



مصوبه اولیه کمیسیون صنایع مجلس محل مناقشه فعالان حوزه خودرو شد

دو نتیجه اجرای طرح واردات خودروهای سه‌ساله

در صورت تصویب نهایی این طرح، پای شورای رقابت به بخش واردات خودرو نیز باز خواهد شد. در این طرح آمده است که سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه...

صفحات ۳ و ۲

افتتاح یکی از پیشرفته‌ترین کارخانه‌های
بلندینگ کشور
«فوکس» آلمان در ایران
صاحب کارخانه شد
فوکس؛ بزرگ‌ترین شرکت خصوصی تولیدکننده روانکار
در دنیا، کارخانه خود را در ایران...
صفحه ۱۱

افزایش تقاضا برای خودروهای سنگین
ایمن و به‌روز
بازار تجاری‌ها تا ۷ سال آینده
۱,۸ تریلیون دلاری می‌شود
صفحه ۹

مصوبه اخیر شورای رقابت؛ به ضرر
خودروسازان، به نفع دلالتان
سیگنال توقف طرح‌های
«پیش فروش» خودرو
با وجود آنکه تنها یک هفته از وعده وزیر صمت مبنی بر
رسیدن تیراژ تولید خودرو در...
صفحه ۱۵



صفحه ۲

تجربه خاص با بنتلی روباز

ساختار جوینت ونچر بامو با بر لاینس تغییر می‌کند

تولید بیش از ۱.۶ میلیون دستگاه خودرو دور از ذهن نیست

بامو با M1000RR دنیای اسپرت دوچرخه‌ها را متحول کرد

یک قدم جلوتر از خطر با فناوری «ADAPTIVE BRAKE» مرسدس بنز

استارت Start

علی منصوری
عضو شورای سردبیری

به سوی استیلای خودران‌ها

از سال‌ها پیش تصور بر این بود که در دهه دوم هزاره
دوم میلادی شاهد تردد خودروهای خودران و
البته استفاده قابل توجه از هوش مصنوعی در تمام
عرصه‌های زندگی خواهیم بود. زمان‌ها و...
صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

بازار سهام فعلاً درجا می‌زند
بورس پر نوسان!
صفحه ۵

پنج خودرویی که دیگر ارزش خرید ندارند
صفحه ۷

افزایش ۱۵ درصدی قیمت تابر فقط با موافقت قطعی سازمان حمایت و سایر نهادهای ذی‌ربط اجرایی خواهد شد
صفحه ۱۳

بازار سدان‌های کلاس متوسط هم به دست چینی‌ها افتاد
صفحه ۱۰

دنیای جدید خودروسازان
صفحه ۶

کیفیت و گارانتی را با قطعات خودرو جی‌آی‌اس‌پی تجربه کنید
جی‌آی‌اس‌پی تامین و عرضه‌کننده قطعات خط تولید خودرو
www.gisp.ir

رازی تایر RAZI TIRE

تایرهای رادیال **رازی** با تکنولوژی روز اروپا
۴۰ ماه گارانتی بی‌قید و شرط
به زودی در سراسر کشور



کارخانه تاکنون کمتر از ۳۹۰ کیلومتر را پیموده و قطعا یکی از کم‌کارترین F۱‌های دنیا محسوب می‌شود. این خودرو حتی هنوز روی لاستیک‌های فابریک کوبیر ایگل F۱ قرار دارد. این F۱ که سال‌ها در اختیار یک کلکسیونر ژاپنی بوده، همراه با لوازم جانبی فابریک گسترده‌ای شامل ابزار تیتانیومی، دفترچه راهنما، دفترچه سرویس، یک مجموعه چمدان سفارشی، یک ساعت بسیار خاص TAG Heuer و کتاب Driving Ambition که برای همه F۱‌ها ارائه می‌شد به فروش رسیده است. F۱ با دستیابی به حداکثر سرعت ۳۸۶ کیلومتر بر ساعت، رکورد سریع‌ترین خودرو تولیدی تنفس طبیعی را تا امروز در اختیار دارد.

یک دستگاه مک‌لارن F۱ مدل ۱۹۹۵ با فروش با قیمت ۲۰۴۶ میلیون دلار در حراجی پبل بیچ در جمعه گذشته، رکورد گران‌ترین F۱ جاده‌ای دنیا را شکست. ارزش تخمینی این خودرو بیش از ۱۵ میلیون دلار بود اما قیمت فروش آن فراتر از انتظارات شد. رکورد قبلی گران‌ترین F۱ جاده‌ای ۱۵۶۲ میلیون دلار بود که در سال ۲۰۱۷ فروخته شد. در سال ۲۰۱۹ نیز یک F۱ Ultra Rare جاده‌ای که به نسخه LM تبدیل شده بود با قیمت ۱۹۸ میلیون دلار فروخته شد. این مک‌لارن ۲۰ میلیون دلاری اما تنها F۱ با رنگ قهوه‌ای کرایتون است که در داخل از تودوزی ترکیبی قهوه‌ای روشن و تیره بهره می‌برد. این خودرو از زمان خروج از



مک‌لارن
۲۰ میلیون دلاری!

مصوبه اولیه کمیسیون صنایع مجلس محل مناقشه فعالان حوزه خودرو شد دو نتیجه اجرای طرح واردات خودروهای سه‌ساله

بخش نخست

در صورت تصویب نهایی این طرح، پای شورای رقابت به بخش واردات خودرو نیز باز خواهد شد

که محل مناقشه فعالان حوزه خودرو شده، ورود خودروهای کار کرده حداکثر سه سال ساخت را نیز از به همان دو روش یعنی در ازای صادرات کالا یا واردات بدون انتقال ارز، مجاز تلقی کرده است. تصویب نهایی این طرح می‌تواند دستکم دو نتیجه در بازار خودرو به نفع تقاضای مصرفی رقم بزند. با توجه به فضای بازار نیز اکنون بهترین زمان برای آزادسازی واردات خودرو است؛ به‌طوری که مسیر برای کاهش قیمت تا سطح معقول هموار می‌شود و خودروسازان نیز باید رویکرد رقابتی در تولید محصولات خود را تقویت کنند.

با توجه به این که گمرک میزان صادرات گروه خودرویی در بهترین وضعیت را کمتر از ۶ میلیون دلار اعلام کرده، آیا واردات خودرو در ازای صادرات خودرو یا قطعات امکان‌پذیر است؟

در سال ۹۸ تنها ۱۳۰۰ خودرو به ارزش ۵۷ میلیون دلار به کشورهای منطقه صادر شد. در نیمه سال جاری نیز خودروسازان تنها ۵۰۰ دستگاه از تولیدات خود را به صادرات اختصاص داده‌اند. قطعا واردات در ازای صادرات نمی‌تواند در کوتاه‌مدت به تسهیل واردات خودرو کمک کند؛ چرا که خودروسازان نه تنها محصولاتی با گرید صادراتی ندارند بلکه تمامی تولیدات خود را به بازار داخلی بدهکار هستند؛ بازاری که واسطه‌ها نقش اصلی آن را بر عهده دارند. متأسفانه سود تولید این نگاه‌ها نه به جیب تولیدکننده می‌رود و نه به سود مصرف‌کننده نهایی است.

در صورت تصویب قانون آزادسازی واردات خودرو، آیا دولت با خروج ارز از کشور دچار بحران کمبود ارز برای خرید ما به‌یحتاج اساسی نخواهد شد؟

به همین دلیل کمیسیون صنایع بر واردات خودرو بدون انتقال ارز تأکید دارد. به‌صورت کلی، در راستای طرح ساماندهی ارزی کشور قرار نیست دلار بابت واردات خودرو از کشور خارج شود. ارز موردنیاز برای واردات خودرو نیز از داخل تامین نخواهد شد، بلکه افراد و

طی سال‌های گذشته، مجلس بارها به موضوع آزادسازی واردات خودرو پرداخته است. اما با توجه به

آن که دولت در تامین ارز به دلیل بروز تحریم‌های جدید با مشکل مواجه شد، هیچگاه تن به مصوبات مجلس نداد. هر چند نمایندگان مجلس گذشته و فعلی با اصلاح مکرر طرح‌های ساماندهی و تحول صنعت خودرو، خواستند زمینه‌ساز واردات خودرو با کیفیت به کشور و در عین حال از صنایع داخلی و خودروسازان نیز حمایت کرده باشند، اما راه به جایی نبردند. با روی کار آمدن دولت سیزدهم و احتمال از سرگیری مذاکرات وین، این نوید داده شد که دولت در اجرای مفاد طرح تحول صنعت خودرو اهتمام بیشتری ورزد. از این رو، نمایندگان ملت در کمیسیون صنایع و معادن مجلس این طرح را مجدداً مورد بازبینی قرار دادند. اعضای این کمیسیون معتقدند با مساعدت شورای نگهبان می‌توانند به سمت متعادل‌سازی بازار خودرو کشور حرکت کنند. محمد بیاتیان، عضو سابق کمیسیون صنایع و معادن مجلس و کارشناس اقتصادی در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در سال‌های گذشته اختلافات بر سر واردات خودرو توسط اشخاص حقیقی یا نمایندگی‌ها شکل گرفته بود؛ به‌طوری که برخی افراد بر ورود خودرو توسط اشخاص حقوقی به‌ویژه نمایندگی‌های رسمی تأکید داشتند. زیرا معتقد بودند واردات از سوی آنها با اطمینان خاطر بیشتری در خصوص خدمات فروش و پس از فروش انجام خواهد شد. حال آن‌که برخی واردات از طریق حقیقی‌ها را منجر به شکست انحصار نمایندگی‌های رسمی و ایجاد رقابت در بازار وارداتی‌ها می‌دانستند.» وی افزود: «مصوبه اولیه کمیسیون صنایع مجلس



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir



به سوی استیلای خودران‌ها

از سال‌ها پیش تصور بر این بود که در دومین دهه هزاره دوم میلادی شاهد تردد خودروهای خودران و البته استفاده قابل توجه از هوش مصنوعی در تمام عرصه‌های زندگی خواهیم بود. رمان‌ها و داستان‌های تخیلی زیادی نیز در این باره نوشته و فیلم‌های بسیاری هم درباره استیلای روبات‌ها و سایبورگ‌ها بر زمین ساخته شده است؛ از «ترمیناتور» گرفته تا «بلید رانر» و البته شاهکار استیون اسپیلبرگ به اسم «هوش مصنوعی».

واضح است هنوز به نقطه‌ای که نویسندگان داستان‌های علمی-تخیلی پیش‌بینی کرده بودند، نرسیده‌ایم اما تمرکز شدید خودروسازان بر هوش مصنوعی نشانگر آن است که دست‌کم در صنعت حمل‌ونقل می‌توان امیدوار بود تا یکی دو دهه آینده این فناوری شکل جدیدی از شیوه حمل‌ونقل را در برابر بشر قرار می‌دهد. میزان تغییرات پیش‌رو به قدری است که هربرت دایس، مدیرعامل یکی از بزرگ‌ترین کمپانی‌های خودروسازی جهان انقلاب خودران‌ها را بزرگ‌ترین تحول تاریخ صنعت خودرو معرفی می‌کند و به باورش بعد از فراگیر شدن این فناوری باید منتظر شکل جدیدی از مناسبات در دنیای خودروها باشیم.

در این راستا پاشنه آشیل خودروسازان سنتی، عدم تسلط بر فناوری‌ها و نرم‌افزارهای موردنیاز است و به همین خاطر شرکت‌های خودروسازی در تلاش هستند با کمک گرفتن از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های فعال در حوزه فناوری نقطه‌ضعف خود را بر طرف کنند. ادغام و خریداری شرکت‌های فناوری یکی از ترندهایی است که خودروسازان در سال‌های اخیر به آن روی آورده‌اند. نکته قابل توجه اینجاست؛ در صورت فراگیر شدن و در دسترس قرار گرفتن خودروهای خودران بیشتر از هر زمانی شاهد استفاده از خدمات اشتراکی خواهیم بود.

مردم به‌ویژه ساکنان شهرهای بزرگ به مرور استفاده از خودروان‌های اشتراکی را به سوار شدن بر خودروهای شخصی ترجیح خواهند داد، بنابراین می‌توان انتظار داشت فروش خودروهای شخصی با کاهش قابل تأمل روبه‌رو شود.

این در حالی است که با اضافه شدن کاربران خودروان‌های اشتراکی جماعت بیشتری به استفاده از ناوگان‌های کرایه‌ای روی خواهند آورد و در نتیجه خودروسازها می‌توانند به فروش ناوگانی محصولات خود امیدوار باشند. بدون شک فروش خودروهای شخصی به طور کلی کنار گذاشته نخواهد شد اما در سال‌های آتی باید منتظر تغییر الگو در استفاده و خرید خودروها باشیم.

موسسه خیریه کودکان فرشته ایرانیان به عنوان یک سازمان مردم نهاد ثبت شده در وزارت کشور به شماره ثبت 40589 از سال 88 در حوزه کودکان مبتلا و نیازمند فعالیت می‌نماید. این موسسه با اهداف تعاون و فعالیت های خیرخواهانه اجتماعی و کمک رسانی به کودکان مبتلا و نیازمند تشکیل شده است. جهت نیل به هدف مذکور با تحت پوشش قرار دادن کودکان مبتلا و نیازمند در حوزه بهداشت و درمان ، تامین خوراک و پوشاک، هزینه دارو و آموزش خدمت رسانی می نماید.

koodakancharity | @koodakancharity | ۰۲۱-۸۸۶۵۰۰۷۱

اعلام نیاز

تاریخ انتشار: 1400 / 6 / 15

- "فرشید-ستایش-مریم-مجتبی" بیماران مبتلا به تالاسمی به هزینه دارو و تزریق خون به مبلغ "یک میلیون و نهصد هزار تومان" احتیاج دارند.
- "علی-سانیا-متین-جواد-رضا-ابراهیم-حمیدرضا-زهرا-محمد" به دارو به مبلغ "پنج میلیون تومان" احتیاج دارند.
- "حمیدرضا-صدرا-یاسین-محمد-علی" به کاردرمانی به مبلغ "چهار میلیون و هشتصد هزار تومان" احتیاج دارند.
- "حسین-امیرعلی-صدرا-آیهان-حمید رضا-نسترن" به پوشک به مبلغ "سه میلیون و پانصد هزار تومان" احتیاج دارند.

مبلغ کل : ۱۵/۲۰۰/۰۰۰ تومان

شماره کارت ۵۰۲۲-۲۹۷۰-۰۰۰۲-۱۸۵۲

به نام موسسه خیریه کودکان فرشته ایرانیان

۱۵۱۵ * ۷۸۰ *

شماره شب ۱۲۰۵۷۰۰۳۰۲۸۱۰۱۲۹۷۸۹۸۵۱۰۱

مبالغ واریزی مازاد بر این طرح صرف سایر امور خیریه خواهد شد.

امنیت در جاده‌ها با آسیالنت

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes

021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20



تصویر کامپیوتری از پرچم‌دار آینده‌ک‌یا!

« در ابتدای سال جاری، کیا جزئیات بیشتری از استراتژی الکتریکی‌سازی خود را اعلام کرد که در آن از یک تصویر خودرو در سایه به‌عنوان شاسی‌بلند پرچم‌دار الکتریکی‌های این برند استفاده شده بود. خودرویی که قرار است در سال ۲۰۲۴ وارد بازار شود. اکنون به لطف طراحان، این تصویر بازندری واضح، پیش‌نمایشی از محصول آینده‌ک‌یارا به ما نشان می‌دهد. خودرویی که احتمالاً EQ7 نامیده خواهد شد و یک SUV بزرگ براساس پلت‌فرم مازولار الکتریکی هیوندای - کیا یعنی E-GMP است. همان‌طور که در تصویر دیده می‌شود EV7 می‌تواند گنجایش حداکثر ۷

نفر را داشته باشد. شکل جعبه‌ای بدنه باعث افزایش فضای کابین می‌شود. پلت‌فرم این خودرو و نیز قابلیت پشتیبانی از سیستم چهارچرخ محرک را دارد. ماه گذشته اولین نمونه‌های EV7 توسط جاسوسان شکار شد. در این تصاویر، چراغ‌های عقب بلند و درجه‌ای آن آشکارند. براساس این تصاویر می‌توان گفت این خودرو برقی، از نظر ظاهر شبیه مدلهای درون‌سوز کیا نخواهد بود. هیوندای هم مدلی شبیه EV7 خواهد داشت که احتمالاً آ‌یونیک ۷ نامیده شود. InsideEVs حدس می‌زند برد این مدل‌ها با هر بار شارژ کامل فراتر از ۴۰۰ کیلومتر باشد.

که مورد توجه دولت و مجلس قرار نگرفت. آیا طرح تحول صنعت خودرو می‌تواند به پیشنهاد نماینده واردکنندگان خودرو جامه عمل بپوشاند؟

مرجع معترض به این پیشنهاد از زمان مطرح شدن آن، بانک مرکزی بوده، حالا ما در مصوبه کمیسیون صنایع مجلس برای واردات خودرو، بسر واردات بدون انتقال ارز تاکید شده؛ در تبصره یک ماده چهار طرح تحول بازار و صنعت خودرو آمده است واردات خودرو نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند. همچنین در تبصره دو این ماده که مربوط به اعمال نظر شورای رقابت در موضوع ورود خودرو به کشور است، آمده سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یکبار، توسط شورای رقابت و بر اساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودرو سواری طی یکسال گذشته تعیین شود. به این ترتیب طبق ماده یادشده شورای رقابت نه تنها در قیمت گذاری خودروهای داخلی همچنان دخیل خواهد بود، بلکه ناظر و تصمیم گیر اصلی واردات خودرو نیز خواهد شد. با توجه به این بند طرح سماندهی صنعت و بازار خودرو، به نظر می‌رسد در آینده باید در انتظار فرمول جدید واردات خودرو از سوی شورای رقابت باشیم.

بسیاری کارشناسان معتقدند فضای کنونی که در آن خوش بینی نسبت به ازسرگیری مذاکرات وین و تحقق اهداف برجام شکل گرفته، بهترین فرصت برای تصمیمات بزرگ خودرویی است؛ به طوری که اگر واردات خودرو آزاد شود، قیمت‌ها در بازار وارداتی‌ها روند کاهشی به خود خواهد گرفت. به نظر شما آیا خودروسازان داخلی توان تولید محصولاتی با کیفیت رقابتی و قیمت مشابه خودروهای خارجی هستند؟

خودروسازان چاره‌ای جز ارتقای کیفی تولیدات خود ندارند. آنها مدعی هستند با لغو قانون ممنوعیت واردات خودرو مشکلی ندارند و محصولاتشان در کلاس رقابتی خودروهای خارجی نیست؛ بنابراین در این مسیر قادر به حذف آنها نخواهد بود. اما بر همین اساس، با حذف تعرفه و در کنار آن بازگشایی واردات، خودروساز نیز چاره‌ای جز رقابت در بازار ملتهب خودرو نخواهد داشت.

خودروسازانی می‌توانند واردات خودرو انجام دهند که خودرویی صادر کرده باشند تا از محل صادرات و معادل آن بتوانند خودرو وارد کنند. قطعه‌سازان نیز در صورت صادرات قطعه، می‌توانند معادل آن خودرو بیاورند و افراد حقیقی غیردولتی که نفت خریداری کرده و آن را صادر و به فروش برسانند، می‌توانند از محل ارز آن، خودرو به کشور وارد کنند. همچنین اشخاصی که ارز در بیرون از کشور داشته و تعهدی نسبت به بازپرداخت آن به دولت ندارند، می‌توانند از محل آن خودرو به کشور وارد کنند.

انجمن واردکنندگان خودرو پیش از این پیشنهاد استفاده از منابع مالی و اعتباری ایرانیان خارج کشور را مطرح کرده بود

لوربالا

در این طرح آمده است که سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر شش ماه یک بار توسط شورای رقابت و بر اساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودرو سواری طی یکسال گذشته تعیین شود. طبق ماده یادشده، شورای رقابت نه تنها در قیمت گذاری خودروهای داخلی همچنان دخیل خواهد بود، بلکه ناظر و تصمیم گیر اصلی واردات خودرو نیز خواهد شد!



پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات بیشتر من را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱
www.mvm.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا یک مدل‌خ در طرح را اسکن نمایید

بیهوده به نظر برسد اما طی دهه‌های گذشته شاهد معرفی هایپر کارهایی بوده‌ایم که فقط برای استفاده در پیست طراحی شده‌اند. از جمله آنها می‌توان به فراری FXX K Evo در سال ۲۰۱۷، مازراتی MC12 کورسا در سال ۲۰۰۶، مک‌لارن P1 GTR در سال ۲۰۱۵، آستون مارتین ولکان در سال ۲۰۱۵، لامبورگینی استرا SCV12 در سال ۲۰۲۰ اشاره کرد.

جدیدترین نمونه این خودروها نیز بولاید است که بوگاتی به تازگی خبر از تولید آن داد. ساخت خودروهای مخصوص پیست، خودروسازان را از مقررات متعدد مثل الزامات طراحی، صدا و آلایندگی که باید در خودروهای جاده‌ای رعایت شوند، آزاد و امکان ساخت چنین یک خودرویی را فراهم می‌کند.

مقررات سختگیرانه آلایندگی، خودروسازان را مجبور به هیبرید شدن پيشرانهای درون‌سوز یا بازنشسته کردن کامل آن‌ها کرده است. در این بین، هر چند سوپراسپرت‌سازان به خاطر تیراز تولید پایین و ماهیت سفارشی محصولات خود کمتر تحت تأثیر الکتریکی‌سازی قرار گرفته‌اند اما حتی این شرکت‌ها هم به سمت تحرک الکتریکی در حال حرکت هستند.

اما آیا راهی وجود دارد بتوان پيشرانهای درون‌سوز را در آینده تمام‌الکتریکی زنده نگه داشت؟ ممکن است این کار در خودروهای جاده‌ای غیرممکن باشد اما پيشرانهای بنزینی می‌توانند در هایپر کارهای ویژه پیست زنده بمانند. ساخت یک خودرو و چند میلیون دلاری که اجازه تردد در جاده‌ها را نداشته باشد شاید

ابر خودروهای بنزینی راهی پیست می‌شوند



آبی پوشان ایران خودرو در استان‌های تهران و البرز همگی واکسینه شدند

بسج امکانات ایران خودرو برای واکسیناسیون جامعه کارگری

مجموعه قطعه‌سازان در ۱۶ استان و شبکه نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش ایران خودرو نیز در این طرح واکسینه می‌شوند



«با همکاری وزارت بهداشت در تامین واکسن و استفاده از تمام ظرفیت‌ها و همراهی بسج کارکنان، تزریق روزانه ۱۰ هزار دُز را خواهیم داشت که البته ظرفیت ایجادشده روزانه ۲۸ هزار و ۵۰۰ دُز است و این امکان را فراهم کردیم تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن کارکنان واکسینه شوند.» وی ویروس کرونا را یکی از موانع تولید دانست و گفت: «اجرای طرح واکسیناسیون، مانع بزرگی در مسیر تولید از میان خواهد رفت.» مقیمی از اعلام آمادگی برای در اختیار قرار دادن ظرفیت‌های ایران خودرو به وزارت بهداشت برای تسریع در فرآیند واکسیناسیون خبر داد و گفت: «علاوه بر ۲۸ هزار و ۵۰۰ دُز ظرفیت روزانه ایجادشده در مراکز، می‌توانیم با ایجاد ظرفیت واکسیناسیون سیار در خدمت وزارت بهداشت باشیم تا این فرآیند را طی مدت کوتاهی در کشور اجرا کنیم.» وی با اشاره به اقداماتی که از اسفند ۹۸ در ایران خودرو برای مقابله با ویروس کرونا انجام شده است، اظهار کرد: «با اقدامات پیشگیرانه می‌زان درگیری همکاران به ویروس کرونا کنترل شده است.»

واکسیناسیون مجموعه قطعه‌سازان در ۱۶ استان مقیمی همچنین اظهار کرد: «بخشی از اقدامات، پیشگیری از ابتلا و واکسینه کردن کارکنان بود که با هماهنگی وزارت بهداشت و ظرفیت‌های بالای حوزه بسج توانستیم این طرح را ساماندهی کنیم. البته واکسیناسیون کارکنان محدود به شرکت ایران خودرو نیست و مجموعه قطعه‌سازان حاضر در ۱۶ استان و شبکه نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش که همکار ایران خودرو هستند نیز در این طرح واکسینه می‌شوند.» وی تصریح کرد: «بر این اساس در بازه زمانی یک‌ماهه بیش از ۲۰۰ هزار نفر از کارکنان ایران خودرو و قطعه‌سازان واکسینه می‌شوند.» مقیمی افزود: «کارکنان ایران خودرو پای کار آمده‌اند و با کمک‌های مومنه آنان، ۵ هزار بسته معیشتی میان نیازمندان توزیع شده است.» براساس این گزارش، سردار حسن زاده، فرمانده سپاه تهران بزرگ به همراه فرهاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و سردار عیسی فر، مسئول سازمان بسج کارگران و کارخانجات کشور و عادل پیرمحمدی، مدیرعامل شرکت سایپو، ضمن ادای احترام به مقام شامخ شهید گمنام تقدین شده در سایت ایران خودرو، از روند اجرای رزمایش شهید سلیمانی در شرکت سایپو و واکسیناسیون کارکنان شرکت‌های قطعه‌ساز و همچنین پوشش کمک‌های مومنه در محل شرکت سایپو بازدید کردند.»

بایرنامه دقیقی که ستاد مقابله با کرونا با همکاری گسترده بسج تنظیم کرده است؛ اقدامات پیشگیرانه آموزشی، توصیه‌ها و رعایت شیوه‌نامه‌ها صورت می‌گیرد، خاطر نشان کرد: «در بحث حمایتی نیز اقدامات خوبی توسط گردان‌های بسج انجام شده است، از جمله این که اقلام مورد نیاز منارلی که تمامی افراد خانواده آن‌ها درگیر بیماری هستند، از طریق پیک موتوری تهیه و ارسال می‌شود.» وی افزود: «تامین کپسول و دستگاه‌های اکسیژن‌ساز از دیگر اقدامات است؛ در این مرحله پوشی را برای تهیه کپسول‌های اکسیژن و دستگاه‌های اکسیژن‌ساز راه اندازی کردیم که تاکنون ۵۰۰ دستگاه کپسول و دستگاه‌های اکسیژن‌ساز تهیه شده است که در مراکز محلی به مردم تحویل داده می‌شود. بنابراین تا هفته آینده نیز این میزان به ۲ هزار دستگاه افزایش یابد.»

واکسیناسیون ۲۰۰ هزار نفر در یک‌ماه آینده مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در جریان این بازدید گفت: «تاکنون بیش از ۶۰ هزار دُز واکسن تزریق شده و در روز دوشنبه واکسیناسیون شرکت‌های زیرمجموعه ایران خودرو در استان تهران و البرز به پایان رسید.» فرهاد مقیمی افزود:

نبرد با

با همکاری وزارت بهداشت در تامین واکسن و استفاده از تمام ظرفیت‌ها و همراهی بسج کارکنان، تزریق روزانه ۱۰ هزار دُز را خواهیم داشت که البته ظرفیت ایجادشده روزانه ۲۸ هزار و ۵۰۰ دُز است و این امکان را فراهم کردیم تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن کارکنان واکسینه شوند



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

در هفته جاری سردار سرتیپ پاسدار حسن حسن زاده، فرمانده سپاه تهران بزرگ از مرکز واکسیناسیون سایپو بازدید کرد. وی در حاشیه این بازدید گفت: «به رغم آن که ایران خودرو وظیفه ذاتی نداشته، اما با تمام امکانات و پرسنل به میدان آمده و با مساعدت ارزشمند مدیرعامل و همکاری خوب بسج این شرکت، مرکز برای واکسیناسیون راه‌اندازی کرده است. این اقدام در راستای افزایش دویبری و اکسیناسیون در تهران بزرگ است.» سردار حسن زاده افزود: «یکی از ظرفیت‌ها و قابلیت‌های خوب نظام جمهوری اسلامی ایران این است وقتی که نیاز است کمک و اقدامی برای مردم انجام شود، همه پای کار می‌آیند.» وی افزایش ظرفیت واکسیناسیون تا ۲ برابر در استان تهران را بخشی از رزمایش شهید سلیمانی دانست و گفت: «هفته گذشته برای هر مرحله جدید طرح شهید سلیمانی تصمیمی راهبردی گرفته شد تا ظرفیت تزریق واکسیناسیون را به ۲۵ تا ۲۰۰ برابر افزایش دهیم.»

اقدامات پیشگیرانه آموزشی، توصیه‌ها و رعایت شیوه‌نامه‌ها در ایران خودرو فرمانده سپاه تهران بزرگ از دو شیفته شدن مراکز تزریق واکسن خبر داد و افزود: «کمبود واکسن نداریم و با واردات انجام‌شده و تولید داخل، این نوبت را به مردم عزیز می‌دهیم که طبق توافق با بهداشت و درمان تهران به‌زودی دیگر در هیچ یک از مراکز واکسیناسیون مناطق شهری مردم دغدغه واکسن نداشته باشند و در هیچ محلی شاهد صف و تجمع نباشیم.» وی با بیان این که در سری جدید طرح شهید سلیمانی ۵ راهبردی با ۵۰ راهکار تدوین کرده‌ایم، ادامه داد: «یکی از این راهبردها واکسیناسیون بود، موضوع بعدی اقدامات حمایتی از جمله بسته‌های معیشتی و کمک‌های مومنه بوده و اقدامات پیشگیرانه خوبی هم در حال انجام است. به همین منظور تیم‌های نظارتی، مراقبتی و حمایتی بسج در تهران فعال هستند.» سردار حسن زاده بایان این که در شرکت ایران خودرو

پیگیری يك موضوع

Follow up



محمد صالح جوکار

رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس

از بین رفتن تعادل در بازار خودرو با ممنوعیت واردات

طی یکی دو ماه گذشته خودرو در

بازار با افزایش شدید قیمت مواجه شده است. برخی رشد نرخ ارز را عامل اصلی روند صعودی بازار خودرو می‌دانند. گروهی دیگر نیز کاهش عرضه در بازار خودرو و ممنوعیت واردات را دلیل رشد روز افزون قیمت‌ها برمی‌شمرند. بسیاری از خودروهای تحویل‌شده توسط خودروسازان به بازار عرضه نشده و به نوعی بسیاری به منظور کسب سود از عرضه آنها به بازار اجتناب کرده‌اند. در همین زمینه با محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

بازار به شدت افزایش پیدا کرده است.

علت اصلی افزایش قیمت خودرو

چیست و چه راهکاری برای آن وجود دارد؟

افزایش تقاضا و کاهش عرضه و همچنین ممنوعیت واردات خودرو موجب عدم تعادل بین عرضه و تقاضا و در نهایت افزایش قیمت خودرو شده است. بنابراین افزایش تولید در راستای اشباع بازار خودرو ضرورت دارد.

وزیر صمت صحبت‌هایی در خصوص

کیفیت خودروها کرده، آیا

در حال حاضر وضعیت کیفیت خودروها

رضایت‌کننده است؟

نکته مهم در صنعت خودرو توجه به کیفیت خودروهاست. اگرچه کیفیت خودروهای تولید داخل در سال‌های اخیر افزایش یافته اما هنوز با استانداردهای جهانی فاصله دارد که امیدواریم وزیر جدید صمت همان طور که افزایش کمی خودرو ظرف مدت سه سال را در اهداف خود دارد به کیفی سازی خودرو نیز توجه کند.

چگونه می‌توان قیمت خودرو را از

وابستگی به نرخ ارز نجات داد؟

حمایت از قطعه‌سازان و شرکت‌های دانش‌بنیان در این زمینه بسیار مهم است. هر چه قطعه‌سازان اقدام به تولید و خود را از دنیای خارج بی‌نیاز کنند این وابستگی کاهش خواهد یافت. البته شرکت‌های دانش‌بنیان که در این زمینه دارای ایده هستند نیز می‌توانند کشور را از واردات قطعات خودرو بی‌نیاز کنند.

به طور کلی وزارت صمت چه اقدامی

برای افزایش رقابت در صنعت

خودرو باید انجام دهد؟

انحصار در صنعت خودرو کشور رقابت بین خودروسازان را کاهش داده است. بنابراین وزیر جدید صمت با ایجاد رقابت باید زمینه کیفی‌سازی و کمی‌سازی خودروهای تولید داخل را فراهم کند.

نگاه View



ابراهیم احمدی

عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو

تولید بیش از ۱.۶ میلیون دستگاه خودرو دور از ذهن نیست

مدیرانی که در صنعت خودرو وزارت صمت به کار گرفته می‌شوند نقش مهمی در ارتقای این صنعت دارند ولی مهم‌تر از این، برنامه‌های آنان است اما به دلیل اختیارات محدودی که دارند اجرایی نمی‌شوند.

همان‌طور که وزرای صمت پیشین نیز به‌رغم ارائه برنامه‌های قابل قبول نتوانستند به وعده‌های خود عمل کنند.

دربرابر برنامه وزیر پیشنهادی صمت مبنی بر تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۱ و ۳ میلیون دستگاه خودرو تا سال ۱۴۰۴ باید بگوییم که تحقق این موضوع دور از ذهن نیست چرا که در سال ۱۳۹۰ نیز تجربه تولید یک میلیون و ۶۲۰ هزار دستگاه خودرو را داشتیم و قطعه‌سازان نیز قادر به تامین قطعات ۲/۵ میلیون دستگاه خودرو در سال هستند البته مشروط بر اینکه شرایط مساعدی در صنعت خودرو حاکم شود.

در غیر این صورت با ادامه روند فعلی که مهم‌ترین دلیل آن قیمت‌گذاری دستوری و کمبود ارز است بنابراین تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو امکان‌پذیر نخواهد بود.

به‌رغم اینکه وزاری صمت پیشین نیز افزایش تولید را در رأس برنامه‌های خود قرار داده بودند اما به دلایل مختلف این اهداف محقق نشده، ضمن اینکه تامین مواد اولیه پایین دستی نیازمند سرمایه‌گذاری‌های هنگفتی است. فرسودگی ماشین‌آلات تولید قطعه از دیگر معضلات صنعت خودرو طی سال‌های اخیر است.

البته عمر ماشین‌آلات صنعتی در دنیا تا ۱۰ سال است و با تغییر تکنولوژی ماشین‌آلات نوسازی می‌شوند اما در ایران بنا به شرایط؛ سرمایه‌گذاری لازم برای نوسازی و خرید ماشین‌آلات طی سال‌های گذشته صورت نگرفته است و در حال حاضر نیز باتوجه به افزایش نرخ دلار امکان سرمایه‌گذاری برای واردات آن حتی از چین وجود ندارد.

ضروریان ناشی از قیمت‌گذاری دستوری در درجه اول متوجه قطعه‌سازان شده زیرا وقتی خودرو ساز قادر به فروش محصول خود با قیمت تمام‌شده نباشد با زیان انباشته مواجه می‌شود و با وجود اینکه خودروسازان با کارشناسی مجدد از ماده ۱۴۱ خارج می‌شوند اما این زیان انباشته خود را نشان می‌دهد که این امر منجر به افزایش بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان و بانک‌ها خواهد شد.



ریال را به حساب بانک دی واریز کرده است، تصریح کرد: «از این پس اعضای این تعاونی با استفاده از بسترهای الکترونیک و شعب بانک دی می‌توانند در سراسر کشور از کلیه خدمات بانکی بهره‌برداری کنند.» به گفته پورمهر ۱۵ دستگاه پوز و یک دستگاه کنسول بانک دی در نمایندگی‌های این تعاونی نصب و راه‌اندازی شده است که در آینده بر اساس تقاضای اعضا می‌تواند گسترش بیشتری داشته باشد.

افزود: «در مرحله اول ضمن صدور یک کارت با نشان مشترک بانک دی و تعاونی خاص، از این پس کلیه اعضای تعاونی خاص ایران خودرو می‌توانند از خدمات بانک دی استفاده کنند. ضمن اینکه مقرر شد سود مجمع و فروش اوراق سهام اعضای تعاونی از طریق این کارت به حساب آنان واریز شود.» سرپرست بازاریابی و توسعه محصول بانک دی با اشاره به اینکه بر این اساس تعاونی خاص ایران خودرو در نخستین گام آورده‌های معادل ۵۵ میلیارد

همزمان با روز تعاون، با امضای تفاهم‌نامه‌ای میان «تعاونی خاص ایران خودرو» و «بانک دی»، ۶۰ هزار عضو این تعاونی به جمع مشتریان بانک دی اضافه شدند.

سرپرست بازاریابی و توسعه محصول بانک دی با اعلام این مطلب گفت: «در راستای اجرای شعار حمایت از تولید داخلی و مانع‌زدایی، تفاهم‌نامه‌ای با تعاونی خاص ایران خودرو برای ارائه خدمات به اعضای این تعاونی به امضا رسید.» مهدی پورمهر



زاپاس

Spare Tire

ارائه خدمات جدید بانکی به اعضای تعاونی خاص ایران خودرو



مشخصات شورولت کوروت هیبرید

شورولت کوروت C8 یک تغییر بسیار چشمگیر در تاریخ این نام نمادین بوده و در نهایت از طراحی پیشرفته وسط استفاده کرده است. این یکریبندی جدید به معنی ارائه پرفورمنس بهتر و تکنولوژی مدرن تر و بخشی از تکنولوژی های به کار رفته در این خودرو شامل باتری های بزرگ و سیستم چهار چرخ محرک است. انتظار می رود نسخه هیبرید کوروت جدید با پسوندد E-Ray نیز تولید شود. به تازگی جزئیاتی از این خودرو منتشر شده است. شایعات پیشین حاکی از آن بودند که کوروت E-Ray قدرتی حدود ۶۰۰ اسببخار خواهد داشت اما در جدیدترین خبرها آمده که این خودرو خروجی نزدیک به ۶۵۰ اسببخار

خواهد داشت. شورولت با استفاده از پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری و واحدی الکتریکی در اکسل جلو به این قدرت دست خواهد یافت. پیشرانه درون سوز E-Ray همان قدرت ۴۹۰ تا ۴۹۵ اسبی استیگرگی را تولید می کند اما پیشرانه الکتریکی بر قدرت نهایی افزوده و باعث می شود این خودرو شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت حدود ۲ ثانیه ای داشته باشد. منابع ناشناس می گویند این تنظیمات باعث خواهند شد کوروت هیبرید شعاع حرکتی الکتریکی ۴۰ تا ۵۶ کیلومتری داشته باشد. E-Ray اولین های زیادی برای کوروت داشته که از جمله آن ها می توان به سیستم چهار چرخ محرک اشاره کرد.

بازار سهام فعلا در جامی زند

بورس پر نوسان!

شاخص کل بورس دیروز روندی پر نوسان داشت و هر چند در ساعات میانی افزایشی بود و تا رقم یک میلیون و ۵۴۵ هزار واحد نیز صعود کرد، اما در نهایت روند نزولی به خود گرفت. بر این اساس نماگر اصلی بازار سهام روز دوشنبه با ۱,۳۱۲ واحد افزایش رقم یک میلیون و ۵۳۸ هزار واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۲,۵۹۱ واحد افزایش یافت و به رقم ۴۶۹ هزار و ۶۱۴ واحد رسید.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

سه چالش اصلی صنعت بیمه

« قائم مقام رئیس کل بیمه مرکزی با بیان اینکه صنعت بیمه با چالش های متنوعی روبه رو است، گفت: «سه چالش محدودیت مالی، محدودیت فنی و پرداخت خسارت چالش های اصلی صنعت بیمه هستند». پرویز خوشکلام خسروشاهی افزود: «صنعت بیمه در فرآیندهای پرداخت خسارت به گونه ای عمل کرده است که افکار عمومی از عملکرد این صنعت رضایت کافی و مورد انتظار را ندارد که این موضوع به بخش محدودیت های مالی برمی گردد». قائم مقام رئیس کل بیمه مرکزی اظهار کرد: «محدودیت مالی یعنی شرکت های بیمه از سرمایه کافی برای سرمایه گذاری روی موضوعات گوناگون مانند تقویت نیروی انسانی، فناوری اطلاعات، توسعه و شناسایی بازارها برخوردار نیستند. از سوی دیگر به دلیل محدودیت مالی در پرداخت خسارت ها با کمبود منابع مالی مواجه می شوند». خسروشاهی با مقایسه صنعت بیمه ایران با کشورهای پیشرفته، ادامه داد: «برای رسیدن به جایگاهی که صنعت بیمه در کشورهای پیشرفته دارد، به سرمایه گذاری در زیرساخت های بیمه گری نیاز داریم، در حالی که در بررسی ترازنامه شرکت های بیمه کشور ۲۵ و گاه تا ۴۰ درصد دارایی یک شرکت بیمه مطالبات است.»

پیش بینی

« بر اساس پیش بینی ها به نظر می رسد روند معاملات بازار سهام تا پایان سال جاری تحت تاثیر تورم موجود در اقتصاد کشور، روند مثبتی را تجربه کند و صعودی باشد. این در حالی است که همسو با روند صعودی نرخ دلار، آینده روشنی پیش روی معاملات بازار سهام قرار خواهد گرفت و سهام شرکت های بزرگ که بخش گسترده ای از مسیر بازار سهام تحت تاثیر این صنایع تعیین می شود، بازدهی معقولی را در اختیار سهام داران قرار خواهند داد. موضوع دیگر حاکم بر بازار سهام؛ مساله برجام و نتیجه مذاکرات است که می تواند تاحدودی بر روند معاملات این بازار تاثیر بگذارد. که در صورت فراهم شدن زمینه توافق در برجام، نرخ ارز به صورت هیجانی رویه پایین حرکت خواهد کرد و شاخص بورس نیز تحت تاثیر چنین اتفاقی برای مدت موقت وارد مدار نزولی خواهد شد.



نماگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۶۰۳	-۰.۴۴
بیمه پاسارگاد	۷۲,۴۳۳	۴.۰۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۸,۷۲۳	۴.۰۹
بیمه کوثر	۱۵,۱۸۹	۱.۸
بیمه دی	۹,۱۸۱	۱.۸۹
بیمه البرز	۲,۷۹۸	۰.۱۱
بیمه آسیا	۲,۳۴۸	۴.۳۶
بیمه دانا	۶,۵۶۰	۴.۷۹
بیمه رازی	۲۰,۰۸۶	۰
بیمه نوین	۵,۸۴۳	۰.۵۳
بیمه تجارت نو	۱۴,۶۱۴	-۰.۱۲
بیمه میهن	۴,۱۴۱	۴.۳۱
بیمه ما	۸,۳۲۰	-۲.۵۹
بیمه معلم	۴,۴۵۶	-۱.۹۴
بیمه تعاون	۲,۳۹۰	۰.۶۷
بیمه حافظ	۱۱,۲۹۹	-۰.۱۵
بیمه زندگی خاورمیانه	۶,۵۶۳	۱.۷
بیمه پارسیان	۱۲,۰۶۰	۴.۹
بیمه سامان	۲۷,۲۷۵	۴.۲۳
بیمه حکمت	۴,۲۱۱	۲.۹۸
بیمه آرمان	۷,۳۵۸	۱.۶۳
بیمه سینا	۳,۵۸۷	۰.۹۹
بیمه سرمد	۵,۱۰۸	۱.۶۱
بیمه کارآفرین	۳,۲۳۷	۰.۱۵
بیمه معلم	۴,۷۸۱	-۰.۱۹

مقایسه

قطعه ساز ایرانی

در مقابل قطعه ساز چینی

« شرکت «الکترونیک خودرو شرق» که با نماد «خشرق» در بورس تهران حضور دارد، در حوزه تولید دسته سیم انواع خودروهای داخلی فعالیت می کند. الکترونیک خودرو شرق یکی از شرکت های تحت پوشش قطعات اتومبیل ایران (باپکو) و وابسته به گروه صنعتی ایران خودرو است که در راستای سیاست استقلال و اعطای شخصیت حقوقی به کارخانجات تابعه گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران، در سال ۱۳۷۶ به ثبت رسید.

قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته ۱,۸۴۶ تومان بود. در مقام مقایسه، گروه صنعتی ویچای (Weichai Group) چین، یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان قطعات خودرو در این کشور به حساب می آید که از موتورهای دیزلی تا قطعاتی همچون اکسل و قطعات الکترونیکی خودرو را هم تولید می کند. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به حدود ۱۷,۵ دلار آمریکا (حدود ۴۷۰ هزار تومان) رسید.

امار معاملات



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۱۴ شهریور بالغ ۸۸۵ میلیارد تومان و ۲,۹ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

● هیات مدیره «بیمه پاسارگاد» افزایش سرمایه ۲۰۰ درصدی این شرکت از محل سود انباشته سایر اندوخته ها را به تصویب رساند.

● «بهمن لیزینگ» اعلام کرد به منظور تامین نقدینگی بابت خرید بیشتر از خودرو سازان و تامین خودرو برای رشد صعودی حجم فعالیت عملیاتی و سود خالص شرکت بر اساس برنامه و سیاست های پیش بینی شده، این شرکت اوراق مشارکت منتشر می کند.

● هیات مدیره شرکت «آهنگری تراکتورسازی ایران» افزایش سرمایه ۵۸ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی، سود انباشته را مورد تصویب قرار داد.



■ نمودار تکنیکالی الکترونیک خودرو شرق نشان دهنده آن است که نماد «خشرق» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۱۳۹۹ در قیمت ۴,۲۸۰ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

۶۰۱,۳

میلیارد تومان

فروش حق بیمه

«بیمه دانا» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۶۰۱,۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴۱۸,۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. نماد «دانا» در این دوره تراز مثبت ۱۸۲,۵ میلیارد تومان را ثبت کرد.

۸۳%

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، «بیمه میهن» مبلغ ۱۹۳,۴ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۱۲۲,۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. از سویی نماد «میهن» در این دوره تراز مثبت ۷۰,۹ میلیارد تومان را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۸۳ درصد افزایش یافته است.

مجوز افزایش سرمایه

« مجمع عمومی فوق العاده «بیمه اتکایی امین» با افزایش سرمایه ۲۸ درصدی نماد «اتکام» از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی موافقت کرد. بر این اساس سرمایه «بیمه اتکایی امین» از ۳۹۰ میلیارد تومان، با افزایش ۱۱۰ میلیارد تومانی به ۵۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید.

افت درآمد

« کشتیرانی «والفجر» در دوره یک ماهه منتهی به تیرماه، مبلغ ۴۰ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است. درآمد کشتیرانی والفجر در این دوره نسبت به ماه قبل ۲,۳۹ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۲,۲۷ درصد افت داشت.

اتو سهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲,۲۵۱	-۱,۱	▼
سایپا	۲,۰۶۱	-۰,۶۳	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۱۷۴	-۰,۲۵	▼
پارس خودرو	۱,۳۷۲	-۱,۷۹	▼
گروه بهمن	۱,۸۳۶	۲,۹۷	▲
زامیاد	۸,۷۲۰	-۰,۹۱	▼
ایران خودرو دیزل	۹,۲۲۶	-۲,۴۴	▼
نیرو محرکه	۵,۱۹۰	-۳,۱۷	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۸۵۰	۲,۲۹	▲
رادیا تور ایران	۲۵,۹۲۰	۴,۳۱	▲
فترسازی زر	۱۹,۱۹۰	۴,۷۵	▲
تولیدمحور خودرو	۳,۴۸۱	۴,۲۵	▲
ایرکاپارت صنعت	۱۹,۷۰۰	۲,۷۱	▲
رینگ سازی مشهد	۴۸,۸۷۰	۴,۳۳	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳۰,۵۵	-۱,۱۳	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۹,۰۰۰	-۳,۱۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۸,۴۶۰	۳,۶۵	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۸۴۸	۴,۸۸	▲
مهر کام پارس	۲,۷۴۱	۳,۰۱	▲
سایپا دیزل	۴,۴۶۹	-۱,۱۳	▼
کمک فربانداین	۲۳,۶۳۰	۰,۶۴	▲
لنت ترمز ایران	۸۱,۷۴۰	۴,۸۸	▲
سایپا آذین	۳,۹۱۵	۰,۷۷	▲
سرمایه گذاری رنا	۶۰,۷۰۰	-۲,۴۱	▼
محور سازان ایران خودرو	۹۰,۵۰۰	۴,۸۷	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۳۲۰	-۱,۲۸	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۴,۵۹۰	۱,۱۸	▲
فترسازی خاور	۸,۲۴۰	۴,۰۴	▲
سازه پوشش	۷۳,۵۱۰	۴,۹۸	▲
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۴,۰۰۵	-۰,۹۹	▼
چرخشگر	۱۳,۰۲۰	۴,۸۳	▲
بهمن دیزل	۵۸,۳۸۴	۴,۳۲	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۷۰,۶۲	-۱,۱۲	▼
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۵,۱۰۶	-۱,۹۵	▼
لیزینگ ایرانیان	۷,۵۷۰	-۱,۵۶	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۷,۷۱۰	۴,۱۲	▲
لیزینگ رایان سایپا	۳,۲۴۴	۰,۷۸	▲
لیزینگ پارسیان	۶۰,۵۰	۰	-
لیزینگ کارآفرین	۵,۲۷۰	-۴,۰۱	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۸,۸۰۰	۳,۷۷	▲
شرکت بهمن لیزینگ	۸,۶۶۳	-۱,۶۹	▼
واسپاری ملت	۶,۸۴۰	۴,۲۷	▲
لیزینگ ایران	۶,۴۹۰	۰	-
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۸,۵۷۰	-۱,۵۴	▼
ریل پرداز سیر	۵,۳۲۷	-۰,۴۱	▼
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۴,۴۵۷	۴,۲۶	▲
حمل و نقل توکا	۲۱,۴۸۰	۴,۲۷	▲
ریل گردش ایرانیان	۳,۷۹۵	۲,۳۵	▲
آسیا سیرارس	۲۵,۲۱۵	۲,۳۵	▲
تایداوتر خاورمیانه	۲۶,۴۵۰	۲,۷۶	▲
توکاریل	۱۶,۵۸۴	۴,۶۲	▲



رکاب‌های آبرودینامیک، چراغ‌های عقب سراسری و دستگیره‌های مخفی در نیز از دیگر ویژگی‌های بیرونی این کانسپت هستند. دره‌نیز تماماً اتوماتیک بوده و با نزدیک شدن راننده، دستگیره‌ها از جای خود بیرون می‌آیند. مرسدس‌بنز در مورد این کانسپت حرف‌چندانی زده و به‌همین دلیل از مشخصات آن خبری نداریم. با این حال به‌گفته این شرکت، میباخ EQS SUV روی پلت‌فرم الکتریکی جدید مرسدس ساخته شده و پیش‌نمایشی برای EQS SUV تولیدی خواهد بود که سال آینده معرفی می‌شود. پس از آن نیز نسخه فوق‌لوکس میباخ برای این کراس‌اوور الکتریکی به‌بازار خواهد آمد.

مرسدس‌بنز در نمایشگاه مونیخ رسماً کانسپت میباخ EQS را معرفی کرده‌است. این کانسپت برای ارائه پیش‌نمایشی از کراس‌اوور الکتریکی فوق‌لوکس آینده که انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۳ وارد بازار شود، طراحی شده‌است. مرسدس این خودرو را کانسپتی نزدیک به تولید توصیف کرده که تجمل را وارد قرن ۲۱ می‌کند. این کانسپت که با طرح دورنگ مشکی و قرمز معرفی شده‌است، از دماغه‌ای تهاجمی با جلو پنجره بسیار بزرگ و کاملاً بسته سود می‌برد. این جلو پنجره توسط چراغ‌های LED باریکی احاطه شده که ده‌ها لوگو میباخ درون آن‌ها کار شده‌است. روکش‌های مشکی‌رنگ بدنه، رینگ‌های بسیار بزرگ ۲۴ اینچی با طراحی کاسه‌مانند، پله

مرسدس EQS نمایش توانایی‌های لاکچری در قالب میباخ



طراح کانتاچ در باره محصول جدید لامبورگینی می‌گوید



تعداد کمی از نام‌ها در دنیای طراحی مانند مارچلو گاندینی همچنان زیادی را ایجاد می‌کنند. بنابراین میتجا بور کرت، طراح جدید لامبورگینی روی بازسازی یکی از مشهورترین طرح‌های این شخصیت افسانه‌ای یعنی کانتاچ کار کرد. در ویدئو جدیدی که توسط لامبورگینی تهیه شده‌است، این دو طراح از دو نسل متفاوت با هم به‌گفت‌وگوی صریح دربارۀ همه چیزهایی که خودرو اصلی را بسیار خاص کرده و نحوه تلاش برای طراحی خودرو جدید پرداختند.

در واقع این کار تا به‌امروز یک کار نشدنی به‌نظر می‌رسد و همان‌طور که گاندینی می‌گوید، این طرحی است که امتحان

خود را در زمانی پس داده‌است. او می‌گوید: «معمولاً سال‌ها بعد شما دیگر از خودرویی که آن زمان دوست داشتید خوشتان نمی‌آید؛ یا آن را خیلی کمتر دوست دارید. خوب باید، کانتاچ بعد از ۵۰ سال همچنان برای مخاطب چشم‌نواز است. اما میتجا بور کرت بیش‌تر از آن که شادمان باشد، از طراحی مجدد می‌ترسد. همچنان ایجادشده ادای احترام به‌آثر خودرو اصلی است که از بسیاری جهات وجود دارد و نمی‌توان به‌سادگی آن را مهار کرد.

نتیجه همکاری اسمارت و جیلی در قالب کراس‌اوور



گروه خودروسازی مرسدس‌بنز طی همکاری با گروه جیلی، کانسپت اسمارت کراس‌اوور تمام‌الکتریکی را معرفی و در سال آینده در چین به‌تولید انبوه می‌رساند. گروه خودروسازی مرسدس‌بنز در سال ۲۰۰۵ میلادی برای نخستین‌بار در نمایشگاه خودرو فرانکفورت از محصول کانسپتی به‌نام اسمارت رونمایی کرد و اسمارت یک خودرو هوشمند الکتریکی در سایز کوچک است که براساس محصول GLK طراحی شده‌است. از آنجایی که گروه خودروسازی مرسدس‌بنز-دایمر به‌دنبال تعامل با شرکت خودروسازی قیات-کراسلر برای توسعه محصولات هوشمند کراس‌اوور مشابه اسمارت بودند، همکاری مذکور به‌دلایل عدیده ابتر ماند و مرسدس‌بنز به‌تازگی کانسپت اسمارت کراس‌اوور معرفی کرد. روند توسعه اسمارت نسبت به ۱۶ سال پیش که برای نخستین‌بار معرفی شد، بسیار متفاوت است. زیرا گروه جیلی در سرمایه‌گذاری مشترک با گروه دایمر به‌دنبال احیای برند اسمارت به‌عنوان خودرو هوشمند کراس‌اوور شهری است. احیای این پروژه به‌سرمایه‌گذاری مشترک، آلمانی‌ها را تشویق به‌طراحی و تولید کانسپت اسمارت در ابعاد مینی کانتریمن کرد. اسمارت تاکنون در دو تیپ فورفور (چهارنفره) و فورتو (دو نفره) به‌بازار عرضه شده‌است.

صنعت خودرو در مواجهه با تحول خودران‌ها

دنیای جدید خودرو سازان

خبر

News

تایید فروش مرسدس EQB در آمریکا

مرسدس‌بنز در نمایشگاه خودرو شانگهای در کنار سدان پرچمدار EQS، کراس‌اوور الکتریکی جدید EQB را نیز به‌عنوان نسخه الکتریکی از GLB و همین‌طور برادر هفت‌نفره EQA معرفی کرده‌است. این خودرویی که در شانگهای به‌نمایش درآمده، نسخه چینی EQB است که در پکن تولید می‌شود و اواخر سال جاری به‌بازار این کشور عرضه می‌شود. نسخه اروپایی نیز در سال ۲۰۲۱ به‌بازار می‌آید، اما نسخه ویژه ایالات‌متحده در سال ۲۰۲۲ راهی نمایندگی‌های فروش خواهد شد. نسخه‌های جهانی EQB در کارخانه مرسدس در مجارستان تولید می‌شوند و این کراس‌اوور الکتریکی جدید در چندین نسخه مختلف با انتقال قدرت محرک جلو یا چهارچرخ‌محرک



و همین‌طور قدرت‌ها و پکیج‌های باتری متفاوت ارائه خواهد شد که ظرفیت باتری‌ها از ۶۶.۵ کیلووات-ساعت آغاز می‌شود. EQB در چین در نسخه بالایی AMG Line با ۲۸۸ اسب‌بخار قدرت عرضه می‌شود؛ درحالی‌که برای اروپا نسخه EQB350 4Matic با ۴۲۰ کیلومتر در

نظر گرفته شده‌است. البته مرسدس در آینده نزدیک یک نسخه دوربرد را نیز به‌خانواده این خودرو اضافه خواهد کرد. EQB به‌صورت استاندارد با یک شارژر ۱۱ کیلوواتی ارائه می‌شود. اما قابلیت شارژ تا ۱۰۰ کیلووات در جایگاه‌های شارژ سریع DC را هم دارد. همان‌طور که انتظار می‌رود، استایل کلی EQB با GLB یکسان است؛ اما در جلو آن به‌جای جلو پنجره، پانل مشکی‌رنگ معمول محصولات خانواده EQ به‌چشم می‌خورد.

علاوه‌بر این چراغ‌های جلو نیز مثلثی شکل و تمام LED هستند و توسط یک نوار فیبر نوری به‌هم متصل شده‌اند. طراحی رینگ‌های EQB نیز منحصر به‌فرد بوده و اندازه آن‌ها حداکثر ۲۰ اینچی خواهد بود. این رینگ‌ها در رنگ‌های آبی یا رزگلد هم قابل سفارش هستند. در عقب این کراس‌اوور الکتریکی هم چراغ‌ها با یک نوار LED به‌هم متصل شده و جای پلاک به‌روی سپر منتقل شده‌است.

بازار شود. به‌گفته فولکس‌واگن قرار است این مینی‌ون برقی خودران به‌زودی در خیابان‌های مونیخ مورد آزمایش قرار بگیرد. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته نسخه تولیدی آن نیز از سال ۲۰۲۵ در بخش خدمات تجاری به‌ناوگان حمل‌ونقل خواهد پیوست. خودرو سازان سنتی و شرکت‌ها و استارت‌آپ‌های فعال در زمینه فناوری طی یک دهه گذشته میلیارد ها دلار را صرف محقق ساختن ایده خودروهای خودران کرده‌اند؛ اما هنوز هم این فناوری به‌طور کامل نتوانسته موانع موجود برای رسیدن به‌راندگی صدر صد خودران و بدون نیاز به‌حضور انسان را امکان‌پذیر کند.

در باره نمایشگاه بین‌المللی آلمان بزرگ‌ترین نمایشگاه خودرو آلمان که این هفته در مونیخ آغاز به‌کار کرده، دیگر تنها حول خودروها نمی‌گردد. این نمایشگاه که تا پیش از این در فرانکفورت برگزار می‌شد، امسال مونیخ را به‌عنوان محل برگزاری خود برگزیده و نخستین رویداد بزرگ خودرویی است که پس از شیوع ویروس کرونا برگزار می‌شود. تمرکز این رویداد بیش از آن که بر خودروها باشد، متوجه حمل‌ونقل به‌صورت کلی است و به‌همین خاطر است که در آن همه‌جور وسایل نقلیه از دوچرخه تا اسکوترهای برقی نیز به‌نمایش درآمده‌اند. هیلدگارد مولر، مدیر انجمن خودروسازان آلمان که برگزارکننده این رویداد دوسالانه خودرویی است، هفته گذشته در یک کنفرانس خبری در باره این نمایشگاه گفته: «موتورهای دوستدار محیط‌زیست و اتصال‌پذیری دیجیتال مربوط به‌صنعت حمل‌ونقل چیزهایی هستند که این نمایشگاه بر آن متمرکز است. هدف بزرگ محافظت از اقلیم چیزی است که ما را راهنمایی می‌کند.» این نمایشگاه با شعار «حمل‌ونقل آینده» کار خود را آغاز کرده‌است. نگرانی‌ها از شیوع ویروس کرونا سبب شده‌است بسیاری از شرکت‌کنندگان رویدادهای خودرویی از شرکت در این نمایشگاه صرف‌نظر کنند و همچنین نمی‌توان تصور کرد که تعداد بازدیدکنندگان این نمایشگاه نیز با رقام مربوط به‌بازدیدکنندگان سال‌های پیش از کرونا قابل مقایسه باشد. اما هرچه هست مونیخ را می‌توان نقطه شروع دنیای جدید خودروسازی پس از کرونا دانست.



فولکس‌واگن انتظار دارد تا سال ۲۰۳۰ در بازار خودرو بتواند به‌چیزی معادل ۱،۴۳ تریلیون دلار فروش که به‌محصولات مجهز به‌نرم‌افزار مربوط می‌شوند، دست پیدا کند که این رقم معادل یک چهارم کل بازار جهانی حمل‌ونقل است که انتظار می‌رود تا آن زمان در نتیجه تغییر و تحولات فناورانه به‌رقم پنج تریلیون دلار برسد



علی منصوری

amansouri@gmail.com

هربرت دایس، رئیس گروه خودروسازی فولکس‌واگن اخیراً در اظهار نظری انقلابی گفته که خودروهای خودران و نه خودروهای الکتریکی مهره‌هایی هستند که منشأ تحولی اساسی و واقعی در صنعت خودرو خواهند بود. او روز یکشنبه در افتتاحیه رسمی نمایشگاه خودرو مونیخ ۲۰۲۱ اظهار کرد: «خودروهای خودران صنعت خودرو را به‌شکل بی‌سابقه و غیرمنتظره‌ای متحول خواهند کرد.» دایس همچنین ادامه داد که تغییر مسیر به‌سوی خودروهای الکتریکی درمقایسه با پذیرش و جاافتادن فناوری خودران آسان‌تر بوده‌است. او افزود «مهره اصلی که بازی را تغییر می‌دهد، نرم‌افزارها و راندگی خودران است.»

تغییر و تحولات پیش رو دایس قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ با پیشی گرفتن از کمپانی آمریکایی تسلا موتورز گروه خودروسازی فولکس‌واگن را به‌بزرگ‌ترین فروشنده خودروهای برقی تبدیل کند. او همچنین به‌دنبال این است که خدمات نرم‌افزارهای مربوط به خودروهای خودران را به‌عنوان ستون اصلی کسب‌وکار فولکس‌واگن در آینده توسعه دهد و به‌همین دلیل این شرکت استارت‌آپ‌آرگوای‌آر خریداری کرده‌است و به‌صورت شراکتی با فورد از خدمات آن بهره می‌برد. فولکس‌واگن انتظار دارد تا سال ۲۰۳۰ در بازار خودرو بتواند به‌چیزی معادل ۱،۴۳ تریلیون دلار فروش که به‌محصولات مجهز به‌نرم‌افزار مربوط می‌شوند، دست پیدا کند که این رقم معادل یک چهارم کل بازار جهانی حمل‌ونقل است که انتظار می‌رود تا آن زمان در نتیجه تغییر و تحولات فناورانه به‌رقم پنج تریلیون دلار برسد. هربرت دایس در نمایشگاه مونیخ در این باره گفته: «تا سال ۲۰۳۰ حدود ۸۵ درصد از

معرفی کانسپت EQG برای برقی شدن G کلاس

مرسدس‌بنز به‌شدت در حال الکتریکی شدن است و حتی مدل نمادین G کلاس هم از این قاعده مستثنی نیست؛ زیرا این شرکت در نمایشگاه مونیخ کانسپت EQG را رونمایی کرده که خودرویی نزدیک به تولید و پیش‌نمایشی از G کلاس الکتریکی محسوب می‌شود. هدف مرسدس در طراحی این خودرو حفظ شخصیت مستحکم و آفرودی G کلاس بوده و به‌همین دلیل بسیاری از پانل‌های بدنه EQG با همتای درون‌سوز خود مشترک است. با این حال ویژگی‌هایی همچون جلو پنجره مسدود چراغ‌دار و طرح دورنگ بدنه، نشان می‌دهد که به‌محصولی الکتریکی از خانواده EQ طرف هستیم. علاوه‌بر این، نوار LED روی سقف، زه‌های جانبی چراغ‌دار، چراغ ترمز سوم سراسری روی سقف، رینگ‌های ۲۲ اینچی آلایژی با طراحی منحصر به‌فرد





جک برقی iEV7L؛ سدان کوچک اقتصادی



شرکت خودرو سازی چینی جک نسخه های مختلفی از محصول جدید خود یعنی جک iEV7L را به بازار معرفی کرده است که از نظر ظاهر، شباهت فوق العاده زیادی به جک J4 دارد. این نسخه ها بین ۱۰۹ هزار و ۵۰۰ تا ۱۱۰ هزار یوان قیمت دارند و برخی از آن ها به صورت انحصاری برای استفاده در آموزشگاه های رانندگی استفاده خواهند شد. سبک طراحی این خودرو همچنان به الگوی جک J4 وفادار مانده و تنها تغییری در جلو پنجره و چراغ ها قابل مشاهده هستند. طول، عرض و ارتفاع بدنه به ترتیب ۴۲۲۰، ۱۷۱۰ و ۱۵۱۵ میلی متر هستند و فاصله بین دو محور

خودرو نیز ۲۵۰۰ میلی متر عنوان شده است. فضای داخلی جک iEV7L از تریب سفید و مشکی بهره می برد و یک نمایشگر LCD هفت انچی و طیفه کنترل سامانه سرگرمی خودرو را بر عهده دارد. زیر کاپوت جک iEV7L نیز بیش از ۱۵۰ نیوتون متر سنسگرون با آهنربای دائمی قرار دارد که ۶۰ اسب بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. باتری لیتیوم آهن فسفات با ظرفیت ۳۵.۲ کیلووات-ساعت نیز وظیفه تامین نیروی این پیرشانه را بر عهده دارد. محدوده برد جک iEV7L نیز بر اساس چرخه NEDC حدود ۲۲۰ کیلومتر اعلام شده است.

چینی

Chinese

تصاویر جدیدی از BYD یوان پلاس منتشر شد



به تازگی تصاویر جدیدی از بی وای دی یوان پلاس، محصول جدید این شرکت رونمایی شده است. بی وای دی یوان در سگمنت شاسی بلند های کامپکت قرار دارد و انتظار می رود نسخه پلاس آن تا پایان سال جاری به بازار عرضه شود. قیمت بی وای دی یوان پلاس نیز بین ۱۳۰ الی ۱۶۰ هزار یوان تخمین زده می شود. بزرگ ترین تغییر در نسخه پلاس بی وای دی یوان، جلو پنجره جدیدی است که از مدل های بی وای دی سانگ و هان به این خودرو به ارث رسیده است. بی وای دی یوان پلاس بر اساس پلت فرم جدید این شرکت یعنی e platform 3.0 توسعه یافته است و مطابق آمار وزارت صنعت و فناوری چین، طول، عرض و ارتفاع آن به ترتیب برابر با ۴۴۵۵، ۱۸۷۵ و ۱۶۱۵ میلی متر است و فاصله بین دو محور آن نیز به ۲۷۲۰ میلی متر می رسد. هنوز اطلاعات دقیقی در مورد بی وای دی یوان پلاس منتشر نشده، اما انتظار می رود که این خودرو به موتور برقی با آهنربای دائمی به قدرت ۲۰۴ اسب بخار و گشتاور ۳۳۰ نیوتون متر مجهز باشد. همچنین این خودرو به باتری های تیغه ای مجهز خواهد بود که می تواند با شارژ کامل حدود ۵۱۰ کیلومتر را پیماید.

آلمانی

German

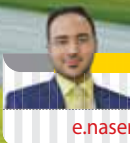
ساختار جوینت ونچر بامو با برلیانس تغییر می کند



کمپانی مادر خودرو سازی برلیانس چین درگیر تحقیق و تفحص به خاطر احتمال نقض قانون است و به احتمال زیاد مشمول تغییر ساختار خواهد شد؛ اما بامو با این موضوع مشکلی ندارد. بامو در این باره گفته است: «از نظر بامو، استان لیائونینگ و شهر شنیانگ به یک پایگاه تولید و نوآوری در چین تبدیل شده است و سنگ بنای موفقیت مادر چین به حساب می آید.» با این جمله بامو موافقت خود را با تغییر ساختار در هولدینگ هواچن اعلام کرده؛ اما جزئیاتی از چگونگی این مشارکت در طرح را منتشر نکرده است. جوینت ونچر خودرو سازی برلیانس بامو BMW Brilliance Automotive (BBA) مهم ترین شکل کسب و کار بامو در چین است و از آن پایگاه برای فروش جهانی خود هم بهره مند می شود. بامو در سال ۲۰۱۸ اعلام کرده بود که برای سال ۲۰۲۲ سرمایه گذاری ۳۶ میلیارد یورویی (معادل ۴.۲ میلیارد دلار) در نظر گرفته تا ۲۵ درصد سهم بیش تری در این جوینت ونچر داشته باشد. هواچن که میلیارد ها یوان بدهکار است، مشمول طرح تحقیق و تفحص قرار گرفته که امکان وجود نقض قوانین را بررسی می کند.

پروتون جنتو؛ پرریسک ترین خودرو دست دوم بازار ایران

پنج خودرویی که دیگر ارزش خرید ندارند


احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

در بازار پرتلاطم این روزهای صنعت خودرو، انتخاب خودرویی متناسب با بودجه که ارزش خرید بالایی نیز داشته باشد، امر چندان راحتی نیست. این موضوع، به خصوص زمانی اهمیت دوچندان پیدا می کند که بخواهید به سراغ خودروهای بروید که واردات آن ها متوقف شده است یا از چرخه تولید خارج شده اند! این نکته را به یاد داشته باشید که خودروهای کارکرده زیادی در بازار خودرو کشور موجود هستند که با وجود برچسب قیمتی مقرون به صرفه تری که

در مقایسه با خودروهای هم رده خود دارند، ارزش خرید چندان بیخودار نیستند و شما با خرید آن ها، عملاً خود را وارد در سرفه های فراوانی کرده اید. این خودروها عموماً در زمان خود فروش موفقیت آمیزی تجربه کرده اند؛ اما در حال حاضر به علت توقف خط تولید یا عدم واردات کنار گذاشته شده اند و تنها نمونه های دست دوم آن ها در بازار یافت می شود. با در نظر گرفتن تمام این نکات، به یاد داشته باشید که برچسب قیمت معقول خودرو، همیشه نمی تواند شما را به یک انتخاب درست هدایت کند. به عنوان مثال خودرو قدیمی که استهلاک بالایی دارد و دسترسی به خدمات و قطعات آن نیز به راحتی میسر نیست، گاهی انتخاب درستی برای خرید نیست ارزش خرید بالایی ندارد. روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد با نگاهی به خودروهای کارکرده ارزش خرید آن ها را بررسی کند.

حال حاضر، اکثر نمونه های موجود از این خودرو توسط مالکان پیشین تحت فشار قرار گرفته اند و دارای کارکرد بالایی هستند یا این که تصادفات کوچک و بزرگ فراوانی را تجربه کرده اند. اغلب نمونه های دست دوم زانتیا مشکلات فراوانی پیرامون پمپ هیدرولیک، سیستم تعلیق هیدروپنوماتیک، سیستم انتقال قدرت و... دارند و یافتن یک زانتیای سالم کار آسانی نیست. به علاوه، لوازم یدکی اصلی یا حتی با کیفیت این خودرو نیز بسیار کمیاب است و برای خودرویی در این بازه قیمتی گران محسوب می شود.

هیوندای ورنای

سومین خودرو این فهرست هیوندای ورناست. این خودرو که حداقل سال های ۸۳ تا ۸۹ در نسخه های دنده دستی و اتوماتیک به بازار کشور راه یافت، در زمان عرضه، یکی از اقتصادی ترین محصولات هیوندای در کشور محسوب می شد. برچسب قیمتی معقول در کنار کیفیت ساخت خوب، استهلاک پایین و سواری و هندلینگ مناسب، از جمله مزایای هیوندای ورنای بود که سبب شد این خودرو از بازار فروش خوبی نیز برخوردار شود. ورنای در نسخه دنده دستی به یک موتور چهار سیلندر ۱.۵ لیتری مجهز است که می تواند ۹۱ اسب بخار قدرت و ۱۳۱ نیوتون متر گشتاور تولید کند. نسخه اتومات این خودرو نیز دارای یک گیربکس چهار سرعته اتوماتیک است و موتور ۱.۶ لیتری آن، توانی برابر با ۱۰۵ اسب بخار و ۱۴۳ نیوتون متر گشتاور دارد. اگر موفق شوید هیوندای ورنایی بیابید که در آپشن ها بتواند شما را راضی نگه دارد، حتماً این نکته را در نظر بگیرید که در زمان فروش آن، با چالش بزرگی مواجه خواهید شد و باید مدت نسبتاً طولانی برای یافتن یک خریدار واقعی منتظر بمانید.

دووسیلو

این سدان سال خورده محصول کمپانی دوو، حداقل سال های ۱۳۷۶ تا ۱۳۸۳ را بازار کشورمان عرضه شد و جدیدترین مدل آن، بیش از ۱۶ سال سن دارد. این سدان جمع و جور شرکت دوو، به یک موتور ۱.۵ لیتری مجهز است که می تواند ۷۵ اسب بخار قدرت و ۱۲۴ نیوتون متر گشتاور تولید کند. یک جعبه دنده دستی پنج سرعته نیز نیروی تولیدی این پیرشانه را به چرخ های جلو خودرو انتقال می دهد. پیرشانه سیلو چندان تعریفی نیست و این خودرو مونتاژی کرمان موتور شتاب و کشش چندان زیادی ندارد؛ اما آنچه سبب شده است این محصول بتواند در زمان خود از فروش خوبی برخوردار شود، مصرف سوخت اقتصادی و برچسب قیمتی مقرون به صرفه آن بوده است؛ البته سیلو این روزها دیگر ارزش خرید ندارد. علت این موضوع نیز به استهلاک بالای نمونه های موجود و کمبود لوازم یدکی آن ها بازمی گردد. در حال حاضر حتی



کمپانی خودرو سازی دوونیز وجود خارجی ندارد و در بازار آشفته لوازم یدکی داخل کشور، به سختی می توان قطعات فنی و ظاهری این خودرو سال خورده را یافت. با این شرایط، به شما توصیه می کنیم که به سراغ این سدان نروید؛ چرا که مالک اول و آخر آن خود شما هستید. با هزینه ای که می خواهید برای خرید این خودرو صرف کنید، محصولات خانواده پراید انتخاب معقول تری هستند، چرا که این خودروها با وجود ایمنی ضعیف، حداقل از بازار خرید و فروش خوبی برخوردار هستند و با کمبود لوازم یدکی نیز مواجه نیستند.

فولکس گل

این خودرو تولیدی کمپانی فولکس واگن، حداقل سال های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۹ توسط شرکت کرمان موتور در بازار خودرو کشور عرضه شد. گل های مونتاژی کرمان موتور، به یک پیرشانه ۱.۸ لیتری چهار سیلندر مجهز هستند و می توانند ۱۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۵۲ نیوتون متر گشتاور تولید کنند. چالاک قابل قبول مدل های مونتاژی گل در کنار طراحی جذاب و کیفیت ساخت بالا، سبب شدند که این خودرو در زمان خود، به خصوص در میان قشر جوان، محبوبیت بالایی داشته باشد و به یکی از پر فروش ترین ها تبدیل شود. اما حالا نزدیک به ۱۰ سال از مونتاژ آخرین نمونه های این خودرو در داخل کشور می گذرد و با توجه به نبود قطعات یدکی با کیفیت و ارزان قیمت برای این هاچ بک جذاب، دیگر کمتر خریداری به سراغ آن می رود و به همین دلیل بازار خرید و فروش آن بسیار کساد است. فولکس گل نیز با وجود تمام خوبی ها، از دیگر خودروهای است که هم اکنون ارزش خرید چندان ندارد!

جمع بندی

خرید خودرو دست دوم به خودی خود یک عمل پرریسک است و اگر تصمیم بگیرید به سراغ نمونه های قدیمی و پراستهلاک بروید، این ریسک افزایش پیدا می کند. در شرایط فعلی کشور که صنعت خودرو سخت ترین روزهای خود را می گذراند و عملاً بازار لوازم یدکی نیز بی سرو سامان است، پذیرش این ریسک چندان معقول نیست. در این شرایط به شما توصیه می کنیم پیش از خرید خودرو مورد نظر، حتماً در خصوص بازار خرید و فروش و میزان دسترسی به لوازم یدکی آن تحقیق کنید. به عبارت دیگر بهتر است تمرکز اصلی شما روی خرید خودرویی با کارکرد کم و بازار خرید و فروش پربونق باشد که ترجیحاً همچنان روی خط تولید قرار دارد. در واقع، خرید خودرویی قدیمی و پر در دسر که نه فروخته می شود و نه لوازم یدکی آن در دسترس است، انتخاب چندان معقولی به نظر نمی رسد.



هستند. در قوای محرکه نوت نیسمو اما هیچ تغییری صورت نگرفته و به‌همان سیستم e-Power نسخه معمولی مجهز است. این سیستم از یک پیش‌ران ۱.۲ لیتری سه‌سیلندر به‌عنوان ژنراتور و دو موتور الکتریکی برای به‌حرکت درآوردن چرخ‌ها تشکیل شده و ۱۳۴ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. البته نسخه نیسمو به‌سه‌حالت رانندگی مختلف مجهز شده که یکی از آن‌ها نیسمو نام دارد و شتاب بهتری را ارائه می‌کند. دو حالت دیگر به‌نام‌های معمولی و اقتصادی نیز به‌طور خاص برای این مدل تنظیم شده‌اند و امکان رانندگی را به‌شکل راحت‌تری فراهم می‌کنند.

نیسان از نوت نیسمو به‌عنوان جدیدترین محصول بازوی پرفورمنس خود رونمایی کرده است. ویژگی‌های ظاهری این نسخه که از خودرو مسابقه‌ای فرمول E نیسان الهام گرفته، بلافاصله آن را از نسخه معمولی متمایز می‌کند. این ویژگی‌ها شامل اسپلیتر فرم‌زنگ جلو، رینگ‌های آلومینیومی ۱۷ اینچی، قاب فرم‌زنگ آینه‌های جانبی، باله راکب‌های فرم‌زنگ و بخش عقبی ته‌اجمی با سپر و دیفیوزر متفاوت می‌شود. تغییرات این نسخه در داخل کابین نیز ادامه پیدا کرده و شامل صندلی‌های اسپرت باروکشی از ترکیب پارچه و چرم مصنوعی است. این صندلی‌ها همچنین از لوگوی دوخته‌شده نیسمو و دوخت فرمز و خاکستری هم بهره‌مند



وقتی نیسان نوت بالباسی نیسمو عرضه می‌شود



M1000RR؛ مفهوم جدیدی از مهندسی باواریایی!

بامو دنیای اسپرت دوچرخه‌ها را متحول کرد

تغییرات منحصر به فرد در بخش فنی



آنچه کمپانی بامو موتور را به آن می‌بالد، قلب تپنده پرتوان و کم حجم M1000RR است. یک موتور چهار سیلندر ۹۹۹ سی‌سی تنفس طبیعی، پیش‌ران‌ه این سوپر بایک را تشکیل می‌دهد و این موتور در بخش فوقانی خود ۱۶ سوپاپ با دو میل سوپاپ‌رو دارد. نکته قابل توجه این‌که در نسخه M هر چهار سوپاپ به‌ازای هر سیلندر از جنس تیتانیوم است. بر اساس آنچه کمپانی بامو موتور را ادعا می‌کند، سوپاپ‌های تیتانیومی منجر به افزایش رانندمان موتور می‌شود. بنابراین حداکثر توان تولیدی از این پیش‌ران به ۱۲۱ اسب‌بخار در ۱۴ هزار و ۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور تولیدی به ۱۲ نیوتون‌متر در ۱۱ هزار آرپی‌ام می‌رسد. کمپانی بامو موتور را در این زمینه ثبت اختراعی داشته که به‌طراحی نوین و بهینه‌سازی زمان‌بندی سوپاپ‌ها منجر می‌شود. مکانیزم سوپاپ‌بندی به‌این شکل است که یک چرخ‌دنده میانی به‌واسطه یک کنترلر الکتریکی، دو چرخ‌دنده دیگر را که مربوط به میل بادامک‌های ورودی و خروجی است، متغیر می‌کند. این مکانیزم حدود ۱۷ درصد رانندمان حجمی موتور را افزایش داده است و از عوامل موثر در افزایش توان و گشتاور این پیش‌ران می‌توان به‌نسبت قطر پیستون به کورس پیستون (۸۰ میلی‌متر در ۴۹.۷ میلی‌متر نسبت تراکم بالا ۱۳.۵) به یک، پاشش سوخت مستقیم دو گانه در مانیفولد بامانفولد ورودی متغیر و سیستم هوشمند جرقه‌زنی اشاره کرد. همچنین باید گفت که پیش‌ران یک لیتری بامو M1000RR با سوخت بنزین باک‌تکان ۹۸ سازگاری دارد. اما این کمپانی برای سایر بازارها مانند مناطق خاورمیانه سوخت باک‌تکان ۹۵ را نیز توصیه می‌کند. این کمپانی باواریایی اعلام کرده که اگر از سوخت باک‌تکان ۹۸ استفاده شود، میزان ناک و ضربه در پیستون‌ها به‌حداقل خواهد رسید. همچنین سیستم بالانس میل‌لنگ نیز در این پیش‌ران بهینه‌سازی شده تا ارتعاش‌های میل‌لنگ در کمترین حالت قرار گیرد. از سوی دیگر گیربکس شش سرعته دنده‌ثابت با ضرایب کوتاه با مکانیزم جدید، شتاب کلاچ را تسریع می‌بخشد. سیستم کلاچ‌های چندصفحه‌ای با مکانیزم هیدرومکانیکی به‌واسطه زنجیری با اورینگ‌های X شکل از جنس الیاف فولاد سبک‌وزن قدرت را به چرخ عقب منتقل می‌کند و سیستم کنترل کشش دینامیکی DTC، شتاب این سوپر بایک را بهبود می‌بخشد. در این راستا شتاب حالت سکون تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت این موتور سیکلت ۳.۲ ثانیه اعلام شده که در اکثر تست‌ها این شتاب ۰.۲ ثانیه نیز کاهش داشته است.

بامو S1000RR نامی آشنا برای اسپرت‌دوستان

دنیای پر هیجان دوچرخه‌هاست. اگر چه سوپر بایک‌های بسیاری همانند کاوازاکی نینجا H2R.

دوکاتی پانیکال، هوندا CBR1000RR و بامو YZF-R1 وجود دارند و هر یک با تکنولوژی منحصر به فرد خود حرف‌ها برای گفتن دارند، اما همواره بامو برای متفاوت بودن با ارائه تکنولوژی و مهندسی خاص خود چیزهای بسیاری در چنته داشته است؛ از ظاهر بی‌نظیر گرفته تا سیستم سوپاپ‌بندی منحصر به فرد و آپرودینامیک بالا همه بیانگر متفاوت بودن سبک بامو است. M1000RR یکی از سوپر بایک‌هایی است که هر ساله از سوی نشریات معتبر جهان جزو سریع‌ترین و با عملکرد بالاترین موتور سیکلت‌ها انتخاب می‌شود و تکنولوژی ساخت آن سرلوحه سایر کمپانی‌ها بوده است. به‌عنوان سوپر بایک ویژه، نسخه خاص M1000RR در ابتدای سال جاری میلادی رونمایی شد. بسیاری از نشریات نسل دوم این سوپر بایک را که اواخر سال ۲۰۱۸ به جهان معرفی شد، شاهکار تکرار نشدنی از مهندسی باواریایی می‌دانند. در ادامه مطلب نسخه M این سوپر بایک بامو را بررسی می‌کنیم تا بدانیم چه رازی درون این شوالیه باواریایی نهفته است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی خارجی

بامو S1000RR از سال ۲۰۰۹ به‌عنوان سوپر بایک این کمپانی به‌بازار عرضه شد. این مدل حدود ۹ سال با ظاهری خاص و بدنه متفاوت ظاهر شد. اما پس از سال ۲۰۱۸ این سوپر بایک باواریایی با چهره ته‌اجمی تر و جدید به جهان معرفی شد. M1000RR نسل دوم به‌زبان جدید طراحی بامو مزین است که ظاهری نافذتر و به‌مراتب پخته‌تر از نسل اول به‌خود گرفته است. با نگاه دقیق به پروفیل این موتور سیکلت اسپرت متوجه خواهید شد که پوزه متمایل به جلو است و با زاویه خاصی طراحی شده است.

فرم منحنی پوزه، حجیم شدن باک، استفاده از خطوط شارپ روی فلاپ‌ها و زاویه نسبتاً یاد تایلر عقب با گلگیر حس اسپرت بودن بیش‌تری به این سوپر بایک باواریایی می‌بخشد. تغییرات گسترده طراحی را در نمای جلو M1000RR جدید می‌توان حس کرد. زیرا با استفاده از زبان جدید طراحی بامو شاهد سوپر بایکی



ته‌اجمی تر از نسل اول هستیم. چراغ‌های مشابه کاسه‌چراغ سوپر اسپرت هیبریدی این کمپانی یعنی f8 با تک‌عدسی هالوژن داخلی و فرم LED خاص درون چراغ و حالت Y شکل میانی چراغ‌ها، چهره فوق ته‌اجمی و خشنی از M1000RR را به‌نمایش می‌گذارد. در این نسل، برخلاف نسل گذشته دیگر شاهد چراغ بزرگ در یک سمت و چراغ کوچک در سمت دیگر (مشابه انسانی که چشمک می‌زند) نیستیم. نمای عقب نیز کاملاً مشابه نمونه ریس (مسابقه‌ای) این سوپر بایک یعنی HP4 است؛ با این تفاوت که چراغ LEDU شکل در عقب طراحی شده تا در عین اسپرت بودن، زیبایی محسوسی را به بیننده القا کند. بامو موتور را الگوی طراحی این سوپر بایک را از نسخه ریس آن یعنی HP4 اقتباس کرده است. نسخه M از M1000RR در این مطلب مورد بررسی ماست و بهتر است بدانید در این نسخه فلاپ‌های موتور، اسپویلرهای آپرودینامیکی اطراف به‌شکل U و گلگیر عقب از جنس فیبر کربن است. با اضافه کردن این قطعات ظاهر این سوپر بایک مشابه موتور سیکلت‌های ریس شده و باتوجه به‌مواد سازنده این قطعات (فیبر کربن) شاهد پرفورمنس بهتری نیز در آن هستیم.

بهبود ارگونومی و هندلینگ

از آنجا که طراحان و مهندسان کمپانی بامو موتور را تغییرات اساسی را روی 1000RR اعمال کرده‌اند، بنابراین این موتور سیکلت در بخش ارگونومی از ویژگی‌های منحصر به فردی برخوردار است. در این راستا فاصله قرارگیری راکب نسبت به فرمان با در نظر گرفتن سطح پایین تر محل نشیمنگاه (زین) نسبت به باک، ۲۵ درجه است و نکته مهم تعبیه زین از جنس مواد با کیفیت و سطح مقطع آن است که باتوجه به زاویه قرارگیری فرمان، بهترین حالت را برای راکب روی این سوپر بایک به‌ارمغان می‌آورد. همچنین برای بهبود ارگونومی ارتفاع صندلی ۸۲۲ میلی‌متر است.

مهندسی نوین باواریایی

سازه بدنه از مواد آلومینیوم ریخته‌گیری شده است که باتوجه به طراحی جدید مهندسان باواریایی در این نسخه و استفاده از مواد فیبر کربنی، حداکثر وزن این موتور سیکلت به ۲۱۲ کیلوگرم (با احتساب تجهیزات استاندارد) می‌رسد. همچنین با استفاده از اسپویلرهای U شکل فیبر کربنی M میزان عبور هوای بدنه ۲۰ درصد افزایش یافته و کارکرد سیستم خنک‌کاری را بهبود بخشیده است. باتوجه به توزیع وزن مناسب، هندلینگ این سوپر بایک نیز بهبود یافته است.

آپرودینامیک ارتقا یافته

آپرودینامیک M1000RR را باید تحسین برانگیز خواند. زیرا کمپانی بامو موتور را برای نخستین بار از راکب سه‌بعدی برای تست تونل باد این سوپر بایک استفاده کرده است. در واقع این مدل سه‌بعدی که بامو موتور را از آن استفاده کرده، مدل الگو گرفته‌شده از یوجین لاورتی، راکب تیم آپریلیا سوپر بایک است که پیش‌تر و قبل از شیوع ویروس کرونا فرصت تست M1000RR را از نزدیک داشته است.

مارک بونجرز، مدیر بامو موتور را موتور اسپرت در این باره می‌گوید: «اسکن سه‌بعدی بر اساس یک مدل پلاستیکی است که از دو قسمت تشکیل شده است. این مدل همان یوجین لاورتی است که به‌منظور بررسی دقیق ضربه آپرودینامیک، چسبندگی و پایداری موتور سیکلت در پیست باتوجه به فشارهای دینامیکی مورد بررسی قرار گرفت.»

ضربه درگ M1000RR 0.27 است و در بخش اسپویلرهای U شکل در طرفین بدنه باتوجه به عدم وجود فشارهای بحرانی روی بدنه و ایجاد جریان‌های گردابی، بر اساس آنچه بامو موتور را ادعا می‌کند، این اسپویلرهای U شکل M فیبر کربنی می‌توانند نیروی دان‌فوری معادل ۱۶۳ کیلوگرم تولید کنند.

این نیروی دان‌فوری می‌تواند به‌ایجاد قدرت بیش‌تر برای حرکت کمک به‌سزایی کند تا بتوان حداکثر توان را از پیش‌ران گرفت. همچنین نوع طراحی بدنه به‌گونه‌ای است که باتوجه به انحنای آن و فرم شیشه جلو در زمان شتاب‌گیری، سیستم DTC کنترل کشش دینامیکی وارد مدار شده و با ایجاد پایداری بالا، منجر به بهبود پرفورمنس و وسیله نقلیه می‌شود.

سیستم تعلیق

در این موتور سیکلت دامپر (کمک‌فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم در جلو و با تغییرات در کورس بالا و پایین منجر به جذب ضربات می‌شود و در محور عقب نیز محصل قرارگیری دامپر از مواد آلومینیومی بوده و باتوجه به دامپر هیدروپنوماتیکی در شش جهت قابل تنظیم است و ساختار مونوشوک سواری را بهبود می‌بخشد. تایر با سایز ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۲۰۰/۵۵ در عقب در



ارتقای کیفیت سواری بسیار مهم است. این تایرها سفرashi پیرلی Diablo سوپر کورس SP است که به‌منظور جذب ارتعاشات و پایداری بالاتر نصب شده است.

یکی از بخش‌هایی که 1000RR M را نسبت به سایر رقبایش برتری می‌دهد، سیستم ترمز منحصر به فرد آن است. سیستم ترمز در محور جلو با دو دیسک خنک‌شونده سواخ‌دار به قطر ۳۲۰ میلی‌متر با کالیپر چهار پیستونه و در محور عقب تک‌دیسک خنک‌شونده سواخ‌دار به قطر ۲۲۰ میلی‌متر با کالیپر دو پیستون با لنت‌های سرامیکی است.

کمپانی بامو حداکثر سرعت S1000RR را ۲۰۶ کیلومتر بر ساعت اعلام کرده که در این سرعت اگر ترمز بگیرد، تنها ۱۰.۷ ثانیه زمان نیاز است تا وسیله نقلیه از سرعت ۳۰۶ کیلومتر بر ساعت به‌شکل کامل متوقف شود. این مساله به‌معنای سیستم ترمز فوق پیشرفته بامو با هماهنگی سیستم ترمز ABS و DTC است که منجر به پرفورمنس بالا شده است.

از مهم‌ترین آپشن‌های M1000RR می‌توان به‌صفحه‌نمایشگر ۶.۵ اینچی TFT، سیستم کمکی تعویض دنده برای تسریع تعویض دنده، کنترل دینامیکی ترمز، کنترل شتاب جانبی، سیستم کنترل آغاز حرکت، سیستم کنترل چرخ‌ها، لانچ کنترلر، هفت وضعیت رانندگی (بارانی، جاده، دینامیک، ریس (مسابقه‌ای)، ریس پرو، ریس پرو ۲ و ریس پرو ۳)، سیستم ترمز ABS و ABS پرو، قطعات فیبر کربنی M، سیستم نشانگر فشار باد تایرها، سیستم شتاب‌سنج، زنجیر M، سیستم کلاچ M و پیکج M کامپیشن اشاره کرد. قیمت M1000RR در بازار ۳۲ هزار و ۹۰۰ دلار است.



نسخه برقی پیکاپ نیسان در روز جهانی خودروهای الکتریکی رونمایی می شود



«در حالی که نیسان علاقه زیادی به خودرو Z جدید دارد اما این ژاپنی همچنان برنامه‌های خود را برای آینده سبز اعلامی کند. در تیزری که در حساب توئیتر نیسان انگلستان منتشر شد، یک خودرو تجاری با سبک جدید الکتریکی رونمایی می‌شود، که به احتمال زیاد در روز جهانی خودروهای الکتریکی (۹ سپتامبر ۲۰۲۱)، رخ می‌دهد. براساس ظاهر خودرو در این تیزر، منتظر نسخه جدیدی از نیسان e-NV200 هستیم؛

نسخه‌ای تمام‌الکتریکی از وانت NV200 که در اروپا فروخته می‌شود. e-NV200 در سال ۲۰۱۴ معرفی شد، بنابراین زمان آن فرا رسیده است که نیسان در صورت عدم بازسازی کامل، به‌روزرسانی مورد نیاز خود را ارائه دهد. هنگامی که e-NV200 معرفی شد، از همان باتری لیتیوم یونی ۲۴ کیلووات ساعتی با نیسان لیف استفاده می‌کرد که بعداً به ۴۰ کیلووات ساعت ارتقا یافت و ظرفیت باتری را ۶۷ درصد افزایش داد.

افزایش تقاضا برای خودروهای سنگین ایمن و به‌روز

بازار تجاری‌ها تا ۷ سال آینده ۸٫۱ تریلیون دلاری می‌شود

تولید خودروهای تجاری بعد از افت در ۲۰۲۰ رو به رشد است



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

«ورود تکنولوژی به بازار جهانی خودرو، طی دهه‌های اخیر توانسته پیشرفت‌های چشمگیری را در این صنعت

به دست بیاورد که از جمله آنها می‌توان به افزایش تقاضا برای برخی خودروها و خروج برخی دیگر از خطوط تولید اشاره کرد. همین موضوع باعث شده است ذائقه خریداران در تمام سگمنت‌های خودرویی تغییر کرده و به دنبال

پیش‌بینی بازار ۱٫۸ تریلیون دلاری تجاری‌ها تا سال ۲۰۲۸

جاده‌ای نیز باعث رشد بازار این خودروها می‌شود. رشد بی‌وقفه صنعت تجارت الکترونیک که طی این سال‌ها روی صنعت لجستیک تاثیر گذاشته، تقاضا برای خودروهای تجاری را افزایش داده است. فناوری پیشرفته و ادغام مداوم قابلیت‌های تله‌ماتیک و ارتباطات با وسایل نقلیه تجاری نیز نشان‌دهنده رشد بازار در دوره مورد پیش‌بینی است.

پیش‌بینی می‌شود حجم بازار جهانی وسایل نقلیه تجاری تا سال ۲۰۲۸ به ۱٫۸ تریلیون دلار برسد. همچنین انتظار می‌رود این بازار از سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۸ با نرخ رشد مرکب سالانه ۵٫۲ درصدی همراه باشد. اصلی‌ترین دلیل برای دستیابی به این رشد را می‌توان در توسعه فناوری این خودروها ارزیابی کرد. توسعه زیرساخت‌ها و رشد صنایع ساختمانی و معدنی و در پی آن نیاز به توسعه زیرساخت‌های

پیش‌بینی افزایش تولید خودروهای تجاری بعد از افت در ۲۰۲۰

تولیدکنندگان خودرو، تولید جهانی خودروهای تجاری از ۹۱ میلیون و ۷۸۶ هزار و ۸۶۱ دستگاه در سال ۲۰۱۹ به ۷۷ میلیون و ۶۲۱ هزار و ۵۸۲ دستگاه در سال ۲۰۲۰ کاهش یافت که نشان از کاهش ۱۵ درصدی تولید این خودروها داشته است. با این حال پیش‌بینی می‌شود طی سال‌های بعد یعنی از ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۸ این صنعت در تمام سگمنت‌ها با رشد همراه باشد و فاصله به وجود آمده در سال ۲۰۲۰ را هم جبران کند.

شیوع بیماری همه‌گیر کووید-۱۹ در سال ۲۰۲۰ تقاضا برای وسایل نقلیه تجاری را به دنبال داشت. قرنطینه‌های اعمال شده در نقاط مختلف جهان به عنوان بخشی از تلاش‌ها برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا، چندین صنعت از جمله تولید این خودروها را تحت تاثیر قرار داد. حجم جهانی تولید خودرو در سال ۲۰۲۰ کاهش یافت که دلیل اصلی آن را می‌توان کاهش حجم تولید قطعه در آمریکای شمالی و اروپا و سایر نقاط دنیا دانست. براساس گزارش سازمان بین‌المللی

استقبال مشتریان تجاری‌ها از محصولات ایمن و تکنولوژیک

استقبال قرار می‌گیرد و هر ناوگانی به دنبال بر خور داری از فناوری‌های مورد نیاز خود در محصولات خودروسازان است. با این حال اما به طور کلی تمرکز تولیدکنندگان از ایمنی در خودروهای تجاری برای کاهش تصادفات به تدریج کم شده و به سمت جلوگیری از تصادف تغییر می‌کند. بنابراین مشتریان خودروهای را انتخاب می‌کنند که مجهز به ویژگی‌های ایمنی جدید هستند که به طور بالقوه می‌تواند از تصادفات جلوگیری کند. دلیل این موضوع را می‌توان در توسعه ناوگان هوشمند و تله‌ماتیک ارزیابی کرد.

بازار خودروهای تجاری به‌طور مداوم در راستای پیشرفت تکنولوژی و تغییر نیاز کاربران نهایی در حال پیشرفت است. نیاز به اطمینان از ایمنی و راحتی در سفر، پیشرفت‌های تکنولوژیکی را به دنبال دارد که می‌تواند ایمنی کامیون‌های آینده را افزایش دهد. در همین راستا مشتریان هم که مایل به سرمایه‌گذاری در خودروهای تجاری هستند در جست‌وجوی خدمات بیشتر و به‌روزتری مانند خدمات تامین مالی، خدمات اجاره و لیزینگ هستند. تقاضای روزافزون برای راه‌حل‌های فردی روند دیگری است که به طور فزاینده‌ای در این بازار مورد

آمریکای شمالی؛ جایگاه نخست رشد بهره‌وری از تجاری‌های تکنولوژیک

تولید خودروهای داخلی دارند. انتظار می‌رود دیجیتالی شدن کامیون‌ها مطابق با نیاز کاربران، فرصت تجاری جدیدی را برای تولیدکنندگان اصلی از جمله فولکس‌واگن، دایملر، مان و ولوو ایجاد کند. انتظار می‌رود این تولیدکنندگان به طور جدی روی فناوری‌های تله‌ماتیک سرمایه‌گذاری کنند که در نتیجه آن به رشد بازار منطقه در طول دوره پیش‌بینی کمک می‌کند.

آمریکای شمالی در سال ۲۰۲۰ حدود ۵۰ درصد سهم بازار را به خود اختصاص داده و تخمین زده می‌شود که در طول دوره پیش‌بینی نرخ مرکب سالانه رشد ۳ درصدی را به ثبت برساند. جدا از افزایش قدرت خرید مردم در آمریکای شمالی، این منطقه شاهد سرمایه‌گذاری مداوم در توسعه زیرساخت‌ها نیز خواهد بود. در عین حال، دولت‌های کشورهای آمریکای شمالی تمرکز ویژه‌ای روی

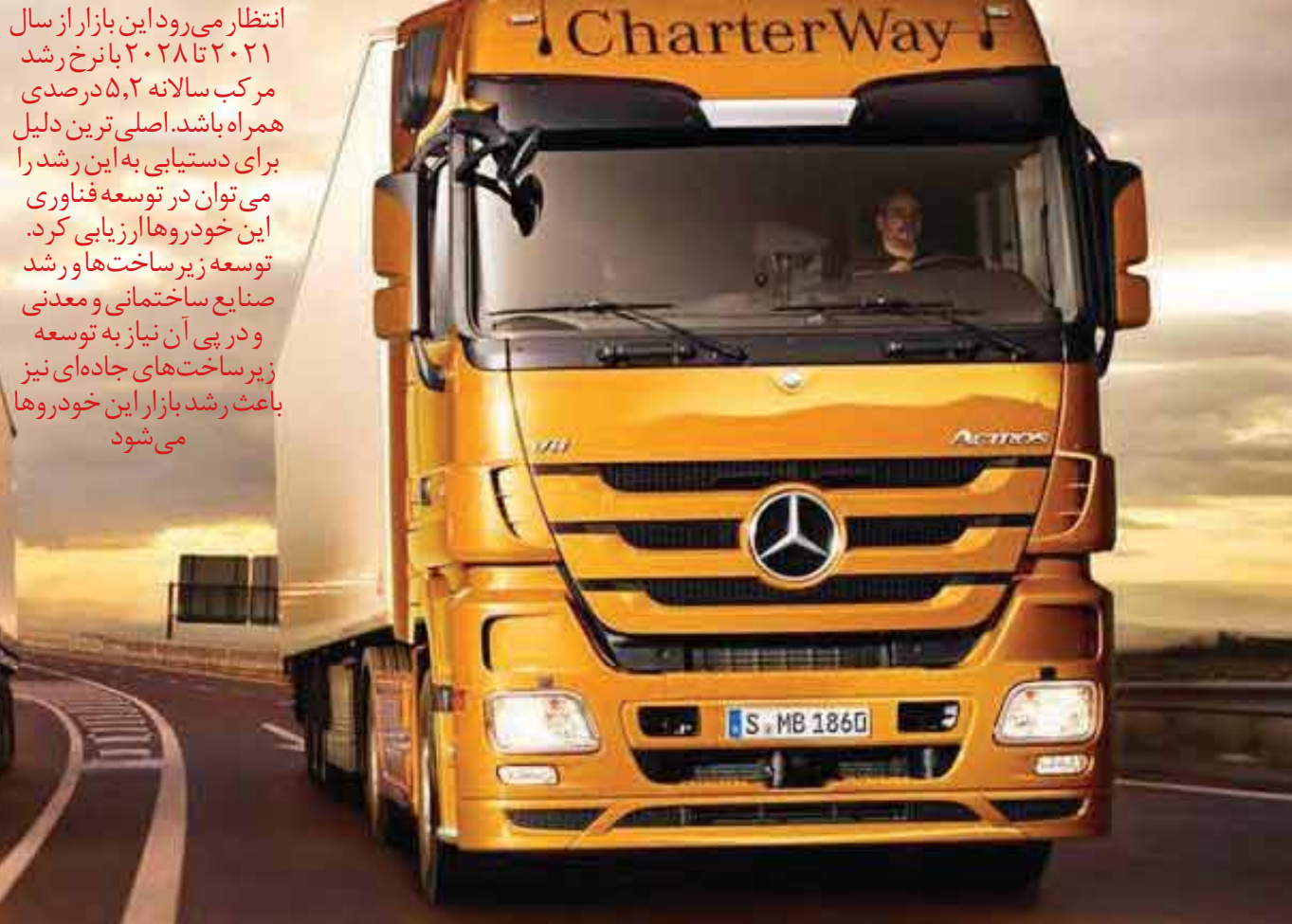
انتظار می‌رود این بازار از سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۸ با نرخ رشد مرکب سالانه ۵٫۲ درصدی همراه باشد. اصلی‌ترین دلیل برای دستیابی به این رشد را می‌توان در توسعه فناوری این خودروها ارزیابی کرد. توسعه زیرساخت‌ها و رشد صنایع ساختمانی و معدنی و در پی آن نیاز به توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای نیز باعث رشد بازار این خودروها می‌شود

بیشترین رشد نرخ مرکب در اختیار تجاری‌های سبک

برآورد می‌شود که بخش وسایل نقلیه تجاری سبک بالاترین نرخ رشد مرکب یعنی حدود ۵ درصد را در این دوره به دست بیاورند. این رشد را می‌توان به ماهیت پویای این خودروها نسبت داد که برای حمل‌ونقل کالا و همچنین مسافران کاربرد دارند. لجستیک بزرگ‌ترین بخش در سال ۲۰۲۰ بود و پیش‌بینی می‌شود در دوره پیش‌بینی به بیش از ۵۳۰ میلیارد دلار برسد. افزایش فعالیت‌های تجاری در اقتصادهای در حال توسعه همراه با تقویت زیرساخت‌های لجستیکی برخی از عوامل اصلی هستند که انتظار می‌رود رشد خودروهای تجاری به ویژه در بخش باری را به ثبت برسانند. این در حالی است بسیاری از خودروسازان در سال‌های اخیر روی توسعه تکنولوژی در خودروهای سبک تجاری سرمایه‌گذاری کرده‌اند.

اتوبوس «آتروس» با موتور ۴۵۷ بنز در مسیر دریافت پنجمین ستاره کیفی

«مدیرعامل شرکت ایران خودرو دیزل گفت: «۲۱۰ دستگاه اتوبوس آتروس از ابتدای امسال تولید شده که ۱۴۰ دستگاه آن تجاری و ۱۰۵ دستگاه تحویل بهره‌برداران شده است. ۷۰ دستگاه دیگر نیز در حال تجاری‌سازی برای تحویل در روزهای آینده است.» جواد توسلی‌مهر با اشاره به تولید مجدد اتوبوس پس از یک دهه و استقبال بازار از اتوبوس آتروس عنوان کرد: «در سال گذشته، تعداد ۲۲۰ دستگاه از این محصول تولید و ۲۰۳ دستگاه تحویل بهره‌برداران شد.» وی با اشاره به این که اتوبوس آتروس در مسیر دریافت پنجمین ستاره کیفی قرار دارد، بخشی از دلایل این امر را تولید این محصول بر اساس استانداردهای روز دانست و بیان کرد: «اتوبوس آتروس از استانداردهای ۸۵ گانه روز بر خوردار بوده و در تولید آن از ورق‌های مستحکمی استفاده می‌شود که تماماً داخلی است.» مدیرعامل ایران خودرو دیزل با بیان این که این محصول از موتور ۴۵۷ بنز و گیربکس اتومات و اکولایو بر خوردار است، اظهار کرد: «ایران خودرو دیزل در راستای عمل به مسئولیت‌های اجتماعی و پیشگیری از بروز خطاهای مربوط به رانندگان، پیش از تحویل این محصول، آموزش‌های لازم در خصوص رانندگی با این اتوبوس را به خریداران ارائه می‌دهد.»





و باید به‌زودی منتظر تحویل آن بود. در مقابل، کراس‌اوور سایز متوسط مدیران خودرو نیز با نام تیگو ۸ در حال آماده‌شدن برای ورود به‌بازار است. K7 کرمان‌موتور رقیب مستقیم دیگنیتی و تیگو ۷ خواهد بود و در مقابل، جری تیگو ۸ مدیران خودرو رقیب مستقیم فیدلیتی است.

بعد از تاخت و تاز گروه بهمن با دو محصول جدید یعنی دیگنیتی و فیدلیتی در بازار کراس‌اوورهای چینی، حالا مدیران خودرو و کرمان‌موتور در حال آماده‌کردن محصولات جدید خود هستند. کراس‌اوور جمع‌وجور کرمان‌موتور به‌نام K7 مدتی است پیش‌فروش شده



معرفی دو محصول جدید

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار سدان‌های کلاس متوسط هم به دست چینی‌ها افتاد

خودروهای سدان کلاس متوسط تا محدوده قیمت یک میلیارد تومان هم در حال فتح‌شدن توسط مدل‌های مختلف چینی است. در واقع محصولات چینی در حال تصاحب بخش اصلی بازار خودروهای سدان از محدوده قیمت ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان هستند.

غیرچینی یعنی رنو داستر و سوزوکی ویتارا مدت‌هاست که این بازار را ترک کرده‌اند. حالا چینی‌ها با توجه به‌نیود رقبای قدر قبلی، به‌تصرف بازار خودروهای سدان کلاس متوسط نیز می‌اندیشند و با توقف تولید کیاسرا و افزایش شدید قیمت مزدا ۳، شاهدیم که بازار

بازار خودروهای شاسی‌بلند کلاس متوسط به‌طور کامل در اختیار خودروهای چینی قرار گرفته است. در واقع نسخه‌های صفر کیلومتر تا محدوده یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان این بازار را محصولات چینی تشکیل می‌دهند و آخرین رقبای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان												
سانگ یانگ نیو کوراندو	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هابیرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳۴
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آژرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشروانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هابیرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هابیرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان												
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان												
لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف‌بازین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و ولنت‌سواری	فضای کم در دیف‌عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و ولنت‌سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی‌نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911



در چنین شرایطی راهکاری اندیشید. راهکار مناسب و کارآمد پیشنهادی، استفاده از روغن موتور با خاصیت مگنتیک (مغناطیسی) است. روغن موتور مگنتیک، با بهره‌مندی از مواد اولیه خاص با قطعات فلزی موتور اتصال برقرار کرده و یک لایه روانکاری (oil film) قوی ایجاد می‌کند. این پیوند نه تنها هنگام روشن بودن موتور، روغن را بهتر روی قطعات نگه می‌دارد، بلکه کمک می‌کند در زمان خاموش بودن موتور نیز مقداری روغن روی جدارهای قطعات بماند. این لایه محافظ روغن روی قطعات در زمان استارت سرد موتور از بروز صدمات احتمالی، جلوگیری می‌کند.

استارت سرد موتور زمانی رخ می‌دهد که خودرو در شرایط دمای بسیار پایین‌تر از دمای کارکرد عملیاتی خود باشد. این پدیده از یک سو به دلیل روانکاری نادرست (در لحظات ابتدایی شروع به کار موتور) سبب سایش قطعات و بروز آسیب جدی به موتور می‌شود و از سوی دیگر با افزایش گرانی روغن موتور در دمای پایین، مصرف انرژی الکتریکی پمپ روغن برای رساندن روغن به قطعات موتور افزایش می‌یابد. با توجه به اینکه استفاده از خودرو در روزهای سرد و پرفی اجتناب‌ناپذیر است بنابراین برای جلوگیری از صدمات احتمالی به موتور باید برای استفاده از خودرو



حفظ سلامت موتور هنگام استارت سرد



افتتاح یکی از پیشرفته‌ترین کارخانه‌های بلندینگ کشور

«فوکس» آلمان در ایران صاحب کارخانه شد

اروپایی، ۸ کارخانه در آمریکای شمالی و جنوبی و ۱۹ سایت تولیدی به‌طور کلی در آسیا، اقیانوسیه و آفریقا واقع شده‌اند. پیش از راه‌اندازی و ساخت کارخانه فوکس در ایران، کارشناسان این شرکت، به دفعات از جدیدترین کارخانه‌های فوکس در کشورهای آلمان، چین و ترکیه بازدید به‌عمل آوردند. پس از آن، الگوهای مناسب پیاده‌سازی شد و استانداردهای یکسان بین تمامی شعب فوکس، که همگی جزو جدیدترین تکنولوژی‌های روز دنیا هستند، در این کارخانه مورد استفاده قرار گرفته است. ساخت این کارخانه از حدود ۲۸ ماه پیش در شهرک صنعتی اشتهارد آغاز شد و هم‌اکنون امکان تولید با ظرفیت سالانه ۱۰ تا ۱۵ هزار تن انواع روانکارهای موتوری، صنعتی، دنده، ضدیخ و... با بالاترین کیفیت و استاندارد دهای روز دنیا را دارد.

شعبه فوکس در ایران در بخش آزمایشگاه و کنترل کیفیت، همگام با استانداردهای گروه جهانی فوکس اقدام به سرمایه‌گذاری و خرید به‌روزترین و پیشرفته‌ترین دستگاه‌های تخصصی آزمایشگاهی کرده و در حال حاضر به یکی از مجهزترین آزمایشگاه‌های موجود در کشور با استانداردهای روز جهانی تبدیل شده است.

در این کارخانه، نسل جدید مخازن، تجهیزات گرم‌کننده مخازن با سیستم Half-Pipe، خطوط انتقال مواد کاملاً تفکیک‌شده، سیستم توزین کاملاً مکانیزه و هوشمند، سه مرحله فیلتراسیون به‌صورت مجزا، سیستم PTS جهت انتقال سریع نمونه از خط تولید تا آزمایشگاه و... مورد استفاده قرار گرفته و در مجموع می‌توان گفت ایجاد چنین خط تولید پیشرفته‌ای در ایران می‌تواند منشأ تولید انواع روانکار با تکنولوژی روز دنیا در کشور باشد.



فوکس؛ بزرگ‌ترین شرکت

خصوصی تولیدکننده روانکار در دنیا، کارخانه خود را در ایران افتتاح کرد. این مجموعه تولیدی که به‌عنوان یکی از پیشرفته‌ترین واحدهای بلندینگ کشور مطرح

است، کار خود را در شهرک صنعتی اشتهارد آغاز کرد. این کارخانه در هشتم شهریورماه و هم‌زمان با هفدهمین سالگرد تأسیس شرکت روغن فوکس ایرانیان، به‌عنوان شعبه رسمی فوکس در کشور و با پیام تصویری آقای اشتفان فوکس - مدیر کل گروه جهانی فوکس افتتاح شد.

خبر افتتاح و سرمایه‌گذاری فوکس در ایران، آن هم در شرایط سخت اقتصادی موجود، علاوه بر اشتغال‌زایی در منطقه، نویدبخش اتفاقات بسیار خوب در صنعت و به‌ویژه صنعت روانکاری است. شرکت روغن فوکس ایرانیان، به‌عنوان شعبه فوکس در ایران ۱۷ سال است که در بازار روانکار حضور دارد و طی سال‌های گذشته عرضه محصولات این شرکت از طریق واردات و همچنین تولید از طریق پیمانکار و با نظارت مستقیم فوکس، صورت گرفته است. نظر به حساسیت‌ها و اصول و ضوابط بین‌المللی شرکت فوکس آلمان بر تولید محصولات با این برند، بی‌شک نظارت‌های سختگیرانه‌ای بیش از پیش بر فعالیت‌های این کارخانه و تولید انواع محصولات در آن وجود خواهد داشت.

فوکس در دنیا ۵۸ سایت تولیدی دارد که از این تعداد ۵ سایت در آلمان، ۲۶ واحد در کشورهای



شرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
-------------	-------	------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------

پاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هابلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
------------	-------	------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------

ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
-----------------	-------	------------	---------------------------	----------------------------	-----------------------------

پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CF-4

15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی‌سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



مجزا توسط یک کنسول میانی عریض از یکدیگر جدا شده بودند. البته قابلیت کنترل سیستم صوتی، جالیوانی مجهز به سردکن و گرمکن، شارژر بدون سیم گوشی، سیستم تهویه مطبوع چهار نقطه‌ای و ترمیم چرم متفاوت نیز روی این نسخه ارائه می‌شود. نکته جالب در خصوص یکی از آپشن‌های خاص و متفاوت این مدل، امکان فعال بودن سیستم فن تهویه خودرو تا ۳۰ دقیقه پس از خاموش کردن و قفل شدن در هاست. در این سیستم حرکت فن ضمن خشک کردن محفظه مرطوب سیستم تهویه مطبوع از انتشار بوی نامطبوع رطوبت توسط کویل نیز جلوگیری می‌کند.

کراس‌اوور میان‌سایز جنسیس از ژانویه سال ۲۰۲۰ با نام GV80 به بازار آمد و این کراس‌اوور که به عنوان نخستین بلندقامت این برند لوکس کره‌ای شناخته می‌شود، با زبان جدید طراحی این خودرو ساز ظاهری خاص دارد. کمپانی جنسیس حدود دو ماه قبل از معرفی نسخه لوکس GV80 با شش صندلی مجزا خبر داد و یک هفته قبل بود که طی مراسمی این خودرو در زادگاهش، کره جنوبی به صورت رسمی معرفی شد. خودرو جدید بدون هیچ تفاوتی در طراحی بدنه و حتی آرایش و ادوات داشبورد ارائه شده بود؛ اما صندلی‌های ردیف دوم به صورت کاملاً



نسخه ۶ صندلی جنسیس GV80

تلگرام

Telegram

خنک‌کاری موتور، مهم‌ترین مساله

در موتورهای احتراق داخلی پیستونی، دما مهم‌ترین عامل در کاهش بازآفرینش خرابی به‌شمار می‌رود. چرا که در صورت افزایش دمای کاری، تنش حرارتی نیز افزایش یافته و در نتیجه شاهد مستهلک شدن سریع قطعات مکانیکی خواهیم بود.

بر این اساس بسیاری از مالکان برای خنک‌کاری بهتر پیش‌رانه خودروها پاشان اقداماتی را انجام می‌دهند که می‌تواند ضریب استهلاک و خرابی را افزایش دهد. حال سوال این است که تغییرات در سیستم خنک‌کاری خودرو برای کاهش دما چه تبعاتی را به همراه خواهد داشت؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بیش‌ترین تغییرات مربوط به مالکان خودروهای داخلی است و آن‌ها اغلب سعی می‌کنند سنسور دمای آب و ترموستات خودرو را با چند درجه کاری کمتر تعویض کنند. این مورد می‌تواند علاوه بر کاهش راندمان خودرو سبب افزایش استهلاک نیز بشود. اگر خودرو از نظر عملکرد فنی سیستم‌های سوخت‌رسانی، خنک‌کاری، جرقه‌زنی و حتی روغن کاری سالم باشد، نیازی به اعمال این تغییرات نیست و تنها توصیه می‌شود برای بهبود خنک‌کاری، ترموستات و سیال خنک‌کننده پیش‌رانه تعویض شود.

خانی

در حالت کلی هر گونه تغییر در هر سیستمی از خودرو به‌منظور کاهش دمای پیش‌رانه بدون انجام محاسبات و بررسی جوانب فنی، نتیجه عکس خواهد داشت. برخی خودروهای داخلی و وارداتی سیستم CAN حساسی دارند که مالکان بدون در نظر گرفتن این موضوع اقدام به‌دستی کردن فن‌رادیاتور برای خنک‌کاری بهتر می‌کنند. همان‌طور که اشاره شد، مالکان خودرو برای آن‌که از خرابی‌های ناشی از افزایش دما جلوگیری کنند بهتر است برای هر گونه بررسی و بازدید فنی به نمایندگی‌های مربوطه مراجعه کنند.

احمدیان

Message



صدای مشتری

۰۲۱-۸۸۲۰۶۷۶۱

قیمت بالای قطعه

خودرو مونتاژ داخل دارم و تقریباً ۱۰ سال است این خودرو دیگر مونتاژ نمی‌شود. چندی پیش به‌دلیل عدم عملکرد صحیح کمربند ایمنی خودرو به نمایندگی آن مراجعه کردم و کارشناس مربوطه اعلام کرد باید این قطعه تعویض شود. با توجه به این‌که این قطعه در نمایندگی وجود نداشت، قیمتی را که نمایندگی اعلام کرد، مبنای خرید قرار دادم و در عین حال با مراجعه به بازار لوازم‌بدکی با اختلاف قیمت دو برابری مواجه شدم. علت گرانی این قطعه نیز در بازار مشخص نیست.

۰۹۳۳***۲۰۱۲

نظرسنجی

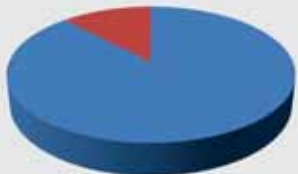
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۸۹

گزینه ۱ ۸۸ درصد

گزینه ۲ ۱۲ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم ورود اتوبوس‌های جدید شهری به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا چه میزان می‌تواند در کاهش آلودگی هوا و همچنین مبتلایان به کرونا موثر باشد؟ در پاسخ به این پرسش ۸۸ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۱۲ درصد به گزینه دوم یعنی کم رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۹۰

کدام مورد عامل اصلی افزایش تصادف است؟

۱- رانندگی با دقت پایین

۲- عدم توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی

پیامک SMS

پیشنهاد خرید

قصد خرید کیا اپروس مدل ۲۰۰۸ دارم. اما برخی مکانیک‌های گویند قطعات این خودرو در بازار پیدانمی‌شود و موتور پر استهلاکی نیز دارد. آیا این موضوع صحت دارد و در نهایت کیا اپروس از لحاظ فنی چگونه است؟

۱۸۰۹***۰۹۳۷

کیا اپروس نخستین خودرو سدان سباز بزرگ کیا موتورز بود که وارد بازار داخلی شد و این مدل با توجه به‌نوع سبک و کلاس خود، دارای یک پیش‌رانه شش سیلندر وی‌شکل ۲۴ سوپاپ به‌حجم موتور ۳۸۰۰ سی‌سی است که با توجه به سیستم‌های الکترونیکی جدیدی که روی موتور این خودرو نصب شده، می‌تواند ۲۶۳ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این قدرت و گشتاور به کمک یک گیربکس پنج‌سرعت اتوماتیک به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌شود و گیربکس پنج‌سرعت اتوماتیک تیپ ترونیک از شتاب و سرعت بالایی برخوردار است، اما گیربکس این مدل کمی ضعیف دارد. البته زمانی که از حالت اسپرت و دستی گیربکس استفاده می‌شود، روند کاری بهتر و نرم‌تری دارد که سبب عملکرد بهتر این خودرو در دورهای بالایی‌شود. نکته حائز اهمیت برای کیا اپروس این‌که از مصرف سوخت بالایی بهره‌مند است که این مورد را باید ناشی از موتور ۳٫۸ لیتری آن دانست. در طراحی این خودرو از مرسدس‌بنز کلاس E الگو گرفته شده و اپروس را باید یکی تغییرات، مشابه این خودرو طراحی کرده‌اند که این امر سبب موفقیت این خودرو شد. همچنین در بخش عقب این خودرو شاهد نوعی طراحی هستیم که بیش‌تر مشابه خودروهای آمریکایی به‌خصوص کادیلاک است که به‌ابهت و اقتدار این خودرو می‌افزاید. از نظر آپشن هیچ کمبودی در این خودرو دیده نمی‌شود تا بتواند با رقبای خود در بازار رقابت کند. در این خودرو بیش‌تر سعی شده به‌راه و راحتی سرنشینان اهمیت داده شود. سیستم تعلیق این خودرو کارآمد و مناسب برای خودرو سدان بزرگی همچون کیا اپروس است تا بتواند سواری نرم و مطلوبی را برای خودرو به‌ارمغان آورد. از نظر هندلینگ نیز این خودرو به‌دلیل سیستم تعلیق کارآمد، هندلینگ مناسبی دارد و با توجه به موتور و گیربکس منحصر به‌فردش، پرفورمنس مناسبی دارد. با توجه به این‌که تعداد زیادی از این خودرو به‌کشورمان وارد شده است، قاعدتاً قطعات مورد نیاز این خودرو نیز در بازار به‌راحتی پیدا می‌شود. این خودرو به‌دلیل آپشن‌هایی که در اختیار سرنشینان و راننده می‌گذارد، پر قدرت محسوب شده و ایمنی بالایی دارد و گزینه مناسبی برای خرید یک خودرو سدان لاکچری است. اما به‌دلیل قیمت قطعات و مصرف سوخت بالا از نظر اقتصادی مقرون به‌صرفه نیست. همواره توصیه می‌شود خودرویی را برای خرید انتخاب کنید که از کارکرد پائینی برخوردار باشد و در زمان فروش، خریدار برای آن به‌راحتی پیدا شود.

سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری

چرا در خودروهای انژکتوری وقتی که در مسیرهای سربالایی و شرایط بدجوی در حرکت باشیم، خودرو قدرت لازم را برای حرکت دارد، اما اگر خودرو کاربراتوری در این شرایط قرار گیرد، قدرت و کشش لازم را ندارد؟

فخر منش- کرج

پیش‌رانه‌های مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری با توجه به این‌که دارای سنسور، عملکرد و واحدهای کنترل الکترونیکی ECU هستند، عملکرد دقیق و محاسبه‌شده‌ای دارند. اما با توجه به این‌که سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری مکانیزم کاملاً مکانیکی و فاقد واحد پردازشگر مرکزی دارد، بخش‌های مکانیکی نیز فاقد کنترلرهای الکترونیکی هستند و بنابراین با افزایش عوامل مهمی همچون دما، فشار و سرعت ورودی هوا اختلاف‌هایی در سیستم به‌وجود می‌آید که سبب عدم کارکرد صحیح موتور می‌شود.

کانتیننتال GT مولینر، کوپه‌ای که لوکس است!

تجربه خاص با بتلی‌رو باز

کانتیننتال همواره به‌عنوان کوپه‌عضلانی لوکس شناخته می‌شود و در اواخر سال ۲۰۱۷ بود که نسل سوم این خودرو لاکچری به‌بازار آمد. نسل سوم کانتیننتال با ظاهری زیباتر و البته باوقارتر و با تغییراتی چشمگیر در بخش فنی عرضه شد.

اما غافلگیری این کمپانی برای مشتریان خود، نسخه خاص این خودرو به‌نام مولینر است. این کوپه لوکس با مجموعه‌ای از خطوط منقطع و تیز روی بدنه و استفاده از نشانه‌های جدید در طراحی، شخصیت نافذی دارد. اما مهم‌ترین تغییرات در نمای جلو-مولینر عبارتند از: گرافیک چراغ‌ها و جلوپنجره مشبک (به‌اصطلاح لانه‌زنبوری) و ورودی هوا به‌همان فرم جل‌پنجره.

این تغییرات توانسته نمای جذابی را برای این کوپه فراهم آورد. اما همچنان انگیزترین نمای کانتیننتال GT مولینر، پروفیل خودرو است. زیرا پوزه کشیده در کنار پشت کوتاه و ریگ‌های ۱۰ پر ۲۲ اینچی و البته گلگیر ماهیچه‌ای عقب، جذابیت این کوپه عضلانی لوکس را دوچندان می‌کند. در نمای عقب چراغ‌های بیضی‌شکل و حجم‌پرداز خاص و آگزوزهای دویل بیضی‌شکل در طرفین (که هارمونی عالی با چراغ‌های عقب دارد) نمای زیبا و منحصر به‌فردی از کانتیننتال GT مولینر را به‌نمایش می‌گذارد.

در نسخه مولینر تنها با اضافه شدن قطعات کروم به‌ر کاپ و سپر عقب، حس لوکس بودن بیش‌تری را برای بیننده تداعی می‌کند و مهم‌ترین نکته در نسخه مولینر این‌که بیش از ۶۱ طیف رنگی برای نمای خارجی آن وجود دارد و در زمان باز کردن درها، فضای جالبی را به‌نمایش می‌گذارد. بیش از ۱۶ طیف رنگی دارند، فضای جالبی را به‌نمایش می‌گذارد. فضای داخلی کانتیننتال GT مولینر مملو از چرم آلکانترادوخت با کیفیت و قطعات تزئینی چوب بوده که برای هارمونی عالی با نمای خارجی بیش از ۸۸ طیف گسترده در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد. همچنین قطعات کروم، چوب با کیفیت و روکش صندلی‌های چرمی با ۱۷ طیف رنگی و LEDهای نواری داخل کابین، فضای داخلی را ویژه و دلنشین‌تر جلوه می‌دهد. اما همچنان دو نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی کلاستر و میانی در دسترس است تا فضای کاملاً مدرنی را در کابین به‌وجود آورد.

طراحی غریب‌ک فرمان اسپرت، دو پدال شیفر آلومینیومی پشت آن و دسته‌دهنده منحصر به‌فرد و البته تعبیه دکمه استارت روی یک دکمه روتاری، در زمان قرارگیری پشت فرمان کانتیننتال GT مولینر هیجان نامحدودی را به‌شما القا می‌کند. قرارگیری ساعت منحصر به‌فرد Breitling و قطعات کروم نشان‌دهنده طراحی کلاسیک بتتلی در قالبی مدرن است. کانتیننتال GT مولینر برای این‌که بتواند همانند نسخه‌های قبلی در بخش فنی حرف‌هایی برای گفتن داشته باشد، کماکان با دو پیش‌رانه هشت سیلندر وی‌شکل به‌حجم چهار لیتر و مجهز به‌توین توربو و پیش‌رانه ۱۲ سیلندر W شکل به‌حجم شش لیتر و مجهز به‌توین توربو به‌بازار خواهد آمد.

نسخه هشت سیلندر این خودرو با توجه به نصب سیستم توین توربوشارژر و البته پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و ایجاد تغییرات در سیستم زمان‌بندی متغیر، می‌تواند حداکثر ۵۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. اما در نسخه قوی‌تر یعنی موتور ۱۲ سیلندر با وجود آرایش W شکل موتور و نصب توربوهای دوقلو و البته بهینه‌سازی در سیستم تأمین‌گ متغیر، توان خروجی به ۶۳۵ اسب‌بخار و گشتاور آن به ۹۰۰ نیوتون‌متر می‌رسد.

البته در زمینه سیستم انتقال قدرت باید گفت که گیربکس هشت‌سرعت دوکلاچه اتوماتیک با سامانه چهارچرخ محرک (دو دیفرانسیل) AWD برای نسخه ۱۲ سیلندر در نظر گرفته شده است. از سوی دیگر کمپانی بتتلی نسخه هشت سیلندر بتتلی کانتیننتال GT مولینر را با سیستم هیبرید متوسط ۴۰ ولتی عرضه می‌کند.

به‌گفته این کمپانی در این کوپه اشرافی احساس راحتی بیش‌تر و شتاب بهتری را تجربه خواهید کرد. مهم‌ترین آپشن‌های کانتیننتال GT مولینر عبارت است از سیستم کمکی رانندگی در اتوبان، ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار نقاط کور، کنترل تطبیقی، نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی با قابلیت اتصال به‌اندروید اتسو و اپل کارپل، سیستم صوتی با ۱۰ بلندگو، سیستم کاهش دهنده نویز کابین و سیستم مدیریت گشتاور.



قرار گرفته است.» وی ادامه داد: «علاوه بر بازیافت لاستیک‌های فرسوده اقدام به رنگ پذیر شدن دانه های خرد شده و تولید کفپوش های یکبار چه میادین ورزشی به صورت استاندارد جهانی کرده ایم در حالی که این محصول قبلا به کشور واردات می‌شد اما اکنون از خروج ۳۵۰ یورو و از از کشور جلوگیری می‌شود.» سپهر اظهار کرد: «ظرفیت خط تولید این واحد ۵۰۰ کیلو گرم در ساعت و ۲۰۰ هزار تن در سال تخمین زده شده است.»

آیین افتتاح واحد بازیافت لاستیک‌های فرسوده در بخش صنعتی ایواوغلی خوی با حضور فرماندار این شهرستان برگزار شد. به گزارش ارم‌نیوز؛ حسین عباسی، فرماندار خوی در این مراسم اظهار کرد: «با ورود جوانان به عرصه تولید بستر برای افزایش سرمایه‌گذاری در بخش صنعت بیشتر شده است.» علی سپهر، مدیر واحد تولید این کارخانه نیز با ارائه گزارش از نحوه بازیافت و تولید افزود: «تمام تجهیزات این واحد با تکیا به دانش بومی و به دست جوانان متخصص طراحی و در مدار تولید



افتتاح کارخانه بازیافت لاستیک در خوی



رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

افزایش ۱۵ درصدی قیمت تایر فقط با موافقت قطعی سازمان حمایت و سایر نهادهای ذی ربط اجرایی خواهد شد

وی با تأکید بر اینکه براساس آخرین مصوبه ستاد تنظیم بازار، وظیفه ترخ‌گذاری تایر به شرکت‌های تولید کننده تایر سپرده شده است، تصریح کرد: «بر همین اساس، اعضای هیات‌مدیره انجمن در ۲۷ تیر ماه با افزایش ۱۵ درصدی قیمت‌ها از ابتدای شهریور ماه موافقت کردند و برای دومین بار نیز این موضوع در ۲۴ مرداد ماه به تایید اعضا رسید. بر همین اساس انجمن از همان ابتدای مرداد ماه تصمیم خود برای تعدیل قیمت‌ها بر اساس بهای تمام‌شده را به اطلاع سازمان حمایت رساند اما متأسفانه سازمان حمایت در اقدامی دیر هنگام در شهریور ماه از شرکت‌ها، درخواست مستندات برای تعدیل قیمت‌ها را کرد. این در حالی است که این فرایند می‌توانست در مرداد ماه طی شود و مشکلات فعلی برای صنعت تایر کشور به‌عنوان یکی از استراتژیک‌ترین صنایع کشور به وجود نیاید.» وی اظهار امیدواری کرد با استقرار کامل دولت جدید و جاری شدن رویکردها و تصمیم‌های تخصصی و فسادستیز در بدنه وزارت صمت، صنعت تایر کشور نیز وضعیت بهتری را تجربه کند.



سواری، باری-اتوبوسی و بایاس مشکلات بیشتری در این زمینه دارد.» وی با اشاره به اینکه از آبان ماه سال گذشته قیمت مواد اولیه تولید تایر ۲،۵ تا ۳ برابر افزایش یافته است اما متأسفانه تایر سازان مجبور به ادامه تولید با قیمت های قبلی هستند، ادامه داد: «پرداخت ارز دولتی و اهرم‌های حمایتی از نسوی دولت‌ها، بیش از آنکه برای مصرف کننده‌هایی منفعت داشته باشد، مفسده‌آمیز است و واقعی‌سازی نرخ تایر بر اساس قیمت تمام‌شده بهترین روش برای کنترل بازار خواهد بود.»

رئیس انجمن صنفی صنعت تایر ایران با تأکید بر اینکه افزایش ۱۵ درصدی قیمت انواع تایر پس از بررسی مستندات ارائه‌شده توسط شرکت‌های تولید کننده تایر به سازمان حمایت و موافقت قطعی سازمان مزبور و سایر نهادهای ذی ربط اجرایی خواهد شد، گفت: «واقعی شدن قیمت‌ها به این میزان، تنها برای بقای صنعت تایر ایران کافی است و کارخانه‌ها را به سوددهی نخواهد رساند.» دکتر مهدی فکری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با تأکید بر اینکه کارخانه‌های بزرگ تایر سازی مانند گروه صنعتی بارز به دلیل حجم بالای تولید، بیش از ۸ ماه است که مواد اولیه خود را با ارز نیمایی ۲۳۵۰۰ تومانی خریداری می‌کند و در حال حاضر به دلیل توقف قیمت‌ها در ایستگاه آبان ۹۹ به سمت زیان‌ده شدن می‌روند، افزود: «برخی شرکت‌های کوچک‌تر، به دلیل حجم کمتر تولید و واردات انبوه مواد اولیه با نرخ دولتی در سال قبل، هنوز به مرحله زیان نرسیده‌اند که البته آنها هم به زودی با اتمام مواد اولیه مواجه می‌شوند. با این حال هم‌اکنون تولید تایر های بایاس در کشور زیان‌ده است و گروه صنعتی بارز به دلیل تولید سبد کامل محصول، شامل رادیال

گزارش

Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- مزدا ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰- سایپا ۱۳۱- سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱- سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان- ریو- تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار- پژو ۴۰۵- پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا- سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰-دنا-ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- تویوتا یاریس- جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-توسان-لکسوس-هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵-سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس-سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳)-تویوتا راو۴-سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





تولید و فروش جهانی لنت همچنان تحت تأثیر کرونا

«فروشندگان و تولیدکنندگان لنت ترمز در جهان طی یکی دو سال اخیر تحت تأثیر شیوع کرونا و محدودیت در رفت و آمد و مسافرت و همچنین بحث قرنطینه با چالش جدی مواجه شده‌اند و تولید و فروش در این بخش به شدت کاهش یافته است. حتی طی ماه‌های اخیر و با وجود رفع محدودیت‌ها در برخی از کشورها، بازهم مسافرت و استفاده از خودرو افزایش چشمگیری نداشته و همین مساله سبب کاهش تقاضا برای لنت ترمز شده است.

این بیماری همه‌گیر بازار جهانی لنت ترمز خودرو را در سال ۲۰۲۰ به شدت تحت تأثیر قرار داد و طی سال جاری میلادی نیز قطعه‌سازان همچنان از این ناحیه به شدت متضرر شده‌اند. دور کاری و عدم مسافرت سبب شده است نیاز به لنت ترمز به کمترین مقدار خود در سال‌های اخیر برسد و در عین حال کاهش تولید خودروسازان به دلیل کمبود تراشه‌های الکترونیکی سبب کاهش تقاضا برای بسیاری از قطعات از جمله لنت ترمز شده است.

گزارش

Report

فرشید سلگی

تمام رانندگان از چگونگی کارکرد سیستم ترمز سنتی درک صحیحی دارند و در سیستم سنتی، راننده پس از وارد آوردن فشار روی پدال ترمز می‌تواند خودرو را متوقف کند.

با این حال بسته به شرایط جوی و کیفیت سطح جاده و حواس پرتی راننده، توقف خودرو می‌تواند بسیار دشوار و زمان‌بر باشد. دقیقاً به همین دلیل است که تیم مهندسان مرسدس بنز فناوری ADAPTIVE BRAKE را توسعه داده‌اند. این ویژگی نحوه رفتار وسیله نقلیه را در شرایط ترمز اضطراری تغییر داده و به نوعی اصلاح می‌کند.

مرسدس بنز ADAPTIVE BRAKE چگونه کار می‌کند؟

بر BRAKE ADAPTIVE بر شبکه‌ای از حسگرهای الکترونیکی متکی است که به عملکرد ترمز کمک می‌کند و به نوعی ایمنی و راحتی را افزایش می‌دهد. در همین راستا در شرایط بحرانی، مانند زمانی که راننده به سرعت پای خود را از روی پدال گاز برمی‌دارد، سیستم ترمز به طور خودکار برای پاسخ آماده می‌شود و این آماده‌سازی شامل افزایش فشار

یک قدم جلوتر از خطر با فناوری «ADAPTIVE BRAKE» مرسدس بنز

در خطوط ترمز و جابه‌جایی روکش ترمز در تماس با دیسک‌های ترمز است و به آن‌ها اجازه می‌دهد با فشار کامل، فوراً پس از فشار دادن پدال ترمز درگیر شوند. حتی در شرایط غیراضطراری، ترمز تطبیقی آماده است در صورت نیاز به شما کمک کند. هنگام رانندگی در سطوح خیس جاده، این فناوری می‌تواند به طور معمول ضربه‌های کوتاه ترمز را برای رفع رطوبت و قطرات آب از روی دیسک‌های ترمز به کارگیرد. البته راننده نمی‌تواند متوجه این تکنه‌های ریز شود و این فرآیند تضمین می‌کند که ترمزهای خودرو شما همواره قادر به پاسخگویی در حداکثر عملکرد هستند. بنابراین پس از این که وسیله نقلیه به طور ایمن متوقف شد، ADAPTIVE BRAKE می‌تواند خودرو مرسدس را برای مدت کوتاهی، حتی در حالی که پای شما از روی پدال ترمز برداشته شده است، در جای خود نگه دارد. این امر سبب می‌شود خودرو روی تپه یا هنگام ترافیک کاملاً متوقف شود و به صورت ناخواسته به سمت جلو یا عقب حرکت نکند. رانندگی با یک مرسدس بنز مجهز به این فناوری تضمین می‌کند که همواره در جاده‌ها یک قدم از خطر جلوتر هستید.



لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریجیپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان و انگلستان	۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۱۶۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۱۹۵,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۸۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ساینا	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۴۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶	۵۸۶			۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶	۵۸۶			۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶	۵۸۶			۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	

جهان ترمز کانتان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریجیپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریجیپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۶۵,۵۰۰	۸۵,۸۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۶۵,۵۰۰	۸۵,۸۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۱۱۱,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۹۵,۰۰۰	۱۸۱,۷۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۹۵,۰۰۰	۱۸۱,۷۰۰	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶	۵۸۶			۱۶۴,۰۰۰	تولید ندارد	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۱۰۹,۰۰۰	تولید ندارد	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۱۶۴,۰۰۰	تولید ندارد	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۱۴۷,۸۰۰	تولید ندارد	

امکو - اتحاد لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییده استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۵۸۶	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریجیپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً پادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	آلمان	۱۳۷,۵۴۰	۱۲۰,۴۴۸	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	۵۸۶			۱۳۷,۵۴۰	۱۲۰,۴۴۸	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	۵۸۶			۲۲۲,۳۴۹	۲۰۳,۷۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	۵۸۶			۲۵۵,۳۰۰	۲۲۴,۵۳۲	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	۵۸۶			۲۵۵,۳۰۰	۲۲۴,۵۳۲	
	لنت جلو سمند	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۸,۳۳۰	۲۷۹,۵۵۶	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	۵۸۶			۲۷۶,۵۰۰	۲۱۱,۶۸۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۸,۳۳۰	۲۷۹,۹۵۶	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	۵۸۶			۲۹۰,۷۹۵	۲۲۷,۷۹۲	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یا لبه لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب‌بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



شمارش معکوس برای بهره‌برداری از ایستگاه شهید رضایی در خط ۶ مترو



مهر: مدیرعامل شرکت مترو تهران از آخرین وضعیت پیشرفت عملیات اجرایی احداث ایستگاه مترو و شهید رضایی در خط ۶ مترو بازدید کرد. این ایستگاه که یکصد و چهلمین ایستگاه شبکه خطوط مترو محسوب می‌شود، قرار است طی هفته‌های آینده افتتاح شود. در بازدید از ایستگاه در حال احداث شهید رضایی که یکی از ایستگاه‌های نیمه‌جنوبی خط ۶ بوده و در خیابان ۱۷ شهریور (پایین‌تر از میدان خراسان) واقع شده است، روند نصب آخرین تجهیزات و

تاسیسات لازم برای آغاز بهره‌برداری از ایستگاه مذکور بررسی و بر اتمام عملیات اجرایی پروژه و بهره‌برداری از آن تا پیش از پایان ماه جاری تأکید شد. ایستگاه شهید رضایی، سیزدهمین ایستگاهی است که در خط ۶ راه‌اندازی می‌شود و در مجاورت با خیابان‌های پرتردد ۱۷ شهریور، شهید رضایی (منصور) و تیردقلو، مسافران پرشماری از مناطق ۱۲ و ۱۵ خواهد داشت. ایستگاه مترو شهید رضایی بین ایستگاه‌های بعثت و میدان خراسان قرار دارد.

خبر

News



افزودن ۱۰۰ دستگاه خودرو سبک اطفایی به ناوگان آتش‌نشانی

ایستنا: مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران از اضافه شدن ۱۰۰ دستگاه خودرو سبک اطفایی به ناوگان این سازمان تا پایان سال خبر داد. مهدی داوری ادامه داد: «تا پایان سال جاری سه ایستگاه آتش‌نشانی دیگر به تعداد ایستگاه‌ها افزوده خواهد شد.» وی افزود: «تا پایان سال ۱۲۰ دستگاه خودرو سبک اطفایی را که ویژه بافت‌های فرسوده

و معابر باریک و سایر حریق‌هاست در اختیار خواهیم داشت. استفاده از این خودروها در چابکی سازمان آتش‌نشانی تهران موثر خواهد بود. تا به حال ۲۰ دستگاه خودرو سبک اطفایی به ناوگان اضافه شده است.» مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری تهران گفت: «چند برنامه فنی نیز در دستور کار خود داریم که تغییر ساختار ارتباطی در سازمان آتش‌نشانی یکی

از آن‌هاست. قصد داریم ارتباطات ما برای تاب‌آوری در زمان حوادث موثرتر باشد. این شامل برنامه‌های نرم‌افزاری در حوزه ایمنی ساختمان‌ها نیز می‌شود. سامانه‌های بازدید از ساختمان‌های پایتخت در حال تکمیل شدن هستند و حالاً کمیته‌هایی در شهرداری‌های مناطق تشکیل شده که دستگاه‌های مرتبط با ایمنی ساختمان‌ها در آنها حضور دارند.»

مصوبه اخیر شورای رقابت؛ به ضرر خودروسازان، به نفع دلان

سیگنال توقف طرح‌های «پیش‌فروش» خودرو

تصمیم گرفتیم مصرف‌کننده باتوجه به پیش‌پرداختی که در ازای خرید خودرو به شرکت‌های خودروسازی می‌پردازد، در قیمت تمام‌شده خودرو سهمی باشد. «این مصوبه از تاریخ ابلاغ آن قابل اجراست و شامل گذشته نمی‌شود. البته سود مشارکتی که شرکت‌های خودروسازی به مصرف‌کنندگان پرداخت می‌کردند در چارچوب تصمیم‌گیری خود خودروساز است، به نحوی که شاید برخی خودروسازان برای تشویق خرید سودی را برای خریداران در نظر بگیرند اما مسوالت این است اگر کسی سود مشارکت دریافت کند این مصوبه شاملش می‌شود یا خیر. باید بگوییم شورا برای تمام کسانی که پیش‌خرید می‌کنند، این مصوبه را اجرایی می‌کند.»



شاهد از غیب رسید؟ اما ظاهراً پیش‌بینی‌ها در مورد توقف اجرای طرح‌های پیش‌فروش (حالا چه به دلیل مصوبه اخیر شورای رقابت و چه به دلایل دیگر)، پربیراه هم نبوده‌اند. ماجرا از این قرار است که تعهدات معوق خودروسازان، موجب شده سرعت اجرای طرح‌های فروش فوق‌العاده به شدت کاهش پیدا کند، تا آنجا که در مردادماه امسال، تنها یک طرح فروش فوق‌العاده برگزار شد.

بر اساس مقررات وزارت صمت، شرکت‌های خودروساز بر اساس مازاد بر تعهدات خود می‌توانند اقدام به برگزاری فروش فوق‌العاده کنند، به این معنا که چنانچه تعهدات معوق افزایش یابد و شرکت‌های خودروساز قادر به تحویل خودروهای پیش‌فروش شده نباشند، نگاه بنابر مقررات جاری به طور اتوماتیک اجازه اجرای طرح فروش فوق‌العاده تا زمان به‌روزرسانی تعهدات معوق از آنها سلب می‌شود. این در حالی است که انباشت خودروهای ناقص در پارکینگ‌ها و انبارهای خودروسازان هم می‌تواند نشانه‌ای باشد از اینکه خودروسازان فعلاً با کاهش توان تولید (احتمالاً به دلیل نقص قطعه) روبه‌رو هستند. به این ترتیب، اجرای مصوبه اخیر شورای رقابت می‌تواند شوک دیگری به خودروسازان وارد کند.

افزایش زبان تولید و احتمال توقف طرح‌های پیش‌فروش پیش از هر چیز به‌نظر می‌رسد این مصوبه، افزایش زبان خودروسازان را به دنبال خواهد داشت و مسیر تأمین نقدینگی آنها را محدود می‌کند، زیرا آنها نمی‌توانند محصولات پیش‌فروش‌شده را مطابق قیمت روز تحویل دهند. در واقع این مصوبه فروش قسطی خودرو را دچار چالش خواهد کرد، نخست آنکه به احتمال زیاد سبب کاهش پیش‌فروش خواهد شد و دوم اینکه پای سوداگران را به بازار طرح‌های پیش‌فروش خودرو، بیش از پیش باز می‌کند.

این در حالی است که با اجرای این مصوبه حتی احتمال توقف کامل طرح‌های پیش‌فروش خودرو هم نمی‌تواند دور از انتظار باشد. پدram فرهادی، کارشناس حوزه خودرو در این مورد به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با اجرای این طرح، فقط فشار مالی از دوش مصرف‌کننده، بر دوش خودروساز می‌افتد، چرا که هم خودروساز، هم واسطه و هم مصرف‌کننده نهایی می‌دانند که نرخ تورم احتمالاً تا چند سال آینده در کشور دورقمی خواهد بود. به همین دلیل، خودروساز از تولید هر دستگاه خودرو ضرر می‌کند، ممکن است قیمت برای

شورای رقابت یک قدم عقب‌نشینی کرد این‌اماد در حالی است که کمی پس از اوج‌گیری انتقادات، شورای رقابت مصوبه خود را کمی تعدیل کرد یا دستکم، خود را موظف به ارائه توضیحاتی دانست که از آن، تعبیر به عقب‌نشینی شد. بر این اساس، رئیس شورای رقابت درباره مصوبه اخیر این شورا که در آن خریداران در بخشی از قیمت خودرو سهمی خواهند بود، گفت: «در این مصوبه دغدغه جدی خریداران خودرو را مورد بررسی قرار دادیم و در نهایت



با وجود آنکه تنها یک هفته از وعده وزیر صمت مبنی بر رسیدن تیراژ تولید خودرو در ایران به سالانه ۳ میلیون دستگاه تا سال ۱۴۰۴ می‌گذرد، باز هم یک طرح جدید در حوزه خودرو به تصویب رسیده است که می‌تواند وضعیت را پیچیده‌تر کند. بر این اساس، شورای رقابت اعلام کرده‌اگر در آینده تورم شامل حال خودروهای پیش‌فروش شده‌ای که ۵۰ درصد مبلغ آنها توسط مشتری پرداخت شده است، شود، این تورم تنها برای ۵۰ درصد باقیمانده خودرو، به نظر می‌رسد این طرح می‌تواند زبان خودروسازان را در شرایط فعلی افزایش دهد و به همین دلیل، شاید خودروسازان عطای پیش‌فروش خودرو را به لقایش ببخشند. اما این مصوبه چه جزئیات و چه تبعات دیگری خواهد داشت؟

طی روزهای گذشته، شورای رقابت (احتمالاً به دلیل شکایت خریداران و ثبت‌نام‌کنندگان در طرح‌های پیش‌فروش)، یک مصوبه جدید را به تصویب رساند که بر اساس آن، اگر در آینده تورم شامل حال خودروهای پیش‌فروشی که ۵۰ درصد مبلغ آنها توسط مشتری پرداخت شده، شود، این تورم تنها برای ۵۰ باقیمانده محاسبه می‌شود نه کل قیمت خودرو. البته رضا ششیوار، رئیس شورای رقابت این را هم گفته بود که خودروسازان دیگر نمی‌توانند محصولی را که قیمت آن مشخص نیست، پیش‌فروش کنند. به گفته وی، در ششم شهریور امسال، شورای رقابت ابلاغیه‌ای منتشر کرد مبنی بر اینکه اگر خودروسازی بخواهد پیش‌فروش داشته باشد، باید قیمت خودرو مشخص شود. اما این مصوبه چه تبعاتی به دنبال خواهد داشت؟

جدول شماره ۱۳۲۹ Cross Word

افقی

۱- سدان زیبا و موفق هیوندای (در تصویر) ۲- خودروساز کشور چک ۳- تولیدکننده سوئدی خودروهای کاروتجاری ۴- پاک و غیرآلوده- تصدیق انگلیسی ۵- درشت‌نست- از ادات تشبیه ۶- بزرگ‌ترین خودروساز آمریکا- عقیده و باور ۷- متصل کننده قطعات برقی- اقدام نظامی برای تغییر حکومت ۸- مادر ورزش‌ها- دانه کش معروف- واحدی در سطح ۹- ضمیر مفعولی- خوب نیست- رانند آدم مزاحم- تولیدکننده ژاپنی قطعات برقی خودرو و موبایل ۱۰- برآمدگی گلگیر خودروهای قدیمی- حرف تصدیق فارسی ۱۱- از شهرهای شمالی ایران- دانشمند سوئدی و مخترع دینامیت- آشیانه پرندگان ۱۲- گلی خوشبو- منطقه‌ای سردسیر در جاده فیروزکوه به شمال- سلطان محمود غزنوی آن را فتح کرده بود ۱۳- وسیله افزایش آیرودینامیک موتورسیکلت- هنر و صنعت- قطعاتی که در ریخته‌گری کاربرد دارند ۱۴- وام در هم- نوعی روش‌نایی برای آذین‌بندی- شاسی بلند فول‌سایز کیا ۱۵- خودروساز معروف کره‌ای که محصولاتش در ایران حضور دارد- این تویوتا دیگر تولید نمی‌شود.

عمودی

۱- ماشین بالابر- خودرو جمعی کوچک‌تر از اتوبوس ۲- کمیاب- از شرکت‌های فعال در خودروسازی ۳- خودرو فرانسوی که هنوز به ایران نیامده است ۴- نشانه جمع عربی ۵- از سوپراسپرت‌های معروف جهان ساخت ایتالیا ۶- به طراحی سبیلندر خودرو می‌گویند- کوچک‌تر از اقیانوس است ۷- خطی در دایره- تاکس با ظرفیت بیشتر ۸- درختی که صفت آزاد را یک می‌کشد- حق ناحق پنج کشور عضو شورای امنیت- خودروساز کره‌ای ۹- سفینه مادنشین- وراکوز ناتمام ۱۰- ناوبر بود که حرف آخرش تکرار شد- کافی است- درست و کامل ۱۱- از فرقه‌های دین مسیح- نوعی اسپرس شست‌وشوی انژکتور ساخت ایتالیا ۱۲- از شرکت‌های ایرانی تولیدکننده موتورسیکلت- استادکار و کاردان ۱۳- فعل امر از مصدر آوردن- موردقبول واقع نشد- بزرگ‌ترین خودروساز کره‌جنوبی ۱۴- خودروساز ژاپنی که تاکنون محصولاتش به ایران نیامد- تنها رود قابل کشتیرانی ایران ۱۵- سدان معروف شرکت نیسان- نماینده رسمی تویوتا بود در ایران.



عضو هیات‌مدیره انجمن صنعت موتورسیکلت ایران گفت: واکنش صنعت موتورسیکلت نسبت به افزایش نرخ ارز همواره خنثی است و در سال جاری نیز، موتورسیکلت همچنان با قیمت‌های تعیین‌شده در فروردین‌ماه عرضه می‌شود.

حاضر جواب: اگر این خنثی بودن را به نحوی بتوان به بازار خودروها هم منتقل کرد خیلی عالی می‌شود!

خبری از کاهش قیمت‌ها در خودروهای پرتیراژ نیست.

حاضر جواب: زودتر به قیمت‌های جدیدشان عادت کنید خودتان کمتر اذیت می‌شوید... حالا از ما گفتن بود!

طرح ساماندهی صنعت خودرو در دستورالاین هفته مجلس قرار گرفت.

حاضر جواب: صنعت خودرو هم تا حدود زیادی به اتاق بچه‌ها شباهت دارد... هر هفته هم که ساماندهی شود، فردایش دوباره به‌هم‌ریخته است!

ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو شدت گرفت؛ سمنده ۶ میلیون تومان ریخت.

حاضر جواب: ولی هنوز به میزان ریزش برگ‌های ما از افزایش قیمت‌های شان نرسیده!

تأثیر جری‌بمه‌های سرعت بر هزینه‌های بیمه خودرو در برخی کشورهای غربی...

حاضر جواب: این کشورهای غربی هم که بدجوری قیمه‌ها را داخل ماست‌ها می‌ریزند!

گمانه‌زنی‌های جدید از افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو از مهر ماه خبر می‌دهد.

حاضر جواب: به قول شاعر: «هر ماه از این کارخانه‌ها بری می‌رسد / تازه‌تر از تازه‌تری می‌رسد!»

در اتفاقی باورنکردنی بنز میلیاردی با پراید تصادف کرد و خسارت زیادی به این خودرو گران‌وارد شد.

حاضر جواب: این هم جوابی دندان‌شکن برای کسانی که مدت‌هاست از کیفیت ساخت برخی خودروهای داخلی ایراد می‌گیرند... حتماً باید یک بنز چند میلیاردی می‌پکید که شما قانع می‌شدید در اشتباهه هستی؟!

پلیس: دلیل اصرار سردفتران در اجرای سند انتقال مالکیت خودرو کاهش درآمداست.

حاضر جواب: باز هم به قول شاعر: جانا سخن از زبان ما می‌گویی!

دستگیری کلاهبرداران خانوادگی شرکت لیزینگ خودرو...

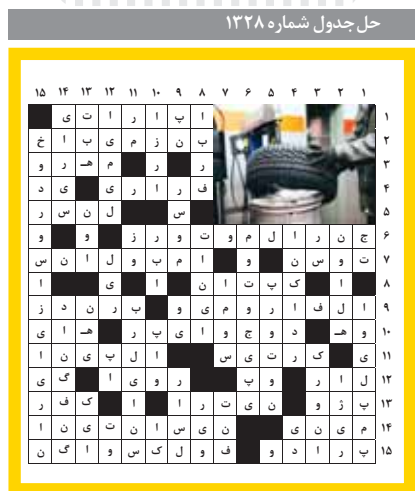
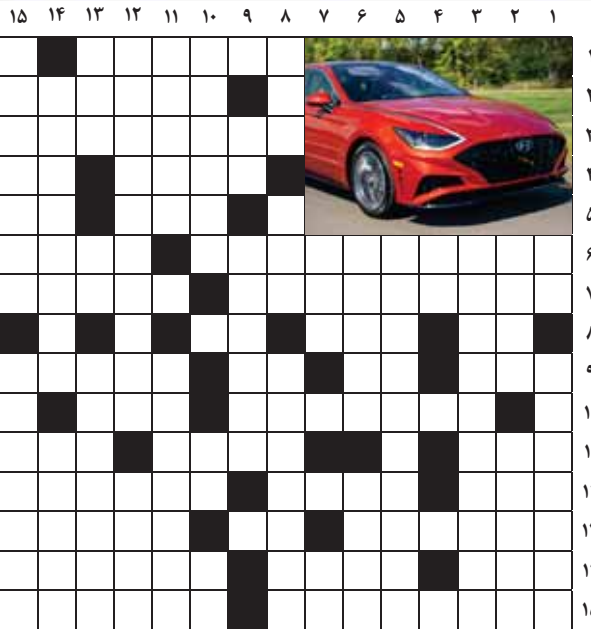
حاضر جواب: این طوری اگر کسی را هم بازداشت کنند، طرف می‌داند راه کلاهبرداری توسط اعضای معتمد خانواده ادامه می‌کند!

هشدار چین نسبت به حملات هکری به خودروهای هوشمند.

حاضر جواب: خب از این به بعد باید خودروها را علاوه‌بر دور رنگ بودن، در زمینه دور هک بودن هم کنترل کرد!

افزایش قیمت خودرو بیشتر در چه ایامی رخ می‌دهد؟

حاضر جواب: زمان خاصی ندارد ... ولی خب بین گرانی‌ها هم اجازه نمی‌دهند زیاد وقفه بيفتد که زانم لال، مصرف‌کنندگان بدعادت شوند!





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۶ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۹۰

STATION

ایستگاه

۱۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان و رکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۶ ۲۳ اصفهان ۳۶ ۱۴ شیراز ۳۷ ۱۸ مشهد ۳۶ ۱۹ تبریز ۳۲ ۱۶ ارومیه ۳۱ ۱۳ رشت ۲۸ ۲۲ گرگان ۳۴ ۲۴ ساری ۳۱ ۲۳ شهرکرد ۳۳ ۱۰ اهواز ۴۷ ۲۷ یزد ۳۸ ۲۱ کرمان ۳۳ ۱۴ بندرعباس ۳۷ ۲۹ زاهدان ۳۶ ۱۷

بیلبورد
Billboard

لذت کامل از مناظر

این آگهی توسط آژانس تبلیغاتی تورو در کشور پرو برای سیتروئن طراحی شده و در آن به سقف پانارومیک C3 اشاره شده که اجازه می‌دهد ما مناظر را به‌طور کامل نظاره کنیم.

راننده‌های بی‌مسئولیت!

برای چندمین بار است که به‌مساله اهمیت رانندگی در این ستون از روزنامه «دنیای خودرو» می‌پردازیم و شاید شما نیز چنین رانندگی و تردد در خیابان‌های سطح شهر بارها با این صحنه مواجه شده باشید که راننده خودرو یا راکب موتورسیکلتی با بی‌توجهی تمام ته‌سیگار خود را در حالی که روشن است به‌اطراف یا پشت سرش پرتاب می‌کند؛ غافل از آن که این عمل همچون گلوله‌ای ره‌اشده می‌تواند سلامتی رانندگان کناری را به‌شدت تهدید کند. در واقع به‌دلیل نوع طراحی و ماهیت مدارهای هیدرولیکی موجود در خودروهای جدید که در زیر آن‌ها تعبیه شده، اگر در زمان حرکت خودرو جسمی بادمای بسیار بالا با آن‌ها برخورد کند و سبب سایش این قطعات شود، خودرو در کوتاه‌ترین زمان دچار حریق می‌شود و این در حالی است که بیش از ۷۰ درصد خودروهای حاضر در ایران به‌سیستم فرمان هیدرولیکی مجهز هستند و روغن هیدرولیک با توجه به‌ماهیت سیال و فرمولاسیونی که دارد، به‌دمای بالا حساس است. بنابراین همان‌طور که گفته شد اگر خودرو از روی ته‌سیگار روشنی که روی سطح آسفالت خیابان افتاده عبور کند، در صورتی که دچار نشستی بنزین باشد یا مدارهای هیدرولیکی در آن تعبیه شده باشد، احتمال آتش گرفتن آن وجود دارد. از سوی دیگر موتورسیکلت‌ها نیز از کابین یا حفاظی برای پیش‌ران به‌خوردار نیستند و ته‌سیگار ره‌اشده می‌تواند جان راکبان آن‌ها را نیز به‌خطر بیندازد. بنابراین می‌طلبید با توجه و مسئولیت‌پذیری هرچه‌بیش‌تر حین رانندگی، تا جایی که می‌توانیم از به‌خطر انداختن جان خود و هم‌نوعانمان جلوگیری کنیم.

حرف آخر
The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



بالتر از خطر

سلطان جاده‌ها



پیدا کرده است. در مسیر سخت و ناهموار این مسابقه لاشه خودروهایی از کار افتاده مربوط به مسابقات قبلی قرار دارد که نشان‌دهنده کار سخت شرکت‌کنندگان در این مسابقات است. خودروهای شرکت‌کننده در این مسابقات با استفاده از موتورهای V8 که بالغ بر ۸۰۰ اسب‌بخار توان دارند، مسیر ۱۶۵ مایلی مسابقه را می‌پیمایند.

کینگ آو همرز یک مسابقه آفرود صحرایی است که هر سال در ماه فوریه در دره جانسون کالیفرنیا برگزار می‌شود. این مسابقه دشوارترین مسابقه آفرود در ایالات متحده شناخته می‌شود و هر سال بیش از ۴۰۰ تیم و ۳۰ هزار تماشاگر در این رویداد هیجان‌انگیز شرکت می‌کنند. این مسابقه نخستین بار در سال ۲۰۰۷ برگزار شد و از آن سال طرفداران بسیار زیادی

Flow Technology max

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...



نفت یارس

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

جهان لنت Jahan Lent

www.jahantormoz.com



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید

