



کنترل قیمت هادر گرو افزایش تولید است

برنامه وزیر صمت برای آزادسازی قیمت خودرو

اگر قیمت گذاری دستوری متوقف شود، در یک بازه ۳ تا ۴ ماهه هم قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا می کند و هم تولید افزایش می یابد. اگر همین فردا اعلام شود؛ محصولی از...
۳۲ صفحات ۳۰۲

کدام یک از محصولات داخلی استهلاک کمتری دارند؟

پراید ۱۵۰ میلیونی کم خرج ترین خودرو ایران

این روزها خودروهای کم استهلاک بیش تر مدنظر مشتریان ایرانی قرار گرفته اند که از جمله...
۷ صفحه ۴۱

ماشین آلات معدنی و راه سازی؛ در چنبره فرسودگی و گرانی لوازم یدکی و تعمیرات

ناوگان عمرانی به سرنوشت ناوگان تجاری دچار شد

دوربین های نظارتی پلیس در راه های ایران اکنون دقیق تر از همیشه شده اند

جدال متخلفان و پلیس در بستر دوربین های نظارتی

طی سال های اخیر چه در ایران و چه در جهان، بخش بزرگی از وظایف پلیس...
۱۵ صفحه ۴۱

آمار منتشر شده توسط دفتر صنایع حمل و نقل وزارت صمت نشان داد:

سهیم ۵۳ درصدی ایران خودرو در بازار خودروهای سواری کشور



۲ محصولات جنسیس تا ۲۰۲۵ تمام برقی می شوند

۱۲ چه شرکت هایی خواهان باتری جدید BYD هستند؟

۱۲ سوزوکی GSX-R750؛ اسپرت ژاپنی با عملکرد بالا

۴ مرسدس بنز، قوی ترین پلاگین-هیبرید خود را معرفی کرد

۵ داخلی سازی قطعات استراتژیک خودرو در سال های تحریم

استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست گذاری
زنگ خطر!!
محتوای خبری که چندی پیش به نقل از دبیر انجمن خودرو سازان منتشر شد، ستون فقرات دوستداران صنعت خودرو را به لرزه در آورده است. خبر این بود...
۲ صفحه ۴۱

تیترهای امروز Titles
بورس کانال ۱،۵ میلیون واحدی را پس گرفت
گروه خودرویی؛ در جمع برترین صنایع بورسی
۵ صفحه ۴۱
ورود جدی وارد کنندگان به عرصه تولید
۱۰ صفحه ۴۱
فوتبال دوستان به وضعیت تایت توجه دارند
۱۳ صفحه ۴۱
وقتی شل از پمپ بنزین به کافه گردی می رسد!
۱۱ صفحه ۴۱
مرد پشت پرده توسعه صنعت خودرو چین
مهم ترین کارآفرین شرق
۶ صفحه ۴۱

از ما نخرید ولی **لنت پارس** بخرید

لنت پارس
PARS LENT
www.parslent.com

Motosel ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل تحت لیسانس موتوسل کانادا

TOYOTA
ایر تو
• نماینده انحصاری تویوتا در ایران •

031-33035
MOTOSELIRAN
WWW.MOTOSEL.COM

۱ میلیارد تومان بیمه تضمین کیفیت محصولات موتوسل

موتوسل، روغن موتور پیشنهادی ایرتویا برای خودروهای تویوتا و دارای تأییدیه از برترین خودروسازان دنیا

Logos: Volkswagen, Mercedes-Benz, TOYOTA, GM



این خودرو از زمان آغاز فروش در اوایل تابستان افزایش پیدا کرده و این در آمار فروش برانکو منعکس شده است. به گفته فورد، بیش از ۷۰ درصد سفارش‌های فورد از خریداران است که قبلاً فورد نداشته‌اند. البته فروش برانکو در جولای فقط ۲۳۷۷ دستگاه بوده اما این فقط بخشی از ۱۰۰ هزار رزروی است که به سفارش قطعی تبدیل شده‌اند؛ اما برانکو تنها محصول جدید فورد نیست که خریداران دیگر برندها را از دیده‌است زیرا خریداران برانکو اسپرت هم بیش از هر برند دیگری از جیب به نمایندگی‌های فروش فورد آمده‌اند.

به نظر می‌رسد این روزها فورد بسیار خوب است. البته کمبود جیب به شدت به این شرکت ضربه زده زیرا فروش آن در ماه جولای ۳۷.۷ درصد کاهش یافته است اما شرایط فورد هرگز به خرابی که این درصدها نشان می‌دهند نیست زیرا جدیدترین محصولات این شرکت آمریکایی دقیقاً همان کاری را انجام می‌دهند که فورد به آن نیاز دارد یعنی به دست آوردن سهم بازار دیگر شرکت‌ها. در میان کاهش فروش شدید فورد در جولای، دو نکته وجود دارد که این شرکت را خوشنود می‌کند. اولین موضوع در مورد برانکو است که همچنان نقل محافل خودرویی دنیاست. تبلیغات برای

استراتژی فورد برای کشف خریداران بالقوه



زنگ خطر!!

محتوای خبری که چندی پیش به نقل از دبیر انجمن خودرو سازان منتشر شد، ستون فقرات دوستداران صنعت خودرو را به لرزه در آورده است. خبر این بود: «اگر روند زیان‌دهی دو واحد بزرگ خودروساز امسال هم ادامه یابد، بدون تردید مشمول ماده ۱۴۱ خواهند شد.» و این به منزله اعلام رسمی ورشکستگی و توقف فعالیت آنهاست با همه محسّنات و تبعات.

موضوع زیان‌ده شدن خودروسازان امری حادث و ناگهانی نیست بلکه از ۱۸-۱۷ سال پیش کلید خورده است.

متأسفانه هم سیاست‌گذاران و هم مدیران اجرایی در این بازه زمانی طولانی با تصمیماتی که اتخاذ و اجرا کردند، بر روند این پدیده شوم و بنیاد برافکن شدت بخشیدند.

هر چند یکی از مدیران با افزایش تولید و رسیدن به تیراژ دست‌نیافتنی تلاش کرد منابع بروز بحران خود را با تغییر مدیریت شاهد بودیم این درد مهلک شدت بیشتری یافت تا آنجا که دبیر انجمن خودروسازان خیر شمول احتمالی ماده ۱۴۱ درباره خودروسازان را اعلام کرد.

صنعت خودرو از امهات صنایع کشور و لو کوموتیو ۳۰ رسته صنعتی دیگر بوده و از لحاظ اشتغال‌زایی نیز از جایگاه مهمی برخوردار است و حتی در تولید ناخالص داخلی سهم ۴ درصدی دارد.

شاید به همین دلایل بود که وزیر تازه صمت سامان بخشی و بازگرداندن رونق به تولید و بازار این صنعت را از برنامه‌های اولویت‌دار خود اعلام کرد و افزود: «در پایان دوره ۴ ساله دولت تحول‌گرا صنعت خودرو افتخار ملی خواهد بود.» اگر چه از جزئیات برنامه وزیر محترم اطلاعی در دست نیست ولی در شرایط حاد کنونی و در زمانی که سایه شوم ماده ۱۴۱ بر سر این صنعت سنگینی می‌کند، شایسته است

عینیت بخشیدن به وعده‌ها و اجرایی کردن برنامه‌های اصلاحی هر چه سریع‌تر آغاز شده تا این صنعت از تبعات و عواقب آن در امان بماند و صدای شوم زنگ خطر خاموش شود.

نخستین گام در این مرحله؛ اصلاح ساختار صنعت خودرو با تکیه بر اصلاح ساختار مدیریتی است زیرا نقش مدیران ناکارآمد در پدید آوردن وضعیت کنونی انکارناپذیر است. به عنوان مثال، مدیرعامل

یکی از خودروسازان در کمتر از ۴ سال هزاران نفر را بدون احساس نیاز و فقط به منظور اطاعت از اوامر به نیروهای شاغل افزود که هم‌اکنون تورم بیش از حد نیروی انسانی یکی از مشکلات لاینحل آن واحد به شمار می‌رود.

فرجام سخن اینکه؛ به وزیر محترم صمت توصیه می‌شود برنامه‌های اصلاحی خود را هر چه زودتر اجرایی کند که فرصت‌سوزی در این زمینه زبان‌های ملی غیر قابل جبران به دنبال خواهد داشت.



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

کنترل قیمت‌ها در گرو افزایش تولید است برنامه وزیر صمت برای آزادسازی قیمت خودرو

اگر قیمت‌گذاری دستوری متوقف شود، در یک بازه ۳ تا ۴ ماهه هم قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا می‌کند و هم تولید افزایش می‌یابد

بسیاری از مسئولان به ویژه نمایندگان مجلس با طرح آزادسازی قیمت‌ها مخالف هستند. چرا این طرح توان اجرایی ندارد؟

فکر می‌کنم اکثر مسئولان کشور خواهان آزادسازی قیمت خودرو هستند، اما نمی‌دانم چرا اقدام سریعی برای آن نمی‌شود و برای اجرای آن ترس وجود دارد. به نظر من خودروهایی که از قبل و با قیمت قدیم فروخته شده‌اند، باید با همان قیمت تحویل مشتری شوند، اما خریدهای جدید باید با قیمت‌هایی باشند که توسط خودروساز تعیین می‌شود.

به نظر شما مکانیزم عرضه خودرو و آزادسازی قیمت‌ها چگونه باید باشد؟

به طور کلی هرگونه قیمت‌گذاری که باعث خروج خودروسازان از تولید خودرو با زیان شود، اقدام مناسبی است. اگر همین فردا اعلام شود، خودرویی از ایران خودرو که توسط این شرکت مثلاً به قیمت ۱۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد و در بازار ۲۵۰ میلیون تومان قیمت دارد، توسط این شرکت ۱۵۰ میلیون تومان با تحویل سریع به فروش فوری می‌رسد، هم زیان خودروساز متوقف می‌شود و هم قیمت آن خودرو در بازار به شدت کاهش پیدا می‌کند و شکسته می‌شود.

در شرایط فعلی ایران خودرو و سایپا هر دو خودروهای ناقص بسیاری دارند. به نظر شما با افزایش قیمت و خروج خودروسازان از تولید با زیان، آیا به یک باره تمام خودروها تجاری می‌شوند و قطعات هم تامین می‌شود؟

این گونه نیست که بلافاصله یک روز بعد از این کار تمام خودروها تجاری شود. اما به هر حال باید به خودروسازان پول تزریق شود تا بتوانند هزینه‌های ما قطعه‌سازان را پرداخت کنند و قطعه‌سازان هم به موقع مواد اولیه را تامین کنند و قطعات را تحویل دهند. در حال حاضر خودروساز پولی ندارد و در نتیجه قطعه‌ساز هم پولی ندارد که بخواهد مواد اولیه خریداری کنند.

به نظر می‌رسد

در بحث قیمت‌گذاری خودرو قرار است تغییراتی اعمال شود. هر چند این تغییرات ممکن است چند ماهی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

زمان ببرد، اما مزه افزایش قیمت‌ها به صورت اندک‌اندک به گوش می‌رسد و در نهایت قیمت خودرو در محدوده‌ای که خودروسازان سود مناسبی داشته باشند و بتوانند سرعت تولید و عرضه را افزایش دهند، به نوعی آزاد می‌شود. به هر حال آن‌طور که فعالان حوزه خودرو می‌گویند رفع قیمت‌گذاری خودرو توسط شورای رقابت و دولتی‌ها اجتناب‌ناپذیر است و در نهایت خودروسازان با توجه به تقاضا و سود مناسب اقدام به قیمت‌گذاری خودرو خواهند کرد. در بخش پایانی گفت‌وگو با محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو کشور به تأثیرات قیمت‌گذاری دستوری بر صنعت خودرو و این‌که با آزادسازی قیمت‌ها آیا عرضه سرعت می‌گیرد و خودروهای ناقص تجاری خواهند شد یا خیر، پرداختیم.

در حال حاضر بحث کمبود نقدینگی در خودروسازی‌ها بسیار مطرح است. این روند چه تأثیری بر تولید می‌گذارد؟

به هر حال کمبود نقدینگی باعث عدم تامین به موقع قطعات می‌شود. این مساله هم‌راهِ حل دارد. اما راه حل این مساله را بارها و همه‌جا مطرح کرده‌ایم و فقط مانده آن را در سازمان ملل مطرح کنیم! باید دست از قیمت‌گذاری و دخالت در آن بردارند. باید اجازه دهند قیمت‌ها توسط خودروسازان تعیین شود. اگر خودروساز قیمت خودروها را با سود متعادلی تعیین کند، ما دیگر دچار کمبود نقدینگی نمی‌شویم. کمبود نقدینگی یعنی عدم تامین مواد اولیه، عدم سرمایه‌گذاری برای توسعه و نوآوری... تمام فسادهایی که پشت این قضیه وجود دارد، به قیمت‌گذاری خودروها بازمی‌گردد.



انواع
لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید

www.jahantormoz.com



جای لولای درهای گالونگ نسخه کوبه نصب شده، در همین حال، نوع درهای الکتری رودستر هم تغییر کرده و حالا به شیوه پروانه‌ای به سمت جلو باز می‌شود تا ورود و خروج آسانی را فراهم کند. به گفته استون‌مارتین، فعلا اولین پروتو تایپ‌های الکتری رودستر در دست توسعه هستند و پس از پایان یافتن فرایند توسعه، اطلاعاتی مثل وزن، لب تایم‌ها و موارد دیگر اعلام خواهند شد. الکتری رودستر در هر دو مدل فرمان چپ و فرمان راست ساخته می‌شود و تحویل اولین نمونه‌های آن به خریداران در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ انجام خواهد گرفت. قیمت این نسخه هنوز اعلام نشده است اما الکتری کوبه ۲.۳ میلیون پوند معادل ۲.۲ میلیون دلار قیمت دارد.

استون‌مارتین از نسخه رودستر هایپر کار الکتری برده‌برداری کرده است و آن را سریع‌ترین خودروی تاریخ خود می‌داند. این سازنده بریتانیایی سعی کرده در این خودرو از طراحی اصلی آدریان نیووی فاصله نگیرد و به همین دلیل تغییرات در طراحی الکتری رودستر صرفا به تغییر لولای درها، تقویت شاسی و تغییرات آئرو دینامیکی جزئی در قسمت سقف خلاصه می‌شود. سقف الکتری رودستر چیزی جز یک پانل ساده نیست که البته هنگام باز بودن درها به راحتی قابل برداشتن است. ستون میانی این سقف از فیبر کربن ساخته شده و در طرفین آن صفحات شیشه‌ای پلی کربنات قابل باز شدن قرار گرفته است. لولای این پانل‌ها نیز در همان



ابر خودرو آستون‌مارتین؛ بدون سقف!



پیشنهاد ما مشخص است و آن طور که وزیر صمت جدید بارها اشاره کردند که نه در قیمت‌گذاری و نه در مدیریت دخالت نمی‌کنند، به نظر بهترین راه برای سامان دادن به وضعیت صنعت خودرو در کشور همین است. یعنی با انجام همین اقدامات صنعت خودرو راه رستگاری را پیدا خواهد کرد.

شما به تاثیر دلار بر قیمت همه کالاها اشاره کردید. با فرض مثال اگر نرخ دلار به کانال ۱۰ تا ۱۵ هزار تومانی وارد شود، آیا خودرو ۲۰۶ به ۸۰ میلیون تومان کاهش پیدا می‌کند یا اصولا قیمت‌ها دیگر به ارقام گذشته باز نمی‌گردند و صرفا کاهش قیمت نسبی خواهند داشت؟

قیمت‌ها زمانی که افزایشی است با سرعت بالا می‌رود و زمانی که باید کاهش شود، با مقاومت و کندی پایین می‌آید. آن کالایی که به نرخ دلار ربط دارد و یا آن افزایش پیدا می‌کند؛ در زمان کاهش، سرعت پایینی خواهد داشت. اما قطعاً قیمت‌ها نزول خواهد کرد. به هر حال ممکن است این مساله مطرح شود که خودرو ساز بگوید ما خریدار را با قیمت بالا انجام داده‌ایم و زمان می‌برد تا قیمت‌ها به حالت سابق باز گردد.

آیا امیدی به کاهش قیمت دلار و در نتیجه کاهش قیمت خودرو وجود دارد؟

این مساله که نرخ دلار افزایشی است و خیلی سخت کاهش پیدا می‌کند، به دلیل حجم بالای نقدینگی در اقتصاد کشور است. افزایش نقدینگی پایه پولی اگر با تولید همراه باشد، منطق دارد. اما اگر تولید در کشور کاهش یابد و نقدینگی رشد کند، قیمت‌ها افزایش خواهد بود. زیر گردش نقدینگی در شرایط رکودی بسیار پایین است. این فرمولی است که در سال ۱۹۱۰ اقتصاددان‌ها به آن رسیده‌اند. نقدینگی در کشور طی ۸ سال ۸ برابر شده است. بنابراین اگر قیمت سکه یک میلیون بوده است، باید ۸ میلیون می‌شود است و دلار ۳ هزار تومانی باید ۸ برابر شود. قیمت همه کالاها چندین برابر می‌شود. حتی دستمزد کارگران هم باید با این روند افزایش پیدا می‌کند. دولت و بانک مرکزی به منظور جلوگیری از تورم نباید اجازه دهند نقدینگی در کشور افزایش یابد. بنابراین چند اقدام در راستای بهبود وضعیت اقتصادی باید انجام شود. مورد اول این که بودجه با کسری به مجلس نیاید. ضمن این که سود بانکی هم باید کاهش یابد که سبب افزایش نقدینگی نشود. وگرنه همین اوضاعی می‌شود که می‌بینیم؛ برخی کشورهای ضعیف هم تورم ۴۰۳ درصدی دارند، اما تورم در کشور ما تا این حد بالاست.

اگر این کار را انجام دهند، در یک بازه ۳ تا ۴ ماهه هم قیمت خودرو در بازار کاهش پیدا می‌کند و هم تولید افزایش پیدا می‌کند. اتفاقی که در سال ۹۰ افتاد و آن قدر تولید خودرو بالا رفت (بیش از یک میلیون ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو) که اصلا خودرو توسط مردم خریداری نمی‌شد و به همین دلیل خودروسازان مجبور شدند تسهیلات بسیاری از جمله فروش اقساطی و... در نظر بگیرند. یعنی همه راهکارها را برای فروش خودروها در پیش گرفتند. در حال حاضر هم اگر قیمت دستوری نباشد و مکانیزم شریک باشد یا مانند دهه ۷۰ حاشیه‌بازار تعیین کننده باشد، آن شرایط تکرار می‌شود. واقعا خنده‌دار است که برای فروش چند هزار دستگاه خودرو یک میلیون نفر ثبت نام می‌کنند. آیا واقعا این یک میلیون نفر خودرو می‌خواهند؟ قطعاً خیر. این تعداد نفر در کشور به یکباره خواهان خودرو نیستند. جالب است که بررسی‌ها نشان می‌دهد خودروهایی که اختلاف قیمت‌شان بین کارخانه و بازار بیشتر است، متقاضی بسیاری هم دارند. یعنی فرد ۱۰۰ میلیون پرداخت می‌کند و خودرو را تحویل می‌گیرد و بیش از ۱۵۰ میلیون سود کسب می‌کند.

پیشنهاد شما در این زمینه چیست و وزارت صمت چه رویکردی در خصوص آن دارد؟

نوربالا

اگر همین فرد اعلام شود محصولی از ایران خودرو که توسط این شرکت مثلا به قیمت ۱۰۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد و در بازار ۲۵۰ میلیون تومان قیمت دارد، توسط این شرکت ۱۵۰ میلیون تومان با تحویل سریع به فروش فوری می‌رسد، هم زبان خودرو ساز متوقف می‌شود و هم قیمت آن خودرو در بازار به شدت کاهش پیدا می‌کند





سبد متنوع لنت ترمز آماتا صمد
ضامن سلامت خودرو




کیفیت ویژه ✓
قیمت اقتصادی ✓
ارسال سریع ✓

☎ ۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴
داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴
WWW.AMATASAMAD.COM
INFO@AMATASAMAD.COM



به نفع مناطق محروم

کمپین مهر آفتاب

تابستان ۱۴۰۰

جمع آوری کتاب

کمپین جمع آوری کتاب‌های آموزشی و کمک آموزشی نو و دست دوم گروه‌های آزمایشی علوم تجربی و علوم انسانی نظام جدید، به نفع دانش‌آموزان مناطق محروم

سهم شما در احیاء زنجیره‌ی علم و دانش در مناطق محروم چه قدر است؟

اطلاعات بیشتر: ۰۹۳۷۰۹۳۰۷۷۷ داوودزاده

شماره کارت: ۵۰۲۲-۲۹۷۰-۰۰۰۲-۱۸۵۲
به نام موسسه خیریه کودکان فرشته ایرانیان
۷۸۰ * ۱۵۱۵ *

شماره شبا: IRI۲۰۵۷۰۰۳۰۲۸۱۰۱۲۹۷۸۹۸۵۱۰۱
koodakancharity





شکست نام برده‌اند و همین موضوع دلیل فیس لیفت نشدن خودرو و تصمیم برای دگرگونی عمیق طراحی آن بوده. البته تاکید بر طراحی ظاهری خودرو است و سونای بازنگری شده از قوای محرکه و پلت فرم نسخه کنونی استفاده خواهد کرد.

هیوندای سال گذشته فروش ۷۶۹۹۷ دستگاهی را برای سونای ثبت کرد. این در حالی است که چند سال پیش سونای فروش بالایی ۲۰۰ هزار دستگاهی را تجربه کرده بود. اگر چه اکثر خودروها در سال ۲۰۲۰ افت فروش زیادی داشتند اما سال ۲۰۲۱ بهتر بود و تا ماه جولای فروش این خودرو ۷۵ درصد بیشتر شده است.

نسل فعلی هیوندای سونای قدیمی نیست زیرا در سال ۲۰۱۹ به عنوان مدل سال ۲۰۲۰ معرفی شد و البته استایل آن کاملاً خیره‌ساز است. در حالت عادی انتظار می‌رود نسخه فیس لیفت سونای در سال ۲۰۲۳ معرفی شود اما ظاهراً طرقداران طراحی این خودرو کمتر از تعداد منتقدان بوده است. همین موضوع باعث شد شایعاتی درباره عدم فیس لیفت سونای و دگرگونی عمیق طراحی آن به گوش برسد. این شایعات را وب‌سایت کره‌ای اتویست منتشر و ادعا کرده تصمیم داخلی درباره این موضوع گرفته شده است.

همچنین گفته می‌شود مقامات هیوندای از طراحی سونای به عنوان یک



احتمالاً هیوندای سونای فیس لیفت نخواهد شد

آمار منتشر شده توسط دفتر صنایع حمل و نقل و وزارت صمت نشان داد:

سهم ۵۳ درصدی ایران خودرو در بازار خودروهای سواری کشور

صدر نشین جدول تولید خودرو کشور، توانسته است در ۵ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تعداد صدور سند و تحویل خودرو به مشتریان را نیز حدود ۱۳ درصد بهبود دهد

نوع محصول	تولید انواع خودرو (دستگاه)					
	مرداد ماه	تجمعی تا پایان مرداد ماه	مرداد ماه	تجمعی تا پایان مرداد ماه		
	۱۳۹۹	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۳۹۹	۱۴۰۰	درصد رشد
سواری	۵۲،۵۲۴	۵۷،۸۷۴	۸،۱٪	۲۳۶،۵۱۹	۲۵۴،۵۴۱	۲،۳٪
وانت	۱۵	۲۹	۹۲،۳٪	۹۵	۱۰۲	۷،۴٪
وانت	۶،۲۴۵	۶،۶۰۹	۶،۶٪	۲۱،۵۲۶	۲۷،۸۰۴	۱۱،۸٪
مینی یوس و میدل باس	۵۱	۶۷	۳۱،۴٪	۲۰۹	۲۴۱	۱۰،۴٪
اتوبوس	۵۳	۲۷	-۱۱،۳٪	۲۱۶	۱۷۲	-۱۲،۳٪
کامیونت، کامیون و کشنده	۳۵	۶۵	۸۸،۳٪	۱،۷۵۶	۲،۴۱۵	۳۶،۱٪
جمع کل انواع خودرو (دستگاه)	۶۰،۲۹۳	۶۳،۲۵۱	۴،۹٪	۲۸۰،۵۲۱	۲۸۶،۲۷۷	۱،۵٪

نوع محصول	تولید انواع خودرو گروه ایران خودرو (دستگاه)					
	مرداد ماه	تجمعی تا پایان مرداد ماه	مرداد ماه	تجمعی تا پایان مرداد ماه		
	۱۳۹۹	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۳۹۹	۱۴۰۰	درصد رشد
سواری	۲۱،۴۶۸	۲۱،۰۰۳	-۱،۵٪	۱۸۸،۲۵۳	۱۸۶،۶۷۷	-۰،۸٪
وانت	۸۶	۰	-۱۰۰،۰٪	۲،۷۵۶	۱	-۱۰۰،۰٪
وانت	۰	۱	۰،۰٪	۴۸	۱	-۹۷،۹٪
مینی یوس، میدل باس و اتوبوس	۱۱	۳۰	۱۷۲،۷٪	۲۷	۲۲۴	۳۹۷،۹٪
کامیونت، کامیون و کشنده	۱۶۱	۲۱۲	۳۱،۷٪	۷۲۴	۱،۳۷۶	۱۰۳،۹٪
جمع کل انواع خودرو (دستگاه)	۲۱،۷۲۶	۲۱،۲۲۶	-۱،۵٪	۱۹۱،۸۲۸	۱۸۸،۲۸۱	-۱،۸٪

نوع محصول	تولید انواع خودرو گروه سایپا (دستگاه)					
	مرداد ماه	تجمعی تا پایان مرداد ماه	مرداد ماه	تجمعی تا پایان مرداد ماه		
	۱۳۹۹	۱۴۰۰	درصد رشد	۱۳۹۹	۱۴۰۰	درصد رشد
سواری	۲۰،۲۶۹	۲۴،۱۲۲	۱۹،۱٪	۱۴۴،۱۵۰	۱۵۰،۳۹۴	۴،۳٪
وانت	۴،۵۷۲	۴،۶۵۹	۲،۰٪	۲۳،۸۹۳	۲۳،۵۲۴	-۱،۵٪
وانت	۰	۰	۰،۰٪	۱	۳	۲۰۰،۰٪
مینی یوس، میدل باس و اتوبوس	۰	۰	۰،۰٪	۰	۰	۰،۰٪
کامیونت، کامیون و کشنده	۱۸	۹۰	۴۰۰،۰٪	۱۲۸	۲۸۰	۱۷۵،۲٪
جمع کل انواع خودرو (دستگاه)	۲۴،۸۵۹	۲۷،۸۸۱	۱۲،۲٪	۱۶۸،۱۸۲	۱۷۳،۲۱۱	۳،۰٪

رشد تولید؛ اصلی ترین بخش برنام‌های امسال گروه صنعتی ایران خودرو با رویکردی ویژه در جهت تنوع بخشیدن به سبد تولید و نیز ارتقای کیفی و فنی محصولات تلاش کرده است با وجود محدودیت‌ها و موانع مربوط به تحریم‌ها، گام‌های موثری بردارد. رشد ۳۵ درصدی تولید، عرضه محصولات جدید در بخش تجاری و سواری، بهبود صادرات، نوآوری در ارائه خدمات پس از فروش و همچنین توسعه و تولید خودروهای کم‌مصرف و... دستاوردهایی است که از خودباوری و اتکالی به توانمندی و تفکر خلاق صنعتگران داخلی سرچشمه گرفته است.

امسال رشد تولید، اصلی ترین بخش برنام‌های ایران خودرو داخلی است. در این راستا، شرکت ایران خودرو تیراژ ۶۳ هزار دستگاه را نشان رفته است. بررسی‌ها نشان می‌دهد این شرکت در سال گذشته بیش از ۵۰ هزار دستگاه انواع خودرو را تولید کرده است. بنابراین، تحقق تیراژ یادشده در سال ۱۴۰۰ جهش مهمی خواهد بود. البته رسیدن به این شمارگان نیاز به تامین نقدینگی و تولید محصولات جدید دارد که با توجه به عملکرد موفق در سال گذشته، تحقق این هدف دور از انتظار نخواهد بود.

دناپلاس می‌رسد. نسخه توربوشارژ دناپلاس، به واسطه افزایش توان و تغییرات گسترده در بخش قوای محرکه نیازمند تقویت در بخش‌های فنی دیگر است. از این رو، با تقویت سیستم ترمز، تقویت دسته‌موتورها و بخش‌های دیگر، این خودرو روانه بازار شده است.

نورپلا

آبی پوشان صنعت خودرو توانستند با تولید ۱۸۶ هزار و ۶۷۷ دستگاه خودرو سواری و نزدیک به برنام‌های پیش‌بینی شده گام بردارند. در این بازه زمانی گروه صنعتی ایران خودرو تعداد ۱۶۲ هزار و ۱۳۸ دستگاه خودرو تحویل مشتریان داده است



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

بررسی آمار منتشر شده توسط دفتر صنایع حمل و نقل و وزارت صمت درباره تولید خودرو سواری در کشور حکایت از پیشگام‌بودن گروه صنعتی ایران خودرو دارد. هرچند خودروسازان داخلی نتوانستند اهداف کلی وزارت صمت را به صورت کامل محقق کنند، اما آبی پوشان صنعت خودرو توانستند با تولید ۱۸۶ هزار و ۶۷۷ دستگاه خودرو سواری و نزدیک به برنام‌های پیش‌بینی شده گام بردارند. این در حالی است که دومین خودروساز بزرگ کشور و زیرمجموعه‌هایش از جمله پارس خودرو نتوانسته‌اند در همین مدت کمی بیش از ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید کنند.

صدر نشین جدول تولید خودرو کشور در مجموع در پنج‌ماهه امسال تعداد ۳۵۴ هزار و ۵۴۱ دستگاه خودرو سواری به تولید رسیده که گروه صنعتی ایران خودرو با تولید حدود ۱۸۷ هزار دستگاه، سهم ۵۳ درصدی در بازار خودروهای سواری را از آن خود کرده است. صدر نشین جدول تولید خودرو کشور، توانسته است در ۵ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته تعداد صدور سند و تحویل خودرو به مشتریان را نیز حدود ۱۳ درصد بهبود دهد. در این بازه زمانی گروه صنعتی ایران خودرو تعداد ۱۶۲ هزار و ۱۳۸ دستگاه خودرو تحویل مشتریان داده است. در همین حال، تعهدات معوق این خودروساز نیز به حداقل ممکن رسیده است.

افزایش سهم بازار سواری به رغم توقف تولید خودروهای مونتاژی افزایش سهم ایران خودرو در بازار سواری با وجود توقف تولید خودروهای مونتاژی، نتیجه اقدامات متنوعی است که در سال گذشته انجام شده است. سهم برند ایران خودرو (ایکو) نیز از ۲۵ درصد در سال ۹۸ به ۲۷ درصد در سال ۹۹ افزایش یافته است. در سال ۱۴۰۰ نیز در ترکیب تولیدات سهم ۴۰ درصدی برای برند ایران خودرو در نظر گرفته شده است. در سبد محصولات ایران خودرو هاچ‌بک و سدان‌هایی در کلاس‌های C و B و مرز کلاس D به چشم می‌خورد که در برگیرنده نیاز خانواده‌های ایرانی است. یکی از مهم‌ترین رویکردهای دو سال اخیر ایجاد تنوع از نظر تیپ‌بندی برای محصولات قدیمی و معرفی محصولات جدید بوده است که امکان انتخاب بر بازه‌های قیمتی کوچک‌تر را فراهم می‌کند. هم‌اکنون تارا و دناپلاس توربو اتوماتیک در صدر محصولات پیشرفته ایران خودرو قرار دارند. کف سبد محصولات این خودروساز نیز در دست سمنند است که به زودی نسخه پلاس آن با تغییرات گسترده به بازار معرفی خواهد شد. هفت محصول با برند اختصاصی ایران خودرو و پنج محصول از برند پژو در کنار کراس اوور هایما اس ۷ که صی ساخت ایران به تولید می‌رسد، سبد تولیدات این شرکت راغنا بخشیده است. در حال حاضر سمنند، سورن و دنا شکل جدیدی به خود گرفته‌اند و نسخه جدید سمنند به‌ویژه وارد بازار می‌شود. سورن پلاس با امکانات بیشتر به‌عنوان یک سدان میان‌رده با چهره‌ای متفاوت قدم به میدان گذاشته و دنا در نسخه‌های متنوع معمولی، دناپلاس توربوشارژ و بالاترین نسخه یعنی دناپلاس توربوشارژ اتوماتیک سبدی کامل از محصولات را رقم زده‌اند. پس از دنا معمولی و دناپلاس دندای نوبت به قدرتمندترین خودرو بومی کشور یعنی نسخه توربوشارژ

پیگیری یک موضوع Follow up

علیرضا قربانی نژاد
فعال صنعت خودرو

دولت پای خود را از صنعت خودرو کنار بکشد

خودروسازی نماد صنعت کشور است اما برای پاسخگویی به مطالبات مردم و اینکه سایر صنایع تحت‌شعاع انتقادات از صنعت خودرو قرار نگیرد، دولت باید با یک برنام‌ها هماهنگ و منسجم‌نسبت‌به حل مشکلات این صنعت ورود کند. دولت باید این موضوع را بپذیرد که در فرآیند خصوصی‌سازی ممکن است محبوبیت خود را از دست بدهد، جراحی همیشه همراه با درد است، بنابراین دولت باید عواقب آن را بپذیرد و شجاعت آن را داشته باشد. علیرضا قربانی نژاد، فعال صنعت خودرو در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

بزرگ‌ترین مشکل پیش‌روی خودروسازی چیست؟

مسئله اصلی صنایع بزرگ تولیدی کشور نرخ ارز است که نباید نوسان داشته باشد. اگر این نوسانات به همین شکل ادامه داشته باشد، صنعت خودرو کشور پانمی گیرد و بخش خصوصی هم نمی‌تواند کاری انجام دهد. الان مسئله قیمت‌گذاری از عوامل بیچارگی صنعت خودرو کشور است که باید برطرف شود.

برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند نرخ محصولات خودروسازان داخلی در قیاس با چهارچرخ‌های خارجی بالاتر است. آیا به نظر شما اینکاهای تولیدی داخلی در ارتقای کیفیت محصولات کوتاهی کرده‌اند؟

انتقادات بسیاری که نسبت به صنعت خودرو کشور می‌شود، غیر کارشناسی و نابه‌جاست و ناشی از جوسازی‌ها و فضای مجازی بوده، اما باید به مطالبات به روش‌های مختلف پاسخ داده شود. عرضه و تقاضا قیمت کلیه کالاها را مشخص می‌کند بنابراین قیمت‌گذاری تکلیفی نادرست است، زیرا موجب ایجاد بازارهای ثانویه می‌شود که این موضوع نیز در صورت پیروی قیمت از عرضه و تقاضا مرتفع خواهد شد.

برای افزایش توان خودروسازان در ارتقای کیفیت محصولات چه پیشنهادی دارید؟

صنعت خودرو نیازمند ارتباط با کشورهای خارجی بوده و وظیفه دولت این است که ارتباطات فراهم کند. نکته مهم دیگر، اهلیت بخش خصوصی است که باید اهلیت محرز شود. نباید هر سرمایه‌داری به این بخش ورود کند بلکه باید قوانین کنترل بخش خصوصی را داشته باشیم به طوری که بخش خصوصی کارخانه تولید خودرو را تعطیل نکند، خودرو را از خارج وارد کرده و مونتاژ کند.

نگاه View

حجت‌الله فیروزی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

نگاه سرمایه‌ای به خودرو مانع از اشباع بازار است

دولت با سیاست‌گذاری مناسب و بهره‌گیری از یک مجموعه منسجم باید پاسخگوی تقاضای جامعه باشد. این انتظاری است که از خودروسازان می‌رود. البته باید نیازهای ارزی و مواد اولیه این صنعت نیز تامین شود. خودرو به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد و تازمانی که این مشکل مرتفع نشود، شاهد تحول و بهبود اوضاع بازار این محصول نخواهیم بود.

ورود نقدینگی سرگردان به بازار خودرو با اقتصاد کلان کشور مرتبط است و عبور از این وضعیت، نیازمند برنامه‌ریزی جدی دولت برای ورود سرمایه‌های سرگردان به بازارهای مولد و نه بازار سوداگری خودرو است.

بازار داخلی خودرو به دلیل نگاه سرمایه‌ای و در نتیجه نبود تناسب عرضه و تقاضا، قادر به اشباع بازار نیست. بنابراین باید تدابیری اندیشیده شود که خروج خودرو از بازار سرمایه و افزایش تیراژ از جمله این راهکارهاست.

از سوی دیگر خودروسازان در برنام‌های خود به برخورداری از ظرفیت افزایش تیراژ اشاره کرده‌اند. کیفیت از جمله از موضوعات مورد اعتراض مصرف‌کنندگان است، بنابراین خودروسازان باید در جهت کیفی‌سازی محصولات و عرضه مدل‌های جدید و متنوع، با ظاهر و کارکردهای متفاوت برای پاسخگویی به انتظارات مصرف‌کنندگان حرکت کنند.

همچنین خودروسازان باید برای ارتقای کیفیت در این حوزه گام‌های بلندتری بردارند. در دولت قبیل شاهد سیاست‌های واحد در ارتباط با صنعت خودرو کشور نبودیم. به‌عنوان مثال بخشی موافق واردات بودند و بخش دیگر مخالف آن؛ نا هماهنگی موجب بروز مشکلاتی

به‌حال بخشی از جامعه، خواهان استفاده از خودروهای خارجی هستند که باید پاسخ مناسب به این بخش از تقاضا داده شود. نگرانی بابت ارزی واردات با استفاده از ظرفیت ارزهای سرمایه‌داران ایرانی خارج کشور و در نتیجه تنظیم میزان عرضه و تقاضا در بازار قابل رفع است. دولت باید با بهره‌گیری از یک مجموعه منسجم در حوزه خودرو ورود کند. همان‌طور که پاسخگویی به تقاضای جامعه، انتظار ما از خودروسازان است، نیازهای خودروسازان در حوزه ارز و مواد اولیه نیز باید تامین شود. بخشی از فولاد مورد نیاز خودروسازان از منابع داخلی تامین می‌شود اما باید به گونه‌ای مدیریت شود تا فولاد با قیمت و شیوه مناسب در اختیار خودروسازان قرار بگیرد.

زاپاس Spare Tire

داخلی‌سازی قطعات استراتژیک خودرو در سال‌های تحریم



عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران بیان کرد: «تحریم صنعت خودرو در سال‌های گذشته، قطعه‌سازان را بر آن داشت نسبت به داخلی‌سازی بخشی از قطعات اقدام کنند. این شرایط ناشی از فقدان برنام‌ریزی برای تولید در سال‌های قبل از تحریم بوده است.» خلخالی تصریح کرد: «به دنبال اقدامات انجام‌شده، اکنون رشد و پیشرفت در داخلی‌سازی قطعات خودرو به‌ویژه قطعات الکترونیکی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران گفت: «به مدد تحریم، اکنون رشد و پیشرفت در داخلی‌سازی قطعات خودرو به‌ویژه قطعات الکترونیکی ECU و بخش‌هایی از ترمز ABS افتاده است.» ابوالفضل خلخالی افزود: «قیمت خودرو در بازار ایران متأثر از پارامترهای متعدد مانند نرخ ارز و تورم است که این عوامل در افزایش نرخ مواد اولیه و دستمزدها نیز اثر گذارند.»

وی از تحریم به‌عنوان مانعی در مسیر واردات برخی قطعات مورد استفاده در زنجیره تامین خودرو نام برد و ادامه داد: «دشواری با توقف واردات این قطعات کاهش عرضه خودرو را به دنبال دارد. فاصله ایجادشده میان عرضه و تقاضا به رشد قیمت خودرو در بازار انجامید و این روند افزایش بها، برای کالاهایی که با کمبود در بازار مواجه می‌شوند، اتفاق می‌افتد.»



آئودی های برقی برای بازیکنان بایرن مونیخ



حضور در تیم های فوتبال سطح بالایی همچون بایرن مونیخ آلمان مزیت های خاص خود را دارد. اخیرا کلید چند دستگاه آئودی E-Tron GT و RS E-Tron GT جدید به بازیکنان و مدیران این تیم پرافتخار تحویل داده شده است. آئودی مدت های زیادی است که با این تیم فوتبال همکاری داشته و هر سال محصولات جدید خود را در اختیار بازیکنان بایرن مونیخ می گذارد. سیستمی سال پیش اکثر بازیکنان و مدیران این تیم پشت فرمان محصولات E-Tron و GT اسپرت بک ارباب حلقه ها نشستند. در کل ۱۵ بازیکن و مدیر را شکل می دهند.

این تیم توانسته اند با E-Tron GT و RSE-Tron GT جدید همراه شوند. در زمان مراسم رسمی تحویل این خودروها به بازیکنان که در مرکز تجربه سواری آئودی برگزار شده ۱۰ بازیکن فرصت بررسی این سدان الکتریکی را داشته اند. همچنین قهرمانان مسابقات فرمول E نکاتی را به بازیکنان بایرن مونیخ اعلام کرده اند. یکی از مربیان بایرن مونیخ گفته است: «قدرت آئودی RSE-Tron GT الکتریکی کردن صنعت خودرو است. این خودروها قطعاً آینده حمل و نقل را شکل می دهند.»

گزارش رابین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بورس کانال ۱.۵ میلیون واحدی را پس گرفت

گروه خودرویی در جمع برترین صنایع بورسی

در جریان معاملات روز چهارشنبه بازار سهام، شاخص کل بورس با افزایش ۲۴ هزار و ۵۳۶ واحد به رقم یک میلیون و ۵۲۰ هزار واحد رسید و شاخص هم وزن نیز با ۸ هزار و ۴۸۲ واحد افزایش، رقم ۴۵۵ هزار و ۳۷۵ واحد را به ثبت رساند.

بر این اساس در بورس روز چهارشنبه بیش از ۱۱ میلیارد و ۲۳۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار

به ارزش ۹۷ هزار و ۹۸۸ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین گروه فرآورده های نفتی با ۸۴ هزار و ۴۳۲ معامله به ارزش ۷ هزار و ۲۴۳ میلیارد ریال، گروه شیمیایی با ۶۶ هزار و ۴۸۳ معامله به ارزش ۷ هزار و ۱۱۸ میلیارد ریال و گروه خودرو با ۹۷ هزار و ۳۷۲ معامله به ارزش ۶ هزار و ۶۸۷ میلیارد ریال در صدر برترین گروه های بورسی قرار گرفتند.

اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲,۲۲۹	۰.۴۱	▲
سایپا	۲,۰۴۵	۰.۲۹	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۰۰۶	۲.۴۹	▲
پارس خودرو	۱,۳۳۵	۳.۱۷	▲
گروه بهمن	۱,۶۷۲	۰.۹۱	▲
زامیاد	۸,۸۹۰	۰.۲۳	▲
نیرو محرکه	۵,۱۳۷	-۰.۲۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۵,۸۷۰	۴.۹۶	▲
ایران خودرو دیزل	۸,۷۸۷	۲.۹۹	▲
فنی سازی زر	۱۸,۱۴۰	۰.۶۷	▲
رینگ سازی مشهد	۴۴,۹۷۰	۳.۹۵	▲
رادیا تور ایران	۲۲,۸۴۰	۳.۹۱	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۷,۴۵۰	-۱.۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۸۴۴	۳.۹۱	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۷۴۰	۳.۶۸	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۰۶۰	۳.۰۶	▲
مهر کام پارس	۲,۴۸۵	۳.۷۶	▲
کمک فنر ایندیمین	۲۲,۵۳۰	۲.۴۶	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۳۹۲	۱.۲۸	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۷,۱۴۰	-۴.۳	▼
سایپا آذین	۳,۵۶۴	-۰.۸۳	▼
سایپا دیزل	۴,۴۹۰	۲.۰۲	▲
کرمان خودرو	۴,۰۳۱	۱.۲۶	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۶۹۰	۴.۶۶	▲
محرورسازان ایران خودرو	۸,۱۵۰	۴.۰۹	▲
سازه پوشش	۶۴,۷۹۰	۳.۴۵	▲
فنی سازی خاور	۷,۴۴۰	۴.۲	▲
لنت ترمز ایران	۷۸,۱۳۰	۴.۸	▲
چرخشگر	۱۱,۷۹۰	۳.۸۸	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۱۱۰	-۲.۱۶	▼
بهمن دیزل	۵۱,۶۸۷	-۰.۰۸	▼
مهندسی صنعتی رول فن آفر	۴۶,۱۰۲	۰	-
صنایع تولیدی استاد ایران	۷,۰۰۵	۰.۲۱	▲
تولید محور خودرو	۳,۱۴۱	۴.۳۵	▲
لیزینگ ایرانیان	۷,۲۹۰	-۳.۸۳	▼
لیزینگ رایان سایپا	۳,۱۰۸	۱.۱۱	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۶,۰۴۰	۴.۹۷	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۹۶۰	۰.۱۳	▲
واسپارت ملت	۶,۶۷۰	-۰.۴۵	▼
بهمن لیزینگ	۸,۰۷۶	۳.۵۱	▲
لیزینگ پارسین	۵,۸۲۰	۴.۶۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۶,۴۹۰	۰	-
لیزینگ کارا فرین	۵,۳۳۰	۳.۷	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۸,۰۲۰	-۰.۱۱	▼
ریل پرداز سیر	۴,۹۰۰	۴.۵۲	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۹۱۳	۲.۷۸	▲
حمل و نقل توکا	۲۰,۲۱۰	۳.۴۳	▲
آسیا سیراس	۲۲,۷۱۳	۱.۶۹	▲
نایدوار تر خاورمیانه	۲۵,۲۵۰	۰.۹۲	▲
توکا ریل	۱۴,۸۷۷	۰.۷	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۳۶,۹۱۰	-۱.۰۲	▼



مقایسه VS

«بیمه دی» در مقابل بیمه «SBI» هند

شرکت «بیمه دی» که با نماد «ودی» در بورس تهران حضور دارد، با تولید حق بیمه سالانه بیش از ۴ هزار میلیارد تومان، از منظر سهم بازار در جایگاه چهارم بین ۳۲ شرکت فعال در این صنعت است. قیمت هر سهم این شرکت در پایان معاملات چهارشنبه گذشته، به ۸۳۲ تومان رسید. این در حالی است که ارزش بازار این شرکت هم حدود ۴ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان است. «بیمه دی» همچنین در زمینه انواع بیمه های خودرو و بیمه های حمل و نقل فعالیت دارد.

در مقابل، شرکت بیمه هندی SBI قرار دارد که از سال ۲۰۰۱ میلادی در هند آغاز به کار کرده و یکی از بزرگ ترین شرکت های بیمه در این کشور به شمار می رود. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۱۲۴۳ روپیه (معادل حدود ۱۷ دلار آمریکا یا حدود ۴۶۰ هزار تومان) رسید.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه ۹ شهریور بالغ ۱,۰۲۵ میلیارد تومان و ۳,۷ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

- هیات مدیره «موتورسازان تراکتورسازی ایران» افزایش سرمایه ۱۱۰ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی و سود انباشته را به تصویب رساند.
- «بیمه پاسارگاد» اعلام کرد افزایش سرمایه از محل سود انباشته و اندوخته سرمایه در جلسه هیات مدیره مطرح و مورد تأیید قرار گرفت.
- هیات مدیره شرکت «ریخته گری تراکتورسازی ایران» افزایش سرمایه صدرصدی از محل سود انباشته را تصویب کرد.
- «خدمات دریایی و کشتیرانی خط دریاندر» اعلام کرد مناقصه اجرای عملیات راهبری، تعمیر و نگهداری شناورهای جست و جو و نجات دریایی بندر امیرآباد را برنده شده است.



نمودار تکنیکالی لیزینگ صنعت و معدن نشان دهنده آن است که نماد «ولصنم» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۱,۹۹۴ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می شود.



۴,۵۱۱
میلیارد تومان

درآمد مرداد

«ایران خودرو» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۴,۵۱۱ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت بوده، البته درآمد نماد «خودرو» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۵,۹۴ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۳,۱۹ درصد افزایش داشته است.

۱۷۰%

افزایش درآمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یسارانه خدمات نماد «ولصنم» در این دوره برابر با ۱,۵۳۴ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۷۰,۸ درصد افزایش یافته است.



تراز مثبت

«بیمه آسیا» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۹۳۹,۹ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۳۶۸,۲ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته، البته نماد «البرز» در این دوره تراز مثبت ۵۷۱,۷ میلیارد تومان را ثبت کرده است.



فروش حق بیمه

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه «بیمه نوین» مبلغ ۹۲۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۳۰۳,۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشت. نماد «نوین» در این دوره تراز مثبت ۳۸۸,۸ میلیارد تومان را ثبت کرده است.



متر ارتفاع، سدان بسیار بزرگ و کشیده‌ای است که فاصله محوری ۳.۲ متری آن از A8 بیش تر است؛ اما در استایل کلی به خودرو اسپرت تری همچون A7 شباهت دارد. طراحی جلو پنجره این کانسپت تا حدودی شبیه به محصولات کنونی آتودی است؛ اما غیر از این مورد، طراحی دیگر قسمت‌های گرناسفیر کاملاً اختصاصی و منحصر به فرد به نظر می‌رسد. با این همه هر چند گرناسفیر روی پلت فرم تولیدی ساخته شده، اما در حال حاضر صرفاً یک کانسپت است. باین حال، این طرح مطالعاتی می‌تواند روی نسل بعدی A8 تاثیر بگذارد.

آتودی چند روز مانده به آغاز نمایشگاه مونیخ، رسماً کانسپت گرناسفیر (Grandsphere) رونمایی کرده است. این خودرو پس از اسکای اسپیر که ماه گذشته در پیل پیج معرفی شد، دومین مدل از سه کانسپتی است که با هدف پیش‌بینی آینده محصولات تولیدی آتودی ساخته شده‌اند. گرناسفیر یک سدان بزرگ و بسیار لوکس الکتریکی است که می‌تواند پیش‌نمایشی از جانشین سدان پرچم‌دار A8 باشد. آتودی کانسپت گرناسفیر را یک جت خصوصی برای جاده می‌داند. این خودرو با ۵.۳۵ متر طول، دو متر عرض و ۱.۳۹



تغییر عمیق در نسل بعدی آتودی A8

توافق ۴۲ میلیون دلاری فولکس واگن با مالکان تاکاتای



شعبه ایالات متحده فولکس واگن طی توافقی ۴۲ میلیون دلاری که ۱.۳۵ میلیون دستگاه وسیله نقلیه مجهز به ایربگ‌های تاکاتای معیوب را پوشش می‌دهد، مستشرقان خود را راضی کرد. اسناد ثبت شده در دادگاه منطقه‌ای میامی نشان می‌دهد که بخش زیادی از این بودجه برای افزایش نرخ تکمیل فراخوان استفاده می‌شود. فولکس واگن به جمع هفت خودرو ساز بزرگ دیگری ملحق می‌شود که توافق‌های مالی با مشتریان مربوط به پرونده کیسه هوای تاکاتا را در سال‌های اخیر اعلام کرده است. در مجموع ۱۹ مورد در ایالات متحده به دلیل معیوب شدن واحد انفجاری کیسه هوای تاکاتا که می‌تواند سبب ایجاد انفجار شدید، پاره شدن کیسه هوا و به پرواز در آمدن قطعات فلزی در داخل کابین شود، گزارش شده است. از این تعداد ۱۷ مورد در ایالات متحده و ۲۵ مورد در سایر کشورهای جهان، دو مورد در خودروهای فورد و یک مورد در بام‌ورخ داده است. به گزارش «ویرتز» فورد با خانواده این دو فرد بر سر پرداخت ۲۹۹.۱ میلیون دلار به توافق رسیده و بام‌ورخ نیز با پرداخت ۱۳۱ میلیون دلار به خانواده فورد فوت شده موافقت کرده است.

تعویق در تولید تسلا رودستر تا سال ۲۰۲۳



بار دیگر تحویل تسلا رودستر با تاخیر مواجه شد و ایلان ماسک، مدیر عامل تسلا دلیل آن را کمبودهای دیوانه‌وار زنجیره تامین عنوان کرده است. محصول اسپرت، برقی و پر قدرت تسلا در سال ۲۰۱۷ معرفی شد و در ابتدا قرار بود تا اواسط ۲۰۲۰ به مشتریان تحویل داده شود؛ اما حالا ۱۷ ماه از زمان تعیین شده برای پیوستن رودستر به جمع وسایل نقلیه می‌گذرد و ماسک با ارسال توییتی گفت: «۲۰۲۱ سال کمبودهای شدید زنجیره تامین بود و به همین خاطر اهمیتی ندارد که ۱۷ محصول جدید داشته باشیم؛ چرا که هیچ کدام تولید نمی‌شوند. اگر فرض کنیم در سال ۲۰۲۲ با بحران بزرگی مواجه نخواهیم شد، باید در سال ۲۰۲۳ رودستر جدید را عرضه کنیم.» اگر تسلا رودستر وارد بازار شود، بهترین آپشن‌ها را در مقایسه با تمام خودروهای تولیدی جهان ارائه خواهد داد. رودستر از سه پیش‌رانه برقی (دو پیش‌رانه روی محور عقب و یک پیش‌رانه نیز در جلو) استفاده می‌کند. این خودرو ظرفیت حمل چهار سرنشین را دارد و در شرایط باد شده ادعا می‌شود که شتاب صفر تا ۱۰۰ آن ۲.۱ ثانیه خواهد بود و حداکثر سرعت آن بیش از ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

مرد پشت پرده توسعه صنعت خودرو چین

مهم‌ترین کارآفرین شرق



لی شوفو

خدمات و اپلیکیشن‌های درون خودرویی را ارائه می‌دهند. آن‌ها قاصد خواهند بود که نرم‌افزار خود را به روز رسانی کنند و به شیوه سیستم‌های موبایل‌های ساخته شده توسط اپل و گوگل گستره‌ای از فرصت‌های جدید را پدید آورند. لی شوفو در این باره گفته است: «ما در تلاشیم تا یک اکوسیستم خودرویی شبیه به اندروید را خلق کنیم.»

پیش‌روی به نغم محدودیت‌ها لی شوفو ۵۸ ساله اخیر نام غربی اریک را برای خود انتخاب کرده؛ چرا که به گفته خودش از قطعه‌موزیکی با این نام خوشش آمده است.

او موفق شده از روستاهای ماهیگیری دور افتاده در چین خودش را به کف کارخانه‌های بزرگ خودروسازی در این کشور برساند و به یکی از مهم‌ترین نام‌های جهان در صنعت خودرو بدل شود.

راهبر داوود در خصوص ایجاد ائتلاف‌های گوناگون در سراسر جهان طی ۱۵ سال گذشته به واسطه گشاده رویی نسبی او در قبال به اشتراک گذاری فناوری و همکاری‌ها در زمینه بازاریابی امکان پذیر شده است.

حالا رقابت میان ایالات متحده و چین به یک جنگ تلخ تجاری منجر شده و واشنگتن و متحدانش در تلاش برای مسدود کردن توسعه کمپانی‌های فناوری چین هستند. اما این کارآفرین چینی هراسی از این موضوع ندارد و می‌گوید سرمایه‌گذاری‌های خارجی‌اش گستره‌ای از فرصت‌ها در برابرش قرار می‌دهد.

لی شوفو در این خصوص گفته است: «شاید همه راه‌ها بهرم ختم شود؛ اما سوال اینجاست که صحیح‌ترین و سریع‌ترین راه بهرم کدام است؟»

به نظر می‌رسد جیلی نیز مانند بسیاری دیگر از شرکت‌های چینی به دنبال محقق ساختن این دیدگاه‌های جین پینگ، رئیس جمهوری چین باشد که به شکل فزاینده‌ای خواهان «راه مشترک» است.

در ماه ژوئن جیلی با انتشار نشریه‌ای «اقدامات این خودروساز را برای رفاه مشترک» اعلام کرد که شامل برنامه‌هایی برای بهبود رفاه کارکنان این شرکت می‌شد.

البته این دیدگاهی بلند پروازانه است و بیش تر به بر نامه‌های نوابغی همچون سیلیکون و لی شباهت دارد تا مدیران دیترویتی که به طور عمده در حال دنبال کردن قدم‌هایی هستند که تسلا چند سال پیش آن‌ها را برداشته است.

راهبرد لی شوفو در خصوص ایجاد ائتلاف‌های گوناگون

در سراسر جهان طی ۱۵ سال گذشته به واسطه گشاده رویی نسبی او در قبال به اشتراک گذاری فناوری و همکاری‌ها در زمینه بازاریابی امکان پذیر شده است

تأمین خدمات جایجایی

لی شوفو و مشاورانش در نهایت در سال ۲۰۱۰ موفق شدند برند ولوو را به ازای ۱.۸ میلیارد دلار از فورد خریداری کنند. این نخستین خرید از سری خریدهای جیلی بود که بعدها برندهایی مانند لوتوس، اسمارت و کمپانی خودرو الکتریکی لندن را نیز در بر گرفت.

لی شوفو این برندها را همچون مهره‌هایی به کار می‌گیرد که به جیلی قابلیت و قدرت رقابت در آینده‌ای را می‌دهد که در آن خودروها آن طور که او در گفت‌وگویش با «ریترز» به آن اشاره کرده است «تأمین‌کنندگان خدمات» هستند.

در ایسن الگوی تجاری خودروها به صورت آبیونمان در دسترس کاربران قرار می‌گیرند و خدماتی همچون پرداخت



علی منصور

amansouri@gmail.com

سال ۲۰۰۸ وقتی یک جوانک بی‌نام و نشان چینی به‌دان لکلر، مدیر مالی ارشد فورد پیشنهادی را برای خرید برند ولوو داد، جوابی که شنید این بود: «اصلاً می‌دانی ولوو چقدر بزرگ است؟»

در آن زمان لی شوفو، مدیر یک شرکت خودروسازی بود که نصف ولوو و فروش داشت و معروف‌ترین محصولش یعنی کینگ کولنگ بیرون از خاک چین اصلاً شناخته شده نبود.

در نخستین برخورد، لی شوفو مودبانه به بیرون از مقر فورد در دیترویت راهنمایی شد. حالا ۱۳ سال از آن روز گذشته و گروه هلندینگ ژجیانگ جیلی یکی از پر فروش‌ترین خودروسازان در بزرگ‌ترین بازار خودروسازی جهان (یعنی چین) محسوب می‌شود.

اهمیت جیلی برای آینده حمل‌ونقل این هلندینگ نه تنها کنترل برند ولوو را در اختیار دارد، بلکه تعداد زیادی از برندهای جهانی نیز به این شرکت تعلق دارد و همچنین صاحب میزان قابل توجهی از سهام دایمیر نیز هست. این نام‌ها تنها بخشی از برنامه‌های این شرکت برای تحول در صنعت خودرو محسوب می‌شود و جیلی در تلاش است در راستای پیش رفتن به سوی آینده صنعت حمل‌ونقل سهام ولوو را به صورت عام در بازار بورس استکهلم عرضه کند.

جیلی به این می‌اندیشد که در آینده خودروها بخشی از یک شبکه الکتریکی شده خدمات حمل‌ونقل باشند که هم به صورت خودران تردد کنند و هم مانند تلفن‌های همراه به یکدیگر متصل شوند و در نتیجه طیف گسترده‌ای از داده‌ها و فرصت‌های تجاری را پدید آورند.

تایید نسخه برقی اوپل آسترا برای سال ۲۰۲۳

ارائه نشده است؛ اما استلاتیس قصد دارد از باتری‌ها و موتورهای برقی بزرگ‌تری نسبت به نسخه‌های هیبرید استفاده کند تا به نوعی این پلت فرم را شبیه به e-VMP تغییر دهد. «ووه هوخسرتز» (Uwe Hochgesurtz) مدیر عامل اوپل گفت: «این نخستین باری خواهد بود که این شرکت انواع پلاگین-هیبرید و تمام برقی را در یک مدل ارائه می‌دهد. در واقع آسترا قرار است دارای وسیع‌ترین طیف پیش‌رانه‌هایی باشد که تا به حال توسط اوپل ارائه شده است.» ای-آسترا قرار است به جمع پنج محصول راکس-ای به عنوان ATV سسنگین برقی، کورسا-ای به عنوان محصول سوپر مینی، موکا-ای به عنوان شاسی بلند فوق کوچک، کومبو-ای به عنوان ون باربر و ویوار-ای به عنوان ون مسافر بر بیوندد که همگی قرار است به صورت تمام برقی عرضه شوند.

اوپل به عنوان بخشی از گروه تازه تاسیس استلاتیس تایید کرد که نسخه تمام برقی از محصول میان‌سایز و اکسپال اوپل که احتمالاً ای-آسترا نام خواهد گرفت تا سال ۲۰۲۳ معرفی خواهد شد. این خبر حین برگزاری مراسم اعلام استراتژی برقی‌سازی محصولات ارائه شده توسط این برند در اروپا تا سال ۲۰۲۸ تایید شد. باتوجه به این که ششمین نسل از واکسپال-اوپل آسترا جولای ۲۰۲۱ معرفی شده، اما همان ابتدای حضور این محصول نیز مشخص بود که آسترا محدود به نسخه‌های بنز پتی، دیزلی و پلاگین-هیبرید نخواهد بود. اوپل آسترا بر پایه آرشیپکت EMP2 ساخته شده و بنابراین در ریشه‌ها شباهت‌هایی با پژو ۳۰۸ و دی‌اس ۴ جدید دارد. محصولاتی که برای تولید نسخه برقی آن‌ها فعلاً برنامه‌ای



خبر News

تمام برقی شدن جنسیس تا ۲۰۲۵

مدل‌های برقی آینده بازار خودرو به حساب می‌آیند و شرکت جنسیس نیز به خوبی به این موضوع آگاه است. این شرکت به تازگی در خبری تایید کرد که از سال ۲۰۲۵ تنها به ساخت خودروهای برقی مشغول خواهد شد و جنسیس قصد دارد هشت مدل خودرو برقی تنفس طبیعی را تا پایان سال ۲۰۳۰ راهی بازار کند و از این راه سالانه به ۴۰۰ هزار دلار سود برسد.

جنسیس قصد دارد خودروهای خود را در نسخه‌های برقی و هیبریدی عرضه کند و قرار است این شرکت در مدل‌های جدید خود از باتری‌های لیتیوم-یونی بهتر، پیل‌های سوختی با خروجی انرژی بیشتر و سیستم‌های برقی کم‌مصرف‌تر استفاده کند.



نخستین خودرو برقی این شرکت GV60 نام خواهد داشت که در اواخر سال جاری عرضه خواهد شد و نسخه پایه این خودرو ۲۲۶ اسب بخار توان داشته و نسخه مجهز به سیستم تمام چرخ محرک آن نیز توانی تولید ۳۲۵ اسب بخار قدرت را خواهد داشت. این توان برای نسخه پیشرفته‌تر GV60 نیز ۴۳۴ اسب بخار است.

جنسیس GV60 از پلت فرم E-GMP که خودروهای هیوندای آیونیک ۵ و کیا EV6 نیز از آن استفاده کرده‌اند، بهره خواهد برد.

EV6 در بین این سه خودرو با توان ۵۷۶ اسب بخار، قدرتمندترین مدل به حساب می‌آید و هنوز میزان برد این خودرو به صورت رسمی مشخص نشده؛ اما نسخه دیفرانسیل عقب کیا EV6 با هر بار شارژ مسافت ۳۲۸ مایل را طی می‌کند.

این عدد برای نسخه تمام چرخ محرک آن ۳۱۴ مایل است. باتوجه به اجرای کامل استراتژی برقی‌سازی در دو برند کیا و هیوندای به نظر می‌رسد احتمال تاخیر در اجرای برنامه‌های اختصاصی برای جنسیس نیز بعید به نظر برسد. در این مسیر البته تامین کنندگان باتری نقش اساسی دارند.



انتشار آمار فروش خودرو در قطر



داده‌های فروش خودرو از ماه ژانویه تا ماه جولای سال جاری میلادی در بازار قطر از رشد فروش و رسیدن تویوتا لندکروز به جایگاه نخست فروش و پشت سر گذاشتن نیسان پاترول حکایت دارد. جدیدترین آمارهای منتشر شده از میزان فروش خودروهای جدید در بازار قطر، از افزایش فروش ۱۲.۵ درصدی خودرو در هفت ماهه نخست امسال نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۲۰۲۰ حکایت دارد و طی این مدت در مجموع حدود ۲۲ هزار و ۷۱۲ دستگاه خودرو در این کشور فروخته شده است. سهم فروش شرکت خودرو سازی تویوتا از بازار قطر در سال جدید با کاهش اندکی همراه بوده و کمیاتی خودرو سازی تویوتا با

کاهش فروش ۱۴.۸ درصدی محصولاتش در سال جدید مواجه شده و بر خلاف یونایی بازار قطر و افزایش فروش کلی، سهم تویوتا از ۴۰.۳ درصد در سال گذشته به ۳۰.۳ درصد در سال جدید کاهش یافته است. در حالی که نیسان سهم ۱۲.۳ درصدی خود را در سال ۲۰۲۰ با رشد ۰.۵ درصدی به ۱۲.۸ درصد در سال جدید رسانده است. با وجود کاهش ۱۰ درصدی سهم فروش تویوتا در بازار قطر، این خودرو ساز ژاپنی همچنان در صدر پر فروش ترین برندهای خودرو سازی فعال در این کشور قرار گرفته و بعد از آن نیز نام دیگر خودرو ساز ژاپنی، یعنی نیسان به چشم می خورد.

ژاپنی

Japanese

معرفی تویوتا هایلوکس نسخه Revo GR اسپرت ۲۰۲۲



تویوتا از دهه ۱۹۷۰ پیکاپ‌تراک‌های هایلوکس را در تایلند تولید می کند و این بازار پر از نسخه های مختلف و ویژه ای است که در بقیه مناطق دنیا در دسترس نیستند. جدیدترین عضو این خط تولید روو GR اسپرت است که چیزی بیش از یک کیت بدنه با آپشن های محدود نیست. آپشن دیفرانسیل عقب برای نسخه با ارتفاع کمتر و آپشن چهار چرخ محرک برای نسخه با ارتفاع بیشتر در دسترس است. نسخه دیفرانسیل عقب نسبت به نسخه تمام چرخ محرک ۲۳ میلی متر به زمین نزدیک تر است که هندلینگ این پیکاپ تراک اندازه متوسط را بهبود می بخشد. هایلوکس روو GR اسپرت با یک موتور ۲.۸ لیتری توربو دیزل چهار سیلندر که توان ۲۰۱ اسب بخاری و گشتاور ۵۰۰ نیوتون متری تولید می کند، عرضه می شود. این به هیچ عنوان در حد و اندازه موتور دو لیتری توربو دیزل کوبولو فورد رنجر ریتور نیست. همچنین پیکاپ تراک فورد جعبه دنده ۱۰ سرعته دارد؛ در حالی که جعبه دنده هایلوکس شش سرعته است. هایلوکس روو GR اسپرت با الهام از یک نسخه ویژه برای بازار برزیل از سال ۲۰۱۸ با کالیبرهای ترمز قرمز در جلو و ترمزهای طبلی در عقب عرضه می شود.

آلمانی

German

عملکرد نه چندان مناسب بامو M4 در تست موس



بامو M4 یک خودرو اسپرت عالی برای لذت بردن از رانندگی است و به همین دلیل نباید مشکلی از نظر تست گوزن داشته باشد. با این حال تیم یوتیوبر کیلومتر ۷۷ نظر دیگری در این مورد دارند. این تیم بامو M4 را با سرعت ۷۸ کیلومتر بر ساعت وارد مسیر تست کرد؛ سرعتی که تسلا مدل ۳ به راحتی می تواند از پس آن بر بیاید. با این وجود عقب خودرو از کنترل خارج شد که با مهارت راننده خودرو به مسیر باز گشت. با وجود تلاش های مکرر راننده برای جلوگیری از سر خوردن خودرو، در نهایت بامو M4 نتوانست بدون برخورد به موانع مسیر تست موس را طی کند. در دومین تست، تیم آزمون سرعت خودرو را به ۷۶ کیلومتر بر ساعت کاهش داد و این بار بامو M4 موفق شد بدون خطا از مسیر تست موس عبور کند. هر چند بار دیگر کنترل عقب خودرو از اختیار راننده خارج شد. بامو M4 اسپرت تست اسلalom را با سرعت ۷۸ کیلومتر بر ساعت به پایان رساند. نتایج بامو M4 کامپتیشن قابل قبول هستند؛ اما به عنوان یک خودرو اسپرت مشهور در بازار، نمی توان این نتایج را رضایت بخش قلمداد کرد.

امریکایی

American

نتایج ناامید کننده تسلا مدل ۳ در تست NCAP کره جنوبی



اخیرا به لطف انجمن ارزشمنند InsideEvs، نه تنها نخستین آزمایش ایمنی KN- CAP هیوندای ایونیک ۵، بلکه نتایج آزمایش تسلا مدل ۳ سال ۲۰۲۱ را نیز در اختیار داریم. بر اساس اعلام KNCAP کره جنوبی (برنامه ارزیابی خودروهای جدید کره جنوبی)، تسلا مدل ۳ دارای نمره کلی ۸۳.۳ امتیاز است که می توان گفت در جایگاه سطح یک (معادل پنج ستاره) قرار می گیرد. با این حال، به دلیل نتایج ناامید کننده و کسب سه ستاره در آزمایش ایمنی عابران پیاده و ایمنی در پیشگیری از حوادث، نمره کلی پایین تری را به دست آورده و در سطح ۲ (معادل چهار ستاره) قرار گرفته است. اما چگونه ممکن است تسلا به نتیجه بسیار عالی ۹۹.۶ درصد در تست تصادف برسد، ولی در دیگر موارد این مقدار به زیر ۶۰ درصد کاهش یابد؟ در تست های ایمنی هنگام تصادف: پنج ستاره (۹۹.۶ درصد)، ایمنی عابر پیاده سه ستاره (۵۸.۴ درصد) و ایمنی پیشگیری از تصادف سه ستاره (۵۹.۵ درصد) توسط تسلا مدل ۳ کسب شده است. در مورد ویژگی های ایمنی فعال خودرو به نظر می رسد که تسلا به تعداد زیادی از عابران پیاده و دو چرخه بر خورد کرده است.

برقی

EV

خودرو برقی شهری جالب از کمپانی اوپل

اوپل از برندهای استراتیسی، خودرویی به نام راکس ای-۱ را معرفی کرده که هم تا یا شاید رقیب خودرو برقی آمی سیتروئن است. خودرو برقی بسیار کوچک راکس ای-۱ (Rocks-e) با باتری ۵.۵ کیلوواتی خود می تواند به ازای هر بار شارژ ۷۵ کیلومتر را ببیماید. بازار هدف خودروهایی همچون راکس ای-۱ (Rocks-e) و آمی (Ami) بیش تر بخش ارزان با پیمایش کوتاه در بازار اروپاست. چرا که هم از موتور سیکلت بهتر بوده و هم نسبت به سایر خودروهای برای فضای پرترافیک شهری جمع جور تر است. همین حالا هم دو سال از معرفی خودرو آمی سیتروئن می گذرد که در های آن به سمت مخالف باز می شوند هدف از طراحی



و عرضه این نوع خودروها، کاربردهای خاص درون شهری است. یعنی جایی که مردم می مسیره های خیلی کوتاه به خودرو نیاز دارند، به راحتی می توانند این خودروهای کوچک را در منزل شارژ کنند و جای زیادی را نیز اشغال نمی کنند. در بسیاری از کشورها از جمله فرانسه، خودروهایی همچون آمی و راکس ای-۱ در دسته بندی چهار چرخه قرار می گیرند و از این رو جوانان نیاز به دریافت گواهینامه برای رانندگی آن ها ندارند. نکته دیگری این که این وسیله نقلیه، تخصصیست خودرو سیتروئن است که در بازار آمریکا اجازه ورود پیدا کرده و قرار است در برنامه «اشتراک سواری» تحت عنوان فری تومو (Free2Move) در ایالت های واشنگتن - دی سی، پورتلند و اورگان به صورت آزمایشی مورد استفاده قرار گیرد. انتظار می رود آمی سیتروئن توجه شرکت های فعال در اشتراک خودرو و سواری را در اروپا به خود جلب کند. البته کسی انتظار نداشت که برای آمی سیتروئن از درون خود گروه خودرو سازی استراتیسی رقیب تراشیده شود.

کدام یک از محصولات داخلی استهلاک کمتری دارند؟

پراید ۱۵۰ میلیونی؛ کم خرج ترین خودرو ایران



احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

استهلاک یا هزینه نگهداری یکی از مهم ترین فاکتورهای مشتریان ایرانی در انتخاب خودرو به شمار می رود و هزینه بالای نگهداری و قیمت نامتعارف قطعات خودرو در ایران سبب شده است مشتریان به این مساله توجه زیادی داشته باشند. در این راستا و به دلیل درآمدهای عمدتاً اندک به اضافه افزایش سرسام آور هزینه های زندگی، خودروهای کم استهلاک بیش تر مدنظر مشتریان ایرانی قرار گرفته اند که از جمله آن ها می توان به پراید، پژو ۲۰۶ در تیپ های ۲ و ۵، رانا و رنو تندر ۹۰ اشاره کرد. برخی از آن ها نظیر تندر ۹۰ به علت کیفیت بالای قطعات در دوره های نسبتاً طولانی نیاز به تعمیر پیدا می کنند و از این بابت کم استهلاک به شمار می روند؛ اما بعضی دیگر نیز به واسطه قطعات پدکی ارزان قیمت، هزینه های نگهداری را در طول دوره مالکیت برای مالکان خود بسیار پایین می آورند. روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد کم استهلاک ترین و کم هزینه ترین خودروهای داخلی را به ترتیب مورد بررسی قرار دهد.

پراید

خودرو پراید ارزان قیمت ترین و کم استهلاک ترین خودرو تولید داخل به شمار می رود که هزینه های پایین نگهداری آن، یک نقطه قوت در نظر مشتریان کم درآمد ایرانی محسوب می شود. به عنوان مثال هزینه تعمیر کامل موتور یک مدل پراید، چیزی حدود بیش تر از نصف مبلغ تعمیر پیشرانته ۱۸۰۰ سی سی XU7 پژو است. البته بسته به نوع تعمیر، میزان هزینه های نگهداری این خودرو متفاوت است؛ با این وجود، به دلیل وفور قطعات پدکی و قیمت نسبتاً پایین لوازم فنی پراید، شاهد استهلاک پایین آن در درازمدت خواهید بود. همچنین دستمزد تعمیرات پراید به دلیل سادگی و سبک بودن فرآیند باز و بسته کردن ادوات موتور بسیار پایین تر از برخی خودروهای تولید داخل نظیر سمند EF7 با دنا پلاس و رنو تندر ۹۰ برآورد می شود.

پژو ۲۰۶ تیپ ۲

پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز از دیگر خودروهای کوچک موجود در بازار کشور است که پیشرانته ۱.۴ لیتری کم حجم آن، هزینه های تعمیر زیادی را به جیب مالکش تحمیل نمی کند. قیمت پایین تر لوازم پدکی پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نسبت به سایر تولیدات داخلی نظیر سمند EF7 و پژو ۲۰۶ تیپ ۵، به علاوه هزینه های تعمیر کمتر و دستمزد پایین تر مکانیک سبب می شود مشتریان به این خودرو



هاجیک جذاب اقبال زیادی نشان دهند؛ به ویژه خانم ها و زوج های جوان می توانند پژو ۲۰۶ تیپ ۲ را به دلیل پرستی مناسب و همچنین هزینه های نگهداری معقول انتخاب کنند. همچنین سرسیلندر پیشرانته پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به سوپاپ های فیلر بندی شده غیر اتوماتیک مجهز است که تنظیم آن با یک فرآیند ساده فیلر گیری ممکن خواهد بود و همچون دیگر خودروها در طول زمان احتیاج به ششم بندی یا تعویض تایپیت های هیدرولیک نخواهد داشت. مصرف پایین پیشرانته TU3 نیز سبب می شود

هزینه های سوخت مصرفی این خودرو نسبت به سایر مدل های بر مصرف داخلی پایین تر باشد و از این حیث نیز به سود مالک عمل کند.

پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و رانا

این دو خودرو از لحاظ فنی تفاوت چندانی نسبت به یکدیگر ندارند و هر دو با پیشرانته ۱.۶ لیتری و گیربکس پنج دنده یکسان وارد بازار شده اند. هزینه های نگهداری از موتور TU5 و گیربکس پنج سرعته دستی این دو خودرو چندان زیاد نیست؛ چرا که کیفیت آن ها نسبتاً مناسب است و در طول زمان، کمتر احتیاج به تعمیر پیدا خواهند کرد. با این حال، در صورت نیاز به تعمیر، معمولاً قطعات موتور پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نسبت به موتور ۱۸۰۰ سی سی پژو ۴۰۵ یا پراید و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ پیش تر است و از این نظر در زمان تعمیر هزینه بیش تری می طلبد. با این وجود، استهلاک پایین بخش فنی این خودروها و نیز مصرف سوخت مقرون به صرفه آن ها، توانسته است رضایت تقریبی مشتریان را فراهم کند.

رنو تندر ۹۰

به رغم آن که لوازم پدکی رنوال ۹۰ تقریباً گران قیمت تر از سایر تولیدات هم رده داخلی است، به دلیل نظارت شدید کمیانی رنو بر فرآیند تولید قطعات آن در ایران، شاهد کیفیت بسیار بالای بخش فنی موتور و گیربکس رنوال

فرانسوی

French

رنو داستر در تست تصادف ستاره نگر

رنو داستر ۲۰۲۲ در تست تصادف واژگون می شود و سامانه سوخت رسانی آن نشستی پیدا می کند و به همین دلیل از تست تصادف انکپ لاتین ستاره دریافت نکرده است. انکپ لاتین (Latin NCAP) از رنو خواسته است برای تمام محصولاتش فراخوان بدهد. در اکتبر سال ۲۰۱۹ نسل دوم داستر رنو در کارخانه میوونی Mioveni رومانی تولید شد و زمانی که در تست های تصادف انکپ لاتین مورد آزمایش قرار گرفت، چهار ستاره گرفته بود. از آن به بعد تولید این شاسی بلند ارزان در بازار برزیل اجازه تجاری سازی و پلاک گرفت و در کارخانه سائو خوزه دوس پیناس مونتاژ شد.



حالا که دوباره تست های تصادف این خودرو در انکپ لاتین انجام شده، نتایج نگران کننده ای را به بار آورده و نتوانسته نمره قبولی را از «برنامه ارزیابی جدید خودرو» (New Car Assessment Programme) برای بازار آمریکای لاتین و کارائیب دریافت کند. البته داستر رنو نخستین خودرویی نیست که در این ارزیابی بدون ستاره مانده، اما زمانی که این خودرو از روبرو تصادف یا برخورد داشته باشد، علامتی از نشست سوخت را از خود نشان می دهد و این تنها اشکال کار نیست؛ بلکه در زمان تست تصادف از پهلو این خودرو به آسانی واژگون شده و ستون B آن استحکام کافی ندارد و این امر سبب می شود در خودرو باز شود. انکپ لاتین در توضیح این که چرا داستر رنو ستاره دریافت نکرده، می گوید: «بین داستر رنو و داستر دچای تفاوت وجود دارد. خودروهای داستری که لوگوی الماسی را به رخ می کشند، فاقد استانداردهای بدنه و کیسه های هوا در پهلوهای شان هستند.

جمع بندی

در یک جمع بندی نهایی، پراید و تیبیا را می توان به عنوان کم استهلاک ترین خودروهای داخلی در نظر گرفت. تعمیر آسان و قطعات پدکی ارزان قیمت به همراه مصرف سوخت اقتصادی سبب شده است این دو مدل خودرو، خرج کمتری روی دست مالکان خود بگذارند. رنوال ۹۰ نیز به دلیل کیفیت دوام فنی بالا در صورت نگهداری مناسب، خرج زیادی برای مالک خود نخواهد تراشید. پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و سمند LX نیز هزینه های نگهداری نسبتاً معقولی دارند و از لحاظ استهلاک، گزینه های مقرون به صرفه ای برای مشتریان نه چندان پردرآمد به شمار می روند.



بوگاتی اختصاصی مسیرهای مسابقه‌ای

بوگاتی در اکتبر سال ۲۰۲۰ از مدل تک‌ساخت و جنجالی بولاید پرده برداری کرد. در آن زمان مشخص نبود که این خودرو تولید خواهد شد یا نه؛ اما اوایل ماه جاری شایعاتی مبنی بر تولید این خودرو در تعداد محدودی منتشر شد. حال مشخص شده که این شایعات صحت داشته‌اند؛ زیرا بوگاتی با معرفی نسخه تولیدی بولاید اعلام کرده است که تعداد محدود ۴۰ دستگاه از این خودرو ساخته خواهد شد. البته بولاید تنها مخصوص پیست بوده و اجازه تردد در جاده‌های عمومی را نخواهد داشت. رئیس بوگاتی «استفان وینکلمن» در مورد این خودرو می‌گوید: «بولاید سال گذشته اشتیاق و جنجال زیادی را به پا کرد و پس از رونمایی، تعداد

قابل توجهی از علاقه‌مندان و کلکسیون‌داران از ما خواستند که بولاید را تولید کنیم. من از واکنش‌ها و بازخوردهای خریداران در سراسر جهان شگفت‌زده شدم.» بولاید مطابق با استانداردهای ایمنی بین‌المللی فیات طراحی شده است که این یعنی از سیستم اطفای حریق خودکار، قابلیت سوخت‌گیری تحت فشار با کیسه‌های سوخت، رینگ‌های تک‌پیچ مرکزی و کمربندهای ایمنی شش نقطه‌ای برخوردار است. به همین دلیل وزن بولاید تولیدی به ۱۴۵۰ کیلوگرم رسیده که ۲۱۰ کیلوگرم از وزن نسخه کانسبت بیش‌تر است. بوگاتی بولاید چهار میلیون یورو قیمت دارد و در سال ۲۰۲۴ برای تحویل به خریداران آماده خواهد شد.

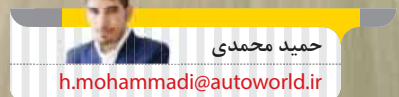


AMG GT63 SE پر فورمنس؛ راکت سرخ اشتوتگارتی!

مرسدس بنز، قوی‌ترین پلاگین-هیبرید خود را معرفی کرد

ورود AMG GT چهار در

به بازار سدان‌های کوبه شاهکاری بی‌پایان از مرسدس بنز بود. AMG GT که سوپر اسپرت جسور این خودرو ساز مطرح آلمانی بود، توانست راه را برای ورود نسخه چهار در آن فراهم کند تا دنیای اسپرت را در کنار هم به چالش بکشد. AMG GT چهار در که سال ۲۰۱۸ میلادی به صورت رسمی به جهان معرفی شد، رقیب سرسخت پورشه پانامرا، آتودی RS7 و بامو M8 گرن کوبه بود. هدف از طراحی و تولید AMG GT چهار در به رخ کشیدن تکنولوژی AMG به رقبای خود و بازار گرن کوبه‌هاست. حال پس از گذشت سه سال قوی‌ترین نسخه در دانه چهار در AMG سه‌روز قبل با نام AMG GT63 SE پر فورمنس به جهان معرفی شد تا پیش از قبل دنیای اسپرت را با تحولات وسیعی مواجه کند. در ادامه این قوی‌ترین سوپر سدان مرسدس بنز را بررسی می‌کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

طراحی خارجی با اندکی تغییرات

به صورت کلی، ظاهر مرسدس بنز AMG GT63 SE پر فورمنس تفاوت چندانی با نسخه GT63S ندارد و تغییرات اندک اما محسوس‌تری روی این سوپر سدان مرسدس بنز اعمال شده است. استفاده از خطوط نرم و سیال روی بدنه، زاویه پیش‌تر ستون C، رینگ‌های ۲۰ و ۲۱ اینچی آلایزی سبک‌وزن با دو رنگ متفاوت و اورهنگ‌های نسبتاً بلند شخصیت خاص و البته به لحاظ بصری سنگینی را به این سدان کوبه‌بخشیده است. خریداران AMG GT63 SE پر فورمنس می‌توانند دو نوع رینگ ۲۰ و ۲۱ اینچی را انتخاب کنند. پوزه خودرو نیز بدون هیچ تغییری باقی مانده و با توجه به گرافیک خاص چراغ‌ها، جلویختره شش ضلعی با خطوط عمودی به سبک AMG، خطوط تیز روی کاپوت و ورودی‌های هوای درون سپر، ته‌اجمی و خشن است.

در نمای عقب نیز همچنان همان چراغ‌های کشیده و فرم منحنی حفظ شده که نمای زیبایی به این خودرو می‌دهد تا در کنار سزاگوزهای جدید مربع‌شکل بزرگ AMG با دیفیوزر میانی آن و اسپویلر فعال روی در صندوق عقب جانشینی اسپرت بودن این خودرو را افزایش دهد. به جرات می‌توان گفت که تاکنون خودرو هیبریدی مانند AMG GT63 SE پر فورمنس در بازار وجود نداشته که این چنین مخاطب خود را به‌وجود آورد. نشانه‌هایی مانند لیپ سپر جلو از جنس فیبر کربن، دیفیوزر فیبر کربنی و اسپویلر فعال در این نسخه پلاگین-هیبرید نیز حفظ شده تا آبرودننامیک خودرو را بهبود بخشد.

کابین جذاب و اسپرت

در کابین AMG GT63 SE پر فورمنس تغییر خاصی به چشم نمی‌خورد و همچنین دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و نمایشگر میانی تعبیه شده تا فضای مدرنی را در کابین فراهم آورد.

تنها تغییرات اعمال شده عبارت‌اند از غریبک فرمان جدید مرسدس بنز با دکمه‌های لمسی، دو پدال توزیع انرژی میان چراغ‌ها را در سیستم هیبرید به سر نشینان نمایش می‌دهد.

استفاده از باکیفیت‌ترین چرم ناپا و دوخت باکیفیت و استفاده از کروم و دکوراتیو فیبر کربنی جذابیت کابین این خودرو را دوچندان می‌کند و طراحی درجه‌های کروم، دسته‌دنده اسپرت کوچک منحصربه‌فرد AMG و غریبک فرمان اسپرت با دو پدال شیفتر بزرگ در پشت آن رانندگی با AMG GT63 SE پر فورمنس را مشابه یک سوپر اسپرت جلوه می‌دهد که از دنیای آرام و فاقد هیجان‌های اضافی هیبرید خارج می‌کند تا شما را با شتاب هیجان‌انگیزی در صندلی‌های اسپرت‌تر گونومیک مواجه کند.

دو قلب قوی که در یک کالبد می‌تپند!

شاید دنیای الکتریکی‌ها و هیبریدی‌ها بی‌صدا و عاری از هیجان‌های اضافی باشد. اما AMG تفسیر در مورد خودرو هیبریدی را به شکل تازه‌ای متحول کرد. اوج مهندسی AMG را باید در بخش فنی این سوپر سدان قوی اشتوتگارتی جست‌وجو کرد؛ زیرا یک موتور قدرتمند هشت‌سیلندر با آرایش وی شکل به حجم چهار لیتر موسوم به M177 (پیش‌راننده نسخه AMG GT63S) با توربو با هماهنگی یک موتور الکتریکی قدرتمند که روی محور عقب تعبیه شده، نیروی لازم AMG GT63 SE پر فورمنس را تأمین می‌کنند. همان‌طور که از نام این سوپر سدان مشخص است، حرف E در نام گذاری خودرو معرف نخستین پلاگین-هیبرید مرسدس AMG است. موتور هشت‌سیلندر وی شکل چهار لیتری مزین به تکنولوژی بی-توربو و یک موتور الکتریکی قدرتمند ۱۵۰ کیلووات (۲۰۱ اسببخاری) می‌توانند حداکثر ۸۳۱ اسببخار قدرت و حداکثر ۱۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را برای این خودرو به‌ارمغان آورند. به واسطه گیربکس ۹ سرعته اسپیدشفت، قدرت و گشتاور این خودرو به چهار چرخ منتقل می‌شود و این سوپر سدان



ظرف ۲.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. همچنین این خودرو در کمتر از ۱۰ ثانیه می‌تواند به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. حداکثر سرعت راکت اشتوتگارتی نیز به ۳۱۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

جالب است بدانید که موتور ۲۰۱

اسببخاری الکتریکی محور عقب با گیربکس دوسرعه و با سیستم کنترل الکترونیکی دیفرانسیل با لغزش محدود در مجموعه جمع‌جوری قرار گرفته که واحد کنترل محرک الکتریکی EDU آن را پایش و بر اساس شرایط، قدرت را به چرخ‌ها می‌سازد. سیستم فورماتیک پلاس به خوبی با موتور الکتریکی هماهنگ شده و قدرت را به چرخ‌ها منتقل می‌کند. نکته مهم دیگر این که یک پک باتری ۶.۱ کیلووات-ساعتی لیتیوم-یونی با ظرفیت ۴۰۰ ولتاژ (با وزن کمتر از ۸۹ کیلوگرم) وظیفه تأمین انرژی الکتریکی AMG GT63 SE پر فورمنس را بر عهده دارد. در این بخش، از تکنولوژی فرمولان مرسدس بنز نیز کمک گرفته شده است تا رانندمان و عملکرد خودرو را بهبود بخشد. همچنین بر اساس ادعای کمپانی مرسدس بنز با توجه به ظرفیت باتری و توان الکتریکی، این موتور الکتریکی می‌تواند برای ۱۰ ثانیه حداکثر یک قدرت خود را که ۱۰۱ اسببخار است به سیستم شارژ مرسدس بنز ۳.۷ کیلوواتی در ایستگاه‌های شارژ تعبیه شده تا بتوان به وسیله آن خودرو را شارژ کرد. AMG GT63 SE پر فورمنس به صورت تمام‌الکتریکی ۱۲ کیلومتر مسافت را می‌پیماید. همچنین حداکثر آربی‌ام یا سرعت موتور قوای الکتریکی این سوپر سدان اشتوتگارتی به ۱۲ هزار و ۵۰۰ آربی‌ام (دور در دقیقه) می‌رسد و به صورت تمام‌الکتریکی می‌تواند تا ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد. سیستم خنک‌کننده فوق‌پیشرفته مبتنی بر سیال خاص با ویسکوزیته پایین برای خنک کردن ۵۶۰ سلول باتری در جریان است تا دمای کاری را در حالت ایده‌آل نگه دارد. این سیستم اجازه نمی‌دهد که باتری بیش از حد سرد یا داغ شود تا عمر باتری و رانندمان آن کاهش یابد. سیستم خنک‌کننده پیشرفته این خودرو طوری طراحی شده که دمای یکنواخت را برای باتری به‌وجود آورد. این سیکل خنک‌کننده منطبق بر چگالی انرژی سلول‌ها تعبیه شده تا عمر مفید باتری‌های لیتیوم-یونی را کاهش ندهد.

ویژگی‌های منحصر به فرد

سیستم تعلیق با دامپر ها (کمک‌فنی‌ها) برای AMG GT63 SE پر فورمنس در نظر گرفته شده تا سواری با کیفیت و راحتی را در اختیار سر نشینان بگذارد. همچنین روی این خودرو حالت‌های رانندگی الکتریکی، کامفورت (راحتی)، اسپرت، اسپرت پلاس، ریس (مسابقه‌ای)، اسلیپری (مخصوص جاده‌های لغزنده) و ایندی‌وی جوال (منحصربه‌فرد) تعبیه شده تا حالت‌های مختلف را از رانندگی را با کنترل سیستم پایداری الکترونیکی و کنترل کشش در اختیار راننده بگذارد.

هوندا بهترین سازنده موتور در جهان



خودروسازان ژاپنی همواره به طراحی و تولید محصولات کم‌استهلاک با میزان خرابی پایین معروف هستند و یکی از خودروسازان ژاپنی که در زمینه طراحی و تولید پیشرفته‌های احتراق داخلی سرلوحه دیگر خودروسازان بوده، هونداست. هوندا با تولید پیشرفته‌های کم‌استهلاک و پرتوان جزو بهترین سازنده‌های موتورهای بیستون‌ی جهان به‌شمار می‌رود و سدان پر فورمنسی جهان بود، با پیش‌راننده قدرتمند سال ۲۰۲۰ جزو بهترین خودروهای پر فورمنسی جهان بود، با پیش‌راننده قدرتمند چهار سیلندر عرضه شد که در بالاترین سطح قرار گرفته است.

هوندا اسپورک تایپ-آر همان خودرو پر فورمنسی کامپکت این خودروساز ژاپنی است که قلب تپنده آن را یک موتور چهار سیلندر دولیتری مزین شده به توربوشارژر تشکیل می‌دهد.

این موتور موسوم به K20C با چهار سیلندر و ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر و قرارگیری دو میل سوپاپ‌رو و مزین شده به سیستم تایمینگ متغیر هوشمند سوپاپ‌های هوندا VTEC راندمان بالایی ایجاد می‌کند و می‌تواند حداکثر ۳۱۵ اسببخار قدرت را در ۶۵۰۰ آربی‌ام (دور در دقیقه) و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را در ۵۰۰۰ آربی‌ام به‌ارمغان آورد. معیار انتخاب این موتور به‌عنوان یکی از بهترین‌های چهار سیلندر، روانکاری مناسب میان قطعات، استهلاک پایین سیستم پر خوراک، توان بالای موتور و کمترین افت لگ توربوشارژر عنوان شده است.





ارائه کانسپت جی ام سی کانپون AT4 آفرود



«جی ام سی با یک نسخه از کانپون AT4 روی لاستیک‌های بزرگ ۳۲ اینچی با چرخ‌های ۱۷ اینچی سوار می‌شود و با امکانات دیگری برای علاقه‌مندان آفرود ارائه می‌شود. GMC یک لیست طولانی از ویژگی‌ها را برای این خودرو در نظر گرفته است. از محافظ پتل‌های متحرک و نقاط بازی جلویی گرفته تا محافظت از زیر بدنه و سسپر جلو با ونج. این مدل کانپون دارای دیفرانسیل قفل الکترونیکی جلو و عقب و حتی پتل

خورشیدی است. این خودرو با داشتن فاصله ۱۱۰ اینچی از زمین و زاویه نزدیک شدن ۲۷٫۷ درجه آماده مقابله با زمین‌های ناهموار است و پس از رسیدن به مقصد، می‌توانید در جادر روی سقف استراحت کنید. GMC برای حفاظت در برابر نور خورشید و باران، کانپون AT4 را با سایبان ارائه می‌کند. از تقای دیگر شامل کولر و حتی آشپزخانه، همراه با خطوط مخصوص محافظت از شیشه جلو است.



ماشین آلات معدنی و راهسازی؛ در چنبره فرسودگی و گرانی لوازم یدکی و تعمیرات

ناوگان عمرانی به سر نوشت ناوگان تجاری دچار شد

خرابی هر یک از این ماشین آلات علاوه بر هزینه زیاد تعمیر، می‌تواند مخارج هنگفتی را به دلیل ایجاد توقف در روند تولید به واحد معدنی تحمیل کند

ناوگان ماشین آلات معدنی و راهسازی کشور به دلیل آن که در سایت‌های خارج



فرانک آقاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

شهرها فعالیت می‌کنند، کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. با این حال اما نمی‌توان از فرسودگی این خودروها چشم‌پوشی کرد. طی سال‌های اخیر با کاهش تولید و توقف واردات این خودروها، به نظر می‌رسد حجم فرسودگی در این ناوگان بیش از پیش افزایش یافته باشد و بیشتر مورد کم توجه قرار گرفته باشد. به تازگی نیز قائم‌مقام خانه صنعت، معدن و تجارت کشور در این خصوص اعلام کرده است که بسیاری از تجهیزات موجود در کشور فرسوده و مستهلاک شده‌اند. این در حالی است که به گفته آرمان خالقی، استفاده از تجهیزات فرسوده برای معدن کاران ریسک بزرگی محسوب می‌شود.

هزینه هنگفت تعمیر ماشین آلات معدنی و راهسازی

تجربه در بازار سایر سگمنت‌های خودرو در کشور نشان داده است هم‌زمان با محدودیت‌های وارداتی و تحریم‌ها، مالکان خودرو مشکلات بسیاری را در خصوص تامین قطعه و هزینه‌های مربوط به تعمیرات و نگهداری خودرو متحمل خواهند شد. این در حالی است که این هزینه‌ها برای خودروهای تجاری به ویژه مدل‌های سنگین دوچندان است و دور از انتظار نیست که در میان ماشین آلات عمرانی، معدنی و راهسازی این هزینه‌ها بسیار هنگفت باشد. همان‌طور که نبود قطعه و هزینه بالای تعمیرات باعث خواب بخشی از ناوگان باری کشور شده بود، طبق اعلام خالقی «خرابی هر یک از این ماشین آلات علاوه بر هزینه زیاد تعمیر، می‌تواند هزینه زیادی را به دلیل ایجاد توقف در روند تولید به واحد معدنی تحمیل کند.» زیان ناشی از خواب هر یک از این خودروها مستقیماً معدن کاران و واحدهای معدنی را تحت تأثیر قرار می‌دهد که وی احتمال داده «فشار و مشکلات بسیاری را برای این صنف به همراه داشته باشد.»



دولتی‌ها واردات را به خرید از تولیدات داخل ترجیح می‌دهند

همواره تیر پیکان مشکلات خودروسازی کشور به ویژه در بخش تجاری به سمت دولت و عدم حمایت آن از تولید کنندگان داخلی بوده است. در بخش تولید ماشین آلات عمرانی، راهسازی و معدن نیز تولید کنندگان داخلی از این قاعده مستثنای نبوده‌اند و همواره مورد بی‌لطفی‌های دولت واقع شده‌اند. آن‌طور که قائم‌مقام خانه صنعت، معدن و تجارت ایران گفته است: «تا امروز بخش خصوصی تا حد زیادی از تولید کنندگان ماشین آلات صنعتی حمایت کرده است، اما متأسفانه دولت هیچ حمایتی از این تولید کنندگان نمی‌کند و دولتی‌ها واردات را به خرید از تولیدات داخل ترجیح می‌دهند.» وی ادامه داده است: «بارها شاهد بودیم که حتی به قصد، تقاضای خرید را در تعدادی اعلام می‌کنند که از توان تولید داخل خارج باشد و قانوناً اجازه واردات به آن‌ها داده می‌شود.» تا امروز این عدم حمایت از تولید کنندگان داخلی هرگز به نفع صنعت کشور تمام نشده و تنها در مقطعی کوتاه مدت راه را برای واردات محصولات خارجی و حتی گاه بی‌کیفیت باز کرده که نتیجه آن در بسیاری موارد فعالیت خودروهایی بدون خدمات بوده است. بنابراین انتظار می‌رود دولت در کنار حمایت از تولید داخل، راهی منطقی برای واردات محصولات مورد نیاز کشور باز کند تا از تکرار تجربه چندبار به جلوگیری شود.

در حوزه ماشین آلات سنگین تولیدات داخل نیاز کشور را تامین نکرده و نیاز به واردات داریم، اما باید به جایگاهی دست پیدا کنیم که نه تنها نیازی به واردات ماشین آلات سنگین نداشته باشیم، که تولیدات داخل ما به حد مطلوبی رسیده باشد و با قیمت مناسب و در اختیار فعالان این حوزه قرار بگیرد

نوسازی ماشین آلات عمرانی فرسوده در چنبره موانع

در سال‌های اخیر بعد از آن که تحریم‌ها دوباره علیه ایران به جریان افتاد، حجم تولید تمام خودروهای وابسته به تولید کنندگان خارجی به شدت کاهش یافت. از سوی دیگر، ماشین آلات عمرانی و معدنی هم به سر نوشت کامیون‌ها و کشنده‌ها دچار شده و طبق قوانین داخلی با کاهش واردات همراه شدند. تمام این اتفاقات دست به دست هم دادند و فرسودگی دوچندانی را در سال‌های گذشته برای خودروهای تجاری به همراه آوردند. این فاکتورها همچنین باعث شدند نیاز بازار داخل به خودروهای عمرانی، معدنی و راهسازی بیش از پیش افزایش یابد. خالقی در این خصوص نیز عنوان کرده است: «در حال حاضر کشور نیاز چشمگیری به تامین ماشین آلات راهسازی و معدنی دارد.» خالقی همچنین بیان کرده است: «در حوزه ماشین آلات سنگین تولیدات داخل نیاز کشور را تامین نکرده و نیاز به واردات داریم، اما باید به جایگاهی دست پیدا کنیم که نه تنها نیازی به واردات ماشین آلات سنگین نداشته باشیم، که تولیدات داخل ما به حد مطلوبی رسیده باشد و با قیمت مناسب و کیفیت مطلوب در اختیار فعالان این حوزه قرار بگیرد.» او درباره علت تمایل این بخش‌ها به واردات بیان کرد: «عوامل مختلفی باعث می‌شود واردات را به خرید از تولیدات داخلی ترجیح دهند. شرکت‌های خارجی برای هر معامله کمیسیون در نظر می‌گیرند که با توجه به تعداد بالای خرید این درصد کمیسیون می‌تواند رقم چشمگیری باشد.»

«ARCTIC TRUCKS» تیونینگ تازه دی مکس را ارائه کرد



شرکت Arctic Trucks در کره زمین توسعه پیکاپ‌های آفرودی و اعمال تغییرات هوشمندانه فعالیت می‌کند، به تازگی اقدام به توسعه یک پکیج آفرودی بسیار جذاب به نام AT35 برای نسل جدید ایسوزو دی مکس کرده است.

این شرکت اقدام به مقاوم‌سازی شاسی ایسوزو دی مکس و سیستم تعلیق عملکردی و قدرتمند Bilstein را به همراه تایرهای ۳۵ اینچی مناسب همه سطوح برای این پیکاپ نصب کرده است. به لطف این تغییرات ایسوزو دی مکس ظاهر بسیار خشن و جذابی به خود گرفته که لرزه به اندام رقبای خود می‌اندازد.

همچنین حجم پردازشی گلگیرها که با هدف ایجاد فضای کافی برای نصب تایرهای بزرگ‌تر انجام شده، چهره پراپهت و عریض‌تری به این ایسوزو دی مکس تیونینگ شده بخشیده است. همچنین Arctic Trucks یک رکاب جانبی جدیدی برای این پیکاپ نصب کرده تا سر نشینان ساده‌تر بتوانند به این ایسوزو دی مکس مرتفع سوار و پیاده شوند.

این تیونر درون کابین ایسوزو دی مکس پشت‌سری‌هایی با برند خود نصب کرده و نشان این شرکت در پارکایی خودرو و همچنین کف‌پایی هائیز دیده می‌شود. برای صندلی‌ها نیز تودوزی چرمی اجرا شده است.

این ایسوزو دی مکس دارای تکنولوژی‌های بسیاری مانند اپل کارپلی و اندروید اتو، درگاه بلوتوث، پورت HDMI، هشت بلندگو به همراه ساب ووفر و یک نمایشگر لمسی ۹ اینچی برای سیستم مالتی مدیاست. همچنین دی مکس دارای سیستم‌های ایمنی مانند تابلوخوان مسیور، تثبیت خطوط حرکت، دوربین دید عقب، سنسورهای پارک، هشدار برخورد جلو، ترمز اضطراری خودکار و... است. به گزارش خودروپانک، ایسوزو دی مکس AT35 تیونینگ شده توسط Arctic تراکز با همکاری شعبه بریتانیایی ایسوزو توسعه یافته است.

این پیکاپ تنها با یک پیش‌ران ۱٫۹ لیتری توربودیزل در بریتانیا قابل سفارش بوده که قادر به تولید ۱۶۲ اسب‌بخار قدرت و ۳۶۰ نیوتون متر گشتاور است. این پیش‌ران برای انتقال قدرت با یک گیربکس شش سرعته دستی یا به صورت آپشنال با یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک کوپل می‌شود.



محصول دیگنیتی (نام ایرانی آن) و فردا اس ایکس ۵ (نام ایرانی خودرو) با خودروسازی فردا در حال همکاری است. در عین حال مطابق با شنیده‌ها در این بخش، خودروساز خصوصی دیگری نیز به زودی محصولی از دانگ فنگ را عرضه خواهد کرد. بدین ترتیب دانگ فنگ در میان شرکت‌های چینی، رکورد داشتن بیشترین شریک تجاری در بازار ایران را در دست خواهد داشت.

دانگ فنگ، شریک تجاری چینی پژو-سیتروئن بیش از یک دهه پیش فعالیت خود را در بازار ایران با تولید محصولات تجاری توسط سایپادیزل آغاز کرد و حدود شش سال پیش در فعالیت مشترک با ایران خودرو، علاوه بر فروش برخی قطعات منفصله ۲۰۶ و ۲۰۷ تولید اچ‌سی کراس را آغاز کرد و در ادامه (سال گذشته) با دو خودرو ساز دیگر در بازار ایران، گروه بهمن با



آیا خودرو جدیدی از دانگ فنگ در راه است؟

تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

ورود جدی واردکنندگان به عرصه تولید

در این عرصه بیپایانند. هر چند سهم آن‌ها از بازار خودرو بسیار اندک است و حجم محصولات چینی مونتاژ شده توسط آن‌ها در برابر مدل‌های ام‌وی‌ام، چری، جک و دیگر مدل‌های چینی گروه بهمن رقم چشمگیری نیست، اما در صورت می‌توان پیش‌بینی کرد که ادامه ممنوعیت واردات خودرو سبب تمرکز بیشتر تر این شرکت‌ها روی تولید و فروش محصولات مونتاژی‌شان شود. در نهایت هم اکنون گروه گرامی، آراین موتور، رامک خودرو و سیف خودرو به جریگه تولیدکنندگان خودرو پیوسته‌اند و تمام آن‌ها به جز رامک خودرو در حال تولید محصولات چینی هستند.

در سال ۱۳۹۴ زمره‌هایی در دولت مبنی بر ضرورت تولید خودرو توسط واردکنندگان شنیده می‌شد. این موضوع از حالت پیشنهاد به یک اجبار در سال ۱۳۹۵ تبدیل شد و واردات در سال بعد از آن موقوف به تولید حجم مشخصی خودرو از همان برند شد. اما در سال ۱۳۹۶ با طرح مبحث ممنوعیت واردات خودرو و بعد از یک سال کش و قوس در تیرماه ۱۳۹۷ واردات خودرو به‌طور کامل متوقف شد. اما فلز از درست یا نادرست بودن این تصمیم، ادامه‌دار شدن این ممنوعیت سبب شد اکثر واردکنندگان خودرو به جریگه تولیدکنندگان

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیارو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشترانه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی‌ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
هاچ‌بک ۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
هاچ‌بک ۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
هاچ‌بک ۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبا	۲۸۰	جک ۱۵۵۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهرناهمگن	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندنه
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواتنه
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵



تقسیم‌بندی روانکارها

در یک نگاه کلی می‌توان روانکارها را به دو دسته خودروبی و صنعتی تقسیم کرد. در روانکارهای صنعتی نیز به دو گروه روغن‌های صنعتی و روانکارهای جامد تقسیم می‌شوند. البته می‌توان روانکارها را از نظر نوع حالت فیزیکی نیز طبقه‌بندی کرد. روانکارها از نظر حالت به چهار دسته روان‌کننده‌های گازی، روان‌کننده‌های مایع، گریس‌ها و روان‌کننده‌های جامد تقسیم می‌شوند. روانکارهای گازی مثل هوا، هلیوم، بخار مایعات و... در دمای بسیار بالا یا پایین، سرعت بسیار زیاد و یا کم یا در مواردی که بر توهای هسته‌ای در محیط وجود دارند، استفاده می‌شوند. یکی از خصوصیات بسیار مهم روانکارهای گازی این است که گرانی آنها با تغییر دما تغییر چندانی نمی‌کند. به همین دلیل این روانکارها در گستره وسیعی از کاربردهای صنعتی مورد استفاده قرار می‌گیرند. همچنین چون گازها سبک‌تر از مایعات هستند، می‌توان وزن آنها را نادیده گرفت. این موضوع باعث می‌شود در سرعت‌های بالا، همچنان جریان آرام و یکنواخت بمانند. به همین دلیل کارکرد روانکارهای گازی در یاتاقان‌های با سرعت بالا بهتر از روانکارهای مایع است. روانکارهای گازی اصطکاک درونی کمی دارند، عاری از ناخالصی هستند، همچنین سرریز کم‌تر در روانکارهای مایع و گریس‌ها پیش می‌آید، در آنها دیده نمی‌شود. این نوع روانکارها به دلیل سرریز نکردن می‌توانند مواد مطمئنی در صنایع غذایی، دارویی و شیمیایی باشند.

تغییرات در صنعت روانکارها عمیق‌تر از تصور هاست

وقتی شل از پمپ بنزین به کافه‌گردی می‌رسد

کامیون یا والدین، محل بازی کودکان و میز تعویض وجود دارد. نظر سنجی شل با بیش از ۱۰ هزار مشتری در پنج کشور اروپایی نشان داد قهوه یکی از دلایل اصلی توقف در ایستگاه‌های شل در برخی بازارهای اروپایی است. تغییرات در روند حرکت این برند نشان می‌دهد مشتریان به احتمال زیاد به دنبال مزایا و راحتی بیشتر در ایستگاه‌ها هستند. بنابراین این شرکت تصمیم گرفت با معرفی برند «کافه شل» از تجربه خود در زمینه فروش قهوه استفاده کند و آن را گسترش دهد. بر اساس مطالعه SW Research که به نمایندگی از شل لهستان انجام شده است، ۸۶ درصد پاسخ‌دهندگان هر روز و ۲۶ درصد نیز سه قهوه در روز می‌نوشند. همچنین ۴۰ درصد پاسخ‌دهندگان این نوشیدنی را صبح‌ها بین ساعت ۶:۰۰ تا ۱۰:۰۰ می‌نوشند. جالب اینجاست که ۸۰ درصد دستیاران قهوه سیاه «در شهر» می‌نوشند که از این میان ۴۱ درصد آن را از پمپ بنزین می‌خرند و ۳۶ درصد از پاسخ‌دهندگان نیز اذعان دارند به این منظور حداقل هفته‌ای یک بار از پمپ بنزین‌ها عبور می‌کنند. پیامد این واقعیت آن است که پمپ بنزین‌ها کافه‌ها و پیشنهادهای غذایی خود را گسترش می‌دهند و برندهای جدید قهوه را معرفی می‌کنند. به خصوص که کیفیت برای مشتریان اهمیت پیدا می‌کند. برای ۷۸ درصد پاسخ‌دهندگان مهم‌ترین عامل در ارزیابی کیفیت قهوه؛ عطر و طعم، برای ۷۶ درصد طعم و برای ۳۷ درصد نوع آن است. «کافه شل» صرفاً ارائه‌دهنده قهوه درجه یک نیست. این شعبات یک خواربارفروشی نیز به حساب می‌آیند که با پیشنهاد ویژه‌ای که شامل کروسان و ساندویچ‌های برند شل است، همراه شده‌اند. فضای داخلی پمپ بنزین‌های شل در حال تغییر است. محیط کافه، استراحت و راحتی را قبل از سفر برای مشتریان فراهم می‌کند.



شل قدم بعدی را برای توسعه پیشنهاد غیرسوختی خود بر می‌دارد زیرا برند «کافه شل» را راه‌اندازی کرده است. یک کافه جدید با مفهوم غذایی خاص که خدمات قهوه و باربیستارانه می‌دهد. از اواسط ماه



اوت، «کافه شل» در ۲۳۷ ایستگاه شل در لهستان و بازارهای منتخب اروپا در دسترس است. البته طی ماه‌های آینده در نقاط بیشتری از دنیا کافه شل افتتاح می‌شود. الکساندر کولیکین، مدیر بخش خرده‌فروشی شل گفت: «معرفی «کافه شل» مرحله جدیدی را در توسعه نام تجاری شل نشان می‌دهد و تعهد ما به توسعه شبکه و بهبود پیشنهاد را ثابت می‌کند. هدف ما ارائه بهترین تجربه ممکن به مشتریان است». به عنوان بخشی از استراتژی توسعه این برند، این یک هدف بلندپروازانه است زیرا بر اساس این هدف گذاری تا سال ۲۰۲۵ نیمی از سود این شرکت صرف محصولات و خدمات غیر سوختی می‌شود. قرار است ایستگاه‌های شل به نقاط چندمنظوره تبدیل شوند که به مشتریان امکان دسترسی به بسیاری از مسائل را در یک مکان ارائه می‌کنند. علاوه بر سوختگیری خودرو با سوخت Shell V-Power با کیفیت بالا یا امتحان کردن محصولات ارائه شده همچون غذا، می‌توانید یک بسته پستی DHL را در بیش از ۱۲۵۰ ایستگاه ارسال یا از قفسه‌های بسته InPost در ۱۳۰ ایستگاه استفاده کنید. همچنین در مکان‌های منتخب دوش و لباسشویی برای رانندگان

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونی	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CH-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



« طی سه روز گذشته کمیاب کیامو تورو در صورت رسمی از نسخه اروپایی نسل جدید کراس اوور کامپکت محبوب خود یعنی اسپور تیج رونمایی کرد. نسخه اروپایی اسپور تیج با تغییرات اندکی در ابعاد مواجه شده و به صورت کلی بدنه این کراس اوور کامپکت دارای حجم و سطوح عضلانی است که از فلسفه طراحی کیا موسوم به «Oppsites United» (که در هاج یک کراس اوور این کمیابی یعنی EV6 ارائه شد) پیروی می کند. کریم حبیب (مدیر ارشد طراحی کیا مو تورو) و سسر طراح ارشد سابق بامو) اسپور تیج جدید را این بوی مدرن و عمیقاً ابتکاری می داند. او در این باره می گوید: «طراحی مجدد

بیش از چهار سال است واردات خودرو رسماً ممنوع شده و در حال حاضر حدود ۴۰ درصد خودروهای بازار داخلی را وارداتی ها تشکیل می دهند. در عین حال خودروهای وارد شده به کشور سفارشی بوده و برای منطقه یا کشور خاصی ساخته شده است. خریداران نیز معمولاً به دنبال گزینه های خاص بازار سایر کشورها مانند کشورهای حاشیه خلیج فارس هستند. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که بهترین راه برای نگهداری اصولی خودروهای وارداتی که به سفارش بازار کشورهای دیگر تولید شده، با توجه به شرایط جوی و سوختی کشورمان چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

تلگرام

Telegram

لزوم توجه به نحوه نگهداری از خودروهای وارداتی

بیش از چهار سال است واردات خودرو رسماً ممنوع شده و در حال حاضر حدود ۴۰ درصد خودروهای بازار داخلی را وارداتی ها تشکیل می دهند. در عین حال خودروهای وارد شده به کشور سفارشی بوده و برای منطقه یا کشور خاصی ساخته شده است. خریداران نیز معمولاً به دنبال گزینه های خاص بازار سایر کشورها مانند کشورهای حاشیه خلیج فارس هستند. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که بهترین راه برای نگهداری اصولی خودروهای وارداتی که به سفارش بازار کشورهای دیگر تولید شده، با توجه به شرایط جوی و سوختی کشورمان چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اکثر خودروهای وارداتی به کشور سفارش کشورهای حاشیه خلیج فارس و حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد از آن ها سفارش کشور کانادا و حدود ۲۰ درصد نیز سفارش اروپا هستند. با توجه به این که خودروهای ساخته شده برای این مناطق مطابق با شرایط جوی و سوختی آن ها تولید شده، در زمان کارکرد پیشترانه های خودروهای وارداتی در کشور، موتور با استهلاک بیش از حد مواجه خواهد بود. زیرا مقدار اکسیژن، فشار هوا، اکتان سوخت و ارتفاع شهر نسبت به سطح دریا سبب می شود موتور جین فعالیت تا حدودی از حالت استاندارد خود خارج شود. اما برای نگهداری اصولی از خودروهای وارداتی، بسته به نوع توصیه کمیابی سازنده باید به زمان تعویض روغن، قطعات مصرفی و تعویض سیالات مهم مانند روغن گیربکس اتوماتیک و سایر عوامل در آن ها توجه زیادی داشت.

تابکی

زمانی که از نگهداری خودروهای وارداتی سخن به میان می آید، بسیاری از مالکان تنها به استفاده از اکتان سوخت و فلش اوایل از موتور خودروشان اکتفا می کنند و بر این باور هستند که نیازی به نگهداری از موتور خودرو نیست. اما علاوه بر موارد مذکور، باید به آنچه کمیابی سازنده توصیه کرده نیز توجه داشت.

جمشیدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

کیفیت پایین رنگ

« خودرو نیرسان مورانو مدل ۲۰۱۰ دارم و حدود دو ماه قبل به دلیل تصادف، گلگیرهای جلو آن با تورفتگی شدیدی مواجه شد. با مراجعه به یکی از مراکز صافکاری که تا حدی نیز معروف است، صافکار پس از بررسی اعلام کرد که گلگیرهای جلو را با کمترین میزان رنگ تعمیر می کند و من نیز موافقت کردم. اما پس از گذشت سه هفته و تحویل گرفتن خودرو، هنگام مراجعه به کارواش و طی فرآیند شست و شوی بدنه، رنگ گلگیرهای خودروم متفاوت از رنگ بدنه شد. در آخر صافکار مذکور نیز هیچ مسئولیتی را در این باره به عهده نگرفت.

۰۹۳۵***۱۴۵۸

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۸۶



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با واکسیناسیون رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی تا چه میزان می توان شاهد کاهش انتقال ویروس کرونا بود؟

در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی کم رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۸۷
بر خورد بلیس با خودروهایی که پلاک آن ها مخدوش شده تا چه میزان می تواند در کاهش تخلفات رانندگی موثر باشد؟

۱- کم

۲- زیاد

سوزوکی GSX-R750؛ اسپرت ژاپنی با عملکرد بالا

سامورایی چابک و سریع!

هواخنک با ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر قلب تپنده این اسپرت بایک سوزوکی را تشکیل می دهد. عواملی مانند دو میل سوپاپ، رو، مزین به مکانیزم لیفت و سیستم پاشش سوخت انژکتوری و مدیریت هوشمند جرقه زنی نیز توان موتور را افزایش داده است. بر این اساس این پیشرانه حداکثر ۱۴۸ اسب بخار قدرت را در ۱۳ هزار و ۲۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۸۶٫۳ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱ هزار و ۲۰۰ آرپی ام تولید می کند.

بر اساس آنچه کمیابی سوزوکی اعلام کرده، این پیشرانه به پیستون های فورج با وزن پایین مجهز شده که مناسب مسابقه های موتو جی پی است. از سوی دیگر گیربکس شش سرعته با ضرایب کوتاه برای انتقال قدرت به چرخ عقب با پیشرانه GSX-R750 هماهنگ شده است. این گیربکس با مکانیزم هیدرومکانیکی کلاچ، تعویض دنده را تسریع می بخشد.

برای انتقال قدرت به چرخ عقب از زنجیر استفاده شده که از جنس فولاد سبک وزن و به صورت اورینگ های X شکل است. همچنین سیستم تعلیق استفاده شده در این اسپرت بایک از نوع پیشرفته است. به عبارت دیگر دامپر (کمک فنر های) الکترونیکی قابل تنظیم هیدرولیکی ساخت کمیابی SHOWA سواری با کیفیتی را به راکب GSX-R750 هدیه می دهد.

استفاده از ساختار دو دامپر هیدرولیکی در جلو و ساختار مونوشوک در عقب (با قابلیت تنظیم پنج حالت) در کیفیت سواری این موتورسیکلت تاثیر گذار است. همچنین برای حفظ ایمنی راکب و سرنشین، مهندسان کمیابی سوزوکی از سیستم ترمز دسکی خنک شونده سوراخ دار استفاده کرده اند.

در محور جلو این اسپرت بایک، دو دیسک به قطر ۳۱۰ میلی متر با کالیبر شش پیستونه سفارشی بر مبرود در محور عقب، یک تک دیسک با قطر ۲۲۰ میلی متر با کالیبر تک پیستونه سفارشی نیسن قرار دارد. هماهنگی این سیستم با سیستم ABS ضرب ایمنی موتورسیکلت را افزایش می دهد. قیمت این اسپرت بایک سوزوکی ۱۵ هزار و ۹۹۰ دلار است.

نام سوزوکی همواره در زمینه طراحی و تولید موتورسیکلت شهرت و آوازه خاصی دارد و این کمیابی با تولید محصولات قدرتمند و اسپرت در دنیای اسپرت ها نیز جایگاه ویژه ای را از آن خود کرده است. سال ۱۹۸۵ میلادی بود که این کمیابی ژاپنی اسپرت بایک چهار سیلندر ش را طراحی و تولید کرد و ماحصل این استراتژی و تصمیم در نهایت به GSX-R750 منتهی شد. اگر چه طی سده های اخیر نسل های جدیدی از GSX-R750 معرفی شد، اما کمیابی سوزوکی در این زمینه ثبت اختراعی هایی همچون ماژول کامپکت ABS سیستم ورود هوای مستقیم به سیلندر سوزوکی و مکانیزم جدید تعویض دنده را نیز در کارنامه خود داشته است.

از نظر ظاهر GSX-R750 از سال ۲۰۱۱ شکل جدید و نهایی اش را که اکنون شاهد آن هستیم، به خود گرفت و در حقیقت سال ۲۰۱۱ طراحان کمیابی سوزوکی زبان جدید طراحی سوزوکی را در نسل جدید GSX-R750 به نمایش گذاشتند. پروفیل این اسپرت بایک با فلاپ های حجیم و پوزه متمایل به پایین و زاویه خاص گلگیر عقب با لاستیک، شخصیت اسپرتی را برای GSX-R750 ایجاد می کند. هر چند که طراحی پوزه به گونه ای است که گویی سامورایی خشن قصد عبور از توفانی نا آرام را دارد.

طراحی داکت ها (کانال های ورودی هوا) در فلاپ جلو به فرم V و استفاده از فلاپ های تیز در عقب، آیرودینامیک موتور را تا حد زیادی بهبود بخشیده است. زاویه خاص پوزه و چراغ مثلثی شکل قابل تنظیم در جلو، چهره ای زیبا از GSX-R750 را به نمایش می گذارد و رنگ خاص خاکستری متالیک با تلفیق قرمز و قطعات فیبر کربن بدنه، ظاهر این اسپرت بایک را خاص جلوه می دهد. ارتفاع صدلی ۸۱۰ میلی متر است و زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرم مان ۲۴٫۷ درجه است.

این دو عدد بیانگر حالت ارگونومی مناسب برای راکب و البته بهبود آیرودینامیک این موتور است. طراحان کمیابی سوزوکی برای حفظ طراحی رترو در این، نمایشگر سه ایچی دیجیتال را در کنار آنالوگ (برای دور موتور) تعبیه کرده اند که هیچان خاصی را به راکب القا می کند. آنچه GSX-R750 را در زمره بهترین موتورسیکلت های پر فور منسی سال قرار می دهد، قلب تپنده قدرتمند آن است. یک موتور چهار سیلندر قدرتمند خطی به حجم ۷۵۰ سی سی آب-



نشت روغن

در خودرو کیا سراتو مدل ۲۰۱۰ چه عاملی سبب نشتی روغن گیربکس می شود و آیا دست اندازها می تواند در این مساله تاثیر داشته باشد؟

۰۹۲۱***۸۴۷۹

« نشتی در گیربکس های اتوماتیک به چند دلیل رخ می دهد. نخست این که ممکن است نشتی از پیچ روغن ریزی باشد و همچنین در صورت آسیب دیدن خنک کن روغن (در برخی مدل ها خنک کن روغن در محلی نصب شده که بیشترین آسیب و صدمه به آن وارد می شود) نشتی صورت می گیرد. در عین حال در صورت ایراد یا آسیب دیدگی اتصالات خنک کن نیز نشتی روغن در گیربکس رخ می دهد. در آخر این که اگر کاسه نمدروی پوسته گیربکس معیوب شده باشد، قادر به آب بندی روغن نبوده و نشتی از آن رخ می دهد. اما در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت بسیار به ندرت ممکن است به دلیل برخورد جسمی از سطح جاده یا پوسته گیربکس، پوسته دچار آسیب دیدگی و ترک شود که نتیجه آن قطعاً نشتی خواهد بود. بنابراین دست اندازها عمدتاً به سیستم تعلیق خودرو آسیب جدی وارد می کنند تا سایر قطعات و سیستم ها، اگر در خودرو هر نوع نشتی روغن مشاهده شد، بی تعلل برای رفع آن به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا منجر به تحمل هزینه های هنگفت برای تعمیرات نشود.



شناسایی فروشنده متخلف تایر در کرمانشاه



فروشنده متخلفی که لاستیک خود را خارج از شبکه توزیع عرضه می‌کرد، شناسایی و به تعزیرات حکومتی معرفی شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز کرمانشاه، معاون بازرسی سازمان صنعت معدن تجارت استان کرمانشاه گفت: «در پی بازرسی‌های انجام شده از یک عمده‌فروشی لاستیک خودروساز مشخص شد این فرد اقدام به فروش ۳۹۶ حلقه

لاستیک حواله‌ای به ارزش یک میلیارد و ۱۹۷ میلیون تومان کرده است. بیگلی از تشکیل پرونده برای فرد متخلف خبر داد و گفت: «۱۰ کیلوگرم روزانه کار بازرسی از واحدهای صنفی را بر عهده دارند. وی ادامه داد: «در هفته گذشته نیز ۴ هزار و ۸۰۰ بازرسی در شهر کرمانشاه انجام و در این رابطه نیز حدود ۱۱۵ پرونده تخلف تشکیل شد.»

نتایج یک نظرسنجی در انگلستان مشخص کرد

فوتبال دوستان به وضعیت تایر توجه دارند

بر اساس تحقیقات انجام شده توسط Highways England که در ورزشگاه‌های فوتبال از بین تماشاچیان انجام داده است، از هر ۶ راننده فقط یک نفر به خاطر داشته تایرهای خود را قبل از حرکت برای سفرهای طولانی بررسی کند. زیرا از هر ۵ خرابی در بزرگراه‌ها یک مورد ناشی از فرسوده شدن یا کم بودن باد تایر هاست و تقریباً یک سوم رانندگان اعتراف کردند از فشار تایر اطمینان ندارند. دیوهارفورد، افسر راهنمایی و رانندگی در بزرگراه‌های انگلستان که در اتوبان‌های M5، M42، M50 و سایر مسیرهای اصلی گشت می‌زند، می‌گوید: «می‌خواهیم همه با خیال راحت به مقصد برسند و آخرین چیزی که هر هوادار فوتبال می‌خواهد این است که شروع بازی را از دست ندهد. اگر تایرهای شما به طور صحیح باد نشده یا در وضعیت نامناسب قرار داشته باشند، احتمال خرابی یا ترکیدگی آنها بیشتر است. فقط چند دقیقه طول

برای بررسی فشار باد تایر می‌توانید از قسمت‌های جانبی ایستگاه‌های سوخت‌رسانی و پمپ‌بنزین که دارای دستگاه تست هوا برای بررسی و باد کردن فشار تایر هستند، استفاده کنید.

اگر توسط پلیس انگلستان متوقف شوید و تایرهای غیر مجازی داشته باشید، باید ۲۵۰۰ پوند جریمه بپردازید و ۳ امتیاز مجازات برای هر تایر دریافت می‌کنید. رانندگان همچنین باید چند دقیقه وقت بگذارند تا سفرهای خود را از قبل برنامه‌ریزی و بررسی کنند که راهسازی در مسیر آنها اعلام نشده است. به روزرسانی جریان ترافیک از وبسایت Traffic England قابل مشاهده است. البته در میانه سفر اگر مجبور به توقف شده باشید و یا احساس کنید در خطر هستید؛ باید داخل خودرو بنمانید، کمربند ایمنی را ببندید، چراغ‌های خطر را روشن کنید و بلافاصله با ۹۹۹ تماس بگیرید.»

می‌کشد که قبل از حرکت فشار تایرهای خود را بررسی کنید این اقدام در طولانی مدت می‌تواند در وقت و هزینه شما صرفه‌جویی کند. بنابراین قبل از عزیمت برای هواداری از تیم محبوبتان قبل از حرکت حتماً وسیله نقلیه خود را بررسی کنید. «اجرای این توصیه‌های از سوی گشت بزرگراه‌های انگلستان ساده است. فشار تایر، عمق آج و سن تایر از جمله مواردی هستند که باید قبل از حرکت در یک سفر طولانی بررسی کنید. مراقب بریدگی یا ساییدگی در تمام طول تایر باشید و دیوار کناری را نیز فراموش نکنید.

دیوهارفورد: «اگر چه محدودیت قانونی برای عمق آج تایر ۱٫۶ میلی‌متر است، اما توصیه می‌کنیم اجازه ندهید آنقدر کم شود. تعویض تایر در ۲ میلی‌متر طی تابستان و ۳ میلی‌متر در زمستان یک توصیه عاقلانه است و عملکرد کلی تایر را در هر شرایطی حفظ می‌کند.

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تیو تا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیو تا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





کیان باتری، قدرتمند در قلب خودروی شما

خیز شرکت بزرگ چینی برای افزایش سهم خود در بازار خودروهای برقی

چه شرکت‌هایی خواهان باتری جدید BYD هستند؟

تولید کرده، اما طی سال‌های گذشته شرکت‌هایی مانند تسلا در این بخش توانسته‌اند از بی‌وای دی سبقت بگیرند. بی‌وای دی در حال حاضر خودروهای سواری به بازار آمریکا عرضه نمی‌کند؛ اما در زمینه اتوبوس‌های برقی حضور قدرتمندی در بازار آمریکا دارد. طیف وسیعی از خودرو سازان و شرکت‌های فناوری قصد همکاری با بی‌وای دی را دارند و تویوتا و بی‌وای دی با تمرکز روی فناوری باتری در چین قصد دارند در این زمینه سرمایه‌گذاری مشترک داشته باشند. در همین راستا تویوتا در حال بررسی باتری‌های جدید شرکت بی‌وای دی برای عرضه یک محصول چینی در بازار این کشور است. همچنین گفته می‌شود قرار است بی‌وای دی در تولید خودرو برقی شرکت اپل نیز همکاری داشته باشد. هر چند مشخص نیست که اپل به صورت قطعی قصد تولید اتوبه خودروهای برقی را دارد یا خیر.

بی‌وای دی سعی دارد از زاویه دیگری به طراحی باتری برای خودروهای الکتریکی نگاه کند. این به آن معناست که خودروهای برقی که از فناوری جدید استفاده می‌کنند، کمتر در معرض آتش‌سوزی هستند و ایمنی بالاتری دارند. تسلا قرار است از این باتری‌ها برای خودروهای برقی خود در چین استفاده کند. هر چند هنوز در این باره شک و شبهه زیاد است، اما گفته می‌شود طرح به‌پروژه خودروهای برقی ۲۵ هزار دلاری تسلا مربوط می‌شود که توسط تیمی در چین هدایت می‌شود. ایلان ماسک، مدیرعامل شرکت تسلا سال گذشته گفته بود در خصوص باتری‌ها بر این اساس برنامه‌ریزی دارد و مدل‌هایی را به بازار عرضه می‌کند که به لحاظ قیمتی مقرون به‌صرفه باشد. به‌رحال شرکت چینی بی‌وای دی قصد دارد در حوزه خودروهای برقی نقش پررنگ‌تری ایفا کند و برای سال‌های متعددی این شرکت بیش از هر شرکت دیگری خودرو برقی

طی سال‌های اخیر شرکت بی‌وای دی (BYD) در بخش باتری به پیشرفت و توسعه بسیار مناسبی دست یافته و این شرکت توانسته خودروهای برقی سبک و سنگین بسیاری را تولید و راهی بازار کند. بی‌وای دی برای دستیابی به بازاری گسترده در بخش باتری، سرمایه‌گذاری مناسبی انجام داده و سال گذشته از باتری جدیدی رونمایی کرد. این مدل باتری ایمنی خود را افزایش داده و از این حیث توانسته نظر شرکت‌های بزرگی همچون تسلا و تویوتا را به خود جلب کند. در واقع این مدل باتری که بر پایه LFP ساخته شده، از لحاظ شیمیایی و گرمایی نسبت به نمونه‌های لیتیوم-یونی پایدارتر است و این امر سبب می‌شود انتخاب مناسب‌تری برای خودروهای الکتریکی باشد. به‌طور کلی باتری‌های مورد استفاده در خودروهای برقی در شرایط خاص همچون تصادف می‌توانند سبب حریق گسترده‌ای شوند و در نتیجه، ایمنی این دسته از خودروها را تحت تاثیر قرار می‌دهند. به همین دلیل شرکت چینی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انتبارداری ۱۵ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABA SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلید محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولقیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعد از شرکت هم‌اند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزگی ۱۵ ماهه و اورینتال بریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اورانوس، سیولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلید محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فاب کوچک), 50L2 (فاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ باتوجه به زمان انتبارداری ۱۵ ماهه می باشد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L, 70, 68D26R, L3 70-74, 50L2 (فاب بزرگ), 55, 60 (فاب کوچک), 50-55-60, L3 66-74, L3 60-66-74, 50L2 (فاب بزرگ), 55, 60	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبیا و پراید باتری سایننا باتری کوئیک باتری تندر و ساندررو باتری خانواده دنا	



عدم صدور گواهی «احراز سکونت» برای نوشماره‌ها



فارس: رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا از تغییر در روند صدور گواهی احراز سکونت برای نوشماره‌ها خبر داد و گفت: «از امروز ۱۳ شهریور، گواهی احراز سکونت برای خودروهای نوشماره در مراکز تعویض پلاک در کل کشور صادر نمی‌شود». سرهنگ علی محمدی تصریح کرد: «از امروز به هیچ عنوان گواهی احراز سکونت برای نوشماره‌ها در مراکز تعویض پلاک صادر نمی‌شود و مالکان خودروهای نوشماره باید هنگام تحویل خودرو، مدارک مبنی بر سکونت اعم از سند ملک یا برگه اجاره‌نامه را به نمایندگی‌های فروش خودروسازان تحویل

دهند. «وی ادامه داد: «کارگزاران نمایندگی‌ها از طریق یک سیستم مدارک احراز سکونت را به مراکز تعویض پلاک پلیس راهور برای شماره گذاری خودروهای نوشماره از سال می‌کنند». رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا اعلام کرد: «این تصمیم در راستای تسهیل در امور شهروندان با تدبیر سردار هاد باقر، رئیس پلیس راهور ناجا اندیشیده شده است زیرا با توجه به وضعیت قرمز کرونا می‌تواند شماره گذاری با ۵۰ درصد ظرفیت فعال بوده و متقاضیان با معطلی چند روزه برای اخذ نوبت در کلان شهرها به خصوص تهران مواجه نباشند.»

خبر News



محدودیت های ترافیکی تازه در گرو توسعه حمل و نقل عمومی

ایسنا: رئیس کمیسیون حمل‌ونقل ترافیک شورای شهر تهران با تأکید بر اولویت حفظ سلامت شهروندان در اجرای طرح ترافیک بیان کرد: «محدودیت‌های جدید ترافیکی تا زمان فراهم شدن امکانات لازم در حمل و نقل عمومی نباید اعمال شود». جعفر تشکری هاشمی با اعلام اینکه مهم‌ترین تدبیر در روزهای اخیر شهر و شهروندان مساله کروناست، ادامه داد: «مدیریت شهری یکی از

نهادهایی است که باید با اجرای کامل سیاست‌های ستاد ملی مدیریت کرونا و انجام دقیق برنامه‌ریزی‌های مورد نیاز، برای کاهش همه‌گیری و مدیریت کرونا به شکل عمیق‌تری، ورود و اقدام کند». وی درباره حمل‌ونقل عمومی بیان کرد: «وضعیت نامطلوب حمل‌ونقل شهری تهران، ناشی از عقب‌ماندگی چند ساله بوده و به همین جهت، تأمین ناوگان به منظور ارائه خدمات بهتر و بیشتر به شهروندان در این

بخش، اولویت نخست شورای ششم است». وی با اعلام اینکه به این منظور، مذاکراتی را برای تعمیر ۳۰۰ دستگاه اتوبوس‌رانی آغاز کرده‌ایم، گفت: «برابر قول معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تا پایان سال، ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید به ناوگان اضافه خواهد شد.»

مهر داد فرانهانی، کارشناس IT در این مورد به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «فناوری تولید دوربین‌های مختلف برای پایش تخلفات رانندگی در سال‌های اخیر بسیار پیشرفت داشته، علاوه بر این، استفاده از GPS یا تراشه‌های کنترل سرعت در خودروها هم می‌توانند در سال‌های آینده، نظارت بر تخلفات رانندگی را گسترش بدهند.» او ادامه داد: «با این همه، ممکن است فناوری خیلی راحت در جهت عکس هم عمل کند. به عنوان نمونه، کیت‌های الکترونیکی وجود دارند که می‌توانند به صورت مازولار به خودرو اضافه شوند و به محض برخورد لیزر دوربین ثبت سرعت به داشبورد خودرو، این موضوع را تشخیص بدهند و مثلاً سوت بکشند که راننده را از حضور پلیس و دوربین‌های لیزری کنترل سرعت مطلع کنند. در واقع، کارکرد دوربین‌های لیزری پلیس به این صورت است که تابش لیزر می‌تواند سرعت خودرو را تشخیص بدهد و در صورت سرعت بیشتر از حد مجاز؛ از خودرو مورد نظر عکس بگیرند. با این همه، خوشبختانه فناوری به کمک پلیس

دوربین‌های نظارتی پلیس در راه‌های ایران، اکنون دقیق‌تر از همیشه شده‌اند

جدال متخلفان و پلیس در بستر دوربین‌های نظارتی

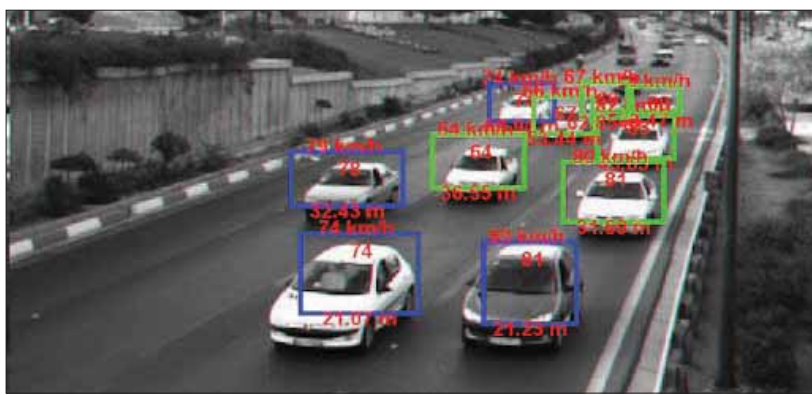


محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir

طی سال‌های اخیر چه در ایران و چه در جهان، بخش بزرگی از وظایف پلیس راهنمایی و رانندگی، به دوربین‌های نظارتی منتقل شده است. همپای این تغییر اما تخلفات رانندگی هم پیچیده‌تر شده‌اند و مثلاً در حالی که دوربین‌های لیزری می‌توانند از فاصله‌های دور، تجاوز از سرعت مجاز خودروها را تشخیص بدهند، فناوری‌هایی هم ایجاد شده‌اند که به متخلفان امکان می‌دهند از جریمه شدن توسط این دوربین‌ها اجتناب کنند. اما دوربین‌های نظارتی پلیس در ایران و کشورهای دیگر اساساً چگونه کار می‌کنند و حواشی اجتماعی این ساز و کار نظارتی در شهرها و جاده‌ها چگونه است؟

پلیس راهنمایی و رانندگی در ایران، طیف متنوعی از دوربین‌های نظارتی را مورد استفاده قرار می‌دهد که هدف آنها، کاهش تمایل به انجام تخلفات رانندگی از سوی رانندگان است. انواع مختلفی از دوربین‌ها، تخلفات مختلفی نظیر تخلف سرعت لحظه‌ای خودرو، تخلف سرعت میانگین، تخلف عبور از چراغ قرمز، تخلف پارک در محل غیر مجاز، تخلف سبقت غیر مجاز و امثال آنها را رصد می‌کنند.

فناوری استفاده از این دوربین‌ها چند سال پیش به صورت وارداتی به ایران رسید و با وجود مشکلات، دائماً به روزرسانی شد. اما در ظاهر دقت این دوربین‌ها در حال افزایش است و به این ترتیب، علاوه بر کاهش موارد اعتراض نسبت به اشتباه‌ها در ثبت تخلفات رانندگی، میزان بازدارندگی این دوربین‌ها در زمینه تخلفات رانندگی هم افزایش پیدا کرده است. چند روز پیش سرهنگ محمد رازقی، معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به اخذ تعهد از رانندگان



متخلف هنگام ثبت سرعت غیر مجاز گفت: «در دست‌مندی سرعت‌های غیر مجاز، سه سطح با میزان جریمه متفاوت تعیین شده است. اگر سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر از حد مجاز باشد مبلغ ۶۰ هزار تومان جریمه دارد. در سرعت بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر از حد مجاز ضمن اعمال قانون ۲۰۰ هزار تومانی، ۵ نمره برای وسایل نقلیه شخصی و ۱۰ نمره منفی برای وسایل نقلیه عمومی ثبت می‌شود. در مواردی با میزان بیش از ۵۰ کیلومتر سرعت غیر مجاز، با توجه به خطر آفرینی، هم برای فسرده راننده و هم دیگر رانندگان، ضمن ۲۰۰ هزار تومان اعمال قانون و ثبت نمره منفی، برای این نوع رانندگان برنامه ویژه‌ای داریم.»

ضد حمله متخلفان به دوربین‌های پلیس! با این همه، ظاهراً راه‌حل‌هایی هم برای تداوم تخلف حتی با وجود افزایش نظارت‌ها ایجاد شده است. بر این اساس، بسیاری از نرم‌افزارهای مسیر یاب به گونه‌ای کار می‌کنند که نزدیک شدن به محل استقرار دوربین‌ها و یا خودروهای پلیس را به راننده اطلاع می‌دهند. علاوه بر این، فناوری‌هایی هم که قابلیت نصب در خودرو را دارند، می‌توانند حتی

هم می‌آید، روش‌هایی وجود دارد که کارکرد نصب این دستگاه‌ها در خودرو را خنثی و رانندگان متخلف را در هر صورت شناسایی و جریمه کنند.» این در حالی است که به نظر می‌رسد راه‌حل این قانون‌گریزی، همین حالا هم توسط پلیس راهور به کار گرفته می‌شود. سرهنگ حسین رضایی، معاون اجرایی پلیس راهور در فروردین ماه در این مورد گفت: «بسیاری از راننده‌ها هنگام نزدیک شدن به دوربین‌های نظارتی و کنترل سرعت، از سرعت خود می‌کاهند و بعد از عبور از مقابل آن، مجدداً با سرعت غیر مجاز می‌رانند.» رضایی ادامه داد: «به همین دلیل، از نوروز، در تمام مسیرهای برون‌شهری که مجوز به دوربین هستند، سرعت متوسط ملاک محاسبه سرعت غیر مجاز قرار گرفت. به عنوان مثال در محور تهران-قم، قم-کاشان، کاشان-اصفهان و برعکس، تهران-قزوین، قزوین-زنجان و زنجان-تبریز، سرعت‌های متوسط در دوربین‌ها تنظیم و به محض عبور وسیله‌نقلیه از نخستین دوربین محور مربوطه، تردد ثبت می‌شود و هنگام عبور از آخرین دوربین در یک محور بزرگراهی مسافت طی شده و زمان صرف‌شده معیار سنجش سرعت قرار می‌گیرند.»

در آمدزایی شهرداری تهران از دوربین‌های ترافیکی در آن سوی ماجرا، حساسیت‌هایی هم در مورد درآمدزایی از دوربین‌های ترافیکی در شهروندان وجود دارد که پیش از این، بحث‌هایی هم مطرح کرده بود. به عنوان نمونه، سال گذشته، شورای شهر تهران اعلام کرد از این پس برای گرفتن اطلاعات دوربین‌های کنترل ترافیک که مدیریت و هزینه‌های آنها با شهرداری تهران بوده، هزینه طلب خواهد کرد. بر اساس این تصمیم، چنانچه مراجع قضایی تشخیص بدهند در یک پرونده مشخص نیاز به ضمیمه شدن تصاویر یا اسکن تصاویری یکی از دوربین‌های ترافیکی در محدوده شهر تهران وجود دارد، متقاضی باید ۸۰ هزار تومان بابت دریافت این خدمات به شهرداری تهران پرداخت کند.



دنده يك First gear

علی زانندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

معاون اجرایی پلیس راهور ناجا گفت: فعالیت ۵۰ درصدی مراکز تعویض پلاک به دلیل شیوع ویروس کرونا دلیل صف‌های طولانی است. حاضر جواب: خلاصه کرونا داخل مراکز تعویض پلاک هم که قربانی نگردد، آن بیرون در صف می‌گیرد!

آخرین بنزین‌های سربدار تولیدشده هم در الجزایر به مصرف رسید.

حاضر جواب: آدم یادسیاست‌های برخی مادران می‌افتد که وقتی غذایی را می‌پزند که خیلی خوشمزه نیست، تا وقتی که خورده نشود، آن را بین یخچال و سفره می‌برند و می‌آورند!

یکی از جذاب‌ترین کارهایی که کارخانه‌های کوچک و بزرگ خودروسازی در چین انجام می‌دهند، ساخت کپی خودروهای مشهور جهان است.

حاضر جواب: بارها اعلام کردیم ساخت هیچ خودرویی به اندازه کپی برابری این روزها در جهان سود و صرفه ندارد... حالا می‌بروید از روی لامبورگینی و بوگاتی کپی بسازید!

قیمت خودرو چرا پیاپی ترمز می‌برد؟

حاضر جواب: شرمندم... ولی این حجم از افزایش قیمت، کار ترمز بردن نیست، از بی ترمز است!

بازار خودرو از نفس افتاد؟

حاضر جواب: نخیر... اتفاقاً در حال نفس چاق کردن برای دورهای بعدی گرانی است!

رئیس بنیاد مستضعفان از بی‌نیاز شدن صنعت تابر از واردات دوده و درخواست ۱۹ کشور جهان برای واردات دوده از ایران خبر داد.

حاضر جواب: به آدم یاد این شعر شاعر می‌افتد که: خوش‌صنعت تابر و دوده بی‌مثالش!

قائم‌مقام خانه صنعت، معدن و تجارت: دولتی‌ها ماشین‌آلات داخلی نمی‌خرند، واردات را ترجیح می‌دهند. شدت‌های خارجی برای هر معامله کمیسیون‌ی نظر می‌گیرند که می‌تواند رقم چشمگیری باشد.

حاضر جواب: فقط زندگی تولیدکننده‌ها خرج ندارد که؛ زندگی مسئولان خرید هم خرج دارد دیگر!

نخستین آزمایش تاکسی پرنده توسط ناسا...

حاضر جواب: احتمالاً الان مشغول داد زدن و مسافرت‌گیری برای حرکت به سمت مریخ است!

برای گرفتن وقت تعویض پلاک به سودجویان پول ندهید.

حاضر جواب: حالا این که سودجویان چطور می‌توانند به راحتی نوبت بدهند، در این مقوله نمی‌گنجد!

هوای پایتخت ناسالم می‌شود.

حاضر جواب: لطفاً ساکنان پایتخت به ریه‌های شان آماده‌باش بدهند!

تعویض پلاک در مرکز تهران بدون پیاده شدن از خودرو.

حاضر جواب: به امید آنکه این پیاده نشدن از خودرو، به پیاده شدن بیشتر از جیب مردم منتهی نشود!

خرید خودرو آرزو شد.

حاضر جواب: اشکالی ندارد... چون آرزو بر جوانان عیب نیست. حالا قدیم‌ترها آرزوی داشتن خودروهای سوپر لوکس بر دل جوانان بود، الان آرزوی داشتن پراید و سمند!

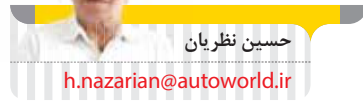
جدول شماره ۱۳۲۶ Cross Word

افقی

۱- فارسی شده واژه اس‌بی‌وی (در تصویر) - ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد - کامیون آلمانی ۳- مدلی از اوپل - اسم رمز تجاری ۴- توی بی‌آغاز - راه‌انحرافی را گویند ۵- باغ و زمین کشاورزی محصور است - رایزنی کردن ۶- سوپر اسپرت معروفی از کشور ایتالیا - مترکننده - واحدی در سنجش برق ۷- خودرو انگلیسی - چه کسی و چه وقت - مورین درهم ۸- بازی و بیهوده است - ناحیه‌ای خوش آب و هوا در شمال غرب تهران - خودرو ساز سوئدی - نفس را گویند ۹- کجاست - جمع ذرات - نظر مراجع و آیات عظام ۱۰- سردوگرم بود که حرفی اضافه به آخرش آمد - کسالت به‌بهر ریخته ۱۱- محصول مشترک سایپا و کیا موتورز - به‌آهستگی معنی می‌دهد - کراوات به زبان انگلیسی ۱۲- سواری خوشنام از هیوندای - رطوبت و نم به زبان انگلیسی - خودروی جمعی - مخفف آنکه‌او ۱۳- درختی که صفت آن آزادگی است - از شمار عربی - وسیله درست کردن چای ۱۴- نیم‌دار ناتمام - جهت و کنار - تولد - راه آرد ۱۵- این خودرو کرایه در ایران طرفدار دارد.

عمودی

۱- بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان ۲- از انواع پلیس راهنمایی - مدلی از رنو ۳- بازتاب صدا - جنگی ۴- خاک قالب گیری - این جیب سنگ‌بانگ در ایران طرفدار دارد ۵- هواپیمای کوچک ساخت روسیه - از پسوند هاست - ضمیر اشاره به دور ۶- برند خودرویی معروفی از انگلستان ۷- وانت فول‌سایز دوچ - محصولی از سایپا ۸- سوپر اسپرت و کوپه معروف آمریکا - این مزدا در ایران با استقبال روبه‌رو شد ۹- شاسی بلندی از نیسان - مایع هستی‌بخش ۱۰- درختی که صفت آن آزادگی است - از شمار عربی - خوف بی‌آغاز - ناشایست ۱۱- خدای من - این سواری فرانسوی در ایران هم حضور دارد ۱۲- دریافت‌کننده امواج ماهواره - گشاده ۱۳- سفینه‌ماه‌نشین - خودرو ساز انگلیسی - مدلی از اشکودا ۱۴- بی‌لیاقت و عنصر غیر مفید - سایبان خودرو است ۱۵- با این گیربکس رانندگی آسان‌تر است - زیر پامانده.



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۲۵

۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	و	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت
۲	ر	ن	د	ر	ن	د	ر	ن	د	ر	ن	د	ر	ن	د
۳	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا
۴	ک	ی	ا	م	ا	ر	و	ا	ر	و	ا	ر	و	ا	ر
۵	ب	ر	ز	ی	ا	ب	ر	ز	ی	ا	ب	ر	ز	ی	ا
۶	پ	ر	ی	ا	م	ی	و	ت	س	ا	ر	ت	ا	ر	ت
۷	و	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت
۸	ر	ی	ک	ت	و	ر	ت	و	ر	ت	و	ر	ت	و	ر
۹	ش	ک	و	ه	ر	ی	ر	ت	ب	ا	ل	ک	د	ک	د
۱۰	ه	و	ن	د	س	ف	ر	س	ف	ر	س	ف	ر	س	ف
۱۱	ک	ی	ا	م	ا	ر	و	ا	ر	و	ا	ر	و	ا	ر
۱۲	ی	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن
۱۳	ی	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م	ا	م
۱۴	م	و	ر	ا	ن	و	ل	و	ل	و	ل	و	ل	و	ل
۱۵	ن	م	ی	ت	س	و	ب	ی	ش	ی	ل	ن	س	ر	س

