



جناب آقای دکتر فاطمی امین

رای اعتماد بالای نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی و انتصاب شایسته جنابعالی را به مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت تبریک عرض نموده و توفیق روزافزون شما را از خداوند متعال خواستاریم.

انجمن صنفی صنعت تایر ایران

با پیگیری انجمن‌های صنفی صنعت تایر و زنجیره ارزش لاستیک

صادرات تایر رسماً آزاد شد

از شهریور ۹۷ تا شهریور ۱۴۰۰، سه‌سال پرهزینه برای صنعت تایر بود که موجب شد تمامی بازاری‌سازی‌های این صنعت در کشورهای دیگر از بین برود و چینی‌ها جایگزین تایرهای...

صفحه ۱۳

آغاز واکسیناسیون در پالایشگاه‌های روغن‌سازی

ایرانول پرسنل پالایشگاهی خود را واکسینه کرد

طرح واکسیناسیون پرسنل پالایشگاه تهران شرکت نفت ایرانول با تلاش واحد HSE این شرکت و ...

صفحه ۱۱

در چهار ماه نخست امسال رقم خورد:

روند کاهشی تولید خودروسازان تجاری

تولید انواع اتوبوس، مینی‌بوس و میدل‌باس ۱۰۱ درصد در چهار ماهه ابتدایی سال جاری ...

صفحه ۹

خیابان‌گردی و جاده‌پیمايي

با هایما S7 پلاس و دیگنیتی

ضیافت چشم‌بادامي‌ها در بازار ایران

این روزها خریداران تمایل شدیدی به داشتن خودرو بلندقامت دارند. اما اس‌یو‌ی‌ها و ...

صفحه ۸

۲هزار خودرو مانده در گمرک همچنان زیر تیغ آفتاب و تازیانه باد و باران

آورده‌ها دپوشده‌ها معادل ۴۰ درصد ارزشی آن‌ها خرج دارد

صفحات ۲۲

چرا بازار خودرو دوباره اشفته شد؟
افزایش قیمت خودروهای تولید داخل
سیاست‌گذاری ترافیکی با استفاده از مواد هوشمند
قیمت یک دست لنت با کیفیت پراید به ۱۴۰ هزار تومان رسید
ارتباط سایپا با پراید محدود به خدمات پس از فروش آن است

www.asialent.com
asia.lent
Brake pads / Brake shoes

SPORTTECH

S630 CUV-SUV

Renault Duster
Hyundai Tucson 2010
Hyundai SantaFE 2010
Kia Sportage 2010
Lifan X60
MVM X33
Capra
Wingle
Suzuki Grand Vitara
Kupa
Hanteng

215/65 R 16
225/70 R 16
235/60 R 16
235/60 R 18

BAREZ TIRES
www.barez.com
@barez.tires
@barezPR



بین مدل معمولی GT2 RS را با نسل ۱۹۹۲ از میان می‌برد. پیش‌ترانه این مدل یک موتور شش‌سیلندر تخت ۳.۸ لیتری با توربوشارژر دوقلو است که ۶۹۱ اسب‌بخار (۵۱۵ کیلووات) قدرت را تقدیم یک گیربکس ۷ سرعته دوکلاچه PDK پورشه می‌کند تا به محور و چرخ‌های عقب منتقل شود.

این نسخه به خاطر رنگ خاکستری با تم سبز و زرد منحصر به فردش بسیار به GT3 R Manthey شبیه شده. این ترکیب رنگی در قالب مدل‌های مسابقه‌ای جسورانه پورشه شهرت زیادی یافته است.

مانتی ریسینگ Manthey-Racing GmbH بیست و پنج سال پیش شروع به کار کرد و در سال ۲۰۱۳ هم ۵۱ درصد سهام آن توسط پورشه خریداری شد. برای پاسداشت ۲۵ سالگی این شرکت تولید خودروهای مسابقه‌ای، پورشه از یک مدل منحصر به فرد با نام GT2 RS 911 کلاب اسپرت ۲۵ رونمایی کرده، خودرویی که روی پیست و مسابقه متمرکز است. پورشه GT2 RS Clubsport 25 911 بسیار شبیه پورشه ۹۳۵ مدل ۲۰۱۸ و مانند آن روی نسل ۹۹۱ ساخته شده است. درواقع این خودرو با بهبودهایی در زمینه فناوری و آئرونامیک فاصله



نسخه اختصاصی به پاس همکاری ۲۵ ساله



لزوم اقدام فرهنگی برای توسعه تولید

«تولید در کشور باید حرف اول را بزند اما آیا برای توسعه تولید و مانع‌زدایی‌ها بر سر راه تولید کار فرهنگی خاصی نیز در کشور انجام شده است؟ در سال‌های گذشته بیش از آنکه به تولید بها داده شود در خصوص لزوم حمایت از آن صحبت به میان آمده است اما آنچه باعث رونق تولید، توسعه کسب و کارها، ایجاد اشتغال و رشد اقتصادی در کشور خواهد شد؛ لزوم فرهنگ‌سازی برای

اولویت‌بخشی به این مهم در اقتصاد کشور است. کاری که به نظر می‌رسد دولت جدید با سیاست‌های اعلامی باید بیش از دیگران به دنبال آن باشد و در رأس آنها؛ وزیر صمت به عنوان متولی تولید در کشور مسئولیت فرهنگ‌سازی برای اولویت‌بخشی به تولید را بین همکاران خود در کابینه برعهده گرفته است. به راستی پس از سال‌ها صحبت از تولید چرا هنوز زیرساخت‌های لازم برای تولید بی‌دغدغه فراهم نیست و اگر صحت از قطعی برق به میان می‌آید، قطع برق واحدهای صنعتی در اولویت دولت قرار دارد؟ به راستی با توجه به نگاه هوشمندانه رهبری به موضوع تولید و تاکید ایشان بر نامگذاری سال‌ها بر مبنای حمایت از تولید چرا مجلس‌های مختلف در سال‌های گذشته حتی یک ساعت از تعطیلی کشور کم نکرده‌اند تا تولید بیشتر و رفاه بالاتری برای مردم فراهم شود؟ در موضوع صنعت نیاز به فرهنگ‌سازی داریم. بالا بردن فرهنگ مدیران ارشد دولتی و تصمیم‌ساز تا مردم و مصرف‌کنندگانی که در نهایت صنعت تولید با معیشت آنها در ارتباط است. به عنوان مثال نظام مالیاتی کشور نگاهی غیرتولیدی دارد و حمایت چندانی از بنگاه‌های صنعتی برای کاهش مالیات پرداختی و حتی معافیت‌ها نمی‌کند. چه بسا بنگاه‌هایی که سالانه مجبور به پرداخت مبالغ گزاف مالیات هستند و از سوزی دیگر دلال‌ها تولیدات همین کارخانه‌ها فرار مالیاتی می‌کنند. در شرایط فعلی کشور که تنها راه نجات اتکا به توان داخلی است به نظر می‌رسد دولت‌مردان باید نگاه گذشته به تولید‌کننده را تغییر دهند و با رفع موانع موجود، ابتدا فرهنگ تولیدمحور بودن را در جامعه نهادینه کنند تا تمامی بخش‌های مرتبط از نظام بانکی گرفته تا نظام مالیاتی و ... کارخانه‌ها و صنعتگران را در اولویت خدمت‌رسانی قرار دهند. کاری که جز با فرهنگ‌سازی محقق نخواهد شد.



«بیش از ۲ هزار دستگاه خودرو وارداتی در انبارهای گمرک همچنان خاک می‌خورند. این در حالی است که بحث ترخیص اموال مرده‌ی در میان مسئولانی که به تازگی بر مسند قدرت نشسته‌اند، داغ است. البته موضوعی که وزیر امور اقتصادی و دارایی را مجاب کرد تا به صورت سرزده از انبارهای عمومی گمرک بازدید کند، مساله دیو ماشین آلات تجاری، سرم‌های دارویی و لوازم یدکی و قطعات خودرو بود که هر کدام بیشتر از پنج سال در انبارهای دولت قبل محبوس مانده‌اند. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در این خصوص گفت: «خودروهای مانده در انبارهای گمرکات کشور با توجه به تعداد سالی که از ورود آن‌ها به انبارهای گمرک می‌گذرد، دیگر شرایط مطلوبی ندارند. البته در خصوص ترخیص این اموال مردمی، مسئولان گمرک در دولت گذشته تمام توان خود را برای همکاری با واردکنندگان محصولات خودروسازان خارجی به کار بستند، اما سرخ عدم دستیابی شرکت‌های واردکننده به خودروها در دستان کارشناسان وزارت صمت گره خورده بود.» دادفر افزود: «نوع نگاه کارشناسان وزارت

صمت به موضوع متأسفانه برخوردی توأم با تکبر و رفتاری مانند دوران ارباب-رعیتی بود، در حالی که این کارشناسان باید بدانند رابطه دولت و مردم رابطه خادم و مخدوم است. از این رو، به دست‌اندرکاران دولت آقای رئیسی پیشنهاد می‌کنیم صورت تمام مساله‌هایی را که دولت یازدهم و دوازدهم به وجود آورده‌اند، از میان بردارند تا بتوانند به تولیدکنندگان و به تبع آن به ملت خدمت کنند.»

چرا خودروهای مانده در گمرکات کشور قابلیت ترخیص ندارند؟

متأسفانه خودروهایی که طی بیش از چهار سال گذشته در گمرکات کشور دپوشده‌اند، در حال حاضر وضعیت مناسبی ندارند و لوازم مصرفی و غیرمصرفی اکثر آنان به دلیل ماندن در معرض آفتاب شدید و باد و باران از بین رفته است. درواقع برای آنکه چهارچرخ‌ها به محصول قابل مصرف تبدیل شوند، باید لاستیک‌ها، باتری، روانکارهای داخلی موتور، گیربکس، زها و شیشه‌های آن‌ها تعویض شود. این امر هزینه‌ای بیش از ۴۰ درصد ارزش خودروها را طلب می‌کند.

در حال حاضر اگر گره از کار خودروهای مانده در انبارهای گمرک از سوی وزارت صمت باز شود و مراتب را به شرکت‌های واردکننده خودرو اعلام کنند، کمتر از یک هفته این اموال از انبارها خارج می‌شود.

صنعت خودرو مانند دیگر حوزه‌های تولید کشور به دلیل برخی ناکارآمدی‌های سیستماتیک در دولت دوازدهم دچار بحران شدیدی است. برای خروج از بن‌بست به وجود آمده چه راهکاری به وزیر صمت پیشنهاد می‌کنید؟

در دولت یازدهم و دوازدهم بارها انجمن واردکنندگان خودرو به عنوان یکی از ذی‌نفعان این حوزه پیشنهادهایی را به دفتر معاون اول رئیس‌جمهور و وزیر صمت ارسال کرد و طی آن مدت پیگیر نتیجه مفاد درخواست خود بود. البته در حد شعار، فعالان و کارشناسان وزارت صمت همگی با تولید و صنعت و تجارت همدل و همراهی می‌کردند؛ اما در عمل فعالان این حوزه شاهد ناملایمات بسیاری در سال‌های اخیر بودند. اگر آقای فاطمی‌امین بخواهد در مقابل معضلات روزافزون صنعت خودرو راهکاری ارائه دهد، به عقیده من تنها راهکار؛ ایجاد یک کمیسیون متشکل از نمایندگان ذی‌نفعان صنعت تولید و تجارت خودرو است که اختیار همه امور صنعت را در دست داشته باشند، اعم از آن که بخواهند واردات خودرو را آزاد یا ممنوع کنند.

در بحث رونق اقتصادی و حمایت از تولیدکنندگان، فعالان صنعت از عملکرد وزارت صمت گلایه‌هایی دارند. آیا این وزار تخانه در عمل به شعار سال که از سوی مقام معظم رهبری اعلام شده، اهتمام ورزیده است؟ متأسفانه مدیران دولت گذشته خود را در اتاق‌های در بسته

امنیت در جاده‌ها با آسیالنت

www.asialent.com

021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20

به نفع مناطق محروم

کمپین مهر آفتاب

تابستان ۱۴۰۰

پک تحصیلی

کمپین جمع‌آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی تهیه ۵۰۰۰۰ بسته پک تحصیلی به نفع دانش‌آموزان مناطق محروم

هر بسته شامل؛ دفتر، جامدادی، مداد، مداد رنگی، پاک‌کن، تراش و ...

هر پک ۱۲۰ هزار تومان

بازه زمانی جمع‌آوری، ۲ مرداد الی ۲۰ شهریور

سهم شما در تحقق این مهرچه قدر است؟

اطلاعات بیشتر: ۰۹۲۱۸۷۹۴۹۸۰ خانم صفدری

شماره کارت ۵۰۲۲-۲۹۷۰-۰۰۰۲-۱۸۵۲

به نام موسسه خیریه کودکان فرشته ایرانیان

۱۵۱۵ * ۷۸۰ *

شماره شب ۰۲۸۱۰۱۲۹۷۸۹۸۵۱۰۱ IR

koodakancharity

کودکان فرشته ایرانیان



هیبریدهای رنو در چین به کمک جیلی ساخته می‌شوند



گروه رنو به پیش‌نویس توافق‌نامه‌ای با کمپانی چینی جیلی دست یافت. براساس این توافق‌نامه، جیلی اقدام به تولید و فروش خودروهای هیبرید با برند رنو در این کشور خواهد کرد و رنو نیز به لینک‌اندکو کمک می‌کند تا جای پای خود را در کشور کره جنوبی گسترش دهد. جیلی که بزرگ‌ترین خودروساز خصوصی چین است از منابع و تکنولوژی‌های خود برای تولید محصولات هیبرید رنو در کارخانه‌های کنونی خود استفاده خواهد کرد. گروه فرانسوی به توسعه استراتژی برند و سرویس خود ادامه خواهد داد. این همکاری جدید نشان‌دهنده بازگشت رنو به چین پس از سال ۲۰۲۰ است.

محبوس کرده بودند و از پاس‌خگویی به‌ارباب رجوع‌ها خودداری می‌کردند. درخصوص گلایه‌های به‌حق سرمایه‌گذاران در صنعت خودرو باید به موضوع شرکت آری‌موتور که در شهرستان خمین بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری کرده است، اشاره کنیم. این شرکت درحال حاضر خطوط تولید خود را نصب و ساختمان‌های اداری و انبارها را احداث کرده است. اما کارشناسان وزارت صمت با تصمیم‌گیری‌های شخصی مانع از فعالیت این کارخانه شدند. در مراجعه به وزارت صمت برخوردها به نوعی است که به عقیده من منجر به فرار سرمایه‌ها از کشور خواهد شد. نه تنها در دولت گذشته، بلکه در تمام دولت‌های پیشین مسئولان به بهانه حمایت از تولید، همیشه مانع فعالیت غیرانحصاری در کشور شده‌اند که این امر فسادانگیز و به‌مراتب آسیب‌زاتر از عدم تولید خودرو در کشور است.

آیا طرح واردات خودرو به‌ای صادرات محصولات خودروسازان داخلی قابلیت اجرایی دارد؟

متأسفانه در این طرح، آن‌چه باید هدف باشد، گم شده است. اگر ما ساختار سیاسی اقتصاد خودرو و صنایع خودروبی را اصلاح کنیم، بحث واردات و صادرات خودرو هم درست خواهد شد. صادرات خودرو از ایران به اندازه‌ای نیست که بتوان به ازای آن خودرو وارد کشور کرد. اگر این طرح کاملاً کارشناسی شده باشد و عملی شود، این سوال مطرح می‌شود قرار است چه خودروبی صادر و در کدام بازارها و با کدام کشورها رقابت کنیم.

باتوجه به تولید زیان بیش از یک‌صد هزار میلیارد تومانی در صنعت خودرو طی چند سال اخیر، برخی کارشناسان اقتصادی معتقدند این صنعت توجیه اقتصادی و فرصت‌بازی‌ی شرایط و رقابت در بازار کشور را ندارد. نظر شما در این خصوص چیست؟

متوقف شدن تولید خودرو، بیکاری صدها هزار نفر را به دنبال دارد. بنابراین در وضعیتی قرار داریم که باید تولید کنیم. اما در عین حال این مسیر باید اصلاح شود تا خودروسازان نیز مجبور به تولید خودرو با ضرر و زیان زیاد نباشند. دخالت دولت و مجلس در قیمت‌گذاری به هر شکلی بدترین نوع دخالت است، چرا که دخالت دولت در هر زمینه‌ای، صنعت را زمین زده و مردم را بیچاره کرده است.

اگر گره از کار خودروهای مانده در انبارهای گمرک از سوی وزارت صمت باز شود و مراتب را به شرکت‌های واردکننده خودرو اعلام کنند، کمتر از یک‌هفته این اموال از انبارها خارج می‌شوند



کرماندیده‌ته



مرکز تماس
کرمان موتور
۰۲۱-۴۲۷۲۴

تغییرات «بیوک GL8»
برای سال ۲۰۲۲

«بیوک GL8» اوئیر مینیون لوکسی است که فقط در بازار چین عرضه می‌شود. حال این خودرو با به‌روزرسانی‌های ظاهری و فنی قابل توجهی برای مدل ۲۰۲۲ آماده شده است. تجهیزات استاندارد و سفارشی بیشتر، کیفیت سواری بهبود یافته و از همه مهم‌تر پیش‌سرنانه هیبرید جدید از ویژگی‌های قابل توجه GL8 اوئیر مدل ۲۰۲۲ هستند.

این مینیون لوکس در بیرون حالا با یک رنگ سفید مرورایدی جدید قابل خریداری است که در کنار رنگ‌های داخلی سفید شیری و فرمز زرشکی قرار می‌گیرد. GL8 با سسه ردیف صندلی در نسخه‌های شش نفره و هفت نفره

عرضه می‌شود که حالا برای سرنشینان ردیف سوم پورت‌های شارژ USB و چراغ‌های مطالعه اضافی در نظر گرفته شده است. البته خریداران می‌توانند نسخه لوکس چهارنفره را هم انتخاب کنند که در این صورت از کف پوش‌های اختصاصی ضخیم ۱۲ میلی‌متری با رنگ آبی تیره بهره‌مند خواهند شد. برای GL8 مدل ۲۰۲۲ آخرین نسخه از سیستم اطلاعاتی سرگرمی eConnect بیوک به‌صورت استاندارد ارائه شده که از طراحی جدید و ناوبری سه‌بعدی برخوردار است. این مینیون لوکس بسته به تیپ به طیف وسیعی از سیستم‌های ایمنی و کمک‌راننده هم مجهز است.

پیگیری يك موضوع

Follow up

مصطفی رضا
حسینی قطب‌آبادی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

چرا بازار خودرو دوباره آشفته شد؟

«قیمت‌ها در بازار خودرو هر روز با افزایش روبه‌رو می‌شوند، این در حالی است که برخی منتظرند وزیر جدید صنعت فکری به حال بازار خودرو کند. در این رابطه مصطفی‌رضا حسینی قطب‌آبادی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به بیان نظرات خود پرداخته است.

چرا قیمت خودرو در دو هفته اخیر با افزایش روبه‌رو شد؟

برخی افراد در مدت اخیر، باقیمت‌سازی در تلاش برای افزایش آشفنگی بازار هستند. در این شرایط مردم متضرر اصلی این جریان خواهند بود. از سوی دیگر هم اکنون در بازار شاهد افزایش قیمت تمام کالاها هستیم که این موضوع علل گوناگونی دارد. گرانی ماجرایی جدیدی نیست و کشور چندماه یکبار بارشدهای کالاها مواجه می‌شود.

توجیه مسئولان برای این گرانی‌ها چیست؟

مسئولان با بهانه‌هایی مانند نرخ ارز و تحریم، گرانی را توجیه می‌کنند در حالی که علاوه بر این موضوعات، در حوزه صنعت، معدن، تجارت و همچنین نوسان قیمت‌ها دست‌هایی در پشت پرده فعال هستند.

آیا وزیر جدید می‌تواند قیمت‌ها را کاهش دهد؟

در حال حاضر دولت سیزدهم بر سر کار آمده و ممکن است برخی به دنبال آن باشند در آینده، اقدامات وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت را با مانع روبه‌رو کنند زیرا کاهش قیمت کالا پس از رشد آنها امر مشکل و پیچیده‌ای است. البته اراده‌ای برای کنترل قیمت و برخورد با متخلفان وجود ندارد، در این راستا در روزهای اخیر برخی تولیدکنندگان و سوداگران قیمت‌ها را افزایش دادند تا اگر دولت توفیقی در کاهش بهای کالاها پیدا کرد، این واحدها سود خود را به دست آورده باشند.

برای بهتر شدن وضعیت صنعت خودرو چه اقدامی را باید در دستور کار قرار داد؟

بهترین راهکار برای رفع مسائل موجود در خودرو سازی، واگذاری خودرو سازان بزرگ کشور به بخش خصوصی است زیرا این بخش به منظور سودآوری تمام تلاش خود را برای کاهش قیمت تمام‌شده خودروهای تولیدی انجام می‌دهد. همچنین ذکر این نکته ضروری است در وهله نخست باید فکری به حال سوداگران کرد زیرا از شرایط موجود سوءاستفاده کرده و به دنبال پر کردن جیب خود هستند.

یک سال از توقف تولید و آخرین طرح فروش پراید گذشت

ارتباط سایپا با پراید محدود به خدمات پس از فروش آن است

قیمت پراید را مالکان آن در بازار تعیین می‌کنند

علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

«معاون بازاریابی و فروش گروه خودرو سازی سایپا در خصوص افزایش قیمت خودرو در بازار گفت: «قیمتی که برای خودروها در بازار آزاد اعلام می‌شود، به‌نوعی عددسازی دلالت و واسطه‌ها بوده و قیمت مصوب خودرو در شرکت‌های خودرو ساز بسیار کمتر از این اعداد است.» حسین کاظمی‌طرقی افزود: «در روزهای اخیر قیمت پراید همچون سایر خودروها در بازار دچار نوسان شده که متأسفانه برخی آن را منتسب به سایپا دانسته‌اند، این در حالی است که سایپا یک‌سال است که تولید انواع پراید را متوقف و این خودرو را به بازار عرضه کرده و پس از آن هیچ فروشی نداشته است.» وی ادامه داد: «همان‌گونه که پیش‌تر نیز بارها اعلام کرده‌ایم، قیمت بازار خودروها توسط واسطه‌ها و سودجویان تعیین می‌شود و برآوردها حاکی از عدم استقبال جامعه از این عددسازی‌ها و وجود رکود در بازار خودرو است.»

افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان در ماه‌های اخیر

معاون بازاریابی و فروش سایپا از افزایش عرضه خودرو توسط خودروسازان در ماه‌های اخیر خبر داد و گفت: «گروه خودرو سازی سایپا با برنامه‌ریزی‌های موثر در زمینه افزایش تولید و عرضه، موفق شده است در عرضه و تقاضا توازن ایجاد کند، به شکلی که برخی محصولات این گروه خودرو سازی در طرح‌های فروش اخیر، از فرآیند قرعه‌کشی خارج شده و به تمامی متقاضیان خودرو تعلق گرفته است.» وی افزود: «این روند همچنان ادامه خواهد داشت و امیدواریم حمایت‌های لازم از خودرو سازی به‌ویژه در شرایط دشوار تحریم و کرونا انجام شود تا با افزایش تنوع و تیراژ تولید شاهد حذف واسطه‌گری از بازار خودرو باشیم.»

صفر شدن معوقات خودرویی از هفته جاری در همین راستا، مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرد: «از ابتدای سال جاری گروه خودرو سازی سایپا به سمت صفر شدن معوقات خودروهای خود حرکت کرده و در تلاش است که با افزایش تولید خودرو شاهین و ورود محصولات جدید از نیمه دوم سال جاری، صنعت خودرو را متحول کند.» سیدجواد سلیمانی در خصوص آخرین میزان معوقات گروه خودرو سازی سایپا و این که چه زمانی معوقات این مجموعه به صفر نزدیک می‌شود، اظهار کرد: «در حال حاضر حدود ۶ هزار دستگاه خودرو معوق داریم که امیدوارم با برنامه جامع و دقیقی که در این بخش دیده شده از ۱۰ شهریورماه این معوقات به صفر برسد و خودروها به‌روز تحویل مشتریان شود.» وی با پیش‌بینی این که با ادامه روند افزایشی تولید خودرو دیگر شاهد تعهد معوق نخواهیم بود، تصریح کرد: «بیش از دو سال طول کشید تا مجموعه سایپا بتواند ۳۰۰ هزار دستگاه خودرویی را که در مدیریت‌های گذشته معوق شده بود، تحویل دهد. صفر شدن معوقات خودرویی از هفته جاری، اقدام مهمی است که با تلاش و همت مهندسان و کارگران خط تولید سایپا و قطعه‌سازان به دست می‌آید.»

شرکت‌های خودرو سازی، عرضه خود را کاهش ندادند

سلیمانی درباره افزایش قیمت خودرو در بازار و این که

عنوان می‌شود کاهش عرضه شرکت‌های خودرو سازی منجر به رشد صعودی قیمت‌ها شده است، تأکید کرد: «ادعای کاهش عرضه خودرو توسط شرکت‌های خودرو سازی یک مساله انحرافی است؛ بحث افزایش نرخ ارز، رشد قیمت نهاده‌های تولید و سایر مسایل جانبی باعث شده قیمت خودرو در بازار تحت الشعاع قرار گیرد و به سمت افزایش حرکت کند و این امر تنها در مورد خودرو اتفاق نیفتاده است.» وی ادامه داد: «تمام تلاش ما این است که عرضه خودرو در بازار افزایش پیدا کند تا عرضه و تقاضا به تناسب برسد و دست دلالت از بازار خودرو کوتاه شود؛ بر این اساس، از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۷۰ هزار خودرو تحویل مشتریان شده که نسبت به مدت مشابه سال پیش افزایش ۲۵ درصدی داشته است.»

وی درباره قیمت‌گذاری خودرو در شورای رقابت و این که این امر تا چه حد باعث ضرر و زیان شرکت‌های خودرو سازی می‌شود، تصریح کرد: «قیمت خودرو بر

نوبت

ادعای کاهش عرضه خودرو توسط شرکت‌های خودرو سازی یک مساله انحرافی است؛ بحث افزایش نرخ ارز، رشد قیمت نهاده‌های تولید و سایر مسایل جانبی باعث شده قیمت خودرو در بازار تحت الشعاع قرار گیرد و به سمت افزایش حرکت کند و این امر تنها در مورد خودرو اتفاق نیفتاده است

نگاه

View

محمدعلی ذکریایی

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن
نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

تیراژ خودرو چگونه افزایش می‌یابد؟

«موضوع افزایش تیراژ خودرو از یک بُعد برای پیشبرد مقاصد سیاسی مطرح می‌شود و از دیدگاه دیگر، واقعیت این است با توجه به روند کنونی تولید خودرو در کشور، تولید ۲ میلیون و ۵۰۰ دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۴ محقق نخواهد شد.

بروز تحول در صنعت خودرو در دولت جدید و قیمت‌گذاری بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا روند دسیبایی به این میزان تیراژ را تسهیل می‌کند.

هدف‌گذاری‌ها انجام می‌شوند اما با توجه به روند سیاست‌گذاری‌های انجام‌شده تاکنون، اینکه آیا توانایی تحقق اهداف تعیین‌شده وجود دارد، محل بحث است مگر اینکه تغییری در سیاست‌گذاری‌ها ایجاد شود.

هر چند بر داخلی‌سازی تأکید و اقداماتی در این راستا انجام می‌شود اما آزادسازی روابط بین‌المللی، لغو تحریم‌ها و در نتیجه واردات و افزایش درآمدهای نفتی، همواره اجرای برنامه‌های پیش‌بینی‌شده و تولیدات صنایع داخلی از جمله قطعه‌سازی را تهدید می‌کند.

پیش‌بینی می‌شود در صورت آزاد شدن پول‌های بلوکه‌شده در خارج کشور، واردات قطعات خودرویی از کشورهای مانند چین و هند آغاز خواهد شد که موجب لطمه به تولید داخلی خواهد بود.

با توجه به ساختار اقتصادی کشور، پروژه خودرو ساز شدن قطعه‌سازان جواب نمی‌دهد، هر چند تلاش‌هایی انجام شده است.

به‌عنوان مثال مدیریت گروه بهمن خودرو بیشتر در اختیار بخش خصوصی و با مشارکت گروهی از قطعه‌سازان نظیر شرکت قطعه‌سازی کروز است.

اما موفقیت‌آمیز بودن مشارکت قطعه‌سازان در خصوصی‌سازی خودرو سازی ایران خودرو و سایپا بعید به نظر می‌رسد.

این در حالی است که قطعه‌سازان می‌توانند ۲۰ تا ۳۰ درصد قطعات ساخت داخل را به صادرات اختصاص دهند. البته ذکر این نکته ضروری است که قابلیت اجرای صادرات به ازای واردات فی‌نفسه وجود ندارد و بسترهای مناسب آن باید ایجاد شود.

اجرای این طرح، باید با مشارکت خودروسازان و قطعه‌سازان بزرگ باشد؛ بدین معنا که خودروسازان و قطعه‌سازان خود، به حوزه صادرات خودرو و قطعه ورود می‌کنند و واردات خودرو و قطعه نیز به آنها واگذار شود.

اساس نرخ تورم تعیین می‌شود، اما مشکل این است که پس از افزایش نرخ تورم و فشارهایی که بعضی از مولفه‌های اقتصادی وارد می‌کند، نسبت به قیمت خودرو تجدید نظر می‌شود.

در حالی که باید در همان زمان که نرخ تورم افزایشی می‌شود، قیمت خودرو بازنگری شده تا شرکت‌های خودرو سازی با ضرر و زیان روبه‌رو نشوند.»

میزان تحویل خودرو و ۲۵ درصد و تولید ۴ درصد رشد داشته است

مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در خصوص رشد تولید در سال جاری نیز اظهار کرد: «بر اساس برنامه‌ریزی که در زمینه تولید صورت گرفت، از ابتدای سال جاری حدود ۴۰ درصد بیشتر از برنامه ابلاغ شده تولید خودرو صورت گرفته و از نظر تحویل خودرو هم افزایش ۲۵ درصدی و بیشتر از برنامه مصوب، ثبت شده است.»

وی درباره تحویل خودرو شاهین و روندی که در این بخش وجود دارد، گفت: «از شنبه هفته جاری تولید خودرو شاهین به ۱۵۰ دستگاه در روز رسیده، این در حالی است که هفته‌های گذشته میزان تولید این خودرو کمتر از ۱۰۰ دستگاه در روز بود؛ این امر نویدبخش آن است مشکلی در تامین و تدارک قطعات مورد نیاز خودرو شاهین نداریم و تحویل این خودرو به مشتریان نیز با سرعت بیشتری دنبال خواهد شد.»

وی با بیان این که تحریم و فضای اقتصاد باعث شد روند تامین قطعات خودرو با چالش‌هایی مواجه شود، افزود: «با همکاری و همدلی تمام بخش‌ها روند تامین قطعات بهبود یافته است و با افزایش تولید محصولات و ورود محصولات جدید به خط تولید سایپا، محصولات قدیمی کنار گذاشته خواهند شد.»

سلیمانی گفت: «این امر کمک می‌کند ضمن تامین خواسته‌های مردم، بازار خودرو نیز متحول شود. بر این اساس، امیدوارم در ۶ ماهه دوم سال جاری، محصولات جدید سایپا شامل شاهین اتومات، آریا و اطلس، تجاری‌سازی و به بازار عرضه شود.»

زاپاس

Spare Tire

نوسازی و تجهیز آزمایشگاه نانوساختار دانشگاه تهران توسط شرکت کروز



استفاده از مواد جدید که پتانسیل بالایی در این زمینه دارند (مانند نانوساختارهای سیلیکونی) در حال پژوهش هستیم. باتری‌های نسل‌های آینده از جمله باتری‌های لیتیوم سولفور، باتری‌های لیتیوم هوا و باتری‌های سدیم یونی نیز در این آزمایشگاه مورد بررسی قرار می‌گیرند.» وی گفت: «باتری‌های لیتیوم یونی از گواهی همراه گرفته تا موتور و خودروهای الکتریکی قابل استفاده هستند.»

انرژی نانو ساختار» دانشگاه تهران و تجهیز آن به دستگاه‌های به روز و پیشرفته کرده است و همچنین بر پیشبرد پروژه‌های دانشجویان نظارت مستقیم دارد.» تنها استادیار خاتم دانشکده برق و دانشگاه تهران اظهار کرد: «مقیاس دستاوردها و نمونه‌های دانشگاهی با نمونه‌های صنعتی از لحاظ حجم و وزن متفاوت است. ما روی نمونه‌های آزمایشگاهی باتری‌های لیتیوم یون با

دانشگاه تهران، تولید باتری لیتیوم-یون بوده که یک خانواده از باتری‌های قابل شارژ است و معمولاً برای وسایل الکترونیکی قابل حمل و وسایل نقلیه الکتریکی استفاده می‌شوند.

زینب سنایی، استادیار دانشکده برق و کامپیوتر دانشگاه تهران گفت: «با توجه به موضوعات پژوهشی ما، شرکت صنایع تولیدی کروز اقدام به نوسازی آزمایشگاه ادوات

بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین قطعه‌ساز کشور با هدف ارتقای دانش فنی و تکنولوژی ساخت باتری برای تولید موتورسیکلت و خودرو الکتریکی، با دانشگاه تهران همکاری داشته و بدین منظور مدرن‌ترین آزمایشگاه همراه با تجهیزات به‌روز در این مرکز توسط کروز در حال نوسازی است که اوایل پاییز به بهره‌برداری می‌رسد. جدیدترین پروژه شرکت صنایع تولیدی کروز با همکاری



نسخه مفهومی از «کیا سول» برای موج سواری



«کیا از یک خودرو مفهومی منحصر به فرد به نام سول بورد مسترز ادیشن رونمایی کرد. این خودرو کانسبت برای موج سواران طراحی شده است. خودرو مورد بحث نام خود را از فستیوال موج سواری و موزیک بریتانیا که بین ۱۱ تا ۱۵ آگوست امسال در خلیج کورنیش برگزار می شود، گرفته، قرار است محصول مفهومی و سفارشی کیا در این رویداد به نمایش در آید. سول الکتریکی از رینگ های ۱۶ اینچی فولادی سود می برد.

مهندسان کیا سیستم تعلیق را نیز دستکاری کرده اند که ارتفاع خودرو از سطح زمین در جلو و عقب به ۳۱۰ و ۳۲۰ میلی متر رسیده است. البته نسخه

استاندارد سول الکتریکی ارتفاع ۱۵۳ میلی متری از سطح زمین دارد. به این ترتیب رانندگان به راحتی می توانند در سواحل شنی مانور دهند. البته سول الکتریکی همچنان یک محصول دیفرانسیل جلو است.

جدای از رینگ های جدید و افزایش ارتفاع چشمگیر، تغییرات بصری دیگری در این خودرو مفهومی رخ داده اند که شامل جزئیات پلاستیکی روی گلگیر، روف راک سفارشی از جنس فولاد سبک وزن، چراغ های LED روی سقف و گرافیک سفید روی بدنه هستند. همچنین می توان دو تخته موج بزرگ را روی سقف حمل کرد.

گزارش



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

رشد ۲۵ هزار واحدی نماگر اصلی بازار سهام

بورس هفته را صعودی استارت زد

شاخص کل بورس روز شنبه ۲۵ هزار و ۵۵۵ واحد افزایش یافت تا در نهایت شاخص کل در کانال یک میلیون و ۵۷۵ هزار واحدی به کار خود در معاملات خاتمه دهد. در معاملات روز گذشته بیش از ۱۲ میلیارد و ۳۴۲ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۱۴ هزار و ۳۴۰ میلیارد ریال داد و ستد شد.

دوسوم ظرفیت خالی بیمه‌ای در کشور وجود دارد

بازار بیمه کشور در رابطه با محصولات شایع صنعت، اشباع شده نیست، محصولاتی که در چند سال اخیر از جانب شرکت های بیمه ای عرضه شده‌اند، گزیده‌ای از خدمات همان محصولات جاری هستند.

اینکه شرکت های بیمه‌ای نیاز جدیدی را شناسایی و براساس آن محصول جدیدی را ارائه کنند، اینچنین نبوده بلکه به صورت خاص تر از مجموعه نیازهای یک سازمان نیاز مشخص شده‌ای را در نظر گرفته و برای آن پوشش جدیدی تحت عنوان بیمه طراحی کرده اند.

از سویی با مقایسه ضریب نفوذ بیمه کشور (۲٫۵ درصد) با ضریب نفوذ جهان (۷ درصد) حدود دوسوم ظرفیت خالی بیمه‌ای در کشور وجود دارد که در قالب محصولات جاری و شایع بازار می توان پتانسیل بالقوه را به بالفعل تبدیل کرد. همچنین محصولات جدید بیمه‌ای برای تامین نیازهای جدید بیمه‌گذاران و پوشش همان نیازها لازم است اما اگر محصول جدید بیمه نباشد روند کار شرکت های بیمه‌ای متوقف نمی شود.

پیش بینی

بازار سهام از یک ماه گذشته شکل و روند جدیدی به خود گرفته و خون در رگ های این بازار جاری شده است. ریشه ایجاد چنین پویایی در معاملات بورس را می توان مربوط به تغییر روند این بازار در خرداد ماه دانست. این در حالی است که شاخص هم وزن در مردادماه فقط حدود ۱۰ درصد رشد کرد بنابراین شاهد عقب ماندگی در شاخص هم وزن هستیم، از سویی دیگر براساس پیش بینی های صورت گرفته به نظر می رسد بازار به مرور از سهام دلاری محور که رشد زیادی داشتند در حال ورود به سهام کوچک باشد که از لحاظ بنیادی شرایطی بهتر دارند و از عقب ماندگی بیشتری نسبت به سهام بزرگ برخوردارند. همچنین به نظر نمی رسد بازار در آخرین ماه تابستان بتواند به بازدهی بیش از مر داد ماه دست یابد مگر آنکه متغیر اصلی تاثیر گذار بر معاملات بازار که دلار است با افزایش همراه شود و زمینه رشد بیشتر بازار را فراهم کند.



نماگر بیمه		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۳۸۱	۲,۴۵
بیمه البرز	۲,۹۴۴	۴,۸۴
بیمه آسیا	۲,۳۴۴	۳,۳۱
بیمه پاسارگاد	۶۳,۶۱۰	۳,۴۵
بیمه دانا	۶,۲۳۰	۴,۵۳
بیمه دی	۸,۷۸۳	۰,۷۵
بیمه کوثر	۱۵,۱۴۵	۳,۴۴
بیمه تجارت نو	۱۴,۵۸۲	۰,۱۳
بیمه نوین	۶۰,۷۸	۴,۲۹
بیمه معلم	۴,۵۰۱	۱,۷۴
بیمه مبین	۳,۹۵۶	۴,۴۹
بیمه رازی	۱,۷۲۱	۲,۹۹
بیمه ما	۸,۸۷۰	۳,۱۹
بیمه پارسیان	۱۱,۸۴۰	۴,۷۸
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۸۰۸	۰
بیمه خاورمیانه	۶,۱۸۰	۱,۶۱
بیمه سامان	۲۵,۳۴۵	-۱,۳۴
بیمه حکمت صبا	۴,۳۴۲	۲,۶۶
بیمه حافظ	۱۱,۹۹۵	-۰,۹۶
بیمه سینا	۳,۷۹۹	۲,۶۲
بیمه سرمد	۵۰,۲۷	۲,۸۹
بیمه کارآفرین	۳۰,۲۸	۲,۹۶
بیمه اتکایی امین	۵,۷۳۰	-۱,۵۵
بیمه آرمان	۶,۵۲۹	۰,۵۷
بیمه معلم	۴,۷۸۱	-۰,۱۹

مقایسه

«حفجر» در مقابل GLOBAL SHIP LEASE

در سال ۱۳۶۵ «کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران» به منظور تداوم و سرعت بخشیدن بر روند حضور خود در خلیج فارس و دریای عمان، شرکتی مستقل به نام «کشتیرانی والفجر ۸» تاسیس کرد که در سال ۱۳۸۲ به نام «شرکت کشتیرانی والفجر» تغییر نام یافت. این شرکت نخستین شرکت کشتیرانی تخصصی حمل مسافر و بار در منطقه، پس از انقلاب اسلامی ایران است که با نماد «حفجر» در بورس تهران حضور دارد. قیمت تئوریک هر سهم این شرکت ۱۰۰ تومان است.

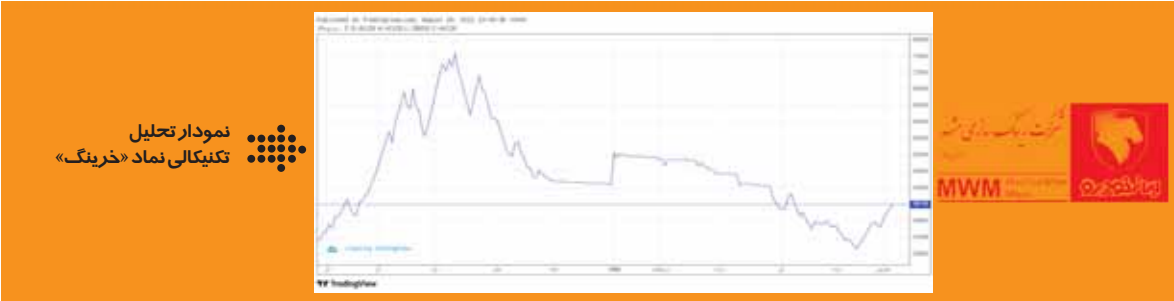
در مقابل، شرکت بریتانیایی GLOBAL SHIP LEASE قرار دارد که دفتر مرکزی آن در لندن واقع شده است. قیمت هم سهم این شرکت در بورس نیویورک، روز گذشته به ۲۰٫۷ دلار آمریکا (حدود ۵۸۰ هزار تومان) رسید. سهام این شرکت از حدود ۱۳ سال پیش تاکنون در بورس نیویورک عرضه می شود.

امار معاملات

میزان ارزش سهام	میزان معامله سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۶۹۸ میلیارد تومان	۲٫۶ میلیارد سهم
۶ شنبه ۶ شهریور	
ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۳ شهریور بالغ ۷۸۸ میلیارد تومان و ۲٫۸ میلیارد سهم شد	

کدال نگر

- «لیزینگ صنعت و معدن» در عملکرد ۸ ماهه منتهی به مرداد ۱۴۰۰، ۵۳ میلیارد تومان درآمد شناسایی کرد.
- «حمل و نقل توکا» از انعقاد قرارداد تملیک منافع احداث یک واحد انبار واقع در محل شرکت حمل و نقل توکا به مساحت حدود ۲۰۰۰۰ مترمربع برای استفاده و اجاره به شرکت فولاد مبارکه به عنوان انبار گمرک اختصاصی آن شرکت خبر داد.
- «لیزینگ ایران» درباره دعوی در خصوص تسهیلات اعطایی به شرکت بسی ان ام، توضیحات تکمیلی ارائه کرد.
- «ریل سیر کوثر» در ۵ ماهه منتهی به مردادماه حدود ۲۸ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات به دست آورد.



نمودار تکنیکالی رینگ سازی مشهد نشان دهنده آن است که نماد «خرینگ» بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه سال ۹۹ در قیمت ۷,۷۰۳ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است. اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می شود.

۹۰

میلیارد تومان

جهش در آمد

«سایپا دیزل» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۹۰ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد نماد «خکاوه» در این دوره نسبت به ماه قبل ۹,۷۳ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۵۱,۰۱ درصد افزایش داشته است.

۱۴۵%

افزایش فروش

از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ مردادماه، جمع درآمدها (فروش محصولات) «تولید محور خودرو» ۲۵۱٫۶ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمد نماد «خمخور» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۱۰۲٫۴ میلیارد تومان بوده که ۱۴۵ درصد افزایش یافته است.

۱۲

شرکت لیزینگ ایران و شرق

رشد در آمد

«لیزینگ ایران و شرق» در دوره یک ماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۵,۱ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشت. درآمد نماد «ولشرق» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۹,۲۴ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های قبل ۴,۰۵ درصد رشد را تجربه کرده است.

افزایش در آمد

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، جمع درآمدهای مربوط به فروش یا ارائه خدمات «لیزینگ پارسیان» برابر با ۱۲۶٫۸ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۹,۹۹ درصد افزایش یافته، همچنین نماد «ولپارس» در دوره یک ماهه منتهی به پایان مردادماه، مبلغ ۱۹,۳ میلیارد تومان از محل فروش و یا ارائه خدمات درآمد داشته است.

اتوسهام			
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۴۷۴	۴,۶۵	▲
سایپا	۲,۲۷۳	۴,۸۴	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۱۷۶	۴,۷۵	▲
گروه بهمن	۱,۸۶۱	۱,۴۲	▲
پارس خودرو	۱,۳۷۱	۴,۹۸	▲
فترسازی زر	۱۹,۹۸۰	۴,۸۸	▲
زامیاد	۸۰,۰۸۰	۴,۹۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۴۳۰	۴,۶	▲
نیرو محرکه	۴,۷۵۷	۴,۸۵	▲
ایران خودرو دیزل	۸۰,۰۰۰	۳	▲
رادیاتور ایران	۲۲,۱۲۰	۴,۷۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۸۱۲	۴,۸۵	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۸,۱۰۰	۴,۷۵	▲
سرمایه گذاری رنا	۶,۳۲۰	۴,۸۱	▲
رینگ سازی مشهد	۴۰,۰۴۰	۴,۷۶	▲
مهر کام پارس	۲,۴۶۲	۴,۷۷	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۶۱۰	۲,۹۹	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۶۲۷	۲,۸۶	▲
فترسازی خاور	۸۰,۶۰	۳,۷۳	▲
سایپا آذین	۴۰,۰۰۴	۳,۱۴	▲
کمک فتر اینداهین	۲۲,۵۵۰	۴,۹۳	▲
محور سازان ایران خودرو	۸,۳۹۰	۴,۷۴	▲
کرمان خودرو	۴,۳۰۹	۲,۶۹	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۱,۸۳۰	۲,۰۷	▲
سایپا دیزل	۴,۵۳۳	۳	▲
لنت ترمز ایران	۶۸,۰۱۰	۳,۵۶	▲
چرخشگر	۱۱,۸۱۰	۴,۱۴	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۸,۹۶۰	۴,۹۸	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۴,۴۸۰	۴,۷۸	▲
سازه پوشش	۵۴,۷۳۰	۲,۵۵	▲
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۷,۵۳۴	۲,۸۱	▲
بهمن دیزل	۵۴,۲۲۵	۲,۵۶	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۶,۲۷۶	-۰,۱۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۳,۴۵۳	۴,۶۷	▲
لیزینگ پارسیان	۵,۱۶۰	۲,۶	▲
لیزینگ ایرانیان	۷,۲۵۰	۱,۹۷	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۶,۴۲۰	۰,۸۶	▲
لیزینگ کار آفرین	۵,۶۰۰	۴,۷۷	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۸,۱۶۰	۰	-
لیزینگ ایران	۶,۴۹۰	۲,۳۷	▲
واسپاری ملت	۶,۲۱۰	۲,۶۴	▲
بهمن لیزینگ	۸,۴۶۶	۳,۸۶	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۲۰,۱۸۰	۴,۳۴	▲
آسیا سیرارس	۲۴,۳۵۰	۲,۸۳	▲
ریل سیر پرداز	۴,۸۳۶	۴,۹۵	▲
حمل و نقل توکا	۲۱,۹۶۰	۴,۹۷	▲
تایدواتر خاورمیانه	۲۷,۳۳۰	۱	▲
توکا ریل	۱۶,۷۷۵	۲,۹۱	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۳۶,۸۶۰	-۱,۴۷	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۵۸۲	۰	-
آسیا سیرارس	۳۳,۱۵۰	۴,۹۸	▲



بهینه‌سازی ساختار مرسوم انتقال قدرت چهار چرخ محرک است. سِلک-ترک را روی ویرایش تمام‌آفرود Sahara خواهیم دید. کارایی این سیستم به‌صورت خلاصه تغییر مکانیزم انتقال قدرت از یک دیفرانسیل به دو دیفرانسیل البته به‌صورت خودکار و با توجه به شرایط جاده‌ای و پیمایش است. دست آخر جیپ می‌گوید برای سری جدیدی از رنگ‌بندی متنوع تری استفاده خواهد کرد. شاید جالب باشد بدانید که این تغییرات هنوز مورد تأیید جیپ نیست. البته شرکت آن را هم تکذیب نکرده است.

«فورد با معرفی نسل جدید برانکو موجی از محبوبیت دوباره را برای خود به‌رمغان آورد. حالا جدی‌ترین رقیب این خودرو یعنی جیپ رانگلر با مدل ۲۰۲۱ قصد دارد به تاج و تخت هم‌وطن خود حمله کند. پیش‌تر جیپ در ویرایش جدید شاسی‌بلند آفرود رانگلر بهترین کاری را که از دستش برمی‌آمد، عیان کرده بود. این یعنی در مدل جدید تنها شاهد تغییرات ظاهری و برخی تجهیزات فناوریانه هستیم. تغییراتی که با هدف تأثیرگذاری بر سلیقه مشتریان اعمال شده است. یکی از برگ‌های برنده این خودرو و سیستمی موسوم به Selec-Trac برای



تغییرات جیپ رانگلر در سال جدید میلادی

توقف تولید پر فروش ترین محصول فولکس واگن



«شاید تصور کنید که تولید محصولی همچون گلف در فولکس واگن متوقف شده، اما به‌هیچ‌عنوان این‌طور نیست. حتما دیده‌اید که خودروسازان سرشناسی همچون پورشه، مک‌لارن، بنتلی و... به‌شکل محدودی دست به تولید محصولات خاصی همچون عینک، میلان و غیره می‌زنند و البته همچون خودروهای خود این تولیدات در رده لوکس‌ها قرار می‌گیرند و به‌دلیل کیفیت بالا با اقبال خوبی از جانب بازار مواجه می‌شوند. اما تولید محصولی مانند سوسیس و کالباس در یکی از قدیمی‌ترین و بهترین کارخانه‌های تولیدکننده خودرو به‌شدت عجیب است. به گزارش مجله همراه مکانیک، کمتر کسی است که بداند شرکت خودروسازی فولکس واگن آلمان از سال ۱۹۷۰ یعنی بیش‌تر از ۴۵ سال قبل در کارخانه ولفسبرگ خود سوسیس تولید می‌کرده و نام آن کاری‌ورست (Currywurst) است. در ابتدا این سوسیس‌ها تنها برای کارکنان و کارگران فولکس واگن تولید می‌شدند، اما کیفیت بالای آن موجب پیدا شدن طرفداران زیادی در بیرون از کارخانه شد و همین امر مدیران شرکت را بر آن داشت تولید خود را افزایش دهند و سوسیس‌ها را به فروش برسانند. توقف تولید سوسیس نیز بخشی از برنامه‌های سبزگرانه فولکس واگن بوده تا آن‌ها بتوانند گزینه‌های سبزتری را برای کارمندان و گان (گیاه‌خوار) خود فراهم بیاورند و صدا البته سلامت آن‌ها را بیش‌تر مدنظر داشته باشند.

کاهش فروش خودرو در بازار ایالات متحده در ماه اوت

سایه شوم کمبود موجودی



علی منصوری

amansouri@gmail.com

«فشار روی موجودی محصولات در ماه اوت نیز نمایندگی‌های فروش خودرو در ایالات متحده را تحت تأثیر قرار داده و فروش خودروهای جدید در این ماه به‌سطحی پایین‌تر از فروش خودرو در تابستان سال قبل کاهش پیدا کرده است. مقایسه فروش ماه اوت با دوره مشابه سال قبل از اهمیت به‌سزایی برخوردار است؛ زیرا سال قبل همین زمان بود که صنعت خودرو به‌په‌په خود را بعد از خاتمه یافتن دوره‌های محدودیت و قرنطینه پس از شیوع ویروس کرونا در ایالات متحده آغاز کرده بود.

بر اساس گزارش تحلیل‌گران بازار، فروش ماه اوت به‌میزان قابل ملاحظه‌ای پایین‌تر از فروش این ماه در سال ۲۰۱۹ است و موسسه‌های جی‌دی‌پاور و آل‌ام‌سی اتوموتیو اعلام کرده‌اند که انتظار می‌رود با مطابقت دادن روزهای کاری سال جاری با سال‌های قبل، فروش خودروهای جدید در ماه اوت نسبت به اوت سال ۲۰۲۰ کاهش ۱۴٫۳ درصدی و نسبت به دوره مشابه در سال ۲۰۱۹ افت ۲۱٫۶ درصدی را تجربه کند.

مقایسه حجم فروش بدون مطابقت دادن تعداد روزهای کاری به کاهش ۱۷٫۶ درصدی نسبت به سال ۲۰۲۰ و کاهش ۳۰ درصدی نسبت سال قبل از آن می‌انجامد.

اهمیت ماه اوت

توماس کینگ، مدیر بخش تحلیل موسسه جی‌دی‌پاور در گزارشی گفته است: «ماه اوت به‌لحاظ تاریخی همواره نقطه اوجی در فروش خودروسازان بوده است؛ زیرا در این ماه خودروسازان رویدادهای تشویقی را برای تخلیه موجودی مدل‌های قبلی خود اعلام کرده و فروش مدل جدید سال را آغاز می‌کنند. هر چند امسال صنعت خودرو

خبر News

توصیه قطعه‌سازان برای بحران نیمه‌های ها

«تویوتا نیز سرانجام در برابر هیولای کمبود تراشه به‌زانو درآمد و خط تولید آن در آمریکای شمالی متوقف شد و قرار است ۴۰ درصد کمتر از برنامه تولید داشته باشد. در بازار، هنگامی که عرضه با محدودیت یا مشکلات مواجه می‌شود، کاهش عرضه روی قیمت‌ها اثر مستقیم می‌گذارد. قیمت‌های مضحک و غیرقابل باور در بازار خودرو آمریکا نیز انعکاس همین واقعیت است. با این‌که از سرعت نجومی افزایش قیمت خودروهای دست‌دوم کمی کاسته شده، اما هنوز روند نزولی پیدا نکرده است. اخبار کاهش ۴۰ درصدی در تولیدات تویوتا در آمریکا نیز سبب می‌شود روند بازگشت به‌حالت عادی کندتر شود. البته پاندمی بیماری کووید-۱۹ تنها عامل کمبود تراشه نیست



و برای مثال زمستان گذشته توفان باعث توقف خط تولید کارخانه نیمه‌های‌ها در ایالت تگزاس شد. در همان زمستان سال ۲۰۲۰، خشکسالی تایوان هم باعث توقف خط تولید کارخانه‌های نیمه‌های‌ها در آن کشور شد. در ماه مارس امسال نیز آتش‌سوزی در کارخانه تراشه‌سازی رنسانس (Renesas) ژاپن سبب توقف خط تولید شد که یکی از کلیدی‌ترین تامین‌کنندگان تراشه در صنعت خودرو است. بنابراین می‌توان از عبارت «هم‌زمانی چند رویداد ناگوار» استفاده کرد که مزید بر علت شیوع ویروس کرونا شدند و نتیجه آن ناتوانی خودروسازان در تامین نیازها و تقاضای موجود بازار و افزایش قیمت‌های خودروهای نو و دست‌دوم شده است. در این میان بوش به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین تامین‌کنندگان باور دارد که برای رفع این بحران نیاز به تغییرات پایه‌ای داریم. هارالد کروگر، عضو هیات‌مدیره بوش باور دارد که زنجیره تامین نیمه‌های‌ها برای صنعت خودرو را نمی‌توان بدون در نظر گرفتن تأثیر کووید-۱۹ روی قطعه‌سازان کنترل کرد. اگرچه همه‌گیری بیماری همان چیزی است که منجر به کمبود چیپ‌های نیمه‌سازان شده، اما کروگر به CNBC گفت که خودروسازان باید با تامین‌کنندگان در مورد تغییر اساسی نحوه مدیریت زنجیره تامین صحبت کنند.

پیش‌بینی فصلی به ۱۴٫۳ میلیون دستگاه برسد که این کمترین نرخ فروش در سال جاری است. نرخ ماه اوت کمتر از ۱۴٫۸ میلیون دستگاه در ماه ژوئیه خواهد بود و همچنین به‌نسبت میزان ۱۵٫۲ میلیونی در دوره مشابه سال گذشته کاهش قابل ملاحظه‌ای را نشان می‌دهد.

این در حالی است که متوسط این نرخ تا پیش از این ۱۷ میلیون دستگاه بود. نرخ پیش‌بینی‌شده برای ماه اوت امسال کمترین نرخ از ژوئن سال ۲۰۲۰ است.

وضعیت غیر منتظره برندها

به‌رغم مشکلات موجود، برخی برندها همچنان توانسته‌اند در بالای فهرست خریداران بالقوه باقی بمانند. ونسان تون، یکی از مدیران ارشد موسسه کلی‌بلوک در این خصوص گفته است: «در حالی که کل صنعت خودرو درگیر مشکل کمبود میکروچیپ‌ها و اختلال‌های ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا در زنجیره تامین است، این نکته توجه ما را به‌خود جلب می‌کند که برداشت مشتریان و رفتار خرید آن‌ها در برخی از حوزه‌ها شدیداً دچار تغییر و تحول شده و در نتیجه برخی بخش‌های بازار قوی‌تر از سایر بخش‌ها باقی مانده‌اند.

برندهایی مانند تویوتا و بامو در بالاترین جایگاه‌های فهرست خرید مشتریان قرار گرفته‌اند؛ اما علاقه‌مندی به‌مدل‌های مشهور و محبوب تغییر کرده و سایر برندها توانسته‌اند خود را به‌موقعیت این دو برند نزدیک‌تر کنند. ما همچنین شاهد آن هستیم که در نتیجه کمبود موجودی نظر مشتریان درباره بخش‌های مختلف بازار با تغییر و تحولات اساسی همراه شده است.»

واضح است تا زمانی که مشکلاتی از قبیل کمبود میکروچیپ‌ها که خود زاینده بحران بزرگ‌تر همه‌گیری ویروس کروناست، به‌قوت خود باقی است و توقف کار خطوط تولید و کمبود موجودی‌ها را رقم می‌زند، باید انتظار کاهش ناگهانی نرخ فروش را در بازارهای مختلف داشته باشیم.



لوربالا

جنرال موتورز، تویوتا، نیسان و هوندا همگی گزارش داده‌اند که به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌های نیمه‌سازان مجبور به توقف موقت خطوط تولید خود شده‌اند. کمترین رقم مشابه در سال قبل و چهار میلیون دستگاه کمتر از این رقم در سال ۲۰۱۹ است.

نقش توقف تولید در کاهش فروش جنرال موتورز، تویوتا، نیسان و هوندا همگی گزارش داده‌اند که به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌های نیمه‌سازان مجبور به توقف موقت خطوط تولید خود شده‌اند. کمترین رقم مشابه در سال قبل و چهار میلیون دستگاه کمتر از این رقم در سال ۲۰۱۹ است.

نقش توقف تولید در کاهش فروش جنرال موتورز، تویوتا، نیسان و هوندا همگی گزارش داده‌اند که به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌های نیمه‌سازان مجبور به توقف موقت خطوط تولید خود شده‌اند. کمترین رقم مشابه در سال قبل و چهار میلیون دستگاه کمتر از این رقم در سال ۲۰۱۹ است.

توقف فعالیت خط تولید شورولت بولت

«پس از آن که اعلام شد شرکت جنرال موتورز آمریکا بیش از ۷۳ هزار دستگاه خودرو شورولت بولت برقی را در کانادا و ایالات متحده به‌دلیل خطرات آتش‌سوزی فراخوان خواهد کرد، حالا مطلع شدیم که این روند سبب توقف خط تولید این محصول ارزشمند شورولت شده است. این اقدام حدود یک میلیارد دلار برای این شرکت خودروسازی هزینه در پی خواهد داشت که قرار است به‌عنوان غرامت از آل‌جی تامین شود. مالک برند شورولت در بیانیه‌ای که روز جمعه در پایگاه اینترنتی خود منتشر کرد، نوشت: «جنرال موتورز داوطلبانه فراخوان خود را گسترش می‌دهد تا برخی خودروهای برقی شورولت بولت تولیدشده در سال ۲۰۱۹ و تمام خودروهای سال ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲ (۲۰۲۳) حمله مدل شاسی‌بلند برقی) را شامل شود.» جنرال موتورز افزود: «در موارد نادر،



و کنترلرهای جدیدی برای آن‌ها در نظر گرفته شده است. بسیاری از کنترلرها اکنون در کنسول مرکزی گرد هم آمده‌اند و فضای خالی بسیاری برای سرنشینان فراهم آمده است. لکسوس GX در چهار تیپ به‌دست مشتریان روسی می‌رسد که عبار تنداز: نسخه Executive 5 با قیمت پنج میلیون و ۹۵۰ هزار روبل، نسخه Executive Sport 5 با بهای شش میلیون روبل، نسخه Premium با قیمت شش میلیون و ۱۵۹ هزار روبل و نسخه Premium Sport با بهای شش میلیون و ۴۱۸ هزار روبل.

یک سال پس از به‌روزرسانی تویوتا پرادو برای بازار روسیه، لکسوس GX نیز با کابین جدید و قیمت‌های تازه وارد بازار روسیه شد. صفحه‌نمایش و درجه‌های سیستم تهویه اکنون با ظاهری جدید از نو ساخته شده‌اند. به‌همین دلیل طراحان لکسوس موفق شده‌اند سایز صفحه‌نمایش سیستم سرگرمی را از هشت اینچ به ۱۰ اینچ افزایش دهند. سیستم چندرسانه‌ای خودرو نیز به‌روز شده و اکنون از اندروید اتو و اپل کارلی پشتیبانی می‌کند. سیستم چندرسانه‌ای و تهویه خودرو نیز به‌روزرسانی شده

لکسوس GX با قیمت جدید وارد بازار روسیه شد



چینی

Chinese

بی‌وای دی دلفین، خودرویی ارزان برای ورود به‌بازار



آخرین‌باری که درمورد دلفین BYD صحبت کردیم، انتظار می‌رفت هزینه آن چیزی کم‌تر از ۱۰۰ هزار یوان باشد و پیش‌فروش این خودرو کامپکت و الکتریکی جدید توسط شرکت BYD نشان داد که انتظارات ما صحیح بوده است. چراکه نسل اولیه این خودرو حدود ۹۶ هزار و ۸۰۰ یوان، معادل ۱۴ هزار و ۹۵۱ دلار قیمت‌گذاری می‌شود. اگر این خودرو در ایالات‌متحده نیز به‌همان قیمت فروخته می‌شد، به‌عنوان ارزان‌ترین خودرو فروخته‌شده در بازار به‌شمار می‌رفت. سایت Casrs.com اخیراً فهرستی از خودروهای موجود را برای مشتریان خود تهیه کرده و براساس این فهرست شورولت اسپارک LS مدل ۲۰۲۱، ارزان‌ترین خودرو موجود با گیربکس اتوماتیک است که ۱۵ هزار و ۶۹۵ دلار قیمت دارد. این مبلغ از قیمت دلفین BYD که یک وسیله نقلیه بزرگ‌تر است، به‌میزان ۷۴۴ دلار بیش‌تر است. بی‌وای دی دلفین حتی از نظر وزن نیز قابل توجه است. این خودرو همراه با کوچک‌ترین باتری ۳۰.۷۲ کیلووات-ساعتی که ارزان‌ترین باتری نیز محسوب می‌شود، تنها هزار و ۲۸۵ کیلوگرم وزن دارد.

فرانسوی

French

خودنمایی بوگاتی بولاید ۴.۸ میلیون دلاری



بوگاتی دو دستگاه از قدرتمندترین آبرخودروهای خود را به‌گردهمایی خودرویی هفته خودرو مونتری - Monte rey برد. جایی که بولاید Bolide و شیرون سوپراسپرت توجه همگان را به‌خود جلب کردند. به‌تازگی بوگاتی اعلام کرده است که بولاید یک نسخه تک باقی نخواهد ماند و ۴۰ نسخه از این آبرخودرو جذاب تولید خواهد شد که هر کدام ۴.۷ میلیون دلار قیمت دارند. بوگاتی بولاید در اکثر سال گذشته رونمایی شد و این آبرخودرو دارای نسخه بهبودیافته موتور هشت‌لیتری چهار توربوشارژ W16 شیرون است که توان ۱۸۲۴ اسب‌بخاری تولید می‌کند. البته بوگاتی می‌گوید که توان مدل تولیدی ۱۵۷۸ اسب‌بخار است؛ چراکه به‌جای سوخت مسابقه‌ای با اکتان ۱۱۰ از بنزین معمولی با اکتان ۹۸ استفاده می‌کند. گشتاور بولاید نیز ۱۶۰۰ نیوتون متر است. بولاید مخصوص پیست همچنین وزن بیش‌تری نسبت به‌نسخه کانسپت دارد. درحالی‌که نمونه اولیه ۱۲۴۰ کیلوگرم بود، مدل تولیدی ۱۴۵۰ کیلوگرم وزن دارد. بوگاتی هنوز مشخصات فنی این آبرخودرو را اعلام نکرده است؛ اما قطعاً با ارقام فنی دیوانه‌وار نمونه اولیه یکی نیستند.

ایتالیایی

Italian

فروش تمام ۱۱۲ دستگاه لامبورگینی کونتاش ۲۰۲۲



طبق گزارش خبرگزاری تاب‌گیر، لامبورگینی به‌ندرت در فروش مدل‌های محدود خود با مشکل روبه‌رو می‌شود و با وجود این که کونتاش عمده‌ا بر پایه Sián (لامبورگینی اوتادور) ساخته شده، به‌وضوح می‌توان مشاهده کرد که این امر سرمایه‌داران بسیار ثروتمند را از پرداخت ۲.۶۴ میلیون دلار برای کسب امتیاز مالکیت یک دستگاه از این خودرو منصرف نکرده است. لامبورگینی این سوپراسپرت را برای جشن پنجاهمین سالگرد تولید کونتاش اصلی به‌بازار عرضه کرد و این خودرو از پیش‌ترانه مشابه با لامبورگینی سیان FKP 37 استفاده می‌کند. بدین معنا که دارای یک پیش‌ترانه تنفس طبیعی ۶.۵ لیتری ۱۲ سیلندر وی‌شکل است که در کنار یک موتور الکتریکی کار می‌کند و یک خازن فوق‌العاده قوی، ۸۰۳ اسب‌بخار قدرت را به‌ر چهار چرخ منتقل می‌کند. کونتاش 4-LIP 800- همچنین دارای یک گیربکس هفت‌سرعه مشابه اوتادور است و از سیستم تمام‌چرخ‌محرك بهره می‌برد. طراحی بیرونی خودرو دارای شباهت‌هایی با کونتاش اصلی است که از آن الهام گرفته شده است.

رقابت برای خرید کراس‌اوورهای محبوب مدیران خودرو

ام‌وی‌ام X22 صفر بخریم یا ام‌وی‌ام X33 کار کرده؟



ام‌وی‌ام X22 نیز در جرگه پرفروش‌ترین خودروهای چینی بازار ایران قرار دارند.

ام‌وی‌ام X22

ظاهر ام‌وی‌ام X22، روی پلت‌فرم ام‌وی‌ام ۳۱۵ ساخته شده است و در مقایسه با ام‌وی‌ام X33، خودرویی جمع‌وجورتر به‌حساب می‌آید. نمای جذاب ظاهری ام‌وی‌ام X22 چیزی فراتر از تصور مشتریان از محصولات چینی است و چراغ‌های بزرگ زاویه‌دار و هماهنگ با جلو پنجره اسپرت و سپر حجیم در جلو، ظاهر ایرودینامیک خودرو در نمای جانبی و خطوط حجم‌دهنده روی صندوق عقب، در کل ظاهری اسپرت و جوان‌پسند را از یک کراس‌اوور کوچک شهری به‌نمایش گذاشته است. در بخش کابین، تریم دورنگ، نقطه‌قوت طراحی داخلی ام‌وی‌ام X22 به‌حساب می‌آید و به‌همراه داشبورد ارگونومیک، نمای زیبایی به کابین این کراس‌اوور چینی بخشیده است. حرکت خلاف جهت عقربه‌های سرعت‌سنج و دور‌شمار موتور، از دیگر موارد جالب‌توجه در داخل کابین ام‌وی‌ام X22 است. ام‌وی‌ام X22 از پیش‌ترانه چهارسیلندر ۱۴۹۷ سی‌سی با حداکثر قدرت ۱۰۵ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۱۳۵ نیوتون متر بهره می‌برد و از طریق گیربکس چهارسرعه اتوماتیک، نیروی تولیدی پیش‌ترانه را به‌چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. مصرف سوخت ترکیبی و شتاب صفر تا ۱۰۰ ام‌وی‌ام X22، به‌ترتیب حدود ۶.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و ۱۲ ثانیه است و همچنین استاندارد آلایندگی یورو ۵ پلاس را نیز دارد. همانند دیگر خودروهای چینی، ام‌وی‌ام X22 نیز در بخش آپشن‌ها و امکانات رفاهی سربلند ظاهر شده و تجهیزاتی نظیر کروک کنترل، مانیتور هشت‌اینچی لمسی، تنظیم سیستم صوتی روی فرمان، سانروف برقی، تهویه مطبوع خودکار و سنسورهای مختلف را برای مشتریان خود تدارک دیده است.



احسان ناصر یابلی

e.naseri@autoworld.ir

ایس‌ن روزها محبوبیت خودروهای شاسی‌بلند بر کسی پوشیده نیست و اکثر افراد، علاقه‌مند به‌داشتن یکی از این مدل‌های بلندبالا هستند. به‌لطف ورود خودروسازان چینی، تنوع مدل‌های کراس‌اوور یا همان شاسی‌بلندهای شهری جمع‌وجور در بازار بیش‌تر شده است و مشتریان با پرداخت مبالغ کمتری نیز می‌توانند مالک یکی از این خودروهای محبوب شوند. روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد ارزش خرید دوباردار از شرکت مدیران خودرو را که قیمت کار کرده یکی با قیمت صفر دیگری برابر است، مقایسه کند. ام‌وی‌ام X22 با تیگو ۲ کراس‌اوور سساب کامپکتی است که به‌طور رسمی از سال ۲۰۱۶ به‌بازار عرضه شده است. سایز و ابعاد مناسب این خودرو به‌همراه طراحی ظاهری جذاب، از دلایل استقبال از آن در بازار ایران به‌شمار می‌رود. تیگو ۳ که در ایران به ام‌وی‌ام X33 معروف است، تاکنون با فیس لیفت‌های زیادی به‌بازار عرضه شده است. ام‌وی‌ام X33، فیس لیفت سال ۲۰۱۴ است که از سال ۱۳۹۵ توسط مدیران خودرو به‌خیابان‌های ایران راه پیدا کرده است و اضافه شدن برخی ویژگی‌های ظاهری اسپرت نظیر تغییر رنگ سقف و ستون‌ها، ر کاب‌های جانبی و رینگ‌های پنج شاخه‌ای دابل به‌این کراس‌اوور اقتصادی و برخی اصلاحات فنی، از جمله تغییرات ام‌وی‌ام X33 اسپرت نسبت به‌نمونه‌های معمولی است. از طرفی باید گفت که این دو خودرو در سال گذشته جزو مدل‌های پرفروش چینی در بازار ایران بودند و ام‌وی‌ام X33 در رتبه اول فروش خودروهای چینی و

توان خود را به‌کار گرفته‌اند. در هر دو خودرو، سانروف‌های برقی، نمایشگر هشت‌اینچی، سیستم تهویه اتوماتیک و کروک کنترل را داریم. اما در مجموع این X22 است که در تیپ «اکسلنت اسپرت» می‌تواند به‌واسطه بهره‌مندی از امکاناتی همچون حس گر فشار باد تایر (TPMS) و کمکی حرکت در سربالایی (HAC) برادر خود را شکست دهد. از لحاظ ایمنی نیز ام‌وی‌ام X22 از کنترل پایداری (ESP)، کنترل کشش (TCS) و ترمز کمکی (EBA) برخوردار است. در بخش رانندگی با توجه به‌عملکرد خوب قوای فنی، هیچ‌یک از این دو مدل شتاب‌گیری هیجان‌انگیزی ندارند. اما در شرایط رانندگی در حالت جاده هر دو خودرو به‌نسبت بسیاری از هم کلاس‌های خود یک‌سروگردن بالاتر هستند. ظاهر مدرن این دو خودرو توقع رادر میان‌هواداران دوستدار این دو مدل بسیار بالا برده است. صندلی‌های راحت و باکیفیتی تعبیه‌شده در هر دو خودرو، رضایت سرنشینان را فراهم می‌کنند و هر دو در سطح خودرویی شهری و برای استفاده روزانه کاملاً مناسب به‌نظر می‌رسند. در کل، هر دو خودرو وضعیت مشابهی دارند که البته صفر بودن ام‌وی‌ام X22 مزیت کمی نیست؛ چراکه علاوه‌بر بهره‌مندی از گارانتی تا چند سال خیال خریداران را بابت استهلاک و مراجعه به‌تعمیرگاه راحت می‌کند. هر چند که خرید نسخه کار کرده ام‌وی‌ام X33 نیز با توجه به‌خدمات پس از فروش خوب مدیران خودرو و حضور این خودرو روی خط تولید این شرکت مشکلی برای خریداران نسخه‌های کار کرده از بابت تأمین قطعات ایجاد نمی‌کند. در نهایت به‌نظر می‌رسد اگر برای رفت‌وآمدهای روزمره خود به‌دنبال یک کراس‌اوور کوچک و کم‌مصرف هستید که از امکانات متنوعی نیز برخوردار باشد، ام‌وی‌ام X22 می‌تواند انتخاب مناسبی برای شما باشد. در مقابل، ام‌وی‌ام X33 فضای بیش‌تر و پیش‌ترانه حجیم‌تری را در اختیار خریدار خود قرار می‌دهد. در بخش امکانات و آپشن‌ها، این دو برادر چینی تقریباً دوشادوش هم برای جلب رضایت مشتری تمام

ام‌وی‌ام X33 S نسخه فیس لیفت ۲۰۱۴ این خودرو محسوب می‌شود که نمای ظاهری آن به‌طرز چشم‌گیری بهتر شده است. چراغ‌های جلویی بزرگ، چراغ‌های مه‌شکن و دی‌لایت در دو طرف سپر و درجه‌های ورودی هوای بزرگ و تزئینات کرومی، موجب زیبایی بیش‌تر نمای ظاهری ام‌وی‌ام X33 نسبت به‌نمونه قبلی شده است. در بخش فنی، ام‌وی‌ام X33S به یک موتور چهارسیلندر ۱۹۷۱ سی‌سی ۱۶ سوپاپ DDVT مجهز شده است که توانایی تولید ۱۳۶ اسب‌بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. مصرف سوخت ترکیبی این خودرو حدود ۸.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و از گیربکس هفت‌سرعه اتوماتیک CVT نیز بهره می‌برد. ام‌وی‌ام X33S مانند برادر خود، فهرست مفصلی از امکانات را برای مشتریان فراهم کرده که برخی از آن‌ها به‌این شرح است: کروک کنترل، مانیتور هشت‌اینچی لمسی، سانروف برقی دو حالت، سیستم تهویه الکترونیکی، ایزوفیکس و گرم‌کن صندلی‌های جلو. در زمینه ایمنی می‌توان به کیسه‌هوای راننده و سرنشین جلو و ترمزهای دیسکی چهار چرخ مجهز به ABS+EBD اشاره کرد.

ام‌وی‌ام X22 صفر کیلومتر یا ام‌وی‌ام X۳۳ کار کرده؟

ام‌وی‌ام X22 شکل و شمایل فراتر از یک محصول چینی دارد و به‌خوبی انتظارات مشتریان را در این سطح برآورده می‌کند. این خودرو نسبت به‌نمونه‌های قبلی، نمای جذاب‌تر و به‌روز تر به‌خود گرفته است. از این روال انتخاب میان ظاهر این دو خودرو امری کاملاً سلیقه‌ای تلقی می‌شود. در بخش فنی، روی کاغذ قوای فنی ام‌وی‌ام X33S حجیم‌تر است و قدرت بیش‌تری را نیز در اختیار خریدار خود قرار می‌دهد. در بخش امکانات و آپشن‌ها، این دو برادر چینی تقریباً دوشادوش هم برای جلب رضایت مشتری تمام

چینی

Chinese

نخستین محموله خودرو ساز چینی راهی نروژ

بازار خودرو نروژ به‌عنوان الگو و نمونه‌ای موفق از بسط خودروهای برقی مطرح و از این جهت نگاه‌ها به‌سمت این کشور است. شرکت خودرو سازی برقی تازوارد چینی سپنگ XPeng نخستین محموله خودروهای سدان P7 خود را به‌سمت نروژ ارسال کرد که گامی بسیار مهم در بسط بازار این خودرو ساز چینی در آن سوسی مرزهای این کشور به‌شمار می‌رود. همین گام نیز آثار خود را هر چند ناچیز روی ارزش سهام این خودرو ساز نوظهور گذاشت و ۰.۹ درصد به‌ارزش آن افزود. درحالی‌که متوسط رشد ارزش اس‌اندپی ۵۰۰ و دا جونز به‌ترتیب ۰.۲ و ۰.۳ درصد بود. البته این محصول یعنی



G7 دومین محصول از شرکت خودرو سازی سپنگ است که در بازار نروژ معرفی شده است. به‌بیان دقیق‌تر در اواخر سال ۲۰۲۰ محصول شاسی‌بلند برقی G3 از این شرکت به‌بازار نروژ معرفی شد و از این رو، خودرو P7 دومین محصول سپنگ در کشور نروژ به‌حساب می‌آید. اطلاعاتی از آمار فروش این خودرو ساز در نروژ در دست نیست. چرا که سیاست‌های این شرکت ایجاب می‌کند آمار و ارقام فروش خود را در این کشور منتشر نکند. اما این موضوع از این بابت اهمیت دارد که کشور نروژ مکان بسیار محبوبی برای شروع فروش خودروهای برقی است. رقیب سپنگ در چین شرکتی به‌نام نپو NIO است که نخستین بازار خارج از چین را کشور نروژ انتخاب کرده است. فهم دلیل آن نیز خیلی سخت نیست. سیاست‌های کشور نروژ برای توسعه خودروهای برقی بسیار تشویقی است و در سال ۲۰۲۰ بیش از ۵۰ درصد خودروهای فروخته‌شده در این کشور را مدل‌های برقی تشکیل داده‌اند.

در محصولی روباز داشته باشید، می‌توانید با پوسایدون تماس بگیرید. این سوپر اسپرت روباز به یکجای RS830+ پوسایدون مجهز شده و قدرت ۸۸۰ اسب بخاری و گشتاور ۱۰۰۰ نیوتون متری دارد. این شرکت با استفاده از توربوهای جدید، پیستون‌های کارای فورج کاری شده، فیلتر هوای اسپرت، پمپ‌های سوخت بهتر و شمع‌های پر فور منس به این خروجی عظیم دست یافته است. همچنین یکجی یاد شده شامل مینیولدها و خروجی‌های اگزوز جدید به همراه مبدل‌های کاتالیتیک اسپرت است.

پوسایدون به خاطر ارتقای چشمگیر برخی محصولات مرسدس-ای ام‌جی نامی برای خود دست و پا کرده و جدیدترین پروژه این تیونر نیز پر مبنای GTR رودستر معرفی شده است. این شرکت می‌گوید به دلیل آن‌که اعضای خانواده AMG GT هم‌اکنون شاهد عضو جدید بلک‌سریز ۷۲۰ اسب بخاری بوده، ترغیب به تیون این خودرو شده؛ اما نکته اینجاست که بلک‌سریز به صورت رودستر تولید نمی‌شود و اگر شما مالک GTR رودستر هستید و می‌خواهید تجربه پر فور منس نزدیک به بلک‌سریز را



تغییرات و سایدون روی AMG-GT به نسخه رودستر رسید

خیابان گردی و جاده پیمایی با هایما S7 پلاس و دیگنیتی

ضیافت چشم بادامی‌ها در بازار ایران



هر دو خودرو مجهز به سیستم پر خوران توربوشاژ هستند و زیر کاپوت هایما S7 پلاس یک پیشرانۀ چهار سیلندر ۱۷۹۵ سی‌سی تجهیز شده به توربوشاژ می‌تواند حداکثر ۱۷۰ اسب بخار قدرت را در ۵۵۰۰ دوری ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ دوری ام تولید کند

پلاس در صورت نگهداری صحیح و تعویض به موقع روغن گیربکس حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر نیازی به تعمیر نخواهد داشت. در آن سسوی میدان، دیگنیتی از موتور چهار سیلندر ۱،۵ لیتری توربوشاژ برخوردار است و این موتور چهار سیلندر ۱۴۹۸ سی‌سی مزین به توربوشاژ می‌تواند حداکثر ۱۴۸ اسب بخار قدرت را در ۵۶۰۰ دوری ام (دور در دقیقه) و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۸۰۰ دوری ام فراهم آورد. این موتور توربوشاژ نیز با توجه به سوخت مصرفی و سازگاری نسبی با شرایط جوی ایران، نسبتاً کم‌استهلاک است. گیربکس CVT فرآیند انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو دیگنیتی را بر عهده دارد و دیگنیتی تا ۱۰۰ هزار کیلومتر با احتساب تعویض به موقع روغن موتور و نگهداری صحیح از خودرو گزینۀ مناسبی است.

سواری و هندلینگ

از نظر سیستم تعلیق به دلیل طراحی به روز تر دیگنیتی، شاهد فرمان پذیری بهتر آن هستیم. هر چند با توجه به ساختار مک‌فرسون استرات و مولتی لینک بافر پیچی، نباید در خصوص سواری این خودرو فراتر از واقع بیندیشیم، اما در هر حال به دلیل مرکز ثقل بالاتر، فرمان پذیری دیگنیتی در سطح بالایی ارزیابی می‌شود. از سوی دیگر، هایما S7 پلاس نیز در محور جلو با ساختار مک‌فرسون و در محور عقب با ساختار مولتی لینک همراه بوده و به دلیل استفاده از رینگ ۱۷ اینچی که متناسب با بدنه خودرو است، سواری بهتری دارد. اما فرمان پذیری خودرو و به دلیل عدم توزیع وزن مناسب در محور جلو و عقب به خوبی سواری آن نیست.



جمع بندی

اختلاف قیمت شرتی هایما S7 پلاس و دیگنیتی به ۱۲۰ میلیون تومان می‌رسد، در عین حال اگر معیار خریدار، قدرت پیشرانۀ، خدمات پس از فروش گسترده‌تر و قیمت پایین‌تر هایما S7 پلاس باشد، این خودرو در اولویت خرید قرار می‌گیرد. اما اگر طراحی جوان پسند و اسپرت‌تر و امکانات بیش‌تر و خودرو به روز تر برای خریدار اهمیت داشته باشد، دیگنیتی را مدنظر قرار خواهد داد.

کابین‌های به روز با امکانات رفاهی بیش‌تر

اگر چه هایما S7 پلاس در ظاهر تغییرات محدودی را به خود دیده، اما کابین این خودرو دستخوش تغییرات بیش‌تری شده است. طراحی داشبورد با درجه‌های عمودی کنسول میانی و درجه‌های مستطیل شکل طرفین و ادوات داشبورد مشابه محصولات هیوندای است و در نسخه پلاس نمایشگر هشت اینچی لمسی و تنظیمات لمسی سیستم تهویه مطبوع، داشبورد مدرنی را فراهم آورده است و با توجه به طراحی مینیمال و آلمان‌های به روز، کابین دلنشینی را در اختیار سر نشینان می‌گذارد. نکته دیگر در کابین هایما S7 پلاس، ارتقای کیفی چرم و حذف رنگ نارنجی از ترمیم داخل است. در S7+ توربو نسبت به نسخه S7 توربو معمولی، کیفیت قطعات داخلی در سطح بالایی ارزیابی می‌شود و در بلندمدت شاهد سروصدای ناشی از کیفیت پایین ساخت قطعات نخواهیم بود. از مهم‌ترین آپشن‌های هایما S7 پلاس می‌توان به سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، سیستم‌های کنترل الکترونیکی ABS، EBD، سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی، ESP، سیستم کنترل کشش، چهار ایربگ، فرمان کمکی برقی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، صفحه نمایش هشت اینچی لمسی، آینه میانی الکترو کرومیک، نمایش میزان باد لاستیک‌ها، فرمان چرمی با کلیدهای کنترلی، دوربین ۳۶۰ درجه، سنسور دنده عقب، کروز کنترل، صندوق برقی راننده با هشت حالت، سنسور نور، سنسور باران، سیستم ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای اشاره کرد. در سوی دیگر میدان، دیگنیتی کابین به روز و جدیدتری دارد. زیر نمایشگر ۱۰،۲۵ اینچی لمسی کنسول میانی و تنظیمات لمسی سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک فضای کاملاً مدرنی را به ار مغان آورده است. هر چند داشبورد روکش چرمی دارد، اما کیفیت ساخت قطعات چنگی به دل نمی‌زند. غریب‌ک فرمان D و دسته‌دنده کوچک اسپرت رانندگی با این کراس کوپه چینی را لذت بخش می‌کند و استفاده از سانروف پانوراما و دکوراتیو کروم داخلی نیز فضا را دلنشین جلوه می‌دهد. مهم‌ترین آپشن‌های این کراس کوپه چینی سیستم‌های ترمز ABS، EBD، ATC، TRC، ASR، EBA، ESC و ایربگ، مولتی مدیا با نمایشگر ۱۰،۲۵ اینچی کنسول میانی، سیستم کنترل حرکت در سراسیمبی، کنترل حرکت خودرو در سربالایی، دوربین ثبت کننده رانندگی، حالت رانندگی نرمال، اسپرت و زمستانی، سیستم ضد سرقت ایموبلایزر، ترمز پارک برقی، سیستم نمایش فشار باد تایرها TPMS، فرمان با روکش چرمی، سقف سانروف پانوراما، در صندوق عقب برقی، دوربین دنده عقب، سیستم تشخیص موانع، استارت دکمه‌ای و ورود بدون کلید، تهویه مطبوع اتوماتیک و کروز کنترل است.

قدرت پیشرانۀها

هر دو خودرو و مجهز به سیستم پر خوران توربوشاژ هستند و زیر کاپوت هایما S7 پلاس یک پیشرانۀ چهار سیلندر ۱۷۹۵ سی‌سی تجهیز شده به توربوشاژ می‌تواند حداکثر ۱۷۰ اسب بخار قدرت را در ۵۵۰۰ دوری ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۳۰ نیوتون متر گشتاور را در ۴۵۰۰ دوری ام تولید کند. این پیشرانۀ که بیش از شش سال از حضور آن در صنعت خودرو ایران می‌گذرد، با توجه به شرایط سختی و جوی ایران نسبتاً سازگار است و آمار خرابی آن در سطح نسبتاً پایینی قرار دارد. از سوی دیگر، پیشرانۀ ۱،۸ لیتری هایما S7 پلاس نیز همانند قبل به کیفیت روغن موتور حساس است. اگر به روغن موتور پیشنهادی کمپانی سازنده خودرو توجه نشود، یاتاقان توربوشاژ در کمترین بازه زمانی مستهلک می‌شود و هزینه نگهداری را افزایش می‌دهد. در صورت استفاده از روغن موتور مناسب و قطعات مصرفی موتور، این پیشرانۀ حداکثر تا ۸۰ هزار کیلومتر نسبتاً کم‌استهلاک خواهد بود. از سوی دیگر، گیربکس شش سرعته اتوماتیک که از روی نمونه ژاپنی آیسین الگو برداری شده، از کیفیت نسبتاً بالایی برخوردار است. این گیربکس با طراحی به روز، ساختار قطعات و پروگرامینگ تعویض دنده فاقد تاخیر و کوبش لحظه‌ای است و گیربکس شش سرعته اتوماتیک هایما S7

این روزها خریداران تمایل شدیدی به داشتن خودرو بلندقامت دارند. اما اس‌یووی‌ها و کراس‌اوورهای متعددی در بازار وجود دارند

که شما را سرچندراهی بزرگی قرار می‌دهند. بنابراین ما در این مطلب دو خودرو را که یکی در کلاس اس‌یووی‌ها و دیگری در کلاس کراس کوپه قرار می‌گیرد، به شما معرفی می‌کنیم. این دو گزینه هایما S7 پلاس و دیگنیتی است و هر دو مدل در بازار ایران محبوب هستند و سلیقه خاص خود را می‌طلبند.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نگاهی به نمای بیرونی

کمپانی هایما به عنوان برند زیرمجموعه افای دلبیو شناخته می‌شود و سال ۲۰۱۱ بود که اس‌یووی کامپکت این خودرو ساز با نام S7 راهی بازار شد. گروه صنعتی ایران خودرو سال ۱۳۹۴ طی مذاکرتی که با کمپانی هایما داشت، توانست S7 را به عرصه مونتاژ برساند و در نهایت راهی بازار کشورمان کند. حالا پس از گذشت شش سال، گروه صنعتی ایران خودرو نسخه فیس لیفت هایما S7 را با پسوند پلاس به دست مشتریانش رسانده و در واقع نسخه پلاس از اواخر سال ۱۳۹۹ به بازار آمد و اندکی در مونتاژ آن وقفه ایجاد شد. اما اکنون مونتاژ آن از سر گرفته شده است. از نظر ظاهری نسخه پلاس تفاوت چندانی با نسخه قبلی ندارد. هر چند که نسخه فیس لیفت جزئی S7 سال ۲۰۱۳ در کشور چین معرفی شد. تغییرات در فیس لیفت S7 پلاس به طراحی آینه‌های جدید، هم رنگ بودن لچکی ستون C با بدنه و متفاوت بودن رنگ خط کمربندی، لوگو هایما روی در صندوق عقب و گل‌پخش کن‌های جلو و عقب محدود می‌شود. چهره خودرو با چراغ‌های قبلی البته با کمی تغییرات در گرافیک آن و جلو پنجره کروم پنج ضلعی اسپرت به نظر می‌رسد و در نمای عقب نیز چراغ‌هایی با فرم ماو عرض کمتر خودرو را شاهدیم. اما از سوی دیگر، رقیب هموطن سرسخت هایما S7 یعنی دیگنیتی از ظاهری به روز و اسپرت‌تر برخوردار است. دیگنیتی برای نخستین بار سال ۲۰۱۸ در نمایشگاه خودرویی پکن رونمایی شد و این محصول جدید کمپانی دانگ‌فنگ از اواخر سال ۱۳۹۹ توسط گروه بهمن به بازار کشور آمد. این خودرو که با اسم‌های فنگون ix5 یا Fengonix5 و Fenggong معرفی می‌شود، در بازار خودرو کشورمان با نام دیگنیتی عرضه شده است و طراحان کمپانی دانگ‌فنگ با استفاده از خطوط و سطوح نرم و تخت روی بدنه شخصیتی اسپرت به این اس‌یووی کراس‌اوور کوپه بخشیده‌اند. پروفیل خودرو با خط شکسته‌شانه و فرم کماتی سقف و زاویه بیش‌تر ستون C کاراکتر نافذی به این کراس‌اوور می‌دهد. زیرافرمت کوپه بودن کاملاً در آن مشهود است. همچنین طراحی رینگ‌های ۱۸ اینچی به اسپرت بودن بیش‌تر خودرو کمک می‌کند. از طرفی فرم چراغ‌های جلو با LED افقی در کاسه چراغ و جلو پنجره عرضی با آلمان‌های کوچک شبیک و خطوط روی کاپوت تهاجمی به نظر می‌رسد و از سوی دیگر نمای عقب دیگنیتی با چراغ‌های کشیده و حالت پیوسته ظاهری زیبا به این خودرو داده است. همچنین آلمان‌هایی مانند اگزوزهای دوزنقه‌ای در طرفین جاشسنی اسپرت بودن را دوچندان می‌کند. نکته مهم در طراحی خارجی، فضای مناسب دیگنیتی نسبت به هایما S7 پلاس است. زیرافاصله محوری، طول و عرض این خودرو کراس کوپه به ترتیب ۲۷۹۰ میلی‌متر (۱۷۱ میلی‌متر بیش‌تر از هایما S7 پلاس)، ۴۶۸۵ میلی‌متری (۱۸۷ میلی‌متر بیش‌تر از هایما S7 پلاس) و ۱۸۶۵ میلی‌متر (۳۵ میلی‌متر بیش‌تر از هایما S7 پلاس) است. بنابراین سر نشینان ردیف عقب احساس راحتی بیش‌تری دارند. اما ارتفاع خودرو به دلیل کماتی بودن سقف ۸۵ میلی‌متر کوتاه‌تر از هایماست و شاید برای افراد بلندقامت مناسب نباشد. با این حال فضای بار دیگنیتی به ۷۷۹ لیتر می‌رسد که نسبت به هایما S7 پلاس ۲۷۹ لیتر بیش‌تر است.

اختلاف قیمت شرتی هایما S7 پلاس و دیگنیتی به ۱۲۰ میلیون تومان می‌رسد، در عین حال اگر معیار خریدار، قدرت پیشرانۀ، خدمات پس از فروش گسترده‌تر و قیمت پایین‌تر هایما S7 پلاس باشد، این خودرو در اولویت خرید قرار می‌گیرد



ثبت سفارش بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه فورد ماوریک



«پیکاپ جدید فورد ماوریک با اقبال عمومی خوبی مواجه شده و با جنه کوچک تر خود نسبت به اف ۱۵۰، توانسته است توجه خیلی از مشتریان را به خود جلب کند و ثبت سفارشی بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه در کمتر از سه ماه از طرف مشتریان خود دریافت کند.

نکته جالب آنکه بخش زیادی از این سفارش در سه ایالت بزرگ آمریکا یعنی کالیفرنیا، فلوریدا و تگزاس بوده است و شهرهای بزرگی مثل لس آنجلس و سان فرانسیسکو، بزرگ ترین طرفداران این خودرو قبل از عرضه به بازار بوده اند.

در چهار ماه نخست امسال رقم خورد:

روند کاهشی تولید خودروسازان تجاری

بیشترین افت تیراژ برای وانت ها ثبت شد

بیشترین افزایش تولید در اختیار خودروهای زراعی

در مقابل سایر سگمنت های تجاری اما به نظر می رسد که تولید خودروهای زراعی با اقبال مواجه شده است. تولید این خودروها چه در بخش تراکتور و چه در بخش کمباین ها با افزایش همراه بوده است و می توان گفت تولید این خودروها در نقطه مقابل تولید وانت ها ایستاده است. طی چهار ماه نخست سال ۱۴۰۰ بیشترین میزان افزایش تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته مختص کمباین هاست که از ۱۶۵ دستگاه با افزایش قریب به ۳۱ درصدی به ۲۱۶ دستگاه رسیده است. پس از آن نیز تراکتور با ۴۰۱ درصد افزایش تولید، تنها آمار افزایشی تولید خودروها هستند. در مجموع در چهار ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۹، حدود ۵۷۹۸ دستگاه تراکتور تولید شده است که این میزان در مدت مشابه سال جاری به ۵۹۳۸۹ دستگاه رسیده است.

«بر اساس تازه ترین آمارهای منتشر شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت تولید خودروهای تجاری در چهار ماه نخست سال جاری در اکثر سگمنت ها

با کاهش همراه بوده و در این میان تنها تولید کمباین و تراکتور شاهد افزایش بوده است. تولید کنندگان اتوبوس، مینی بوس و میدل باس در کشور با مشکلات بیشتری در مقایسه با سایر بخش ها همراه بوده و روند نزولی تولید را در این چهار ماه به ثبت رسانده اند. آمارها نشان از آن دارند که طی این مدت و نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ترتیب تولید کمباین (ماشین های برداشت محصولات دانه دار کشاورزی) ۳۰۹ درصد و تراکتور ۲۰۴ درصد افزایش یافته است اما در مقابل تولید وانت ۱۱۳ درصد، اتوبوس، مینی بوس و میدل باس ۱۰۱ درصد افت کرده است.



فرانک آقاصفی

f.aghafari@autoworld.ir

ثبت بیشترین کاهش تولید برای وانت ها

بر اساس آمارهایی که از سوی وزارت صمت منتشر شده، بیشترین میزان کاهش تولید در میان تجاری سازان مربوط به تولید وانت ها دیده شده است. تولید این خودروها در چهار ماه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱۳ کاهش را ثبت کرده، این در حالی است که وانت هایر خلاف سایر سگمنت های داخلی و برخی وانت های داخلی به واسطه نوع کاربری، اختلاف قیمت با دیگر مدل های باری و میزان داخلی سازی، تاثیر چندانی از تحریم ها نگرفته بودند و روند تولید آن ها در بسیاری از ماه ها افزایشی گزارش شده بود، حالا اما در چهار ماهه سال جاری گزارش شده است که روند تولید این خودروها نیز کاهشی بوده است. بر این اساس تولید وانت ها در مدت مشابه سال گذشته ۲۵ هزار و ۲۸۳ دستگاه بود که این میزان در مدت مشابه سال جاری به ۲۲ هزار و ۴۱۵ دستگاه رسیده است.

کاهش ۱۰۱ درصدی تولید مسافری سازان

به رغم آن که نیاز داخل به خودروهای مسافری روز به روز افزایش می یابد اما خودروسازان داخلی موفق نمی شوند خود را از رکود چند ساله تولید نجات دهند. در این مسیر عدم حمایت دولت از تولید کنندگان داخلی و نبود سفارش از سوی شهرداری ها در کنار تمام مسائل مربوط به تحریم ها و روابط ایران با کشورهای خارجی، باعث شده تا حجم تولید خودروهای مسافری طی سال های اخیر به شدت کاهش یافته و ناوگان داخلی کشور هر روز فرسوده تر از گذشته شود. بر اساس این آمارها تولید انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس ۱۰۱ درصد در چهار ماهه ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است. بر این اساس تولید این خودروها از ۵۴۴ دستگاه در مدت مشابه سال گذشته به ۵۳۸ دستگاه رسیده است.

تولید انواع اتوبوس، مینی بوس و میدل باس ۱۰۱ درصد در چهار ماهه ابتدایی سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش داشته است. بر این اساس تولید این خودروها از ۵۴۴ دستگاه از مدت مشابه سال گذشته به ۵۳۸ دستگاه رسیده است

رشد تولید خودروهای سنگین

گرچه در این گزارش اشاره ای به عملکرد تولید کنندگان خودروهای سنگین و نیمه سنگین باری نشده است اما پیش از این در گزارشی که به نقل از وزارت صنعت منتشر شده بود، آمار تولید کامیونت، کامیون و کشنده همراه با رشد اعلام شد. بر اساس این گزارش تولید کنندگان خودروهای تجاری موفق شدند تا پایان تیرماه سال جاری ۲ هزار و ۵۹۰ دستگاه کامیون، کامیونت و کشنده در کشور تولید کنند که گفته می شود این رقم نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۹۰۳ درصدی نشان می دهد.

معرفی کمپرون ترانزیت کاستوم ناگت

«فورد رسمان نسخه کمپر فورد ترانزیت را رونمایی کرده است، شاخه اروپایی فورد امروز ترانزیت کاستوم ناگت کمپر را معرفی کرده دارای دو مدل اکتیو و تریل بوده که ویژه طبیعت گردی و اقامت های چند روزه در طبیعت است.

وجود این دو مدل برای مشتریان فورد ترانزیت کاستوم ناگت که استایل متمایزی دارند، باعث شده مشتریان علاقمند به طبیعت گردی انتخاب گسترده تری داشته باشند.

فورد اظهار کرده که ترانزیت ناگت اکتیو که به رنگ سفید است، برای مشتریان طراحی شده که اولویت اصلی آنها در خرید خودرو راحتی، کیفیت بالا و استایل جذاب بوده و این سه فاکتور را در طراحی و توسعه این کمپرون رعایت کرده است.

این خودرو دارای ظاهر خودروهای اسپور بوده و به رنگ های ۱۷ اینچی آلایزی مجهز شده است. این خودرو در پروفیل جانبی دارای یک آفتابگیر به عرض ۲٫۶ متر بوده که می توان هنگام طبیعت گردی با باز کردن آن سایه خوبی را برای استراحت در بیرون فراهم کرد.

قسمت کف کابین ترانزیت کاستوم ناگت اکتیو با چوب مشابه فایق ها طراحی

شده که استایل زیبایی به این ون کمپر بخشیده است. کابین این خودرو به لطف تزئینات بافت دار مات، خط کشی های آلومینیومی و تریم مشکی رنگ مدرن هم جلوه می کند. نسخه قرمز رنگ، فورد ترانزیت کاستوم ناگت قرمز رنگ بوده که دارای جلوپنجره معروف فورد و روی F-150 را پتور و رنجر را پتور نیز نمونه آن نصب شده است.

فورد سعی کرده که توانایی های آفرودی این ون کمپر را ارتقا دهد و استایلی خشن تر و جان سخت برای آن رقم زده و این خودرو را به رنگ های ۱۶ اینچی آلایزی مجهز کرده است. ترانزیت ناگت تریل در ردیف جلو دارای صندلی های قابل چرخش بوده که با چرم مشکی تودوزی شده اند که مطابق تریم تیره رنگ اعمال شده در نمای بیرونی است.

این تم مشکی رنگ کابین با تریم سفید و سایل آشپزخانه، کمدلباس و کف چوبی در تضاد بوده که همین تضاد زیبایی آن را بیشتر کرده است. هر دو مدل فورد ترانزیت کاستوم ناگت کمپر به پیشران ۲ لیتری اکوبلو دیزلی این خودرو ساز آمریکایی مجهز شده اند که نسخه اکتیو امکان سفارش با گیرکس شش سر عته دستی یا اتوماتیک را دارد.





اعلام رسمی کرمان موتور، نرخ فروش کارخانه‌ای این خودرو ۹۵۰ میلیون تومان است. اما قیمت تعیین شده از سوی واسطه‌ها در بازار به یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان نیز رسیده که همچنان با بهای محصول در کارخانه تفاوت چشمگیری دارد.

در مطلبی که روز گذشته در همین صفحه در خصوص محصول جدید کرمان موتور یعنی کراس اوور KMC K7 چاپ شد، قیمت شرکتی این خودرو به اشتباه یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان ذکر شده بود که صحیح نیست و بنا بر



تفاوت چشمگیر قیمت KMCK7 در کارخانه و بازار

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

افزایش قیمت خودروهای تولید داخل

حدود یک ماه ونیم پیش با شروع افزایش بهای ارز در مطلبی در همین صفحه پیش بینی کردیم که چنانچه این روند متوقف نشود، در آینده نزدیک شاهد افزایش قیمت در بخش های مختلفی از بازار به ویژه محصولات خودرویی خواهیم بود و همچون موارد قبلی این پیش بینی نیز درست از کار درآمد و با افزایش بهای خودروهای وارداتی که از چند هفته پیش آغاز شده، طی چند روز گذشته خودروهای

تولید داخل نیز در تمام سطوح بازار به شکل محسوسی با افزایش قیمت مواجه شده اند. تا جایی که این روند از پراید به عنوان ارزان ترین خودرو بازار تا گران ترین مدل های وارداتی را تحت تاثیر قرار داده است. در نهایت مخاطبان روزنامه در یافته اند که توصیه های ما در قالب مطالب صفحه بازار در طول یک ماه گذشته مبنی بر این که «اگر قصد خرید خودرو دارید، در این امر تردید نکنید» تا حد زیادی درست بوده است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ بک	جلو	هاچ بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیشترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیشترانه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T2, ۲۰۶	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
T5, ۲۰۶	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
V8, ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2 - پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک J5 ۱.۵
۲۰۷	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر ناهماهنگ	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵



چرخ‌دنده‌های متفاوت ضریب‌دنده‌های گوناگون (متناسب با تعداد دندانه‌ها و قطر چرخ‌دنده) ایجاد می‌کند و گشتاور و دور بر اساس این ضریب‌دنده از موتور به چرخ‌ها منتقل می‌شود. درگیری چرخ‌دنده‌ها در جعبه‌دنده‌های دستی کاربرد دارد البته در نمونه‌های اتوماتیک این نسبت دنده‌ها به‌وسیله درگیر شدن چرخ‌دنده‌های خورشیدی، سیاره‌ای و قفسه نگهدارنده و چرخ‌دنده رینگ ایجاد می‌شود اما در جعبه‌دنده‌های CVT خبری از چرخ‌دنده‌های خورشیدی، سیاره‌ای و... نیست بلکه تکنولوژی و فرآیند نوینی در زیر پوسته این سیستم‌های انتقال قدرت قرار دارد.

CVT یا Continuously Variable Transmission به معنی سیستم انتقال قدرت متغیر است. اولین CVT در سال ۱۹۸۶ به ثبت رسید. تکنولوژی این گیربکس در سال‌های اخیر پیشرفت چشمگیری داشته است تا آنجا که امروزه چندکارخانه خودروسازی از جمله جنرال موتورز، آئودی، هوندا و نیسان از این تکنولوژی در خودروهای جدید خود استفاده می‌کنند و تحقیقات گسترده‌ای راهم برای بهبود بازده این نوع گیربکس در دستور کار دارند. هنگامی که راننده در شرایط عادی اقدام به تعویض دنده می‌کند، درگیربکس موجب درگیر شدن دو چرخ‌دنده با اندازه‌ها و تعداد دندانه‌های متفاوت می‌شود. درگیر شدن



جعبه‌دنده CVT



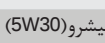
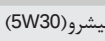
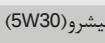
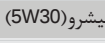
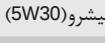
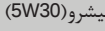
آغاز واکسیناسیون در پالایشگاه‌های روغن‌سازی

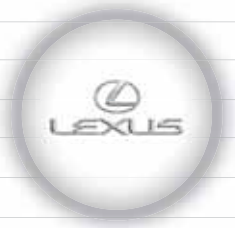
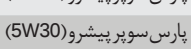
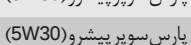
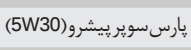
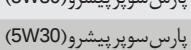
ایرانول پرسنل پالایشگاهی خود را واکسینه کرد

پالایشگاه آبادان در حال حاضر بخش اعظمی از همکاران و پرسنل شاغل در پالایشگاه آبادان شرکت نفت ایرانول نیز در اول واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند. محمد زارع‌پور اشکذری تصریح کرد: «حفظ سلامت کارکنان به‌عنوان سرمایه‌های ارزشمند سازمان، از رویکردهای اصلی و مهم شرکت نفت ایرانول به‌شمار می‌رود. امید است با لطف خداوند متعال و اجرای این طرح و حفظ پروتکل‌های ابلاغی از سوی وزارت بهداشت در محیط‌های تولیدی و اداری بتوانیم قدمی برای حفظ سلامت پرسنل زحمتش در مقابل ویروس منحوس کرونا برداریم.» به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بر اساس گزارش‌های اعلامی در میان شرکت‌های تولیدکننده روانکار، شرکت ایرانول اولین تولیدکننده روانکار در کشور بوده که با هدف حفظ سلامت کارکنان پالایشگاهی خود اقدام به واکسینه کردن پرسنل کرده است.

طرح واکسیناسیون پرسنل پالایشگاه تهران شرکت نفت ایرانول با تلاش واحد HSE این شرکت و همکاری اداره بهداشت شهر ری برگزار شد. به گزارش روابط عمومی شرکت نفت ایرانول، محمد زارع‌پور اشکذری، مدیر عامل این شرکت با تأکید بر تأمین سلامت تلاشگران عرصه تولید در صنعت روانکارها گفت: «با توجه به اولویت سلامت تلاشگران عرصه تولید و اهمیت بالای حفظ سلامت کارگران و مهندسان این شرکت و همزمان با فراگیری پیک پنجم بیماری کرونا در کشور، این پرسنل طی دو روز دز اول واکسن کووید-۱۹ را دریافت کردند.» وی تأکید کرد: «این مهم با پیگیری‌های مستمر و همکاری صمیمانه اداره بهداشت شهری مبنی بر اجرای طرح واکسیناسیون کارگران، مهندسان و پرسنل شرکت ایرانول انجام شد.» وی در ادامه یادآور شد: «با توجه به اینکه استان‌های جنوبی کشور مدتی است در شرایط قرمز قرار دارند، طی هماهنگی انجام‌شده با



تشرکت تویوتا		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	پرادو		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	کرولا		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	کمری		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	لندکروز		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	رافور		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	CH-R		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	هایلوکس		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	

تشرکت لکسوس		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	IS300		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	RX350		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	IS250		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	NX200		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	X300h		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	CT200h		0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	ES250		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	
	LX570		5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30SN)	

تشرکت فولکس واگن		محصول	درجه گرانیروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات		5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	 5W30SN سوپر رونیا	 پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان		5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	 5W30SN سوپر رونیا	 پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف		5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	 5W30SN سوپر رونیا	 پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا-مناسب خودروهای سواری بنزینی-دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



آلومینیومی در کنار ایربگ‌های نسل جدید توانسته‌اند چنین جایگاهی را برای این سدان کراس اسپرت سسوندی به‌ارمغان آورند. نکته جالب دیگر این که مهندسان پولستار در مدل ۲ از ایربگ‌های میانی نیز استفاده کرده‌اند که در این بخش بالاترین امتیاز را نیز از آن خود کرده است. طراحی ایربگ‌های میانی فناوری بسیار جدیدی در صنعت خودرو است که اواخر سال ۲۰۱۹ معرفی شده و با توجه به کارنامه در خشان کمپانی ولوو در زمینه ایمنی، از این ایربگ‌های نسل جدید نیز استفاده شده است.

در آخرین تست‌های انجام شده از سوی سازمان تست تصادف اتحادیه اروپا یعنی یورو انکپ؛ پولستار ۲ به‌عنوان یکی از ایمن‌ترین‌های سال معرفی شد. پولستار ۲ سدان کراس زیرمجموعه اسپرت ولوو است که پنج ستاره ایمنی را از آن خود کرد. در تست‌های تصادف انجام شده در چهار بخش ایمنی بزرگسال، کودک، عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی این خودرو به ترتیب ۸۰، ۸۰، ۸۶ و ۸۶ در صد از ۱۰۰ درصد را کسب کرد. در توضیح تست‌های انجام شده این طور آمده است که سازه بدنه

ولوو همچنان در صدر جدول ایمنی

تلگرام

Telegram

توسعه سیستم‌های الکترونیکی

توسعه سیستم‌های الکترونیکی و هوشمندسازی خودرو امروزه به‌مهم‌ترین موضوع این صنعت بدل شده است و اگر چه خودرو سازان مطرح هر یک سالانه از سیستم‌های الکترونیکی هوشمند نوین در محصولات جدید خود رونمایی می‌کنند، اما در صنعت خودرو کشور اخیراً شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری‌های خودرو (جتکو) به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه صنعتی ایران خودرو با همکاری یک شرکت دانش‌بنیان موفق به‌ساخت نخستین نمونه‌شبکه‌برق الکترونیک خودرو ساخت داخل شده‌اند، این سوال مطرح می‌شود که آیا توان ساخت سیستم‌های الکترونیکی روز در کشور وجود دارد و این که نصب این سیستم‌ها می‌تواند به‌جا بگاه بهتر محصولات داخلی کمک کند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بر اساس آنچه در خبرهای منتشر شده آمده، جتکو برای دست‌یابی به شبکه برق و الکترونیک ساخت داخل با یک شرکت دانش‌بنیان فعال در این حوزه همکاری داشته و این شبکه برق ماحصل تلاش‌های شرکت‌های دانش‌بنیان بوده است. فارغ از هر نقد دیگری باید گفت که با توجه به تعدد افراد مستعد و نخبه در صنعت خودرو کشور، توانایی و پتانسیل ساخت سیستم‌های الکترونیکی خودرو در کشور وجود دارد. اما خودرو سازان تنها دلیل عدم استفاده از آن را قیمت بالای ساخت آن‌ها می‌دانند.

شفیعی

سالانه فهرست بلندبالایی از سیستم‌های نوین اختراع شده در اداره ثبت اختراعات کشور ثبت می‌شود و این موضوع نشان می‌دهد که افراد نخبه بسیاری در صنایع مختلف کشور حضور دارند. با توجه به این که شرکت‌های دانش‌بنیان بسیاری نیز وجود دارند، بنابراین توان طراحی و ساخت سیستم‌های الکترونیکی روز خودرو دور از تصور نیست.

رستمی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

معیوب شدن موتور الکتریکی

خودرو پژو مدل ۱۳۹۵ دارم و حدود سه هفته است شیشه‌های جلو با توجه به فشارند دکمه‌های مربوطه بالا و پایین نمی‌روند. با مراجعه به یکی از مراکز تعمیر تخصصی قطعات برق خودرو، تکنسین مربوطه اعلام کرد که برای رفع مشکل باید موتور الکتریکی بالابر شیشه‌های دو طرف راست و چپ خودرو تعویض شود. اما با تعویض این قطعات نیز ایراد همچنان پابرجا بود. این بار اما بسا مراجعه به نمایندگی خودرو، کارشناس فنی اعلام کرد که در صورت تعویض کلیدهای مربوطه مشکل برطرف می‌شود که آنچه وی گفت کاملاً درست بود و موتورهای برق جدید نیز از کیفیت پایینی برخوردارند و باید تعویض شوند.

۰۹۳۵***۰۴۷

پرسش‌های فنی

Technical Questions

خرابی کاربراتور

خودرو پژو GLI ۴۰۵ کاربراتور دارم و بیش از ۱۰ روز است خودرویم به‌سختی روشن می‌شود. این در حالی است که روغن موتور و فیلتر هوا را حدود سه روز قبل تعویض کردم. همچنین در زمان حرکت در سرعت‌های بالا صدایی مشابه زوزه از چرخ‌های جلو به‌گوش می‌رسد. علت چیست؟

۰۹۱۸***۲۷۰۵

ابتدا باید گفت با در نظر گرفتن این مساله که خودرو شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری است، به‌سختی روشن شدن آن به‌چند عامل بستگی دارد. سیستم‌های سوخت‌رسانی کاربراتوری با توجه به این که دارای مکانیزم مکانیکی هستند، برای برطرف کردن مشکل نیاز است که موارد بسیاری در آن‌ها بررسی شود.

آپشن

Option

معرفی آپشن‌های فنی به‌کاررفته در خودرو آریزو ۵ جدید

اندک زمانی از معرفی و عرضه خودرو آریزو ۵ جدید در بازار کشور چین می‌گذرد و شرکت مدیران خودرو در نظر دارد این خودرو را جایگزین آریزو ۵ نسل قبل کند. آریزو ۵ جدید علاوه بر تغییرات عمده در طراحی داخلی خودرو شاهد تغییرات مهمی در زمینه فنی و تکنولوژیک نیز بوده است که در این مقاله معرفی می‌شود. یکی از مهم‌ترین تغییرات صورت گرفته در آریزو ۵ جدید استفاده از ترمزدستی برقی و اتوهلد است. استفاده از ترمزدستی برقی یا EPB علاوه بر حذف سیم‌کشی‌های مورد استفاده در سیستم ترمزدستی‌های قدیمی و تاثیر دمای هوا روی عملکرد ترمزدستی، سبب اتصال ترمزدستی برقی



مستقیماً به ECU می‌شود و همواره قدرت آن را در حد مطلوبی نگه می‌دارد. همچنین سایر سیستم‌های کمک‌ترمز خودرو مانند HSA و Auto hold نیز تنها روی سیستم ترمز پارک برق قابل نصب هستند. در عین حال استفاده از ترمزدستی برقی و اتوهلد در خودرو آریزو ۵ جدید سبب راحتی و آسایش راننده در مسیرهای پرترافیک می‌شود. همانند نسل قبل، آریزو ۵ جدید مجهز به ESP یا سیستم کنترل پایداری است که به‌عنوان یک سیستم کمکی در مواقعی که کنترل خودرو از دست راننده خارج می‌شود، وارد مدار شده و با اثرگذاری روی گاز و ترمز و نیروی موتور، به کمک راننده برای کنترل پایداری خودرو می‌آید. استفاده از فرمان برقی یا EPS در نسل جدید خودرو آریزو ۵ جدید علاوه بر ایجاد راحتی رانندگی در مسیرهای طولانی و پرترافیک سبب کاهش مصرف سوخت و کاهش اتلاف قدرت موتور خودرو نیز می‌شود. با توجه به آپشن‌های موجود در آریزو ۵ جدید که در بالا به آن‌ها اشاره شد، این مدل بیش از پیش برای جوانانی مناسب به‌شمار می‌رود که به دنبال یک خودرو با ظاهری اسپرت و متمایز و همچنین دارای آپشن‌های پیشرفته و به‌روز هستند.

استهلاک این قطعه به‌حدی رسیده که دیگر توانایی گذشته را ندارد. بنابراین در پیچه‌سازات باید بررسی و در صورت نیاز باز و تعمیر یا تعویض شود. اما همیشه سخت روشن شدن موتور تنها به سیستم سوخت‌رسانی مربوط نمی‌شود و اگر سیستم جرقه‌زنی خودرو شما نیز مشکل داشته باشد، چنین اشکالی را به‌وجود خواهد آورد. به عبارت دیگر اگر کوئل و دلكو خودرو شما معیوب شده باشد یا اگر اتصالات آن با مشکل مواجه شده باشد، قدرت جرقه‌زنی کاهش می‌یابد و روشن شدن موتور را به تعویق می‌اندازد. زیرا زمان جرقه یعنی آوانس و ریتارد آن و حتی چگونگی رساندن جرقه به‌شمع‌ها بسیار مهم است. بنابراین باید دو مورد بررسی شود؛ نخست کوئل و دلكو خودرو، چراکه در صورت معیوب شدن این قطعات قدرت جرقه‌زنی کاهش می‌یابد و همین امر منجر به تاخیر در روشن شدن موتور می‌شود که با تعویض این دو قطعه مشکل برطرف خواهد شد.

اما اگر کوئل و دلكو سالم باشد، باید قطعات این سیستم

همچون شمع‌ها و وایرها مورد بررسی قرار گیرد. در این حالت ممکن است شمع‌های موتور خودرو رسوب گرفته باشند و جرقه‌زنی به‌صورت دقیق صورت نگیرد. بنابراین باید شمع‌ها و وایرها تعویض شود. تنها دلیل ایجاد صدای زوزه از چرخ‌های جلو نیز به‌خرابی بلبرینگ‌های چرخ مربوط است.

چرا که این قطعه مکانیکی نیز مانند سایر قطعات دارای عمر مفیدی است و با در نظر گرفتن ماهیت کارکرد این قطعه، می‌توان گفت که سریع‌تر از آنچه به‌نظر می‌رسد، مستهلک می‌شود. بنابراین باید بلبرینگ‌های چرخ جلو مورد بررسی قرار گیرند. اما به‌صورت کلی ایجاد زوزه در چرخ‌های جلو به‌چند مورد بستگی دارد که مهم‌ترین آن، خرابی بلبرینگ و قطعات داخلی دیفرانسیل است. این نکته را فراموش نکنید که تنها خرابی بلبرینگ این مشکل را به‌وجود نمی‌آورد، بلکه خرابی قطعات داخلی دیفرانسیل نیز تاثیرگذار است. بنابراین قطعات داخلی دیفرانسیل باید بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند.

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۸۲



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با اعمال سخت‌گیری‌های بیشتر با هدف تقویت فرهنگ رانندگی می‌توان شاهد کاهش تصادفات و تخلفات بود؟

در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۴۸۳
کدام مورد در حفظ ایمنی سر نشینان خودرو تاثیر بیشتری دارد؟

۱- کمربند ایمنی سه نقطه‌ای
۲- به‌روز شدن طراحی صندلی‌های خودرو
۳- استفاده از مواد منعطف در کابین خودرو

حفظ سلامتی خودرو با



با انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir

شده‌اند و با مشکلات فراوان فروخته می‌شوند، متأسفانه خبرهایی به گوش می‌رسد که قرار است دوباره قیمت لاستیک ۱۵ درصد افزایش پیدا کند. رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران و فروشندگان لاستیک مشهد تصریح کرد: «بازار کثش این افزایش قیمت را ندارد. سال گذشته لاستیک خودرو طی ۲ نوبت افزایش قیمت یافت. در تیر ماه سال گذشته ۲۸ تا ۳۰ درصد و در آبان ماه سال گذشته که قیمت گذاری به تولیدکننده واگذار شد نیز ۵۰ درصد قیمت این محصول افزایش یافت و به نمایندگان فروش لاستیک فروخته شد.»

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران و فروشندگان لاستیک مشهد با اشاره به افزایش ۸۰ درصدی قیمت لاستیک خودرو طی سال گذشته گفت: «با افزایش قیمت ۱۵ درصدی لاستیک خودرو در آینده بازار در رکود شدیدتری به سر خواهد برد.» محمد کاظم جنتی در گفت‌وگو با ایستادار خصوص وضعیت بازار لاستیک خودرو اظهار کرد: «در حال حاضر کمبودی در زمینه لاستیک خودرو در بازار وجود ندارد و تایر به قدر کافی موجود است اما متأسفانه به دلیل نبود مشتری لاستیک خودرو زیر قیمت کارخانه به فروش می‌رسد.» وی افزود: «با توجه به اینکه لاستیک در نمایندگی‌ها دپو



بازار لاستیک خودرو مشهد در رکود به سر می‌برد



با پیگیری انجمن‌های صنفی صنعت تایر و زنجیره ارزش لاستیک

صادرات تایر رسماً آزاد شد



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

معاونت بازرگانی وزارت صنعت، معدن و تجارت گرفته شد و پس از آن به تصویب ستاد تنظیم بازار رسید. پس از تصویب در ستاد تنظیم بازار نوبت سازمان توسعه تجارت بود که با طرح این موضوع در کار گروه توسعه صادرات کار راهپایی کند و سرانجام پس از سه سال، ممنوعیت‌ها برای صادرات برداشته شود.

دبیر انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک با تاکید بر اینکه محقق شدن امکان صادرات به دیگر کشورها به صورت کار تیمی با انجمن صنفی صنعت تایر صورت گرفته است، ادامه داد: «براساس مجوز نهایی صادرشده از سوی سازمان توسعه تجارت از این پس شرکت‌های تولیدکننده تایر در ایران می‌توانند ۱۰ درصد تولیدات رادیال سواری، ۳۰ درصد تولیدات محصولات بایاس و ۲۰ درصد دیگر تولیدات خود را به خارج از مرزها صادر کنند.»

وی البته با اشاره به از دست رفتن بازار صادراتی کشور طی سه سال غیبت برندهای ایرانی گفت: «کار اصلی با پیگیری دو انجمن مرتبط با صنعت تایر انجام شده و حالا نوبت شرکت‌های تایر ساز است تا با دریافت استانداردهای بین‌المللی مانند ای‌مارک راه خود را برای حضور در کشورهای دیگر باز کنند. اما نکته مهم رفع موانع صادراتی بود که محقق شد و از این پس شرکت‌هایی که در سال‌های گذشته اقدام به اخذ استانداردهای بین‌المللی و حفظ و ارتقای کیفیت محصولات خود کرده‌اند، می‌توانند به راحتی پا به این عرصه بگذارند.»

شهریور ۹۷ تا شهریور ۱۴۰۰ سه‌سال پرهزینه برای صنعت تایر که موجب شد تمامی بازارسازی‌های این صنعت در کشورهای دیگر از بین برود و چینی‌ها جایگزین تایرهای ایرانی در کشورهای همسایه شوند.

تصمیمی که سه‌سال پیش گرفته شد و البته لطمه سنگینی به ارزآوری شرکت‌های تایر سازی داخلی وارد کرد در سومین روز از شهریور ماه برای همیشه لغو شد تا مانع‌زدایی از تولید در دولت جدید، حداقل برای صنعت تایر کشور ملموس شود.

عبداله شهریوری، دبیر انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از آزادسازی صادرات تایر ایرانی به کشورهای خارجی به صورت رسمی خبر داد و گفت: «این اتفاق با پیگیری‌های انجمن صنفی صنعت تایر ایران و انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور رخ داده است و از سوم شهریور ممنوعیتی برای صادرات تایرهای تولید داخل به دیگر کشورها وجود ندارد.»

به گفته شهریوری تصمیم به لغو ممنوعیت صادرات تایر ابتدا در



RAZI TIRE

برای تمام خودروها

165/65 R/13

175/60 R13

175/70 R13

185/65 R14

185/65 R15

195/65R15

205/55 R16

205/60 R14

205/60R15





لنت چرخ عقب در گیر و سرانجام خودرو متوقف می شود. این سیستم با فشردن دکمه مربوطه فعال یا غیرفعال می شود. البته در بعضی از خودروها هنگام حرکت مجدد، با قرار دادن دنده روی حالت D و فشردن پدال گاز، این سیستم به طور خودکار غیرفعال خواهد شد. از مزایای این سیستم می توان بهسبک تر کردن وزن خودرو و کم تر اشغال شدن فضای داخل آن اشاره کرد.

ترمز دستی برقی به دو دسته تقسیم می شود. در نمونه و دسته اول، همانند ترمز دستی مکانیکی یک کابل از ترمز دستی به چرخ های عقب خودرو متصل است؛ با این تفاوت که یک موتور الکتریکی کار دست را ننده یعنی همان کشیدن اهرم ترمز دستی را بر عهده دارد. اما در نمونه و دسته دوم، کابلی وجود ندارد و یک موتور برقی در کالیپر چرخ عقب جاسازی شده است و با فشردن دکمه ترمز دستی،



مزایای ترمز دستی برقی چیست؟

افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی قیمت لنت های «EMCO» در بازار

قیمت یک دست لنت باکیفیت پراید به ۱۴۰ هزار تومان رسید

ورق ها و مفتول های فنی و پشم آهن که به طور مستقیم بر قیمت لنت اثر گذار هستند، رشد حدود ۲۲ درصدی را به صورت میانگین تجربه کرده اند.»

وی می افزاید: «از دیگر فاکتور های مهم در قیمت تمام شده که حدود ۱۵ الی ۲۰ درصد را به خود اختصاص می دهد، هزینه های نیروی انسانی و اپراتوری است که برای کارخانه های تولیدی بین ۲۰ الی ۴۴،۵ درصد و به صورت میانگین ۳۵ درصد افزایش یافته است.»

این کارشناس صنعت لنت تصریح می کند: «در صورتی که مابقی هزینه ها ثابت باشد، اثر همین دو عامل در افزایش قیمت کل، حداقل ۲۰ درصد خواهد بود و با این تفاسیل و با توجه به این که سایر هزینه های تولید نیز متأثر از نرخ تورم است، افزایش قیمت قطعه حداقل بین ۲۵ الی ۳۰ درصد، دور از ذهن نخواهد بود.»

به گفته فعالان حوزه لنت ترمز در صورتی که دولت جدید برای عرضه و همچنین تسهیل واردات موادی که در داخل تولید می شود، فکری نکند با توجه به روند فعلی اقتصاد، مجدد در بازار لنت با افزایش قیمت مواجه خواهیم بود. در حال حاضر برخی قطعه سازان با مشکل تامین مواد اولیه و بسیاری نیز با مشکل تامین نقدینگی مواجه هستند.

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶				۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۹۲,۰۰۰ (آبی)	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰ (آبی)	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند بدون لوازم	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۱۶۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۱۹۵,۰۰۰ (آبی)	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سایننا	۵۸۶				۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۸۶				۲۴۵,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دانگ فنگ H30	۵۸۶				۲۵۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو ۲۰۷	۵۸۶				۲۵۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو دنا پلاس	۵۸۶				۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	

آلمان وانگلستان

۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریجتهای از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد

جهان ترمز کانتان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶				۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۷۸,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۳۵,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶				۱۳۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۱۴۵,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۱۵۵,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	

آلمان

۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریجتهای از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶				۶۵,۵۰۰	۸۵,۸۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۶۵,۵۰۰	۸۵,۸۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۱۱۱,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۹۵,۰۰۰	۱۸۱,۷۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۹۵,۰۰۰	۱۸۱,۷۰۰	
	لنت جلو سمند ملی	۵۸۶				۱۶۴,۰۰۰	تولید ندارد	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۱۰۹,۰۰۰	تولید ندارد	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۱۶۴,۰۰۰	تولید ندارد	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۱۴۷,۸۰۰	تولید ندارد	

آلمان

۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریجتهای از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد

امکو - اتحاد لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶				۱۳۷,۵۴۰	۱۲۰,۴۴۸	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				۱۳۷,۵۴۰	۱۲۰,۴۴۸	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶				۲۲۲,۳۴۹	۲۰۳,۷۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				۲۵۵,۳۰۰	۲۲۴,۵۳۲	
	لنت جلو پارس	۵۸۶				۲۵۵,۳۰۰	۲۲۴,۵۳۲	
	لنت جلو سمند	۵۸۶				۲۹۸,۳۳۰	۲۷۹,۹۵۶	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				۲۷۶,۵۰۰	۲۱۱,۶۸۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				۲۹۸,۳۳۰	۲۷۹,۹۵۶	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				۲۹۰,۷۹۵	۲۲۷,۷۹۲	

آلمان

۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- تریجتهای از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۵- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۶- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد

ایجاد شیار بر روی سطح لنت – سنگ زدن سطح یاله لنت – دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد – دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است – کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ وعدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ – به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر ویا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



جریمه تردد برقرار است، اما موانع فیزیکی حذف می شوند

«مهر: معاون اجتماعی پلیس راهور نحوه تردد جاده‌ای از روز شش‌شنبه به بعد را تشریح کرد و گفت: «جریمه برای ورود به شهرهای قرمز و نارنجی همچنان برقرار است. «سر هتنگ عین‌اله جهانی افزود: «بر اساس ابلاغیه مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا، تا پنجم شهریور ممنوعیت تردد جاده‌ای را داشتیم و همکاران ما در ۳۷۲ نقطه مستقر بودند و برای اجرای ممنوعیت تردد چاره‌ای جز استفاده از موانعی مانند نرده و نیوجرسی نبود بنابراین ارتباط بین استان‌ها را بستیم.»

معاون اجتماعی پلیس راهور ادامه داد: «اکنون این شرایط به اتمام رسیده و ۳۰۶ شهر قرمز، ۱۱۰ شهر نارنجی و ۳۲ شهر زرد هستند اما همچنان تردد بین شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است ولی دیگر به صورت فیزیکی از ممنوعیت تردد جلوگیری نمی‌شود بلکه تردها به صورت سیستمی و دوربینی کنترل می‌شوند.» وی تصریح کرد: «طرح منع تردهای بین‌استانی از روز شنبه به پایان رسیده اما همچنان مصوبه ستاد ملی مقابله با کرونا به‌قوت خود باقی هستند.»

خبر

News



وعده تکمیل دو خط مترو تهران تا پایان سال ۱۴۰۱

«آیلنا: به گفته مدیرعامل شرکت مترو تهران، شبکه خطوط مترو تهران که با ۷ خط در حال سرویس‌دهی به شهروندان پایتخت است، برای تکمیل به ۳۵ هزار میلیارد تومان پول نیاز دارد. به عبارت دیگر برای رسیدن به سقف ۱۷۵ ایستگاه و بهره‌برداری از ۲۹۸ کیلومتر مسیر خطوط راه‌آهن ریلی زیرزمینی، باید برنامه‌ای جدی در زمینه تامین به موقع منابع مالی داشت.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو)، علی‌آمام در این مورد گفت: «در حال حاضر قطارهای مترو با تردد در ۲۴۵ کیلومتر مسیر خطوط احداث شده شبکه مترو پایتخت و نیز مسافرگیری در ۱۳۹ ایستگاه، مشغول خدمت‌رسانی به شهروندان هستند. تکمیل شبکه موجود مشتمل بر خطوط یک تا هفت، نیازمند افتتاح ۳۶ ایستگاه دیگر است

تا طول مسیر بهره‌برداری از تونل‌های ساخته شده به ۲۹۸ کیلومتر برسد.» مدیرعامل شرکت مترو تهران ادامه داد: «به منظور تکمیل خطوط هفت‌گانه موجود، یک‌فرآیند منظم و مطمئن برای تامین منابع مالی مورد نیاز لازم است که در صورت تحقق این امر، می‌توان تا پایان سال ۱۴۰۱ شاهد بهره‌برداری از تمام ایستگاه‌های باقی‌مانده خطوط ۶ و ۷ بود.»

از سرعت گیرهای هوشمند تا گاردریل‌های «خودترمیم»

سیاست‌گذاری ترافیکی با استفاده از مواد هوشمند



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

«مواد هوشمند (Smart Materials) کم‌کم جای پای خود را در صنایع مختلف باز می‌کنند و در این میان، مدیریت ترافیک شهری یکی از حوزه‌هایی است که می‌تواند با همه‌گیر شدن استفاده از این مواد، به شکل کاملاً بنیادی تغییر کند. مواد هوشمند در تعریف کلی به موادی گفته می‌شود که می‌توانند تحت فشار بیرونی، یا تغییر در شرایط فیزیکی خود، واکنش نشان بدهند.

بررسی‌ها نشان می‌دهند طیف گسترده‌ای از این مواد، اکنون یا در مراحل تحقیقاتی قرار دارند یا به نحوی به صورت عملیاتی مورد استفاده قرار گرفته‌اند. به عنوان مثال، می‌توان به سرعت گیرهایی اشاره کرد که با استفاده از مهندسی مواد ساخته می‌شوند و می‌توانند برای سیاست‌گذاری ترافیکی مورد استفاده قرار بگیرند. علاوه بر این، یخ‌زدایی از سطوح خیابان‌ها و جاده‌ها و همچنین تولید برق از عبور و مرور افراد و خودروها، مثال‌های دیگری از کاربردهای این مواد هستند. اما استفاده از مواد هوشمند در حوزه ترافیک و مدیریت شهری چه منافعی برای شهروندان و سیاست‌گذاران به دنبال خواهد داشت؟

هوشمندسازی شهرها در ایران، تاکنون عمدتاً در حوزه استفاده از امکانات اینترنت برای بهبود مدیریت شهری در حوزه‌های مختلف مد نظر قرار گرفته است. بر این اساس، به عنوان نمونه اتصال چراغ‌های راهنمایی و رانندگی با اتصال شبکه‌های موبایل حمل و نقل عمومی (مترو، اتوبوس و تاکسی) به یکدیگر، از جمله راهکارهایی هستند که در راستای هوشمندسازی شهری در نظر گرفته می‌شوند.

سرعت گیرهای هوشمند

باین همه، هوشمندسازی شهرها به این موارد محدود نمی‌شود. محمدعلی سادسی، کارشناس حوزه شهرسازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در این مورد گفت: «هوشمندسازی شهرها در حوزه خودرو و ترافیک موارد متعددی دارد که بعضی از آنها در مرحله تحقیقاتی هستند، اما برخی هم اجرا شده‌اند یا به زودی اجرایی می‌شوند.» او ادامه داد: «مثلاً در مورد سرعت گیرها، مواد هوشمندی ساخته شده‌اند که می‌توانند به عنوان ابزاری برای سیاست‌گذاری ترافیکی نیز مورد استفاده قرار بگیرند. بهترین سرعت گیرهایی کنونی در شهرهای ایران، سرعت گیرهای پلاستیکی هستند که آسیب کمتری به خودروها وارد می‌کنند، اما سرعت گیرهای جدید، بر اساس سرعت خودرو هنگام برخورد با آنها، ضربه‌ای متناسب به خودرو وارد می‌کند.»

او ادامه داد: «این ضربه بر اساس قانون «کنش-واکنش» نیوتونی است، به این معنی که هر چقدر سرعت برخورد خودرو با سرعت گیر بیشتر باشد، ضربه وارده به چرخ‌های خودرو بیشتر خواهد بود و برعکس. به این ترتیب، با استفاده از سرعت گیرهای هوشمند، می‌توان با هزینه‌ای بسیار پایین، در عمل به نوعی سیاست‌گذاری ترافیکی هم دست یافت و



شهروندان را به کاهش سرعت هنگام نزدیکی به سرعت گیرها تشویق کرد.»

آسفالت‌هایی که برق تولید می‌کنند

سادسی ادامه داد: «یکی دیگر از مزیت‌های استفاده از مواد هوشمند، به کارگیری مواد «پیزوالکتریک» در ساخت اتوبان‌ها، پیاده‌روها و کفپوش‌های راهروهای متروهاست. به طور خیلی ساده و خلاصه، مواد پیزوالکتریک در اثر تغییرات فشار قادر به تولید الکتریسیته هستند. به این ترتیب، در هر جایی که تغییرات فشار، مثل عبور خودرو، راه رفتن افراد و امثال این‌ها وجود داشته باشد، نصب صفحات پیزوالکتریک می‌تواند برق تولید کند. به این ترتیب، اتوبان‌ها و راهروهای مترو که روزانه ده‌ها هزار خودرو و شهروند از روی آنها عبور می‌کنند، می‌توانند به منابعی برای تولید و ذخیره الکتریسیته تبدیل شوند.»

او ادامه داد: «مسئله گرم کردن و یخ‌زدایی کردن از سطوح خیابان‌ها و جاده‌ها هم اکنون برای مدیریت ترافیک بسیار هزینه‌بر دارد، این در حالی است که شاید با هوشمندسازی، نه فقط هزینه‌ها کاهش می‌یابند، بلکه بهره‌وری هم در این بخش افزایش پیدا می‌کند. نصب گرم‌کن در زیر سطوح و لایه‌های آسفالت در مسیرهای شهری همین حالا هم در

جاده‌های متخلخل

در پایان می‌توان به یکی از مشکلات آسفالت‌های معمولی اشاره کرد که عبارت است از جمع شدن آب روی سطح جاده. در حال حاضر آسفالت‌های متخلخلی طراحی شده است که به علت ساختار متخلخل خود، آب‌های روی سطح جاده را می‌مکند و به داخل زمین می‌کشند و مانع به وجود آمدن سیلاب یا جمع شدن آب می‌شوند. علاوه بر آن امواج صوتی وقتی به این جاده‌ها می‌رسند در این ساختار متخلخل حذب می‌شوند و به این ترتیب سروصدای ایجاد شده توسط خودروها به وسیله آسفالت جذب می‌شوند. البته این آسفالت‌ها مشکلاتی هم دارند. از جمله مشکلات آن‌ها می‌توان به جدا شدن آسان تکه‌های آن اشاره کرد.



دنده يك
First gear

علی زاراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

رئیس کارگروه اسقاط اتحادیه صنایع باز یافت کشور: دیدگاه سازنده وزیر صمت به رونق صنعت اسقاط کمک خواهد کرد.

«حاضر جواب: البته رونق صنعت اسقاط نیاز به دیدگاه سازنده ندارد بلکه نیاز به دیدگاه تخریب‌کننده دارد!

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران: کاهش ۱۰ درصدی قیمت خودرو در گرو احیای برجام.

«حاضر جواب: یعنی این همه برو و بیا و مذاکره و بالا و پایین رفتن، فقط برای کاهش ۱۰ درصدی؟!»

افزایش قیمت خودرو و بازاری که مشتری ندارد.

«حاضر جواب: مشتری بالاخره پیدا می‌شود... مهم این است مشتری‌ها از ارزان‌ی خودرو ناامید شوند!

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو کرج: علی‌رغم نوسان افزایش قیمت دلار اما ترمز گرانی خودرو کشیده شد.

«حاضر جواب: منتها ترمز خوب کار نمی‌کند... وقتی کشیده می‌شود، بعد از ۲۰-۳۰ میلیون گرانی دیگر می‌ایستد!

در فضای شهری تهران کمبود بزرگراه و خیابان نداریم.

«حاضر جواب: بله، دقیقاً... خودروها زیاد هستند، خیابان‌ها و بزرگراه‌ها کوچک به نظر می‌رسند!

دفتر معاون اول رئیس‌جمهور: انتساب جمله «هردم از خرید خانه و مانسین دست نگه دارند، چون همه چیز ارزان خواهد شد.» به مخبر نادرست است.

«حاضر جواب: این جملات را دیگر حتی در مورد هوپ و موز و کاهو هم نمی‌توان بیان کرد، چه برسد به خودرو و خانه!

چرا خودرو به روغن‌سوزی می‌افند؟

«حاضر جواب: شما هم اگر هر روز از خواب بیدار شوید و ببینید قیمت‌تان چند میلیون رفته بالا، بالاخره یا به روغن‌سوزی می‌افتید یا واشر سرسیلندر می‌سوزانید!

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: «فعالیت مافیا سبب افزایش قیمت افسارگسیخته بازار سیما و خودرو می‌شود.»

«حاضر جواب: یعنی هر کسی در این کشور کار مفید و ثمربخش نکند، مافیا و دلال‌ها بازه کار و فعالیت‌شان، بالای صدرصد است!

تولید سواری، وانست و خودروهای حمل و نقل عمومی کاهش می‌شد.

«حاضر جواب: عوضش در این مدت وعده‌های افزایش تولید کم نداشتیم!

شورای رقابت تصویب کرد: پیش‌پرداخت خودرو مشمول تورم نیست.

«حاضر جواب: نگران نباشید، تورم بقیه پرداختی‌ها این پیش‌پرداخت تورم را جبران می‌کند!

جای خالی خودروهای برقی در کشور...

«حاضر جواب: البته جای خیلی از خودروها در کشور خالی است، یکی‌اش خودرو برقی است!

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۹۷۶۱ تماس بگیرید

جدول شماره ۱۳۲۱

Cross Word

افقی

۱- سدان لوکس پورشه (در تصویر) ۲- به هریک دور مسابقه فرمول یک- پرتیرا ترین خودروی جهان ۳- مدلی از رنجروور- بالاپوش مرده ۴- حرکت خطا در فوتبال- همان بیستون است ۵- حیوان نجیب بارکش ۶- مدلی از بنتلی- این هم محصول لوکس ایران خودرو ۷- نوعی کادیلاک- خودرو فرانسوی که در بازار ایران حضور خوبی دارد ۸- مرطوب انگلیسی- پایان بازی شطرنج- بها ۹- هرچیز تیز این گونه است- شناخته شده- ماشین لابر- روستا ۱۰- از قهرمانان معروف مسابقه‌های فرمول یک- فلزی است ۱۱- از برندهای جنرال موتورز که دیگر تولید نمی‌شود- محل فرود هواپیماست ۱۲- اثر چربی- تکرار حرفی است- از نشانه‌های جمع فارسی- یگانه- واحدی در صنعت برق ۱۳- تصدیق انگلیسی- همان زمینه هنری است- منسوب به رگ ۱۴- همین‌طوری هم کوپه پر قدرتی از شورولت است- تیر پیکان‌دار- خودرو ساز آمریکایی و همکار فیات ایتالیا ۱۵- معروف ترین موتور سیکلت‌ساز جهان از کشور آمریکا.

عمودی

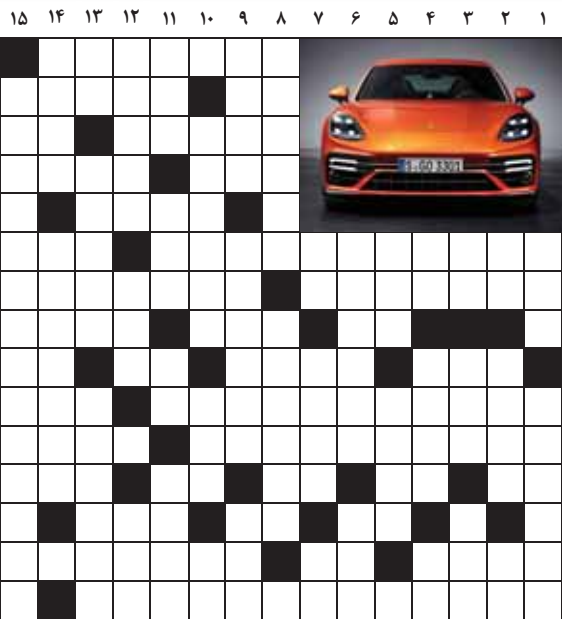
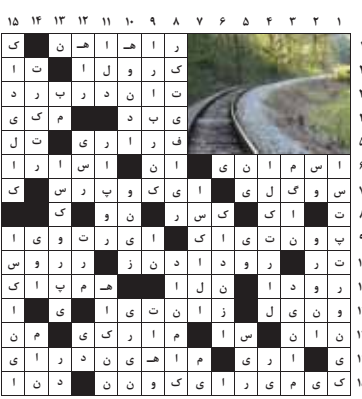
۱- در غرب به خودرو گفته می‌شود- پدربزرگ خودرو ۲- ورق برنده- برندی از جنرال موتورز- نشانه مفعولی ۳- مقدار کوتاه- از محور شعر کلاسیک فارسی- به معنی جشن است ۴- حرف فاصله- این شرکت ایرانی در تبریز موتورهای کار و تجاری تولید می‌کند- تیه کوچک ۵- انگلیسی به رنگ زرد می‌گوید- جنگی ۶- هنوز پایان نگرفته است- محصول کلاس کوچکی از کیاموتور ۷- نام آذری- زن مطلقه- نشانه نداری ۸- قطعه‌ای در موتور خودرو- این باغ‌ها بیشتر در شمال کشور هستند ۹- نامی برای ارامنه- میزان- بعضی سوره‌های قرآن مجید به نام هستند ۱۰- مدلی از پیلوت- لنت به هم ریخته- مورد قبول واقع نشد ۱۱- بازتاب صدا- در جواب تلفن می‌گویند- از ماه‌پهران- کلاسی از خودرو ۱۲- سواری‌دهنده- کامیون آمریکایی- از قهرمانان شاهنامه ۱۳- سرمایه آدم وقیح- گودار درهم- این هم واژه به هم ریخته ایران خودرو است ۱۴- از مایعات آتش‌زا- نازنین معنای آن است ۱۵- از آنداره معروفی در تهران.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۲۱





Autoworld.ir

یکشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۸۳

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۳ ۲۲ اصفهان ۳۳ ۱۴ شیراز ۳۴ ۱۸ مشهد ۳۳ ۱۹ تبریز ۳۵ ۲۰ ارومیه ۳۴ ۱۷ رشت ۳۴ ۲۲ گرگان ۳۷ ۲۳ ساری ۳۶ ۲۲ شهرکرد ۳۰ ۱۰ اهواز ۴۸ ۳۰ یزد ۳۶ ۲۰ کرمان ۳۱ ۱۳ بندرعباس ۴۰ ۲۸ زاهدان ۳۴ ۱۶

بیلبور
Billboard



برای قهرمانان عدالت

«در این سری از آگهی‌های فولکس واگن سعی شده است با الهام از علائم آبر قهرمانان مشهور مانند بتمن توجه خریداران به محصولات این برند آلمانی جلب شود.



To all the justice warrior outthere, Volkswagen

ضرورت تقویت دولت الکترونیک

اشکال در سامانه نوبت‌دهی اینترنتی شماره گذاری و تعویض پلاک در چند روز گذشته سبب گلايه برخی هموطنان شده است؛ زیرا آنها می‌گویند نمی‌توانند وارد این سامانه شوند. برخی همشهریان تهرانی نیز اذعان داشتند که این سامانه برای نوبت‌دهی باز نمی‌شود و زمان و کالتمانه خرید و فروش آن‌ها در حال منقضی شدن است. البته سرهنگ علی محمدی، رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا در این رابطه اعلام کرد که بازه‌های زمانی متفاوت برای مراجعه متقاضیان هر استان به سامانه نوبت‌دهی اینترنتی در راستای رفع مشکل و معطلی پیش آمده، تعریف شده و شهردندان باید با توجه به این برنامه زمان‌بندی وارد سامانه شوند و برای ثبت‌نام اقدام کنند. این مساله از جمله مشکلات مردم در مراجعات اینترنتی برای انجام کارهایی به‌شمار می‌رود که با توجه به آمار وحشتناک ابتلا و مرگ و میر ناشی از ویروس کرونا باید تا جایی که امکان دارد به‌صورت غیر حضوری انجام شود. در عین حال وعده تحقق دولت الکترونیک که در سال‌های گذشته به‌کندی دنبال می‌شد، حالا با همه‌گیری کرونا دولت را مجاب کرده که برای انجام کارهای اداری به‌شکل الکترونیک تعجیل کند. با این حال متاسفانه حتی پس از گذشت مدت‌زمان زیادی از شیوع ویروس کرونا، همچنان زیرساخت‌های لازم برای انجام کارها به‌شکل اینترنتی و الکترونیکی کاملاً مهیا نیست و هر از چند گاهی می‌شنویم که مردم برای انجام کاری به‌دلیل بالانیا آمدن سایت‌های مربوطه دچار سردرگمی می‌شوند. با این تفاسیل به‌جاست که دولت جدید برای حل این مشکل و جلوگیری از مراجعات حضوری، هر چه سریع‌تر در این زمینه دست به کار شود. این روند به‌خودی‌خود به کاهش ترافیک، کاهش مصرف سوخت و از دست رفتن زمان مردم در کنار کاهش شیوع ویروس منحوس کرونا نیز کمک قابل توجهی می‌کند.



حرف آخر
Last Word

احسان

ناصر بابلی

خبرنگار



ترین‌ها



در دهه ۱۹۶۰ موتور جدید و انقلابی بود و به‌فراری کمک کرد مدل‌های متنوعی از محصولاتش را تولید کند. این فراری خاص در فاصله سال‌های ۱۹۶۴ تا ۱۹۸۸ در مالکیت جیمز کوپورن، بازیگر مشهور آمریکایی و برنده جایزه اسکار بود. گفته می‌شود چشم بسیاری از دوستان کوپورن از جمله استیو مک کوئین به این ماشین بوده است.

«بسیاری از مجموعه‌داران خودرویی فراری اسپایدر را جام مقدس خودروهای کلاسیک می‌دانند. این ماشین ساخت ۱۹۶۱ به‌معنی واقعی کلمه زیبا و خواستنی است و به‌همین دلیل در سال ۲۰۰۸ در یک حراجی ایتالیایی حدود ۱۱ میلیون دلار به‌فروش رسید. این خودرو از یک موتور سه‌لیتری V12 خاص استفاده می‌کند که

فراری GTSWB 250
کالیفرنیا اسپایدر



جهان لنت

Jahan Lent



انواع
لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید

www.jahantormoz.com

