

جناب آقای مهندس محمدحسین نعمت‌الهی مدیرعامل محترم شرکت سهندرادیاتور

بانهایت تأثر و تأسف، مصیبت وارده درگذشت پدر گرامیتان را صمیمانه تسلیت و تعزیت عرض می‌نماییم و از خداوند متعال برای آن مرحوم، غفران و رحمت واسعه و برای جنابعالی و بازماندگان صبر و سلامتی مسألت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

برگشت همه به سوی اوست

استارت
Start



محمدعلی دیانتی‌زاده

عضو شورای سردبیری

چه کسی بازار خودرو را برآشفست؟

آن چه از نظر مردم گرانی و از نظر کارشناسان اقتصادی تورم خوانده می‌شود، در هیچ بازاری یک‌شبه رخ نمی‌دهد. هرچند در اقتصاد ایران ...

صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

شاخص کل بورس قرمز پوش شد

تغییر فاز بورس

صفحه ۵

تحقق توسعه خودکفایی

در ایران خودرو

صفحه ۴

چینی‌ها در نمایشگاه‌های لوکس

صفحه ۱۰

نیمی از خودروهای جهان تا سال ۲۰۳۵ برقی می‌شوند

صفحه ۱۴

گفت‌وگوی نشریه «توموتیو نیوز»
با مدیرعامل تویوتا در اروپا

شروعی درخشان

صفحه ۶

وضعیت کیفیت خودروهای تجاری در چهارمین ماه ۱۴۰۰ چگونه بود؟

صدرنشینی کامیونت‌ها و قعرنشینی وانت‌ها

خودروهای نیمه‌سنگین باری را می‌توان در مقایسه با تمام بخش‌های گزارش کیفی، باکیفیت‌ترین سگمنت محصولات تولید داخل دانست. این خودروها چند ماهی است که به لطف حضور...

صفحه ۹

رئیس هیات‌مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش
صنعت لاستیک خبر داد:

دولت مخالفتی با افزایش قیمت تایر ندارد

«دولت مخالفتی با افزایش رسمی قیمت تایر ندارد و به
زودی مصوبه افزایش ۱۵ درصدی ...»

صفحه ۱۳

وزیر جدید صمت با صنعت و بازار خودرو چه کند؟

اصلاح نظام توزیع خودرو در سه حرکت

تنها با تغییر شیوه‌رخ‌گذاری، کاهش بهای تمام‌شده
محصول، اصلاح روش تامین ...»

صفحات ۳ و ۲

شیوه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده
قرار است تغییر کند

چشم‌انداز بازار «فرسوده‌ها» در دولت سیزدهم

با توقف واردات خودرو به کشور از سال ۱۳۹۷ به این سو،
صنعت اسقاط خودرو هم به محاق ...»

صفحه ۱۵

حضور کره‌ای‌ها در میان مدل‌های خوش‌فروش بازار

خودروهایی که پول نقد به حساب می‌آیند

صفحه ۷

۱۱ «شورون» به تامین هیدروژن تویوتا کمک می‌کند

۱۲ آیا افزایش قیمت‌ها باعث تحریک بازار می‌شود؟

۲ همکاری امداد خودرو ایران با دانشگاه فنی و حرفه‌ای

۷ قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده «ایران خودرو» برگزار شد

۸ با ۱۵ هزار دلار (معادل ۴۰۰ میلیون تومان) خودرو کم‌استهلاک بخریم!



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از
بخواهید.



بهران تک

مرکز نوآوری

بهران تک

حمایت از طرح‌های فناورانه در مرکز نوآوری بهران تک

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت مراجعه فرمایید

www.behrantechic.com



ارزاییه قیمت قابل توجه است هر چند باید به این نکته نیز اشاره کرد شاید با عدم دسترسی به قیمت این دست تغییراتی رخ دهد. فعلا این اطلاعات را کارزار دیرکت به همراه پر اسرار دادهای دستور سفارش ارشالی هیرنادی به دست آمده است. قیمت ۲۰۴۵ دلار دارد و پادشاه مختص سل را ۵۱۴ دلار و دو برای آمدن به هر چمدان لیمیتد باید ۴۶۴۵ دلار پرداخت کرد. قیمت این خودرو در مقایسه با استاندارد هیرنادی ۲۰۲۲ دقیقاً ۵۱۴ دلار بیشتر است. هیرنادی این خودرو را با نام کارزار تایتان ستل جاری میلادی روانه بازار امکا خواهد شد.

هیوندای سالنامه یکی از محبوب‌ترین محصولات این برند در یاکسات است. سراجانم شاهد عرضه آن با قوای محرکه ۴-گانه-هیبرید-هیستیم، سالنامه-هیبرید-۲۰۲۲ می‌تواند یکی از کم‌صرف‌ترین و همچنین نسخه‌های این خودرو باشد. اما این امر باقیمت بالاتر همراه خواهد شد. بر اساس اخبار غیر رسمی اما موق، نسخه-پالکین-هیبرید این مدلند که رای قیمت پایه ۵۳۵۰۰ دلار خواهد داشت.

سالنامه-هیبرید ۲۰۲۲، ۳۴۳۸۵ دلار شروع می‌شود و بنابراین این نسخه-پالکین-هیبرید این خودرو ۵۷۰۰ دلار ارزان‌تر است. این یک اختلاف

قیمت گذاری
نسخه پلاگین-هیبرید
سانتافه ۲۰۲۲



وزیر جدید صمت با صنعت و بازار خودرو چه کند؟

اصلاح نظام توزیع خودرو در سه حرکت

تنها با تغییر شیوه نرخ گذاری، کاهش بهای تمام شده محصول، اصلاح روش تامین در طول زنجیره می توان تولید را به میزان قابل اتکا برای اصلاح نظام توزیع رساند

بازار است. به مجموع این اتفاقات وضعیت نامناسب شاخص‌های اقتصادی را نیز اضافه کنید. وجود تورم، رشد نقدینگی و نوسان نرخ ارز^۳ شاخص مهم اقتصادی کشور هستند که مدام به تنش در بازار خودرو دامن می‌زنند، تنشی که بلافاصله به کل زنجیره تولید و تامین یعنی مجموعه خودرو سازی و قطعه سازی کشور منتقل می‌شود.

برای این که بتوانیم از میزان تاثیر ایس تنش‌ها بر این مجموعه بکاهیم، باید نظام توزیع خودرو را از طریق دو اقدام مهم یعنی اصلاح روش نرخ گذاری و کاهش بهای نام‌شده محصول تغییر دهیم، سپس روش تامین در طول زنجیره اصلاح شود و نهایتاً نتوانیم تولید را به میزان قابل انکای افزایش دهیم. برداشتن ۳ گام اساسی می‌تواند در شرایط فعلی تولید را افزایش داده و به تنش‌های موجود پایان دهد. البته درک و اجرای این ۳ گام بسیار مهم است که امیدوارم وزیر محترم صمت که به نظر می‌رسد درستی از ساختارهای صنعت خودرو به‌خوبی دارد، در تداوم سیاست درستی را در این خصوص تدوین و عملیاتی کند.

بسیاری افراد، بی برنامه بودن این صنعت را معضل اساسی آن می دانند. به نظر شما چه برنامه و نقشه راهی برای صنعت خودرو وجود دارد؟ پیشنهاد شما در این رابطه چیست؟

وضعیت دو صنعت خودرو و قطعه سازی به عنوان دو صنعت مهم در کشور را چگونه می بینید؟

ال حاضر هر بار از صنعت خودرو و قطعه تحت تاثیر فاکتورهای محیطی و محاطی، تنش های متفاوتی اعمال می کنند. اگر خودرو سازی و قطعه سازی را بتوان به مجموعه یکپارچه به نظر بگیریم و خروجی مجموعه، عرضه خودرو به بازار تلقی شود؛ در آن صورت خودرو سازی به عنوان عنصر pool کننده این مجموعه باعث کشش مراد و قطعات در طول زنجیره و سپس تولید و عرضه خودرو به بازار خواهد بود. در حال حاضر این آشنابسته خودرو سازی از یک سو برای برخی قطعات مهم نظیر تراشه الکترونیکی از دیگر باعث شده است قدرت کشش در ساختار متفاوت کند و همین امر خروجی این ساختار یعنی خودرو به بازار آگاهش داده است.

سرف دیگر، تقاضای بازار با عنوان یک نیروی
کننده به دلیل آن که در ۳ سال گذشته نتوانسته
به موقع نیاز خود را تحویل بگیرد، فشار مضاعفی را
ببردارد می‌کند. به علاوه، قیمت گذاری دستوری و
تخریح خودرو در بازار و کارخانه باعث شده است ابراز
تاب خرید خودرو از کارخانه، به نیاز واقعی خودرو در
رأسافه شود و بر عدم تعادل میان عرضه و تقاضای
و بیفزاید.

به این عدم تعادل افزایش بی ضابطه قیمت در



«وزارت صمت با روی کار آمدن سیدرضا قاضی امین به عنوان وزیر طی روزهای آینده شاهد تیم جدیدی خواهد بود؛ تیمی که باید اشراف کافی بر صنایع مختلف داشته باشد و بتواند برنامه و راهبردهای صنایع را اجرایی کند.

در این بین دو صنعت خودرو و قطعه‌سازی به دلیل ارتباط با بسیاری از صنایع دیگر از اهمیت برخوردار هستند.

وزیر جدید صمت هم به اهمیت این صنایع واقف است و برنامه‌های ویژه‌ای برای این صنعت دارد. اما تیم جدید وزارت صمت چگونه باید تصمیمات صحیحی برای صنعت خودرو اتخاذ کند؟ به منظور بررسی موضوع صنعت خودرو و قطعه و آینده و هدفی که باید برای این صنعت در نظر گرفته شود با حسن کریمی سنجری، فعال و کارشناس حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

وی به وزیر جدید صمت توصیه می‌کند برای حضور در میدان به بازدید از شرکت‌ها و صحبت با مدیران ارشد بسنده نکند.

چه کسی بازار خودرو را برآشفست؟

آنچه از نظر مردم گرانی و از نظر کارشناسان اقتصادی تورم خوانده می‌شود، در هیچ بازاری یک‌بیش رخ نمی‌دهد. هرچند در اقتصاد ایران گاه پدیده تورم در برخی بازارها مولود تصمیمات سیاست‌سازان بوده که یک‌سببه اتخاذ و اجرا شده‌اند، اما در واقع هیچ‌گاه از شاخص‌های اقتصاد ایران از نرخ رشد اقتصادی، تورم، سرانه، سهولت کسب کار، رتبه رسمی نرخ سرمایه‌گذاری، نرخ درآمد شاخص فلاکت و... آموری نیستند که به‌صورت آنی حادث شوند، بلکه عملکرد دو کارنامه اقتصاد یک کشور در طول زمان موجب آن‌ها می‌گردد. این شاخص‌هاست. بازار خودرو نیز از این قاعده مستثنا نیست. در طول دهه گذشته سرعت عجیبی به خود گرفته که متاثر از عرضه خودرو و تبدیل این کالای مصرفی به کالای سرمایه‌ای در آمد

هائیز انگشت اتهام را به سوی خودروسازان گرفتند و کاهش عرضه
تستند. در مقابل اما خودروسازان نیز این اظهار نظر را به بحث انحرافی
رشد قیمت نهاده‌های تولید و سایر مسائل جانبی باعث شده‌است
حدود ۱۰ درصد افزایش یابد و رشد قیمت‌ها را نیز مختص بازار خودرو ندانستند.
خودروسازان خود را در وضعیتی دوچار کسری قطعه در بازار کینگ‌های
اند کوچک خودرو به مشتریان را از ابتدای سال جاری تاکنون نسبت به
۳۱ و ۲۵ درصدی داشته‌است.

های داخلی نیز طی دو ماه اخیر به‌طور متوسط حدود ۵۰ هزار تومان
ص برخی خودروها روزانه تا یک میلیون کسری مصرف هم بوده‌است. این موج
های گذشته بارها اتفاق افتاده و یکی از مبررهای مصرف‌کنندگان (و
به‌رآورد است. برای آن‌ها که درآمد دلاری ندارند، افزایش نرخ دلار (و
عذر قابل قبولی برای جهش قیمت‌ها نیست. در این میان، نمایندگان
ط-طبق معمول وضعیت حاضر را حاصل قیمت‌سازی دلالات به‌بهانه
مجلس نیز از احتمال کار شکنی در بازارهای رایج مایع تراشی بر سر راه
نمعتقدند دلالات می‌خواهند تا پیش از موفق شدن دولت سیزدهم در
ازبند و بار خود را ببینند! اما مقصر این وضعیت هر که و هر چه باشد،
وفشارش نیز در نهایت روی دوش مردم است.





افزایش توان فولکس واگن آر تئون تا ۱۳۰۰ اسب بخار

◀ مدل ۲۰۲۲ یکی از مهم ترین مدل های فولکس واگن است. این خودرو ساز آلمانی در حال بیرون کشیدن پاسات از آمریکا بوده و سرانجام نسل های جدید گلف GTI و گلف R نیز روانه بازار می شوند. همچنین فولکس واگن در حال معرفی آر تئون ۲۰۲۲ با پیشرانۀ قوی تر انس هر چند این خودرو هنوز هم از پسسوند R در آمریکا استفاده نمی کند. بی شک مهم ترین خبر درباره آر تئون ۲۰۲۲ پیشرانۀ ۲ لیتری جدید توربو است که قدرت ۱۳۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری دارد. اگر چه این خودرو قدرت ۱۳۱۵ اسبی آر تئون R اروپا را ندارد اما نسبت به مدل سال ۲۰۲۱

آر تئون که خروجی ۲۶۸ اسبی و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری داشته و کاملاً ارتقا یافته است. گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه نیز جای خود را به نمونه ۸ سرعته میدل گشتاور داده است. همچنین باید گفت فولکس همچنان از عرضه آر تئون ششونگ بریک در آمریکا امتناع می کند. قیمت پایه این خودرو در مقایسه با مدل سال پیش تا ۳ هزار دلار افزایش یافته که به معنی استفاده از تجهیزات استاندارد بیشتر است. به عنوان مثال پکیج R-Line هم اکنون به صورت استاندارد در تمامی تریم ها وجود دارد و به این مورد باید شارژی بی سیم گوشی را نیز اضافه کرد.

کشور از شرایط بهتری در مقایسه با سایر کشورها برخوردار است. در کنار چین می توان ترکیه را نیز در نظر گرفت و نیز برخی از کشورهای همسایه که در خودرو سازی تجربه و سابقه چندانی ندارند. به همین دلیل شاید با ایجاد مزیت هایی حاضر باشند خودرو های ساخت ما را جذب کنند. انتقال بخشی از توان قطعه سازی داخل به این کشورها و تضمین خرید قطعه از آن ها در مقابل صادرات خودرو می تواند برای این کشورها ایجاد انگیزه کند. طبیعتاً با وجود چنین راهبردی، خودرو سازی کشور باید از یک سیکل کامل از طراحی تا بازاریابی برخوردار باشد. شرط حصول چنین جایگاهی دستیابی به دانش فنی طراحی و تولید پلت فرم است. بعضی وقت ها می شنویم که صحبت از سالی دو پلت فرم برای صنعت خودرو کشور می شود. واقعیت این است که این حرف ها نتیجه عدم آشنایی با این صنعت و اجزای آن است.

شرکت میشویشی را در نظر بگیرید. تمام خودرو های تولیدی این شرکت طی سال های اخیر تنها روی ۳ پلت فرم مدل شده است. شرکت هیوندایی و کیا نیز در بسیاری از پلت فرم ها به صورت مشارکتی عمل می کنند. مثلاً پلت فرم سالتافه و اپتیما مشترک است. همین شرایط در بسیاری از خودرو های اروپایی و آمریکایی وجود دارد. بنابراین می توان از یک پلت فرم مشترک برای هر دو شرکت سایپا و ایران خودرو بهره جست و مدل های متفاوتی را روی یک پلت فرم مشترک طراحی کرد. این که سالی دو خودرو جدید به بازار عرضه شود، بسیار تفاوت دارد با این که بگوییم سالی دو پلت فرم ارائه شود. پس ابتدا باید درک درستی در سیاست گزار خودرویی کشور به علاوه مدیران ارشد و تاثیر گذار این صنعت وجود داشته باشد. برای طراحی پلت فرم اختصاصی طبیعتاً باید دانش تولید موتور و گیربکس و سایر اجزای قوای محر که خودرو را هم به دست آوریم. انبوه سازی موتور و گیربکسی که بتواند استانداردهای فنی و زیست محیطی روز دنیا را کسب کند. از این رو، به وزیر محترم جدید توصیه می کنم؛ برای حضور در میدان صرفاً به بازدید از شرکت ها و صحبت با مدیران ارشد بسنده نکند. استفاده از نظر کارشناسان و خبرگان بخش های مختلف و به ویژه مطالعه مقالات و مصاحبه های کارشناسی در رسانه ها، نوعی حضور در میدان است؛ اتفاقی که در دوره های گذشته وزارت با رخ نداده است، یا کمتر شاهد آن بوده ایم.

پاسخ به این سوال نیز به همان راهبرد صنعت خودرو کشور بر می گردد. به نظر م برای رسیدن به یک نقطه مشخص در توسعه باید تحریم ها را مانند گار تصور کنیم. در این صورت توسعه در خودرو سازی کشور را از حالت شرطی خارج می کنیم. البته با وجود تحریم مسیر های آسان توسعه را از دست می دهیم و طبیعتاً هزینه نیل به اهداف را افزایش خواهیم داد، ولی به نظر می رسد در شرایط فعلی چاره ای جز این نیست.

در واقع باید نقشه راه توسعه را با لحاظ تحریم ها ترسیم کنیم. در آن صورت لازم است سسیکل کامل خودرو سازی را در کشور داشته باشیم. اما در اختیار داشتن سیکل کامل باعث نمی شود از مشارکت با سایر کشورها بی نیاز شویم. لاقلاً در بحث صادرات خودرو های مازاد نیاز داخل، حتماً به زنجیره های از کشورهای دوست نیاز داریم. این مشارکت را می توانیم از تولید شروع کنیم. به عنوان مثال برخی شرکت های چینی در مشارکت با خودرو سازی کشور از تحریم ها چشم پوشی کرده اند. ضمن آن که مناسبات جمهوری اسلامی با این

نوربالا



زبان انباشته خودرو سازی از یک سو و کسری برخی قطعات مهم نظیر تراشه الکترونیکی از سوی دیگر، خروجی این صنعت یعنی تحویل خودرو به بازار را کاهش داده است

معضل قیمت گذاری در صنعت خودرو وجود دارد، اما سیاست گزاران در پاسخ به این پرسش که چرا قیمت ها آزاد نمی شود، به تولیدات قدیمی صنعت خودرو و کیفیت پایین محصولات خودروسازان اشاره می کنند. اصولاً چه رابطهای بین قیمت خودرو و کیفیت آن وجود دارد؟

دخالت دولتی در هر یک از فرآیندهای تولیدی و بازرگانی نوعی عدم توازن ایجاد می کند. گذشته از این که دولت ها مجربان هوشمندی نیستند، اصولاً مداخله دولتی در اجرا نوعی تعارض منافع ایجاد می کند. دولت ها بنا بر مسئولیت اجتماعی خود در قبال مردم عموماً چشم خود را بر منافع بنگاه های اقتصادی و تولیدی می بندند. عارضه این مداخله در خودرو سازی کشور، ایجاد نزدیک به یک صد هزار میلیارد تومان زیان انباشته کنونی شرکت های خودرو ساز دولتی است. از سوی دیگر، در شرایطی که واردات ممنوع است و شرایط برای رقابت در بازار خودرو وجود ندارد نیز نمی توان بازار را رای محابا به این شرکت ها واگذار کرد، به خصوص وقتی که این شرکت ها گرفتار سوءمدیریتی هستند که قادر نیست بهای تمام شده خودرو را کاهش دهد و در اصلاح ساختاری خود ناتوان است.

تنها راه مدیریت ایسن موضوع که البته موضوع پیچیده ای است، استفاده از ساختاری است که دولت را از تولید یک خودرو مطلوب بر خوردار از قیمت و کیفیت رقابتی مطمئن سازد. ایجاد این ساختار پیچیده توسط مدیرانی توانمند و توسعه طلب امکان پذیر است، نه مدیری که صحنه مدیریت در خودرو سازی را به محلی برای آزمون و خطا تبدیل کند. مدیری که دفتر کار خود را به محلی برای پرداختن به موضوعات گسده ای و منفعت جوینانه تبدیل نکند، هیچ گاه آدم مناسبی برای اصلاح این ساختار پیچیده نخواهد بود. این جاست که تغییر آدم ها نیز می تواند در اصلاح ساختار ها موثر باشد. نهایتاً عبور از روش قیمت گذاری دستوری و رسیدن به نقطه ای که هم شرکت تولید کننده را متضرر نکند و هم مدیران شرکت را وادار به تکا پو برای کاهش قیمت تمام شده کند، بهترین روش اصلاح قیمت است. رسیدن به این نقطه از توان شورای رقابت خارج است.

در شرایط فعلی، اولویت اصلی صنعت خودرو ایران کدام است؟

شاید بهتر باشد به جای واژه برنامه از راهبرد استفاده کنیم. خودرو سازی کشور بی برنامه نیست، بلکه فاقد یک راهبرد توسعه ای مشخص است. هنوز نمی دانیم هدفمان از خودرو ساز شدن چیست. این مساله بیشتر به این موضوع برمی گردد که سیاست گزاران خودرویی کشور درک درستی از زنجیره ارزش خودرو در جهان ندارند. مصداق این سخن تدوین سند ۱۴۰۴ است.

در این سند قرار است خودرو سازی کشور در همه ابعاد به سقف آن چه که در رشد این صنعت وجود دارد، نائل شود، در حالی که حتی کشور های توسعه یافته ای مثل آمریکا بخش زیادی از فرآیندهای خودرو سازی را برون سپاری کرده اند. آن چه در خودرو سازی اهمیت دارد، تولید با قیمت و کیفیت رقابتی است.

بنابراین باید ابتدا مشخص کنیم کدام بخش از زنجیره ارزش با پتانسیل های کشور و صنعت خودرو داخل تطابق دارد. وقتی می گوییم تطابق منظور این است که بررسی کنیم کدام بخش های صنعت خودرو کشور می تواند به تولید یک خودرو مطلوب که هم بهای تمام شده آن رقابتی باشد و هم از سطح کیفیت قابل قبولی برخوردار باشد، کمک کنند و کدام بخش ها را برای دستیابی به این سطح از مطلوبیت باید برون سپاری کنیم.

با وجود تحریم البته باید نقشه راه توسعه کشور را با وجود همه تطابق ها و در نظر گرفتن شرایط تحریم تدوین کنیم. به عنوان مثال بزرگ شدن مقیاس تولید خودرو در کشور بدون داشتن درک درست از مختصات زنجیره ارزش خودرو در دنیا عملاً غیر ممکن است.

ایجاد ظرفیت تولید ۳ میلیون دستگاه خودرو در کشور وقتی بازار داخل به اندازه کافی قدرت جذب این تعداد تولید را ندارد، لاجرم باید این صنعت را به سمت تولید رقابتی سوق دهد، تولیدی که به عنوان «تولید در کلاس جهانی اطلاق» می شود. اما بازار های هدف این خودرو در شرایط تحریم کدام است؟ این جاست که باید پیش از تولید، برای فروش استراتژی داشته باشید.

به عبارتی ممکن است لازم باشد برای صادرات از روش تولید مشارکتی با کشور های منطقه که حاضرند در صنعت خودرو کشور ما سرمایه گذاری کنند، استفاده کنیم، کشور هایی که بخشی از تولیدات خودرویی داخل را نیز جذب کنند. وزیر جدید صمت باید به این نکات بسیار توجه کند.

ترهزی نظیر در هول جاده

Unmatched Braking Performance off Road

با آسیالنت

www.asialent.com

021-88 65 00 71-2

Asia Lent
آسیالنت

Brake pads / Brake shoes

021-88 79 38 20



PREMIUM
LOW-METALLIC
BRAKE PADS



OE SCORCHED

RISA



7300790705





هندلینگ و کاهش دایره چرخش کمک می‌کند و تا سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت، این سیستم چرخ‌های عقب را در جهت مخالف چرخ‌های جلومی‌چرخاند اما در سرعت‌های بالاتر، هر چهار چرخ در یک جهت می‌چرخند. همچنین از تنظیم اسپرت‌تر سیستم تعلیق بهره می‌برد که با توجه به حالت رانندگی انتخاب‌شده، عملکرد متفاوتی خواهد داشت. البته جنسیت یک حالت جدید به نام اسپرت پلاس را هم به حالات رانندگی G80 کرده است که حداکثر شتاب و سریع‌ترین تعویض دنده ممکن را فراهم می‌کند.

جنسیت پیش از یک ماه پیش مدل جدید G80 اسپرت را با انتشار تنها چند تصویر و مشخصات محدود معرفی کرد. حالا این برند لوکس هیوندای هم‌زمان با آغاز عرضه این سدان اسپرت در بازار خانگی کره جنوبی، جزئیات و تصاویر بیشتری را منتشر کرده است. G80 اسپرت فراتر از نمای بیرونی کمی نه‌اجمی‌تر است زیرا این سدان کره‌ای در زیر پوست خودار تفاهای قابل توجهی را تجربه کرده است. به عنوان مثال، برای اولین بار در یک جنسیت، سیستم فرمان‌گیری چرخ‌های عقب برای G80 اسپرت ارائه شده است که به بهبود

جزئیات تازه از جنسیت G80



با اجرای پروژه‌های تعمیق ساخت داخل رقم خورد:

تحقق توسعه خودکفایی در ایران خودرو

علاوه بر افزایش بهره‌وری دارایی‌ها، تولید صادرات‌محور و عرضه محصولات جدید، ایران خودرو برای امسال ۸ پروژه توسعه‌ای جدید تصویب کرده است که آینده این خودروساز بزرگ را تضمین خواهد کرد



علیرضا جابئی

a.jabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو با تشکیل ستاد ساخت داخل و برنامه‌ریزی به منظور خودکفایی در بخش‌های قطعات، مجموعه‌ها و مواد اولیه، سازندگان داخلی را طی سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۰ با خود همراه کرد و از تعامل همه‌جانبه آن‌ها بدین منظور بهره گرفت. در همین راستا، پتانسیل‌های موجود در کشور برای خودکفایی مجموعه‌ها از جمله با همکاری بانک‌های تجارت و ملت فعال‌سازی شد. در ادامه نیز سیستم قرارداد خودکفایی قطعات ارزش‌بر نیز راه‌اندازی و زیرساخت‌های سیستمی مربوط به آن ایجاد شد. برنامه‌ریزی و پیگیری ویژه تحقق خودکفایی قطعات میزهای ساخت داخل از دیگر اقدامات ایران خودرو بود. در بخش خودروهای تجاری نیز تعمیق ساخت داخل و کاهش ارزش‌بری در خودروهای تجاری به‌ویژه در حوزه موتور و گیربکس از نظر دور نماند. در مجموع، همکاری ایران خودرو با شرکت‌ها و صنایع دارای توانمندی در سطح کشور به تعریف بالغ بر ۱۱۲ پروژه با شرکت‌های دانش‌بنیان، ۲۱ پروژه با صنایع دفاع و ۲۶ پروژه با صنایع هوافضای سپاه طی ۲ سال اخیر انجامیده که ساخت داخل محقق‌شده بر اساس تیراژ را طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ به ۲۲۸ میلیون یورو رسانده است. برنامه ساخت داخل برای سال ۱۴۰۰ نیز ۱۲۳ میلیون یورو است که تا خردادماه ۱۳ میلیون یورو آن محقق شده است.

تصویب ۸ پروژه توسعه‌ای جدید علاوه بر افزایش بهره‌وری دارایی‌ها، تولید صادرات‌محور و عرضه محصولات جدید، ایران خودرو برای امسال ۸ پروژه توسعه‌ای جدید تصویب کرده است که آینده این خودروساز بزرگ را تضمین خواهد کرد. اصلاح عادلانه قیمت و جبران زیان‌دهی تولید، حفظ جریان تامین، تولید و عرضه محصول صادرات‌محور، توسعه محصولات و قوای محرکه، به‌روزرسانی تعهدات مالی و فروش، فعال‌سازی بازارهای صادراتی و حمایت از سهم در بازار سرمایه از دیگر برنامه‌های ایران خودرو برای امسال است. در کنار عرضه محصول جدید تارا نیز تولید نسخه اتوماتیک این خودرو در همراه امسال آغاز می‌شود. مراحل تولید محصول کراس‌اوور داخلی نیز آغاز شده که نمونه اولیه این خودرو قرار است در ماه روتمایی شود. تعهدات معوق ایران خودرو به مشتریان نیز که در پایان سال ۹۹ به ۲۱ هزار دستگاه رسیده بود، به حدود ۱۵ هزار دستگاه تا پایان تیرماه کاهش یافت که به‌واسطه تکمیل ۱۰ هزار خودرو ناقص در ایام تعطیلات تابستانی خودروسازان از رقم مذکور نیز کمتر شد و برنامه‌ریزی فروش محصولات هم به‌گونه‌ای است که دیگر تعهد معوقی ایجاد نشود.

افزایش ۳۱ درصدی تحویل خودرو به مشتریان / برنامه های فروش فوق العاده ادامه دارد گروه صنعتی ایران خودرو توانسته است از ابتدای امسال تا روز دهم مردادماه بیش از ۱۴۴ هزار دستگاه خودرو را به مشتریان تحویل دهد که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۳۱ درصدی را نشان می‌دهد.

افزایش سهم بازار سواری از ۴۸ به ۵۵ درصد افزایش سهم ایران خودرو در بازار سواری از ۴۸ درصد به ۵۵ درصد طی سال گذشته با وجود توقف تولید خودروهای مونتاژی، نتیجه اقدامات متنوعی است که در این سال انجام شده است. سهم برند ایران خودرو (ایکو) نیز از ۲۵ درصد در سال ۹۸ به ۲۷ درصد در سال ۹۹ افزایش یافته است. در سال ۱۴۰۰ نیز در ترکیب تولیدات سهم ۴۰ درصدی برای برند ایران خودرو در نظر گرفته شده است. در حال حاضر ایران خودرو تنها خودروساز کشور است که محصولی با پنج ستاره کیفی تولید می‌کند. پنج خودرو این خودروساز دارای چهار ستاره کیفی ۱۴ خودرو دارای سه ستاره کیفی هستند. خودرو تارا نیز طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان امسال پنج ستاره کیفی را کسب خواهد کرد. در همین راستا، محصولاتی نظیر رانا پلاس، سورن پلاس، سمند سال، پروژه ۲۰۷ پاوراما، دنا پلاس اتوماتیک، در سال گذشته و در راستای رضایت مشتریان و رضایت صاحبان سهام ایران خودرو ارتقا یافت.

نور بالا

همکاری ایران خودرو با صنایع توانمند داخلی به تعریف بالغ بر ۱۱۲ پروژه با شرکت‌های دانش‌بنیان، ۲۱ پروژه با صنایع دفاع و ۲۶ پروژه با صنایع هوافضای سپاه طی ۲ سال اخیر انجامیده که ساخت داخل محقق‌شده بر اساس تیراژ طی سال‌های ۹۸ و ۹۹ به ۲۲۸ میلیون یورو رسانده است. برنامه ساخت داخل برای امسال نیز ۱۳۳ میلیون یورو است

طراحی و ساخت خانواده موتور کم‌مصرف مرحله صنعتی‌سازی موتور کم‌مصرف و سه‌سیلندر داخلی‌سازی‌شده ایران خودرو نیز آغاز شده است و تا سال ۱۴۰۱ این خانواده موتور به مرحله تولید انبوه می‌رسد که سالانه ۱۸۲ دالا به ازای هر دستگاه، صرفه‌جویی پارانه‌ای سوخت در بر خواهد داشت. تولید گیربکس شش سرعته نیمه‌اتوماتیک (AMT) هم در شهر یورماه آغاز می‌شود و تا آخر ماه نیز بر روی خودروهای رانای شش سرعته و سمند قرار می‌گیرد و به بازار عرضه خواهد شد. خودرو ۲۰۷ پاوراما نیز امسال با گیربکس شش سرعته عرضه خواهد شد.

سه‌برابر شدن تولید ایران خودرو و دیزل زیرمجموعه سازنده خودروهای کاروتجاری در این گروه صنعتی یعنی ایران خودرو دیزل نیز در سال ۹۹ با شناورسازی قیمت محصولاتش طبق بهای تمام‌شده تولید، به سمت سودآوری و خروج از زیان‌دهی حرکت کرد. همچنین خط اتوبوس این شرکت بعد از ۹ سال توقف، احیا شد و تولید آن از سر گرفته شده است. محصولات ایران خودرو دیزل پیش از این به‌صورت مونتاژ تولید می‌شد، اما در حال حاضر در صد بالایی از آن ساخت داخل شده و توانسته است با بهره‌مندی از توان سازندگان کشور، سهم ۵۰ درصدی بازار خودروهای تجاری را از آن خود کند. بدین ترتیب، ایران خودرو دیزل توانسته است پس از یک دهه زیان‌دهی به سود عملیاتی دست یابد و افزایش سرمایه این شرکت از طریق تجدید ارزیابی دارایی‌های این شرکت هم که به‌زودی اجرایی خواهد شد، عاملی در بهبود شرایط ادامه سوددهی آن خواهد بود. به‌ویژه آن که تولیدات ایران خودرو دیزل نسبت به سال گذشته سه برابر شده و در سال آینده مجموعه به‌دکرای‌های این شرکت از میان خواهد رفت. گفتنی است تولید محصول تجاری سبک ایران خودرو یعنی وانت آریسان نیز به دلیل مسائل زیست‌محیطی متوقف شده است که از جمله اقدامات مسئولانه ایران خودرو محسوب می‌شود. البته این محصول با اجرای پروژه‌های بهبود، طی ماه‌های آینده منطبق با استانداردهای زیست‌محیطی با تغییرات و موتور ایکس‌یو ۷ پلاس به تولید انبوه خواهد رسید.

نگاه

view



امیرحسین کاکایی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

مطابق اصل ۴۴ قانون اساسی آزادسازی قیمت خودرو الزامی است

اصل ۴۴ قانون اساسی آزادسازی قیمت خودرو را اجبار می‌کند زیرا بدین وسیله توازن در زنجیره ارزش ایجاد می‌شود. اگر به تمرکزگرایی و کنترل‌گرایی معتقد هستیم به‌طوری‌که همه چیز تحت کنترل دولت باشد، اکنون این موازنه برقرار نیست، زیرا بهای مواد اولیه از جمله فولاد آزاد است اما قیمت خودرو به شکل دستوری تعیین می‌شود. چارچوب فکری سیاست‌گذاران حاکمیت است. با توجه به چارچوب فکری حاکم بر قانون اساسی کشور، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط، فرض بر این است که تصدی‌گری بسیاری از صنایع باید به بخش خصوصی واگذار شود و دولت تنها به وظیفه حاکمیت و تنظیم‌گری بپردازد.

از چند سال گذشته در بخش صنایع فولاد و آلومینیوم رشد را تجربه کرده‌ایم و حرکت‌های بزرگی نیز در کشور به وقوع پیوسته اما در خصوص خودرو مناقضاتی وجود دارد.

تجربیات من نشان می‌دهند، در بیشتر بازارهایی که قیمت‌گذاری دستوری اعمال شده، نتیجه معکوس به‌دست آمده و به سود مردم نبوده است. اصل ۴۴ قانون اساسی و کلیت نظام فکری اسلامی که مالکیت بخش خصوصی را محترم می‌شمارد.

نظام اقتصادی غیراصولی و درمجموع قوانین تجارت داخلی که به شدت حامی دلالتی است، نشان می‌دهد تولید انچنان که باید در تمامی زمینه‌ها رشد کرده و این وضعیت بر بخش خودرو نیز تسری یافته است. مشکلات کنونی باقیمت‌گذاری دستوری مرتفع نمی‌شود زیرا مساله اصلی جای دیگری است و از آنجاکه سیاست‌گذاران و دولتمردان توان مقابله و رفع آن مشکلات را ندارند، بخش تولید را به‌دلیل خاصیت فیزیکی، در دسترس بودن و قابلیت کنترل با اقداماتی نظیر اخذ مالیات، پلمپ و... هدف قرار می‌دهند که این اقدامات مورد حمایت نظام تجاری کشور نیز قرار دارد.

بایست از طریق آزادسازی قیمت، توازن برقرار و کمبودها نیز با اصلاح نظام بانکداری و تجاری کشور برطرف شود زیرا خلأهای موجود در نظام بانکداری و در نتیجه فضای تورمی کشور، نقدینگی افراد را به جای اینکه سرمایه‌گذاری در بخش تولید صورت بگیرد، به سمت بازار دلالتی و همچنین بانک‌ها سوق می‌دهد. در صنعت خودرو تنها دو خودروساز بزرگ حضور دارد و تمام مشکلات بر آنها وارد می‌شود. نتیجه آن است که این صنعت انچنان که باید و شاید رشد نمی‌کند.

پیگیری يك موضوع

Follow up



مهرداد گودرزوندچگینی

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

آزادسازی قیمت خودرو مستلزم آزادسازی واردات است

به دلیل فقدان شرایط رقابتی، آزادسازی قیمت نیازمند واردات و مشارکت با سایر خودروسازان جهانی در تولید خودرو است. برخی کارشناسان حوزه صنعت خودرو در این خصوص معتقد هستند؛ محصولات شرکت‌های خودروسازی داخلی در انحصار به تولید می‌رسند و در چنین شرایطی چگونه می‌توان قیمت محصولات آهارا بر اساس بازار آزاد محاسبه کرد. در ادامه مهرداد گودرزوندچگینی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

آزادسازی قیمت‌ها در تحقق حقوق مصرف‌کنندگان چه تأثیری خواهد داشت؟

آزادسازی قیمت خودرو مستلزم حق انتخاب برای مشتریان و تنوع شرکت‌های خودروسازی است و آنها را در شرایط رقابتی قرار دهد، در غیر این صورت افزایش قیمت خودرو مفهومی است که از آزادسازی به ذهن متبادر می‌شود.

رقابت در بازار خودرو چه نتایجی برای گروه خودروسازی کشور به ارمغان خواهد آورد؟

بازار خودرو انحصاری است و عده‌ای از مصرف‌کنندگان نیازمند خرید خودرو با هر قیمتی هستند که این شرایط با اصول علم اقتصاد همخوانی ندارد. تأثیر آزادسازی قیمت خودرو بر افزایش تولید و عرضه و در نتیجه کاهش قیمت است. البته در این صورت نیز، افزایش عرضه به دنبال آزادسازی قیمت، به شکل انحصاری خواهد بود و برآمده از افزایش تعداد شرکت‌های خودروسازی نیست.

به گفته برخی کارشناسان تا زمانی که واردات خودرو به کشور ممنوع است، آزادسازی قیمت خودرو جز به ایجاد فضای انحصاری‌تر برای خودروسازان داخلی دستاورد دیگری نخواهد داشت، آیا به نظر شما چنین است؟

قطعاً پس از ایجاد شرایط رقابتی و واردات خودرو، موضوع عرضه و تقاضا و آزادسازی قیمت مطرح می‌شود.

راهکار پیشنهادی شما برای حل مشکلات صنعت خودرو از جمله فقدان نقدینگی و زیان‌های انباشته این شرکت‌ها چیست؟

نظرات و بازسی دستگاه‌های ذی‌ربط به منظور افزایش عرضه به بازار یکی از این راهکارهاست. خودروسازان باید زیان‌های انباشته خود را از طریق ارتقای کیفیت جبران کنند.

با امضای تفاهم‌نامه میان دانشگاه فنی و حرفه‌ای و شرکت امداد خودرو ایران، فارغ‌التحصیلان فنی و حرفه‌ای از این پس می‌توانند به عنوان امدادگر به ناوگان امداد خودرو ایران ملحق شوند.

در این تفاهم‌نامه که به امضای سیدعباس میرحسینی و رضا گنجی جویباری به عنوان مدیرعامل و عضو هیات‌مدیره امداد خودرو ایران و ابراهیم صالحی عمران،

رئیس دانشگاه فنی و حرفه‌ای رسید، در حال حاضر شرکت امداد خودرو ایران به‌منظور تامین فرصت شغلی برای فارغ‌التحصیلان رشته‌های مختلف «مکانیک، الکترونیک، برق و حس خسارت خودرو» برنامه برای ارائه تسهیلات ویژه به کارکنان دانشگاه فنی و حرفه‌ای در نظر گرفته است.

در این مراسم صالحی، رئیس دانشگاه فنی و حرفه‌ای

زاپاس

Spare Tire

همکاری امداد خودرو ایران با دانشگاه فنی و حرفه‌ای



اشتغال در حوزه مرتبط با رشته تحصیلی خود را دارند، در صورت استفاده از عوامل موجود می‌توان برای این دانشجویان و فارغ‌التحصیلان، شرایط شغلی مناسبی فراهم کرد.»

میرحسینی تأکید کرد: «با ورود متخصصان و ارائه خدمات امدادی مطمئن، شاهد خدمت‌رسانی مطلوب‌تر و رضایت بیشتر هموطنان در سراسر کشور خواهیم بود.»

با اشاره به ارتباط دانشگاه و امداد خودرو ایران، بر ایجاد رشته‌های جدید دانشگاه و بورسیه دانشجویان بر اساس جست‌وجوی دوجانبه به منظور استفاده از امکانات و خدمات آموزشی و همچنین رفاهی میان دو نهاد، تأکید کرد.

میرحسینی، مدیرعامل امداد خودرو ایران نیز گفت: «در شرایطی که از فارغ‌التحصیلان دانشگاهی کشور، دغدغه

اساس مدل چهار سسیلندر **SZ-R** و نسخه قوی تر **RZ** شش سیلندر بنا شده است. هر دو مدل از رینگ های ۱۹ اینچی مشکی مات سود می برند و در کابین نیز از عناصر کربنی روی داشبورد استفاده شده است. مدل سفارشی مبتنی بر **SZ-R** قیمتی معادل ۵۹۳۰۰ دلار دارد و از کالیبرهای ترمز قرمز و رنگ مشکی مات روی آینه بغل ها استفاده می کند. این خودرو را می توان با ۵ رنگ متفاوت شامل زرد سفارش داد. در بخش داخلی نیز پوشش ترکیبی آلکانترا/چرم و پدال های اسپرت به کار رفته است.

«حدود دو و نیم سال است که نسل فعلی تویوتا سوپرا در بازار حضور دارد هر چند پیش از این نسخه های سفارشی متنوعی از آن تولید شده اند. به تازگی ژاپنی ها نسخه ویژه ای را به منظور گرامیداشت ۳۵ سال حضور برافتخار این خودرو در بازار خودروهای اسپرت تولید کرده است. البته سوپرا قبلا به عنوان سلیکا و بین سال های ۱۹۷۸ تا ۱۹۸۶ تولید می شد اما سوپرا نسخه ۳۵ سالگی چه ویژگی هایی دارد؟ اگر چه از نظر فنی تغییری رخ نداده اما این مدل تولید محدود در بخش ظاهری بهبودهای فراوانی دارد. این خودرو بر



گرامیداشت ۳۵ سالگی تویوتا سوپرا



گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس قرمز پوش شد

تغییر فاز بورس

«بازار سرمایه روز یکشنبه برخلاف روزهای گذشته روند نزولی داشت و با وجود این که در ساعات ابتدایی و همچنین میانی معاملات صعودی بود و تا یک میلیون و ۵۸۵ هزار واحد افزایش یافت اما در نهایت با چراغ قرمز به کار خود پایان داد. بر این اساس شاخص کل بورس دیروز با ۲۳۵۵ واحد کاهش رقم یک میلیون و ۵۷۳ هزار واحد را ثبت کرد. شاخص کل با معیار هم وزن نیز با ۹ واحد افزایش به رقم

بازار «بیمه اتکایی» در قبضه دولت است

«یکی از بخش های اساسی صنعت بیمه در بیشتر کشورها، وجود یک یا چند شرکت بیمه اتکایی با ظرفیت ریسک پذیری قابل توجه است تا به واسطه آنها بتوان ریسک را به بهترین نحو ممکن مدیریت و حتی با قبول پوشش ریسک از سایر کشورها، درآمد ارزی هم ایجاد کرد. میزان سرمایه و توانگری مالی شرکت های بیمه اتکایی با استانداردهای حضور در رقابت های منطقه ای یکی از پیش نیازهای حضور فعال در عرصه بین المللی به شمار می رود. واقعیت این است بسیاری از جنبه های مفید صنعت بیمه در حوزه اتکایی داخلی مغفول مانده و بخش های بسیاری در حوزه های مختلف فاقد پوشش اتکایی هستند که می توان از این ظرفیت ها به خوبی استفاده کرد. گفته می شود در حال حاضر ۹۳ درصد بازار اتکایی در دست دولت و ۷ درصد مابقی در اختیار شرکت های اتکایی مستقیم و غیر مستقیم است. بی تردید حضور شرکت های تخصصی اتکایی با سرمایه بالا و مدیریت فنی و تخصصی می تواند در گسترش پوشش های اتکایی نقش مهمی را ایفا کند.

پیش بینی

«با تصویب دستورالعمل جدید بازار گرانی میزان تعهدات به نقدشوندگی سهام افزایش می یابد. این امر به عنوان بهترین مزیت برای بازارگران ها تلقی می شود زیرا با این اتفاق استراتژی بازارگردانی در سهام با قدرت نقدشوندگی مختلف، متفاوت خواهد شد. طبق دستورالعمل جدید بازارگردانی، به نوعی بازارگردان ها براساس عملکردشان رتبه بندی می شوند که به دلیل افزایش و تغییر فعالیت شرکت ها زمینه شفافیت و ایجاد رقابت فراهم خواهد شد. نکته مهم دیگری که بسیار به نقدشوندگی سهام کمک خواهد کرد، افزایش چهاربرابری دامنه نوسان پس از پنج روز قفل شدن سهام در صف خرید یا فروش است که تقاضای آن از طرف بازارگردان مطرح خواهد شد. این موضوع ایجاب می کند بازارگردان؛ دارایی کافی در قالب وجه نقد و سهام رادر اختیار داشته باشد تا بتواند از این طریق نقش ویژه ای در نقدشوندگی سهام ایفا کند.



نماگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۴۴۹	۴.۹۲
بیمه البرز	۲,۴۴۶	۰.۰۷
بیمه آسیا	۲,۳۵۶	۰.۵۱
بیمه دانا	۶,۴۲۰	۳.۰۵
بیمه دی	۸,۵۸۴	-۲.۲۷
بیمه پاسارگاد	۶۶,۳۳۹	۴.۶
بیمه کوثر	۱۴,۴۴۰	-۲.۰۱
بیمه تجارت نوین	۱۴,۶۴۴	۰.۴۳
بیمه نوین	۶,۱۸۹	۱.۸۳
بیمه سپهر	۴۰,۶۷۷	۲.۸۱
بیمه معلم	۴,۵۱۶	۰.۲۳
بیمه ما	۸,۵۱۰	-۴.۰۶
بیمه وازی	۱,۷۹۱	۴.۰۷
بیمه پارسیان	۱۲,۳۲۰	۳.۸
بیمه اتکایی ایرانیان	۷,۵۴۵	۰
بیمه زندگی خاورمیانه	۶,۴۱۶	۳.۸۲
بیمه حافظ	۱۱,۹۵۳	-۰.۳۵
بیمه سامان	۲۴,۷۱۵	-۲.۴۹
بیمه سینا	۳,۷۶۶	-۰.۸۷
بیمه حکمت صبا	۴,۲۰۸	-۰.۸
بیمه سرمد	۵,۱۳۰	۳.۰۵
بیمه اتکایی امین	۵,۵۳۰	-۲.۴۹
بیمه کارآفرین	۳,۱۱۲	۲.۷۷
بیمه آرمان	۶,۷۲۳	۲.۹۷
بیمه تعاون	۲,۱۸۱	۰

مقایسه VS

«خزر» در مقابل «KYB» ژاپن

«شرکت «فنر سازی زر» با نماد «خزر» در بورس تهران حضور دارد و روز یکشنبه، هر سهم این شرکت به قیمت ۱۹۷۸ تومان رسید. «فنر سازی زر» در سال ۱۳۴۲ و با ظرفیت تولید حدود هزار تن انواع فنر تخت برای خودرو تاسیس شد. اما یک دهه بعد ظرفیت این شرکت به حدود ۱۲ هزار تن رسید. بر اساس برنامه ریزی های مدیران این شرکت، «فنر سازی زر» قصد دارد به یکی از سه شرکت تولید کننده قطعات فنری سیستم تعلیق در صنایع خودرویی (سواری و تجاری) و ریلی در منطقه خاورمیانه بدل شود.

در مقابل، شرکت «KYB Corporation» که در سال ۱۹۴۸ در توکیو، پایتخت ژاپن تاسیس شد، یکی از بهترین تولید کنندگان قطعات سیستم تعلیق خودرو در جهان است و علاوه بر این حوزه، در زمینه تولید موتور و انواع شیرآلات صنعتی نیز فعالیت می کند. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۴ هزار و ۱۱۰ ین ژاپن (حدود ۳۷,۶ دلار آمریکا یا حدود یک میلیون و ۵۰ هزار تومان) رسید.

امار معاملات

میزان ارزش سهام	میزان معامله سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۱۶۵۷ میلیارد تومان	۹۰۳ میلیارد سهم
۷۰۰۰ میلیارد تومان	۷۰۰۰ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۶ شهریور بالغ ۶۹۸ میلیارد تومان و ۲,۶ میلیارد سهم شد.

کدال نگر

«گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو» در مردادماه حدود ۵میلیارد تومان از معاملات خود زبان داشت و ارزش پرتقوی بورسی این شرکت نیز در مردادماه، ۱۲,۷۴۸ میلیارد تومان افزایش داشته است.

«بیمه ما» در ۵ ماهه منتهی به مرداد حدود ۹۳۳ میلیارد تومان درآمد حق بیمه صادره شناسایی کرد.

«واسپاری ملت» در ۵ماهه منتهی به مرداد حدود ۲۳ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.

«حمل ونقل توکا» در ۵ماهه منتهی به مردادماه حدود ۱۴۵ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات خود به دست آورد.



نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «وایران»

نمودار تکنیکالی لیزینگ ایرانیان نشان دهنده آن است که نماد «وایران» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۷,۲۲۲،۷ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

۳۳۱,۵
میلیارد تومان

رشد فروش

«از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای (فروش محصولات) «سایپا آذین» بالغ بر ۳۳۱,۵ میلیارد تومان است. این در حالی است که جمع درآمد در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۸۳ میلیارد تومان بوده که ۸۱ درصد افزایش یافته است.

۵۸%

عملکرد مرداد

«لیزینگ رایان سایپا» در دوره یکماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۷۴,۶ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته است. نماد «ولسایا» نسبت به دوره یکماهه مشابه سال قبل ۵۸,۳ درصد افزایش درآمد و نسبت به میانگین ماه های قبل نیز ۲۱,۴۸ درصد رشد داشته است.

رشد درآمد

«تایدواتر» خاورمیانه در دوره یک ماهه منتهی به مردادماه، مبلغ ۳۹,۸ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است. از سوی دیگر نماد «حتاید» نسبت به دوره یکماهه مشابه سال قبل ۱۰,۵ درصد افزایش درآمد داشته است. همچنین جمع درآمدهای مربوط به ۵ماهه امسال «حتاید» برابر با ۱۹۹ میلیارد تومان است.

افزایش درآمد

«مهندسی حمل ونقل پتروشیمی» در دوره یکماهه منتهی به مردادماه، مبلغ ۶,۹ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است. درآمد نماد «چپترو» در این دوره نسبت به ماه قبل ۲۷,۳۵ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۲۰,۶۵ درصد رشد داشته است.

اتو سهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۴۳۶	۱.۵۴-	▼
سایپا	۲,۲۴۱	۱.۴۱-	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۱۸۳	۰.۲۲	▲
گروه بهمن	۱,۸۲۲	۲.۱-	▼
پارس خودرو	۱,۴۰۹	۲.۷۷	▲
فنر سازی زر	۱۹,۷۸۰	۱-	▼
زامیاد	۸,۳۵۰	۳.۳۴	▲
نیرومحرکه	۴,۹۶۳	۴.۳۳	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۴,۰۰۰	۴.۲۴	▲
ایران خودرو دیزل	۸,۳۳۷	۴.۲۱	▲
رادیا تور ایران	۲۲,۷۷۰	۲.۹۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۸۶۸	۱.۹۹	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۸,۶۵۰	۳.۰۴	▲
رینگ سازی مشهد	۴۱,۶۴۰	۴	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۴۰۰	۱.۲۷	▲
آهنگرتری تراکتورسازی ایران	۸,۹۳۰	۳.۷۲	▲
مهرکام پارس	۲,۵۵۳	۲.۷	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۴۹۸	۳.۵۶-	▼
کمک فتراپندامین	۲۲,۹۵۰	۱.۷۷	▲
سایپا آذین	۳,۹۵۵	۱.۲۲-	▼
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۴,۲۰۷	۲.۳۷-	▼
فنر سازی خاور	۷,۸۵۰	۲.۶۱-	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۸۴۰	۰.۰۸	▲
محورسازان ایران خودرو	۸,۱۶۰	۲.۷۴-	▼
سایپا دیزل	۴,۶۵۰	۲.۵۸	▲
لنت ترمز ایران	۶۹,۸۱۰	۲.۶۵	▲
چرخشگر	۱۲,۳۳۰	۳.۵۶	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۹,۶۸۰	۳.۸	▲
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۴,۳۶۰	۰.۸۳-	▼
سازه پوشش	۵۷,۴۶۰	۴.۹۹	▲
بهمن دیزل	۵۳,۳۱۲	۱.۶۸-	▼
مهندسی صنعتی روان فناور	۴۶,۳۵۹	۰.۰۴-	▼
صنایع تولیدی اشناد ایران	۷,۲۶۳	۲.۲۷-	▼
تولید محور خودرو	۳۰,۱۰۰	۰	-
لیزینگ رایان سایپا	۳,۳۷۹	۲.۱۴-	▼
لیزینگ پارسیان	۵,۱۳۰	۰.۵۸-	▼
لیزینگ ایرانیان	۷,۱۵۰	۱.۳۸-	▼
لیزینگ خودرو وغیر	۱۵,۸۵۰	۳.۴۷-	▼
لیزینگ کارآفرین	۵,۵۸۰	۰.۳۶-	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۸,۵۷۰	۵.۰۲	▲
لیزینگ ایران	۶,۴۹۰	۰	-
شرکت بهمن لیزینگ	۸,۲۷۷	۲.۲۳-	▼
واسپاری ملت	۶,۴۰۰	۳.۰۶	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۹,۸۹۰	۱.۴۴-	▼
ریل پرداز سیر	۵۰,۱۶	۳.۷۲	▲
حمل ونقل پتروشیمی	۳۷,۲۹۰	۱.۱۷	▲
آسیا سیرارس	۲۳,۸۵۸	۲.۰۲-	▼
توکا ریل	۱۶,۴۶۳	۳.۰۵-	▼
تاید واتر خاورمیانه	۲۷,۳۳۰	۰.۰۴	▲
حمل ونقل توکا	۳۱,۲۷۰	۳.۱۴-	▼
حمل ونقل بین المللی خلیج فارس	۳,۹۰۳	۸.۹۶	▲



این نام تجاری را برای ثبت روی کلاه، تی شرت، سوئیتشرت و سایر البسه به ثبت رسانده، بعید به نظر می‌رسد که این نام را روی خودروهایی که با سطح عملکرد بالاتر نسبت به نمونه‌های استاندارد داینتگرا عرضه خواهند شد، استفاده نکند. آکورا هنوز اعلام نکرده است نسل جدید داینتگرا فقط به صورت چهار در عرضه خواهد شد یا نسخه دو در آن نیز طراحی شده است؛ اما تصاویر منتشر شده به صورت غیر واضح دو در بودن این خودرو را تایید می‌کنند.

«آکورا به عنوان برند زیر مجموعه لوکس و اسپرت ساز خودرو سازی هوندا نام تجاری داینتگرا تایپ اس را در سازمان پتنت های ایالات متحده و اتاق علائم تجاری این کشور ثبت کرده است. این اقدام می‌تواند معرفی خودرو عملکرد جدید از سوی آکورا را که بر پایه داینتگرا نسل جدید ساخته خواهد شد، تایید می‌کند. بر اساس گزارش کارپوز این نام تجاری در تاریخ ۲۰ آگوست ۲۰۲۱ فقط چند هفته پس از اینکه آکورا تایید کرد داینتگرا به بازار باز خواهد گشت، ثبت شده است. در حالی که آکورا



آکورا نام تجاری «داینتگرا» تایپ اس» را ثبت کرد

نسخه اختصاصی داجیا برای «داستر» فیس لیفت



«در فیس لیفت داجیا داستر به روز رسانی هایی را در آن اعمال شده که به نظر می‌رسد برای ادامه فروش بالای این کراس اوور لازم بود. این خودرو که در رده شاسی بلند های B قرار می‌گیرد از سال ۲۰۱۰ تا امروز فروش بیش از یک میلیون و ۹۰۰ هزار دستگاهی را ثبت کرده است. هر چند داستر یک کراس اوور اقتصادی است، اما از نظر فروش یکی از مهم ترین محصولات گروه رنو به حساب می‌آید. داجیا داستر اکستریم سال ۲۰۲۲ به بازار خواهد آمد و واژه لیمیتد ادیشن در نام این خودرو بیانگر آن است این خودرو در تعداد محدود به بازار عرضه خواهد شد. سال ۲۰۲۲ برای داجیا تاثیر گذار خواهد بود، زیرا این نشان شاسی بلند کاملاً جدیدی را معرفی خواهد کرد که از نظر ابعاد از داستر بزرگ تر است و بر مبنای کانسیپت بیگستر ساخته خواهد شد. بیگستر نخستین خودرویی خواهد بود که نشان جدید داجیا را روی بدنه دارد و به اعضای دیگر گروه داجیا یعنی ساندرو، لوگان، داستر و اسپرینگ اضافه می‌شود. هر چند هنوز نام این خودرو تایید نشده، اما تحلیلگران موفقیت بالایی را برای این محصول اقتصادی پیش بینی می‌کنند.

آمار فروش ساندرو در اروپا از فولکس گلف پیشی گرفت



«داجیا ساندرو با قیمت گذاری مناسب به پرفروش ترین خودرو اروپا تبدیل شد و فولکس واگن گلف پس از سال ها صدر نشینی، به رتبه دوم رسید. هاجیک داجیا ساندرو پرفروش ترین خودرو اروپا در ماه جولای بود؛ چرا که خرید خودرو در منطقه اروپا ۲۴ درصد کاهش یافته و رشد چهار ماهه فروش خودرو متوقف شده است. بر اساس داده های ATO Dynamics، در ماه جولای ۲۰۲۰ فروش خودرو های جدید در ۲۶ بازار اروپایی ۱،۲۷ میلیون دستگاه بود؛ اما در سال جاری این تعداد به ۹۶۷،۸۳۰ دستگاه رسید. برای اولین بار داجیا ساندرو از زمان عرضه در سال ۲۰۰۸، جایگاه نخست پرفروش ترین خودرو اروپا را به خود اختصاص داده است. فولکس واگن گلف که معمولاً در رتبه اول جدول رده بندی قرار می‌گرفت، اکنون بر سکوی دوم ایستاده است و مقام سوم به تویوتا یاریس رسید. در اکثر بازار های اروپایی شاهد کاهش خرید خودرو در جولای ۲۰۲۱ بودیم؛ چون همه گیری کرونا بر اعتماد مصرف کنندگان تاثیر گذاشته و کمبود جهانی تراشه منجر به ایجاد مشکلاتی در مسیر دسترسی به بسیاری از مدل ها شده است. تقاضا برای خرید خودرو در بازار فرانسه ۳۵ درصد، در انگلستان و اسپانیا ۲۰ درصد، در آلمان ۲۵ درصد و در ایتالیا ۱۹ درصد کاهش داشته است.

گفت و گوی نشریه «اتوموتیو نیوز» با مدیر عامل تویوتا در اروپا

شروعی درخشان



علی منصوری

amansouri@gmail.com

«ماه مارس امسال متیو هریسون به عنوان مدیر عامل تویوتای اروپا معرفی شد. درست پس از سالی زمامدار تویوتا در این منطقه شد که به خاطر قرنطینه های طولانی و محدودیت های مربوط به جلوگیری ششیوع کرونا و همچنین بحران ناشی از کمبود میکروچیپ ها خودرو سازان با مشکلات فراوانی روبه رو بودند. به رغم این چالش ها فروش محصولات هیبرید تویوتا در اروپا بالا مانده، به علاوه این شرکت امیدوار است با معرفی محصولات جدید بتواند به جایگاه بسیار خوبی در این منطقه برسد.

هریسون در گفت و گوی اخیرش با اتوموتیو نیوز اروپا گفت که تویوتا نه تنها به خوبی از پس مشکلات فعلی بر خواهد آمد بلکه در زمانه تغییر و دگرگونی شاهد رشد و شکوفایی نیز خواهد بود. در اینجا بخش اول این مصاحبه را می‌خوانید و در روز های آینده بخش بعدی آن منتشر خواهد شد.

در نیمه نخست سال تویوتا در بازار اروپای خود که البته شامل ترکیه، روسیه و آسیای مرکزی نیز می‌شود، آغاز بسیار قدرتمندی داشت. آیا وقت آن شده تویوتا هدف خود را برای فروش ۱،۱ میلیون دستگاه خودرو در این منطقه ارتقا دهد؟

هدف اولیه ما فروش پانین ترا از ۱،۱ میلیون دستگاه بود، اما وقتی این هدف را مشخص می‌کردیم نمی‌توانستیم مشکل کمبود میکروچیپ ها را پیش بینی کنیم و کمی هم خوش بین بودیم که محدودیت های کووید-۱۹ در سه ماهه دوم سال زودتر ناپدید شود. واضح است این شرایط بدتر از آنچه بود که پیش بینی کرده بودیم. به رغم این مساله ما با فروش ۶۰۰ هزار دستگاه

۳۰ هزار دستگاه جلوتر از برنامه ای اولیه خود هستیم و توانستیم به رکورد سهم بازار ۶۶ درصدی برای تویوتا و لکسوس دست پیدا کنیم. این بالاترین میزان فروش در شش ماهه اول یک سال است که از سال ۲۰۰۷ و پیش از آغاز رکود اقتصادی بزرگ، تجربه کرده ایم. در پایان ژوئن به بالاترین رکورد ثبت سفارش یعنی ۲۰۰ هزار دستگاه رسیدیم.

تقاضا بسیار قوی است و مادر وضعیت بسیار فوق العاده ای قرار داریم که در ابتدای سال یا حتی در پایان سه ماهه اول سال آن را به خواب هم نمی‌دیدم. در نتیجه ما پیش بینی فروش خود را افزایش داده ایم و حالا به دنبال فروش ۱،۲ میلیون دستگاه خودرو هستیم.

در مسابقه توقف فروش خودرو های درون سوز در بازار اروپا در یک بازه زمانی مشخص، برندهای تویوتا و لکسوس در کجا قرار دارند؟

توقف فروش خودرو های درون سوز یا رسیدن به فروش صد درصدی خودرو های پاک را به چشم یک مسابقه نمی‌بینیم. در ذهن ما مسابقه اصلی پیش رفتن به سمت

عدم تولید کرین است. در مسیری پیش رفته ایم که به نظرمان موثرترین و کارآمدترین راه است، یعنی تلاش برای این که افراد بسیاری سوار خودرو هایی با آلایندگی کمتر شوند و فناوری های بیشتری را به منظور کاهش آلایندگی ها توسعه دهیم.

اشاره هایی در این باره شده که تا سال ۲۰۳۰ به لحاظ آمیزه پیشرفته‌ها در چه وضعیتی قرار خواهیم داشت. با در نظر گرفتن کاهش ۵۰ درصدی انتشار دی اکسید کرین می‌توانیم بگویم ۵۰ درصد ظرفیت فروش را به خودرو های هیبرید (معمولی) و ۵۰ درصد دیگر آن را به خودرو های پلاگین-هیبرید و تمام الکتریکی (پیل سوختی یا باتری محور) اختصاص خواهیم داد.

اگر اتحادیه اروپا کاهش ۵۵ درصدی در انتشار دی اکسید کرین تا سال ۲۰۳۰ را تصویب کند، ترکیب مورد اشاره شما را تغییر خواهد داد؟ زیرا کاهش ۴۵ گرم دی اکسید کرین بیشتر در آن سطح کار بسیار دشواری است.

بله. قطعاً بعد از سال ۲۰۲۵ باید با انعطاف پذیری بیشتر در خصوص پیشرفته های گوناگون برنامه ریزی کرده تا بتوانیم تقاضای بالقوه مشتریان را برآورده کنیم.

اما در اینجا مساله فقط به فناوری های پیشرفته‌ها مربوط نمی‌شود. عوامل دیگری وجود دارند تا فناوری تمام الکتریکی به راه حلی مناسب برای طیف گسترده تری از مشتریان بدل شود.

هنوز شاهد تردید بخش عمده ای از مشتریان در قبال خودرو های تمام الکتریکی هستیم زیرا آن ها عادت به رانندگی و مسافت های مشخص خود را دارند. این تردیدها به سائالی از قبیل مسافت قابل پیمایش، مدت زمان شارژ و قابل اطمینان بودن زیر ساخت ها شارژ مربوط می‌شوند. گرچه ایستگاه های شارژ در نقاط فراوانی راه اندازی شده اند اما در برخی نقاط به محض آن که از یکی از آن ها خارج می‌شوید نمی‌توانید در باره رسیدن به ایستگاه بعدی مطمئن باشید. مشتریان باید شاهد تلاش ها برای پشتیبانی و توسعه خودرو های پاک باشند.



تویوتا

هریسون: به رغم مسایل موجود ما با فروش ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در نیمه اول سال، جلوتر از برنامه ای اولیه هستیم و توانستیم به رکورد سهم بازار ۶۶ درصدی برای تویوتا و لکسوس دست یابیم. این بالاترین میزان فروش در شش ماهه اول یک سال است که از سال ۲۰۰۷ و پیش از آغاز رکود اقتصادی بزرگ، تجربه می‌کنیم

خودرو شهری الکتریک نیشان سال آینده معرفی خواهد شد

خودرو بازار ایالات متحده در ژاپن عرضه شود. نیشان اعلام کرد ابعاد بسیار کوچک این خودرو نشان از پتانسیل های بالا در دینامیک حرکتی این خودرو دارد و به همین خاطر رانندگی آسان و هندلینگ سطح بالایی را در محیط پرتراffic ژاپن خواهد داشت. از بین اطلاعات فنی منتشر شده می‌توان به باتری ۲۰ کیلوواتی اشاره کرد که امکان تامین نیروی کافی برای رانندگی روزانه اکثر ساکنین توکیو را ارائه می‌کند. همچنین این خودرو قابلیت شارژ معکوس را ارائه می‌کند تا در شرایط اضطراری قطعی شبکه برق، امکان استفاده از ذخیره باتری های این خودرو برای روشن ماندن وسایل برقی منازل استفاده کرد. قرار است این محصول با قیمتی در حدود ۲ میلیون یین «معادل ۱۸ هزار و ۲۰۹ دلار» از ابتدای سال جدید میلادی به فروش برسد.

«صنعت خودرو با سرعت چشمگیری به سوی استفاده از پیشرفته های تمام برقی می‌رود. حتی خودرو های کوچک ژاپنی که به نام Kei شناخته می‌شوند نیز به رغم استفاده از پیشرفته های بنزینی با حجم بسیار پایین مجبور به تبعیت از این روند هستند. آخرین خودرو سازی که اهداف خود را برای این تغییرات اعلام کرده، نیشان بوده که بر اساس جدیدترین خبرها قرار است مینی خودرو برقی را اوایل سال ۲۰۲۲ معرفی کند. خوروساز اقدام به انتشار تصویری از این خودرو نکرده، اما اعلام شده است که این برقی ابعادی در حدود ۳ متر و ۳۹۵ میلی متر در طول، یک متر و ۴۷۵ میلی متر در عرض و یک متر و ۶۵۵ میلی متر در ارتفاع خواهد داشت. بنابراین قرار است خودرو برقی کوچک تری نسبت به شورولت اسپارک به عنوان کوچک ترین



خبر

News

«سرجیو پرز» پشت فرمان ردبول ۲۰۲۲

«سرجیو پرز پس از تمدید قراردادش پیش از گرندپری بلژیک، برای فرمول یک ۲۰۲۲ در تیم ردبول ریسینگ ماندنی شد و همچنان هم تیمی مکس ورشتین خواهد بود.

بعد از هفته تعطیلی میان فصل، رانندگان و تیمها دوباره به پیستها بازگشتند و این هفته به آسیای بلژیک آمدند تا مرحله دوازدهم مسابقات فصل ۲۰۲۱ را برگزار کنند. طی چند روز اخیر دو اتفاق مهم مربوط به فصل آینده به وقوع پیوست.

ابتدا، فرناندو آلونسو؛ قهرمان دو دوره فرمول یک جهان و راننده اسپانیایی تیم آلپین قراردادش را برای یک فصل دیگر با این تیم تمدید کرد. دیروز نیز پیش از شروع جلسات تمرینی گرندپری



بلژیک از طرف تیم ردبول اعلام شد راننده مکزیکی این تیم سرجیو پرز برای یک فصل دیگر و تا پایان سال ۲۰۲۲ قراردادش را با این تیم تمدید کرده است. در جلسات تمرینی آخر هفته، در تمرین اول بوتاس سربعتر از همه بود و در تمرین دوم و سوم ورشتین هلندی بهترین بود، اما در تمرین دوم که شبیه ساز وضعیت مسابقه است، اختلاف مکس ورشتین با لاستیک سافت از بوتاس و همیلتون با لاستیک مدیوم به ترتیب ۰،۰۴۱ و ۰،۰۷۲ ثانیه بود.

در جریان تمرین دوم چارلز لکلر، راننده اهل موناکو تیم فراری، با دیواره پیست برخورد کرد و به دلیل آسیب دیدگی شاسی خودرو و همچنین زمان کم برای تعمیر، مجبور به تعویض شاسی شد اما موتور و گیربکس تعویض نشدند. همچنین در فاصله ۳ دقیقه به پایان جلسه تمرین دوم ورشتین از مسیر منحرف شد و به دیواره برخورد کرد. در این برخورد چرخ عقب سمت چپ شکست اما از میزان صدمه و جریحه احتمالی در خبرها صحبتی نشد. در جلسه سوم تمرین که در هوای بارانی برگزار شد، دو خودرو ردبول ورشتین و پرز در رده های اول و دوم ایستادند و لوئیس همیلتون رده سوم را به خود اختصاص داد. والتری بوتاس در این جلسه رده ۱۱ را کسب کرد.



قرعه کشی فروش فوق العاده ایران خودرو برگزار شد



نتایج برای برگزیدگان ارسال می‌شود اما مرجع اصلی نتایج، سایت فروش ایران خودرو است. منتخبان به مدت پنج روز مهلت خواهند داشت نسبت به واریز وجه اقدام کنند در غیر این صورت نقرات فهرست ذخیره جایگزین خواهند شد. در این مرحله از فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو سه محصول پژو پارس بنزینی، رانا پلاس و دنا پلاس توربوشارژ انوما تیک با موعد تحویل سه‌ماهه عرضه شدند.

مشتربان نهایی سه محصول عرضه‌شده ایران خودرو در طرح فروش فوق العاده مشخص شدند. مراسم قرعه‌کشی طرح فروش فوق العاده ایران خودرو با حضور نمایندگان نهادهای ناظر در سالان کنفرانس معاونت بازاریابی و فروش این شرکت برگزار شد. نتایج پس از تأیید فرآیند قرعه‌کشی توسط نهادهای ناظر از طریق سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir اطلاع‌رسانی خواهد شد. همچنین پیامک اعلام

چینی

Chinese

معرفی آپشن‌های فنی «آریزو ۵» جدید



اندک زمانی از معرفی و عرضه خودرو آریزو ۵ جدید در بازار کشور چین می‌گذرد و شرکت مدیران خودرو در نظر دارد این خودرو را جایگزین آریزو ۵ نسل قبل کند. آریزو ۵ جدید علاوه بر تغییرات عمده در طراحی

داخلی، شاهد تغییرات مهمی در زمینه فنی و تکنولوژیک نیز بوده است که در ادامه معرفی می‌شوند. یکی از مهم‌ترین تغییرات در آریزو ۵ جدید استفاده از ترمز دستی برقی و اتوهلد است. استفاده از ترمز دستی برقی یا EPB علاوه بر حذف سیم‌کشی‌های مورد استفاده در سیستم ترمز دستی‌های قدیمی و تأثیر دمای هوا بر عملکرد ترمز دستی، سبب اتصال مستقیم ترمز دستی برقی به ECU می‌شود زیرا همواره قدرت ترمز دستی را در حد مطلوب نگه می‌دارد. سایر سیستم‌های کمک ترمزی خودرو مانند HSA و Auto hold نیز فقط در سیستم ترمز پارک برقی قابل نصب هستند. استفاده از ترمز دستی برقی و اتوهلد در آریزو ۵ جدید راحتی و آسایش راننده در مسیرهای پرترافیک را فراهم می‌کند. استفاده از فرمان برقی یا EPS در نسل جدید خودرو آریزو ۵ جدید سبب کاهش مصرف سوخت و کاهش اتلاف قدرت موتور خودرو نیز می‌شود.

مسابقه

Race

برندگان مسابقه طراحی خودرو مفهومی MVM معرفی شدند



شرکت مدیران خودرو در ۱۲ شهریور برندگان مسابقه طراحی خودرو مفهومی خود را با انتشار یک ویدیو در اکانت رسمی اینستاگرام خود معرفی کرد. مسابقه‌ای که ۲۱ آبان‌ماه ۱۳۹۹ با شعار «آینده را ترسیم

کن»، آغاز و در ۲۱ دیماه سال گذشته به پایان رسید. در طول برگزاری آن ۴۰۰ اثر در صفحه این شرکت بارگذاری شدند. بعد از معرفی کمپین، صاحبان ۱۰ اثر برتر به معرفی آثار خود پرداختند. در مرحله بعد اعضای هیأت داوران که جمعی از متخصصان طراحی خودرو ساکن داخل یا خارج کشور بودند، به بیان نظرات خود در مورد سطح برگزاری مسابقه و کیفیت آثار پرداختند. ناصحی، سرپرست بازاریابی شرکت مدیران خودرو هدف از برگزاری این مسابقه را ایجاد حس رقابت سالم در میان علاقه‌مندان و متخصصان صنعت خودرو در دوره تحریم و اثبات اینکه تجربه، تخصص و مهارت متخصصان ایرانی با تحریم، مرز و جغرافیا محدود نشده است، اعلام کرد. وی در ادامه عنوان کرد شرکت مدیران خودرو بسیار علاقه‌مند به برگزاری جشن رسمی، با حضور صاحبان ۱۰ اثر برتر بود اما به خاطر محدودیت‌های کرونایی این امر امکان‌پذیر نشد.

خودروهایی که پول نقد به حساب می‌آیند

حضور کره‌ای‌ها در میان مدل‌های خوش فروش بازار

رنو ساندرو

«رنو ساندرو» به‌عنوان یک هاچ‌بک جمع‌وجور، از لحاظ فنی تفاوت محسوسی با تندر ۹۰ ندارد. این خودرو هم‌چون تندر ۹۰ از منظر کیفیت و دوام فنی در سطحی بالاتر از محصولات مشابه داخلی قرار می‌گیرد و همین نکته نیز مهم‌ترین نقطه قوت آن محسوب می‌شود. در نتیجه، مشتریان ایرانی استقبال مطلوبی از رنو ساندرو معمولی و استپ‌وی به عمل آورده‌اند و در حال حاضر، این خودرو به‌عنوان یکی از محبوب‌ترین هاچ‌بک‌های تولید داخل در بازار کشور میان مشتریان دست‌به‌دست می‌شوند.

کیا اپتیم

«کیا اپتیم» با نسخه فیس لیفت نسل دوم خود به بازار کشور راه یافت و توانست فروش نسبتاً قابل‌قبولی را تجربه کند! اما اوج محبوبیت اپتیم در ایران، به نسل سوم آن یعنی مدل TF بازمی‌گردد. این خودرو با طراحی انقلابی و بسیار اسپرت نسبت به نسل دوم راهی بازار کشور شد و از همان ابتدا، به‌عنوان یک سدان جذاب توانست مشتریان بسیاری را به سوی خود جلب کند. اپتیم از لحاظ فنی، نقاط مشترک زیادی با هیوندای سوناتا دارد و مالکان دغدغه تأمین لوازم یدکی آن را ندارند. توان فنی متنوع، منزلت اجتماعی بالاتر از پژو ۲۰۶ و اشتراک فنی و فوور قطعات یدکی و طراحی ظاهری بسیار جذاب، از جمله دلایلی هستند که کیا اپتیم نسل سوم را در ایران به سادگی پر فروش تبدیل کرده‌اند. ناگفته نماند نسل چهارم کیا اپتیم (J۴) نیز به بازار کشور راه یافته و اگر چه به فروش مناسبی دست یافته است، اما رونق بازار آن به اندازه نسل سوم برآورد نمی‌شود.

هیوندای سانتافه

کراس اوور میان‌سایز محبوب شرکت هیوندای یعنی مدل سانتافه در بازار ایران با استقبال مناسبی همراه بوده است. این خودرو در قالب نسل دوم و سوم به بازار کشور راه پیدا کرد و هر دو نسل آن مورد استقبال فراوان مشتریان ایرانی واقع شد. در حال حاضر نیز نمونه‌های دست‌دوم هیوندای سانتافه با مدل‌های ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۸ در بازار موجود هستند که با رونق فراوان میان مشتریان دست‌به‌دست می‌شوند و به راحتی می‌توان این خودرو را به پول نقد تبدیل کرد.

تویوتا کمری

«تویوتا کمری» یکی از معروف‌ترین و محبوب‌ترین سدان‌های ژاپنی در سطح ایران و جهان به شمار می‌رود. این خودرو در قالب نسل‌های مختلف به بازار ایران راه یافته و جزو خوش‌فروش‌ترین سدان‌های میان‌سایز وارداتی محسوب می‌شود. از جمله دلایل اقبال مشتریان به گونه‌های مختلف تویوتا کمری را می‌توان به دوام فنی مطلوب، کیفیت ساخت بالا، خدمات پس از فروش مناسب، هزینه نگهداری پایین و فرآیند نسبتاً ساده تعمیرات فنی آنها نسبت داد.



پژو 207i

همان‌طور که پژو ۲۰۶ در ایران متقاضیان بالایی دارد، نسخه فیس لیفت آن یعنی مدل «207i» نیز هواخواهان بی‌شماری را مشتاق خود کرده است. طراحی ظاهری اسپرت و جوان‌پسند، تجهیزات رفاهی متنوع، منزلت اجتماعی بالاتر از پژو ۲۰۶ و اشتراک فنی کامل با پژو ۲۰۶ که خیال مشتریان را از بابت تعمیرات و هزینه‌های نگهداری آن راحت است و در نتیجه، به سهولت در بازار آزاد به پول نقد تبدیل می‌شود. از سوی دیگر مواردی نظیر سواری نسبتاً نرم، عملکرد کم‌سروصدای پیشرفته و صندوق عقب جادار نیز موجب اقبال بیشتر مشتریان نسبت به این محصول شده است.

نوربالا

هنگام تحریم و هم‌زمان با افزایش نرخ ارز، ارزش خودروها بیش از پیش در بازار آزاد افزایش می‌یابد و بسیاری از مشتریان که نیاز واقعی به خودرو ندارند، برای فرار از تورم، به خرید خودرو رومی آوردند تا ارزش سرمایه خود را حفظ یا آن را بیشتر کنند

توان فنی و ایمنی بالاتر از پراید و وفور لوازم یدکی و خدمات پس از فروش گسترده آن اشاره کرد. ناگفته نماند بعد از توقف تولید پراید در سال ۱۳۹۹، خودرو تنها به‌طور کامل جایگزین آن شد و در حال حاضر، عنوان ارزان‌ترین محصول تولید داخل را یدک می‌کشد؛ بنابراین طبیعی است فروش و نقد کردن آن با مشکل چندانی مواجه نباشد.

پژو ۲۰۶

قطعا شما هم بر پر فروش بودن و رونق بازار «پژو ۲۰۶» و مشتقات آن صحنه خواهید گذشت. این خودرو اوایل دهه ۸۰ شمسی در کشور تولید شد و همچنان به عنوان یک هاچ‌بک جذاب خانوادگی و جوان‌پسند به کار خود ادامه می‌دهد. این محصول با دو نوع موتور ۱،۴ لیتری ۸ سوپاپ و ۱،۶ لیتری ۱۶ سوپاپ در قالب تیپ‌ها و مدل‌های مختلف به خریداران عرضه می‌شود. وفور قطعات یدکی، عملکرد فنی مناسب به‌ویژه در مدل مجهز به موتور TU5 (۱،۶ لیتری)، دوام فنی و کیفیت ساخت قابل‌قبول، سواری نسبتاً کم‌سروصدای جمله دلایلی هستند که ۲۰۶ را در بازار ایران به خودرو محبوب قشر جوان و خوش‌فروش تبدیل کرده‌اند.

پژو ۲۰۶ صندوق‌دار

«پژو ۲۰۶ اس‌دی» یا همان ۲۰۶ صندوق‌دار در سال ۱۳۸۶ و بعد از حواشی فراوان درباره هزینه‌های طراحی و تولید روانه بازار شد. هر چند ابتدا انتقادات فراوانی را به جان خرید، اما رفته‌رفته بازار کشور روی خوش به آن نشان داد و در حال حاضر، جزو پر فروش‌ترین و محبوب‌ترین سدان‌های جمع‌وجور خانوادگی تولید داخل به شمار می‌رود. این محصول از لحاظ فنی تفاوت چندانی با مدل هاچ‌بک ندارد



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

خودرو در بسیاری از نقاط دنیا، به‌عنوان یک کالای مصرفی شناخته می‌شود و هیچ‌یک از مشتریان این مجامع، خودرو را جهت سرمایه‌گذاری خریداری نمی‌کنند؛ اما شرایط بازار ایران، اندکی متفاوت است و تنوع محصولات در بازار کشور، به‌ویژه در رده تولیدات اقتصادی، بسیار پایین است و همان مدل‌های اندک نیز عمدتاً به‌صورت قطره‌چکانی به بازار عرضه می‌شوند که همین مورد، سبب افزایش قیمت خودرو می‌شود.

هنگام تحریم و هم‌زمان با افزایش نرخ ارز، ارزش خودروها بیش از پیش در بازار آزاد افزایش می‌یابد و بسیاری از مشتریان که نیاز واقعی به خودرو ندارند، برای فرار از تورم، به خرید خودرو رومی آوردند تا ارزش سرمایه خود را حفظ یا آن را بیشتر کنند. متأسفانه این اتفاق طی یکی دو سال اخیر در بازار کشور رخ داد و بسیاری از خودروهای اقتصادی از دایره توان مالی مشتریان به‌ویژه جوانان خارج شدند.

به هر حال، از آن‌جا که خودرو در بازار ایران حکم سرمایه را دارد، رونامه «دنیای خودرو» خوش‌فروش‌ترین و محبوب‌ترین خودروهای موجود در بازار کشور را معرفی می‌کند. این محصولات عمدتاً پس از عرضه به بازار در حداقل زمان ممکن به فروش می‌رسند و به اصطلاح، حکم پول نقد را دارند.

پراید

«پراید» که در سه‌دهه گذشته پرطرفدارترین محصول سایپا بوده، به‌عنوان ارزان‌ترین خودرو تولید داخل شناخته می‌شود و بیش از سایر خودروها توانایی نقد شدن را دارد. این خودرو کوچک به دلایلی هم‌چون وفور قطعات یدکی، تعمیرات آسان، قیمت ارزان، هزینه نگهداری پایین، مصرف سوخت به‌صرفه و ... توانسته است به پر فروش‌ترین خودرو فعلی بازار ایران تبدیل شود و مشتریانی که قصد فروش آن را دارند، چندین معطل پیدا شدن مشتری برای خودرویشان نخواهند شد.

تیبا

«تیبا» از سال ۱۳۸۸ به‌عنوان یک سدان کوچک و جمع‌وجور اقتصادی از سوی شرکت سایپا به بازار معرفی شد. این خودرو بر اساس پلت‌فرم به‌روزرسانی شده پراید توسعه یافته است و در حال حاضر، نسخه‌های صفر کیلومتر یا کار کرده آن با رونق فراوانی در بازار معامله می‌شوند. از جمله دلایلی که سبب پر فروش شدن این خودرو در ایران شده، می‌توان به تعمیرات آسان، هزینه نگهداری پایین،



«از نظر فنی تویوتا توندرا ۲۰۲۲ جدید قبلاً رؤیت شده بود. حالا زاینی‌ها پس از انتشار تصاویر جاسوسی این خودرو یک تصویر رسمی و واضح از نمای جلوی این پیکاپ تازه نفس منتشر کرده‌اند. تویوتا همچنین به صورت فطره چکانی اطلاعات گوناگونی را از توندرا ۲۰۲۲ منتشر می‌کند، زیرا اواخر سال جاری معرفی خواهد شد. اما حالا در تیزر جدیدی می‌توانیم نگاهی به سیستم تعلیق عقب بدون فنر تخت داشته باشیم. اگر چه نسل فعلی تویوتا توندرا از اکسل عقب سنتی با فنرهای تخت چند لایه استفاده می‌کند (مشابه نمونه‌های به کار رفته در پیکاپ‌هایی همچون فورد



استفاده از سیستم تعلیق جدید برای تویوتا توندرا

با ۱۵ هزار دلار (معادل ۴۰۰ میلیون تومان) خودرو کم‌استهلاک بخریم!

۴ سدان کامپکت کارکرده به روز

کیا فورته

خواهد بود. این خودرو در سال ۲۰۱۹ توسط موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IIHS مورد تست و ارزیابی قرار گرفت و پس از تست‌های نهایی امتیاز Top Safety Pick Plus یعنی بالاترین سطح ایمنی را از آن خود کرد. یکی دیگر از مواردی که در خرید خودرو مناسب تاثیر گذار بوده؛ پیش‌رانه پر توان والبنه کم‌مصرف و کم‌استهلاک است. در نسخه‌های EX، S و LXS شاهد نصب پیش‌رانه چهار سیلندر دولتری تنفس طبیعی هیوندای - کیاموتورز موسوم به NU هستیم. این موتور دولتری چهار سیلندر مجهز به سیستم پاشش سوخت چند نقطه‌ای MPI است که استهلاک را نسبت به پاشش سوخت مستقیم GDI در سطح پایینی نگه می‌دارد. برای این اساس این پیش‌رانه حداکثر ۱۲۷ اسب‌بخار قدرت و ۱۷۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. یکی از مزیت‌های فورت ته در این سه نسخه امکان سفارش گیربکس دستی و CVT است. از آنجا که گیربکس CVT شتاب کندتری دارد و بسیاری از رانندگان اسپرت دوست این گیربکس را نمی‌پسندند؛ گیربکس شش سرعته دستی را می‌توانند، سفارش دهند. از مهم‌ترین آپشن‌های فورت ته ۲۰۱۹ EX و LXS می‌توان به کروز کنترل، سقف سانروف، سیستم نمایشگر باد لاستیک‌ها، دوربین دید عقب، کی‌لس (ورود بدون کلید)، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، کامپیوتر سفری، سنسور پارک و آینه الکترو کرومیک، روکش چرمی روی غربیلک فرمان و... اشاره کرد. نسخه EX فورت ته مدل ۲۰۱۹ گیربکس دستی با کارکرد ۱۶ هزار کیلومتر ۱۵ هزار دلار (با احتساب تعرفه ۸۶ درصد واردات معادل ۷۵۳ میلیون تومان) ارزش دارد.

کیا فورت ته در بسیاری از بازارها با نام سراتونیز شناخته می‌شود. ۱۵ ژانویه ۲۰۱۸ در نمایشگاه بین‌المللی خودرو آمریکا شمالی، کمپانی کیاموتورز به صورت رسمی از نسل سوم سدان کامپکت خود یعنی فورت ته موسوم به BD رونمایی کرد. فورت ته نسل سوم شاهکار دیگری از پیتر شرایر، طراح سابق این کمپانی بود که ظاهر زیبا و جذابی در این نسل به خود گرفته است. چراغ‌های کشیده با گرافیک X شکل LED داخل کاسه چراغ، خطوط تیز روی کاپوت، جلو پنجره باریک و جمع‌جور و پوزه ببری کیا چهره‌ای تهاجمی به این سدان کامپکت کره‌ای بخشیده است. پروفیل خودرو با خط تیز افقی روی بدنه، کشیده تر شدن ستون C و اورهنگ‌های نسبتاً بلند، شخصیت اسپرتی به فورت ته داده است. در نمای عقب چراغ‌های مستطیل به واسطه چراغ نواری که میان آن طراحی شده و حالت پیوسته ایجاد کرده است، نمای شبکی از این سدان کامپکت را به نمایش می‌گذارد. کابین خودرو به واسطه سبک طراحی جدید کیاموتورز دلنشین و جذاب است. قرارگیری صفحه نمایش ۸ اینچی لمسی کنسول میانی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی و صفحه نمایش ۵ اینچی میان کلاستر (مجموعه پشت آمپر) فضای داخلی را مدرن کرده است. چیدمان قطعات و طراحی در پیچه‌های کروی شکل در طرفین داشبورد، در پیچه‌های دوزنقه‌ای سیستم تهویه مطبوع در بخش میانی و تعبیه تنظیمات سیستم تهویه مطبوع، کابین خلوت و مینیمالی را ایجاد کرده است. استفاده از روکش چرم مصنوعی و استفاده از دکوراتیو کروم و سقف سانروف به جذابیت کابین افزوده است. کیا فورت ته در کلاس خود جزو ایمن ترین خودروهای جهان است. این مهم‌ترین عامل در خرید این خودرو



هیوندای اکسنت

هیوندای اکسنت نماینده این خودرو ساز کره‌ای در بازار سدان‌های ساب کامپکت سنگمت B است. نسل پنجم اکسنت سال ۲۰۱۶ در بازار چین معرفی و در فوریه سال ۲۰۱۷ به بازارهای جهانی معرفی شد. نسل پنجم اکسنت با زبان جدید طراحی این خودرو ساز زاینی را با خود به همراه دارد. بزرگ‌ترش یعنی سوناتا و الاترابه خود گرفته است. همچنین خطوط تیز و فرم‌های تخت بدنه شخصیت اسپرت و جوان پسندی به اکسنت می‌دهد. چراغ‌های کشیده و جلو پنجره شش ضلعی ایشاری هیوندای، چهره تهاجمی به این سدان ساب کامپکت کره‌ای بخشیده است. در نمای عقب، حجم پردازی و چراغ‌های کشیده با گرافیک LED سه گانه مشابه الاترا است که نمای زیبایی به اکسنت داده تا شبیک به نظر برسد. طراحی و چیدمان قطعات و صفحه نمایشگر ۷ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی و صفحه نمایش ۴ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) مشابه کابین سوناتا است.

استفاده از قطعات با کیفیت چرم و روکش پارچه‌ای صندلی و قطعات کروم دکوراتیو و دورنگ بودن تریم داخلی، نمای جذابی برای این خودرو فراهم کرده است. در بخش فنی، پیش‌رانه چهار سیلندر تنفس طبیعی ۱.۶ لیتری موسوم به گاما، قلب تپنده اکسنت را تشکیل می‌دهد. این موتور حداکثر ۱۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۶۱ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. نسخه‌های SE و SEL به سیستم‌هایی مانند هشدار نقاط کور، کروز کنترل، سیستم هشدار انحراف از مسیر، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، گرمکن صندلی و غربیلک فرمان، روکش چرمی صندلی و غربیلک فرمان، سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس) و استارت دکمه‌ای و ۶ ایربگ مجهز شده است. نسخه ISEL اکسنت مدل ۲۰۱۹ با کارکرد ۱۲ هزار کیلومتر ۱۴ هزار و ۹۷۰ دلار (با احتساب تعرفه ۸۶ درصد ۷۵۱ میلیون تومان) ارزش دارد.



فولکس واگن جتا

جتا یکی از پر فروش ترین سدان‌های فولکس واگن در بازار آمریکای شمالی و چین است. نسل هفتم این خودرو سال ۲۰۱۸ به جهان معرفی شد. جتای نسل هفتم را باید کوچک‌شده برادر بزرگ ترش یعنی پاسات دانست. استفاده از خطوط تیز و سطوح و فرم‌های تخت، شخصیتی اسپرت به جتا بخشیده است. چهره خودرو با چراغ‌های مشابه پاسات و جلو پنجره شش ضلعی کروم، مشابه پاسات بوده و اسپرت به نظر می‌رسد. در نمای عقب با حجم پردازی صریح و چراغ‌های کشیده مشابه محصولات آئودی روبه‌رو هستیم که اگر زوهای مستطیل شکل در طرفین آن ظاهری اسپرت از این سدان کامپکت فولکس واگن را به نمایش می‌گذارد. فضای داخلی خودرو با نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی لمسی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی و کلاستر تمام دیجیتالی، مدرن است. غربیلک فرمان و دسته‌دنده کری‌وور شده از روی نسخه پاسات، جذابیت خاصی به این خودرو می‌بخشد. استفاده از چرم، دکوراتیو کروم و پلاستیک منعطف فضای داخلی جتا را مشابه پاسات کرده است.

در دو نسخه SE و SEL پیش‌رانه چهار سیلندر تنفس طبیعی ۱.۳۹ سی‌سی ۱۶ سوپاپ، مزین شده به تکنولوژی TSI قلب تپنده جتا را تشکیل می‌دهد. این موتور حداکثر ۱۴۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک یا ۶ سرعته دستی به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. جتا در نسخه SE و SEL به آپشن‌هایی مانند کروز کنترل تطبیقی، سیستم ترمز اضطراری خودکار، سیستم پایش نقاط کور، سیستم پایش و آنالیز ترافیک، پارک هوشمند، دوربین دنده عقب، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم استارت-استاپ و سیستم ورود بدون کلید (کی‌لس) تجهیز شده است. جتا SE با کارکرد ۱۳ هزار و ۷۰۰ کیلومتر قیمتی برابر ۱۵ هزار و ۴۵۰ دلار (با احتساب گمرکی ۸۶ درصد ۷۷۰ میلیون تومان) دارد و جزو بهترین گزینه‌ها برای خرید یک خودرو کم‌استهلاک است.



نیسان ورسا

سدان کامپکت و خوش نام نیسان در بازار آمریکای شمالی با نام ورسا و در سایر بازارها با نام سانی شناخته می‌شود. نسل چهارم این خودرو ۱۲ آوریل ۲۰۱۹ به بازار جهانی معرفی شد. نسل سوم ورسا بر پایه و اساس پلت‌فرم V گروه نیسان شکل گرفته که زبان جدید طراحی این خودرو ساز زاینی را با خود به همراه دارد. نسل چهارم ورسا با خطوط تیز روی بدنه و سطوح تخت، ظاهری جوان پسند دارد. چهره خودرو با چراغ‌های نسبتاً کشیده و LED L شکل و جلو پنجره V-motion بخش به نظر می‌رسد. کاپوت نسبتاً کشیده، ستون C زاویه‌دار، خطوط تیز و شکسته روی بدنه، شخصیت نافذ و اسپرتی به این سدان کامپکت می‌دهد. در نمای عقب، چراغ‌های کشیده با گرافیک خاص، قرارگیری جای پلاک روی در صندوق و دیفیوزر، ویژگی اسپرت ورسا را دوچندان می‌کند. کابین ورسا همانند ظاهر خودرو جدید و متفاوت به نظر می‌رسد. صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی و نمایشگر ۵ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) کابین را مدرن جلوه می‌دهد. طراحی ساده و به‌دور از شلوغی‌های فیزیکی و با طراحی غربیلک فرمان اسپرت نیسان و دسته‌دنده اسپرت، کابینی نسبتاً جذاب و دلنشین را فراهم کرده است. کیفیت ساخت قطعات داخل را باید نسبت به سدان‌های هم‌کلاس کره‌ای، بسیار بالا ارزیابی کرد. ورسا در نسل چهارم با سه پیش‌رانه عرضه شده است. نسخه‌های SV و SR با پیش‌رانه چهار سیلندر ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپ، توانایی تولید ۱۲۲ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۴ نیوتون متر گشتاور را دارند. این موتور با توجه به کیفیت بالای ساخت و طبق ادعای کمپانی نیسان تا ۵۰ هزار کیلومتر جزو کم‌استهلاک‌ترین پیش‌رانه‌های این خودرو ساز است. گیربکس CVT نیسان موسوم به ایکس‌ترونیک و وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلوان این سدان را بر عهده دارد. از مهم‌ترین آپشن‌های ورسا در نسخه SV و SR می‌توان به روکش چرمی صندلی‌ها و غربیلک فرمان، صفحه نمایش ۷ اینچی لمسی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، کی‌لس (ورود بدون کلید)، سیستم هشدار نقطه کور، سیستم انحراف از مسیر، سامانه هشدار توجه به رانندگی، کروز کنترل و فرمان برقی اشاره کرد. نیسان ورسا SR با کارکرد ۱۷ هزار و ۲۰۰ کیلومتر در بازه قیمتی ۱۵ هزار و ۳۰۰ دلار (با احتساب ۸۶ درصد گمرکی ۷۶۳ میلیون تومان) برای خرید مناسب است.

انتشار تصاویر جاسوسی از نسل جدید شورولت سیلورادو



تصاویر جاسوسی از شورولت سیلورادو که قرار است اواخر امسال به روزسانی شود، منتشر شده است. این عکس‌های جاسوسی چندین تریمر را آزمایش می‌کند تا نگاهی اجمالی به موارد جدید ببندازد.

تریمر WT که از پایین‌ترین مشخصات شروع می‌شود، دارای بدنه تک‌کابین و یک تخت بلند است که برای محل کار مناسب است. همچنین دارای چراغ‌های جلو هالوژن اولیه و جلوپنجره کوچک‌تر نسبت به سایر تریمرها است. این وانت روی لاستیک‌های

70R17/255 سوار شده است. تریمر LTZ در این عکس‌ها دارای استتار مشبک در جلو است که جلوپنجره جدید را نمایان می‌کند. به نظر می‌رسد که در قسمت زیرین بدنه اصلاحاتی انجام شده است. سیلورادو و جی‌ام‌سی سیرا به‌روزشده با جدیدترین نسخه سیستم کمک‌رانندگی پیشرفته سوپر کروز GM در دسترس خواهند بود. شورولت قبلاً تأیید کرده است که **ZR2** در پاییز عرضه می‌شود. این نشان می‌دهد سایر تریمرهای به‌روزشده در همان زمان یا احتمالاً کمی زودتر عرضه می‌شوند.



وضعیت کیفیت خودروهای تجاری در چهارمین ماه ۱۴۰۰ چگونه بود؟

صدرنشینی کامیونت‌ها و قعرنشینی وانت‌ها

بخش کشنده‌ها در تیرماه نیز مانند خردادماه با چهار محصول چهارستاره کار خود را ادامه داد

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در چهارمین ماه از سال ۱۴۰۰ نیز مانند سال‌های گذشته نتایج ارزشیابی کیفی خودروهای



فرانک آقاصفی

faghhasafi@autoworld.ir

ساخت داخل را منتشر کرد. هدف از انتشار این گزارش ارتقای کیفیت خودروها، افزایش رضایت مشتریان و ایجاد رقابت مثبت بین خودروسازان است، با این حال در گزارش تیرماه و مقایسه آن با خردادماه سال جاری، تغییر محسوسی در وضعیت کیفی خودروهای تجاری مشاهده نمی‌شود. در حال حاضر سگمنت کامیونت‌ها با حضور دو محصول پنج‌ستاره با کیفیت‌ترین بخش تجاری‌ها شده است و وانت‌ها با دو محصول تک‌ستاره پایین‌ترین کیفیت‌ارزایی‌ها را به دست آورده‌اند.

حضور مستمر دو وانت تک‌ستاره در ارزیابی کیفی

در سگمنت وانت‌ها مانند ماه گذشته پنج محصول مشارکت داشتند که نتایج ارزشیابی کیفی آن‌ها نشان از آن دارد که وانت‌های تولید داخل طی ماه‌های اخیر موفق به ارتقای سطح کیفی نشده‌اند. براساس این گزارش وانت‌سایپا ۱۵۱ شرکت‌برو با سه‌ستاره در صدر این گروه خودرویی قرار گرفته است. در ادامه نیز دو وانت کارا ۲۰۰ تیپ ۳ تک‌کابین و دو کابین شرکت بهمن‌موتور در رده دوم و سوم این گروه نشستند. هر دو خودرو نیز در رقابت با محصول سایپا، موفق به کسب سه‌ستاره کیفی شده‌اند. پایین‌ترین کیفیت در این گروه خودرویی نصیب دو محصول زامیاد یعنی نیسان تک‌سوز و دوگانه‌سوز شده است؛ خودروهایی که قرار است به‌زودی از چرخه تولید خارج شوند.

خودروهای نیمه‌سنگین باری را می‌توان در مقایسه با تمام بخش‌های گزارش کیفی، با کیفیت‌ترین سگمنت محصولات تولید داخل دانست. این خودروها چند ماهی است که به لطف حضور محصولات پنج‌ستاره بهمن‌دیزل به مقام پرستاره‌ترین خودروهای تولید داخل دست پیدا کرده‌اند

یکه‌تازی اتوبوس شهری ایران خودرو دیزل در ارزیابی

خودروهای مسافری که در سال‌های اخیر و حتی پیش از آغاز دوباره تحریم‌ها، شاهد افت شدید تولید بوده و با کم‌لطفی دولت و شهرداری‌ها روبه‌رو هستند، اما در میان خودروهای تجاری و حتی سواری‌ها، یکی از کیفی‌ترین سگمنت‌ها محسوب می‌شوند و در ارزیابی تیرماه خودروهای ساخت، هر یک از محصولات این سگمنت سه‌ستاره و بیشتر به دست آورده‌اند. براساس گزارش منتشر شده در تیرماه سال جاری در بخش مینی‌بوس و میدل‌بارس دو محصول پگاسوز بهمن‌دیزل و آری‌ن ایران خودرو دیزل به رقابت پرداخت و به ترتیب در رده اول و دوم این سگمنت قرار گرفتند. هر دو مدل سه‌ستاره کیفی را به دست آوردند که نشان از رقابت نزدیک آن‌ها دارد. البته محصول بهمن‌دیزل در ارزیابی خردادماه مشارکت نداشت. بخش مسافری‌های سنگین نیز کماکان بدون رقیب در اختیار اتوبوس شهری آتروس قرار دارد. این محصول ایران خودرو دیزل طی ماه‌های اخیر و هم‌زمان با راه‌اندازی دوباره خط تولید اتوبوس در این شرکت به گزارش کیفی ورود کرد و موفق به کسب چهارستاره کیفی شده است.

کامیونت‌ها؛ با کیفیت‌ترین تجاری‌های کشور

خودروهای نیمه‌سنگین باری را می‌توان در مقایسه با تمام بخش‌های گزارش کیفی، با کیفیت‌ترین سگمنت محصولات تولید داخل دانست. این خودروها چند ماهی است که به لطف حضور محصولات پنج‌ستاره بهمن‌دیزل به مقام پرستاره‌ترین خودروهای تولید داخل دست پیدا کرده‌اند. کامیونت‌ایسوزو NMR85 و ایسوزو NPR75K دو محصول پنج‌ستاره بهمن‌دیزل هستند که با قرار گرفتن در رده دوم و سوم، عرصه را برای رقابت سایر محصولات در این سگمنت تنگ کرده‌اند. این در حالی است که جایگاه سوم این گروه خودرویی نیز در اختیار محصول دیگری از بهمن‌دیزل قرار دارد؛ کامیونت شیلر این خودروسازی نیز کماکان با چهارستاره کیفی عرضه می‌شود که با توجه به برنامه‌ها و تلاش‌های این شرکت به نظر می‌رسد فاصله کمی تا رسیدن به یک محصول پنج‌ستاره داشته باشد. در جایگاه چهارم این سگمنت نیز کامیونت الوند سایپا دیزل قرار دارد که در رقابت با شیلر بهمن‌دیزل چهارستاره کیفی به دست آورده است.

رقابت چهار محصول ۴ستاره در سگمنت کشنده‌ها

در بخش کامیون‌ها نیز دو محصول ایسوزو NPR75M بهمن‌دیزل و کامیون بنز WH مانند گذشته مورد ارزیابی قرار گرفتند. این دو کامیون ساخت داخل به ترتیب با کسب چهار و سه‌ستاره کیفی در رده اول و دوم این ارزیابی جای گرفتند. لازم به ذکر است که بخش کامیون‌ها هم از نظر تعداد و مدل خودروها و هم از نظر میزان ستاره‌های کسب کرده در مقایسه با ماه پیش تغییری را به ثبت نرسانده است. بخش کشنده‌ها در تیرماه نیز مانند خردادماه با چهار محصول چهارستاره کار خود را ادامه داد. کشنده تازه وارد دیم‌ا HT490 گروه کشنده‌ها نیز از ماه گذشته با کسب چهارستاره کیفی صدرنشین این بخش شده است. پیش از تحریم‌ها این وضعیت همواره در اختیار کشنده FH500 سایپا دیزل قرار داشت. در حال حاضر کشنده نیوفوتون Auman H4 ایران خودرو دیزل، کشنده FAW J6 سیپاموتور و کشنده سیتراک C7 شرکت پیلسان به ترتیب در رده دوم تا چهارم این ارزیابی قرار گرفته‌اند.

نمونه اولیه پیکاپ Wolf معرفی شد

می‌گیرد. حوض بار آلفا ولف طولی معادل ۱۸۱۰ میلی‌متر دارد و عرض آن ۱۵۸۰ میلی‌متر اعلام شده است. آلفا ولف تنها به صورت تک‌کابین عرضه می‌شود و داخل کابین تنها برای نشستن دو سرنشین فضا دارد. طراحی فضای بیرون این خودرو رزتو استایل و ساده بوده و به نظر می‌رسد که از طراحی پیکاپ‌های تویوتا رده ۱۹۸۰ میلادی در شکل‌گیری این خودرو الگوبرداری شده است. کابین هم طراحی مینیمال و ساده‌ای دارد و یک نمایشگر دیجیتالی در پشت فرمان و یک نمایشگر دیجیتالی ایستاده در میان داشبورد برای سیستم مالتی‌مدیا و سرگرمی نصب شده است. آلفاموتور اظهار کرده قصد دارد پیکاپ الکتریکی Wolf را در آمریکا تولید کند؛ ولی محل دقیق آن هنوز مشخص نیست. ضمن اینکه این خودرو الکتریکی برای تامین انرژی موتورهای الکتریکی خود به یک باتری لیتیوم یونی مجهز شده که ظرفیت آن اعلام نشده است. به گزارش خودرو نوینس، باید منتظر ماند و دید که آلفا آیا توان عرضه Wolf به بازار جهانی را دارد یا خیر.

کمپانی آلفاموتور نسخه فیزیکی و واقعی پیکاپ Wolf را به نمایش گذاشت که قیمتی بین ۳۶ تا ۴۶ هزار دلار دارد. آلفاموتور بنا دارد نسخه تولیدی این محصول را در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۳ به بازار جهانی عرضه کند. شرکت آلفاموتور بیان کرد مشخصات و ویژگی‌های پیکاپ الکتریکی آلفا تا زمان عرضه ممکن است تغییراتی داشته باشند. این کمپانی تصمیم دارد یک نسخه تک‌موتوره عقب‌محرك و یک دو نسخه دو‌موتوره و تمام‌چرخ‌محرك از پیکاپ الکتریکی آلفا را عرضه کند. این شرکت هنوز مطلبی در خصوص توان تولیدی پیش‌رانه‌های الکتریکی این دو مدل بیان نکرده؛ ولی ادعای کند شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت این پیکاپ الکتریکی حدود ۶٫۲ ثانیه است. بیشینه مسافت قابل پیمایش این خودرو در حالت شارژ کامل باتری‌ها چیزی بین ۴۰۰ تا ۴۵۰ کیلومتر بوده و این خودرو قادر به یدک‌کشی جسمی با بیشینه وزن ۱۲۶۰ کیلومتر است. پیکاپ آلفاموتور با طول و عرضی به ترتیب معادل ۴۸۲۸ و ۱۹۲۰ میلی‌متر جزو دسته پیکاپ‌های کامپکت و کوچک قرار





شهید مطهری و شهید بهشتی هستیم. زیرا افزایش قیمت خودروهای چینی به بیش از یک میلیارد تومان و رسیدن آنها به محدوده قیمتی خودروهای لوکس باعث شده است پای چینی‌ها به این نمایشگاه‌ها هم باز شود.

زمانی تصور نمایش و فروش خودروهای چینی در نمایشگاه‌های لوکس پایتخت که فقط به فروش خودروهای وارداتی مشغول هستند، بسیار عجیب و نادر بود. اما این روزها شاهد فروش برخی خودروهای جدید چینی در نمایشگاه‌های آنجانی تهران خصوصا در خیابان‌های



چینی‌ها در نمایشگاه‌های لوکس

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

آیا افزایش قیمت‌ها باعث تحریک بازار می‌شود؟

افزایش نرخ ارز است زیرا اولین تاثیر خودرو را بر بازار طلا و خودرو می‌گذارد. حال باید دید این رشد قیمت مانند دفعات قبل سبب افزایش سطح تقاضا در بازار می‌شود یا خیر، یعنی به عبارت دیگر این امر باعث تحریک بازار و خروج بازار از رکود خواهد شد؟

به‌طور کلی در بازار خودرو ایران هر زمان که قیمت‌ها رو به کاهش می‌روند بازار از خریدار خالی می‌شود اما هنگامی که قیمت‌ها روند افزایشی به خود می‌گیرند، شاهد رشد حجم تقاضا هستیم.

با توجه به آنچه گفته شد، این روزها باردیگر شاهد جهش قیمت‌ها هستیم. مدتی است که این روند آغاز شده و دلیل اصلی آن هم

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبی‌میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق عقب	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان /هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندرو استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بدلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام‌وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام‌وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۲۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبی‌میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گريت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive/کیا ریو	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان /هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کرولا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	.	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

SUPER TOURING HIGH TEC SHPD DIESEL SPECIAL OIL
API CI-4 15W-40

LIQUI MOLY
بیشتر برانید

iranliquimoly
www.liqui-moly.ir

مجاز تخلیه کنید. سایدگی یا چسبندگی ر ینگ پیستون خودرو مشکل بعدی است؛ امکان دارد ر ینگ پیستون خودرو شما ساییده یا دچار چسبندگی شده باشد. اشکال در آب بندی و سوپاپ ها را می توان علت بعدی دانست که دلیل آن شاید نوع آب بندی یا معیوب بودن سوپاپ ها در حالت بسته است. انتخاب روغن با مشخصه های نامناسب دلیل بعدی است؛ اگر روغن با گرانیوی نامناسب، کمتر یا بیشتر از میزانی را که سازنده خودرو توصیه کرده است، انتخاب کنید، باید روغن تخلیه و روغن مناسب جایگزین آن شود.

«به نظر کارشناسان خودرویی اگر سطح روغن موتور خودرو کاهش یابد، کاملاً طبیعی است. اما در برخی موارد ممکن است شاهد کاهش سطح روغن موتور خودرویتان بیش از میزان تعیین شده باشید. در حالت کلی دلایل روغن ریزی خودرو به شرح زیر هستند: بالا رفتن دمای روغن، ممکن است دمای روغن خودرو از میزان مناسب بیشتر باشد، در این صورت باید دلیل آن را در اشکالات مکانیکی خودرو جست و جو کنید. دلیل بعدی بالا رفتن سطح روغن بیش از حد مجاز است. در این حالت باید روغن را تا زیر حد



دلایل کم کردن روغن موتور خودرو



همکاری استراتژیک برای تامین گزینه های پسا برقی

«شورون» به تامین هیدروژن توپوتا کمک می کند

هیدروژن فرصتی برای یک تجارت بزرگ در منطقه ای با کربن کم به شمار می رود که البته مکمل پیشنهادات فعلی ماست. این فرصت از موقعیت بازار، دارایی ها، فناوری و توانایی سازمانی ما بهره می برد و از تلاش های ما برای کمک به آینده ای با کربن کمتر حمایت می کند.

باب کارتر، معاون ارشد توپوتای آمریکای شمالی گفت: «این یک گام مهم دیگر در جهت ایجاد اقتصاد هیدروژنی است. ترکیب چنددهه تجربه توپوتا در توسعه فناوری الکتریکی پیل سوختی هیدروژنی با منابع عمیق شورون در بخش انرژی می تواند انتخاب های جدیدی را در زمینه حمل و نقل برای مصرف کنندگان و مشاغل ایجاد کند که البته ما را هم به سمت هدف خنثی سازی کربن سوق می دهد».

شرکت Chevron USA یکی از زیرمجموعه های شرکت Chevron Corporation از جمله برجسته ترین شرکت های انرژی جهان است. شورون در سان رامون، کالیفرنیا مستقر است. توپوتا موتور آمریکای شمالی، شرکت هلدینگ شرکت های تابعه فروش و تولید شرکت خودرو سازی ژاپنی توپوتا موتور در ایالات متحده است.

شورون
ایالات متحده در
بخش محصولات
قصد دارد با
توپوتا موتور
آمریکای شمالی
همکاری کند.



بر اساس اتحاد استراتژیک این دو شرکت توسعه و مصرف اقتصادی هیدروژن در ابعاد متناسب در دست اقدام قرار می گیرد.

این شرکت انرژی محور و بزرگ ترین خودروساز دنیا قصد دارند در سه محور اصلی همکاری خود را دنبال کنند: همکاری در زمینه سیاست های عمومی مرتبط با هیدروژن که از توسعه زیرساخت های هیدروژن حمایت می کند، درک تقاضای فعلی و آینده بازار برای وسایل نقلیه برقی پیل سوختی سبک و سنگین و ارائه فرصت برای این تقاضا و در نهایت بررسی فرصت های مشترک در زمینه تحقیق و توسعه درباره حمل و نقل و ذخیره سازی هیدروژن.

اندی ولز، مدیر بخش روانکارها و سوخت شورون درباره این همکاری گفت: «ما مشتاق همکاری با توپوتا هستیم. کار در جهت اتحاد استراتژیک در زمینه

تشرکت توپوتا	محصول	درجه گرانیوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانیوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانیوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیوی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



در حال حاضر گمانه‌زنی‌ها درباره فیس لیفت X7 بسیار است، اما آنچه در نسخه‌هایی با پوشش استتاری مشخص بوده، نشان می‌دهند بامو در حال انجام تغییرات وسیعی در طراحی محصولاتش است. اما نکته مهم آنکه در آن همچنان از خطوط شارپ‌روی بدنه که امضای آشنای بامو است، استفاده خواهد شد. البته زمان دقیق رونمایی از X7 مشخص نیست اما آنچه نشریات معتبر گزارش می‌دهند، این است که این بلندقامت لوکس باواریایی تا پایان سال جاری میلادی رونمایی خواهد شد.

بیش یک هفته از انتشار تصاویر رندری از بزرگ‌ترین اس‌یووی لاکچری بامو یعنی X7 در فضای مجازی می‌گذرد. رندرهای X7 فیس لیفت، بر اساس نسخه‌ای هستند که با کاوَرهای خاص و با پوشش استتاری توسط عکاسان جاسوس شکار شد. براساس آنچه در رندر دیده می‌شود، سبک جدیدی از طراحی باواریایی در این خودرو به چشم می‌خورد. چراغ‌های دابل در جلو از بارزترین الگوهای طراحی جدید بامو هستند و قرار است در سدان فول سایز لاکچری این کمپانی نیز استفاده شود. هرچند



تصاویری از بامو X7 فیس لیفت

تلگرام

Telegram

مشکل اصلی خودرو برقی

بیش از دو دهه است که صنعت خودرو جهان به سمت الکتریکی شدن حرکت می‌کند و آینده این صنعت در تملک این دوستاناران محیط‌زیست قرار دارد. طی یک سال اخیر شاهد عرضه محصولات الکتریکی گوناگونی از خودروسازان مطرح جهان بودیم. اما خودروسازان داخلی در مسیر الکتریکی شدن، با سرعت بسیار کندی پیش می‌روند. مهم‌ترین بخش خودروهای الکتریکی، باتری است. توان ساخت باتری‌هایی با ولتاژ پایین در کشور وجود دارد، اما ساخت باتری‌هایی با ظرفیت بالا برای خودروهای الکتریکی با مشکلات بسیاری مواجه است. سوالی که مطرح می‌شود این است آیا می‌توان به تکنولوژی تولید باتری‌هایی با ظرفیت بالا برای خودروهای الکتریکی در کشور خوش بین بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

مهم‌ترین بخش خودروهای الکتریکی و هر وسیله نقلیه‌ای که انرژی الکتریکی نیروی لازم خود را تامین می‌کند، باتری و منبع ذخیره آن است. به عبارت دیگر خودروسازان مطرح نیز پیش از معرفی محصول الکتریکی جدید، باتری یا منبع ظرفیت آن را مورد بررسی قرار می‌دهند تا با تامین آن اصلی‌ترین مشکل تولید را از سر راه خود بردارند. بنابراین با سرمایه‌گذاری روی تولید باتری‌هایی با ظرفیت بالا و مناسب خودروهای الکتریکی و همکاری مستقیم با شرکت‌های تولیدکننده باتری کشور با کمپانی‌های مطرح می‌توان به آینده تولید این باتری‌ها خوش بین بود.

فلاح پور

تولید باتری‌هایی با ظرفیت بالا جزو صنایع‌های تک به حساب می‌آید. شاید در این میان مطرح شود تولید باتری از جمله فناوری‌های سطح پایین است. اما اینچنین نیست، زیرا تولید باتری با ظرفیت بالا مانند باتری‌های لیتیوم-یونی تنها در انحصار شرکت‌هایی است که به تعداد انگشتان یک دست هم نمی‌رسند. پس با سرمایه‌گذاری و استفاده از متخصصان داخلی و خارجی می‌توان در این زمینه پیشرفت کرد.

ابراهیم زاده

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱



روغن موتور وارداتی

چندی پیش در یکی از بلبوردهای تبلیغاتی و یکی از نشریات، روغن موتور جدیدی را دیدم که تولید کشور آلمان است و توانسته بالاترین سطح کیفی را از سازمان API دریافت کند. خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۵ ساخت کشور ژاپن دارم، براساس شعار این تولیدکننده، روغن آلمانی موردنظر بالاترین کیفیت را دارد. آیا از روغن موتور آلمانی برای خودرویم استفاده کنم؟

۰۹۳۹۰۰۰۶۵۱۱

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۸۳



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در حفظ ایمنی سرنشینان خودرو تاثیر بیشتری دارد؟ در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای، ۴۸ درصد به گزینه دوم یعنی به‌روز شدن طراحی صندلی‌های خودرو و ۲۲ درصد به گزینه سوم یعنی استفاده از مواد منعطف در کابین خودرو رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۸۴

با اجرای سنجش‌های فیزیکی برای منع تردد بین استان‌ها تا چه میزان می‌توان شاهد کاهش همه‌گیری ویروس کرونا بود؟

۱- کم

۲- زیاد

پرسش‌های فنی

Technical Questions

دقت در نگهداری خودرو

آیا در خودروهای چینی مجهز به توربو اگر خودرو را پس از طی مسافت طولانی، بلافاصله خاموش کنیم، توربو می‌سوزد؟ چرا این ضعف طراحی را اصلاح نکرده‌اند؟

مظفری - تهران

«خبر، این مورد تنها مربوط به خودروهای چینی یا تولیدات داخل نیست. هر خودرویی مجهز به توربوشارژر را نباید پس از پیمایش مسافت طولانی و رانندگی پرشتاب خودرو بلافاصله خاموش کرد. زیرا پروانه‌های توربو در اثر گردش فراوان برای تامین هوای موردنیاز موتور و عبور جریان دود، دچار افزایش دمای فراوان می‌شوند. در این شرایط اگر موتور خودرو ناگهان خاموش شود،

پره‌های توربو یا قطعات داخلی آن دچار گیرپاژ خواهند شد. از این‌رو همواره کارشناسان توصیه می‌کنند بعد از پیمایش مسافت طولانی اجازه دهید خودرو در حالت درجا چند دقیقه کار کند تا دمای قطعات توربو به حد تعادل برسد. البته قبل از خاموش کردن خودرو، گاز ندهید. زیرا این عامل استهلاک و خرابی در توربو را به شدت افزایش می‌دهد.

سیستم شارژ مجدد

آیا برای خودروهای برقی و هیبرید سیستمی ساخته شده است که خودرو بدون توقف شارژ شود؟

۰۹۲۲۰۰۰۴۷۹۸

«بله، مهم‌ترین تلاشی که مهندسان در خودروهای هیبرید انجام داده‌اند شارژ آن است. برای شارژ این خودروها، راه‌های فراوانی وجود دارد که یکی از آنها شارژ القایی است. در حال حاضر این فناوری به صورت القایی

مورد استفاده قرار می‌گیرد یعنی اگر راننده خودرو فراموش کند باتری خودرو به طور کامل شارژ شود، با توجه به فناوری که طی رانندگی به سیستم کمک می‌کند، بابت شارژ دیگر نگرانی وجود نخواهد داشت. از سوی دیگر این تکنولوژی سبب شده است ابعاد باتری‌ها کاهش یابد و بتوان از سیستم الکتریکی در صنعت خودرو استفاده کرد. یکی دیگر از مزایای این سیستم نیاز نداشتن به جایگاه‌های شارژ و اتلاف زمان است. یعنی شما هنگام حرکت خودرو آن را به وسیله شارژر القایی باتری خودرو شارژ می‌کنید. البته این فرآیند در حال تکمیل شدن است و ضعف‌هایی دارد. این سیستم در حال حاضر در حد کانسپت بوده اما شاید در سال‌های آتی شاهد تولید چنین خودروهایی باشیم.

عدم عملکرد کروز کنترل

خودرو هیوندای الانترا مدل ۲۰۱۵ دارم. چندی پیش هنگام بارش باران از کروز کنترل



حفظ سلامتی خودرو با

سرویس دوره‌ای

با انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir

بازگشت همه به سوی اوست

دوست عزیز و گرامی؛ آقای سلیمان سعادت‌ی تاجر خوشنام و یکی از بزرگ مردان صنعت تایر ایران به دلیل ابتلا به کرونا به دیار حق شتافتند و یاد و نامشان را گرامی می‌دارم. برای ایشان طلب آمرزش الهی و برای خانواده محترمشان صبر از خداوند متعال مسألت دارم.

دکتر محمد رضا گنجی

رئیس هیات مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش صنعت لاستیک خبر داد:

دولت مخالفتی با افزایش قیمت تایر ندارد

«دولت مخالفتی با افزایش رسمی قیمت تایر ندارد و به زودی مصوبه افزایش ۱۵ درصدی قیمت لاستیک‌های ایرانی اجرایی خواهد شد.»

این را محمدرضا قاضی گنجی، رئیس هیات مدیره انجمن صنفی زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور می گوید و نامبرده از انجمن صنفی صنعت تایر به مدت ۱۰ سال شریک کارهای این سازمان را مینویسد. او می گوید که این سازمان حمایت بالایی را در قیمت های اشتباه می داد. آن هم از نوع سو بده داشت. از آن رو که رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان کابعد دست انداختن سازش از تایر تایید بخار می داد می بده می تعویق بیدفت.

گنجی با اشاره به جلسه مشترک که مدیران عامل شرکت‌های تولیدکننده تابر عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در روز گذشته گفت: «در این جلسه رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با تاکید بر اینکه دولت و وزارت صمت به هیچ عنوان مخالف واقعی سازی قیمت تابر در کشور نیست و بر اساس

گزارش
Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بازر (ایران)								
خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبیا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER



کوبیر تایر (ایران)								
گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو و پیشنهادهای
KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام‌وی‌ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱-سایپا صبا
KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبیا
KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار-پژو ۴۰۵-پرشیا
KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا-سورن
KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰-دنا-ساندرو
KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-تیویوتا یاریس-جک جی ۵
KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام‌وی‌ام X33-لیفان X60
KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی BYD S6
KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-توسان-لکسوس-هیوندای IX55-پرادو
KB500		۲۳۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵-سانگ‌یانگ نیو کوراندو
KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) بام‌و ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آرایکس-سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳)-تیویوتا راو۴-سورنتو SX







کیان باتری،

قدرتمند در قلب خودروی شما

پیش بینی «BloombergNEF» از وضعیت فروش خودروهای برقی

نیمی از خودروهای جهان تا سال ۲۰۳۵ برقی می شوند

آژانس بین المللی انرژی (IEA) در ماه می اعلام کرد تغییر رویکرد در حوزه تولید خودرو و این تبدیل صنعتی بزرگ نشان دهنده تغییر از یک سیستم سوخت مصرف و غیر پاک به سیستم انرژی مصرف است.

در دهه های آینده صدها میلیون وسیله نقلیه به جاده های می آیند و باتری های بزرگی را حمل خواهند کرد و هر کدام از این باتری ها حاوی ده ها کیلو گرم موادی هستند که هنوز استخراج نشده اند.

دانشمندان با پیش بینی جهانی تحت سلطه وسایل نقلیه برقی، روی دو چالش بزرگ کار می کنند. چالش نخست؛ نحوه کاهش فلزات در باتری های کیمیا، گران و مشکل ساز است. زیرا استخراج آن ها هزینه های زیست محیطی و اجتماعی زیادی را ایجاد می کند. چالش دیگر بهبود باز یافت باتری است، به طوری که از فلزات ارزشمند موجود در باتری خودروهای مستعمل بتوان بهترین استفاده را کرد و دوباره آن هادر وسایل نقلیه جدید با بهترین کارایی به کار گرفت.



عصر خودروهای برقی در راه است. اوایل سال جاری میلادی غول خودرو سازی آمریکا، جنرال موتورز اعلام کرد قصد دارد فروش مدل های بنزینی و دیزلی را تا سال ۲۰۳۵ متوقف کند. شرکت های بزرگ دیگر همچون آئودی مستقر در آلمان نیز اعلام کرد قصد دارد تولید چنین خودرو هایی را تا سال ۲۰۳۳ برای همیشه متوقف کند. خودروسازان بزرگ ناگهان تغییر مسیر داده اند و در حال برقی سازی ناوگان خود هستند و به نظر می رسد با سرعت این مسیر را طی می کنند.

برقی سازی در خودرو سازی ها چنان با سرعت در حال انجام است که حتی تعجب حامیان محیط زیست و تولید خودرو های برقی را برانگیخته است. حامیانی که انتظار نداشتند این رویداد با این سرعت انجام شود و آرزوی اعمال تغییرات را برای ۲۰ سال آینده داشتند. در بسیاری از کشور ها، دولت ها دستور تغییر سریع قوانین را صادر کردند. هر چند به نظر BloombergNEF)JBNEF) حتی بدون سیاست ها و مقررات جدید، نیمی از فروش جهانی خودرو های سواری در سال ۲۰۳۵ را خودرو های برقی تشکیل می دهند.

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام های «VARIAN, ARMO ^{NEW} , SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO ^{NEW} , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ^{NEW} , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری سایننا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولقیان، زنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، وبا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و سایر محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	



بازنگری در مدل طرح ترافیک سال آینده

«ایستنا: یک عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران از بازنگری در مدل طرح ترافیک برای سال آینده خبر داد. جعفر تشکری هاشمی درباره تغییر در طرح ترافیک گفت: «امسال در میانه راه هستیم و امکان تغییرات نداریم اما برای سال آینده حتما باید نگاه کنترل آلودگی هوا و ترافیک در محدوده مرکزی شهر، نظم و انضباط در رفت و آمد و اطمینان بخشی به مردم و کسانی که کار اضطراری در محدوده مرکزی دارند، طرح ترافیک را در مدل بازنگری شده ای مدنظر قرار خواهیم داد.» وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا قیمت طرح ترافیک تغییر خواهد کرد، بیان کرد: «قیمت ها متناسب با شرایط خواهد بود و ممکن است نیاز به افزایش نباشد، کما اینکه الان به نتیجه جدی رسیدیم برای برخی موضوعات کاهش نرخ در نظر بگیریم از جمله نرخ عوارض ساختمانی که منجر به بی میلی شهروندان در این زمینه شده است، باید برخی جاها مغفی و کاهشی باشد و برخی جاها متناسب با نرخ تورم تصمیم گیری شود.» وی تاکید کرد: «بی تردید توسعه شبکه حمل و نقل عمومی، نوسازی و بازسازی وسایل حمل و نقل عمومی مورد توجه قرار خواهد گرفت.»

خبر

News



مردودی ۳۱ درصد خودروهای مراجعه اولی به مراکز معاینه فنی

«باشگاه خبرنگاران جوان: مدیر عامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران گفت: «از آغاز سال تا آخر مردادماه، ۵۲۳ هزار دستگاه خودرو یونیک برای اولین بار به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده اند، از این تعداد ۴۹۸ هزار دستگاه موفق به اخذ گواهی معاینه فنی شدند که ۱۰۶ هزار خودرو معاینه فنی برتر دریافت کردند.» حسین مقدم

ادامه داد: «حدود ۲۵ هزار دستگاه اصلا نتوانستند گواهی معاینه فنی اخذ کنند و ۳۱ درصد خودروها مجددا باید به مراکز معاینه فنی مراجعه و رفع ایراد کنند.» وی افزود: تقریبا ۹ تست مکانیزه داریم که با اهمیت ترین آنها تست آلایندگی است. متاسفانه هنوز ۱۴ درصد خودروها به دلیل آلایندگی مردودی شدند و ۱۱ درصد خودروهایی که

به مراکز معاینه فنی مراجعه می کنند از ترمز مردود می شوند.» مقدم اظهار کرد: «باتوجه به اینکه آمار مردودی خودروها در مراجعات اول بیشتر از سال های قبل شده است، افراد سرویس های دوره ای را حتما برای قطعات موتور و مواردی که برای ایمنی خودروهایشان مانند ترمز و متعلقات جلوبندی است، انجام دهند.»

شیوه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده قرار است تغییر کند

چشم انداز بازار «فرسوده ها» در دولت سیزدهم



محمد مهدی حاتم

m.hatami@autoworld.ir

«باتوقف واردات خودرو به کشور از سال ۱۳۹۷ به این سو، صنعت اسقاط خودرو هم به محاق رفته و همزمان، تعداد خودروهای فرسوده در کشور افزایش پیدا کرده است. پیش بینی می شود تنها در ۴ سال آینده تعداد خودروهای فرسوده در کشور به ۸ میلیون دستگاه برسد، این در حالی است که رسیدگی به وضعیت خودروهای فرسوده نیز تعریفی ندارد و عدم مراجعه به مراکز معاینه فنی هم در مورد خودروهای فرسوده به چشم می خورد. در این میان، رضا فاطمی امین موفق شد به عنوان وزیر صنعت، معدن و تجارت دولت سیزدهم، از بهارستان نشسیان رای اعتماد بگیرد و این بار قه امیدی برای صنعت خودرو و البته صنعت اسقاط خودرو خواهد بود. فاطمی امین در دهه ۱۳۸۰ مدیریت اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده را در دست داشت و کارنامه مثبتی هم در این زمینه از خود به جای گذاشت. حالا اما او کلید وزارتخانه ای را به دست گرفته که پیش از تحویلش، یک سند سیاستی در مورد چشم انداز حوزه خودرو تا پایان سال ۱۴۰۴ هم تدوین کرده است. براساس این سند سیاستی، اسقاط خودروهای فرسوده در عین افزایش تیراژ تولید و البته صادرات دیده شده است. اما آیا این برنامه ها (به ویژه در حوزه سهاماندھی به خودروهای فرسوده) می توانند ثمر بخش باشند؟

«تغییر نسبت «اسقاط به ازای واردات» وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت دوازدهم، در آخرین روزهای کاری خود سندی را منتشر کرد که درواقع، برنامه ۴ساله حوزه خودرو را به نمایش می گذارد. بر اساس این

سند، خودروسازان ایرانی تا پایان سال ۱۴۰۴، باید سالانه ۲.۵ میلیون دستگاه خودرو تولید کنند که دستکم ۵۰ هزار دستگاه از آنها برقی و هیبرید (دونیری) خواهد بود. در این سند، بحث تولید، صادرات، واردات و نیز اسقاط، به صورت همزمان در نظر گرفته شده، این در حالی است که در بخش دیگری از سند سیاستی وزارت صمت، پیش بینی شده در سال ۱۴۰۴، باید سالانه ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده در کشور اسقاط شود. مقایسه آمار واردات خودرو (۱۰۰ هزار دستگاه) و آمار اسقاط خودروهای فرسوده (۷۰۰ هزار دستگاه) در سال ۱۴۰۴، نشان می دهد وزارت صمت اسقاط ۷ دستگاه خودرو فرسوده به ازای واردات هر یک دستگاه خودرو برقی را در نظر گرفته است.

برآوردها نشان می دهند میزان اسقاط خودروهای فرسوده در فاصله سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۶ (یک سال پیش از توقف واردات خودرو) به حدود یک میلیون و ۶۲۰ هزار دستگاه رسیده، حال آنکه در همین بازه زمانی، حدود ۴۶۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو هم به کشور وارد شده است. به عبارت دیگر، به طور متوسط طی این مدت، به ازای هر دستگاه خودرو وارداتی حدود ۳.۵ واحد خودرو فرسوده از رده خارج



شد. بنابراین چشم انداز ظاهرا به این شکل است: واردات خودرو قرار است آزاد شود، اما واردکنندگان باید از این پس به ازای واردات هر خودرو، خودروهای بیشتری را از رده خارج کنند. تجربه سال های اخیر نشان داده که این رقم دست یافتنی است، اما با توجه به وضعیت صنعت اسقاط خودرو از سال ۱۳۹۷ به این سو، به نظر می رسد باز هم این پیش بینی به وضعیت کلان اقتصاد ایران گره خورده باشد. بر این اساس، در حالی که اکنون ۳ سال است اسقاط به ازای واردات متوقف شده و مراکز اسقاط خودرو فرسوده در کشور را به مرز ورشکستگی کشانده، می توان پرسید آیا اگر ممنوعیت واردات به هر دلیلی ادامه داشته باشد، برنامه های سیاستی در حوزه محیط زیست، عملا نقش بر آب نخواهند شد؟

«چشم انداز معاینه فنی خودروهای فرسوده در دولت سیزدهم

همزمان، به نظر می رسد پروژه کاهش آلایندگی خودروها از طریق معاینه فنی هم حال و روز خوشی نداشته باشد. حسین مقدم، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای

شهر تهران، به تازگی گفته بود از ابتدای سال جاری تا پایان مردادماه، کمی بیش از ۶۹۱ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه فنی شهر تهران مراجعه کرده اند که در مقایسه با سال گذشته میزان مراجعات تغییر چندانی نداشته، اما این در حالی است که طی ماه های اخیر و البته در دولت دوازدهم، رویکرد وزارت صمت نسبت به از رده خارج کردن خودروهای فرسوده تغییر کرده است. بر این اساس، به دنبال ابطال آیین نامه ماده ۸ قانون هوای پاک درباره سن فرسودگی انواع وسایل نقلیه، سازمان حفاظت محیط زیست پیشنهاد کرده بود که ملاک اسقاط انواع خودروها، به جای «تعیین سن فرسودگی»، وجود یا نبود گواهی معاینه فنی باشد. در این پیشنهاد، به این موضوع هم اشاره شده بود که خودروها به جای سالی یک بار، سالی سه بار برای احراز معاینه فنی مراجعه کنند.

بهزاد اشجعی، دبیر وقت کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست، پیش تر در این مورد به خبرنگار «دنیای خودرو» گفته بود: «هر خودرویی که نتواند طی دو دوره متوالی معاینه فنی را پاس کند، فرسوده محسوب شده و باید اسقاط شود. علاوه بر این، هر خودرویی که به سن فرسودگی برسد، نیاز است نظارت ها روی آن افزایش پیدا کند. برای مثال به جای سالی یک بار، در سال سه بار به مراکز معاینه فنی مراجعه کند.» به گفته دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست، این سن برای خودروهای مختلف متفاوت است. برای مثال سن فرسودگی و افزایش نظارت ها روی خودروهای شخصی ۱۵ سال خواهد بود. اشجعی ادامه داد: «در حال حاضر خودروهایی که معاینه فنی ندارند فقط در تهران و چند کلانشهر دیگر جریمه می شوند و سایر شهرها موضوع معاینه فنی را روی خودروهای مختلف کنترل نمی کنند. از سوی دیگر نیاز است نظارت ها بر مراکز معاینه فنی نیز بیشتر شود. بنابراین اصلاح فرآیندها ضروری است و معاینه فنی تنها راهکاری است که می توان برای اسقاط خودروهای فرسوده دنبال کرد.»



دنده يك

First gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

کملوت کروزرز: خانه متحرکی که فقط ۳ نمونه از آن وجود دارد.

«حاضر جواب: خرید خانه متحرک هم ایده خوبی است... چون این وسیله نقلیه هم وقتی خانه گران می شود قیمتش می رود بالا، هم وقتی خودرو افزایش قیمت پیدا می کند!

معاون بازاریابی و فروش گروه ساییا: یکسال از توقف تولید و آخرین طرح فروش پرایدمی گذرد.

«حاضر جواب: حیف که کرونا اجازه نمی دهد و گر نه قطعا سالگرد با شکوهی برای پراید با حضور اقسشار مختلف جامعه می شد برگزار کرد!

قیمت پراید را مالکان آن در بازار تعیین می کنند.

«حاضر جواب: یعنی مالک پراید باشی و قدرت اقتصادی و تعیین قیمت داشته باشی در حد ایلان ماسک و بیل گیتس!

روند شستابان افزایش قیمت خودرو متوقف شد.

«حاضر جواب: منتها باید به قیمت خودرو سفارش کرد بعد از توقف به پایین نگاه نکند چون خیلی از زمین فاصله گرفته و ممکن است دچار سر گیجه شود!

خارجی ها به آذاره تهران - شمال برمی گردند؟

«حاضر جواب: چرا برنگردند؟ بالاخره یک سفره از این جا تا شمال پهن شده که هر کسی می تواند گوشه ای از آن بنشیند!

شورای رقابت مصوبه جدیدی درباره پیش فروش خودرو تصویب کرد که بسیاری معتقدند این مصوبه در عمل به نفع خریداران است و تاخیر خودروسازان برای تحویل خودروهای پیش فروش شده را کاهش می دهد.

«حاضر جواب: این قدر به نفع خریدار قانون تصویب کردن عجیب شده که جادار در صورت صحت، تیتیر یک همه جراید شود!

وزیر صنعت، معدن و تجارت وعده کاهش شدید قیمت خودرو در پی اصلاح ساختار مدیریتی شرکت های خودروساز را داد و گفت: اگر بخواهیم خودروسازان بشیم باید بالای ۲ میلیون دستگاه خودرو تولید کنیم و یا اصلا تولید نکنیم.

«حاضر جواب: یعنی واقعا جناب وزیر به گزینه دوم فکر می کنند!؟

شیوا: آزادسازی قیمت خودرو را کلید نزدیم.

«حاضر جواب: حالا شاید هم کلید نداشته باشد و دکمه ای باشد!

مردودی ۳۱ درصدی خودروهای مراجعه اولی در معاینه فنی...

«حاضر جواب: به هر حال بار اول، بیشتر حکم قلفگیری را دارد!

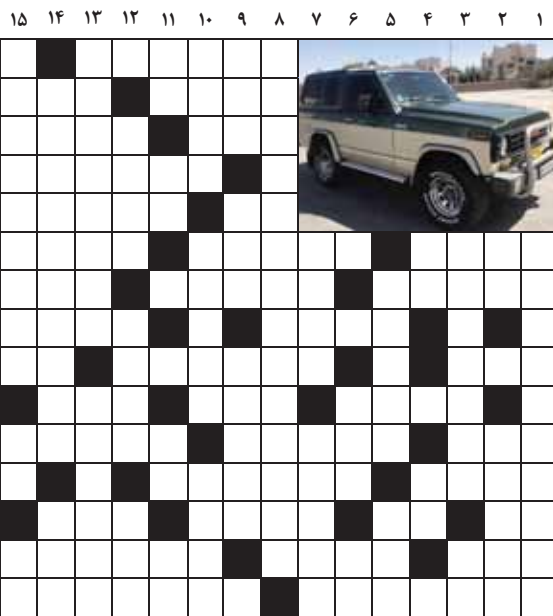
انالله وانا الیه راجعون

جناب آقای مهندس محمد حسین نعمت الهی

مدیر عامل محترم شرکت سهند رادیا نور

با نهایت تأثر و تأسف، مصیبت وارده در گذشت پدر گرامیتان را صمیمانه تسلیت و تعزیت عرض می نمایم و از خداوند متعال برای آن مرحوم، غفران و رحمت واسعه و برای جنابعالی و بازماندگان صبر و سلامتی مسألت داریم.

خانواده های عبدی، غیائی و مددنی



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۲۲



افقی

۱- این نisan در دهه ۶۰ در ایران مونتاژ می شد (در تصویر) ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد - شاسی بلند اشکودا ۳- در بیمارستان خدمت می کند - فرستاده ۴- از رئیس جمهورهای نیکاراگوئه ۵- تصدیق انگلیسی - قطعه ای در موتور خودرو ۶- چند اسیر - محصول مشترک کوبا و سایپا - بزرگ ترین کانتریدار جهان ۷- نوعی خودرو - مدلی از بیوک - تکیه کلام خانها ۸- شرکت نفتی فرانسه که روغن موتور هم تولید می کند - فنی و مهندسی ۹- مقاومت - خودروی بارکش بزرگ - چاه کوتاه شده ۱۰- مدلی از فولکس واگن - قطار روی آن می رود - پسوند شباهت ۱۱- این شرکت عهده دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است - بزرگ ترین مجتمع پتروشیمی عربستان - رسم کردن ۱۲- خودرویی بارکش شهری - خودروساز ژاپنی همکار ایران خودرو ۱۳- جنس به ظاهر قوی - شرکت ایرانی تولید کننده انواع فنر خودرو - مدلی از نisan - مخزن سوخت خودرو ۱۴- ذره باردار - پول چینی - خودروی بنزینی برقی ۱۵- خودروساز ایرانی تولید کننده انواع کامیونت - شرکت ژاپنی تولید کننده ماشین آلات راهسازی و ساختمانی.

عمودی

۱- نوعی گیربکس پیشرفته ۲- روشنایی اندک - ناشیست ۳- شرکت ایرانی تولید کننده اتوبوس - جنس به ظاهر قوی تر ۴- واحدی در سطح - تانوسند لیسانس نمی گیرند ۵- مدلی از نیوتا - همان خرد است ۶- خدا کند سرما اینگونه نشود - گشاده و باز ۸- خودروی مشهور ساخت آمریکا ۹- هواپاد - پوشاندن - منطقه ای بیلاقی در شمال تهران ۱۰- پیرو دین مسیح - ماده ای خوشبو که در شیرینی پزی کاربرد دارد - سبزی سالاد ۱۱- نشانه مغفولی - از ادات تشبیه - خط کش مهندسی - دریای عرب ۱۲- منطقه ای در حومه پاریس ویژه تست خودرو - در آن نان می پزند - پدر مازندارنی ۱۳- خودرویی ویژه جابه جایی کالا در اتیار - تانزند خودرو روشن نمی شود ۱۴- خودروی چینی که به تازگی وارد بازار ایران شده است - تولید کننده بزرگ ماشین آلات کشاورزی ۱۵- نام سابق سایپادیزل - ضمیر اول شخص جمع - مادر ورزش ها.



Autoworld.ir

دوشنبه ۸ شهریور ۱۴۰۰. سال هفتم. شماره ۱۴۸۴

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتاح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

تهران ۳۴ اصفهان ۳۳ شیراز ۳۴ مشهد ۳۴ تبریز ۳۶ ارومیه ۳۴ رشت ۳۵ گرگان ۳۸ ساری ۳۶ شهرکرد ۳۰ اهواز ۴۷ یزد ۳۵ کرمان ۳۱ بندرعباس ۳۶ زاهدان ۳۴

بیلورد
Billboard

کنترل همیشگی

در این آگهی هوندا به سیستم یاری رسان ثابت خودرو در CR-V اشاره شده است. این سیستم کمک می کند خودرو به هیچ عنوان از مسیر خود خارج نشود و مهیار آن در دست راننده باقی بماند.

CR-V
VSA SYSTEM. MAXIMUM STABILITY IN EVERY CORNERS.

NOVALUZ

پراید ۱۵۰ میلیونی و آرزوهایی که رویاماندند

«مدتی است قیمت پراید از مرز روانی ۱۵۰ میلیون تومان عبور کرده و البته ظاهرا این اتفاق کمتر از همیشه تعجب آور به نظر می رسد. یک دهه پیش، اگر به کسی می گفتید تا ۱۰ سال دیگر پراید حداقل ۱۵۰ میلیون تومان می ارزد، احتمالا پاسختان چیزی به جز خنده نبود. اما همین موضوع، حالا اشک خیلی ها را درمی آورد.

بر اساس قانون کار، حداقل دستمزد پرداختی به یک فرد بدون سابقه کار و مجرد در ایران، امسال حدود ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است و به این ترتیب، این فرد برای خرید یک پراید (خودرویی که بر سر کیفیت آن حرف و حدیث فراوان است)، باید دستکم ۴۰ ماه یا چیزی بیش از ۳ سال پول پس انداز کند. مشکل البته از خودروساز یا حتی از قانون کار نیست، بلکه سر این نخ را می توان تا کاهش قدرت خرید مصرف کننده که مستقیما به کلیت اقتصاد ایران برمی گردد، دنبال کرد.

ایران در سراسر دهه ۱۳۹۰ رشد اقتصادی نداشته و نرخ تشکیل سرمایه در اقتصاد ایران نیز نسبت به سال ۱۳۹۰ (با قیمت ثابت) امسال بیش از ۵۰ درصد کاهش داشته است. این یعنی همه ما، با هر سطح درآمد، در حال فقیر تر شدن هستیم. به این ترتیب، پراید ۱۵۰ میلیون تومانی که خرید آن از عهده بسیاری بیرون است، اصلا تعجب برانگیز نیست.

حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه نگار



دوچرخه ها



شناخته می شود، یک موتور تخت ۶ سیلندر دارد که عملکرد مناسب را برای آن تامین می کند. مدل GL1800 گلدوینگ به خاطر صندلی های عریض و فناوری های به روز بسیار پرطرفدار است. اگر چه گلدوینگ هرگز به عنوان سریع ترین موتور تورینگ شناخته نشده اما همواره به عنوان یکی از قابل ملاحظه ترین دوچرخه های موتور شناخته می شود.

«موتورسیکلت گلدوینگ یکی از قدیمی ترین برندهای موتورهای تورینگ است و بسیاری از افراد آن را شاخص ترین مدل در این کلاس می دانند. این موتور که ۴۲ سال از زمان معرفی اش به بازار می گذرد، توازن شگفت انگیز از عملکرد بالا و ویژگی های لوکس را ارائه می دهد که به صورت مشترک برای خریداران پیر و جوان جذابیت دارد. گلدوینگ که با نام «سلطان راحتی»

هوندا گلدوینگ



لنت پیارس
PARS LENT
www.parslent.com

لنت ترمز را فقط با نام **لنت پیارس** میشناسیم!

یک لحظه هم مهم است

