



سپاهان باتری ارائه دهنده نسل جدید باتری های خودرویی EFB، پرمیوم و تروپیکال
WWW.SEPAHANBATTERY.COM
۳۰ ماه گارانتی



رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر کل کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

خودروهای داخلی برای کاربری امداد و نجات مناسب نیستند

برای کارهای سبکتر امدادی از خودروهای داخلی محدودی هم استفاده می شود، اما متأسفانه محصولات داخلی به درجه کیفی مطلوبی دست نیافته اند تا جایگزین خودروهای وارداتی...
۱۵ صفحه

با افزایش ۶۰ هزار تومانی قیمت هر کیلوگرم سرب در پی عدم عرضه در بورس کالا؛ شرکت های باتری ساز هم زیان ده شدند
تأمین مواد اولیه برای صنایع یک کشور از اولویت های اصلی وزارتخانه های مربوطه است و...
۱۴ صفحه

هر ۱۰۰ تومان رشد، یک درصد افزایش! قیمت خودرو در تعقیب نرخ ارز
۵۰۰ هزار دستگاه از خودروهای تحویل داده شده هیچ پیمایشی نداشته اند. بهای خودرو در...
۳۰۲ صفحات

هاج یک های شهری همچنان بر طرفدارند بازار خودرو روی دوش مدل های دست دوم
در شرایطی که بیش تر از سه سال است واردات خودرو ممنوع شده و تعداد چشمگیری...
۱۰ صفحه



در مردادماه امسال رقم خورد:

رشد تولید خودرو کشور بر پایه افزایش تیراژ سایپا

۱۲ بیوک انویژن ۳۲ هزار دلار ارزش دارد؟
۱۳ تقویت اقتصاد تیرساز کره ای در بازار جهانی
۷ رشد ۳۴ درصدی حمل محصولات گروه صنعتی ایران خودرو
۸ آبا سوناتا LF با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ارزش خرید دارد؟
۱۱ شورون تایلند روغن موتور برای کاهش مصرف سوخت معرفی کرد



علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

وزیر سابق مخابرات افغانستان و دو چرخه خبر سازش!

خبر کوتاه بود ولی به نظر نگارنده می توان درباره ابعاد مختلف سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی، تربیتی و... مستتر در آن حداقل یک جلد کتاب...
۲ صفحه

تیتراهای امروز

به موازات کاهش نماگر اصلی فرابورس رخ داد: عقبگرد شاخص کل بورس به کانال ۱,۴ میلیون واحدی
۵ صفحه

XC90؛ محبوب ترین محصول ولوو در ایران

از فولکس واگن و واکس هال تا فیات، ایوبکو و رنو پنج ونی که برای ۲۰۲۲ آماده می شوند
۹ صفحه

از نمایشگاه مونیخ ۲۰۲۱ چه انتظاراتی می توانیم داشته باشیم؟
نخستین رویداد خودرویی اروپا در پسا کرونا
۶ صفحه



www.asialent.com
asia.lent
Brake pads / Brake shoes

نسل جدید تایر های تمام رادیال



گلدستون Goldstone

www.goldstoneir.com



هستند. چراغ‌های جلو کمی تغییر کرده‌اند و ظاهر اتدکی نازک‌تر هستند که چندان غافلگیرکننده نیست زیرا پروتو تایپ‌های قبلی این خودرو شبیه آن را به نمایش گذاشته بودند. این تمامی آن چیزی است که برند لوکس فورد به نمایش گذاشته اما قبلاً تصاویر جاسوسی خبر از چراغ‌های عقب متفاوت داده بودند. البته نباید انتظار تغییرات گسترده‌ای در بدنه نویگیتور ۲۰۲۲ را داشته باشیم چراکه نویگیتور حتی ۴ سال پس از معرفی همچنان شاسی بلند بزرگ و جذابی است.

حالا چندماه پس از انتشار تیزر نخستین خودرو الکتریکی، لینکلن تیزی از محصول نوین خود منتشر کرده است. این بار نوبت به محصولی با پیش‌رانه درون‌سوز رسیده: تیزر نویگیتور ۲۰۲۲. بنابراین می‌توانیم نگاهی به نمای جلوی مدرن‌تر این خودرو بیندازیم. احتمالاً این شاسی‌بلند لوکس و فول‌سایز طی روزهای آینده معرفی خواهد شد تا رقابت بهتری با جدیدترین نسل کادیلاک اسکالید داشته باشد. به نظر می‌رسد دی‌لایت‌های LED نویگیتور تغییر کرده‌اند و حالا دارای نوار اشکال ساده



ظاهر لینکلن نویگیتور به روز می‌شود

۵۰۰ هزار دستگاه از خودروهای تحویل داده شده هیچ پیمایشی نداشته‌اند

قیمت خودرو در تعقیب نرخ ارز؛ هر ۱۰۰ تومان رشد

بهای خودرو در بازار با جهش نرخ ارز بالا می‌رود، اما هنگامی که نرخ در بازار ارز کاهشی می‌شود، قیمت خودرو چسبندگی نشان می‌دهد و پایین نمی‌آید



این روزهای صنعت خودرو این است که همچنان آمار خودروهای کف بسیار بالاست. یعنی خودروسازان تولید انجام می‌دهند، اما همه آن تجاری نمی‌شود. یک بخش از خودروها در تعطیلات تابستانی تجاری شد، اما باز هم تولید ناقص خودرو ادامه دارد. ضمن این که میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان هم به ۶۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. هر چند از این رقم ۲۵ هزار میلیارد تومان تحت عنوان اوراق گام و خرید دین تعیین تکلیف شده، اما به هر حال جزو ارقامی است که بر عهده خودروساز بوده و باید آن را پرداخت کند.

چرا طی سال جاری تا این حد خودروهای ناقص تولید شده است؟

روند تولید خودروهای ناقص به مشکلات مالی خودروسازان و مشکل ترخیص از گمرک بازمی‌گردد. بسیاری از قطعات به دلیل شرایط موجود خیلی دیر از گمرک ترخیص می‌شوند. البته یک مشکل جهانی دیگر هم وجود دارد و آن هم کمبود تراشه‌ها و قطعات الکترونیکی است. این مساله تمام خودروسازان دنیا را تحت شعاع قرار داده و خودروسازان ما هم از آن مستثنا نیستند.

در حال حاضر وزیر صمت رویکرد مثبتی نسبت به عدم دخالت در قیمت گذاری خودرو دارد. مطالبه صنعت خودرو و قطعه از وزیر چیست؟

رسانه‌ها باید پیگیر دو مساله از وزارت صمت باشند. مورد اول عدم دخالت در خودروسازی‌ها و تعیین مدیران خودروسازی است. مورد دیگر هم بحث قدیمی و تکراری قیمت‌گذاری دستوری است که باید حل شود. اگر این دو عامل رفع شود من فکر می‌کنم بخش عمده مشکلات صنعت خودرو و قطعه حل خواهد شد.

تاکنون انتخاب مدیران خودروسازی‌ها توسط وزارت صمت انجام شده است. این روند چگونه باید تغییر کند؟

نرخ ارز طی روزهای اخیر روند افزایشی و به‌طور کلی در ماه گذشته نوسان شدیدی داشته که باعث شده

است قیمت خودرو در بازار هم افزایش پیدا کند. با هر صد تومانی که نرخ ارز جهش داشته، حداقل یک‌درصد قیمت خودرو افزایش پیدا کرده است و برخی خودروها طی یکی دو ماه اخیر بیش از ۲۰ میلیون تومان رشد را تجربه کرده‌اند. قیمت خودرو در حال پرواز است و در این بین گفته می‌شود به دلیل کاهش تولید خودرو، افزایش خودروهای ناقص خودروسازان، کاهش صدور فاکتور خودرو و عرضه به بازار نیز تاثیر بدتری بر قیمت‌ها در بازار داشته است. در این بین، نکته مهم این است که گرچه قیمت‌ها در بازار با سرعت و همگام با قیمت ارز بالا می‌روند، اما کاهش قیمت بسیار سخت انجام می‌شود. در خصوص وضعیت تولید خودرو در سال جاری و تصمیماتی که وزارت صمت برای سامان دادن به صنعت خودرو باید اتخاذ کند، با محمد رضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور و عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت تولید در صنعت خودرو و قطعه طی ۵ ماهی که از سال ۱۴۰۰ گذشته، به چه صورت بوده است؟

تولید طی سال جاری به شکل منظم ادامه داشته است. البته تولید طی سه ماه ابتدایی بسیار خوب پیش رفت، اما در تیرماه یک‌مقدار توقف داشتیم. در مردادماه نیز شاهد کاهش تولید در ایران خودرو و نسبت به مدت مشابه سال قبل بودیم. اما مشکل مهم



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

وزیر سابق مخابرات افغانستان و دوچرخه خبرسازش!



علی زاردوز
عضو شورای سردبیری



خبر کوتاه بود ولی به نظر نگارنده می‌توان درباره ابعاد مختلف سیاسی، اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی، تربیتی و... مستتر در آن حداقل یک جلد کتاب نوشت! خبر این بود: «وزیر سابق مخابرات افغانستان در آلمان با دوچرخه‌اش پیک پیترزبر شده است.»

جدای این که برای ما درک این نکته که مردی در منصب وزارت به کمتر از پست‌های مشاوره‌ای دهان پر کن یا یک کرسی در دانشگاه رضایت دهد، سخت دشوار است، بنابراین درک این چندان آسان نیست چرا یک وزیر باید با دوچرخه پیک پیترز شود و گذران زندگی کند؟ آیا در مدت وزارت نتوانسته است برای خود یک خانه، مغازه، خودرو و یک ویلای نقلی در آلمان بخرد؟ از این سوال‌ها که بگذریم، به این نکته می‌رسیم اصلاً چرا این جناب «سید احمدشاه سادات»، حداقل یک موتور برای حمل پیترز دست‌وپا نکرده و با دوچرخه در ماه هزاران کیلومتر برای رساندن سفارش‌های مردم رکاب می‌زند؟ این یک درس مهم برای ماست.

اینکه در امور، پیش و بیش از خودمان به فکر طبیعت، هم‌وطنان و آینده فرزندان مان باشیم. تجربه نشان داده است راحت‌طلبی و بی‌اهمیت بودن یک نسل نسبت به مناسبات طبیعی زندگی می‌تواند به قیمت از دست رفتن آینده چند نسل بعد تمام شود. شاید اگر ما هم یک «احمدشاه سادات» درون داشتیم، الان وضعیت خودروسازی، فرهنگ استفاده از خودروهای شخصی، عمومی، دوچرخه و موتورسیکلت این قدر آشفته نبود و آلودگی هوادر سال، این قدر جان عزیز هموطنان و نزدیکان مان را نمی‌گرفت.

اگر ما هم مانند او منافع مردم را نسبت به منافع شخصی در اولویت قرار می‌دادیم، اگر مثل او برای راحتی و آسایش نسل‌های بعد به جای نیش گاز دادن به موتورسیکلت یا لم دادن در خودرو، با دوچرخه رکاب می‌زدیم، مثل او به فکر مردم بودیم، امروز حداقل در صنعت خودرو، حمل‌ونقل و محیط زیست جایگاه بهتری داشتیم. هر چند حتی امروز هم برای تغییر دیر نیست البته به شرط آنکه مثل «احمدشاه سادات» حتی با داشتن مدرک کارشناسی ارشد در رشته ارتباطات و مهندسی الکترونیک از دانشگاه آکسفورد انگلیس و تجربه کار در ۱۳ کشور مختلف، قدرت تغییر و تحمل اندکی سختی را در زندگی داشته باشیم.

پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات
بیشتر
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mazda.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن کنید.



چانگان یونی‌وی؛ جوان‌پسندترین محصول چینی



از چندی پیش چانگان در حال کار روی توسعه سدان جدیدی بود که حالا یونی‌وی نام گرفته است. این خودرو سومین محصول خانواده جدید UNI چانگان پس از کراس‌اوورهای یونی‌تی و یونی‌کی محسوب می‌شود. به همین دلیل، طراحی سدان یونی‌وی دنباله‌روی محصولات قبلی این خانواده بوده، بنابراین همان چراغ‌های جلوی باریک و شارپ به همراه جلوپنجره‌ای که به خودروهای الکتریکی شباهت دارد، دیده می‌شود. در حال حاضر برای یونی‌وی پیش‌رانه ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو با ۱۸۵

اسپیکار قدرت در نظر گرفته شده و اشاره‌ای به ارائه پیش‌رانه قوی تر ۲ لیتری یا قوای محرکه پلاگین-هیبرید نشده است. در هر حال، احتمالاً همین موتور ۱.۵ لیتری هم برای یونی‌وی کافی خواهد بود زیرا این سدان کامیکت با ۲۶۸۰ میلی‌متر طول، ۱۸۲۸ میلی‌متر عرض و ۱۴۳۰ میلی‌متر ارتفاع، هم‌اندازه خودروهایی مثل هوندا سیویک و هیوندای ال‌انتراست. اطلاعات بیشتر و مشخصات کامل چانگان یونی‌وی بعداً منتشر خواهد شد.

مدیران فعلی اما با همین شرایط، خودروسازی‌ها را سر پا نگه داشته‌اند، در حالی که از فردای خود هم خبر ندارند و هر لحظه ممکن است کنار گذاشته شوند. در دوره‌های گذشته شاهد بودیم مدیران خودروسازی‌ها شبانه‌بدون مقدمه تغییر می‌کردند. این روند، امکان برنامه‌ریزی بلندمدت را به هیچ مدیری نمی‌دهد. اما اگر همین مدیر توسط هیات‌مدیره و هیات‌مدیره نیز توسط مجمع تعیین شود، قطعاً پایدار خواهد بود و می‌تواند برنامه‌ریزی بلندمدت را در صنعت خودرو داشته باشد.

در حال حاضر شاهد افزایش قیمت خودرو در بازار هستیم و بخش مهمی از این افزایش قیمت، به بحث نرخ ارز و تورم باز می‌گردد و بخشی نیز به دلیل آن چه کاهش عرضه از سوی خودروسازان عنوان شده است، باز می‌گردد. به هر حال تولید هم کاهش پیدا کرده است. به نظر شما چند درصد از افزایش قیمت بازار به ارز و چند درصد به عرضه خودرو باز می‌گردد؟

برخی افراد در کشور دوست ندارند یک سری واقعیت‌ها را قبول کنند. قیمت‌های ما به طور صد درصد و نه ۹۹ درصد، به نرخ ارز و دلار ربط دارد و با آن بالا و پایین می‌شود. از ماهی که از کف دریا صید می‌شود و نه از مرغ، تخم مرغ، مسکن، طلا و... بهای تمام این‌ها بالاست. شما با نرخ دلار بالا و پایین می‌شود و نوسان دارد. نوسان هم به این شکل است که قیمت‌ها بلافاصله افزایش پیدا می‌کنند، اما برای پایین آمدن مقداری زمان نیاز است. چرا که شاهد چسبندگی قیمت‌ها هستیم. این را هم باید اضافه کنیم که در حال حاضر اصلاً کمبود خودرو در بازار نداریم. بررسی وضعیت گارانتی‌ها و پیمایش هانشان می‌دهند ۴۰ تا ۵۰ هزار خودرو تحویل داده شده که پیمایش نداشته‌اند، یعنی پارک شده‌اند و به بازار عرضه نشده‌اند. یعنی خودروهایی که مردم خریداری کرده‌اند و به امید فروش با قیمت بالا نگهداری می‌کنند. قیمت تمام کالاها و خدمات در ایران، چسبندگی معنی‌داری با نرخ دلار در بازار آزاد دارد و خودرو ساخت داخل نیز از این قاعده مستثنای نیست. تا هر زمان که نرخ ارز در بازار آزاد افزایش یابد، قیمت خودرو نیز در بازار صعودی است و این تصور نیز که با کاهش نرخ ارز، می‌توان منتظر سقوط قیمت‌ها در بازار خودرو بود، به دلیل ماهیت چسبندگی قیمت‌ها که در اقتصاد ایران ریشه دوانیده، محقق نمی‌شود و نباید انتظار شوک‌آوری از کاهش قیمت خودرو در مدت زمان کوتاه و فوری متصور بود.

سهام‌دارانی که هیات‌مدیره این شرکت‌ها را تشکیل می‌دهند، باید نسبت به انتخاب مدیران خودروسازان اقدام کنند. کم‌این که هیچ وقت گفته نمی‌شود هیات‌مدیره فلان کارخانه سیمان چه کسانی باید باشند. هیات‌مدیره یک شرکت بخش خصوصی ارتباطی به کسی ندارد. این دقیقاً به سهام‌دار مرتبط می‌شود. باید یاد بگیریم هر کسی در چه کاری باید مداخله کند. ما دارای قانون تجارت هستیم و باید طبق آن عمل کنیم. در تمام دنیا این سهام‌داران حرف اصلی را می‌زنند. سهام‌داران هیات‌مدیره را تعیین و اعضای هیات‌مدیره نیز خط مشی شرکت و مدیرعامل را تعیین می‌کنند. اما مسئولان وزارت صمت در هیچ دوره‌ای قانون تجارت را رعایت نکردند. حرف اصلی این است که وزارت صمت سهام محدودی دارد و در نهایت یک صندلی را در هیات‌مدیره باید در اختیار داشته باشد و اجازه دهد بقیه افراد تصمیم‌گیر باشند. این سایه‌ای که بالای سر مدیران خودروسازان است، امکان فعالیت را به آن‌ها نمی‌دهد.

به نظر شما شرایط برای مدیران خودروسازی‌ها به چه شکل است؟ آیا آن‌ها توانسته‌اند از پس این شرایط برآیند؟

به نظر من، مدیران فعلی هم در این شرایط شاهکار کرده‌اند. چرا که با چنین شرایطی در آلمان و آمریکا و هر جای دنیا، دو روزه این صنعت جمع می‌شد.

نوربالا

میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان هم به ۶۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. هر چند از این رقم ۲۵ هزار میلیارد تومان تحت عنوان اوراق گام و خرید دین تعیین تکلیف شده، اما به هر حال جزو ارقامی است که برعهده خودروساز بوده و باید آن را پرداخت کند



د، یک درصد افزایش!



یک لحظه هم مهم است



لنت ترمز را فقط با نام لنت پیارس میشناسیم!



انتخاب اول...



www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com





راه رفتن خرچنگ جی ام‌سی هامر الکتریکی فرق دارد زیرا به جای آنکه چرخ‌ها در زوایای مخالف بچرخند، در یک جهت مشتابه حرکت می‌کنند. شورولت می‌گوید این سیستم باعث چابکی بهتر، هندلینگ بهبود یافته و پایداری بیشتر در سرعت‌های بالا شده و کنترل بیشتری روی خودرو هنگام کشیدن تریلر را به ارمغان می‌آورد. سیلورادو الکتریکی ظاهراً اواخر جاری میلادی پدیدار خواهد شد هر چند قرار است تولید آن بعداً شروع شود. این پیکاپ‌پاک در کارخانه دیترویت تولید خواهد شد. در جدیدترین محصول شورولت از تکنولوژی باتری او-لیتیوم جنرال موتورز استفاده می‌شود.

در جدیدترین تیزر منتشر شده از شورولت سیلورادو الکتریکی شاهد سیستم فرمان پذیری چهار چرخ هستیم. شورولت می‌گوید این سیستم در برخی مدل‌ها و تریم‌های سیلورادو الکتریکی قابل سفارش خواهد بود، بنابراین تمام نسخه‌ها از آن استفاده نخواهند کرد. این خودرو ساز همچنین اعلام کرد سیلورادو الکتریکی با رنگ‌های بزرگ ۱۲۴ پینچی در دسترس خواهد بود. در این تیزر طراحی بیچیده رنگ‌ها مشهود است. در ویدئوی منتشر شده شورولت تفاوت بین سیستم فرمان سنتی و سیستم فرمان پذیری چهار چرخ را می‌بینیم که قابل توجه است. موضوع جالب اینکه تکنولوژی مورد بحث با حالت



فرمان پذیری چرخ‌های عقب برای شورولت سیلورادو

در مردادماه امسال رقم خورد: رشد تولید خودرو در کشور بر پایه افزایش ۱۲ درصدی تیراژ سایپا

سایپا در مردادماه امسال ۲۷ هزار و ۸۹۱ دستگاه خودرو تولید کرده که معادل ۳۰۳۲ دستگاه بیشتر از تولیداتش در مردادماه ۱۳۹۹ است

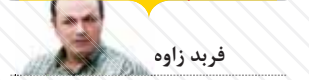


خودرو در پنجمین ماه از سال ۱۴۰۰ نسبت به مردادماه سال گذشته، مربوط به وانت‌هاست که ۴۶۰۹ دستگاه در این ماه تولید شده و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶.۲ درصد کاهش یافته است. در مردادماه سال گذشته ۶۲۴۵ دستگاه وانت تولید شده بود. در نهایت نیز طبق آمار تولید اتوبوس هم در مردادماه امسال ۱۱.۳ درصد افت تولید داشته و از ۵۳ دستگاه تولیدی در مردادماه ۱۳۹۹ به ۴۷ دستگاه در مرداد امسال رسیده است. علاوه بر این، آمار تجمیعی تولید خودرو در پنج‌ماهه سال جاری تا پایان مردادماه نیز بدین صورت است که تولید انواع خودرو تنها ۱.۵ درصد معادل ۵۷۲۶ دستگاه بیشتر شده است؛ میزان تولید انواع خودروها از ۳۸۰ هزار و ۵۲۱ دستگاه در پنج ماه سال گذشته به ۳۸۶ هزار و ۲۷۷ دستگاه در مجموع پنج ماه امسال رسیده است.

وضعیت تولید خودروهای مختلف در دو خودرو ساز بزرگ کشور افزایش ۱۲.۲ درصدی تولید در سایپا به‌رغم این که میزان تیراژ تولید در گروه صنعتی ایران خودرو در مدت مورد بررسی بیشتر از سایپا بوده، اما ایران خودرو در افزایش میزان تولید در مردادماه ۱۴۰۰ نسبت به مدت مشابه سال گذشته از سایپا جا مانده است. طبق آمار به تفکیک در مردادماه امسال، گروه صنعتی ایران خودرو ۲۴۶ دستگاه خودرو تولید کرده است که نسبت به ۳۱ هزار و ۷۲۶ دستگاه تولیدی در مردادماه ۱۴۰۰ افت ۱.۵ درصدی را تجربه کرده است. این برای اولین بار پس از مدت‌هاست که در گروه صنعتی ایران خودرو، افت تولید دیده می‌شود.

وضعیت تولید بر اساس انواع خودرو تولید انواع سواری در مردادماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸.۱ درصد افزایش یافته و از ۵۲ هزار و ۵۳۴ دستگاه در مردادماه سال گذشته به ۵۷ هزار و ۸۷۴ دستگاه رسیده است. انواع ون نیز با تولید ۲۹ دستگاه در مردادماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته که ۱۵ دستگاه تولید شده بود، ۹۳.۳ درصد افزایش تولید را تجربه کرده که بیشترین افزایش تولید نوعی از خودروها را در این گزارش به خود اختصاص داده است. پس از ون‌ها، بیشترین میزان افزایش تولید خودروها مختص کامیون، کامیونت و کشنده است. در مردادماه سال جاری ۶۲۵ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده تولید شده که نسبت به ۳۹۵ دستگاه تولید شده در مرداد ۱۳۹۹، افزایش ۵۸.۲ درصدی داشته است. مینی‌بوس و میدل باس نیز در مردادماه امسال رشد ۱.۴ درصدی را نسبت به ماه مشابه سال گذشته تجربه کرده و از ۵۱ دستگاه به ۶۷ دستگاه رسیده است. در مقابل اما بیشترین میزان کاهش تولید

پیگیری یک موضوع Follow up



فرید زاوه کارشناس صنعت خودرو

سیاست‌های پولی اشتباه؛ دلیل تشدید رکود بازار خودرو

بازار خودرو به سیاست‌های اقتصادی دولت، به‌ویژه سیاست‌های پولی بانک مرکزی چشم دوخته است تا خود را از رکودی که گریبانگیرش شده، نجات دهد. تحقق برنامه‌های خودرویی وزارت صمت در کنار سیاست‌های اقتصادی می‌تواند بار دیگر رونق را به صنعت خودرو و بازار بازگرداند. روزهای گذشته بازار خودرو شاهد افزایش قیمت بود، در حالی که همچنان تقاضایی برای خرید وجود ندارد. در ادامه فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو به بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

دلیل افزایش قیمت خودرو چیست؟

این افزایش قیمت ناشی از تحرک واسطه‌هاست تا بتوانند خودروهای پارکینگ خود را وارد بازار کنند. اما باید در نظر داشت در حالی بازار با افزایش ناگهانی قیمت‌ها روبه‌رو است که نسبت‌ها برای برخی محصولات خودرویی آغاز شده است.

آیا بازار به پیش‌فروش برخی خودروها واکنش نشان خواهد داد؟

این موضوع تاثیر زیادی ندارد زیرا خودروهایی که در بازار خرید و فروش می‌شوند تفاوت قیمتی بسیاری با کارخانه دارند. در نتیجه تا زمانی که تفاوت‌ها زیاد باشد، می‌تواند یک تا دو میلیون نفر را به سمت ثبت‌نام در پیش‌فروش خودرو هدایت کند. زمانی این موضوع اثرگذار است که قیمت بازار و کارخانه نزدیک باشد. به‌عنوان مثال پیش‌تر قیمت کوئیک در بازار به کارخانه نزدیک شده بود در چنین حالتی افزایش قیمت در بازار می‌توانست استقبال از ثبت‌نام را افزایش دهد.

به نظر شما در شش ماه دوم سال رونق به بازار خودرو با خواهد گشت؟

باید دید آیا تحویل خودروهای ثبت‌نامی در زمان مشخص انجام می‌شود یا خیر. البته از سوی دیگر سیاست‌های پولی نیز اشتباه بوده که باید اصلاح شوند. انتظار بر آن بود باساری کار آمدن دولت جدید شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار باشیم که متأسفانه به دلایلی این موضوع عملی نشد. حال احتمال تشدید رکود بازار در پاییز و به دنبال آن کاهش قیمت وجود دارد. البته این پیش‌بینی بستگی به سیاست‌های اقتصادی دولت دارد. به‌عنوان مثال اگر قیمت‌گذاری در مبدأ کارخانه آزاد و شناور باشد و سیاست‌های پولی هر چه سریع‌تر مصوب شود، می‌توان شاهد کاهش قیمت‌ها در بازار بود.

نگاه View



سیامک مقتداری عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

صادرات قطعه جابگویی نیاز واردات خودرو نیست

تولید انبوه قطعه با اهداف صادراتی نیازمند تأمین زیرساخت‌هاست و رشد تیراژ تولید در سال ۹۹ در مقایسه با سال ۹۸ نشان می‌دهد، جهت‌گیری‌ها در داخلی‌سازی مثبت بوده است. به‌رغم اینکه انتظار می‌رفت تحریم‌ها و مشکلات ارزی مسیر تولید خودرو توسط خودروسازان بزرگ کشور را با دست‌اندازهایی همراه کند، اما افزایش تیراژ تولید در سال ۹۹ در مقایسه با سال ۹۸ نشان می‌دهد پیشرفت‌های خوبی در نهضت ساخت داخل حاصل شده و جهت‌گیری‌ها در داخلی‌سازی مثبت بوده است.

نهضت ساخت داخل به دنبال بروز شرایط تحریمی و مشکلات ناشی از آن آغاز شد هر چند ممکن است چندان بر اساس اراده خودروساز نبوده اما باید این روند نسبتاً مثبت در شرایط عادی مورد ارزیابی قرار بگیرد. پرسشی که در اینجا مطرح می‌شود این است در صورت باز شدن درهای واردات، همچنان علاقه‌مندی و اراده خودروساز بر تداوم نهضت ساخت داخل خواهد بود یا خیر.

البته این موضوع نسبی است و به نوع قطعات و قطعه‌سازان بستگی دارد. شاید برخی قطعه‌سازان توانایی تولید بهره‌ور را به دست آورده باشند به طوری که حتی با باز شدن درهای واردات از گردونه رقابت با قطعات خارجی باز نمانند، اما در عین حال ممکن است، واردات موجب آسیب به قطعه‌سازی شود که به بهره‌وری لازم نرسیده باشند.

باتوجه به بند مندرج در طرح تحول صنعت و بازار خودرو مبنی بر واردات خودرو به ازای صادرات قطعه و خودرو و اینکه آیا قطعات داخلی از مزیت‌های رقابتی برای صادرات برخوردار بوده و همچنین حجم صادرات قطعه قادر به تأمین ارز مورد نیاز برای واردات است، حجم قطعات صادراتی به میزانی نیست که بتواند پاسخگوی نیاز واردات باشد، ضمن اینکه در صادرات با مشکل نقل و انتقال پول مواجه هستیم. بنابراین ساخت قطعه در حجم انبوه با هدف صادرات، نیازمند تأمین زیرساخت‌هاست.

هر چند قطعات خاصی وجود دارند که ممکن است از کانال‌هایی از طریق کشورهای واسطه با قیمتی ارزان به دست خودروسازان برسد، اما به طور عموم صادرات قطعه با واردات نامطابقت دارد و این موضوع درباره صادرات خودرو نیز صدق می‌کند، زیرا در بخش خودرو نیز قادر به تولید در تیراژ بالا نیستیم.

زاپاس Spare Tire

واکنش سایپا به بازنشر یک سه‌ساله!



البته محصول وانت ۱۵۱ به‌عنوان مناسب‌ترین خودرو برای حمل‌ونقل درون‌شهری و با تیراژ مناسب از سوی گروه خودروسازی سایپا تولید می‌شود، به‌گونه‌ای که به‌دلیل عرضه بیش از تعداد تقاضایان، این خودرو در آخرین طرح پیش‌فروش محصولات سایپا با مجوز کمیته خودرو از شمول قرعه‌کشی خارج شد. نکته حائز اهمیت آنکه پس از استقرار تیم فعلی مدیریتی

مجازی منتشر شده که متعلق به حدود سه سال پیش در پارکینگ‌های شرکت بین‌رو ساوه، از زیر مجموعه‌های گروه خودروسازی سایپاست. متأسفانه نحوه بازنشر این تصاویر، توصیف‌ها و تعبیرهای منتشر شده به‌صورت مشکوک و تخریبی به‌گونه‌ای بوده که این تصور را در ذهن مخاطب ایجاد می‌کند که تصاویر مربوط به شرایط فعلی است.

پس از انتشار تصویری از نحوه نگهداری وانت ۱۵۱ در پارکینگ و نسبت دادن آنها به دپو محصولات توسط سایپا، این گروه خودروسازی توضیحاتی را منتشر و اعلام کرد این تصاویر متعلق به حدود سه سال پیش بوده که مجدداً بازنشر شده است. به‌تازگی تصویری قدیمی، نامفهوم و مخدوش با موضوع وضعیت پارک و نگهداشت خودروهای ناقص در فضای



مشخصات فنی جنسیس GV60

تاکنون پروتوتایپ‌های زیادی از جنسیس GV60 رؤیت شده است. نخستین خودرو الکتریکی برند لوکس هیوندای در جایگاهی پایین‌تر از GV70 قرار خواهد گرفت اما تاکنون تاییدیه استفاده از نام GV60 آن منتشر نشده بود ولی حالا این اتفاق افتاده است.

جنسیس در تست‌های رسمی خود نام و برخی مشخصات این خودرو را تایید کرد. رسانه‌های کره‌ای می‌گویند GV60 تست‌های تاییدیه آلاندگی و صدای کره جنوبی را پاس کرده است. این تست‌ها نشان‌دهنده قدرت تولیدی خودرو بوده‌اند اما جنسیس فعلاً به صورت رسمی اعلام نکرده است. گفته می‌شود

GV60 سه سطح پرفورمنس متفاوت دارد و مدل پایه از یک پیشرفته الکتریکی در اکسل عقب استفاده خواهد کرد. قدرت این پیشرفته ۲۲۶ اسب بخار بوده در حالی که مدل رده میانی از دو پیشرفته استفاده کرده و قدرت ترکیبی ۳۲۵ اسبی خواهد داشت. ظاهراً مدل پرچم‌دار هم از دو پیشرفته الکتریکی استفاده کرده و قدرت ترکیبی ۴۳۶ اسب بخار دارد. کره‌ای‌ها می‌گویند انتشار این اطلاعات معمولاً چند هفته پیش از معرفی خودرو صورت می‌گیرد. در ابتدا تصور می‌شد این اتفاق در ژوئن رخ می‌دهد اما احتمالاً در ماه سپتامبر شاهد رونمایی از GV60 جدید خواهیم بود.

به موازات کاهش نماگر اصلی فرابورس رخ داد:

عقبگرد شاخص کل بورس به کانال یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی

شاخص کل بورس در معاملات روز سه‌شنبه با ۲۷ هزار و ۸۱۰ واحد کاهش روبه‌رو شد تا در نهایت نماگر اصلی بازار سهام در کانال یک میلیون و ۴۹۶ هزار واحدی به کار خود پایان دهد.

در معاملات دیروز بیش از ۱۴ میلیارد و ۲۲۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۲۰ هزار و ۷۵۱ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین شاخص کل (هم‌وزن) با هفت هزار و ۴۶۶ واحد کاهش به

۴۴۶ هزار و ۸۹۲ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با چهار هزار و ۷۱۱ واحدافت به ۲۸۱ هزار و ۹۹۱ واحد رسید.

شاخص فرابورس نیز بیش از ۱۵۱ واحد کاهش داشت و در کانال ۲۱ هزار و ۹۶۰ واحد ثابت ماند. در این بازار پنج میلیارد و ۲۴۸ میلیون برگه سهم به ارزش ۷۰ هزار و ۷۱۸ میلیارد ریال دادوستد شد.

گزارش Report

رامین بیات



r.bayat@autoworld.ir

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲,۲۲۰	-۴.۲۷	▼
سایپا	۲,۰۳۹	-۴.۳۲	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۳۳	-۳.۵۲	▼
گروه بهمن	۱,۶۵۷	-۴.۳۳	▼
پارس خودرو	۱,۲۹۴	-۴.۰۱	▼
زامیاد	۸,۸۷۰	۳.۵	▲
نیرو محرکه	۵,۱۵۲	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۵,۱۲۰	۴.۸۵	▲
فن‌سازی زر	۱۸,۰۲۰	-۴.۲۵	▼
ایران خودرو	۸,۵۳۲	۲.۹۹	▲
راداتو ایران	۲۱,۹۸۰	۰.۷۸	▲
رینگ‌سازی مشهد	۴۳,۲۶۰	۱.۷۲	▲
ایرکاپارت صنعت	۱۷,۶۸۰	-۳.۱۲	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۷۳۷	-۱.۷۲	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۸,۴۳۰	-۱.۷۵	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۸۸۰	-۳.۴۵	▼
مهر کام پارس	۲,۳۹۵	-۲.۸۸	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۳۴۹	-۰.۰۹	▼
کمک‌فنازینداین	۲۱,۹۹۰	-۲.۱۴	▼
کرمان خودرو	۳,۹۸۱	-۲.۵	▼
سایپا آذین	۳,۵۹۴	-۴.۳۹	▼
سایپا دیزل	۴,۴۰۱	-۲.۴۸	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۱۷۰	-۱.۲۴	▼
فن‌سازی خاور	۷,۱۴۰	-۴.۶۷	▼
محورسازان ایران خودرو	۷,۸۳۰	۰.۵۱	▲
چرخشگر	۱۱,۳۵۰	-۳.۹۸	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۷,۹۱۰	-۴.۵۸	▼
سازه پوشش	۶۲,۶۳۰	۴.۴۴	▲
لنت ترمز ایران	۷۴,۵۵۰	۳.۹۶	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۴۰۰	-۴.۵۶	▼
بهمن دیزل	۵۱,۷۳۰	۰.۲۳	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۶,۱۰۲	-۰.۳۴	▼
صنایع تولیدی اشداد ایران	۶,۹۹۰	-۲.۴۷	▼
تولید محور خودرو	۳,۰۱۰	۰	-
لیزینگ ایرانیان	۷,۵۸۰	۲.۱۶	▲
لیزینگ رایان سایپا	۳,۰۷۴	-۴.۵۹	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۵,۲۸۰	۱.۳۹	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۹۵۰	-۳.۵۲	▼
واسپاری ملت	۶,۷۰۰	۴.۰۴	▲
بهمن لیزینگ	۷,۸۰۲	-۱.۱۷	▼
لیزینگ ایران	۶,۴۹۰	۰	-
لیزینگ پارسپان	۵,۵۶۰	۴.۵۱	▲
لیزینگ کارآفرین	۵,۱۳۰	-۳.۵۷	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۸,۰۴۰	-۴.۶۵	▼
ریل‌پرداز سیر	۴,۶۸۸	-۲.۳۵	▼
حمل‌ونقل پتروشیمی	۳۷,۳۹۰	۰	-
حمل‌ونقل توکا	۱۹,۵۴۰	-۴.۴	▼
آسیا سیرارس	۲۲,۳۳۶	-۲.۱۲	▼
توکا ریل	۱۴,۷۷۴	-۴.۴۱	▼
تایدواتر خاورمیانه	۲۵,۰۲۰	-۴.۱۴	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۳,۸۰۷	-۰.۶۳	▼

۷۵۸

تومان

قیمت هر سهم

۲,۲

میلیون تومان

قیمت هر سهم

مقایسه VS

«لیزینگ ایرانیان» در مقابل لیزینگ «Ryder» آمریکا

«شرکت لیزینگ ایران» که با ناماد «ایران» در بورس تهران حضور دارد، نخستین شرکت صنعت لیزینگ در ایران است که از سال ۱۳۵۴ فعالیت می‌کند و در سال ۱۳۸۳ به بازار سرمایه پیوسته است. این شرکت در زمینه اعطای تسهیلات اجاره به شرط تملیک برای انواع خودروهای سواری، خودروهای کار، خودروهای سبک و سنگین، ماشین‌آلات سنگین راهسازی، معدنی و صنعتی، ماشین‌آلات تولیدی و خدمات، دستگاه‌ها و تجهیزات پزشکی و دندانپزشکی و موارد مشابه فعالیت می‌کند. روز گذشته قیمت هر سهم این شرکت به ۷۵۸ تومان رسید.

در مقابل، شرکت آمریکایی «Ryder» قرار دارد که در زمینه لجستیک و لیزینگ خودروهای باربری فعالیت می‌کند. قیمت هر سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز گذشته به ۸۱ دلار (حدود ۲ میلیون و ۲۳۰ هزار تومان) رسید.

نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۶۸۸	-۱.۴۶
بیمه البرز	۲,۷۴۵	-۲.۲۸
بیمه پاسارگاد	۶۷,۳۶۲	۰.۴۷
بیمه آسیا	۲,۱۵۳	-۴.۴
بیمه دانا	۶,۰۲۰	-۴.۲۹
بیمه دی	۸,۲۵۸	۰.۳
بیمه کوثر	۱۳,۵۰۲	-۴.۸۳
بیمه رازی	۱,۸۹۷	۲.۳۲
بیمه مهن	۳,۷۱۵	-۴.۴۵
بیمه معلم	۴,۴۰۶	۰.۹۶
بیمه ما	۷,۸۶۰	-۲.۸۴
بیمه پارسپان	۱۱,۵۹۰	-۲.۹۳
بیمه سامان	۲۳,۳۴۴	-۰.۱۲
بیمه حافظ	۱۱,۷۸۶	-۰.۹۷
بیمه انکایی ایرانیان	۷,۸۲۶	۲.۳۳
بیمه سینا	۳,۵۷۱	-۲.۳۲
بیمه حکمت صبا	۳,۹۹۲	-۲.۵۶
بیمه آرمان	۷,۱۳۱	۲.۹۹
بیمه کارآفرین	۳,۱۸۲	۲.۷۱
بیمه تجارت نو	۱۴,۴۸۴	۰.۲۶
بیمه نوین	۵,۶۳۰	-۴.۴۱
بیمه تعاون	۲,۱۸۱	۰
بیمه سرمد	۴,۸۸۸	-۲.۵۹
بیمه خاورمیانه	۶,۴۵۸	۴.۳۳
بیمه انکایی امین	۵,۰۶۰	-۴.۵۳

استقبال صنایع از خدمات نوین بیمه‌ای در گرو چیست؟

کارشناسان صنعت بیمه معتقدند استقبال صنایع از خدمات نوین بیمه‌ای بستگی به چگونگی معرفی این محصولات دارد و صنایع از اینکه ریسک‌های خود را پوشش دهند، استقبال خواهند کرد. این در حالی است که عملکرد صنعت بیمه به نسبت بسیاری از سازمان‌هایی که با فعالان اقتصادی کار می‌کنند بهتر بوده و رضایت نسبی وجود دارد. صنعت بیمه می‌تواند نیاز صنایع را پیدا کند و پوشش دهد زیرا ممکن است خدماتی وجود داشته باشد که مصرف‌کننده به آن واقف نیست و اگر محصول خوب و مفیدی باشد از آن استقبال خواهد شد. البته ذکر این نکته ضروری است که صنعت بیمه در نوآوری و روش‌های بیمه‌ای جدید نسبت به کشورهای دیگر عقب است، بر این اساس شرکت‌های بیمه‌ای باید نیاز را پیدا کرده و به آن پاسخ دهند. این در حالی است که در دوران شیوع ویروس کرونا کارخانجات زیان بسیاری را تحمل کردند که اگر بیمه‌نامه‌ای وجود داشت که کسب و کار را بیمه کند کمک بزرگی برای کارخانجات محسوب می‌شد.

کدال نگر

- «توسعه خدمات دریایی و بندری سینا» در دوره یک‌ماهه منتهی به مردادماه، مبلغ ۹۱.۶ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است.
- افزایش سرمایه صددردی «بیمه پاسارگاد» بعد از عملی شدن به ثبت رسید.
- از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه «آسیا سیر ارس» ۱۹۰.۵ میلیارد تومان درآمد به دست آورده است.
- «لیزینگ رازی» در دوره یک‌ماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۹۸.۱ میلیون تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته است.

امار معاملات TRADE

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳,۷ میلیارد سهم

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۱۰,۲۵ میلیارد تومان

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۸ شهریور بالغ بر ۷۹۴ میلیارد تومان و ۲.۴ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «ولپارس»

لیزینگ پارسپان Parsian Leasing Co.

نمودار تکنیکالی لیزینگ پارسپان نشان‌دهنده آن است که نماد «ولپارس» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی‌ماه سال ۹۹ در قیمت ۹۲۷ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است. در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد در صف خرید قرار دارد.



درآمد مرداد

۴۴۷,۸ میلیارد تومان

«پارس خودرو» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، ۴۴۷.۸ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد نماد «خپارس» در این دوره نسبت به ماه قبل ۷۲.۲۱ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۳۳.۰۵ درصد افت داشته است.

افزایش درآمد

۱۷٪

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه ۱۴۰۰ جمع درآمدهای (فروش محصولات) «ساز» به بیش از ۸۶۶.۶ میلیارد تومان است. البته جمع درآمد نماد «خپوش» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۷۴۰.۶ میلیارد تومان بوده که ۱۷ درصد افزایش یافته است.

تراز مثبت

بیمه کوثر

«بیمه کوثر» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۳۷۷.۳ میلیارد تومان از محل فروش بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۲۰۸.۷ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته؛ نماد «کوثر» در این دوره تراز مثبت ۱۶۸.۷ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

رشد فروش

«از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «بهمن دیزل» بالغ بر ۴۰۲ میلیارد تومان است. از سویی جمع درآمد نماد «خدیزل» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۲۲۵.۴ میلیارد تومان بوده که ۷۸ درصد افزایش یافته است.



به زمان رونمایی نزدیک می‌شویم پوشش‌های استارتی خودروهای آزمایشی کمتر می‌شود؛ بنابراین حالا در رنجروور هم همه قسمت‌های غیرواقعی بدنه حذف شده و می‌توان جزئیات بیش‌تری از طراحی این شاسی بلند لوکس بریتانیایی را مشاهده کرد. به‌عنوان مثال، ورودی هوای تکی در جلو که کل عرض سپر را پوشش داده، کاملا قابل مشاهده است. علاوه بر این، به‌نظر می‌رسد چراغ‌ها و جلوپنجره هم نسبت به قبل باریک‌تر شده و حالا نمای مدرن‌تری مشابه ولا را ایجاد کرده باشند. گفته می‌شود رونمایی رسمی از نسل جدید رنجروور در اواخر امسال انجام خواهد گرفت.

نسل جدید رنجروور تاکنون بارها در حال آزمایش رویت شده و انواع مختلفی از آن همچون کشیده و پلاگین-هیبرید در جاده‌های عمومی دیده شده‌اند. با گذشت زمان اما به‌تدریج پوشش‌های استارتی این خودرو کاهش یافته و طراحی تکاملی آن مشخص‌تر شده است. این موضوع در مورد جدیدترین تصاویر جاسوسی از رنجروور نیز کاملا صدق می‌کند؛ زیرا این تصاویر واضح‌ترین نمسا را از طراحی این خودرو به‌نمایش می‌گذارد. این موضوع کاملا منطقی است؛ زیرا رونمایی رسمی رنجروور جدید به‌احتمال زیاد تا پیش از پایان امسال انجام خواهد گرفت و معمولا هر چه



جدیدترین تصاویر از نسل تازه رنجروور

جدیدترین تصاویر از نومگان ای-تک



نمایشگاه خودرو مونیخ از هفته آینده برگزار خواهد شد و در این میانه رونو قصد دارد محصول جدید تمام‌برقی خود یعنی کانسپت مگان E-Tech را به‌عنوان آخرین دستاورد خود به‌نمایش بگذارد. کراس‌اوری که ممکن است مگان ای نیز نام بگیرد، پیش از رونمایی در تاریخ ششم سپتامبر در حال سپری کردن تست‌های میدانی است و در این بین تصویر برداران نیز موفق به‌شکار این نمونه‌ها شده‌اند. می‌توان حدس زد که رونو این محصول را برای رقابت با فولکس واگن ID.4 عرضه خواهد کرد و براساس تصویری که از نمونه کانسپت مگان ای ویزن کسب کرده‌ایم، با محصولی مواجه خواهیم بود که از جلوپنجره‌های کاملا بسته با تکیه بر لوگوی رنو بهره می‌برد. هدایت‌های کشیده این خودرو تا نزدیکی میانه وسط گلگیر ادامه پیدا کرده و سایر جزئیات نیز نشان از محصولی لوکس دارند. با این وجود به‌خاطر کراس‌اوری بودن این محصول از قطعات پلاستیکی در نزدیک راکب و گلگیرها بیش‌تر استفاده شده است. اما جالب‌توجه‌ترین نکته راه یافتن دستگیره‌های مخفی‌شونده از نمونه کانسپت به‌نسخه تست‌های میدانی است که بر لوکس بودن این محصول تاکید دارد.

سفارش پذیری آنلاین برای فورد برانکو متوقف شد



فورد برانکو را می‌توان محصولی سرنوشت‌ساز برای «آبی بزرگ» دانست که تا به‌امروز چیزی بالغ بر ۱۲۵ هزار دستگاه رزرو برای آن ثبت شده که از این میان تقریبا ۷۰ درصد به‌مشتري نهایی تبدیل شده‌اند. باوجود این که این موضوع خبر خوبی برای برانکو است، اما ظاهرا روند رزرواسیون این محصول مختل شده است. پس از تاخیرهای فراوان بابت معرفی این خودرو به‌دلیل شیوع ویروس کرونا، فورد در نهایت تصمیم گرفت از این محصول در تاریخ نهم جولای رونمایی کند. اما حالا «دیترویت پرس» اعلام کرده است که تا زمان معرفی رسمی فورد تصمیم گرفته رزرو آنلاین این محصول را متوقف کند. براساس این گزارش فورد

بامشکل عدم تناسب سفارش‌گذاری نسخه‌های دودر نسبت به‌چهار در برانکو مواجه شده که در سفارش‌های آنلاین به‌ثبت رسیده است. فورد در حال حاضر زیرساخت و منابع لازم برای ایجاد تناسب بین سفارش‌های ثبت‌شده و خودروهای واردشده به‌خطوط تولید را ندارد و به‌همین دلیل در نهایت تصمیم گرفته است سفارش‌پذیری آنلاین را به‌طور کامل متوقف کند. البته کماکان علاقه‌مندان به‌این خودرو می‌توانند ثبت‌نام را از طریق نمایندگی‌های فورد انجام دهند که به‌نظر می‌رسد کارکنان آموزش دیده بهتر می‌توانند روند سفارش‌پذیری را کنترل کنند.

از نمایشگاه مونیخ ۲۰۲۱ چه انتظاراتی می‌توانیم داشته باشیم؟

نخستین رویداد خودرویی اروپا در پسا کرونا

همان‌طور که از خودروسازان اروپایی می‌توان انتظار داشت، بیش‌تر تاکید شرکت‌کنندگان در نمایشگاه مونیخ روی خودروهای جدید پاک خواهد بود

خبر News

دی‌اس برندی برقی می‌شود

در روند برقی‌سازی خودروها این بار دی‌اس برنامه خود را اعلام کرده است. آن‌ها به‌عنوان زیرمجموعه‌ای از استلانتیس اعلام کرده‌اند که از سال ۲۰۲۴ صرفا به‌فروش محصولات برقی ادامه خواهند داد.

باوجود این که روند فروش محصولات برقی در دی‌اس از سال ۲۰۱۹ آغاز شده بود، اما این تصمیم به‌شدت عمیق بوده و در زمان کوتاهی رخ خواهد داد. البته توضیحات زیادی از سوی دی‌اس مطرح نشده، اما می‌دانیم که در جریان مستحکم کردن خانواده محصولات برقی این برند عرضه نسخه تمام‌برقی از دی‌اس ۴ قطعی شده است.

پس از این محصول قرار است نخستین محصول با زبان طراحی جدید



عرضه شود که براساس پروژه‌های که از پلت‌فرم STLA مدیوم استلانتیس استفاده خواهد کرد، به‌نتیجه می‌رسد.

براساس گزارش‌های قبلی پلت‌فرم STLA متوسط ابعادی حدود ۴۲۰۰ میلی‌متر تا ۵ متر را برای محصول نهایی رقم می‌زند. همچنین خودروهای مجهز به‌این پلت‌فرم توانایی حمل باتری‌هایی با ظرفیت ۱۸۷ کیلووات-ساعت را خواهند داشت که سبب فراهم شدن توان پیمایشی حدود ۷۰۰ کیلومتر می‌شود. با این وجود غیر از برخورداری از پلت‌فرم مورد اشاره، دی‌اس اطلاعات بیش‌تری از محصول پیش‌روی خود اعلام نکرده است. اما درباره آن توضیح داده که خودرویی با فناوری و سطح بالای دقت در ساخت ارائه خواهد شد.

همچنین این محصول برقی ویژگی‌های فنی خواهد داشت که تمام نیاز مشتریان دی‌اس اتومبیل را پوشش خواهد داد. در جریان مراسم معرفی این برنامه بیتریس فوجر، مدیرعامل دی‌اس گفت: «صنعت خودرو در جریان تغییر قرار گرفته که وسعت و سرعت آن بی‌سابقه است. برند ما به‌عنوان پیشگام این حرکت با استفاده از نیروی الکتریکی در مرکز استراتژی‌های خود آینده را پیش‌بینی کرده است.»

که با ۸۰۰ اسب‌بخار نیرو و قصد پیشی گرفتن از تسلا مدل S پلیدار دارد. در برخی شایعه‌ها حاکی از آن است که ماه آینده مرسدس همچنين از رویداد مونیخ برای رونمایی از EQG که یک شاسی بلند بزرگ کلاس G (تمام‌الکتريکي) است، استفاده خواهد کرد.

یورش

این تولیدکننده خودروهای اسپرت نسبتا حضور کم‌رنگ اما بسيار قابل اهميتی در نمایشگاه مونیخ خواهد داشت. این شرکت قصد دارد از نسخه تغییر چهره یافته شاسی بلند کوچکتر خود یعنی ماکان رونمایی کند. این خودرو می‌تواند جزئیات بیش‌تری را درباره نسخه تمام‌الکتريکي این خودرو که قرار است سال ۲۰۲۳ به‌بازار عرضه شود، در اختیار ما قرار دهد.

گرچه انتظار می‌رود طراحی بیرونی هر دو مدل یکسان باشد، نسخه الکتريکي ماکان روی پلت‌فرم الکتريکي جدید پورشه (PPE) سوار باشد که قرار است مشترکا توسط دو برند آئودی و پورشه مورد استفاده قرار بگیرد.

فولکس واگن

غول خودروسازی آلمان به‌دنبال انجام سرمایه‌گذاری ۸۶ میلیارد دلاری روی الکتريکي سازی تمام محصولات خود است و زمانی که بازديد کنندگان از نمایشگاه مونیخ به‌غرفه تمامی برندهای زیرمجموعه این گروه خودروسازی سر بزندن، این مساله بیش از پیش مشخص خواهد شد.

برند فولکس واگن نیز ترکیبی از خودروهای برقی و بنزین‌سوز را برای عرضه در ماه آینده آماده کرده است. این شامل خودرو برقی شهره‌ی جدیدی خواهد شد که احتمالا با نام ID.1 یا ID.2 معرفی می‌شود. همچنین نسخه‌های اسپرتی تر مدل‌های تمام‌الکتريکي فعلی این برند یعنی مدل‌های GTX دو خودرو ID.4 و ID.5 نیز در این رویداد به‌بازار معرفی می‌شوند.

همچنین این گمان می‌رود که مدل جدید خودروهای پولو و GTI نیز در مونیخ در معرض دید بازدید کنندگان قرار بگیرند.



مدلی تولیدی است که قرار است از سال ۲۰۲۲ به‌صورت محدود و در بازارهایی عرضه شود که در آن‌ها سیستم توزیع هیدروژن وجود دارد. از دیگر خودروهای پاکي که بام و در نمایشگاه مونیخ عرضه می‌کند، می‌توان به‌فیس لیفت IX3 اشاره کرد. به‌علاوه در این رویداد نسخه‌های به‌روز رسانی شده X3 و X4 نیز رونمایی خواهد شد.

مرسدس بنز

دیگر برند لوکس آلمانی نیز قصد دارد در رویداد مونیخ از مدل‌های تمام‌الکتريکي جدید هیدروژن وجود دارد. بیندازد که مهم‌ترین آن‌ها را شاید بتوان مرسدس بنز EQE دانست. این مدل به‌عنوان مدل تمام‌الکتريکي کلاس E-این شرکت عرضه می‌شود و روی پلت‌فرم تمام‌الکتريکي مرسدس (EVA) سوار است که پیش‌تر مدل‌های EQS نیز با آن عرضه شده بود. حالا که حرف EQS به‌میان آمد، بد نیست بدانیم که در مونیخ نسخه لوکس تر EQS-می‌تواند رونمایی می‌شود

رونمایی کرد که یکی از سهم‌مدل مفهومی جدید این برند است. کانسپت بعدی آئودی گردن‌داسفی‌ری نام دارد که نشان می‌دهد هدف آئودی برای آینده چیست و می‌خواهد با یک مدل شاسی بلند خودران تمام‌الکتريکي به‌چه‌جایگاهی در بازار برسد. همچنین قرار است در نمایشگاه مونیخ دو خودرو RS3 و IQ4-ترو-ن برای نخستین بار رونمایی شوند.

بامو

این خودروساز باورایی از مدت‌ها پیش علاقه‌مندی خود را به یک مدل هیدروژن‌سوز اعلام کرده بود؛ اما دشواری‌های استفاده از این گاز فرار سبب شد دست‌کم برای مدتی بامو از صرافت آن بیفتد که هیدروژن جایگزین خوبی برای سوخت‌های فسیلی است. اما حالا به‌نظر می‌رسد هیدروژن مکمل خوبی برای سیستم‌های پیل سوختی باشد. این دقیقا همان چیزی است که قرار است بامو با ix5 به‌بازار عرضه کند. باید بدانیم که این نه یک کانسپت بلکه



علی منصورى

amansour@gmail.com

با این که نمایشگاه فرانکفورت قرار نیست فعلا برگزار شود، آلمان همچنان با نمایشگاه مونیخ جایگاه خود را در سلسله مراتب رویدادهای مهم خودرویی جهان حفظ می‌کند.

آن‌طور که گفته شده قرار است در این رویداد که ماه آینده برگزار می‌شود، کانسپت‌ها و مدل‌های تولیدی جدید زیادی معرفی شوند. با این که تعدادی از خودروسازان قصد شرکت در نمایشگاه مونیخ را ندارند، اما از خبرهای منتشرشده می‌توان بر آورد کرد که دست‌کم بیست و چند برند خودروسازی در آن حاضر باشند.

هرچند می‌دانیم که به‌دلیل غافلگیری‌های خودروسازان تا دقیقه آخر این تعداد می‌تواند افزایش پیدا کند. همان‌طور که از خودروسازان اروپایی می‌توان انتظار داشت، بیش‌تر تاکید شرکت‌کنندگان در نمایشگاه مونیخ روی خودروهای جدید پاک خواهد بود؛ از هیبریدهای متعارف گرفته تا محصولات تمام‌الکتريکي و دست‌کم یک خودرو و تمام‌هیدروژنی که بامو معرفی خواهد کرد. در اینجا نگاهی به برخی از مهم‌ترین شرکت‌هایی می‌اندازیم که اعلام کرده‌اند در نمایشگاه مونیخ شرکت خواهند کرد.

آئودی

این برند لوکس آلمانی قصد دارد از سال ۲۰۲۶ تولید هر خودروی را که منحصرا با بنزین یا گازوئیل حرکت می‌کند، متوقف کند.

در حالی که برنامه آئودی این است که تا پایان دهه حاضر خودروهای هیبریدی را نیز عرضه کند، اما در نهایت قصدش عرضه محصولات تمام‌الکتريکي است. اخیرا آئودی در رویداد پبل بیچ کانترز از کانسپت اسکای‌اسفی‌ری

جیلی امگرنده‌ترین نشانه از زنده ماندن سدان‌ها در چین

می‌رسد. طول، عرض و ارتفاع این خودرو به‌ترتیب برابر با ۱۸۲۰، ۱۴۶۰ و ۱۴۶۰ میلی‌متر است. جیلی امگرنده در چانگ ژیانگ تولید می‌شود و استفاده از پلت‌فرم BMA سبب افزایش فضای سرنشینان و بار شده است. همین امر روی لرزش، سر و صدا و ناهنجاری و هندلینگ تاثیر مثبت گذاشته است. ترمزهایز به‌لطف استفاده از ESP ۹.۳، بوش بهبود یافته‌اند. این خودرو هواکنون بهترین عملکرد ترمز در کاهش سرعت از ۱۰۰ به‌صفر کیلومتر بر ساعت را داشته و خودروی ۳۶ متر متوقف می‌شود. انتظار نمی‌رود این خودروهای به‌بازارهای جهانی پیدا کند؛ زیرا کلاس سدان‌های B در اروپا و آمریکا تقریبا وجود ندارد. از نظر قیمتی باید گفت این خودرو با بهای معادل ۱۳،۴۵۴ تا ۱۴،۲۲۷ دلار به‌دست مشتریان چینی می‌رسد.

جیلی در نمایشگاه خودرو چنگدو ۲۰۲۱ از چهارمین نسل امگرنده رونمایی کرد. این خودرو بر پایه معماری ماژولار کلاس (BMA) شکل گرفته است. اگر تاکنون نام امگرنده به‌گوشان نخورده، پس باید بدانید این خودرو برای نهمین سال پیاپی محبوب‌ترین برند سدان چینی بوده و فروش بیش از ۳.۲۵ میلیون دستگاهی را ثبت کرده است. نسل جدید این خودرو بر پایه همین موفقیت بنا شده و چهارمین نسل آن که قیمت مناسبی نیز دارد، با طراحی مدرن و کابینی پیشرفته معرفی شده است. امگرنده از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۴ برندی مستقل بود؛ اما در آن سال زیر پرچم جیلی قرار گرفت. سدان جدید جیلی امگرنده نسبت به‌نسل‌های پیشین تغییرات زیادی هم از نظر طراحی و هم از نظر تکنولوژی داشته و بزرگ‌تر و لوکس‌تر به‌نظر





آغاز فروش فوری ۴ محصول سایپا



گروه خودروسازی سایپا با هدف افزایش عرضه خودرو، از روز سه شنبه ۹ شهریورماه فروش فوری چهار محصول خود را آغاز کرد و این گروه خودروسازی با هدف افزایش عرضه خودرو و به متقاضیان و برای حفظ آرامش بازار، از روز سه شنبه ۱۴ و به مدت سه روز فروش فوری چهار محصول خود را که شامل کوئیک دنده‌ای (رینگ فولادی)، کوئیک آر، سساینا اس و کوئیک اس است، آغاز کرد.

درفروش فوری محصولات سایپا ویژه شهریورماه ۱۴۰۰، خودروها حداکثر ۹۰ روزه تحویل ثبت نام کنندگان می شود و در پیش ثبت نام این طرح نیز مانند طرح های گذشته فروش خودرو در کشور، مبلغی دریافت نمی شود؛ اما پس از قرعه کشی، منتخبان ۷۲ ساعت فرصت خواهند داشت با وارز مبلغ علی الحساب، نسبت به تکمیل ثبت نام خود اقدام کنند.

ژاپنی

Japanese

تویوتا فورچونر GR اسپرت با پیشرانۀ تویوتا هایلوکس



تویوتا فورچونر ۲۰۲۲ که در تایلند روی بدنه پیکاپ هایلوکس ساخته شده، اکنون با ویژگی های بصری بالاتر تحت عنوان GR اسپرت در دسترس است. با این حال باید توجه داشته باشید که این خودرو در واقع آن طور که به نظر می رسد، یک خودرو اسپرت نیست. برند فرعی Gazoo Racing دارای سه سطح خودرو پر فرور منس است: GR اسپرت با از نقای سطح زیبایی، GR رده متوسط همچون سوپرا و ۸۶ و GRMN مربوط به هاچ بک یاریس نسل قبلی. فورچونر به جای استفاده از یک موتور تنفس آزاد هشت سیلندر وی شکل یا یک موتور توئین توربوشارژ، از یک موتور توربو دیزل ۲.۸ لیتری که بسیاری از مردم آن را از تویوتا هایلوکس به خاطر دارند، بهره می برد. تویوتا آن را 1GD FTV می نامد و پیشرانۀ چهار سیلندر وظیفه تولید ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور را بر عهده دارد. برای افرادی که معتقد بودند GR اسپرت در واقع یک تجربه رانندگی اسپرت است، قابل ذکر است که این خودرو به جای استفاده از جعبه دنده های جدید و بسیار سریع تر هشت یا ۱۰ سرعته که توسط آیسین عرضه می شود، از یک جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک بهره می برد.

حمل و نقل

Transportation

رشد ۳۴ درصدی حمل محصولات گروه صنعتی ایران خودرو



شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران خودرو (ایسیکو) توانست در راستای پشتیبانی از برنامه تولید این خودروساز و تحقق اهداف در حوزه حمل و نقل محصول و بدنه، رشد ۳۴ درصدی حمل محصول را در پنج ماهه ابتدای امسال به ثبت برساند. حسین محمدی، مدیرعامل ایسیکو در این باره به صورت «حمل محصولات گروه صنعتی ایران خودرو در پنج ماهه ابتدای امسال به صورت جاده‌ای، ریلی و حمل توسط راننده به نمایندگی های شهر تهران، در مقایسه با دوره مشابه سال قبل رشد ۳۴ درصدی را به همراه داشت.» وی ادامه داد: «در دوره زمانی مذکور ۱۹۵ هزار و ۶۳۶ دستگاه خودرو حمل شده و این آمار در سال گذشته ۱۴۵ هزار و ۶۶۹ دستگاه خودرو بوده است.» محمدی اظهار کرد: «در این مدت در مقایسه با سال گذشته در حوزه های حمل جاده‌ای ۳۰ هزار و ۳۰۷ دستگاه، حمل ریلی ۹ هزار و ۱۰۹ دستگاه و حمل خودرو توسط راننده ۱۰ هزار و ۵۵۱ دستگاه افزایش را شاهد بوده ایم.» وی تأکید کرد: «تلاش می کنیم با به کار گیری تمام ظرفیت های موجود و استفاده از توانمندی نیروهای متخصص مجموعه، محمولات و محصولات تولیدی را در کوتاه ترین زمان به مقاصد تعیین شده برسانیم.»

فرانسوی

French

رنو ساندریو پرفروش ترین خودرو اروپا در ماه جولای شد



بانگاهی به میزان خودروهای فروخته شده در هر کشور، به راحتی می توان محبوب ترین خودرو بازار کشورهای مختلف را پیدا کرد. هر چند برخی خودروها بر اساس ویژگی های برتر خود نسبت به رقیب به این موفقیت رسیده و برخی دیگر با توجه به شرایط حاکم بر جامعه و سطح رفاه شهروندان، توانسته اند به این جایگاه دست پیدا کنند. داده های اولیه «JATO Dynamics» برای فروش خودرو در بازارهای اروپا نشان می دهد که فروش خودرو در بازار این قاره برای ماه جولای ۲۰۲۱ میلادی حدود ۲۴ درصد نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۲۰۲۰ میلادی کاهش یافته و در مجموع به ۹۶۷ هزار و ۸۳۰ دستگاه رسیده است که دلیل اصلی آن را کمبود ریز تراشه های مورد استفاده در صنعت خودرو عنوان می کنند. افتخار پرفروش ترین خودرو داجیا در ماه جولای ۲۰۲۱ میلادی به خودرو داجیا ساندریو با مجموع فروش ۲۰ هزار و ۴۴۶ دستگاهی تعلق می گیرد که به رشد فروش ۶.۴ درصدی موفق شده است در جایگاه نخست فروش این ماه قرار گیرد. اما این اتفاق را باید مدیون کاهش تولید و فروش ۲۷.۷ درصدی فولکس واگن گلن گفت بود.

جولان با اصالت سوئدی در خیابان های ایران

ولفو XC90

محبوب ترین محصول ولوو



برند ولوو یکی از معدود خودروسازان جهان است که هم در زمینه تولید خودروهای سنگین و هم محصولات سواری، از نامی پر آوازه در عرصه بین المللی برخوردار است. روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد به سراغ این برند سوئدی برود و ضمن معرفی اجمالی آن، نگاهی به محبوب ترین محصولات ولوو در ایران داشته باشد.

تاریخچه ولوو و حضور آن در ایران شرکت ولوو در سال ۱۹۲۴ توسط دو تن از مهندسان سابق کمپانی SKF بنیان گذاری شد و نخستین محصول سواری این شرکت ویژه آب و هوای سرد و جاده های ناهموار آن دوران سوئد به نام OV4 در سال ۱۹۲۷ طراحی و ساخته شد. به تدریج شرکت ولوو در دو بخش سواری و تجاری به ساخت خودروهای کوچک و همچنین کشنده های سنگین و نیمه سنگین مشغول شد؛ به طوری که در حال حاضر این خودروساز در هر دو بخش محصولاتی بسیار پر آوازه و خوش نام را وارد بازارها کرده است. کمپانی ولوو در سال ۱۹۹۹ به تملک کمپانی فورد درآمد؛ اما این ماجرا تنها حدود ۱۱ سال طول کشید و سرانجام در سال ۲۰۱۰ شرکت چینی جیلی عمده سهام بخش خودروهای سواری ولوو را به چنگ آورد.

شرکت ولوو از مدت ها پیش در عرصه خودروهای سنگین کشورمان حضوری پررنگ داشت؛ اما در دهه ۹۰ شمسی برخی مدل های سواری این خودروساز نیز به صورت نسبتاً گسترده تر از گذشته به دست مشتریان داخلی رسید. شرکت افرا موتور نمایندگی این برند را بر عهده داشت و محصولات پرفروشی همچون ولوو XC90 و XC60... را به بازار ایران معرفی کرد.

ولوو XC90، محبوب ترین محصول ولوو در ایران و لسوو XC90 محبوب ترین و معروف ترین خودرو سواری کمپانی ولوو در ایران است که نخستین بار در سال ۲۰۱۶ چشم ایرانیان را به جمال خود روشن کرد. این کراس اوور ساینز متوسط، در سه تیپ مومنتوم، آردیزاین و انسکر پیشین در کشورمان حضور دارد و به دلایلی همچون کیفیت ساخت بالا، آپشن های متنوع، توان فنی متقاعدکننده و طراحی ظاهری و داخلی چشم نواز توانسته است خاطرهای خوش از خود در بازار ایران بر جای بگذارد. نیروبخش ولوو XC90، یک موتور چهار سیلندر پر خوراک از نوع توامان توربوشارژ و سوپرشارژ با حجم دو لیتر است. این پیشرانۀ می تواند ۳۲۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را از طریق یک جعبه دنده هشت سرعته دو کلاچه اتوماتیک و دو عدد دیفرانسیل به سویی هر دو محور ارسال کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ ولوو XC90 کمتر از هفت ثانیه بر آورده شده است و از این حیث، به عنوان یک شاسی بلند لوکس ۲۰۲۵ کیلو گرمی جزو چابک ترین محصولات حاضر در کلاس خود به شمار می رود.

این خودرو مجلل سوئدی، در ازای پیمایش هر ۱۰۰ کیلومتر ۷،۷ لیتر بنزین می سوزاند و بیشینه سرعت آن، چیزی حدود ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. مدل انسکر پیشین به عنوان نسخه فول آپشن شناخته می شود که تقریباً هر نوع امکاناتی را که از یک خودرو لوکس انتظار می رود، در دل خود جای داده است: ترمز اضطراری، ترمز پارک برقی، فرمان حساس به سرعت، سیستم صوتی با ۱۰ یا ۱۹ بلندگو، نمایشگر ۱۲.۹ اینچی پشت فرمان، ورود و استنارت بدون کلید، تهویه اتوماتیک چهار گانه هوشمند، تنظیم صندلی های جلو در شش حالت مختلف به صورت برقی، گرمکن و سردکن و ماساژور برای صندلی های جلو، آینه های جانبی تاشونده برقی به علاوه گرم کن، سقف پانوراما، در صندوق برقی، دوربین های عقب و ۳۶۰ درجه به علاوه دوربین جانبی، رادار تصادف از عقب، سامانه تابلوخوان و...

ولوو XC60 دیگر کراس اوور کمپانی ولوو در ایران، ایکس سی ۶۰ نام دارد و این خودرو در سال ۲۰۱۳ با نسخه فیس قدیم وارد بازار ایران شده؛ اما مدل نیوفیس آن با طراحی ظاهری بسیار زیباتر در قالب مدل های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ و با سه تیپ آردیزاین، آردیزاین پلاس و SE لوکس به مشتریان ایرانی تحویل داده شد. یک پیشرانۀ چهار سیلندر توربوشارژ به حجم دو لیتر با توان ۲۴۰ اسب بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر در سینه ولوو XC60 جای گرفته است و همچنین یک گیربکس شش دنده اتوماتیک نیز این پیشرانۀ را همراهی می کند تا نیروی آن را به سمت محور جلو بفرستد. ولوو XC60 ۱۸۳۳ کیلو گرم وزن دارد و شتاب صفر تا ۱۰۰ آن نیز چیزی حدود ۸.۱ ثانیه ارزیابی

نوربالا

ولوو V40 به عنوان یک هاچ بک لوکس و از محبوب ترین محصولات ولوو در ایران مورد توجه مشتریان قرار گرفت که نیم نگاهی نیز به آلفا رومئو جولیتا داشتند. این خودرو هاچ بک از سال ۲۰۱۴ میهمان خیابان های ایران شد و با دو تیپ آردیزاین و آردیزاین پلاس سراز نمایشگاه های فروش خودرو در آورد. پیشرانۀ پنج سیلندر توربوشارژ در ولوو V40 به خدمت گرفته شده است تا ۲۱۳ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور تولیدی را از طریق یک گیربکس شش دنده اتوماتیک پاورشیفت به سمت چرخ های جلو انتقال دهد. شتاب صفر تا ۱۰۰ و وی ۴۰، برابر ۶.۹ ثانیه است و نهایت سرعت آن، ۲۳۵ کیلومتر بر ساعت تخمین زده می شود. این خودرو ۱۴۴۱ کیلو گرمی به حدود ۷.۵ لیتر سوخت برای پیمایش هر ۱۰۰ کیلومتر نیاز دارد. امکاناتی همچون کروز کنترل، سامانه های کنترل کشش و پایداری، رادار نقطه کور و تغییر لاین، ترمز اضطراری، تهویه اتوماتیک دو گانه، نمایشگر هفت اینچی لمسی، ۹ عدد کیسه هوا، ایربگ عابر پیاده، صندلی جلو با تنظیمات برقی، گرم کن صندلی های جلو، سسانروف، سقف پانوراما، کیت اسپرت بدنه و... از جمله مهم ترین تجهیزات رفاهی و ایمنی ولوو V40 به شمار می روند.

می شود. بیشینه سرعت این کراس اوور شهری نیز به حوالی ۲۳۵ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید. امکاناتی همچون کروز کنترل هوشمند، سامانه های کنترل کشش و پایداری، رادار نقطه کور، سیستم ایمنی هشدار تصادف و تغییر مسیر، نمایشگر دیجیتال پشت فرمان، صفحه نمایش لمسی هفت اینچی داشبورد، تهویه اتوماتیک دو گانه، شش کیسه هوا، صندلی های جلو با تنظیم برقی، آینه های جانبی تاشونده برقی، سسانروف و... از مهم ترین آپشن های ولوو XC60 به شمار می روند.

ولوو V40 به عنوان یک هاچ بک لوکس و از محبوب ترین محصولات ولوو در ایران به عنوان یک اتومبیل روزیاب مورد توجه جوانان و اقشار ثروتمند قرار گرفته است؛ اما فروش آن، کمتر از مدل های فوق بر آورده می شود. سی ۷۰ کروک یک سدان دو در جمع و جور با سقف فلزی جمع شونده است که از یک موتور پنج سیلندر ۲۵۲۱ سی سی، معادل ۲۳۰ اسب بخار توان و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور در یافت می کند. جعبه دنده پنج سرعته اتوماتیک نیز این نیرو را در یافت و به سمت محور جلو منتقل می کند. شتاب صفر تا ۱۰۰ ولوو C70 کروک، حدود هشت ثانیه اعلام شده است و حداکثر سرعت آن نیز ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. ولوو سی ۷۰ کروک، حدود ۹.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر سوخت مصرف می کند. سنسور باران، کیسه های هوای جلو و جانبی، سیستم حفاظتی ضد ضربه (WHIPS)، سیستم حفاظت هنگام غلغام غلغیدن (ROPS)، سیستم حفاظتی ضربه های کناری (SIPS)، سیستم هشدار نقاط کور (BLIS)، روکش صندلی چرمی به همراه گرم کن، سنسور پارک، تنظیمات هشت جهته برقی صندلی راننده به همراه مموری، اتولایت، ساب ووفر و سیستم صوتی با ۱۲ عدد اسپیکر، درز مره مهم ترین تجهیزات رفاهی - ایمنی این خودرو قرار می گیرند.

جعبه بندی محصولات ولوو در بازار ایران به عنوان خودروهای نسبتاً لوکس مورد توجه مشتریان ثروتمند قرار گرفته و در این میان، XC90 بیش ترین محبوبیت را نسبت به سایر مدل های ولوو از آن خود کرده است. همچنین علاوه بر مدل های مذکور، خودروهاچ بک دو در ولوو C30 نیز در بازار ایران حضور دارد که به برخی افراد خاص پسند، تمایل ویژه ای به خرید آن دارند تا از قابلیت های فنی بالا و جذابیت ظاهری این خودرو به عنوان یک هاچ بک لوکس دو در لذت ویژه ببرند. بالا بودن قیمت خودرو و خدمات پس از فروش نسبتاً محدود، تنها پاشنه آشیل محصولات ولوو محسوب می شود که در صورت برقراری مجدد واردات خودرو به کشور، قطعاً شاهد استقبال بیش تر می خواهیم بود.



شدن این موضوع هنوز باید صبر کنیم، اما به گفته این گزارش، حتی اگر پروژه نسخه جاده‌ای لغو شود، تأثیری روی نسخه مسابقه‌ای نخواهد گذاشت. زیرا تویوتا نیازی به تولید نسخه جاده‌ای GR010 ندارد. هر چند تنها زمان نشان خواهد داد که آیا تویوتا واقعاً نسخه جاده‌ای GR010 را کنار خواهد گذاشت یا نه، اما هم‌اکنون می‌دانیم که نسخه مسابقه‌ای این خودرو از قواي محرکه پیشرفته‌ای با ۶۸۰ اسب‌بخار قدرت برخوردار است. این سیستم از یک پیشرانه ۲.۵ لیتری V6 توتین توربو به همراه یک موتور الکتریکی ۲۷۲ اسب‌بخاری تشکیل شده و مجموع نیروی خود را به هر چهار چرخ انتقال می‌دهد.

تویوتا تا اوایل سال جاری از هایپر کار لمانز جدید خود به نام GR010 Hybrid رونمایی کرد و قرار بود نسخه جاده‌ای آن هم با نام GR Super Sport تولید شود. با این حال ممکن است این برنامه‌ها تغییر کند؛ زیرا گزارشی ادعا کرده که پس از تصادف نسخه جاده‌ای این هایپر کار در بیست فوجی، برنامه ساخت آن لغو شده است. فعلاً جزئیات زیادی در این باره وجود ندارد؛ اما گفته می‌شود که پروتوتایپ پیش تولید خودرو دچار آتش‌سوزی شده و به شدت آسیب دیده است. طبق گزارش مذکور، این حادثه واقعا رخ داده و ممکن است پروژه نسخه جاده‌ای این هایپر کار کاملاً کنار گذاشته شود. البته هر چند برای مشخص



پروژه تولید آبر خودرو تویوتا لغو شد

آیا سوناتا LF با یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان ارزش خرید دارد؟!

الماسی خوش‌تراش کره‌ای!

سوناتا مدل

آشنا و خوشنام
سدان محبوب
هیوندای است که
به‌عنوان یکی از



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

پرفروش‌ترین و موفق‌ترین محصولات این خودروساز کره‌ای شناخته می‌شود. این خودرو که بیش از دو دهه است در بازار ایران حضور دارد، با ظاهر جوان‌پسند و مشخصات فنی مناسب، جزو یکی از محبوب‌ترین خودروهای وارداتی بازار کشورمان به حساب می‌آید و تا به امروز هشت نسل از سوناتا روی خط تولید هیوندای قرار گرفته و تا نسل هفتم آن موسوم به LF در بازار کشورمان حضور دارد. سوناتا همواره یکی از گزینه‌های مناسب و راحت و با امکانات رفاهی سطح بالا برای خرید به حساب آمده و نسل هفتم این خودرو که با پسوند LF شناخته می‌شود، مورد بررسی ما در این مطلب است. این سدان خانوادگی میان‌سایز خوش‌نام کره‌ای، در بازه قیمتی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار دارد. در ادامه این خودرو را از نظر فنی بررسی می‌کنیم.

سوناتا LF نسبت به ۷۴ توزیع وزن بهتری دارد؛ زیرا توزیع وزن در این خودرو ۴۵ به ۵۵ است. بنابراین مرکز ثقل پایین با استفاده از فرمان الکتریکی سبب شده است خودرو پایدار و هندلینگ بهتری داشته باشد. اگر چه به صورت استاندارد هیوندای سوناتا LF دارای رنگ‌های ۱۶ اینچی است، اما نسخه‌های لیمیتد دارای رنگ‌های ۱۸ اینچی هستند. بنابراین سایز تایر ۲۳۵/۴۵ یا ۲۳۵/۴۵ یا ۲۳۵/۴۵ اینچی سواری نسبتاً باکیفیتی دارد. سوناتا LF با استفاده از ساختار مک‌فرسون استرات در جلو و فول‌لینک با طبق‌های دو گانه در عقب، سواری با کیفیت‌تری نسبت به ۷۴ دارد. اگر چه سوناتا ۷۴ سواری خشکی دارد، اما مهندسان کمپانی هیوندای با استفاده از طبق‌های دو گانه و پهن بودن تایر، سواری با کیفیت‌تری را برای LF به‌ارمغان آورده‌اند.

موتور پر توان اما حساس!

پیشرانه‌های متعددی برای تأمین نیروی حرکت هیوندای سوناتا LF برای آن در نظر گرفته شده است. اما تمام نسخه‌های وارد شده به ایران از نوع لیمیتد بوده که قلب تپنده این نسخه را یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی تشکیل می‌دهد. این موتور در سرسیلندر دارای دو میل سوپاپ و مکانیزم جدید E-CVVT و ۱۶ سوپاپ است. این پیشرانه ۲.۴ لیتری آتمسفریک از دو نوع سیستم پاشش سوخت تزریق مستقیم GDI و MPI بهره می‌برد. اما نسخه‌های پلاک ملی دارای پیشرانه ۲.۴ لیتری MPI هستند. این موتور موسوم به تا ۲ است که با سیستم‌الکترونیکی زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های هوا و تغییراتی در نسبت تراکم موتور می‌تواند ۱۷۸ اسب‌بخار قدرت را در شش هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۲۲۵ نیوتون متر گشتاور را در چهار هزار آرپی‌ام به‌ارمغان آورد. موتور تنها ۲ از کیفیت ساخت نسبتاً بالایی برخوردار است. اما پیشرانه سوناتا LF همانند ۷۴ بسیار به کیفیت روغن حساس است؛ زیرا شیرهای هیدرولیک OCV سیستم‌تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها به کیفیت روغن موتور استفاده‌شده حساسیت بالایی نشان می‌دهد. اگر مالک خودرو به کیفیت روغن موتور و نوع روغن موتور استفاده‌شده که کمپانی هیوندای آن را پیشنهاد کرده توجه نکند، در کمترین زمان ممکن این شیرهای هیدرولیک می‌میبود می‌شود. این مورد در سوناتا بسیار دیده شده و ابتدا با سروصدای سوپاپ‌ها آغاز می‌شود. اما اگر مالک خودرو به کیفیت روغن موتور استفاده‌شده و نکات اصولی نگهداری از خودرو و همچنین حفظ کارکرد استاندارد ۲۰ ساله ۲۰ هزار کیلومتر دقت کند، پیشرانه ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی هیوندای سوناتا LF تا ۱۵۰ هزار کیلومتر کم‌استهلاک است. در نظر داشته باشید اگر سوناتا LF کار کرده خریداری کنید، باید به‌زمان تعویض روغن موتورهای قبلی و همچنین قطعات مصرفی موتور توجه ویژه‌ای داشته باشید. در صورت نیاز از کارشناس فنی نمایندگی یا مکانیک کمک گرفته شود تا گزین مناسبی را خریداری کنید. از سوی دیگر گیربکس شش سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک ساخت کمپانی ZF آلمان وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد. هر دو نسخه سوناتا LF و ۷۴ از نظر تعویض دنده، خودروهای گوش به‌فرمانی هستند. پروگرامینگ TUC به‌روز بوده و با توجه به آکومولاتورهای گیربکس و طراحی به‌روز بخش هیدرولیک گیربکس، تعویض دنده‌ها به‌موقع و بدون تأخیر انجام می‌شود. بنابراین شاهد شتاب مناسبی از این سدان میان‌سایز خانوادگی هیوندای هستیم. سوناتا LF ظرف ۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت آن نیز ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت است. گیربکس شش سرعته کم‌استهلاک و به‌روز این خودرو از کیفیت بالایی برخوردار است؛ اما باید توجه داشت همانند پیشرانه، برای آن هم سرویس‌ها به‌موقع انجام شود تا قطعات هیدرولیک این مدل گیربکس دیرتر مستهلک شود.

در یک کلام سوناتا بخیریم یا نه؟

هیوندای سوناتا LF مدل ۲۰۱۶ با کارکرد ۵۶ هزار کیلومتر و بدنه سالم، در حال حاضر در بازه قیمتی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قرار می‌گیرد. این خودرو در حال حاضر در تأمین قطعات مشکل خاصی ندارد، اما اگر به‌نگهداری اصولی از آن توجه نشود، هزینه نگهداری آن بالا می‌رود. در نظر داشته باشید هنگام خرید سوناتا LF به‌بدنه سالم و کارکرد زیر ۱۰۰ هزار کیلومتر آن توجه داشته باشید. همچنین باید بدانید که گزینه‌ای را انتخاب می‌کنید که در بازار ارزشمند است و هر زمان برای فروش آن اقدام کنید، خریدار دارد. بنابراین سوناتا LF یکی از گزینه‌های معقول در بازار به حساب می‌آید. اما در این بازه قیمتی کیا سورنتو ۲۰۱۳، کیا اپتیم ۲۰۱۵ مدل و رنو تالیسمان مدل ۲۰۱۷ نیز قابل انتخاب هستند.

طراحی خارجی

سوناتا تا اوایل سال ۲۰۰۳ میلادی یکی از زشت‌ترین سدان‌های بازار جهانی به حساب می‌آمد. اما پس از سال ۲۰۰۳ میلادی و تغییر در استراتژی و خط‌مشی این خودروساز کره‌ای، شکل و استایل زیباتری به‌خود گرفت تا بتواند در بازار اروپا نیز با بزرگان آلمانی به رقابت بپردازد. سوناتا نسل پنجم موسوم به NF توانست نسبت به نسل قبلی خود در بازار موفق تر ظاهر شود. تا این که سال ۲۰۰۹ با تغییر و تحولات اساسی در تیم طراحی هیوندای -کیاموتورز و ورود طراحان برجسته و خلاق مانند پیتر شسرایر، محصولات هر دو برند کره‌ای به‌شکل فرآیندهای با تغییر اساسی مواجه شد. سوناتا ۷۴ حاصل تلاش تیم طراحی خوش ذوق و خلاق هیوندای بود که با الگو برداری صحیح از سدان کوپه بزرگ لاکچری مرسدس بنز یعنی CLS توانستند خودرویی با بدنه عضلانی و جذاب به‌بازار عرضه کنند. سوناتا تا پیش از عرضه ۷۴ در بازار ایران نیز مورد توجه و استقبال چندان زیادی قرار نگرفت.

اما پس از ورود ۷۴ سوناتا در جایگاه ویژه‌ای قرار گرفت. نسل هفتم سوناتا موسوم به LF در سال ۲۰۱۴ به‌بازار جهانی معرفی شد و پس از مدتی کوتاه به‌ایران آمد. سوناتا LF را می‌توان در عبارت کوتاه «زیباتر و جذاب‌تر» از ۷۴ خلاصه کرد. در نسل هفتم، طراحان هیوندای بارشاندن ابعادی توانسته‌اند با استفاده از خطوط تیز و فرم‌های تخت، شخصیت خاص و نافذی به‌این خودرو ببخشند. پروفیل خودرو با خط تیز برجسته‌شده و اورهنگ‌های نسبتاً بلند، کاپوت نسبتاً کشیده و زاویه بیش‌تر ستون C (ناگزیر پشت کوتاه) در کنار سایز رنگ‌های ۱۸ اینچی ظاهری اسپرت به‌این سدان خانوادگی سایز متوسط بخشیده است.

پوزه خودرو با چراغ‌های کشیده به‌هرف ۷۴ است؛ با این تفاوت که زاویه خاصی به‌خود گرفته و با گرافیک خاص کاسه‌چراغ و جلوپنجره شش‌ضلعی و همچنین با خطوط تیز روی کاپوت، چهره‌ای تهاجمی را از سوناتا به‌نمایش می‌گذارد. تجربه طراحی چراغ‌های کشیده در کیا اپتیم ۲۰۱۳ نشان داد که این طرح برای هر بیننده‌ای جالب به‌نظر می‌رسد.

چراغ‌های کشیده افقی با حجم پر از بی‌خاصیت بخش عقب و قرارگیری دو آگزوز مستطیل شکل در نسخه لیمیتد (تمام نسخه‌های وارد شده به کشورمان با پلاک ملی) نمای شیک‌تری به‌این سدان میان‌سایز خانوادگی هیوندای می‌دهد. ابعاد این خودرو در نسخه LF عبارت است از فاصله محوری، ۲۸۰۵ میلی‌متر (۱۰ میلی‌متر بیش‌تر از ۷۴)، طول ۴۸۵۵ میلی‌متر (۳۵ میلی‌متر بیش‌تر از ۷۴)، عرض ۱۸۶۵ میلی‌متر (۳۰ میلی‌متر بیش‌تر از ۷۴) و پنج‌میلی‌متر قامت بلندتر نسبت به ۷۴ که فضای راحت‌تری برای سرنشینان فراهم آورده است.

همچنین با وجود استفاده از اکسل H شکل و طبق‌های دوپل در محور عقب، سروصدای ناشی از فرسایش قطعات در کارکردهای بالاتر نسبت به ۷۴ کمتر بوده که نشان از عایق‌بندی عالی سوناتا LF دارد.

همچنین بدنیست بدانید که طراحی بدنه در سوناتا LF به‌گونه‌ای است که ضربه درگ این سدان سایز متوسط ۲۷، است. این ضربه درگ به کمک خط تیز برجسته روی بدنه، استفاده از دیفیوزر و مجموع خطوط و فرم‌های تخت امکان پذیر شده است.



کابین دلنشین و جذاب



کابین سوناتا LF نسبت به ۷۴ با توجه به نشانه‌های جدید طراحی آن زمان هیوندای به‌روزتر و مدرن‌تر به‌نظر می‌رسد. داشبورد مینیمال و ساده به‌دور از شلوغی‌های غیرمعمول با نمای شکر هشت‌اینچی لمسی، کنسول میانی و نمایشگر ۴.۲ اینچی رنگی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) مدرن بودن را در این کابین به‌نمایش می‌گذارد. کیفیت ساخت قطعات نسبت به نسل ششم یا ۷۴ در سطح بالاتری ارزیابی می‌شود. زیرا پس از کارکرد ۶۰ هزار کیلومتری صدای نامتعرفی از قطعات پلاستیکی ادوات داخلی به‌گوش نمی‌رسد.

همچنین چرم مصنوعی استفاده‌شده در این نسل در سطح بالاتری است و دورنگ بودن ترمیم داخلی جذابیت کابین را دوچندان می‌کند. استفاده از سقف پانورامیک فضای داخلی را دلنشین‌تر می‌کند. اما برای افزایش ویژگی‌های اسپرت به‌سوناتا LF از غربیلک فرمان D شکل با دسته‌دنده اسپرت استفاده شده تا در زمان رانندگی از رانندگی با این سدان میان‌سایز کره‌ای نهایت لذت را ببرید.

نکته مهم دیگر در طراحی داخلی سوناتا LF استفاده از صدلی‌های ارگونومیک‌تر نسبت به نسل قبلی است. از مهم‌ترین آپشن‌های سوناتا LF می‌توان به هشت ایربگ، نمایشگر هشت‌اینچی لمسی کنسول میانی، سیستم صوتی اینفینیتی، هشت بلندگو، سیستم تشخیص هشدار نقاط کور، سیستم روشن شدن سمت جاده هنگام پیچ SBL، سنسورهای پارک در جلو و عقب، سیستم هوشمند باز شدن در صندوق عقب (با داشتن ریموت خودرو و قرارگیری در کنار خودرو به‌مدت سه ثانیه در صندوق باز می‌شود)، ترمز الکترونیکی پارک، ورود بدون کلید (کی‌لس)، استارت دکمه‌ای، آینه میانی الکتروکرومیک به‌صورت سفارشی، پنج گرمکن برای صدلی‌ها و دو سردکن برای صدلی‌های جلو، سیستم خودکار ضدبخار شیشه‌ها، سنسور باران، سه حالت رانندگی اکو، نرمال و اسپرت، فرمان الکترونیکی، سیستم فعال کاهش صدای داخل کابین، سیستم تهویه مطبوع دوگانه و کانال‌های مجزا برای سرنشینان عقب، روکش چرمی غربیلک فرمان، گرمکن غربیلک فرمان، تنظیمات برقی صدلی در هشت جهت برای راننده و شش جهت برای سرنشین جلو با قابلیت داشتن حافظه، پرده شیشه عقب برقی، کروژ کنترل تطبیقی، سیستم نشانگر فشار باد تایر، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم ترمزهای ABS، EBD، ESP، TCS، دوربین دنده عقب، پدال شیفت‌ر پست فرمان و... اشاره کرد.



ارائه کانسیت جی ام سی کانیون AT4 آفرود



یک نسخه از کانیون AT4 روی لاستیک‌های بزرگ ۱۳۳ اینچی و چرخ‌های ۱۷ اینچی با یک سری امکانات دیگر برای علاقه‌مندان آفرود ارائه می‌شود. GMC یک لیست طولانی از ویژگی‌ها را برای این خودرو در نظر گرفته است، از محافظ پتل‌های متحرک و نقاط بازیابی جلویی گرفته تا محافظت از زیر بدنه و سسپر جلو با ونج. این مدل کانیون دارای دیفرانسیل قفل الکترونیکی جلو و عقب و حتی پتل خورشیدی

است. این خودرو با داشتن فاصله ۱۱۰ اینچی از زمین و زاویه نزدیک شدن ۲۷.۷ درجه آماده مقابله با زمین‌های ناهموار است و پس از رسیدن به مقصد، می‌توانید در چادر روی سقف استراحت کنید. GMC برای حفاظت در برابر نور خورشید و باران، کانیون AT4 را با سایبان ارائه می‌کند. از تقاء دیگر شامل کولر و حتی آشپزخانه، همراه با خطوط مخصوص محافظت از شیشه جلو است.

از فولکس واگن و واگسپال تا فیات، ایویکو و رنو

پنج‌ونی که برای ۲۰۲۲ آماده می‌شوند

این ون‌ها می‌توانند برنده بازارهای بزرگی مانند کشورهای اروپایی باشند

به‌روزرسانی ون کانگو برای رقابت



پایه و اساس نسل بعدی نیسان NV250 و مرسدس بنز سیتان عرضه خواهد شد.

نسل بعدی رنو کانگو یک ون کوچک جدید و پرخوردار از سبک چشمگیر خواهد بود. همانند مدل جدید کانگو، این ون نیز در دو اندازه و به عنوان یک کانگو تمام الکتریکی با انتشار آلایندگی صفر عرضه خواهد شد. این ون در حال حاضر در برخی از کشورهای اروپایی عرضه شده اما عرضه آن در کشورهایمانند انگلستان به سال ۲۰۲۲ موکول شده است. این ون از فناوری‌های نوآورانه‌ای مانند دوربین‌های عقب پر خوردار خواهد بود. رنو این اقدام را به منظور رقابت با مدل‌های پژو پارتنر، سیتروئن برلینگو، استلانتیس و واگسپال کمبو انجام داده است که تا امروز برندگان جایزه Parker Small Van Of the Year بوده‌اند. این ون همچنان بر

بازار ون‌ها هر سال شاهد رقابت مدل‌های بسیاری خواهد بود که خودروسازان را بر آن داشته تا مدل‌های جدیدی را روانه بازارهای جهانی کرده یا برای جلوگیری از واگذاری بازار، مدل‌های پیشین خود را به‌روزرسانی کنند. حال با نزدیک شدن به پایان سال ۲۰۲۱ بسیاری از خودروسازان وعده‌هایی را در خصوص عرضه نسخه‌های جدیدی از ون‌های خود داده‌اند که به نظر می‌رسد می‌توانند برنده بازارهای بزرگی مانند کشورهای اروپایی باشند. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به ۵ مدلی که تا



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

پایان ۲۰۲۲ یا حتی زودتر به بازارهای اصلی وارد می‌شوند و انتظار می‌رود سهم خوبی از این بازارها را به دست بیاورند.

برنامه فولکس واگن برای عرضه دو ون جدید



فولکس واگن ون T7 جدید را در ژوئن سال جاری میلادی رونمایی کرد اما در اقدامی که برخی را شگفت زده خواهد کرد، مولتی‌ون جدید فولکس واگن در واقع مدلی مستقل از ترانسپورتر بوده و قرار است به‌عنوان جایگزین مدل Cravelle به بازار بیرون آید. این در حالی است که تولید مدل T6.1 در کنار این مولتی‌ون جدید ادامه خواهد داشت. البته نسخه جدیدی از ترانسپورتر به بازار خواهد آمد که قرار است بر اساس همان پلتفرم نسل بعدی فورد ترانزیت کاستوم تولید شود. انتظار می‌رود هر دو مدل تا سال ۲۰۲۳ به بازار برسند.

عرضه ون جدید واگسپال بر پایه مدل‌های قدیمی



در یک اقدام ناباورانه از سوی واگسپال، این خودروسازی در نظر دارد ون جدید بزرگ موانو را بر اساس مدل‌های سیتروئن قدیمی و پژو باکسر طراحی و تولید کند. این مدل در صورت ورود به بازار می‌تواند بسیار به فیات دو کاتو نزدیک باشد؛ مدلی که در سال ۲۰۲۱ به‌روزرسانی شده است. واگسپال همچنین اعلام کرده است که این ون بزرگ در کنار آرژان قیمت‌بودن فضای کافی بار را در اختیار کاربران قرار می‌دهد. از سوی دیگر قرار نیست این ون جدید شباهتی به مدل قبلی موانو داشته باشد که بر اساس نو مستر طراحی و تولید شده بود. این ون که بر اساس یکی از قدیمی‌ترین پلتفرم‌های موجود در سگمنت ون‌ها تولید خواهد شد، در آینده نسخه الکتریکی هم بر خوردار خواهد بود.

به‌روزرسانی اساسی دو کاتو پیش از جایگزینی



در شرایطی که فیات در نظر دارد دو کاتو را به‌طور کامل با یک مدل جدید جایگزین کند اما در حال حاضر اعلام کرده است که یک به‌روزرسانی اساسی در انتظار این ون است. در این تغییرات جدید، دو کاتو قرار است با فناوری‌های تازه‌ای در کابین خود همراه باشد و ویژگی‌های ایمنی کم‌کاراننده نیز به آن اضافه خواهد شد. این نخستین باری است که قرار است دو کاتو با موتورهای مشابه باکسر عرضه شود که نه تنها به معنای انتخاب ۱۲۰ اسب‌بخار، ۱۴۰ اسب‌بخار، ۱۶۰ اسب‌بخار یا ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت برای این ون است بلکه میزان آلایندگی متفاوتی را برای هر مدل به همراه خواهد داشت. نود و دو کاتو از ۲۷ هزار پوند قیمت‌گذاری می‌شود و به‌زودی در بازار کشورهایمانند بریتانیا عرضه خواهد شد.

به‌روزرسانی سنگین ون دیلی ایویکو



ایویکو نیز قرار است ون دیلی خود را با به‌روزرسانی فوق‌العاده و جدیدی عرضه کند که به‌نظر می‌رسد این اقدام بیشتر به جایگزینی شباهت‌دار دو دیلی ایویکو به‌زودی با چند گزینه جالب و یک فیس لیفت زیبا عرضه خواهد شد؛ مانند نسخه قبلی که از سال ۲۰۱۹ به‌روزرسانی شد. در بالای فهرست این تغییرات، سیستم تعلیق Air-Pro دیده می‌شود؛ سیستم همه‌جانبه برای مسواری پایدارتر در نظر گرفته شده است. این در حالی است که دیلی مانند گذشته با موتورهای ۲.۳ و ۳ لیتری عرضه خواهد شد؛ ظرفیت‌هایی که در سگمنت ون‌ها نادر شده و بر ماهیت سنگین ایویکو اشاره دارد.

معرفی دو کمپر جدید رنو

نقطه کور است. رنو قصد دارد که کمپر ترافیک Space Nomad را از اوایل سال ۲۰۲۲ به بازار جهانی عرضه کند. کمپر Hippy Caviar هتل یک خودرو مفهومی از رنو بر پایه ون ترافیک کمپر بوده که دارای تجهیزات یک هتل پنج ستاره است. این کمپر دارای تجهیزاتی لوکس با طراحی‌های خیره‌کننده در قسمت فضای داخلی برای راحتی سرنشینان است. یکی از ویژگی‌های جذاب رنو Hippy Caviar هتل کمپر تخت خواب آن بوده که می‌توان از در فضای عقب آن راه بیرون کشید تا از استراحت در فضای آزاد و هوای باز لذت برد. همچنین در اطراف این تخت پرده نیز طراحی شده تا فضای خصوصی افراد در محیط بیرون نیز حفظ شود. همین تخت زمانی که نیازی به آن نباشد، به یک نیمکت تبدیل می‌شود. همین کمپر دارای یک تراس بدون سقف روی سقف خودرو بوده که در آنجا یک میز قهوه‌خوری و دو پستی قابل برداشتن تعبیه شده است. بدنه کمپر رنو Hippy Caviar هتل دو رنگ بوده و نیمه جلویی خودرو به رنگ سبز آلموند Flakes بوده و قسمت عقبی بدنه هم به رنگ خاکستری Anodised است. درون کابین شاهد روکش چرمی روی داشبورد هستیم. همچنین برای زیبایی و لوکس بودن از ترمیم چوبی، پشم، فوم گیاهی و کتان در تزئین قسمت‌های مختلف کابین این خودرو استفاده شده است. به گزارش خودرونویس، برای اینکه تجربه استراحت در یک هتل پنج ستاره برای سرنشینان رقم بخورد، رنو از پهباد برای پذیرایی از افرادی که در کمپر Hippy Caviar حضور دارند، استفاده می‌کند.

رنو با دو خودرو کمپر جدید با نام‌های ترافیک Space Nomad و رنو ترافیک Hippy Caviar به نمایشگاه دوسلدورف آلمان رفته است. کمپر Space Nomad رنو در دو طول مختلف و دو چیدمان متفاوت صندلی برای چهار یا پنج سرنشین قابل سفارش است. هر دو مدل دارای سقف پاپ‌آپ هستند که یک تخت به ابعاد ۱۲۰ × ۲۰۰ سانتی‌متر با بالا رفتن سقف فراهم می‌شود. همچنین صندلی‌های نیمکت شکل عقب نیز به یک تخت با ابعاد ۱۲۴ × ۱۸۸ سانتی‌متر تبدیل می‌شوند. آشپزخانه تعبیه شده برای رنو Space Nomad مشکل از یک اجاق دوشعله و سینک ظرفشویی است. همچنین یک یخچال ۴۹ لیتری نیز برای این خودرو نصب شده، البته یک میز برای داخل کمپر طراحی شده که می‌توان آن را بیرون هم آورد و زمانی که نیازی به آن نیست می‌توان آن را جمع کرد. یک سایبان تاشو در روز سایه خوبی را برای استراحت در بیرون خودرو فراهم می‌کند. همچنین یک دوش حمام نیز بیرون این کمپر طراحی شده تا بتوان در طول سفر در دل طبیعت، نظافت هم رعایت کرد. رنو ترافیک Space Nomad را بسته به سفارش مشتریان می‌توان با پیش‌راننده‌هایی بین ۱۱۰ تا ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت سفارش داد. نسخه‌های ۱۵۰ و ۱۷۰ اسب‌بخاری با گیربکس اتوماتیک هم قابل سفارش هستند؛ ولی نسخه‌های ضعیف‌تر تنها به گیربکس دستی مجهز می‌شوند. این کمپر به صورت استاندارد دارای چراغ‌های LED، سیستم ترمز اضطراری فعال، هشدار تعویض خطوط، مانیتورینگ راننده و رادار





کم مصرف شهری تا حد زیادی افزایش یافته است. به خصوص در بازار خودرو، هاجک های اتوماتیک بیش ترین تقاضا را نسبت به مدل های دیگر به خود اختصاص داده اند.

شیوع و مهار ناپذیری کرونا سبب شده است استفاده از خودرو شخصی در شهر های بزرگ با استقبال چشمگیری مواجه شود و به همین دلیل تقاضا برای مدل های جمع و جور



هاجک های شهری همچنان پر طرفدارند

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

بازار خودرو روی دوش مدل های دست دوم

می توان نتیجه گرفت که حتی برای نمایندگی ها و برخی شرکت های وابسته به خودروسازی ها مدل های دست دوم از نسخه های نو نیز اهمیت بیش تری دارند.

رکود بازار را در زمینه خرید و فروش و انتقال مالکیت خودرو از شخصی به شخص دیگر می کشند و این موضوع در وضعیت فعلی سبب شده است درآمد بسیاری از نمایشگاه ها و همچنین نمایندگی های خودرو وابسته به آن ها باشد و با این تفصیلات

در شرایطی که بیش تر از سه سال است واردات خودرو ممنوع شده و تعداد چشمگیری از نسخه های صفر کیلومتر خودرو های داخلی نیز در تملک واسطه ها و دلال هاست، این مدل های دست دوم هستند که در غیاب صفر کیلومتر ها جور

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۰۱۰
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا اراو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشرفته حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیshi اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاجک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولند سواری	فضای کم در عقب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ ولند سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰-۶۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۸۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۶۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتا ق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

TOURING HIGH TECH PLUS
20W-50
API SM

LIQUI MOLY
بیشتر برانید

iranliquimoly
www.liqui-moly.ir



خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو

در صورت خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو، فرمان سفت می شود و صدای غیر طبیعی از پمپ هیدرولیک به گوش می رسد. در این صورت باید پدال را بیشتر بفشارید تا فشار بیشتری در پمپ ایجاد شود. در این شرایط وضعیت خودرو را بررسی کنید که پمپ هیدرولیک دچار مشکل نشده باشد. رفع مشکل پمپ هیدرولیک هزینه چندانی ندارد. پس بهتر است در صورت مشاهده این موارد، به تعمیر کار خودرو مراجعه کنید. در برخی موارد ممکن است سیستم هیدرولیک فرمان خودرو روغن ریزی داشته باشد، این موضوع را جدی بگیرید. زیرا در این صورت از حجم

روغن موجود در مخزن کم می شود و آسیب جدی متوجه سیستم هیدرولیک خواهد شد. هر زمان که در سیستم هیدرولیک خودرو، روغن ریزی مشاهده کردید، باید با تعمیر کار خودرو مشورت کنید. کم شدن سطح روغن هیدرولیک فرمان نیز مشکل دیگری است. کاهش سطح روغن، نشان از نشست روغن در سیستم هیدرولیک دارد. از سوی دیگر با روشن شدن خودرو، سیستم هیدرولیک فرمان راه می افتد. اما هر زمان که خودرو را روشن کردید فرمان سفت بود، باید به خرابی سیستم هیدرولیک فرمان خودرو پی ببرید.

روانکارهایی با استاندارد آمریکایی در جنوب شرق آسیا

شورون تایلند روغن موتور برای کاهش مصرف سوخت معرفی کرد

از طول عمر و عملکرد کارآمد خودرو ضروری است. با بازگشت خودروهای بیشتر برای جابه جایی روزافزون مردم و کالاها، اطمینان به موتور برای انجام کارهای روزمره نیز افزایش می یابد. مجموعه محصولات ارتقا یافته Caltex Havoline ECO به منظور حفاظت از پمپ و دوام توربوشارژر در برابر سایش، مشکل LSPI، رسوب، اکسیداسیون و خوردگی طراحی شده است. روغن موتورهای جدید شورون برای تایلند با فناوری Deposit Shield، فرموله شده اند که تقویت کننده اختصاصی برای بخش تمیز کننده روغن موتور است همچنین به افزایش عملکرد و بازده موتورهای با کارایی بالا کمک می کند به ویژه در خودروهایی که به آپشن توقف مجهز هستند یا حمل بارهای سنگین را بر عهده دارند. در حال حاضر نسخه های به روز رسانی شده از کالکس هاولین اکو در چهار درجه گرانی 0W، 5W-40، 5W-30، 5W-30، 0W-20 عرضه شده، علاوه بر روغن پایه تمام سنتتیک، این سری شامل فناوری های اختصاصی ادیو کنترل رسوب نیز است. سری جدید روغن موتور هاسب بهبود مصرف سوخت به دلیل ویسکوزیته مناسب، اصلاح اصطکاک موثر، افزایش پایداری حرارتی و مقاومت در برابر اکسیداسیون هستند. این ویژگی ها به کاهش هزینه های عملکرد و نگهداری موتور برای رانندگان و مکانیک ها کمک می کند. در پایان پاتر به این نکته اشاره کرد: «با استفاده از میراث درجه یکی که از سری Caltex در سطح جهانی دریافت کرده ایم، تلاش می کنیم محصولات خود را به طور مستمر بهبود دهیم تا از آخرین استانداردهای صنعت فراتر برویم و روند بازار و محیط خود را بر طرف کنیم». سری محصولات باز طراحی شده Caltex Havoline ECO در حال حاضر در ایستگاه های ارائه خدمات برند Caltex و سایر شعبه های عرضه این محصول در تایلند موجود است.



نماینده تایلندی شورون محصول اختصاصی با فرمولاسیون ویژه این کشور به نام کالکس هاولین پرو دی اس تمام سنتتیک اکو «کالکس هاولین اکو» را معرفی کرد. این سری روغن موتورها از



پیشترانه کاملاً محافظت می کنند، اما مهم ترین وظیفه آنها کاهش مصرف سوخت در خودروهای مدرن و امروزی خواهد بود. این روغن موتورها با رعایت آخرین استانداردهای صنعت و حتی فراتر از آنها می توانند نتایج فوق العاده ای برای خودروهای سواری و موتورهای بنزینی کامیون های سبک که در شرایط سخت کار می کنند، فراهم بیاورند. محصولات ارتقا یافته ECO Caltex Havoline اکنون با استانداردهای GF-6B و GF-6A همراه API SP و استاندارد اختصاصی کمیته مشاوره استاندارد دسازای روان کننده ها (ILSAC) مطابقت دارد. این موارد جدیدترین استانداردهای عملکرد روغن موتور هستند و نیازهای مهم موتورهای فعلی و مدرن را تامین می کنند. در نتیجه Caltex Havoline ECO باعث بهبود مصرف سوخت، محافظت پیشرفته در برابر سایش زنجیره و پیش احتراق با سرعت کم (LSPI) و همچنین کنترل رسوب می شود. آلیس پاتر، مدیر منطقه ای شورون در تایلند گفت: «موتورهای مدرن به طور مداوم نیاز به عملکرد روغن موتور در سطح بعدی دارند تا رانندگان بتوانند از پتانسیل کامل وسایل نقلیه خود استفاده کنند. نگهداری دائمی از موتور برای اطمینان

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاریس	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هابلوکس	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	MotoseL TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا - استارت نرم
در دمای سرد موتور - کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۲۱۱۶۲
www.aparat.com/fuchs.ir



جهان به‌عنوان یکی از بهترین دو درهای دنیای خودرو معرفی کردند. دلیل برتری این خودرو با توجه به نوع طراحی آن، توزیع وزن مناسب، هندلینگ عالی، پایداری دقیق و کنترل شده، پیش‌رانه قدرتمند و بوست بالای توربوهاست که سبب شده است در میان ۱۰ سوپراسپرت عالی جهان قرار گیرد. موتور هشت‌سیلندر وی شکل چهارلیتری توپین توربوشارژ حداکثر می‌تواند ۵۲۲ اسب‌بخار قدرت و ۶۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند و گیربکس هفت‌سرعه دوکلاجه اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت و گشتاور را به چهار چرخ برعهده دارد تا این خودرو بتواند ظرف ۳.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

اسپرت دوستان و علاقه‌مندان به دنیای اسپرت مرسدس بنز SLS کلاس را به خوبی می‌شناسند و کوبه‌اجوبه مرسدس بنز نام مدل اسپوردهای گالوپنگ را در ذهن‌ها تداعی می‌کند. از سال ۲۰۱۴ مرسدس بنز AMG GT را جایگزین SLS AMG کرد تا مدل جدیدی از کوبه‌ووردستر پرفورمنسی خود را به جهان معرفی کند. از سال ۲۰۱۷ تاکنون نیز مرسدس بنز GT جزو بهترین خودروهای پرفورمنسی جهان و در میان سوپراسپرت‌های دیگر شناخته می‌شود. از آنجا که هر سال نشریات معتبر خودرویی بهترین‌های هر کلاس را معرفی می‌کنند، امسال نیز بسیاری از نشریات AMG GT را در میان دیگر رودسترهای پرفورمنسی



مرسدس بنز GT بهترین خودرو رودستر!

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۸۵

نظرسنجی شماره ۱۴۸۶

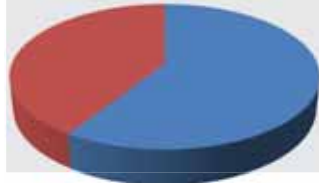
با واکسیناسیون رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی تا چه میزان می‌توان شاهد کاهش انتقال ویروس کرونا بود؟

۱- زیاد
۲- کم



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما جریمه شدن خودروهای فاقد معاینه‌فنی تا چه میزان در کاهش آلودگی هوا تاثیرگذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۵۹ درصد به گزینه یک یعنی کم و ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی زیاد رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

خودرو سازی چگونه پیشرفت می‌کند؟

صنعت خودرو را باید تلفیقی از الکترونیک و کامپیوتر دانست و باتوجه به این که هر ساله شاهد معرفی تکنولوژی جدیدی از سوی خودروسازان مطرح هستیم، به‌همان میزان سطح انتظار مشتریان نیز از محصولات جدید افزایش یافته‌است. اگر چه خودروسازان مطرح هر یک با ارائه فناوری جدید، رقابتی جدی را رقم زده‌اند تا بالاترین سطح تکنولوژی را معرفی کنند، اما خودروسازان داخلی در این زمینه همچنان از قافله عقب هستند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای پیشرفت و توسعه صنعت خودرو در ایران چه راه‌کارهایی وجود دارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

در زمینه پیشرفت و ارائه فناوری‌های جدید، کمپانی مرسدس بنز همواره الگوی خوبی بوده‌است و این خودروساز صاحب‌نام آلمانی، هر ساله بیش از چند میلیون دلار را صرف توسعه و سرمایه‌گذاری در بخش اختراعات این کشور می‌کند و از میان چند طرح ارائه‌شده به‌سازمان ثبت اختراعات آلمان، طرح‌های خاص را انتخاب و با سرمایه‌گذاری و توسعه آن‌ها فناوری جدیدی را به جهان معرفی می‌کند. تنها راه پیشرفت و توسعه خودروسازان داخلی نیز سرمایه‌گذاری روی طرح‌های جدید و بهره‌گیری از توان نخبگان در این زمینه‌است. با شناسایی طرح‌های ارائه‌شده به‌سازمان ثبت اختراع کشور و انتخاب طرح‌های نوین می‌توان تکنولوژی‌های جدیدی را با سرمایه‌گذاری روی آن‌ها به خودروسازی کشور وارد کرد تا از همکاری با شرکای خارجی بی‌نیاز شویم.

تخصصی

صنعت خودرو کشور به‌شیرکای چینی، فرانسوی و کره‌ای خود بسیار وابسته‌است و این در حالی است که با سرمایه‌گذاری و توجه بیشتر به شرکت‌های دانش‌بنیان و مخترعین می‌توان شاهد تغییرات گسترده‌ای در زمینه فناوری‌های مورد استفاده در محصولات داخلی بود. در واقع سرمایه‌گذاری در این صنعت، نیروی محرکه تغییر و تحولات در خودروسازی ایران به‌شمار می‌رود.

هاشمی تبار

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عیب‌یابی غیر اصولی

خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ دارم و حدود سه‌هفته است خودرویم توان و کشش خوبی برای حرکت ندارد. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی تعمیرات خودروهای پژو، تکنسین مربوطه تشخیص داد که این مشکل به‌دلیل خرابی دو سنسور میل سوپاپ است و در پیچه‌گاز است و با تعویض این دو سنسور تا چند ساعتی خودرویم خوب بود، اما پس از آن، همانند قبل تعویض سنسورها کشش خوبی نداشت. این بار با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی تشخیص داد که دیسک و صفحه‌کلاچ باید تعویض شود و پس از آن مشکل خودرویم کاملاً برطرف شد.

مولایی- کرج



بیوک انویژن ۳۲ هزار دلار ارزش دارد؟

تفسیری از لوکس بودن در قامت بلند!



مصرف سوخت بهینه تعبیه شده‌است، اما سیستم استارت-استاپ برای بهینه‌سازی مصرف سوخت موتور نیز تعریف شده‌است. همچنین برای مستتریان بیوک انویژن تنها گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک با قابلیت تعویض دنده در پشت فرمان در دسترس است. این گیربکس ۹ سرعته باتوجه به پروگرامینگ جدید و هماهنگ‌سازی با سیستم چهارچرخ‌محرك، پرفورمنس خودرو را بهبود بخشیده‌است. سیستم چهارچرخ‌محرك با هماهنگی سیستم کنترل پایداری الکترونیکی می‌تواند توزیع گشتاور را با مدبریت به چرخ‌ها برساند. همچنین برای پرفورمنس بهتر این خودرو یک سیستم دیفرانسیل با لنگرش محدود LSD در نظر گرفته شده‌است.

از سوی دیگر باتوجه به سیستم تعلیق مک‌فرسون استرات در جلو و فول‌لینک در محور عقب، رینگ‌های ۲۰ اینچی نیز برای این خودرو قابلیت نصب دارند. در زمینه ایمنی نیز این اس‌یووی کراس‌اوپر کامپکت به‌فهرست بلندبالایی از تجهیزات روز مجهز شده‌است. از مهم‌ترین سیستم‌های ایمنی و امکانات به‌زیو بیوک انویژن می‌توان به هشت ایربگ، سیستم‌های کنترلی، ESP، TCS، EBD و ترمز اضطراری خودکار، سیستم هشدار نقاط کور، هشدار انحراف از مسیر، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم آنالیز ترافیک، کروز کنترل پیشرفته و سیستم هشدار خروج از کابین خودرو اشاره کرد. کمپانی بیوک، انویژن ۲۰۲۰ را با قیمت ۳۲ هزار و ۹۹۵ دلار به‌بازار عرضه می‌کند.

پیامک

SMS

زانتیا یا پژو؟

آیا صحت دارد که می‌گویند موتور پژو پارس ELX با موتور زانتیا مشترک است و مشابه یکدیگرند؟

۷۴۱۶*۹۳۶*

در ابتدا باید گفت موتور و گیربکس هر خودرویی در مرحله نخست تولید متناسب با نوع شاسی و وزن آن طراحی می‌شود تا خودرو قدرت و کشش مناسب را برای حرکت داشته‌باشد.

از این رو نمی‌توان برای یک مدل خودرو از موتور خودرو دیگری استفاده کرد، مگر آن که نوع شاسی و وزن خودرو به‌دقت در نظر گرفته‌شود و فرآیند جانمایی موتور روی شاسی دقیق دنبال شود. همین‌طور باور تولید پژو پارس با موتور زانتیا باور نادرستی است که به‌دلیل طراحی موتور ۱۶ سوپاپ و حجم آن به‌موتور زانتیایی معروف شده‌است.

درواقع موتور پژو پارس ELX دارای سیستم‌هایی است که موتور زانتیا فاقد آن است و همچنین این موضوع برای موتور زانتیا نیز صادق است. از سوی دیگر نمی‌توان گفت پیش‌رانه‌های مشابه یکدیگر ساختار یکسانی دارند و از دیگر نمونه‌ها در این بخش می‌توان به موتور تویوتا کمری XV40 و لیفان ۸۲۰ اشاره کرد که بسیاری این دو موتور را یکسان می‌دانند. این در صورتی است که پیش‌رانه لیفان ۸۲۰ براساس موتور تویوتا کمری XV40 طراحی شده‌است.

هاجک اسپرت و خانوادگی

قصد خرید خودرو مزدا ۳ نیو هاجک مدل ۱۳۹۰ را دارم و با توجه به این که این خودرو دست‌دوم است، هزینه نگهداری آن چگونه خواهد بود و در عین حال برای کاربری اسپرت تا چه اندازه می‌توان روی آن حساب کرد؟

رحمانی-سنندج

همان‌طور که از ظاهر خودروهای هاجک پیداست، این مدل خودروها کاربری اسپرتی دارند و برای جوانان گزینه مناسبی محسوب می‌شوند و در بازار هم موفق ظاهر شده‌اند. مزدا ۳ نیو خودرویی است که به‌دلیل سابقه درخشان نسل قدیمی آن توانست در بازار خیلی سریع‌تر از آنچه تصور می‌شد، از محبوبیت برخوردار شود. مزدا ۳ نیو در دو کلاس سدان و هاجک طراحی و تولید می‌شود و یک خودرو و مونتاژ داخلی است که به‌دلیل کیفیت ساخت در مونتاژ و قطعات آن همواره کم‌استهلاک اما با کاربری اسپرت بوده‌است.

از طراحی ظاهری مزدا ۳ نیو که آپرودینامیک‌تر، زیباتر و کاملاً اسپرت به‌نظر می‌رسد، می‌توان دریافت که کمپانی مزدا این خودرو را برای کسانی طراحی کرده‌است که به‌مدل‌های جمع‌وجور و البته اسپرت اهمیت می‌دهند. به‌دلیل ابعاد و نوع خاص طراحی مزدا ۳ نیو هاجک نسبت به هاجک‌های وارداتی بازار، این خودرو از ظاهر و استایل مطلوب‌تری برخوردار است و به‌دلیل نوع آرگونومیک بهتر و چیدمان قطعات داخلی، فضای راحتی را در اختیار سرنشینان عقب می‌گذارد.

اما اگر منظور شما از کاربری اسپرت در بیفت زدن یا حرکات نمایشی باین خودرو باشد، باید گفت که برای این کار چندان مناسب به‌نظر نمی‌رسد. بنابراین برای تحقق چنین هدفی باید خودرو را تیونینگ کرد. در نهایت هم نسخه سدان و هم نسخه هاجک مزدا ۳ نیو به‌دلیل ارتفاع کم از هندلینگ و پایداری بالایی برخوردارند و برای کسانی که به‌رانندگی اسپرت اهمیت می‌دهند، گزینه مناسبی محسوب می‌شوند.

در عین حال اگر چه این خودرو از نظر اقتصادی مقرون‌به‌صرفه محسوب می‌شود، اما هزینه نگهداری آن بالا است و با توجه به استهلاک کم و کیفیت بالای قطعات، این خودرو می‌تواند نسبت به رقبای خود گزینه مناسب‌تری باشد.



التهاب بازار لاستیک در مشهد فروکش کرد



رئیس اتحادیه صنف تعمیر کاران و فروشندگان لاستیک مشهد گفت: «بر خلاف اعلام کارخانه‌های تولید لاستیک مبنی بر افزایش ۱۵ درصدی بهای این کالا در شش ماه گذشته، قیمت لاستیک‌های توزیع اخیر بین نمایندگان فروش در این شهر گران نشده و در نتیجه التهاب در بازار لاستیک فروکش کرد.» محمد کاظم جنتی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: «پیش از این کارخانه‌ها از طریق کارگروه تولیدکنندگان لاستیک کشور اعلام کرده بودند توزیع جدید این کالا از شهریور ماه ۱۵ درصد افزایش همراه خواهد بود که اعتراض فروشندگان را در سراسر کشور

به ویژه در مشهد به دنبال داشت.» وی ادامه داد: «تعیین نرخ لاستیک از پارسل توسط سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به تولیدکنندگان واگذار شده است.» رئیس اتحادیه صنف تعمیر کاران و فروشندگان لاستیک مشهد گفت: «کارخانه‌های تولید لاستیک کشور در همین راستا آبان ماه پارسل قیمت تولیدات خود را ۵۰ درصد افزایش داده بودند. قیمت لاستیک از آبان پارسل تا مرداد ماه امسال تغییری نداشت تا اینکه زمزمه افزایش قیمت آن از سوی کارخانه‌ها مطرح شد. همین‌کامبودی در عرضه لاستیک‌انواع خودرو در بازار این کلاتشهر وجود ندارد.»

تقویت اقتصاد تیرساز کره‌ای در بازار جهانی

«هانکوک» نتایج مالی سه‌ماهه دوم ۲۰۲۱ را منتشر کرد



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

هانکوک به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان برتر تیر نتایج مالی شرکت خود در سال ۲۰۲۱ را با فروش جهانی ۱.۸۰۶ تریلیون کرون (۱.۳۳۶ میلیارد یورو) و سود عملیاتی ۱۸۷ میلیارد کرون (۱۳۸ میلیون یورو) اعلام کرد. هانکوک تیر سه‌ماهه خوبی را با فروش و سود عملیاتی بارش ۳۲.۴ درصد نسبت به سه‌ماهه قبل، ۱۶۷.۱ درصد به‌صورت سالانه و ۱۱.۷ درصد نسبت به سه‌ماهه مشابه سال قبل افزایش داد. به‌طور خاص فروش تیرهای تامین‌نیاز کارخانه‌های خودروساز (OE) و تیرهای جایگزین (RE) در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد داشته‌است. علاوه بر این فروش جهانی تیرهای ۱۸ اینچی و بالاتر ۳۸ درصد از کل فروش تیر خودروساز سوار و کامیون‌های سبک را به خود اختصاص داده‌است که ۵.۴ درصد افزایش در سال را نشان می‌دهد. فعالیت هانکوک تیر از نیمه دوم سال گذشته همچنان در بازار اصلی از جمله اروپا، آمریکا، شمالی و چین افزایش فروش را نشان می‌دهد. به‌طور خاص، در این سه‌ماهه بهبود تقاضای بازار در اروپا

بیش از ۳۶ هزار مایل (۵۸ هزار کیلومتر) توسط ID.4 در سراسر ۱۴۸ ایالت هم‌جوار ایالات متحده آغاز شد، تامین کرد. در مورد بازار خودروهای با عملکرد بالا هانکوک در ماه جولای اعلام کرد که این شرکت BMW X3 M و X4 M را با Ventus S1 evo Z مجهز کرده. این تیر به‌طور خاص برای بخش فوق‌العاده سطح بالای بازار برای استفاده در خودروهای اسپرت طراحی شده‌است. هانکوک تیر که به دنبال دستیابی به هدف فروش ۷ تریلیون کرون در سال ۲۰۲۱ است، در ادامه مسیر سال جاری بر اطمینان از شتاب بیشتر رشد فروش تیرهای اینچ بالای خود در بازارهای اصلی تمرکز خواهد کرد و در نیمه دوم سال جاری نیز به توسعه مشارکت OE با خودروسازان برتر جهانی ادامه می‌دهد؛ همچنین به رشد بخش تیرهای خودروهای برقی به‌عنوان یکی از بخش‌های اصلی اصرار خواهد داشت در حالی که به‌طور مداوم برای رشد کمی و کیفی محصولات از طریق بهینه‌سازی استراتژی‌های توزیع متناسب با هر منطقه حرکت خواهد کرد.

بارز (ایران)	گل تیر	مدل	عرض تیر (میلی‌متر)	فاق تیر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX



کویر تیر (ایران)	گل تیر	مدل	عرض تیر (میلی‌متر)	فاق تیر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX



سازمان انتقال خون ایران

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید

سازمان انتقال خون ایران



با افزایش ۶۰ هزار تومانی قیمت هر کیلوگرم سرب در پی عدم عرضه در بورس کالا؛

شرکت‌های باتری ساز هم زیان ده شدند

باتری خبر می‌دهد و می‌افزاید: «افزایش قیمت سرب سبب شده است شرکت‌ها به‌نحوی در حاشیه زیان قرار بگیرند.»
وی در خصوص عرضه سرب در بورس کالانیز می‌گوید: «متأسفانه طبق دستور وزارت صمت مقرر شده است هفته‌ای یک هزار تن سرب در بورس کالا عرضه شود که این کار انجام نشد و بازار داخلی سرب دچار تنش شده است.»
کامکار با بیان این که نرخ سرب در بازار به‌شکل سرسام‌آوری بالا رفته و بسیاری از واحدهای تولیدکننده را با چالش‌های جدی مواجه کرده است، از وزارت صمت درخواست کرد بر نحوه و شکل قیمت‌گذاری سرب و عرضه آن در بازار نظارت بیشتری داشته باشد و به‌منظور سر با ماندن واحدهای تولید باتری که نیاز کشور را برآورده کرده‌اند، دست‌به‌کار شود.

اصلی تولید این محصول گلايه دارند و خواستار ورود وزارت صمت و ایجاد سازو کاری برای تامین مواد اولیه مورد نیاز خود هستند.
در همین زمینه مهدی کامکار، دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری کشور به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در هفته‌های اخیر شاهد افزایش بهای ارز و رسیدن آن به مرز ۲۸ هزار تومان بوده‌ایم. همچنین قیمت جهانی سرب نیز به مبلغ دو هزار و ۴۵۰ دلار رسیده است.»
وی با تأکید بر این که سرب ماده اولیه اصلی باتری محسوب می‌شود، تصریح می‌کند: «طی مدت اخیر قیمت هر کیلوگرم سرب ۶۰ هزار تومان افزایش یافته و عملاً مشکلات بسیار عدیده‌ای را برای تولیدکنندگان باتری ایجاد کرده است.»
دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری کشور همچنین از زیان‌دهی واحدهای تولیدکننده

تامین مواد اولیه برای صنایع یک کشور از اولویت‌های اصلی وزارتخانه‌های مربوطه است و وزارت صمت نیز در ایران به‌عنوان متولی اصلی صنایع وظیفه دارد در راستای افزایش تولید و کسب کار، مواد اولیه را برای صاحبان صنایع فراهم یا حداقل شرایط تامین را تسهیل کند. طی سال‌های اخیر تولیدکنندگان همواره از این که مواد اولیه مورد نیاز را در اختیار ندارند یا به‌اندازه کافی در اختیارشان قرار نمی‌گیرد یا به‌لحاظ قیمتی مواد اولیه گران هستند، گلایه دارند. تولیدکنندگان خواستار افزایش تولید هستند اما سازوکار تامین مواد اولیه در کشور با وجود ایجاد محلی به نام بورس کالا چندان منطقی و صحیح نیست. یکی از صنایعی که در ماه‌های گذشته خواستار افزایش عرضه مواد اولیه شده و البته گوش شنوایی در وزارت صمت پیدا نکرده، صنعت تولید باتری است و تولیدکنندگان باتری از عدم عرضه مناسب سرب به‌عنوان ماده



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد.	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولقیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند.	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند.	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند.	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50 - 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
	باتری جک J4 و S3	60, 55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری آرگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری آرگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشند.	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70, 68D26R	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا و پراید	50L2 (قاب بزرگ), 55, 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50-55-60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	L3 66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	L3 60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری خانواده دنا	50L2 (قاب بزرگ), 55, 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				



بر خور د قاطع با «مخدوشی پلاک» در دستور کار پلیس



فارس: معاون هماهنگ کننده پلیس راهور با پنتخت از تشدید طرح بر خورد با مخدوشی و پوشش پلاک در سطح شهر تهران خبر داد. سرهنگ جهان‌شاه بهرام آبادی گفت: «طرح بر خورد قاطع با متخلفانی که اقدام به مخدوشی و پوشش پلاک می‌کنند، در دستور جدی کار پلیس راهور تهران بزرگ قرار دارد و همکاران من به محض رؤیت این تخلفات بر خورد قانونی لازم را انجام می‌دهند.» او ادامه داد: «رانندگانی که با گذاشتن کاوور و دیگر پوشش‌ها روی پلاک به منظور ورود به محدوده طرح ترافیک یا محدوده کاهش آلودگی هوا و... اقدام می‌کنند،

برابر مقررات علاوه بر اعمال قانون، برای آن تخلف هم جریمه خواهند شد.» سرهنگ بهرام آبادی بیان اینکه عوامل پلیس راهور در سطح معابر پایتخت به صورت فیزیکی حضور دارند، تصریح کرد: «به استناد ماده ۷۲۰ قانون مجازات اسلامی هرگونه تغییر در ارقام پلاک و مخدوشی آن جرم بوده و دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف شهری نیز به صورت مکانیزه، تخلف رانندگانی را که پلاک خودرویشان را به نحوی دستکاری و مخدوش می‌کنند یا استفاده از کاوورهای مختلف می‌پوشانند، ثبت و اعمال قانون می‌کند.»

خبر News

«تماس با پلیس»: اولین اقدام در تصادفات جرحی



فارس: کارشناس تصادفات پلیس راهور پایتخت به موضوع تصادفات جرحی و چگونگی کمک‌رسانی و انتقال مصدومان به بیمارستان اشاره کرد و گفت: «بعد از وقوع تصادفات جرحی، به عنوان راننده، اولین اقدام این است که خودرو را متوقف کرده و پلیس را از وقوع تصادف جرحی مطلع کنیم.»

سرهنگ رابعه جوانبخت افزود: «تکته بعدی این است که اگر مصدوم تصادف در وضعیتی قرار دارد که از نظر جراحی دارای مصدومیت شدید و آسیب‌دیدگی زیاد بوده یا شاید دچار ضایعه نخاعی باشد باید از دست زدن و جابه‌جایی وی خودداری کرده و منتظر آمدن خودروهای امدادی بمانید.»

وی ادامه داد: «اگر احتمال می‌دهیم خودرو امدادی دیر می‌رسد و زمان را از دست می‌دهیم در صورت امکان از مصدوم بپرسیم آیا می‌تواند دست و پای خود را تکان دهد و هوشیاری لازم را دارد یا خیر. با توجه به قوانین و مقررات، می‌توانیم این کار را انجام دهیم و مصدوم را به بیمارستان برسانیم، اما باید حتماً پلیس را در جریان قرار دهیم.»

معصومه دهقان

m.dehghan@autoworld.ir



پس از تأسیس جمعیت هلال احمر در سال ۱۳۰۱ نخستین استمداد ملی برای کمک به آسیب‌دیدگان در سطح کشور شکل گرفت. اولین آیین‌نامه خدمات امدادی نیز در سال ۱۳۴۷ هجری شمسی؛ مسئولیت ارائه خدمات امدادی درمانی به آسیب‌دیدگان سوانح و بلایای طبیعی در زمان صلح را به تصویب هیات مرکزی این جمعیت رساند. نخستین تشکیلات رسمی امداد به صورت منظم با استخدام نیروهای تمام‌وقت در ادارات سازمان مرکزی، در سال ۱۳۵۰ آغاز به کار کرد. جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران جایگاه ویژه‌ای بین جمعیت‌های صلیب سرخ و هلال احمر جهان کسب کرده است و نامش به‌عنوان یکی از ۱۰ جمعیت قدرتمند جهان در پاسخگویی به سوانح و حوادث مطرح است.

خودروهای امداد و نجات از استانداردها، فاصله دارند امداد و نجات حوزه‌های کاملاً تخصصی است، به همین دلیل امدادگران و نجاتگران دوره‌های آموزشی مستمر و تخصصی گوناگونی را می‌گذرانند. از یک سو، وظیفه هر کدام از آنها به تفکیک و در موقعیت‌های مختلف در برخورد با حوادث و سوانح تعریف می‌شود و سوی دیگر هنگام وقوع حادثه به‌صورت کاملاً تیمی و برنامه‌ریزی‌شده وارد عمل می‌شوند. امدادگر برای ایفای نقش درست خود احتیاج به امکانات، ابزار و تجهیزات کاربردی دارد. خودروهای نجات اعزام سبک، نیمه‌سنگین و سنگین از جمله مهم‌ترین امکاناتی هستند که امدادگر جاده‌ای را در نجات آسیب‌دیدگان یاری می‌کند. چندی قبل سعید متانی، معاون لجستیک و آمادگی سازمان امداد و نجات



جمعیت هلال احمر درباره اقدامات لجستیک سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر به خبرگزاری باشگاه خبرنگاران جوان گفت: «کنون بالغ بر ۵ هزار خودرو عملیاتی و پشتیبانی در حوزه لجستیک وجود دارد.» وی ادامه داد: «وضعیت خودروهای لجستیک هلال احمر خوب است اما همچنان با استانداردها فاصله دارند.» سعید متانی افزود: «بر اساس بودجه‌ای که تخصیص داده می‌شود، باید بتوانیم خرید خودروها و اقلام پروژه‌های عمرانی را انجام دهیم. طبق استاندارد، در شعب و هر پایگاه تعداد مشخصی از این خودروها وجود دارد.» متانی در خصوص به‌روزرسانی خودروهای نجات، گفت: «به‌تازگی ۷۵ درصد خودروهای نجات را تحویل گرفتیم که از نوع تیپ ۲ هستند. اما هنوز با تعداد استاندارد فاصله داریم و نیازهای خود را نیز اعلام کردیم.»

واردات خودروهای تخصصی امداد و نجات مهدی ولی‌پور، رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر کل کشور در گفت‌وگوی اختصاصی با روزنامه «دنیای خودرو» درباره ظرفیت و کارایی خودروهای امداد و نجات کشور گفت: «سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر با بیش از ۲۰ سال

رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر کل کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: خودروهای داخلی برای کاربری امداد و نجات مناسب نیستند

امداد و نجات افزود: «خودروهای امداد و نجات توسط ژاپن تولید و به ایران وارد می‌شوند و از کیفیت مطلوبی برخوردار هستند.» وی در ادامه گفت: «تعمیرات این خودروها با توجه به نمایندگی‌های کشور در صورت بروز مشکل در زمان مناسب انجام می‌شود.»

سرانجام خودروهای فرسوده امدادی رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر کل کشور در رابطه با کیفیت خودروهای داخلی امداد و نجات تأکید کرد: «در بخش امداد و نجات برای کارهای سبک‌تر از خودروهای داخلی محدودی هم استفاده می‌شود، اما متأسفانه تولیدات صنعت خودرو ایران تا امروز به درجه کیفی مطلوبی دست نیافته است تا بتواند جایگزین خودروهای وارداتی شود.» مهدی ولی‌پور در خصوص عمر تعریف‌شده خودروهای امدادی تصریح کرد: «عمر استاندارد و سن تعریف‌شده برای خودروهای سواری امداد و نجات بالای ۱۰ سال، خودروهای کمک‌دار، ۱۵ سال و خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین نیز ۲۰ سال ذکر شده است. همواره تلاش می‌کنیم این استانداردها رعایت شوند اما با توجه به هزینه‌های سنگین و تحریم‌ها سعی بر این است در نگهداری و حفظ سلامت این خودروها کوشا باشیم تا بیش از عمر تعریف‌شده بتوانیم از آنها استفاده کنیم. به‌طور متوسط لازم است هر ۵ سال ناوگان خودرویی امداد و نجات در سطح کشور، نوسازی شود.» وی افزود: «خودروهای فرسوده سرانجام در مزایده به فروش می‌رسند و در همان محل فروش، جایگزین می‌شوند.»

رئیس سازمان امداد و نجات هلال احمر کل کشور درباره توانایی رانندگان خودروهای امداد و نجات بیان کرد: «رانندگان خودروهای امدادی تحت‌عنوان نجاتگر-راننده در پایگاه‌ها در حال خدمت هستند و هم‌زمان با رانندگی، خدمات نجات را با تیم‌های امدادی نیز ارائه می‌دهند. رانندگان خودروهای امدادی با داشتن گواهینامه پایه دو برای خودروهای سواری و گواهینامه پایه یک برای خودروهای سنگین و همچنین گذراندن دوره‌های امدادی در این زمینه فعالیت می‌کنند.»

دنده يك First gear



علی زرنادوز a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار مطرح کرد: مصرف‌کننده و تولیدکننده خودرو در تله قیمت‌گذاری.

حاضر جواب: ببخشید، اگر ممکن است از کسانی که خارج از این تله در حال خریدن به ما در تله‌افتاده‌ها هستید هم اسمی ببرد!

مشاهدات میدانی نشان می‌دهند دور تازه افزایش قیمت‌ها موجب اقبال مشتریان به خرید خودروهای رده قیمتی پایین مانند انواع پراید شده است.

حاضر جواب: قدیم‌ها پیران برای جوان‌ها دعا می‌کردند دست به خاک می‌زدند، پلاک‌ها الان باید گفت: دست به پراید بزن، پلاک شده خودت!

الکترونیکی شدن عوارض آزادراه‌ها، وعده‌ای که تکمیل نشد.

حاضر جواب: شما به وعده‌هایی که تکمیل شد، ببخشید... بعدش هم اگر هر دولتی وعده‌هایش را تکمیل کند و برود که دولت بعدی بیگار می‌شود!

افزایش قیمت تایر با تذکر سازمان حمایت ملغی شد.

حاضر جواب: البته دست‌شان درد نکند ولی از این تذکرهای موثر به بازار خودرو هم بدهند دوستان!

احتمال فروش نوبت اینترنتی برای تعویض پلاک بسه هیچ‌وجه ممکن نیست.

حاضر جواب: خلاصه هر کسی نوبت فروخته یا نوبت خریده، بداند مثل بویید کاپر فیلد شعبده‌باز یک کار غیرممکن را ممکن کرده است!

قیمت پژو ۲۰۰۸ در بازار به یک میلیارد تومان رسید.

حاضر جواب: یعنی اگر کسی پارسال به جای این خودرو یک دستگاه چاپ پول خریده بود و تا امروز اسکناس ۲ هزار تومانی چاپ می‌کرد، این قدر سرمایه‌اش زیاد نمی‌شد!

کاهش ۳۱ درصدی سرقت خودرو در فردیس.

حاضر جواب: احتمالاً بعد از گرانی‌های اخیر خودرو و کسانی که برای خودرویشان پارکینگ ندارند دیگر شب‌ها در ماشین می‌خوابند!

قیمت خودروهای داخلی در بازار دوشنبه ۸ شهریور بعد از حدود یک ماه و نیم، روند نزولی یک تاسه میلیون تومانی را ثبت کرد.

حاضر جواب: احتمالاً از بس تخته گاز رفته، واشیر سرسیلندر سوزانده و فعلاً دوستان بالا برنده قیمت‌ها، مشغول رفع مشکل هستند!

انالله و انالیه راجعون

جناب آقای دکتر سید حسن موسوی قمی

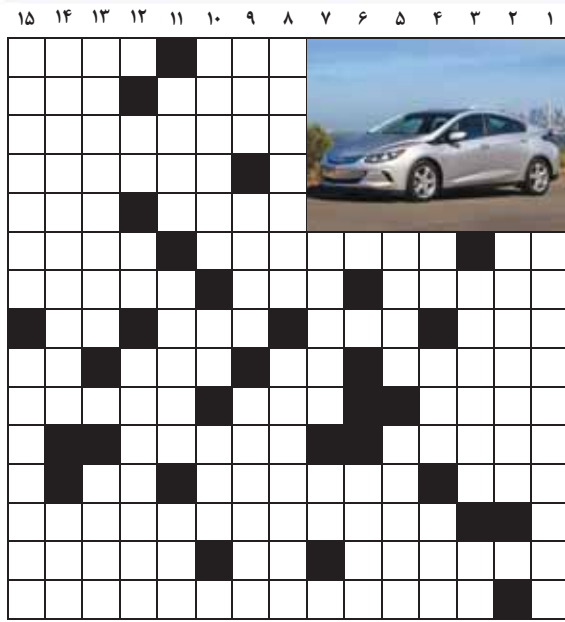
درگذشت برادر گرامی‌تان سیدعلی موسوی قمی را به شما و خانواده محترم تسلیت می‌گویم. برای آن تازه‌درگذشته آمرزش الهی و برای بازماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متعال آرزو دارم.

حسین نظریان - لسان‌الدین رستگار جویباری

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۲۴



افقی
۱- شورت صدر صدیقی (در تصویر) - محصول پر فروش ایران خودرو ۲- پیش‌طراحی خودرو را می‌گویند- شاسی‌بلند اشکودا ۳- باین‌گریکس رانندگی آسان‌تر است ۴- کوپه معروف برند شورتلوت ۵- به معنای مردان است - از معروف‌ترین عیب‌های موتور ۶- وسیله پرواز برندگان - کامیون کوچک - پوشاننده ۷- وانت بودا ماحرفی اضافه در آخرش آمد - از گازهای موجود در هوا - عمدتاً به خودروهای کاروتجاری گفته می‌شود ۸- بخش اول پایتخت ایسلند - گردش دست‌جمعی - خطی در دایره - جاشنی غذا ۹- شکوه باحرفی اضافه در آخر - مسلاوی ویرابر - وسیله پرواز - رانند آدم مزاجم ۱۰- هوندای تمام - سروسیاحت - بویلر در هم ۱۱- به ساحل گفته می‌شود - مدلی از فولکس‌واگن ۱۲- مان در هم - انگلیسی به راه‌های یک‌طرفه می‌گوید - ضمیر جانشین وی ۱۳- از کاروتجاری‌سازهای قدیمی آلمان ۱۴- شاسی بلند سایز متوسط نیسان - رها و پله - از ماه‌های سریانی ۱۵- این خودرو زاپی در بازار موفق ظاهر شد.

عمودی

۱- سوپر اسپرت معروفی از آلمان ۲- از قهرمانان معروف فرمول یک ۳- خوشنام - وانت فول سایز دوچ ۴- نوعی بالاپوش - هلاک است - شمایل بی‌سروته ۵- حیوان بارکش - وانتی که حرف اضافه به اولش آمد ۶- لاگوس بی‌آغاز ۷- مدلی از تویوتا - سازشاک ۸- شاسی‌بلند فول‌سایز هیوندای - جارو کردن ۹- از قطعات پرمصرف در سامانه ترمز - پرفروش‌ترین مدل پرتون در ایران - ربولی به هم ریخته ۱۰- کودنای به هم ریخته و باحرفی اضافه - حرارت بالای ۳۷ درجه - ساز در هم ۱۱- فالگیر - حمل‌کننده - بدایت بی‌سروته ۱۲- مادر عرب - راز است و نگفتنی - شرکت روسی تولیدکننده روغن موتور ۱۳- این هم خبرگزاری مشهور روسیه است - نوعی سازه‌ی ۱۴- اسپیدتیک به‌هم‌ریخته - شهر ریخته - شهر دوسی ۱۵- خبرگزاری ایران خودرو - خودرو ساز آمریکایی و شریک قیات ایتالیا.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۰ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۸۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۵ ۲۳ اصفهان ۳۴ ۱۳ شیراز ۳۵ ۱۷ مشهد ۳۳ ۱۷ تبریز ۳۷ ۲۱ ارومیه ۳۶ ۱۵ رشت ۳۵ ۲۴ گرگان ۳۹ ۲۴ ساری ۳۷ ۲۲ شهرکرد ۳۱ ۹ اهواز ۴۸ ۲۹ یزد ۳۶ ۲۰ کرمان ۳۱ ۱۳ بندرعباس ۳۶ ۲۸ زاهدان ۳۴ ۱۷



بیلبورد

Billboard



Live the Road as in the Cinema.
Caddy Maxi Life, High sit position.

تجربه‌ای سینمایی

در این آگهی فولکس واگن که توسط آژانس ESA بین لوک در کشور بلژیک طراحی شده، تجربه راندن در جاده باون های کدی مکسی با تماشای فیلم‌های سینمایی مقایسه شده است.



Das Auto.

خداحافظی دنیا با بنزین‌های بدون سرب

استفاده از بنزین‌های حاوی سرب که از یک قرن پیش آغاز شده بود، با اعلام سازمان ملل برای همیشه در سراسر جهان متوقف شد. در واقع الجزایر به عنوان آخرین کشور مصرف‌کننده با این سوخت خداحافظی کرد و بسیاری از کشورها سال‌ها قبل استفاده از این بنزین را ممنوع کردند. در عین حال آلمان با هدف جلوگیری از وارد آمدن آسیب به سلامت انسان‌ها و حفظ محیط زیست در اواخر

سال ۲۰۰۰ یکی از پیشگامان حذف این سوخت بود و هم‌اکنون نیز سوختی که طی یک قرن ریزگردهای زیادی را وارد آب و خاک و غذای انسان‌ها کرده، برای همیشه از دسترس مالکان خودروها خارج شد. در ایران نیز طی سال‌های اخیر استفاده از بنزین حاوی سرب ممنوع شده و با این حال اما همچنان سطح آلاینده‌های سوخت‌های مورد مصرف در کشور بالاست.

هرسال با نزدیک شدن به فصل سرما، نگرانی در خصوص آلاینده‌های شهرها دوچندان می‌شود و امسال نیز به نظر می‌رسد همچنان قرار است فصل سرما و آلودگی با هم همراه باشند و نفس شهرهای بزرگ بار دیگر به شماره بیفتد. چراکه تا امروز برای کاهش آلاینده‌ها و اصلاح سوخت موجود در کشور اقدام قابل توجهی صورت نگرفته است. در روزهایی که دنیا به سمت استفاده از خودروهای پاک و حذف سوخت‌های فسیلی می‌رود، دغدغه ایران همچنان رسیدن به سوخت یورو ۴ و بالاتر است.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار

روزنامه‌نگار



ساخت موتورسیکلت به‌شمار می‌رفت. نورتون کوماندو با یک موتور ۸۵۰ سی‌سی توسط عده‌ای از مهندسان سابق مرسدس بنز طراحی شده بود و در سال ۱۹۷۷ بعد از ۱۰ سال تولید آن متوقف شد. هر چند بسیاری از نیروهای پلیس مانند اینترپول در سراسر جهان تا سال‌ها بعد به‌استفاده از نورتون کوماندو ادامه دادند.

این موتورسیکلت مشهور بریتانیایی با نام نورتون کوماندو برای پنج سال متوالی یعنی بین سال‌های ۱۹۶۸ تا ۱۹۷۲ توسط نشریه «موتورسایکل نیوز» به عنوان «موتورسیکلت سال» انتخاب شد. نورتون کوماندو به‌چارچوبی ابداعی با نام «سیستم ایزولاستیک» مجهز بود که بعد از مدت‌ها راه‌حلی برای مشکل لرزش موتورها ارائه می‌داد و انقلابی در صنعت

دوچرخه‌ها

نورتون کوماندو



گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP



+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنگرگذر شمالی مشهد و جاده کلات



1652

پر قدرت تا قله با کیان باتری

