نسخه الکترونیکی روزنامه «دنیای خودرو» را هر روز به‌طور رایگان در سایت رسمی ما به نشانی donyayekhodro.com مشاهده فرمایید
شنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۰/ ۴ صفر ۱۴۴۳/ ۱۱ سپتامبر ۲۰۲۱/ سال هفتم/شماره ۱۴۹۲/ ۱۶ صفحه/قیمت ۲۰۰۰ تومان

۱۴۹۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

بازگشت همه به سوی اوست

جناب آقای مهندس علی‌اکبر غفوری‌منش

ریاست محترم انجمن تولید کنندگان باتری ایران

بانهایت تاثر و تاسف، درگذشت مادر گرامیتان را تسلیت می گوییم. از خداوند متعال برای آن مرحومه غفران و رحمت واسعه و برای جنابعالی و بازماندگان صبر و سلامتی مسألت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

دست بسته خودروسازان برای افزایش سهم تیراژ محصولات سودده

گردش نقدینگی صنعت خودرو به ۷ دهم درصد در سال رسید

در شرکتی مانند تویوتا حدود ۱۶ بار در سال چرخش پول و نقدینگی وجود دارد، اما صنعت خودرو ایران در بهترین حالت که سال ۹۶ بوده، تنها ۵ بار گردش پول داشته است...

صفحات ۲ و ۳

از صفرشدن تعهدات معوق و جهش درآمد فروش تا برتری شبکه خدمات پس‌ازفروش

سه پیروزی پیاپی برای نارنجی پوشان سایپا

صفحه ۴

۱۰ تنها خودرو مونتاژی غیر چینی
۱۱ پرچمداران جدید محصولات «موتول» معرفی شدند
۴ لزوم استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی برای واردات خودرو
۱۲ باتری‌های نسل جدید و خودروهای برقی؛ رویکرد جدید غول‌های خودروسازی
۸ مقایسه هیوندای آزرا صفر با مرسدس بنز S350 کارکرده در محدوده ۳ میلیارد تومان

استارت
Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگزاری

دو تهدید جدی

وزیر محترم صمت هنگام اخذ رأی اعتماد از مجلس شورای اسلامی درباره صنعت خودرو سخنانی گفت و وعده‌هایی داد که در صورت عملی شدن آنها می توان به آینده این صنعت امیدوار و آلا شاهد وخامت...

صفحه ۲

تیترهای امروز
Titles

آیا بازار سهام باز هم به صعود خود ادامه می‌دهد؟

درجا زدن بورس در کانال ۱,۵ میلیون واحدی

صفحه ۵

سفیر محصول جدید «مدیران خودرو» معرفی شد

آریزو۵ جدید رقیب سرسخت سراتو فول آپشن

صفحه ۷

«فیسکر» و «بریجستون» به پایدارسازی محیط‌زیست کمک می‌کنند

صفحه ۱۳

درباره خودروها و تجهیزات نظامی آمریکایی که به‌دست طالبان افتاده است

ارمغان مرگ

صفحه ۶

با اعلام رسمی قائم‌مقام مدیرعامل سایپا؛

«دانگ‌فنگ» جایگزین «ولوو» شد

سایپادیزل ۱۲۰۰ دستگاه تعهد معوق دارد که به دلیل عدم همکاری شرکت ولوو ایجاد شده است...

صفحه ۹

مقابله با رویه‌های ضدرقابتی یا حذف رقابت؟

ورود شورای رقابت به بحث واردات خودرو نقض غرض است

صفحه ۱۰

آیا بازار خودروهای خارجی به دست چینی ها می‌افتد؟

اما و اگرهای آزادسازی واردات خودرو

طرح «آزادسازی واردات خودرو» به تازگی با تصویب اولیه در کمیسیون صنایع و معادن...

صفحه ۱۵

مصرف کننده محترم لطفا توجه داشته باشید لنت ترمز دیگری را به جای لنت پارس به شما نفروشند

لنت پارس
PARS LENT
www.parslent.com

هدیه ۴۰۰اسب‌بخاری نیسان به طرفداران «سری Z»

ممکن اســت صنعت خودرو در حال گذار به سمت آینده الکتریکی باشد اما هنوز فرصت زیادی برای نسل جدید نیسان Z بنزینی که سرانجام رسما معرفی شده است، وجود دارد. در طراحی بیرونی نسخه تولیدی این خودرو شگفتی خاصی وجود ندارد زیرا آینه کاملی از کانسپت Z پروتواست که سال گذشته معرفی شد. درواقع، مهم‌ترین تغییری که در ظاهر Z انجام شده، اضافه شدن یک اسپویلر به لبه درِ صندوق است که کمی نمای عقب را تهاجمی‌تر می‌کند. Z جدید کاپوت کشــیده با خطوطی عضلانی دارد و جلوپنجره مربع بحث‌برانگیز نسخه کانسپت را همچنان حفظ کرده است. چراغ‌های بیضی‌شــکل جلو نیز با دی‌لایت‌های LED در بالا و پایین، مدل 240Z دهه ۷۰ را یادآوری می‌کنند. برای این خودرو سه‌رنگ بیرونی تکی و شش ترکیب دورنگ قابل‌انتخاب خواهد بود. نیسان هنوز قیمت رسمی Z جدید را اعلام نکرده اما در مراسم رونمایی به قیمت پایه‌ای در حدود ۴۰ هزار دلار اشاره شده است. این کوپه جدید ژاپنی از بهار سال ۲۰۲۲ برای فروش راهی نمایندگی‌های ایالات‌متحده خواهد شد.

استارت
Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگزاری

دو تهدید جدی

وزیــر محــتــرم صــمــت هنـگام اخذ رأی اعتماد از مـجلس شــورای اسـلامــی د ر بــا ر ه صنعت خودرو ســخنانی گفت و وعده‌هایی داد که در صورت عملی شــدن آنها می‌توان به آینده این صنعت امیدوار و الاشاهد وخامت وضع این بیمار روبه احتضار باید بود به‌ویژه آنکه در شرایط حاد کنونی سایه منحوس ماده ۱۴۱ بر سر آن سنگینی می‌کند. درحال‌حاضر دو تهدید اصلــی و بنیادبرافکن این صنعت مهم و مادر زیان انباشته ده‌ها هزار میلیارد تومانی و تورم بیش از حد نیروی انسانی آن است که به‌دلیل دارا بودن وجه امنیتی و اقتصادی، رفع آنها نیاز مبرم به برنامه‌ریزی دقیق، جامع و بهره‌گیری از مدیران باتجربه و دردآشنای این صنعت دارد.

چنانچه در گام‌های نخست با نگرش عمیق این دو تهدید از سر آن برداشته شود، حل مشکلاتی چون جبران عقب‌ماندگی تکنولوژیکی، فقدان کیفیت خودروهای داخلی و ... آسان‌تر انجام خواهد گرفت و می‌توان انتظار داشت پس از ۴ سال به گفته وزیر محترم صمت، صنعت خودرو بــه «افتخار ملی» تبدیل شود.

محض یــادآوری می‌گوییم تا ســال ۲۰۳۰ تولید خودرو در جهان بــه روش فعلی و بــا موتورهای درون‌سوز ممنوع و منســوخ می‌شود و جای آن را خودروهای برقی می‌گیرد.

اگر وزیر محترم صمت مایل باشد که هدف متعالی «افتخار ملی» شدن صنعت خودرو ایران تحقق یابد باید ضمن حل مشکلات مبتلابه فعلی، راهبردی برای همگام شدن خودروسازی ایران با دنیا تدوین و تصویب شــود تا آن هدف بزرگ گذرا و مقطعی تلقی نشود.

اگر به‌دیده دقیق و بصیرت به چگونگی شکل‌گیری، ظهور و بروز دو تهدید ویرانگر «زیان انباشــته» و «تورم بیش‌از حد نیروی انسانی» بنگریم خواهیم دید که سیاستگزاری نادرست و مدیریت ناکارآمد عامل تدریجی پیدایش آن است و لاغیر.

برخی مسئولان سیاستگزاری که صنعت خودرو را با بنگاه‌های اشتغال‌زایی اشتباه گرفته و متاثر از آن تفکر سیاست‌های مخربی را تدوین و ابلاغ کردند و آن دســته از مدیران بلاراده و مستطیع اوامر هم آن سیاست‌های نامطلوب را اجرا کردند که حاصل کار آنها وضعیت فعلی صنعت خودرو کشور است.

با اذعان به‌اینکه حل ریشــه‌ای و اساسی مشکلات صنعت خودرو زمان‌بر است و الزامات و سازوکارهای خاص خود را می‌طلبد اما با عنایت به شــرایط حاد حاکم بر آن طی دو هفته گذشته شاهد حرکتی از جانب وزیر محترم صمــت نبوده‌ایم، این درحالی اســت که اگر امروز اقدامی در جهت بهبودی این مریض محتضر صورت بگیرد مســلما بهتر از فردا خواهد بود.

ترسم از آن است تا ماهی دگر
باز از اقدام‌ها نبود خبر

دست بسته خودروسازان برای افزایش سهم تیراژ محصولات سودده

گردش نقدینگی صنعت خودرو به ۷دهم درصــــ

در شرکتی مانند تویوتا حدود ۱۶ بار در سال چرخش پول و نقدینگی دارند اما صنعت خودرو ایران در بهترین حالت که سال ۹۶ بوده، تا ۵ بــــــ

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

زیــان‌ده بــــودن خودروسازان مســـاله‌ای اســت که طی سال‌های اخیر و با قیمت‌گذاری دســتوری اوج گرفته، این در شرایطی است که عنوان می‌شود همه خودروهای خودروسازان زیان‌ده نیستند و برخی از آنها که تیراژ کمتری دارند، اتفاقا سود مناســبی ایجاد می‌کنند. در همین حال، بسیاری معتقدند در شرایط تورمی کشــور نمی‌توان چندان امیدوار بود که خودروهای مختلف خودروسازان سودده باشند. علاوه بر این وضعیت خودروسازی کشور کاملا تحت تسلط دولت و نهادهای مختلف است. ضمن این‌که خودروها به‌صورت دستوری قیمت‌گذاری می‌شوند و حتی ترکیب سبد محصولات و این‌که خودروساز چه خودرویی را می‌تواند تولید کند نیز در دست خودشان نیست. بنابراین نه قیمت‌گذاری با خودروساز است و نه میزان تولید و نوع خودرو توسط خودروساز انتخاب می‌شود. چنین وضعیتی باعث شده است این صنعت هیچ‌گاه نتواند روی پای خود بایستد. در همین زمینه با امیر حسن کاکایی، فعال صنعت خودرو، مدرس دانشگاه و و عضو هیات‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت ایران به گفت‌وگو پرداختیم. وی می‌گوید گردش نقدینگی در صنعت خودرو به ۰٫۷ درصد رسیده، در حالی که سال ۹۶ گردش نقدینگی خودروسازان ۵ بار در سال بوده است.

بحث در مورد زیان خودروسازان بسیار داغ است. اما برخی معتقدند تعداد زیادی از خودروهای خودروسازان اصولا زیان‌ده نیستند و اتفاقا با سود مناسبی به فروش می‌رسند. به‌عنوان‌مثال گفته می‌شود خودرویی مانند رانا پلاس یا کوییک اس سودده هستند. به‌طور کلی آیا مشخص است چه خودروهایی زیان‌ده و کدام خودروها سودده هستند؟

متاسفانه طی سه سال‌ونیم گذشته و با قیمت‌گذاری دستوری که انجام داده‌اند، نظام اقتصادی خودرو را به‌هم ریخته‌اند. ســال ۹۸ در مقطعی - شــاید حدود یک‌هفته - عنوان کردند قیمت‌ها آزاد شد. درحالی‌که در همان زمان خودروسازان تا یک‌ســال‌ونیم بعد را تعهد داده بودند. بنابراین اگر همه درآمدها و هزینه‌های یک شرکت خودروسازی به‌روز باشد، می‌تواند در این خصوص صحبت کند. اما واقعیت این است در کشور زندگی می‌کنیم که چند سالی است دچار تورم‌های سنگین هستیم. بنابراین صحبت از سودده بودن برخی خودروها جای سوال دارد. ضمن این‌که نکته مهم این است که حرکت نقدینگی هم در صنعت خودرو کم شده است. در شرکتی مانند تویوتا حدود ۱۶ بار در سال چرخش پول و نقدینگی دارند. در صنعت خودرو ایران در بهترین حالت ســال ۹۶ تا ۵ بار در ســال پول گردش داشته اما در حال حاضر چرخش نقدینگی در این صنعت، ۷دهم درصد در سال است. یعنی پولی را که در اختیار دارید تا تبدیل به خودرو کنید، به مشتری تحویل دهید و پول به شما برگردد، کمی بیش از یک سال زمان می‌برد. حالا این مساله را در فضای تورمی سنگین در نظر بگیرید. بنابراین در این شرایط این‌که بخواهید خودروها را به صورت مجزا بررســی کنید و متوجه شوید کدام خودرو زیان داده و کدام خودرو سود رسانده است، جوابگو نیست.

آیا در حال حاضر خودرویی به‌صورت مشخص سودده است یا خیر؟

تا بیش از شش‌ماه پیش که قیمت‌ها ثابت بود، همه خودروها زیان‌ده بودند و خودرو سودده نداشتیم. اما سال گذشته وقتی دولت دید وضعیت بسیار نامناسب است، بخش کوچکی از این سبد را آزاد کرد. مثلا خودرو رانا پلاس که به آن اشاره

«نیو»؛ رقیب فولکس‌واگن و تویوتا!

NIO چین اعلام کرد در حال کار روی برند تولید انبوه برای رقابت با فولکس‌واگن و تویوتاست. از آنجاکه خود NIO رقیب آئودی و ب‌ام‌و اعلام وجود کرده، بنابراین این شرکت به‌دنبال حضور در کلاس‌های خودرویی با قیمت ارزان‌تر بوده و می‌خواهد خودروهای الکتریکی تولیدی‌اش قیمتی پایین‌تر از محصولات تسلا داشته باشند. مدیر اجرایی این شرکت گفت: «ارتباط بین NIO و برند تولید انبوه وجدید ما شبیه ارتباط آئودی با فولکس‌واگن و لکسوس با تویوتا خواهد بود». او می‌گوید تیمی اصلی برای هدایت این برند در نظر گرفته شده است. مدیر ارشد NIO افزود: «می‌خواهیم محصول و سرویس بهتر اما با قیمتی پایین‌تر از محصولات تسلا ارائه کنیم». مرد شماره یک این برند چینی همچنین می‌گوید NIO خودرویی برای رقابت با وولینگ هونگ‌گوانگ مینی الکتریکی تولیدشده توسط جوینت‌ونچر جنرال موتورز و سایک نخواهد ساخت. این خودروساز چینی در حال حاضر سه شاسی بلندرادر شهر هفی تولید می‌کند و در جدیدترین نتایج مالی خود خبر از ضرر ۱۰۱.۸ میلیون دلاری در سه‌ماهه دوم سال جاری داده که ۴۵.۴ درصد کمتر از یک سال پیش است. NIO همچنین اعلام کرد بین ماه‌های آوریل تا ژوئن تعداد ۲۱۸۷۹ دستگاه خودرو به فروش رسانده که بیش از دوبرابر فروش ۱۰۳۳۱ دستگاهی در مدت مشابه سال پیش است.

ـــــــد در سال رسید

ـــــــار در سال پول گردش داشته است

نوربالا

زیان انباشته خودروسازان بسیار بالاتر از رقم ۸۴هزار میلیارد تومانی است که از نظر حسابداری اعلام شده، اما خودروسازان برای کاهش آن بخشی از املاک یا کارخانه‌ها را به فروش رسانده یا با سهام خود بازی کرده‌اند. رقم واقعی بر مبنای ارزش اقتصادی، بیش از ۱۰۰هزار میلیارد تومان برای سه سال است

شـــد. اما باید در نظر بگیرید این خودروها چند درصد تولید خودروســـاز را تشکیل می‌دهند. ضمن این که باید ببینید واقعا چقدر سودده هستند. این خودروها شاید به‌صورت ریالی و روی کاغذ سودده باشند، اما شاید به‌دلیل تفاوت‌های زمانی به سود نرسند. به‌عنوان مثال، آیا ۸۴هزار میلیارد تومان زیان انباشته که به‌طور رسمی اعلام شده، واقعی بوده؟ نه، زیان خودروسازان از این ارقام بالاتر است، اما خودروسازان برای کاهش آن بخشی از زمین‌ها یا کارخانه‌ها را به فروش رسانده یا با سهام خود بازی کرده‌اند و این رقمی است که در نهایت از زیان باقی مانده؛ این اعداد حســـابداری است، نه ارزش‌های اقتصادی.

به نظر شما رقم واقعی زیان انباشته خودروسازان چقدر است؟

اگر بخواهیم اقتصادی حساب کنیم، حداقل دو برابر است. رقم واقعی بیش از ۱۰۰هزار میلیارد تومان برای سه‌سال خواهد بود. ۱۰هزار میلیارد تومان زیان سال ۹۷ بوده، اما بعد از چند سال هم این رقم باقی می‌ماند. این در حالی اســـت که باید بهره این هزینه را هم حساب کرد. از نظر اقتصادی ارزش این رقم با گذشت زمان تغییر می‌کند و این رقم حسابداری است. در کشورهای آزاد و صنعتی و توسعه‌یافته، در چنین شرایطی خودروساز مجبور می‌شود سبد محصولات خود را تغییر دهد و تا زمان رفع زیان، تعهدی ندهد. در ایران اما اجازه چنین کاری داده نمی‌شود. دو خودروساز داخلی براساس دستور دولت و مجلس اجازه ندارند تولید خودروهای زیان‌ده را متوقف کنند. سایپا هم شانس آورد که توانســـت تولید پراید را متوقف کند. از نظر مردم این خودرو باید تولید می‌شد، اما چون به‌شدت زیان‌ده بود، این خودروساز هم‌زمان با تغییر استانداردها توانست تولید پراید را متوقف کند.

آیا خودروسازان اجازه تغییر سبد محصولات خود را ندارند؟

خودروسازان اجازه اعمال تغییر در محصولات خود را ندارند. هر سال به این خودروسازان سبدی ارائه می‌شود که باید مورد تایید قرار بگیرد. وزیر اعلام کرده است که باید تولید در سال جاری ۱۰۰هزار دستگاه افزایش یابد. آیا در تمام دنیا تولید با دستور انجام می‌شود یا بر مبنای تقاضای بازار انجام می‌شود؟ مشکل ما این‌جاســـت که در سه سال گذشته با تفکر اشتباه قصد داشـــتند بازار را کنترل کنند. مجموعه این رفتار به شدت زیان‌ده است. اگر ۱۰ خودرو سودده باشد، باید دید چه اندازه اجازه تولید داده شده یا چه اندازه ظرفیت تولید آنها فراهم می‌شود. اگر قرار است تولید یک خودرو افزایش یابد، تولید محصول دیگری کاهش می‌یابد. به خودروسازان اجازه داده نمی‌شود که محصولات زیان‌ده را تولید نکنند. از ســـوی دیگـــر، اگر تولید دناپلاس توربواتومات افزایش یابد، قیمت بازار آزاد کاهش پیدا می‌کند. طبیعت بازار کاملا آزاد این است که اگر محصولی سود می‌کند، رقبا هم به بازار می‌آیند. این باعث می‌شود سود کم شود و قیمت‌ها کاهش یابد.

آیا با افزایش تیراژ اصولا می‌تـــوان انتظار کاهش قیمت از طرف کارخانه را هم داشت؟

در شرایط فعلی حدود ۷۰درصد قیمت تمام‌شـــده خودرو، مربوط به مواد اولیه اســـت که منطقا با افزایش تیراژ کم نمی‌شود. ۳۰درصد هم مربوط به هزینه‌های تولید اســـت که حدود ۱۵ تا ۲۰درصد آن داخل قطعه‌سازی‌ها هزینه می‌شود و در این بخش امکان دارد قیمت‌ها پایین بیاید. با این حال، به‌دلیل بدهی‌های خودروسازان که در این شرایط تورمی با تاخیر بسیار به قطعه‌سازان پرداخت می‌شود، نمی‌توان ارزیابی کرد افزایش تیراژ چه میزان از هزینه‌های مربوط به قطعه‌سازی را کاهش خواهد داد.

شاسی‌بلندهای جدید «سوبارو» تعویق خوردند

لغو دیرهنگام نمایشگاه خودرو نیویورک امید افرادی را که می‌خواستند از نزدیک با جدیدترین خودروهای روز دنیا آشنا شوند، بر باد داد. البته همین موضوع باعث دردسری بزرگ برای سوبارو شده چراکه این خودروساز به دنبال معرفی دو محصول مهم خود یعنی سدان **WRX** و شاسی‌بلند فارستر **Wilderness** در این رویداد مهم بود.

سوبارو قبلا تیزرهایی از هر دو خودرو منتشر کرده بود و در یکی از ویدئوها شاهد عبور **WRX** از دریاچه‌ای خشک بودیم؛ اما حالا معرفی هر دو خودرو جدید این خودروساز به تعویق افتاده و ژاپنی‌ها می‌گویند مشخص نیست چه زمانی آن‌ها را خواهیم دید. معرفی **WRX** قبلا جذابیت‌های زیادی داشت البته دلیل آن تنها بازگشت این محصول دوست‌داشتنی نیست. اگرچه تیزرهای منتشرشده توسط سوبارو جزئیات زیادی را نشان نمی‌دهند اما به نظر می‌رسد این خودرو از پوشش‌های مشکی که معمولا در کراس‌اوورها دیده می‌شود، استفاده کرده است. سوبارو هنوز هویت دومین خودرو جدید خود را تائید نکرده و تنها گفته که این خودرو از نوع **Wilderness** خواهد بود اما داده‌ها نشان می‌دهند این خودرو همان فارستر **Wilderness** است که از ارتفاع بیشتر نسبت به زمین و لاستیک‌های آفرود سود می‌برد.

از صفرشدن تعهدات معوق و جهش درآمد فروش تا برتری شبکه خدمات پس‌ازفروش

سه پیروزی پیاپی برای نارنجی‌پوشان سایپا

سایپایدک با ۵۴۰ نمایندگی موفق به کسب مقام اول در بین ۴۵ شرکت و نیز ۲۴۵۰ نمایندگی مجاز خودروهای سبک و سنگین شده است

علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

هفته‌ای که گذشت، هفته‌ای سرشار از توفیقات و دستاوردهای ارزنده برای سایپا بود. نخستین موفقیت اعلام‌شده؛ جهش ۲۰۲ درصدی درآمد فروش خودرو در سایپا طی پنج‌ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته بود. شرکت سایپا از ابتدای امسال تا پایان مردادماه توانست ۱۳هزار و ۳۱۹ میلیارد تومان درآمد از محل فروش محصولات خود کسب کند که این میزان در مقایسه با مدت مشابه پارسال رشد ۲۰۲ درصدی را نشان می‌دهد. این جهش در کنار اعلام رشد ۱۲ درصدی تولید در مردادماه، دستاورد بزرگی برای سایپا محسوب می‌شود. اما علاوه بر این موفقیت، صفرشدن تعهدات معوق سایپا از شهریور ۱۴۰۰ نیز که برای اولین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو کشور رخ داد، دستاوردی بزرگ است که انتشار خبر آن از سوی سیدجواد سلیمانی؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا، با اعلام برتری شبکه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش سایپایدک در کل کشور، از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران همراه شد.

کاهش ۷۰ درصدی حجم تعهدات سایپا به مشتریان

بنا بر اعلام مدیرعامل سایپا، به‌رغم وجود مشکلات متعدد ناشی از تحریم و کرونا، تعهدات معوق سایپا به صفر رسیده و کل تعهدات نیز از ۵۲۰ هزار دستگاه معادل ۱۵ ماه تولید به ۱۷۰ هزار دستگاه که معادل ۵ ماه تولید است کاهش یافته و از این به بعد سایپا حداکثر سعی خود را خواهد کرد که در صورت تداوم همین روند، هیچ خودرویی را با تاخیر تحویل ندهد. در همین راستا، قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش نیز گفت: «تحریم چالش‌های متعددی را برای صنعت خودرو ایجاد کرد که یکی از آن‌ها خروج یک‌باره شرکای خارجی و عدم پایبندی آن‌ها به تعهداتشان در قبال پیش‌فروش محصولات رنو و برلیانس بود. بر این اساس و باتوجه به عدم بازگشت شرکا، از مردم عزیزی که اواخر سال ۹۶ و اوایل سال ۹۷ در طرح پیش‌فروش رنو شرکت کردند، می‌خواهیم نسبت به طرح تبدیل که سود ۱۷۰۰ درصدی برای آنها دارد، مشارکت کنند. به عبارت دیگر، پول این عزیزان نسبت‌به زمان ثبت‌نام ۱۸ برابر می‌شود.» مجید باقری افزود: «به‌رغم تعیین تکلیف و استقبال حدود ۲۶هزار نفر از طرح‌های تبدیل، تعدادی از مشتریان تصور می‌کنند خودرو آن‌ها سرانجام تولید شده یا وارد می‌شود. اما واقعیت این است آن خودروها دیگر تولید و شماره‌گذاری نخواهند شد. چراکه استانداردهای کشور به ۸۵ مورد ارتقا یافته و آن مدل‌ها نمی‌توانند مجوز تولید یا حتی واردات بگیرند.»

راه‌اندازی «تکنوسنتر» سایپا و توقف پیش‌فروش‌ها

باقری با بیان این‌که گروه خودروسازی سایپا ۵۲۰هزار تعهد داشت که ۳۰۰هزار دستگاه آن سررسید (معوق) شده بود، گفت: «با برنامه‌ریزی‌های دقیق، منسجم و همکاری تیم مهندسی و کارگران در حال حاضر ۱۷۰هزار تعهد داریم که هیچ‌کدام معوق نیست. همچنین در سال جاری توانستیم رکورد فاکتور کردن خودرو را ثبت کنیم، به‌گونه‌ای که از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۰۵هزار خودرو فاکتور شده که این عدد ۳۰ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است.

مشکل تحویل خودروهای کوییک آر و شاهین نیز حل شده است و ثبت‌نام‌کنندگان می‌توانند خودروهای خود را در موعد مقرر تحویل بگیرند.» وی همچنین با اشاره به راه‌اندازی تکنوسنتر سایپا گفت: «در سال جاری، شاهین اتوماتیک تولید شده و پس از آن خودروهای جدید آریا و اطلس وارد بازار خواهد شد.» معاون مدیرعامل سایپا با اشاره به مشکلات ناشی از مصوبه اخیر شورای رقابت، گفت: «این مصوبه با ابهاماتی همراه است که تا زمان رفع آن‌ها سایپا هیچ خودرویی را پیش‌فروش نخواهد کرد و در سال جاری تنها فروش فوق‌العاده خواهیم داشت.» البته شورای رقابت در آخرین مصوبه خود درخصوص خودروهای پیش‌فروش‌شده اعلام کرد؛ سهمی از قیمت خودرو که پیش‌پرداخت آن انجام شده مشمول هیچ‌گونه تورم احتمالی نخواهد شد و فقط بقیه سهم باقی‌مانده مشمول تورم‌بخشی احتمالی خواهد بود. علاوه بر ابهام‌آمیز بودن این دستورالعمل، شورای رقابت اعلام کرده است؛ خودروسازان در خصوص خودروهایی که قیمت آن تعیین نشده است، حق پیش‌فروش نخواهند داشت.

نوربالا

از ابتدای سال جاری تاکنون ۲۰۵هزار خودرو فاکتور شده که این عدد ۳۰درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته است. مشکل تحویل خودروهای کوییک آر و شاهین نیز حل شده است و ثبت‌نام‌کنندگان می‌توانند خودروهای خود را در موعد مقرر تحویل بگیرند

سایپایدک؛ برترین شبکه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش کشور

در هفته‌ای که گذشت همچنین سازمان خدمات پس از فروش سایپا موفق به کسب رتبه نخست ارزیابی وضعیت شبکه نمایندگی‌ها (خودروهای سبک و سنگین) در بین شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودرو شد و عنوان برترین شبکه خدمات پس از فروش خودرو کشور به سایپایدک اختصاص یافت. مدیرعامل سایپایدک با اعلام این خبر گفت: «براساس اعلام نتایج ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، سایپایدک با دارا بودن ۵۴۰ نمایندگی مجاز و کسب امتیاز ۹۱ در ارزیابی خودروهای سبک و امتیاز ۸۹ در ارزیابی خودروهای سنگین، موفق به کسب مقام اول در بین ۴۵ شرکت ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش و مجموع ۲۴۵۰ نمایندگی مجاز سبک و سنگین بر اساس امتیاز ارزیابی وضعیت نمایندگی های مجاز شده و این در حالی است که امتیاز متوسط تعمیرگاه‌های سبک و سنگین کل کشور به ترتیب ۸۷ و ۷۷ بوده است.»

سید محمدرضا موسوی افزود: «شرکت سایپایدک از حیث اجرای مفاد آیین‌نامه قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان، جایگاه دارای انطباق بسیار زیادی را به خود اختصاص داده است.» وی همچنین یادآور شد: «در ارزیابی سال ۱۳۹۹ بر اساس معیارهای دستورالعمل شرایط و ضوابط ارزیابی خدمات پس از فروش، بیش از نیمی از نمایندگی‌های این شرکت در سطح کشور موفق به کسب رتبه یک شدند که منتج به بیشترین رشد امتیاز شده است. همچنین سایپایدک در بخش امتیاز رضایت‌مندی مشتریان بالاترین میزان رشد رضایت‌مندی مشتریان از خدمات دریافت‌شده را در بین شرکت‌های خدمات پس از فروش کسب کرده است.»

پیگیری یک موضوع
Follow up

فرهاد طهماسبی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

لزوم استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی برای واردات خودرو

استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی برای واردات خودرو می‌تواند راهکاری برای کاهش فشار تحریم‌های بین‌المللی باشد. البته واردات خودرو نباید در انحصار عده‌ای خاص قرار بگیرد. در ادامه فرهاد طهماسبی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

روند طرح آزادسازی واردات خودرو در مجلس چگونه است؟

واردات خودرو باید از طریق سرمایه‌گذاری خارجی صورت بگیرد. البته موافق استفاده از ارز ترجیحی و نیمایی برای واردات خودرو نیستیم چراکه ظرفیت‌های فاینانس و سرمایه‌گذاری خارجی در کشور نشان می‌دهند می‌توان از این پتانسیل برای واردات خودرو استفاده کرد.

آیا طرح واردات در ازای صادرات که مدتی پیش نیز در مجلس مطرح شده بود، می‌تواند موفق شود؟

به‌هیچ‌عنوان نباید امضاهای طلایی پشت این قضیه باشد. درواقع واردات نباید در انحصار افراد خاص قرار بگیرد چون معتقدیم واردات اصولی موجب شکست انحصار و رانت در صنعت خودرو می‌شود.

آیا اجرای این طرح فرصتی برابر برای همه فعالان این عرصه است و از همه ظرفیت‌های موجود در کشور استفاده خواهد شد؟

باتوجه به ایرادهای ساختاری که در صنعت خودرو وجود دارد، می‌توان به کلیه افراد حقیقی و حقوقی که قادر به واردات خودرو در شرایط تحریمی هستند، مجوز داد.

طبق طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو ارز مورد نیاز واردات خودرو به چه نحو تامین می‌شود؟

موضوع ماده ۴ این طرح مبنی بر واردات خودرو از محل صادرات قطعه، خودرو و صنایع وابسته است. براساس این ماده، واردات با ارز بدون منشأ مجاز شناخته می‌شود.

فعالان صنعت قطعه و صادرکنندگان قطعات خودرو در چه صورت می‌توانند از مزایا واردات خودرو به ازای صادرات محصولات بهره‌مند شوند؟

بر اساس این ماده، صادرات در صورتی امکان‌پذیر است که صادرکننده تعهد ارزی نداشته باشد. ادامه حیات صنعت خودرو کشور نیازمند برنامه‌ریزی و اقدام در جهت صادرات بوده، خودرو در حال حاضر یک صنعت بین‌المللی است بنابراین نباید صرفا به بازار داخلی متکی بود.

نگاه
View

رضا رضایی
عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

تاثیر خودتحریمی‌ها بیش‌از تحریم‌های خارجی صنعت خودرو بوده است

تحریم‌ها در بلندمدت تمام صنایع را تحت‌تاثیر خود قرار داده است اما در این میان صنعت خودرو و به‌دنبال آن قطعه‌سازی جزو نخستین صنایعی بودند که هدف تحریم‌های آمریکا قرار گرفتند که این امر بیانگر اهمیت صنعت خودرو و قطعه‌سازی در جهان است.

با آغاز تحریم‌ها و قطع همکاری خودروسازان و بانک‌های خارجی با ایران مسائلی چون محدودیت ارز و نقل و انتقالات پول به وجود آمد اما خوشبختانه صنعت خودرو کشور با تکیه بر توان داخلی و حرکت به سوی کشورهای آسیای شرقی توانست به کار خود ادامه دهد.

آمریکا تصور می‌کرد می‌تواند صنعت خودرو ایران را از پا درآورد اما دست‌اندرکاران این صنعت به ویژه قطعه‌سازان بخش خصوصی با برنامه‌ریزی، تلاش و فداکاری، رعایت استانداردها، مهارت نیروی انسانی و آموزش‌هایی که دیده بودند با تمام قوا وارد میدان شدند.

خوشبختانه بسیاری از قطعاتی که تاقبل‌از تحریم‌ها داخلی‌سازی نشده بودند، ساخت داخل شدند. صنعت خودرو ایران در سال ۹۶ نیز موفق به تولید حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو شد و از نظر تیراژ تولید در رتبه سیزدهم خودروسازان جهان قرار گرفت.

خودروسازی یک صنعت استراتژیک است که نقش پررنگی در اشتغال پایدار و معیشت مردم دارد.

صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور در دو دهه اخیر مظلوم واقع شده زیرا علاوه‌بر تحریم‌ها مشکلاتی از جمله قیمت‌گذاری دستوری آنها را با چالش‌های بیشتری مواجه کرده است.

البته نمی‌توان تمام مشکلات صنعت خودرو را ناشی از تحریم‌های خارجی دانست چراکه تاثیر محیط کسب‌وکار کشور به‌ویژه در صنعت خودرو و قطعه کمتر از اثر تحریم‌ها نبوده است.

با توجه به تکنولوژی بالای ساخت داخل در کشور به‌رغم فرسودگی سخت‌افزار و ماشین‌آلات ساخت قطعه، خودروسازان ما توانستند در شرایط غیرتحریمی عملکرد خوبی داشته باشند و طبق برنامه تولید حرکت کنند زیرا قادر به تولید یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال هستند اما افزایش تولید در وهله اول مستلزم تامین نقدینگی خودروسازان و قطعه‌سازان است.

زاپاس
Spare Tire

اتمام دوز اول واکسیناسیون ۱۳۰ قطعه‌ساز در هفته جاری

با تلاش انجمن قطعه‌سازان استان تهران، دو هفته است که فرآیند واکسیناسیون اعضای این انجمن آغاز و تا امروز بیش از ۶هزار دوز واکسن به پرسنل مجموعه‌های قطعه‌سازی تزریق شده است. در مجموع ۱۵هزار نفر از ۱۳۰ قطعه‌ساز این انجمن واکسینه خواهند شد و در هفته جاری فرآیند واکسیناسیون دُز اول به پایان می‌رسد. این انجمن همچنین از اوایل مهر تزریق دوز دوم واکسن را آغاز می‌کند.

از آن‌جا که وزیر صمت به تجاری‌سازی خودروهای ناقص تاکید ویژه دارد، یکی از موانع پیش روی تولید، ویروس کرونا بود که امسال لطمه‌هایی را به این صنعت وارد کرد. باتوجه به اهمیت تعطیل نشدن شرکت‌های قطعه‌سازی، با این اقدامات انجام‌شده به نظر می‌رسد بخشی از موانع مرتفع شده و امید است حداکثر تا هفته آینده همه پرسنل در شبکه تامین‌کنندگان انجمن قطعه‌سازان تهران واکسینه شوند تا با خیالی آسوده و جلوگیری از تعطیلی مراکز تولیدی، قطعات مورد نیاز خودروها تامین و خودروهای کف تجاری‌سازی شوند. بدین منظور انجمن حداکثر تلاش خود را برای حل این بحران خواهد کرد.

البته انجمن قطعه‌سازان استان تهران در راستای شتاب‌گیری روند واکسیناسیون فعالان قطعه‌سازی با پیگیری و برگزاری جلسات متعدد از هفته نخست شهریور فرآیند واکسیناسیون را آغاز کرده است و در این راستا حدود ۱۰هزار نفر از کارکنان ۱۳۰ شرکت‌های قطعه‌سازی واکسینه خواهند شد. دُز نخست فرآیند واکسیناسیون اعضای این انجمن با راهبری و همکاری گروه خودروسازی سایپا و در فضایی ایمن در محل شرکت بهمن‌موتور در حال انجام است و تا یک ماه آینده همه پرسنل قطعه‌سازی دو دُز واکسن خود را دریافت خواهند کرد.

عملکرد «سورنتو» پلاگین-هیبرید در خیابان‌ها

چهارمین نسل کیا سورنتو در سال ۲۰۲۰ و به عنوان مدل ۲۰۲۱ معرفی شد. این شاسی‌بلند کاملا تازه‌نفس است، البته نسخه جدیدتر آن با قوای محرکه الکتریکی پدیدار می‌شود. سورنتو پلاگین-هیبرید عضو جدید این خانواده و دارای سه ردیف صندلی و شعاع حرکتی الکتریکی محدود برای خانواده‌هاست. این شاسی‌بلند کره‌ای با برخی تغییرات ظاهری برای مدل ۲۰۲۲ همراه خواهد بود که از جمله آنها می‌توان به لوگو جدید کیا روی جلوپنجره و فرمان اشاره کرد. به عنوان یک خودرو پلاگین-هیبرید دسترسی اضافه به درگاه شارژ سمت سرنشین دارید و با استفاده از آن باتری ۱۳.۸ کیلووات ساعتی را شارژ خواهید کرد. این باتری از یک پیشرانه الکتریکی که با پیشرانه درون‌سوز ۴سیلندر ۱.۶لیتری توربو همکاری می‌کند، پشتیبانی خواهد کرد. قدرت ترکیبی این مجموعه برابر با ۲۶۱اسب‌بخار است و سیستم چهارچرخ محرک با قفل دیفرانسیل مرکزی نیز به‌صورت استاندارد وجود دارد. فعلا قیمت کیا سورنتو پلاگین-هیبرید جدید مشخص نیست اما این خودرو از سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۱ روانه بازار خواهد شد.

گزارش
Report

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

آیا بازار سهام باز هم به روند صعودی خود ادامه می‌دهد؟

درجازدن بورس در کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحدی

روز چهارشنبه بازار سرمایه روند پر نوسانی را پشت سر گذاشت، به‌طوری که شاخص کل بورس در ساعات ابتدایی معاملات روند صعودی و در ساعات میانی روندی نزولی داشت اما دوباره در ساعات پایانی بار دیگر روند صعودی به خود گرفت و تا یک میلیون و ۵۲۶ هزار واحد نیز رسید ولی مجددا و در دقایق پایانی از شدت صعود بورس کاسته شد.

بر این اساس شاخص کل بورس روز چهارشنبه درنهایت با ۲,۹۴۸ واحد افزایش، رقم یک‌میلیون و ۵۲۶ هزار واحد را ثبت کرد.

شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز ۷۴۸ واحد افزایش یافت و به رقم ۴۶۶ هزار و ۹۶ واحد رسید. معامله‌گران این بازار یک میلیون معامله به ارزش ۷۴ هزار و ۸۰۳ میلیارد ریال انجام دادند. در آن سوی بازار سرمایه، شاخص فرابورس با ۱۰۲ واحد افزایش به رقم ۲۲ هزار و ۷۶۸ واحد رسید. در این بازار، یک میلیون معامله به ارزش ۲۰۱ هزار و ۴۶۵ میلیارد ریال انجام شد.

ورود «بیمه امید» به بورس در انتظار تصمیم سهام‌داران است

مدیرعامل شرکت بیمه‌امید با بیان اینکه این شرکت آمادگی کامل برای ورود به بازار بورس را دارد، گفت: «سهام‌داران باید برای این موضوع تصمیم نهایی را بگیرند زیرا با ورود به بازار بورس، سهام آن‌ها در بازار سرمایه عرضه خواهد شد.»

علی‌اکبر اکرامی اظهار کرد: «درحال‌حاضر سرمایه شرکت بیمه امید ۷۹میلیارد تومان است که تا پایان سال به ۱۵۰ میلیارد تومان می‌رسد.»

وی افزود: «براساس بخشنامه دولت از اول فروردین‌ماه، معافیت مالیاتی در مناطق آزاد برداشته شد و شرکت‌های بیمه‌ای مناطق آزاد هیچ مزیتی نسبت به شرکت‌های سرزمین اصلی در مناطق آزاد ندارند.»

اکرامی ادامه داد: «باتوجه به شرایط موجود، ادامه فعالیت شرکت بیمه امید به این شکل دیگر موضوعیتی ندارد، به سهام‌داران نیز اعلام شده است مدیریت و بدنه اجرایی شرکت آمادگی ورود به سرزمین اصلی به‌صورت جنرال یا اتکایی را دارد.»

مدیرعامل شرکت بیمه‌امید تصریح کرد: «با حذف معافیت مالیاتی در مناطق آزاد، شرکت‌های حاضر در این مناطق دیگر مزیتی ندارند و به‌صورت محدود فعالیت می‌کنند.»

پیش‌بینی

بازار سرمایه این روزها بر سر دوراهی جدی قرار گرفته است؛ روند نرخ ارز در ماه‌های آتی. عده‌ای معتقدند در صورت توافق که خوش‌بینی‌های زیادی نسبت به آن وجود دارد، نرخ ارز پتانسیل افت چشمگیری خواهد داشت و بازار سرمایه تحت‌تاثیر کاهش نرخ ارز اصلاح خواهد کرد. ازسوی‌دیگر برخی نیز معتقدند باتوجه به حجم نقدینگی، نرخ تورم و سایر شرایط موجود در اقتصاد کشور، نرخ ارز پتانسیل کاهش محسوسی ندارد و در خوش‌بینانه‌ترین حالت و با فرض توافق چندماه در همین محدوده تثبیت خواهد شد اما دوباره به سمت بالا حرکت می‌کند. این در حالی است که فعالان بازار ارز معتقدند کف نرخ ارز، همان محدوده دلار ۲۰ تا ۲۲هزارتومانی است و تحت هیچ شرایطی بازار ارز نرخ‌های پایین‌تر از این را لمس نخواهد کرد. ضمن اینکه توافق اتفاقی نیست که در کوتاه‌مدت رخ دهد زیرا نیازمند زمان است.

نماگر بیمه
INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۵۱۸	-۰.۶۵
بیمه پاسارگاد	۷۹,۳۵۰	۴.۴۲
بیمه کوثر	۱۴,۱۶۶	-۲.۰۷
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۰۵۲	۴.۹۱
بیمه دانا	۶,۸۲۰	۰.۵۹
بیمه دی	۸,۹۴۴	-۰.۰۹
بیمه آسیا	۲,۲۴۶	-۰.۴۴
بیمه البرز	۲,۷۶۸	۰.۰۷
بیمه ما	۸,۸۳۰	۳.۶۴
بیمه نوین	۵,۵۴۶	-۰.۳۲
بیمه تجارت نو	۱۴,۶۱۰	۰.۰۴
بیمه میهن	۴,۱۴۱	۰
بیمه حافظ	۱۱,۲۵۷	-۰.۳۷
بیمه پارسیان	۱۳,۵۶۰	۲.۱۱
بیمه معلم	۴,۳۸۸	۰.۷۳
بیمه تعاون	۲,۳۷۴	۲.۰۶
بیمه رازی	۲,۰۵۷	-۳.۷۹
بیمه سامان	۲۵,۳۹۷	-۲.۶۴
بیمه حکمت صبا	۴,۵۰۴	۲.۴۱
بیمه خاورمیانه	۶,۴۸۱	-۰.۳۲
بیمه پارسیان	۳,۵۰۱	-۰.۱۷
بیمه سرمد	۴,۹۸۸	-۱.۱۵
بیمه کارآفرین	۳,۲۳۹	۰
بیمه آرمان	۷,۲۶۵	-۰.۷۴
بیمه اتکایی امین	۴,۳۷۰	۴.۸

مقایسه
VS

لیزینگ «ایرانی» در مقابل لیزینگ «آمریکایی»

لیزینگ «رایان‌سایپا» به همراه دو شرکت زیرمجموعه به صورت هولدینگ، رسما از سال ۱۳۸۰ در زمینه واگذاری اقساطی خودرو به عنوان یک شرکت لیزینگ فعالیت خود را آغاز کرد. این شرکت با پیوستن به بورس اوراق بهادار در سال ۱۳۸۳، چشم‌انداز جدیدی برای کسب مزیت رقابتی پایدار و سودآور برای خود ترسیم کرد به‌طوری که هم اکنون به‌عنوان اولین شرکت لیزینگ دارای مجوز از بانک‌مرکزی جمهوری اسلامی ایران، از جمله شناخته‌شده‌ترین‌ها در بورس اوراق بهادار تهران (در صنعت لیزینگ) با نماد «ولساپا» در حال انجام معامله است. قیمت هر سهم نماد «ولساپا» در معاملات روز چهارشنبه ۳۲۴ تومان بود. در مقام مقایسه، هر واحد سهام شرکت «Avis Budget Group» در ایالت نیوجرسی آمریکا که در زمینه لیزینگ و اجاره خودرو فعال است، در بورس نَزدک» ۹۱,۴دلار (حدود ۲ میلیون و ۴۶۷ هزار تومان) قیمت دارد. عملکرد یک ساله این شرکت نشان می‌دهد قیمت هر واحد سهام آن، از حدود ۱۷دلار در یک سال گذشته، به رقم مورد اشاره در بالا رسیده است.

آمار معاملات
TRADE

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۱۶ شهریور بالغ ۷۱۵ میلیارد تومان و ۱,۹ میلیارد سهم شد.

کدال‌نگر

- «لیزینگ رایان‌سایپا» درباره قرارداد منتشرشده درخصوص نحوه وصول مطالبات از شرکت‌های گروه سایپا توضیحات کاملی را منتشر کرد.
- «بهمن‌دیزل» در افشای جزئیات زمین و ساختمان خود اعلام کرد سه قطعه زمین و سه باب ساختمان در تملک این شرکت است.
- «حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج‌فارس» خبر از افزایش ۱۰۴,۵ درصدی کرایه حمل داد.
- «ایرکاپارت‌صنعت» اعلام کرد دارای ۶قطعه زمین و ۴باب ساختمان است.

نمودار تکنیکالی قطعات اتومبیل ایران نشان‌دهنده آن است که نماد «ختوقا» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۱,۱۳۷ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

درآمد مرداد

«مهندسی‌صنعتی روان‌فن‌آور» در دوره یک‌ماهه منتهی‌به ۳۱مردادماه، مبلغ ۲,۱میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد نماد «خفناور» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱,۳۲درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۲,۶۵درصد افزایش داشته است.

افزایش درآمد

«لیزینگ خودرو غدیر» در دوره یک‌ماهه منتهی‌به پایان مردادماه، مبلغ ۲,۲ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته، عایدی نماد «ولغدر» در این دوره نسبت‌به ماه قبل ۳۶,۱۵ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۱۷,۲۱ درصد رشد را تجربه کرده است.

تراز مثبت

«بیمه معلم» از ابتدای سال مالی تا ۳۱مردادماه، ۱,۹۶۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱,۷۴۸میلیارد تومان به‌عنوان خسارت پرداختنی داشته است. نماد «ومعلم» در این مدت تراز مثبت ۲۱۷,۷ میلیارد تومان را که با افزایش ۱۲,۴ درصدی روبه‌رو بوده، ثبت کرده است.

رشد درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱مردادماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات «حمل‌ونقل ریلی پارسیان» بالغبر با ۳۱۰میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۴ درصد افزایش یافته است.

اتوسهام
Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران‌خودرو	۲,۱۷۸	۰,۸۳	▲
سایپا	۱,۹۸۸	۰,۰۵	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۳,۱۴۲	۱,۷۸	▲
پارس‌خودرو	۱,۳۲۱	۰,۵۳	▲
گروه بهمن	۱,۷۹۴	۰,۲۸	▲
ایران‌خودرو دیزل	۹,۵۶۳	۲,۴۲	▲
تولید محور خودرو	۳,۷۷۲	۳,۸۸	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۸,۵۹۰	۲,۳۱	▲
زامیاد	۸,۳۲۰	-۰,۱۲	▼
فنرسازی زر	۱۹,۹۵۰	-۰,۴	▼
رادیاتور ایران	۲۶,۷۸۰	۰,۳۴	▲
نیرو محرکه	۴,۹۵۰	۰	-
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۲۶	۱,۱	▲
ایرکا پارت صنعت	۲۰,۳۰۰	۰,۶۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۴۶,۸۵۰	-۳,۵۶	▼
محورسازان ایران‌خودرو	۹,۷۹۰	۴,۱۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۸۴۰	۱,۶۱	▲
الکتریک خودرو شرق	۱۷,۶۹۰	۰,۶۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۹۰۸	-۰,۲۸	▼
مهرکام پارس	۲,۷۰۵	۲,۲۷	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۸۴۰	۰,۱۷	▲
کمک‌فنر ایندامین	۲۲,۸۰۰	-۲,۳۶	▼
لنت ترمز ایران	۸۳,۸۶۰	۱,۵۵	▲
سایپا آذین	۳,۷۳۷	-۰,۳۲	▼
سایپا دیزل	۴,۴۶۹	۰	-
کرمان‌خودرو	۳,۹۳۲	۱,۰۵	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۷۳۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۸۲۰	-۰,۸۶	▼
بهمن دیزل	۵۷,۷۵۴	۱,۹۵	▲
فنرسازی خاور	۷,۹۳۰	۰,۵۱	▲
سازه پویش	۷۹,۸۶۰	۳,۷۷	▲
چرخشگر	۱۲,۸۹۰	-۱	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۶,۷۶۴	-۲	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۲,۴۴۱	-۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۷,۰۲۰	-۲,۶۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۳,۲۴۴	۰	-
لیزینگ خودرو غدیر	۱۷,۶۲۰	۱,۷۳	▲
لیزینگ پارسیان	۵,۷۵۰	-۴,۰۱	▼
لیزینگ کارآفرین	۴,۸۸۰	-۲,۹۸	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۸,۴۲۰	-۰,۸۲	▼
واسپاری ملت	۶,۹۴۰	-۳,۲۱	▼
لیزینگ ایران و شرق	۶,۷۵۴	۳,۵۳	▲
لیزینگ آریا دانا	۲۴,۷۶۹	۲,۶۴	▲
لیزینگ رازی	۲۸,۶۹۴	-۱,۶۹	▼
بهمن لیزینگ	۸,۵۵۳	۰,۰۱	▲
لیزینگ ایران	۱,۸۲۰	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۸,۱۴۰	۰,۳۹	▲
ریل‌پرداز سیر	۵,۳۶۶	۴,۳۶	▲
حمل‌ونقل خلیج‌فارس	۴,۶۷۵	۱,۹	▲
آسیا سیر ارس	۲۷,۲۱۱	۴,۵۹	▲
حمل‌ونقل توکا	۲۱,۹۰۰	۰,۲۳	▲

هوندا برای بررسی سرویس‌هایش از شورولت بولت استفاده می‌کند

هوندا روز گذشته اعلام کرد روند تست برنامه خودرانش را از ماه جاری در ژاپن آغاز خواهد کرد. درواقع این اتفاق نخستین قدم‌ها برای خلق سرویس حمل‌ونقل و خودروهای خودران با همکاری با جنرال‌موتورز و صدالبته بخشی که توسعه فناوری خودران را در این گروه برعهده گرفته، یعنی کروز خواهد بود. این روند در منطقه مسکونی هاگا از شهر اوتسونومیا در مرکز استان توچیگی در جزیره هونشو به‌عنوان نخستین مرحله آغاز خواهد شد.
هوندا اعلام کرد قصد خلق نقشه‌ای با دقت بالا برای خودروها را دارد که امکان استفاده از آن توسط نرم‌افزارهای خودران وجود داشته باشد. وقتی که روند طراحی نقشه به پایان رسید، خودروهای برنامه کروز AV که در تصویر دیده می‌شوند، در مناطق نقشه‌کشی‌شده حرکت خواهند کرد تا نرم‌افزار خودران آن‌ها با این بخش جدید نقشه‌خوانی و قوانین راهنمایی‌ورانندگی ژاپن هماهنگ شود. پیش از هوندا، تویوتا با ارائه امکان استفاده از مینی‌بوس‌های خودران برای شرکت‌کنندگان المپیک ۲۰۲۰ نخستین ارائه‌کننده رسمی این خدمات در ژاپن نام گرفت.

بنتلی به‌جای سریع‌تر کردن، دنبال هیبرید کردن کانتیننتال است

ظاهرا بنتلی قصد ندارد نسخه‌های بیش‌تری از کانتیننتال جی‌تی را معرفی کند و به‌نوعی بالاتر از مدل اسپید قرار بگیرد. درعوض هدف اولیه این شرکت توسعه محصول برقی است که پیش از این در نمایشگاه ژنو ۲۰۱۸ نمونه‌ای از آن را مشاهده کرده بودیم. این شرکت در سال ۲۰۱۸ نخستین خودرو هیبریدی خود را با عنوان بنتایگای هیبرید معرفی کرد و بنتلی تا به‌حال درباره چگونگی پردازش و قابلیت‌های خودرو الکترونیکی خود تصمیم قطعی نگرفته است؛ چرا که به‌نظر آن‌ها گزینه‌های بسیار زیادی روی میز قرار دارد. اما چیزی که از آن مطمئن هستند، این است که آن‌ها نمی‌خواهند سیستم انتقال قدرت خودروهای حال حاضر خود را به‌سیستم الکترونیکی تبدیل کنند. مدیرعامل این شرکت دلیل این مساله را اینگونه توضیح داده است: «ما می‌توانستیم سیستم الکترونیکی را در یکی از خودروهایمان که در بازار وجود دارد قرار دهیم و به‌این صورت نخستین محصول تمام‌هیبرید خود را تولید کنیم؛ اما این عمل از نظر ما یک اقدام حرفه‌ای نیست.» وی افزود: «هدف شرکت بنتلی صرفا تولید یک خودرو الکترونیک نیست؛ بلکه هدف تولید محصولی است که در حد برند بنتلی باشد. ما در نظر داریم خودرویی تولید کنیم که بیشترین میزان قدرت را در میان این دسته از خودروها داشته باشد.»

ویلیامز، آلبون را به فرمولا بازگرداند

الکس آلبون، راننده سابق ردبول در فصل ۲۰۲۲ فرمول یک با تیم ویلیامز به‌مسابقات برخواهد گشت و نیکولاس لطیفی نیز هم‌تیمی او در فصل آینده خواهد بود.
با توجه به‌این که آلبون یکی از گزینه‌های آکادمی مرسدس‌بنز بود، انتظار رفتن او به‌تیمی را نداشتیم؛ اما با توجه به‌سابقه حضور او در تیم‌هایی که از پیشرانه هوندا استفاده می‌کردند و ارتباطات بین تیم ویلیامز و مرسدس، این احتمال وجود دارد که اطلاعاتی از پیشرانه‌های هوندا در اختیار ویلیامز و مرسدس قرار بگیرد.
از سوی دیگر پس از برخورد آلبون با همیلتون (راننده اصلی مرسدس) در گرندپری اتریش ۲۰۲۰ بسیار باور دارند که عملکرد او کاهش یافته است. از سوی دیگر حضور او در ویلیامز می‌تواند سبب محک خوردن توانایی‌های نیکلاس لطیفی، راننده اصالتا ایرانی این تیم شود. اما در هرصورت بعید است که جایگاه لطیفی با حضور آلبون در این تیم به‌خطر بیفتد و درواقع این همکاری می‌تواند درنهایت منجر به‌رقابت درون‌تیمی به‌نفع لطیفی شود. در پایان فصل ۲۰۲۰ سرجیو پرز به‌جای آلبون به‌تیم ردبول پیوست.

درباره خودروها و تجهیزات نظامی آمریکایی که به‌دست طالبان افتاده است

ارمغان مرگ

علی منصوری
a.mansouri@gmail.com

مدت زیادی از ترک نیروهای آمریکایی از افغانستان نگذشته است و منتقدان این اقدام بر این ادعا هستند که دولت بایدن با این عمل نسنجیده ۸۳ میلیارد دلار تسلیحات و فناوری‌های ارزشمند نظامی را به‌طالبان هدیه داده است.
به‌گفته منتقدان بدتر آن‌که این فناوری‌ها و تجهیزات که دارای ارزش اطلاعاتی هستند، ممکن است به‌دست رقبای تسلیحاتی ایالات‌متحده آمریکا همچون چین و روسیه بیفتند.
اما واقعیت این است که ارزش واقعی هواپیماها، خودروهای نظامی و سلاح‌هایی که از ارتش آمریکا در خاک افغانستان به‌جا مانده است، آن‌قدر نیست که برای کشورهایی مانند چین و روسیه اهمیتی داشته باشد.

سوغات آمریکایی‌ها برای طالبان

در این روزها منابع زیادی این ادعا را مطرح کرده‌اند و حتی دونالد ترامپ، رئیس جمهور سابق آمریکا نیز روی عدد ۸۳ میلیارد دلار تاکید کرده است.
همه این ادعاها با استناد به‌جدولی مطرح می‌شود که تصویرش را در اینجا ملاحظه می‌کنید. شکی نیست که این اعداد قابل تامل هستند و براساس آمارها طالبان به ۲۲ هزار و ۱۰۷ دستگاه خودرو نظامی هاموی، ۷۸۹ دستگاه نفربر زرهی چرخدار، ۱۶۹ دستگاه نفربر زرهی زنجیری و ۵۰ هزار دستگاه خودرو نظامی و کامیون نظامی دست پیدا کرده است.
علاوه‌بر خودروهای نظامی، بیش از نیم‌میلیون قبضه رگبار، مسلسل و ۱۷۶ توپ نظامی نیز در دست نیروهای جنگنده طالب افتاده است. از نظر تجهیزات الکترونیکی نظامی نیز آن‌ها توانسته‌اند به ۱۶۲ هزار و ۴۳ دستگاه بی‌سیم و ۱۶ هزار و ۳۵ عینک دید در شب دست پیدا کنند.

براساس آمارها طالبان به ۲۲ هزار و ۱۰۷ دستگاه خودرو نظامی هاموی، ۷۸۹ دستگاه نفربر زرهی چرخدار، ۱۶۹ دستگاه نفربر زرهی زنجیری و ۵۰ هزار دستگاه خودرو نظامی و کامیون نظامی دست پیدا کرده است

علاوه‌بر این‌ها باید به‌تعداد نسبتا زیاد جنگنده‌های هوایی نیز اشاره کرد که شامل ۱۰۹ فروند هلیکوپتر آمریکایی و روسی، چهار فروند هواپیمای باربری هرکولس C-130 و بیش از ۶۰ فروند هواپیمای باری، آموزشی و رزمی سبک اشاره کرد. ایالات‌متحده این تجهیزات نظامی را در اختیار نیروهای امنیتی افغانستان از جمله ارتش ملی و پلیس ملی افغانستان و نیروهای هوایی افغانستان قرار داده بود.
با توجه به‌این که حالا طالبان کنترل این کشور را (به‌جز بخش‌هایی مانند پنجشیر) در دست گرفته، منطقی است که فرض کنیم حاکمان جدید بر این موجودی گرانبهای نظامی کنترل کامل دارند.

ناوگان نظامی آمریکایی

اول از همه بیایید نگاهی به‌خودروهای نظامی آمریکایی بیاندازیم که فرمان‌شان به‌دست تازه‌حاکمان دستارپوش افغانستان افتاده است. هاموی یک خودرو نظامی معمولی است که از آن صرفا برای حمل‌ونقل نیروها استفاده می‌شود و در بهترین حالت از خودرو صرفا به‌عنوان یک وسیله نقلیه نظامی می‌توان استفاده کرد. بنابرین نمی‌توان ارزش چشمگیری را برای این خودروهای برجای‌مانده در نظر گرفت. همین مساله درمورد ۱۵۵ دستگاه خودرو مین‌روب مکس‌پرو و ۶۳۴ دستگاه خودرو زرهی M1117 گاردین نیز صدق می‌کند. با این که این خودروها در برابر سلاح‌های سبک و ترکش‌های نه‌چندان بزرگ مقاوم هستند، اما نمی‌توانند از پس موشک‌های ضدتانک یا حتی نارنجک‌های قوی برآیند.
۵۰ هزار دستگاه وانت پیکاپ و خودرو شاسی‌بلندی که به‌دست طالبان افتاده نیز هیچ‌گونه قابلیت نظامی خاصی ندارند. گرچه تعداد خودروهای ناوگان نظامی که به‌دست طالبان افتاده چشمگیر است، اما به‌طور عمده این ناوگان قدرت تهاجمی زیادی ندارد.

سلاح‌ها و جنگنده‌های هوایی به‌جامانده

تعداد سلاح‌های سبک به‌جامانده از نیروهای آمریکایی چشمگیرتر است که شامل ۱۲۶ هزار و ۲۹۵ قبضه کلت، ۳۵۸ هزار و ۵۳۰ قبضه مسلسل و ۶۴ هزار و ۳۶۳ قبضه رگبار می‌شود. این تعداد سلحه برای مقابله با نیروهای نظامی می‌تواند کافی باشد؛ اما مساله اصلی برای طالبان این است که اکثر این سلاح‌ها از قطعات و مهمات ساخت آمریکا استفاده می‌کنند.
با این که طالبان توانسته به‌ذخیره عظیمی از مهمات دولتی دست پیدا کند، اما در بین مهمات دولت افغانستان گلوله‌های ۵٫۵۶ و ۷ و ۶۲ میلی‌متری مورد استفاده در سلاح‌های آمریکایی یافت نمی‌شود. درنتیجه با تمام شدن مهمات به‌جامانده سلاح‌های آمریکایی عملا غیرقابل استفاده می‌شوند.
هواپیماها و هلی‌کوپترهای آمریکایی حتی از این هم برای طالبان بی‌فایده‌تر خواهند بود. زیرا همه خلبانان محلی که برای هدایت این جنگنده‌ها آموزش دیده بودند، خاک افغانستان را ترک کرده‌اند و در نبود خلبانان و نیروهای ماهر برای تعمیر و نگهداری، این سوغاتی‌ها نیز عملا بی‌استفاده خواهند بود.
نکته قابل تامل اینجاست که ارزش تمام این تسلیحات و تجهیزات به‌هیچ‌وجه ۸۳ میلیارد دلار نیست و آن‌طور که گزارش‌های منتشرشده در روزهای اخیر نشان می‌دهد، تنها ۲۹ درصد از کمک نظامی آمریکا به‌افغانستان صرف خرید تجهیزات شده و باقی این رقم برای آموزش، دستمزد و پرداخت هزینه‌ها هزینه شده است.
ارزش اطلاعاتی تجهیزات به‌جامانده برای رقبای نظامی آمریکا نیز مساله‌ای قابل تامل است. یک حساب کاربری توئیتر با ۴۴۰ هزار دنبال‌کننده مدعی شده که ارزش تجهیزات به‌جامانده همچون یک معدن طلای اطلاعاتی برای رقبای آمریکاست.
اما به‌ادعای کارشناسان نظامی، تجهیزاتی که در اختیار نیروهای افغانستانی قرار گرفته بود، ارزش اطلاعاتی بالایی ندارند و سال‌هاست که تجهیزات حساس به‌لحاظ فناوری وارد افغانستان نشده است.
این درست است که طالبان در روزهای نخست قدرت‌گیری خود توانسته به‌تجهیزات نظامی ارزشمندی دست پیدا کند، اما این تجهیزات به‌این نیروها این امکان را نمی‌دهد به‌تهدیدی جدی برای کشورهای همسایه بدل شود.

خرید بخش پرداخت‌های درون‌خودرویی فولکس‌واگن توسط جی‌پی مورگان

روز چهارشنبه شرکت خدمات مالی و بانکداری آمریکایی جی‌پی‌مورگان اعلام کرد که قصد دارد ۷۵ درصد از سهام کسب‌وکار پرداخت‌های فولکس‌واگن را خریداری کند. این تازه‌ترین اقدام از سری خریدها و سرمایه‌گذاری‌های این بانک آمریکایی پیشرو در سال ۲۰۲۱ است. طبق این قرارداد، بخش پرداخت‌های عمده‌فروشی بانک جی‌پی مورگان، کنترل بخش پرداخت‌های فولکس‌واگن را برعهده خواهد گرفت. هر دو طرف انتظار دارند این قرارداد تا نیمه نخست سال ۲۰۲۲ نهایی شود. جی‌پی مورگان تصریح کرده که ممکن است با اتمام مراحل این معامله، نام تجاری آن تغییر کند. افزون بر این، این غول خدمات مالی می‌گوید این خرید به‌آن کمک می‌کند تا قابلیت‌های پرداخت دیجیتالی خود را گسترش دهد.
علاوه‌بر این به‌موجب این قرارداد، فولکس‌واگن برای نخستین‌بار جی‌پی‌مورگان را به‌فضای خودروسازی وارد می‌کند. هر دو شرکت این پروژه را آغاز یک همکاری متقابل طولانی‌مدت و سودمند می‌دانند و گفتنی است که فولکس‌واگن در سال ۲۰۱۷ شاخه پرداخت‌های خود را تاسیس کرد و درحال حاضر در ۳۲ کشور جهان فعالیت می‌کند. این پلت‌فرم به‌مشتریان خود امکان می‌داد طیف گسترده‌ای از سرویس‌های در محل از جمله خرید و اجاره اتومبیل، پرداخت بهای پارکینگ و شارژ خودروهای برقی را انجام دهند. متاسفانه به‌نظر می‌رسد اعلامیه اخیر نتوانسته است ارزش سهام کمپانی خودروسازی فولکس‌واگن را که اخیرا دو درصد کاهش یافته بود، افزایش دهد. دلیل این افت را می‌توان رکود عمومی در بازارهای اروپا دانست.

خبر
News

نمایشگاه مونیخ از نگاه بنز و بام‌و

با وجود تاثیر گسترده کوید روی نمایشگاه‌های مهمی از جمله توکیو و نیویورک، اما به‌جای آن شاهد برگزاری نمایشگاه مهمی به‌نام اتوشو بین‌المللی مونیخ بودیم که طی هفته گذشته برگزار شد. با وجود این که مونیخ را به‌عنوان مقر اصلی بام‌و می‌شناسیم، اما به‌نظر می‌رسد مرسدس این نمایشگاه را جدی‌تر از بام‌و پیگیری می‌کرد و فاصله ۲۰۰ کیلومتری اشتوتگارت تا مونیخ سبب نشد آن‌ها در معرفی هرچه قوی‌تر برنامه‌های برقی خود تعللی به‌خرج دهند. به‌نحوی که می‌توان این رویداد را نمایشگاه مرسدس عنوان کرد. محصولات معرفی‌شده در روز خبرنگاران و روزهای بازدید خصوصی توانست سبب ایجاد اطمینان خاطر از آینده برقی این

خودروساز شود. حتی کاملا مشخص بود که تامین‌کنندگان OEM در این نمایشگاه بیش‌تر به‌سمت حمایت از مرسدس‌بنز می‌رفتند؛ چرا که حتی در بازه خودروهای عملکردی، اما برقی نیز ستاره اشتوتگارتی حرف‌هایی برای گفتن داشت.
بام‌و البته از مدت‌ها قبل روی برنامه هیبرید کار می‌کرده و محصولات خوبی را ارائه کرده است؛ اما از فرصت نمایشگاه مونیخ برای معرفی محصولات متفاوتی استفاده کرد که ایده‌های جدیدی داشتند. به‌عنوان مثال می‌توان به ای ویژن سیرکولار اشاره کرد که کاملا بازیافت‌پذیر است. موضوعی که به‌طور قطع در دهه ۲۰۴۰ اهمیت بسیار زیادی خواهد داشت.
اما نمی‌توان انتظار داشت که حتی درصورت آماده بودن این محصول، درحال حاضر خریداری وجود داشته باشد. اما این محصول می‌تواند در تشکیل DNA بام‌و برای رسیدن به‌چنین اهدافی شدیدا موثر واقع شود. از سوی دیگر بام‌و به‌فکر ارائه محصولات در حوزه‌های خارج از خودرو همچون دوچرخه‌های برقی است و این حکایت از آن دارد که برای بام‌و به‌طور کلی حمل‌ونقل برقی هدف‌گذاری شده و صرفا به‌دنبال برقی‌سازی محصولاتش نیست.

فروش فوق‌العاده سه محصول ایران‌خودرو از ۲۱ شهریور ماه

گروه صنعتی ایران‌خودرو بیست‌ودومین مرحله فروش فوق‌العاده محصولات خود را با عرضه سه محصول پرمتقاضی از یکشنبه بیست‌ویکم شهریورماه به‌مدت سه روز اجرا می‌کند. در این مرحله از فروش فوق‌العاده، سه محصول پژو ۲۰۷ دستی سقف شیشه‌ای، پارس TU5 و پارس بنزینی عرضه می‌شود. مشتریان نهایی نیز چهارشنبه ۲۴ شهریورماه از طریق قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی انتخاب خواهند شد. مراسم قرعه‌کشی ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه به‌صورت مستقیم از پایگاه اینترنتی ایران‌خودرو به‌نشانی ikco.ir و همچنین صفحه ایران‌خودرو در آپارات به‌نشانی ikco_ir پخش خواهد شد. متقاضیان می‌توانند از یکشنبه تا پایان روز سه‌شنبه هفته آینده با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران‌خودرو به‌نشانی esale.ikco.ir نسبت به ثبت‌نام اولیه اقدام کنند.

آمریکایی
American

وقتی هنسی برای کوروت بی‌سقف پیشرانه می‌سازد

نسل جدید شورولت کوروت Z06 C8 قول داده از نظر پرفورمنس عملکردی باورنکردنی داشته باشد. اما نسل هفتم این خودرو هنوز هم احساس‌برانگیز بوده و اگر توسط هنسی تیون شده باشد که وضعیت بهتری نیز خواهد داشت. این تیونر مشهور پکیج‌های ارتقایی HPE850 و HPE1000 خود را چندسالی است که برای مالکان کوروت C7 Z06 ارائه می‌کند و هر دو پکیج پرفورمنسی دیوانه‌وار را به‌نمایش می‌گذارند و در یک ویدئو اختصاصی می‌توانیم هنرنمایی مدل مجهز به‌پکیج HPE850 را در تاسیسات هنسی تماشا کنیم. این کوروت به‌صورت استاندارد از پیشرانه هشت‌سیلندر ۶.۲ لیتری سوپرشارژردار ۶۵۰ اسب‌بخاری استفاده می‌کند؛ اما هنسی بخش‌هایی همچون پولی‌ها، سرسیلندر، سوپاپ‌های سوخت و دود، یاتاقان‌ها و... را بهبود بخشیده است. به‌این فهرست می‌توان میل‌لنگی سفارشی و مبدل‌های کاتالیتیک با جریان بهتر را اضافه کرد. حاصل این تغییرات نیز دستیابی به‌قدرت ۸۵۰ اسبی در دور ۶۳۰۰ و گشتاور ۹۶۹ نیوتون‌متری در دور ۴۳۰۰ است.

فرانسوی
French

داچیا لوگان در نسخه ۷ نفره معرفی شد

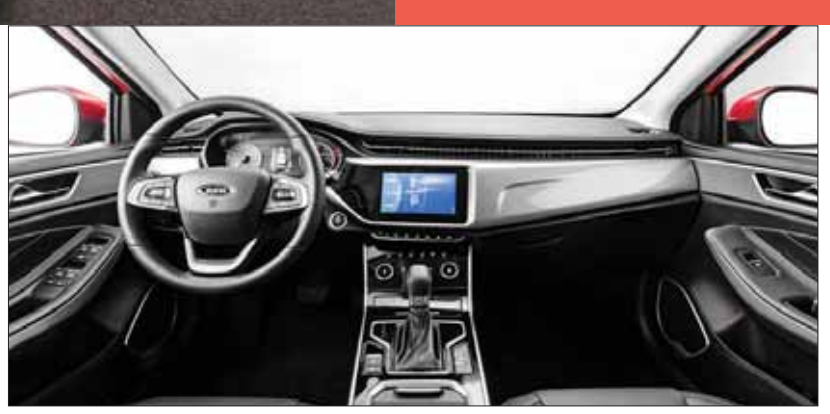
داچیا در اروپا از فروش و تحویل بسیار بالایی برخوردار است؛ به‌صورتی که هاچبک داچیا ساندرو در ماه ژوئیه امسال توانست فولکس‌واگن گلف را در فروش و تحویل خودرو به‌مشتریان شکست دهد. نام تجاری رومانی در سال ۲۰۲۰ تصمیم گرفت که تولید ون Lodgy را متوقف کند و در مدت‌زمان حدودا یک سال، هیچ خودرو هفت‌سرنشینه جدیدی را به‌بازار ارائه ندهد. اکنون داچیا، همان‌طور که چند هفته پیش وعده داده بود، از مدل جاگر به‌عنوان «ستون چهارم» خود پس از مدل‌های اسپرینگ، ساندرو-لوگان و داستر رونمایی کرده است. این مدل کاملا جدید که شکل یک کراس‌اوور جذاب را دارد، در نسخه‌های پنج و هفت‌سرنشینه عرضه می‌شود و از بهترین نسبت قیمت و قابلیت ماندگاری در بازار اروپا برخوردار است. داچیا جاگر مانند داچیا ساندرو جدید، ساندرو استپ‌وی و لوگان، به‌طور انحصاری با موتورهای بنزینی و LPG در دسترس خواهد بود و مشتریان می‌توانند یک موتور یک‌لیتری سه‌سیلندر بنزینی با ۱۱۰ اسب‌بخار توان را تهیه کنند که حداقل در حال حاضر، قوی‌ترین گزینه در دسترس برای این مدل خواهد بود.

کره‌ای
Korean

هیوندای از کراس‌اوور جدید با موتور یک‌لیتری رونمایی کرد

هیوندای کاسپر یک کراس‌اوور کوچک و جدید است که این شرکت قبل از عرضه به‌کره‌جنوبی از آن رونمایی کرده است. این خودرو با چراغ‌های ال‌ای‌دی بزرگ و شکاف در جلوپنجره پایینی خود، همیشه از دیدن شما شگفت‌زده به‌نظر می‌رسد. البته نام کاسپر برای این خودرو از شخصیت روح کارتونی معروف و دوست‌داشتنی گرفته نشده و این نام برگرفته از یک ترفند اسکیت‌بورد است که در آن تخته، هنگام پرش اسکیت‌سوار معلق شده و می‌چرخد. هیوندای دریافت سفارش‌های این خودرو را از ماه سپتامبر آغاز خواهد کرد و تحویل خودرو نیز از اواخر سال آغاز می‌شود. هیوندای کاسپر با وجود ظاهر زیبا در جلو، دارای شکل عضلانی است. در این خودرو شاهد خطوط واضحی هستیم و گلگیرها نسبت به‌بدنه خودرو کمی به‌سمت بیرون امتداد دارند. روکش اطراف گلگیرها نیز ناهمواری خودرو را بالاتر می‌برد. هیوندای تایید کرده است که کاسپر با موتور یک‌لیتری تنفس‌طبیعی یا پیشرانه یک‌لیتری توربوشارژر در دسترس است. این خودرو در آن زمان تحت طراحی داخلی AX1 قرار داشت و حتی با پوشاندن خودرو، چراغ‌های بزرگ جلو به‌وضوح بخش مهمی از طراحی را تشکیل می‌دادند.

سفیر محصول جدید مدیران خودرو معرفی شد
آریزو ۵ جدید رقیب سرسخت سراتو فول آپشن



احسان ناصربابلی
e.naseri@autoworld.ir

محمدرضا گرایی، ملی‌پوش وزن ۶۷ کیلوگرم تیم ملی کشتی ایران و دارنده مدال طلای المپیک توکیو به‌عنوان سفیر برند خودرو آریزو ۵ جدید انتخاب شد. محمدرضا گرایی در سال ۱۳۷۵ در شهر شیراز متولد شده و در طول رقابت‌های بین‌المللی خود توانست پنج مدال کسب کند. خودرو آریزو ۵ جدید که به‌تازگی در بازار کشور چین عرضه شده است، در ابتدای پاییز ۱۴۰۰ توسط شرکت مدیران‌خودرو در بازار ایران عرضه خواهد شد. نسل اول آریزو ۵ در سال ۱۳۹۵ با موتور ۱۵۰۰ سی‌سی با گیربکس‌های دستی و اتوماتیک CVT وارد بازار کشور شد و در سال ۱۳۹۶ شرکت مدیران‌خودرو با تغییر موتور به ۱۵۰۰ سی‌سی توربو و استفاده از گیربکس CVT توانست جوانانی را که به‌دنبال سدانی پرشتاب و با طراحی خاص بودند، مجذوب خود کند.

نسل جدید خودرو آریزو ۵ جدید با تغییرات متعدد فنی و آپشنی مواجه شده و این تغییرات سبب شده است این خودرو علاوه‌بر دارا بودن طراحی به‌روز (مخصوصا در تریم داخلی خودرو) بتواند نسبت به‌نسل‌های قبل سریع‌تر و کاراتر باشد. طراحی جدید داشبورد و تریم داخلی شامل تغییراتی مانند طرح فیبر کربن و استفاده از نمایشگر هشت‌اینچی و همچنین تغییر دکمه‌های سیستم تهویه به‌صورت تاچ است و کابینی اسپرت و به‌روز با ارگونومی بالا را برای مصرف‌کننده به‌ارمغان می‌آورد. فرمان برقی با طراحی غربیلک جدید علاوه‌بر راحتی در مسیرهای طولانی سبب کاهش مصرف سوخت نیز می‌شود. یکی از اصلی‌ترین تغییرات صورت‌گرفته در آریزو ۵ جدید استفاده از ترمزدستی برقی و اتوهلد است که ضمن ایجاد راحتی بالا در ترافیک و کاهش خطای راننده در مسیرهای شیبدار یا رها شدن پدال ترمز، در بلندمدت نیز سبب کاهش مصرف سوخت خواهد بود. همچنین به‌عنوان اصلی‌ترین تغییر صورت‌گرفته در آریزو ۵ جدید می‌توان به‌استفاده از گیربکس ۹ سرعته CVT جدید در کنار موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربو مشابه آریزو ۶ اشاره کرد که نسل جدید این خودرو را تبدیل به‌سریع‌ترین نسل آریزو ۵ کرده است.

آریزو ۵ جدید با تغییرات فنی و آپشنی قابل توجه با به‌کارگیری سفیر برندی جوان، قصد حضور بیش از پیش در بین جوانانی را دارد که به‌دنبال خودرویی به‌روز با آپشن‌هایی کاربردی در کنار پیشرانه‌ای چالاک هستند.

خودرو آریزو ۵ جدید که به‌تازگی در بازار کشور چین عرضه شده است، به‌زودی توسط شرکت مدیران‌خودرو برای جوانانی که به‌دنبال یک خودرو مدرن و با امکانات و آپشن‌های به‌روز هستند، ارائه و عرضه می‌شود. یکی از رقبای آریزو ۵ جدید در بازار کشور (که دیگر مدل جدید آن تولید نمی‌شود) خودرو کیا سراتو دولیتر شرکت سایپاست که در این مقاله به‌بررسی این دو خودرو می‌پردازیم.

در گام نخست برای معرفی آریزو ۵ جدید به‌سراغ مقایسه این خودرو با سراتو فول آپشن نسل دوم تولیدشده توسط سایپا می‌رویم و طراحی این دو خودرو را با هم مقایسه می‌کنیم. کیا سراتو مونتاژشده توسط شرکت سایپا نسل دوم سراتو است که در سال ۲۰۰۸ به‌بازارهای جهانی معرفی شد. طراحی کابین این خودرو نیز براساس زبان طراحی همان سال‌هاست و تعدد دکمه‌های داخل کابین در مدل معمولی، تداعی‌کننده خودروهای قدیمی است که به‌یاد ماندن مکان دکمه‌ها برای راننده در حال رانندگی نیازمند دقت و عادت است. از طرفی آریزو ۵ که براساس مدل مفهومی آلفا طراحی شده، برای نخستین‌بار در سال ۲۰۱۶ با هدف عرضه در بازارهای جهانی معرفی شد. همچنین آریزو ۵ در سال ۲۰۲۱ براساس زبان طراحی محصولات جدید امو‌ی‌ام (که جلوپنجره با طرح کهکشانی دارد) فیس‌لیفت شده است. از طرفی تغییرات عمده کابین خودرو، آریزو ۵ را مجهز به کابین مدرن و براساس استانداردهای روز کرده است. راحتی دسترسی به‌تمام ادوات و همچنین امکان انجام تنظیمات از روش‌های مختلف، رانندگی را برای راننده بسیار آسان کرده است. به‌عنوان مثال تنظیمات سیستم تهویه و ایرکاندیشن هم از روی مونیتور هشت‌اینچی و هم از طریق دکمه‌های موجود روی کنسول امکان‌پذیر است.

در مقایسه فنی دو خودرو آریزو ۵ جدید مدیران‌خودرو با کیا سراتو سایپا، باید به‌دلیل داشتن گیربکس ۹ سرعته، برتری را به آریزو ۵ جدید داد و این خودرو را تا حدودی به‌نسبت کیا سراتو با موتور ۲۰۰۰ سی‌سی چالاک‌تر و پرشتاب‌تر دانست. کیا سراتو مجهز به‌موتور دو لیتر تنفس‌طبیعی با ۱۵۴ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۱۹۵ نیوتون‌متری است. از طرفی آریزو ۵ مجهز به‌موتور ۱۵۰۰ سی‌سی توربو با ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۲۱۰ نیوتون‌متری است که با تکیه بر سیستم توربو و گشتاور بالاتر و به‌لطف گیربکس ۹ سرعته CVT جدید، رانندگی چالاکی را به‌ارمغان می‌آورد.

در بخش ایمنی اما آریزو ۵ جدید با اختلافی چشمگیر نسبت به‌سراتو آپشنال سایپا حرف‌های زیادی برای گفتن دارد. آریزو ۵ توربو جدید با اتکا به‌شش ایربگ، ترمزهای دیسکی و سیستم‌های کمکی ABS-EBD-ESP-TCS-HA کاملا گوی سبقت را از کیا سراتو آپشنال می‌رباید. اما در مقابل سراتو آپشنال سایپا مجهز به دو ایربگ، قفل مرکزی، ایموبلایزر، ریموت کنترل، ترمزهای دیسکی جلو مجهز به ABS و EBD و ترمزهای کاسه‌ای عقب است. جایی که قطعا باید برتری را به‌دلیل وجود ایربگ‌های بیش‌تر، ترمزهای عقب دیسکی و داشتن سیستم‌های کمکی ترمز به آریزو ۵ جدید بدهیم تا پیشنهادی در این مقایسه را به‌رخ بکشد.

از نظر امکانات رفاهی نیز قطعا دوباره آریزو ۵ جدید است که یک سر و گردن از سایپا آپشنال سایپا بالاتر است. برخی از این امکانات عبارتند از تریم داخلی به‌طرح فیبر کربن و استفاده از نمایشگر هشت‌اینچی به‌همراه دوربین دنده‌عقب و همچنین تغییر دکمه‌های سیستم تهویه به‌صورت تاچ، فرمان برقی با طراحی غربیلک جدید که راحتی خاصی را برای راننده به‌وجود می‌آورد. همچنین اصلی‌ترین تغییرات صورت‌گرفته در بخش امکانات رفاهی در آریزو ۵ جدید، ترمزدستی برقی و اتوهلد است که سبب کاهش خطای راننده در مسیرهای شیبدار یا رها شدن پدال ترمز می‌شود و در بلندمدت نیز سبب کاهش مصرف سوخت خواهد بود. در طرف دیگر نیز سراتو آپشنال سایپا از نمایشگر هفت‌اینچی لمسی با نویگیشن، دوربین عقب، سیستم صوتی با قابلیت پخش CD، Mp3، پورت USB و Ipod، شش اسپیکر، صفحه کیلومتر سوپرویژن و بلوتوث برخوردار است. جایی که سراتو آپشنال از آپشن مهمی مانند ترمزدستی برقی و اتوهلد محروم است، باید آریزو ۵ جدید را خودرو برتر در امکانات رفاهی بدانیم.

با توجه به‌قیمت بنزین در کشور، مقوله مصرف سوخت خودروها بیش از پیش اهمیت دارد. آریزو ۵ جدید به‌لطف موتور توربو ۱۵۰۰ سی‌سی و گیربکس ۹ سرعته CVT جدید به‌مصرف سوخت ترکیبی ۷ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر رسیده است. کیا سراتو با مصرف سوخت ترکیبی هشت‌لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر در این بخش نیز برتری را به‌آریزو ۵ جدید می‌دهد.

یکی از تفاوت‌های مهم آریزو ۵ جدید در مقایسه با کیا سراتو، آپشن‌هایی مانند اتوهلد و ترمز پارک برقی و فرمان برقی است که نه‌تنها در سراتو قابل مشاهده نیست، بلکه در نسل قبل آریزو ۵ هم وجود ندارد. مجهز شدن آریزو ۵ جدید به‌آپشن‌های ذکرشده نه‌تنها سبب کاهش مصرف سوخت می‌شود، بلکه رانندگی آسانی را در مسیرهای پرترافیک فراهم می‌آورد. از آپشن‌های مشترک بین دو خودرو می‌توان به‌دوربین و سنسور عقب، کروز کنترل و سانروف نام برد که در خودروهای موجود در این کلاس قابل مشاهده است.

در انتها، آریزو ۵ جدید خودرویی به‌روز و مجهز به‌آپشن‌های مدرن است که با توجه به‌وضعیت فعلی بازار خودرو و کشور می‌تواند انتخاب ایده‌آلی برای جوانان باشد.

امکانات بیش‌تر برای پرچمدار شاسی‌بلندهای لینکلن

حدود چهار سال پیش بود که نسل جدید لینکلن نویگیتور با تحول بزرگی نسبت به گذشته معرفی شد و توجهات بسیاری را به‌خود جلب کرد. حال اما با ورود رقبای تازه‌نفس به‌بازار یعنی نسل جدید کادیلاک اسکالید و جیپ گرند واگنییر، اوضاع تغییر کرده است. به‌همین دلیل حالا لینکلن هم با معرفی فیس‌لیفت نویگیتور با طراحی و تکنولوژی‌های جدید، به‌رقبا پاسخ داده است و قصد دارد موقعیت شاسی‌بلند پرچم‌دار خود را در بازار حفظ کند. نویگیتور مدل ۲۰۲۲ از طراحی به‌روزشده برخوردار شده که پاچای پای او یا تور می‌گذارد. در جلو خودرو، شکل چراغ‌ها کمی تغییر کرده و جلوپنجره هم با اتصال به‌ورودی هوای پایینی، بزرگ‌تر شده و به‌همین ترتیب، در طراحی سپر نیز بازنگری شده است. درعقب خودرو اما تغییرات بیشتر به‌چشم می‌آیند؛ زیرا چراغ‌ها باریک‌تر شده و حالا به‌جای پایین، از بالا به‌هم متصل شده‌اند. نویگیتور مدل ۲۰۲۲ از سیستم تعلیق تطبیقی با تکنولوژی پیش‌بینی جاده بهره می‌برد و این سیستم با استفاده از یک دوربین جلو و ۱۲ سنسور، ۵۰۰ بار در ثانیه مسیر مقابل را اسکن کرده و تعلیق را تا ۱۰۰ بار در ثانیه تنظیم می‌کند تا راحت‌ترین سواری ممکن را فراهم کند. فیس‌لیفت لینکلن نویگیتور مدل ۲۰۲۲ اوایل سال آینده راهی نمایندگی‌های فروش خواهد شد.

مقایسه هیوندای آزرا صفر با مرسدس‌بنز S350 کارکرده در محدوده ۳ میلیارد تومان

صفر کیلومتر چشم‌بادامی یا کارکرده آلمانی؟

کابین قدیمی S350 همچنان به‌عنوان یک کابین لوکس، پاسخ‌گوی لوکس‌گرایی سرنشینان است. در نمای بیرون نیز این سدان فول‌سایز لوکس و قدیمی مرسدس، همچنان با وقار بوده و کلاس کاری خود را به‌عنوان پرچمدار برند آلمانی مرسدس حفظ کرده است

امیر شیرعلیوند
a.shiralivand@autoworld.ir

اگر به‌دنبال خرید جدیدترین خودرو خارجی موجود در بازار ایران هستید، تنها گزینه پیش روی شما هیوندای آزراست. آزرا تنها خودرویی است که مدل ۲۰۱۹ آن موفق به‌دریافت پلاک ملی ایران شده و در بازار کشور عرضه شده است. از آنجایی که همه خودروهای وارداتی موجود در بازار حداکثر تا سال ۲۰۱۸ وارد کشور شده‌اند، مدل‌های ۲۰۱۹ آزرا یک سال جدیدتر از همه، به‌تنهایی عنوان جدیدترین خودرو موجود در بازار ایران را با خود یدک می‌کشند.

با وجود این که اکنون دو سال از عرضه مدل ۲۰۱۹ آزرا در کشور می‌گذرد، اما هنوز هم می‌توان نمونه‌های صفر کیلومتر آن را برای خرید پیدا کرد. اختلاف قیمت نمونه‌های صفر کیلومتر آزرا ۲۰۱۹ نسبت به‌نمونه‌های کارکرده آن زیاد بوده و حدود سه‌میلیارد تومان آب می‌خورد. مبلغی که با آن می‌توانید سوار بر مرسدس‌بنز S کلاس شوید. بله؛ درست خواندید؛ لوکس‌ترین و بزرگ‌ترین سدان برند مرسدس، هم‌قیمت با آزرا ۲۰۱۹ در بازار موجود است. البته منظور از S کلاس نسخه S350 متعلق به‌سال ۲۰۰۸ آن است. سدان فول‌سایز لوکسی که اکنون با ۱۳ سال کارکرد در یک ردیف قیمتی با سدان متوسط دوساله و صفر کیلومتری همچون هیوندای آزرا ایستاده است.

مرور تاریخچه

آزرا در سال ۱۹۸۶ از سوی شرکت هیوندای به‌عنوان یک سدان متوسط معمولی معرفی و عرضه شد. نسل‌های اول و دوم این سدان اهل کره‌جنوبی بر اساس میتسوبیشی دیبونر شکل گرفته بود و تولید آزرا توسط هیوندای از سال ۱۹۸۶ تاکنون به‌صورت بی‌وقفه ادامه داشته و اکنون این محصول ۳۵ ساله، نسل ششم خود را تجربه می‌کند.

نسل ششم آزرا در سال ۲۰۱۶ پا به‌خط تولید گذاشته و از سال ۲۰۱۹ شاهد عرضه فیس‌لیفت آن با چهره‌ای متفاوت در بازار جهانی هستیم. نخستین حضور این سدان کره‌ای به ۱۵ سال پیش باز می‌گردد. سال ۲۰۰۶ نخستین حضور رسمی آزرا در کشور را تجربه کردیم و حضور مداوم این خودرو در کشور تا سال ۲۰۱۴ ادامه داشت؛ اما در همان سال با وضع قانون ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، واردات آن نیز متوقف شد.

هیوندای در جدیدترین نسل این خودرو از پیشرانه زیر ۲۵۰۰ سی‌سی نیز استفاده کرد تا دوباره شاهد حضور آن در کشور باشیم. به‌لطف این اتفاق مهم، آزرا بعد از چهار سال غیبت در سال ۲۰۱۸ به‌بازار ایران بازگشت و نسخه پیش از فیس‌لیفت نسل ششم آن تا سال ۲۰۱۹ در این بازار دوام آورد. از نظر تاریخی نمی‌توان S کلاس را با آزرا مقایسه کرد و صرفا برای آشنایی باید گفت این نام از سال ۱۹۷۲ در سبد محصولات مرسدس مورد استفاده قرار گرفت و تاکنون هفت نسل از S کلاس به‌بازار عرضه شده است.

البته ریشه‌های این مدل لوکس که پرچمدار برند مرسدس به‌حساب می‌آید، به‌سال ۱۹۵۴ بازمی‌گردد. مدل مورد نظر ما در این نوشتار، متعلق به‌نسل پنجم S کلاس بوده که در بازه زمانی ۲۰۰۵ تا ۲۰۱۳ تولید شده است.

این مدل در سال ۲۰۰۹ دستخوش فیس‌لیفت قرار گرفت که یک سال بعد از مدل مورد نظر ما به‌بازار عرضه شده است. حضور S کلاس در ایران قدمت طولانی داشته و تقریبا می‌توان گفت تمام نسل‌های این مرسدس وارد کشور مان شده است. البته به‌جز جدیدترین نسل آن که از سال گذشته میلادی پا به‌بازار جهانی گذاشته است.

S کلاس با کلاس، آزرای جذاب

به‌جرأت می‌توان طراحی آزرای جدید را زیبا نامید. طرحی که به‌راحتی قابل رقابت با رقبای اروپایی و آمریکایی بوده و حتی می‌تواند برتر از خیلی از رقیبان باشد. درون کابین نیز کیفیت مواد به‌کاررفته بهتر شده و طراحی ساده آن زیباست. معمولا روی داشبورد خودروهای لوکس یک ساعت آنالوگ تعبیه می‌کنند که حس لوکس بودن به‌سرنشینان القا شود. این ویژگی لوکس یک عضو جدایی‌ناپذیر از کابین مدل‌های لوکس برند مرسدس بوده است. اما جالب است بدانید داشبورد آزرای جدید نیز به‌یک ساعت آنالوگ مزین شده که در کنار کابین بزرگ و با کیفیت، حس لوکس بودن را به‌سرنشینان القا کند. شاید داخل کابین آزرا (با طول نزدیک به‌پنج متر) به‌اندازه مرسدس‌بنز S350 (با طول بیش‌تر از پنج‌متر) بزرگ و لوکس نباشد؛ اما فضایی مناسب با امکانات راضی کننده برای نشستن پنج سرنشین را دارد. با این حال کابین قدیمی S350 همچنان به‌عنوان یک کابین لوکس، انتظار لوکس‌گرایی هر سرنشینی را برآورده می‌کند. در نمای بیرون نیز این سدان فول‌سایز لوکس و قدیمی مرسدس، همچنان با وقار بوده و کلاس کاری خود را به‌عنوان پرچمدار برند آلمانی مرسدس حفظ کرده است.

شاید S350 با ۱۳ سال سن، نشانه‌های جذاب خودروهای امروزی را نداشته باشد، اما طوری طراحی شده که همچنان پس از گذشت این همه سال، بتواند کلاس کاری خود را حفظ و به‌عنوان یک خودرو اصیل جلب توجه کند. البته به‌شرطی که اصالت آن حفظ شده باشد و به‌صورت شخصی در مراکز متفرقه به‌صورت غیرحرفه‌ای تغییر چهره نداده باشد.

نگاهی به‌امکانات رفاهی

آزرای جدید با فهرست امکاناتی همچون ورود و استارت بدون کلید، سوئیچ به‌شکل کارت، استارت و تنظیم تهویه‌مطبوع از راه دور، ترمزدستی برقی، سیستم تهویه‌مطبوع دوگانه برای سرنشینان جلو به‌همراه ورودی یونیزه‌کننده هوای ورودی، خروجی تهویه‌مطبوع برای سرنشینان عقب، گرمکن چهار صندلی و فرمان، تنظیمات برقی و حافظه‌دار برای صندلی‌های جلو با قابلیت افزایش طول نشیمنگاه و کنترل گودی کمر، سردکننده در صندلی‌های ردیف جلو، کروز کنترل هوشمند با قابلیت تنظیم فاصله نسبت به‌خودرو مقابل، کامپیوتر سفری با نمایشگر چندرنگ ۴.۲ اینچ پشت فرمان، ساعت عقربه‌ای روی داشبورد، نمایشگر لمسی هشت‌اینچ، سیستم صوتی با کیفیت از برند Infinity همراه با آمپلی‌فایر و ساب‌ووفر، قبله‌نمای جهانی، رابط کاربری اپل کارپلی و اندروید اتو، کنترل تماس صوتی از روی فرمان، ناوبری ماهواره‌ای، نمایش اطلاعات فنی روی شیشه جلو، دوربین عقب، دید ۳۶۰ درجه، مجموعا ۹ کیسه هوا و ... در بازار ایران موجود است. این سدان کره‌ای یک خودرو نسبتا جدید به‌حساب می‌آید که از امکانات مدرنی بهره‌مند بوده و شاید این ذهنیت در مخاطب ایجاد شود که آزرا از نظر امکانات قطعا برتر از S350 قدیمی است. برای شفاف‌سازی هرچه‌بیش‌تر، بهتر است نگاهی به‌فهرست امکانات S350 داشته باشیم. با توجه به‌این که S کلاس حدود ۱۳ سال پیش در چند نسخه در کشورمان عرضه شده، اطلاعات دقیقی از فهرست امکاناتش در دست نیست؛ اما به‌هر حال می‌توان به‌آپشن‌هایی همچون سیستم کمک‌پارک خودرو، کامپیوتر داخلی، کنترل دمای هوا در ردیف عقب، صندلی گرمکن و سردکن عقب و جلو، سنسور پارک، قابلیت تنظیم ارتفاع، سنسور باران، سیستم کم کردن باد تایر، کروز کنترل، کمک‌فنرهای ایروماتیکی، سقف جیر، سیستم مکش درها، یخچال، جعبه خنک نگهدارنده، رادار Distronic، کیسه‌هوای سرنشینان جلو، جانبی، پرده‌ای، مجموعاشش کیسه هوا، DVD چنجر، CD، نمایشگر رنگی، سیستم تلفن همراه و ... اشاره کرد که برخی از آن‌ها تاکنون روی آزرا نصب نشده است.

S کلاس؛ کماکان برتر

هیوندای آزرا و مرسدس S350 از نظر فنی فاصله بسیار زیادی با هم دارند و تنها وجه اشتراک آن‌ها، موتور بنزین‌سوز اتمسفریک و گیربکس اتوماتیک است. آزرای جدید به‌دلیل محدودیت‌های موجود از نظر حجم موتور برای واردات خودرو به‌بازار ایران، با موتور کوچک‌تر در کشورمان عرضه شده و اکنون دو سیلندر و ۱,۱ لیتر حجم موتور کمتر نسبت به S350 دارد. همین موضوع سبب شده است قدرت و گشتاور آزرا اختلاف قابل توجهی با S350 داشته باشد. اختلافی نزدیک به ۱۰۰ واحد که نتیجه آن در عمل کاملا ملموس است. علاوه‌بر این گیربکس اتوماتیک S350 یک دنده بیش‌تر نسبت به آزرا دارد. اما اساسی‌ترین اختلاف میان این دو سدان پلت‌فرم آن‌هاست. آزرا یک خودرو دیفرانسیل جلو بوده؛ اما S350 از چرخ‌های عقب خود برای به‌حرکت در آمدن کمک می‌گیرد. S350 با وجود ابعاد بزرگ‌تر و وزن بیش‌تر، شتاب بهتری نسبت به آزرا دارد و بیش‌تر از آن می‌تواند سرعت بگیرد. از تمام این موارد که بگذریم، به‌تنها برتری آزرا نسبت به S350 می‌رسیم. S350 بالای ۱۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بنزین می‌سوزاند که از این حیث باید آن را یک خودرو خوش‌اشتها و پرمصرف دانست. در مقابل با وجود این که آزرا بنزین کمتری می‌سوزاند، اما به‌هیچ‌وجه خودرو کم‌مصرفی به‌حساب نمی‌آید و نمی‌توان آن را یک خودرو با آلایندگی پایین دانست. در نهایت باید گفت اگر خوش‌شانس باشید و بتوانید یک S350 خوب با مالک خوش‌سلیقه پیدا کنید که در طول ۱۳ سال گذشته در شرایط ایده‌آلی مورد استفاده قرار گرفته باشد، قطعا این خودرو ارزش خرید دارد. اما اگر موفق به‌پیدا کردن آن نشدید، بهتر است روی گزینه کم‌هزینه و کم‌دردسرتر یعنی آزرای صفر کیلومتر فکر کنید.

نام و مدل	Hyundai Azera 2019	MercedesBenz S350 2008
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۲,۴ لیتری اتمسفریک	۶ سیلندر ۳,۵ لیتری اتمسفریک
حداکثر قدرت	۱۸۷ اسب‌بخار	۲۷۲ اسب‌بخار
حداکثر گشتاور	۲۴۱ نیوتون‌متر	۳۵۰ نیوتون‌متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	۷ سرعته اتوماتیک با شیفتر
شتاب صفر تا صد	۹,۷ ثانیه	۷,۳ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۱۳ کیلومتر بر ساعت	۲۵۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۸,۳ لیتر در هر صد کیلومتر	۱۰,۱ لیتر در هر صد کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۲,۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تا ۲,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان	۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ تومان

اگر خوش‌شانس باشید و بتوانید یک S350 خوب با مالک خوش‌سلیقه پیدا کنید که در طول ۱۳ سال گذشته در شرایط ایده‌آلی مورد استفاده قرار گرفته باشد، قطعا این خودرو ارزش خرید دارد. اما اگر موفق به‌پیدا کردن آن نشدید، بهتر است روی گزینه کم‌هزینه و کم‌دردسرتر یعنی آزرای صفر کیلومتر تمرکز کنید

آغاز بازارگشایی کامیون‌های برقی BYD از آمریکای شمالی

شرکت بی‌وای‌دی تصمیم دارد محصولات جدید خود را در نمایشگاه ACT در لانگ‌بیچ کالیفرنیا به نمایش بگذارد. این کامیون‌ها 8TT Gen3 و 6F نام دارند و توسط ولفگانگ جوزف اگر، طراح ارشد مشهور و سابق آئودی طراحی شده‌اند. این خودروهای سنگین به‌واسطه کابین شیک، رعایت اصول آیرودینامیکی و بهره‌مندی از دستیارهای کمک‌راننده مورد توجه قرار گرفته‌اند. برخی تجهیزات کامیون‌های برقی بی‌وای‌دی عبارتند از ترمز پارک الکترونیکی، سیستم ورود و استارت بدون کلید و قابلیت شارژ تا ۱۸۵ کیلووات. برد این دو کامیون نیز حدود ۳۲۰ کیلومتر برآورد می‌شود. هر دو کامیون قابلیت استفاده برای امور حمل‌ونقل درون‌منطقه‌ای را خواهند داشت. به گزارش خودروبانک، کامیون‌های برقی BYD نسبت به کامیون‌های دیزلی بسیار پاک‌تر هستند و از قطعات محرک کمتری برای حرکت استفاده می‌کنند. ارتعاش و صدای تولیدشده توسط آن‌ها نیز کمتر است و تجربه رانندگی بهتر و محیط ایمن‌تری را برای اپراتورها فراهم خواهند داشت.

با اعلام رسمی قائم‌مقام مدیرعامل سایپا؛

«دانگ‌فنگ» جایگزین «ولوو» شد

سایپادیزل ۱۲۰۰ دستگاه تعهد معوق دارد که به دلیل عدم همکاری شرکت ولوو ایجاد شده است

محمدعلی دیانتی‌زاده
m.dianati@autoworld.ir

در پایان هفته گذشته، قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش اعلام کرد: «در سایپادیزل ۱۲۰۰ دستگاه تعهد معوق داریم که این معوقات به دلیل عدم همکاری شرکت ولوو ایجاد شده است.» مجید باقری افزود: «به همین دلیل، بناست محصولات جدید دانگ‌فنگ در سایپادیزل تولید شود تا در یک طرح تبدیل به متقاضیان ولوو تحویل داده شود.» به گفته وی، این محصولا با سرمایه‌گذاری سایپا در سایپادیزل تولید خواهد شد. نسل جدید کامیون دانگ‌فنگ KX با بهره‌مندی از موتور ۴۸۰ اسب‌بخاری کامینز، استاندارد آلایندگی یورو ۵، گیربکس هوشمند ۱۶ دنده اتوماتیک ZF و طراحی زیبای کابین، محصولی است مطابق با شرایط آب‌وهوایی و جغرافیایی ایران که توسط سایپادیزل به ثبت‌نام‌کنندگان ولوو عرضه خواهد شد. پیش از این، کامیون‌های البرز و کاوه از این برند معتبر آسیایی توسط سایپادیزل تولید و روانه بازار شده بود که براساس بازخوردهای دریافتی از مشتریان و میزان استقبال آن‌ها، تولید این دست از محصولات، همواره با افزایش کمی و کیفی همراه بوده است.

تولید انبوه «KX» از نیمه دوم ۱۴۰۰

کشنده KX دانگ‌فنگ در حالی قرار است از سوی سایپادیزل به بازار کشور عرضه شده و وارد جاده‌های کشور شود که پیش از این نمونه‌های دیگری از این برند مانند T375، D375، R270 و D270 به منظور بازارسنجی و سنجش میزان رضایتمندی مشتریان در بازار توزیع شده بودند. تولیدانبوه نسل جدید این کشنده در حالی طی نیمه دوم سال جاری توسط سایپادیزل کلید خواهد خورد که این محصول در مقایسه با دیگر محصولات این شرکت، با ظاهری متفاوت و مشخصات فنی جدید و تکنولوژی‌های روز میهمان جاده‌های ایران خواهد شد. در حال حاضر، حدود ۳۰ درصد از قطعات کامیون KX داخلی‌سازی شده و قرار است عمق ساخت داخل این محصول به ۴۰ درصد افزایش یابد تا ضمن ایجاد اشتغال مولد، تقویت قطعه‌سازان داخلی و کاهش واردات، از خروج ارز از کشور نیز جلوگیری شود.

مشخصات ظاهری و تجهیزات KX

کشنده KX480 که قرار است با فناوری‌های روز دنیا به بازار کشور وارد شود، در واقع جدیدترین نسل از کامیون‌های KX دانگ‌فنگ شناخته می‌شود. از آن‌جا که این کشنده در فقدان مدل‌های اروپایی عرضه می‌شود، از نظر ظاهری به گونه‌ای طراحی شده است که خواسته مشتریان اروپایی پسند را هم برآورده کند.

این کشنده در مدل جاخواب‌دار خود از دو تخت‌خواب بهره می‌برد و سقف بلند آن باعث شده است فضای بیشتری در اختیار سرنشینان قرار بگیرد. کابین KX480 از جنس فولاد بوده و به‌طور کامل جوشکاری شده و با پوشش ضدزنگ پوشیده شده است. از تجهیزات استاندارد این خودرو هم می‌توان به بوق الکتریکی شهری و بادی، اتصالات برق و باد تریلر، فیلتر آب گیر سوخت، کمربندی ایمنی، لاستیک زاپاس، کپسول آتش‌نشانی، بکسل‌بند جلو، رادیو، چراغ مه‌شکن جلو و عقب، جعبه کمک‌های اولیه، آفتاب گیر و... اشاره کرد. برخی لوازم سنجش شامل سرعت‌سنج، آمپر آب، میزان سوخت، فشارسنج روغن، تاخوگراف، دورسنج، فشار باد مخازن سیستم و... هم به‌منظور رفاه راننده در این کشنده تعبیه شده‌اند.

مشخصات فنی «KX480»

برای این که کشنده KX480 بتواند با دیگر برندهای موجود در بازار به رقابت بپردازد، به‌طور قطع باید از مشخصات فنی بالایی برخوردار باشد. به نظر می‌رسد دانگ‌فنگ برای دستیابی به بازار ایران از این مهم غافل نبوده و سعی کرده است مجموعه‌ای از قطعات باکیفیت و مطرح جهانی را در این خودرو گرد هم آورد. این کشنده در قلب خود از یک موتور کامینز ۶ سیلندر با توانایی تولید ۴۸۰ اسب‌بخار قدرت برخوردار است و می‌تواند گشتاوری معادل ۲۳۲۱ نیوتون‌متر تولید کند. همچنین کشنده KX با قوانین کشور سازگار بوده و با استاندارد آلایندگی یورو ۵ مطابق است. موتور کشنده KX480 با گیربکس هوشمند ۱۶ دنده اتوماتیک ZF هماهنگ شده است که کارایی این خودرو را به طرز چشمگیری افزایش می‌دهد. به نظر می‌رسد این کشنده در مقایسه با سایر رقبای خود مطابقت دوچندانی با شرایط جغرافیایی ایران دارد و در جاده‌ها و آب‌وهوای چهارفصل کشور، سازگار خواهد بود. گفتنی است؛ محصول KX دانگ‌فنگ تمام استانداردهای محصولات اروپایی را دارد و اجازه تردد در کشورهای اروپایی را کسب کرده است. همچنین به‌واسطه همکاری نزدیک دانگ‌فنگ و ولوو با همدیگر در قالب یک جوینت‌ونچر، محصولات دانگ‌فنگ نزدیک‌ترین مشخصات را به محصولات ولوو دارند، تا جایی که خودرو دانگ‌فنگ در نمایشگاه دایمی شرکت ولوو در کنار محصولات ولووتراکس قرار گرفته و به نمایش درآمده است.

محصول KX دانگ‌فنگ تمام استانداردهای محصولات اروپایی را دارد و اجازه تردد در کشورهای اروپایی را کسب کرده است. همچنین به‌واسطه همکاری نزدیک دانگ‌فنگ و ولوو با همدیگر در قالب یک جوینت‌ونچر، محصولات دانگ‌فنگ نزدیک‌ترین مشخصات را به محصولات ولوو دارند

اعلام قیمت ون الکتریکی سیتروئن در بریتانیا

ون جدید و تمام‌الکتریکی سیتروئن e-Berlingo در بریتانیا با قیمت کمتر از ۲۵ هزار پوند به فروش رسیده است. مدل جدید آلایندگی صفر با انتخاب دو طول بدنه متفاوت و دو سبک متفاوت بدنه ارائه می‌شود و کارآمدترین نسخه‌ها با یک بار شارژ ۱۷۱ مایل را مدیریت می‌کنند. در زیر پوست، مدل جدید از همان پیشرانه الکتریکی برخوردار است که در واکسهال و پژو-سیتروئن یافت می‌شود؛ یعنی یک باتری ۵۰ کیلووات ساعتی به یک موتور الکتریکی ۱۳۴ اسب‌بخاری متصل شده و در مورد برلینگو، این بدان معناست که برد آن تا ۱۷۱ مایل است.

همچنین یک سیستم اطلاعات و سرگرمی صفحه نمایش لمسی ۸ اینچی با اتصال بلوتوث و پورت USB دریافت می‌کنید. سنسورهای پارک عقب، چرخ یدک در اندازه کامل و کروز کنترل ویژگی‌های آن را مشخص می‌کنند.

مدل داخلی Driver Pro تنها با طول M و بدنه Panel Van در دسترس است، اما با قیمت اولیه ۲۶ هزار و ۵۲۵ پوند به همراه مالیات بر ارزش افزوده و برخی ویژگی‌های لوکس ارائه می‌شود. چرخ‌های فولادی با آلیاژهای ۱۶ اینچی جایگزین می‌شوند و شما یک بسته با رنگ بدنه در سپر عقب، زه‌های جانبی و دستگیره‌های بیرونی مشکی را دریافت می‌کنید.

به گزارش خبرخودرو، داخل این ون، یک مجموعه ابزار دیجیتال، ناوبری ماهواره‌ای و یک دوربین دید عقب وجود دارد، به‌علاوه دوربین‌های جانبی و عقب که برای کمک به مانور طراحی شده‌اند. سنسورهای پارک جلو و عقب فقط به لیست کیت اضافه می‌شود.

تنها خودرو مونتاژی غیرچینی

طی دو سه سال اخیر تمام خودروهای تولید و عرضه‌شده در کشور، از نوع چینی بوده‌اند و اگر از «تارا» و «شاهین» به‌عنوان مدل‌های بومی بگذریم، تنها استثنا در این میان سنگ‌یانگ «تیوولی» است که خودرویی کره‌ای محسوب می‌شود و تولید آن هرچند به‌طور بسیار محدود، در داخل کشور صورت می‌گیرد.

تحلیل analysis

کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

مقابله با رویه‌های ضدرقابتی یا حذف رقابت؟

ورود شورای رقابت به بحث واردات خودرو نقض غرض است

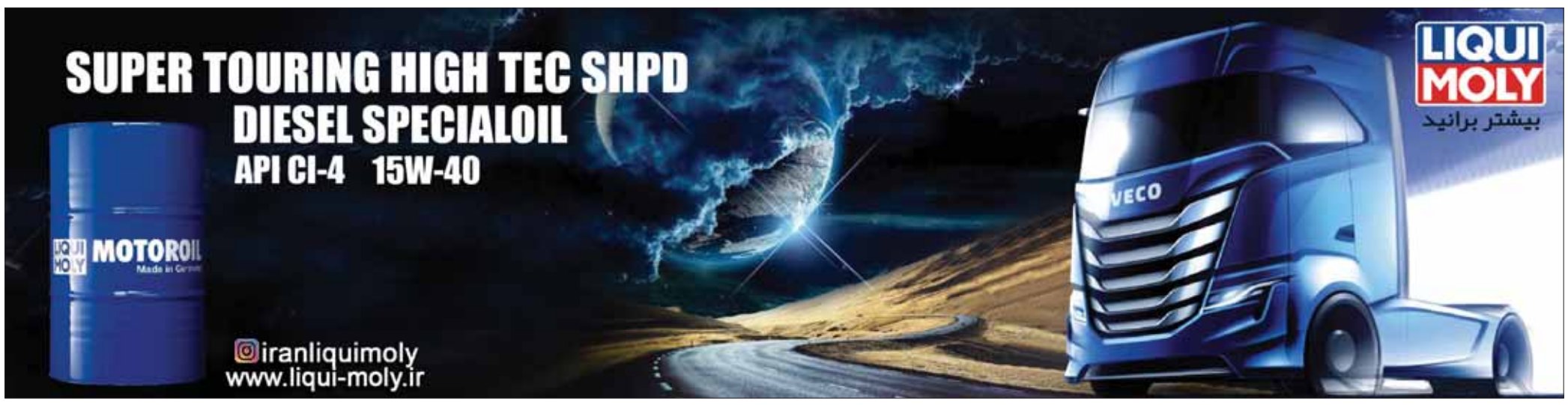
به‌نظر می‌رسد تلاش‌های مختلفی که این روزها از جمله در مجلس صورت می‌گیرد، یک هدف بیش‌تر ندارد و آن کمک به افزایش رونق و خروج بازار خودرو از رکود است. درواقع بازار خودرو مدت‌زمان زیادی است که با رکود اقتصادی، افزایش شدید قیمت‌ها و کاهش قدرت خرید مشتریان مواجه است.

درنتیجه به‌نظر می‌رسد برای از بین بردن دلایل آنچه گفته شد، تلاش و کوشش مستمری صورت می‌گیرد که از آن جمله می‌توان به‌طرح بحث واردات خودرو در مجلس اشاره کرد.

هرچند واردات خودرو می‌تواند محرک خوبی برای بازار راکد کشور باشد، اما باید در نظر داشت که در این راستا قیمت مدل‌های وارداتی و میزان عرضه آن‌ها باید به‌گونه‌ای باشد که بتواند روی بازار خودروهای داخلی تاثیر مثبت بگذارد. اما درصورت واردات به‌شکل محدود، به‌نحوی که میزان عرضه کنترل‌شده و ناچیز باشد و هرسال توسط نهادی همانند شورای رقابت مشخص شود، نه‌تنها تاثیر مثبتی بر فرآیند خرید و فروش نخواهد داشت، بلکه به‌نوبه خود سبب افزایش بهای محصولات موجود در بازار نیز می‌شود. درواقع طبق قانون عرضه و تقاضا، زمانی سطح قیمت‌ها شکسته می‌شود که واردات یک محصول حتی از میزان تقاضا برای آن نیز مقداری بیش‌تر باشد.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار باگارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتورضعیف	هیوندای آوانته	۳۶۰
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴اتوماتیک	۱۲,۵	۷,۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم‌بدنه گران	میتسوبیشی میراژ	۳۵۵-۳۹۵
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴اتوماتیک	۱۲,۸	۸,۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم‌بدنه گران	تندر ۹۰ اتوماتیک	۳۵۵
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتورقدرتمند	استهلاک موتور	مزدا ۳	۳۷۵
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۱,۵	۶,۹	۱۱۰۰	کیفیت‌ساخت	ظاهر قدیمی	جک J5 1,8 اتوماتیک	۴۲۰
رنو ساندرو	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۱,۵	.	.	کیفیت‌ساخت	بدون ایراد	کیا پیکانتو	۴۱۵
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴اتوماتیک	۱۴,۵	۷,۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتورضعیف	کیا پیکانتو	۳۶۸
رنو ساندرو استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۱,۷	.	.	کیفیت‌ساخت	اختلاف قیمت بی‌دلیل	هیوندای آی ۲۰	۴۴۰
جک J5 1,8	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴اتوماتیک	۱۲,۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	هیوندای آوانته	موجودنیست
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸,۵	۱۲۹۰	موتورقدرتمند	بازار دست دوم	هیوندای آوانته	موجودنیست
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵دستی	۱۲	۸,۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت‌ساخت پایین	X33 اتوماتیک	موجودنیست
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴,۵	۸,۵	۱۴۱۲	موتورقدرتمند	ظاهر	جک S5	۴۵۸-۴۸۵
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۰,۵	۷,۷	۱۵۰۵	موتورقدرتمند	بدون ایراد	رنوداستر	موجودنیست
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵دستی	۱۱,۵	۶,۶	۱۲۳۰	کیفیت‌ساخت	آپشن‌های کم	مزدا ۳ نسل ۱	موجودنیست
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴اتوماتیک	۱۳,۴	۵,۳	۸۵۵	کیفیت‌ساخت	قیمت بالا	هیوندای آی ۲۰	موجودنیست
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴اتوماتیک	۱۳,۲	۵		کیفیت‌ساخت	موتورضعیف	کیا پیکانتو	موجودنیست
چانگان CS 35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴اتوماتیک	۱۴,۵	۷,۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولرضعیف	جک S5	۴۳۰
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتورضعیف	مزدا ۳ نسل ۱	۴۰۰
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	کیا سراتو ۲۰۱۲	۴۰۰
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳,۸	۴,۹	۹۲۰	کیفیت‌ساخت	موتورضعیف	هیوندای آی ۲۰	۵۸۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	.	۶اتوماتیک	.	.	.	کیفیت‌ساخت	کمبود لوازم یدکی	اسپورتیج ۲۰۱۰	۵۵۵
رنو داستر exclusive/	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴اتوماتیک	۱۰,۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت‌ساخت	بدون ایراد	توسان ۲۰۱۰	موجودنیست
کیا ریو	جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴اتوماتیک	۱۳,۴	۶,۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتورضعیف	هیوندای الانترا	موجودنیست
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶اتوماتیک	۱۰,۹	۵,۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم یدکی	کیا سراتو ۲۰۱۴	موجودنیست
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶اتوماتیک	۱۰,۳	۷,۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتورضعیف	جنسیس کوپه ۲۰۱۱	موجودنیست
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴اتوماتیک	۱۱,۵	۷,۵	۱۱۴۰	کیفیت‌ساخت	سواری ضعیف	هیوندای الانترا	۶۷۵
تویوتا کرولا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴اتوماتیک	۱۰,۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت‌ساخت	آپشن‌های ایمنی کم	کمری ۲۰۱۱	موجودنیست
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴اتوماتیک	۱۱	۷,۲	۱۵۰۰	کیفیت‌ساخت	موتورضعیف	سراتو ۲۰۱۵	موجودنیست
تویوتا یاریس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴اتوماتیک	۱۱	۷,۲	۱۵۰۰	کیفیت‌ساخت	موتورضعیف	سراتو ۲۰۱۴	موجودنیست
رنو داستر 4WD 2018	چهارچرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴اتوماتیک	۱۰,۷	۷,۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	توسان ۲۰۱۲	موجودنیست
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	توسان ۲۰۱۰	۶۴۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶اتوماتیک		۸	۱۵۴۵	موتورقدرتمند	بدون ایراد	رنوداستر	۶۷۰
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	.	۶اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	رنوداستر	۶۷۰
هایما اس ۵اس	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	سوزوکی ویتارا	۵۵۰
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتورضعیف	جک اس ۵	۴۸۰



تاثیر کیفیت روغن موتور در خروج دود از گیج روغن

دلیل اینکه بخار و دود آبی از لوله بخار و لوله گیج روغن خودرو با شدت زیاد خارج می‌شود، به خاطر مشکلات موجود در موتور خودرو است. اگر شما از روغن موتور بی کیفیت استفاده کنید، روغن با مواد دیگر ترکیب و موجب ضعف در رینگ و در نتیجه شکستگی آن را شامل می‌شود. ایجاد ترک و خراش در دیواره سیلندر به دلیل فشار ناشی از احتراق است. هنگامی که بخار از لوله گیج روغن خارج شود، سبب پایین آمدن سطح روغن موتور خودرو می‌شود. کیفیت روغن موتور تاثیر بسزایی در ایجاد بخار روغن و کم شدن حجم آن دارد. به همین دلیل باید هنگام خرید روغن موتور، به کیفیت آن توجه و از روغن‌های استاندارد استفاده کرد.

رونمایی از روانکار مسابقات ۲۴ساعته لمانز

پرچمداران جدید محصولات «موتول» معرفی شدند

سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

شرکت فرانسوی «موتول» سری جدید محصولات خود را که از خواص ارتقایافته نسبت به سری‌های قبل بهره می‌برد، برای عرضه از ابتدای سپتامبر ۲۰۲۱ معرفی کرد. مراسم عرضه اولیه این محصول در محل برگزاری مسابقات ۲۴ساعته لمانز که به عنوان یکی از شناخته شده‌ترین رویدادهای موتوراسپرت هر ساله در نزدیکی شهر لمان فرانسه برگزار می‌شود، برپا شد. هشتاد و نهمین دوره مسابقات استقامتی دنیا طی دو روز از ۲۱ تا ۲۲ آگوست برگزار شد. سری «۳۰۰وی» قبلا و در سال ۱۹۷۱ توسط موتول به عنوان یک محصول توسعه‌یافته برای کمک‌رسانی به رانندگان تیم‌های مسابقاتی معرفی شد و توانست عملکرد و قابلیت اطمینان پیشرانه‌های مسابقات را ارتقا دهد. به‌دلیل همین ویژگی شاهد مشهور شدن این برند در سراسر دنیا بودیم. اما نسل جدید موتول ۳۰۰وی در چهار زمینه ارتقا یافته است. نخست؛ ارتقای عملکرد است. این محصول جدید باعث کاهش اصطکاک بین قطعات داخلی پیشرانه می‌شود و به این ترتیب عملکرد موتور ارتقا پیدا می‌کند، فرمولاسیون جدید براساس تست‌ها به اثبات رسیده که باعث افزایش گشتاور خروجی خواهد شد. دوم؛ ارتقای قابلیت اطمینان است. موتول ۳۰۰وی پیشرانه را به پایداری می‌رساند که کمترین آسیب به پیشرانه می‌رسد و با ایجاد پایداری برشی بالا در بالاترین دماها کمترین مقاومت را ایجاد و به‌این ترتیب در سخت‌ترین شرایط پیشرانه کمترین

تنش را دریافت می‌کند. سوم؛ باعث افزایش قابلیت سازگاری می‌شود. در حال حاضر الزمات قانونی باعث شده است پیشرانه‌های مدرن به قطعات اضافه همچون فیلتر ذرات برای عبور از گازهای خروجی و حذف مولوکول‌های مضر مانند اتانول مجهز شوند. برای حفاظت از این روند لازم است از روانکار مناسب استفاده شود. از سوی دیگر قابلیت‌هایی همچون استارت/استاپ و قرار گرفتن توربوشارژ باعث می‌شوند مشکلی به نام LSPI یا سرعت پایین پیش از استارت به وجود بیاید و تنها راهکار آن استفاده از فرمولاسیون دقیق‌تری در روانکارهاست. درنهایت آخرین یا چهارمین زمینه ارتقا؛ هماهنگ‌تر شدن با محیط‌زیست و پایداری در کره زمین است که باعث شده ۳۰۰ وی محصولی عاری از مواد فسیلی و کاملا قابل بازیافت باشد. به این ترتیب با محصولی مواجه هستیم که آلاینده محیط به حساب نمی‌آید. همچنین موتول مدعی است با فرمولاسیون جدید در فرآیند تولید این محصول ۲۵درصد کربن کمتری تولید می‌شود. موتول این محصول را محدود به ارائه چند درجه گرانروی خوش‌فروش بازار نکرده و با توجه به نسل‌های مختلف خودرو اقدام به عرضه ویسکوزیته‌های مختلفی کرده است. از این سری؛ پاور به‌عنوان سبک‌ترین درجه‌ها در طیف 0W-8 تا 5W-30 عرضه می‌شود. سری رقابتی به‌عنوان سری میانه‌ای درجه‌های گرانروی 0W-40 تا 50-15W را شامل می‌شود و برای سری لمانز که بیشترین قابلیت اطمینان از حفاظت موتور را ایجاد می‌کند؛ در دو درجه گرانروی 10W-60 و 20W-60 عرضه می‌شود. این دو محصول را اکثر تیم‌های رده LMP2 مسابقات لمانز مورد استفاده قرار دادند و از آن رضایت کامل داشتند. جیم گلیکنهاوس، بنیانگذار تیم اسکودریا کمرون گلیکنهاوس گفت: «موتول 300V جدید تفاوت چشمگیری ایجاد می‌کند. در شرایط چالش برانگیز مسابقه، موتور اغلب تا مرزهای قابلیت خود فعالیت می‌کند، بنابراین به روانکار قابل‌اعتماد نیاز داریم که پیشرانه را قادر به پایان دادن به مسابقه کند. این محصول جدید دقیقا همین اهداف را ارائه می‌دهد».

شرکت تویوتا

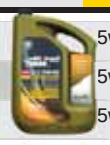
محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
لندکروزر	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)

شرکت لکسوس

محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)

شرکت فولکس واگن

محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)
گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	سوپر رونیا(5W30SN)	پارس سوپر پیشرو(5W30)



استفان سیلاف مدیر طراحی جیلی شد

مجله خودرو در آخرین مطلب خود از انتصاب مدیر جدید طراحی گروه خودروسازی جیلی خبر داد. استفان سیلاف به‌عنوان مدیر طراحی جهانی در گروه خودروسازی جیلی منصوب شد. استفان که پیش از ورودش به جیلی مدیر طراحی استایل محصولات بنتلی بوده، حالا قرار است جانشین پیتر هوربری شود که به‌عنوان معاون ارشد طراحی به لوتوس ملحق خواهد شد. استفان سیلاف در شهر گوتنبرگ سوئد مستقر است و بر طراحی مدل‌های آینده گروه خودروساز جیلی نظارت خواهد داشت. استفان پیش‌تر در استودیوهای طراحی آئودی، مرسدس‌بنز و گروه فولکس‌واگن کار کرده است و در سال ۲۰۱۵ میلادی، مدیر طراحی استایل محصولات بنتلی شد. اندی ان چونگهای (مدیر عامل گروه خودروسازی جیلی) در این‌باره می‌گوید: «ما از کمک و فداکاری پیتر هوربری در یک دهه گذشته برای جیلی قدردانی می‌کنیم و در عین حال به گرمی از استفان سیلاف در خانواده جیلی استقبال می‌کنیم و معتقدیم سال‌ها تجربه طراحی این طراح چیره‌دست، مجموعه محصولات گروه خودروسازی جیلی و زیرمجموعه‌های آن را با هدف نهایی ارائه بهترین محصولات به مصرف‌کنندگان ارتقا می‌دهد.»

نظرسنجی
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۴۹۲

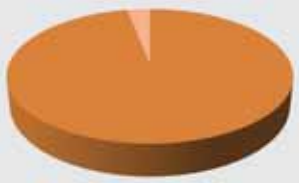
علت اصلی افزایش مبتلایان به ویروس کرونا در ناوگان حمل‌ونقل عمومی چیست؟

۱- عدم توجه به نوسازی و توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی
۲- عدم رعایت پروتکل‌های بهداشتی توسط مسافران
۳- عدم توجه به ورود وسایل حمل‌ونقل جدید

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۹۱

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با سخت‌گیری بیش‌تر روی مسافران وسایل حمل‌ونقل عمومی مانند مترو و اتوبوس‌های درون‌شهری برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی می‌توان شاهد کاهش مبتلایان به کرونا بود؟
در پاسخ به این پرسش ۹۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۹۷ درصد
گزینه ۲ ۳ درصد



پرسش‌های فنی
Technical Questions

روغن موتور

خودرو پژو ۲۰۰۸ دارم. آیا می‌توان برای آن از روغن موتور 0W40 با‌م واستفاده کرد؟
کرمانی-کرج

خیر؛ هر خودروسازی برای هر پیشرانه‌ای که طراحی و تولید می‌کند، سیالات خاصی را پیشنهاد می‌کند و این در حالی است که روغن موتور یکی از مهم‌ترین سیالات در خودرو به‌شمار می‌رود. چراکه وظیفه اصلی روانکاری و کاهش اصطکاک و درنتیجه استهلاک موتور بر عهده آن است. بنابراین باید از روغن موتور مناسب و پیشنهادی کمپانی خودروساز استفاده شود. به‌عبارت دیگر اگر کمپانی خودروساز بر استفاده از روغن موتورهای 10W40 تاکید دارد، اگر از روغن موتور با ویسکوزیته پایین‌تر 5W30 استفاده شود، روانکاری موتور با اشکال مواجه می‌شود و باتوجه به این که پیشرانه پژو ۲۰۰۸ چهارسیلندر ۱٫۶ لیتری توربوشارژ موسوم به THP است و نسل جدید پیشرانه محبوب این خودروساز TU5 است، بنابراین باتوجه به گپ موجود میان قطعات دوار و همچنین مجهز بودن پیشرانه به توربوشارژ، روغن موتور با ویسکوزیته پایین برای آن توصیه شده است. به‌عبارت دیگر کمپانی پژو برای ۲۰۰۸ نسل اول روغن موتور با ویسکوزیته 5W30 تو تال QUARTZ INEO HTC و ویسکوزیته 5W40 تو تال QUARTZ 9000 را پیشنهاد کرده است. این دو نوع روغن موتور برای استفاده در پژو ۲۰۰۸ مناسب است و میزان اصطکاک میان قطعات را به کمترین سطح می‌رساند. اما توجه داشته باشید که در روغن موتور 0W40 با‌م و از ساختار فول سنتتیک استفاده شده که توانایی روانکاری میان قطعات را دیگر نخواهد داشت. در این حالت روغن موتور خودرو شما نمی‌تواند فاصله میان بادامک و سوپاپ‌ها را به‌اصطلاح پر کند و منجر به خرابی در بخش سرسیلندر نیز می‌شود. همچنین این نکته را نباید فراموش کرد که برای موتور ۱٫۶ لیتری توربوشارژ ۲۰۰۸ از سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ VVT بهره گرفته شده که در زمان استفاده از روغن موتور نامناسب، شیرهای برقی و هیدرولیکی این سیستم با اشکال مواجه شده و منجر به خرابی این سیستم زمان‌بندی متغیر می‌شود. بنابراین برای کاهش استهلاک موتور و نگهداری صحیح از آن، از روغن موتور پیشنهادی کمپانی سازنده استفاده کنید.

خرابی واشر

خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار تیپ V8 مدل ۹۳ دارم و چند روز قبل موتور خودرو یم را تعمیر اساسی کردم و پس از تعمیر در بخش بالای موتور روغن دیده شد. علت چیست؟
کرباسی-تهران

همواره در شماره‌های متعدد روزنامه «دنیای خودرو» ذکر شده که برای عیب‌یابی صحیح نیاز به بررسی بیش‌تر خودرو است و باید به نمایندگی مربوطه مراجعه کرد و در غیر این صورت لازم است از شخص مکانیک برای عیب‌یابی صحیح کمک گرفته شود. اما با توجه به این که بیان کردید موتور را تعمیر اساسی کرده‌اید و سپس این اتفاق رخ داده، به‌احتمال زیاد مشکل از واشر قالپاق سوپاپ است. اگر در زمان تعمیر پیشرانه، پیچ‌های واشر قالپاق سوپاپ بیش از گشتاور مجاز سفت شوند، سبب معیوب شدن آن شده که روغن‌ریزی را در پی خواهد داشت. گاهی نیز این حالت ممکن است به‌دلیل کیفیت پایین واشر یا عدم مونتاژ صحیح آن در زمان تعمیر باشد و از آنجا که روغن‌ریزی در قسمت فوقانی موتور به‌دلیل نزدیک بودن به کاتالیست می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود، نسبت به تعمیر آن تعلل نکنید.
برای تعمیر و رفع عیب پیشنهاد می‌شود به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. همچنین در نظر داشته باشید که موتور TU5 (پیشرانه خودروهای پژو ۲۰۶، ۲۰۷، رانا، پژو ۴۰۵ SLX و پارس LX) از نظر آب‌بندی روغن موتور نسبت به بخش فوقانی ضعف دارند. به‌عبارت دیگر واشر قالپاق سوپاپ در این نوع موتور به‌دلیل ضعف طراحی پس از کارکردی مشخص، دیگر توانایی آب‌بندی ندارد. بنابراین در این حالت باید واشر قالپاق سوپاپ تعویض شود. در نظر داشته باشید که برای رفع این مشکل حتما از شخص مکانیک کمک بگیرید.

مکانیک خودباشید
Self Mechanic

چرا بلبرینگ چرخ خراب می‌شود؟

صدای غیرعادی یا نویز اضافی از هر بخش خودرو، یک تراژدی بد برای مالک خودرو محسوب می‌شود و اغلب صداهای اضافی زمانی در خودرو ایجاد می‌شود که راننده به‌شیوه عملکرد خودرو توجه کافی نداشته باشد. گاهی همین صداهای غیرعادی نیز سبب می‌شود روند عیب‌یابی در خودرو با اشکال مواجه شود. بنابراین نیاز است که مالکان نهایت دقت را در استفاده از خودرو و شیوه رانندگی داشته باشند. یکی از اشکالاتی

که در صورت حرکت خودرو با سرعت زیاد روی دست‌اندازها ایجاد می‌شود، خرابی بلبرینگ چرخ است و در صورت خرابی این قطعه، سایر قطعات مانند سگ‌دست، اکسل یا کاسه‌چرخ نیز معیوب خواهد شد.
بنابراین نیاز است که وضعیت بلبرینگ چرخ‌های خودرو با گذشت هر ۱۰ هزار کیلومتر توسط نمایندگی مربوطه یا مکانیکی بررسی شود. با این تفاصیل اگر از چرخ‌های خودرو صدای غیرعادی به گوش رسید، در گام اول بلبرینگ چرخ را بررسی و برای پیشگیری از خرابی و افزایش عمر مفید این قطعه سعی کنید به آرامی از روی دست‌اندازها عبور کنید.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفا با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

تلگرام
Telegram

واردات را غنیمت بدانید!

یکی از مسائل مهم این روزها در محافل خودرویی و نشریات، آزادسازی واردات خودرو است. مساله‌ای که دولت دوازدهم از پس آن بر نیامد و به‌دلایل مختلف، حدود پنج سال ورود هرگونه خودرو را به کشور ممنوع کرد. حال با رویکرد جدید دولت سیزدهم و رأی بسیاری از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، واردات خودرو در یک قدمی آزادسازی قرار گرفته است. اما اساس واردات خودرو نسبت به‌قبل دچار تغییراتی شده است. حال سوال این است که آیا با آزادسازی واردات می‌توان شاهد تثبیت قیمت‌ها در بازار وارداتی‌ها بود و آیا آزادسازی واردات می‌تواند به کاهش قیمت محصولات داخلی نیز منجر شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از طرح‌های پیشنهادی واردات خودرو برای مدل‌های زیر سه‌سال کارکرد است و باتوجه به‌این که در حال حاضر شاهد قیمت‌های سرسام‌آور وارداتی‌ها هستیم، این طرح می‌تواند تا حد زیادی بهای خودروهای وارداتی را کاهش دهد. در عین حال آزادسازی واردات هیچ‌گونه تداخلی با محصولات داخلی نخواهد داشت. زیرا شرایط تامین قطعات، خدمات پس از فروش و وضعیت بازار برای محصولات داخلی همواره بهتر از مدل‌های وارداتی است و این موضوع به‌خودی خود سبب می‌شود تولیدات داخلی بیش‌تر از گذشته مورد توجه خریداران قرار بگیرند.
عابدینی

در حال حاضر مساله آزادسازی واردات خودرو روی وضعیت محصولات داخلی تاثیر خاصی نخواهد داشت. به‌عبارت دیگر این روزها قدرت خرید کاهش یافته و رابطه عرضه و تقاضا نیز دچار تداخل اساسی شده است. با این تفاصیل می‌طلبد نهادهای دولتی حمایت‌های همه‌جانبه‌ای را در زمینه رعایت حقوق مصرف‌کنندگان در این بخش از بازار به‌عمل آورند.
میربلوک

Message

صدای مشتری
۸۸۳۰۶۷۶۱

رینگ‌های نامرغوب اسپرت

خودرو پژو ۲۰۷ دارم و حدود چهار هفته قبل رینگ‌های خودرویم را به‌نمونه BBS سایز ۱۵ اینچی تغییر دادم. در زمان تعویض، تکنسین اعلام کرد که این رینگ‌ها حدود شش ماه گارانتی تعویض و تعمیر دارند. اما پس از مدت کوتاهی، سروصدا در کابین خودرویم زیاد شد و با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو برای رفع مشکل، مکانیک تشخیص داد که رینگ‌های جدید چینی بوده و به‌دلیل نامرغوب بودن این رینگ‌ها، سیستم تعلیق خودرو با مشکل مواجه شده است.

شریعتی-تهران

کامیون‌داران نکا یک‌سال سهمیه لاستیک دریافت نکرده‌اند

مدیرعامل تعاونی کامیون‌داران نکا، عرضه نشـــدن لاستیک و تامین قطعات را مهم‌ترین مشکل فراروی فعالان حوزه حمل‌ونقل ذکر کرد و گفت: «کامیون‌داران نکا یک‌سال سهمیه لاستیک دریافت نکرده‌اند.» رضا ابراهیمی در گفت‌وگو با خبرنگار بازار مهم‌ترین مشـــکلات و دغدغه‌ها را مربوط به تامین قطعات کامیون و لاستیک کامیون ذکر کرد و افزود: «قیمت لوازم و قطعات کامیون روزبه‌روز گران‌تر و سرسام‌آور می‌شود.» وی با اظهار اینکه حدود یکسال است به رانندگان کامیون و فعالان حمل‌ونقل لاستیک داده نشده، افزود: «به‌رغم پیمایش مدنظر هنوز لاستیکی به فعالان حمل‌ونقل داده نشده اســـت.» مدیرعامل تعاونی کامیون‌داران نکا با بیان اینکه طبق مقررات باید به ازای هر هفت‌هزار کیلومتر پایش لاستیک به کامیونداران عرضه شود، گفت: «این میزان پیمایش در کامیون‌های جفت یا تک لاستیک متفاوت است.» ابراهیمی، نابسامانی کرایه‌های حمل‌ونقل را از دیگر مشکلات فعالان این حوزه ذکر کرد و ادامه داد: «این مساله سبب می‌شـــود صاحبان کالا و فعالان حمل‌ونقل با مشکلات زیادی روبه‌رو شوند.» وی یادآور شد: «نرخ کرایه حمل‌ونقل ثبات ندارد و هرروز تغییر و نوسان دارد و چندگانگی قیمتی نیز مسائل و مشکلات را افزایش داده است.»

گزارش
Report

سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

یک همکاری برای حفاظت بیشتر از محیط‌زیست

«فیسکر» و «بریجستون» به پایدارسازی کمک می‌کنند

خالق پرشـــور شاســـی بلندهای برقی در همکاری با بریجســـتون به‌عنوان یکی از معتبرترین تایرســـازان دنیا قصد ارائه راهکارهایی برای حمل‌ونقل پاک‌تر را دارد. طی همکاری فیسکر و بریجستون قرار است این تایرساز پروژه‌های اختصاصی برای فیسکر راه‌اندازی کند و به‌طور کامل تامین تایر محصولات فیسکر را چه در بخش تامین خطوط تولید (OE) و چه خدمات را بر عهده داشته باشد. نتیجه این همکاری اولین‌بار در نمایشگاه خودرو لس‌آنجلس در سال جاری به نمایش گذاشـــته خواهد شد ولی محصولاتی که براساس تحقیقات عرضه خواهند شد، از ۱۷ نوامبر ۲۰۲۲ وارد بازار می‌شوند. این همکاری محدود به عرضه تایر به خودروســـاز نخواهد بود زیرا بریجستون تضمین داده است در روند تامین مواد مورداســـتفاده در کابین براساس مواد قابل‌بازیافت و گیاهی به فیسکر اوشـــن کمک کند. به غیر از عرضه سری سفارش‌سازی‌شده پوتنزا اسپرت، بریجستون برای ارائه تجربه رانندگی مطلوب با تمرکز بر راحتی در سواری و پایداری سیستم تعلیق نیز همکاری خواهد کرد. کاهش مقاومت غلتشی باعث می‌شود محصولات فیسکر در بحث مصرف انرژی نیـــز موفق‌تر عمل کنند و باتری‌های این خـــودرو امکان پیمایش کیلومترهای بیشتری را داشته باشند. فناوری ENLITEN در پوتنزا اسپرت باعث افت مقاومت غلتشی تا ۳۰ درصد و کاهش وزن کلی تایر تا ۲۰ درصد می‌شود. این ۲۰ درصد به معنی کاهش ۲ کیلوگرمی وزن مواد خام مصرف‌شده برای تولید این محصول است که به غیر از مزایای زیست‌محیطی باعث کاهش وزن کلی خودرو می‌شود. طرح و الگوی استفاده‌شـــده در سطح آج پوتنزا اسپرت باعث خلق حس رانندگی پویا در کنار افزایش طول عمر محصول می‌شود. البته قرار است بریجستون برای فیسکرهایی که در برخی مناطق آمریکای شمالی عرضه می‌شوند، تایرهای سری آلنزا اسپرت را در نظر بگیرد که نسبت به پوتنزا توان ترمزپذیری بیشتر و هندلینگ بهتری در شرایط آب‌وهوایی خیس سطح آسفالت دارند. بریجستون برای اختصاصی‌سازی محصولات ارائه‌شده به فیسکر از

فناوری تست مجازی استفاده می‌کند. این امر باعث می‌شود علاوه بر اطمینان از انطباق خواسته مشتری با محصول تحویل داده‌شده، هزینه‌های تولید نیز کاهش یابد و مشتری نهایی برای شخصی‌سازی این تایرها برای فیسکر هزینه گزافی را متقبل نشود. براساس تست‌های مجازی در سرعت‌های مجاز، استفاده از تایرهای بریجستون باعث کاهش تا ۵۰ درصدی انتشار دی‌اکسید کربن در محصولات فیسکر خواهد شد. با توجه به قیمت منحصربه‌فرد ۳۸ هزار دلاری محصولات فیسکر در آمریکای شمالی و ۳۲ هزار یورو بی در آلمان، طبیعی اســـت کاهش هزینه‌ها در اولویت‌های این همکاری باشد. از سه ماهه پایانی ســـال ۲۰۲۱ تست‌های میدانی تایرهای بریجستون در فیسکر اوشن در دو ابعاد 225/50R20 و 225/45R22 آغاز خواهد شد. لوران دارتو، مدیر منطقه‌ای بریجستون گفت: «در اینجـــا، خودروهای برقی را فرصتی مغتنم برای دســـتیابی به اهداف حذف کربن تا سال ۲۰۵۰ و پایداری بیشتر حمل‌ونقل از نظر زیست‌محیطی می‌بینیم اما هنوز موانع زیادی وجود دارند که باید پیش از تحقق آینده کاملا برقی برطرف شوند. فیسکر مانند بریجستون در تلاش است این موانع را از میان بردارد. فیسکر نه‌تنها دسترسی به برقی‌ها را بیشتر می‌کند، بلکه از ابتدا با یک برنامه پایداری‌سازی قوی پیش آمده است و از صمیم قلب از آن حمایت می‌کنیم. زیرا جاه‌طلبی‌های مشترک سبب شده‌اند برای دستیابی به آنها تلاش کنیم».

هنریک فیسکر، مدیرعامل این برقی‌ساز نیز گفت: «از همکاری با بریجستون به‌عنوان یکی از برترین برندها در زمینه لاستیک و حمل‌ونقل پایدار که ارزش‌های یکسانی با ما دارند، بسیار خوشحال هســـتیم. آنها تایرهای درجه یکی طراحی کرده‌اند که مطابقت کاملی با فیسکر اوشن دارند. قصد داریم پایدارترین شاسی‌بلند را با سواری، هندلینگ و برد پیشرو در کلاس خود بسازیم و بریجستون نقش مهمی در دستیابی به این اهداف خواهد داشت. مشـــتاقانه منتظر ادامه همکاری نزدیک و همکاری در زمینه مهندسی عملکرد و توسعه فنی تایرها هستیم».

بارز (ایران)

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۱۳	۶۵	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - ساپیا ۱۱۱ - ساپیا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۱۳	۶۵	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - ساپیا ۱۱۱ - ساپیا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۱۳	۶۰	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	P601	۱۷۵	۱۳	۷۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۱۳	۶۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۱۳	۷۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۱۴	۶۰	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۱۴	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرواستپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۱۵	۶۰	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرواستپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۱۵	۶۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۶	۵۰	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۴	۶۰	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۵	۶۰	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرواستپ وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۶	۵۵	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا۳ - جک جی۵ - ام وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۱۶	۶۵	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	۲۲۵	۱۶	۷۰	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۱۷	۶۵	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۱۷	۶۵	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۱۶	۵۵	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۱۷	۵۵	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۱۹	۵۵	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26		۱۶۵	۱۳	۶۵	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - ساپیا ۱۳۱ - ساپیا ۱۳۲
KB2000		۱۷۵	۱۳	۶۰	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	ساپیا ۱۴۱ - ساپیا صبا
KB14.36		۱۷۵	۱۳	۷۰	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
KB88		۱۸۵	۱۴	۶۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB22.27		۱۸۵	۱۴	۶۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27		۱۸۵	۱۵	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
KB31		۱۹۵	۱۵	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77		۲۰۵	۱۴	۶۰	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77		۲۰۵	۱۵	۶۰	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44		۲۰۵	۱۶	۵۰	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55		۲۰۵	۱۶	۵۵	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی۵
KB66		۲۱۵	۱۷	۶۰	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200		۲۱۵	۱۷	۵۰	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700		۲۳۵	۱۷	۶۵	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700		۲۲۵	۱۷	۶۵	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
KB700		۲۳۵	۱۸	۶۰	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو
KB500		۲۲۵	۱۸	۵۵	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
KB700		۲۲۵	۱۸	۶۰	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) - بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
KB700		۲۳۵	۱۹	۵۵	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX

نمایشگاه خودرو آلمان روی مدل‌های برقی و خودران تمرکز دارد

باتری‌های نسل جدید و خودروهای برقی؛ رویکرد جدید غول‌های خودروسازی

گزارش Report

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

نمایشگاه خودرو آلمان در سال جاری در حالی برگزار شد که از نمایشگاه موتورهای قدیمی و سنتی فاصله گرفته و به‌نمایش محصولات جدید با فناوری‌های نوین تبدیل شده است. در این نمایشگاه طیف گسترده‌ای از خودروهای هیجان‌انگیز برقی و خودروهای خودران به‌نمایش گذاشته شد. خودروهای برقی که قرار است به‌زودی در بازارهای بزرگ عرضه شوند. با توجه به تغییرات بزرگی که در صنعت خودرو و به‌خصوص رویکرد جهانی به تولید محصولات برقی وجود دارد، سازمان‌دهندگان این نمایشگاه به‌دنبال ایجاد یک مفهوم جدید با پویایی بیش‌تر هستند. نمایشگاهی با تاکید بر خودروهای برقی و نسل جدید باتری خودروها. در این نمایشگاه شرکت آئودی از Grandsphere رونمایی کرد؛ خودرویی الکتریکی با باتری‌هایی که قرار است چشم‌انداز فناوری را تغییر دهد. این خودرو دارای فناوری خودران سطح ۴ است و در این خودرو از یک بسته باتری ۱۲۰ کیلووات-ساعتی با توان پوشش محدوده‌ای بیش از ۷۵۰ کیلومتر استفاده خواهد شد.

مرسدس‌بنز نیز با تکیه بر برنامه‌های خود قرار است خودرو اسپرت برقی را به‌بازار عرضه کند. همچنین در این نمایشگاه مدل‌های برقی این شرکت قدیمی آلمانی نیز به‌نمایش گذاشته شد. مرسدس در این نمایشگاه از پنج خودرو برقی به‌علاوه یک خودرو هیبریدی رونمایی کرد و رنو نیز با همکاری شرکت چینی خود (JMCG) از یک خودرو جدید برقی رونمایی کرد. این خودرو دارای یک موتور الکتریکی ۱۱۰ کیلوواتی است. خودرویی که ظرف ۹,۶ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر برساعت می‌رسد و حداکثر سرعت آن ۱۴۰ کیلومتر برساعت است. برند سئات نیز در حال برنامه‌ریزی برای عرضه یک محصول برقی است. تفسیری رادیکال از خودروهای الکتریکی شهری، تعریفی است که برای این خودرو عنوان شده است. این کانسپت دارای یک موتور الکتریکی ۲۵۰ کیلوواتی است و ظرف ۳,۲ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر برساعت می‌رسد.

فولکس‌واگن نیز در نمایشگاه خودرو مونیخ از یک اس‌یووی کوپه رونمایی کرد. این خودرو نیز دارای یک موتور با باتری لیتیوم-یونی است که با هر بار شارژ حدود ۵۰۰ کیلومتر حرکت می‌کند. پیش‌بینی می‌شود که نخستین دستگاه از این خودرو در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۲ به‌مشتری تحویل داده شود. صنعت خودرو به‌سمت تولید خودروهای برقی و تکنولوژی خودران حرکت می‌کند. به گزارش رسانه‌ها، طی سال‌های آینده عمده محصولات این نمایشگاه‌ها را خودروهای برقی و نسل جدید باتری‌ها تشکیل خواهد داد.

صبا باتری (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	صباباتری با برندهای مختلف با نام‌های VARIAN، ARMO NEW، SABA SCOTT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID HITECH، RWSKA.SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO SABA، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ SABA، SUPER START، NANO و SOULAI، HiTECH، KOTRA به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صباباتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	

آذر باتری (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکاس، پاورایکس، سوزوکی، سویو، برجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و باشا، و با پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خودرا عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مابقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA، VOLGA، CENE، SHARK، SILVER و TURBO به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

کرمان باتری ارگ

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خودرا با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به‌بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری جک K7	L3 70 - 74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده تیبا و پراید	55,60(قالب بزرگ)50L2	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری ساینا	(فابریک کارخانه) 60-55-50	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری کوییک	L3 66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندر و ساندرو	L3 60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	55,60(قالب بزرگ)50L2	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

خودروهای فروخته‌شده مدل بالا «تصادفی» بودند

فارس: رئیس پایگاه پنجم پلیس آگاهی پایتخت از شناسایی و انهدام باند کلاهبرداری فروش خودروهای تصادفی به جای خودروهای ســالم خبر داد. سرهنگ کارآگاه ناصری در تشریح جزئیات خبر فوق گفت: «در تیرماه ۵ فقره پرونده‌مشابه به پایگاه پنجم پلیس آگاهی ارجاع شد. شاکیان پرونده اعلام کردند با متهمان در سایت‌های اینترنتی آشنا و پس از معامله متوجه شدند کلاهبرداران خودرو تصادفی را به قیمت خودرو سالم به آنان فروخته‌اند.» وی تصریح کرد: «در بررسی‌های اولیه کارآگاهان مطلع شدند فردی سابقه‌دار با همدستی ۳ نفر دیگر ضمن درج آگهی فروش خودروهای مدل بالا در یک سایت با خریداران در میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران برای بازدید خودرو قرار گذاشته و با معرفی خود به عنوان غرفه‌دار، اعتماد خریداران را جلب کرده اســـت.» رئیس پایگاه پنجم پلیس آگاهی تهران با بیان اینکه پس از هماهنگی قضایی سرکرده این باند در مخفیگاهش در تهرانپارس دستگیر شد، تصریح کرد: «متهم به ۵ فقره کلاهبرداری با همکاری ۳ همدستش اعتراف کرد. سایر اعضای این باند نیز در عملیات‌های جداگانه دستگیر شدند و به جرایم خود اعتراف کردند.»

خبر
News

جریمه، توقیف و نصب بنر؛ درانتظار رانندگان حادثه‌ساز

فارس: معاون هماهنگ‌کننده پلیس راهور تهران بزرگ از اجرای طرح برخورد با تخلفات حادثه‌ســـاز در ســـطح معابر پایتخت خبر داد. سرهنگ بهرام‌آبادی در تشــریح جزئیات خبر فوق گفت: «برخی رانندگان با ارتکاب انواع تخلفات پرخطر، موجب اختلال در نظم عبور و مرور، بروز سوانح و حوادث شدید و خدشه امنیت ترافیکی جامعه می‌شوند، بر این اساس تیم‌های گشتی و استقراری پلیس راهور تهران بزرگ نسبت به برخورد با تخلفات حادثه‌ساز در سطح معابر بزرگراهی اقدام می‌کند.» معاون هماهنگ‌کننده پلیس راهور تهران بزرگ افزود: «استفاده از تلفن همراه یا وسایل ارتباطی مشابه هنگام رانندگی با سرعت بالای ۶۰ کیلومتر، نقص فنی موثر یا نقص سیستم روشنایی در شب، عدم رعایت مقررات حمل‌ونقل جاده‌ای مواد خطرناک، عدم رعایت مقررات حمل بار، کنترل رانندگان پرخطر دارای خلافی بالای یک‌میلیون تومان و بالای ۳۰ نمره منفی، برخورد با خودروهای دارای نقص‌فنی از جمله موارد دیگر برخورد با تخلفات در این طرح است.» وی ادامه داد: «علاوه‌بر اعمال قانون، توقیف کوتاه‌مدت وسایل نقلیه متخلف با الصاق بنر با موضوع ارتکاب تخلفات حادثه‌ساز راننده متخلف در محل تخلف صورت می‌گیرد.»

آیا بازار خودروهای خارجی به دست چینی ها می‌افتد؟

اما و اگرهای آزادسازی واردات خودرو

محمدمهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

طرح «آزادســـازی واردات خـــودرو» به تازگی با تصویب اولیه در کمیســـیون صنایع و معادن مجلس، در فاز نهایی تصویب قرار گرفته، این در حالی است که شورای نگهبان به ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو، مبنی بر واردات محصولات هیبرید با تعرفه صفر ایراد گرفته و آن را مغایر با سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی عنوان کرده بود. به این ترتیب، طرح به مجلس برگشت و کمیسیون صنایع مجلس، ماده مذکور را با اصلاحاتی در چارچوب «آزادسازی مشروط واردات» دوباره به شورای نگهبان ارجاع داد، طرحی که مورد تایید شورا هم قرار گرفت. اما سپس، مرکز پژوهش‌های مجلس دوباره به همین طرح ایراداتی وارد کرد که عمدتا به نگرانی‌ها در مورد کمبود ارز در کشور برمی‌گردند. این در حالی است که حتی با فرض آزادسازی واردات خودرو، به نظر می‌رسد نباید انتظار واردات خودروهای آلمانی، فرانسوی یا کره‌ای به بازار ایران را داشت و این بازار، به احتمال بسیار زیاد به دست شرکت‌های چینی خواهد افتاد.

واردات خودرو به شیوه‌های جدید

اما این طرح مشـــتمل بر چه مواردی است؟ براساس طرح مجلس، هر شـــخص حقیقی و حقوقی می تواند نسبت به واردات خودرو در قالب یکـــی از دو روش «در ازای صادرات کالا» یا «واردات بدون انتقال ارز» اقدام کند. این دو روش برای ورود خودروهای خارجی با هدف «استقلال واردات خودرو از تعهد ارزی سیاستگزار» طراحی شده است. به عبارت ساده، باتوجه به کمبود ارز در کشور، سیاستگزار قصد داشته است زلف واردات خودرو را به بحث ارزی گره نزند.

در اصلاحیه ماده ۴ کمیسیون صنایع آمده است: «هر شخص حقیقی و حقوقی می تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات یا ســایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرو محرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودرو تمام‌برقی، دو نیرویی (هیبرید) یا واردات خودرو بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه‌ستاره یا بالاتر بر اســاس گواهی‌های استاندارد معتبر، معادل ارزش صادراتی اقـــدام کند.» دو رخداد جدیدی که در مورد این شکل از واردات به وقوع پیوسته، نخست؛ حذف انحصار واردات خودرو از طریق نمایندگی هاست و دوم اینکه واردات در ازای صـــادرات انجام خواهد شـــد. این در حالی است که در مصوبه اولیه، ورود خودروهای کارکرده حداکثر سه‌سال ساخت نیز مجاز در نظر گرفته شده بود.

ایراد دوباره به طرح از دلِ مجلس

اما آیا این طرح می تواند ایرادهایی هم داشته باشد؟ چندی پیش مهرداد ارونقی، معاون فنی گمرک خبر داده بود در سال ۱۳۹۸ حدود ۱۳۰۰ دســـتگاه خودرو به ارزش ۵.۷میلیون دلار که از انواع محصولات ایران‌خودرو و سایپا بوده‌اند، به سایر کشورها صادر شده‌اند. در آخرین آمار که به ۵ ماه سال جاری مربوط می‌شود، خودروسازان تنها ۵۰۰ دستگاه از تولیدات خود را به صادرات اختصاص داده‌اند. بنابراین واردات در ازای صادرات شاید نتواند در کوتاه‌مدت به تسهیل واردات خودرو کمک کند، چرا که خودروسازان نه‌تنها صادراتی ندارند، بلکه تمام تولیدات خود را به بازار داخلی عرضه می‌کنند، بازاری که دلالان و واسطه‌گران گردانندگان اصلی آن هستند.

از آن‌سو، مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی در یک گزارش کارشناسی ضمن تایید ضمنی آزادسازی مشروط واردات خودرو، برخـــی ایرادهای این طرح را پیش از ارجاع به صحن علنی به کمیســـیون صنایع و معادن گوشزد کرد. براســـاس نظر مرکز پژوهش‌های مجلس، «ترویج مصرف کالاهای داخلی همراه با برنامه‌ریزی برای ارتقای کیفیت و رقابت‌پذیری در تولید» و «اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و پیشـــگامی در تقویت بخش واقعی اقتصاد»، از جمله بخش‌هایی هســـتند که در طرح مجلس مورد غفلت قرار گرفته‌اند.

این در حالی است که براساس نظر بازوی پژوهشی مجلس، واردات خودرو بدون انتقال ارز به معنای عدم امکان رهگیری و شناسایی منشأ ارز خارجی مورد استفاده برای واردات خودرو توسط بانک مرکزی است، بنابراین شناسایی عبارت «واردات بدون انتقال ارز» نخست، بسترساز عدم نظارت بانک مرکزی در شـــیوه تامین مالی واردکنندگان کالا خواهد شد و دوم، موجبات ورود ارز با منشأ غیرشفاف به چرخه اقتصاد کشور را فراهم می‌کند.

خودروهای خاک‌خورده در آستانه ورود به بازار

اما ظاهرا ســیگنال آزادسازی واردات خودرو، حتی پیش از آنکه قطعیت پیدا کند، به بازار خودرو و فعالان آن رســـیده اســـت. آقای پ. رحیمی، نمایشـــگاه‌دار خودرو در خیابان شـــریعتی تهران، در گفت‌وگوی تلفنی با خبرنگار روزنامه «دنیای خـــودرو» در مـــورد وضعیت بـــازار خریدوفروش خودروهای خارجی در هفته های اخیر گفت: «بســـیاری از کســـانی که خودروهای خارجی داشتند و منتظر مشخص شـــدن اوضاع نرخ ارز و مسائل سیاسی بودند، حالا با زمزمه آزادســـازی واردات خودرو شروع به عرضه خودروهای خود کرده‌اند.» او ادامـــه داد: «جدیدترین خودروهای خارجی که به بازار عرضه می‌شـــوند، مربوط به سال ۲۰۱۸ هستند، یعنی زمانـــی که هنوز ممنوعیت واردات خـــودرو در ایران وجود نداشت. البته عمده خودروهای موجود، خودروهای دست‌دوم و کم‌کارکرد هســـتند، ولی حتی خودروهای نو یا بســـیار کم‌کارکرد نیز در بازار هستند که صفرشویی و در نمایشگاه‌ها عرضه می‌شوند. حتی خودروهایی هم هستند که به اصطلاح «اسپرت» شده‌اند و چون کم‌کارکرد محسوب می‌شوند، چندان افت قیمت نداشته‌اند. اما موضوع این است خودرو صفر کره‌ای، ژاپنی یا آلمانی اکنون به معنای واقعی در بازار وجود ندارد و فقط برخی خودروهای چینی به‌دلیل ارتباط اقتصادی ایران و چین در بازار موجود هستند.» او ادامه داد: «به هر حال اگر بحث واردات خودرو به کشور هم دوباره مطرح شود، به احتمال بسیار زیاد خودروهای چینی بازار را قبضه خواهند کرد.»

جدول شماره ۱۳۳۱
Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

افقی

۱- شاسی‌بلند موفق میتسوبیشی در بازار ایران (در تصویر) ۲- به خودروهای بنزینی می گویند ۳- ضمیر اشاره به دور- نمای کلی از هر چیزی ۴- شاسی خودروهای سوپراسپرت- ترفند ۵- آزمایش راندن خودرو ۶- از محصولات کرمان‌موتور- نوعی ورزش رزمی اســـت ۷- ضمیر ســـوم شـــخص مفرد- خو گرفتن- به طراحی سیستم تعلیق خودروهای مسابقه‌ای فرمول یک می گویند ۸- قطعه متصل کننده قطعات برقی- نشـــانه- کوچک ۹- در آسمان به وفور یافت می‌شـــود- از برندهای خودرویی مشهور آمریکاست- آخرین رمق ۱۰- جواب هوی- روشنایی اندک- تراورس بود اما حرفی اضافه به اولش آمد ۱۱- فهمیدن- مدلی از میتسوبیشی- انبار ۱۲- رسوایی- دومین پادشاه ماد- سفاک است ولی بی‌انتها ۱۳- این خودروی فرانسوی در بازار ایران با استقبال روبه‌رو شد- سستی ۱۴- چند تا یل ۱۵- این دوچرخه موتوری ساخت کشور ژاپن در ایران پرطرفدار است.

عمودی

۱- خودرو ساخت انگلیس- وانت فول‌سایز دوج ۲- جانشین مورسیه لاگو ۳- لاستیک خودرو- به معنی قصد است ۴- از خودروسازهای قدیمی آمریکا- افول بود که حرفی اضافه در آخرش آمد ۵- نوعی مداد نقاشی- عمل را گویند ۶- از شرکت‌های معروف تولیدکننده روغن‌موتور در دنیا- مخترع موتور جت ۷- پولوس با حرف اضافه در اول ۸- محصول مشترک کرمان‌موتور و هیوندای- سیستم ترمز خودروهای سنگین ۹- این شاسی‌بلند ژاپنی در بازار ایران خوش درخشـــید ۱۰- پایان هرچیزی را می گویند- رطوبت انگلیســـی- از واحدهای اندازه‌گیری- نشانه جمع عربی ۱۱- شرکت قدیمی انگلیسی تولیدکننده اتوبوس و کامیون- بهشت درهم ۱۲- فرســـتاده- این هم خودروساز انگلیسی است- همتا- کامیونی از چین که ورودش به ایران با سروصدا همراه بود ۱۳- نمایشنامه‌ای که چندان تاثیرگذار نیســـت- کاخی در پاریس ۱۴- خودرویی از کره که در سایپا تولید می‌شد- موسس خودروسازی فورد در آمریکا ۱۵- شهری در آمریکا که مرکز خودروسازی آن کشور است- اتوبوس و کامیونی ساخت کشور سوئد.

حل جدول شماره ۱۳۳۰

دنده یک
First gear

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ضمن تاکید بر استفاده از ظرفیت سرمایه‌گذاری خارجی برای واردات خودرو گفـــت: به‌هیچ‌عنوان واردات خودرو نباید در انحصار عده‌ای خاص قرار بگیرد.

حاضرجـــواب: دقیقا... پـــس لطفا به ستون‌های طنز جراید هم سهمیه واردات خـــودرو داده شـــود تا حداقـــل کمی این فضا از حالت انحصاری و خشـــک خودش خارج شود!

عضو هیات‌مدیـــره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشـــور: تاثیر خودتحریمی ها بر صنعت خـــودرو کمتر از تحریم های خارجی نبوده است.

حاضرجواب: خلاصه که «خودکرده» را از قدیـــم هم چاره نبوده، چه برســـد به «خودتحریمی»!

دلیل افزایش قیمت خودرو در شرایط راکد بازار چیست؟

حاضرجـــواب: برخی دوســـتان امید دارند مردم از ترس گران‌تر شـــدن خودرو، بروند زودتر خودروهای احتکارشده‌شـــان را بخرند!

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: قانون‌گذار ســـقف جرایم در بحث توقیف خودرو را یک میلیـــون تومان اعـــلام کرده اســـت، اما برای کمک به هموطنان به ۳میلیون تومان افزایش دادیم.

حاضرجواب: یک راننده با خلافی بالا: حالا نمی‌شـــد به ۳میلیون تومـــان با دو تا پارک ممنوع اضافه افزایش می‌دادید؟!

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: شـــهردار تهران با تامین اعتبار برای خرید ۲۰۰ دستگاه اتوبوس موافقت کرده است.

حاضرجواب: البته اگر این اعتبار، زودتر از ویـــروس کرونا به مســـافران اتوبوس‌ها برسد!

مقاومت خودروسازان در برابر مصوبه جدید شـــورای رقابت؛ آیا سهیم‌شدن خریدار در خودرو با پیش‌پرداخت، لغو می‌شود؟

حاضرجواب: شـــما چه فکر می کنید؟ زور خودروســـازها بـــه مصـــرف کننده‌ها می‌چربد یا عکس آن رخ می‌دهد؟!

اتحادیه خودرو تهـــران در نامه‌ای به اعضای اتحادیه اعلام کرد برای ســـند خودرو همان برگ سبز کافی است.

حاضرجواب: طفلکی همشهریانی که چنـــد روز قبل از اعلام ایـــن تصمیم، کلی پول برای به‌نام کردن خودرو در محضرها پرداخت کرده‌اند!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: طرح مجلس واردات خودرو را به رســـمیت شناخت.

حاضرجواب: همین که مفهوم واردات خودرو بعد از این چند سال، برای خودش به صورت مستقل وجود خارجی پیدا کرده، جای خوشحالی است!

بازار خودرو در آستانه یک تحول بزرگ است.

حاضرجواب: البته اگر باز هم چند سال دیگر، دم درِ همین آستانه نگهش ندارند!

معاون اجتماعی پلیس راهور ناجا گفت: خودروهای حامـــل خانواده در جاده‌ها توقیف و به پارکینگ منتقل نمی‌شوند.

حاضرجواب: بفرماییـــد ... حالا باز هم جوان‌ها برای تشکیل خانواده تعلل کنند!

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگزاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

نشانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان مفتح جنوبی- خیابان ورکش- پلاک ۱۹- ط ۳
تلفن تماس: ۸۸۳۰۶۷۶۱- ۸۸۳۰۸۱۰۲-۰۲۱
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

شنبه ۲۰ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۹۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان
دنیای خودرو

Autoworldir

تهران ۳۳ / ۲۲ | اصفهان ۳۲ / ۱۲ | شیراز ۳۴ / ۱۶ | مشهد ۲۹ / ۱۳ | تبریز ۳۳ / ۱۶ | ارومیه ۳۱ / ۱۱ | رشت ۲۷ / ۲۱ | گرگان ۳۲ / ۲۱ | ساری ۲۹ / ۲۱ | شهرکرد ۳۱ / ۸ | اهواز ۴۴ / ۲۷ | یزد ۳۵ / ۲۰ | کرمان ۳۲ / ۱۲ | بندرعباس ۳۹ / ۲۹ | زاهدان ۳۲ / ۱۵

حرف آخر
The Last Word

تزریق ترس واکسیناسیون در جامعه ممنوع!

نهاد علی‌بیک‌زاده
روزنامه‌نگار

همه می‌دانیم کلا تزریق همیشـــه با نوعی نگرانی همراه است و درحالی که عده‌ای از تزریق واکسن کرونا وحشت دارند، برخی فرصت‌طلبان بر این ترس و هراس موج‌سواری می‌کنند. به‌عقیده بسیاری از پزشکان تنها راه چاره ریشـــه‌کنی ویروس کرونا واکسیناسیون تمام شهروندان است و درخصوص «واکسن بهتر» نیز آن‌ها معتقدند «در دســـترس بودن» تعیین‌کننده بهترین است. خاطرم هست چندماه پیش یکی از متخصصان شناخته‌شده بیماری‌های واگیر در یک واکنش شتابزده در صفحه مجازی خود نوشـــت: «من واکسن روسی و چینی نمی‌زنم!» همین کافی بود تا امثال من نیز به‌فکر فرو رویم که آیا تزریق واکسن می‌تواند پشیمان کننده باشد؟! با این تفاصیل ای بسا بخش‌هایی از جامعه به‌ترس و وحشت افتادند. اما بسیاری، از جمله نگارنده نیز در زمان سررسید نوبت تنها به‌دنبال مراکزی بودیم که تا حد امکان با ازدحام جمعیت مواجه نباشند. در این میان یک مرکز تزریق خودرویی را انتخاب کردم و درحالی که روز پیش از آن برای بررسی‌های میدانی در یکی از مراکز تزریق حاضر شـــده بودم، همان دکتر متخصص را دیدم که در انتظار پرستار متصدی اورژانس است تا دوز دوم واکسن را دریافت کند.

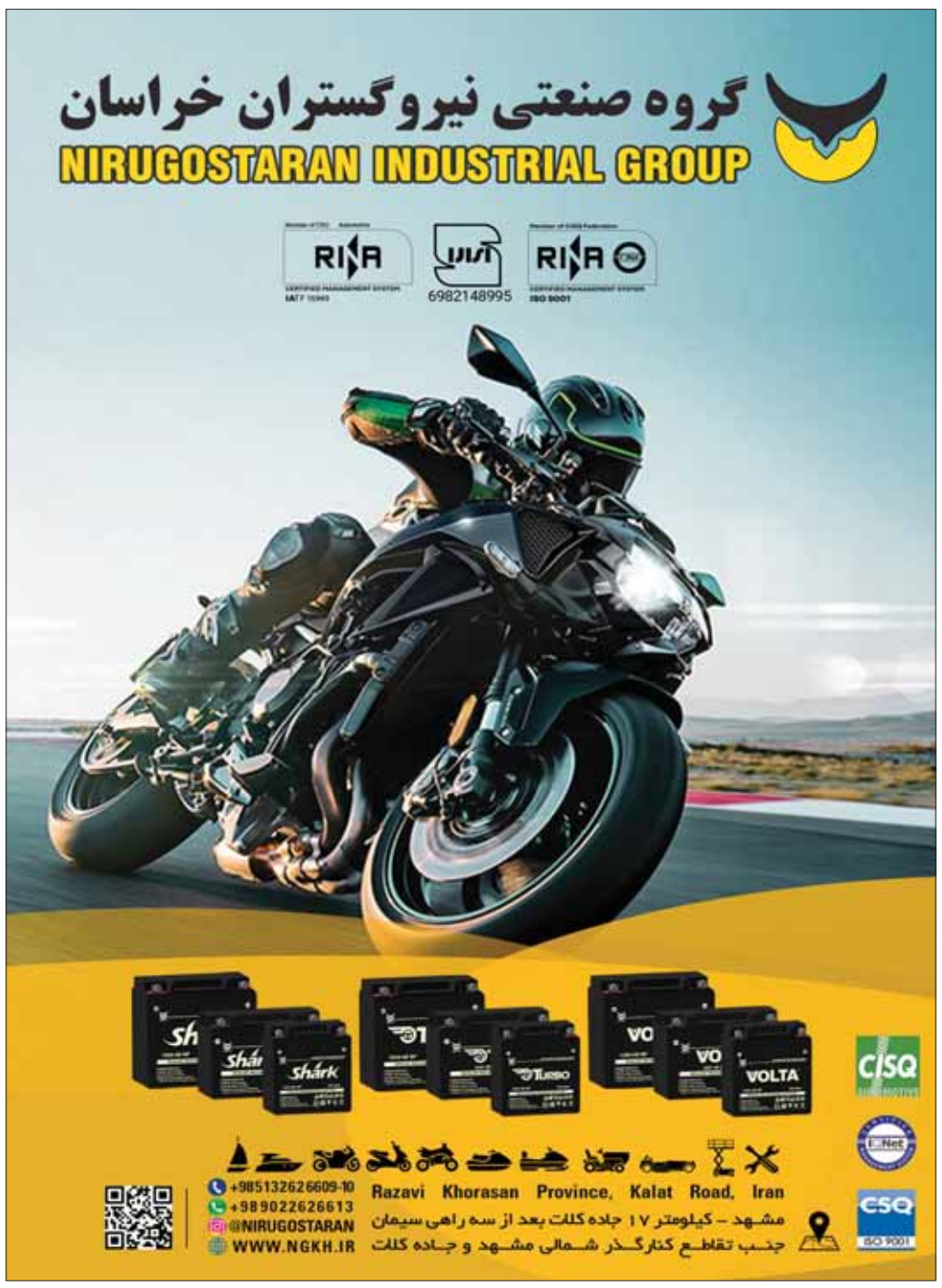
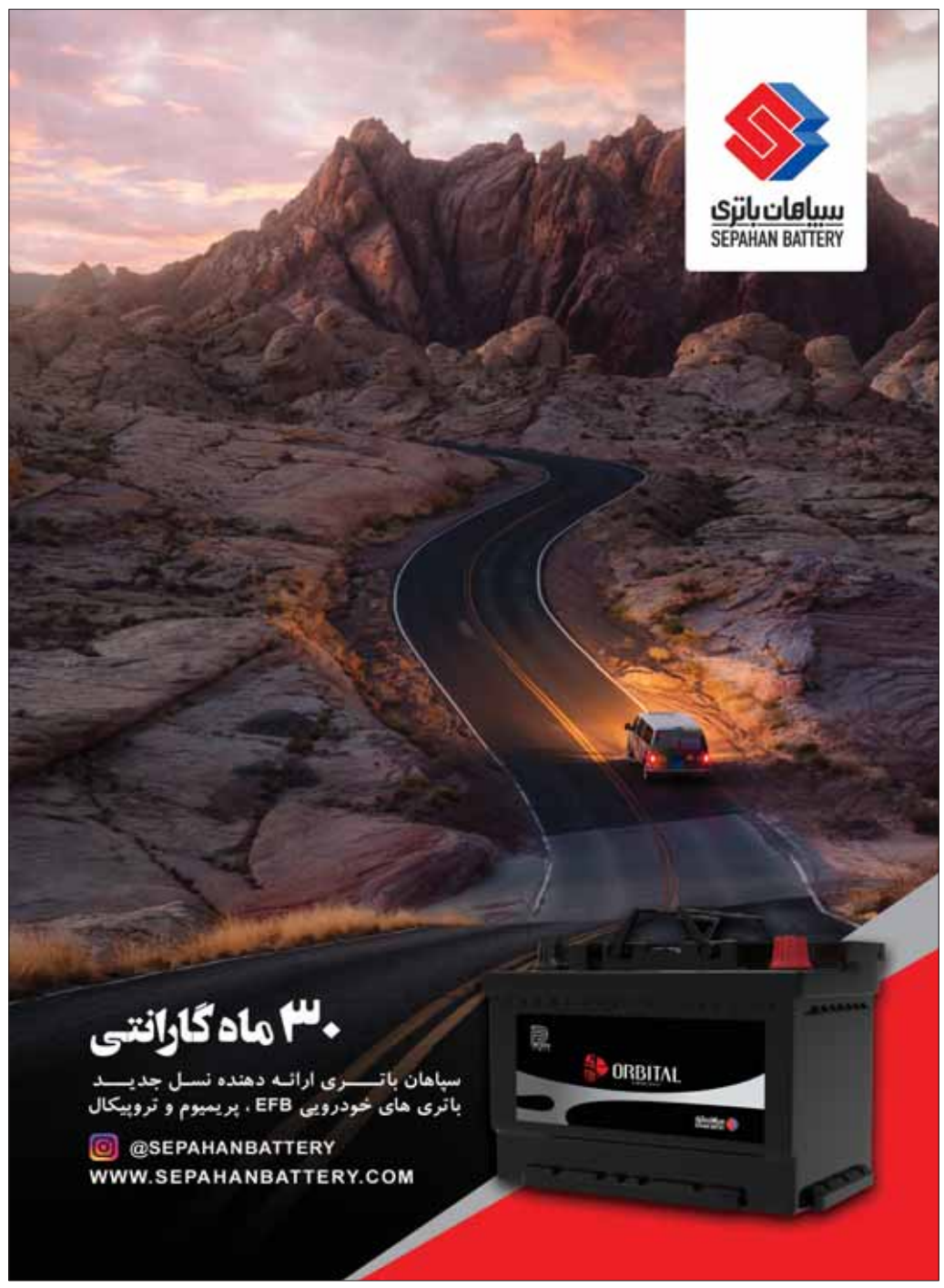
برای پاسخ به‌حس کنجکاوی‌ام نزد وی رفتم و جویای برند واکسن مورد استفاده‌اش شدم. او نیز درحالی که از آنچه پیش از این گفته بود ابراز شرمســـاری می‌کرد، گفت: «بهترین واکسن همانی اســـت که در دسترس‌مان باشد». از آنجا که خودش هم کرونا را به‌تازگی شکست داده بود، از وی خواســـتم عکس کارت واکسیناسیون و لحظه تزریق واکسن خود را در صفحه‌های مجازی خود با «هشتگ من هم واکسن زدم» به‌اشتراک بگذارد؛ شاید این‌گونه ترس از تزریق واکسن در بین افرادی که این هراس را دارند، کمتر شود.

بیلبورد
Billboard

جلوگیری از برخورد با دوچرخه‌سواران

در این آگهی به‌سیستم هشداردهنده آئودی هنگام باز کردن در اشاره شده که برای جلوگیری از تصادف‌های احتمالی با دوچرخه‌سواران طراحی شده است.

دوچرخ‌ها

کی‌تی‌ام ۷۹۰ دوک

کمپانی موتورسازی کی‌تی‌ام از یک سال قبل با تبلیغ مدل جدید ۷۹۰ دوک سنگ‌تمام گذاشت و بالاخره بعد از مدت‌ها انتظار این موتورسیکلت در رویداد EICMA در میلان ایتالیا رونمایی شد. مدل جدید ۷۹۰ دوک از موتور فوق کوچک LC8c موازی دوقلو بهره می‌برد که به‌ادعای کی‌تی‌ام در ۹ هزار دور بردقیقه ۱۰۳ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. به‌گفته کی‌تی‌ام این نیروی بالا از این موتورســـیکلت یک ســـلاح تمام‌عیار خیابانی ساخته است. ۷۹۰ دوک به‌ترمز ABS، سیستم کنترل لغزش، لانچ‌کنترل و امکانات بسیار زیاد دیگری مجهز است که همگی آن‌ها به‌صورت استاندارد با موتورسیکلت عرضه می‌شوند و خریدار برای بهره‌مندی از آن‌ها نیازی به‌پرداخت هزینه بیش‌تر ندارد.