



جناب آقای مهندس علی اکبر غفوری منش

مدیر عامل محترم شرکت پاسارگاد صنعت باطری

اندوه‌ها در غم از دست دادن مادر بزرگوار تان، در واژه‌های نامی گنجد.
تنها می‌توانیم از درگاه پروردگار متعال، برای شما صبری عظیم و برای آن مرحومه غفران و آمرزش مسأله کنیم.

از طرف جواد میوه چا

پرگشته همه به سوی اوت

بعد از تشکیل انجمن‌های صنعتی و صنایع همگن قطعه‌سازان:

تعاونی قطعه‌سازان هم‌هیات موسس خود را معرفی کرد

این تشكیل تازه تأسیس هیچ منافعی با شرح فعالیت انجمن‌های قطعه‌ساز و سایر انجمن‌های وابسته به صنعت قطعه ندارد و حتی در حمایت از آن‌ها نیز فعالیت خواهد داشت...

صفحه ۲

زنگ خطر برای چینی‌ها
قیمت خودروهای وارداتی
چقدر کاهش می‌یابد؟

چنانچه طرح واردات خودرو در صحن مجلس به تصویب
رسد، قطعاً اجرای آن به سال بعد...

صفحه ۱۰

مدیر عامل «کویر تایر» در دیدار رئیس جمهور
بانگکان خراسان جنوی
۲۵ درصد سود سال
گذشته «کویر تایر» حاصل
داخلی سازی است

صفحه ۱۳

پلیس در چه مواردی خودرو را توقيف می‌کند؟
خودروهایی که
«دستگیر» می‌شوند
برای بسیاری از زندگان و سایل نقلیه این پرسش پیش
آمده و می‌آید که پلیس چه...

صفحه ۱۵



۱ افزایش تولید «تارا» به روزانه ۷۵ دستگاه

۲ وقتی «سانتافه» و «توسان» برای هم دندان تیز می‌کنند

۳ راه‌اندازی سامانه فروشگاه‌ایnternet قطعات یدکی کرمان موتور

۴ سیستم ترمز چگونه بر کاهش گازهای گلخانه‌ای تاثیر می‌گذارد؟

۵ اینفینیتی QX60: نقطه اشتراک لوکس و اسپرت به سبک ژاپنی!



علی‌اصغر گوربانی

عضو شورای سردبیری

ایجاد «سازمان بومی سازی»
پیشنهادی که به دل نشست

بنده‌ها و پیشنهادها وقتی به دل می‌نشینند که
مطرح کننده خود به آن عمل کردند. پیشنهادی
مانند ایجاد سازمان بومی سازی نیاز آن دست...

صفحه ۲



نمایگران اصلی بازار سهام همچنان در کمال
۵.۱ میلیون واحدی
شاخص کل بورس هفتۀ را
 سعودی استارت زد

صفحه ۵

پرستارهای ترین سبد محصولات تجاری
در اختیار بخش خصوصی است

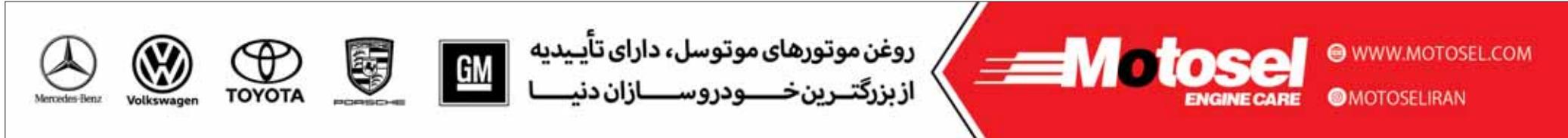
صفحه ۹

همکاری «میتسوبیشی» با «ایونس»
برای تولید روغن از پلاستیک

صفحه ۱۱

کمبود میکروچیپ‌ها و بایین آمدن سطح
تولید مورد انتظار خودروسازان
قداوم بحران

صفحه ۶



نسل جدید تایرهای بارز، برای خودروهای شاسی بلند

BAREZ TIRES

www.barez.com @barez.tires @barezPR

اولین تولید کننده تایرهای رادیال باری - اتوبوسی در ایران



جنسیس هم به چشم می خورد اما در اینجا شکل متفاوتی دارد و نسبت به دیگر محصولات این بروند کوچک تر است.

کاپوت این کراس اوور الکتریکی هم بالاهم از سقف طراحی شده است.

ویژگی قابل توجهه در پروفول اینی **GV60** اینستفاده از دروبین پیچی آینه های سنتی است در حالی که دستگیره درها هم از نوع مخفی بر قی هستند و از نزدیک شدن سرنشیان از جای خود بیرون می آیند. جنسیس هنوز مشخصات فنی کراس اوور الکتریکی خود را اعلام نکرده است اما انتظار می رود طی ماههای آینده این کار را انجام دهد.

منشر کرد این کراس اوور الکتریکی **GV60** امداده برا سیستم مخصوص الکتریکی خود را

E-GMP E- یعنی همان پلت فرم موردنیستفاده در هیوندا آبونیک ۵ و ۶ **EV6** EV6 ساخته شده است بنابراین **GV60** را می توان جایگزین لوگس نزی برای آن دخود و دانست.

این خودرو در زمان طراحی همراه است دیگر محصولات کنونی جنسیس بوده یعنی در جلوه لطف چراغ های چهار تایی بلا فاصله به عنوان یک جنسیس قابل شناسایی است. علاوه بر این، در **GV60** جلو پنجه تاجی شکل

محصول برقی جنسیس به واقعیت تبدیل شد

ایجاد «سازمان بومی سازی»؛ پیشنهادی که به دل نشست



پندها و پیشنهادهای وقتی به دل می نشینند که مطرح کننده خود به آن عمل کرده باشد. پیشنهادی مانند ایجاد سازمان بومی سازی آن دست پیشنهادهایی است که بعد از بررسی کارنامه مطرح کننده آن، نظر هر شنونده ای را به خود جلب می کند. در همین دوران طلاقی سایر جامعه که خلی ها به فکر حضور دوباره برند های معتبر خارجی در بازار و اخذ نمایندگی از آنها بودند، تقریبا تمامی خودروهای وارداتی موجود در کشور پایداری های وارداتی استفاده می کردند.

به خصوص شاسی بلندها که تولیدشان تکنولوژی ویژه ای را می طبلد و به قول قدیمی ها ساختش کار هر کسی نیست. اما با شروع دوباره تحریمه ها و تعطیل شدن نمایندگی تایرسازان خارجی در کشور از یک سو و داغ و پر سود شدن بازار تایرسازی دیگر، به جرأت می توان گفت «کوپر تایر» تهاتایرسازی دو که با آخرین توان و ابرازی به سمت بومی سازی تکنولوژی طراحی و تولید ماشین آلات تایرسازی و سایر های متنوع لاستیک انواع خودروهای سواری رفت.

درختی که بار آن امروز به ثمر نشسته و مدیرعامل کوپر تایر با اعتماد به نفس بالا در حضور رئیس جمهور پیشنهاد ایجاد سازمان بومی سازی مانند سازمان خصوصی سازی ارامی دهد؛ آن هم در شرایطی که متخصصان ایرانی شاغل در این تایرسازی داخلی بیش از هشت سال است بومی سازی تکنولوژی را سریعه تولید خود قرار داده اند و امروز به کشف بازار های جدید می پردازند. حال با اینکه رئیس جمهور از پیشنهاد آقای مدیرعامل استقبال کرد اما مهم این نیست که سازمان بومی سازی مانند سازمان خصوصی سازی ایجاد شود یا خیر. مهم هم این است که این شرکت تعاونی طی روزهای گذشته محقق شده است. به گفته موسسان این تعاونی قدرت از مطرح کردن آن است تا به دل نشینند. چیزی که در کوپر تایر کردن تجهیزات و تکنولوژی مطرح کرد. کاری بسیار بزرگ که می تواند کشور را از واستگی به بیرون مرزهای نجات دهد. با این تفاصیل ایجاد سازمان بومی سازی بی شک اولین پیشنهاد کارسازی است که از سوی نخبگان صنعتی و اقتصادی به دولت سریده م داده است و در صورت عملیاتی شدن می تواند کمک شایانی به دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی کند.

بعد از تشکیل انجمن های صنعتی و صنایع همگن قطعه سازان: تعاونی قطعه سازان هم هیات مؤسس خود را معرفی



تشکیل یک ابر شرکت موجب رشد صنعت قطعه سازی ایران می شود

حسن جمالی کاظمی‌نی، فعال صنعت و عضو هیات موسس تعاونی قطعه سازان

◀ این تعاونی یک تشكیل فنی، حرفه ای، تعاملی و اقتصادی است که در قالب یک شرکت تعاونی متخصص از قطعه سازان شکل می گیرد. قطعه سازان با سهامداری در این شرکت اتحادی را بیدگیر به وجود می آورند و یکدیگر را در زمینه فنی، مالی و مدیریتی پوشش می دهند.

بر این اساس، اولین جلسه هیات موسسان تعاونی قطعه سازان خودرو کشور برگزار شد تا اعضای هیات موسس این شرکت با تشکیل یک ابر شرکت موجب رشد صنعت قطعه سازی ایران شوند. با اتحاد قطعه سازان می توان این تشکیل را شدداد تا خدمتی موثر به صنعت خودرو ارائه نمود. این شرکت تعاونی در جذب غصه از قطعه سازان کشور هیچ محدودیتی ندارد و زمینه فعالیت قطعه سازان مانع برای حضور آن ها در این تعاونی نخواهد بود. مزیت عضویت قطعه سازان در این تعاونی این است که در امور مالی، فنی و مهندسی، مدیریتی، بازاریابی و غیره به قطعه سازان کمک می شود.

این تشکیل تازه تأسیس همچ مناقفاتی با شرکت فعالیت انجمن های قطعه ساز و سایر انجمن های وابسته به صنعت قطعه ندارد و حتی در حمایت آن هانیز فعالیت خواهد داشت. چرا که اعتقاد بر این است چنین انجمن هایی سنگرهای مناسبی برای حمایت از قطعه سازان محسوب می شوند.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

◀ خودروسازی یکی از صنایع پیشرو در کشور محسوب می شود و قطعه سازی نیز به عنوان پیشوای اصلی این صنعت شناخته می شود. در سال های اخیر مشکلات متعدد قطعه سازان اعم از تعویق و ابیات مطالبات آن ها از خودروسازان و مشکلات ناشی از واردات و افزایش قیمت مواد اولیه و معلول ماندن ملزمات خط تولید، سبب شد از ۲۰۰۰ قطعه ساز کشور، تقریبا ۵۰۰ واحد مشغول فعالیت باشند. اما به نظر می رسد تشکیل شرکت تعاونی تامین نیاز قطعه سازان خودرو کشور با همراهی و حضور همه قطعه سازان می تواند به فعالیت این واحد های تولیدی سامان بخشش و مشکلات این صنعت را برطرف کند. هیات موسسان این شرکت تعاونی طی روزهای گذشته معرفی شد. به گفته موسسان این تعاونی قدرت از مطرح کردن تجهیزات و تکنولوژی مطرح کرد. کاری بسیار بزرگ که می تواند کشور را از واستگی به بیرون مرزهای نجات دهد. با این تفاصیل ایجاد سازمان بومی سازی بی شک اولین پیشنهاد کارسازی است که از سوی نخبگان صنعتی و اقتصادی به دولت سریده داده است و در صورت عملیاتی شدن می تواند کمک شایانی به دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی کند.

پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری

MVM
مدیران خودرو

X55

ARRIZO 6

پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری

مدیران خودرو...ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تامیں سایر نمایندگی ها به وسیله شرکت مدیران خودرو مرخصه (موجود و ناک مدرج در طرح را میگذرد)

جهت اطلاع از اطلاعات تامیں سایر نمایندگی ها به وسیله شرکت مدیران خودرو مرخصه (موجود و ناک مدرج در طرح را میگذرد)

جهت اطلاع از اطلاعات تامیں سایر نمایندگی ها به وسیله شرکت مدیران خودرو مرخصه (موجود و ناک مدرج در طرح را میگذرد)

جهت اطلاع از اطلاعات تامیں سایر نمایندگی ها به وسیله شرکت مدیران خودرو مرخصه (موجود و ناک مدرج در طرح را میگذرد)

جهت اطلاع از اطلاعات تامیں سایر نمایندگی ها به وسیله شرکت مدیران خودرو مرخصه (موجود و ناک مدرج در طرح را میگذرد)

جهت اطلاع از اطلاعات تامیں سایر نمایندگی ها به وسیله شرکت مدیران خودرو مرخصه (موجود و ناک مدرج در طرح را میگذرد)



www.mvmco.ir
info@mvmco.ir

گرفته اند و از این رو، از تزئینات آلومنیومی برآق مختلفی برخوردارند. در همین حال، زور پجردها جایی خود را به نیک مشکی برآق در آورده است و کسانی که خواهان ترمیم مشکی برآق پیشتری هستند ممکن است بگویند پیش از اسفارش هدنه C کلاس آلترين بدد. علاوه بر این که جدید بدنام آفرود و آفرود پلاک و همین طور کنترول پالین آمدن از شیوه های جیزه است که مرسدس بنز آن را تنظیم کننده سرعت در سرعت زیر ها می نماید. به منظور پیوپیو توانایی بدیکشی نیز در خودرو اصلانهای صورت گرفته است. به عنوان مثال برای آلترين قلاب الکتریکی تریبلو سیستم کنترل پایداری ESP و تریبلو و سیستم مانور تریبلو قابل سفارش است. C کلاس آلترين می تواند تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت می تواند.

استیشن های بنز آماده حضور در خارج جاده می شوند



افزایش سهم بازار قطعه سازان با تشکیل تعاونی

علی یکه فلاح، فعال صنعت قطعه و عضو هیات موسس تعاونی قطعه سازان

بازار قطعه سازان رشد پیدا کند. بنابراین می توان با خلیف ایجاد شده توسط تعاونی قطعه سازان ایران، این بروژ را پیش برد. این تعاونی با هیچ تشکیل تقابل و منافعات ندارد و حامی تمام انجمن ها و تشکل های قطعه سازی خواهد بود.

زیرا اتحاد آن ها در قالب یک تعاونی با سایر قطعه سازان، بستر رشد آن ها را فراهم می کند. هدف تعاونی این است که از تمامی ظرفیت های کوچک و بزرگ موجود در قطعه سازی، یک جمجمه بزرگ را خلق کرده است تا سهمها

یکی از محسن تعاونی هایی است که طبق قانون، تمامی اعضا تنها یک رأی دارند و با خرد جمیعی حاصل از این همسانی و در کنار هم می توانند مشکلات بزرگ قطعه سازی را بر طرف کنند. از سوی دیگر، وجود چنین سیاستی در تعاونی هایه نفع قطعه سازان کوچکتر است

این تشكیل تازه تاسیس هیچ منافعاتی با شرکت های قطعه ساز و سایر انجمن های وابسته به صنعت قطعه ندارد و حتی در حمایت از آن هانیز فعالیت خواهد داشت

رفی کرد



هدف تعاونی؛ جذب قطعه سازان کوچک و ایجاد پیکره بزرگ تر

نادر و هاب آقایی، مشاور صنعت خودرو و عضو هیات موسس تعاونی قطعه سازان

می کند. از سوی دیگر، این شرکت تعاونی می تواند با ایجاد یک برنده مشترک در میان اعضای خود در بازار پس از فروش و خود قوی تری داشته باشد تا با کاهش هزینه های بازاریابی و بسته بندی بتواند سهم بیشتری از این بازار را برای خود به دست آورد. اگر تمام قطعه سازان ماتوانند تمام اجزای یک خودرو را با سازند، این پتانسیل وجود دارد که همه آن ها دور هم جمع شوند و یک خودرو تولید کنند. مدیریت این مساله که قلعه سازان بتوانند در کنار هم فرار یگرند و تولید خودرو داشته باشند و خود ندارد. این تعاونی می تواند این اقدام را به مرحله عملیاتی برساند. این که جدیر می توانیم قطعه سازان را جذب این شرکت تعاونی کنیم، در آینده مشخص می شود. اما هدف ایجاد قطب سوم خودروسازی با ایجاد این تعاونی وجود دارد. در حال حاضر قطعه سازان کوچک قدرت چانه زنی ندارند. یعنی مجروب هستند شرایطی را که به آن ها دیگر نمی شود بپذیرند. اما وقتی در قالب یک کنسرسیوم و یک شرکت باشند، قدرت چانه زنی آن ها بالا می رود.

این شرکت ها ابتدا کنتم و با ایجاد هم افزایی بتوانند فعالیت شان را گسترش دهند. عضویت قطعه سازان در این تعاونی موجب افزایش بهره وری و کاهش هزینه های سربرابر می شود. چرا که بسیاری از فعالیت های مشترک مانند بازاریابی، توزیع شبکه توزیع و فروش و صادرات که می تواند هزینه های سربرابر سازمان را افزایش دهد، از طریق این شرکت تعاونی مدیریت و اجرا خواهد شد. با این روش، هزینه های سازمان ها کاهش پیدامی کند و در یک سازمان تنها ۵۰۰ واحد آن مشغول فعالیت هستند و باقی باهه مجموعه های کوچکتری تبدیل شده اند یا این که دست از فعالیت کشیده اند. این تعاونی قصد دارد بجادب این قطعه سازان کوچک، یک سازمان را ایجاد کند تا این قطعه سازان در یک پیکره بزرگ تر فعالیت منسجم تری داشته باشد و فضای انجام کارهای حرفه ای تربیاشان فراهم شود. در غیر این صورت و با ادامه وضعیت موجود به روزی شاهد از بین رفت و فلت قطعه سازی کشور خواهیم بود. صنعتی که در روز گرانه چندان دور به عنوان ارزش افزوده صنعت خودرو محسوب می شد و قرار بود فکر کردیم اگر بتوانیم قطعه سازان کوچک را به صورت یک شرکت و نه ایمنی ایجاد کنیم که توانندی اقتصادی و مالی داشته باشد، می توانند به عنوان یک قطب اقتصادی در حوزه صنعت خودرو و قطعه فعالیت کنند. هدف این است از تمام توان مالی و تجهیزاتی

JAC J4

KERMANMOTOR

مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱ - ۴۲۷۲۴



عقب منتقل می‌شود. بین سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۰۴ تنها ۴۰۰ دستگاه ازو از خط تولید فراری خارج شدند.

تعداد محدودی از این خودروهای ایرانی معروف به روسو اسکودر ریابوند که معروف‌ترین رنگ خاص خودروهای پولیک این برند به شماره‌ی رفت. این مدل خاص ازو از تنهای ۵۶۸ کارکردار و در راونگ کاملاً خواست. قیمت ۳.۸ میلیون دلاری هم با این رنگ رکورددار است که تاکنون برای ازو پرداخت شده؛ البته آخرین نمونه تولیدی ازو که متعلق به پاپ جان دوم بود قیلایه قیمت ۶ میلیون دلار در یک حراج به فروش رسید.

یک دستگاه فراری ازو کمیاب مدل ۲۰۰۳ با کارکرد پایین با قیمت ۳.۸ میلیون دلار به فروش رسید. در عصر هایپرکارهای مدرن، هنوز شاکارهای فراری در حال افزودن بر ارزش خود هستند و نمی‌توان انکار کرد ازو یکی از علی‌ترین تنفس طبیعی، مخصوصی خیره‌کنند و جاوده‌است. پیش‌تر این هایپرکار، ۱۵۰ اسپیچار نیرو و ۵۷۰ گیوتون متراشتاور تولیدی کنده‌که البته با توجه به استاندارهای امرروزی عادی است.

این قدرت با یک گیرینک عسرر عنده دستی - آنوات مخصوص به جرخ‌های

«ازو فراری» که ۴ میلیون دلار قیمت خورد



اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش
ابران خودرو	۳۱۶۰	-۰.۸۳	۲۰۰۲
سپاپا	۱۹۵۴	-۱.۷۱	۲۰۰۳
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳۱۱۲	-۰.۹۵	۲۰۰۴
گروه بهمن	۱۷۵۵	-۲.۱۷	۲۰۰۵
پارس خودرو	۱۲۸۰	-۳.۱	۲۰۰۶
ابران خودرو دیزل	۹۴۰۷	-۱.۶۳	۲۰۰۷
تولید محور خودرو	۳۹۶۰	۴.۹۸	۲۰۰۸
مهندسی نصیر ماشین	۱۸۵۹۰	-۰	۲۰۰۹
فنازیز زر	۱۹۵۳۰	-۲.۱۱	۲۰۱۰
رامیاد	۸۰۱۰	-۳.۳۳	۲۰۱۱
رادیاتور ایران	۲۵۵۳۰	-۴.۶۷	۲۰۱۲
نیرو محرك	۴۹۰۵	-۰.۹۱	۲۰۱۳
محور سازان ایران خودرو	۹۴۰۰	-۳.۹۸	۲۰۱۴
ابرکاپارت صنعت	۱۹۴۱۰	-۴.۲۸	۲۰۱۵
قطعات اتومبیل ایران	۲۹۹۷	-۴.۱۳	۲۰۱۶
رنگسازی مشهد	۴۵۲۱۰	-۳.۵	۲۰۱۷
اهنگری تراکتورسازی ایران	۸۷۱۰	-۱.۴۷	۲۰۱۸
الکترونیک خودرو شرق	۱۶۹۴۰	-۴.۴۳	۲۰۱۹
صایع ریخه‌گری ایران	۳۷۵۸	-۳.۸۴	۲۰۲۰
مهرکام پارس	۲۵۹۸	-۳.۹۶	۲۰۲۱
لنت ترم ایران	۸۰۶۷۰	-۳.۸	۲۰۲۲
کمک فنر ایندامین	۲۲۳۴۰	-۲۰.۰۲	۲۰۲۳
سرمه‌گذاری رنا	۵۷۴۰	-۱.۷۱	۲۰۲۴
سازه پویش	۸۲۳۵۰	۳.۱۲	۲۰۲۵
سپاپا آذین	۳۶۰۴	-۳.۵۶	۲۰۲۶
کرمان خودرو	۳۹۳۳	۰.۰۳	۲۰۲۷
فنازیز خاور	۸۳۱۰	۴.۷۹	۲۰۲۸
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۱۱۳۳۰	-۳.۴۱	۲۰۲۹
رخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳۳۳۰	-۳.۵۵	۲۰۳۰
چرخشگر	۱۲۴۳۰	-۳.۵۷	۲۰۳۱
بهمن دیزل	۵۶۵۷۹	-۲۰.۳	۲۰۳۲
مهندسي صنعت رون فن اور	۴۲۲۷۵	-۰.۳۹	۲۰۳۳
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۶۹۱۰	۲.۱۶	۲۰۳۴
سپاپا دیزل	۴۳۴۳	-۲.۸۲	۲۰۳۵
لزینگ ایرانیان	۷۰۲۰	-۰	۲۰۳۶
لزینگ خودرو غدیر	۱۷۴۷۰	-۰.۸۵	۲۰۳۷
لزینگ کارافرین	۴۹۸۹	۲.۲۳	۲۰۳۸
لزینگ پارسیان	۵۶۵۰	-۱.۷۴	۲۰۳۹
لزینگ رایان سپاپا	۳۱۰۰	-۴.۴۴	۲۰۴۰
لزینگ ایران و شرق	۶۹۶۰	۳.۰۵	۲۰۴۱
واسپاری ملت	۷۰۷۰	۱.۸۷	۲۰۴۲
لزینگ صنعت و معدن	۸۱۹۰	-۲.۷۳	۲۰۴۳
لزینگ آزادانه	۲۴۳۱۰	-۱.۸۵	۲۰۴۴
لزینگ رازی	۲۷۹۳۴	-۲.۶۵	۲۰۴۵
بهمن لزینگ	۸۵۰۲	-۰.۶	۲۰۴۶
لزینگ ایران	۱۸۲۰	-۰	۲۰۴۷
کشترانی جمهوری اسلامی	۱۸۱۷۰	۰.۱۷	۲۰۴۸
ریل پرداز سیر	۵۴۲۷	-۲.۲۲	۲۰۴۹
آسیاسپارس	۲۶۱۹۳	-۳.۷۴	۲۰۵۰
حمل و نقل خلیج فارس	۴۶۷۵	-۰	۲۰۵۱
حمل و نقل توکا	۲۱۴۲۰	-۲.۹	۲۰۵۲



شاخص کل بورس هفت‌هارا صعودی استارت زد

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

نمایاً اصلی بازار سهام همچنان در کanal ۱.۵ میلیون واحدی

مقایسه دو شرکت ریلی در ایران و آلمان

«توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان» که بانماد «حیارسا» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۴ تأسیس شد اما باین حال تا سال ۱۳۹۴ با نام «شرکت حمل و نقل ریلی نیرو» مشغول فعالیت بود. این شرکت، با مالکیت ۱۲۰ و اون مخزن دار، بزرگ‌ترین شرکت حمل و نقل ریلی اغضون شرکت‌های گروه مخزن دار در سطح کشور است.

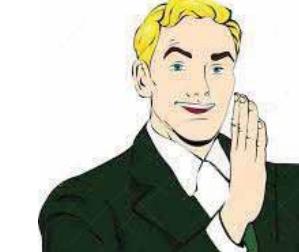
این شرکت همچنین در زمینه حمل و نقل ریلی انجام مخصوصیت‌های فنی و غیرفنی، خدمات گمرکی و صدور بارنامه‌های داخلی و بین‌المللی ریلی فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به حدود ۴ هزار و ۷۰ تومان رسید. در مقام مقایسه شرکت «راهن» فدرال اتریش «موسوب به ÖBB (Österreichische Bundesbahnen) قرار داد که قیمت هر سهم آن در بورس فرانکفورت، روز گذشته به ۶۳ یورو (حدود ۲ میلیون تومان) رسید.

نمایش از سودبیش از ۹۹ شرکت‌های بیمه در سال

براساس گزارش‌های تحلیلی منتشر شده از سوی اداره آمار بیمه مرکزی، مجموع برتفوی صفت بیمه باحتساب شرکت «آتیه‌سازان حافظه» در سال ۹۹ با ۴۰ هزار و ۳۸۰ میلیون تومانی داشت. همچنین خسارهای پرداختی نسبت به سال قبل در صدر رشد ایجاد شد. این شرکت‌ها این را با ۴۰ هزار و ۳۰ میلیون تومانی داشتند. حقوق مالکان نیز از ۹۶ هزار میلیارد تومان به ۴۲ هزار میلیارد افزایش یافتند. البته ضرب ترکیبی از ۴۵۱ میلیون تومانی داشتند. رشد ۳۶٪ در صدر ایجاد شد. همچنین ۴۰ هزار و ۲۰ میلیارد تومانی داشتند. همچنین بیمه از ۱۲ هزار و ۷۰ میلیارد تومان در سال ۹۹ افزایش یافتند، این در حالی است که سه رشته بیمه‌ای کشته‌ای، درمان و بدن و بیمه از خودرو پر خساره‌ترین رشته‌های بیمه‌ای در ۵ ماه سال ۱۴۰۰ الق گرفتند.

پیش‌بینی

این روزهای سه عامل مهم بر بازار سهام تأثیر گذاشتند. نخستین و مهم‌ترین عامل، نرخ ارز است. به نوعی می‌توان گفت قیمت دلار در صورتی که نرخ ارز باز افزایش رویه و شود بازار نیز حرکت خواهد کرد. دویمن عامل موثر بر عملکرد بورس افزایش سودبیش ایجاد شد. تیم اقتصادی دولت سیزدهم هم‌ترین برنامه خود را اکتشاف نمود. از کرده، این داده‌ها نهاده‌ای است شاید به رغم دولت‌دان افزایش نرخ سود بانکی تنها راهکاری باشد که بتوانند نقدینگی سرگردان جامعه را برای مدت کوتاهی حفظ کنند. البته این موضوع می‌تواند شماره خروج نقدینگی از بازار سهام را به دنبال داشته باشد. سومین عامل موثر بر بورس نیز عرضه سهام عدالت است. هر چند گفته می‌شود عرضه سهام عدالت به صورت خرد انجام نمی‌شود و تمامی عرضه‌های صورت بلوکی خواهد بود، اما این موضوع بار هم تقاضای خرید سهام نهاده‌ای مالی، بانک‌ها و حقوقی‌های بازار را تحدی پوشش می‌دهد.



پیش‌بینی درآمد

«بیمه پاسارگاد» در ۱۳۹۸ میلیون تومانی تا ۱۳۹۹ میلیون تومانی درآمد می‌کند. صادرهای ۹ ماهه منتهی به اسفند ۱۴۰۰ را ۱۸۰,۶ میلیارد تومان از محل فروش حق توانند. بیمه ای این را با ۱۴۵,۳ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۱۴,۴ درصد افزایش یافته است.



تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۱۳۹۸ میلاده‌ماه، «بیمه ای ایران» مبلغ ۱۲۷,۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴۳,۳ میلیارد تومان به عنوان خساره پرداختی داشته، در این مدت نماد «اتکای» تراز نماد «پیاس» حدود ۳,۷۴ میلیارد تومانی را که با افزایش ۱۹۳ درصدی روبرو بوده، ثبت کرده است.



افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۱۳۹۸ میلاده‌ماه، جمع درآمدهای ایرانیان مبلغ ۱۲۷,۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴۳,۳ میلیارد تومان به عنوان خساره پرداختی داشته، در این مدت نماد «اتکای» تراز نماد «پیاس» حدود ۳,۷۴ میلیارد تومانی را که با افزایش ۱۹۳ درصدی روبرو بوده، ثبت ک

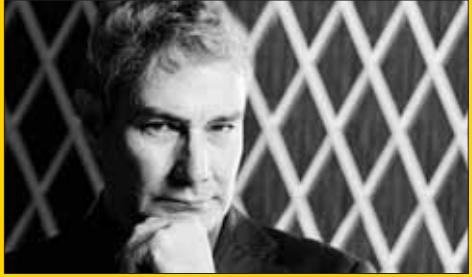


روز اول است به گک ۵۵ تشخصی داد: اما باهیم تصاویر هم توان انتظار کت که شادد جلوی چهره ای طرف رنست ب گک باشیم که به اختصار زیاد از های تیره تری استفاده می کند. زیر کاپوت به طور همن تغیرات کمتر از داخلی است. یعنی اختلاف شاهد پیشترانه ۱/۵ لیتری هستیم که هچون چیزی توان ۱۵ اس بخار و گشتاور ۳۴۴ نیوتن را به گیربیس
۲۰۰۰ نیوتن می بخواهیم: هنوز: کند.

شعبه مکریک دوچ اعلام کرد که به زودی شناسی بلند جدیدی ازین برنده ای عرضه در آمریکای جنوبی آماده خواهد شد. مصوبی که فعلاً بوشش های استارتازی سفید و سیاه روبروی دوری نه رفته، در این نسخه ریج شده شناسی بلند چینی گک GS5 به حساب می آید که بدليل محبوبیت بالای این مدلها، آمریکایی در پوشش های آمریکایی لاتین، این تضمیم برای این مصوبیت ایجاد شده است.

شاپنگ میز بازار مکریک

افزایش مسئولیت‌های «لوك دانكر وولك» در برنده جنسیس



داسمن، پیازبری، منطقه ایست که مدیریت خود را در طرحی تجاری محصولات گسترش دهم و با مشتریان روبه رو شدمان بیشتر ارتباط برقرار کنم و به مفهوم لوکس بودن جان تازه‌ای ببخشم.» حتسیس G80 با فرایش قیمت اندک خود وارد مدل سال ۲۰۲۲ شده است و بهای G80 ۲۰۲۲ هم اکنون از ۴۸ هزار دلار شروع می‌شود که ۳۰۰ دلار بیشتر از قیمت مدل سال پیش است. ارزان ترین نسخه چهار چرخ محرك G80 قیمت پایه ۵۱ هزار و ۱۵۰ دلار داشته و بهای ارزان ترین نسخه مجھز به پیشرانه شش سیلندر ۳.۵ لیتری نیز از ۶۳ هزار و ۴۵۰ دلار شروع می‌شود.

داقچیا منظر اقتصادی شدن بر قی ها می ماند



داجچا یکی از خودروسازان زیرمجموعه رنو محسوب می‌شود که این روزهایما محصول ساندرو و حسایی در بازار اروپا غوغای کرده است. این خودروساز برای پیشبرد اهدافش از محصول جدیدی با نام جوگر در نمایشگاه مونیخ و نمایی کرد و این خودرو را می‌توان بعد از ساندرو، لوگان (تندر ۹۰) و داستر چهارمین محصول احتمالاً موقوف داجچا معرفی کرد. از انجایی که محصولات داجچا اغلب در بازارهای آسیایی و خاورمیانه به فروش می‌رسد، این خودرو قصد دارد از یک پیشرانه گاز مایع مجهز به فلورل (Eco-G) برای افزایش برد مسافت یک هزار کیلومتری پیمایش با یکبار سوخت گیری استفاده کند. جوگر احتمالاً با دو پیشرانه بنزینی و گاز مایع (LPG) پا به میندان رقابت بگذارد، هرچند که داجچا اعلام کرده است از پیشرانه دیزلی سه سیلندر با حجم یک لیتر نیز برای بعضی از بازارهای خاص استفاده خواهد کرد. این پیشرانه دیزلی می‌تواند ۱۱۰ اسب بخار قدرت تولید کند و گیریکس نصب شده برای این محصول یک گیریکس شش سرعته دستی بوده که نیروی موتور را به محور جلو برای حرکت انتقال می‌دهد. اما وقتی حتی این محصول جدید در نمایشگاهی ظاهر می‌شود که اکثر خودروسازان مخصوصی بر قی با خود آورده‌اند، می‌توانیم نتیجه بگیریم که داجچا فعلاً برنامه‌ای برای بر قی سازی محصولاتش ندارد.

تمدّع و تداوم

قیمت گذاری روی نسل
جدید IS500F

اولی امسال بود که لکسوس نسخه سپرت سدان کامپکت خود یعنی IS500 F Sport Performance و حالا پس از گذشت چندماه سرانجام قیمت آن راعلام کرده است. قیمت این سدان اسپرت راپنی از ۵۶ هزار و ۰۰۰ دلار آغاز می شود که باحتساب ۱،۷۵٪ فرآور دارد که به سیستم صوتی پریمیوم یونیورسون با ۱۷ لندگو، سیستم دید اطراف تامای پانوراما و افتات گیر عقب برقی ججهز است. برای این خودرو نسخه‌ای تمام لاتچ ادیشن نیز ارائه شده که قیمت آن از ۶۷ هزار و ۴۰۰ دلار آغاز می شود. یعنی نسخه که تهادر ۵۰۰ دستگاه



تولید می شود، از همه تجهیزات تیپ پریمیوم به علاوه رینگ های سبک وزن و BBS و تودوزی و ترئینات اختصاصی برخوردار است. لکسوس IS500 اسپرت پرفورمنس در حالی بیش از ۱۰ هزار دلار از رقبای آلمانی خود را زان تراست که پیش راهه پنج لیتری V8 تنس طبیعی آن قدرتی نزدیک به ژرمون هاتولید می کند. برای مقایسه، سدان لکسوس ۴۷۲ اسب بخار قدرت دارد در حالی که با مرو ۳۰۰ با ۴۸۰ اسب بخار قدرت، حدود ۱۳ هزار دلار گران تر است و مرسدس C63 با ۴۷۵ AMG بیشتری دارد. ۱۲ هزار دلار قیمت پیشتری دارد. غیر منطقی ترین گرینه در این اما می تواند آتودی RS5 اسپرت بک باشد. زیرا ۵۰۰ اسب بخار قدرت که از لکسوس کمتر است، نزدیک ۱۹ هزار دلار قیمت بیشتری دارد که اختلاف چشمگیری است. از سوی دیگر اما کادیلاک CT4-V بلکوینگ با قدرتی دقیقاً یکسان، تنها دو هزار و ۴۰۰ دلار از سدان اسپرت لکسوس گران تر است. البته باید توجه داشت که IS500 به خاطر استفاده از پیش راهه تنس طبیعی، از تمام رقبای خود گستاور کمتری دارد اما از سوی دیگر بیچ بک از پیش راهه های توربو شارژ رقیبا نمی توانند شخصیت و جذابیت یک V8 تنس طبیعی داشته باشند.

نرمال خود بازنگمی گردد. این کمپانی ژاپنی در بینهای اعلام کرد: «با تداوم افزایش تقاضا برای میکرو چیپها در تمام صنایع، ما دائما در حال بررسی وضعیت هستیم و اقدامات میان مدت تا بلندمدت بسیار را در خصوص مسائل مختلف در نظر می گیریم.» در ادامه این اعلامیه چنین آمده که: «تمرکز ماروی همه کارهایی است که بهما کمک می کند هرچه بیشتر و تا حد ممکن خودروهایی را در اختیار مشتریانمان قرار بدهیم؛ کارهایی از قبیل تغییر برنامه تولید برای برآورده ساختن تقاضای بالا.» بدون شک وضعیت همیشه این طور نمی ماند و با افزایش واکسیناسیون روزهای خوش تری در انتظار همه مخواهد بود. اما نکته ای که در این میان باید به آن توجه داشت این که این مشکلات برای ما چه درس هایی داشته است.

یافت کرد

مز مخفی در جلو پنجه جلو، رکاب های جانبی و حتی در بام کمال تعجب بسیار از ساکنان این شهر کوچک بر شران راضی نیستند. یکی از کاربران فیسبوک نوشت: «شاهای کاهاش تشن بادفاغ شخصی با بهداشت روانی وین مبلغ راه زیرینه کنید.» فرد دیگری افزود: «محافظت کنید از دیدها پنهان شوید.» هنوز مشخص نیست که مبلغ ۱۳۰ هزار دلار را برای این دو خودرو خرچ کرده ارتی با قیمت پایه ۳۷ هزار دلار عرضه می شود و با این سایر مصارف باقی می ماند.

A photograph showing a white car with its hood open in a factory assembly line. A male worker wearing a white long-sleeved shirt, blue jeans, and a blue baseball cap is standing next to the car, looking at the engine compartment. The background shows other cars on the assembly line and industrial equipment.

نورپا

زیرگ ترین خودرو ساز جهان را با خود یدک می کشد،
بیش بینی قبلى خود را برای رسیدن به رقم ۲۲,۷
سیلوا، ددلا، سود عملیات، کاهش نداده است.

کاهش تولید مورد انتظار
ویوتا روز جمعه اعلام کرد که در ماه سپتامبر کاهش
تولید کلی در سال جاری به ۳۶۰ هزار دستگاه می‌رسد
در نتیجه در این ماه شاهد کاهش تولید ۷۰ هزار
دستگاه خودرو دیگر خواهیم بود. تیوتا امیدوار است
خشی از این کاهش تولید را تایان سال مالی جاری
چرمان کند. در دوران قرنطینه بسیاری از افراد که
تجبور به خانه نشینی شده بودند، به خرد محصولات
لکترونیکی (از کامپیوترهای خانگی و تبلت‌ها گرفته تا
بینوگریم‌ها) روی اوردنده و همین مساله سبب افزایش
شدید تقاضا برای میکروچیپ‌ها شد. اثکای بیش از حد
کارخانه‌های فعال در آسیا جنوب شرقی برای تأمین
مطاعات مورد نیاز برای تیوتا یک دردرس به شمار می‌رود؛
اما این مساله همچنین برای رقبای این شرکت مانند
آک ایکیون شکار چاناتا شد.

لیس، آ، بونا ده دستگاه دوچ چلنچ د، بافت ک د

چراغ‌های چشمکزن آبی و قرمز مخفی در جلوپنجره جلو، رکاب‌های جانبی و حتی در کاپوت عضلاتی اصلاح شده است. با کمال تعجب، سیاری از اسکاتان این شهر کوچک زنجهوه هزینه کردن پلیس شهرشان راضی نیستند. یکی از کاربران فیسبوک نوشته: «شما می‌توانستید برای کلاس‌های کاهش تنش یا دافع شخصی یا بهداشت روانی و روابط با فرد مبتلا به او نیسم این مبلغ راه‌هایه کدید». فردی دیگر افزود: «محافظت ز جامعه در حالی که معی می‌کید از دیدها پنهان شوید». هنوز مشخص نیست که یاداره پلیس پرسکات تمام مبلغ ۱۳۰ هزار دلار برای این دو خودرو خرج کرده است یا خیر؛ چرا که چلنجر آرتی با قیمت پایه ۳۷ هزار دلار عرضه می‌شود و با این حساب تقریباً ۵۰ هزار دلار برای سایر مصارف باقی می‌ماند.

نیروی پلیس آریزونا به تازگی دو دستگاه خودرو گشته مخفی دوچ چلنجر را نهادن و آن خود اضلاع کرده است. در فضای مجازی فیسبوک اداره پلیس پرسکات ای اعلام کرد که ۱۳۰ هزار دلار کمک مالی از اداره ایمنی بزرگراه فرمانداری پلیس پرسکات کردند که خود را خرید یک جفت مدل دوچ چلنجر T/AR استفاده نموده اند. اداره پلیس میگوید این دو خودرو برای اجرای رصد رانندگی خطناک در شهر است. اداره پلیس میگوید این دو اتومبیل برای رصد روزانه و اکتشافات و همچنین برای جزئیات محدودیت سرعت، اینمی دوچرخه و عابرین پیدا و اختلال در عبور مرور استفاده خواهند شد. پلیس دره پرسکات افزود که خیابان های محلی شاهد افزایش ترافیک و همچنین افزایش تردد و سرعت بیش از حد بوده اند. دو چلنجر با



سیفی سعیدی souri@gmail.com

a.mansouri@gmail.com

اینی که اکثر خودرو سازان سعی می کنند ظاهری خشمگین بخودرو کوچک را بودهند. اما شاهیت های این خودرو به فولکس و اگن بینل اصلی غیرقابل انکار است. متناسبه نشانه شر کت چینی اطلاعاتی درباره پیشرانه برپی کت منشتر نکرده است. البته نسخه محلی این خودرو دارای یک موتور توپویکی با توان ۱۴۳ اسپیت بخار ۲۰۰ شاسترهاست. نیز توپونیک ایست که این قدر به چرخ های جلو منتقل می شود.

﴿اوابلک کت﴾ (Ora BlackCat) یک خودرو تامابریک با ظاهر تر و ساخت جنین است که او اول امسال رونمایی شد. در ماه آوریل، او را پانک کت و حالادر عالمی می‌نمایند. همان‌جا خودرو موتبیغ ۲۰۲۲ ساخت خانه‌سازی این رونمایی شده است. گوگد کت که احتمالاً این نام از نظر اینستاگرامیک‌ها می‌باشد، به تغییر کرد. هنوز وارد فاز پیش‌نیشند و بخوبی مدل اور است که در قاره اروپا عرضه خواهد شد. کمی عجیب است که نه تن متعلق به گوگرد ای‌دی‌ال در بیانیه رسمی خود تأکید زیادی روی طراحی این خودرو دارد. البته اور است که این طراحی احتمالاً با مفهومی در مقایسه با سایر مدل‌های بازار خودروهای کامپیکت دارد؛

عرضه «OraCat» متفاوت باطراحی



رسما E کلاس تمام برقی سخه معرفی شد



پس از معرفی خودرو لوکس داده بزرگ EOS، حالا مرسدس دومین مدل برقی خودش که رکل برقی است، رونمایی کرد. این مدل EQE است که اشاره سنتی‌گی به مدل E کلاس با نو تصور احترافی داخلی دارد. این مدل اندازه متوسط که دیورس در نمایشگاه خواهد شد. واسطه سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد.

دل پر چمداد EQS جادار نیست؛ اما دل این دار. گنجایش صندوق عقب ۶۶ کیلومتر است. این برآورد درمیانی قصص ۹ کیلووات-ساعتی دارد. AMG

حدود ۵۰۰ کیلووات عرضه کند و این مرس AMG EQE و مرس شود مرسدس توان ۷۵۱ AMG EOS بر سردهنگاری کیلوواتی تامینی ۲۱۵ کم موتور برقی ۵۳ نیوتن متری آن به چرخ های عقب

Ülebö
Parts

راه اندازی سامانه فروشگاه اینترنتی قطعات پدکی کرمان موتور



در شرایط پاندمی ویروس کووید ۱۹، فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی محصولات کرمان موتور را به اهداف تسهیل در فرآیند دسترسی مشتریان محترم به قطعات یدکی مورد نیاز خود را اندادزی کرد. کارمن شاکری، مدیر عامل شرکت بام خودرو در این راسته گفت: «مشتریان محترم علاوه بر دریافت خدمات از نمایندگان مجاز سارس اکسپر، می‌توانند با مراجعه به آدرس Shop.bamkhodro.ir قطعات اصلی و شرکتی موردنیاز را با قیمت‌های مصوب و در سریع ترین زمان خریداری و به صورت رایگان کالای خود را در منزل دریافت کنند». همچنین مشتریان محترم در استان تهران می‌توانند علاوه بر خرید قطعات به صورت اینترنتی، با تماس با شماره ۰۲۱۴۲۷۲۴۰۰ از خدمات سرویس در محل شرکت بهم خودرو نیز استفاده کنند. تمام قطعات یدکی KMCT8.KMCK7، KMCT8.KMCK7، LIfan X70 و S5 TGDI پیش از ورود خودرو به بازار خریداری کنند.

الماتري
German



مرسدس بنز رسمایک G کلاس تمام برقی را معرفی کرد؛ اما این خودرو آن چیزی نیست که همه فکر می کردند. همان طور که نامش نشان می دهد، کاستپت مرسدس بنز EQG یک مدل تولیدی نیست؛ بلکه یک نمونه اولیه است. مرسدس اعلام کرد که این شد و برخی از فناوری های این آر EQF هنگامی که نسل کنونی مرسدس بنز G ساقی دائمی در گفت و گویی با آرنولد کرد که جی و اگن بر قی در آینده عرضه مفهومی است. اما مرسدس بنز اجازه از پاید چهانتظاری از G کلاس بر قی داشت کاملاً بدینه بود؛ اما حالا مانی که کنار یک جعبه‌دنده دور سرعته که قابلی در دسترس خواهد بود. با وجود این دارای موتور احتراق داخلی ساخته خوا

وقتی «سانتافه» و «توسان» برای هم دندان تیز می کنند



احسان ناصر بابلی

ساتنافه و توسان دو مدل از کراس اوورهای پر طرفدار شرکت هیوندای به شمار می روند که طی سال های اخیر شاهد درخشش نسل های مختلف آن ها در بازار ایران و جهان بوده اند. جدیدترین نسخه های هیوندای ساتنافه و توسان در بازار ایران از خانواده نسل سوم این خودرو ها محاسبه شوندو در حال حاضر قیمت ساتنافه کار کرده معادل قیمت توسان صفر کیلو متر ارزی باشد: البته سال تولید هر دو خودرو، ۲۰۱۷، در نظر گرفته شده است که در حال حاضر در بازار ایران بین زوج و دارد از همین و در روزنامه «دنیای خودرو» تصریح داریم این دو برادر را به رقابت با یکدیگر فرا بخوانیم و در نهایت ارزش خرد همودنای در این دو مدل را بررسی کنیم.

و

سنسنور پارک عقب و جلو سنسور فشار باد تایپر، رادار تغییر مسیر (سفرارشی)، رادار هشدار تصادف جلو و عقب (سفرارشی)، سانروف پاپوراما، سنسنور باران، کروز کنترل، سیستم کمکی در سر برالای، اتو پارک، در صندوق عقب برقی، استارت دکمه‌ای، کول باکس، سه حالت رانندگی، دوربین عقب و جانبی ۳۶۰ درجه، ایونورت ۲۲۰ ولت و پریز ۱۲ ولت است. همچنین همیندادی تو سان نیز به امکاناتی نظیر جراغ های زون، دی لایت، انولایت، چراغ خوش آمدگویی، چراغ بدرقه، چراغ شور، چراغ چرخشی، مشکن های جلو و عقب، ایندیکاتور تاشو بر قی داری گردن، پنهان سطح الکترو کرومیک، سنسنور پارک جلو و عقب، سنسور فشار باد تایپر، رادار تغییر لاین (سفرارشی)، رادار نقطه کور (سفرارشی)، سنسنور فرامان برقی، فرمان برقی، فرمان و دسته دندنه چرمی، ترمز دستی برقی، انوهله، کول باکس، بارندگی، کنترل استارت دکمه‌ای، کروز کنترل، سانروف پاپوراما، دوربین عقب، سیستم صوتی (وی فمان) و گم کم: فرمان مجهز است.

هیوندای سانتافه DM و توسان TL موفق به دریافت پنج ستاره ایمنی از موسسه معتبر یورو انکپ شده‌اند و بنابراین جزو این ترین کراس اوورهای بازار به شمار می‌روند. امانکنه اینچگاهست که هیوندای سانتافه توستانه ۹۶ درصد از امتیازات را در بخش حفاظت از جان سرنشینان بزرگ‌سال به خود اختصاص دهد؛ در حالی که توسان در این بخش ۸۶٪ درصد امتیازات را زان خود کرد است. همچنین در تست حفاظت از جان سرنشینان خردسال نیز برتری با سانتافه بوده است؛ بنابراین پایدید برادر بزرگ‌تر این‌نده مقایسه هیوندای سانتافه و هیوندای توسان از لحاظ ایمنی بدانم.

Page 1 of 1

امکانات رفاهی 
هیوندای سانتافه نیوپیس و هیوندای توسان TA در قالب نسخه‌های خلندار و دارای آسان موتور یا کم موتوری در بازار موجود هستند که از حافظ سطح آپشن رفاهی اختلاف‌های بعضاً جدی میان آن‌ها وجود دارد.
هیوندای سانتافه از لحاظ امکانات رفاهی تقریباً در جایگاه بالاتری نسبت به فول آپشن رندرنر قرار دهد، آنگاه متوجه می‌شود که هیوندای سانتافه نویس و هیوندای توسان ۱۷ قرار گیرد. امکانات هیوندای سانتافه شامل چراغ‌های پیش‌رو، دی‌لایت، اتو‌لایت، نورپرالای اتوماتیک، تنظیم ارتفاع چراغ‌اتوماتیک، چراغ خوش آمدگویی، چراغ بدتر، چراغ شور، چراغ چرخشی، مدهشک چلو، مدهشگر هشت‌تیجی، مسی، آینه‌بغل تاشو برپی داری گر ممکن با هم‌آینه وسط کترو-کرومیک، مموری آینه‌ها، رادار نقطه کور (سفارشی)،

دندانه باشد. البته بدنہ سانتافه همچنان زیبایی‌ها و جذابیت‌های بصری خود دارد؛ اما در مقایسه با ظاهر کاملاً جدید توسان که نمایی عضلانی، ورزیده پر ابهات تراز قبل را بهنمایش می‌گذارد، در لبها به نظر نمی‌رسد. بنابراین اختلال شمانیز در زیبایی دانستن طراحی بیرونی توسان LA نسبت 20% به ماهمه عقیده باشد. اما وقتی به سراغ کابین هامی رویم، شاهدههای مکیم که طراحان توسان آن جسارت و هیجان نمای بیرون را درون فضای داخلی ارائه داده و فرمی نسبتی محفوظ کاره و البته تا حدی دیدیم را برای داشبورد این خودرو در نظر گرفته‌اند که حتی در مقایسه داشبورد مسن تر سانتافه نیز چندان جذابیت بالایی از خود بهنمایش می‌گذارد. سطح کیفی مواد مصرفی در توسان نسبت به قبل کمی کاهش یافته؛ اما همچنان می‌تواند رضایت‌بخش ارزشی شود. مواد سازنده کابین یونومندی سانتافه نیز در نوع خود از کیفیت قابل قبولی برخوردار است و تنقدان جدی به آن وارد نیست. از لحظه گنجایش کابین، با توجه به باعده ر، 9% تر سانتافه، شاهد فضایی جادارتر درون کابین این خودرو نسبت همیووندی توسان LA هستیم. البته برادر کوچکتر نیز همچنان فضای افایی را برای حضور پنج سرنشین با حداقل محدودیت راهه می‌دهد. با نن تفصیلی به نظر می‌رسد سانتافه بزرde به خصی طراحی کابین خواهد بود.

10

مقدمه کارس اور ها و سدان های سایز متوسط هیوندای و کیا در ایران از ۲۰۱۴-۲۰۱۶ میلادی بهره می برند؛ اما توسان آT در یک حرکت غیرمنتظره شرکت را کنار گذاشت و به موتور دو لیتری تغییر طبیعی ستد کرد. واضح است که این موتور ۱۵۵ اسب بخار در برابر پیشترانه

1

هیوندای سانتافه در بازار به پول نقد مشهور است و بنابراین واضح است که خرید فروش آن کلکلام گرم و پر رونق دنیال می‌شود. از طرف دیگر فروش توسان AT نیازارونق مناسی بی خودر دارد است، اما بدیل توان کمتر پیش رانه آن نسبت به نسل قبل، از درخشش و فروغ کمتری در میان بازار ایران بهره می‌برد. بنابراین به طور کلی می‌توان گفت که وضعیت فروش سانتافه نووفیس نسبت به توسان AT پر رونق در نیال می‌شود. اختلاف یکی از این دو خودرو کار ساده‌ای نظر نمی‌رسد و باید به معیارهای مورد نظر خود در این باره توجه داشته باشید. اگر طراحی ظاهری مقاومت و جذاب را مدنظر دارید و صفر کیلومتر بودن خودرو برای شما همین‌تی زیادی دارد، بنابراین خرید توسان می‌تواند با اولویت‌های شما مطابقت بیشتری داشته باشد. اما در سوی دیگر، هیوندای سانتافه به ویژه نسخه‌های GDI آن را در اندازمان فی بالاتری بر خودر دارد و بازار دست دوم قوی تری را راهنمی دهد و کابین چهاردار آن بهترین می‌تواند جواب‌گوی نیاز خانواده‌های پیر جمعیت باشد. بنابراین در مجموع به نظر می‌رسد هیوندای سانتافه ۲۰۱۷ کار کرده در برابر توسان AT جذابیت‌های بیشتری برای مشتریان ایرانی داشته باشد.

بوده و در عین حال از قدرت پیشتری نسبت به نسخه استاندارد کوروت نسل هشتم بر خود را داشت. این کوروت سفارشی در لمانز حضور خواهد یافت؛ اما از همان و بیزگی‌های طراحی کوروت C1 سال ۱۹۶۰ سوادمی‌برد. دنوار آرینگ از مرکز خودرو در شده و تیرم آئی اضافی در جاهای دیگر نهاده می‌شون. یک اسپولر بزرگ نیز سبب بهمود خواه آورد نیامنیکی شده و شماره ۳ روی بدنه نیز ماره باشد. مدل میرزو در مسابقات لمانز آن زمان با ارتندگی جان فیچ و باب گروسمن می‌اندازد. کارینگکام آتموتومیو گوید تنها ۶۰ دستگاه از این خودرو را با قیمت ۱۵۹ هزار و ۹۵ دلار تولید خواهد کرد.

در سال ۱۹۶۰ شورولت لمزانز روآنه مسابقات لمزان شد و براي خوشتن باز در سطح جهانی حضور یافت. بريگر کارينست چهام به عنوان يكى از رانندگان مشهور دنیا سده استگاه كوروت مدل ۱۹۶۰ با رانندگان هاي سفید و آبي رادر اين مسابقات شرکت داد و افرجه دو دستگاه از خودروها صادف كرد. اما سومي پيوروز للاس خود شد. حالا بيس از گشت ۶ سال يك كوروت سفیدرنگ ديدگران بازوارهای آبي رنگ توجهات را به خود جلب كرده است. اين خودرو را لينگنفلتر پيرفورمنس توپيل كرده و آن را كارينست چهام سالگرد ۶۰ سالگي نامیده است. در واقع اين كوروت ارتقا يافته اهاي احترام به پيروري سال ۱۹۶۰ ميلادي

خودروهایی به یاد پیروزی‌های ۶ سال گذشته کوروت

تصویب کمیسیون صنایع مجلس از منظر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

واردات خودرو: پیشوازی که ترسناک نیست

اگل ذینفعان مهم در نتیجه واردات خودرو به وضعیت مناسب تری انتقال پیدامی کنند و تنها ذینفعی که در کوتاه مدت آسیب می بیند، بخش واسطه گری است.



نقاط قوت متن پیشنهادی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

در متن پیشنهادی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تامین ارز واردات خودرو از محل هایی که امکان دستیابی به آن تو سط دولت در شرایط فعلی مقدور نیست، دیده شده است. پیش بینی کمیسیون مزبور، تامین ارز از محل صادرات خودرو، قطعات یدکی و ارز مقاضی است. هر چند در دیدار با توجه به زمان بر بودن فرآیندهای بازاریابی و جذب مشتری اقلام خودرویی در بازارهای صادراتی، سهم ارز مقاضی در واردات خودرو و ممکن است بالا بشد و این منظر دغدغه اصلی محالغان آزادسازی واردات قابل در کاست؛ اما باید بهاین سه نکته نیز توجه داشت؛ نخست این که با گذشت زمان، رفتارهای فرآیند ارز حاصل از صادرات اقلام خودرویی در تامین ارز واردات افزایش می یابد. زیرا منابع ارز مقاضی متعلق به غالان داخلی با استقرار و تقویت سامانه های نظارت یکپارچه دولت و کنترل موثر بر بازگشت ارز حاصل از صادرات به سختی قابل تجدید است.

همچنین بخشی از ارز مقاضی برای واردات خودرو و از طریق انتقال سرمایه ایرانیان خارج از کشور است که به واسطه تحریم‌های ا Banco می‌تواند موجات افزایش جذابیت انتقال مستقیم منابع خود به داخل کشور را ندارد و این فرصت (ولو بهای افزایش متعارف نرخ ارز) می‌تواند موجات افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری، خارج، افراد آزاد دهد.

درنهایت حتی اگر بدترین سناریو ممکن یعنی استفاده از منابع ارزی حبس شده در داخل و خارج از کشور متعلق به عالان حقیقی و حقوقی داخلی را در نظر بگیریم، باید توجه این منابع اکنون صرف چهاموری می شوند؛ جز این که راکد هستند، از واردات غیررسمی راتامین می کنند و صرف خروج سرمایه از کشوری شود و آن جا که خودرو و ماشین کالای قابل چاقچان نیست، آیا استفاده از این منابع برای واردات خودرو و سبب به مواد یادشده گامی به گلول در تقویت بخش واقعی و در راستای بند ۹ سیاست های اقتصاد مقاومتی نیست؟ بدیهی است تداوم اقدامات دولت در راستای تقویت سازو کارهای نظارت بر اتفاقی تمهدات ارزی صادر کنندگان موجب می شود ریسک فشار بر منابع ارزی فعلی به حداقل برسد و عدمه از مردم نیاز باز خودرو از منابع ایجادی طرح (اصدار اقلام خودرو وی و جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور)، تامین شود که اثار مثبت فراوانی برای اقتصاد کشور در پی دارد. نگفته بپذیر است که اثار مثبت از اداسازی واردات خودرو بر ساماندهی بازار زمانی ملموس تر خواهد بود که بادرس گرفتن از تجارب گذشته و انجام اصلاحات لازم، زمینه شفافیت حداکثری و پرهیز از اعمال شرایط پیچیده و مفسد هانگیزی که با تکثر امضاهای طلایی فضای رقابت را مخدوش می کرد، از میان برود. در بخش بعدی این مطلب به این موضوع پرداخته می شود.

در صورت برقراری مجدد واردات خودرو، وضعیت ذی نفعان بازار به شکل زیر تحت تاثیر قرار می‌گیرد:

دسته‌بندی	نام و توضیح	تاریخ	دسته‌بندی	تاریخ
خدمات	خدمات خودرویی داخلی نو و کلک کرده	خدمات خودرویی وارداتی و نولاید پرداز جهانی اکارکرد	خدمات خودرویی جدید الورود	خدمات خودرویی داخلی نو و کلک کرده
خدمات	از کاهش قیمت خودروی ملکی شان مستمر می‌شوند اما اسکن شدن به احسن کردن خودرو به دلایل های بهتر را مواجه داشت کاربری این خودروها فرسوده موجب بهدوه تقاضای موثر خودروها داخلی می شود	از کاهش قیمت خودروی ملکی شان مستمر می‌شوند اما اسکن شدن به احسن کردن خودرو به دلایل های بهتر را مواجه داشت کاربری این خودروها فرسوده موجب بهدوه تقاضای موثر خودروها داخلی می شود	از کاهش قیمت خودروی ملکی شان مستمر می‌شوند اما اسکن شدن به احسن کردن خودرو به دلایل های بهتر را مواجه داشت کاربری این خودروها فرسوده موجب بهدوه تقاضای موثر خودروها داخلی می شود	از کاهش قیمت خودروی ملکی شان مستمر می‌شوند اما اسکن شدن به احسن کردن خودرو به دلایل های بهتر را مواجه داشت کاربری این خودروها فرسوده موجب بهدوه تقاضای موثر خودروها داخلی می شود
خدمات	دایره انتخاب گسترده نو و فقرت خوبید پیش‌نامی از تهدیل قیمت‌های بازار بهود محیط زیست و برجسته‌ای غیر مستقیم از منع خدمات دولت با استفاده از منابع مالیات و عوارض واردات خودرو	دایره انتخاب گسترده نو و فقرت خوبید پیش‌نامی از تهدیل قیمت‌های بازار ناتی از تهدیل قیمت‌های بازار	دایره انتخاب گسترده نو و فقرت خوبید پیش‌نامی از تهدیل قیمت‌های بازار ناتی از تهدیل قیمت‌های بازار	دایره انتخاب گسترده نو و فقرت خوبید پیش‌نامی از تهدیل قیمت‌های بازار
وارد-کنندگان خودرو	واسته های بازار	توسعه محصول و کسب سود متصرف تخارجی	توسعه محصول و کسب سود متصرف تخارجی در شرایط رفاقتی	کاهش رفت ملکی از قیمت گذاری حمل مسروق خودروهاي داخلی
موارد و مسائل	مکان فروش از محل ای صادرات خودرو با برجهای بالاتر و سودآوری منظر از محل صادرات توسعة بازار داخل در نتیجه از رده خارج کردن خودروهاي فرسوده به گمک واردات	کاهش سود و با هسته ربان از کاهش قیمت محصول	کاهش رفت احتمال خودروهاي موجود	کاهش رفت ملکی از قیمت گذاری حمل مسروق خودروهاي داخلی
فقطه سازان	فقطه سازان	تووجه پدر شدن ساخت داخل قلمداد بر صرف واردات خودرو	تووجه پدر شدن ساخت داخل قلمداد بر منظفات واردات خودرو	فقطه سازان از طریق وکالت از حاصله با برجهای بالاتر به
افزون	افزون	افزون از این صادرات بر معرفی کلاغهای توکس تحام وظیفه از رده خارج کردن خودروهاي فرسوده حذف مبالغ ایزو برای پوشایی نوگان اندکی کاهش برآمد مشتمل مالیات خارجی سرمایه	افزون از این صادرات بر معرفی کلاغهای توکس تحام وظیفه از رده خارج کردن خودروهاي فرسوده حذف مبالغ ایزو برای پوشایی نوگان اندکی کاهش برآمد مشتمل مالیات خارجی سرمایه	افزون از این صادرات بر معرفی کلاغهای توکس تحام وظیفه از رده خارج کردن خودروهاي فرسوده حذف مبالغ ایزو برای پوشایی نوگان اندکی کاهش برآمد مشتمل مالیات خارجی سرمایه

دکتر عبدالرضاء فهیمی: مدت هاست بازار خودرو کشور از یک بی ثباتی مزن نون رنج می‌برد و عموم مردم باز مسکن‌گلات آن را بر دوش می‌کشند. در این میان، سیاست‌گذاران مختلف با آرزوهای زیبا، سیاست‌ها و اقداماتی را به کار بستند که در عمل نه تنها به جلب رضایت آحاد مردم منجر نشد، بلکه غالباً از ساماندهی بازار نبین نتوان بودند. رشد افسار گسیخته قیمت‌ها، پیدا شی گاه و بی گاه کمبود تصنیع ناشی از انتظارات تورمی و نهایتاً جذابیت‌های رانت اختلاف قیمت دستوری و بازار آزاد، تاکنون خسارت‌های زیادی بر جای گذاشته است. طرفه آن که ذینفعان اصلی یعنی مصرف‌کنندگان از این وضعیت پیش ترین آسیب را متحمل شده‌اند. در این میان، واردات خودرو ب رغم آن که می‌توانست حداقل درخشنده بازار ثبات ایجاد کند، ابتدا به‌واسطه تصمیمات متزلج و درنهایت با منوعیت کامل آن در سال ۱۳۹۷، خود به چالش انفجار قیمت خودروهای پیش تر وارد شده انجامید. طی سه سال گذشته چندین بار پیشنهاد آزادسازی مجدد واردات خودرو برای ساماندهی وضعیت بازار مطرح شد و به تازگی نیز کمیسیون صنایع و معادن مجلس در حال بررسی طرحی است تا واردات خودرو با کمترین فشار به منابع ارزی کشود و دیواره از سرگرفته شود.اما همچون قبل مخالفان آن را هیچ‌گویی می‌پنداشند که در شرایط تنگناهی ارزی فاجعه به بار می‌آورد. در حالی که بازرنظر گرفتن وضعیت کنونی بازار می‌توان بالاخذ سیاست‌های هوشمندانه ضمن کاستن از تبعات، واردات را به گونه‌ای مدیریت کرد که ضمن افزایش رضایتمندی مردم به فرصتی برای ساماندهی بازار خودرو بدل شود.

نقدی بر استناد مخالفان به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

در طرح کمیسیون صنایع و معادن مجلس واردات منوط به ایجاد منبع ارزی از بخش خودرو (صادرات اقلام خودرویی) و افزایش متقاضی شده است. در مقابل، مخالفان بهینه‌های ۸ و ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی استناد کرده و واردات خودرو را موجب ترویج کالای خارجی و برهم‌زننده ثبات مالی اقتصاد کشور به واسطه امکان رشد نخرخ ارز تلقی می‌کنند. اما در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به‌این نگرش انتقاداتی وارد است. نخست آن که بند ۸ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اشعار مدارد: «مدیریت مصرف باید با تأکید بر اجرای سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف کالاهای داخلی و همراه با برنامه‌بازی برای ارتقاء کیفیت و رقابت پذیری در تولید باشد.» متأسفانه نزد مخالفین واردات، ممنوعیت ورود مترادف با اصلاح الگوی مصرف از طریق منع دسترسی به کالای مشابه تلقی شده است. در حالی که احصای ترویج مصرف کالای داخلی ایجاد جاذبیت انتخاب آن است، نه محدود کردن حق انتخاب مصرف کننده به عبارتی می‌توان با اعمال سیاست‌های تعریفهای معمولی، بر جاذبیت مصرف کالای داخلی افزود؛ اما سلب حق انتخاب مصرف کننده نه تنها موجب عدم رضایت مردم می‌شود، بلکه موجب نقص بخش دوم همین بند و بندهای آتی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. چراکه در درجه نخست با کمبود عرضه در بازار، اهداف کیفی فدایی کیمیت تولید داخل شده است.

همچنین کمود خودرو در بازار از یک سو و قیمت گذاری مستوری از سوی دیگر موجب بی ثباتی بازار و تقویت بخش غیربراقی اقتصاد (واسطه‌گری غیرآشکار) شده و درنهایت موجب روی آوردن تولید کنندگان به مونتاژ مدل‌های مختلف از برندهای غیرمطرح در عرصه بین‌المللی و در مقیاس غیراقتصادی تولید شده که نتیجه آن اتلاف منابع کشور است. مخالفان همچنین از ظرفیت واردات در تنظیم بازار و

با کمبود عرضه در بازار، اهداف کیفی فدای کمیت تولید داخل شده است. این کمبود از یک سو و قیمت‌گذاری دستوری از سوی دیگر منجر به بی ثباتی بازار و تقویت بخش واسطه‌گری شده و همچنین موجب روی اوردن تولید کنندگان به مونتاژ مدل‌های مختلف افزایندهای غیر مطرح در عرصه‌ی اقتصادی می‌شود.

اسطه گار؛ تنها ذینفعان د، معرض آسی!

همان طور که در جدول ضمیمه‌ای مطلب مشاهده می‌شود، اغلب ذینفعان مهم در نتیجه واردات خودرو به وضعت مناسب‌تری انتقال پیدامی کنند و تنها ذینفعی که در کوتاه‌مدت آسیب می‌پیند، بخش واسطه‌گری است که عموماً در اقتصاد سایه (غیررسمی) فعالیت دارد و در شرایط ساماندهی بازار ضمن حذف رانت، اختلاف قیمت منافع‌شن به سلطه متعارف و معقول تنزل می‌یابد. نکته بعدی در نگرش مخالفین واردات خودرو به تلقی ایشان از نحوه تامین ارز موردنیاز واردات و تصور ایجاد بی ثباتی ارزی (نوسان نرخ ارز) بازمی‌گردد. بنابراین آن را در تعارض با بند ۹ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی یعنی «اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و پیشگامی در تقویت بخش واقعی» می‌دانند.



۲۰۱۴ خریداری کرد و سپس تعمیم گرفت شاسی بلند را که از فروش به هلند بفرستد بنابراین آن را به وانت تبدیل کرد. این پروژه در سال ۲۰۱۵ به پایان رسید و دوباره به آلات متحده ارسال شد. موتور ۰.۵ لیتری دادزیر کاپوت حتی پس از ۱۹ هزار مایل ساخت کار کرد، همچنان سر حال است. قیمت فعلی این وانت ۶۰ هزار دلار تعیین زده می شود.

حراج وات مرسدس G کلاس



بالا و تریق مستقیم مجهز به توربوشارژ و اینترکولر و اسیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترلگرهای الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنه (ABS & EBD & ASR) بهره مند است.

رشد ۷۰ درصدی تولید محصولات بهمن دیزل

گزارش ارزیابی خودروهای ساخت داخل وزارت صمت و کسب پنج ستاره کیفی کامپونت های بهمن دیزل در حالی منتشر می شود که براساس آمار ارائه شده توسعه بهمن دیزل، تولید محصولات این شرکت در سال جاری نسبت به سال گذشته شاهد رشد است. ۷ درصدی بوده است. عمدراشد تولید بهمن دیزل در سال ۱۴۰۰ تاکنون در کامپون شیلر صورت گرفته که از تولید ۱۰ دستگاه در سال گذشته به ۵۴۰ دستگاه رسیده است. در کنار رشد کامپون شیلر، مبنی بوس پیکاسوس دیگر محصول

پنج ستاره کیفی را کسب کرده است. این خودرو دارای موتور ۳۰۰ سی سی چهارسیلندر خطی، اینترکولر و توربوشارژ است. به سیستم هوشمند ECM نیز تجهیز شده است و مطابق با استانداردهای الایندگی اروپا ZDPD بهره می برد. بعد از آن در گزارش کیفی بهمن ماه نیز مبنی بوس سحر ایزو ۹۰۰۱ در بین خودروهای تولید ساخت داخل در بخش مسافربری، بالراقای کسب ستاره شرکت بهمن دیزل در پنج ستاره کیفی را کسب کرده است. این خودرو دارای موتور ۲.۵ لیتر چهارسیلندر خطی،

اینترکولر و توربوشارژ است و از سیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترلگرهای الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنه (ABS & EBD & ASR) نیز برخوردار است. در همان ماه کامپون NMR75K نیز موفق به کسب ۵ ستاره کیفی شد. کامپون NMR75K دارای موتور ۲.۵ لیتر چهارسیلندر خطی سوپاپ

در گروه خودروهای باری در بخش کامپون ها از محصولات بهمن دیزل، کامپون ایسوزو NMR85E و کامپون ایسوزو NMR75K تمام پنج ستاره کیفی را از آن خود کرده و پس از آن کامپون شیلر بهمن دیزل چهارستاره شده است. در بخش کامپون ها نیز طبق ارزیابی صورت گرفته، کامپون ایسوزو NMR75M نیز خودرو FAW سیپاموتور (زیرمجموعه گروه بهمن) چهار ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده است.

پرستاره ترین سبد محصولات تجاری در اختیار بخش خصوصی است

«بهمن دیزل»؛ از ارتقای کیفی تا توسعه برنده ملی «شیلر»

تولید محصولات این شرکت در سال جاری نسبت به سال گذشته شاهد رشد ۷۰ درصدی بوده است

در گزارش ارزیابی کیفی خودروها که چند سالی است به صورت ماهانه از سوی شرکت بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران منتشر می شود، محصولات تجاري کشور شاهد حضور مدل ۵ ستاره نبودند و با کیفیت ترین محصولات موجود در این سگمنت تراسل گذشته موفق به کسب چهار ستاره کیفی شده بودند. اما از سال گذشته شرکت بهمن دیزل موفق شد برای نخستین بار یک محصول پنج ستاره از خودروهای نیمه سینگن تجاري وارد گردد ارزیابی کیفی کنند که این محصولات شامل کامپون و مینی بوس تویلید شده در این خودرو سازی می شوند. با این اقدام بهمن دیزل، به نظر می رسد این شرکت موفق شده است عنوان کیفی ترین تجاري ساز شور را به خود اختصاص دهد. این در حالی است که دیگر محصولات این خودرو سازی هم در رده کیفی بالایی قرار ندارد. براساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام شده از سوی شرکت بازرگانی کیفیت و استاندارد ایران (ISO)، خودروهای سنگین تویلیدی به ویژه کامپون ها و کشنده ها در ارواج کیفیت هستند و در این میان خودروهای تجاري بهمن دیزل مانده های گذشته تویسته اند پیش از حفظ کیفیت برتر تویلید شاند.



Farang Akaschi

f.aghasafi@autoworld.ir

چهار و پنج ستاره های بهمن در مرداد ۱۴۰۰

براساس ارزیابی انجام شده، در گروه خودروهای باری در بخش کامپون ها از محصولات بهمن دیزل، کامپون ایسوزو NMR85E و کامپون ایسوزو NMR75K تمام پنج ستاره کیفی را از آن خود کرده و پس از آن کامپون شیلر بهمن دیزل چهارستاره شده است. در بخش کامپون ها نیز طبق ارزیابی صورت گرفته، کامپون ایسوزو NMR75M نیز خودرو FAW سیپاموتور (زیرمجموعه گروه بهمن) چهار ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده است.

دستیابی به سه محصول پنج ستاره در ۶ ماه

براساس گزارش کیفی شهریور ماه سال گذشته، کامپون ایسوزو NMR85E شرکت بهمن دیزل در بین خودروهای تولید ساخت داخل، بالراقای یک سه ستاره موفق به کسب پنج ستاره کیفی شد. این کامپون نیز تویلید شده است. در بین کامپون ها نیز نشسته تویلیدی بهمن دیزل این خودرو تجاري گروه بهمن می باشد.

نسخه پروتوتاپ فولکس واگن ID Buzz معرفی شد



پروتوتاپ کمک می کنند تا جسم اسما می را که در فاصله ۴۰۰ متری پیش رو هستند، شناسایی کند. اسکنر لیدار ۳۶۰ درجه بزرگ بینی و سقف، یک دید ۳۶۰ درجه نسبت به محیط اطراف را رانه می کند که در کنار آن شش اسکنر لیدار کوچکتر، ۱۱ پنل رادر و چند دوربین و میکروفون نصب شده اند. نرم افزار Argo AI به قدری هوشمند است که می تواند رفتار احتمالی دوچرخه و موتورسوار، عابر پیاده و حتی وسایل نقلیه مختلف را پیش بینی کند و عملکرد ID Buzz را تغییر دهد و نوعی رفتار کند که این کنترل خودرو در دست راننده است. فولکس واگن ID Buzz در حال تست در فضاهای شهری بوده و قرار است از سال ۲۰۲۵ وارد سروس های خدماتی خودروهای تجاري شود. کمپانی MOIA که یک شرکت فعال در زمینه حمل و نقل بوده که در سال ۱۶ تاسیس شده و مالک آن گروه خودرو سازی فولکس واگن است. این شرکت اولین مجموعه ای بوده که قرار است از این زمان در بازار خودرو شهری عضو شود. این شرکت خودرو نویس، در همین زمان نسخه فولکس واگن ID Buzz را معرفی کرد. بدون سیستم خودران Argo AI هم قرار است که سال آینده در بازارهای جهانی عرضه شود. این ون الکتریکی دارای دو مدل مسافری ۴ نفره و باری بوده و می توان آن را در دو مدل فاصله محور کوتاه و کشیده خریداری کرد.

بازیگر سال ۲۰۱۷ در نمایشگاه خودرو دیترویت فولکس واگن ID Buzz کانسیست را به عنوان نسخه تمام الکتریکی Microbus معرفی کرد.

در آینده تمام الکتریکی معرفی کرد.

حال در سپتامبر ۲۰۲۱ هستیم و نسخه پروتوتاپ ID Buzz را معرفی کرد.

فرسیده اما فولکس واگن نسخه پروتوتاپ ID Buzz را معرفی کرد.

بدان معناست که این ون الکتریکی تمام پنل های بینی، چراغ ها و ادوات مدل تویلید را در خود جاده است. با وجود اینکه بدنه این ون الکتریکی در تصاویر با کاور پوشانده شده، ولی این کاور نازک چیزی زیادی از این خودرو را مخفی نمکرده، ولی نصب سیس های جراحه های جلو و عقب مانع دیده شدن جزئیات درون آنها شده است.

نسخه تویلیدی فولکس واگن ID Buzz تا حد زیادی نسبت به مدل مفهومی است.

استایل متفاوتی از این ID Buzz در انجاکه این خودرو شیوه یک جعبه سوار بر چهار چرخ محسوب می شود، استایل این خودرو شیوه یک جعبه سوار بر چهار چرخ است تا خاصیت داخلی آن به حد اکثر میزان خودرسید و این متناسبانه بسیاری از این های رتزو استایل مدل مفهومی در سر تبدیل به مدل پروتوتاپ فولکس واگن ID Buzz از بین رفته اند.

فولکس واگن ID Buzz ایساپیست Argo AI توسعه یافته تا بوتند از سیستم

رانندگی خودکار سیپار پیشرفت فولکس واگن استفاده کند. البته سنسورها

و دوربین های متعدد نصب شده در اطراف خودرو به این ون الکتریکی

قیمت خودروهای وارداتی
چقدر کاهش می‌یابد؟



۱۰ درصدی شماره‌گذاری و سایر یزینه‌های مربوط به مراکز دیگر و یزینه‌های واردات، عالم‌آقیمت تمام‌شده‌این خودرو کمتر از ۶۰۰ میلیون تومان نخواهد بود. باحتساب سود واردکننده، چندین خودرویی حدود ۷۰۰ تا ۸۵۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت و حال آن‌که اکنون مدل صفر ۲۱۸ آن در بازار کشورها همین قیمت قابل خرید است و باین تفاوت که مدل ۲۰۲۱ را به جای مدل ۲۱۸ می‌توانید بخرید.

«این روزهادر بازارهای بین‌المللی ارزان ترین خودروها قیمتی حدود ۹ هزار دلار دارند. میتسوبیشی میراز (که در بازار ایران هم موجود است) از این دست خودروهاست و باحتساب نرخ ارز در بازار آزاد، قیمت FOB آن حدود ۲۵۰ میلیون تومان خواهد بود. در عین حال باحتساب تعرفه براساس ارز نیما (میزان تعرفه ۴۵ درصد است) حدود ۲۰۰ میلیون تومان باین خودرو تعلق می‌گیرد و باحتساب تعرفه ۱۰ درصدی تجمیعی،



زنگ خطر برای چینی‌ها به صدادرمی آید؟

و تارا تهدیدی به شمار نمی‌رond؛ زیرا قیمت تمام‌شده آن‌هاز محدوده قیمت مدل‌های مذکور بسیار بالاتر است. اکثر خودروهای وارداتی در صورت ورود با قیمتی فراتر از یک میلیارد تومان به بازار عرضه خواهند شد؛ درنتجه این خودروهار قیب مستقیم خودروهای چینی‌ی بخصوص چینی‌های جدیدالورود بازار هستند. خودروهایی که این روزهادر محدوده افزون بر یک میلیارد تومان به بازار عرضه می‌شوند.

◀ چنانچه طرح واردات خودرو در صحن مجلس به تصویب برسد، احتمالاً جرای آن به سال بعد مکول خواهد شد و تا تصویب شورای نگهبان و سپس تدوین آین نامه اجرایی، چندماه زمان می‌برد که عمل‌آجای آن را به سال ۱۴۰۱ مکول خواهد کرد. اما تهدید اصلی واردات خودرو در صورت عملی شدن برای کدام بخش از بازار داخلی است؟ قطعاً خودروهای وارداتی با رز ۲۸ هزار تومانی برای مدل‌های تولید داخل بومی همچون سمند، تیبا، کوییک، ۲۰۷، ۲۰۶ پادنا

نام مدل	محور محرک	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صرف تا ۱۰۰ کیلومتر	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان											
مزدا ۳ نسل ۲	جلو	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶	۱۰.۵	۷.۸	موتور قدرتمند هندلینگ خوب	موتور ضعیف	۷۳۰	۷۳۰
مزدا ۳ نسل ۲	جلو	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۱۴	۱۳	..	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	۷۶۰
اسپورتیج ۲۰۱۵	جلو	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶	۹.۳	۸.۵	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	۸۴۰
اپتیما ۲۰۱۳	جلو	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶	۱۰.۵	۷.۷	ظاهر جذاب	هندلینگ خوب	۹۸۰	۹۸۰
اپتیما ۲۰۱۴	جلو	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	۶	۱۱.۵	۷	CVT	موتور ضعیف	۸۸۰	۸۸۰
سرانو ۲۰۱۴	جلو	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶	۱۲.۵	۷.۲	CVT	بدون ایراد	۸۶۰	۸۶۰
ASX 2012	جلو	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	۶	۱۰.۵	۶.۵	CVT	موتور ضعیف	۷۷۰	۷۷۰
الفارومونوجولیتا ۲۰۱۵	جلو	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶	۹.۵	۵.۶	آتوماتیک	لوازم بدکی نایاب و گران	۹۰۰	۹۰۰
سوناتا ۲۰۱۴	جلو	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۶	۹.۵	۸.۲	آتوماتیک	هندلینگ خوب	۹۸۰	۹۸۰
هندلینگ خوب	جلو	۱۴۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶	۱۰.۵	۶.۵	آتوماتیک	موتور ضعیف	۸۷۰	۸۷۰
هندلینگ خوب	جلو	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶	۹.۵	۸.۲	آتوماتیک	موتور ضعیف	۸۷۰	۸۷۰
هندلینگ خوب	جلو	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶	۸.۲	۶.۷	آتوماتیک	بدون ایراد	۸۴۰	۸۴۰
هندلینگ خوب	جلو	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۶	۱۱	۶.۵	آتوماتیک	عرضه سیار محدود	۹۱ مدل ۳۱۳	۹۱ مدل ۳۱۳
هندلینگ خوب	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۶	۱۲	۹.۷	آتوماتیک	آفروز	۹۸۰	۹۸۰
هندلینگ خوب	چهارچرخ	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	۶	۸.۵	۶.۵	CVT	بازار دست دوم	۱۰۰۰	۱۰۰۰
هندلینگ خوب	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶	۹.۸	۸	آتوماتیک	آفروز	۸۰۰	۸۰۰
تا ۲ میلیارد تومان											
توسان ۲۰۱۲	چهارچرخ	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶	۱۰.۵	۸.۵	آتوماتیک	توانایی آفروز	۱۲۰۰	۱۲۰۰
سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	چهارچرخ	۱۲۰۰	۱۲۱	۱۶۳	۶	۱۰.۶	۳.۳	CVT	صرف بین‌نیسان	۱۲۰۰	۱۲۰۰
توپوترا و ای ۲۰۱۴	چهارچرخ	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	۶	۹.۵	۸.۴	CVT	موتور ضعیف	۱۴۰۰	۱۴۰۰
هیوندا آزرا ۲۰۱۳	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶	۹.۲	۸	آتوماتیک	اپشن های زیاد	۱۷۰۰	۱۷۰۰
کیا کادنزا ۲۰۱۴	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶	۹.۵	۸	آتوماتیک	ظاهر جذاب	۱۷۵۰	۱۷۵۰
ES250	چهارچرخ	۱۶۰۰	۱۹۰	۲۶۰	۶	۷.۸	۶.۲	آتوماتیک	پیش‌نهاد حساس	۱۶۵۰	۱۶۵۰
رنو نوتیسمان ۲۰۱۸	چهارچرخ	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶	۱۱.۵	۸.۸	آتوماتیک	موتور ضعیف	۱۷۵۰	۱۷۵۰
هیوندا ساناتافه ۲۰۱۶	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶	۱۰.۴	۹.۳	آتوماتیک	کیفیت ساخت	۲۰۰۰	۲۰۰۰
سوانا تاها بایرید ۲۰۱۸	چهارچرخ	۲۰۰۰	۱۹۳	۲۰۵	۶	۸.۳	۵.۶	آتوماتیک	صرف بین‌نیسان	۱۷۰۰	۱۷۰۰
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۲۲	۶	۸.۳	۹	CVT	داخل کلین نازیبا	۱۴۹۵	۱۴۹۵
میتسوبیشی اوتلندر هایبرید ۲۰۱۸	چهارچرخ	۲۴۰۰	۲۷۶	۳۹۰	۶	۸.۵	۳.۲	ECVT	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۱۸۹۵
هیوندا ساناتافه ۲۰۱۸	چهارچرخ	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶	۱۱.۹	۱۱.۲	آتوماتیک	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۶۴۰
DS 5 ۲۰۱۷	چهارچرخ	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶	۱۰.۴	۵.۹	آتوماتیک	دید ضعیف	۱۶۱۵	۱۶۱۵
DS 6 ۲۰۱۷	چهارچرخ	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶	۹.۵	۶.۷	آتوماتیک	ظاهر جذاب	۱۵۲۵	۱۵۲۵
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهارچرخ	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	۶	۱۱	۹	CVT	شتاب کم	۱۴۰۰	۱۴۰۰
رنو کولئوس ۲۰۱۸	چهارچرخ	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	۶	۹.۸	۸.۳	CVT	ظاهر جذاب	۱۶۰۷	۱۶۰۷
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایبرید	چهارچرخ	۲۵۰۰	۱۹۳	۲۰۵	۶	۸.۳	۵.۶	آتوماتیک	صرف بین‌نیسان کم	۱۵۹۰	۱۵۹۰
تویوتا CHR 1200	چهارچرخ / جلو	۱۲۰۰	۱۱۵	۱۸۵	۶	۱۱.۵	۸	آتوماتیک	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	۲۰۰۰
تویوتا CHR 1800	چهارچرخ	۱۲۰۰	۱۲۲	۱۶۳	۶	۱۱	۸	ECVT	ظاهر جذاب	۱۹۰۰	۱۹۰۰
فولکس واگن پاسات	چهارچرخ / جلو	۱۸۰۰	۱۸۰	۲۵۰	۶	۱۰.۹	۵.۹	آتوماتیک	کیفیت ساخت	۲۲۵۰	۲۲۵۰

LIQUI MOLY
بیشتر برانید

DIESEL SPECIAL OIL TOURING HIGH TECH
15W-40 / 20W-50 API CH-4

iranliquimoly
www.liqui-moly.ir

می‌کنند. این مواد پلیمرهایی هستند که در دمای‌های بایین به صورت مولکول‌های متراکم در روغن پراکنده شده و در دمای‌های بالا کاهش گرانزوی را با حل شدن در روغن جبران می‌کنند. از این افزودنی اغلب در روغن‌هایی داشته باشد. برای رسیدن به استفاده می‌شود.

همان طور که می‌دانیم شاخص گرانزوی، نشان‌دهنده مقاومت روغن در برآبرافایش گرانزوی در سرمه و کاهش آن در گرماست. روغنی ایده‌آل است که در شرایط دمایی متفاوت مقدار گرانزوی تابیخ داشته باشد. برای رسیدن به این روغن ایده‌آل از بهبوددهنده‌ها و بالا برندۀ‌های شاخص گرانزوی استفاده

افزایش شاخص گرانزوی به کمک افزونه یادتیو



خودروسازی که به جای برقی‌سازی به فکر تولید روانکار پاک تر است همکاری «میتسوبیشی» با «اینوس» برای تولید روغن از پلاستیک

را اشاره کرد. آنها تخفیض دادند موضوع دفع پلاستیک باید بالاجداد اقتصادی دور در سطح جهانی حل شود. بایران توافق حاصل را می‌توان نتیجه این تحقیقات داشت.

در این جوینت‌وژنر فقرار است ضایعات پلاستیک مایع شده را به روغن تبدیل می‌کند. فناوری فوق پیشرفته‌ای روند معایزی این زباله‌های در پالایشگاه فعلی هردو بعد از فناوری Mura بریتانیا که پلاستیک مایع شده را به روغن تبدیل می‌کند، استفاده خواهد شد.

روغن حاصل از پلاستیک ضایعاتی به عنوان ماده اولیه در پالایشگاه فعالی هردو شرکت ورش نفت‌تامور داستفاده فارمی کرد. هدف این ورشکت آن است که بازیافت مجدد روغن در فرآورده‌های نفتی و محصولات مختلف پلاستیکی، یک بازیافت شیمیایی سییار کارآمد را محقق کنند.

هر دو شرکت قصد دارند از طریق خرید زباله‌های پلاستیکی به پایدارسازی کسب و کارشان، اخذ گواهینامه‌های مربوط به اقتصاد دار و کسب داشت فی بیشتر به عنوان یک کسب و کار نسل جدید، به ارزش افزوده بالایی برای محصولات شان دست یابند. این ابتکار به اهداف توسعه پایدار سازمان ملل متحد (SDGs) «بند ۱۲ برای مصرف و تولید مستدله‌نه» همراه است.



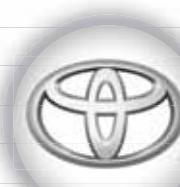
شرکت «نیوون اویل» و بخش شیمیایی شرکت میشنو بشی می‌شوند. MCC (MCC) تصمیم گرفته‌اند تجارت مشترک تبدیل پلاستیک به روانکار را در کارخانه MCC ایباراکی را اهاندازی کنند. این دو شرکت قصد دارند تاسیسات تجاری بازیافت مواد شیمیایی را در این کارخانه بسازند. این تاسیسات دارای ظرفیت پالایش سالانه ۲۰ هزار تن است و در نتیجه بزرگ‌ترین واحد تجاری از این نوع در این خواهد بود. شروع عملیات پهلو مرداری از این پالایشگاه برای سال مالی ۲۰۲۳ برنامه‌ریزی شده است.

در سال ۲۰۱۹، نیوون اویل و MCC مجموعه LLP کاوشیما را تاسیس کردند و از آن زمان در حال مطالعه برای همکاری بیشتر در زمینه پالایش و تجارت پتروشیمی در منطقه کاوشیما از استان ایباراکی هستند. به عنوان بخشی از این فعالیت‌ها، آنها تجارت بازیافت مواد شیمیایی را توسعه دادند که از جمله آنها می‌توان به بررسی فنی امکان استفاده از مواد رایج برای تبدیل به پایه مواد عالی

سهمیل سیاوشی
ssiaavashi@autoworld.ir

محصول	درجه گرانزوی	روغن بیشنهادی شرکت موتول	روغن بیشنهادی شرکت ایرانول	روغن بیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
کمری	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
لندرکروزر	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
رافور	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا

شرکت تویوتا



محصول	درجه گرانزوی	روغن بیشنهادی شرکت موتول	روغن بیشنهادی شرکت ایرانول	روغن بیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
IS300	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
RX350	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
IS250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
NX200	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
NX300h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
ES250	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا
LX570	5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30SN) سوپر رونیا

شرکت لکسوس



محصول	درجه گرانزوی	روغن بیشنهادی شرکت موتول	روغن بیشنهادی شرکت ایرانول	روغن بیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30) سوپر پیشرو
تیگوان	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30) سوپر پیشرو
گلف	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30) سوپر پیشرو

شرکت فولکس واگن



محصول	درجه گرانزوی	روغن بیشنهادی شرکت موتول	روغن بیشنهادی شرکت ایرانول	روغن بیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30) سوپر پیشرو
تیگوان	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30) سوپر پیشرو
گلف	5W40SN/5W30SN	Motosel TURBO	Motosel TURBO	(5W30) سوپر پیشرو



TITAN FORMULA SM

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا- مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موtor

گرید: SAE 10W-40

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

FUCHS
LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
+98 21 71164
www.aparat.com/fuchs.ir

شرکت صنعتی دوده‌فام، به بزرگ‌ترین تولید کننده دوده صنعتی در کشور تبدیل و فروخته است. این شرکت در سال ۱۳۷۰ با هدف پذیرش و تأمین نیازهای ایران به دوده صنعتی، تأسیس شد. با توجه به داشتی سازی در این طرح از خروج ۵/۵ میلیون یورو از ارز، بی‌نیازی نداشت. این شرکت ابتدا با تأمین نیازهای مستقیم و غیرمستقیم، چنان‌چهار چند شرکت را خواستار شد. بافتتاح این خط تولیدی، انسغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم برای ۴۶٪ نیاز کارخانه‌های خارجی را که در ایران مستقر هستند، برآورد شد.

بافتتاح خط سوم تولید دوده سخت به ظرفیت ۲۰ هزار تن در سال، شهر دزفول به قطب تولید دوده صنعتی ایران تبدیل و صنعت تایر کشوار بزرگی از اوپراتور دوده می‌شوند. به گزارش روابط عمومی بنیاد مستضعفان، میکرو روزنگاری سومین خط تولید دوده سخت در شرکت صنعتی دوده فام با حضور سید پریز فتح، رئیس بنیاد مستضعفان، معاون استاندار خوزستان و تعدادی از مسئولان استانی افتتاح شد.

باافتتاح این خط که ظرفیت تولیدی بالغ بر ۲۰ هزار تن دوده سخت را در سال دارد،

۲۰ هزار تنی افزایش تولید دوده در ایران



مدیر عامل «کویر تایر» در دیدار رئیس جمهور با نخبگان خراسان جنوبی:

۲۵ درصد سود سال گذشته «کویر تایر» حاصل داخلی سازی است

مendir عامل کویر تاپیر با شارمه اینکه بانک ها استادا مکه می خواهد دوم بدنه، می گویند کارمزد ۱۸۵ درصد است اما تا ۲۵ درصد را از تولید کنندگان دریافت می کنند، افزود: «بانک ها علاوه بر این ۲۰ درصد تسهیلات را نگه می دارند که این امر در شأن نظام بانکی کشور نیست.»
 وو با شارمه به اینکه داخلی سازی نجات ملی است بنابراین تاکی می خواهیم رو به غرب باشیم و از آنها کم بخواهیم، افزود: «طی هشت سال گذشته کویر تاپیر با اتکابر دانش بومی خود فرزندان این کشور اعجاز خلق کرده، بیش از ۲۵ درصد سود سال قبل کویر تاپیر ناشی از داخلی سازی بوده است.»
 مدیر عامل شرکت کویر تاپیر با بیان اینکه برای داخلی سازی و خصوصی سازی گام های برواد شده است، ادامه داد: «با بدداخلي سازی به تصویب هیأت وزیران برسد تا تکمیله بر توان داخلی تقویت شود.» زینیل در پایان دو بال اخالی سازی و توجه به صادرات کشور را از جمله عواملی عنوان کرد که کشور را مشکلات نجات می دهد و گفت: «کمیته ای در استان هایه راه برای استانداران تشکیل شود که با محوریت صادرات سازمان های تولیدی ممکن شوند تا شرکت های تولیدی، توسازی و توان صادراتی پیدا کنند زیرا اگر اکنون توان صادراتی شرکت هارا بالا بریم، می توانند موقع باشند.»
 دکتر ابراهیم رئیسی، رئیس جمهور نیز در این دیدار ضمن تاکید بر حمایت دولت از بینگاه های اقتصادی مولده اظهار کرد: «تحريم برای زندگی مردم مشکلاتی ایجاد کرد اما برخی از این تهدیدها فرسته هاست ختند. به عنوان مثال صنعت تایرو و لوازم خانگی از جمله صنایعی بودند که از تحریم ها فرستی برای رشد خود خلق کردند. دولت اجازه نخواهد داد واردات هی رویه بخش های تولیدی در حال رشد کشور را تحریف قرار دهد. داخلی سازی باید در کشور رونق پیدا کند. این سیاست دولت است و با قوتوت دنبال خواهد شد.»

انفجاری از شرکت‌ها و کارخانه‌های در آن استان‌ها ایجاد شود و در این میان استان‌های مرزی مانند خراسان جنوبی بی‌نیسبت بمانند. «

وی با شماره بهاینکه ۵۰۰ درصد صنایع استان کارنمی کند، یادآور شد: «دولت و شرکت‌های بزرگ مانند شستا و ایمیدرو و همچنین بانک‌های دولتی و خصوصی باید در این استان سرمایه‌گذاری کنند تا تولید رونق پرگیرد.» وی با شماره بهاینکه چنانچه شستا، ایدرو و ایمیدرو به استان نیایند چه کسی می‌خواهد کار کند، گفت:

«برای پژوهش‌های عظیم صنعتی باید شرکت‌های بزرگ پایی کار باشند. آقای رئیسی! امرزو از پیوست عدالت شما، پیوست پژوهش‌های بزرگ را خواهیم تا این عقب‌ماندگی هادر خراسان جنوبی جبران و حذف شوند.» مدیرعامل شرکت کوپیر تایر با شماره بهاینکه تامین زیرساخت‌هادر حوزه‌های مختلف استان مهم است، ادامه داد: «داراً اقتصاد دارایی و امور مالیاتی فشار مالیاتی بر واحدهای صنعتی نیاورند بلکه اگاهار دهنده واحدهای صنعتی را بیفتند بعد مالیات بگیرند.»

علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقد تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بارز (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - روپیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - روپیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپیرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپیرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما مس ۷ - ماهیندر	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۲۵	S673	RIDE RUNNER	



نام و مدل	دسته	قیمت	وزن	قطعه	فناوری	گل تایر	کویر تایر (ایران)
خودرو	تایر	بازار	قابل تحميل	رینگ	تایر	تایر	
سایپا ۱۳۲-۱۳۱-۱۱۰ ام اموی	تایر	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	KB12.16.26
سایپا صندوقدار ۲۰۶-۲۰۵ پژو	تایر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	KB2000
سایپا ۱۴۱-۱۴۰ پیکان	تایر	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	KB14.36
تیبا ۲	تایر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	KB88
پژو ۴۰۵-۴۰۵ پرشیا صندوقدار	تایر	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	KB22.27
سمند رانیا-سورن	تایر	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	KB23.27
بریلیانس ۲۰۷	تایر	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	KB31
تندر ۹۰-دنا ساندرو	تایر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	KB77
H30 کراس	تایر	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	KB44
جک جی ۵-تیوتا یاریس-سرا تو-مکان	تایر	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	KB55
X60 ام ام اموی	تایر	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	KB66
چانگان	تایر	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	KB200
ماهیندرا ۷-هایماس	تایر	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	KB700
تیگو ۵-سوزوكی	تایر	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	KB700
برادو ۱X55-هیوندای	تایر	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	KB700
لکسوس ۵-سانگ یانگ نیو کوراندو	تایر	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	KB500
رنو کولیوس ۲۰۱۶-۲۰۲۰ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) ایکس ۳	تایر	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	KB700
تویوتا ار او ۴-لکسوس آر ایکس	تایر	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	KB700



آن محصول در آنندۀ نزدیک افزایش خواهد بایت و دانش فنی تولید مواد اصطکاکی لنت ترمز در کشور نهاده بینه خواهد شد. مدیر عامل شرکت دانش سازان لنت مهرداد و مخترع این محصول هم گفت: «من شرکت توآنسیته است مهندسی و تولید این محصول و همچنین ایجاد دانش فنی در منطقه طراحي ترکیب مواد اصطکاکی مرور استفاده در لنت ترمز خودرو - از علیاتی های تحقیقاتی و ایجاد شناسی های تولید منعثتی - را در مرکز نوآوری و رشد واحد های فناوری دانشگاه محقق اردبیل فراهم آورد.

رئیس مرکز نوآوری و رشد واحد های فناوری دانشگاه محقق اردبیلی از تیم اخترا
تیز کیب مواد استھکاکی بدون مس برای تولید لنت ترم خودرو توسط یکی از واحد های
فناوری مستقر در ان را معرفی کرد. پژوهندگان صلحی باعلام من خبر از وجود «بنی مصهول
سیپ» ساخته شده تا سازان لنت مهره از واحد های فناوری مستقر در این مرکز طراحی
پیش از زیر بنده بدان لنت همراه، در روند حل تبعیج ایست.

تولید لنت خودرو بدون مس

سیستم ترمز چگونه بر کاهش گازهای گلخانه‌ای تاثیر می‌گذارد؟

با یک کولیس الکتروموکانیکی که مستقیماً توسط واحد کنترل اداره می‌شود و از
دربیافت شده راه به نیروی ترمز تبدیل می‌کند. این نیرو از طریق لنت‌های ترم ممستقیماً
دهدیسک ترمز چندین و فولادی با کرین سرامیکی متنبّت می‌شود.

یعنی هیدرولیک سنتی. در این مرحله سنسور پدال، موقعیت پدال ها را تشخیص دهد و اطلاعات را دقیقاً در همان زمان به واحد کنترل ارسال و حس ترمز هیدرولیک سنتی را برآورده الفا



حرک هیدرولیکی کنترل را بهینه کرده و می‌تواند از نوع اتصال هیدرولیک سنتی باشد. می‌تواند از قواین مربوط به ترم تأثیرگذار داند. این ترم می‌تواند در صورت خرابی تصادفی به بار نیاورد و در صورت قطعی برق، سیستم اینمی هیدرولیک معمولی وظیفه آن را بر عهده می‌گیرد و سیستم ترم از قدر می‌سازد روزی چرخ‌های جلو اثر بگذارد. بنابراین قوانین مربوط به ترم تأثیرگذار داند.

صنعت خودرو دنیا را آستانه یک انقلاب است؛ زیرا از سیستم هیدرولیک به سمت استفاده از سیستم های برقی می رود. در این راستا بند بر میونیز آماده است نقش اصلی خود را در طراحی و تولید سیستم ترمز این مدل خودروها ایفا کند. نزدیک به دهه ایست که برمیسروری راه حل مناسبی برای این انقلاب متمرکز شده که این امر این بندرا در موقعیت راهبری قرار می دهد.

با زیبایی انژری، انتشار گازهای گلخانه ای را کاهش می دهد که برای مصرف کنندگان و پویلید کنندگان همیلت فرایند های پیدا کرده است. سیستم ترمز می تواند برای کاهش گازهای گلخانه ای در آینده نقش تعیین کننده ای داشته باشد.

به عنوان مثال، امرزوه دنبالهای خودرو تمرکز یادی روی انژری دارد و سیستم ترمز می تواند به عنوان منبعی برای بازیابی بخشی از این انژری در نظر گرفته شود. بر میونه تنهاد مرور خودروهای معمولی، بلکه در ارتباط با مدل های مسابقه ای نیز روی ترمز به وسیله سیم متمرکز شده است. فناوری سیستم های ترمزاکتریکی از سال ۲۰۱۴ در سخت ترین شرایط و حتی در مسابقات فرمول یک نیز مورد استفاده قرار گرفته است.

سیستم ترمزاکتریکی سیم با فشار دادن پدال ترمز کار می کند؛ درست مانند یک

f.solgi@autoworld.ir

Report

1

لٹ پارس (ایران)

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پرایدا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پرایدا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس ۲۰۷	

جهاز ترميز کاشان (ایران)



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهانترمز کاشان (ایران)	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰		۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت دادنی مربوطه، مستندی و ارسال گردید-۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۰.۵-۰.۶ میلی متر، اولین باشد-۳-قطعه برگشتی بدن هجت کوته تغییر شکل ظاهری از قبل ایجاد شبار سنگ زدن لقدمه لنت سوت زدن آهن لنت... و باشد-۴-قطعه برگشتی باشد آب بندی شده باشد ترجیحاً حس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً باشد-۵-قطعه برگشتی شده باشد-۶-سطح روی لنت ترمز عایز از هر چونه چوبی و رogen باشد-۷-آرات مغزب ناشی از دیسک چرخ نرم زمک کالیبر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشت مشاهده نگردد	۵۸۶			لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبا		
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس		
	۱۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس		
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن		
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تدر ۹۰		

جہان لنت
Jahan Lent

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو پراید صبا	
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو پراید ۱۱۱	
	۱۲۹,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو توپیا	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو پژو ۴۰۵	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو پارس	
تولید ندارد		۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو سمند ملی	
تولید ندارد		۱۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو پژو ۲۰۶	
تولید ندارد		۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو سمند سورن	
تولید ندارد		۱۴۷,۸۰۰			۵۸۶		لنٹ جلو تندر ۹۰	

ایران‌نت (ایران)



تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	امکو - اتحاد لنت (ایران)
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰				۵۸۶		لنـت جـلو پـرـایـد صـبا
	۱۲۰,۴۴۸	۱۳۷,۵۴۰				۵۸۶		لنـت جـلو پـرـایـد ۱۱۱
	۲۰۳,۷۰۰	۲۲۲,۳۴۹				۵۸۶		لنـت جـلو قـبـیـا
	۲۲۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰				۵۸۶		لنـت جـلو پـژـو ۴۰۵
	۲۲۴,۵۳۲	۲۵۵,۳۰۰				۵۸۶		لنـت جـلو پـارـس
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰				۵۸۶		لنـت جـلو سـمـنـد
	۲۱۱,۶۸۰	۲۷۶,۵۰۰				۵۸۶		لنـت جـلو پـژـو ۲۰۶
	۲۷۹,۹۵۶	۲۹۸,۳۳۰				۵۸۶		لنـت جـلو سـمـنـد سورـن
	۲۲۷,۷۹۲	۲۹۰,۷۹۵				۵۸۶		لنـت جـلو تـنـدر ۹۰

امکو - اتحاد لست (ایران)



یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۹۳



نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان و سنتی
نشانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان
مفت‌چوبی- خیابان ورکش- بلاک ۱۹- پلاک ۴-
تلفن تماش: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰-۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۲-۰۲۱-۸۸۳۰۷۹۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نخانی اینترنتی: www.donyayehodro.com
سالانه پیام کوتاه: ۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ:

هنر سرزمین سبز

توزیع:

شرکت دنیای اقتصاد تاطا

سازمان

ریاضی

تبلیغات

Billboard

Billboard</