوپر	SUV	چهارچرخ	ولوو XC90
S 500 2011-12	۷۵۰۰-۵۴۰۰	استهلاک بالا	ظاهر سیار جذاب	۱۸۰۰	۶,۱	۶,۳	آتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	بی ام دبلیو ۷۳۰
BENZ E250 2016	۵۸۰۰-۴۴۰۰	بدون ایجاد	شتا و هنلینگ	۱۶۱۵	۶,۱	۶,۲	آتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو ۵۳۰
S 350 2013	۶۵۰۰-۵۵۰۰	قیمت غیر منطقی	بهترین در کلاس خود	۱۶۰۵	۶,۱	۷,۷	آتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E200 اتاق جدید
2011 911 موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	ارتفاع بسیار جذاب	شتا و هنلینگ	۱۳۸۵	۶,۱	۴,۹	آتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	پورشه باکستر اس
2012 911 موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	ارتفاع بسیار جذاب	شتا و هنلینگ	۱۴۲۵	۶,۱	۴,۴	آتوماتیک	۴۲۰	۳۵۰	۲۵۰۰ باکسر	کروک	عقب	پورشه باکستر اس

</div

نمی‌داند عدم برسی موتورسیکلت برای مدت طولانی می‌تواند تأثیر منفی بر پسیاری از بخش‌های آن داشته باشد. این حال عدم استفاده طولانی مدت نیز تأثیر منفی‌بهی خواهد داشت. هنگامی که موتورسیکلت به مطر مرت و روشن شود، اسراخ‌گر که مردم شونده و استفاده‌آن هادر طولانی مدت ممکن خواهد بود. از درگاه‌دار للا خاری با تری موتورسیکلت استفاده نکردن نکردن طولانی مدت از موتور است. همین مطلب سبب می‌شود و اینها فرایند خراب شدن را سریع تر طی شوند و در کوئتمدت شکننده شوند که این مساله موجب نشتی روغن موتورسیکلت خواهد شد.

نشستی روغن موتورسیکلت همراه با کشیفی محیط و البته آزار دهدن است. بر اوقتی موتور امکان پادک می‌کنید، نشست روغن از آن می‌تواند ظاهر خوش‌نیزنداری را روی زمین ایجاد کند. یکی از دلایل نشستی روغن عکس‌گشایی و روانش این است. معموب بودن واشر مشخر، واشر پوشش درجی، واشر میل لنگ رسیسلیندرها باعث بروز این مساله شود. زیرا اگر اسراخ دارل بیش از حد باشد، و یعنی با واشرها فشار وارد کرد و به سمت جوش نشست کند.

چرا روغن موتور سیکلت نشست می کند؟



روغن موتوور «بی‌تی»؛ کیفیت جهانی با نرخ‌های دولتی!

با وجود بالارفتن سرمسان آور هزینه های تولید و مجبو
سازمان حمایت برای بالابردن قیمت هاما به تام روانگار
در ریخش صنعتی و گریس حتی ۴۱ درصد نیز افزایش
قیمت نداشته است.

ب) تی؛ روغن مومنه اعتماد خودرو سازان
رفیعی از تعامل خوب خودرو سازان بزرگ کشور با
بهداشت و انسانکار برای تامین روانکارهای موردنیاز خود در
خطوط تولید و شبکه خدمات پس از فروش خبر می‌هد.
شرکت هایی مانند ایران خودرو، ایساکو، سایپايدک، ایکاپ
و نگین خودرو که اعتماد شان تنها بر پایه انجام ارمایش های
دقیق فنی و عملی به وجود آمده است بلکه با حساب و کتاب
دست به انتخاب بی تی به عنوان روغن مومنه موردنیاز است
خود زده اند. او تاکید می کند بی تی این آمادگی را دارد
تا براساس بالاترین استانداردهای روز دنیا، روغن مومنه
موردنیاز انواع خودرو های وارداتی و تولید داخل را تامین
کند تا جایی که طی هیال آینده بی تی به جایگاهی بسیار
فراتر از امروز در بازار خودرو سازان و شبکه خدمات ایشان
دست خوده بافت.

معامل با شبکه فروش؛ اولویت تبیم بازاریابی به تامروانکار
اگر چه امر روزه اکثر تولید کنندگان روانکار در ایران
به دنبال عرضه مستقیم محصولات خود بدون مشارکت
عاملین فروش هستند؛ تبیم مدیریتی به تام کاملاً متفاوت
با این دیدگاه به دنبال تقویت و حمایت از این شبکه
فروش قدیمی و با اصالت است. رفعی در این زمینه
بیان تصریح می کند شبکه فروش سنتی بازارهای به صورت
مستمر مورد رصد شرکت به تام است و این شرکت
با رویکرد مهندسی سازی فرآیند فروش با روش‌های نوین
به دنبال استفاده حداکثری از پتانسیل عاملین فروش و
اتوسروپس هاست تا استحکام روابط خود را با این شرکای
تجاری بیش از پیش افزایش دهد. حمایت از این شبکه
فروش حقوق مصرف کنندگان نهایی را زیند بردارد،
به شکلی که محصولات اصلی پانزخ مخصوص و منطقی
به دست ایشان می رسد که به این ترتیب مانع برای
سوء استفاده‌های احتمالی و تقلب در بازار می شود.

A wide-angle photograph of a modern industrial complex. In the foreground, there's a red and white building with a blue roof, partially obscured by a blue metal fence. Behind it are several large, white industrial buildings with blue roofs and prominent red and white circular logos. Stacks of red and blue plastic containers are visible in front of the buildings. The sky is clear and blue.

روغن‌های ایرانی به ویژه بی‌تی در منطقه است که مشتریان بسیاری را برای میان به وجود خواهد آورد.

مددی عامل به تامروانکار می نشینیم؛ از عزمی جدی برای تولید محصولات با کیفیت پرده برده دارد، جایی که با تمام قوای پای کیفیت ایستاده اند و ذرهای از آن کم نکردند اما به دلیل عدم اطلاع برخی انسورسیوس ها و مردم از روند تولید و کیفیت بالای مواد اولیه وارداتی و مصرفي در این شرکت، توانی تی را باید دیگر کالاهای تولید داخل مقایسه می کنند. رفیعی سهم محصولات تولیدی بی تی در بخش خودرویی ۷۰ درصد و در بخش صنعت ۳۰ درصد اعلام می کند.

توسعه بی تی با ایجاد دو سایت تولید جدید توسعه آن هم در شرایط سخت تحریمی کاری نیست که متواتن به راحتی آن را نجات دارد. رفیعی برای به تامروانکار که از شرکت های وابسته به بنیاد مستضعفان و به نوعی شرکت خفت بهران است، برنامه های میان مدت و بلندمدت دارد. برنامه های ۵ ساله که تقریبا سه سال از شروع آن گذشته و قرار است تا پایان آن به سهم عرضی بازار دست یابند. در برنامه های ۱۰ ساله زیر ایزو ۹۰۰۰ به زرگ برای این رونعن ساز با سابقه ایجاد خواهد شد. اکنون در نخستین گام دومین سایت تولیدی شرکت به تامروانکار در شهر ک صنعتی ساوه در حال بازسازی است و سومین سایت هم مراحل خرید و اغاث عملیات اجرایی را باشست سر می گذارد. او به طرفیت

علیرضا کافایی
a.kafi@autoworld.ir

تحریم‌ها که شروع شدند توقیل هم از ایران و رونغن موتورهایی که اگرچه در ایران تولید می‌شد به کیفیت بالا و استانداردهای اروپایی معروف بودند در همان ماه‌های تحریم شرکت «به تام روانکار» شرکت تجاری قدیمی توقیل فرانسه با استفاده از دانش کارشناسان خود کارآیا همان کیفیت ادامه داد بی‌تی را به عنوان برنندی ملی اما با کیفیت اروپایی بازار معرفی کرد. حال از آن روزها سه سالی مگی مدیر عامل شرکت به تام روانکار از حفظ کیم مخصوصاً لات تولیدی این شرکت بدون کوچک

مهندس مهدی رفیعی در گفت و گو با را رو «دنیای خودرو» بر لژوم متهمد ماندن به کیفیت مجموعه به قام روانکاری می‌گوید و اینکه بر اساس تعیین می‌شود. کیفیت رادر حد مخصوصات ارزو که به مشتری دارد، کیفیت رادر حد مخصوصات ارزو حفظ کرده است اما آن را پایه اوضاعی قیمت گذاری ساخته است. مصرف کنندگان و تولید کنندگان به بازار از می‌کنند؛ یعنی روغنی در حد استانداردار پاپا یک چهارم قیمت کالاهای وارداتی. رفیعی تأکید کرد: «اعتبار و کیفیتی را که از توقیل به ارت برده‌یم، وجود نیاورده‌یم». عملکردی که حاصل آن حفظ باید

با معیارهای توانای است.
۱) افزایش سهم بازار در آینده نزدیک
رفیعی سهم بازار محصولات به تامروانکار در تمامی
محصول‌های خودرویی و صنعتی را در حال حاضر ۴۴٪
بازار مصرفی روانکارهای کشور اعلام می‌کند و با تأکید
اینکه کیفیت بالای محصولات ما باعث شده است ام
صناعی بزرگ از فولاد تاسیمان و معادن نسبت به ما
شود و با این ترتیب در آینده نزدیک سهم بازار خو
عدر صد افزایش خواهیم داد. وقتی پای صحت

رشد ۷۰ درصدی پر فروش ترین محصول نفت ایرانی در مردادماه

که رشد ۲۵ درصدی نسبت به ماه گذشته داشته است و سهم ۱۳ درصدی تولیدات این ماه شرکت را آن خود کرد.
«اسلاکوگ» نیز بیش از پنج هزار و ۳۰۰ متر مکعب تولید شده است که رشد ۵۴ درصدی را شان می دهد و سهم کمتر از ۱۳ درصدی در تولید مرداد ایرانول دارد.

در رده های بعدی تولید، روغن موتور بنزینی با سهم هشت درصدی بیش از ۳ هزار متر مکعب، روغن های صنعتی با ۵ درصد کمتر از ۲۰ هزار متر مکعب و روغن پایه با ۴ درصد بیش از هزار و ۷۰۰ متر مکعب تولید شده اند. همچنین سایر محصولات تولیدی سه می ۲۲ درصدی از تولیدات شرکت را شامل می شود.



با انتشار گزارش ماهانه نفت ایرانویل طی مردادماه روند صعودی در آمدهای این شرکت ادامه یافت. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت ایرانویل، در صورت منتشر شدنde مرداد این شرکت، بیش از ۵ هزار و ۷۵۲ میلیارد ریال درآمد کسب کرده است. این در حالی است که مبلغ فروش محصولات این شرکت روند صعودی به خود گرفته و نسبت به ماه گذشته، رشد ۵ درصدی را ثبت کرده است. در پنجمین ماه ۱۴۰۰، ایرانویل توانست بیش از ۱۴ هزار متر مکعب روغن‌های فرآیندی (اکسترکت) تولید کند که این مقدار با رشد ۱۲۰ درصدی نسبت به ماه گذشته، سهم ۳۴ درصدی از تولیدات این ماه شرکت را تشکیل می‌دهد. همچنین این شرکت بیش از پنج هزار و ۶۰۰ متر مکعب «روغن موتوسور دیزلی» تولید کرده



شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

C1-4 سطح کیفی

10W-40, 15W-40, 20W-50

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گازروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

 www.fuchs.ir
 fuchs.ir
 +۹۱ - ۷۱۱۸۷
 www.aparat.com/fuchs.ir



به بازار اروپا هم زمان شده است که این مساله از نگاه متفاوت خودرو سازان به دو بازار هند و اروپا حکایت دارد. گروه رنو و ماهیندران در سال ۲۰۱۰ به همکاری های خود پایان دادند؛ با این حال مهندسان هندی موفق شده اند خود را بک دهند بعد، خودرویی مفروضه صرفه و الکتریکی را بر اساس پلت فرم لوگان طراحی و تولید کنند. ماهیندران Verito@ از پاتری لینیوو-بوونی بهظرفت ۲۱۲ کیلووات-ساعت بقدرت ۱۸۰ نیوتن متري قرار دارد.

رونو لوگان، داجیا لوگان، رووال ۹۰ یارنو تندر ۹۰ یکی از مشهور ترین خودروهای اقتصادی قرن ۲۱ است که توسط خودرو سازان مختلف در رومانی، ترکیه، ایران، هند، مراکش و دیگر کشورها تولید شده است. امتیاز عرضه این خودرو در هند به شرکت خودرو سازی هندی ماهیندران خودرو خته شده و آنکه این شرکت هندی قصد دارد نسخه ای رقی از نسل اول داجیا لوگان را روانه بازار کند خودود ۱۵ سال پس از عرضه نسل اول داجیا لوگان به مهان رو تندر ۹۰ در رومانی، ماهیندران Verito@ به عنوان نسخه تمام الکتریکی این خودرو وارد بازار هند خواهد شد و عرضه خودرو برقی مفروضه صرفه ماهیندران Verito@ از ورود داجیا اسپرینتی

عرضه رو تندر ۹۰ تمام برقی با برنده ماهیندران

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۹۳

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از روش های زیر ابرای خردیک خودرو سالم ترجیح می دهد؟

در پاسخ به این پرسش ۵۲٪ درصد به گزینه یک یعنی خرید از مالکان خودرو، ۲۶٪ درصد به گزینه دوم یعنی خرید از نمایشگاه داران و ۳۱٪ درصد به گزینه سوم یعنی خرید از طریق فضای مجازی رأی داده بودند.

نظرسنجی شماره ۱۴۹۴

آیا سخت گیری و برو خود پلیس با تخلفات حوزه بار و مسافر در زمینه حمل و نقل می تواند به افزایش اینمی در رانندگی کمک کند؟

- ۱- بله
۲- خیر

تلگرام Telegram

لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

آمارها و گزارش های رسمی حاکی از آن است که بیشترین درصد مبتلایان به کرونا به ناوگان حمل و نقل عمومی اختصاص دارند و با توجه به این که مطابق با آمارهای رسمی بیش از ۷۰ درصد مردم با وسائل حمل و نقل عمومی جای جامی شوند، بنابراین آنچه گفته شد می تواند تا حد زیادی مهم و قابل توجه باشد. حال داینچاین سوال مطرح می شود که برای کاهش گردش ویروس و جلوگیری از انتقال آن به مسافران سیستم ناوگان حمل و نقل عمومی چه می توان کرد؟ در ادامه پاسخ کل شناسان را مورومی کنیم:

آنچه باید مورد توجه قرار گیرد نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی است. زیرا حدود ۵۰ درصد از حمل و نقل عمومی فرسوده است و نیاز به اورهال شدن دارد. از طریق تهیه مطبوعی که افاده سیستم های پاکسازی و آلوهه باشد منقول می شود بنابراین توصیه می شود ناوگان حمل و نقل عمومی نوسازی شوند تا میزان مبتلایان به کرونا نیز کاهش یابد. اما این مساله به خودی خود امکان پذیر نیست و در این زمینه توجه دولت و مستولان مربوطه به صنعت حمل و نقل لازم و ضروری است.

صیوی

نها مساله ای که در ناوگان حمل و نقل عمومی منجر به افزایش مبتلایان به کرونا می شود، عدم توجه پروتکل های بهداشتی از سوی مسافران است. اگر قانون جدید وضع شود که سخت گیرانه ترین جرمها برای مسافرانی که پروتکل های بهداشتی را رعایت نمی کنند در نظر گرفته شود، آن وقت شاهد کمترین افراد مبتلای به کرونا خواهیم بود.

فارس

Message



۸۸۳۰۶۷۶۱

صفای متنتری

۳۵۰

سی سی اسپریت دارم و حددود سه هفته است موقع ترمز گیری، فرمان آن به لرزش می افتد. با مراععه به یکی از مراکز تخصصی کلینیک تغییر اساسی موتور، مکانیک پس از بررسی تشخیص داده این مشکل به دلیل خرابی کروولا کراس رایدینگ کراس اوور خوش فرم معرفی کرد و پروفیل از نظر ظاهری کروولا کراس رایدینگ کراس اوور خوش فرم معرفی کرد و پروفیل خودرو با خطوط تیز و فرم های تخت روی بدنه طراحی شده و حجم های خاصی رو گلگیرهای عقب و جلوایجاد کرده که بدلاج�ه بصیری شخصیتی نافذ و نسبتی از این اتفاق شاهد شد.

این جزوی از این اتفاق شاهد شد.

به کیلومتر مربع و در مجموع بیش از ۴۰ میلیون لاستیک فرسوده انباشته شده، آنراست و خواهای لاستیک‌های فرسوده کشور مانند یک مغفل بزرگ است. این لاستیک‌ها، توسط مرآکز اساقط جمع آوری می‌شوند، اما در نهایت چه سرنوشتی پیدا می‌کنند؟ اگر «لاستیک اساقطی» با فرسوده بیشترین حالت زیر کار دهنده شوند که آسودگی خاک را به همراه دارد. اما خبر جالب در مورد لاستیک‌های فرسوده این است که کوت قصد دارد «برسان لاستیک» را به شهری جدید تبدیل کند؛ کوت از برنامه‌های خود برای تبدیل آن چه قبلاً «قبرستان لاستیک» بوده که یک شهر توپی لاستیک خودروی خودرویشان بدنه و البته دولت دوباره با طرح خارج از رد کردند خودروهای فرسوده موقوف کردند.



لاستیک فرسوده و استغالزایی که از دست رفت!



عدم تمایل فعالیت واردکنندگان رسمی با افزایش قاچاق و موافع قانونی احتمال کمبود تایرهای سنگین در بازار قوت گرفت

شرکت‌های رسمی و دارای پرونده در وزارت صمت هستند که باید تاوان تایرهای خسارته را بپردازند. البته مشکل تنها تایرهای قاچاق نیست، بلکه انجام واردات یک پرند توسط چند واردکننده بیب شده است گارانتی تایر در کشور با مشکل مواجه شود. یکی دیگر از مشکلاتی که واردکنندگان بزرگ تایر با آن دست به گریبان هستند، دستورالعملی است که از ابتدای امسال اجرایی و برآسas آن برای هر شرکت سقف واردات تعیین شده، یعنی شرکت‌ها به میزان میانگین واردات خود در دو سال گذشته اجازه واردات دارند؛ آن‌هم در شرایطی که طی دو سال گذشته با مشکلاتی مانند نحوه تخصیص ارز و معطی برای دریافت دولتی مواجه بوده و نتوانسته‌اند تمام ظرفیت اقدام به واردات کنند، از سوی دیگر دریی انتقال ساختمان اداری امور تایر به سازمان صمت استان تهران مدتی است تجار تایر با مشکل شیت‌سفارش و مفعای طولانی و معطی برای انجام این امور مواجه هستند. این مشکلات همگی دست به دست همداده‌اند تا ز تمایل فعالیت رسمی بازار تایرهای وارداتی به شدت کاسته شود و زمزمه‌های کاهش محصولات باری-اتوبوسی در بازار به نیز گوش برسد. مشکلاتی که با جلوگیری از قاچاق تایر به کشور و انحرافی کردن واردات هر برند توسط نماینده رسمی آن در کشور بر طرف خواهند شد.



علیرضا کافای

a.kafi@autoworld.ir

در شرایطی که قاچاق تایرهای سبک و سنتگین به کشور، نفس واردکنندگان رسمی را بریده است اما زیر پوست بازار خبرها حکایت از کاهش تعداد تایرهای سنتگین می‌دهد. به گزارش روزنامه «دبیای خودرو» شرکت‌های باسابقه و بزرگ قعال در زمینه واردات و ارائه خدمات تایر این روزهای تمايلی به ادامه فعالیت ندارند و افزایش بی‌رویه قاچاق و برخی موافع قانونی را دلیل اصلی این تمهیم می‌دانند. برآسان گزارش‌های میدانی از بازار زمزمه‌های کاهش دو سایز پر مصرف تایرهای باری-اتوبوسی سیمی ۳۱۵ و ۳۸۵ همچنین برخی سایزهای دیگر به گوش می‌رسد؛ کاهشی که دلیل اصلی آن عدم تمایل شرکت‌های رسمی واردکننده تایر به دلیل افزایش بی‌رویه قاچاق و برخی موافع است. به گفته فعالان بازار تایر، این روزهای نماینده‌گان رسمی با مشکلاتی رو به رو هستند که بدلیل بروز انها ترجیح می‌دهند کمتر از گذشته به واردات رسمی تایر به کشور پردازند. یکی از این مشکلات، افزایش پدیده قاچاق تایر در دونوع سبک و سنتگین به پویه در مزه‌های غربی است. موضوعی که باعث شده قاچاقی‌ها با هزینه‌هایی به مراد کمتر تایر را زبان تریه بازار عرضه کنند اما از سوی دیگر در صورت بروز خسارت این

RAZI TIRE



به زودی در سراسر کشور
تایرهای رادیال رازی با تکنولوژی روز اروپا
۴۰ ماه گارانتی بی قید و شرط





سرعت خود را بر اساس آن تابلو تنظیم کنند. اما در معاشر بزرگراهی فاقد تابلوی سرعت، حداکثر سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است. وی افزود: «با وجوده اینکه تهران دایر شیب است، در محورهای بزرگراهی که در سیزده هزار کیلومتر از شمال به جنوب قرار دارند، مانند بزرگراه شهدید چمران، بزرگراه امام علی (ع) و بزرگراه شهدید یاسینی حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت، همچنین سرعت در معاشر و خیابان‌های اصلی هم حداکثر ۶۰ کیلومتر در خیابان‌های فرعی حداکثر ۵۰ کیلومتر است.»

فارس: رئیس اداره تصادفات پلیس راهور یاپیخت گفت: «حداکثر سرعت در معاشر بزرگراهی شمال به جنوب تهران ۸۰ کیلومتر بر ساعت است.» سرهنگ احسان مومنی بایان نمکه ۶۰-رد مدل و قوچ تصادفات در معاشر بزرگراهی مربوط به سرعت غیر مجاز است. افزود: «حداکثر سرعت در مادین و تقاطع‌ها ۲۰ کیلومتر است.» سرهنگ مومنی ادامه داد: «در محورهای بزرگراهی که دارای تابلوی راهنمایی و رانندگی و تابلوی محدودیت سرعت هستند، رانندگان مکلفند از تابلو تعیت و

سرعت غیر مجاز، عامل ۲۶ درصد تصادفات در بزرگراه‌های تهران



دندو پر

First gear

علی زرندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

بسن کردن اینمی فوتی‌های سوانح جاده‌ای را ۶۴ درصد کاهش می‌دهد.

«ناصر جواب: بعیت هنوز هستند عزیزی ای که برای بستن کمردد اینمی نیاز به دلیل و آمار و مدرک داشته باشند!؟

از رویانا واقعیت: تولید ۳ میلیون خودرو و کاشن ۲۰ درصدی قیمت.

«ناصر جواب: شاید تولید ۳ میلیون خودرو واقعیت پیونددولی آن بخش کاهش ۱۰-ددرصدی قیمت، قطعاً در همان رویانا می‌ماند!»

فلاخ خبری از پیش فروش خودرو سازان نیست.

«ناصر جواب: پس چی؟ چرا فکر کردید اختیار پیش فروش خودرو دست!

خودرو سازان هنیست!؟

همکاری دانش‌بنیان‌ها با شرکت‌های خودرو سازی برای ساخت کاتالیست‌های خودرویی.

«ناصر جواب: به امید آنکه با همکاری خودرو سازان و شرکت‌های دانش‌بنیان، بنیان آلوگی هوا در شهرهای بزرگ از بین وین کند شودا!»

کارشناس پژش قانونی گفت: متناسبه در این روزها بر پرونده‌های خودزنی و به اصطلاح تصادفات ساختگی در زمینه معاینه مددومنان موافقه هستیم.

«ناصر جواب: خلاصه اگر شما هم با خودرویان به کسی نزیند بعضی ها خودشان را خودرو شمامی زندن!»

مقامات ایالتی‌ها برای خداخافته‌ی ابرخودروهای جنجالی.

«ناصر جواب: بالآخر برای اینها بخودرو رجیل حکم پایید مارا دارد... ولن کنند از آن سخت است!»

سرپرست اداره مطالعات معاونت حمل و نقل شهرداری اصفهان: قران نیست همه شهر را پارکینگ کنیم.

«ناصر جواب: پس لطفاً خودروهای بادی سازید که وقتی صاحبی به مقصد رسید، بادش را خالی کند و اتراها بخود به منزل با محل کار بردا!

لاکپری سواران خود را برای برداخت مالیات خود را اماده کنند.

«ناصر جواب: البته در سیاست این است که مردم آماده برداخت غیر مستقیم مالیات‌های لاکپری سواران باشد. چون تحریه ثابت کرده آنها جنیب مبارک از این خرج‌های نامنی کنند!»

هوالباقی

همکار گرامی
سورکار خانم آرزو میر راشد

بانهای تأسف و تأثیر در گذشت پدر بزرگواران حنان آقای حبیب الله میر راشد را تسلیت گفتند و از خداوند متعال برای شما و خانواده محترم صبر و سلامتی مسالت داریم. از طرف شرکت «ذیگین خودرو»

دانش و انسانیه راجعون

سرکار خانم آرزو میر راشد

بدینوسله مصیبت وارد را به شما و خانواده محترمندان تسلیت می‌گوییم. از درگاه احیت برای آن مرحوم آمرزش و علو درجات و برای بازماندگان شکیباتی و طول عمر خواستاریم. روزنامه «دنیای خودرو»

سامانه‌ای تغییر داده شد. وی ادامه داد: «افراد برای اخذ مجوز رفت و آمد برون شهر تهران با اشاره به تغییراتی در بحث صدور مجوزهای رفت و آمد برون شهری، افزود: «این طرح در بخش اینترنتی ابتدای ترافیک در خواست روزانه حدود ۳۰۰ هزار نفر مواجه شد و سپس به مدل حضوری تغییر یافت، اما با مشاهده صفو، بار دیگر به حالت

بسیاری‌ها فرایش پیدامی کرد. فرماندار شهر تهران با اشاره به تغییراتی در بحث صدور مجوزهای مبتلا یان به کرونا موثر دانست و گفت: «صدر مجوزهایی رفت و آمد برون شهری تهران از دوشنبه از سر گرفته می‌شود.» عیسی فرهادی با اشاره به تاثیر اجرای طرح منع رفت و آمد در ابتدا به کرونا داده داد: «اگر این طرح اجرانمی شد قطعاً تعداد فوتشی ها

به همراه افزایش پیدامی کرد.»

»

خبر

News

صدور مجوز تردد بین شهری دوباره آنلاین شد

»

معاون اجتماعی پلیس پیشگیری تهران بزرگ در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

کرونا؛ عامل موثر در کاهش سرقت از مسافران و سایل حمل و نقل عمومی



عصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

به همان اندازه که برخی سارقان در مکان‌های خلوت دنبال طعمه می‌گردند، برخی سارقان هم در مکان‌های شلوغ بدنبال اهداف شوم خود هستند. این روزها جیب‌بری یکی از جرایمی است که در سیستم حمل و نقل عمومی شهر به وقوع می‌پیوندد و در حال افزایش نیز است. از جمله مکان‌هایی که سارقان جیب‌بری برای ارتکاب این جرم دف قرار می‌دهند، اتوبوس‌ها و با اخذ نقل ایستگاه‌هایی ای آرتی است. براساس هنگام از دحام مسافران افزایش می‌یابند.

«هل دادن»، شیوه رایج سرقت از قربانی یکی از مالا خاکان در ایستگاه اتوبوس میدان ولی عصر، در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «۹ صبح ۲۳ اردیبهشت در ایستگاه اتوبوس میدان ولی عصر هنگام نقاطه ایستگاه‌هایی ای آرتی دو غرفه همراه پیاده شدن از اتوبوس بی ای آرتی دو غرفه همراه هنگام از دحام مسافران افزایش می‌یابند.

یکی از پیاده شدن از اتوبوس، قصد تماس با تلفن همراه را داشت که متوجه سرقت آن شدم. از طریق تلفن همراه یکی از افراد ایستگاهی ای آرتی به شماره همراه زنگ زد

و لحظه اصلاح فکر نمی‌کرد تلفن همراه سرقت شده باشد.

پس از پیاده شدن از اتوبوس، در ساعت ۲ ظهر همان روز را داشت که متوجه سرقت آن شدم. از طریق تلفن همراه یکی از افراد ایستگاهی ای آرتی به شماره همراه زنگ زد

و لی جواب نداد. در ادامه در ساعت ۲ ظهر همان روز از سوی پیاده شده ایستگاهی ای آرتی به شماره همراه زنگ زد

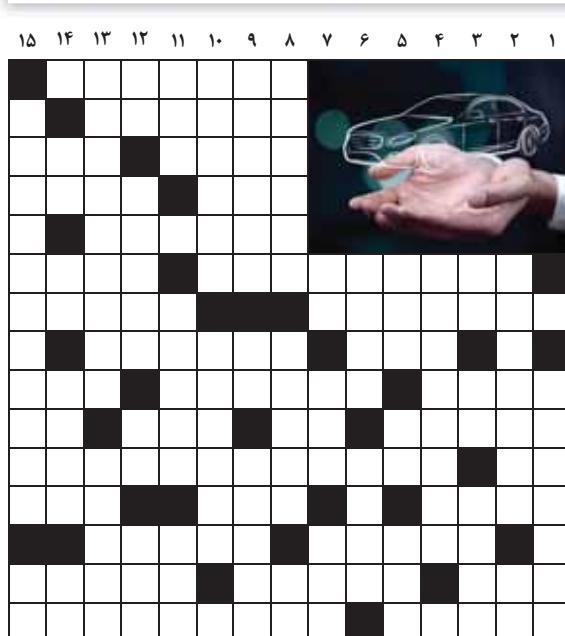
از سوی پیاده شده ایستگاهی ای آرتی به شماره همراه زنگ زد

کشف و سارق نیز سستگیر شده است.»

کرونا؛ مهم ترین عامل کاهش جیب‌بری سرخ‌نگ و حیدر سلطانی، معاون اجتماعی پلیس پیشگیری تهران بزرگ در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره

جدول شماره ۱۳۳۲

Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۳۲



۱- بد هدایت ضمانت و تعمیرات خودرو نومی گویند (در تصویر)-۲- خودرو جمعی بزرگ-۳- امشان آلات ساختمانی-۴- سر برای تنظیم سرعت خودرو-۵- مدل ای تیسان-۶- نایلون بود احرار آخ اشتهی آمد-۷- اپشنی برای تنظیم سرعت خودرو-۸- استاد خودهایی-۹- شاسی بلند میتسوبیشی-۱۰- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۱۱- کابین مدن هدیان-۱۲- خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۱۳- شناسی بلندی از کیاموتور-۱۴- خودرویی-۱۵- بله انجلیسی-۱۶- شرکتی که عهددار خدمات پس از خروش ایران خودرو است-۱۷- خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۱۸- کاست و کاهش دادن-۱۹- اخیر نت خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۲۰- نایلون بود احرار آخ اشتهی آمد-۲۱- کاست و کاهش دادن-۲۲- خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۲۳- شناسی بلندی از کیاموتور-۲۴- همه برقی را گویند-۲۵- مدل ای تیسان-۲۶- شهی بزرگ-۲۷- شهری کوچک در شرق ساری-۲۸- واحدی در صنعت برق-۲۹- مخصوصی از کیاموتور-۳۰- شناسی بلندی از کیاموتور-۳۱- توبوتا که همیزدهم هست-۳۲- فارسی شده و از حمال-۳۳- کاروچاری ساز معروف ایتالیا-۳۴- از شرکت های تویلید کننده کاروچاری و تابعه سایبا.

افق

۱- بد هدایت ضمانت و تعمیرات خودرو نومی گویند (در تصویر)-۲- خودرو جمعی بزرگ-۳- امشان آلات ساختمانی-۴- سر برای تنظیم سرعت خودرو-۵- مدل ای تیسان-۶- نایلون بود احرار آخ اشتهی آمد-۷- اپشنی برای تنظیم سرعت خودرو-۸- استاد خودهایی-۹- شاسی بلند میتسوبیشی-۱۰- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۱۱- کابین مدن هدیان-۱۲- خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۱۳- شناسی بلندی از کیاموتور-۱۴- خودرویی-۱۵- بله انجلیسی-۱۶- شرکتی که عهددار خدمات پس از خروش ایران خودرو است-۱۷- خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۱۸- کاست و کاهش دادن-۱۹- اخیر نت خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۲۰- نایلون بود احرار آخ اشتهی آمد-۲۱- کاست و کاهش دادن-۲۲- خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۲۳- شناسی بلندی از کیاموتور-۲۴- همه برقی را گویند-۲۵- مدل ای تیسان-۲۶- شهی بزرگ-۲۷- شهری کوچک در شرق ساری-۲۸- واحدی در صنعت برق-۲۹- مخصوصی از کیاموتور-۳۰- شناسی بلندی از کیاموتور-۳۱- توبوتا که همیزدهم هست-۳۲- فارسی شده و از حمال-۳۳- کاروچاری ساز معروف ایتالیا-۳۴- از شرکت های تویلید کننده کاروچاری و تابعه سایبا.

عمودی

۱- مدلی قبیلی از توبوتا-۲- شرکت زاپنی تویلید کننده ماشین آلات راهسازی-۳- زینت روی بش-۴- مدلی گوند (در تصویر)-۵- سر برای تنظیم سرعت خودرو-۶- استاد خودهایی-۷- شاسی بلند میتسوبیشی-۸- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۹- وسیله پرور- خودروی برائی-۱۰- کابین مدن هدیان-۱۱- خاکسته ایستگاه های اتوبوس-۱۲- کهنه نیست-۱۳- شرکت های باربری که فکه می شود-۱۴- خودرویی-۱۵- بله انجلیسی-۱۶- شرکتی که عهددار خدمات پس از خروش ایران خودرو است-۱۷- شناسی بلندی از کیاموتور-۱۸- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۱۹- همه برقی را گویند-۲۰- مدل ای تیسان-۲۱- مادر بار-۲۲- خودرویی-۲۳- شرکت های باربری که فکه می شود-۲۴- خودرویی-۲۵- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۲۶- شناسی بلندی از کیاموتور-۲۷- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۲۸- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۲۹- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۰- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۱- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۲- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۳- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۴- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۵- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۶- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۷- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۸- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۳۹- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۰- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۱- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۲- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۳- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۴- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۵- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۶- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۷- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۸- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۴۹- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۰- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۱- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۲- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۳- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۴- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۵- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۶- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۷- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۸- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۵۹- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۶۰- شک طراحی و فناوری خودرو در رایا-۶۱- شک طراح



دوسنیه ۲۲ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۹۴

STATION

o سکاپ

15

سخنیں روزنامہ خودرویی جهان

دنیا کفر را

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

<p>ت info@Autoworld.ir: پست الکترونیکی: www.donyayekhodro.com: نشانی اینترنتی:</p> <p>۳۰۰۰۶۷۴۰۰: سامانه پیام کوتاه:</p>	<p>بسته های خودرو: نهاده های خودرو: مفتخر جنووی - خوبی و کشن - بلاک ۱-۲-۳</p> <p>۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۰: تلفن تماس:</p>	<p>شناخت: تهران - میدان هفت تیر - خیابان رستمی رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی زیر نظر شورای سردبیری</p>
---	--	---

تهران ۳۴ اصفهان ۱۲ مشهد ۳۵ شیراز ۱۶ ارومیه ۳۰ تبریز ۳۱ رشت ۲۸ گرگان ۲۱ ساری ۳۰ شهرکرد ۳۱ اهواز ۴۳ یزد ۳۶ کرمان ۳۲ زاهدان ۲۳



چلوگیری از برخورد

در این آگهی آنودی به سیستم «هشداردهنده» در حصولات این برنده آلمانی اشاره شده که مانع از برخورد حتمالی با دوچرخه‌سواران می‌شود.

خدا حافظی با
«پیش فروش خودرو»؟!

آخر برف The Last Word

