



DONYAYEKHODRO.COM



دبیر انجمن سازندگان قطعات خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

سهم محصولات جدید از تولید خودرو سازان به ۳۰ درصد رسید

توقف تولید خودروهای قدیمی، دست بسیاری اقشار را از خرید خودرو کوتاه می‌کند. در حال حاضر ۵۰ هزار میلیارد تومان سود بین دلالتان توزیع می‌شود که اتفاقاً مالیاتی هم...
۳۰ صفحات ۲ و ۳

عقب‌گرد ۶ میلیون تومانی

ترمز افزایش قیمت‌ها کشیده شد

در طول چند هفته گذشته به‌طور مستمر شاهد افزایش قیمت خودرو از پایین‌ترین...
۱۰ صفحه ۴

یک شاسی‌بلند ایرانی در آستانه رونمایی

سبد ایران خودرو در بخش کراس اوورها پرو پیمان می‌شود

۴ صفحه ۴

تهران شبکه مترو را گسترش بدهد یا واگن بخرد؟

تلقی دوگانه در باب شهر زیرزمینی پایتخت

با آغاز به کار شورای شهر ششم در تهران، حالا شبکه مترو پایتخت در برابر یک...
۱۵ صفحه ۴

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

در گفت‌وگو با مدیرعامل «اروم کیان باتری» مطرح شد

حمایت مالی بخش خصوصی از توسعه خدمات پس از فروش

۱۲ صفحه ۴

۷ لیفان ۸۲۰؛ رقیب سرسخت سراتو و الانترا در بازار ایران
۸ کیا سراتو مونتاژی؛ بهترین انتخاب در بازه ۶۰۰ میلیون تومان
۱۲ بازگشت لاستیک ساز سنگاپوری به دنیای خودروهای مسابقه‌ای
۹ عملکرد مثبت تراکتور برقی و خودروان «مونارش» در کمتر از یک سال

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

حذف مخالفان تولید از بدنه دولت

دولت سیزدهم با رأی اعتماد نمایندگان مردم کار خود را آغاز کرد و این یعنی ابتدای مسیری سخت برای اصلاحات اقتصادی. شاید وقتی رئیس‌جمهور...
۲ صفحه ۴

تیترهای امروز Titles

با هدف تأمین مالی به‌منظور خرید قطعات و مجموعه‌های تولید خودرو

انتشار اوراق مابجه ۳۵۰ میلیاردی «کرمان موتور» در فرابورس

۵ صفحه ۴

اوتلندر جدید زیاتر به بازار آمد

۱۲ صفحه ۴

روند صعودی جایگزینی باز یافت به جای تولید روغن پایه گروه یک

۱۱ صفحه ۴

شروع به کار نمایشگاه بین‌المللی مونیخ در دنیای جدید خودروسازی

در آستانه جهانی نو

۶ صفحه ۴

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت Jahan Lent بخواهید.

کاسپین

حال خوش رسیدن

اسپری‌های مراقبت خودرو

foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com

فومن شیمی



کرد. البته از این رنگ فقط در ۷۰ نسخه تولیدی استفاده خواهد شد. اولین نمونه تولیدی از **NSX** تایپ **S** جدید به یکج سبک وزن سفارشی مجهز شده که شامل ترمزهای سرامیک کربنی، پوشش شفاف فیبر کربنی پیشرفته و ترمیم گرین داخل کابین است. این تغییرات باعث کاهش ۲۶ کیلوگرمی وزن خودرو شده اما ۱۳ هزار دلار به قیمت پایه ۱۶۹۵۰۰ دلاری خودرو افزوده است. احتمالاً به دنبال پاسخ این سوال هستید که خریدار اولین نمونه این سوپر کار کیست؟ او کسی نیست جز ریک هندریک، مالک شرکت هندریک موتوراسپرت و موسس گروه خودرویی هندریک!

«آکورا **NSX** تایپ **S** به عنوان شام آخر این سوپر کار مدرن معرفی شد و نخستین نمونه تولیدی آن در حراجی مونتری با قیمت قابل توجهی به فروش رفت. در واقع این خودرو با قیمت قابل توجه یک میلیون دلاری فروخته شده است. اولین نمونه از **NSX** تایپ **S** جدید نه تنها در خارج از زاین فروخته شده بلکه یکی از تنها ۳۵۰ دستگاهی است که به دست مشتری می‌رسد. در واقع این خودرو کمیاب‌تر از ۳۰۰ دستگاه **NSX** تایپ **S** است که وارد بازار آمریکا خواهد شد. مالک در انتخاب مشخصات خودرویش کاملاً آزاد خواهد بود، بنابراین این خودرو نهایی از رنگ بدنه خاکستری متالیک استفاده نخواهد

قیمت یک میلیون دلاری برای آکورا «NSX تایپ اس»



حذف مخالفان تولید از بدنه دولت

«دولت سیزدهم با رأی اعتماد نمایندگان مردم کار خود را آغاز کرد و این یعنی ابتدای مسیری سخت برای اصلاحات اقتصادی. شاید وقتی رئیس‌جمهور در تبلیغات انتخاباتی و حتی در نخستین گفت‌وگوی تلویزیونی خود با مردم از پایان بخشیدن به فساد در دولت صحبت می‌کرد، اغلب افکار عمومی به سمت مدیران رده بالایی می‌رفت که با در اختیار داشتن امضاهای طلایی می‌توانند مسیر یک

کارآفرین و صنعتگر را به بیراهه ببرند و منابع ارزی و ریالی کشور را خرج ناکجا آباد کنند. اما نکته اینجاست بسیاری از کارشکنی‌ها در حق تولید و صنعت این کشور از سوی مقامات عالی‌رتبه، وزرا و معاونان آنها صورت نگرفته و کار اصلی در کارشکنی‌ها یا به گفته کارشناسان، خود تحریمی‌ها توسط برخی کارشناسان در حوزه‌های مختلف اقتصادی و صنعتی روی داده است.

از منابع کلان ارزی که به جای سرمایه‌گذاری برای تولید صرف واردات کالای خارجی به کشور شد و برخی کارشناسان تنها با یک تایید و تکذیب میلیون‌ها دلار سرمایه کشور را به بیراهه بردند تا حمایت‌هایی که بسیاری صنعتگران به دلیل وجود فساد در بدنه کارشناسی برخی دستگاه‌های دولتی از آنها محروم ماندند. شاید وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزیر آن را بتوان فرماندهای مستقر در خط مقدم این مبارزه دانست که شروع برخی عزل و نصب‌هایش نشان از عزم جدی دولت برای مبارزه با فساد درون سازمانی به ویژه در وزارت صمت دارد. اینجاست که هنوز می‌توان به صنعتگران این امید را داد که دولت پشتیبان تولید و مانع‌دایی از سر راه صنعت است و اگر قرار بر تخصیص ارز با نرخ پایین باشد؛ سهم تولید و توسعه کارخانه‌های ایرانی است تا شرکت‌ها و کارگران خارجی. البته دولتی‌ها برای به ثمر رساندن این هدف بزرگ کار چندان سختی پیش رو ندارند و به راحتی می‌توانند با تشکیل کارگروه‌های مختلف و نشستن پای صحبت بزرگان صنایع مختلف به ویژه صنایع مرتبط با خودرو به برخی رانت‌های پنهان بین برخی واردکنندگان و کارشناسان مستقر در سازمان‌ها پی ببرند. این یعنی صنعتگری که امروز در خط مقدم جنگ اقتصادی در حال مبارزه با دشمن است، بیش از هر شخص دیگری موانع و مشکلات را می‌شناسد و می‌تواند برای از سر راه برداشتن این مشکلات به دولت کمک کند.



دبیر انجمن سازندگان قطعات خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

سهم محصولات جدید از تولید خودروسازان به ۳۰ درصد

توقف تولید خودروهای قدیمی، دست‌آقشار بسیاری را از خرید خودرو کوتاه می‌کند



«تولید خودروهای قدیمی، حمایت مجلس از قیمت‌گذاری دستوری و پایین بودن قدرت خرید مردم موضوعاتی است که صنعت خودرو را درگیر کرده است. خودروسازان تمایل دارند خودروهای قدیمی حذف شود، اما از سوی دیگر با توجه به وضعیت اقتصادی کشور و اقساط شدید توان خرید مردم، با حذف مدل‌های قدیمی که قیمت پایین‌تری دارند، عملاً دست بخش بزرگی از اقشار کشور از خرید خودرو کوتاه خواهد شد. از سوی دیگر، عدم افزایش قیمت خودرو و ادامه برخی مخالفت‌ها با واقعی‌سازی قیمت‌ها سبب زیان سنگین خودروسازان شده است. در این شرایط، تنها دلالت و افرادی که با شانس و اقبال توانسته‌اند در فروش‌های فوق‌العاده و قرعه‌کشی‌ها به خودرو دست پیدا کنند، سودهای چند ده‌میلیونی به دست می‌آورند. اما راه حل این مشکلات چیست؟ چگونه می‌توان بدون زیان خودرو تولید کرد و اقشار مختلف جامعه نیز صاحب خودرو شوند. در همین زمینه با مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

بسیاری کارشناسان معتقدند اگر خودروسازان از خودروهای قدیمی دل‌پکنند و بر تولید خودروهای جدیدتر یا دستکم نسخه‌های آپشنال، ارتقا یافته و فیس‌لیفت‌شده محصولات خود متمرکز شوند، موضوع قیمت‌گذاری دستوری را تا حدودی دور خواهند زد. زیرا نرخ محصولات جدید و همچنین مدل‌های ارتقا یافته به قیمت واقعی نزدیک است. به نظر شما این راهکار چاره‌ساز خواهد بود؟

این بحث، موضوع همان نامه‌ای است که در انجمن به همراه مدیران عامل دو خودروساز امضا و به کمیسیون صنایع مجلس ارائه کردیم. خودروهای قدیمی باید حذف شوند. اما زمانی این کار صحیح است که حقوق مصرف‌کننده به‌ویژه قشر کم‌درآمد را رعایت کنیم. مشکلی که داریم و همچنان باقی مانده و حل نشده، این است که قیمت محصولات و کالاهای داخلی با نرخ دلار افزایش یافته اما در آمد مردم با دلار رشد نکرده است. نمی‌توانیم با حذف خودروهای قدیمی حق یک قشر را ضایع کنیم. مدل‌های قدیمی با حداقل آپشن، خودروهایی هستند که توسط افراد کم‌درآمد خریداری می‌شوند. بنابراین اگر تولید را به سمت خودروهای مدرن‌تر و با آپشن حرکت دهیم، باید به قشر بزرگی از کشور بگوییم خودرو سوار نشوند.

بحث تنها بر سر آپشنال بودن نسخه‌های موسوم به «پلاس» خودروهای قدیمی نیست. برخی از این

خودروها در مدل‌های جدیدتر خود علاوه بر تغییرات ظاهری و افزوده شدن امکانات رفاهی و ایمنی، به قوای محرکه ارتقا یافته یا سیستم برق جدید مجهز شده‌اند که این موضوع هم برای خودروساز مثبت بوده و هم در جلب رضایت مصرف‌کننده موثر است...
بله؛ اما این مساله باعث افزایش قیمت آن‌ها نیز شده است. حتی یکی از دلایل افزوده شدن این مدل‌ها به سبد محصولات خودروسازان، خروجشان از شمول قیمت‌گذاری به واسطه فراتر رفتن قیمت تمام‌شده آن‌ها از حدود تعیین‌شده توسط شورای رقابت است. طرحی که از سوی ما ارائه شده به این مسائل می‌پردازد. در آن طرح اظهار کردیم سهم محصولات جدید از تولید خودروسازان به ۳۰ درصد رسیده است. یعنی حدود ۷۰ درصد محصولاتی که خودروسازان داخلی عرضه می‌کنند، شامل خودروهای قدیمی است. نظر ما این بود این خودروها مشمول قیمت‌گذاری با روش صحیح باشند، نه روشی خلق‌الساعه و عجیب. پیشنهاد کردیم سازمان حسابرسی قیمت‌گذاری خودرو را انجام دهد. یعنی مدارک مربوط به این ۷۰ درصد را بررسی و اعلام کنند قیمت خودرو چه رقمی باشد. ۳۰ درصد باقیمانده که شامل محصولات جدید یا مدل‌های آپشنال، ارتقا یافته و فیس‌لیفت‌شده هستند نیز به‌منظور تامین منابع مالی سرمایه‌گذاری برای توسعه، نوآوری و عرضه خودروهای جدید، با قیمت‌های تعیین‌شده در حاشیه بازار عرضه شوند.



لنت ترمز را فقط با نام

پارس می‌شناسیم



لنت‌پارس
PARS LENT



www.PARSLENT.com

به تدریج در تمام مدل‌های سواری این شرکت قرار خواهد گرفت. نمای جلو از چراغ‌های LED به شکل C که با جلو پنجره‌ای جدید ادغام شده‌اند متمایز است. در نمای جانبی علاوه بر خطوط موجی شکل، دستگیره‌های پنهان هم مورد توجه قرار می‌گیرند. ستون D نیز به رنگ مشکی است تا به همراه یک اسپویلر سقفی کوتاه، به نمای شناور سقف کمک کند. ماهیندرا XUV700 در حال حاضر برای سفارش در هند در دسترس است اما قرار است در آینده نزدیک وارد بازارهای جهانی شود.

ماهیندرا هندوستان از شاسی‌بلند جدید کامپکت خود با نام XUV700 پرده برداشت. این خودرو که جایگزین مدل قدیمی XUV500 می‌شود، با لوگوی جدید و طراحی مدرن خود، هویت جدید این مارک تجاری را به نمایش می‌گذارد. کراس‌اوور XUV700 با قیمت مقرون به صرفه ۱۶۸ دلاری وارد بازار خواهد شد و باید با رقبایی چون هیوندای آلتازار، ام‌جی هکتور پلاس و تاتاسافاری رقابت کند. XUV700 نخستین خودرو ماهیندراست که از آرم جدید این شرکت سود می‌برد. البته این نشان



شاسی‌بلند جمع و جور «ماهیندرا» با طعم سانگ یانگ



د رسید

حذف خودروهای قدیمی در چه صورتی امکان‌پذیر خواهد شد؟

حذف خودروهای قدیمی، لوآپشن و با قیمت پایین‌تر در صورتی امکان‌پذیر و معقول خواهد بود که درآمد جامعه یعنی درآمد سرانه بالا رفته باشد تا همه بتوانند خودرو خریداری کنند یا باید خودرو ارزان جدید را جایگزین قدیمی‌ها کرده باشیم. اما در حال حاضر هیچ کدام از این اتفاقات رخ نداده است و نمی‌توانیم جامعه را از خرید چنین خودروهایی منع کنیم.

آیا با احیای سیستم لیزینگ و قوی کردن این بخش می‌توان به متمرکز شدن خودروسازان بر تولید محصولات جدید یا ارتقا یافته امیدوار بود؟

لیزینگ از جمله راهکارهایی بود که در خصوص مواد اولیه و آزادسازی قیمت‌ها نیز مطرح کردیم. یکی از پیشنهادهای ماین بود که تولید خودرو به صورت صد درصد از بحث قیمت‌گذاری دستوری خارج شده و اجازه داده شود خودرو با کیفیت و قیمت بالاتری عرضه شود، اما در مقابل نیز قدرت خرید مردم از طریق احیای لیزینگ و بازگشایی فروش اقساطی بالا برود. چنان‌که در تمام دنیا هم این مساله اجرا می‌شود و مشتری پول خودرو را پنج‌ساله می‌پردازد، نه این‌که خریدار پول خودرو را یک‌سال جلوتر پرداخت کند. اما در بحث قیمت‌گذاری، مجلس تنها یک روش را برای حمایت از مردم قبول دارد و آن هم قیمت‌گذاری دستوری است، در حالی‌که ما پیش از این و در همین دهه ۹۰ نیز تجربه شکستن رکود بازار و کمک به مردم برای خرید خودرو با ارائه تسهیلات از سوی دولت را داشته‌ایم. بر این اساس، طرحی که مال‌انه کردیم، یک طرح بینابینی بود، اما با توجه به فضای حاکم بر این موضوع، عملیاتی نشده است.

این وضعیت تا چه زمانی می‌تواند ادامه داشته باشد؟

طی یکی دو سال گذشته شاهد قیمت‌گذاری دستوری در بسیاری از کالاها بوده‌ایم. مثلاً با قیمت‌گذاری دستوری مرغ دیدیم که چه فاجعه‌ای به وجود آمد. برای دلار هم شاهد وضعیت ناگواری با دستوری کردن قیمت آن بودیم. برای خودرو هم همین وضعیت وجود خواهد داشت. در نهایت چاره‌ای جز رهاسازی قیمت وجود ندارد. اگر هم قرار است یارانه‌ای پرداخت شود، باید به مصرف‌کننده تعلق بگیرد. اما در حال حاضر



آیا قطعه‌سازان و خودروسازان این آمادگی را دارند که با حذف قیمت‌گذاری دستوری، پاسخ‌نیاز مشتریان را بدهند؟ یعنی هر کس متقاضی خرید خودرو بود، بتواند آن را در اسرع وقت از خودروساز خریداری کند و تحویل بگیرد؟

بله؛ این مساله اصلاً موردعجیبی نیست. در حال حاضر خودروسازان روزانه بیش از ۲۵۰۰ خودرو تولید می‌کنند. اما در گذشته بیش از ۳۵۰۰ دستگاه در روز تولید می‌کردند. وقتی منابع مالی از خودروساز و قطعه‌ساز گرفته شده و سرمایه‌گذاری انجام نمی‌شود، نتیجه‌ای جز کاهش تولید ندارد.

اما وقتی قیمت آزاد شود و خودروساز و قطعه‌ساز سود کنند، ظرفیت تولید هم بالا می‌رود. در صورت آزادسازی قیمت‌ها، دیگر سایت ثبت‌نامی هم وجود نخواهد داشت و مشتری با مراجعه به نمایندگی، خودرو را در همان لحظه خریداری می‌کند و تحویل می‌گیرد. در آن شرایط حتی خودروساز به دنبال مشتری خواهد بود، نه اینکه مشتری به دنبال خرید خودرو باشد.

آیا صادرات خودرو در شرایط تحریم شعار است؟

خیر؛ شعار نیست. در حال حاضر سایپا در جنوب شرق آسیا و ایران خودرو در آفریقا حضور دارند. این مساله قابل انجام است. اما ابتدا باید بازار هدف و این‌که آیا خودرو شما می‌تواند در آن حرکت کند، اطمینان حاصل کنید. باید از پاس کردن استانداردهای آلاینده‌گی و سوخت آن کشور مطمئن شوید. باید بدانید به کدام کشور می‌توانید صادرات انجام دهید. اما آیا در شرایط فعلی که ۸ میلیون نفر متقاضی خودرو در کشور وجود دارد، می‌توان هم صادرات انجام داد و هم شاهد اعتراض مشتریانی که تعهد خودروساز به آن‌ها معوق شده، نبود؟

با توجه به اخباری که از احداث خط تولید نو، کیا و... در برخی کشورهای همسایه مانند عراق به گوش می‌رسد، آیا فرصت حضور خودروسازان مادر این کشورها محفوظ خواهد ماند؟

خیر؛ متأسفانه این اخبار یک زنگ خطر جدی برای خودروسازان ماست. حتی بازارهایی که در آن‌ها سابقه حضور دارید، برای شما محفوظ نمی‌ماند و بازگشت به آن بازارها بسیار دشوار است و در مواردی حتی احتمال دارد ناممکن باشد.

۵۰ هزار میلیارد تومان سود بین دلالتان توزیع می‌شود که اتفاقاً مالیاتی هم پرداخت نمی‌کنند. این ۵۰ هزار میلیارد تومان اگر به خودروسازی و قطعه‌سازی وارد شود، حداقل مالیات آن را می‌دهند و بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان آن را به سازمان امور مالیاتی یعنی دولت بازمی‌گردانند.

چگونه می‌توان بار روانی حذف قیمت‌گذاری دستوری را مدیریت کرد؟

آنچه در صورت حذف قیمت‌گذاری دستوری در جامعه منعکس می‌شود، این است که خودرو در کارخانه گران خواهد شد. اما در آن صورت، چون تقاضا واقعی نشده و یارانه‌ها کم می‌شود و دلالتان کنار می‌روند، بازار با کاهش قیمت مواجه می‌شود. واقعیت این است که مصرف‌کننده واقعی در حال حاضر از بازار خودرو تهیه می‌کند. آمار ISQI نشان می‌دهند ۶۰ درصد خودروها تا ماه‌ها پس از تحویل به مشتریان، اصلاً پیمایشی نداشته‌اند. بسیاری به قصد کسب سود خودروها را انبار کرده‌اند. راه‌هایی از این مساله همین است. وقتی قیمت‌ها واقعی شود، به سمت عرضه و تقاضای واقعی حرکت می‌کنیم. تقاضا در کشور یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه است. با واقعی شدن قیمت‌ها دلالتی کم می‌شود و در این صورت می‌توان خدمات بهتری به افشار کم‌درآمد ارائه کرد.

نوربالا

در حال حاضر ۵۰ هزار میلیارد تومان سود بین دلالتان توزیع می‌شود که اتفاقاً مالیاتی هم پرداخت نمی‌کنند. این ۵۰ هزار میلیارد تومان اگر به خودروسازی و قطعه‌سازی وارد شود، حداقل مالیات آن را می‌دهند و بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان آن را به سازمان امور مالیاتی یعنی دولت بازمی‌گردانند.

محصولات خانواده بهران رانا

(رانا، سوپر رانا، سوپر رانا⁺ و اولترا رانا)

• روغن‌های موتور بنزینی مناسب برای خودروهای داخلی و خارجی سال ۲۰۰۵ به بالا



www.behranoil.co



نسل جدید تویوتا لند کروزز سری ۳۰۰ پس از ۱۴ سال جایگزین سری ۲۰۰ قبلی شد. اما چه اتفاقی برای مدل اندکی کوچک تر لند کروزز برادو رخ خواهد داد؟ به رغم بهرورزسانی ها، سری ۱۵۰ فعلی خودرویی ۱۲ ساله بوده و بنابراین دیر یاز و دنوبت به تعویض نسل این خودرو نیز خواهد رسید. چهارمین نسل لند کروزز برادو سری ۱۵۰ در سال ۲۰۰۹ معرفی شد و از آن زمان تاکنون بهرورزسانی های متنوعی را دریافت کرده و در سال های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۷ نیز فیس لیفت های سنگینی را تجربه کرده است.



چهره جدید پرادو براساس «لند کروزز ۳۰۰»

یک شاسی بلند ایرانی در آستانه رونمایی

سبد ایران خودرو در بخش کراس اوور ها پر و پیمان می شود

خودرو «K125» به لحاظ ابعاد و اندازه، در گروه خودروهای شاسی بلند و کامپکت قرار می گیرد



محصولات اخیر ایران خودرو خوانند و گفت: «در طراحی استایل این محصول نیز از یوزپلنگ ایرانی الهام گرفته و الگوبرداری شده و سعی این است از خصوصیات و خطوط چهره و بدن یوز ایرانی در طراحی استایل خودرو بهره گرفته شود.»

افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت تولید شاسی بلندها تا سال آینده علاوه بر اجرای پروژه کراس اوور ایرانی، با بهره برداری از پروژه توسعه خط مونتاژ شماره دو ایران خودرو خراسان در مردادماه سال آینده، ظرفیت تولید خودروهای شاسی بلند در این شرکت ۵۰ درصد افزایش می یابد. مدیرعامل ایران خودرو خراسان در این باره گفت: «پروژه افزایش ظرفیت تولید شرکت ایران خودرو خراسان در فازهای مختلف تعریف شده و از چند سال قبل در حال اجراست که در مردادماه امسال نیز مرحله نهایي پروژه توسعه خط مونتاژ دو به منظور افزایش ظرفیت تولید خودروهای شاسی بلند به اجرا درآمد.»

بیژن زاهدی فرد گفت: «در حال حاضر دو نوع خودرو کراس اوور هایما اس ۵ و اس ۷ پلاس با ظرفیت تولید ۵۰ دستگاه در ساعت در ایران خودرو خراسان تولید می شود که با اجرای این پروژه ظرفیت تولید خودروهای شاسی بلند با افزایش ۵۰ درصدی به ۱۰ دستگاه در ساعت می رسد.»

یک خط با امکان تولید همزمان چهار مدل خودرو شاسی بلند مدیرعامل ایران خودرو خراسان همچنین اعلام کرد: «خط جدید مونتاژ دو ایران خودرو خراسان که توسط شرکت تام ایران خودرو در حال ساخت است، کاملاً مکانیزه بوده و امکان تولید همزمان چهار مدل خودرو شاسی بلند را دارد.» وی در خصوص میزان اشتغال ایجاد شده با بهره برداری از خط جدید نیز گفت: «قبل از اجرای این پروژه ۱۳۵ نفر نیرو در این خط مشغول کار بودند و با بهره برداری از خط جدید حدود ۵۰ نفر نیروی دیگر نیز مشغول به کار خواهند شد که این میزان بسته به تولید متغیر است.»

به زودی نمونه اولیه خودرو K125 رونمایی خواهد شد، اظهار کرد: «این محصول در انتهای سال ۱۴۰۱ به مرحله تولید انبوه خواهد رسید.» وی با بیان این که در حال حاضر مرحله تعریف و هدف گذاری این پروژه انجام شده است، گفت: «پروژه K125 در مرحله طراحی قرار دارد و در ادامه وارد مراحل صحنه گذاری و صنعتی سازی خواهد شد.» به گفته وی، این خودرو به لحاظ ابعاد و اندازه، در دسته خانواده خودروهای شاسی بلند و کامپکت قرار می گیرد.» سیمندار با بیان این که کراس اوور ایران خودرو دارای مشخصات فنی دیگری نظیر سقف سانروف پانوراما، صندلی های برقی، چهار تاشش ایربگ، سیستم ESC، ترمز پارک برقی، مالتی مدیا و صندلی چرم و پارچه است، افزود: «با توجه به استایل به روز و سطح امکانات رفاهی و ایمنی، این خودرو می تواند در رقابت با خودروهای رقیب، ضمن تامین سطوح بالای استانداردهای ایمنی، امکانات رفاهی مناسبی را در اختیار مشتری قرار دهد.» وی الگوبرداری از یوزپلنگ ایرانی را روند فعلی طراحی

نیرباز

کراس اوور ایران خودرو دارای مشخصات دیگری نظیر سقف سانروف پانوراما، صندلی های برقی، چهار تاشش ایربگ، سیستم ESC، ترمز پارک برقی، مالتی مدیا و صندلی چرم و پارچه است و با توجه به استایل به روز و سطح امکانات رفاهی و ایمنی، می تواند سطوح بالای استانداردهای ایمنی را در اختیار مشتری قرار دهد



مدیر عامل «بهمن موتور» از شتاب در تولید خودروهای جدید خبر داد

در حمل و نقل بین المللی طی چند ماه اخیر و کمبود کانتینر در سطح بین الملل و خطوط کشتیرانی برای حمل به بنادر ایران و همچنین افزایش بی سابقه هزینه حمل دریایی افزود: «به عنوان مثال کانتینر ۴۰ فوت HQ که می تواند قطعات برای تولید ۲،۲ دستگاه خودرو را در خود جای می دهد: ۲۸۰۰ دلار در سال گذشته به ۸۵۰۰ دلار افزایش یافته است اما این شرکت اقدامات

ایجاد تعهد بر اساس توان تامین و تولید است و به دنبال ارائه محصولات با کیفیت هستیم. بهمن موتور جزو معدود شرکت های خودروساز داخلی است که تعهد معوق حتی از سنوات قبل که به دلیل تحریم هاست، ندارد. اصل رضایت مشتریان از فرآیند فروش در بهمن موتور از جمله اساسی ترین فعالیت هاست.» مهندس محمد ضرابیان ضمن اشاره به مشکلات فراوان

شرکت بهمن موتور که اسفند سال گذشته خودرو دیگنیتی و از ابتدای امسال هم محصول فیدلیتی را در بازار عرضه کرده و این دو خودرو با توجه به مشخصات فنی و سطح کیفی و ایمنی محصولات و همچنین قیمت مناسب آن باقیال مواجه شده است، از شتاب در تولید این دو خودرو موفق خبر داد. مدیرعامل شرکت بهمن موتور در این رابطه گفت: «سیاست گزاری شرکت بهمن موتور

پیگیری يك موضوع

Follow up



محمدعلی ذکریایی
عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و
قطعه سازان خودرو کشور

تامین فولاد؛ بزرگ ترین معضل پیش روی قطعه سازان

زبان های انباشته، قطعه سازان را در معرض بحران قرار داده و یکی از دلایل آن عدم خرید به موقع مواد اولیه و قطعات ناشی از فقدان نقدینگی است. به دلیل تغییر دولت و جابه جایی وزرا و مدیران، می توان گفت روند تخصیص ارز متوقف شده است. محمدعلی ذکریایی، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور تامین فولاد برای قطعه سازان را به عنوان یکی از بزرگ ترین چالش های این صنعت برشمرد و در ادامه گفت: «زبان های انباشته، قطعه سازان را در معرض بحران قرار داده است. متأسفانه هر هفته با افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت برخی کالاها مواجه هستیم که این امر بر زبان انباشته قطعه سازان می افزاید.»

آیا وضعیت عرضه فولاد جوابگوی نیاز قطعه سازان است؟

میزان عرضه فولاد کاهش یافته به طوری که تامین این ماده اولیه ضروری برای تولید قطعات به سختی ممکن می شود و موجبات نگرانی قطعه سازان را فراهم آورده است. کاهش عرضه فولاد به دلیل کاهش تولید ناشی از قطعی های مکرر برق اتفاق افتاد. در حال حاضر اتصال برق در کارخانجات فولاد تنها در ساعات پایانی شب به مدت ۴ تا شش ساعت برقرار است که برای تامین بخش اندکی از نیاز فولادسازان مؤثر خواهد بود.

آن طور که متقاضیان محصولات فولادی اذعان دارند سسفرارش های معوق به صنعت فولاد رسیده، این صنعت چه میزان از تعهدات خود عقب مانده است؟ سسفرارش های معوقه شرکت فولاد آلیاژ ایران به ۵۰ هزار تن رسیده است در خصوص چگونگی تامین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید در شرایط کنونی تخصیص ارز و کاهش عرضه فولاد باید گفت؛ قطعه سازان از موجودی انبارهای خود استفاده می کنند و امیدواریم با استقرار وزیر صمت در وزارتخانه شاهد ساماندهی این وضعیت باشیم.

پیشنهاد شما برای کاهش تنش برای تامین فولاد مورد نیاز قطعه سازان چیست؟

یک راهکار واردات مواد اولیه با هدف تامین نیاز قطعه سازان است، روند افزایشی نرخ ارز به طوری که در یک هفته اخیر، ۳ هزار تومان بر قیمت آن افزوده شده، قطعه سازان را در تامین فولاد در تنگنا قرار داده است. ضمن اینکه تامین ماده اولیه از جمله فولاد از طریق منابع داخلی مقرون به صرفه تر از واردات است.

نگاه View



حمید میرمعینی
کارشناس بازار سرمایه

صنعت خودرو به دلیل قیمت گذاری دستوری رو به نابودی است

صنعت خودرو به عنوان یکی از ارکان مهم اقتصادی کشور و اشتغال بیش از ۲۰۰ هزار نفر با قیمت گذاری دستوری رو به نابودی و تعطیلی است. تعیین قیمت های تکلیفی برای خودرو تاثیر منفی بر سهام خودرویی داشته و اصلی ترین متضرر این نحوه قیمت گذاری نیز سهامداران، سرمایه گذاران، خودروسازان و مصرف کنندگان هستند. واسطه گران و اشخاصی که کوچک ترین نقشی در تولید و اشتغال زایی کشور ندارند، از بزرگ ترین متغیران این نحوه سیاست گزاری برای صنعت خودرو هستند. اکنون مصرف کنندگان، خودرو را با قیمت بازار خریداری می کنند و تولید کننده نیز با فشار دولت و براساس قیمت گذاری شورای رقابت بابت تولید هر دستگاه خودرو، رقمی بالغ بر ۳۵ میلیون تومان زبان متحمل می شود. این وضعیت، تداوم در پرداخت مطالبات امختل کرده که مانع شکل گیری سرمایه گذاری های جدید، تامین مالی خودروسازان از طریق بازار سرمایه و ارتقای کیفیت محصولات می شود. قیمت گذاری دستوری در اقتصاد تورمی کنونی بزرگ ترین خیانت به تولید و اقتصاد واقعی کشور است، صنعت خودرو تا چه زمانی باید از محل تسهیلات دریافتی از بانک ها نسبت به پوشش زبان های وارده اقدام کند. اگر قیمت گذاری بر اساس عرضه و تقاضا باشد، شاید مصرف کننده هم با قیمت پایین تری موفق به خرید خودرو مورد نظرش شود.

سرمایه گذاری در بازار سرمایه و سهام ارتباط مستقیمی با میزان بازدهی به عنوان هدف نهایی سرمایه گذار دارد. سرمایه گذار زمانی که با محدودیت یک بنگاه اقتصادی در قیمت گذاری و سایر فعالیت ها مواجه می شود، ریسک سرمایه گذاری را نمی پذیرد. صنعت قطعه هم وابستگی اساسی به خودروسازی کشور دارد. زمانی که قطعه سازان و خودروسازان به شکل یک طرفه در جهت جذب نقدینگی حرکت کنند، اما بازدهی لازم و کافی برای سرمایه گذاران حاصل نشود، این روش تامین مالی تداوم نخواهد داشت و محکوم به شکست است.

سازمان بورس و فرابورس یک سازمان تنظیم مقررات بوده که رأساً اقدام به تامین مالی می کند، بلکه به عنوان واسطه میان سرمایه گذار و متقاضیان تامین مالی عمل می کنند و کسب بازده مناسب منوط به فروش آسان محصولات و رقابت بر اساس نظام بازار آزاد است.

زاپاس

Spare Tire

لازم در جهت حمل قطعات سسفرارش گذاری شده را انجام داده تا برنامه های تولید سال جاری را محقق کند. البته به دلیل مواجهه با موج جدید کرونا در کشور از مردادماه و حفظ سلامت پرسنل و به منظور همراهی با تصمیمات ستاد کرونا در تعطیلات سراسری تهران طی هفته آخر مردادماه، شرکت برنامه افزایش تولید در شهریور ماه را در دستور کار قرار داده است.»



کیمی رایکونن به کرونا مبتلا شد

«کرونا و رعایت فاصله فیزیکی این هفته در هلند و در رقابت‌های فرمول یک فراموش شد و با وجود اینکه کیمی رایکونن، راننده آلفا رومو مجبور شد پس از آزمایش مثبت کووید-۱۹ از مسابقات کنار بکشد، طرفداران روز شنبه گفتند که این ویروس آخرین چیزی است که در ذهن آن‌ها وجود دارد. زن جوانی که ۲۴۰ کیلومتر (۱۵۰ مایل) از شهر جنوبی ماستریخت را برای دیدن قهرمان محلی ماکس ورشتین طی کرده بود، گفت: «هنگامی که از ورودی محل عبور تماشاگران عبور می‌کنید به تنها چیزی که فکر نمی‌کنید، کروناست» و فرد دیگری گفت:

«بسیار خوب است که دوباره در این جمعیت قرار بگیریم و امیدوارم رویدادهایی این چنین همچنان برگزار شود.» این رقابت‌ها نخستین رویداد در هلند از زمان شیوع بیماری همه‌گیر است که با حضور گسترده تماشاگران برگزار می‌شود و جشنواره‌های موسیقی و سایر رویدادهای فرهنگی هنوز با حضور افراد کمی برگزار می‌شوند. ظهور نوع دلتای ویروس کرونا سبب شده است عفونت‌ها در هلند در هفته‌های اخیر نسبتاً بالا باشد و دولت را مجبور به اجرای برنامه‌های مربوط به رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی کند.

همکاری مرسدس بنز با یک تیم طراح برای تولید البسه از ایربگ



«به‌منظور گرامیداشت پنجاهمین سالگرد اختراع کیسه‌هوا و چهلمین سالگرد ورود آن به خودروهای مرسدس بنز، این خودرو ساز با طراح لباس مجلسی هیرون پرستون در ایجاد خط جدیدی از لباس‌های ساخته‌شده از کیسه‌های هوای چرخ‌دار همکاری کرده است. درواقع این نوع لباس علاوه بر اینکه از مواد بازیافتی کیسه‌هوا ساخته شده است، یاد می‌کند و از بین می‌رود تا عملکرد مواد را در طرح‌ها به کار گیرد.

برند مشهور پرستون به‌تازگی برای البسه زنانه و مردانه از کیسه‌های هوا و مواد استفاده کرده است. بتینا فترز، معاون ارتباطات و بازاریابی مرسدس بنز در این باره گفت: «همکاری با خالقان در این زمینه ارزش‌های ما را منعکس می‌کند و ما قادریم طراحی لوکس پایدار را در آینده دنبال کنیم. برداشت منحصر به‌فرد هرون در مورد پایداری و نحوه برخورد او با موضوع از دیدگاه فرهنگ چیزی است که او را به یک شریک برجسته برای همکاری در این پروژه تبدیل کرده است.» مرسدس می‌گوید کالای منحصر به‌فرد طراحی شده توسط هرون پرستون از دهم سپتامبر از طریق هدیه در پلت‌فرم جهانی GOAT در دسترس قرار می‌گیرد.

شروع به کار نمایشگاه بین‌المللی مونیخ در دنیای جدید خودروسازی

در آستانه جهانی نو



علی منصوری

amansouri@gmail.com

«وقتی در روزهای آتی مدیران ارشد صنعت خودرو جهان برای شرکت در نخستین نمایشگاه بین‌المللی خودرو جهان در دو سال گذشته در مونیخ جمع شوند، کاری فراتر از رونمایی از خودروهای جدید انجام می‌دهند. این از آن زمان‌هایی است که بعید نیست در تاریخ ثبت شود. این را هم باید در نظر داشته باشیم که آخرین باری که بزرگان صنعت خودرو برای شرکت در یک رویداد بزرگ در اروپا جمع شدند، به‌مارس ۲۰۱۹ و زمانی برمی‌گردد که ویروس کرونا دنیا را در نوردید.

حاضران و غایبان

از آن زمان تاکنون اتفاقات بسیار بزرگی در عالم خودروسازی افتاده و یکی از مهم‌ترین آن‌ها این که دو کمپانی PSA و فیات-کرایسلر پس از رسیدن به توافق، ادغامی بزرگ و تاریخی را رقم زده‌اند و نام تجاری جدید استلانتیس را پدید آورده‌اند که با خودروسازان بزرگی همچون تویوتا و فولکس‌واگن رقابت می‌کند. واضح است که بسیاری از مدیران خودرویی هنوز هم حاضر نیستند با وجود رعایت همه پروتکل‌ها و اکسیناسیون گسترده در اروپا در این رویداد حاضر شوند. تویوتا، استلانتیس و نیسان گفته‌اند که در این نمایشگاه شرکت نمی‌کنند و خودروسازان دیگر هم به‌خاطر جلوگیری از شیوع واریانت دلتای ویروس کرونا با افراد کمی در مونیخ حاضر خواهند شد. به‌علاوه برنامه سفر بسیاری هم به‌خاطر اعتصاب گسترده راه‌آهن در آلمان با مشکلاتی روبه‌رو شده است.

انگیزه‌ای قوی برای همکاری

در هر صورت چیزی که واضح است این که نیرویی که PSA و فیات-کرایسلر را در سال ۲۰۱۹ به‌هم نزدیک کرد، هنوز هم در جریان است و با همه تغییراتی که ایجاد شده، هنوز به‌قوت خود باقی است. پیتز فاس، یکی از شرکای شرکت EV در این باره



«گريت‌وال موتور چین با امضای توافقی توانست کارخانه دایملر AG در ایراسمپولیس برزیل را خریداری کند. این توافق شامل انتقال مالکیت سایت تولیدی، ماشین‌آلات و تمام حقوق دیگر به‌جز پرسنل به گريت‌وال موتور است. این اخبار تقریباً هشت ماه پس از انتشار بیانیه دایملر در زمینه خاتمه تولید در برزیل به‌خاطر افت فروش ناشی از همه‌گیری کرونا منتشر می‌شود. گريت‌وال موتور با در دست گرفتن کنترل این کارخانه اقدام به اتخاذ شیوه‌های تولید، کنترل کیفیت و حفاظت محیط‌زیست مدرن و پیشرفته کرده و از مفهوم مدیریت اطلاعات جدید به‌همراه استانداردهای تولید جهانی استفاده خواهد کرد. این کارخانه مسافت ۱.۲ میلیون مترمربعی داشته و در هزار شغل جدید را خلق خواهد کرد. گريت‌وال به‌دنبال تولید سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو در این کارخانه

است و این کمپانی با انتشار بیانیه‌ای گفته است: «آمریکای جنوبی یکی از استراتژیک‌ترین بازارهای خودرویی برای گريت‌وال موتور است و ما از سال ۲۰۰۷ تاکنون در این بازار حضور داریم و به‌نتایج قابل توجهی دست یافته‌ایم. نخستین پیکاپا و شاسی‌بلندهای ما از محبوبیت بالایی در این منطقه برخوردارند و این امر تقویت کننده جای پای ما در بازار آمریکای جنوبی است.» فروش جهانی گريت‌وال در هفت ماه اول امسال رشد ۱۷۶.۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش داشته و کارخانه جدید این شرکت در برزیل بخش مهمی از برنامه‌های جهانی شدن این خودروساز است. گريت‌وال در کشورهای چین، روسیه، تایلند، هند و برزیل خودرو تولید خواهد کرد و این خودروساز چینی می‌خواهد تا سال ۲۰۲۵ به فروش چهار میلیون دستگاهی در سراسر جهان دست یابد.

افزایش ۶۳ درصدی قیمت‌های سگمنت C بازار اروپای ۱۸ سال



«به‌نظر می‌رسد شکایت از گرانی خودروهای جدید به‌جاست و این امر با مقایسه مستقیم میانگین فهرست قیمت‌ها در اروپا ثابت شده است. گزارش وب‌سایت آلمانی «Automobilwoche» نشان می‌دهد که میانگین قیمت لیست مدل‌های سگمنت C در اروپا از سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۲۰ به‌طور کامل ۶۳ درصد رشد کرده و این در حالی است که قیمت خودروهای سگمنت B در همان مدت ۵۹ درصد افزایش یافته است. این موضوع را می‌توان به‌تجهیزات بیشتر و ایمنی موجود در خودروهای مدرن، برقی شدن و همچنین به‌دلیل ترجیح خریداران برای تریم‌های گران‌تر نسبت داد. براساس اطلاعات جیتو دینامیک متوسط قیمت لیست‌شده برای سگمنت C- (فورد فوکوس، اوپل استرا، پژو ۳۰۸، رنو مگان، تویوتا کرولا، فولکس‌واگن گلف و غیره) از ۱۸ هزار و ۴۰۰ یورو در سال ۲۰۰۲ به‌تقریباً ۳۰ هزار یورو در سال ۲۰۲۰ افزایش یافته است. در صورت حذف خودروهای برقی، قیمت خودروهای درون‌سوز در این مدت ۵۳ درصد افزایش یافته است. براساس پیش‌بینی‌های اخیر، خودروهای برقی به‌دلیل صرفه‌جویی در مقیاس و هزینه کمتر باتری تا سال ۲۰۲۷ از آن‌تر از خودروهای درون‌سوز در اروپا خواهند بود.

خبر

News

اطلاعات غیر رسمی از رنو مگان برقی

«رنو یکی از خودروسازان اروپایی است که در سال‌های اخیر برنامه برقی‌سازی خود را با جدیت دنبال می‌کند و در همین راستا این کمپانی از رنو مگان برقی یا E-Tech پرده برداشته است. پیش‌تر اعلام شده بود که امسال باید منتظر دیدن رنو مگان برقی در غرفه رنو در نمایشگاه مونیخ باشیم و حتی تصاویر این خودرو با



پوشش استتاری در رسانه‌ها منتشر شده بود. رنو مگان برقی دومین خودرو برقی اصلی و مهم این نشان بعد از رنو ZOE محسوب می‌شود و بدون شک مهم‌ترین محصول جدید کمپانی رنو در سال جاری است. این خودرو به‌صورت عمومی در نمایشگاه مونیخ رونمایی می‌شود؛ اما حالا تصاویر رسمی و اطلاعات آن منتشر شده است و ما می‌توانیم نگاهی دقیق به این خودرو داشته باشیم. اگر بخواهیم با دقت به‌طراحی این خودرو نگاه کنیم، باید بگوییم که رنو مگان برقی یا E-Tech در کلاس‌سی بین کراس‌اوور و هاچ‌بک قرار می‌گیرد و تقریباً می‌توان گفت از نظر



کلاس بدنه، این خودرو مشابه هیوندای آیونیک ۵ و کیا EV6 است. در کل، طراحی رنو مگان برقی برگرفته از طراحی کانسپت رنو مگان eVision است که اواخر ۲۰۲۰ معرفی شد و در همان زمان هم اعلام شد که نسخه تولیدی این کانسپت با بزرگ‌نمایی‌هایی کم‌تر به بازار خواهد آمد. رنو مگان برقی در کارخانه رنو در شمال فرانسه تولید خواهد شد و در کنار مگان بنزینی هاچ‌بک و استیشن قرار می‌گیرد. به‌نظر می‌رسد مگان برقی نیمه نخست سال ۲۰۲۲ به‌بازار اروپا بیاید؛ اما در مجموع، باید تا شروع نمایشگاه مونیخ در هفته جاری صبر کنیم و ببینیم جزئیات بیش‌تر در مورد رنو مگان برقی چه خواهد بود.

«تلاش برای عقب‌نماندن از غول‌های فناوری آمازون اخیراً با حمایت از کمپانی سازنده خودروهای الکتریکی ربه‌ان و همچنین شروع همکاری با استارت‌آپ خودران زوکس اهداف خود را برای حضور در بازار خودرو به‌نمایش گذاشته است. گوگل هم با این که در زمینه ارتقای فناوری خودران خود با مشکلاتی روبه‌رو شد، اما همچنان به‌عنوان یکی از مهم‌ترین شرکت‌های فعال در این حوزه شناخته می‌شود. برآوردها حاکی از آن است که فعالیت‌های اپل کارها نیز به‌زودی از سر گرفته خواهد شد. خودروسازان اروپایی همین حالا هم تلاش‌های زیادی را صرف پشت‌سر گذاشتن این تهدیدها کرده‌اند. همین امسال گروه خودروسازی فولکس‌واگن گفته که پتانسیل‌های برند پورشه خود را مورد بررسی قرار می‌دهد و عمده‌کنترل برند بوگاتی خود را به کمپانی خودروسازی ریماک داد که در زمینه تولید ات‌ر خودروهای برقی فعال است. گرچه پیش از این نمایشگاه‌های خودرو محلی برای معرفی و تضمین فروش محصولات جدید خودروسازان بود، اما از این به‌بعد می‌توان این رویدادها را محل مشاهده گرایش‌های نو و تحولات جدید در عرصه خودروسازی دانست.



نوربالا

در حالی که فروش خودروهای تمام‌الکتریکی در حال رشد است، حرکت شانه‌به‌شانه با غول‌های فناوری که در حال توسعه فناوری خودران و اتصال‌پذیری هستند برای اکثر خودروسازان کار دشواری به‌نظر می‌رسد



قرعه کشی ۴ محصول طرح فروش فوق العاده سایپا



«قرعه کشی طرح فروش فوق العاده چهار محصول سایپا در سال ۱۴۰۰ با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این گروه خودروسازی برگزار شد و اسامی منتخبان پس از تأیید نهایی توسط نهادهای نظارتی امروز دوشنبه ۱۵ شهریورماه در سایت رسمی این گروه منتشر خواهد شد. محصولات حاضر در این قرعه کشی کوئیک دنده‌ای، کوئیک آر، کوئیک اس و ساینا اس هستند. در طرح فروش فوق العاده سایپا ۲۹۸ هزار و ۹۴۷ نفر شرکت کردند که ۲۹۳ هزار و ۳۰۵ نفر واجد شرایط شناخته شدند. ظرفیت محصولات عرضه شده گروه خودروسازی سایپا در این طرح فروش ۱۸

هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو است و برای آن که حقی از متقاضیان خرید خودرو ضایع نشود و توزیع خودروها براساس قرعه کشی باشد، ۲۷ هزار نفر هم به عنوان رزرو در نظر گرفته شده‌اند. در این طرح چهار هزار و ۸۰۰ دستگاه خودرو ساینا اس عرضه می‌شود. علاوه بر این سه هزار و ۵۰۰ دستگاه کوئیک اس، شش هزار و ۲۰۰ دستگاه کوئیک دنده‌ای و چهار هزار دستگاه کوئیک آر عرضه می‌شود. گروه خودروسازی سایپا برای انتخاب طرح فروش فوق العاده، پیامک ارسال می‌کند؛ اما برای اطمینان بیش تر ضرورت دارد که ثبت نام کنندگان به سایت سایپا مراجعه کنند.

چینی

Chinese

معرفی مدل مفهومی چانگان C385



«چانگان اخیراً رویکرد تازه‌ای نسبت به تولید و عرضه خودروهای الکتریکی داشته و مدل چانگان Uni-V آماده تولید است و انتظار می‌رود مدل هیبریدی این خودرو نیز وارد بازار شود. مدل مفهومی چانگان C385 نیز به عنوان ماکت

مفهومی آینده‌نگرانه از محصولات این برند خودنمایی می‌کند. برخی مشخصات فنی و اطلاعات طراحی این خودرو منتشر شده‌اند و هم‌اکنون دید مناسبی از محصولات آتی چانگان داریم. طول چانگان C385 حدود ۴٫۷ متر است که از این نظر با چانگان Uni-V برابری می‌کند. هر دو خودرو براساس پلت فرم یکپارچه ساخته شده‌اند و می‌توان حدس زد که هر دو خودرو از سیستم انتقال قدرت تک دیفرانسیل بهره‌مند خواهند بود. مدل مفهومی چانگان C385 از خطوط تند و شکسته و حجم‌های فانتزی بسیاری بهره می‌برد و یک اسپویلر نیز در قسمت جلویی آن نصب شده است؛ آپشنی که این خودرو را به گزینهای غیر معمول تبدیل می‌کند. چانگان، سدان و کراس اوورهای برقی جدیدش را براساس پلت فرم EPA1 توسعه می‌دهد؛ پلت فرمی که مناسب تولید خودروهای الکتریکی است و از نسل جدید باتری‌ها و قطعات الکتریکی پشتیبانی می‌کند.

سرقت

Theft

سرقت بامو X7 تام کروز جلو چشم محافظانش!



«بودن در فهرست افراد مشهور و مسافرت با امنیت کامل و حضور چندین محافظ، باز هم از شما در برابر یکی از شایع ترین خطراتی که صاحبان وسایل نقلیه را تهدید می‌کند، ایمن نخواهد کرد. درست چیزی که تام کروز اخیراً با آن

مواجه شده و با وجود محافظان شخصی، خودرو مورد استفاده او به سرقت رفته است. تام کروز که اخیراً در حال ضبط جدیدترین قسمت از مجموعه ماموریت غیر ممکن است، در کشور انگلستان به سر می‌برد و در هتلی معروف اقامت دارد و یک دستگاه خودرو شاسی بلند BMW X7 به طور تمام وقت در اختیار او قرار گرفته است. اما اخیراً روزنامه «سان» گزارش داده که خودرو شاسی بلند لوکس BMW X7 این بازیگر به سرقت رفته است. طبق گزارش این روزنامه، این خودرو در محدوده مورد تأیید هتل و در فاصله خیلی کمی از ورودی پارک بوده است؛ اما سارقان به جان خودرو افتاده‌اند و با استفاده از دستگاه‌های پیشرفته، خودرو مورد استفاده تام کروز را دقیقاً بیخ گوش حراست هتل و محافظ شخصی تام کروز که راننده او هم به شمار می‌رود، به سرقت برده‌اند. شاید در جریان باشید که شرکت خودروسازی BMW مشارکت طولانی مدتی با مجموعه ماموریت غیر ممکن دارد.

ژاپنی

Japanese

شاسی بلند متفاوت روسی استرلا ژاپنی‌ها را شگفت زده کرد



«به تازگی شاسی بلند روسی استرلا (Strela) با ظاهری سنتی وارد بازار ژاپن شده و سبب شده است مشتریان ژاپنی از مواجهه با این خودرو شبه نظامی شگفت زده شوند. این خودرو عظیم الجثه ۲٫۶ تن وزن دارد و قادر است

محموله‌ای به وزن ۹۰۰ کیلوگرم را نیز حمل کند. از این روی می‌توان گفت که وزن ناخالص آن به ۳٫۵ تن بالغ می‌شود که رقم شگفت‌انگیزی برای یک خودرو سبک است. طول، عرض و ارتفاع استرلا نیز به ترتیب ۵٫۹۰، ۲٫۲۵ و ۱٫۹۵ میلی‌متر است. زیر کاپوت این مدل موتور توربودیزل ۲٫۸ لیتری کامینز قرار گرفته است که حداکثر می‌تواند ۱۴۹ اسب بخار قدرت تولید کند. برای سیستم انتقال قدرت استرلا از گیربکس شش سرعته اتوماتیک ساخت روسیه استفاده شده که به فرآیند دنده کاهشی نیز مجهز است. قدرت موتور به هر چهار چرخ ارسال می‌شود و نسبت نه چندان جالب قدرت به وزن استرلا نیز از دیگر مسائل مورد توجه مشتریان ژاپنی بوده است. هزینه نسبتاً زیاد خرید این خودرو نیز آن را از دسترس بسیاری خارج می‌کند و تخمین زده می‌شود قیمت استرلا با توجه به امکانات و تجهیزات انتخاب شده رقمی حدود ۸۵۰ الی یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان باشد.

خطونشان سدان لوکس کرمان موتور برای کره‌ای‌ها

لیفان ۸۲۰؛ رقیب سرسخت سراتو و الاقتررا در بازار ایران



تکنولوژی

Technology

فولکس تا ۲۰۳۰ گیربکس دستی را کنار می‌گذارد

«زمانی که همه در حال آماده‌سازی برای گذار از خودروهای بنزینی به برقی هستند، شواهد از احتضار دنده‌دستی خبر می‌دهد. بسیاری از خودروسازان که می‌دانند خودروهای برقی در حال جایگزین شدن با خودروهای بنزینی هستند، دیگر خود را مجبور نمی‌بینند که محدودیت‌های ناشی از موتورهای بنزین‌سوز را به خودروهای برقی تعمیم دهند و به طور طبیعی پدال‌هایی که زیر پای راننده است، لازم نیست در خودروهای برقی هم به همین شکل باقی بماند. همان طور که روزنامه آلمانی «Auto Motor und Sport» گزارش کرده است، شواهد نشان می‌دهد که فولکس واگن نیز دست از تولید دنده‌های



دستی خواهد کشید. بعد از هزین‌های سنگین ناشی از رسوایی دیزل گیت و پیش از سرمایه‌گذاری‌های هنگفت در آینده خودروهای برقی، فولکس واگن خود را در وضعیتی می‌بیند که مجبور است راهبردهای کاهش هزینه را در پیش بگیرد. یکی از راهبردهای کاهش هزینه نیز ساده‌سازی و کاهش تنوع در قوای محرکه خودرو است.

در چنین وضعیتی، سامانه‌های انتقال قدرت دستی هم در اولویت خروج از گردونه تولید هستند و به این ترتیب به تدریج تولید پدال کلاچ هم متوقف خواهد شد و شروع این تغییر سال ۲۰۲۳ خواهد بود. حتی نسل بعدی موتورهای بنزینی و گازوئیلی هم می‌تواند به جای سه پدال، دو پدال داشته باشد. در فولکس واگن، کراس اوور جمع‌وجور تیگوان از سال ۲۰۲۳ به بعد تنها با دنده اتومات عرضه خواهد شد و همین داستان برای مدل‌های پاسات اتفاق خواهد افتاد؛ به ویژه که در سال جاری، دستی هم به روی ظاهر آن کشیده شد.

مختلفی را در این خودرو می‌توان مشاهده کرد. از جمله تجهیزات ایمنی لیفان ۸۲۰ می‌توان به مواردی همچون شش کیسه هوا، ترمزهای دیسکی به همراه ترمز کمکی و ترمز پارک برقی، کنترل کشش، کنترل پایداری، سنسور پارک عقب و دوربین عقب اشاره کرد.

جمع‌بندی مشخصات فنی لیفان ۸۲۰

لیفان ۸۲۰ یکی از خودروهای شایسته بازار ایران بود که به دلیل قیمت‌گذاری غیر رقابتی و ضعف فعالیت‌های بازاریابی، با ناکامی در بازار مواجه شد و رقابت را به کراس اوورهای هم‌قیمت خود واگذار کرد. اکنون نیز حدود دو سال از توقف تولید لیفان ۸۲۰ در کرمان موتور می‌گذرد و این خودرو به حاشیه رانده شده است. با این حال همچنان می‌توان لیفان ۸۲۰ را گزینه‌ای مطلوب برای مشتریانی دانست که به دنبال خرید یک سدان سایز متوسط زیبا و مجهز هستند؛ اما بودجه لازم برای خرید خودروهای وارداتی را در اختیار ندارند. بدیهی است لیفان ۸۲۰ توانایی‌های حرکتی بهتری را نسبت به کراس اوورهای هم‌قیمت خود ارائه می‌دهد و در درسه‌های مربوط به نگهداری و پیش‌آه‌های توربوشارژر را نیز ندارد. از سوی دیگر مشتریان ایرانی به خودروهایی با پیش‌آه‌های حجیم علاقه دارند و در این بین لیفان ۸۲۰ یکی از بهترین گزینه‌های موجود خواهد بود. از سوی دیگر خرید خودرویی که تولید آن متوقف شده، می‌تواند در درسه‌های ناخواسته زیادی را در بخش خدمات پس از فروش برای خریدار به همراه داشته باشد. اگر به دنبال خرید خودرویی برای استفاده بلندمدت هستید، پیش از اخذ تصمیم نهایی برای خرید لیفان ۸۲۰ سایر گزینه‌ها را نیز مورد بررسی قرار دهید.

کیلومتر اعلام شده که البته ممکن است با توجه به رفتار راننده، این رقم کاهش یا افزایش یابد. باک این خودرو نیز ۶۳ لیتر حجم دارد و اگر سبک آرامی را در رانندگی دنبال کنید، نیازی به سوخت‌گیری در کوتاه‌مدت نخواهید داشت.

آپشن‌ها و امکانات رفاهی لیفان ۸۲۰

لیفان ۸۲۰ یک سدان نیمه لوکس سایز متوسط است و نقش رقیب ارزان قیمت خودروهای همچون هیوندای سوناتا یا کیا اپتیمارا ایفا می‌کند. با توجه به آن که مدت زمان زیادی از توقف تولید لیفان ۸۲۰ نمی‌گذرد، این خودرو همچنان از نظر امکانات رفاهی مدرن محسوب می‌شود و ارزش خرید مطلوبی را ارائه جیب مشتری خواهد کرد. بسیاری از امکانات موجود در سدان‌های سایز متوسط وارداتی را در لیفان ۸۲۰ نیز می‌توان یافت که این موضوع برای خریدار رضایت‌بخش خواهد بود. از جمله امکانات رفاهی لیفان ۸۲۰ می‌توان به مواردی همچون سیستم‌های ورود و استارت بدون کلید، تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم پخش چند رسانه‌ای به همراه نمایشگر لمسی، ترمیم چرمی کابین، صندلی برقی راننده به همراه تنظیم گودی کمر، سانروف، دوربین عقب، سنسور پارک جلو و عقب و گرم‌کن صندلی‌های جلو اشاره کرد.

ایمنی لیفان ۸۲۰

در مورد ایمنی لیفان ۸۲۰ اطلاعات دقیقی در دست نیست. هرچند برخی منابع نه‌چندان موثق پنج ستاره ایمنی CNCAP را به عنوان امتیاز این خودرو ذکر کرده‌اند. با این وجود لیفان ۸۲۰ به خوبی مجهز شده است و امکانات ایمنی

۸۲۰ اکنون یکی از گزینه‌های موجود در بازار خودروهای کار کرده محسوب می‌شود و با تکیه بر مزایایی همچون امکانات رفاهی متعدد و پیش‌آه‌های حجیم، می‌تواند نظر مشتریان را به خود جلب کند. روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد با نگاهی به مشخصات فنی لیفان ۸۲۰ این سدان نیمه لوکس و حجیم چینی را مورد بررسی قرار دهد.

مشخصات فنی لیفان ۸۲۰

لیفان ۸۲۰ از مشخصات فنی مشابهی با نسل قدیمی تویوتا کمری برخوردار است و موتور ۲٫۴ لیتری چهار سیلندر تنفس طبیعی قدرت‌بخش لیفان ۸۲۰ است که حداکثر ۱۵۸ اسب بخار قدرت و ۲۲۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. جعبه‌دنده در نظر گرفته شده برای لیفان ۸۲۰ نیز از نوع شش سرعته اتوماتیک است که قدرت و گشتاور را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

استفاده از این پیش‌آه‌ها برای لیفان ۸۲۰ موجب شد این خودرو در دوره کوتاه مونتاژ خود (بین سال‌های ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۷) به حجیم‌ترین خودرو مونتاژ داخل تبدیل شود. پیش از لیفان ۸۲۰ این عنوان در اختیار نیسان ماکسیما یا پیش‌آه‌های شش سیلندر بود و پس از توقف تولید لیفان ۸۲۰ نیز خودرویی با این حجم موتور در خودروسازی کشورمان مشاهده نشده است.

لیفان ۸۲۰ خودرو سبکی نیست و حدود ۱٫۵ تن وزن دارد؛ اما به واسطه پیش‌آه‌های حجیم و قدرتمند خود، می‌تواند در زمانی بین ۱۰ الی ۱۲ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. حداکثر سرعت لیفان ۸۲۰ نیز ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت عنوان شده که رقمی مطلوب برای این خودرو محسوب می‌شود. مصرف سوخت ترکیبی لیفان ۸۲۰ نیز ۸٫۷ لیتر در ۱۰۰



احسان ناصر باپلی

e.naseri@autoworld.ir

«با وجود محبوبیت خودروهای کراس اوور و شاسی بلند در سال‌های اخیر، این سدان‌ها هستند که از نیم قرن پیش تاکنون بر بازار خودرو جهان تسلط دارند. سدان‌ها نسبت به شاسی بلند‌های هم‌رده ارزان تر هستند، امکانات رفاهی و قوای فنی نسبتاً مشابهی دارند و برای استفاده‌های معمول و روزمره قابل اتکا خواهند بود. این مساله در خصوص برخی مدل‌های چینی نظیر لیفان نیز صادق است و سدان‌های چینی هم‌پای کراس اوورهای چینی به دنبال گسترش سهم خود از بازار خودرو هستند.

لیفان ۸۲۰ یکی از سدان‌های چینی منحصربه‌فردی بود که در بازه زمانی کوتاهی توسط کرمان موتور مونتاژ شده و به بازار کشورمان عرضه شد. این خودرو برخلاف آنچه مشتریان ایرانی از خودروهای چینی مشاهده کرده‌اند، سدان‌ی سایز متوسط با پیش‌آه‌های حجیم و امکانات رفاهی مختلف بود. وجود شباهت‌های متعدد بین لیفان ۸۲۰ و نسل پیشین تویوتا کمری سبب شد مصرف‌کنندگان ایرانی این خودرو را کمری چینی بمانند و این مساله به تقویت پرستیژ لیفان ۸۲۰ کمک کرد. در نهایت فروش اندک این خودرو در مقایسه با جک S5 سبب شد کرمان موتور تولید و عرضه این خودرو را پس از دو سال متوقف کند و آخرین نمونه‌های لیفان ۸۲۰ در سال ۱۳۹۷ از خط مونتاژ این شرکت خارج شدند. لیفان



رکاب‌ها، پایه آینه‌های جانبی، کاور پیش‌سرانه و دیفیوزر نیز همگی از فیبر کربن ساخته شده‌اند. رینگ‌های ۲۰ اینچی این نسخه نیز فیبر کربنی بوده و رنگ آبی خاصی دارند. پشت این رینگ‌ها هم کالیبرهای ترمز نقره‌ای رنگ بر موبو پنهان شده‌اند. فورد هیچ‌گونه تغییرات فنی در GT هر تیج‌ادیشن ۶۴ ایجاد نکرده که این یعنی مثل دیگر نسخه‌های GT. این مدل هم به‌همان پیش‌رانه ۳.۵ لیتری V6 تونین توربو یا ۶۶۰ اسب‌بخار قدرت مجهز است. تولید این نسخه از ژانویه سال ۲۰۲۲ آغاز می‌شود؛ اما فورد قبلاً پذیرش سفارشات خرید آن را آغاز کرده است.

فورد به‌منظور ادای احترام به‌نخستین پروتوتایپ GT که در سال ۱۹۶۴ معرفی شد، نسخه ویژه‌ای از GT جدید را با نام ۶۴ هر تیج‌ادیشن معرفی کرده است. این ششمین و آخرین نسخه از سری هر تیج‌ادیشن فورد GT خواهد بود و هر تیج‌ادیشن‌های قبلی شامل GT 66 سال ۲۰۱۷، GT 67 سال ۲۰۱۸، GT 68 Gulf Livery سال ۲۰۱۹، GT 69 Gulf Livery و GT 66 دی‌تونا می‌شود که آخری هم اکنون در حال تولید است. هر تیج‌ادیشن ۶۴ اما در بیرون بارنگ سفید شیری رنگ آمیزی شده و کاپوت مشکی‌رنگی دارد. همچنین اسپلیتر، باله



نسخه اختصاصی فورد جی تی به احترام پروتوتایپ ۶۴

بهترین انتخاب در بازه ۶۰۰ میلیون تومان

کیا سراتو مونتاژی بخریم؟



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

«سدان کامپکت سگمنت C کیامو تورز که از سال ۲۰۰۳ روی خط تولید قرار دارد، با نام سراتو شناخته می‌شود و البته سراتو در بازارهایی مانند آمریکای شمالی فور ته نیز نامیده می‌شود. سراتو نسل اول با ظاهر ساده و نه‌چندان جذاب به‌بازار آمد که مورد توجه و استقبال چندانی نیز قرار نگرفت. نسل اول این خودرو کامپکت سگمنت C تا اواخر سال ۲۰۰۸ روی خط تولید کمپانی کیامو تورز قرار داشت؛ تا این که سرانجام سال ۲۰۰۸ میلادی نسل دوم سراتو موسوم به TD با ظاهری زیباتر و البته جذاب‌تر و پخته‌تر از نسل اول به‌بازار آمد. تا به امروز چهار نسل از این خودرو به‌بازار جهانی معرفی شده که تا نسل سوم آن در بازار کشور ایران حضور دارند. از آنجا که گروه خودروسازی سایپا همکاری بلندمدتی با کیامو تورز داشته، سال ۱۳۹۳ بود که پس از مذاکرات خودرو ساز ایرانی با کره‌ای‌ها، نسل دوم سراتو برای مونتاژ در خط تولید سایپا قرار گرفت. با توجه به استقبال از سراتو سایپا سال ۱۳۹۶ بود که این خودرو ساز ایرانی نسخه آپشنال دولیتری آن را نیز به‌بازار عرضه کرد که تا امروز جزو محبوب‌ترین سدان‌های بازار داخلی به‌شمار می‌رود. در ادامه سراتو دولیتر آپشنال مونتاژ را بررسی می‌کنیم.

ظاهری اسپرت و جوان پسند

طراحان کمپانی کیامو تورز در نسل دوم سراتو با استفاده از خطوط نرم و سطوح و فرم‌های تخت و البته تناسب‌بدنه، توانسته‌اند ظاهری به‌مراتب جذاب‌تر از نسل اول فراهم آورند. پروفیل خودرو با کاپوت نسبتاً کشیده، ستون C پهن و بازو به‌بیش‌تر و پشت کوتاه فرم جذابی به‌خود داده است و دیگر خبری از فرم قدیمی و خسته‌کننده نسل اول نیست. خطوط نرم اما منقطع روی بدنه طراحی شده تا حس اسپرت بودن بیش‌تری به‌این خودرو بدهد و نکته مهم در طراحی سراتو

چهره این خودرو است.

اگرچه بیش از ۱۲ سال است که از تولید این خودرو می‌گذرد، اما چهره آن همچنان جذاب و جوان پسند است؛ زیرا چراغ‌های کشیده و جلو پنجره عرضی اما جمع‌وجور جدید کیار آن زمان و خطوط تیز کناری روی کاپوت، حس اسپرت بودن را در این نمود چندانی می‌کند. در نمای عقب نیز با خودرویی به‌مراتب جذاب‌تر از نسل اول مواجهیم. چراغ‌هایی مشابه محصولات هوندا و قرارگیری جای پلاک روی در به‌زیباتر شدن این نمائمنه می‌شود و در نسل دوم سراتو TD شاهد شتاب‌داده‌ای هستیم تا به‌پختگی بدنه کمک کند. ابعاد بدنه به‌ترتیب عبارتند از: فاصله محوری ۲۶۵۰ میلی‌متر (۴۰ میلی‌متر بیش‌تر از نسل اول)، طول ۴۵۳۰ میلی‌متر (۳۰ میلی‌متر بیش‌تر از نسل اول)، عرض ۱۷۷۵ میلی‌متر (۴۰ میلی‌متر بیش‌تر از نسل اول) و ارتفاع ۱۴۶۰ میلی‌متر (۱۰ میلی‌متر قامت کوتاه‌تر از نسل اول) این ابعاد فضای راحت‌تر و مناسب‌تری را در اختیار سرنشینان به‌ویژه سرنشینان عقب قرار می‌دهد. براین اساس فضای بار صندوق عقب به ۴۵۰ لیتر می‌رسد.

کابین ساده اما باکیفیت

کابین سراتو نسل دوم نیز همانند طراحی خارجی آن جذاب‌تر و البته کارآمدتر از نسل اول است و طراحی ساده و مینیمال از سبک خسته‌کننده نسل اول فاصله گرفته تا با نشانه‌های جدید، با سرنشینان بیش‌تر از تباط بگیرد. طراحی در پیچه‌های عمودی شکل سیستم تهویه مطبوع، چیدمان قطعات در کنسول میانی و استفاده از رنگ نقره‌ای در دکوراتیو و نورپردازی به‌واسطه سقف سانروف کابین دلنشینی را برای این خودرو فراهم کرده است. کیلومتر شمار سوپرویزن، غربلک فرمان خوش‌دست و دسته‌دنده اسپرت با دو پدال شیفتر پشت فرمان رانندگی با سراتو را جذاب جلوه می‌دهد. نکته مهم در طراحی سراتو مونتاژ این است که صندلی‌هایی به‌مراتب راحت‌تر از محصولات داخلی و چینی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. همچنین کیفیت ساخت قطعات داخلی و مونتاژ آن‌ها در سطح مطلوبی است که نسبت به رقبای چینی خود امتیاز بالاتری را کسب می‌کند. عایق‌بندی صدا و حرارت، عدم تولید سروصدا اضافی در کابین (در محصولات داخلی و چینی بسیار شاهد این مساله هستیم) و راحتی سرنشینان در زمان نشستن روی صندلی‌ها، از جمله نکات مثبت کابین سراتو نسل دوم و مونتاژی هستند. تنها نکته منفی در این زمینه، استفاده از پلاستیک خشک در کابین است که به‌دلیل مقرون به‌صرفه بودن، برای ساخت قطعات و ادوات داشبورد مورد استفاده قرار گرفته است. اگرچه در نسخه وارداتی سراتو TD شاهد آپشن‌های بیش‌تری هستیم، اما در نسخه مونتاژ تنها تعداد محدودی از آن‌ها وجود دارند. از مهم‌ترین آپشن‌های سراتو دولیتری آپشنال سایپا می‌توان به ایربگ راننده و سرنشین، کامپیوتر سفری، کروز کنترل، سیستم کلید هوشمند و ورود بدون کلید Smart Key و کی‌لس، سقف سانروف، سیستم ترمز ABS و EBD، غربلک فرمان و دسته‌دنده چرمی، غربلک فرمان قابل تنظیم ارتفاع

کوبش یا ضربه انجام می‌دهد. از دیگر مزیت‌های گیربکس شش سرعته به‌روز سراتو TD باید به‌گوش به‌فرمان بودن آن و هماهنگی کامل میان موتور و گیربکس اشاره کرد که همین مساله منجر به شتاب عالی برای سراتو شده است که ظرف ۱۰ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

حداکثر سرعت این خودرو ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت است و گیربکس شش سرعته سراتو TD با کمترین میزان آمار خرابی در جدول باکیفیت‌ترین‌ها قرار می‌گیرد. اما مواردی نیز دیده شده که به‌دلیل عدم توجه راننده به تعویض روغن گیربکس و وارد آوردن فشارهای بی‌درپی به گیربکس و عدم توجه به استفاده از حالت دستی و زیر بار قرار دادن این گیربکس، آن را در کمترین کارکرد ممکن با خرابی در بخش جعبه‌ساعت هیدرولیکی یا شیرهای برقی مواجه کرده‌اند. بنابراین با توجه به نگهداری اصولی از گیربکس، این قطعه نیز می‌تواند مانند موتور باکیفیت و کم‌دردر باشد.

سواری نرم‌تر از وارداتی و هندلینگ قابل اطمینان

کیا سراتو مونتاژی سایپا همانند نسخه وارداتی در محور جلو از ساختار مک‌فرسون و در محور عقب از اکسل پیچشی یا مولتی لینک تبعیت می‌کند. نکته بسیار مهم و جالب این که نسخه‌های مونتاژی با تایرهای ۲۰۵/۵۵/۱۶ اینچی عرضه شده است. این در حالی است که نسخه‌های وارداتی با تایر ۲۱۵/۴۵/۱۷ اینچی به‌بازار آمده که با توجه به دست‌اندازها و سطوح ناهموار موجود در سطح جاده‌های کشور، گزینه نامناسبی است. همین مساله سبب شده است سواری نسخه‌های وارداتی به‌شدت خشک و دارای کوبش باشد؛ اما در نسخه‌های مونتاژی سواری به‌مراتب باکیفیت‌تر است و کوبش‌های وارده به‌دلیل رینگ‌های کوچک‌تر کاهش یافته است. هندلینگ هر دو نسخه وارداتی و مونتاژی نیز از رقبای هم‌کلاس ایرانی و چینی‌شان در سطح بالاتری قرار دارد و نکته منفی دیگر در سراتو مونتاژی عدم استفاده از سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی در آن است. زیرا شرکت سایپا برای مقرون به‌صرفه بودن هزینه‌ها، سراتو‌های مونتاژی را با سیستم ترمز جلو دیسکی و عقب کاسه‌ای به‌بازار عرضه کرده است. بنابراین در زمان ترمزگیری شاهد عملکرد ضعیف‌تری نسبت به نسخه وارداتی هستیم، هر چند که نسبت به رقبای ایرانی و چینی خود در سطح بسیار بالاتری قرار دارد.

سراتو بخریم یا نه؟!

همواره در مطالب مقایسه و بررسی‌های فنی روزنامه «دنیای خودرو» بیان شده است که خودرویی را برای خرید انتخاب کنید که هر زمان تصمیم به فروش آن گرفتید، خریدار برای خودرو وجود داشته باشد.

بنابر این سراتو مونتاژی از بازار خوبی برخوردار است و هر زمان اقدام به فروش آن کنید، خریداران زیادی برای این سدان کامپکت باکیفیت کره‌ای وجود دارد. مدل ۱۳۹۶ این خودرو با کارکرد ۷۷ هزار کیلومتر و بدنه سالم در بازه قیمتی ۶۰۰ میلیون تومان قرار دارد. وضعیت تامین قطعات این خودرو مناسب است و تعمیرکار آشنا به تعمیرات اصولی این خودرو وجود دارد. از طرفی کیفیت بالا و استهلاک به‌مراتب کمتر از رقبای ایرانی و چینی، این سدان کامپکت سگمنت C کیارا در اولویت خرید قرار می‌دهد.



با کلیدهای کنترل، باز شدن اتوماتیک درها در زمان تصادف، سیستم ضد سرقت ایموبلایزر، چراغ‌های جلو با قابلیت تنظیم نور، چراغ‌های اتوماتیک، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم سگمنت C تولید می‌کند. این پیش‌رانه از خانواده تا ۱۲ است و جزویکی از پرتوان‌ترین پیش‌رانه‌های کم‌حجم هیوندای-کیاست. این موتور با ۱۶ سوپاپ روی دو میل سوپاپ و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها می‌تواند قدرت و گشتاور بالایی را به‌ارمغان آورد. این پیش‌رانه می‌تواند حداکثر ۱۵۶ اسب‌بخار قدرت را در ۶۲۰۰ برپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۱۹۴.۲ نیوتون‌متر گشتاور را در ۴۳۰۰ برپی‌ام ایجاد کند.

آنچه باید بدانید این که موتور دولیتری سراتو، پیش‌رانه‌ای است که با شرایط سوختی و جوی ایران نسبت‌سازگار است و به‌عبارت دیگر میزان استهلاک این موتور در مقابل سدان‌های هم‌رقیب چینی خود در سطح بسیار پایینی قرار دارد. موتور ۲ تا ۲ سراتو نسبت به تا ۲،۴ لیتری هیوندای سوناتا و سانتافه، کیا اپتیما و اسپورتیج ضعف یا مشکل جدی در بحث حساسیت روغن‌موتور ندارد. به‌بیان دیگر منظور این است که حساسیت بالای پیش‌رانه تا ۲،۴ لیتری هیوندای-کیا در پیش‌رانه سراتو TD ضریب پایین‌تری دارد.

بنابر این اگر قصد خرید کیا سراتو سایپا را دارید، باید بدانید که از روغن‌موتور پیشنهادی کمپانی باید استفاده شود و برای تعویض روغن نیز باید به‌موقع اقدام کرد. اما در حالت کلی پیش‌رانه تنفس طبیعی کیا سراتو TD جزو باکیفیت‌ترین پیش‌رانه‌های حاضر در ایران است که تاکنون آمار خرابی و مراجعه به تعمیرگاه این خودرو در بخش موتور در سطح پایینی قرار داشته است. براین اساس برای حفظ عمر مفید قطعات مهم موتور مانند میل بادامک‌ها، اویل پمپ (پمپ روغن)، شیرهای هیدرولیکی سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و رینگ‌های پیستون باید به‌نگهداری صحیح و تعویض به‌موقع روغن‌موتور توجه داشته باشید. با توجه به این شرایط و شرایط نگهداری صحیح از پیش‌رانه کیا سراتو TD از لحاظ موتوری، این خودرو حداکثر تا ۱۵۰ هزار کیلومتر خودرویی کم‌دردر خواهد بود.

در نظر داشته باشید که برای خرید نیز این خودرو باید زیر ۱۰۰ هزار کیلومتر کارکرد داشته باشد و از سرویس‌های انجام‌شده این خودرو آگاه باشید. همچنین گیربکس شش سرعته تیپ‌ترنیک اتوماتیک برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو روی این خودرو و نصب شده است. این گیربکس با توجه به ساختار به‌روز و پروگرامینگ جدید TCU تعویض دنده‌ها را به‌موقع و بدون



به روز رسانی محصولات «رم» با نرم افزارهای جدید



پشتیبانی می کند. کاربران حتی می توانند اولویت را به یکی از دستگاه ها دهند، بنابراین فقط می توان ناوبری، انتخاب موسیقی و پیام های متنی را مدیریت کرد. سیستم ناوبری اکنون از سیستم نقشه بی سیم پشتیبانی کرده که به طور خودکار به روز رسانی نقشه را در پس زمینه بارگیری و نصب می کند. سیستم تشخیص صدای بهبود یافته نیز قادر به درک گفتار طبیعی است. همچنین دارای قابلیت بهبود فیلتر کردن سرو صدای پس زمینه مانند باران و باد است. برای اپراتورهای ناوگان، سیستم رم تلماتیक्स اطلاعات دقیق تری را پیگیری می کند که باید به شرکت ها در صرفه جویی هزینه یا کار موثرتر کمک کند.

رم با نصب نرم افزار بهبود یافته سسر گرمی کانکت ۵، مجموعه ۲۰۲۲ خود را به روز می کند. در میان بسیاری از ارتقاها، این فناوری اکنون از ویژگی هایی مانند اپل کاربلی بی سیم، اندروید اتوبی سیم و شارژ دستگاه های بی سیم پشتیبانی می کند. شخصی سازی نیز ارتقای عمده ای می یابد. مالکان می توانند صفحه اصلی سفارشی ایجاد کرده تا بتوانند ویژگی هایی را که بیشتر از آنها استفاده می کنند، برگزینند. این سیستم تا پنج پروفایل کاربر را پشتیبانی می کند و این سفارشی سازی ها حتی موقعیت نشستن فرد، قرار دادن آینه و تنظیم دما را به خاطر می آورد. سیستم کانکت ۵ از اتصالات دو گانه تلفن نیز

صنعت خودروهای زراعی با ورود مدل های فوق هوشمند دگرگون خواهد شد

عملکرد مثبت تراکتور برقی و خودران «مونارش» در کمتر از یک سال

آلایندگی صفر این تراکتور در حالی است که تراکتورهای گازوئیلی معادل ۱۴ خودرو معمولی آلایندگی دارند



فرانک آفاصفی

faghassafi@autoworld.ir

«در سال های اخیر فناوری های بسیاری به دنیای خودروها وارد شدند و این صنعت را متحول کردند. در همین راستا دو فناوری استفاده از سوخت های پاک و تکنولوژی حرکت بدون راننده، دو مورد از مهم ترین فناوری هایی است که توانسته جایگاه خود را در صنعت خودروسازی سایر کشورها و در میان برندهای بزرگ و کوچک در سراسر دنیا باز کند. ورود این دو تکنولوژی از خودروهای سواری آغاز شد و رفته رفته جای خود را در دیگر سگمنت ها از جمله تجاری های سبک و سنگین باز کرد. سال گذشته نیز شاهد طراحی و تولید نخستین تراکتور بودیم که از این دو فناوری به طور همزمان بهره می برد. تراکتور «اسمارت» اولین تراکتور تمام الکتریکی و خودران جهان است که با هدف کاهش مصرف سوخت و سطح آلایندگی در میان خودروهای زراعی طراحی شده است. حالا بعد از گذشت حدود یک سال از تولید این تراکتور، «مونارش» اعلام کرده که توانسته است فروش خوبی در زمینه این تراکتور داشته باشد.

دو فناوری الکتریکی و خودران در یک تراکتور اسمارت

شرکت مونارش (monarch) سال گذشته از جدیدترین تراکتور خود با نام «اسمارت» رونمایی کرد. این تراکتور را باید نخستین نمونه کاملاً الکتریکی و خودران در جهان دانست که قرار است دنیای این سگمنت را هم مانند سواری ها و خودروهای تجاری متحول کند.

شاید در شرایطی که دنیا با تغییرات آب و هوایی مواجه شده و نیروی کار در بسیاری از کشورها کاهش یافته است، تولید چنین تراکتوری را بتوان فراتر از یک تکنولوژی ارزیابی کرد و آن را به عنوان خودرو نجاتگر کشاورزی در آینده در نظر گرفت. البته پیش از این نیز برخی محصولات مانند سیستم شرکت جان دیر به عنوان تراکتور الکتریکی معرفی شده بودند، اما نتوانستند این صنعت را آن طور که باید و شاید متحول کنند. در حال حاضر هم زمانی دو فناوری خودران و الکتریکی در این تراکتور منحصربه فرد است.

دستاوردهای اسمارت در کمتر از یک سال

تراکتور اسمارت مونارش به یک پیشرانه کاملاً الکتریکی مجهز است که ۴۰ اسب بخار معادل ۳۰ کیلووات قدرت پیوسته تولید می کند. این در حالی است که قدرت کوتاه مدت و حداکثری این پیشرانه به ۷۰ اسب بخار (۵۵ کیلووات) می رسد. مونارش برای طراحی این تراکتور با هدف کاهش سطح آلایندگی و مصرف سوخت و کاهش نیاز به نیروی کار طراحی شد و به دلیل نوع طراحی خود توانست هزینه نگهداری و تعمیرات را برای بسیاری از کاربران کاهش دهد.

ترکیب پیشرانه الکتریکی با فناوری خودران، توانسته است بهره وری و ایمنی را در صنعت کشاورزی را به حداکثر برساند. لازم به ذکر است مونارش ۱۰۰ دستگاه از تراکتور اسمارت را پیش از ورود به بازار و تولید انبوه وارد مزارع کرد تا تمام جوانب آن را در نظر بگیرد و از این طریق بتواند مشتریان بسیاری را به خرید این محصول جلب کند.

ویژگی های منحصر به فرد مونارش

بر اساس آنچه شرکت مونارش اعلام کرده است، تراکتور اسمارت این شرکت به دلیل آن که از سیستم تمام الکتریکی بهره می برد تقریباً آلایندگی صفر دارد. این در حالی است که آمارها نشان می دهند تراکتورهای گازوئیلی حدود ۱۴ خودرو معمولی آلایندگی دارند.

یکی دیگر از ویژگی های جالب این تراکتور توانایی عملکرد کاملاً خودکار آن است. با ادغام جدیدترین فناوری ها و نرم افزار خودران، می توان این تراکتور را طوری برنامه ریزی کرد که مجموعه ای از وظایف مورد نیاز را انجام دهد. همچنین می توان دستورالعمل دنبال کردن یک کشاورز در حال کار را به آن داد.

تراکتور اسمارت مونارش به یک پیشرانه کاملاً الکتریکی مجهز است که ۴۰ اسب بخار معادل ۳۰ کیلووات قدرت پیوسته تولید می کند. این در حالی است که قدرت کوتاه مدت و حداکثری این پیشرانه به ۷۰ اسب بخار (۵۵ کیلووات) می رسد.

جمع آوری ۲۴۰ گیگابایت داده در ایمن ترین تراکتور دنیا

دیگر از ویژگی های جذاب این تراکتور، توانایی آن برای یادگیری با استفاده از فناوری یادگیری عمیق است. با استفاده از این سیستم، این تراکتور می تواند تا ۲۴۰ گیگابایت داده در روز را در حین کار در مزرعه جمع آوری کند. همچنین «اسمارت» را می توان از راه دور با استفاده از تلفن هوشمند یا یک دستگاه شخصی کنترل کرد.

از دیگر ویژگی هایی که مونارش در ابتدای کار این تراکتور اعلام کرده بود و به نظر می رسد در این ماه ها هم خلاف آن ثابت نشده است، می توان به مزایای ایمنی آن اشاره کرد. ویژگی هایی مانند سیستم پیشگیری از برخورد و عدم واژگونی در کنار برخورداری از دوربین های ۳۶۰ درجه توانسته این تراکتور را به یکی از ایمن ترین خودروهای کشاورزی دنیا تبدیل کند. یکی

ریویان «عرصه را برای پیکاپ های بنزین سوز تنگ می کند»

«همه خودرو سازهایی که در صدر جدول تولید پیکاپ های بنزین سوز هستند مثل فورد، شورولت، رام و نیو تا باید تهدید جدی پیکاپ برقی ریویان را جدی بگیرند. اولین رقیب واقعی تسلا خودرو سازی به نام ریویان است که سرمایه گذاری های عظیمی در آن صورت پذیرفته و غول هایی مثل آمازون و تی رو پرایس در آن سهم هستند. دو محصول اصلی ریویان که ۱۲ سال پیشتر از عمر آن نمی گذرد، وانت پیکاپ R1T و شاسی بلند R1S هستند. مجله ۷۲ ساله موتور ترند برای اولین بار مرور بررسی خودروهای ریویان را در دستور کار خود قرار داده و در توصیف آن از عنوان «چشمگیرترین پیکاپ» استفاده کرده است. توصیف های موتور ترند، از برند تازه بدوران رسیده ای مثل ریویان که اولین محصول خود را به بازار عرضه کرده، عجیب به نظر می رسد. تنها ایرادی که موتور ترند به این خودرو گرفته این است که جایی برای لیوان راننده در نظر نگرفته و این که سامانه صوتی، تصویری و اینترنتی روی داشبورد هم در مقایسه با خودرو می توانست بهتر باشد. موتور ترند نوشته است: «گفته می شود که خریداران پیکاپ خیلی با احتیاط به موضوع برقی شدن وانت ها نگاه می کنند اما بعد از آن که برای اولین بار این خودرو را هم در خیابان هم در مسیرهای آفرود دیدیم، باورمان این است که این وانت برقی می تواند تردید آنها را از بین ببرد.» البته باید این موضوع را هم در نظر داشت که موتور ترند از خودرویی برای تست استفاده کرده که پیش از تولید انبوه است و فعلانمی توان در مورد ویژگی ها و مشخصات فنی آن با قطعیت صحبت کرد، هرچند این رویه رایج است. این استارت آپ هنوز زمان قطعی تحویل به مشتری را مشخص نکرده است و در بهترین حالت در ماه آبان دست مشتری را می گیرد.





نرخ ۲۲۵ میلیون تومان و سمند با بهای ۲۲۵ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود. در بخش خودروهای خارجی نیز به عنوان مثال: مزدا ۳ اکنون به قیمت یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۰۸ با بهایی در حدود ۹۰۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود.

قیمت پراید ۱۳۱ در هفته گذشته ۱۴۱ میلیون تومان بود که اکنون به ۱۳۷ میلیون تومان رسیده و اکثر خودروهای تقریباً بین ۵ تا ۶ میلیون تومان ارزان شده است. به همین ترتیب، وانت پراید ۱۵۱ به مبلغ ۱۵۰ میلیون تومان، تیبا صندوق دار ۱۴۰ میلیون تومان، پژو ۴۰۵ به



عقبگرد ۶ میلیون تومانی

تحلیل

analysis

کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ترمز افزایش قیمت‌ها کشیده شد

در طول چند هفته گذشته به طور مستمر شاهد افزایش قیمت خودرو از پایین‌ترین بخش بازار یعنی پراید تا بالاترین بخش آن یعنی خودروهای وارداتی بودیم. اما طی چند روز گذشته با توقف افزایش نرخ ارز، بهای خودرو نیز تا حدی به ثبات رسیده است. البته همچنان قیمت‌ها بالا هستند و بازگشتی نداشته‌اند و همچنان که اشاره کردیم تنها روند افزایش قیمت تا حدی متوقف شده

است. این در حالی است که اگر نرخ ارز در سطح فعلی بماند و مجدداً شاهد افزایش بهای آن نباشیم، می‌توان امیدوار بود که قیمت خودرو در بازار همچنان ثابت بماند. در نهایت همان‌طور که می‌دانیم نرخ خودرو به ویژه مدل‌های وارداتی به طور مستقیم به بهای ارز وابسته است و تنها در مورد خودروهای داخلی شاهد این تغییر و تحولات باندکی تأخیر هستیم.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۳۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدکی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای النترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسورتو ۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا رازو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزر ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانده حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اوتلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300 H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئلتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014

LIQUI MOLY

بیشتر برانید

DIESEL SPECIAL OIL

TOURING HIGH TECH

15W-40 / 20W-50

API CH-4

iranliquimoly

www.liqui-moly.ir

FUEL & OIL

سوخت و روانکارها

دوشنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۸۹

روزنامه دنیای خودرو

خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو





در صورت خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو، فرمان سفت می‌شود و صدای غیرطبیعی از پمپ هیدرولیک به گوش می‌رسد. در این صورت باید پدال را بیشتر بفشارید تا قدرت بیشتری در پمپ ایجاد شود. در این شرایط وضعیت خودرو را بررسی کنید که پمپ هیدرولیک دچار مشکل نشده باشد. رفع مشکل پمپ هیدرولیک هزینه چندانی ندارد. پس بهتر است در صورت مشاهده این موارد، به تعمیر کار خودرو مراجعه کنید.

در برخی موارد ممکن است سیستم هیدرولیک فرمان خودرو روغن ریزی داشته باشد، این موضوع را جدی بگیرید. زیرا در این صورت از حجم روغن موجود در مخزن کم می‌شود و آسیب جدی متوجه سیستم هیدرولیک خواهد شد. هر زمان که در سیستم هیدرولیک خودرو، روغن ریزی مشاهده کردید، باید با تعمیر کار خودرو مشورت کنید.

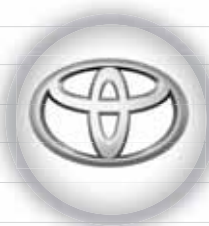
کم شدن سطح روغن هیدرولیک فرمان نیز مشکل دیگری است. کاهش سطح روغن، نشان از نشت روغن در سیستم هیدرولیک دارد. از سوی دیگر با روشن شدن خودرو، سیستم هیدرولیک فرمان راه می‌افتد. اما هر زمان که خودرو را روشن کردید و فرمان سفت بود، باید به خرابی سیستم هیدرولیک فرمان خودرو پی ببرید.

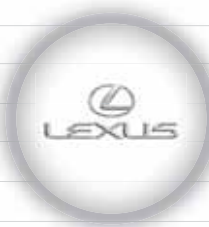
روند صعودی جایگزینی بازیافت به جای تولید روغن پایه گروه یک آمریکا به دنبال افزایش حجم گروه یک بازیافتی است

شرکت «مینسوتاژ» که قبلاً با نام رشنال انرژی شناخته می‌شد، ماه گذشته نام خود را به Rational Resource تغییر داد و اعلام کرد در حال تغییر شغل از تجزیه و بازیافت ضایعات مواد پلاستیکی به بازیافت روغن موتور مصرف‌شده به روغن پایه با استاندارد API گروه یک است. این شرکت برای اجرای این روند قرار است ابعاد محیطی کارخانه خود را تا دو برابر افزایش دهد، همچنین قصد دارد کارخانه دومی را در تگزاس تا سال ۲۰۲۳ افتتاح کند. شرکت رشنال ریسورس اعلام کرد فرصت‌های بکری در تولید روغن پایه گروه یک از طریق بازیافت روانکارهای صنعتی وجود دارد. اد دریسکول، مدیرعامل این مجموعه با اشاره به این نکته که بسیاری از پالایشگاه‌های روانکار فقط روغن پایه گروه دو و سه تولید می‌کنند، گفت: «فکر می‌کنم استراتژی ما غیرمعمول است. اکثر پالایشگاه‌ها در حال تمرکز بر بازار با ارزش حمل‌ونقل هستند. در واقع گروه یک چیزی نیست که بر آن تمرکز کنند. فکر می‌کنیم این شرایط فرصتی را برای شرکت‌های کوچک مانند شرکت ما فراهم می‌کند تا به بخش صنعتی خدمات ارائه دهد و در قیمت و خدمات به مشتری رقابت کند.» کارخانه پلیموننت رشنال ریسورس ظرفیت بازیافت سالانه ۵ میلیون گالون روغن موتور مصرف‌شده یا ۲۲۵ بشکه در روز را دارد. با اتمام پروژه گسترش فعالیت این شرکت تا سه ماهه



سپهر سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

نشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس پرادو کرولا کمری لندکروز رافور CH-R هابلوکس	5W30SN 5W30SN 5W30SN 5W30SN 5W30SN 5W30SN 0W20SN 5W30SN	 موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو	 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی)	 پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013 IS300 RX350 IS250 NX200 NX300h CT200h ES250 LX570	5W30SN 5W30SN 5W30SN 5W30SN 0W20SN 0W20SN 0W20SN 5W30SN 5W30SN	 موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو	 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی)	 پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30)

نشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات تیگوان گلف	5w40SN/5W30SN 5w40SN/5W30SN 5w40SN/5W30SN	 موتوسل توربو موتوسل توربو موتوسل توربو	 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی) 5W30SN (سوپر رونی)	 پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30) پارس سوپر پیشرو (5W30)



شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت



www.fuchs.ir

fuchs.ir

۷۱۱۶۴ - ۰۲۱

www.aparat.com/fuchs.ir



با ویژگی‌های جدیدی چون حذف دکمه روتاری (موس وسط)، بهبود عملکرد سیستم در زمان استفاده کاربر، بهبود ارتباط کاربر با دسترسی‌های ممکن، آنالیز اطلاعات دقیق وسایل حمل‌ونقل محیط پیرامون، بهبود داده‌های ممکن برای سرعت عمل بهتر سیستم و دسترسی آسان به کاربر ارائه خواهد شد. مسئول بخش پیشرفت‌های الکترونیکی بام‌و در مصاحبه با یک نشریه حوزه دیجیتال گفته است: «این سیستم جدید اطلاعات-سرگرمی برای کنترل بهتر صدا با توجه به سنسورهای داخل کابین که بهینه‌سازی شده، در بسیاری از شرایط برای درک و تحلیل بهتر اطلاعات به‌رآنند کمک می‌کند تمام آنچه را در رانندگی مورد نیاز است، در اختیار داشته باشد.»

«حدود دو دهه قبل بود که کمپانی بام‌و برای نخستین‌بار سیستم اطلاعات-سرگرمی خود را با نام iDrive در سدان فول‌سایز لاکچری پرچمدار و محبوب خود یعنی سری E65 رونمایی کرد. در آن زمان طراحی یک نمایشگر رنگی با وضوح نسبتاً مناسب و باکیفیت و طراحی یک دکمه روتاری (موس وسط) به‌منظور کاهش دکمه‌های متداول فیزیکی در کابین این سدان مورد تحسین بسیاری قرار گرفت. اما بام‌و به‌زودی در نمایشگاه الکترونیکی مصرف‌کننده‌ها از سیستم اطلاعات-سرگرمی نسل جدید خود رونمایی می‌کند و این سیستم اطلاعات-سرگرمی برای نخستین‌بار در اس‌یووی جدید تمام‌رقی‌باورایی‌ها iX نصب خواهد شد و این سیستم



سیستم اطلاعات-سرگرمی جدید بام‌و

تلگرام

Telegram

آیا واردات خودرو سودآور است؟

این روزها مساله واردات خودرو به یکی از مهم‌ترین خبرهای این حوزه بدل شده و بسیاری از کارشناسان و مسئولان بر این باور هستند که ممنوعیت واردات خودرو به کشور بزرگ‌ترین حمایت از خودروسازان داخلی است. غافل از این که عدم واردات طی چهار سال اخیر پیامدهای ناخوشایندی را برای بازار خودرو به همراه داشته است. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که این پیامدها چیست و در سال‌های آتی سرنوشت خودروهای وارداتی چه خواهد بود؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

پیشرفت صنعت خودرو طی دو سال گذشته به دلیل جبر ناشی از تحریم‌های ظالمانه و دنبال کردن سیاست داخلی‌سازی بوده است و عدم واردات خودرو به کشور تنها تأثیرات منفی برای بازار خودرو و لوازم‌پدکی به همراه داشته و دارد. البته گاهی گفته می‌شود کشور کره نیز به مدت ۲۵ سال عدم واردات را در دستور کار داشته تا خودروسازی این کشور پیشرفت کرده است. اما واقعیت اینجاست که برای بررسی کیفیت و پیشرفت خودروسازان داخلی، باید مسیر واردات خودرو به کشور باز و هموار باشد. در واقع واردات قدرت قیاس و انتخاب مشتریان را افزایش می‌دهد و در شرایط فعلی، برخی خودروهای داخلی به مشتریان تحمیل می‌شود و حق انتخاب به شدت محدود است.

مشک‌بور

این روزها این پیشنهاد زیاد مطرح می‌شود که واردات خودرو به کشور برای سال آینده آزاد شود و در این صورت با توجه به شرایط اقتصادی و فعلی و نوسان نرخ ارز، عمده مشتریان به خرید خودروهای وارداتی با قیمت‌های غیرمنطقی و نجومی تمایلی از خود نشان نمی‌دهند و بنابراین بازار خودروسازان داخلی امن خواهد بود.

فراهانی

Message

صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

اشکال در سیستم کنترل پایداری

«خودرو کمرای مدل ۲۰۱۶ دارم و حدود چند روز قبل در زمان حرکت چراغ EPS پشت آمپر آن روشن شد. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی اعلام کرد که یکی از سنسورهای این سیستم معیوب شده و باید تعویض شود. اما با مراجعه به بخش قطعات نمایندگی، متوجه شدم که این سنسور در حال حاضر در نمایندگی وجود ندارد. در عین حال با مراجعه به بازار و جست‌وجوی بسیار متوجه شدم این قطعه با قیمت بسیار نامعقولی در بازار به فروش می‌رسد.

کشاوری-سمنان

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۸۸



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا اعمال سخت‌گیری‌های بیش‌تر در مورد مسافران که از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند، سبب کاهش ابتلا به کرونا خواهد شد؟ در پاسخ به این پرسش ۸۴ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۶ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۸۹

ورود اتوبوس‌های جدید شهری به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا چه میزان می‌تواند در کاهش آلودگی هوا و همچنین مبتلایان به کرونا موثر باشد؟

۱- زیاد

۲- کم

کراس اوور کامپکت میتسوبیشی چه در چنته دارد؟

اوتلندر جدید زیباتر به بازار آمد

پیشگیری بر خورد از جلو، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم کنترل فواصل، کروک کنترل تطبیقی، سیستم کمکی رانندگی MI-PILOT ۱۹، ایربگ، تنظیمات هشت‌حالت صندلی راننده به همراه حافظه، تنظیمات شش‌حالت صندلی جلو، نورپردازی داخلی و استفاده از چرم مصنوعی برای صندلی و غربلک فرمان اشاره کرد. آنچه پیش‌رانه اوتلندر جدید را تشکیل می‌دهد، یک موتور پرتوان تنفس طبیعی است که همان پیش‌رانه کراس اوور کامپکت نیسان یعنی ایکس-تریل است.

این موتور چهار سیلندر خطی موسوم به PR25DD ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی مجهز به ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر است و با توجه به سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها و پاشش سوخت مستقیم، این پیش‌رانه می‌تواند حداکثر ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۵ نیوتون متر گشتاور را فراهم آورد.

این قدرت به کمک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک خودکار به چهار چرخ انتقال داده می‌شود و سیستم چهار چرخ محرک منحصر به فرد میتسوبیشی S-AWC با هماهنگی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و کنترل کشش، گشتاور مدیریت‌شده را بین چهار چرخ توزیع می‌کند. همچنین سیستم تعلیق محور جلو در نسل جدید اوتلندر، مک‌فرسون استرات با طبق‌های الاستیکی است که بر اساس ادعای میتسوبیشی استهلاک بسیار پایینی دارد. در محور عقب خودرو نیز از ساختار فول‌لینک با اکسل جدید با طبق‌های دوبل استفاده شده که سواری خودرو را بهبود می‌بخشد. سیستم فوق پیشرفته پارک هوشمند در این خودرو بسیار مورد توجه قرار گرفته که مبتنی بر خودروان سطح دو است و با کمک سیستم MI-PILOT میتسوبیشی فعال می‌شود.



اتصال‌ی در مدار

خودرو پژو SLX405 موتور ۱۸۰۰ دارم و حدود ۱۰ روز است در زمان روشن کردن چراغ‌های کوچک با بزرگ، چراغ‌های پشت کلیدهای داشبورد و کلید شیشه‌بالابر کار نمی‌کنند. علت چیست؟

کشتکار-قزوین

«این مشکل چندین علت دارد که بارزترین آن سوختن فیوزهای مربوطه است و اگر این فیوزها سوخته باشند، چنین مشکلی را ایجاد می‌کند که با تعویض فیوزهای مربوطه مشکل رفع می‌شود.

همچنین باید اشاره کرد که اگر در مدار الکتریکی مربوطه اتصال‌ی رخ داده باشد، این مشکل را به وجود می‌آورد که با بررسی بیش‌تر مدار مربوطه مشکل برطرف می‌شود.

خرابی سنسور

اگر در خودرو پژو ۲۰۶ دوگانه‌سوز حالت تعیین سوخت به‌روزی گاز تغییر نکند و چراغ چک مرتب روشن شود، مشکل چه می‌تواند باشد؟

۲۵۴۰***۰۹۲۲

«همواره توصیه می‌شود برای عیب‌یابی دقیق و اصولی به نمایندگی مراجعه شود؛ اما به صورت کلی باید گفت اگر حالت سوخت خودرو تغییر نکند و چراغ چک نیز روشن باشد، احتمالاً سنسور دمای هوای بیرونی معیوب شده است و در صورت وجود هر نوع ایراد در این سنسور، اطلاعات لازم از دمای هوای محیط به ECU خودرو گزارش نمی‌شود. این عامل سبب عدم تغییر سوخت از حالت گاز به بنزین می‌شود.

همچنین از دیگر ایراداتی که به دلیل خرابی این سنسور رخ می‌دهد، عدم عملکرد سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در پی عدم نمایش صحیح دمای هوای کابین خودرو است. گاهی ممکن است این ایراد به دلیل خطای نرم‌افزاری نیز در ECU خودرو رخ دهد.

بنابراین توصیه می‌شود برای تعمیر و عیب‌یابی به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

بازگشت لاستیک‌ساز سنگاپوری به دنیای خودروهای مسابقه‌ای

«جی تی»؛ تامین‌کننده تایلر مسابقات «فرمولا ۳» آسیا

از این پس تایلر مورد نیاز خودروهای فرمولای آسیایی توسط یکی از برترین تولیدکنندگان این منطقه تامین می‌شود. فدراسیون جهانی اتومبیلرانی (FIA) تایید کرد جی تی؛ تایلر ساز سنگاپوری به عنوان تامین‌کننده رسمی F3 آسیا انتخاب شده است. به این ترتیب جی تی تایلر علاوه بر تامین تایلرهای ۱۰ تیم و ۲۴ خودرو شرکت‌کننده در این رقابت‌ها، به برنامه توسعه فناوری‌های فدراسیون جهانی اتومبیلرانی (FIA) نیز می‌پیوندد.

جی تی برای خودروهای فرمولای جدید، سری GitiCompete GTR1 را در نظر گرفته که علاوه بر عملکرد فوق‌العاده به عنوان تایلر مسابقاتی، سرویس‌های تکنیکی پیشرفته‌ای را نیز در اختیار مهندسان تیم‌ها می‌گذارد. البته جی تی سابقه همکاری ۵۰ساله با مسابقات فرمولا مسترز چین در سال ۲۰۱۳ را داشته، اما مسابقات فرمولا ۳ آسیا در سطح بسیار بالاتری برگزار می‌شود. مسابقات فرمولا ۳ آسیا به غیر از جی تی تایلر با حضور حامیان

بازر (ایران)	گل تایلر	مدل	عرض تایلر (میلی‌متر)	فاک تایلر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

کویر تایلر (ایران)	گل تایلر	مدل	عرض تایلر (میلی‌متر)	فاک تایلر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تیوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیوتا راو۴ - سورتو SX



در گفت و گو با مدیر عامل «اروم کیان باتری» مطرح شد

حمایت مالی بخش خصوصی از توسعه خدمات پس از فروش

نمایندگان شرکت «اروم کیان باتری» از ارائه گارانتی باتری فرار نمی کنند



«خدمات پس از فروش قطعات در ایران موضوعی است که مشتریان چندان دل خوشی از آن ندارند و در حوزه با تری نیز با وجود اقدامات مناسب صورت گرفته، اما شاهد مشکلاتی در حوزه گارانتی باتری های معیوب هستیم. در این حوزه اما شرکت «اروم کیان باتری» به عنوان بزرگ ترین بنکدار شرکت صبا قصد دارد به مشتریان خود خدمات بهتری ارائه کند. این شرکت با درگیر کردن نمایندگان خود در سود، سبب شده است خدمات پس از فروش به شکل مناسب تری به مشتریان ارائه شود. سیاست شرکت صبا برای ارائه تنخواه در بحث خدمات پس از فروش سبب شده است در مقایسه با برخی شرکت های دیگر عملکرد این شرکت و بنکداران آن بهتر از سایرین باشد. شرکت «اروم کیان باتری» نیز با ادامه سیاست صبا و درگیر کردن نمایندگان خود در سود و ارائه تنخواه به آن ها موجب شده که نمایندگان به راحتی خدمات گارانتی را ارائه و باتری معیوب را با باتری جدید تعویض کنند. سیاستی که اعمال آن سبب شده است فروش شرکت «اروم کیان باتری» در برخی مناطق که میزان خرابی باتری بیش تر است تا دو برابر افزایش یابد. برای بررسی وضعیت فروش و خدمات پس از فروشی که سبب رضایت مشتری و نمایندگان فروش شرکت «اروم کیان باتری» شده با سیدمجید جلالی، مدیر عامل این شرکت به گفت و گو پرداختیم.

خدمات باتری در ایران و در مقایسه با استانداردهای روز دنیا به چه صورت است؟

در حال حاضر دو سری کارخانه های خصوصی و دولتی در این زمینه فعالیت می کنند که تنها کارخانه دولتی در کشور صباست و کارخانه های خصوصی هر یک به نوبه خود، برنامه ای برای خدمات دارند و براساس آن خدمات ارائه می دهند. در کارخانه صبا علاوه بر داشتن کد نمایندگی، می توان به تعداد باتری های خریداری شده، گارانتی در نظر گرفت. البته بابت این گارانتی امتیاز خاصی تعلق نمی گیرد و تنها می توان براساس آن باتری را تعویض کرد. در سطح باتر و با افزایش حجم خرید، کد خدمات به فرد تعلق می گیرد که براساس آن هم تنخواه دریافت می کنید و هم تعدادی باتری در اختیار شما قرار می گیرد که مراجعه کننده از این ناحیه باتری نور دریافت می کند. بنابراین در ارائه خدمات پس از فروش از سرمایه در گردش مبلغی کسر نمی شود. این تنخواه نسبت به تعداد خریداری شده متغیر است.

نسبت این تنخواه به خرید چقدر است؟

پیش از این تنخواه ۳۰ میلیون تومان بود که در حال حاضر این رقم کمی افزایش یافته است. یعنی ۳۰ میلیون تومان حساب خدمات را بستنکار کرده بودند که می توانستیم باتری های مختلف را خریداری کنیم. قانون تنخواه و خدمات، مخصوص کارخانه صباست و با توجه به این که حجم تقاضا در برخی استان ها مانند استان های جنوبی و گرم بسیار بالاست، بنابراین تصمیم بر آن شد که این تنخواه را به صورت یک پکیج به عنوان تنخواه خدمات ارائه کنیم؛ تعداد این پکیج برای نمایندگان به نسبت تعداد برگشتی ها، متفاوت بود. به عنوان مثال نماینده اهواز ۳۰۰ میلیون تومان تنخواه دارد و این نمایندگی به ازای باتری هایی که به کارخانه ارسال کند، باز هم باتری دریافت می کند و از تنخواه خود مصرف نمی کند. در مناطق خوش آب و هوا که تعداد گارانتی کمتر است، بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان به مرکز استان ها تنخواه ارائه می شود.

کارخانه های خصوصی چطور؟

در کارخانه های خصوصی اما این خدمات و تنخواه برقرار نیست و نمایندگان موظف هستند این هزینه را خودشان پرداخت کنند. این در حالی است که هر زمان باتری خراب شود، مشتریان تقاضای باتری جایگزین

می دهند. پول این باتری ها قبلا پرداخت شده و در شرایطی که خرید نقدی است، پول به حساب کارخانه واریز شده و کالا با فاصله ۲۰ روز به دست شما رسیده و نماینده مجبور می شود از ناحیه کالایی که هزینه آن را پرداخت کرده، نیاز مشتری را تامین کند. این موضوع سبب می شود نماینده از گارانتی فرار کند و ارائه این خدمات سرمایه بری دارد. تقریباً تمام کارخانه ها از این موضوع فرار می کنند و بنکداران بزرگ اما به نسبت انصاف خود به زیر مجموعه ها تنخواه پرداخت می کنند که تنها یکی، دو شرکت این کار را انجام می دهند.

همین موضوع سبب شده است فروش مادر بندر عباس، جهرم، شیراز، مشهد و اهواز برابر شود. همچنین نمایندگان ما دغدغه ای در خصوص هزینه کرد از سرمایه خود ندارند و همین امر سبب می شود به کارمندان خود به درستی رسیدگی کنند.

این شرایط حتی برای نمایندگان، سودآوری هم دارد و این هدف تنها با همکاری و هماهنگی کارخانه، فروشنده و بنکدار محقق می شود. اگر تمام این کار را فروشنده انجام دهد، از این وضعیت فرار می کند و برای بنکدار هم سرمایه بری دارد. در کارخانه های خصوصی چنین تنخواهی به نماینده داده نمی شود؛ بنابراین هیچ نماینده ای رغبتی برای ارائه خدمات ندارد. به همین دلیل پول از جیب مصرف کننده می رود. شرکت کیان باتری این مشکلات را با هزینه ای حدود ۱،۵ میلیارد تومان به عنوان سرمایه در گردش حل کرده است.

از هر ۱۰۰ دستگاه باتری که به فروش می رسد، چند درصد احتمال خرابی و نیاز به خدمات دارد؟

خدمات پس از فروش به منطقه مصرف مربوط می شود؛ اما به طور کلی برگشتی صبا باتری کمتر از یک درصد است. به عنوان مثال در منطقه آذربایجان با هوای معتدل، برگشتی به نیم درصد هم نمی رسد؛ اما این رقم برای مناطق جنوبی احتمال دارد به دو درصد هم برسد. میانگین این رقم در کل کشور زیر یک درصد است و برخی کارخانه های خصوصی و مونتاژکار تقریباً ۲ تا ۳ برابر آمارهای رسمی خود، برگشتی دارند و آمار درستی از برگشتی خود ارائه نمی دهند.

کارشناس خدمات پس از فروش چه پارامترهایی را بررسی می کند تا متوجه ایراد باتری شود؟

یک سری خط قرمز وجود دارد که تشخیص مشکل باتری را آسان می کند و می توان به سادگی متوجه شد که ایراد باتری به خط تولید بازمی گردد یا بعد از مصرف. چند ایت م مهم در این بخش وجود دارد که یکی از آن ها ذوب شدگی قطب های باتری است. این اشکال برای تولید کننده نیست و مشکل مصرف کننده است. این یکی از عوامل قطعی تنخواه پرداخت می کنند که تنها یکی، دو شرکت این کار شامل می شود؛ البته هیچ سازنده ای این اشکال را مشمول گارانتی نمی داند و مشکل دیگر شکستگی است که برای مصرف کننده است. مشکل دیگر خشک شدن و بادکردگی

نوربالا

جلالی: ما به نمایندگان تنخواه می دهیم که سبب می شود بنکداران ما از خدمات پس از فروش مشتریان استقبال کنند؛ یعنی دستمزد بدون سرمایه گذاری. امتیاز خدمات پس از فروش را در صبا بین نمایندگان توزیع کردیم و نماینده با ما در ارتباط نیست؛ بلکه با کارخانه به عنوان زیر مجموعه ما در ارتباط است و به صورت هر می شده است. هر نماینده متصل به صباست

عکس: روزنامه دنیای خودرو

باتری است که از علائم ظاهری آن می توان تشخیص داد مشکل از سیستم برق خودرو بوده است یا خیر. به عنوان مثال دینام اورشارژ کرده یا درست از آن استفاده نشده و سبب شده است الکترولیت باتری خشک شود. کارشناسان این علائم را بررسی می کنند و بعد از آن طی زمان پنج تا ۱۰ دقیقه ای تست با دستگاه را انجام می دهند. معمولاً کارشناسان با گذراندن دوره دو سه روزه و تجربه کاری دو ماهه می توانند تقریباً ۹۵ درصد تشخیص درست انجام دهد.

به تشخیص این کارشناسان تا چه اندازه اطمینان وجود دارد؟

من به عنوان ارائه دهنده خدمات پس از فروش هزینه ای بابت تعویض دریافت می کنم که تقریباً ۵۰ درصد سود فروش است. یعنی اگر فروش یک دستگاه باتری به مصرف کننده ۱۰۰ هزار تومان باشد، ارائه خدمات ۵۰ هزار تومان سود برای فروشنده دارد. بنابراین ترجیح می دهم این خدمات را به مشتری ارائه دهم؛ به شرط آن که از تنخواه خودم پرداخت نکنم. اگر موضوع تنخواه حل شود، غرض رزی به حداقل می رسد و نماینده هم برای ارائه خدمات مشتاق می شود. هم در اندزایی برای نماینده دارد و هم مشتری راضی می شود. البته تست دوباره ای در کارخانه روی باتری انجام می شود و در صورتی که اشکال از تولید کننده نباشد، باتری به نمایندگی عودت داده می شود. بنابراین نماینده ضرری حدود یک میلیون تومان متحمل می شود.

برای خدمات پس از فروش باتری سازان آیین نامه مشخصی وجود دارد؟

هر شرکت تولید کننده آیین نامه جداگانه ای دارد که بخشی از آن فنی است و بخشی از آن به بوروکراسی برمی گردد. به عنوان مثال بسیاری از شرکت ها گارانتی را تنها روی یک باتری در نظر می گیرند؛ اما شرکت صبا ادامه گارانتی را روی باتری جدید هم اعمال می کند. کارخانه صبا برای بررسی هزینه های پرداخت شده با مشتریان تماس می گیرد و همچنین بررسی می کند که باتری های ارسال شده، نسخه مصرفی مشتریان باشد، نه ضایعاتی داخل بازار. از

نظر کارشناسی و مسائل فنی تقریباً ۹۵ درصد خدمات پس از فروش شرکت ها مثل یکدیگر است؛ اما در زمینه بوروکراسی بسیار با هم متفاوت هستند.

فروش اینترنتی صبا توسط چه شرکت هایی انجام می شود؟

فروش اینترنتی صبا از شبکه نمایندگی جدا نیست و بنابراین به نمایندگان خاصی در هر مرکز استان این نوع فروش را به عنوان امتیاز اضافه داده است. یعنی سایت فروش صبا را در اختیار دارد و تحویل و تست آن با همان نماینده است و خدمات پس از فروش را ارائه می دهد. فروش اینترنتی این باتری ها در اختیار شرکت هایی خارج از مجموعه نیست و اگر به سایت مراجعه کرده یا با شماره های صبا تماس بگیرند، نزدیک ترین نمایندگی برای فروش اینترنتی به شما معرفی می شود.

در صورتی که بعد از خرید باتری، مشتری متوجه شود که باتری ایراد ندارد، هزینه خرید به مشتری برگشت داده می شود؟

اگر بیک یا سفیر ما مراجعه کرد و متوجه شد که باتری ایراد خاصی ندارد، تنها هزینه رفت و برگشت را از مشتری دریافت می کند و هزینه پرداخت شده مشتری تا ۲۴ ساعت به حساب وی برگشت داده می شود. اجباری برای خرید باتری وجود ندارد و معمولاً برای تمام مسائل راهکاری در نظر گرفته شده است.

ما همیشه شریک سود صبا باتری هستیم. اگر مقداری از این سود را به عنوان اشانتیون یا تبلیغات یا کادوی سالانه به نمایندگان ارائه دهیم، آن ها هم دشتشان بازتر می شود و خدمات را به دست مصرف کننده نهایی می رسانند. اگر امکاناتی که کارخانه به بنکداران ارائه می دهد بین نمایندگان تقسیم شود و به دست آن ها هم برسد، شرایط بهتر می شود.

برخی مواقع صبا بر نامه های آموزشی و بازدید از خط تولید را برای نمایندگان در نظر می گیرد؛ اما با این که هزینه کامل آن بر عهده صبا باتری است، باز هم برخی بنکداران هماهنگی های آن را انجام نمی دهند. صبا اعلام کرده برای عملیت های ما تابلو می زند؛ اما بسیاری از نمایندگان این کار را انجام نمی دهند. در واقع امکانات هست، اما برای استفاده جابه جانی نشود و به لایه های بعدی نمی رسد.

در میان خرده فروشان تمایل برای فروش کدام باتری بیش تر است؟

تمایل برای باتری هایی بیش تر است که سود بیشتری دارد و حاشیه سود برخی باتری ها بیش تر است. باتری های مونتاژی ما برندهای خارجی و ظاهر و بسته بندی عالی دارند و برای خرید باتری شما نظر فنی کارشناس را بر اطلاعات خودتان ترجیح می دانی. حاشیه سود و قیمت صبا باتری منطقی است و بنابراین در روزهای پیک بازار فروشنندگان به دنبال فروش برندهایی هستند که حاشیه سود بیش تری دارد. در تجارت فروشنندگان به دنبال منفعت خود هستند نه سود مشتریان.

مزیت خدمات پس از فروش شما نسبت به سایر تولید کنندگان چیست؟

ما به نمایندگان تنخواه می دهیم که سبب می شود بنکداران ما از خدمات پس از فروش مشتریان استقبال کنند؛ یعنی دستمزد بدون سرمایه گذاری. امتیاز خدمات پس از فروش را در صبا بین نمایندگان توزیع کردیم و نماینده با ما در ارتباط نیست؛ بلکه با کارخانه به عنوان زیر مجموعه ما در ارتباط است و به صورت هر می شده است. هر نماینده متصل به صباست.

از امکاناتی که صبا به عنوان تخفیف سالانه در اختیار ماقرار داده، به نمایندگان ارائه کرده ایم که سبب شده است سود و فروش بیش تری داشته باشیم.

برای کارشناسی در بخش خدمات، دوره های آموزشی برگزار می شود؟

بله؛ دوره های آموزشی برای کارشناسان برگزار شده است.



در تهران هر ۵۱ ثانیه یک تصادف رخ می دهد



چه کاری باید انجام دهیم، بسیار مهم است.» وی تصریح کرد: «برخی تصادفات: ثانویه است یعنی تصادفی اتفاق افتاده، به خصوص در محورهای بزرگراهی که سرعت بالاست و به دلیل اینکه فترین تصادف ایمن سازی نکردند، تصادف دوم نیز با همان وسایل نقلیه اتفاق می افتد.» رازقی ادامه داد: «ایمن سازی بعد از وقوع تصادف باید حتما با مثلث شیرنگ، با فاصله ای مناسب و با توجه به محلی که این تصادف روی داده است، انجام شود تا رانندگان عبوری از وقوع تصادف مطلع شده و بر خورد بعدی صورت نگیرد.»

ایستنا: معاون عملیات پلیس راهور پایتخت با بیان اینکه روزانه حدود ۱۶۰۰ مورد تصادف در تهران داریم، گفت: «هر ۵۱ ثانیه یک تصادف در تهران رخ می دهد.» سرهنگ محمد رازقی افزود: «نوع آنها از تصادفات جزئی که طرفین با یکدیگر سازش و محل را ترک می کنند تا تصادفات خسارتی شدید و تصادفات جرحی و فوتی متفاوت است.» معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با بیان اینکه برخی تصادفات موجب بروز خسارات جبران ناپذیری می شود، تصریح کرد: «اطلاع از آنچه در تصادف رخ داده، چه مقصر و چه غیر مقصر، چه وظایفی داشته و

خبر

News

«برگ سبز خودرو» سند مالکیت است



فارس: دادستان کل کشور در نامه ای خطاب به دادستان های کشور بر تلقی برگ سبز خودرو صادره از شرکت های تولیدی به عنوان سند مالکیت تاکید کرد. محمدجعفر منتظری در نامه ای خطاب به دادستان های کل کشور

تصریح کرده است: «تلقی برگ سبز خودرو صادره از شرکت های

تهران شبکه مترو را گسترش بدهد یا واگن بخرد؟

تلقی دو گانه در باب شهر زیرزمینی پایتخت

تکمیل و به بهره برداری برسد، گفت: «مطالعات این خطوط شروع شده و مطالعات ۲ خط به مراحل پایانی رسیده است.»

امام با اشاره به اینکه توسعه خطوط مترو از برنامه پنج ساله سوم توسعه شهر تهران عقب است، ادامه داد: «علت این عقب ماندگی عدم تامین منابع لازم بوده است و به همین دلیل باید درباره برنامه، بازنگری شود. اکنون حدود ۶۰ رام قطار مترو تهران نیازمند اورهال است که برای اورهال کردن هر کسدام از آنها به چیزی حدود ۲۰ تا ۳۰ میلیارد تومان نیاز است.»

وقتی وثیقه مشکل ساز می شود

اما آن روی سکه هم این است که حتی تامین مالی برای توسعه کمی تجهیزات (همچون واگن های قطار) در مترو تهران نیز ممکن است به در بسته بوروکراسی اداری برخورد کند. به عنوان نمونه، خرید ۶۳۰ دستگاه واگن از چین که اجرای آن بارها به تعویق افتاده، چندی پیش به دلیل برخی ناهماهنگی ها و البته کمبود بودجه، به مشکل خورد و حتی صحبت از لغو آن هم به میان آمد.

بر این اساس، اعلام شد به دلیل چینی بودن فاینانس این واگن ها و با استناد به این قانون که باید ۱۵ درصد فاینانس توسط کشور تسهیلات گیرنده تامین شود، دولت ایران مسئول تامین ۱۵ درصد مبلغ خرید این واگن ها از چین است.

قرار بود این ۱۵ درصد از منابع صندوق توسعه ملی تامین شود، اما در قانون بودجه سال ۱۴۰۰ این موضوع منتفی شد و حتی صحبت از لغو خرید واگن ها به میان آمد.

به این ترتیب، به نظر می رسد مشکل اصلی بودجه است و اگر بودجه کافی در اختیار بود، توسعه خطوط و تجهیز خطوط فعلی می توانست به موازات هم انجام گیرد.

بنابراین تازمانی که معضل درآمدهای پایدار در شهرداری تهران حل نشده، احتمالا مشکل مترو تهران و حمل و نقل عمومی در این شهر هم به جای خود باقی خواهند بود.



که تجهیزات کافی برای آنها در نظر گرفته نشده، اختلاف دیدگاهی است که در مجموعه مدیریت شهری تهران وجود داشته و دارد. اما این اختلاف دیدگاه مشتمل بر چه مواردی است؟ جعفر تشکری هاشمی، رئیس کمیسیون حمل و نقل و عمران شورای شهر، در این مورد به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «سیاست شورای شهر در دوره جدید بر اورهال و راه اندازی قطارهایی است که به دلیل نقص قطعه زمین گیر شده اند. علاوه بر این، تامین هزار دستگاه واگن جدید برنامه ریزی های آن انجام شده است، همچنین تکمیل ایستگاه های خطوط ۶ و ۷ مترو در ناوگان ریلی تهران، اصلی ترین محوره های مورد تاکید شورای ششم هستند. بنابراین، اولویت ما ایجاد خطوط جدید نیست.»

او ادامه داد: «از سویی دیگر، توسعه خط ۱۰ مترو تهران در شرایط فعلی باید متوقف شود و به جای آن، همین خطی که اکنون با کمبود قطار و واگن روبه روستند، به اندازه کافی تجهیزات دریافت کنند، چرا که در غیر این



محمد مهدی حاتم

m.hatami@autoworld.ir

با آغاز به کار شورای شهر ششم در تهران، حالا شبکه مترو پایتخت در برابر یک تصمیم جدید قرار گرفته است. برخی معتقدند باید خطوط مترو را گسترش داد و این جزئی از قانون است که باید به آن عمل شود. در مقابل، برخی اعضای شورا هم می گویند به دلیل کمبود تجهیزات (از جمله واگن های قطار در همین خطوط فعلی)، باید تمام بودجه صرف تکمیل خطوط موجود و نه ایجاد خطوط جدید شود. این در حالی است که برای خرید تجهیزات هم همین حالا مشکلاتی وجود دارد. آینده مترو تهران ذیل کدام یک از این دو مقوله قرار می گیرد؟

وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی در تهران نیاز به یادآوری ندارد. محسن هاشمی، رئیس شورای پنجم شهر تهران در واپسین روزهای حضورش با اشاره به وضعیت نگران کننده حمل و نقل عمومی در تهران گفته بود وضعیت این ناوگان در آستانه فروپاشی قرار دارد. رئیس پیشین شورای شهر تهران در جایی دیگر هم گفته بود هر سه خط مترویی که طی سال های اخیر به شبکه مترو تهران اضافه شده، هنوز به اندازه نیاز، واگن و تجهیزات ندارند و این خطوط از تجهیزات سایر خطوط استفاده می کنند. به گفته هاشمی طبیعی است این مشکلات، موجب کمبود تجهیزات، افزایش استهلاک، عدم اورهال و تعمیرات اساسی در مترو تهران شود.

افتتاح خط جدید یا خرید قطار: مساله این است اما ظاهرا علت اضافه شدن خطوطی به شبکه مترو تهران

جدول شماره ۱۳۲۸ Cross Word

افقی

۱- محل تعویض روغن و پنچرگیری (در تصویر) ۲- باشکوه ترین سواری بنز ۳- رویی چوماه دارد ۴- سوپراسپرت معروف ساخت ایتالیا- دست عرب ۵- مدلی از اوپل که قدیمی است ۶- خودرو ساز بزرگ جهان ۷- اسب سرکش - خودرو ویژه حمل بیمار ۸- مدلی از اوپل که قدیمی است ۹- خودرو ساز معروف ایتالیایی - جمع واژه برند است ۱۰- حرف تعجب - این هم سوپراسپرتی از کشور امریکا است ۱۱- یکی از هنر پیشه های قدیمی سینمای جهان - مدلی از بامو ۱۲- شهر زلزله زده - معکوش کنید روی در ایتالیا است - خواب شیرین را گویند - گیر نام تمام ۱۳- از خودرو سازان فرانسوی که همکاری گسترده ای با ایران خودرو دارد - ماده ای شیمیایی - اتحاد ۱۴- خودرو کلاس کوچک این محصول ژاپن در بازار ایران حضور دارد ۱۵- شاسی بلند معروف تویوتا - همچنان با همه گرفتاری های اخیر نخستین خودرو ساز جهان است.

عمودی

۱- موتور عجول - قطعه ای در موتور خودرو ۲- لقمه شتر - صدای آمبولانس ۳- خاک قالب گیری - محصولی از تویوتا ۴- روی هم قرار گرفته - به معنای تسلط است ۵- خودرو ساز مالزیایی ۶- معروف ترین مسابقه موتور سیکل تراشی جهان ۷- قلموس بی آغاز - نفت به هم ریخته ۸- ابرت بی فرجام - نامی برای خاتم های مغرب زمین - محصول مشترک سایپا و کیا ۹- قلم انگلیسی - جمع رسم - ضمیر جانشین او - فیلسوف مشهور انگلیسی قرن بیستم ۱۰- سواری لوکسی از هیوندای - خوردش را شرع انور حرام کرده است - پایه نام تمام - پسوند در ۱۱- وات فول سایز دوچ - مخفف از او - خودرو ساز چینی همکار پارس خودرو ۱۲- پست الکترونیکی - واحد پول ترکیه - بدن روی آن قرار دارد - ضمیر دوم شخص منفصل ۱۳- مخفف تباه - این شورولت زمانی در ایران تولید می شد - باز داشتن - خودرو ساز کره ای ۱۴- محصولی از تویوتا - خودرو ساز چینی ۱۵- صنعتی که همچنان پس از نیم قرن بدون راهبرد مانده است.



دنده يك

First gear

علی زرنادوز

a.zarandooz@autoworld.ir

واردات خودرو از مسیر شورای رقابت. حاضر جواب: پس دیگر اسمش شورای رقابت نیست، شورای همه کاره است!

حلقه مفقوده برنامه صادرات یک میلیون خودرو... حاضر جواب: که احتمالا نام این حلقه مفقوده هم «خریدار» است!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس: قیمت خودرو و بهانه های مختلف افزایش می یابد.

حاضر جواب: بد است برای هر بار گرانی یک بهانه جدید جور می کنند و اجازه نمی دهند بهانه های شان مثل سریال های شبکه آی فیلم، تکراری باشد!

هشدار چین درباره خطرات امنیتی خودرو های هوشمند.

حاضر جواب: بالاخره نفهیدیم خودرو و هوشمند خطرناک تر است یا رانندگی برخی رانندگان قانون گریز و بدون هوش!

معاینه فنی سرویس مدارس زیر ذره بین شهرداری تهران.

حاضر جواب: البته اگر تا قبل از معاینه فنی خودرو های سرویس مدارس، اقشار مدرسه هم زیر ذره بین و اکسن قرار بگیرند، بد نیست!

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو شهر کرج مطرح کرد: کاهش ۴ تا ۵ میلیون تومانی قیمت خودرو؛ معامله خودرو و به ندرت انجام می شود.

حاضر جواب: این موضوع نشان می دهد با وجود این همه گرانی، هنوز هم امید به ارزانی در دل مردم نمرده است!

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خبر داد: بررسی نوسانات بازار خودرو در مجلس با حضور وزیر صمت. حاضر جواب: با این همه نوسان، سر دوستان بررسی کننده گیج نرود، خوب است!

بازار خودرو نیازمند سنگگواست. حاضر جواب: پس لازم شد علاوه بر انتخاب سنگگو برای دولت، یک پاسخگو هم برای بازار خودرو انتخاب شود!

مدیر عامل بهمن موتور از شتاب در تولید خودرو های جدید خبر داد.

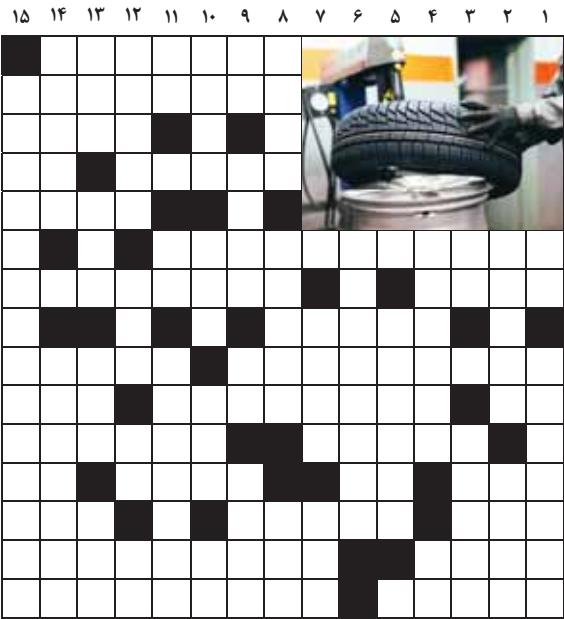
حاضر جواب: حالا چه عجله ای دارید؟ خودرو که وارد نمی شود، مردم هم مجبورند همین خودرو های داخلی را بخرند!

انداختن خودرو های هیبریدی و برقی در آب، راهکار جدید آتش نشانی بلژیک... حاضر جواب: دوستان آتش نشان بلژیک، این بار کلا صورت مساله را حذف نکردند، خیس کردند!

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی: تداوم حمایت دولت از خودروسازان مانع بلوغ صنعت خودرو شده است.

حاضر جواب: یعنی صنعت خودروی ما بعد از این همه سال، هنوز در حد یک طفل هشت یا نه ساله است؟! توجه نکردن به جلو علت ۸۵ درصد از تصادفات شهر تهران.

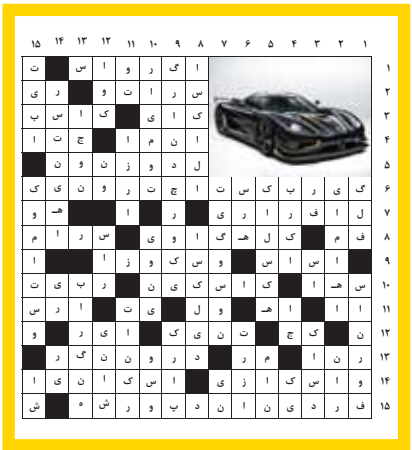
حاضر جواب: راه حلش این است کمی به جذابیت های بصری جلوی دید خودرو هم افزوده شود!



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۲۷





Autoworld.ir

دوشنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۸۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۶ اصفهان ۳۶ شیراز ۳۷ مشهد ۳۶ تبریز ۳۲ ارومیه ۳۱ رشت ۲۸ گرگان ۳۴ ساری ۳۱ شهرکرد ۳۳ اهواز ۴۷ یزد ۳۸ کرمان ۳۳ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۶

بیلبور

Billboard

خودروهایی برای «خاک خوردن» در پارکینگ!

«آمارها نشان می‌دهند که کرونا سبب کاهش چشمگیر سفرهای بین شهری در میان شهروندان ایرانی شده است. مسافرت با خودرو شخصی پدیده‌ای اساساً مدرن است که از عمر آن بیش از چند دهه نمی‌گذرد و طبقه متوسط آمریکایی پس از پایان جنگ جهانی دوم و روزهای رونق اقتصادی این کشور در دهه ۱۹۵۰ به سفر با خودرو شخصی روی آوردند و ایرانی‌ها هم در سال‌های انتهای دهه ۱۳۴۰ که «پیکان» به‌صحنه خودروسازی کشور آمد، سفر با خودرو شخصی را به‌فهرست فعالیت‌های خود در اوقات فراغتشان افزودند. تا همین چندسال قبل (پیش از وخیم شدن اوضاع اقتصاد کلان در کشور، پیش از بروز سیلاب‌های بهاره در نوروز ۱۳۹۸ و پیش از گرانی بنزین و شیوع کرونا) نیز سالی نبود که عدد و رقم‌ها اوج‌گیری سفرهای بین شهری با خودرو را نشان ندهند. در این میان، سال‌ها بود که «دور دور کردن» نیز بخشی از تفریحات جوانان طبقه متوسط را به‌خود اختصاص داده بود و سوخت ارزان و نبود زیرساخت‌های تفریحی به‌شدت به آن دامن می‌زد.

حالا اما ظاهراً ابر و باد و مه و خورشید و فلک وضعیت تازه‌ای را رقم زده‌اند که در آن، نه دیگر سفر جایی دارد و نه «دور دور کردن». حال باید دید آیا طی سال‌های پیش رو، همچنان تصویر و جایگاه خودرو نزد خانوار ایرانی به‌سایق این یکی دو سال خواهد بود، یا این که تغییر باز هم از راه می‌رسد؟

حرف آخر

The Last Word



محمد مهدی حاتمی

روزنامه‌نگار



سفر به سرزمین‌های دیگر

«در این آگهی جیب که توسط آژانس لئوپرنت در فرانسه طراحی شده، به ماجراجویی و سفر به سرزمین‌های دور و باز دیدن از دیدنی‌های نقاط مختلف اشاره شده است.



دوچرخه‌ها



می‌برد و سازه شاسی میله‌ای آن نیز به‌متمايز شدن بیش‌تر آن کمک می‌کند. نیروی ایجادشده در دور سودورو ۹۰۰ که با مایع خنک می‌شود، از طریق جعبه‌دنده شش‌سرعته آن به‌چرخ عقب منتقل می‌شود و استارت این موتور الکتریکی است و با هر بار سوختگیری می‌تواند تا ۲۰۰ کیلومتر حرکت کند.

«دور سودورو ۹۰۰ موتورسیکلتی است که توسط کمپانی ایتالیایی آپریلیا ساخته شده و چنان‌که سازنده آن ادعا می‌کند، تنها فلسفه وجودی آن حداکثر کردن لذت موتورسواری بوده است.

این موتورسیکلت پرتوان از یک موتور مجهز به‌سیلندر دوقلو با ۹۰ نیوتون‌متر گشتاور بهره

دور سودورو ۹۰۰



قدرتمند مثل کیان باتری

1652

MILAN

گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

RIIA CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM ISO 9001

6982148995

sh, Shark, TURBO, VOLTA, CISQ, E-NEE, CSQ

985132626609-10, 989022626613, @NIRUGOSTARAN, WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات