



فاصله ۳۰ درصدی قیمت ارزان ترین خودرو خارجی با گران ترین محصول داخلی واردات با تعرفه سنگین، بازار رارقابتی نمی کند

شنیده‌ها حاکی از آن است که همه اعضای کمیسیون صنایع به طرح ساماندهی صنعت خودرو رای موافق داده‌اند و اصلاحات مورد درخواست شورای نگهبان نیز لحاظ شده...
۳۲ صفحات ۳۰۰۰

محصولات دیزلی ایرانول در پایانه صادراتی امام خمینی (ره) عرضه مستقیم می‌شوند
ارتباط بی واسطه ایرانول با کامیون داران
در راستای حمایت از مصرف کنندگان نهایی، حذف واسطه‌ها و کاهش قیمت...
۱۱ صفحه ۳۰۰۰

آیا ایران می‌خواهد راه چین را در ساخت واگن‌های مترو دنبال کند؟
حضور چراغ خاموش چینی‌ها در صنعت واگن‌سازی ایران
۱۵ صفحه ۳۰۰۰

برای نخستین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو کشور محقق شد:
صفر شدن تعهدات معوق سایپا از شهریور ۱۴۰۰
ساندرو و برلیانس نه امکان تولید ندارند، نه مجوز شماره گذاری...
۴ صفحه ۳۰۰۰



- ۱ ارائه تسهیلات به خودروسازان برای واردات مواد اولیه
- ۲ XCIENT هیوندای؛ نخستین کامیون هیدروژنی تولید انبوه دنیا
- ۳ شاسی بلند یک میلیاردی مدیران خودرو در بازار حکم طلا را دارد
- ۴ طرح واردات خودرو برای واردکنندگان با سابقه دیگر اهمیتی ندارد
- ۵ فراخوان جنرال موتورز برای جایگزینی ماژول‌های باتری خودرو بولت

استارت Start
علی زراوندوز
عضو شورای سردبیری
بفرمایید وام خودرو ۱۵ میلیونی!
این روزها از جمله بحث‌های اقتصادی میان مردم این است که چرا سال‌هاست با وجود تورم و حشمتاکی که قیمت‌ها را به اوج رسانده و مردم را با مشکلات زیادی...
۲ صفحه ۳۰۰۰

تیتراهای امروز Titles
بازار سهام در تلاش برای عبور از مقاومت یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی
افت ۱۵ هزار واحدی شاخص کل بورس
۵ صفحه ۳۰۰۰
بهترین طراحی‌های داخلی خودروهای ۲۰۲۱
۸ صفحه ۳۰۰۰
کپی کردن گل تایر از بریجستون کار دست چینی‌ها داد
۱۳ صفحه ۳۰۰۰

نمایشگاه خودرو مونیخ ۲۰۲۱؛ نخستین رویداد خودرویی بین‌المللی در دنیای پسا کرونا
دریچه‌ای به آینده حمل و نقل
۶ صفحه ۳۰۰۰



مصرف کننده محترم لطفا توجه داشته باشید لنت ترمز دیگری را به جای **لنت پارس** به شما نفرستند

ایساکو

رتبه یک خدمات پس از فروش
برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو کشور
هم‌زمان با دوازده سال صدرنشینی





رئیس‌های سقف استفاده کرده است. کراس اور مورد بحث دارای رنگ‌های ۲۰۰ پکیج با طرح مشکی براق و کالیبرهای ترمز قرمز رنگ است. پکیج یادشده به صورت استاندارد دارای سقف پانورامیک ثابت و شیشه‌های دودی است. داخل کابین R دینامیک بلک شاهد ترمز چوب ساتین و پوشش فلزی بدال‌ها هستیم. این خودرو به صورت استاندارد با ویژگی نورپردازی مرغوب کابین عرضه می‌شود که با آن رانندگان می‌توانند ۳۰ رنگ متفاوت را انتخاب کنند.

جگوار تعداد اعضای خانواده اف پیس در اروپا را با معرفی نسخه بلک از ترمز R دینامیک افزایش داد. همان‌گونه که در تصاویر دیده می‌شود، تمام سطوح بدنه این کراس اور به رنگ مشکی درنیامده؛ بلکه برخی عناصر مشکی براق در آن به کار رفته است. قیمت اف پیس R دینامیک بلک در بریتانیا از ۴۶ هزار و ۷۶۵ پوند شروع می‌شود. این خودرو از قطعات مشکی براق در آینه بغل‌ها، جلوپنجره، اطراف شیشه‌های جانبی، ورودی‌های هوای روی گلگیر، نشان‌های عقب و

نسخه‌های R از جگوار اف پیس خاص‌تر شدند



فاصله ۳۰ درصدی قیمت ارزان‌ترین خودرو خارجی با گران‌ترین محصول داخلی واردات با تعرفه سنگین، بازار را رقابتی نمی‌کند

در صورت حصول نتیجه در مذاکرات وین و کاهش تنش ارزی در کشور، دولت سیزدهم اصراری برای ادامه ممنوعیت واردات خودرو به کشور نخواهد داشت

طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو، این نکته قید شده که واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی غیر از نمایندگی رسمی با رعایت ماده ۵ قانون هوای پاک مصوب یازدهم مردادماه ۱۳۹۶ مشروط به وجود خدمات پس از فروش مربوط به آن خودرو بر اساس ضوابطی است که ظرف مدت یک ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون توسط وزارت صمت تعیین می‌شود.

طرح ساماندهی با تحول، از مجلس دهم تا به حال در دست بررسی و اصلاح است. بر این اساس، مغایرت با منافع عمومی به عنوان ایرادات وارد شده بر ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو توسط شورای نگهبان چیست؟

شورای نگهبان با وجود این که هیچ محصول هیبریدی توسط خودروسازان داخلی تولید نمی‌شود، معتقد است صفر کردن تعرفه ورود محصولات هیبرید به کشور با قوانین بالادستی مربوط به اقتصاد مقاومتی منافات دارد. بنابراین با این ماده مخالفت کردند. حال اعضای کمیسیون صنایع این ایراد را به گونه‌ای رفع کرده و ضوابط و مسیرهای تازه‌ای را برای واردات خودرو ترسیم کرده‌اند.

داده شد. وی در ادامه افزود: «اصلاحات صورت گرفته از سوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، زمینه‌ساز پذیرش این طرح از سوی شورای نگهبان خواهد شد.

روز گذشته قرار بود در صحن علنی مجلس در خصوص خودروهای هیبرید این نکته مورد توجه قرار بگیرد که خودروهای سواری تمام‌برقی و برقی بنزینی (هیبرید)، مشمول سود بازرگانی شوند و وضع هرگونه حقوق ورودی بر این خودروها ممنوع شود؛ بندی که در صورت تصویب می‌تواند تحول بزرگی در بازار خودرو کشور ایجاد کند.»

در صورت تصویب طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو از سوی مجلس، دولت در خصوص آزادسازی واردات خودرو چه تصمیمی خواهد گرفت؟

در صورت حصول نتیجه در مذاکرات وین و کاهش تنش ارزی در کشور، دولت سیزدهم اصراری برای ادامه ممنوعیت واردات خودرو به کشور نخواهد داشت. در طرح پیشین، واردات خودرو به کشور مشروط به صادرات خودرو و قطعات یا واردات بدون انتقال ارز پیش‌بینی شده بود؛ اما در آخرین اصلاح



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

از آن جایی که شورای نگهبان به ماده ۴ طرح ساماندهی بازار و صنعت خودرو ایراد وارد کرد، کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای جلب نظر این شورا اقدام به اصلاحاتی در این خصوص کرد. بسیاری از کارشناسان معتقدند ماده ۴ طرح تحول صنعت و بازار خودرو یکی از اصلی‌ترین موضوعات این طرح است که تنها مورد اختلاف بین نمایندگان مجلس و شورای نگهبان تلقی می‌شود.

محمد بیاتیان، عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس و کارشناس اقتصادی در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بر اساس ماده ۴ این طرح، تعرفه صفر برای ورود خودروهای برقی و هیبرید پیش‌بینی شده بود؛ حال آن که شورای نگهبان این ماده را مغایر بندهای ۸ و ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و در نتیجه مغایر با بند یک اصل ۱۱۰ قانون اساسی دانست و به همین دلیل طرح ساماندهی بازار خودرو به مجلس عودت

بفرمایید وام خودرو ۱۵ میلیونی!

این روزها از جمله بحث‌های اقتصادی میان مردم این است که چرا سال‌هاست با وجود تورم و حشتناکی که قیمت‌ها را به اوج رسانده و مردم را با مشکلات زیادی مواجه کرده، هنوز مبلغ یارانه دریافتی افراد واجد شرایط، همان ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان است و تورم هیچ تأثیری روی این



عدد نداشته است؟

البته پاسخ‌ها هم اکثراً یکسان است و به این خلاصه می‌شود که دولت‌ها معمولاً موقع پرداخت، توجهی به تورم و واقعیت‌های اقتصادی ندارند؛ اما هنگام دریافت، همه آن‌ها را با فرمول‌های مختلف محاسبه کرده و از مردم می‌گیرند! نمونه دیگری از این مدل منجمد شدن کمک دولت به مردم را می‌توان در مساله وام خودرو مشاهده کرد و جالب است بدانید الان سال‌هاست مقدار وام خرید خودروهای داخلی عددی بین ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان است که این رقم، این روزها با وجود پراید ۱۵۰ میلیون تومانی بیش‌تر شبیه یک شوخی است! البته همان‌طور که روزگاری با یارانه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومانی می‌شد حتی گذران زندگی کرد، روزهایی در گذشته هم بود که این مبلغ وام خودرو حدوداً ۴۰ تا ۵۰ درصد از قیمت یک خودرو داخلی را تشکیل می‌داد؛ اما دست‌روزگار (و نه چیز دیگری!) فعلاً کاری کرده که ۱۵ میلیون تومان حدوداً یک‌دهم قیمت یک پراید است! البته بانک‌های اندکی هم هستند که وام‌های بیش‌تری می‌دهند؛ اما شرایط بازپرداخت، ضامن و غیره... به‌حدی دشوار است که خیلی‌ها عطای آن را به لقایش می‌بخشند.

ای کاش دولت جدید در این زمینه هم گام‌های مؤثری بردارد و با به‌روز کردن مبلغ تسهیلات برای خرید خودروهای داخلی از طریق بانک‌ها، به مردم برای نوسازی خودروهای فرسوده یا صاحب خودرو شدن یاری رساند و کم‌کم این شوخی‌های اقتصادی را که بیش‌تر از خنده، حرص مصرف‌کنندگان را درمی‌آورد، از صحنه روزگار پاک کند.

Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

نفت یارس

به نفع مناطق محروم
کمپین مهر آفتاب
تابستان ۱۴۰۰

اسباب بازی

کمپین جمع آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی تهیه اسباب بازی و عروسک‌های نو و کارکرده؛ به نفع کودکان مناطق محروم

هر سهم ۲۵ هزار تومان

سهم شما از کودکی کودکان مناطق محروم چه قدر است؟

بازه زمانی جمع آوری:
۷ مرداد الی ۱۵ شهریور

اطلاعات بیشتر: ۰۹۳۹۵۸۱۸۱۰۲ خانم دمیرچی

شماره کارت: ۵۰۲۲-۲۹۷۰-۰۰۰۲-۱۸۵۲
به نام موسسه خیریه کودکان فرشته ایرانیان

۷۸۰ * ۱۵۱۵ *

شماره شب: ۰۱۱۰۲۹۷۸۹۸۵۰۰۱ IR ۱۸۰۵۷۰۰۳۰

koodakancharity



افزایش کارایی پیشرانده در نسل جدید اشکودا فایبا



چهارمین نسل اشکودا فایبا در ماه اردیبهشت معرفی شد و تقریباً آماده ورود به بازارهای اروپایی است. چکی‌ها به تازگی برخی جزئیات این خودرو را منتشر کرده‌اند. به لطف پیشرانده‌های کم‌مصرف و طراحی آنرودینامیک، این سوپر مینی ارزان قیمت شعاع حرکتی WLTP فراتر از ۹۰۰ کیلومتری خواهد داشت. اشکودا فایبا با پنج پیشرانده متعلق به جدیدترین نسل EVO گروه فولکس‌واگن در دسترس است که همگی با استانداردهای آلاینده‌ی یورو 6d همخوانی دارند.

موضوع جذاب این که اکثر پیشرانده‌ها و گیربکس‌های فایبا توسط اشکودا و در جمهوری چک تولید خواهند شد. اشکودا مدعی است در صورت استفاده از یک سوخت سفارشی ۵۰ لیتری می‌توان با چهار پیشرانده از پنج پیشرانده یادشده به شعاع حرکتی ۹۰۰ کیلومتری دست یافت. به این ترتیب نسخه استاندارد فایبا با یک سوخت ۴۰ لیتری نمی‌تواند چنین بردی داشته باشد. در آینده همچنین انتظار می‌رود نسخه دوگانه‌سوز این خودرو با سوخت بنزین-گاز نیز تولید شود که هزینه‌های کمتری هم خواهد داشت.

این ماده را ممنوع و در حکم قاچاق کالا محسوب کرده است. البته تبصره ۵ واردات خودروهای کار کرده و دست‌دوم را مجاز می‌داند. در این تبصره آمده که واردات خودروهای کار کرده در چارچوب این ماده، به شرطی که بیش از سه سال از تاریخ تولید آن‌ها نگذشته باشد، مجاز است و سایر مقررات فنی مربوط باید توسط وزارت صمت تعیین شود.

آیا مجلس مصمم است طی سال جاری فرمان آزادسازی واردات خودرو را صادر کند؟

شنیده‌ها حاکی از آن است که همه اعضای کمیسیون صنایع به طرح ساماندهی صنعت خودرو رای موافق داده‌اند و اصلاحات مورد درخواست شورای نگهبان نیز لحاظ شده است. از این رو، باید در آینده نزدیک شاهد اولین گام برای لغو ممنوعیت واردات خودرو به کشور باشیم. البته باید توجه داشت بحث مدیریت منابع ارزی و ضرورت ممنوعیت واردات خودرو برای جلوگیری از خروج ارز از کشور در شرایط خاص در تمدید این قانون بی‌تأثیر نبوده است.

برخی فعالان حوزه صنعت خودرو معتقدند تعرفه بالا با تمدید قانون ممنوعیت واردات خودرو برابر می‌کند و مانع ایجاد فضای رقابتی در بازار خودرو کشور می‌شود. به نظر شما چقدر رقم تعرفه در تنظیم شرایط رقابتی و تعیین نرخ خودروهای خارجی نقش دارد؟

کاهش تعرفه خودروهای وارداتی نقش بزرگی در آشنایی خودروسازان داخلی با تکنولوژی روز دنیا و رقابتی شدن بازار خودرو خواهد داشت. اما از آنجایی که قیمت ارزان‌ترین خودرو خارجی از گران‌ترین محصول خودروسازان داخلی فاصله بیش از ۳۰ درصدی دارد، باید گفت خودروسازان در صورت آزادسازی واردات خودرو دچار افت فروش نخواهند شد و متقاضیان خودروهای خارجی از سبد خریداران خودروسازان داخلی کسر نمی‌شوند.

اما کاهش تعرفه خودرو می‌تواند گام بزرگی برای تسهیل واردات خودرو به کشور باشد. به عقیده بنده باید یک بار برای همیشه، تکلیف تعرفه واردات خودرو روشن شود.

با توجه به این که بسیاری از شرکت‌های واردکننده خودرو در دوران ممنوعیت واردات خودرو پرسنل خود را در بخش فنی از دست داده‌اند، برای خدمات پس از فروش خودروهای وارداتی جدید آیا مشکلی به وجود نخواهد آمد؟

تبصره ۳ این ماده از یک سو مانع حضور انحصاری نمایندگی‌ها در بازار خودرو خواهد شد و از سوی دیگر خدمات پس از فروش وارداتی‌ها را با چالش جدی روبه‌رو می‌کند. اما در کل، ماده ۴ طرح ساماندهی به همین موضوع می‌پردازد. ایجاد انحصار برای نمایندگی‌ها یا ارائه خدمات پس از فروش صرفاً از سوی خودروسازان خارجی ممنوع است. اگر تنظیم مقررات دیگری هم ضروری باشد، توسط وزارت صمت مشخص می‌شود. حضور واردکنندگان غیرنمایندگی در گذشته، فضای بازار خودروهای خارجی را دارای رقابت محدودی کرده بود که انتظار می‌رود از تجربه‌های این سال‌ها مسئولان امر بهره بگیرند.

آیا طرح واردات خودرو به‌ازای صادرات خودرو یا قطعات موجب واردات معکوس قطعات صادراتی به کشور نخواهد شد؟

قانون‌گذار در تبصره ۴ صراحتاً واردات مجدد اقلام صادر شده موضوع

نوبت است

شنیده‌ها حاکی از آن است که همه اعضای کمیسیون صنایع به طرح ساماندهی صنعت خودرو رای موافق داده‌اند و اصلاحات مورد درخواست شورای نگهبان نیز لحاظ شده است. از این رو باید در آینده نزدیک شاهد نخستین گام برای لغو ممنوعیت واردات خودرو به کشور باشیم.



انواع
لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید

www.jahantormoz.com





زیرا جیب تلاش کرده شخصیت مستقلی به این کراس اورور سر دینف ببخشد. البته در اینجا همچنان جلونچره هفت قسمتی آشنای جیب به چشم می خورد؛ اما در طرفین این جلونچره چراغ های ساده تری دیده می شود. در طرفین سپر، بالای مه شکن ها نوارهای LED بار یکی به عنوان دی لایت تعبیه شده و تزئینات کرومی نیز نمای لوکسی به دماغه این خودرو بخشیده اند. جیب کماندر جدید در ایالت پرنامبوکوی برزیل تولید می شود و پس از آغاز عرضه در این کشور در اواخر همین ماه، به دیگر کشورهای آمریکای لاتین نیز صادر خواهد شد.

جیب کماندر برای افراد مختلف دنیا خودرو کاملاً متفاوتی است. برای آمریکایی ها این یک اس بویوی میان سائز سر دینف بود که تا سال ۲۰۱۰ تولید شد؛ در حالی که در چین در سال ۲۰۱۸ کماندر در قالب یک کراس اورور سر دینف جدید به بازار آمد که نسخه تولیدی کانسپت Yuntu محسوب می شود. حال این یک کماندر جدید دیگر معرفی شده است. این خودرو براساس کامپس ساخته شده و در اصل نسخه سر دینف این کراس اورور کامپکت محسوب می شود که برای بازارهای آمریکای لاتین در نظر گرفته شده است. طراحی بیرونی کماندر جدید چیزی بیش از یک کامپس کشیده است؛



آمریکای جنوبی پذیرای نسل جدید جیب کماندر

نگاه View

سید جواد حسینی کیا
نایب رئیس کمیسیون صنایع مجلس

آزادی مشروط واردات خودرو تایید شد

موضوع آزادسازی واردات خودرو یکی از ضرورت های است که مجلس یازدهم از ابتدای تشکیل به عنوان یکی از روش های موثر برای توازن بخشیدن به بازار خودرو داخلی در دستور کار قرار داد. تصمیمی که از یک طرف سبب رقابتی تر شدن تولید خودرو در کشور و از سوی دیگر باعث کاهش نوسانات در قیمت خودروهای داخلی خواهد شد.

بر اساس اصل اقتصادی، ایجاد انحصار و کاهش رقابت پذیری در هر بازاری به ضرر منافع مصرف کنندگان و به نفع سوداگران و سودجویان است. سال هاست که برخی افراد و جریانات از چند ترخی بودن قیمت خودرو در کشور استفاده کرده و رانت فراوانی برداشت می کنند. برای مقابله با این رویکردهای سوداگرانه از یک طرف باید نظارت ها را افزایش داد و از سوی دیگر نظام عرضه و تقاضا را توازن بخشید.

آنجا که یکی از مشکلات ریشه ای خودرو در کشور فقدان توازن در عرضه و تقاضاست، واردات خودرو به صورت محدود و برنامه ریزی شده می تواند این تعادل را برقرار سازد. در واقع از این طریق می توان نظام عرضه و تقاضا را در بازار خودرو در وضعیت متوازن قرار داد. از سوی دیگر این تصمیم فرصت را در اختیار خودروسازان داخلی قرار می دهد که سطح کیفی محصولات تولیدی خود را ارتقا دهند.

بعد از نشست های کارشناسی متعدد، نهایتاً طرح «آزادسازی واردات خودرو» به تصویب اولیه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی برای شورای نگهبان شد. شورای نگهبان در خصوص ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو ایراداتی را پیرامون واردات محصولات هیبریدی یا ترفه صفر مطرح کرد و این شکل از واردات را مغایر با اصول ۹ و ۸ سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی ارزیابی کرد. بعد از اعلام نظر شورای نگهبان، طرح به کمیسیون صنایع و معادن مجلس برای اعمال اصلاحات عودت داده شد و سرانجام روز دوشنبه اعضای کمیسیون ماده ۴ طرح ساماندهی خودرو را با اصلاحاتی در چارچوب «آزادسازی مشروط واردات» تایید کردند. بر اساس تصمیم نمایندگان، افراد واجد شرایط براساس قانون به صورت محدود با لحاظ کردن برخی موارد می توانند اقدام به واردات خودرو خارجی کنند.

بر اساس تصمیم نمایندگان خودروهای هیبریدی (تمام برقی) می توانند در فهرست واردات به کشور قرار بگیرند. همچنین واردات خودرو بنزینی یا گازسوز نیز باید دارای برچسب انرژی B و بالاتر یا بهره مندان شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر باشد. ویژگی ورود خودروهای وارداتی با این نوع استانداردهای معتبر آن است که سطح رقابت را در تولید خودروهای داخلی نیز ارتقا می بخشد.

برای نخستین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو کشور محقق شد:

صفر شدن تعهدات معوق سایپا از شهریور ۱۴۰۰

ساندرو و برلیانس نه امکان تولید دارند، نه مجوز شماره گذاری



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

با وجود شرایط سخت تحریمی و کرونایی، افزایش تولید و عرضه محصولات سایپا در دو سال گذشته به گونه ای بوده که تعداد تعهدات معوق این گروه خودروسازی به صفر رسیده است و سایپا برای نخستین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو کشور تلاش می کند در صورت تداوم شرایط مناسب فعلی، از شهریور ۱۴۰۰ محصولات تولیدی خود را به روز و بدون تاخیر به مشتریان تحویل دهد.

سید جواد سلیمانی با بیان این مطلب اظهار کرد: «با تلاش مهندسان و کارگران خطوط تولید سایپا و همکاری زنجیره تامین، تعهدات معوق سایپا در شهریور ماه ۱۴۰۰ به صفر رسید و تلاش می کنیم در صورت تداوم شرایط مناسب فعلی، از این به بعد محصولات تولیدی این گروه را به روز و بدون تاخیر به مشتریان محترم تحویل دهیم.» سلیمانی افزود: «شرایط تولید و به تبع آن تحویل خودرو به مشتریان، پس از دور جدید تحریم ها و نیز محدودیت های ناشی از کرونا با اختلال جدی مواجه شد؛ اما گروه خودروسازی سایپا در عمل تحریم های ظالمانه غرب را در صنعت خودرو بی اثر کرده و در تلاش است از ماه جاری شرایط تحویل محصولات را به وضعیت سال های پیش از تحریم برگرداند.»

افزایش تولید سایپا به رغم توقف تولید پراید مدیرعامل سایپا با بیان این که صفر شدن تعهدات معوق و تحویل خودرو در زمان تعیین شده در قراردادهای فروش برای نخستین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو اتفاق می افتد، ادامه داد: «متأسفانه تامین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید خودرو پس از اعمال تحریم های بین المللی با محدودیت هایی مواجه شد که شرایط شیوع ویروس کرونا نیز این مشکلات را تشدید کرد. وی اضافه کرد: «در نتیجه این محدودیت ها، تولید خودرو در مقطعی کاهش قابل توجهی داشت که تناسب عرضه و تقاضا را از بین برد؛ اما با تلاش و خودباوری کارکنان صنعت خودرو و همراهی قطعه سازان، روند تولید به وضعیت مطلوب بازگشت و اهداف شوم کشورهای متخاصم در توقف چرخ های تولید کشور در صنعت راهبردی خودروسازی به نتیجه نرسید.» سلیمانی در ادامه به خروج پراید از خط تولید نیز اشاره کرد و گفت: «در سال های گذشته پراید سهم قابل توجهی از تیراژ تولید سایپا را به خود اختصاص داده بود و انتظار می رفت با توقف تولید آن که یکی از برنامه های مهم ما در ارتقای کیفی محصولات بود، تولید گروه سایپا با افت تیراژ محسوس مواجه شود. اما توانستیم در کمتر از دو ماه محصولات جدید را در خط تولید جایگزین پراید کنیم و حتی در پایان سال ۹۹ بدون پراید شاهد افزایش تولید سایپا نسبت به سال ۹۸ باشیم.»

تلاش برای صفر ماندن همیشگی تعهدات معوق سلیمانی در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: «در بهمن ماه ۹۷ و در نتیجه سوءمدیریت های گذشته و فشار تحریم ها، ۵۲۰ هزار تعهد در سایپا ایجاد شده بود که بیش از ۳۰۰ هزار تعهد آن، سررسید و معوق شده بود و مشتریان در انتظار دریافت خودروهای بودند که از وقت تحویل آن

کاهش یافته و از این به بعد سایپا حداکثر سعی خود را خواهد کرد که در صورت تداوم همین روند، هیچ خودرویی را با تاخیر تحویل ندهد.»

خودروهای CKD امکان تولید و مجوز شماره گذاری ندارند

مدیرعامل گروه سایپا همچنین در خصوص خودروهای CKD و برند مشترک نظیر ساندرو، برلیانس و... که به دلایل بدهی شرکت های خارجی به هیچ وجه امکان تولید ندارند و طبق اعلام سازمان های ذی ربط، استانداردهای جدید را پاس نکرده و دیگر مجوز شماره گذاری هم ندارند، گفت: «تعداد زیادی از مشتریان این خودروها با شرکت در طرح های تبدیل، حواله های خود را به محصولات جاری تبدیل کرده و خودروهای خود را تحویل گرفته اند.» وی در بیان ادامه داد: «تعداد محدودی از مشتریان محترم هم که تاکنون اقدام به تبدیل خودرو خود نکرده اند، در صورت اقدام به تبدیل در اسرع وقت خودروهای خود را تحویل می گیرند.» سلیمانی با اشاره به این که طبق ضوابط جاری، خودروسازان موظف هستند یک ماه پس از تاریخ تکمیل وجه نسبت به تخصیص شماره بدنه و صدور فاکتور فروش اقدام کنند، افزود: «مشتریان محترم که تکمیل وجه کرده اند، در صورت هرگونه تاخیر بیش از مدت مذکور، برای کسب اطلاعات از فرآیند و وضعیت خودرو خود می توانند با مرکز امور مشتریان سایپا با شماره ۰۹۶۵۵ تماس بگیرند تا در صورت بروز موارد استثنا، موضوع پیگیری شود و خودرو در روند تخصیص و تحویل قرار بگیرد.» وی ادامه داد: «همچنین سامانه پرسش و پاسخ به سوالات از طریق سایت اینترنتی شرکت سایپا به نشانی saipacorp.com ایجاد شده است و مشتریان می توانند با ثبت سوالات خود در سامانه مذکور، پاسخ های لازم را دریافت کنند.» مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پایان گفت: «تلاش برای افزایش تولید، اولویت نخست سایپا در دو سال گذشته بوده است و با توجه به برنامه های اعلام شده از سوی وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت در حوزه صنعت خودرو، افزایش تیراژ تولید و تنوع بخشی به سبد محصولات در دستور کار قرار خواهد داشت.»

نورساز

با وجود مشکلات متعدد ناشی از تحریم و کرونا، تعهدات معوق سایپا به صفر رسیده و کل تعهدات نیز از ۵۲۰ هزار دستگاه معادل ۱۵ ماه تولید به ۱۷۰ هزار دستگاه که معادل پنج ماه تولید است کاهش یافته و از این به بعد سایپا حداکثر سعی خود را خواهد کرد که در صورت تداوم همین روند هیچ خودرویی را با تاخیر تحویل ندهد

پیگیری يك موضوع

علی جدی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

بهای مواد اولیه نباید با قیمت جهانی محاسبه شود

صنایع خودرو و قطعه از این که طی سال های اخیر قیمت مواد اولیه با قیمت جهانی به آن ها فروخته می شود اما در نهایت خودرو به صورت دستوری و با قیمت ریال فروخته می شود، همواره گلابه داشته اند. این روند سبب زیان خودروسازی ها و کاهش کیفیت محصولات شده است. در همین زمینه با علی جدی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به گفت و گو پرداختیم.

بحث مواد اولیه و قیمت آن باید چه تغییری داشته باشد؟

بهای مواد اولیه نباید با قیمت های جهانی محاسبه شود و دولت می تواند به بحث مدیریت قیمت بالای مواد اولیه ورود کند. عرضه فولاد در بازار بورس محدود بوده و با قیمت های بالاتر به فروش می رسد که قابل اصلاح است و اقدام وزیر در راستای ایجاد رقابت در داخل و الزام بر عرضه متناسب با نیاز داخل موجب شکست قیمت فولاد و افت آن نسبت به قیمت های جهانی می شود. قانون ساماندهی فولاد در نوبت بررسی در صحن قرار دارد؛ اما بسیاری از این موضوعات نیازمند وضع قانون نیست و وزارت صمت می تواند نسبت به مدیریت آن اقدام کند.

طرح تحقیق و تفحص از صنعت خودرو اجرائی خواهد شد؟

این طرح نیز در کمیته تحقیق و تفحص در حال بررسی است. همچنین تحقیق و تفحص از سازمان ملی استاندارد نیز در جلسه هفته جاری کمیسیون مطرح شده و کمیته مربوطه تشکیل شد و بحث نظارت بر ایمنی و کیفیت تولید خودرو مندرج در ماده ۱۳ برنامه ششم مورد اشاره قرار گرفته که این سازمان در این بخش به تعهدات خود چندان عمل نکرده و موفق نبوده است.

وضعیت طرح ساماندهی صنعت خودرو به کجا رسید؟

ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو که از سوی شورای نگهبان به مجلس ارجاع شده بود، در کمیسیون صنایع اصلاح و به تصویب رسید. این طرح در دستور کار صحن علنی مجلس قرار دارد و به احتمال قوی بررسی مجدد آن در صحن در روز جاری صورت می گیرد. بر اساس این ماده، واردات با ارز بدون منشأ مجاز شناخته شده است. همچنین بر اساس این ماده صادرات در صورتی امکان پذیر است که صادرکننده تعهد ارزی نداشته باشد.

زاپاس Spare Tire

ارائه تسهیلات به خودروسازان برای واردات مواد اولیه



مسیر اخذ پروانه نشان استاندارد، ثبت علامت تجاری بود که شش یا هفت ماه زمان می برد تا یک شکل یا نام برای آن واحد تولیدی به ثبت برسد. بیات افزود: «با مصوبه شورای عالی استاندارد مقرر شد ثبت علامت تجاری برای واحدهای تولیدی حذف شود؛ به طوری که می توانند از نام شرکت برای معرفی محصولشان استفاده کنند.»

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد همچنین با اشاره به اقدامات انجام شده برای تسریع در تامین مواد اولیه و حد واسط واحدهای تولیدی گفت: «واحدهای تولیدی که خودشان اقدام به تامین مواد اولیه می کنند، بدون معطلی در گمرک و صرفاً با یک بار پر کردن فرم می توانند مواد اولیه و حد واسط مورد نیاز خود را ترخیص کنند.»

معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان ملی استاندارد از حذف الزام ثبت علامت تجاری برای واحدهای تولیدی در راستای رفع موانع و مقررات زدایی خبر داد و گفت: «به منظور کمک به شرکت های خودروساز، تسهیلاتی در زمینه واردات مواد اولیه و حدواسط آن ها تعیین شده است.» مسلم بیات اظهار داشت: «در راستای تسهیل فضای

کسب و کار و تحقق شعار سال که تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها تعیین شده است، در نظام ارزیابی انطباق کشور تغییر اساسی و بنیادین صورت گرفته است؛ به طوری که برای واحدهای کوچک و بزرگ انعطاف لازم در فرآیند استانداردسازی مدنظر قرار دارد.» وی توضیح داد: «یکی از مشکلات واحدهای تولیدی در



شاسی نردبانی در جی کلاس برقی حفظ خواهد شد

از پیشرفته‌های چهار سیلندر گرفته تا ۱۲ سیلندر، مرسدس کلاس G نبردگاه‌های متنوعی عرضه می‌شود. زمانی وجود خواهد داشت که G واگن افسانه‌ای دیگر با پیشرفته درون سوز عرضه نخواهد شد؛ چراکه تایید شده نسخه تمام الکتریکی این قدبلند نمادین در سال ۲۰۲۴ روانه بازار خواهد شد. احتمال پیش‌نمایش این خودرو به شکل کانسپت در نمایشگاه مونیخ امسال وجود دارد و اتو کار تلاش داشته تا آن زمان به برخی جزئیات کلاس G کلاس دست یابد. خوشبختانه شاسی بلند لوکس تولید شده توسط مگانا اشتایر شاسی فریم نردبانی خود را حفظ خواهد کرد و می‌تواند به معنی توانایی آفرود هم سطح با نسخه درون سوز

کلاس باشد. اتو کار مدعی شده مهندسان مرسدس پلت فرم روی فریم G کلاس الکتریکی را حفظ کرده‌اند و آن را با قوای محرکه الکتریکی و باتری بزرگ تطبیق خواهند داد. به جای استفاده از پلت فرم EVA مخصوص خودروهای الکتریکی همچون EQS و EQE، شاسی بلند جدید EQG باعث تریق الکتریسیته به خانواده G کلاس شده و ظاهراً با تری خود را از پرچم دار الکتریکی مرسدس خواهد گرفت. مرسدس پیش از عرضه EQG در سال ۲۰۲۴ دو شاسی بلند الکتریکی دیگر را نیز معرفی خواهد کرد که معادل سدان های EQS و EQE خواهند بود. قرار است نسل جدید GLC نیز در سال ۲۰۲۲ از راه برسد.

بازار سهام در تلاش برای عبور از مقاومت یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحدی

افت ۱۵ هزار واحدی شاخص کل بورس

کاهش یافت و رقم ۴۶۵ هزار و ۳۵۱ واحد ثابت کرد. در این بازار یک میلیون معامله به ارزش ۸۲ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال انجام شد. در آن سوی بازار سرمایه نیز شاخص فرابورس نیز با ۹۹ واحد نزول تا رقم ۲۲ هزار و ۶۶۵ واحد کاهش یافت. در این بازار هم ۸۷۴ هزار معامله به ارزش ۱۳۳ هزار و ۲۸۵ میلیارد ریال انجام شد.

روند بازار سرمایه روز سه‌شنبه نزولی بود؛ به طوری که شاخص کل، شاخص کل با معیار هم وزن و شاخص فرابورس هر سه کاهش یافتند. بر این اساس شاخص کل بورس در معاملات دیروز با ۱۵ هزار و ۴۰۳ واحد افت در رقم یک میلیون و ۵۲۳ هزار واحد ایستاد. شاخص کل با معیار هم وزن هم ۴۲۵۶ واحد

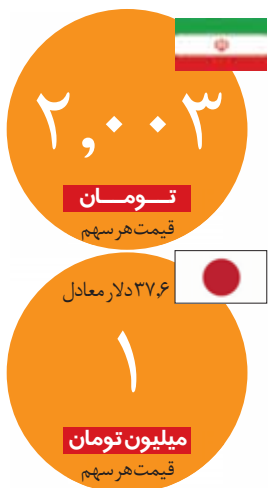
گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

اتو شام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲,۱۶۰	-۴.۰۴	▼
سایپا	۱,۹۸۷	-۳.۵۹	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۰۸۷	-۲.۷۴	▼
پارس خودرو	۱,۳۱۴	-۴.۲۳	▼
گروه بهمن	۱,۷۸۹	-۲.۵۶	▼
ایران خودرو دیزل	۹,۳۳۷	۱.۲	▲
زامیاد	۸,۳۳۰	-۴.۴۷	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۸,۱۷۰	۱.۷۹	▲
تولید محور خودرو	۳,۶۳۱	۴.۳۱	▲
نیرو محرکه	۴,۹۵۰	-۴.۶۲	▼
راداتو ایران	۲۶,۶۹۰	۲.۹۷	▲
فن‌ساز زر	۲۰,۰۳۰	۴.۳۸	▲
ایرکاپارت صنعت	۲۰,۱۷۰	۲.۳۹	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳۰,۹۲۲	۱.۲۱	▲
رینگ‌سازی مشهد	۴۸,۵۸۰	-۰.۵۹	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۸,۷۰۰	-۳.۳۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۷,۵۸۰	-۴.۷۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۹۱۹	۱.۸۵	▲
مهر کام پارس	۲,۶۴۵	-۳.۵	▼
کمک‌فراپارک	۲۳,۳۵۰	-۱.۱۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۹,۴۰۰	۳.۸۷	▲
لنت ترمز ایران	۸۲,۵۸۰	۱.۰۳	▲
سایپا دیزل	۴,۴۶۹	-	-
سایپا آذین	۳,۷۴۹	-۴.۲۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۹۴۰	-۴.۴۶	▼
سرمایه‌گذاری ورنه	۵,۸۳۰	-۳.۹۵	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۷۳۰	-۴.۷۹	▼
فن‌ساز خاور	۷,۸۹۰	-۴.۲۵	▼
چرخشگر	۱۳,۰۲۰	-	-
سازه پویا	۷۶,۹۶۰	۴.۶۹	▲
کرمان خودرو	۳,۸۹۱	-۲.۸۵	▼
بهمن دیزل	۵۶,۶۴۷	-۲.۹۸	▼
صنایع تولیدی اشناد ایران	۶,۹۰۲	-۲.۲۷	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۳,۷۵۳	-۳	▼
لیزینگ ایرانیان	۷,۲۱۰	-۴.۷۶	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۷,۳۳۰	-۲.۲	▼
لیزینگ رایان سایپا	۳,۲۴۴	-	-
لیزینگ پارسین	۵,۹۹۰	-۰.۹۹	▼
لیزینگ کارآفرین	۵,۰۳۰	-۴.۵۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۸,۴۹۰	-۳.۵۲	▼
بهمن لیزینگ	۸,۵۵۲	-۱.۲۸	▼
واسپاری ملت	۷,۱۷۰	۴.۸۲	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۸,۰۷۰	-۲.۶۹	▼
ریل‌پرداز سیر	۵,۱۴۲	-۳.۴۷	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۴,۵۸۸	۲.۹۴	▲
حمل‌ونقل توکا	۲۱,۸۵۰	۱.۷۲	▲
ریل‌گردش ایرانیان	۳,۶۸۴	-۲.۹۲	▼
آسیا سیرارس	۲۶,۰۱۸	۳.۱۸	▲
تایدواتر خاورمیانه	۲۵,۳۸۰	-۴.۰۵	▼
توکا ریل	۱۶,۱۶۹	-۲.۵	▼
ریل سیر کوثر	۴۰,۰۹۱	۴.۹۱	▲



مقایسه VS

«فن‌سازی زر» در مقابل KYB ژاپن

شرکت «فن‌سازی زر» با نماد «خزر» در بورس تهران حضور دارد و روز سه‌شنبه، هر سهم این شرکت به قیمت پایانی ۲۰۰۳ تومان رسید. این شرکت در سال ۱۳۴۲ و با ظرفیت تولید حدود هزار تن انواع فنر تخت برای خودرو تاسیس شد. ظرفیت این شرکت اما یک دهه بعد به حدود ۱۲ هزار تن رسید.

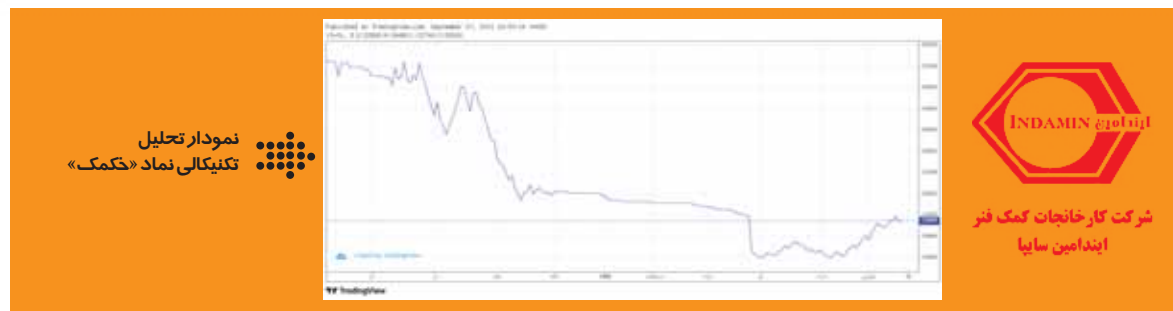
بر اساس برنامه‌ریزی‌های مدیران این شرکت، «فن‌سازی زر» قصد دارد به یکی از سه شرکت تولیدکننده قطعات فنری سیستم تعلیق در صنایع خودرویی (سواری و تجاری) و ریلی در منطقه خاور میانه بدل شود. در مقام مقایسه شرکت KYB Corporation که در سال ۱۹۴۸ در توکیو، پایتخت ژاپن تاسیس شد، یکی از بهترین تولیدکنندگان قطعات سیستم تعلیق خودرو در جهان است که علاوه بر این حوزه، در تولید موتور و انواع شیرآلات صنعتی نیز فعال است. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۴ هزار و ۱۱۰ یین ژاپن (حدود ۳۷.۶ دلار آمریکا یا حدود یک میلیون تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



کدال نگر

- چرخشگر اعلام کرد با توجه به افزایش قیمت مواد تشکیل دهنده گیربکس نیمه‌سنگین مانند نرخ فولاد آلیاژی و قطعات ریخته‌گری و نرخ ارز خرید قطعات و سایر هزینه‌های مربوطه (حمل و نقل و ...) افزایش نرخ گیربکس نیمه‌سنگین با توافق خریدار عمده نهایی شده است.
- لیزینگ رایان سایپا از تحصیل ملک شرکت خدمات فنی رانا با هدف تسویه حساب بخشی از بدهی شرکت سایپا به شرکت لیزینگ رایان سایپا خبر داد. مبلغ قرارداد حدود ۴۳۸ میلیارد تومان است.
- سرمایه‌گذاری بهمن جزئیات زمین و ساختمان‌های خود را افشا کرد که بر اساس آن نماد و بهمن دارای دو ساختمان و ملک است.



نمودار تکنیکالی حکمک فنر ایندآمین نشان دهنده آن است که نماد «حکمک» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۸,۶۹۳ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۲۱۳,۲ میلیارد تومان

رشد فروش

جمع درآمدها (فروش محصولات) حکمک فنر ایندآمین از ابتدای سال مالی تا پایان تاریخ ۳۱ مردادماه ۱۴۰۰، بالغ بر ۲۱۳,۲ میلیارد تومان است. از سویی جمع درآمد نماد حکمک در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۷۷,۸ میلیارد تومان بوده که ۲۰ درصد افزایش یافته است.

۷۱٪

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا پایان تاریخ ۳۱ مردادماه ۱۴۰۰، جمع درآمدها (فروش محصولات) لنت ترمز ایران بالغ بر ۵۰,۳ میلیارد تومان است. این در حالی است که جمع درآمدهای نماد خلنت در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۹,۴ میلیارد تومان بوده که با افزایش ۷۱ درصدی مواجه بوده است.



تحقق صادرات

فن‌سازی خاور در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه ۱۴۰۰، مبلغ ۱۷,۷ میلیارد تومان درآمد داشته است که ۸۹,۸۶ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۱۰,۱۴ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت است. درآمد خاور شرکت در این دوره نسبت به ماه قبل ۵,۳۲ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۴,۷۵ درصد افزایش داشته است.



رشد درآمد

ایرکاپارت صنعت در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه ۱۴۰۰، مبلغ ۱۲,۹ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. نماد خکار در این دوره مبلغ ۱۱,۹ میلیون تومان را به عنوان برگشت از فروش ثبت کرده است. همچنین درآمد این شرکت در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۳,۸۱ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۶,۴۵ درصد افزایش داشته است.

پیش‌بینی

چگونگی تعامل و تعیین تکلیف مذاکرات برجام، نوسانات شدید نرخ ارز، اصلاح قیمت‌های جهانی، قیمت گذاری دستوری به خصوص در فولاد و سییمان، تغییر احتمالی نرخ خوراک پتروشیمی‌ها، ریسک‌های سیاسی ناشی از تحولات منطقه‌ای و نیز مبادلات تجاری با همسایگان، به خصوص کشور افغانستان از جمله ریسک‌های فعلی بازار سرمایه هستند که می‌توانند بر روند فعلی معاملات بورس تاثیر گذار باشند. این در حالی است که با به کار گرفتن راهکارهایی مانند آزادسازی قیمت‌ها و حذف رانت‌های ناشی از آن، کاهش نرخ سود بین بانکی، ساماندهی فروش سهام عدالت در بازار، تسهیل قوانین ورود شرکت‌ها به بورس در راستای عمق بخشیدن به معاملات بازار سرمایه، افزایش دامنه نوسان به منظور رشد نقدشوندگی بازار، استفاده از ظرفیت صندوق توسعه و تثبیت بازار سرمایه و افزایش منابع آن‌ها در راستای حمایت از سهامداران در روندهای نزولی و نیز جلوگیری از رشد سریع و شارپی شاخص بورس مسیر معاملات بورس تغییر می‌کند و اطمینان خاطر بیش تری برای سرمایه‌گذاری در بازار و در میان سهامداران ایجاد خواهد شد.



خودرو برقی نخستین در جریان نمایشگاه IAA در مونیخ معرفی شد و خودروساز اشتوتگارت حتی درباره مجموعه‌های از خودروهای مسابقه‌ای در آینده صحبت می‌کند؛ اما هیچ‌یک نام نماند. پورشه Mission R (۸۰۰ کیلووات) در حالت ایده آل کارکردی جدید با حداکثر خروجی ۱۰۲۲ اسب بخار (۸۰۰ کیلووات) در حالت ایده آل کارکردی است. سیستم چهارچرخ محرک به پورشه مین آرا امکان می‌دهد که تنها ظرف ۲٫۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است. مسئولان پورشه می‌گویند عملکرد دیست Mission R با آنچه پورشه GT3 Cup 911 قادر بود، مطابقت خواهد داشت.

پورشه از خودرو الکتریکی و مفهومی Mission R با پیشینه قدرت ۱۰۲۲ اسب بخار رونمایی کرد که پیش‌نمایش خودروهای مسابقه‌ای الکتریکی و پایدار برای آینده است. ماموریت پورشه برای برقی کردن مدل‌های خود با معرفی نخستین خودرو الکتریکی مسابقه‌ای این برند ادامه دارد. چشم‌انداز پورشه برای خودرو مسابقه‌ای بدون آلاینده‌ها در آینده به‌شمار می‌رود که از مواد پایدار ساخته شده است و عملکرد مناسب برای رانندگی در پیست ارائه می‌دهد و برای رقابت با قدرتمندترین و بهترین خودروهای مجهز به پیش‌راننده احتراق داخلی آماده می‌شود. به گزارش «موتوروان» این



ماموریت آرپورشه برای نمایش توانایی‌های تایکان

نمایشگاه خودرو مونیخ ۲۰۲۱؛ نخستین رویداد خودرویی بین‌المللی در دنیای پسا کرونا

دریچه‌ای به آینده حمل و نقل

استاتیتیس و همچنین برنده‌هایی مانند بنتلی و لامبورگینی و مک‌لارن اشاره کرد. یکی از نکاتی که با توجه به محصولات معرفی شده خودروسازان در نمایشگاه مونیخ ۲۰۲۱ می‌توان به آن پی برد، سرمایه‌گذاری شرکت‌های خودروسازی روی الکتریکی سازی و فناوری خودران است. با توجه به تغییر و تحولاتی که در صنعت خودرو و شاهد آن هستیم می‌توان انتظار داشت که به‌زودی مفهوم مالکیت خودرو متحول شود و بیش از هر چیز مفهوم جابه‌جایی و انتقال در آینده مطرح باشد و به همین خاطر است که این رویداد خودرویی تمرکز خود را روی همین مفاهیم گذاشته است.

بود. علاقه‌مندان به شرکت در این رویداد می‌توانند از رونمایی تعدادی از محصولات جدید از جمله کانسیپت گرن اسپی. یو آتودی، تعدادی کانسیپت و محصول جدید از مرسدس بنز، پورشه میشن آر و نسخه کاملاً جدید رنو مگان بازدید کنند و به علاوه با فناوری‌ها و نوآوری‌های جدید خودروسازان در زمینه حمل و نقل و جابه‌جایی آشنا شوند. چیزی که واضح است این که طی چند سال گذشته بسیاری از خودروسازان به خاطر هزینه‌های بالا از شرکت در نمایشگاه‌های خودرو و سر باز زده‌اند و این روند در نمایشگاه مونیخ امسال نیز قابل مشاهده است. از جمله غایبان بزرگ این نمایشگاه می‌توان به تویوتا

امسال پس از حدود ۷۰ سال، نمایشگاه خودرو بین‌المللی آلمان (IAA) بزرگ‌ترین رویداد خودرو این کشور (که البته یکی از بزرگ‌ترین و مهم‌ترین رویدادهای خودرویی جهان نیز به‌شمار می‌رود) محل همیشگی برگزاری خود یعنی فرانکفورت را به مقصد مونیخ ترک کرده است. این نخستین رویداد خودرویی است که پس از لغو نمایشگاه ژنو در سال ۲۰۲۰ و البته لغو نمایشگاه پاریس ۲۰۲۱ به خاطر کرونا برگزار می‌شود. نمایشگاه خودرو مونیخ که درهای خود را در روز گذشته به روی خبرنگاران گشوده، از امروز تا هفته آینده پذیرای عموم علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان خواهد



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



مرسدس بنز در مدل AVTR ذهن را کنترل می‌کند

اگر از مرور مداوم منو در صفحه نمایشگر لمسی خودرو خود خسته شده‌اید، مرسدس بنز برای حل این مشکل یک راه‌حل ویژه دارد. مرسدس بنز AVTR محصول آینده نگرانه‌ای است که به نمایشگاه خودرو مونیخ آمده است. این خودرو قابلیت خواندن ذهن راننده را دارد و برای نخستین بار در نمایشگاه CES 2020 به نمایش درآمده است. این خودرو قابلیت‌های بسیاری دارد؛ طبق گفته‌های مرسدس بنز، این خودرو ذهن سرنشینان خود را می‌خواند و ارتباط بین خودرو و سرنشینان به وسیله یک دستگاه مغز با رایانه BCI که با الکترودهای پوشیدنی به پشت سر کار بر متصل می‌شود، امکان پذیر است. روی داشبورد دیجیتالی خودرو نقاط نوری متعددی تعبیه شده است. این نقاط مکمل دستگاه ارتباط مغز با رایانه هستند. پس از یک کالیبراسیون کوتاه، دستگاه فعالیت مغز را ثبت و اندازه‌گیری خواهد کرد. بنابراین هنگامی که کاربر روی یک نور خاص روی داشبورد تمرکز می‌کند، دستگاه توانایی تشخیص و انجام کار را خواهد داشت. بازدیدکنندگان نمایشگاه خودرو مونیخ می‌توانند با مراجعه به غرفه مرسدس بنز، این فناوری را آزمایش کنند.



کانسیپتی که آینده اتودی A8 را تغییر می‌دهد

قطعا آینده بازار جهانی خودرو در اختیار محصولات الکتریکی قرار خواهد داشت. از این رو کمپانی‌های مطرح بخش مهمی از برنامه‌های راهبردی خود را بر توسعه انواع محصولات الکتریکی متمرکز کرده‌اند. اتودی یکی از چندمداران این بازار است که تلاش کرده طرح‌های آینده‌نگر خود را در مسیر ورود به دنیای واقعی قرار دهد. هم‌اکنون دفتر اتودی در استرالیا تصاویر مربوط به گرند اسفیر را منتشر کرده که شباهت‌های بسیاری به مدل رودستر دارد. جالب آن که حضور چندتصویر مربوط به کابین به‌شدت مورد توجه رسانه‌های خودرویی قرار گرفته و تحلیل‌های مختلفی در رابطه با آن ارائه داده‌اند. از این کابین به‌عنوان رویکردی قطعی اتودی در طراحی نسل آینده محصولات خودرویی نام برده می‌شود. یک نمایشگر سراسری و نمایشگر کوچک خطی نیز بالای فرمان قرار گرفته و حالت ماژولار برای فرمان در نظر گرفته شده که با توجه به فناوری خودران می‌تواند از کنسول حذف شود. اینجا خبری از آینده‌های جانبی نیز نیست؛ زیرا جای خود را به سنسورها و دوربین‌ها داده‌اند که البته پیش از این نیز توسط خودروسازانی مانند لکسوس مورد استفاده قرار گرفته است.



بامو به سمت تسخیر بازار موتور سیکلت‌های برقی

بامو موتورراد با رونمایی از کانسیپت CE 02 با دیگر سنت‌شکنی می‌کند. این مفهوم که به‌عنوان «تفسیر جدید از قابلیت حرکت هوشمند در یک مسیر شهری» شناخته می‌شود، یک موتورسیکلت با اسکوتر سنتی نیست. در عوض، یک وسیله برقی سبک‌وزن است که خطوط بین این دو را محو می‌کند. این کار به صورت عمدی انجام شده؛ زیرا این کانسیپت طوری طراحی شده است که برای مخاطبین خاص همچون افراد ۱۶ ساله که قبلاً موتور سوار نشده‌اند نیز جذاب باشد. با توجه به این مشخصات جمعیتی، جای تعجب نیست که این وسیله دوچرخه‌داری پایه اسکیت‌یورد و گرافیک بازیگوشانه باشد و تصور می‌شود که با برچسب سفارشی عرضه شود. با کنار گذاشتن این موضوع، بامو می‌گوید این دوچرخه دارای «نسبت‌های ساده و شفاف است که جذابیت و زیبایی را تضمین می‌کند. این موضوع بحث‌برانگیز است؛ اما این وسیله دارای چرخ‌های ۱۵ اینچی، واحد نورپردازی LED و پشت‌امپر دیجیتالی است.»



نمایشی از قابل باز یافت شدن بامو

بامو یک‌بار دیگر با معرفی کانسیپت جدید و پرچم‌های حمل و نقل شهری در سال ۲۰۴۰ را تجسم می‌کند، مرزهای طراحی را جابه‌جا کرد. این کانسیپت الکتریکی چهارنفره و جمع‌وجور که اوپن سیر کولار نام دارد، از جلونچرخه کیلویی شکل متفاوتی بسود می‌برد و چراغ‌های جلوی آن مشابه محصولات کلاسیک این خودروساز است. طراحی جلونچرخه کیلویی شکل به‌گونه‌ای است که می‌توان از آن برای نمایش گرافیک‌های مختلف نیز استفاده کرد. بخش طراحی خاص محصولات بامو موسوم به Hofmeister kink نیز به‌روز شده و به‌صورت سطح دیجیتالی نازک در داخل بدنه کعبه‌ای گوشه‌دار تجسم یافته است. بدنه خودرو نیز به‌جای رنگ پذیرای آلومینیوم آندشده طلای سبک بوده، اما تمرکز اصلی این کانسیپت نه روی طراحی بلکه روی پایداری و حفظ محیط‌زیست بوده است. در این خودرو دوستدار محیط‌زیست چهار فلسفه بامو یعنی RE: THINK، RE: USE، RE: CYCLE و RE: USE بازگشت یافته است. کل خودرو از متریال بازیافتی ساخته شده و در پایان عمر خودرو نیز می‌توان همه بخش‌ها (شامل باتری) را به‌طور کامل بازیافت کرد.

تعریف جدیدی از زندگی با کانسیپت جدید فولکس واگن

فولکس واگن کراس اوور شهری ID لایف را در نمایشگاه IAA مونیخ معرفی کرد. این خودرو دیفرانسیل جلو است و ۲۳۱ اسب بخار قدرت دارد. روز گذشته در نمایشگاه IAA مونیخ، فولکس واگن کراس اوور شهری ID لایف را رونمایی کرد. این بخشی از تلاش فولکس واگن برای جهش به سمت ارائه خودرو الکتریکی سطح پایین است و شما باید تا اواسط دهه ۲۰۲۰ منتظر بمانید تا خرید خودرو الکتریکی و سفارشی از وولفسبورگ برایتان راحت‌تر شود. دلیل این امر آن است که طرح مفهومی ID لایف (ID.Life) که امروز در نمایشگاه IAA مونیخ رونمایی شد، تا سال ۲۰۲۵ تولید نمی‌شود و جایگوشش پایین‌تر از کامپکت الکتریکی و هاج‌پک ID.3 است. کراس اوور شهری ID لایف بر خلاف برادر بزرگ‌ترش که در آن انتقال نیرو به چرخ‌های عقب را شاهدیم، به‌عنوان خودرویی الکتریکی، دیفرانسیل جلو است. در خودرو مزبور، از موتور الکتریکی با ویژگی‌های نسبتاً قدرتمندی استفاده می‌شود و پیش‌راننده الکتریکی اش ۲۳۱ اسب بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ خودرو یادشده ۶٫۹ ثانیه و حداکثر سرعت آن در جاده به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.



محصول جدید ۱۰۹۸ اسب بخاری سوپراسپرت‌ساز اسپانیایی

همیسپانو سونیاسپرت‌ساز خودروهای کاملاً برقی کارمن بولون خود را در IAAMo-2021 بلیلی در مونیخ به‌نمایش می‌گذارد. خودرو تولید محدود در غرفه گروه Mohr که نمایندگی رسمی Hispano در آلمان است، به نمایش گذاشته می‌شود. Hispano Sulza Carmen برای نخستین بار در مارس ۲۰۱۹ رونمایی شد و این در حالی است که نوع Boulogne در مارس ۲۰۲۰ ظاهر شد. دومی با بدنه فیبر کربنی با بخش‌های مسی و چرخ‌های ۱۰ پر متمایز می‌شود. این خودرو همچنین دارای یک نوع قوی‌تر از پیش‌راننده الکتریکی است که دارای چهار موتور الکتریکی است که مجموعاً ۱۱۱۱ اسب بخار قدرت و ۱۶۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این قدرت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت (صفر تا ۶۲ مایل بر ساعت) را در ۲٫۶ ثانیه افزایش می‌دهد و حداکثر سرعت آن از نظر الکتریکی ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت (۱۸۰ مایل در ساعت) است. یک باتری لیتیوم-یونی ۸۰ کیلووات-ساعتی برد ۴۰۰ کیلوواتی (۲۴۹ مایل) را با قابلیت شارژ سریع ارائه می‌دهد.

نهایت تفکر لوکس سواری برقی در رنو

موبیلای لیمویک خودرو سواری تمام‌برقی بوده و برای افرادی که در سرویس‌های حمل و نقل کار می‌کنند، طراحی شده است. از جمله کاربردهای این خودرو می‌توان به تاکسی‌ها، خدمات سواری و اجاره خودروهای شخصی اشاره کرد. البته خودرو الکتریکی یادشده از طریق سرویس اشتراک به‌دست مشتریان خواهد رسید و در واقع امکان خرید آن وجود ندارد. این خودرو برای نخستین بار در نمایشگاه خودرو مونیخ سال جاری در معرض دید عموم قرار گرفته است. البته موتور دیجیتالی تعدادی عکس فاش شده از این خودرو شگفت‌انگیز و شیک را منتشر کرده که نمای داخلی و خارجی آن را به‌خوبی نشان می‌دهد. ابعاد این سدان ۱۸۳۰۹ اینچ (معادل ۴۶۷ متر) بوده که کوچک‌تر از یک سواری متوسط با ابعاد متوسط به‌شمار می‌رود. فاصله بین دو محور این محصول نیز ۱۰۸۳ اینچ (معادل ۲۷۵ متر) است که سبب شده در بخش صندلی‌های پشتی آن فضای جای پای افراد ۱۱۳۳ اینچ (معادل ۲۸۸ میلی‌متر) باشد.

نسخه تمام‌برقی از رنو مگان

رنو مگان E-Tech در حقیقت نسخه تولید انبوه از کراس اوور مگان ای ویزن است که سال گذشته به‌عنوان یک مدل مفهومی معرفی شد. رنو مگان E-Tech بر اساس پلتفرم مشترکی با نیسان آر با توسعه یافته و هر دو بر پایه ساختار CMF-EV و پیش‌راننده برقی مشابه شکل گرفته‌اند. رنو مگان الکتریکی با پکیج‌های باتری به ظرفیت ۴۰ و ۶۰ کیلووات ارائه می‌شود که در بیشترین حالت بردی برابر با ۴۷۰ کیلومتر مطابق چرخه WLTP برای این خودرو مهیا خواهد شد. رنو پیش‌تر اعلام کرده بود که موتور این خودرو ۲۱۵ اسب بخار قدرت تولید خواهد کرد و سیستم انتقال قدرت نیز از نوع دیفرانسیل جلو خواهد بود؛ با این حال تا زمان عرضه رسمی باید منتظر ماند تا مشخصات رسمی رنو مگان ای تک اعلام شوند. در فضای داخلی تمام دکمه‌های فیزیکی حذف شده‌اند و جای آن‌ها را کنترل‌های لمسی و نمایشگرها گرفته‌اند. صفحه‌نمایش عظیمی همانند یک تبلت در قسمت میانی داشبورد قرار گرفته است و کنترل‌های مربع شکل به‌کابین رنو مگان ای تک ظاهری نوآورانه بخشیده‌اند.

برنامه‌ریزی برای کوبه کردن فولکس واگن تایکو

فولکس واگن هیچ سگمنت کراس اووری را بدون توجه به کوچک و جمع‌وجور بودن آن رها نمی‌کند؛ اما مطمئن است که اروپایی‌ها می‌توانند با یک SUV کم‌حجم دیگر این کار را انجام دهند. این خودرو جدید تایکو نام دارد و اگر به‌نظر می‌رسد آشناست، دلیل آن این است که ما قبلاً آن را در آمریکای جنوبی دیده بودیم. در واقع سال گذشته با نام NIVUS معرفی شد. فولکس واگن ادعا می‌کند که این «نخستین کوبه SUV است که در بخش خودروهای کوچک عرضه می‌شود.» حتی اگر بیشتر شبیه یک پولو پایه باشد تا یک SUV واقعی. بر اساس پلتفرم MQB A0 مشابه T-Cross خط سبقت تایکو کمتر حالت کوبه دارد؛ در حالی که حدود ۱۶۰ میلی‌متر (۶٫۳ اینچ) طولانی‌تر و ۱۷۵۷ میلی‌متر از حالت قبلی کوتاه‌تر است. این خودرو از فاصله بین دو محور ۲۵۶۶ میلی‌متری (۱۰۱ اینچی) استفاده می‌کند که تنها یک موی بیشتر از پولو و T-Cross است.



روند رو به رشد چری با تولید تیگو ۸ پرو



در سال ۱۹۹۹، نخستین سدان چری از خط مونتاژ خارج شد. حال پس از گذشت حدود ۲۰ سال توسعه، خودروهای چری به بیش از ۸۰ کشور جهان صادر شده‌اند و این شرکت ۱۰ کارخانه تولیدی و شبکه‌های شامل بیش از ۱۵۰۰ مرکز فروش و خدمات در سراسر جهان تاسیس کرده است. این شرکت در طول تاریخ خود بیش از ۱.۶۵ میلیون دستگاه خودرو را صادر کرده و در ۱۷ سال متوالی رتبه نخست را در حجم صادرات فروش خودروهای سسوار چینی به خود اختصاص داده است. اگر مرسدس بنز را پیشرو در صنعت خودرو بدانیم، چری پیشرو در بین برندهای چینی در زمینه صادرات به بازارهای

جهانی است. این شرکت اخیراً یک کراس اوور جدید به نام تیگو ۸ پرو را معرفی کرده و این مدل به عنوان پرچمدار محصولات این شرکت از نظر طراحی و کیفیت، بهره‌ده جدیدی برای برندهای چینی رسیده است. این خودرو دارای پختگی و اعتباری است که حتی به گفته شرکت چری، خود را یکی از رقیبان مرسدس بنز GLC می‌داند. این خودرو ساز معتقد است در مقابل این نام خود را از آنده نمی‌بیند. چری تیگو ۸ پرو در روسیه، عربستان سعودی، برزیل و دیگر مناطق فروش خوبی داشته که هر کدام از کشورها دارای آب و هوایی کاملاً متفاوت مثل هوای سرد، گرمای شدید و رطوبت بالا هستند.

فرانسوی French

عرضه رنو مگان جدید در قالب یک کراس اوور برقی



تصاویر جدیدی از رنو مگان E-Tech منتشر شده که دومین محصول تمام الکتریکی رنو را پس از رنو زوئی تا حدی معرفی می‌کند. این خودرو در قالب یک کراس اوور برقی عرضه شده است و نخستین بار در جریان نمایشگاه خودرو مونیتخ ۲۰۲۱ در روز دوشنبه به معرض نمایش عموم گذاشته شد. رنو مگان E-Tech در حقیقت نسخه تولید انبوه از کراس اوور مگان ای‌ویژن است که سال گذشته به عنوان یک مدل مفهومی معرفی شد. رنو مگان E-Tech بر اساس پلتفرم مشترکی با نیسان آریا توسعه یافته و هر دو بر پایه ساختار CMF-EV و پیش‌رانه برقی مشابه شکل گرفته‌اند. رنو مگان الکتریکی با پکیج‌های باتری به ظرفیت ۴۰ و ۶۰ کیلووات ارانه می‌شود که در بیش‌ترین حالت بردی برابر با ۴۷۰ کیلومتر مطابق چرخه WLTP برای این خودرو مهیا خواهد شد. رنو پیش‌تر اعلام کرده بود که موتور این خودرو ۲۱۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و سیستم انتقال قدرت نیز از نوع دیفرانسیل جلو خواهد بود. با این حال تا زمان عرضه رسمی باید منتظر ماند تا مشخصات رسمی رنو مگان ای تک اعلام شود. رنو مگان E-Tech در خط تولید رنو واقع در شمال فرانسه تولید می‌شود.

آلمانی German

رونمایی از آئودی Grandsphere با قدرت ۷۱۰ اسب بخار



کانسپت آئودی اسکای اسفیر Skysphere در ماه اوت رونمایی شد و آن را به نخستین مدل این برند با نامگذاری جدید با پسوند اسفیر تبدیل کرد. این خودرو کروکی جذاب دارای چیدمان دو صندلی، پیش‌رانه تمام برقی و رانندگی خودکار سطح ۴ است. حالا چند روز پیش از آغاز نمایشگاه خودرو مونیتخ، این شرکت دومین کانسپت اسفیر خودش یعنی آئودی گرند اسفیر Grandsphere را رونمایی کرده است. گرند اسفیر چهار در شباهت زیادی به برداش ندارد. اما مانند کانسپت اسکای اسفیر با یک پیش‌رانه تمام برقی، کابین کاملاً مدرن و رانندگی خودکار سطح ۴ پیش‌نمایشی از آینده برقی این برند را به تصویر می‌کشد. کانسپت گرند اسفیر روی پلتفرم برقی پریموم گروه فولکس‌واگن ساخته شده است که با عرضه A6 E-Tron Q6 و پورشه ماکان برقی وارد خط تولید می‌شود. مازول باتری بین محورهای فیت ۱۲۰ کیلووات-ساعت دارد و وقتی در کنار دو موتور برقی قرار بگیرد، کانسپت گرند اسفیر توان تولید ۷۱۰ اسب بخار قدرت و گشتاور ۹۶۰ نیوتون متری را دارد.

آلمانی German

قدرتمندترین مرسدس بنز تاریخ معرفی شد



مرسدس AMG GT 63 E پرفورمنس به عنوان قدرتمندترین مدل تولیدی این برند رونمایی شد. این سدان دارای یک موتور چهار لیتری تونین توربوشارژ V8 است که در کنار یک موتور برقی که در محور عقب قرار گرفته، کار می‌کند. این مدل دارای یک جعبه‌دنده دوسرعه برقی و دیفرانسیل عقب لغزش محدود است. GT 63 E پرفورمنس توان ۸۳۱ اسب بخاری و گشتاور ۱۴۰۰ نیوتون متری تولید می‌کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این مدل ۲.۹ ثانیه و سرعت نهایی آن ۳۱۶ کیلومتر بر ساعت است. مصرف سوخت این خودرو ۸.۶ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و پک باتری ۶.۱ کیلووات-ساعتی با وزن ۸۹ کیلوگرم قدرت موتور برقی را تامین می‌کند. این مدل دارای شارژ داخلی ۳.۷ کیلوواتی است که برای تحویل سریع قدرت طراحی شده است. این خودرو همچنین دارای ترمزهای کربن سرامیکی با دیسک‌های ۴۲۰ میلی متری در جلو و کالیپرهای شش پیستون همراه با دیسک‌های ۳۸۰ میلی متری در عقب است. GT 63 E پرفورمنس همچنین چرخ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی آلایازی با دو آپشن رنگ مختلف دارد.

۵ مزیتی که سبب می‌شود تیگو ۷ بخرد

شاسی بلند یک میلیاردی مدیران خودرو در بازار حکم طلا را دارد

مزیت چهارم: فضای جادار کابین

چری تیگو ۷ در کلاس کراس اوورهای جمع‌وجور (Compact Crossover) طبقه‌بندی می‌شود. این کلاس از خودروها، کوچک‌ترین اعضا در خانواده خودروهای بلند قامت محسوب می‌شوند و به همین دلیل، تخصیص مناسب فضای در این کلاس، اهمیت قابل توجهی دارد. فاصله بین دو محور این خودرو ۲۶۵۰ میلی‌متر است که رقمی مطلوب برای یک شاسی بلند جمع‌وجور محسوب می‌شود و طراحی چری نیز موفق شده‌اند کابین راحتی را برای تیگو ۷ خلق کنند. فضای پا و سر برای چهار سرنشین بزرگسال در این خودرو، ضایع بخش خواهد بود و فضای بار با حجم ۴۱۴ لیتر نیز برای استفاده در سفرهای خانوادگی، کارا ظاهر می‌شود.

مزیت پنجم: ایمنی مناسب

با وجود پیشرفت شگرف خودروهای چینی طی چند سال اخیر، خودروهای چینی هم چنان از نظر ایمنی به سطح مطلوبی دست نیافتند و معمولاً از مون‌های ایمنی اروپایی و استرالیایی سر بلند بیرون نمی‌آیند. با این حال، خودروهای رده بالای چینی از نظر ایمنی وضعیت بهتری دارند. چری تیگو ۷ نیز یکی از همین خودروهاست که با تجهیزات ایمنی مناسب می‌تواند نظر خریداران سخت‌گیر را به خود جلب کند. از جمله تجهیزات ایمنی چری در این خودرو، می‌توان به شش کیسه‌هوا، کنترل کشش، پایداری، ایستایی در سربالایی، کنترل سرعت در سراسیمه، سنسور پارک جلو و عقب، ترمز پارک برقی و اتو هلد اشاره کرد. این خودرو در آزمون موسسه ایمنی سسی انکپ چین نیز موفق به کسب پنج ستاره ایمنی شده است که قرار دادن چنین مواردی در کنار هم سبب می‌شود بتوانیم ایمنی مناسب را یکی از دلایل خرید تیگو ۷ بدانیم.

جمع‌بندی

چری تیگو ۷ هنگام ورود به بازار با رقبای بسیاری دست و پنجه نرم می‌کرد. هیوندای توسان، کیا اسپورتیج و پژو ۲۰۰۸ در کنار تیگو ۷، بازاری رقابتی و جذاب را شکل داده بودند و رقابت سنگینی بین این خودروها از نظر امکانات رفاهی، مشخصات فنی و قیمت وجود داشت. متأسفانه این رقابت سنگین دوام چندانی نداشت؛ چرا که اکثر رقبای تیگو ۷ به تدریج از بازار خارج شدند پس از مدتی، این خودرو به یکه‌تاز بازار کراس اوورهای لوکس تبدیل شد. همین مساله سبب شد تیگو ۷ فروش فوق‌العاده‌ای داشته باشد و جایگاه خود را در بازار مستحکم کند. امروزه نیز چری تیگو ۷ در مقایسه با تمام کراس اوورهای لوکس چینی که در بازار حضور دارند، از مقبولیت بیشتری بین مشتریان برخوردار است و از نظر ارائه خدمات پس از فروش نیز وضعیت بهتری دارد. اکنون بخش اعظم مشتریان چری تیگو ۷ را افرادی تشکیل می‌دهند که بودجه لازم را برای خرید یک خودرو صفر کیلومتر وارداتی دارند؛ اما به دلیل ممنوعیت واردات، به‌گزینۀ مطلوب خود دسترسی ندارند. در نتیجه تنها گزینۀ مناسب از نظر وضعیت عرضه به بازار و ارائه خدمات پس از فروش برای آن‌ها، چری تیگو ۷ است.



رقبای بسیاری برای چری تیگو ۷ وجود دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به پژو ۲۰۰۸ و برادران همسان هیوندای توسان و کیا اسپورتیج اشاره کرد.

مزیت اول: ظاهر زیبا

چری یکی از خودرو سازان پیشگام چینی است و ظرف مدت کوتاهی موفق شده است زبان طراحی مخصوص خود را خلق کند. استفاده از این زبان طراحی، منجر به خلق محصولات زیبایی همچون چری تیگو ۷ و چری آریزو ۶ شده است که از ظاهری مدرن برخوردار هستند. در طراحی نسل جدید خودروهای چری، ترکیبی از نشانه‌های آسیایی و اروپایی به چشم می‌آید و به خوبی می‌تواند حس تنوع طلبی مشتریان را پاسخ دهد. چری تیگو ۷ نیز به عنوان کراس اوور لوکس که نقش پرچم‌دار را در سبد محصولات این شرکت ایفا می‌کند، با ظاهری زیبا و تهاجمی وارد بازار شده که به خوبی با خودروهای شناخته شده کرایه همچون کیا اسپورتیج قابل رقابت است. ظاهر خارجی این خودرو ترکیبی از مشخصه‌های لوکس و اسپرت را ارائه می‌دهد که برای مصرف کنندگان کشورها در حال توسعه جذاب خواهد بود. ظاهر داخلی این خودرو نیز ساده و شیک طراحی شده است و قادر به جلب نظر خریدار خواهد بود.

مزیت دوم: مطلوب بودن مشخصات فنی

از همان روزهای ابتدایی ورود این خودرو به بازار، رقابت ناخواسته‌ای میان این خودرو و دو رقیب کرایه یعنی هیوندای توسان و کیا اسپورتیج شکل گرفت. در این رقابت، چری تیگو ۷ به کمک پیش‌رانه کم حجم توربوشارژ خود موفق شد دو رقیب کرایه را در شتاب و کشش



احسان ناصر باعلی

e.naseri@autoworld.ir

پیشرفت صنعتی شگفت‌آور چین طی دو دهه اول قرن بیست و یکم میلادی، موضوع غیر قابل انکاری است. این روزها اگر به اطراف خود با دقت نگاه کنید، تلفن همراه چینی، لپ‌تاپ چینی، لوازم خانگی چینی و خودروهای چینی را به وفور مشاهده می‌کنید. طی این سال‌ها چینی‌های خستگی‌ناپذیر با رفتار خود نشان داده‌اند که در تمام عرصه‌ها به جلو حرکت می‌کنند و سعی در به چالش کشیدن برندهای مطرح جهانی دارند. یکی از خودرو سازان شناخته شده چینی چری نام دارد که در زمینه صادرات و یافتن بازارهای جدید، تبحر خاصی از خود نشان داده است. خودروهای چری در بازار ایران نیز حضور گسترده‌ای دارند و پرچم‌دار این برند در ایران، چری تیگو ۷ است. تولید و عرضه این محصول چری برای بازار ایران، از سال ۱۳۹۶ آغاز شده است و تا به امروز ادامه دارد. روزنامه «دنیای خودرو» در این شماره قصد دارد نقاط قوت و مشخصات فنی تیگو ۷ را مورد بررسی قرار دهد.

نگاهی به چری تیگو ۷

چری تیگو ۷ پس از معرفی در سال ۲۰۱۶ تا زمان عرضه چری تیگو ۸، نقش پرچم‌دار سبد محصولات چری را ایفا می‌کرد. عرضه این خودرو به بازار کشور، سبب شد که مشتریان ایرانی برای نخستین بار با مفهومی به نام «کراس اوور لوکس چینی» آشنا شوند. این خودرو پس از عرضه به بازار کشور، مورد توجه و استقبال مصرف کنندگان ایرانی قرار گرفت و به سرعت رقبای شناخته شده‌ای همچون کیا اسپورتیج و هیوندای توسان را به چالش کشید. پس از توقف واردات خودرو و افزایش شدید نرخ ارز که منجر به پرش تعدی قیمت خودرو وارداتی شد، کراس اوورهای لوکس چینی اهمیت بیش‌تری بین مصرف کنندگان پیدا کردند و اکنون تنها خودروهای خارجی قابل خرید در نسخه صفر کیلومتر و جدید بازار ایران به حساب می‌آیند.

چری تیگو ۷، از فرمول آشنای خودروهای چینی در قسمت‌های فنی بهره می‌برد؛ یعنی پیش‌رانه ۱.۵ لیتری توربوشارژر که حداکثر ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. خوشبختانه به جای گیربکس CVT، چری در این خودرو از جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک دو کلاچه (DCT) بهره برده است که تجربه رانندگی بهتری را فراهم می‌کند. انتقال قدرت در چری تیگو ۷، تنها از طریق دیفرانسیل جلو صورت می‌گیرد و بنابراین، این خودرو فاقد قابلیت آفرود است.

در بازار امروز، چری تیگو ۷ خودروی آرزایی محسوب نمی‌شود و تنها مشتریانی که از قدرت خرید بالایی برخوردار هستند، می‌توانند این کراس اوور لوکس چری را خریداری کنند. قیمت نمایندگی این خودرو در حال حاضر ۹۹۱ میلیون و ۷۱۳ هزار تومان است که با توجه به مزیت‌های خوب این خودرو در بازار جزو کراس اوورهای پر طرفدار محسوب می‌شود و در بازار خرید و فروش حکم طلا را دارد. با وجود محدودیت‌های بازار ایران، همچنان



همپوشانی وجود داشته باشد؛ اما این همزیستی برای سال‌های سال طول نخواهد کشید. وی همچنین اشاره کرده که ممکن است این سال‌ها دوران پایانی خودروهای عضلانی بنزینی دوچ باشد؛ اما احاطه با این مدل‌ها به یک باره در سال ۲۰۲۴ صورت نخواهد گرفت؛ بلکه فرآیند کنار گذاشتن آن‌ها آرام‌آرام انجام می‌شود و ممکن است مسیر مشابه وایپر را دنبال کنند. مدیرعامل دوچ همچنین اظهار داشته است که متقاعد کردن خریداران خودروهای عضلانی به استفاده از الکتریکی‌ها یک چالش خواهد بود.

مدیرعامل دوچ «تیم کونیسکس» در مصاحبه‌ای با «ماسل کارز اند تراکس» گفته است که ماسسل کارهای بنزینی این شرکت و مدل‌های الکتریکی آینده آن مدتی در کنار هم زندگی خواهند کرد. وی همچنین در مورد چالش جذب خریداران سنتی به سمت مدل‌های الکتریکی نیز صحبت‌هایی کرده است. کونیسکس در این باره می‌گوید: «پلت‌فرم جدید و خودروهای جدید در سال ۲۰۲۴ از راه می‌رسد؛ اما ما نگرانی کمتری از خودروهای کنونی در سال ۲۰۲۴ می‌بینیم. ممکن است کمی



دوچ عرضه محصولات بنزینی را ادامه خواهد داد



مرسدس بنز S کلاس W223؛ لوکس و منحصر به فرد

فضایی مشابه یک سالن کنسرت را برای سرنشینان به وجود آورد. همان‌طور که انتظار می‌رفت کیفیت مواد به کار رفته در کابین نسل جدید مرسدس بنز S کلاس از بهترین‌ها بوده و استفاده از چرم ناپا در کنار چوب طبیعی و آلومینیوم، کربن و جیر، اتمسفری مافوق تصور را برای سرنشینان خلق کرده است. مرسدس بنز در طراحی صندلی‌های جدید S کلاس، علاوه بر دقت در راحتی هر چه بیشتر تر ماهیچه‌های جانبی نشیمنگاه، پشتی کمر و پشت‌سری‌ها، امکان انتخاب ۱۰ حالت ماساژ را به سرنشینان داده است. همچنین در انتخاب چرم و دوخت آن سعی شده است امکان تعریق بدن به صفر برسد. از دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد S کلاس جدید موسوم به W223 دیسپلی هوشمند نسل جدید است که تاکنون نمونه آن در خودروهای فول سایز لوکس هم دیده نشده است. این هداپ دیسپلی امکان سه‌بعدی دیده شدن علائم را می‌دهد، شرایط دینامیکی، سرعت، مسیر حرکتی و هشدارهای لازم برای رانندگی ایمن و... را فراهم می‌کند.

اگر بگوییم طراحی داخلی کلاس S جدید بی‌شابهت به کابین سفینه‌های فضایی یا هواپیماهای پهن پیکر مدرن نیست، اغراق نکرده ایم. داشبوردی تمام دیجیتال موسوم به MBUX که مجموعه‌ای از نمایشگرهای لمسی آن را در بر گرفته و بیش از ۹۵ درصد ادوات از طریق فرامین صوتی یا صفحات لمسی کنترل می‌شوند، نورپردازی انجام شده با ۲۵۰ نور نوری و کیفیت کم‌ظنیر مواد مصرفی و مونتاژ عالی جای نغدی باقی نگذاشته است. با توجه به اعلام مرسدس بنز، در طراحی داشبورد جدید، ۲۷ دکمه چرخشی و فشاری حذف شده که البته نباید فراموش کرد برای یادگیری چگونگی اجرای دستورات در این نسل قطعاً به دقت، حوصله و توجه زیادی نیاز است. از سوی دیگر نمایشگر ۱۲.۳ اینچی افقی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) در مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۲.۸ اینچی عمودی برای کنسول میانی تعبیه شده است. مهندسان مرسدس بنز یک سیستم صوتی فوق پیشرفته با ۳۰ بلندگو چهار بعدی Burmester را طراحی کرده‌اند تا

هوندا e؛ مدرن و متفاوت

و سایر تنظیمات را در اختیار سرنشینان می‌گذارد و نمایشگر کناری به اندازه ۶.۵ اینچ به منظور نمایش دادن تصاویر دوربین‌های جانبی که جایگزین آینه‌های جانبی شده‌اند، چیدمان و سایز قطعات و همچنین دکمه‌هایی که به منظور وضعیت رانندگی در کنسول میانی تعبیه شده، همه چیز را در دسترس سرنشینان قرار می‌دهد و به نوعی کاملاً ارگونومیک است. غربلیک فرمان به اصطلاح دو شاخه‌ای و دکمه‌های استارت قرمز رنگ، چاشنی اسپرت بودن را در فضای کاملاً کاربردی به رخ می‌کشد. این سبک طراحی هوندا که تلفیقی از سبک کلاسیک و مدرن است، کابین را فراهم آورده که با توجه به ابعاد جمع‌وجور بدنه فضای کاملاً راحتی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. طراحی زیبا و جذاب هوندا در این هاچ‌بک ساب کامپکت منجر به این شده است که سایر خودروسازان مانند جنسیس از این الگوی طراحی پیروی کنند.

کمپانی هوندا سال گذشته میلادی در دانه الکتریکی خود را با نام e بازار عرضه کرد. طراحی خارجی این خودرو هیچ‌یک ساب کامپکت جذاب و دوست‌داشتنی است. اما این مساله در طراحی داخلی نیز به خوبی دیده می‌شود. زیرا با ورود به کابین هوندا e با یک فضای دلنشین و البته کاربردی مواجه می‌شویم. اگرچه یک داشبورد تخت و سراسر نمایشگر کابین هوندا e را تشکیل می‌دهد، اما استفاده از چوب در قسمت داشبورد و کنسول میانی و وجود رنگ‌های قهوه‌ای روشن، طوسی تیره، سفید مرواریدی و البته مشکی تیره فضای داخلی را جذاب جلوه می‌دهد. سبک طراحی داخلی این خودرو به اصطلاح خلوت است که سراسر فضای داخلی با نمایشگرهای مختلف پوشیده شده است. از جمله نمایشگر ۸.۸ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) TFT، دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کنسول میانی که اطلاعات -سرگرمی



بهترین طراحی‌های داخلی خودروهای ۲۰۲۱ لوکس‌ترین کابین کدام است؟

فلسفه طراحی داخلی خودروها بر مبنای آرامش سرنشینان، کارایی، چیدمان، راحتی، رنگ و مواد متناسب و موارد این چنینی است. در حقیقت طراحی داخلی در کنار طراحی خارجی خودرو از اهمیت‌ترین عناصر زیبایی خودرو هستند و هر دو مساله در کنار یکدیگر به خودرو و جذابیت می‌بخشند. طراحی خارجی خودرو صرفاً هنگام سوار یا پیاده شدن از خودرو به چشم می‌خورد و این در حالی است که شما



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

ساعت‌های زیادی را داخل خودرو و سبیری می‌کنید. بنابراین نباید طراحی داخلی به نحوی باشد که کسل‌کننده یا نامتعارف به نظر برسد. در ادامه خودروهایی که توانسته‌اند بالاترین امتیاز را به لحاظ طراحی داخلی از سوی نشریات معتبر دریافت کنند، به شما معرفی خواهیم کرد.



هیوندای توسان؛ جدید اما مشابه

۱۴ سپتامبر سال ۲۰۲۰ بود که کمپانی هیوندای از نسل چهارم توسان رونمایی کرد. توسان نسل چهارم بازبان جدید طراحی هیوندای با خطوط شارپ روی بدنه، ظاهری نافذ برای این کراس‌اوور کامپکت فراهم کرده بود. طراحی داخلی این خودرو نیز همانند طراحی خارجی آن با تغییرات گسترده‌ای مواجه شده است. به طوری که این محصول، مشابه محصولات جدید مرسدس بنز است. قرارگیری دو صفحه نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی، یکی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و دیگری برای کنسول میانی، دقیقاً همان سبک طراحی مشابه مرسدس بنز است. طراحی در پیچه‌های کشیده با خطوط کروم که به مرکز داشبورد منتهی می‌شود، حالت منحنی روی بخش میانی داشبورد ایجاد کرده که جذاب است. همچنین طراحی هیوندای برای ایجاد فضایی خلوت‌تر، تنظیمات سیستم تهویه مطبوع را نیز لمسی طراحی کرده‌اند. در واقع می‌توان گفت داشبورد توسان جدید بهینه‌تر و البته جذاب است. غربلیک فرمان از سدان محبوب و خوشنام این



فولکس واگن گلف؛ زیبا و اسپرت

است. طراحی داشبورد با حجم خاص و برآمده‌ای که دارد، در پیچه‌های دوز نقای سراسری را در خود جای داده که هارمونی خوبی با در پیچه‌های کناری دارد. نمایشگر ۱۳.۸ اینچی نیز در کنار کلاستر تعبیه شده که به منظور نمایش دادن برخی از سیستم‌های الکترونیکی است. وسایلی مانند دسته‌دنده کوچک و دکمه ترمز برقی پارک، سبک طراحی مشابه سوپراسپرت پورشه یعنی ۹۱۱ را به نمایش می‌گذارد. طراحی غربلیک فرمان اسپرت با فرم ۷ کروم و قرارگیری دو پدال شیفتر (در نسخه R پدال‌های شیفتر بزرگ) نیز رانندگی با گلف را فراتر از آنچه تصور می‌شود، هیجان‌انگیز می‌کند. طراحی سقف سناترف و نورپردازی LED های نواری فضای دلنشین را برای سرنشینان بهار مغان آورده است. همچنین بدنه بداندیکه ۱۰ رنگ مختلف برای نورپردازی تعبیه شده که به صورت پیش‌فرض رنگ آبی برای نمای داخلی در نظر گرفته شده تا آرامش بیش‌تری را برای سرنشینان بهار فراهم آورد.

فولکس واگن همواره به عنوان یکی از موفق‌ترین و محبوب‌ترین هاچ‌بک‌های بازار جهانی شناخته می‌شود. ۲۴ اکتبر سال ۲۰۱۹ بود که نسل هشتم گلف موسوم به Mk8 معرفی شد و نسل جدید فولکس واگن با ظاهری پخته و تناسب عالی و شخصیت نافذ و جذاب به بازار آمد. طراحی خارجی گلف بازبان جدید طراحی فولکس واگن هم‌اوست که ظاهری زیبا و خوش‌فرم برای گلف نسل هشتم بهار مغان آورده است. طراحی داخلی گلف جدید را باید دلنشین و خاص توصیف کرد. زیرا کمپانی هیوندای برای محصولاتش از آن الگو گرفته است. در زمان قرارگیری پشت فرمان گلف جدید حس هیجان بیش‌تری به شما القا می‌شود. نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) در مقابل راننده قرار دارد. همچنین نمایشگر ۸.۸ اینچی برای کنسول میانی نصب شده که به صورت آپشنال به صورت ۱۰ اینچی نیز قابل سفارش است. این چیدمان علاوه بر ایجاد فضایی مدرن، فضایی خلوت و فاخر از شلوغی‌های نامتعارف فراهم آورده



شرایط فروش وانت کاراو کاپرا ویژه شهر یور ماه اعلام شد



در فروش اعتباری، هر دو خودرو دارای یک سسال بیمه بدنه هستند. هدف جلوگیری از ثبت نام واسطه ها و افزایش امکان ثبت نام برای مصرف کننده نهایی خودرو، شرکت بهمن موتور فیلترهایی را مطابق شرایط مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت مغایرت با آن، ثبت نام مشتری از سوی شرکت یک طرفه ابطال شده و وجه آنها مسترد خواهد شد.

مقتضایان خودرو می توانند برای استفاده از شرایط فروش صرفاً به صورت اینترنتی و از طریق آدرس bahman.ir اقدام کنند.

شرکت بهمن موتور با هدف افزایش عرضه خودرو برای متقاضیان خودرو کار از امروز (چهارشنبه، ۱۷ شهریور ماه) به مدت ۱۰ روز دو محصول خود را به فروش می رساند. این گروه خودرو سازی از ساعت ۹ صبح به مدت ده روز فروش فوری دو محصول خود شامل وانت کارا تک کابین و دو کابین و کاپرا ۲ را آغاز می کند و تا شنبه ساعت ۱۶ بیست و هفتم شهریور ماه یا تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد.

وانت کارا به صورت پیش فروش، نقدی و اعتباری و کاپرا ۲ نیز به صورت نقدی و اعتباری به فروش می رسد و متقاضیان می توانند با توجه به نیاز خود نسبت به خرید اقدام کنند.

خودروساز کره ای برای توسعه محصولات هیدروژنی برنامه های ۲۰ ساله دارد

Xcient هیوندای نخستین کامیون هیدروژنی تولید انبوه دنیا

این خودروساز ۵۱ درصد سهام از بازار جهانی پیل سوختی را در اختیار دارد



با ظرفیت حدوداً ۷۳ کیلووات ساعت نیز بهره می برد. این باتری در کنار موتور الکتریکی خود می تواند ۴۶۹ اسب بخار قدرت تولید کند.

فروش ۵۳۰۰ خودرو پیل سوختی هیوندای در هفت ماه

هیوندای از سال ۱۹۹۸ در حوزه فناوری های مربوط خودروهای هیدروژنی فعالیت می کند و سابقه بالای این کمپانی در خصوص این خودرو کمک فراوانی در پیشگام بودن آن کرده است. این گروه قصد دارد خودروی سواری پیل سوختی جدید خود را در سال ۲۰۲۳ و یک خودرو شاسی بلند بزرگ را در سال ۲۰۲۵ معرفی کند. هیوندای همچنین قصد دارد تا اکتوبری رادر سال ۲۰۲۳ به بازار عرضه کند که در حال حاضر در کالیفرنیا آزمایش می شود. آمارها نشان از دارند که این خودرو سازی در هفت ماه نخست سال جاری ۵۳۰۰ خودرو پیل سوختی به فروش رسانده و ۵۱ درصد سهام بازار جهانی را در اختیار داشت.

هیوندای Xcient از سیستم پیل سوختی ۱۹۰ کیلوواتی بهره می برد. این پیل سوختی می تواند در حدود ۲۵۰ اسب بخار قدرت تولید کند و سوخت مورد نیاز آن نیز در هفت باک ذخیره می شود. این باک ها در فاصله زمانی بین ۸ تا ۲۰ دقیقه پر شده و در صورت پر بودن در حدود ۳۲ کیلوگرم وزن خواهند داشت. سیستم پیل سوختی هیدروژنی مذکور می تواند در نسخه ۲*۴ در حدود ۴۰۰ کیلومتر خودرو را جابه جا کند. کامیون Xcient علاوه بر پیل سوختی هیدروژنی از یک باتری

در راستای توسعه خودروهای سوخت پاک و کاهش آلاینده های زیست محیطی، بسیاری از خودروسازان بزرگ دنیا بر آن شدند تا سیستم تولید



خود را رفته رفته به سمت استفاده از موتورهای الکتریکی یا محصولات هیبرید ببرند. در این میان، محصولات پاک در سال های گذشته به دلیل سهم بیش از ۱۰ درصدی خودروهای تجاری سنگین و نیمه سنگین در ایجاد آلاینده های زیست محیطی، به این سگمنت نیز ورود کرد و مورد استقبال خودروسازان مطرح جهانی واقع شدند. برخی از تولید کنندگان هم برای دستیابی به این هدف معطوف به بهرهوری از هیدروژن شدند که در این میان نام خودروسازی هیوندای بیش از سایر خودروسازان شنیده می شود. به نظر می رسد هیوندای در این سال ها توسعه سوخت هیدروژنی را به یک اولویت تبدیل کرده و حالا این شرکت از برنامه های تازه خود برای توسعه خودروهای مبتنی بر هیدروژن تا سال ۲۰۴۰ خبر داده است.

برنامه های ۲۰ ساله هیوندای برای توسعه محصولات هیدروژنی

خودروسازی هیوندای که همواره دستی بر تولید و توسعه خودروهای سبک و سنگین داشته و سهم بزرگی از بازارهای خارجی را در دوران فعالیت خود به دست آورده، چندی سالی است که تمرکز خود را روی استفاده از سوخت های هیدروژنی برای محصولات تجاری گذاشته است. این خودروسازی در همین راستا موفق شد از محصولات تجاری شامل کامیون و اتوبوس هم رونمایی کرده و آن ها را وارد برخی از بازارهای بزرگ جهانی مانند آمریکا کند. هیوندای همچنین اعلام کرده است در نظر دارد همسو با برنامه های جهانی با هدف دستیابی به سطح کربن خنثی، عرضه فناوری مبتنی بر هیدروژن را توسعه دهد و در همین راستا راهکارهایی را برای حمل و نقل و سایر بخش های صنعتی تا سال ۲۰۴۰ رونمایی کرد. این اقدام هیوندای را می توان همگام با برنامه های کشورهای اروپا و آمریکا برای خداحافظی با سوخت های فسیلی و کاهش آلاینده های زیست محیطی ارزیابی کرد.

تولید محصولات هیوندای بر پایه هیدروژن تا ۲۰۲۸

هیوندای اما پیش از آن که به اهداف ۲۰ ساله خود دست یابد، به عنوان نخستین گام توسعه این هدف در نظر دارد تمام محصولات تجاری سنگین خود را تا سال ۲۰۲۸ بر اساس پیل سوختی و باتری عرضه کند.

به گفته رئیس این گروه، هیوندای در نظر دارد نخستین خودروسازی در جهان شود که تمام محصولات خود را بر پایه سوخت های پاک و هیدروژن تولید می کند. در همین خصوص، راهکارهایی را برای رسیدن به این جایگاه برای تمام محصولات خود در نظر گرفته است. رئیس این گروه بیان کرده است هیوندای قصد دارد استفاده از پیل سوختی هیدروژنی را در حوزه های مختلف از جمله ربات ها و ژنراتورهای دوستدار محیط زیست افزایش دهد. هدف نهایی این خودروسازی توقف استفاده از سوخت های فسیلی تا سال ۲۰۴۰ و دستیابی به سطح کربن خنثی تا ۲۰۴۵ است؛ یعنی حتی ۵ سال زودتر از برخی از کشورهای اروپایی که زمانی نهایی رسیدن به هوای پاک را تا ۲۰۵۰ اعلام کرده اند.

Xcient هیوندای؛ نخستین کامیون هیدروژنی

هیوندای تا امروز محصولاتی را بر اساس پیل سوختی و هیدروژن معرفی کرده است که در میان آن ها می توان به کامیون Xcient اشاره کرد. Xcient نخستین کامیون هیدروژنی تولید انبوه جهان است و با عرضه این وسیله نقلیه بازارهای بین المللی آمادگی بیشتری برای پذیرش خودروهای هیدروژنی پیدا خواهند کرد. مزیت استفاده از خودروهای هیدروژنی آن است که این خودروها هیچ گونه تضادی با محیط زیست نداشته و در واقع سبب انتشار هیچ گونه گاز گلخانه ای نمی شوند. هیوندای Xcient از سیستم پیل سوختی ۱۹۰ کیلوواتی بهره می برد. این پیل سوختی می تواند در حدود ۲۵۰ اسب بخار قدرت تولید کند و سوخت مورد نیاز آن نیز در هفت باک ذخیره می شود. این باک ها در فاصله زمانی بین ۸ تا ۲۰ دقیقه پر شده و در صورت پر بودن در حدود ۳۲ کیلوگرم وزن خواهند داشت. سیستم پیل سوختی هیدروژنی مذکور می تواند در نسخه ۲*۴ در حدود ۴۰۰ کیلومتر خودرو را جابه جا کند. کامیون Xcient علاوه بر پیل سوختی هیدروژنی از یک باتری

معرفی ون جدید اسپرینتر بنز

آفرودی عبور کند. طراحی داخلی اسپرینتر نیز نسبت به گذشته ارگونومیک شده است. اضافه شدن در اتوماتیک به همراه سنسور کنترلی در سمت راننده موجب شده است افرادی که از اسپرینتر برای تحویل بار استفاده می کنند، با در دستر کمیتری مواجه شوند و در وقت آن ها صرفه جویی شود. یک سنسور نوری ورود راننده به قسمت بار را تشخیص می دهد و در راه طور خودکار باز می کند. قفل خودکار اضافه نیز به عنوان آپشن قابل سفارش خواهد بود. به گزارش خودروبانک، وزن ناخالص مرسدس بنز اسپرینتر حدود ۵.۵ تن اعلام شده است و به زودی در دسترس مشتریان قرار خواهد گرفت.



به تازگی نسخه جدید ون اسپرینتر بنز معرفی شده و قرار است تا همراه با نواوری های جدیدی به بازار عرضه شود. این خودرو از نظر فنی ارتقا یافته و اکنون رانندگی ایمن و راحتی را در هر نوع زمین فراهم می کند، علاوه بر آن ویژگی جدیدی به نام «در تحویل سریع» نیز به اسپرینتر افزوده شده است.

نسل جدید مرسدس بنز اسپرینتر با سه مشخصه جدید از نسل قبل متمایز می شود که این ویژگی ها عبارتند از موتور جدید، گیربکس جدید و سیستم چهار چرخ محرک. موتور ۲.۰ لیتری OM که از نسل های پیشین اسپرینتر به این خودرو ارت رسیده است، اکنون قدرت بیشتری تولید می کند و علاوه بر آن سر و صدای کمتری نیز از آن شنیده می شود. این موتور اکنون با توجه به تیپ انتخاب شده، قدرتی بین ۱۱۴ تا ۱۹۰ اسب بخار ارائه می دهد. تمامی مدل های اسپرینتر اکنون از گیربکس اتوماتیک 9G-Tronic بهره می برند که از خودروهای سواری بنز به این ون آمده است. علاوه بر آن می توان این ون را با گیربکس شش سر عته دستی نیز سفارش داد.

گیربکس اتوماتیک جدید در مقایسه با نمونه های قبلی فضای کمتری را برای نصب اشغال می کند و علاوه بر آن با پایین نگه داشتن دور موتور، رانندگی آسان تر به همراه تولید صدای کمتر را نصیب راننده و سرنشینان خواهد کرد. تمامی نسخه های جدید مرسدس بنز اسپرینتر از ماه سپتامبر با سیستم چهار چرخ محرک جدیدی به دست مشتریان می رسد که نسخه ای از سامانه ماژولار خودروهای جدید مرسدس بنز محسوب می شود.

سیستم چهار چرخ محرک جدید اکنون توزیع و ارسال گشتاور را بهینه تر انجام می دهد تا کشش بهتر، هندلینگ دقیق تر و سر و صدای کمتر را برای مالکان به از مغان بیاورد. تمامی این برورسانی ها موجب شده است ون اسپرینتر به وسیله نقلیه ای بارانندگی ایمن، آرام و راحت تبدیل شود. همچنین اسپرینتر قادر است از هر نوع جاده شهری، بین شهری و



در طرح مجلس برای واردات خودرو چنان غیر شفاف و بدون پشتوانه اجرایی به نظر می‌رسد که واردکنندگان اصلی خودرو به آن توجه چندانی نمی‌کنند و تمرکزشان همچنان روی تولید خودروهای چینی است.

موضوع واردات خودرو چنان در دولت قبل گرفتار گره کور شد که در نهایت اکثر واردکنندگان مشهور خودرو عطای آن را به‌لقایش بخشیدند و به‌جز که خودروسازان بخش خصوصی بی‌استند. حال نیز شرایط اعلام شده



طرح واردات خودرو برای واردکنندگان با سابقه دیگر اهمیتی ندارد



کامران طالبی‌فرد کارشناس بازار

واردات خودرو در سال جاری منتفی است

هیاهو برای هیچ

طی دو روز گذشته با تصویب تغییرات مدنظر شورای نگهبان و اصلاح نهایی و تصویب لایحه سامان‌دهی بازار و صنعت خودرو در کمیسیون مربوطه در مجلس شورای اسلامی، بحث درباره آزادسازی واردات خودرو بالا گرفته و عده‌ای تصویب این طرح را به معنی آزاد شدن واردات خودرو می‌دانند. اما باید گفت در صورت تصویب نهایی این طرح در مجلس نیز این موضوع به معنی آزادسازی واردات خودرو در سال جاری نیست و دلایل این موضوع تئوریک بررسی می‌شود. نخستین دلیل، ضرورت تأیید این مصوبه توسط شورای نگهبان است و ممکن است این شورا همچون مراحل قبلی با ایراداتی به این

طرح، آن را مجدداً به مجلس بازگرداند. بحث دیگر، احتیاج به بررسی و تأیید آیین‌نامه اجرایی برای این طرح در کمیسیون ماده یک دولت و وزارت صمت است که در صورت تأیید نهایی مصوبه مجلس در شورای نگهبان آغاز خواهد شد و حداقل چندماه زمان می‌برد و در نهایت باید گفت در بودجه سال جاری هیچ‌محلی برای کسب درآمد از واردات خودرو در نظر گرفته نشده است. بدین ترتیب باید گفت چنانچه طرح تصویب شده در کمیسیون مجلس در مراحل بعدی، یعنی صحن مجلس و شورای نگهبان به تأیید برسد و در نهایت برای تدوین آیین‌نامه اجرایی به دولت واگذار شود، در صورت ایده‌آل بودن همه چیز و عدم توقف این طرح در مراحل مذکور یا عودت آن، در بهترین حالت در سال ۱۴۰۱ شاهد بازگشایی واردات خودرو خواهیم بود و واردات خودرو در سال جاری عملاً منتفی است.

ktalebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با کارتنی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشترانه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی‌ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتور	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلیتگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلیتگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E290
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E290
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E290
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک ۱۸۰۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهرا ناهماهنگ	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آوانته
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

باعث انتقال گرما از دنده‌ها می‌شود و مانع از داغ شدن دنده‌ها در تماس با یکدیگر می‌شود. البته نقطه جوش در روغن گیربکس اتوماتیک به مراتب پایین‌تر از روغن گیربکس دستی است که با افزودن مکمل‌های ویژه‌ای به آن توانسته‌اند عمر آن را افزایش دهند. یکی دیگر از ویژگی‌های روغن گیربکس اتوماتیک، خاصیت جلوگیری از تشکیل کف یا به‌اصلاح کف کردن روغن است. زیرا وجود کف و تشکیل حباب در روغن گیربکس دستی مانع از انتقال قدرت به سیستم گیربکس شده و در نتیجه بازده آن کاهش می‌یابد. از این رو روغنهای گیربکس دستی خاصیت ضدکف و تشکیل حباب دارند.

بر خلاف روغن دنده (روغن گیربکس دستی)، روغن گیربکس اتوماتیک، روغن هیدرولیک دقیق است. طراحی این روغن به گونه‌ای است که دارای گرانروی پایین‌تری نسبت به روغن گیربکس دستی است تا بتواند به‌طور کامل تمام قطعات حساس سیستم را روانکاری کند. مواد تمیزنگه‌دارنده موجود در روغن گیربکس اتوماتیک موجب تمیزی کانال‌های ارتباطی روغن گیربکس در کل سیستم شده که در نتیجه بازده کل سیستم گیربکس را افزایش می‌دهد. روغن گیربکس اتوماتیک همچنین خاصیت خنک‌کنندگی فوق‌العاده‌ای دارد که عملکرد آن بیشتر شبیه مایع خنک‌کننده در سیستم رادیاتور است. روغن گیربکس با ایجاد شرایطی



ویژگی‌های روغن گیربکس اتوماتیک



ارتباط بی‌واسطه ایرانول با کامیون‌داران

عرضه مستقیم محصولات دیزلی ایرانول در پایانه صادراتی امام خمینی (ره)



محصولات دیزلی ایرانول D17000 پلاس و D7000 از امروز به‌صورت مستقیم با قیمت مصرف‌کننده در پایانه صادراتی امام خمینی (ره) عرضه شد.



شرکت نفت ایرانول در راستای حمایت از مصرف‌کنندگان نهایی، حذف واسطه‌ها و کاهش قیمت محصولات، عرضه مستقیم محصولات دیزلی خود، ایرانول D-17000 و D-7000 را با قیمت مصوب سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، از امروز در پایانه صادراتی امام خمینی (ره) در بندر امام خمینی آغاز کرد. با توجه به عدم توزیع محصولات این شرکت در ماه‌های اخیر توسط واسطه‌ها، به‌منظور رفاه حال ناوگان حمل‌ونقل عمومی نسبت به اجرای این طرح اقدام شد. این پروژه که از امروز آغاز شده، در روزهای آتی نیز ادامه خواهد داشت و با توجه به استقبال بی‌نظیر مصرف‌کنندگان نهایی از این طرح، تلاش می‌شود با همکاری واحد توزیع موبیلی این طرح در دیگر پایانه‌های حمل‌ونقل و در سایر شهرهای کشور نیز در آینده اجرا شود.



پای صحبت‌های خانواده بزرگ موتوسل: آقای حاج بمانعلی صادقی از اصفهان

جنبه پشتیبانی به‌مرحله عمل رسیده است. گواه‌سخن من در خصوص کیفیت محصولات این برند، تاییدیه‌های دریافت‌شده موتوسل از خودروسازان بزرگ دنیا مثل بنز، پورشه و فولکس‌واگن است. همچنین محصولات با کیفیت بالای گروه SN این برند در حال حاضر در بزرگ‌ترین نمایندگان خودروبی کشور مثل ایتوپا و ماموت توزیع می‌شود و بنابراین وقتی این محصولات توسط ما به‌مشتري معرفی می‌شود، در حالی که روی آن تاییدیه کمپانی‌های معتبر درج شده و با بسته‌بندی شکل توزیع می‌شود، مشتری با میل و علاقه بیشتری به‌علامت برند خودرو خود روی بسته‌بندی نگاه می‌کند و این امر سبب می‌شود اطمینان مشتری چند برابر شود. در حوزه پشتیبانی نیز با هر تماس و درخواست پیگیری، گروه کارشناسی موتوسل با آزمایشات میدانی و تعامل مورد نیاز، رضایت مشتری و کل زنجیره عرضه را تأمین کرده‌اند. همچنین از پنج سال گذشته که فیلتر هوای موتوسل به‌عنوان محصول جدید عرضه شد، جزو نخستین نمایندگان عرضه این محصول بودم و با همکاری موتوسل موفق شدیم کمپین این شرکت را در شهر اصفهان اجرایی کنیم.»

در پایان وقتی دلیل استمرار این همکاری را از این نمایندگی موتوسل پرسیدیم، آقای صادقی در پاسخ گفت: «درک این نکته توسط مدیران موتوسل که حرکت به‌سمتی باشد تا نیازهای کشور با ارائه محصولاتی بالاترین سطح کیفی تأمین شود، ارزش بزرگی است که تنها به‌خاطر ولایت‌مداری و پیشرو بودن در همه جوانب در این شرکت تحقق یافته است.»



«خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در مصاحبه با یکی از نمایندگی‌های برند موتوسل، از ارائه خدمات به‌مشتريان توسط این برند (به‌عنوان یکی از برترین واحدهای تولیدی روانکار در کشور) جوایز شد. این نمایندگی پس از کسب تجربه در قالب استانداردهای تعیین‌شده توسط شرکت موتوسل با توان و نظم بیش‌تر آماده ارائه خدمات به‌مشتريان است.»

حاج بمانعلی صادقی برزانی از سال ۵۴ فعالیت خود را در زمینه ارائه خدمات روانکاری خودروها در خیابان شهیدان اصفهان آغاز کرد و پس از ۳۹ سال حضور موثر در این صنف به‌عنوان یکی از شناخته‌شده‌ترین اتسرویس‌های اصفهان مطرح می‌شود و به‌عبارتی از قدیمی‌ترین‌های اصفهان به‌حساب می‌آید.

آقای صادقی باور دارد تبدیل شدن مغازه کوچک اجاره‌ای ۶۳ متری به‌نمایندگی صرفاً با مردم‌مداری و پایداری به‌ارائه محصولات با کیفیت حاصل می‌شود و این گونه فعالیت خود را گسترش داده است.

آقای صادقی در خصوص تجربه فعالیت با برند موتوسل این‌گونه شرح داد: «از ابتدای فعالیت در اصفهان به‌عنوان یکی از عرضه‌کنندگان خدمات گسترده با برندهای مختلفی همکاری می‌کردم؛ اما با تأکید مدیران این شرکت تازه تاسیس بر پیشرو بودن در عرصه تکنولوژی تولید و همچنین ارائه محصولات با کیفیت، خیال‌ماز بابت کیفی راحت شد و از ۱۳ سال پیش همکاری خود را با موتوسل آغاز کردیم. خوشبختانه طی این مدت تمام وعده‌های شرکت هم در بعدفنی و هم از



TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40



LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱-۲۱۱۶۲
www.aparat.com/fuchs.ir

موتور شو مونیخ میزبان الکتریکی‌ها!

پس از گذشت بیش از ۱۸ ماه به‌عنوان نخستین موتور شو دوران پساکرونا، مونیخ میزبان خودروسازان جهان شد. موتور شو مونیخ از ششم سپتامبر شروع به کار کرده و محصولات جدید خودروسازان در این موتور شو به‌نمایش در آمده است. هر چند که پیش‌تر محصولات جدید خودروسازان در آتمه نمونه‌های کانستیت از خودروسازان مطرح جهان است. اما نکته قابل توجه این‌که با نزدیک شدن به سال ۲۰۲۲ تمام کمپانی‌های مطرح سعی در به‌دست آوردن سهم بیش‌تر از بازار الکتریکی‌ها دارند. بنابراین در موتور شو مونیخ شاهد چند کانستیت الکتریکی از کمپانی‌های بامو، نو،

کوپرا، پورشه و فولکس‌واگن بودیم. البته که مهم‌ترین رویداد این موتور شو پساکرونا، معرفی رسمی از سدان لوکس میان‌ساز مرسدس بنز یعنی EQE بود. بسیاری از نشریات معتبر خودرویی اروپایی موتور شو مونیخ را ضیافتی برای الکتریکی‌ها عنوان کردند. از سوی دیگر یکی از مهم‌ترین رونمایی‌های این موتور شو معرفی نخستین کراس‌اور الکتریکی اسمارت (برند زیر مجموعه دایملر) بود. هر چند که در این میان کمپانی‌های دیگری مانند کیامو تورز نیز از نسخه اروپایی اسپور تیج به‌صورت رسمی رونمایی کرد و کمپانی داجیا هم از ام‌بی‌وی خود یعنی logger رونمایی کرد.

تلگرام

Telegram

تعمیرات هیبریدی‌ها اصولی باشد!

بیش از چهار سال است واردات خودرو به‌کشور ممنوع شده است. پیش از وضع ممنوعیت واردات خودرو، در میان خودروهایی که به‌کشور وارد شدند، شاهد نسخه‌های هیبریدی نیز بودیم. این خودروها که دارای دو‌قوای محرکه هستند و به‌عنوان یکی از راه‌کارهای حل معضل آلودگی هوا شناخته می‌شوند، با مشکلات عدیده‌ای دست و پنجه نرم می‌کنند و یکی از مشکلات این خودروها، تعمیر و نگهداری صحیح و اصولی از آن‌هاست. با این تفاسیل در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا می‌توان خودروهای هیبرید را مانند مدل‌های بنزینی برای تعمیر به‌مراکز تعمیرات خودرو برد؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

نخستین مساله در مورد خودروهای هیبرید این است که تکنسین یا مکانیک از شیوه تعمیر ایمن آن آگاه باشد. همچنین لازم است این افراد با سیستم‌های الکتریکی هوشمند در زمینه ایمنی خودرو آشنایی لازم داشته باشند. بنابراین از آنجا که نمایندگی‌های انحصاری این دسته از خودروها، کارشناسان فنی دوره‌دیده و متخصص برای نگهداری و تعمیر اصولی در مجموعه خود دارند، بنابراین برای هر گونه تعمیر یا تعویض قطعه باید به‌نمایندگی مربوطه مراجعه کرد.

بایستی

در حال حاضر می‌توان گفت که بیش از ۶۰ درصد از مراکز به‌نام تخصصی خودرو، با شیوه اصولی خودروهای روز و حتی نحوه عیب‌یابی صحیح آن‌ها آشنا نیستند. بنابراین باید گفت که با در نظر داشتن چنین مساله‌ای و همچنین سطح بالای تکنولوژی خودروهای هیبریدی، برای عیب‌یابی صحیح و البته تعمیر یا تعویض اصولی قطعات، باید به‌نمایندگی مربوطه مراجعه کرد.

کریبی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عیب‌یابی غیر اصولی

خودرو هیوندای آزا مدل ۲۰۱۳ دارم و حدود یک ماه قبل چراغ ایربگ پشت آمپر آن روشن باقی ماند و خاموش نشد. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی، تکنسین مربوطه تشخیص داد که برای رفع مشکل باید یونیت ایربگ زانویی خودرو تعویض شود. هزینه گزافی را نیز برای تامین این قطعه و نصب آن متحمل شدم. اما پس از گذشت یک روز دوباره چراغ ایربگ پشت آمپر روشن شد و مشکل برطرف نشد. این بار با مراجعه به‌نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که توسط دستگاه عیب‌یاب خاص هیوندای این خطا باید پاک شود و اعلام کرد که نیازی به تعویض یونیت ایربگ نبوده است.

۰۹۳۸***۷۶۱۶

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۹۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۴۹۱

آیا با سخت‌گیری بیش‌تر روی مسافران وسایل حمل‌ونقل عمومی مانند مترو و اتوبوس‌های درون‌شهری برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی می‌توان شاهد کاهش مبتلایان به کرونا بود؟

۱- بله

۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد عامل اصلی افزایش تصادف است؟ در پاسخ به این پرسش ۵۳ درصد به گزینه یک یعنی رانندگی با دقت پایین و ۴۷ درصد به گزینه دوم یعنی عدم توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی رای داده بودند.



پیامک

SMS

خاموش شدن خودرو

خودرو هیوندای سونا تادارم و مدتی پیش روی آن سیستم نوری و چراغ زنون نصب کردم و بعد از آن خودرو بی دلیل ریپ می‌زد و گاهی هم تمایل به خاموش شدن داشت. با مراجعه به نمایندگی خودرو، نصب رله‌های تقویتی در مجاورت ECU عامل بروز این مشکل بیان شد. آیا این موضوع صحت دارد؟

۰۹۳۹***۱۴۲۰

بله، نصب سیستم صوتی یا نوری روی خودرو و استفاده از قطعات تقویت جریان که نویز یا فرکانس تولید می‌کند، می‌تواند منجر به ایجاد اختلال در خودرو شود. زیرا قطعات الکتریکی که وظیفه کنترل و مدیریت سیستم‌ها را عهده‌دار هستند، در یک بازه فرکانسی مشخصی توانایی کار کردن داشته و به‌هرگونه نویز اضافی نیز حساس هستند.

این عامل سبب ایجاد اختلال در عملکرد واحدهای الکتریکی می‌شود و از سوی دیگر، بسیاری از خودروهای وارداتی دارای شبکه برقی حساسی هستند. در صورتی که جریان الکتریکی مضاعفی از این سیستم دریافت شود، در عملکرد قطعات الکتریکی دیگر اختلال ایجاد می‌شود. بنابراین بسیاری از کارشناسان توصیه می‌کنند از نصب سیستم‌های صوتی و نوری که فشار مضاعف به مدار الکتریکی خودرو وارد می‌کند، خودداری شود.

تغییر غیر اصولی خودرو

آیا امکان نصب موتور توپوتا کرو لاروی خودرو پژو ۲۰۷ با رانا وجود دارد؟

۰۹۳۹***۶۰۰

خیر؛ خودرو ۲۰۷ یکی از محصولات پراستلاک و پر نقص است و اغلب این خودرو با ضعف جانمایی قطعات روبه‌رو است. حتی موتور TU5 که برای آن در نظر گرفته شد با گاف در جانمایی مواجه است و اغلب تعمیرات آن را سخت می‌کند.

از آن‌جا که محفظه موتور این خودرو کوچک است، جانمایی پیش‌تره کرو لاروی آن امکان‌پذیر نیست. در اینجا باید به این نکته اشاره کرد که یکی از اشتباهات رایج اغلب مالکان، قرار دادن یا تعویض موتور خودرو است و زمانی که یک خودرو طراحی می‌شود، تیم‌های مختلف مهندسی و طراحی عوامل ایمنی، فنی و حرکتی را مورد بررسی قرار می‌دهند تا بیش‌ترین انطباق را ایجاد کنند.

امازمانی که یک بخش خودرو را تغییر می‌دهید، عملکرد ایده‌آل خودرو را مختل می‌کنید. به‌همین دلیل معمولاً توصیه می‌شود چنین اقدامی صورت نگیرد. همچنین خودرو رانا نیز دارای پیش‌تره TU5 است و بنابراین با توجه به وزن اتاق و عوامل دیگر مانند طراحی شاسی خودرو، امکان نصب پیش‌تره‌های دیگر روی آن وجود ندارد.

از طرفی همان‌طور که تاکنون در چند شماره از روزنامه «دنیای خودرو» به این مساله پرداخته شد، نصب هر پیش‌تره‌ای روی خودرو دیگر غیر اصولی و اشتباه است. زیرا هر پیش‌تره متناسب با وزن، نوع طراحی بدنه و نوع دینامیک حرکتی خودرو طراحی شده است.

بنابراین پیش‌تره‌های هر کمپانی تنها برای محصولات همان کمپانی کم‌استهلاک خواهد بود و شاید تنها دلیل نصب موتور توپوتا روی پژو ۲۰۷ یا ۲۰۶ را کم‌استهلاک بودن پیش‌تره‌های توپوتا بدانید. این در حالی است که همان‌طور که گفته شد، پیش‌تره‌های توپوتا در صورتی که روی محصولات این کمپانی نصب شود، کم‌استهلاک است.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۹۳۹۰۶۷۶۱-۸۸۳۰۲۱ تماس بگیرید

برای نخستین بار در تاریخ صنعت خودرو و هم‌زمان با ۱۲ سال صدرنشینی «رتبه یک» خدمات پس از فروش صنعت خودرو و کشور به «ایران خودرو» رسید



«شاخص کل»، «نتیجه عملکرد» و «کسب حد نصاب ۷۵ درصد امتیاز ضریب خدمت» در حوزه خدمات سانی به‌هفت محصول ایران خودرو در رتبه یک قرار گرفته و در سایر تولیدات نیز مقام اول را به‌دست آورده است.

رشد چشمگیر ایساکو در تمام شاخص‌های ارزیابی

مدیرعامل ایساکو در این باره گفت: «دو سال اخیر به‌دلیل مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه و شیوع ویروس کرونا، بحران‌ترین سال‌های صنعت کشور بوده است؛ اما ایساکو همچنان با هدف قرار دادن افزایش رضایت مشتریان و تلاش چندبرابری با استفاده از فناوری روز و بهره‌مندی از سامانه‌هایی همچون اصالت‌قطعه و اپلیکیشن ایساکو همچنان در مسیر موفقیت به‌راه خود ادامه داد. همچنین به‌روزرسانی و افزایش امکانات ارائه خدمات مکان‌محور و استقبال بیش از پیش هموطنان از این خدمات، پروژه‌های نگهداری نظام موفقیت‌پایدار، داخلی‌سازی قطعات خودرو، خودکفایی در تولید ابزار مخصوص و... سبب بهبود روزافزون ارائه خدمات ایساکو به هموطنان شد.»

مهدی مونسان افزود: «با شیوع ویروس کرونا شرایط اقتصادی نمایندگی‌های خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز به‌تبعیت از سایر بخش‌های صنعت و تولید کشور تحت فشار قرار گرفت و موانع زیادی در مسیر ارائه خدمات ایجاد شد؛ اما این مجموعه با وجود این مشکلات، همچنان توانست در تمام شاخص‌های ارزیابی، رشد چشمگیری را شاهد باشد.»

وی این موفقیت را حاصل حمایت‌های مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، برنامهریزی‌های دقیق ایساکو و کوشش کارکنان و کارگران مجموعه و تلاش مضاعف نمایندگی‌های مجاز دانست و گفت: «میدواریم بتوانیم همچنان کیفیت ارائه خدمات را به‌شکل مستمر بهبود بخشیم و همواره در مسیر افزایش رضایت مشتریان گام برداریم.»

طبق جدیدترین ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، شرکت ایساکو برای دوازدهمین سال متوالی صدرنشین حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودرو و کشور شد و با کسب امتیاز ۸۵.۳ برای نخستین بار، «رتبه یک» این حوزه را در هفت مدل از محصولات ایران خودرو به‌خود اختصاص داد.

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در ۱۲ سال گذشته همواره توانسته در بین شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش صنعت خودرو، با کسب بالاترین امتیاز عنوان برترین شرکت کشور را به‌خود اختصاص دهد؛ اما در سال جاری بر اساس آخرین بازنگری دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش، با چشمگیری چشمگیر در شاخص رضایت مشتریان موفق شد علاوه بر کسب «مقام اول»، «رتبه یک» این حوزه را نیز به‌کارنامه افتخارات گروه صنعتی ایران خودرو بیفزاید.

صدرنشینی ۱۲ ساله ایساکو با بالاترین امتیاز

از منظر سازمان بازرسی کیفیت و استاندارد ایران برای کسب «رتبه یک» دریافت امتیازی بین ۸۵ تا ۱۰۰ در شاخص کل ارزیابی شرط لازم است و شرکت ایساکو در حالی که طی ۱۱ سال اخیر همواره با کسب امتیازهایی بین ۷۰ تا ۸۳.۹ بالاترین امتیاز را بین سایر خودروسازان کشور به‌دست آورده بود، امسال با کسب امتیاز ۸۵.۳ به‌عنوان نخستین و تنها شرکت حوزه خدمات پس از فروش صنعت خودرو کشور به‌جایگاه «رتبه یک» وارد شد و جایگاه خود را به‌عنوان برترین شرکت کشور در تمام ادوار ارزیابی بازنگری چهارم این حوزه برای دوازدهمین سال متوالی تثبیت کرد.

در گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد، این نکته لحاظ شده است که ایساکو بر اساس دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش در امتیاز



هانکوک؛ تامین کننده تایرهای فورد فوکوس در اروپا



کمپانی هانکوک به عنوان یکی از تولیدکنندگان برتر تایرهای کره‌ای، وظیفه تامین تایرهای نسل جدید فورد فوکوس اکتیو برای تولید در اروپا را بر عهده گرفته است. این شرکت از تایرهای سری ونتوس پریم ۳ استفاده می‌کند که نرمی، عملکرد و ایمنی بسیار بالایی را ارائه می‌کند. سایزهای ارائه شده برای این خودرو شامل 215/55R17V و 215/50R18V هستند. گفتنی است که با توجه به اینکه نسخه‌های اکتیو از فورد فوکوس در سگمنت هاچ‌بک‌های کراس قرار می‌گیرند، مالک

این مدل خودرو انتظار ارائه عملکرد ابتدایی در خارج جاده (آف‌رود) را از این خودرو دارد. بنابراین این تایرهای ونتوس پریم می‌تواند به عنوان یکی از بهترین گزینه‌ها برای این خودرو یاد کرد. از سوی دیگر این تایرها توانایی ترمزگیری بسیار خوبی در سطوح خشک و تر دارند و کلاوس کرایوس، مدیر شعبه اروپای هانکوک گفت: «در زمان طراحی ونتوس پریم ۳ توجه ویژه‌ای به قابلیت ترمزگیری به خصوص در سطوح مرطوب داشتیم.» همین مورد نشان دهنده قابلیت‌های جادویی این تایر است.

جریمه ۱۳۰ هزار دلاری برای چشم‌بادامی‌های تایرساز

کپی کردن گل تایر از بریجستون، کار دست چینی‌ها داد

کمپانی بریجستون اعلام کرد پس از پیگیری «حقوق طراحی» خود در دادگاه چین، در نهایت پس از گذشت سه سال توانست پرونده‌ای که علیه دو تایرساز چینی باز کرده بود را به نتیجه برساند. دو شرکت شاندونگ هاوشنگ رابر (Shandong Huasheng Rubber) معروف به «هاوشنگ» و شاندونگ هاوشنگ رابر (Shandong Hongsheng Rubber) معروف به «هونگشنگ» به صورت غیر قانونی بدون اخذ مجوز از پترن تایرهای بریجستون روی محصولات خود استفاده کرده بودند. در ژانویه سال ۲۰۱۷ شرکت بریجستون با متوجه شدن این کپی‌کاری پرونده‌ای را علیه هاوشنگ و هونگشنگ در دادگاه‌های چینی تشکیل داد. بریجستون مدعی بود که این دو شرکت از طرح پترن مدل بلیزاک DM-V1 که برای خودروهای شاسی‌بلند دو دیفرانسیل استفاده می‌شود، سوءاستفاده کرده تا هزینه‌های رابرای طراحی طرح پترن جدید صرف نکنند. در سپتامبر

۲۰۲۱ در نهایت دادگاه مالکیت معنوی در شهر شانگهای به نفع بریجستون رای داد. حال دو شرکت هونگشنگ و هاوشنگ مجبور به پرداخت جریمه‌ای به ارزش ۹۰۰ هزار یوان چین که معادل ۱۳۰ هزار دلار است، خواهند شد. البته این رقم قرار است به صورت ۱۳ میلیون و ۵۰۰ هزار یوان تحویل شرکت ژاپنی شود. از این پرونده می‌توان این درس را گرفت که کپی کردن خواص و مزایای تایرهای بین‌المللی ساده‌ترین راه نیست؛ بلکه خطرناک‌ترین راه است. ساخت تایر از روی پترن‌های خارجی و تایرهای تولید شده در شرکت‌های صاحب‌نام خارجی شاید سابقه‌ای نیز در بین برخی تایرسازان داخلی داشته باشد.

این گونه شرکت‌ها روی تکنولوژی تولید و به‌ویژه پترن به کار رفته روی محصولاتشان دارد. تاجایی که چینی‌ها را نیز با مشکل مواجه کرده و ممکن است در صورت عدم رعایت قوانین بین‌المللی روزی نیز گریبان دیگر تایرسازان دنیا حسی در ایران را نیز بگیرد. طراحی گل تایر یکی از تخصصی‌ترین مراحل تولید و طراحی تایر است و هر شرکت یا با خرید تکنولوژی ساخت آن تایر اقدام به خرید مالکیت آن برای تولید می‌کند یا توسط تیم تحقیق و توسعه خود پترنی خاص را طراحی و تولید می‌کند. در ایران نیز برخی شرکت‌ها برای توسعه سایزهای خود اقدام به خرید کامل تکنولوژی و پترن از شرکت تامین‌کننده تکنولوژی کرده و برخی نیز مانند گروه صنعتی بارز با ایجاد تیم تحقیق و توسعه خود اقدام به طراحی پترن می‌کنند تا در نهایت با مشکلی همانند این دو شرکت چینی مواجه نشوند.



شفیقه داودی

گزارش Report

sh.davodi@gmail.com

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید

سازمان انتقال خون ایران

قدرت بی نهایت با گیان باتری

1652



هزینه یک میلیارد دلاری جنرال موتورز برای باتری‌هایی که آتش می‌گیرند

فراخوان جنرال موتورز برای جایگزینی ماژول‌های باتری خودرو بولت

نیستند و نیازی به تعویض ندارند. جنرال موتورز همچنین اعلام کرده که باتری‌های این خودرو توسط آل‌جی در کره تولید می‌شوند. بنابه گفته مدیران آل‌جی دو نقص نادر در یک سلول باتری به عنوان علت اصلی آتش‌سوزی در برخی از این خودروها شناسایی شده است. سخنگوی این شرکت می‌گوید: «به‌طور فعال همکاری‌ها ادامه خواهد داشت تا از بدون مشکل بودن باتری‌ها در آینده اطمینان حاصل شود.»

بر اساس اعلام شرکت جنرال موتورز چیزی بین ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد دلار هزینه مربوط به فراخوان خودروهای برقی بولت خواهد بود. این خودرو ساز همچنین از مالکان خواسته تا پس از هر بار استفاده، خودرو خود را شارژ کرده و اجازه ندهند تا باتری خودرو به‌طور کامل تخلیه شود. در این صورت خطر آتش‌سوزی کاهش می‌یابد. جنرال موتورز همچنین اعلام کرده که مشتریان نسبت به، به‌روزرسانی خودروها اقدام کنند.



در این مورد آمده است: «جعبه بسته باتری، سیم کشی و سایر اجزای بسته معیوب

نرم‌افزار خودرو بولت را به‌روز کرده بود. در این راستا جنرال موتورز در بیانیهای گفته است که به جای جایگزینی کل باتری این مدل از خود رو و هایش، ماژول‌های باتری لیتیوم - یونی که در خودروهای فراخوان شده را با ماژول‌های جدید جایگزین می‌کند.

جنرال موتورز طی سال‌های گذشته مدل‌های برقی بسیاری به بازار عرضه کرده و یکی از خودروهای این شرکت محصول بولت است. خودرویی پر فروش که طی یکی دو سال گذشته چندین مورد آتش‌سوزی را به ثبت رسانده است. طی هفته‌های گذشته این شرکت برای ۷۳ هزار دستگاه از این خودرو به دلیل خطر آتش گرفتن باتری فراخوان صادر کرده است.

این روند سبب شد جنرال موتورز به فکر تغییر ماژول‌های باتری این خودرو باشد. قرار است ماژول‌های جدیدی جایگزین شود و این شرکت اعلام کرده که با فراخوان ماه گذشته همه ماژول‌های باتری را در برخی از خودروهای شورولت بولت جایگزین می‌کند. جایگزینی این ماژول‌ها که از اواخر این ماه آغاز خواهد شد، پس از فراخوان جنرال موتورز برای خودروهای بولت مدل ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ انجام خواهد شد. این برای دومین بار در کمتر از یک سال گذشته است که این اتفاق رخ می‌دهد. در فراخوان اولیه، شرکت جنرال موتورز



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صباباتری باتوجه به‌زمان انتباداری ۱۵ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذرباتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذرباتری، یونید، ویگور، آذر، سولقیان، نوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات صباهان باتری بعضی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزی ۱۵ ماهه اوربیتال بریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	صباهان باتری، یونید، ویگور، آذر، بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربیتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، بویا پوشش آمپراز ۵۰ تا ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیرو گستران خراسان، یونید، ویگور، آذر، مختلف بانامهای VOLGA, CENE, SHARK, VOLGA و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (قاب کوچک), 50L2 (قاب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ باتوجه به‌زمان انتباداری ۱۵ ماهه می‌باشند	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L, 70, 68D26R, L3 70-74, 50L2 (قاب بزرگ), 55, 60, 50-55-60 (فاریک کارخانه), L3 66-74, L3 60-66-74, 50L2 (قاب بزرگ), 55, 60	باتری جک S3 و J4 باتری جک T8 و S5 باتری جک K7 باتری خانواده تیبا و پراید باتری ساینا باتری کوئیک باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۷ شهریور ۱۴۰۰، سال هفتم، شماره ۱۴۹۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۲ اصفهان ۳۴ ۱۲ شیراز ۳۶ ۱۷ مشهد ۳۳ ۱۸ تبریز ۲۹ ۱۴ ارومیه ۲۸ ۱۳ رشت ۲۳ ۱۹ گرگان ۲۹ ۲۲ ساری ۲۷ ۲۱ شهرکرد ۳۱ ۸ اهواز ۴۸ ۲۸ یزد ۳۶ ۱۹ کرمان ۳۳ ۱۳ بندرعباس ۳۹ ۲۹ زاهدان ۳۶ ۱۸

بیلبرد
Billboard

از ماندن رانندگان ایرانی از قافله تکنولوژی!

صنعت خودروهای کاروتجاری در دنیا همگام با خودروهای سواری و شاید گاهی جلوتر از آن‌ها در حال حرکت است. شرکت‌های بزرگی نظیر ولوو، اسکانیا، دایملر، فریت‌لاینر و... طرح‌های بزرگی در راستای تولید خودروهای برقی و هیدروژنی اجرا کرده‌اند یا در دست اجرا دارند و جهان به سرعت در حال تغییر در حوزه لجستیک و حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از صنایع پرتقاضا در دهه‌های آینده است. این موضوع سبب شده است دولت‌ها از توسعه خودروهای کاروتجاری حمایت‌های ویژه‌ای داشته باشند. در همین راستا اخبار مربوط به پیشرفت خودروسازان برتر دنیا در حوزه تولید کامیون و کشنده و ارائه محصولات به‌روز با حداکثر کارایی به‌رانندگان کشورها دیگر در حالی روزانه منتشر می‌شود که در ایران تحت تأثیر بی‌برنامگی و بی‌اهمیت بودن صنعت حمل‌ونقل و لجستیک، شاهد عبور و مرور کامیون‌های قدیمی در سطح جاده‌ها هستیم؛ کامیون‌هایی که این روزها با کمبود قطعه نیز مواجه‌اند و بسیاری از رانندگان مدعی هستند که گاهی برای یافتن یک قطعه ممکن است چند هفته خودرو در گوشه‌ای بخواهد. عدم همگام شدن با تکنولوژی‌های روز دنیا و سنگ‌اندازی و دیگر دلایل قابل توجه در خصوص تولید و واردات خودروهای سنگین، وضعیت این صنعت را تا حدی وخیم کرده و این در حالی است که جهان به‌سمت استفاده از خودروهای سنگین برقی و هیدروژنی با کمترین میزان آلاینده‌ی می‌رود؛ اما صنعت حمل‌ونقل ایران در گیر خودروهایی با مصرف سوخت وحشتناک و آلاینده‌ی وحشتناک‌تر است!

خودرویی برای موزیک‌بازها

در این آگهی که توسط آژانس گروپو فر در کشور مکزیک طراحی شده، به‌جذابیت بالای تویوتا C-HR برای علاقه‌مندان و طرفدار موسیقی اشاره شده است.

TOYOTA
C-HR
INSANE ATTRACTION

حرف آخر

The Last Word

فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



صنعت خودروهای کاروتجاری در دنیا همگام با خودروهای سواری و شاید گاهی جلوتر از آن‌ها در حال حرکت است. شرکت‌های بزرگی نظیر ولوو، اسکانیا، دایملر، فریت‌لاینر و... طرح‌های بزرگی در راستای تولید خودروهای برقی و هیدروژنی اجرا کرده‌اند یا در دست اجرا دارند و جهان به سرعت در حال تغییر در حوزه لجستیک و حمل‌ونقل به‌عنوان یکی از صنایع پرتقاضا در دهه‌های آینده است. این موضوع سبب شده است دولت‌ها از توسعه خودروهای کاروتجاری حمایت‌های ویژه‌ای داشته باشند. در همین راستا اخبار مربوط به پیشرفت خودروسازان برتر دنیا در حوزه تولید کامیون و کشنده و ارائه محصولات به‌روز با حداکثر کارایی به‌رانندگان کشورها دیگر در حالی روزانه منتشر می‌شود که در ایران تحت تأثیر بی‌برنامگی و بی‌اهمیت بودن صنعت حمل‌ونقل و لجستیک، شاهد عبور و مرور کامیون‌های قدیمی در سطح جاده‌ها هستیم؛ کامیون‌هایی که این روزها با کمبود قطعه نیز مواجه‌اند و بسیاری از رانندگان مدعی هستند که گاهی برای یافتن یک قطعه ممکن است چند هفته خودرو در گوشه‌ای بخواهد. عدم همگام شدن با تکنولوژی‌های روز دنیا و سنگ‌اندازی و دیگر دلایل قابل توجه در خصوص تولید و واردات خودروهای سنگین، وضعیت این صنعت را تا حدی وخیم کرده و این در حالی است که جهان به‌سمت استفاده از خودروهای سنگین برقی و هیدروژنی با کمترین میزان آلاینده‌ی می‌رود؛ اما صنعت حمل‌ونقل ایران در گیر خودروهایی با مصرف سوخت وحشتناک و آلاینده‌ی وحشتناک‌تر است!

دوچرخه‌ها

KTM 690 SMC R



است و گفته می‌شود از آن می‌توان ۷۵ اسب‌بخار نیرو را انتظار داشت. علاوه بر این، این موتورسیکلت از سیستم کوئیک‌شیفتر برخوردار است و دو حالت رانندگی اسپرت و استریت را دارد. به‌باور کارشناسان این موتورسیکلت برای تبدیل شدن به یکی از پدیده‌های دوچرخ سال جاری میلادی شانس بالایی دارد.

در سال ۲۰۱۹ کمپانی موتورسازی KTM بار دیگر مدل پرطرفدار خود یعنی 690 SMC R را در ایالات متحده عرضه کرد تا طرفداران این موتورسیکلت را شگفت‌زده کند. این موتورسیکلت تقریباً از تمام ویژگی‌هایی که قبل‌تر در مدل ۷۰۱ سوپر‌موتو عرضه شده بود، برخوردار است. موتور مورد استفاده در این دوچرخه ۶۹۲ سی‌سی

گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP



+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنگرگذر شمالی مشهد و جاده کلات



لنت ترمز را فقط با نام

پارس لنت می‌شناسیم



لنت پارس

PARS LENT



www.PARSENT.com