

## جناب آقای مهندس علی اکبر غفوری منش مدیر عامل محترم شرکت باسار گاد صنعت باطری

اندوه مادر غم از دست دادن مادر بزرگوارتان، دروازه‌ها نمی‌گنجد.  
تنها می‌توانیم از درگاه پروردگار متعال، برای شما صبری عظیم و برای آن مرحومه غفران و آمرزش مسألت کنیم.  
از طرف جواد میوه چی

برگشت همه به سوی اوست

بعد از تشکیل انجمن‌های صنفی و صنایع همگن قطعه‌سازان:

## تعاونی قطعه‌سازان هم‌هیات موسس خود را معرفی کرد

این تشکل تازه‌تاسیس هیچ منافاتی با شرح فعالیت انجمن‌های قطعه‌ساز و سایر انجمن‌های وابسته به صنعت قطعه ندارد و حتی در حمایت از آن‌ها نیز فعالیت خواهد داشت...

۳۰۲ صفحات ۳



استارت  
Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

### ایجاد «سازمان بومی سازی» پیشنهادی که به دل نشست

بندها و پیشنهادها وقتی به دل می‌نشینند که مطرح‌کننده خود به آن عمل کرده باشد. پیشنهادی مانند ایجاد سازمان بومی سازی نیز از آن دست...

۲ صفحه ۳

### تیتراهای امروز

Titles

نماگر اصلی بازار سهام همچنان در کانال ۱،۵ (میلیون واحدی)

### شاخص کل بورس هفته را صعودی استارت زد

۵ صفحه ۴

### پرستارترین سید محصولات تجاری در اختیار بخش خصوصی است

۹ صفحه ۴

### همکاری «میتسوبیسی» با «اینوس» برای تولید روغن از پلاستیک

۱۱ صفحه ۴

کمبود میکروچیپها و پایین آمدن سطح تولید مورد انتظار خودروسازان

### نداوم بحرمان

۶ صفحه ۴



مصوبه کمیسیون صنایع مجلس از منظر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

## واردات خودرو؛ هیولایی که ترسناک نیست

۱ افزایش تولید «تارا» به روزانه ۷۵ دستگاه

۲ وقتی «سانتافه» و «توسان» برای هم دندان تیز می‌کنند

۳ راه‌اندازی سامانه فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی کرمان موتور

۴ سیستم ترمز چگونه بر کاهش گازهای گلخانه‌ای تأثیر می‌گذارد؟

۵ اینفینیتی QX60: نقطه اشتراک لوکس و اسپرت به سبک ژاپنی!

### زنگ خطر برای چینی‌ها قیمت خودروهای وارداتی چقدر کاهش می‌یابد؟

چنانچه طرح واردات خودرو در صحن مجلس به تصویب برسد، قطعاً اجرای آن به سال بعد...

۱۰ صفحه ۴

مدیرعامل «کویر تایر» در دیدار رئیس‌جمهور  
بانخبگان خراسان جنوبی:

### ۲۵ درصد سود سال گذشته «کویر تایر» حاصل داخلی سازی است

۱۳ صفحه ۴

پلیس در چه مواردی خودرو را توقیف می‌کند؟

### خودروهایی که «دستگیر» می‌شوند

برای بسیاری از رانندگان وسایل نقلیه این پرسش پیش آمده و می‌آید که پلیس چه...

۱۵ صفحه ۴



روغن موتورهای موتوسل، دارای تأییدیه  
از بزرگترین خودروسازان دنیا



WWW.MOTOSEL.COM

MOTOSELIRAN



نسل جدید تایرهای بارز، برای خودروهای شاسی بلند



www.barez.com

@barez.tires

@barezPR



اولین تولید کننده تایرهای رادیال باری - اتوبوسی در ایران



جنسین هم به چشم می خورد اما در اینجا شکل متفاوتی دارد و نسبت به دیگر محصولات این برند کوچک تر است. کاپوت این کراس اوور الکتریکی هم با الهام از صدف طراحی شده است. ویژگی قابل توجه در پروفیل جانبی GV60 استفاده از دوربین بجای آینه های سنتی است در حالی که دستگیره درها هم از نوع مخفی برقی هستند و باز و بسته شدن سر نشینان از جای خود بیرون می آیند. جنسین هنوز مشخصات فنی کراس اوور الکتریکی خود را اعلام نکرده است اما انتظار می رود طی ماه های آینده این کار را انجام دهد.

جنسین نخستین تصاویر رسمی از اولین محصول الکتریکی خود را منتشر کرد. این کراس اوور الکتریکی که GV60 نام دارد، بر اساس پلت فرم E-GMP یعنی همان پلت فرم مورد استفاده در هیوندای آیونیک ۵ و کیا EV6 ساخته شده است بنابراین، GV60 را می توان جایگزین لوکس تری برای آن دو خودرو دانست. این خودرو در زبان طراحی هم راستای دیگر محصولات کنونی جنسین بوده یعنی در جلو به لطف چراغ های چهار تایی بلافاصله به عنوان یک جنسین قابل شناسایی است. علاوه بر این، در GV60 جلو پنجره تاجی شکل



## محصول برقی جنسین به واقعیت تبدیل شد

بعد از تشکیل انجمن های صنفی و صنایع همگن قطعه سازان:

# تعاونی قطعه سازان هم هیات مؤسس خود را معرفی کرد



## ایجاد «سازمان بومی سازی»؛ پیشنهادی که به دل نشست

پنדהا و پیشنهادها وقتی به دل می نشینند که مطرح کننده خود به آن عمل کرده باشد. پیشنهادی مانند ایجاد سازمان بومی سازی نیز از آن دست پیشنهادهایی است که بعد از بررسی کارنامه مطرح کننده آن، نظر هر شنونده ای را به خود جلب می کند. در همین دوران طلایی پسا پاندمی که خیلی ها به فکر حضور دوباره برندهای معتبر خارجی در بازار و اخذ نمایندگی از آنها بودند، تقریباً تمامی خودروهای وارداتی موجود در کشور باید از تیرهای وارداتی استفاده می کردند. به خصوص شاسی بلندها که تولیدشان تکنولوژی ویژه ای را می طلبد و به قول قدیمی ها ساختنش کار هر کسی نیست. اما با شروع دوباره تحریم ها و تعطیل شدن نمایندگی تیرسازان خارجی در کشور از یک سو و داغ و پر سود شدن بازار تیرسازان داخلی دیگر، به جرأت می توان گفت «کویر تیر» تنها تیرساز بومی بود که با آخرین توان و انرژی به سمت بومی سازی تکنولوژی، طراحی و تولید ماشین آلات تیرسازی و سایرهای متنوع لاستیک انواع خودروهای سواری رفت.

در ختی که بار آن امروز به ثمر نشست و مدیرعامل کویر تیر با اعتماد به نفس بالا در حضور رئیس جمهور پیشنهاد ایجاد سازمان بومی سازی مانند سازمان خصوصی سازی را می دهد؛ آن هم در شرایطی که متخصصان ایرانی شاغل در این تیرسازی داخلی بیش از هشت سال است بومی سازی تکنولوژی را سرلوحه تولید خود قرار داده اند و امروز به کشف بازارهای جدید می پردازند. حال با اینکه رئیس جمهور از پیشنهاد آقای مدیرعامل استقبال کرد اما مهم این نیست که سازمان بومی سازی مانند سازمان خصوصی سازی ایجاد شود یا خیر. مهم عمل به پیشنهاد قبل از مطرح کردن آن است تا به دل بنشیند. چیزی که در کویر تیر محقق شده است و امروز با افتخار می توان این شرکت را به عنوان پیشگام صنعت تیرساز بومی کردن تجهیزات و تکنولوژی مطرح کرد. کاری بس بزرگ که می تواند کشور را از وابستگی به بیرون مرزها نجات دهد. با این تفصیل ایجاد سازمان بومی سازی بی شک اولین پیشنهاد کارساز است که از سوی نخبگان صنعتی و اقتصادی به دولت سیزدهم داده شده است و در صورت عملیاتی شدن می تواند کمک شایانی به دستیابی به اهداف اقتصاد مقاومتی کند.



## تشکیل یک ابر شرکت موجب رشد صنعت قطعه سازی ایران می شود

حسن جمالی کاظمینی، فعال صنعت و عضو هیات مؤسس تعاونی قطعه سازان

این تعاونی یک تشکل فنی، حرفه ای، تعاملی و اقتصادی است که در قالب یک شرکت تعاونی متشکل از قطعه سازان شکل می گیرد. قطعه سازان با سهامداری در این شرکت اتحادی را با یکدیگر به وجود می آورند و یکدیگر را در زمینه فنی، مالی و مدیریتی پوشش می دهند.

بر این اساس، اولین جلسه هیات مؤسس تعاونی قطعه سازان خودرو کشور برگزار شد تا اعضای هیات مؤسس این شرکت با تشکیل یک ابر شرکت موجب رشد صنعت قطعه سازی ایران شوند. با اتحاد قطعه سازان می توان این تشکل را رشد داد تا خدمتی موثر به صنعت خودرو ارائه شود.

این شرکت تعاونی در جذب عضو از قطعه سازان کشور هیچ محدودیتی ندارد و زمینه فعالیت قطعه سازان مانعی برای عضویت آن ها در این تعاونی نخواهد بود. مزیت عضویت قطعه سازان در این تعاونی این است که در امور مالی، فنی و مهندسی، مدیریتی، بازاریابی و غیره به قطعه سازان کمک می شود.

این تشکل تازه تاسیس هیچ منافاتی با شرح فعالیت انجمن های قطعه ساز و سایر انجمن های وابسته به صنعت قطعه ندارد و حتی در حمایت از آن ها نیز فعالیت خواهد داشت. چرا که اعتقاد بر این است چنین انجمن هایی سنگرهای مناسبی برای حمایت از قطعه سازان محسوب می شوند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

خودروسازی یکی از صنایع پیشرو در کشور محسوب می شود و قطعه سازی نیز به عنوان پشتوانه اصلی این صنعت شناخته می شود. در سال های اخیر مشکلات متعدد قطعه سازان اعم از تعویق و انباشت مطالبات آن ها از خودروسازان و مشکلات ناشی از واردات و افزایش قیمت مواد اولیه و معطل ماندن ملزومات خط تولید، سبب شده از ۲۰۰۰ قطعه ساز کشور، تقریباً ۵۰۰ واحد مشغول فعالیت باشند. اما به نظر می رسد تشکیل شرکت تعاونی تامین نیاز قطعه سازان خودرو و کشور با همراهی و حضور همه قطعه سازان می تواند به فعالیت این واحدهای تولیدی سامان بخشد و مشکلات این صنعت را برطرف کند. هیات مؤسس این شرکت تعاونی طی روزهای گذشته معرفی شد. به گفته مؤسسان این تعاونی، قرار است این شرکت فعالیت اقتصادی داشته باشد و متفاوت از انجمن های قطعه سازی است. هدف از تشکیل این شرکت تعاونی، گرد هم آوردن قطعه سازان کوچک و افزایش سهم آن ها در صنعت و بازار خودرو است.



## پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات بیشتر من را اسکن کنید



www.mvco.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمود و یا با مدیران در طرح اسکن کنید.



## استیشن های بنز آماده حضور در خارج جاده می شوند



گرفته اند و از این رو، از تزئینات آلومینیومی براق مختلفی برخوردارند. در همین حال، زه دور پنجره ها جانبی خودرو به رنگ مشکی براق درآمده است و کسانی خواهان ترمیم مشکی براق بیشتری هستند هم می توانند بکج شب را سفارش دهند. C کلاس آل ترین به دو حالت رانندگی جدید به نام آف رود و آف رود پلاس و همین طور کنترل پابین آمدن از شیبها مجهز است که مرسدس بنز آن را تنظیم کننده سرعت در سرازیری ها می نامد. به منظور بهبود توانایی یدک کشی نیز در خودرو اصلاحاتی صورت گرفته است. به عنوان مثال، برای آل ترین قلاب الکتریکی تر بلر، سیستم کنترل پایداری ESP، تر بلر و دستیار مانور تر بلر قابل سفارش است. C کلاس آل ترین می تواند تا ۱۸۰۰ کیلو گرم را بکسل کند.

مرسدس بنز با معرفی C کلاس آل ترین، خانواده مدل های کراس استیشن خود را که با مدل بزرگ تر E آل ترین آغاز شده بود، گسترش داد. ویژگی ها و قطعات الهام گرفته از آف رود، این نسخه را از C کلاس استیشن متمایز کرده اند. به عنوان مثال، فاصله خودرو از سطح زمین ۴۰ میلی متر افزایش یافته و جلو پنجره منحصر به فرد، صفحات محافظ جلو و عقب و روش های پلاستیکی در دهانه گلگیرها مجهز شده است. این تغییرات موجب شده اند آل ترین ۴ میلی متر کشیده تر و ۲۱ میلی متر عرض تر از استیشن معمولی شود. علاوه بر این، مرسدس بنز رنگ های منحصر به فردی را برای آل ترین طراحی کرده است که از ۱۷ تا ۱۹۴ تایی هستند. تمام مدل های این نسخه بر اساس ترمیم بیرونی آونگارد شکل

این تشکل تازه تاسیس هیچ منافاتی با شرح فعالیت انجمن های قطعه ساز و سایر انجمن های وابسته به صنعت قطعه ندارد و حتی در حمایت از آن هانیز فعالیت خواهد داشت

# سرفی کرد

## افزایش سهم بازار قطعه سازان با تشکیل تعاونی

علی بکه فلاح، فعال صنعت قطعه و عضو هیات موسس تعاونی قطعه سازان



بازار قطعه سازان رشد پیدا کند. بنابراین می توان با ظرفیت ایجاد شده توسط تعاونی قطعه سازان ایران، این پروژه را پیش برد. این تعاونی با هیچ تشکلی تقابل و منافات ندارد و حامی تمام انجمن ها و تشکل های قطعه سازی خواهد بود.

زیر اتحاد آن ها در قالب یک تعاونی با سایر قطعه سازان، بستر رشد آن ها را فراهم می کند. هدف تعاونی این است که از تمامی ظرفیت های کوچک و بزرگ موجود در قطعه سازی، یک مجموعه بزرگ را خلق کرده است تا سهم

یکی از محاسن تعاونی ها این است که طبق قانون، تمامی اعضا تنها یک رأی دارند و با خرد جمعی حاصل از این همسانی و در کنار هم می توانند مشکلات بزرگ قطعه سازی را بر طرف کنند. از سوی دیگر، وجود چنین سیاستی در تعاونی ها به نفع قطعه سازان کوچک تر است

## هدف تعاونی؛ جذب قطعه سازان کوچک و ایجاد پیکره بزرگ تر

نادر وهاب آقایی، مشاور صنعت خودرو و عضو هیات موسس تعاونی قطعه سازان



می کند. از سوی دیگر، این شرکت تعاونی می تواند با ایجاد یک برند مشترک در میان اعضای خود در بازار پس از فروش ورود قوی تری داشته باشد تا با کاهش هزینه های بازاریابی و بسته بندی بتواند سهم بیشتری از این بازار را برای خود به دست آورد. اگر تمام قطعه سازان ما بتوانند تمام اجزای یک خودرو را بسازند، این پتانسیل وجود دارد که همه آن ها دور هم جمع شوند و یک خودرو تولید کنند. مدیریت این مساله که قطعه سازان بتوانند در کنار هم قرار بگیرند و تولید خودرو داشته باشند، وجود ندارد. این تعاونی می تواند این اقدام را به مرحله عملیاتی برساند. این که چقدر می توانیم قطعه سازان را جذب این شرکت تعاونی کنیم، در آینده مشخص می شود. اما هدف ایجاد قطب سوم خودرو سازی با ایجاد این تعاونی وجود دارد. در حال حاضر قطعه سازان کوچک قدرت چانه زنی ندارند. یعنی مجبور هستند شرایطی را که به آن ها دیکته می شود بپذیرند. اما وقتی در قالب یک کنسرسيوم و یک شرکت باشند، قدرت چانه زنی آن ها بالا می رود.

این شرکت ها استفاده کنیم و با ایجاد هم افزایی بتوانند فعالیت شان را گسترش دهند. عضویت قطعه سازان در این تعاونی موجب افزایش بهره وری و کاهش هزینه های سربار می شود. چرا که بسیاری از فعالیت های مشترک مانند بازاریابی، توسعه شبکه توزیع و فروش و صادرات که می تواند هزینه های سربار سازمان ها را افزایش دهد، از طریق این شرکت تعاونی مدیریت و اجرا خواهد شد. با این روش، هزینه های سازمان ها کاهش پیدا می کند و در یک سازمان به نیابت از این شرکت ها به سرانجام می رسد. این الگویی است که در کشورها و در تمام خودرو سازان پیاده می شود و می تواند با مدیریت هوشمند آن رانیز در کشور و صنعت خودرو پیاده کرد. در کنار این موضوع، شرکت تعاونی می تواند به عنوان نماینده اعضای خود طرف گفت و گو با مشتریان این شرکت ها قرار گیرد و مطالبات ایشان را از پیگیری کند.

برای ترخیص مواد اولیه از گمرک و پیگیری های لازم از وزارت صمت نیز یک نماینده از تعاونی به نیابت از تمامی قطعه سازان عضو فعالیت

در حال حاضر ۲ هزار واحد قطعه سازی در ایران ثبت شده است که به دلیل مشکلات موجود ناشی از تحریم ها و محدودیت های تولید، تنها ۵۰۰ واحد آن مشغول فعالیت هستند و باقی به مجموعه های کوچک تری تبدیل شده اند یا این که دست از فعالیت کشیده اند. این تعاونی قصد دارد با جذب این قطعه سازان کوچک، یک سازمان را ایجاد کند تا این قطعه سازان در یک پیکره بزرگ تر فعالیت منسجم تری داشته باشند و فضای انجام کارهای حرفه ای تر برایشان فراهم شود. در غیر این صورت و با ادامه وضعیت موجود به زودی شاهد از بین رفتن صنعت قطعه سازی کشور خواهیم بود، صنعتی که در روزگار نه چندان دور به عنوان ارزش افزوده صنعت خودرو محسوب می شد و قرار بود هاب قطعه ای در منطقه شناخته شود.

فکر کردیم اگر بتوانیم قطعه سازان کوچک را به صورت یک شرکت و نه انجمن صنفی در بیاوریم که توانمندی اقتصادی و مالی داشته باشد، می تواند به عنوان یک قطب اقتصادی در حوزه صنعت خودرو و قطعه فعالیت کنند. هدف این است از تمام توان مالی و تجهیزاتی





# JAC J4





**مرکز تماس کرمان موتور**  
۰۲۱-۴۲۷۲۴



سیستم اطلاعاتی-سرگرمی این نمایشگر نژده ولی این سیستم از ایل کاربلی بی سیم پر خوردار است البته طرفداران اندروید باید یک کابل USB همراه داشته باشند. از سیستم اطلاعاتی-سرگرمی که بگذریم، QX80 مدل ۲۰۲۲ از پائل دکمه‌های بسیار مدرن تر و یک شارژر بی سیم کاملاً جدید گوشی‌های هوشمند نیز برخوردار است. این شارژر پشت یک پائل چوبی پنهان شده است. قیمت و زمان عرضه اینفینیتی QX80 2022 هنوز اعلام نشده اما احتمالاً اواخر امسال به نمایندگی‌های فروش خواهد رسید تا با رقابتی تازه نفس آمریکایی سرشاخ شود.

نسل کنونی اینفینیتی QX80 خودرویی سالخورده‌ای محسوب می‌شود زیرا از سال ۲۰۱۰ تاکنون در بازار حضور دارد، به همین دلیل این اس‌یووی لوکس برای مدل ۲۰۲۲ به روزرسانی‌های لازم را تجربه کرده است. هر چند QX80 در بیرون تغییر نداشت اما در داخل کنسول میانی مدرن تر و یک نمایشگر کاملاً جدید ۱۲.۲ اینچی اطلاعاتی-سرگرمی، برای سال ۲۰۲۲ تعبیه شده، اصلی‌ترین تغییر داخلی این خودرو همان نمایشگر جدید است که جایگزین نمونه قدیمی و کوچک قبلی شده و بسیاری مدرن تر به نظر می‌رسد. اینفینیتی حرف چندانی در مورد



## کابین اینفینیتی «QX80» به روزتر شد

### پیگیری یک موضوع

روح‌الله عباسپور  
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## آیا زیرساخت‌های خودروهای برقی و هیبرید در کشور وجود دارد؟

طبق اصلاحیه مجلس بر طرح مجلس دهم، هر کس که بتواند خودرو یا قطعات آن را صادر کند و برای دولت هزینه ارزی ایجاد نکند، می‌تواند واردات خودرو داشته باشد. تنها واردات خودرو و هیبرید و برقی با این شرایط آزاد می‌شود. روح‌الله عباسپور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه به بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

**جزئیات آزادسازی مشروط واردات خودرو در طرح مجلس که به تصویب کمیسیون صنایع نیز رسیده است چه الزاماتی را برای واردکنندگان خودرو مشخص می‌کند؟**

طرح ساماندهی خودرو از مجلس دهم صادر و به شورای نگهبان ارجاع داده شده بود که در شورای نگهبان رد شد. علت رد طرح این بود که با اقتصاد مقاومتی همسویی نداشت، در برخی موارد هم گفته می‌شد مطابق قانون اساسی نیست. طرح به کمیسیون صنایع ارجاع داده شد تا اصلاحاتی در آن انجام شود. طبق اصلاحیه مجلس بنابر این طرح، هر کس که بتواند خودرو یا قطعات آن را صادر کند و برای دولت هزینه ارزی ایجاد نکند می‌تواند واردات خودرو داشته باشد البته تنها واردات خودرو هیبرید و برقی با این شرایط آزاد می‌شود.

**در چه صورت واردکنندگان خودرو می‌توانند از مزایای طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو بهره‌مند شوند؟**

نیاید واردات خودرو برای دولت هزینه ارزی داشته باشد به این معنا که بخش خصوصی اگر حتی نفت یا قطعه‌ساز نیز قطعه صادر کرد بتواند در قبال آن خودرو وارد کند. کسانی که خود ارز دارند یا از محل ارزهای خارج از ایران نیز می‌توانند خودروهای هیبرید و برقی وارد کنند.

**آیا زیرساخت‌های لازم در کشور برای واردات خودروهای برقی و هیبرید وجود دارد؟ همچنین وضعیت مالیات واردات این خودروهای چگونه خواهد بود؟**

وقتی قانون‌گذار پیش‌بینی کرده که واردات خودرو تنها برای خودروهای برقی و هیبرید باشد حتماً مینه‌های آن نیز وجود دارد. اما در مورد اینکه مالیات واردات این خودروها چگونه خواهد بود در این طرح چیزی پیش‌بینی نشده است.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو خبر داد:

# افزایش تولید «تارا» به روزانه ۷۵ دستگاه

«دنا پلاس توربوشارژ» با گیربکس شش سرعته به تولید آزمایشی رسید



یافت.» وی افزود: «تارا اتوماتیک نیز در مرحله کالیبراسیون قرار دارد و به‌زودی آماده ورود به بازار خواهد شد.» تولید تارا که به‌تازگی وارد بازار شده است، از جمله اقدامات مهم این خودرو ساز در توسعه محصول به شمار می‌رود. تارا اتوماتیک نیز به همراه سایر محصولات بهبود یافته ایران خودرو به‌زودی به سبد محصولات این شرکت اضافه خواهد شد.

علیرضا جابتی  
a.jabeti@autoworld.ir

«گراس اوور ایران خودرو» در آستانه رونمایی گراس اوور ایران خودرو که نخستین گراس اوور تولید داخل با سطح بالای داخلی‌سازی است نیز در حال طی کردن مراحل طراحی بوده و پس از رونمایی، در پایان سال آینده به مرحله تولید انبوه خواهد رسید. پلت‌فرم این محصول، همان پلت‌فرم خودرو تاراست که از منظر ابعاد و مشخصات کاملاً تغییر یافته و تبدیل به پلت‌فرمی جدید شده است. این خودرو به لحاظ ابعاد و اندازه، در دسته خانواده خودروهای شاسی‌بلند و کمپکت قرار می‌گیرد. گراس اوور ایران خودرو دارای مشخصات فنی مانند سقف سارنوف پانوراما، صندلی‌های برقی، چهار تاشش ایربگ، سیستم ESC، ترمز پارک برقی، مالتی‌مدیا و صندلی چرم و پارچه است.

## نویز

از ابتدای هفته گذشته تولید محصول «تارا» به روزانه ۵۰ دستگاه رسید و از هفته جاری به ۷۵ دستگاه افزایش خواهد یافت. «تارا اتوماتیک» نیز در مرحله کالیبراسیون قرار دارد و به‌زودی همراه با سایر محصولات بهبود یافته ایران خودرو به سبد محصولات این شرکت اضافه خواهد شد

«تارا اتوماتیک» در مرحله کالیبراسیون مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با تأکید بر تولید محصولات با کیفیت و تیراژ بالاتر، از افزایش ظرفیت تولید تارا خبر داد و گفت: «از ابتدای هفته گذشته تولید این محصول به روزانه ۵۰ دستگاه رسید و از هفته جاری به ۷۵ دستگاه افزایش خواهد

### نگاه View

رضا تقی‌پور انوری  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

## کلید حل مشکلات صنعت خودرو تولید با تیراژ بالاست

«به‌رغم اینکه طرح ساماندهی صنعت خودرو در دستور کار صحن علنی در هفته گذشته قرار داشت اما نوبت به بررسی آن نرسید. افزایش تیراژ قابل تحقق است، مشروط بر اینکه وزارت صمت با خودرو سازان بر تعیین برنامه‌های مشخص برای تولید به توافق برسند.

ساماندهی قیمت بازار خودرو به تنهایی فاقد معنا و مفهوم است زیرا باید مباحث مرتبط با تولیدات داخلی، قیمت و بازار خودرو در یک بسته مورد تحلیل و بررسی قرار بگیرند. محدودیت میزان تولید و ممنوعیت واردات نشان می‌دهند میزان عرضه از تقاضا پایین تر است که این عدم تناسب، قیمت را دستخوش چالش‌هایی خواهد کرد.

رفع معضلات تولید و قیمت در کنار یکدیگر باید در دستور کار قرار بگیرد اما متأسفانه در دولت قبل شاهد اقدام عملی در این راستا نبودیم. البته در کمیسیون جهش تولید مجلس و همچنین طی جلساتی که در وزارت صمت دولت قبل برگزار شد، طراحی بستهای مبنی بر تعیین میزان تولید خودرو، الزام خودرو سازان بر تبعیت از آن و اعمال جرایم بر آنها در صورت عدم از تعهدات مندرج در این بسته، مورد اشاره قرار گرفت. اگر عرضه ساماندهی شود، مشکل قیمت

بروز نخواهد کرد و مسائل جزئی‌تر نیز با تنظیم واردات مرتفع خواهند شد. البته اکنون زمان مناسبی برای طرح موضوع واردات نیست. صرف‌نظر از لزوم واردات خودروهای خاص سنگین و ماشین‌آلات معدنی که تولید مشابه داخلی ندارد، ورود به موضوع واردات خودروهای سواری یک بحث انحرافی است که جان باقی‌مانده در رگ‌های صنعت خودرو کشور را از بین خواهد برد. البته در واردات به معنای تأیید کیفیت پایین خودروهای کنونی با قیمت‌های گران نیست.

باید نسبت به تعیین کف تعهد تولید و عرضه خودرو به بازار از سوی وزارت صمت و درج آن در پروانه واحدهای تولیدی اقدام شود، به طوری که پروانه فعالیت خودرو سازان بزرگ که به تعهدات مبنی بر میزان تولید پایبندی ندارند، لغو واحدهای آنها تعطیل شده و پروانه جدید به خودرو سازانی که بازار آنها چار چوب مشخصی ندارد اما متعهد به میزان تولید هدف‌گذاری شده مندرج در برنامه هستند، اعطای شود.

زبان‌های انباشته خودرو سازان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری نیست بلکه عدم کارایی و پایین بودن بهره‌وری نیز بر زبان‌دهی خودرو سازان موثر است. تولید و عرضه خودرو با قیمت‌های کنونی، دیگر نامش صنعت نیست، بلکه تحمیل به مردم است اما اصلاح این وضعیت نیازمند برقراری رقابت خواهد بود.

سهم ۵۳ درصدی در بازار خودروهای سواری گروه صنعتی ایران خودرو علاوه بر تثبیت جایگاه خود به‌عنوان خودرو ساز اول کشور و کسب سهم ۵۳ درصدی در بازار خودرو سواری، توانسته است تعداد خودروهای تحویلی به مشتریان را در پنج‌ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۲ درصد افزایش دهد.

۱۸۰۰ دستگاه: میانگین تحویل روزانه بر اساس گزارش عملکرد پنج‌ماهه امسال گروه صنعتی ایران خودرو، میانگین تحویل روزانه محصولات ایران خودرو ۱۸۰۰ دستگاه بوده که با وجود تعطیلات تابستانی و کرونا، این عدد در برخی روزها به بالغ بر ۳ هزار دستگاه نیز رسیده است. بر مبنای این گزارش، گروه صنعتی ایران خودرو در پنج‌ماهه امسال ۱۸۶ هزار و ۶۷۷ دستگاه خودرو سواری به تولید رسانده است. این خودرو ساز بزرگ کشور، با اتخاذ رویکرد افزایش سهم برند خود در محصولات تولیدی، در صدد است ضمن ارتقای کیفیت محصولات، نسبت به تنوع بخشی به آن و تولید با برند ملی (ایکو) اقدام کند.

دو فروش فوق‌العاده در یک ماه ایران خودرو در شهریورماه امسال دو فروش فوق‌العاده انجام داده است؛ در فروش نخست که بیست و یکمین مرحله فروش فوق‌العاده محصولات این خودرو ساز بود، سه محصول رانا پلاس، دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک و پارس بنزینی از طریق قرعه‌کشی میان متقاضیان با حضور نمایندگان نهادهای ناظر عرضه شدند. در فروش دوم نیز سه امروز ثبت‌نام برای قرعه‌کشی آن آغاز شده است، سه محصول پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای، پارس TU5 و پارس بنزینی عرضه می‌شود که مانند فروش فوق‌العاده قبلی، تحویل ۹۰ روزه دارند. مشتریان نهایی این فروش نیز چهارشنبه ۲۴ شهریورماه از طریق قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی انتخاب خواهند شد. ایران خودرو در پایان ماه گذشته (۳۱ مردادماه) نیز در قرعه‌کشی طرح پیش‌فروش یک‌ساله خود، پنج محصول پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای، رانا پلاس، سورن پلاس، دنا پلاس توربوشارژ دستی و اتوماتیک را عرضه کرد.

## زاپاس Spare Tire

## واردات قطعات دارای نمونه مشابه داخلی به تولید ملی ضربه می‌زند



مدیران و کارگران در خصوص مشکلات کنونی و پیش‌روی صنعت و دغدغه‌های صنعتگران، به گفت‌وگو پرداختند. در این بازدید خط تولید خودروهای جدید به‌همین‌موتور از جمله فیدلیتی و برنامه داخلی‌سازی آن توسط نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی مشاهده شد و موانع پیش‌روی خودرو سازان خصوصی کشور مورد

عضو کمیسیون انرژی در مجلس شورای اسلامی گفت: «با توجه به اینکه مزیت‌یابی در کشور حلقه مفقوده محسوب می‌شود اما در قطعه‌سازی کروز به روشنی و درستی دانش و صنعت با هم عجین شده‌اند.» نماینده مردم لنگرود در مجلس و هیات همراه با حضور در شرکت بهمن‌موتور از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با

این عضو کمیسیون انرژی در مجلس با تأکید بر ضرورت حمایت تولید داخلی اظهار کرد: «واردات کالاهایی که مشابه آن در داخل تولید می‌شود به تولید ملی ضربه می‌زند، به همین دلیل مجلس شورای اسلامی به عنوان رکن قانون‌گذاری حتماً بستر لازم و مناسب را برای حمایت از تولید داخلی فراهم خواهد کرد.»



«انزو فراری» که ۴ میلیون دلار قیمت خورد

یک دستگاه فراری انزو کمیاب مدل ۲۰۰۳ با کارکرد پایین با قیمت ۳.۸ میلیون دلار به فروش رسید. در عصر هایپرکارهای مدرن، هنوز شاهکارهای فراری در حال افزودن بر ارزش خود هستند...

عقب منتقل می‌شود. بین سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۴ تنها ۴۰۰ دستگاه انزو از خط تولید فراری خارج شدند. تعداد محدودی از این خودروها دارای بدنه معروف به روسو اسکودریا بودند که معروف‌ترین رنگ خاص خودروهای فرمول یک این برند به شمار می‌رود...

اتوشام Stocks

Table with columns: نام شرکت, قیمت پایانی, درصد تغییر, افزایش/کاهش. Lists various stocks like ایران خودرو, سایپا, گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو, گروه بهمن, پارس خودرو, ایران خودرو دیزل, تولید محور خودرو, مهندسی نصیر ماشین, فنساز زر, زامیاد, رادیا تور ایران, نیرو محرکه, محور سازان ایران خودرو, ایرکاپارت صنعت, قطعات اتومبیل ایران, رنگ‌سازی مشهد, آهنگری تراکتورسازی ایران, الکترونیک خودرو شرق, صنایع ریخته‌گری ایران, مهرکام پارس, لنت ترمز ایران, کمک‌فنر اندامین, سرمایه‌گذاری رنا, سازه پویا, سایپا آذین, کرمان خودرو, فنساز خاور, موتورسازان تراکتورسازی ایران, ریخته‌گری تراکتورسازی ایران, چرخشگر, بهمن دیزل, مهندسی صنعتی روان فن‌آور, صنایع تولیدی استاد ایران, سایپا دیزل, لیزینگ ایرانیان, لیزینگ خودرو غدیر, لیزینگ کارآفرین, لیزینگ پارسپاس, لیزینگ رایان سایپا, لیزینگ ایران و شرق, واسپاری ملت, لیزینگ صنعت و معدن, لیزینگ آریادانا, لیزینگ رازی, بهمن لیزینگ, لیزینگ ایران, کشتیرانی جمهوری اسلامی, ریل‌پداز سیر, آسیا سیرارس, حمل‌ونقل خلیج فارس, حمل‌ونقل توکا.

نماگر اصلی بازار سهام همچنان در کانال ۱.۵ میلیون واحدی شاخص کل بورس هفته را صعودی استارت زد

از آنجاکه معاملات شاخص کل بورس روز شنبه را صعودی آغاز کرد، بنابراین توانست به رقم یک میلیون و ۵۳۸ هزار واحد نیز برسد اما در ساعت میانی و پایانی، روندی نزولی به خود گرفت و تا رقم یک میلیون و ۵۳۰ هزار واحد کاهش یافت. بر این اساس شاخص کل بورس در نخستین روز هفته جاری، با ۴۵۱۰ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۵۳۰ هزار واحد را ثبت کرد.



r.bayat@autoworld.ir

Comparison of Iran and Germany market indicators. Iran: 4,070 Toman. Germany: 2 Billion Toman.

مقایسه دو شرکت ریلی در ایران و آلمان

«توسعه حمل‌ونقل ریلی پارسیان» که با ناماد «حیارسا» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۴ تاسیس شد اما با این حال تا سال ۱۳۹۴ با نام «شرکت حمل و نقل ریلی نیرو» مشغول فعالیت بود. این شرکت، با مالکیت ۱۲۰۰ واگن مخزن دار، بزرگ‌ترین شرکت حمل‌ونقل ریلی عضو شرکت‌های گروه مخزن دار در سطح کشور است.

Table titled 'نماگر بیمه' (Insurance Index) listing various insurance companies and their market performance.

سود بیش از ۱۲ هزار میلیارد تومانی شرکت‌های بیمه در سال ۹۹

بر اساس گزارش‌های تحلیلی منتشر شده از سوی اداره آمار بیمه مرکزی، مجموع پرتفوی صنعت بیمه با احتساب شرکت «آیه‌سازان حافظ» در سال ۹۹ با ۴۰ درصد رشد روبه‌رو بوده، همچنین خسارات پرداختی نسبت به سال قبل ۳۶ درصد رشد یافته اما نسبت خسارت ۴۶ درصد کاهش یافته است.

کدال نگر: از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، «بیمه خاورمیانه» مبلغ ۱۱۱۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد کسب کرده است. مهلت استفاده از حق تقدم خرید سهام شرکت «بیمه اتکالی امین» از ۲۰ شهریور به مدت دو ماه آغاز شد.

امار معاملات: ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۷ شهریور بالغ ۸۰ میلیارد تومان و ۱۳ میلیارد سهم شد.

پیش‌بینی

این روزها سه عامل مهم بر بازار سهام تاثیر گذارند. نخستین و مهم‌ترین عامل؛ نرخ ارز است. به نوعی می‌توان گفت قیمت دلار محرک اصلی رشد یا اصلاح بورس محسوب می‌شود و در صورتی که نرخ ارز با افزایش روبه‌رو شود بازار نیز حرکت خواهد کرد.



Summary of key financial indicators: پیش‌بینی درآمد (Forecasted Revenue: 6,180 Billion Toman), تراز مثبت (Positive Balance: 193%), افزایش درآمد (Revenue Increase), درآمد چندماهه (Multi-month Revenue).





عرضه «Ora Cat» با طراحی متفاوت



جایی که اکثر خودرو سازان سعی می کنند ظاهری خشمگین به خودرو کوچک خود بدهند... اما شباهت های این خودرو به فولکس واگن بیتل اصلی غیر قابل انکار است...

«اورا بلک کت» (Ora Black Cat) یک خودرو و تمام برقی با ظاهر تر و سواخت چین است که اوایل امسال رونمایی شد... در ماه آوریل، اورا بانک کت و حالا در نمایشگاه خودرو مونخ ۲۰۲۱ نسخه تمام برقی آن رونمایی شده است...

آلمانی German

نسخه تمام برقی کلاس E رسماً معرفی شد



پس از معرفی خودرو لوکس اندازه بزرگ EQS، حالا مرسدس از دومین مدل برقی خودش که در کل برقی است، رونمایی کرد...

مدل اندازه متوسط که در روز در نمایشگاه خودرو مونخ ۲۰۲۱ رونمایی شد، در اواسط سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد... EQE با فاصله بین دو محور ۳۱۱۲ متر، به اندازه مدل پرچمدار EQS جادار نیست...

قطعات Parts

راه اندازی سامانه فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی کرمان موتور



شرکت خدمات و تجارت به خود رو به عنوان نماینده رسمی شرکت کرمان موتور در حوزه خدمات پس از فروش در راستای حفظ سلامت مشتریان و کاهش تردهای غیر ضروری و شرایط پاندمی ویروس کووید

۱۹ فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی محصولات کرمان موتور را با هدف تسهیل در فرآیند دسترسی مشتریان محترم به قطعات یدکی مورد نیاز خود راه اندازی کرد... مدیرعامل شرکت بهم خودرو در این رابطه گفت: «مشتریان محترم علاوه بر دریافت خدمات از نمایندگان مجاز سراسر کشور، می توانند با مراجعه به آدرس Shop.bamkhdro.ir قطعات اصلی و شرکتی مورد نیاز را با قیمت های مصوب و در سریع ترین زمان خریداری و به صورت رایگان کالای خود را در منزل دریافت کنند»...

آلمانی German

معرفی مرسدس بنز کلاس G تمام برقی



مرسدس بنز رسماً یک کلاس تمام برقی را معرفی کرد؛ اما این خودرو آن چیزی نیست که همه فکر می کردند... همان طور که نامش نشان می دهد، کانسپت مرسدس بنز EQG یک مدل تولیدی نیست؛ بلکه یک نمونه اولیه است...

مرسدس اعلام کرد که این آفرود برقی در سال ۲۰۲۴ عرضه خواهد شد... در اوایل سال ۲۰۱۸، هنگامی که نسل کنونی مرسدس بنز کلاس معرفی شد، دیتلر تسجیه (مدیرعامل سابق دایملر) در گفت و گویی با آرنولد شوارتزنگر از پیش طرفدار G کلاس، اعلام کرد که جی واگن برقی در آینده عرضه خواهد شد... اما مرسدس بنز اجازه انتشار اطلاعات به میزان کافی را داده تا بدین امر باید چنانچه نظری از G کلاس برقی داشته باشیم... وجود سیستم تمام چرخ محرک کاملاً بدیهی بود؛ اما حالا می دانیم که این سیستم به لطف چهار موتور برقی در کنار یک جعبه دنده دو سرعه که قابلیت های آفرود این مدل را بهبود می بخشد، در دسترس خواهد بود... و وجود این که EQG روی همان شاسی نردبانی نسخه دارای موتور احتراق داخلی ساخته خواهد شد.

رقابت برادران کره ای

وقتی «سانتافه» و «توسان» برای هم دندان تیز می کنند

سنسور پارک عقب و جلو، سنسور فشار باد تایر، رادار تغییر مسیر (سفارش)، رادار هشدار تصادف جلو و عقب (سفارش)، سانروف پانوراما، سنسور باران، کروز کنترل، سیستم کمکی در سربالایی، اتو پارک، در صندوق عقب برقی، اسارت دکمه‌های، کول باکس، سه حالت رانندگی، دوربین عقب و جانبی و ۳۶۰ درجه، ایونوتر ۲۲۰ ولت و پرز ۱۲ ولت است... همچنین هیوندای توسان نیز به امکاناتی نظیر چراغ های زنون، دی لایت، اتولایت، چراغ خوش آمدگویی، چراغ بدرفه، چراغ شور، چراغ چرخشی، مه شکن های جلو عقب، اینهفل تا شو برقی دارای گرمکن بارانها، اینه وسط الکترو کرومیک، سنسور پارک جلو و عقب، سنسور فشار باد تایر، رادار تغییر لاین (سفارش)، رادار نقطه کور (سفارش)، سنسور ۳۶۰ درجه (سفارش)، فرمان و دسته دنده چرمی، کروز کنترل، سانروف پانوراما، دوربین عقب، اسارت دکمه‌های، ترمز دستی برقی، اتوهلد، کول باکس، بارند، کنترل سیستم صوتی روی فرمان و گرم کن فرمان مجهز است.



۱۸۸ اسب بخاری GDI سانتافه کمی ضعیف به نظر می رسد؛ اما با این حال به دلیل اختلاف وزن ۲۱۵ کیلو گرمی میان این دو برادر، شاهد چابکی تقریباً یکسان دو کراس اور هیوندای هستیم؛ به نحوی که شتاب صفر تا ۱۰۰ سانتافه ۲۰۱۷ معادل ۱۱٫۶ ثانیه بوده و این رقم برای توسان به ۱۱٫۸ ثانیه می رسد؛ بنابراین عملکرد فنی هیوندای توسان تی ال ۲۰۱۷ نسبت به هیوندای سانتافه ۲۰۱۷ GDI تقریباً مشابه ارزیابی می شود... مصرف سوخت ترکیبی این دو برادر، بسیار نزدیک به هم است... مصرف سوخت ترکیبی هیوندای سانتافه ۸٫۵ و مصرف سوخت هیوندای توسان ۸٫۳ لیتر است و حداکثر سرعت هیوندای سانتافه با موتور ۲٫۴ لیتری ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر سرعت هیوندای توسان با موتور دو لیتری ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت است.

شده باشد... البته بدنه سانتافه همچنان زیبایی های و جذابیت های بصری خود را دارد؛ اما در مقایسه با ظاهر کاملاً جدید توسان که نمایی عضلانی، ورزشی و پراپیت تر از قبل را به نمایش می گذارد، دل را به نظر نمی رسد... بنابراین احتمالاً ششما نیز در زیباتر دانستن طراحی بیرونی توسان TL نسبت به سانتافه ۲۰۱۷ با ما هم عقیده باشید... اما وقتی به سراغ کابین های می رویم، مشاهده می کنیم که طراحی توسان آن جسارت و هیجان نمای بیرون را به درون فضای داخلی راه نداده و فرمی نسبتاً محافظه کارانه و البته تاحدی قدیمی را برای داشبورد این خودرو در نظر گرفته اند که حتی در مقایسه با داشبورد مسن تر سانتافه نیز چندان جذابیت بالایی از خود به نمایش نمی گذارد... سطح کیفی مواد مصرفی در توسان نسبت به قبل کمی کاهش یافته؛ اما همچنان می تواند رضایت بخش ارزیابی شود... مواد سازنده کابین هیوندای سانتافه نیز در نوع خود از کیفیت قابل قبولی برخوردار است و انتقاد جدی به آن وارد نیست... از لحاظ گنجایش کابین، با توجه به ابعاد بزرگ تر سانتافه، شاهد فضایی جادار تر درون کابین این خودرو نسبت به هیوندای توسان TL هستیم... البته برادر کوچک تر نیز همچنان فضای کافی را برای حضور پنج سرنشین با حداقل محدودیت ارائه می دهد... این تفصیلات به نظر می رسد سانتافه برنده بخش طراحی کابین خواهد بود.

Advertisement for Achsan Naseri with contact info e.naseri@autoworld.ir and a photo of the agent.

Advertisement for DM SUV with title 'معرفی محصول' and detailed text about the DM SUV model.

Advertisement with title 'ایمنی' and text about the safety features of the SUV models.

Advertisement with title 'امکانات رفاهی' and text about the interior features of the SUV models.

Advertisement with title 'مقایسه فنی' and text comparing the technical specifications of the SUV models.

Advertisement with title 'جمع بندی و مقایسه شرایط بازار' and text summarizing the market comparison of the SUV models.

Advertisement with title 'مقایسه طراحی' and text comparing the design and aesthetics of the SUV models.



«در سال ۱۹۶۰ شورولت لمانزروانه مسابقات لمانز شد و برای نخستین بار در سطح جهانی حضور یافت. بریکر کاتینگهام به عنوان یکی از رانندگان مشهور دنیا سه دستگاه کوروت مدل ۱۹۶۰ با رنگ‌های سفید و آبی را در این مسابقات شرکت داد و اگر چه دو دستگاه از این خودروها تصادف کردند، اما سومی پیروز کلاس خود شد. حالا پس از گذشت ۶۰ سال یک کوروت سفیدرنگ دیگر با نوارهای آبی رنگ توجهات را به خود جلب کرده است. این خودرو را لینکنفلتر پرفورمنس تولید کرده و آن را کاتینگهام سالگرد ۶۰ سالگی نامیده است. در واقع این کوروت از تقاضای آیدای احترام به پیروزی سال ۱۹۶۰ میلادی

بوده و در عین حال از قدرت بیشتری نسبت به نسخه استاندارد کوروت نسل هشتم برخوردار است. این کوروت سفارشی در لمانز حضور نخواهد یافت؛ اما از همان ویژگی‌های طراحی کوروت C1 سال ۱۹۶۰ سود می‌برد. دونوار آبی رنگ از مرکز خودرو رد شده و تریب آبی اضافی در جاهای دیگر بدنه دیده می‌شود. یک اسپویلر بزرگ نیز سبب بهبود خواص آیرودینامیکی شده و شماره ۳ روی بدنه نیز ما را به یاد مدل پیروز در مسابقات لمانز آن زمان با رانندگی جان فیچ و باب گروسمن می‌اندازد. کاتینگهام انوموتیو می‌گوید تنها ۶۰ دستگاه از این خودرو را با قیمت ۱۵۹ هزار و ۹۹۵ دلار تولید خواهد کرد.



## خودروهایی به یاد پیروزی‌های ۶۰ سال گذشته کوروت

## مصوبه کمیسیون صنایع مجلس از منظر سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

# واردات خودرو؛ هیولایی که ترسناک نیست

اغلب ذینفعان مهم در نتیجه واردات خودرو و به وضعیت مناسب‌تری انتقال پیدا می‌کنند و تنها ذینفعی که در کوتاه‌مدت آسیب می‌بیند، بخش واسطه‌گری است



«دکتر عبدالرضا فهیمی: مدت‌هاست بازار خودرو و کشور از یک بی‌ثباتی مزمن رنج می‌برد و عموم مردم بار مشکلات آن را بر دوش می‌کشند. در این میان، سیاست‌گذاران مختلف با آرزوهای زیبا، سیاست‌ها و اقداماتی را به کار بستند که در عمل نه تنها به جلب رضایت آحاد مردم منجر نشد، بلکه غالباً با ساماندهی بازار نیز ناتوان بودند. رشد افسار گسیخته قیمت‌ها، پیدایش گاه و بی‌گاه کمبود تصنعی ناشی از انتظارات تورمی و نهایتاً جذابیت‌های رانت اختلاف قیمت دستوری و بازار آزاد، تاکنون خسارت‌های زیادی بر جای گذاشته است. طرفه آن که ذینفعان اصلی یعنی مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از این وضعیت بیش‌ترین آسیب را متحمل شده‌اند. در این میان، واردات خودرو و به‌رغم آن که می‌توانست حداقل بخشی از بازار ثبات ایجاد کند، ابتدا به واسطه تصمیمات متزلزل و در نهایت با ممنوعیت کامل آن در سال ۱۳۹۷، خود به چالش انفجار قیمت خودروهای پیش‌تر وارد شده انجامید. طی سه سال گذشته چندین بار پیشنهاد آزادسازی مجدد واردات خودرو برای ساماندهی وضعیت بازار مطرح شد و به تازگی نیز کمیسیون صنایع و معادن مجلس در حال بررسی طرحی است تا واردات خودرو با کمترین فشار به منابع ارزی کشور دوباره از سر گرفته شود. اما همچون قبل مخالفان آن راهیولایی می‌پندارند که در شرایط تنگنای ارزی فاجعه‌بار می‌آورد. در حالی که بادر نظر گرفتن وضعیت کنونی بازار می‌توان با اتخاذ سیاست‌های هوشمندانه ضمن کاستن از تبعات، واردات را به گونه‌ای مدیریت کرد که ضمن افزایش رضایت‌مندی مردم به فرستی برای ساماندهی بازار خودرو و بدل شود.

### نقاط قوت متن پیشنهادی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

در متن پیشنهادی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، تامین ارز واردات خودرو از محل‌هایی که امکان دستیابی به آن توسط دولت در شرایط فعلی مقدور نیست، دیده شده است. پیش‌بینی کمیسیون مزبور، تامین ارز از محل صادرات خودرو، قطعات یدکی و ارز متقاضی است. هر چند در بدو امر با توجه به زمان بر بودن فرآیندهای بازار بانی و جذب مستتری اقلام خودرویی در بازارهای صادراتی، سهم ارز متقاضی در واردات خودرو ممکن است بالا باشد و از این منظر دغدغه اصلی مخالفان آزادسازی واردات قابل درک است؛ اما باید به این سه نکته نیز توجه داشت؛ نخست این که با گذشت زمان، رفته‌رفته سهم ارز حاصل از صادرات اقلام خودرویی در تامین ارز واردات افزایش می‌یابد. زیرا منابع ارز متقاضی متعلق به فعالان داخلی با استقرار و تقویت سامانه‌های نظارت یکپارچه دولت و کنترل موثر بر بازگشت ارز حاصل از صادرات به‌سختی قابل تجدید است.

همچنین بخشی از ارز متقاضی برای واردات خودرو از طریق انتقال سرمایه ایرانیان خارج از کشور است که به واسطه تحریم‌های بانکی امکان انتقال مستقیم منابع خود به داخل کشور را ندارند و این فرصت (ولو به‌بهای افزایش متعارف نرخ ارز) می‌تواند موجبات افزایش جذابیت سرمایه‌گذاری خارجی را فراهم آورد.

در نهایت حتی اگر بدترین سناریو ممکن یعنی استفاده از منابع ارزی حبس شده در داخل و خارج از کشور متعلق به فعالان حقیقی و حقوقی داخلی را در نظر بگیریم، باید توجه داشت این منابع اکنون صرف چه‌اموری می‌شوند؛ جز این که راكد هستند، ارز واردات غیر رسمی را تامین می‌کنند و صرف خروج سرمایه از کشور می‌شود و از آنجا که خودرو ماهیتاً کالای قابل قاچاق نیست، با استفاده از این منابع برای واردات خودرو نسبت به موارد یاد شده گامی به‌جلو در تقویت بخش واقعی و در راستای بند ۹ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیست؟

بدیهی است تداوم اقدامات دولت در راستای تقویت سازوکارهای نظارت بر ایفای تعهدات ارزی صادرکنندگان موجب می‌شود ریسک فشار بر منابع ارزی فعلی به حداقل برسد و عمده‌ارز مورد نیاز برای واردات خودرو از منابع ایجاد شده در بازارهای صادراتی خودرویی و جذب سرمایه ایرانیان خارج از کشور (کشور) تامین شود که آثار مثبت فراوانی برای اقتصاد کشور در پی دارد. ناگفته نپساید که آثار مثبت آزادسازی واردات خودرو بر ساماندهی بازار زمانی ملموس‌تر خواهد بود که با درس گرفتن از تجارب گذشته و انجام اصلاحات لازم، زمینه شفافیت حداکثری و پرهیز از اعمال شرایط پیچیده و مفسد‌انگیزی که با کثرت امضاهای طلایی رقابت را مخدوش می‌کند، از میان برود. در بخش بعدی این مطلب به این موضوع پرداخته می‌شود.

### نقدی بر استناد مخالفان به سیاست‌های اقتصاد مقاومتی

در طرح کمیسیون صنایع و معادن مجلس واردات منوط به ایجاد منبع ارزی از بخش خودرو (صادرات اقلام خودرویی) و ارز متقاضی شده است. در مقابل، مخالفان به‌بندهای ۸ و ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی استناد کرده و واردات خودرو را موجب ترویج کالای خارجی و برهم‌زننده ثبات مالی اقتصاد کشور به واسطه امکان رشد نرخ ارز تلقی می‌کنند. اما در چارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی به این نگرش انتقادی وارد است. نخست آن که به بند ۸ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی اشعار می‌دارد: «مدیریت مصرف باید با تاکید بر اجرای سیاست‌های کلی اصلاح الگوی مصرف و ترویج مصرف کالاهای داخلی و همراه با برنامه‌ریزی برای ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری در تولید باشد.»

متأسفانه نزد مخالفین واردات، ممنوعیت ورود مترادف با اصلاح الگوی مصرف از طریق منع دسترسی به کالای مشابه تلقی شده است. در حالی که اصلات ترویج مصرف کالای داخلی ایجاد جذابیت انتخاب آن است، نه محدود کردن حق انتخاب مصرف‌کننده. به‌عبارتی می‌توان با اعمال سیاست‌های تعرفه‌ای معقول، بر جذابیت مصرف کالای داخلی افزود؛ اما سلب حق انتخاب مصرف‌کننده نه تنها موجب عدم رضایت مردم می‌شود، بلکه موجب نقض بخش دوم همین بند و بندهای آتی سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. چرا که در درجه نخست با کمبود عرضه در بازار، اهداف کیفی فدای کمیت تولید داخل شده است.

همچنین کمبود خودرو در بازار از یک‌سو و قیمت‌گذاری دستوری از سوی دیگر موجب بی‌ثباتی بازار و تقویت بخش غیر واقعی اقتصاد (واسطه‌گری غیر آشکار) شده و در نهایت موجب روی آوردن تولیدکنندگان به مونتاژ مدل‌های مختلف از برندهای غیر مطرح در عرصه بین‌المللی و در مقیاس غیر اقتصادی تولید شده که نتیجه آن اتلاف منابع کشور است. مخالفان همچنین از ظرفیت واردات در تنظیم بازار و ساماندهی مجدد توزیع منافع فی‌مابین ذینفعان مختلف بازار خودرو و غفلت می‌کنند.

با کمبود عرضه در بازار، اهداف کیفی فدای کمیت تولید داخل شده است. این کمبود از یک‌سو و قیمت‌گذاری دستوری از سوی دیگر منجر به بی‌ثباتی بازار و تقویت بخش واسطه‌گری شده و همچنین موجب روی آوردن تولیدکنندگان به مونتاژ مدل‌های مختلف از برندهای غیر مطرح در عرصه بین‌المللی و در مقیاس غیر اقتصادی تولید شده که نتیجه آن اتلاف منابع کشور است

### واسطه‌گران؛ تنها ذینفعان در معرض آسیب!

همان‌طور که در جدول ضمیمه این مطلب مشاهده می‌شود، اغلب ذینفعان مهم در نتیجه واردات خودرو و به‌وضعیت مناسب‌تری انتقال پیدا می‌کنند و تنها ذینفعی که در کوتاه‌مدت آسیب می‌بیند، بخش واسطه‌گری است که عموماً در اقتصاد سایه (غیر رسمی) فعالیت دارد و در شرایط ساماندهی بازار ضمن حذف رانت، اختلاف قیمت منافعی به سطح متعارف و معقول تنزل می‌یابد. نکته بعدی در نگرش مخالفین واردات خودرو به تلقی ایشان از نحوه تامین ارز مورد نیاز واردات و تصور ایجاد بی‌ثباتی ارزی (نوسان نرخ ارز) بازمی‌گردد. بنابراین آن را در تعارض با بند ۹ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی یعنی «اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصادی ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و پیشگامی در تقویت بخش واقعی» می‌دانند.

### در صورت برقراری مجدد واردات خودرو، وضعیت ذینفعان بازار به شکل زیر تحت تاثیر قرار می‌گیرد:

| ذینفع              | خودروهای جدید، ورود   | خودروهای وارداتی و تولید برون   | خودروهای داخلی نو و کارکرده   |
|--------------------|---|---|---|
| مالکین فعلی        | از کاهش قیمت خودروی ملکی شان متضرر می‌شوند اما امکان تبدیل به امین کردن خودرو به مدل‌های بهتر را خواهند داشت. | از کاهش قیمت خودروی ملکی شان متضرر می‌شوند اما امکان تبدیل به امین کردن خودرو به مدل‌های بهتر را خواهند داشت. | از کاهش قیمت خودروی ملکی شان متضرر می‌شوند اما امکان تبدیل به امین کردن خودرو به مدل‌های بهتر را خواهند داشت. |
| غیر مالکین         | بازار   | بازار   | بازار   |
| وارد کنندگان خودرو | بازار   | بازار   | بازار   |
| واسطه‌های بازار    | توسعه محصول و کسب سود متعارف تجاری در شرایط رقابتی  | کاهش رانت ناشی از قیمت‌گذاری‌های دستوری خودروهای داخلی  | کاهش رانت ناشی از قیمت‌گذاری‌های دستوری خودروهای داخلی  |
| خودروسازان         | افزایش تکثیرهای رقابتی  | افزایش فروش از صادرات خودرو با برجهای بالاتر و سودآوری بیشتر از محل صادرات                                    | سی تاخیر در نتیجه قیمت‌گذاری دستوری   |
| سازمان             | افزایش توان صادرات از طریق واگذاری ارز حاصله با برجهای بالاتر به متقاضیان واردات خودرو                        | توجه به پذیرش ساخت داخل قطعات بر مصرف با تداوم واردات   | توجه به پذیرش ساخت داخل قطعات بر مصرف با تداوم واردات   |
| دولت               | افزایش درآمد مالیات مستقیم مالیات بر مصرف کالاهای لوکس  | افزایش درآمد دولت از محل مالیات غیر مستقیم حقوق و عوارض   | کاهش درآمد مسئول مالیات عایدی سرمایه  |
|                    | کاهش باره سوخت با ورود خودروهای بهینه در مصرف سوخت  | ایجاد پایه درآمدی جدید برای مالیات کالاهای لوکس   |   |





## حراج وانت مرسدس G کلاس



مرسدس G کلاس شاسی بلند مورد علاقه افراد مشهور است اما با توجه به ساختار بدنه روی قاب و انتخاب موتورهای مختلف، در واقع یک خودرو بسیار توانا است. آنقدر قدرتمند که یک مالک کلاس G در کالیفرنیا تصمیم گرفت آن را به یک وانت تبدیل کند. در حال حاضر، مالک وانت تبدیل شده را در یک حراجی به فروش گذاشته است. نسخه گرند ۲۰۰۵ این خودرو برای اولین بار در کالیفرنیا فروخته شد. فروشنده آن را در سال

۲۰۱۴ خریداری کرد و سپس تصمیم گرفت شاسی بلند را برای کارهای پس از فروش به هلند بفرستد بنابراین آن را به وانت تبدیل کرد. این پروژه در سال ۲۰۱۵ به پایان رسید و دوباره به ایالات متحده ارسال شد. موتور ۵.۰ لیتری M113V8 در زیر کاپوت حتی پس از ۱۰۹ هزار مایل سساعت کار کرد، همچنان سر حال است. قیمت فعلی این وانت ۶۰ هزار دلار تخمین زده می شود.

پرستاره ترین سبد محصولات تجاری در اختیار بخش خصوصی است

# «بهمن دیزل»؛ از ارتقای کیفی تا توسعه برند ملی «شیلر»

تولید محصولات این شرکت در سال جاری نسبت به سال گذشته شاهد رشد ۷۰ درصدی بوده است

در گزارش ارزیابی کیفی خودروها که چند سالی است به صورت ماهانه از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران منتشر می شود، محصولات تجاری کشور شاهد



فرانک آقاسفی

faghasafi@autoworld.ir

حضور مدل ۵ ستاره نبودند و با کیفیت ترین محصولات موجود در این سگمنت تا سال گذشته موفق به کسب چهار ستاره کیفی شده بودند. اما از سال گذشته شرکت بهمن دیزل موفق شد برای نخستین بار یک محصول پنج ستاره را در سگمنت خودروهای نیمه سنگین تجاری وارد گزارش ارزیابی کیفی کند که این محصولات شامل کامیونت و مینی بوس تولید شده در این خودروسازی می شوند. با این اقدام بهمن دیزل، به نظر می رسد این شرکت موفق شده است عنوان کیفی ترین تجاری ساز کشور را به خود اختصاص دهد. این در حالی است که دیگر محصولات این خودروسازی هم در رده کیفی بالایی قرار دارند. بر اساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام شده از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، خودروهای سنگین تولیدی به ویژه کامیون ها و کشنده ها در اوج کیفیت هستند و در این میان خودروهای تجاری بهمن دیزل مانند ماه های گذشته توانسته اند پیشتر از حفظ کیفیت بر تر تولید باشند.

## چهار و پنج ستاره های بهمن در مرداد ۱۴۰۰

بر اساس ارزیابی انجام شده، در گروه خودروهای باری در بخش کامیونت ها از محصولات بهمن دیزل، کامیونت ایسوزو NMR85E و کامیونت ایسوزو NPR75K تمام پنج ستاره کیفی راز آن خود کرده و پس از آن کامیونت شیلر بهمن دیزل چهار ستاره شده است. در بخش کامیون ها نیز طبق ارزیابی صورت گرفته، کامیون ایسوزو NPR75M بهمن دیزل چهار ستاره کیفی را به خود اختصاص داده است. در دسته کشنده ها نیز خودرو FAW J6 سیباموتور (زیر مجموعه گروه بهمن) چهار ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده است.

## دستیابی به سه محصول پنج ستاره در ۶ ماه

بر اساس گزارش کیفی شهریور ماه سال گذشته، کامیونت ایسوزو NMR85E شرکت بهمن دیزل در بین خودروهای تولید ساخت داخل، با رتبه یک ستاره موفق به کسب پنج ستاره کیفی شد. این کامیونت ۵.۲ تن، نخستین کامیونت دیزلی در کشور و اولین خودرو تجاری گروه بهمن محسوب می شود که



بالا و تزریق مستقیم مجهز به توربوشارژر و اینتر کولر و از سیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترل لگرهای الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنده (ABS & EBD & ASR) بهره مند است.

## رشد ۷۰ درصدی تولید محصولات بهمن دیزل

گزارش ارزیابی خودروهای ساخت داخل وزارت صمت و کسب پنج ستاره کیفی کامیونت های بهمن دیزل در حالی منتشر می شود که بر اساس آمار ارائه شده توسط بهمن دیزل، تولید محصولات این شرکت در سال جاری نسبت به سال گذشته شاهد رشد ۷۰ درصدی بوده است. عمده رشد تولید بهمن دیزل در سال ۱۴۰۰ تاکنون در کامیون شیلر صورت گرفته که از تولید ۱۱۰ دستگاه در سال گذشته به ۵۴۰ دستگاه رسیده است. در کنار رشد کامیون شیلر، مینی بوس پگاسوس دیگر محصول بهمن دیزل نیز شاهد رشد تولید ۶۶ درصدی بوده است. در حوزه تولید محصولات کاربری نیز با توجه به آمار ارائه شده، تولید بهمن دیزل در مقایسه با سال گذشته ۱۴۲ درصد افزایش یافته است. محمد محمدی، مدیر عامل شرکت بهمن دیزل از دیهشت ماه امسال در یک نشست خبری از توسعه محصولات و تولید کامیون و کشنده در سال جاری خبر داد و گفت: «دستیابی به داخلی سازی ۶۰ درصدی در شیلر، ارتقای سطح کیفی محصولات، افزایش صادرات و تولید صادرات از اهداف امسال بهمن دیزل است.»

پنج ستاره کیفی را کسب کرده است. این خودرو دارای موتور ۳۰۰۰ سی سی چهار سیلندر خطی، اینتر کولر و توربوشارژر است، به سیستم هوشمند ECM نیز تجهیز شده است و مطابق با استانداردهای آلایندگی اروپا از استاندارد DPD بهره می برد. بعد از آن در گزارش کیفی بهمن ماه نیز مینی بوس سحر ایسوزو شرکت بهمن دیزل در بین خودروهای تولید ساخت داخل در بخش مسافربری، با رتبه یک ستاره موفق به کسب پنج ستاره کیفی شد. مینی بوس سحر اولین مینی بوس مسافربری در کشور محسوب می شود که ۵ ستاره کیفی را کسب کرده است. این خودرو دارای موتور ۵.۵ لیتر چهار سیلندر خطی، اینتر کولر و توربوشارژر است و از سیستم ترمز ضد قفل مجهز به کنترل لگرهای الکترونیکی جهت تعادل در سطوح لغزنده (ABS & EBD & ASR) نیز برخوردار است. در همان ماه کامیونت NPR75K نیز موفق به کسب ۵ ستاره کیفی شد. کامیونت NPR75K دارای موتور ۲.۵ لیتر چهار سیلندر خطی سوپاپ

در گروه خودروهای باری در بخش کامیونت ها از محصولات بهمن دیزل، کامیونت ایسوزو NMR85E و کامیونت ایسوزو NPR75K تمام پنج ستاره کیفی را از آن خود کرده و پس از آن کامیونت شیلر بهمن دیزل چهار ستاره شده است

# نسخه پرو تو تایپ فولکس واگن ID Buzz معرفی شد



«ژانویه سال ۲۰۱۷ در نمایشگاه خودرو دیترویت فولکس واگن ID Buzz کانسپت را به عنوان نسخه تمام الکتریکی ون Microbus و تفسیر این خودرو در آینده تمام الکتریکی معرفی کرد.

حال در سپتامبر ۲۰۲۱ هستیم و نسخه پرو تو تایپ ID Buzz را معرفی کرده است. نسخه پرو تو تایپ فولکس واگن ID Buzz از مرحله کانسپت به نمونه پرو تو تایپ رسیده و این بدان معناست که این ون الکتریکی تمام پنل های بدنه، چراغ ها و ادوات مدل تولیدی را در خود جا داده است. با وجود اینکه بدنه این ون الکتریکی در تصاویر با کاور پوشانده شده، ولی این کاور نازک چیز زیادی از این خودرو را مخفی نکرده، ولی نصب بر چسب سیاه روی چراغ های جلو و عقب مانع دیده شدن جزئیات درون آنها شده است.

نسخه تولیدی فولکس واگن ID Buzz تا حد زیادی نسبت به مدل مفهومی استایل متفاوتی دارد. از آنجاکه ID Buzz در قدم اول خودرویی تجاری محسوب می شود، استایل این خودرو شبیه یک جعبه سوار بر چهار چرخ است تا فضای داخلی آن به حداکثر میزان خود برسد. ولی متأسفانه بسیاری از المان های رترو استایل مدل مفهومی در سیر تبدیل به مدل پرو تو تایپ از بین رفته اند.

فولکس واگن ID Buzz با سیستم Argo AI توسعه یافته تا بتواند از سیستم رانندگی خود کار بسیار پیشرفته فولکس واگن استفاده کند. البته سنسورها و دوربین های متعدد نصب شده در اطراف خودرو به این ون الکتریکی

پرو تو تایپ کمک می کنند تا اجسامی را که در فاصله ۴۰۰ متری پیش رو هستند، شناسایی کند. اسکنر لیدار ۳۶۰ درجه بزرگ نصب شده روی سقف، یک دید ۳۶۰ درجه نسبت به محیط اطراف را ارائه می کند که در کنار آن شش اسکنر لیدار کوچکتر، ۱۱ پنل رادار و چند دوربین و میکروفون نصب شده اند.

نرم افزار Argo AI به قدری هوشمند است که می تواند رفتار احتمالی دو چرخه و موتور سوار، عابران پیاده و حتی وسایل نقلیه مختلف را پیش بینی کند و عملکرد ID Buzz را تغییر دهد و به نوعی رفتار کند که انگار کنترل خودرو در دست راننده است. فولکس واگن ID Buzz AD در حال تست در فضاهای شهری بوده و قرار است از سال ۲۰۲۵ وارد سرویس های خدمات سانی خودروهای تجاری شود.

کمپانی MOIA که یک شرکت فعال در زمینه حمل و نقل بوده که در سال ۲۰۱۶ تأسیس شده و مالک آن گروه خودروسازی فولکس واگن است. این شرکت اولین مجموعه ای بوده که قرار است از این ون در ناوگان خود در

شهر هامبورگ به صورت خودران استفاده کند. به گزارش خودرو نویس، در همین زمان نسخه فولکس واگن ID Buzz بدون سیستم خودران Argo AI هم قرار است که سال آینده در بازار های جهانی عرضه شود. این ون الکتریکی دارای دو مدل مسافری ۶ نفره و باری بوده و می توان آن را در دو مدل فاصله محور کوتاه و کشیده خریداری کرد.



می کنند. این مواد پلیمرهایی هستند که در دماهای پایین به صورت مولکول های متراکم در روغن پراکنده شده و در دماهای بالا کاهش گرانی را با حل شدن در روغن جبران می کنند. از این افزودنی اغلب در روغن های چند درجه ای استفاده می شود.

همان طور که می دانیم شاخص گرانی، نشان دهنده مقاومت روغن در برابر افزایش گرانی در سرما و کاهش آن در گرماست. روغنی ایده آل است که در شرایط دمایی متفاوت مقدار گرانی ثابتی داشته باشد. برای رسیدن به این روغن ایده آل از بهبوددهنده ها و بالا برنده های شاخص گرانی استفاده



افزایش شاخص گرانی  
به کمک افزودنی یا ادیتیو



خودروسازی که به جای برقی سازی به فکر تولید روانکار پاک تر است

## همکاری «میتسوبیشی» با «اینوس» برای تولید روغن از پلاستیک

را اشاره کرد. آنها تشخیص دادند موضوع دفع پلاستیک باید با ایجاد اقتصادی دوار در سطح جهانی حل شود. بنابراین توافق حاصل را می توان نتیجه این تحقیقات دانست.

در این جوینت ونچر قرار است ضایعات پلاستیکی شوند و در محلی جدید با فناوری فوق پیشرفته ای روند مایع سازی این زباله های انجام شود. در مرحله بعد از فناوری Mura بریتانیا که پلاستیک مایع شده را به روغن تبدیل می کند، استفاده خواهد شد.

روغن حاصل از پلاستیک ضایعاتی به عنوان ماده اولیه در پالایشگاه فعلی هر دو شرکت و برش نفتا مورد استفاده قرار می گیرد. هدف این دو شرکت آن است که با بازیافت مجدد روغن در فرآورد های نفتی و محصولات مختلف پلاستیکی، یک بازیافت شیمیایی بسیار کارآمد را محقق کنند.

هر دو شرکت قصد دارند از طریق خرید زیاده های پلاستیکی به پایدار سازی کسب و کارشان، اخذ گواهینامه های مربوط به اقتصاد دوار و کسب دانش فنی بیشتر به عنوان یک کسب و کار نسل جدید، به ارزش افزوده بالایی برای محصولات شان دست یابند. این ابتکار با اهداف توسعه پایدار سازمان ملل متحد (SDGs) «بند ۱۲ برای مصرف و تولید مسئولانه» همراستاست.



شرکت «نیپون اویل» و بخش شیمیایی شرکت میتسو بیشی



(MCC) تصمیم گرفته اند تجارت مشترک تبدیل پلاستیک به روانکار را در کارخانه MCC ایباراکی راه اندازی کنند. این دو شرکت قصد دارند تاسیسات تجاری بازیافت مواد شیمیایی را در این کارخانه بسازند. این تاسیسات دارای ظرفیت پالایش سالانه ۲۰ هزار تن است و در نتیجه بزرگ ترین واحد تجاری از این نوع در ژاپن خواهد بود. شروع عملیات بهره برداری از این پالایشگاه برای سال مالی ۲۰۲۳ برنامه ریزی شده است.

در سال ۲۰۱۹، نیپون اویل و MCC مجموعه LLP کاشیما را تاسیس کردند و از آن زمان در حال مطالعه برای همکاری بیشتر در زمینه پالایش و تجارت پتروشیمی در منطقه کاشیما از استان ایباراکی هستند. به عنوان بخشی از این فعالیت ها، آنها تجارت بازیافت مواد شیمیایی را توسعه دادند که از جمله آنها می توان به بررسی فنی امکان استفاده از مواد رایج برای تبدیل به پایه مواد عالی

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل  | درجه گرانی | محصول   | شرکت تویوتا |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|---------|-------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | پاریس   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | پرادو   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | کرولا   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | کمری    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | لندکروز |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | رافور   |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 0W20SN     | CH-R    |             |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | هایلوکس |             |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل  | درجه گرانی | محصول      | شرکت لکسوس |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|------------|------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | ES350-2013 |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | IS300      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | RX350      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | IS250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 0W20SN     | NX200      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 0W20SN     | NX300h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 0W20SN     | CT200h     |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | ES250      |            |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5W30SN     | LX570      |            |

| روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس | روغن پیشنهادی شرکت ایرانول | روغن پیشنهادی شرکت موتوسل  | درجه گرانی    | محصول  | شرکت فولکس واگن |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|--------|-----------------|
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5w40SN/5W30SN | پاسات  |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5w40SN/5W30SN | تیگوان |                 |
| پارس سوپر پیشرو (5W30)      | سوپر رونیا (5W30SN)        | موتوسل توربو Motosel TURBO | 5w40SN/5W30SN | گلف    |                 |

**TITAN FORMULA SM**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی- دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir











Autoworld.ir

یکشنبه ۲۱ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۹۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۴ ۳۳ ۳۲ ۳۱ ۳۰ ۲۹ ۲۸ ۲۷ ۲۶ ۲۵ ۲۴ ۲۳ ۲۲ ۲۱ ۲۰ ۱۹ ۱۸ ۱۷ ۱۶ ۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

**بیلبورد**  
Billboard

**زمانی برای جیغ کشیدن تایرها**

این آگهی توسط آژانس تبلیغاتی جیومتری گلوبال برای تایرهای کانتینتال طراحی شده و در متن آن ادعا شده که این لاستیک‌ها برای جیغ کشیدن ساخته شده‌اند.

**حرف آخر**  
The Last Word

احسان ناصر بابلی خبرنگار

**ارفاق پلیس به رانندگان متخلف در شرایط کرونایی**

سردار سعید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا اعلام کرد: «هدف ما کاهش تشخیص جرایم رانندگی توسط عامل انسانی است و این موضوع به صورت سیستمی انجام می‌شود.» رئیس پلیس راهور ناجا افزود: «قانون گذار سقف جرایم در بحث توقیف خودرو را یک میلیون تومان اعلام کرده است؛ اما برای کمک به هموطنان این رقم را به سه میلیون تومان افزایش دادیم.» این قانون در شرایطی گذاشته شده که تا قبل از این وقتی جریمه خودرویی بیش از یک میلیون تومان می‌شد، هر ماه یک پیامک مبنی بر توقیف خودرو ارسال می‌شد و هر زمانی که پلیس به هر دلیلی خودرو را متوقف می‌کرد، پس از گرفتن استعلام، خودرو توقیف می‌شد. اتفاقی که از این پس رخ نخواهد داد و با افزایش سقف میزان جریمه به سه میلیون تومان، رانندگان تار سیدن میزان جریمه خود به سه میلیون تومان فرصت دارند جریمه‌هایشان را پرداخت کنند. قانونی که باید گفت برای بسیاری از رانندگان وسایل نقلیه که معمولاً جریمه آن‌ها بیش از حد مجاز می‌شد، بسیار خوشایند است. البته این به معنای آن نیست که دیگر پیامک توقیف برای خودروهایی که جریمه بیش از یک میلیون تومان دارند نخواهد آمد؛ بلکه این پیامک‌ها برای اطلاع رانندگان متخلف از میزان جرایمشان ارسال می‌شود تا مبلغ جریمه را پرداخت کنند و حین مسافرت، در صورت درخواست برای دریافت خدمات خاص از دستگاه‌های مختلف مشکلی برای آن‌ها پیش نیاید. همچنین عدم توقیف خودرویی که حامل اعضای خانواده باشد در جاده‌ها، تصمیم خوب دیگری است که با توجه به اوضاع حاکم بر جامعه و شیوع بیماری کرونا از سوی پلیس راهور ناجا اتخاذ شده است.



طراحی خودروهایی مانند سری E345 و سری ۸ کار کرد و پس از آن دوباره به آلودی بازگشت و در مقام طراح ارشد این کمپانی روی طراحی خودروهایی مانند آلودی C4100، گلف ۳ و فولکس واگن پولو کار کرد. از دیگر خودروهایی که میز در طراحی آن‌ها نقش داشته، می‌توان به فورد موندئو و لینکلن بلک‌وود اشاره کرد.

جی میز متولد ۱۵ اکتبر ۱۹۵۴ در آکلاهامای آمریکا، رئیس سابق تیم گلوبال دیزاین و مدیر ارشد خلاق کمپانی فورد موتور بود. او کار خود را به عنوان طراح بدنه در گروه خودرو سازی آلودی آغاز کرد. در مدت فعالیتش در آن جاد در طراحی آلودی B380 مدل ۱۹۸۶ همکاری داشت و پس از آن به بامو رفت و روی

## چهره‌های خودرویی

جی میز



## جهان لنت جهانی می‌اندیشد



BRAKE PADS &amp; LINING

www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

info@jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲