



جناب آقای دکتر فاطمی امین

رای اعتماد بالای نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی و انتصاب شایسته جنابعالی را به‌مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت تبریک عرض نموده و توفیق روزافزون شما را از خداوند متعال خواستاریم.

انجمن تولیدکنندگان باتری ایران

تعیین نرخ تایر همچنان زیر نظر سازمان حمایت است

مخالفت دولت با افزایش قیمت لاستیک خودرو

با مخالفت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، افزایش ۱۵ درصدی قیمت انواع تایرهای تولید داخل از ابتدای شهریور ماه منتفی شد. هنوز امضای اعضای هیأت‌مدیره...
صفحه ۱۳

شیوع کرونا، فشار تحریم و همه‌گیری ناامیدی

سه چالش مدیریت نیروی انسانی در حوزه خودرو و قطعه‌سازی

صفحات ۳ و ۲

مدیر اجرایی اتحادیه صنف اتوسرویس تعمیرگاه و کارواش استان تهران:

کارواش‌های سیار، مجوز قانونی ندارند!

در حال حاضر ۴۰۰ کارواش در پایتخت فعالیت می‌کنند که از این تعداد تقریباً ۲۵۰ واحد...
صفحه ۱۵

در مکاتبات داخلی سازمان گمرک مطرح شد:

جلوگیری از افزایش جریمه کامیون‌های دپوشده در گمرکات

صفحه ۹

هنر نمایی آبی‌پوشان ایران خودرو؛ از خنثی‌سازی تحریم‌ها تا طراحی و تولید ستاره ایرانی

صفحه ۲



قیمت چینی‌های تازه وارد
هزینه تعویض روغن بام‌ودر آمریکا
رکورد زنی توپ‌تابه‌وسيله سدان کرولا
نخستین محصول برقی استون‌مارتین در راه است
مقایسه رنو کپچر با نیسان مورانو کارکرده در محدوده ۶۰۰ میلیون تومان

لنت‌پارس
PARS LENT
www.parslent.com

مصرف‌کننده محترم لطفاً توجه داشته باشید لنت ترمز دیگری را به جای **لنت‌پارس** به شما نفروشد



روغن موتورهای موتوسل، تحت لیسانس موتوسل کانادا

دارای تأییدیه از مرسدس‌بنز و سایر خودروسازان برتر

۱ میلیارد تومان بیمه تضمین کیفیت محصولات موتوسل

031-33035
MOTOSELIRAN
WWW.MOTOSEL.COM



جلو و طرح جدید چراغ‌های عقب هستند. شیب خط سقف اندکی بیشتر شده و که یادآور ولار است. لنדרور در کنار این مدل روی مدل‌های با شاسی کشیده‌تر باورنچروور اسپرت نیز کار می‌کند. در حالی که طراحی بیرونی این مدل، تنها تکامل نسل فعلی است اما در زیر این پوسته از یک پلت‌فرم جدید بهره گرفته می‌شود. معماری MLA امکان استفاده گسترده‌تر از نیروگاه‌های هیبرید و برقی را فراهم می‌کند. یک نسخه پلاگین-هیبرید قدرتمند یکی از گزینه‌هاست و موتور V8 با هم که البته هنوز به صورت رسمی تأیید نشده، گزینه بعدی است.

نسل آینده رنچروور در یک سال گذشته زیر پوشش‌های استتاری در حال گذراندن آزمایش‌ها بوده و در جاده‌های عمومی با نورپرگرینگ مشاهده شده است. می‌دانیم این نسل با مدل‌های فعلی تفاوت ظاهری چشمگیری ندارد. رندرهایی که طراحان روسی Kolesa.ru براساس مدل‌های استتار شده رنچروور تهیه کرده‌اند، جزئیات بیشتر و تصویری دقیق‌تر از این خودرو را نمایان می‌کنند. با توجه به این تصاویر احتمالاً از دیدن حجم اندک تغییرات بصری شگفت‌زده خواهید شد. ظاهراً تغییرات شامل دستگیره‌های در مخفی‌الهام گرفته از مدل ولار و چراغ‌های باریک



مدرن‌سازی رنچروور از پشت پیکسل‌های کامپیوتر



سخنی کوتاه با وزیر تازه صمت

«با شادباش به وزیر محترم صمت به‌مناسبت اخذ رأی اعتماد از مجلس شورای اسلامی و بدون مقدمه خاطر آن جناب را معطوف می‌دارد: با مروری به برنامه شما در مورد صنعت خودرو طی ۴ سال آینده، هر چند مبالغه و اغراق در آن بود؛ به‌نوعی می‌توان آن را نشانه عزم جزم و علاقه حضرتعالی به حل مشکلات این صنعت مهم و مادر دانست.

تحقق‌گر ببخشی آن هدف‌ها

برون آری جواهر از صدف‌ها

وگر نه همچو اسلافت در این راه

همه فرصت بسوزی ناخودآگاه

جناب آقای وزیر؛ صنعت خودرو ایران از مشکلات عدیده‌ای رنج می‌برد که مهم‌ترین آنها؛ نازل بودن کیفیت خودروهای داخلی، هزینه‌های بالای تولید، تورم بیش‌از حد نیروی انسانی، ضعف مدیریت و فقدان راهبرد و استراتژی جامع بوده که سال‌هاست دامنگیر آن گشته و سد راه توسعه آن است. این موانع از دو سال پیش به‌شدت تولید را تحت‌تأثیر قرار داده و روند کاهشی به آن بخشیده است. به‌عنوان مثال؛ برنامه‌ریزی دو خودروساز بزرگ برای امسال تولید روزانه ۳ هزار دستگاه بود که هم‌اکنون به زحمت به ۵۰۰ دستگاه می‌رسد که البته مقدار معتنابهی از آن به‌دلیل نقص قطعه یا قطعات تولید تجاری نیست و به جای عرضه به بازار روانه پارکینگ‌های می‌شود و این امر باعث برهم خوردن عرضه و تقاضا و نوسانات شدید قیمت در بازار شده است.

جناب آقای وزیر؛ گفته می‌شود دو واحد بزرگ خودروساز حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته و ده‌ها هزار میلیارد تومان بدهی به قطعه‌سازان دارند و بیشتر آنها را در حالت «آچمز» قرار دادند.

جناب آقای وزیر؛ شما اعلام کردید تا پایان ۴ ساله دولت سیزدهم ناوگان کاروتجاری اعم از باری و مسافری نوسازی خواهد شد اما با توجه به سازوکارها و الزامات موردنیاز در این بازه زمانی امری تعلیق به محال است. در این زمینه توصیه می‌شود از واردات خودروهای کاروتجاری دست‌دوم دوری کنید که نتیجه‌ای جز اتلاف منابع نخواهد داشت.

جناب آقای وزیر؛ شما در بخشی از سخنان خود در مجلس اظهار داشتید تا سال ۱۴۰۴ تیراژ تولید انواع خودرو به ۳ میلیون دستگاه رسید که ۳۰ درصد آن به صادرات اختصاص خواهد یافت.

تحقق این هدف‌های بلندپروازانه شاید در مورد افزایش تولید امکان‌پذیر باشد چون بعضی از سازوکارهای اساسی مانند ظرفیت تولید نسبتاً فراهم است اما به لحاظ صادرات آن هم در بازارهای رقابتی غیرممکن خواهد بود.

جناب آقای وزیر؛ نیازهای اساسی صنعت خودرو کشور در گام نخست اصلاح ساختار آن با تکیه بر اصلاح ساختار مدیریت است. در این راه تدوین و تصویب یک راهبرد و استراتژی جامع از ضرورت‌های اولویت‌دار و اجتناب‌ناپذیر است که اگر اقدام شود، مشکلاتی مانند فقدان کیفیت، افزایش هزینه‌های نیروی انسانی و... آسان‌تر حل خواهد شد. سخن درباره این صنعت بزرگ و اشتغال‌زا بسیار است که در آینده بیشتر به آن خواهیم پرداخت.

شیوع کرونا، فشار تحریم و همه‌گیری ناامیدی

سه چالش مدیریت نیروی انسانی در حوزه خودرو

طرح واکسیناسیون صنعت قطعه موجب می‌شود دغدغه ذهنی و روانی که به‌دلیل شیوع این ویروس در شاغلان و کارگران این صنعت ایجاد شده است



در دوران تحریم با توجه به ممنوعیت واردات خودرو و همچنین بحث کاهش تولید خودرو و قطعه، یکی از چالش‌های بزرگ این حوزه، بحث منابع انسانی بوده، بخش خصوصی این چالش را چگونه مدیریت کرده است تا تعدیل نیرو نداشته باشد؟

مجموعه ما یک هلدینگ چند کسب و کاره است. بخشی از فعالیت ما، تولید و تامین قطعات خودرو برای شرکت‌های خودروساز داخلی مانند ایران خودرو و سایپاست. برخلاف شرکت‌های دیگر که سیاست انقباضی داشتند، گروه ما براساس استراتژی و اصول محوری که در زمینه افزایش اشتغال و تداوم حرکت چرخه تولید و صنعت داشته و دارد، اشتغال را حفظ کرده است. استراتژی کلان هلدینگ این بود که نه تنها باید تمام سرمایه‌های انسانی را حفظ کنیم، بلکه باید با برنامه‌ریزی جذب نیرو هم داشته باشیم. سیاست ما انبساطی بوده و بر اساس آن طرح‌ها را گسترش و تولید را هم افزایش دادیم.

چه چالش‌هایی در زمینه مدیریت نیروی انسانی در حوزه خودرو و قطعه‌سازی وجود دارد؟

در حال حاضر؛ هم با بحران کرونا، هم با بحران اقتصادی ناشی از تحریم‌ها و هم با بحران ناامیدی مواجه هستیم. البته هموطنان نیز با این بحران‌ها درگیر بوده و هستند و شرایط اقتصادی و معیشتی برای همه بسیار سخت است. اما استراتژی کلان هلدینگ بر این بوده که اشتغال موجود را حفظ کند و آن را گسترش دهد. مادر کل مجموعه خود به‌صورت مستقیم ۲ هزار نفر و به‌صورت غیرمستقیم ۶ هزار نیروی انسانی داریم. طی سال گذشته نیز بین ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش نیروی انسانی در کل گروه داشته‌ایم و با روندی که طی می‌کنیم، به‌زودی به ۳ هزار نیروی کار مستقیم در هلدینگ خواهیم رسید. با توجه به فعالیت تولیدی که در بخش‌های مختلف صنعت

صنعت خودرو و قطعه جزو صنایع پیشرو در کشور هستند.

صنایعی که اشتغال بسیاری ایجاد کرده‌اند و عدم توجه به این صنایع و توقف تولید در آن، برابر با بیکاری بسیاری از افرادی است که در حال حاضر مشغول به کار هستند و همچنین نیافتن شغل برای بسیاری از افراد که در آینده وارد بازار کار می‌شوند. از این حیث، این دو صنعت بسیار اهمیت دارند.

طی دوران تحریم‌ها مشکلات بسیاری برای صنایع مختلف از جمله این دو صنعت به وجود آمد. بعضی شرکت‌ها مجبور به تعدیل نیرو شدند، اما بعضی شرکت‌ها با اعمال سیاست‌های صحیح نه تنها تعدیل نیرو نداشته‌اند، بلکه به سمت جذب نیرو هم حرکت کرده‌اند. در همین زمینه، با مدیر منابع انسانی یکی از بزرگ‌ترین گروه‌های فعال در حوزه خودرو و به‌ویژه تولید و تامین قطعات گفت‌وگو کرده‌ایم.

به گفته مونا عبداللہیان، عضو هیات‌مدیره گروه فرزاتگان در حوزه منابع انسانی؛ این هلدینگ با در اختیار داشتن ۱۶ شرکت زیرمجموعه در حوزه خودرو و قطعات خودرو، پلایگاه، معدن، ساختمان و سایر حوزه‌های کسب و کار، با اعمال سیاست‌هایی به سمت افزایش تولید و افزایش جذب نیرو حرکت کرده است. «هلدینگ فرزاتگان» میزبانی و مدیریت یکی از پایگاه‌های واکسیناسیون صنعت خودرو برای مقابله با شیوع ویروس کرونا نیز برعهده دارد که از هفته گذشته آغاز به کار کرده است.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

پیش پرداخت مناسب

اقساط تا ۶ ماه

تحويل فوری



مدیران خودرو



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمود و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایند



تلاش هارلی دیویدسون برای کمک به دوچرخه سوارها



به نفع زیبایی مفید و کارا کم رنگ خواهند کرد. مدل های سریال یک از یک فریم آلومینیومی هیدروفرم کسه باتری های لیتیوم یونی درون آن ادغام شده اند، سود می برند. برای انتقال نیرو از تسمه استفاده شده و یک موتور الکتریکی هم به صورت پنهان نصب شده است. نسخه ابتدایی از موتور ۲۵۰ واتی تک سرعته و باتری لیتیوم یونی ۵۲۹ وات ساعتی سود می برد که نهایتا سرعت آن را به ۳۲ کیلومتر بر ساعت می رساند. برد این مدل هم بین ۵۶ تا ۱۷۰ کیلومتر بسته به قدرت رگاب زنی شماسات و زمان شارژ کامل آن هم ۴ ساعت و ۴۵ دقیقه طول می کشد. قیمت این تریم ۳۴۹۹ یورو در ایالات متحده ۳۷۹۹ دلار خواهد بود.

به زودی نخستین دوچرخه الکتریکی هارلی دیویدسون در نمایندگی های اروپا و آمریکای شمالی این برند عرضه خواهد شد. امسال برای هارلی دیویدسون بسیار مهم است زیرا اولین موتور سیکلت ادونچر این شرکت یعنی مدل پان آمریکا معرفی و مدل های Sportster هم به روزرسانی شده اند. اکنون توجه این شرکت معطوف مجموعه دوچرخه یا اسکوترهای الکتریکی شهری سریال یک شده است. نخستین بار در اکتبر سال ۲۰۲۰ مدل مفهومی سریال یک رونمایی شد که براساس اولین موتور سیکلت این شرکت در سال ۱۹۰۳ طراحی شده بود. با این حال مدل های تولیدی این نوستالژی را

جلوگیری از شیوع کرونا برگزار کرده ایم. همچنین علاوه بر بیمه های طلایی، بیمه کرونا را هم برقرار کردیم تا سرویس ویژه در این زمینه به کارکنان ارائه شود. براساس این بیمه پرسنل شرکت در صورت درگیری با کرونا، خدماتی از جمله ویزیت در منزل را خواهند داشت تا کمترین آسیب را از این همه گیری داشته باشند. بعد از آن که گروه خودروسازی سایپا و انجمن قطعه سازان توانستند واکسن را فراهم کنند، اعلام آمادگی کردیم فضایی را به عنوان یک پایگاه برای انجام واکسیناسیون قطعه سازان در اختیار آن ها قرار دهیم و این کار را انجام دادیم. طرح واکسیناسیون صنعت قطعه موجب می شود دغدغه ذهنی و روانی که به دلیل شیوع این ویروس در شاغلان و کارگران این صنعت ایجاد شده است، فروکش کند و تولید با آرامش ادامه یابد.

چه اقداماتی دیگری را می توان با تشریک مساعی میان فعالان صنایع خودرو و قطعه سازی انجام داد؟

به عنوان عضو کوچکی از کل گروه و البته جامعه درخواست می کنم افرادی که در تولید و صنعت دست اندر کار هستند، هم گرای داشته باشند تا بارقه های امید را در هموطنانمان ببینیم و بتوانیم حرکت چرخه صنعت و تولید را تسریع کرده و اشتغال بیشتری ایجاد کنیم. خانواده ای که دغدغه اشتغال ندارد، حال بهتری دارد و در صورت تامین وضعیت معیشتی بهتر، زندگی بهتری در انتظار این خانواده خواهد بود. با همین رویکرد و از منظر مسئولیت اجتماعی، یکی دیگر از سرمایه گذاری های ما روی فرزندان پرسنل بوده است و آموزش ها و خدماتی را برای آن ها در نظر گرفته ایم.

«های تکنولوژی» را وارد کنیم و به کار بگیریم. همان طور که اشاره شد، مهم ترین موضوعی که در این سال ها با آن درگیر بوده ایم، ناامیدی است که بر انگیزه و بازدهی نیروی انسانی سایه انداخته و کوشیده ایم این ناامیدی را از پیکره صنعت و تولید بزداییم.

درخصوص انجام واکسیناسیون چه تدارکاتی دیده اید؟

واقعیت این است طی این مدت گروه ما تلاش خود را کرده تا با توجه به اهمیت فعالیت صنایع بزرگ به ویژه قطعه سازان، فعالان این صنایع جزو اولویت های واکسیناسیون باشند. این در حالی است که در این مدت، کمیته های پیشگیرانه هم برای

داریم، به منظور جذب افراد یا دانشگاه ها صحبت کرده ایم. به هر حال یک مسئولیت اجتماعی بر گردن ماست. روزهایی تولید بسیار سخت بوده است، اما تولید را ادامه داده ایم. در دو سال گذشته تنها ۳ روز تعطیل داشته ایم. تمام شرکت ها و کارخانه های ما در تمام این مدت مشغول به کار بوده اند به صورت ۴ شیفت و شبانه روزی تولید را ادامه داده و فعال بوده ایم. باز هم تاکید می کنم برخلاف برخی شرکت ها توانسته ایم اشتغال و تولید را حفظ کنیم و گسترش دهیم.

برای حفظ تناسب توزیع نیروی انسانی در زیرمجموعه های مختلف، آیا طی این مدت جایه جایی نیرو بین شرکت های مختلف مجموعه هم داشته اید؟

بله؛ اما بسیار کم این اتفاق رخ داده است. یعنی اگر طی این مدت، در بخشی حجم کار کاهش یافته یا کار وجود نداشته، سعی کرده ایم در واحدهای دیگر نیروها را جذب کنیم. از سوی دیگر، گروه ما بر آموزش تاکید و نگاه بلندمدت بر نیروهای کار خود دارد. بیشترین سرمایه گذاری ما در بخش آموزش و روی دانشجویان، فارغ التحصیلان و نخبگانی انجام می شود که آماده کار هستند و برای آن ها در کشور هزینه شده است. متاسفانه به دلیل آن که در کشور ما اشتغال و امکان کار برای این افراد کم است، اکثر اقص مهاجرت پیدا می کنند. یکی از اصول ما این است بتوانیم این سرمایه ها را حفظ کنیم. جانشین پروری در صنعت بسیار مهم است تا بتوانیم از طریق توسعه، این فرایند را تکمیل کنیم. در غیر این صورت به صنعت خدشه وارد می شود. تمام تلاش ما بر این است که بتوانیم



چرا آماتا صمد؟

۱

تنوع سبد محصولات

۲

گارانتی 2 ساله

۳

فروش مدت دار

۴

ارسال سریع

۵

مشتري مداری

۶

قیمت رقابتی

۷

استمرار در تامین

۸

برند های انحصاری

www.Amatasamad.com

info@Amatasamad.com

[@amatasamad](https://www.instagram.com/amatasamad)

فروش عمده و پخش مویرگی

قطعات یدکی خودرو های سواری

۰۲۱-۹۱۰۷۴۴۴۴

داخلی فروش ۱۱۹ الی ۱۲۴

آینده برقی شورولت اکوئیناکس



«آینده شاسی‌بلندهای جنرال موتورز بسیار متفاوت از حال و گذشته آنها خواهد بود. شورولت اکوئیناکس الکتریکی یکی از آنهاست. به تازگی پتنت ثبت‌شده جنرال موتورز در چین برای نسل بعدی اکوئیناکس منتشر شده که تصویر کلی از نسل بعدی این خودرو و زبان طراحی جدید شورولت به ما می‌دهد. در واقع می‌توان علائم ظاهری مشابه اکوئیناکس و شورولت بولت جدید را در این خودرو مشاهده کرد. بر کسی پوشیده نیست سازندگان برای تسلط بر دنیای خودروهای برقی ششده، عجله دارند. بخشی از این نبرد به ساخت خودروهای

برقی برای توده‌هاست که باید جذاب و مقرون به‌صرفه باشند. از آنجا که خریداران خودروهای امروزی علاقه چندانی به سسدان‌ها ندارند و SUVها را ترجیح می‌دهند پس منطقی است شورولت هم از پتانسیل‌های یک شاسی‌بلند الکتریکی ارزان سود ببرد. مانند خریداران آمریکایی، مصرف‌کنندگان چینی نیز به شاسی‌بلندهای الکتریکی علاقه‌مند هستند و سرمایه‌گذاری در این بازار برای شورلت ضروری است. این خودرو با همکاری شریک چینی جنرال‌موتورز یعنی سایک برای بازارهای آسیایی تولید خواهد شد.

هنر نمایی آبی‌پوشان ایران خودرو

از خنثی‌سازی تحریم‌ها تا طراحی و تولید ستاره ایرانی

روسیه یکی از کشورهای هدف برای صادرات «تارا» و «دناپلاس» توربو در سال جاری است



محصولات جدید و سبکی از انواع مدل‌ها

سال گذشته تارا به‌عنوان محصولی جدید وارد سید محصولات بزرگ‌ترین خودروساز کشور شد و بر اساس اطلاعات رسیده امسال نیز قرار است خودروهای جدید دیگری نیز در حوزه تجاری و سواری وارد چرخه تولید شوند. با عرضه خودروهای جدید، سید تولیدات ایران خودرو طی سال جاری متنوع‌تر می‌شود، موضوعی که می‌تواند به افزایش رضایتمندی مشتریان بینجامد. با عرضه محصولات جدید، زمینه‌های لازم برای صادرات فراهم خواهد شد. اکنون در میان محصولات کنونی، تارا و دناپلاس توربو از قابلیت بالایی برای صادرات به بازارهای منطقه برخوردارند و روسیه یکی از کشورهای هدف در سال جاری است. در سید محصولات ایران خودرو هاچ‌بک و سدان‌هایی در کلاس‌های C و B و مرز کلاس D به چشم می‌خورند که در برگیرنده نیاز خانواده‌های ایرانی است. فضای بار یا صندوق عقب از ۲۴۵ تا بیش از ۶۰۰ لیتر، فضای اتاق از ۲۴،۲ تا ۲،۷ متر و محصولاتی با ویژگی‌های فنی و امکانات رفاهی متنوع، حق انتخاب شایسته‌ای را پیش روی مشتریان قرار می‌دهد. یکی از مهم‌ترین رویکردهای دو سال اخیر ایجاد تنوع از نظر تیپ‌بندی برای محصولات قدیمی و معرفی محصولات جدید بوده است که امکان انتخاب در بازه‌های قیمتی کوچک‌تر را فراهم می‌کند. هم‌اکنون تارا و دناپلاس توربو اتوماتیک در صدر محصولات پیشرفته ایران خودرو قرار دارند. کف سید محصولات این خودروساز در دستان سمند است که به‌زودی نسخه پلاس آن با تغییرات گسترده به بازار معرفی خواهد شد. هفت محصول با برند اختصاصی ایران خودرو و پنج محصول از برند پژو در کنار کراس‌اوور هایما اس ۷ که در سایت خراسان به تولید می‌رسد، سید تولیدات این شرکت را غنا بخشیده است. در حال حاضر سمند، سورن و دنا شکل جدیدی به خود گرفته‌اند و نسخه جدید سمند بهینه به‌زودی وارد بازار می‌شود. سورن پلاس با امکانات بیشتر به‌عنوان یک سدان میان‌رده با چهره‌ای متفاوت قدم به میدان گذاشته و دنا در نسخه‌های متنوع معمولی، دناپلاس توربوشارژ و بالاترین نسخه یعنی دناپلاس توربوشارژ اتوماتیک سبکی کامل از محصولات را رقم زده‌اند. پس از دنا معمولی و دناپلاس دنده‌ای نوبت به قدرتمندترین خودروی بومی کشور یعنی نسخه توربوشارژ دناپلاس می‌رسد. نسخه توربوشارژ دناپلاس، به‌واسطه افزایش توان و تغییرات گسترده در بخش قوای محرکه نیازمند تقویت در بخش‌های فنی دیگر است. از این رو، با تقویت سیستم ترمز، تقویت دسته‌موتورها و بخش‌های دیگر این خودرو روان‌بازار شده است.

تنوع در تولید پیشران‌ها و تولید گیربکس‌های جدید افزون بر تنوع محصولات ایران خودرو، پیشران‌های گوناگونی نیز به چشم می‌خورد؛ پیشران‌هایی با حجم ۱،۳ تا ۱،۷ لیتر و توان ۷۵ تا ۱۵۰ اسب‌بخار و گشتاور ۱۱۸ تا ۲۱۵ نیوتون‌متر

زاپاس

Spare Tire

میانگین تزریق روزانه به ۶۰۰ دوز رسید



کارگران برخی شرکت‌های تابعه ایران خودرو را نیز انجام داد، ادامه داد: «به‌طور میانگین روزانه بیش از شش‌هزار دُز واکسن در خانواده بزرگ ایران خودرو شامل کارکنان سایت‌های استانی و قطعه‌ساز تزریق شده است. روز گذشته کارکنان نمایندگی‌های شبکه فروش و خدمات پس از فروش خودرو ایران نیز واکسینه شدند.» وی افزود: «برای تسریع در اجرای طرح و همچنین

منابع منابع گروه صنعتی ایران‌خودرو از آغاز واکسیناسیون شرکت‌های قطعه‌ساز و زنجیره تامین و نمایندگی‌های گروه صنعتی ایران خودرو از ابتدای هفته جاری خبر داد و گفت: «در حال حاضر با وزارت بهداشت، روند واکسیناسیون شتاب گرفته و به‌طور متوسط روزانه شش‌هزار دوز واکسن تزریق تجربه.» محمد گلچین‌راد با بیان اینکه واکسیناسیون دُز اول

پیگیری يك موضوع

Call to up

روح‌اله عباسپور

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

برنامه‌های حمایتی وزیر صمت از صنعت خودرو داخلی

«وزیر پیشنهادی در راستای حمایت از صنعت خودرو داخلی نسبت به موضوعاتی از جمله افزایش تیراژ و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی برنامه‌های متنوعی را ارائه داده است، روح‌اله عباسپور، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص دلایل رأی اعتماد نمایندگان به وزیر پیشنهادی صمت گفت: «کمیسیون صنایع آقای فاطمی‌امین را در جایگاه وزارت صمت مناسب تشخیص داد. تحصیلات مرتبط در رشته مهندسی برق الکترونیک از دانشگاه فردوسی مشهد، مدیریت راهبردی از دانشگاه علم و صنعت و مدرک دکتری از دانشگاه عالی دفاع ملی از ویژگی‌های ایشان است.»

سوابق و تجربیات وزیر صمت چه میزان در آرای نمایندگان مجلس تاثیر گذار بود؟

کار اجرایی در سمت معاونت وزیر صمت، مسئولیت اسقاط خودروهای فرسوده، فعالیت در حوزه هدف‌مندسازی یارانه‌ها از اقدامات بسیار موثر بوده و تعاریف ایشان در مقوله استراتژی و راهبردهای صنعتی حائز اهمیت است. تحصیلات مناسب، تخصص، تجربه کار اجرایی، آگاهی و شناخت نسبت به بخش صنعت و علاوه بر آن روحیه انقلابی، جهادی و مردمی، همچنین ارائه برنامه دقیق بافق تعریف‌شده را می‌توان از شاخصه‌های مورد نیاز برای کسب جایگاه وزارت برشمرد که وزیر پیشنهادی صمت از این شاخصه‌ها برخوردار است، ضمن اینکه مدیریت ۴۵ واحد صنعتی در بخش خصوصی، فعالیت در آستان قدس رضوی، تهدو و تدبیر و اعتقادات وی حاکی از مناسب بودن آقای فاطمی‌امین در جایگاه وزارت صمت است،»

پیمان نامه وزیر صنعت با نمایندگان مردم چه میزان از بار مشکلات صنعت خواهد کاست؟

وزیر صمت برنامه‌های متنوعی پیشنهاد کرده، در حوزه صنعت خودرو دو موضوع افزایش تیراژ و ارتقای کیفیت دغدغه اصلی این حوزه است. ارائه برنامه‌های متنوع دیگر در حوزه فولاد، مجتص صادرات و قیمت و همچنین جلوگیری از خام‌فروشی فولاد، در بخش سیمان، فرآوری‌های مواد معدنی و افزایش ارزش افزوده در آخرین حلقه زنجیره تامین و تولید، صادرات محصولات و تنظیم بازار از دیگر مواردی هستند که کمیسیون صنایع برای احراز صلاحیت آقای فاطمی‌امین مورد توجه قرار داده است. ۷۴ درصد برنامه‌های وزیر پیشنهادی صمت با قوانین بالادستی مطابقت و همسویی دارد و تنها ۲۶ درصد احکام بالادستی را در بر نمی‌گیرد.

نگاه

view

جواد مرزبان‌راد

کارشناس صنعت خودرو

خروج دولت از خودرو سازی ها همه مشکلات را حل نمی کند

«خروج دولت از بنگاهداری در صنعت خودرو هر چند بخشی از مشکلات را حل خواهد کرد اما بدون شک مسائل و موارد جدیدی را برای فعالان این بخش به همراه دارد. به همین دلیل در صورت اجرایی شدن شعار خصوصی سازی، این صنعت نیازمند حمایت و کنترل وزارت صمت خواهد بود. خصوصی سازی در شرایط فعلی برای صنعت خودرو چندان مفید نیست و چه بسا خطرناک هم خواهد بود. اما بدون شک خروج دولت از بنگاهداری می‌تواند بسیاری از مشکلات را برطرف کرده و سرعت توسعه در این صنعت را افزایش دهد.

اما این سوال مطرح می‌شود خروج دولت از بنگاهداری در شرایط فعلی با صنعت خودرو چه خواهد کرد و این موضوع در کوتاه مدت و بلندمدت چه تاثیری بر این صنعت خواهد داشت.

این دیدگاه که با خصوصی سازی همه مشکلات حل می‌شود، تفکر اشتباهی است. شاید بخشی از مشکلات حل شود اما با خصوصی سازی مشکلات خصوصی سازی شده چون فقط منافع خود را در نظر می‌گیرند ممکن است در کیفیت خودرو با مشکلاتی مواجه شویم زیرا رقابت در صنعت خودرو کم است، در حالی که بالا بودن رقابت بر کیفیت و قیمت تاثیر بسیاری دارد.

ما شرکت‌های متعدد خودرو سازی نداریم تنها ۲ خودرو ساز واقعی داریم که رقیبی هم در بازار ندارند به همین دلیل با خصوصی سازی چندان رقابتی ایجاد نمی‌شود. در حال حاضر این دو شرکت دولتی نیستند بلکه سهامداران چرخه‌ای دارند. مدل خصوصی سازی در شرکت‌هایی با سهامداران چرخه‌ای متفاوت است.

باید مراحل خصوصی سازی پله‌ای اجرا شود و بکباره نباشد. از سوی دیگر وقتی خصوصی سازی اجرا می‌شود باید سازوکار حمایتی و کنترلی وجود داشته باشد. در حال حاضر شرکت‌های تولیدی خصوصی از سوی دولت حمایت نمی‌شوند البته در ادامه کنترلی هم وجود ندارد اما باید این دو موضوع مورد توجه قرار بگیرد. به طور کلی این راه حل که با خصوصی سازی همه مشکلات حل خواهد شد، اقدام درستی نخواهد بود. در کنار ارائه برنامه خروج دولت از بنگاهداری در صنعت خودرو از سوی وزارت صمت، معدن و تجارت باید دید چه حمایت‌هایی برای این صنعت اجرایی می‌شود و چگونه بر بازار عرضه کنترل صورت می‌گیرد.

سهولت دسترسی به کارکنان در شرکت سایکو ، شرکت‌های قطعه‌سازی نیز به عنوان مراکز واکسیناسیون در نظر گرفته شده است.» منابع منابع انسانی ایران خودرو با اعلام واکسینه شدن ۵۰ هزار نفر در گروه صنعتی ایران خودرو تا دوم شهریور ماه، خاطر نشان کرد: «با مساعدت وزارت بهداشت و پیگیری‌هایی که به صورت مستمر صورت می‌گیرد، کارکنان ایران خودرو و زنجیره

تامین در محیط امنیت کار فعالیت‌های تولیدی را دنبال می‌کنند.» وی با بیان اینکه اجرای این طرح تا ایمن سازی همه کارکنان، سازندگان و شبکه فروش و خدمات پس از فروش گروه صنعتی ایران خودرو ادامه دارد، تصریح کرد: «پس از اتمام واکسیناسیون همکاران امیدواریم با مساعدت و وزارت بهداشت در مرحله بعد خانواده کارکنان نیز در دایره تزریق واکسن کرونا قرار بگیرند.»



طرح‌های احتمالی نسل آینده هوندا CR-V

نسل آینده هوندا CR-V در دست توسعه است و این رندر ها تا حدودی چهره آن را نشانمی دهند. عکاسان جاسوس اوایل امسال پروتو تایپ نسل جدید این کراس اوور محبوب را شکار کردند و هر چند این خودرو کاملاً استتار نشده بود اما فرم چراغ‌های جلو و جلو پنجره آن تقریباً مشخص بود. به همین دلیل، متوجه شدیم طراحان هوندا تغییرات نسبتاً قابل توجهی در چهره CR-V ایجاد کرده‌اند و حالا تقریباً همه این تغییرات در این رندر ها به تصویر کشیده شده‌اند. نسل آینده CR-V با چراغ‌های باریک و تیزی که به جلو پنجره مشکی رنگی متصل شده‌اند، بیشترین تغییرات را در قسمت جلو

تجربه کرده است. البته این طراحی تا حدودی ما را به یاد مرسدس بنز EQC می‌اندازد ولی بسیار جذاب تر از نسل کنونی به نظر می‌رسد؛ همچنین علاوه بر چراغ‌ها و جلو پنجره جدید، CR-V آینده از ورودی‌های هوای تازه‌ای هم درون سپر خود بهره خواهد برد. براساس گزارش‌ها CR-V جدید کمی بزرگ تر از نسل قبلی خواهد بود و در برخی بازارها با آپشن سه ردیف صندلی ارائه خواهد شد. احتمالاً در قوای محرکه خودرو هم تغییرات قابل توجهی صورت خواهد گرفت زیرا ممکن است CR-V جدید حداقل در برخی بازارها مثل اروپا صرفاً به صورت هیبرید عرضه شود.

نماگر اصلی بازار در هفته اول شهریور ۵۰ هزار واحد بالارفت

رشد ۳ درصدی شاخص کل بورس در هفته گذشته

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات هفته‌ای که گذشت در کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد تداوم یافت و با ۵۰ هزار واحد افزایش نسبت به هفته پایانی مرداد ماه به عدد یک میلیون و ۵۵۰ هزار واحد رسید. براین اساس رشد شاخص کل در هفته گذشته بیش از ۳ درصد بود. شاخص کل در پایان روز یکشنبه هفته گذشته (۲۴ مرداد ماه) در حالی با رقم یک میلیون و ۵۰۰ هزار



مقایسه فولادساز ایرانی در مقابل فولادساز برزیلی

قیمت هر سهم شرکت «فولاد امیرکبیر کاشان» در مقابل هم سهم شرکت فولادی «کمپانیا سایدرورجیکاناسیونال» (Companhia Siderúrgica Nacional)، ۳۱۹۷ تومان در برابر حدود ۱۹۶ هزار تومان است. هر دو شرکت، در تولید قطعات فولادی مورد نیاز صنایع دو کشور، از جمله خودروسازی فعالیت دارند. فولاد امیرکبیر کاشان با نماد «فجر» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت، تحت نام شرکت «صنایع گالوانیزه فجر سپاهان» در اسفندماه ۱۳۷۴ با هدف تولید ورق گالوانیزه به روش غوطه‌وری گرم مداوم، تاسیس و در سال ۱۳۷۹ به بهره‌برداری رسید. در مقابل، شرکت «کمپانیا سایدرورجیکاناسیونال» قرار دارد که بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در برزیل است. قیمت هر سهم این شرکت، اکنون ۵۷ دلار آمریکا (معادل حدود ۱۹۶ هزار تومان) است.

کدال نگر

- سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۲۸ درصدی شرکت «بیمه اتکایی امین» از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی را صادر کرد.
- «تایدات» خاورمیانه در دوره یک ماهه منتهی به مردادماه، مبلغ ۳۹۸ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است.
- «مجمع عمومی فوق العاده تعاون» افزایش سرمایه ۲۳۳ درصدی از محل مطالبات حال شده و آورده نقدی به مبلغ ۳۵۰ میلیارد تومان را به تصویب رساند.
- نماد معاملاتی «ماشین سازی نیرومحرکه» به استناد بند ۶ ماده ۱۳ مکرر ۲ دستورالعمل اجرایی نحوه انجام معاملات اوراق بهادار در فرابورس ایران تعلیق شد.



نمودار تکنیکالی رادياتور ایران نشان دهنده آن است که نماد «ختور» بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۳۰۰۰ اتومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

آشنایی چندانی با قوانین بیمه‌ای ندارند

کارشناسان معتقدند در حال حاضر صنعت بیمه آمادگی لازم برای ورود به حوزه فروش آنلاین را ندارد، به بیان دیگر اگر در این مقطع بدون ایجاد زیرساخت‌های فرهنگی فروش آنلاین راه‌اندازی شود، ممکن است درآمد صنعت بیمه کاهش یابد. گفته می‌شود در کشورهای توسعه یافته، ۳۰ درصد فروش بیمه‌ها آنلاین بوده در حالی که این رقم در کشور ما حدود دودرصد است. این در حالی است که حوزه‌ای‌تی بسیار فراگیر بوده و به راحتی قابلیت انتقال و بومی‌سازی دارد بنابراین ضعف به نبود زیرساخت یا حوزه‌ای‌تی بر نمی‌گردد.

از سوی دیگر بسیاری از افراد به درستی با رسالت بیمه آشنایی کاملی ندارند، در این زمینه بیمه‌گذار نیز آشنایی چندانی با مقرراتی که می‌تواند تعهدات بیمه‌گر را دریافت کند، ندارد. بنابراین یکی از مسائل مهم، ساختار صنعت بیمه است زیرا قوانین و مقرراتی در صنعت بیمه وجود دارد که مردم عادی با آنها آشنایی ندارند.

پیش بینی

بورس تهران در هفته‌های اخیر تقریباً سراسر سبزپوش بوده و به صورت جسته و گریخته، رکوردهایی هم برای خود به ثبت رسانده است. به عنوان مثال، شاخص کل بورس در مجموع دادوستدهای مردادماه رشد ۱۵۶ درصدی را به ثبت رسانده و به این ترتیب، با شکستن رکورد ۱۳ ماهه، لقب پرسودترین ماه بورس طی این مدت را به خود اختصاص داد. به این ترتیب، دستکم در یک سال اخیر، در هیچ ماهی بورس به اندازه مردادماه بازدهی نداشته است. از این رشد، سبزپوشی و تشکیل صفوف خرید، به بازگشت «حقیقی‌ها» به بورس تعبیر شده و برخی هم معتقدند نماگر اصلی بازار سرمایه (شاخص کل) می‌تواند تا پایان سال به سرز ۲ میلیون واحدی نزدیک شود، یعنی همان جایی که در نیمه مردادماه سال ۱۳۹۹ قرار داشت و پس از آن، به یکی از بزرگ‌ترین سقوطهای تاریخی خود دچار شد. اما چرا بورس دوباره در مسیر رشد قرار گرفته است و آیا این روند می‌تواند ادامه‌دار باشد؟



نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۲۴۸	۰.۴۵
بیمه البرز	۲,۸۰۸	۳.۰۱
بیمه آسیا	۲,۲۶۹	۰.۳۱
بیمه کوثر	۱۴,۶۴۲	۱.۶
بیمه دی	۸,۷۱۸	۱.۴۴
بیمه مین	۳,۷۸۶	۲.۱۷
بیمه دانا	۵,۹۶۰	۱.۸۱
بیمه پاسارگاد	۶۱,۴۹۰	۰.۰۷
بیمه پارسیان	۱۱,۳۰۰	۳.۱
بیمه معلم	۴,۲۲۴	۳.۶۸
بیمه رازی	۱,۶۷۱	۴.۸۳
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۸۰۸	۰
بیمه کارآفرین	۲,۹۴۱	۰.۴۷
بیمه حکمت سبا	۴,۱۳۲	۲.۹۱
بیمه ما	۸,۶۸۰	۳.۹۵
بیمه سینا	۳,۷۰۲	۱.۸۴
بیمه سامان	۲۵,۶۹۰	۰.۹۶
بیمه آرمان	۶,۴۹۲	۰.۹۵
بیمه حافظ	۱۲,۱۱۱	۰.۹۹
بیمه تجارت نو	۱۴,۵۶۳	۰.۰۵
بیمه تعاون	۲,۱۸۱	۰
بیمه نوین	۵,۸۲۸	۲.۵۳
بیمه خاورمیانه	۶۰,۸۲	۱.۰۵
بیمه سرمد	۴,۸۸۶	۰.۷۸
بیمه باران	۴,۲۲۴	۰



۶۶,۶
میلیارد تومان

درآمد مرداد

«موتورسازان تراکتورسازی ایران» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۶۶۶ میلیارد تومان درآمده داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد «خمو تور» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۲.۴۳ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۲.۸ افزایش داشته است.

۱۹۵%

تراز مثبت

از ابتدای سال مالی تا ۳۱ مردادماه، «بیمه البرز» مبلغ ۲,۸۲۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۹۵۴.۱ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته، همچنین نماد «البرز» در این مدت تراز مثبت ۱,۸۶۹ میلیارد تومان برابر با ۱۹۵ درصد را ثبت کرده است.



فروش حق بیمه

«بیمه تجارت نو» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۱۲۸.۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۵۵.۹ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. نماد «بنو» در این دوره تراز مثبت ۷۲.۳ میلیارد تومان را ثبت کرده است.



افزایش درآمد

«توکاریل» در دوره یک ماهه منتهی به مردادماه، مبلغ ۸۵.۴ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، درآمد نماد «توریل» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۲.۲۸ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۷.۴۹ درصد کاهش داشته است.

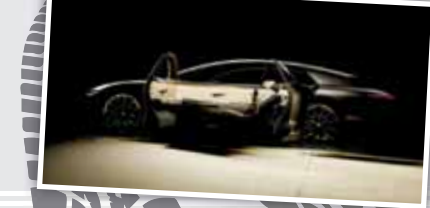
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲,۳۶۴	۰.۹	▲
سایپا	۲,۱۶۸	۰.۸۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳۰,۳۲	۲.۱۹	▲
گروه بهمن	۱,۸۳۵	۳.۵	▲
پارس خودرو	۱,۳۰۶	۴.۹	▲
فرتساز زر	۱۹,۰۵۰	۱.۶۵	▼
مهندسی تصویر ماشین	۱۲,۸۴۰	۴.۸۲	▲
زامیاد	۷,۷۰۰	۲.۵۳	▲
نیرو محرکه	۴,۵۳۷	۲.۸۳	▲
رادياتور ایران	۲۱,۱۱۰	۳.۶۳	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۷۶۷	۲.۶۸	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۷,۲۸۰	۳.۰۴	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۶۰,۳۰	۴.۱۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۸۲	۲.۴۸	▲
رینگ‌سازی مشهد	۳۸,۲۲۰	۰.۷۴	▲
فرتساز خاور	۷,۷۷۰	۱.۵۲	▼
کمک‌فرا ایندامین	۲۱,۴۹۰	۳.۹۲	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۳۶۰	۲.۷	▲
مهر کام پارس	۲,۳۵۰	۰.۵۱	▲
کرمان خودرو	۴,۱۹۶	۳.۲	▲
سایپا آذین	۳,۸۸۲	۳.۰۸	▲
لنت ترمز ایران	۶۵,۶۷۰	۰.۵۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۵۲۶	۲.۸۳	▲
محورسازان ایران خودرو	۸۰,۰۱۰	۰.۵	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۸,۰۶۰	۰	-
سایپا دیزل	۴,۴۰۱	۱.۹۲	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۸۲۰	۴.۲۲	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۵۹۰	۳.۳	▲
چرخشگر	۱۱,۳۴۰	۲.۳۵	▲
بهمن دیزل	۵۲,۸۷۳	۲.۶۳	▼
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۷,۳۲۸	۰.۲۷	▼
سازه پوشش	۵۳,۳۷۰	۴.۱۲	▲
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۶,۳۴۲	۰.۳۸	▼
لیزینگ رایان سایپا	۳,۲۹۹	۰.۴۶	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۶,۲۸۰	۰.۳۱	▲
بهمن لیزینگ	۸,۱۵۱	۰.۳۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۷,۱۱۰	۰.۹۷	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۸,۱۶۰	۰.۷۳	▼
واسپاری ملت	۶۰,۵۰	۲.۰۲	▲
لیزینگ ایران	۶,۳۴۰	۰	-
لیزینگ پارسیان	۵۰,۲۹	۴.۹۵	▲
لیزینگ کارآفرین	۵,۳۴۵	۰.۵۶	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۹,۳۴۰	۰.۰۵	▲
آسیا سیرارس	۲۳,۶۸۰	۰.۶۸	▼
ریل سیریرداز	۴,۶۰۸	۴.۳	▲
حمل و نقل توکا	۲۰,۹۲۰	۴.۳۹	▲
تایدواتر خاورمیانه	۲۷,۰۵۰	۰.۴۴	▼
توکا ریل	۱۶,۳۰۰	۵	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۵۸۲	۰	-
ریل سیر کوثر	۳۱,۵۷۶	۴.۵۶	▲
حمل و نقل ریلی پارسیان	۳۸,۹۴۰	۰.۵۷	▲

انتقال مفاهیم جدید آئودی از طریق گرنداسپیر



«کمپانی آئودی در اوایل ماه جولای (تیر) از معرفی سمدل خودرو مفهومی برقی خبر داد. این کمپانی چندی پیش از خودرو مفهومی Skysphere با قابلیت کاهش فاصله بین دو محور رونمایی کرده بود و حالا چند تصویر از دومین خودرو مفهومی خود با نام Grandsphere را منتشر کرد. قرار است که این سدان برقی در ماه سپتامبر (شهریور) رونمایی شود. آئودی همچنین چند تصویر از بخش داخلی و قسمت کناری این خودرو را در ماه جولای منتشر کرده بود. ظاهر کلی Grandsphere شباهت زیادی به آئودی A7 اسپرت پک داشته و تنها تفاوت این دو خودرو در نوع پیشرا نه آن هاست.

قرار است که Grandsphere از پیشرا نه برقی استفاده کند و از این رو فضای داخلی آن بزرگ تر خواهد بود. این خودرو از سیستم رانندگی خود کار سطح ۴ استفاده کرده و به یک فرمان برای کنترل دستی خودرو مجهز خواهد شد. با این وجود هدف اصلی این خودرو، کاهش حداکثری دخالت انسان در رانندن آن است. آئودی Grandsphere در تاریخ دوم سپتامبر (۱۱ شهریور) به عنوان دومین مدل از سمدل مفهومی این کمپانی آلمانی رونمایی خواهد شد. سومین خودرو مفهومی آئودی نیز Urbansphere نام دارد و قرار است آئودی از آن در پاییز سال جاری رونمایی کند.



رکوردزنی توپوتا به وسیله سدان کرولا



«شاید توپوتا کرولا جذاب ترین و هیجان انگیزترین خودرو جهان نباشد؛ اما باید این حقیقت را بپذیریم که بیش تر خریداران خودروهای جدید به دنبال خودرویی قابل اعتماد، کم مصرف و کاربردی هستند که بتوانند برای طولانی مدت روی آن حساب باز کرده و همچنین خرج کمتری بابت سوخت و هزینه های نگهداری آن داشته باشند که توپوتا کرولا می تواند تمام ویژگی های ذکر شده را به کاربران خود هدیه دهد. ۵۵ سال فعالیت و معرفی ۱۲ نسل مختلف از توپوتا کرولا، از محبوبیت و جایگاه مطلوب این خودرو در بازارهای جهانی حکایت دارد و شرکت خودروسازی توپوتا طی نیم قرن اخیر حمایت خود را از این برند، تمام و کمال اعلام و مشتریان خود را در بهترین حالت همراهی کرده است تا این خودرو باز هم شگفتی ساز شود. شگفتی جدید توپوتا کرولا می تواند فروش بیش از ۵۰ میلیون دستگاهی آن باشد تا جایگاه خود را به عنوان پرفروش ترین خودرو جهان بیش از پیش تقویت کند. به عبارت ساده تر و با مروری بر آمار فروش توپوتا کرولا در جهان که شامل بیش از ۱۵۰ کشور مختلف می شود، تقریباً هر ۲۸ ثانیه یک دستگاه خودرو توپوتا کرولا در جهان فروخته می شود.

تلاش تسلا برای بازیافت باتری های لیتیوم – یونی

راهبرد آینده



«تسلا به دنبال آن است که تا سال ۲۰۳۰ دست کم ۲۰ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی را به فروش برساند. این طور که تسلا ادعا کرده به ازای هر خودرویی که می فروشد، سطح دی اکسید کربن به میزان قابل توجهی کاهش می یابد و این اهداف و ادعاها پرسش های مهمی را از این قبیل مطرح می کند که فراز و نشیب های تولید باتری چگونه بر هدف تسلا تاثیر می گذارد و برنامه این تولیدکننده خودروهای برقی برای بازیافت باتری ها چیست؟

سوال اساسی این که آیا خودروهای برقی به طور کامل و واقعی از همتایان درون سوز خود پاک تر هستند؟

خودروهای پاک تر

تسلا استدلال می کند خودرویی که از آگروز آن هیچ آلایندگی منتشر نمی شود، بی تردید پاک تر از هر خودرو دیگری است و با توجه به برنامه جدی این کمپانی برای بازیافت باتری ها هیچ شک و شبه های در مورد پاک بودن آن ها باقی نمی ماند. این نکته را در نظر داشته باشید که خودروهای قدیمی تری که در جاده ها در تردد هستند، کمتر از خودروهای جدید کارآمد هستند. در حالی که خودروهای برقی همواره پاک باقی می مانند. این کمپانی اخیراً در گزارش مربوط به سال ۲۰۲۰ خود اعلام کرده: «تداوم پذیری چیزی است که به ما در تسلا جهت می دهد و این مفهوم هسته و جوهر همه کارهایی را که ما انجام می دهیم، تشکیل می دهد. همچنین این مساله برای مشتریان، کارکنان و سهامداران ما نیز اهمیت دارد و آلایندگی های ناشی از شارژ خودروهای برقی نیز به مرور زمان کاهش خواهد یافت.» همچنین این شرکت اعلام کرده که می تواند ۹۲ درصد از مواد تشکیل دهنده باتری ها را – اعم از نیکل، مس و کبالت – بازیافت کند. به گفته تسلا سوخت های فسیلی بعد از استخراج تنها یک بار مورد استفاده قرار می گیرند؛

در حالی که مواد اولیه مورد استفاده در باتری های لیتیوم – یونی قابل بازیافت هستند. زمانی که مواد خام در باتری های لیتیوم – یونی مورد استفاده قرار می گیرند، تا آخر عمر خودرو همان جاباقی می مانند.

نظر مخالف

هر چند منتقدان بر این باورند که شکافتن و تجزیه مواد اولیه از پیل باتری ها کار دشوار و خطرناکی است و خرید و به دست آوردن این مواد از کشورهایی که آن ها را استخراج می کنند، از آن تر و ساده تر است. توسعه خودروهای برقی تازه در مراحل اولیه اش است و به همین خاطر برخی چنین برآورد می کنند که تنها پنج درصد از باتری با قابلیت استفاده دوباره را داشته باشند. هر چند تسلا می گوید که هیچ یک از باتری های لیتیوم – یونی این شرکت از گورستان خودروها سر در نخواهد آورد و همگی آن ها باز یافت خواهند شد. قرار است در تمام سایت های تولیدی تسلا کار بازیافت باتری صورت بگیرد. تسلا در این باره می گوید: «به عنوان خودروسازی که باتری هایش را در محل کارخانه خود تولید می کند، ما خود در بهترین موقعیت برای بازیافت کارآمد باتری هایمان قرار داریم.» این کمپانی

همچنین اعلام کرده که طبق برآوردهایش هزینه بازیافت باتری ها بسیار ارزان تر از خرید مواد اولیه تمام خواهد شد. تسلا درست زمانی این خبرها را منتشر کرده که هیات بین دولتی تغییر اقلیم سازمان ملل به طور رسمی اعلام کرده که اقتصاد کشورها باید به سمت برقی شدن پیش برود. در همین راستا جنرال موتورز، فورد و استلانتیس متعهد شده اند که تا سال ۲۰۳۵ خودروهای برقی بین ۴۰ تا ۵۰ درصد از خروجی خطوط تولید آن ها را تشکیل دهد. موسسه مشاوره آلیکس پارتنر نیز گفته که تا سال ۲۰۳۰ سهم بازار خودروهای برقی از دو درصد به ۲۴ درصد افزایش خواهد یافت.

مسائل مربوط به تولید باتری

انهدام – بازیافت باتری های لیتیوم – یونی یک مساله است و تولید آن ها مساله ای دیگر. یک گزارش که اخیراً توسط آژانس انرژی سوئد تهیه شده، حاکی از آن است که تولید این باتری ها می تواند به ازای هر کیلووات بر ساعت ظرفیت باتری، به تولید چیزی معادل ۱۰۶ تا ۱۰۶ کیلو دی اکسید کربن بیانجامد. براساس این گزارش میزان دی اکسید تولید شده به شیوه ای سنگینی دارد که باتری ها با آن تولید می شوند. هر چند براساس تحقیقات کلیت این روند مثبت است و سطح پایین تری از آلایندگی کربنی تولید می شود. همچنین از دیگر نکاتی که محققان برای آینده در نظر گرفته اند، امکان استفاده از نیروی برق پاک وبدون دخالت سوخت های فسیلی در روند تولید باتری هاست که می تواند به کاهش انتشار دی اکسید کربن در جو کمک کند. در حال حاضر استفاده از الکترسیسته پاک برای تولید باتری بسیار نادر است؛ اما انتظار می رود که در آینده میزان آن افزایش پیدا کند. هر چند اما قرار است میزان انتشار آلاینده ها به زیر ۶۱ کیلو کاهش یابد، آنگاه آلایندگی های ناشی از عملیات های استخراج لیتیوم، کبالت، نیکل و منگنز باید حذف شود و پایین بیاید و در عین حال فرآیند بازیافت افزایش یابد. واضح است که مزایای محیط زیستی و هزینه ای خودروهای برقی در آینده افزایش خواهد یافت. هدفی که تسلا خود را به آن متعهد کرده است. طبق گفته تسلا کلید رسیدن به موفقیت در این زمینه حول بازیافت، بهبود فناوری های باتری و توسعه دسترسی به انرژی تجدیدپذیر می گردد. خبر خوب این که نشانه ها حاکی از پیشرفت صنعت خودرو در این زمینه هاست.

تسلا می گوید هیچ یک از باتری های لیتیوم – یونی این شرکت از گورستان خودروها سر در نخواهد آورد و همگی آن ها باز یافت خواهند شد قرار است در تمام سایت های تولیدی تسلا کار بازیافت باتری صورت بگیرد

نخستین محصول برقی آستون مار تین در راه است

برقی سازی و تولید نسل های جدید و کاملاً متفاوتی از محصولاتشان زمان نیاز دارند. با وجود این که قرار است شاسی بلند DBX پرفروش ترین مدل آستون مار تین در این سال ها باشد، اما قرار نیست این محصول نخستین برقی آن ها باشد. این افتخار قرار است به جایگزین DB11 داده شود که تا سال ۲۰۲۶ نیاز به معرفی نسل جدیدی پیدا خواهد کرد. بر همین اساس موثر گفت: «ما به طور سنتی محصولات دو در تولید می کنیم و بنابراین نخستین محصول در دنیای برقی ها نیز چیزی شبیه به جایگزین DB11 خواهد بود.» موثر از تولید محصولات برقی در آینده این برند هیجان زده است و پیش بینی می کند که تا پایان دهه جاری حداقل نیمی از محصولات آن ها برقی شده باشد.

تمام خودروسازان در حال حرکت به سمت تولید محصولات برقی هستند و این موضوع شامل خودروسازان لوکسی همچون بنتلی و بوگاتی نیز می شود. به همین ترتیب آستون مار تین نیز در آینده نزدیک در این مسیر قدم خواهد گذاشت و براساس شواهد فعلی این اتفاق قرار است در سال ۲۰۲۶ میلادی رقم بخورد. تیباس موثر، مدیرعامل این برند لوکس بریتانیایی در مصاحبه با «موتور تریند» ضمن اعلام این زمان اعلام کرد آن ها نیاز به صبر بیش تری دارند تا برند خود را برای تولید نسل آینده محصولات اسپرت آماده کنند. در حالی که این خودروساز کمی با تاخیر به جریان برقی سازی می پیوندد، مدیرعامل آن به این نکته اشاره دارد که مدل های فعلی آن ها فیس لیفت هایی در یافت خواهند کرد و آن ها چندسالی برای تامین بودجه



خبر

News

اتوشو ژنو در دوحه قطر!

«نمایشگاه ژنو به دلیل شیوع گسترده ویروس کرونا در دو سال اخیر برگزار نشد و البته بسیاری از رویدادهای دیگر خودرویی نیز تحت تاثیر این همه گیری لغو شدند. گرچه حالا با گسترش واکسیناسیون برگزاری نمایشگاه ها از سر گرفته شده اند، اما برگزار کنندگان نمایشگاه ژنو در توافقی تاریخی با بخش تورسیست قطر، تصمیم به برگزاری این نمایشگاه در شهر دوحه گرفته اند. البته نمایشگاه خودرو ژنو همچنان در سوئیس به کار خود ادامه می دهد و این به معنی انتقال کامل این نمایشگاه به دوحه نیست. اگر به فهرست خودروهای که در چند سال اخیر در ژنو رونمایی شده اند نگاهی داشته باشید، درمی یابید که خودروهای مهم و تاثیر گذار مثل لافرازی



و لامبورگینی اوتاندور SVJ رودستر در این نمایشگاه به نمایش در آمده اند. در واقع، ژنو، نمایشگاهی است که خودروسازان جهان (به خصوص اروپایی ها) بهترین و مهم ترین محصول سال خود را به آن می برند. با شیوع ویروس کرونا برگزاری کنندگان نمایشگاه خودرو ژنو به این نتیجه رسیدند که باید در برگزاری این رویداد تجدید نظر کنند و در راستای گسترش برند این نمایشگاه قدم بردارند. نخستین نمایشگاه ژنو که در قطر برگزار می شود، در پاییز ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۳ خواهد بود. هنوز تاریخ دقیق برگزاری اعلام نشده است. اما این نمایشگاه مثل ژنو یک رویداد سالانه نخواهد بود و احتمالاً به صورت دو یا سه سال یکبار برگزار می شود. همچنین همان طور که گفته شد برگزاری نمایشگاه در دوحه قطر هیچ تداخلی با برگزاری نمایشگاه اصلی در ژنو نخواهد داشت و نمایشگاه بین المللی خودرو ژنو امسال طبق برنامه از تاریخ ۱۹ تا ۲۷ فوریه ۲۰۲۲ در سوئیس برگزار خواهد شد و در همین نمایشگاه جزئیات بیش تری در مورد نمایشگاه دوحه اعلام خواهد شد. مقامات گردشگری در قطر از این توافق بسیار خرسند هستند و بر این عقیده اند که برگزاری این نمایشگاه می تواند به توسعه صنعت توریسم این کشور کمک کند و قطر را به عنوان بهترین مقصد برای خودرو دوستان معرفی کند.



معرفی شاسی بلند جنسیس GV60



زیرشاخه لوکس هیوندای از جدیدترین کراس اوور خود که یک محصول تمام الکتریکی است، رونمایی کرد. این خودرو جنسیس GV60 نام دارد و براساس پلت فرم مشترک با هیوندای ایونیک ۵ و کیا EV6 ساخته می شود. جنسیس قول داده است با تجربه ای کاملاً جدید از یک خودرو الکتریکی در GV60 مواجه باشیم و جنسیس GV60 در مدل های تک موتور و دو موتور در دسترس خواهد بود. مدل تک موتور به قدرت ۱۶۷ اسب بخار با ۲۱۴ اسب بخار دارد و از سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل عقب بهره می برد. پکیج باتری های آن نیز ۵۸ کیلووات-ساعت ظرفیت دارند. مدل های قوی تر دو موتور از پیشرفتهای

به قدرت ۳۰۱ اسب بخار بهره می برند و سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک دارند. پکیج باتری های این مدل نیز ظرفیتی معادل ۷۷.۸ کیلووات-ساعت خواهد داشت. نکته جالب در خصوص طراحی جنسیس GV60 ورودی هوای نسبتاً بزرگی است که برای جلوگیری از گرما در موتور و به گفته مسئولان جنسیس، وظیفه خنک سازی پکیج باتری ها را برعهده دارد. جنسیس GV60 یکی از سه خودرو تمام الکتریکی این برند خواهد بود که در آینده نزدیک وارد بازار اروپا می شوند. هنوز اطلاعات خاصی در مورد زمان عرضه و قیمت نهایی این خودرو منتشر نشده است.

آلمانی

German

معرفی مرسدس بنز C کلاس آل ترین



روند ساخت خودروهای کراس که از سوی برندهای اقتصادی آغاز شد، اکنون به برندهای لوکس رسیده و تولیدکننده خودروهای لوکس آلمانی نیز محصولی را در این سگمنت روانه بازار کرده است.

مرسدس بنز C کلاس آل ترین، جدیدترین محصول مرسدس در این بازه است که ترکیبی از دو سگمنت کراس و استیشن واگن را شامل می شود. با وجود تسلط کراس اوورها بر بازار خودرو جهان، بسیاری از مشتریان نسبت به این خودروها دید مثبتی ندارند. در این زمان خودرویی همچون مرسدس بنز C کلاس آل ترین با افزایش چند سانتی متری فاصله از زمین و تقویت سیستم فنربندی به همراه سامانه چهار چرخ محرک می تواند جذاب برای این دسته از مشتریان باشد. فاصله مرسدس بنز C کلاس آل ترین از سطح زمین ۴۰ میلی متر بیش تر از نسخه استیشن واگن است و تعلیق جلو نیز با قطعات اضافه مجهز شده است. دو حالت رانندگی جدید نیز در این خودرو وجود دارد که عبارتند از حالت آفرود و آفرودپلاس. مرسدس بنز C کلاس آل ترین با دو موتور دو لیتری بنزینی توربوشارژر و دو لیتری توربودیزل در دسترس است.

هندی

Hindi

تاتا تیگور EV معرفی شد



بازار خودروهای الکتریکی روزبه روز در حال گسترش است و هر روز محصولات جدیدی با موتور الکتریکی معرفی می شوند؛ خودروهایی که معمولاً در سگمنت کراس اوور یا سدان ساینز متوسط قرار دارند. در حال

حاضر تسلا مدل S و پولستار ۲ از سدان های شناخته شده الکتریکی در بازار اروپا هستند که با قیمت گزافی به فروش می رسند. در سوی دیگر بازار، تاتاموتورز هند نسل جدید سدان الکتریکی ازان قیمت خود به نام تاتا تیگور EV معرفی کرده است. نخستین نمونه تاتا تیگور برقی در سال ۲۰۱۹ معرفی شد و این سدان الکتریکی طولی کمتر از چهار متر دارد و با دارا بودن باتری به ظرفیت ۱۶.۲ یک خودرو برقی کاملاً مقرون به صرفه محسوب می شود. موتور کوچک الکتریکی این سدان تنها ۴۱ اسب بخار قدرت تولید می کند و پس از اجرای فیس لیفت روی نسخه های بنزینی و دیزلی تاتا تیگور در سال ۲۰۲۰، اکنون نوبت به نسخه تمام الکتریکی رسیده تا این فیس لیفت را دریافت کند. موتور کوچک این خودرو اکنون ۷۵ اسب بخار قدرت تولید می کند و علاوه بر آن باتری های تاتا تیگور نیز بزرگ تر شده اند.

مزایا و معایب بامو 650i

سدان فوق لوکس باواریایی جزو گران قیمت ترین خودروهای ایران



۲۵۰ کیلومتر بر ساعت را مژده داده است. بنابراین باید بگوییم که یکی از سریع ترین و چابک ترین خودروهای حال حاضر کشور را باید در قالب بامو 650i گرن کوپه جست و جو کرد.

مزیت دوم: هندلینگ و پایداری بسیار مطلوب بامو ۶۵۰ خودرویی بسیار مهیج برای رانندگی است و هنگامی که پشت فرمان این خودرو در حال مانور دادن هستید، احساس می کنید تمام وزن و حجم این سدان بزرگ در دستان شما قرار دارد و به خوبی می توانید آن را تحت کنترل خود در آورید. باید خاطر نشان کرد که حرفانسی هم چون مرسدس بنز CLS از چنین عملکرد مطلوبی برخوردار نیستند و این خودرو دقیقاً همان هندلینگ و پایداری را به شما ارائه خواهد داد که از یک خودرو اسپرت و لوکس آلمانی انتظار می رود.

مزیت سوم: امکانات گسترده و متنوع سری ۶ گرن دکوپه به عنوان یک سدان لوکس و اسپرت، در مدل ۶۵۰ تجهیزات نسبتاً کاملی را در اختیار مشتریان قرار می دهد که از جمله شاخص ترین آن ها می توان به کروز کنترل تطبیق پذیر، انواع سامانه های کنترل کشش و پایداری، پنج حالت رانندگی، سیستم تعلیق هوشمند DDC، حسگرهای پارک، رادارهای هشدار نقطه کور و تغییر مسیر و هشدار تصادف از جلو، ترمز پارک برقی، ترمز اضطراری، اتولایت، تنظیم ارتفاع نور و نوربالای اتوماتیک، چراغ چرخشی در سر پیچ، پدال شیفت و گرم کن فرمان، سیستم صوتی با ۱۶ اسپیکر، نمایشگر لمسی، دوربین ۳۶۰ درجه، دوربین در شب، انواع کیسه هوا، گرم کن و سرد کن صندلی ها، سانروف، مموری آینه و... اشاره کرد.



احسان ناصرپابی

e.naseri@autoworld.ir

بامو سری ۶ مدل 650 یکی از معدود سدان های فوق لوکس خودرو ساز باواریایی است که بدنه آن از ترکیب مدل های کوپه و سدان خلق شده است و شمایی فوق العاده چشم نواز را در برابر دیدگان به نمایش می گذارد.

این سدان بزرگ و لاکچری آلمانی از سال ۱۳۹۱ به بازار کشورمان راه پیدا کرد و در حال حاضر می توان نمونه های دست دوم آن را در قالب مدل های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ به میزان نسبتاً محدود در ایران مشاهده کرد. بامو 650i در زمان عرضه اولیه خود به بازار کشور، جزو گران قیمت ترین خودروهای موجود در ایران به شمار می رفت و تنها افراد بسیار ثروتمند قادر به خرید آن بودند.

روزنامه «دنیای خودرو» قصد دارد به سراغ سدان سری ۶ گرن کوپه رفته و مزایا و معایب آن را بررسی کند.

مزیت اول: پیشرفته پر قدرت و عملکرد پرشتاب در این جا با یک سدان ۱۹۴۰ کیلوگرمی طرف هستیم که پیشرفته پر قدرت هشت سیلندر توربوشارژر را در دل خود جای داده است که به واسطه آن می تواند ۴۵۰ اسب بخار قدرت را با ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور در هم آمیزد و چرخ های محور عقب را با شدت هر چه تمام تر به گردش در آورد. ثمره بهره مندی از چنین نیروگاه پرتوانی، به شتاب صفر تا صد ۴.۶ ثانیه ای منتج شده و حداکثر سرعت

قطعات

Parts

تویوتا، آخرین قربانی کمبود تراشه

تویوتا نیز سرانجام در برابر هیولای کمبود تراشه به زانو درآمد و خط تولید آن در آمریکای شمالی متوقف شد و قرار است ۴۰ درصد کمتر از برنامه، تولید داشته باشد. کمبود تراشه خودرو هر روز وخیم تر می شود و به نظر می رسد هیچ کس توان آن را ندارد که از آسیب های آن جلوگیری کند. با این که تویوتا در سونامی آموخته بود چگونه وقفه های شدید در تامین قطعات کلیدی را به سلامت پشت سر بگذارد، اما گزارش هایی از رسانه های مختلف به گوش می رسد که تویوتا نیز در آمریکا با پر داز شگرهای تولید خود عقب مانده است. بسیاری از تحلیل گران کمبود تراشه پا پرداز شگرهای نیمه هادی را به گردن شیوع جهانی ویروس



کرونا می اندازند که بیش ترین تاثیر خود را روی سازندگان تراشه در آسیای جنوب غربی گذاشت. این امر کاهش ۴۰ درصدی تولید در کارخانه های تویوتا در آمریکا را به همراه داشته و تنها در ماه اوت امسال، تویوتا بین ۶۰ تا ۹۰ هزار دستگاه خودرو کمتر از حالت عادی تولید خواهد کرد. تاثیر این کاهش در تولید تاثیر عمیقی روی بازار خودرو خواهد داشت و آثار آن را به مرور حس خواهد شد. این وضعیت خیلی پیش تر برای فورد و جنرال موتورز آغاز شد و هنوز آثار آن برجاست.

بر اساس آمار ی که تویوتا در مورد فروش در فصل دوم سال میلادی در بازار آمریکا شمالی منتشر کرده، تعداد فروش حدود ۶۱ هزار دستگاه بوده که ۳۷۶ هزار دستگاه نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۲۰ بیش تر بوده اما بین ۱۰ تا ۱۵ درصد از برنامه تولید عقب مانده است. با این حال هنوز مردم می توانند خودرو مورد نیاز خود را در یکی از نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش پیدا کنند.

بنابراین واردات بسیار محدود ۶۵۰ رانیز می توان در زمره نقاط ضعف آن به حساب آورد.

ایراد دوم: فضای محدود در دیف عقب گرچه صندلی های ردیف دوم BMW 650i از بسیاری از خودروهای سدان جادار تر به نظر می رسد، اما در مقایسه با میزان فضایی که سایر رقبای هم کلاس برای سر نشینان ردیف عقب خود فراهم می آورند، این بخش در بامو ۶۵۰ نسبتاً کوچک تر است و به ویژه افراد بلندقد، از ناحیه فضای سر با محدودیت هایی مواجه هستند.

ایراد سوم: هزینه نگهداری بسیار بالا محصولات بامو به خودی خود جزو پراستهلک ترین خودروها از لحاظ هزینه نگهداری و قیمت لوازم یدکی به شمار می روند. حال اگر پای یک مدل لوکس و بسیار گران قیمت در میان باشد، هزینه نگهداری و بهای لوازم یدکی بسیار بالاتر می رود و شاید حتی برای برخی افراد ثروتمند نیز این میزان هزینه، چندان اقتصادی به نظر نرسد؛ بنابراین می توان این مورد را نیز به نقاط ضعف بامو سری ۶ گرن کوپه اضافه کرد.

جمع بندی

مدل ۶۵۰ گرن دکوپه یکی از گرانبهاترین خودروهای حال حاضر کشور است که از لحاظ توان فنی، کیفیت ساخت و نمای ظاهری می تواند احتیاجات مشتریان ثروتمند را به خوبی برآورده سازد.

بنابراین اگر هزینه های نگهداری بالای این خودرو را در نظر بگیریم، باید گفت در این جا با یکی از بهترین گزینه های فوق لاکچری در کلاس سدان های لوکس مواجهیم که می تواند بهترین سواری و هیجان رانندگی را برای کاربران خود بهار مغان آورد.



آینه‌های جانبی و رینگ‌های جدید را اضافه کرد. این رینگ‌های ۱۸ اینچی و فورج کاری شده طبق گفته موگن روی اسپرت تأکید دارند. این شرکت همچنین به‌اگزوز اسپرت نیز به‌عنوان بخشی از پکیج خود اشاره کرده است. خروجی‌های اگزوز هماهنگی خوبی با طراحی بخش عقب دارند و قطعاً کیت موگن سبب از تقای ظاهر سیویک شده است. این شرکت همچنین کف پوش‌های اسپرت را نیز برای این خودرو تدارک دیده است. به‌طور کلی باید گفت این کیت بدنه ملایم راه‌حلی ساده اما موثر برای افرادی است که حس می‌کنند استایل یازدهمین نسل سیویک بیش از حد محافظه کارانه است.

مگن حدود ۳۰ سال است محصولات هوندا را ارتقا می‌دهد و با معرفی نسل جدید سیویک این شرکت نیز دست‌به‌کار شده و اگر چه جزئیات کامل پکیج تیونینگ مگن در ماه سپتامبر منتشر خواهد شد، اما هم‌اکنون تصاویری از این خودرو منتشر شده است. کیت بدنه جدید مگن برای سیویک را به راحتی می‌توان تشخیص داد. اساساً در بخش پایی‌نی بدنه همه چیز به رنگ مشکی در آمده که از جمله آن‌ها می‌توان به رکاب‌ها و نمای عقب اشاره کرد که در این بخش خروجی‌های اگزوز استاندارد حذف شده‌اند. یک اسپویلر متوسط نیز بالای لبه صندوق نشسته است و به این موارد باید پوشش جدید



تغییرات تیونر ژاپنی روی هوندا سیویک ۲۰۲۲

مقایسه رنو کپچر با نیسان مورانو کار کرده در محدوده ۶۰۰ میلیون تومان

کپچر بخیریم یا مورانو؟



مورانو مورد نظر متعلق به نسل اول بوده و طراحی آن به ۱۹ سال پیش بازمی‌گردد. بنابراین چهاره‌ان حسابی قدیمی شده و دیگر حرفی برای گفتن ندارد. هر چند باز هم می‌توان گفت در زمان خود جزو طرح‌های متفاوت و جذاب بوده است

هوشمند، آینه عقب الکترو کرومیک، آینه جانبی تاشو برقی با گر مکن و مموری، سقف پانوراما، سانروف، شیشه دودی عقب و ... در ایران عرضه شده است. این در حالی است که کپچر از امکاناتی همچون کروز کنترل، کنترل ایستایی در سربالایی، کنترل پایداری، سنسور عقب، سنسور باران، اندازه‌گیری غیرمستقیم فشار باد تایر، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل و کمکی، دی لایت، اتولایت، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، روشن شدن مه‌شکن‌ها در پیچ، فرمان مجهز به نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهارحالت، دکمه‌های کنترلی و حساس به سرعت، سیستم صوتی با شش اسپیکر، تنظیم هوشمند بلندی صدا و هندزفری، دستیار صوتی، مانیتور هفت‌اینچی لمسی، نویگیشن، دوربین عقب، نمایش خطوط کمکی پارک با حرکت فرمان، مجموع ایربگ‌ها چهار عدد، کمربند ایمنی پیش کشنده و محدود کننده، کارت هوشمند، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتومات با سنسور تشخیص آلایندگی، صندلی راننده شش حالتی، صندلی سرنشین جلو چهار حالتی دستی، صندلی عقب تاشو دو تکه با امکان جابجایی ریلی صندلی، گرمکن صندلی جلو، ایرویکس صندلی، آینه جانبی تاشو برقی با گرمکن، شیشه دودی عقب و ... بهره می‌برد.

اختلاف‌های فاحش

در این بخش اختلاف میان دو خودرو بیش تر می‌شود و حجم موتور چهار سیلندر کپچر تقریباً یک‌سوم حجم موتور شش سیلندر مورانو بوده و استفاده از توربوشارژر برای تولید قدرت بیش تر هم نتوانسته کفه ترازو را به نفع رقیب هم‌قیمت فرانسوی سنگین کند. در نهایت باید گفت مورانو بیش از دو برابر کپچر قدرت تولید می‌کند و گشتاور آن نیز به قدر کافی اختلاف دارد. البته در مقابل، مصرف سوخت کپچر هم تقریباً نصف مصرف سوخت مورانو بوده که یک کراس‌اوور کم‌مصرف به حساب می‌آید. این در حالی است که مورانو را باید یکی از پر مصرف ترین‌ها دانست. عایق بندی نامطلوب کابین از دیگر مواردی است که اقتصادی بودن کپچر را به رخ سرنشینان می‌کشد. همچنین گفته می‌شود موتور توربو آن نسبت به سوخت موجود در کشور حساس بوده که در صورت مراقبت نادرست ممکن است در درسهایی برای مالک خودرو ایجاد کند. در مقابل موتور مورانو همچون بسیاری از مدل‌های نیسان عملکرد خیلی خوبی داشته و کیفیت ساخت خودرو در حالت کلی بالاست. اما به هر حال سن و سال زیاد و کارکرد بالای آن که اکنون به ۱۳ سال می‌رسد، کمی از کیفیت و عملکرد روز اول آن کاسته است. در نهایت باید گفت اگر روزی کپچر خریدید، هرگز از واژه شاسی بلند برای توصیف آن استفاده نکنید. چرا که کپچر در نهایت یک کراس‌اوور شهری دیفرانسیل جلوست که حداقل ویژگی‌های لازم برای تبدیل شدن به شاسی بلند را ندارد.

نام و مدل	Renault Captur 2017	Nissan Murano 2008
نوع پیشرانه	۴ سیلندر ۱٫۲ لیتری توربو	۶ سیلندر ۳٫۵ لیتری اتمسفریک
حداکثر قدرت	۱۲۰ اسب بخار	۱۲۴٫۵ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۱۹۰ نیوتون متر	۲۳۳ نیوتون متر
نوع گیربکس	۶ سرعته اتوماتیک	CVT
شتاب صفر تا ۱۰۰	۱۰٫۹ ثانیه	۸٫۸ ثانیه
حداکثر سرعت	۱۹۲ کیلومتر بر ساعت	۲۰۰ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۵٫۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر	۱۰٫۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۵۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰ تا ۸۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰ تومان	۳۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ تا ۳۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰ تومان

پلت فرم D نیسان و رنو وارد خط تولید کرد. پلت فرمی که در همان سال ۲۰۰۷ ساخته شده بود و از سال ۲۰۱۴ تاکنون در ساخت نسل سوم این شاسی بلند ژاپنی نیز مورد استفاده قرار گرفته است. نسل اول رنو کپچر و نسل‌های اول و دوم نیسان مورانو موفق به حضور در بازار خودرو ایران شده‌اند و علت عدم عرضه نسل فعلی مورانو، ممنوع شدن واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در سال ۲۰۱۳ و همچنین علت عدم عرضه نسل فعلی کپچر، بسته شدن واردات خودرو در سال ۲۰۱۸ است.

مورانو قدیمی، کپچر معمولی

اکثر خودروهای حاضر در محدوده قیمتی زیر یک میلیارد تومان در زمینه طراحی و جذابیت حرف‌های زیادی برای گفتن ندارند. زیرا با زیادی قدیمی شده‌اند یا جزو خودروهای اقتصادی محسوب می‌شوند. مورانو و کپچر نیز از این قاعده مستثنی نیستند. مورانو مورد نظر که متعلق به نسل اول بوده و طراحی آن به ۱۹ سال پیش بازمی‌گردد. بنابراین چهاره‌ان حسابی قدیمی شده و دیگر حرفی برای گفتن ندارد. هر چند باز هم می‌توان گفت در زمان خود جزو طرح‌های متفاوت و جذاب بوده است. درون کابین پنج نفره و بزرگ این شاسی بلند نیز در اوج سادگی طراحی شده؛ با این حال چندان هم حوصله سربر نیست. کپچر نیز روی کاغذ یک خودرو پنج نفره به حساب می‌آید. اما به دلیل ابعاد کوچک پیشنهاد می‌شود هرگز روی آن برای مسافرت‌های پنج نفره حساب باز نکنید. طراحی کابین آن نیز با وجود این که مدرن تر است، اما اقتصادی بودن را فایده می‌کشد. وقتی درون کابین کپچر می‌نشینید، کیفیت ادوات و همچنین سبک طراحی آن حس اقتصادی بودن را به شما القا می‌کند و در نمای بیرون هم رنو تمام تلاش خود را کرده تا خودرویی جذاب و زیبا خلق کند. اما باید گفت در نهایت کپچر یک کراس‌اوور امروزی با طراحی معمولی است که با آپشن‌هایی همچون بدنه دو رنگ و ... زرق و برق آن بیش تر شده است.

دوداز کننده بلند می‌شود

حدود یک دهه اختلاف سن میان این دو خودرو شاید این ذهنیت را در مشتری ایجاد کند که کپچر به دلیل به روز بودن، از نظر امکانات برتری قاطع دارد. اما با نگاهی به فهرست امکانات آن‌ها در می‌یابید که دوداز کننده بلند می‌شود. نیسان مورانو ۱۳ سال پیش با امکانات پایه‌ای همچون کروز کنترل، کنترل کشش، کنترل پایداری، سنسور عقب، سنسور باران، سنسور فشار باد تایر، سیستم ترمز مجهز به توزیع نیرو، ترمز ضد قفل و کمکی، ترمز پارک برقی، اتولایت، ارتفاع نور اتومات، چراغ مه‌شکن جلو، چراغ‌شور، چراغ خوش آمدگویی، نورپردازی داخلی، فرمان دارای نیروی کمکی برقی، تنظیم موقعیت چهارحالت، دکمه‌های کنترلی حساس به سرعت و مموری، سیستم صوتی دارای ۹ اسپیکر، سیستم پخش BOSE، هندزفری و چنجر شش تایی، مانیتور هفت‌اینچی، نویگیشن، دوربین عقب، مجموع ایربگ‌ها شش عدد، پشت‌سری فعال، کمربند ایمنی پیش کشنده و محدود کننده، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، سیستم تهویه اتومات دو گانه، دریچه تهویه عقب، صندلی راننده هشت حالتی برقی با تنظیم برقی گودی کمر، مموری و وایزی سیت، صندلی سرنشین جلو چهار حالتی برقی، صندلی عقب تاشو دو تکه با تنظیم برقی، گرمکن صندلی جلو و عقب، ایرویکس صندلی، خروجی ۱۲ ولت، در صندوق بار برقی با جک، تنظیم برقی پدال، سوئیچ

افزایش نجومی قیمت

خودرو در سال‌های اخیر سبب شده است تنوع خودروهای با بهای زیر یک میلیارد تومان مثل نو پسین سال‌های واردات خودرو به ایران در بازار خودرو و کشورمان عرضه شده و در حال حاضر مدل ۲۰۱۷ و کارکرده آن در این محدوده قیمت موجود است. اگر شما نیز مثل نویسنده مقاله و دیگر علاقه‌مندان به خودرو، اعتقادی به کلاس نوظهور کراس‌اوورها ندارید و ترجیح می‌دهید خودرو شاسی بلند درست و حسابی سوار شوید، در کمال تعجب با همین بودجه می‌توانید به خرید یک شاسی بلند سائز متوسط ژاپنی فکر کنید. نیسان مورانو مدل ۲۰۰۸ نیز همچون کپچر در بازه قیمتی ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود که از این حیث تبدیل به رقیب قیمتی کپچر شده است. در این نوشتار قصد داریم دو خودرو مورد نظر را بررسی و نکات مثبت و منفی هر کدام را برای انتخابی بهتر هنگام خرید مشخص کنیم.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliwand@autoworld.ir

خانواده دورگه ژاپنی – فرانسوی

با وجود این که نیسان به عنوان یک برند ژاپنی هیچ نسبتی با خودرو سازی فرانسوی رنو ندارد، اما در کمال تعجب باید گفت این دو برند از سال ۱۹۹۹ با هم متحد شده و اتحاد رنو – نیسان را تشکیل دادند که اکنون نام این اتحاد به رنو – نیسان – میتسوبیشی تغییر یافته و برند ژاپنی میتسوبیشی نیز به جمع آن‌ها پیوسته است. در طول دو دهه گذشته این دو کمپانی تبادل دانش و تکنولوژی زیادی داشتند و بسیاری از محصولات آن‌ها با مشخصات فنی مشترک تولید شده‌اند که هدف این اقدام کاهش هزینه‌های تولید است. به عنوان مثال رنو کپچر برای نخستین بار در سال ۲۰۱۳ روی پلت فرم مشترک B رنو و نیسان تولید شد.

پلت فرمی که از سال ۲۰۰۲ تاکنون خودروهای زیادی از برندهای رنو، نیسان، دایچا (به عنوان یکی از برندهای زیرمجموعه گروه رنو) داتسون، اینفینیتی و چند شرکت روسی، چینی و هندی را به خود پیده است. از طرفی جالب است بدانید یکی از معروف ترین خودروهایی که روی پلت فرم مشترک با رنو کپچر به بازار عرضه شده، نیسان جوک است. کپچر یک کراس‌اوور کوچک بوده که نسل اول آن تا سال ۲۰۱۹ تولید شد. از سال پیش تاکنون نیز شاهد عرضه نسل دوم آن این بار روی پلت فرم مشترک CMF-B نیسان و رنو هستیم که پلت فرم جدیدتری بوده و از سال ۲۰۱۳ به بهره برداری رسیده است.

این پلت فرم نیز توسط خودرو سازان و برندهای زیادی از جمله نیسان، رنو، میتسوبیشی، دایچا، ساسونگ، داتسون، اینفینیتی و حتی مرسدس بنز مورد استفاده قرار گرفته است و اما ماجرای نیسان مورانو به اوایل قرن ۲۱ بازمی‌گردد. مورانو برای نخستین بار در سال ۲۰۰۲ توسط نیسان وارد رقابت با شاسی بلندهای سائز متوسط در بازار جهانی شد و نسل اول این خودرو روی پلت فرم FF-L نیسان و رنو طراحی و ساخته شده بود که در بازه زمانی ۲۰۰۱ تا ۲۰۱۱ علاوه بر محصولات نیسان چند مدل از خودروهای برند خودرو سازی کرای ساسونگ به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های رنو رانیز میزبانی می‌کرد. در سال ۲۰۰۷ نیسان نسل دوم مورانو را در دو نسخه معمولی و دودر کاتور تیل (که یکی از معدود شاسی بلندهای سقف متحرک در جهان به حساب می‌آید) بر پایه

اگر روزی کپچر خریدید، هرگز از واژه شاسی بلند برای توصیف آن استفاده نکنید. چرا که کپچر در نهایت یک کراس‌اوور شهری دیفرانسیل جلوست که حداقل ویژگی‌های لازم برای تبدیل شدن به شاسی بلند را ندارد

می‌رسد. مرسدس یک پیشرانۀ ۱٫۳ لیتری بنزینی توربوشاژ با ۱۰۱ تا ۱۲۹ اسب‌بخار قدرت روی سیتان نصب می‌کند. مرسدس بنز سیتان جدید قرار است که از اواسط سپتامبر در اروپا عرضه شود که باید شاهد رقابت جذاب آن با فولکس واگن کدی، فورد تورنئو کانکت و سایر خودروهای در این رده باشیم. نسخه تمام‌الکتریکی EQT سیتان هم در نیمه دوم سال ۲۰۲۲ به بازار اروپا عرضه می‌شود که در حالت شارژ کامل و سیکل WLTP قادر به پیمایش ۲۸۵ کیلومتر است.

سرنجام مرسدس بنز مینی‌ون سیتان را به صورت رسمی معرفی کرد. مدل جدید سیتان به صورت سرمایه‌گذاری مشترک بین دایملر و رنو توسعه یافته و شباهت استایل و بدنه و مشخصات آن با خانواده محصولات رنو کانگو دقیقاً بیانگر همین موضوع است. این خودرو از پیشرانۀ های رنو بهره گرفته که دارای سه سطح قدرت مختلف ۹۴٫۷ و ۱۱۴ اسب‌بخار هستند. هر سسه ورژن این پیشرانۀ برای نسخه باری سیتان در دسترس هستند؛ ولی مدل سیتان تورر تنها با نسخه ۹۴ اسب‌بخاری این پیشرانۀ دیزلی به فروش

نسخه جدید سیتان رونمایی شد



در مکاتبات داخلی سازمان گمرک مطرح شد:

جلوگیری از افزایش جریمه کامیون‌های دیوشده در گمرکات

هدف نهایی این نامه، سرعت بخشیدن به روال ترخیص این خودروهاست

۳۳۰۰ کامیون در انتظار ورود به بازار

به نظر می‌رسد همین قوانین دست‌وپاگیر به‌ویژه در گمرکات کشور تا امروز باعث تاخیر در روند ترخیص این خودروها و به تبع آن نوسازی ناوگان تجاری کشور از طریق وارداتی‌های کارکرده شده باشد. پیش از این نیز گمرک کشور با وزارت راه و شهرسازی نامه‌نگاری‌هایی را انجام دادند تا مشکلات بر سر راه این خودروها حل شده و ترخیص آن‌ها با سرعت بیشتری انجام شود. به گفته دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور «تا امروز از میان ۳۳۰۰ دستگاه کامیون کارکرده‌ای که براساس این طرح به گمرکات کشور وارد شده، تنها ۴۷ دستگاه پلاک‌گذاری و ۱۱۱ دستگاه ترخیص شده است.» اگر ترخیص این کامیون‌ها به‌همین‌کندی پیش برود، به‌طور قطع مشکلات این طرح پیش از پیش افزایش می‌یابد.

کدساتا؛ مانع ترخیص کامیون‌های کارکرده

احمد کریمی از سوی دیگر با اشاره به مشکلات ترخیص این کامیون‌ها و زمان‌بر بودن آن‌ها اعلام کرده است: «برای ترخیص شدن کامیون از گمرکات باید واردکنندگان دارای کدساتا باشند و این کد هم تنها برای کسانی که دارای کد با منشأ ارز خارجی هستند، صادر می‌شود و این موضوع باعث شده است تعداد زیادی از واردکنندگان نتوانند کامیون‌ها را ترخیص کنند.» وی همچنین بیان کرده است: «در حال حاضر بسیاری از واردکنندگان نتوانسته‌اند کدساتا را دریافت کنند که این خود باعث ایجاد مشکلاتی برای واردکنندگان شده است. امیدواریم در این حوزه تدابیر لازم اتخاذ شود. چرا که تعداد زیادی از کامیون‌ها در این حوزه با مشکل مواجه شده‌اند.»

بورو کراسی و چندین سازمان مانع یک کار بزرگ

کریمی البته تمام مشکلات عدم ترخیص راناشی از بورو کراسی‌های گمرکات کشور ندانسته و اعلام کرده است: «سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هم روند بورو کراسی‌اداری بسیار زیادی دارد که همین باعث ایجاد مشکلاتی برای واردکنندگان شده است، به‌طوری‌که دریافت تاییدیه‌های سازمان استاندارد و محیط‌زیست و نمایندگی‌ها و بورز ناهماهنگی بین این بخش‌ها، یکی از اصلی‌ترین عوامل ترخیص نشدن کامیون‌ها شده است.» وی اظهار کرده است: «تازمانی که روند ترخیص این کامیون‌ها به‌همین شکل باشد، نمی‌توان امیدوی به نوسازی از طریق این کامیون‌های دست دوم اروپایی داشت.»

افزایش جریمه‌ها قیمت خودروها را افزایش می‌دهد

اشاره معاون فنی گمرک به جریمه برای خودروهای مانده در گمرکات کشور در شرایطی مطرح می‌شود که قیمت نهایی این خودروها بسیار بالاتر از میزان مورد انتظار بوده است. بنابر این اضافه‌شدن جریمه‌های سنگین به دلیل رسوب این خودروها در گمرکات کشور، تنها بر قیمت نهایی خودروها افزوده و قدرت خرید متقاضیان آن‌ها را بیش از پیش کاهش می‌دهد. بنابر این نتیجه نهایی آن است که با تعلل در ترخیص این خودروها، تنها خریداران متضرر خواهند شد و بازار خودروهای تجاری کشور رکود بیشتری را شاهد خواهند بود.

نوسازی ناوگان

حمل‌ونقل عمومی از طریق کامیون‌های وارداتی، قرار بود میان‌بری برای رسیدن به ناوگانی

جوان تر باشد؛ میان‌بری که حالا در پیچ‌وخم بورو کراسی‌های اداری و ناهماهنگی‌های بین‌سازمانی به یکی از طولانی‌ترین طرح‌های کشور تبدیل شده و به‌کندی پیش می‌رود. براساس این طرح که بیش از یک سال پیش مورد تأیید قرار گرفت، طبق آمارهای رسمی بیش از ۳۶۰۰ دستگاه کامیون کارکرده اروپایی وارد شده که از این تعداد تنها ۴۷ دستگاه به‌مرحله پلاک‌گذاری رسیده است. مشکلات بر سر راه اجرای این طرح بسیار است؛ مشکلات اداری و ناهماهنگی ارگان‌های مختلف که باعث شده ترخیص این خودروها از گمرک بسیار کندتر از آنچه انتظار می‌رفت انجام شود و با طرح اولیه فاصله بسیاری بگیرد. در تازه‌ترین اقدام، معاون گمرک جمهوری اسلامی ایران به‌منظور تسریع در ترخیص کامیون‌های دیوشده در گمرکات کشور و جلوگیری از جریمه هرچه بیشتر این خودروها، نامه‌ای را م‌دیر کل دفتر ارزش این سازمان ارسال کرده است. گرچه در این نامه پیش از هر چیز، جلوگیری از افزایش جریمه این خودروها بعد از یک سال ماندگاری در گمرک مدنظر قرار گرفته، اما هدف نهایی این نامه، سرعت بخشیدن به روال ترخیص این خودروهاست.



فرانک آقاسفی

f.aghasafi@autoworld.ir

کامیون‌هایی که بیش از یک سال است خاک می‌خورند

در بخشی از نامه معاون امور گمرکی کشور به‌پروژایمان آمده است: «مدیر کل دفتر ارزش، نماینده جنابعالی در آن جمعیت بازدیدکننده حضور داشتند و اعلام کردند که هیچ مشکل و تعلل و تاخیری از سوی دفتر ارزش گمرک ایران ایجاد نمی‌شود؛ با این وجود دستور فرمایید: ۱- «نظر ارزش» به گمرکات اجرایی به‌صورت بال‌سویه و بدون اعمال سلیقه انجام شود. ۲- هیچ تاخیر یا تعللی در خصوص پاسخ‌نامه‌های گمرکات اجرایی برای کامیون‌ها قابل پذیرش نیست. اولویت آن دفتر باید پاسخ‌نامه گمرکات در خصوص ارزش کامیون‌هایی که بیش از یک سال در گمرک خاک می‌خورند، باشد. ۳- اگر ارزش معاملاتی کامیون‌ها با ملحوظ نظر قرار دادن جمع جهات مورد پذیرش دفتر ارزش است، حتماً مدت نامه گمرکات اجرایی قید شود. ۴- در مواردی که اعمال ارزش معاملاتی مورد پذیرش آن دفتر است، گمرکات از اعمال جریمه خودداری کنند. ۵- از هرگونه اعمال ارزش بالاتر و غیرمستند جهت پرداخت حقوق ورودی بالاتر خودداری شود. این کامیون‌ها در اصل متعلق به رانندگان هستند که باید با مساعدت و تسریع تعیین تکلیف شوند.»

«رم پرومستر» برای ۲۰۲۲ به روزرسانی شد

رم پرومستر برای مدل ۲۰۲۲ به‌روزرسانی فنی و تکنولوژیک به خود دیده و در مدل Crew قادر به حمل سه سرنشین در ریف دوم است. بارزترین تغییر به کابین این خودرو مربوط می‌شود که سیستم مالی‌مدیا Uconnect 5 با نمایشگر لمسی حدود ۱۰ تا ۱۱ اینچی در آن نصب شده است. ضمن آنکه نمایشگر دیجیتالی نصب شده در مقابل راننده هم به صورت استاندارد ۱۳٫۵ اینچی بوده که می‌توان آن را به نمایشگر تمام‌رنگی هفت‌اینچی ارتقا داد که به‌روزرسانی مهمی نسبت به مدل قدیمی سال ۲۰۲۱ است. همچنین برای مدل ۲۰۲۲ رم پرومستر یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به جای نمونه ۶ سرعته قدیمی نصب شده که موجب بهبود مصرف سوخت تا ۹ درصد نسبت به گیربکس قدیمی شده است.

این گیربکس وظیفه انتقال قدرت پیشرانۀ ۲٫۶ لیتری شش سیلندر ۷ شکل پنتاستار این خودرو را بر عهده دارد که قادر به تولید ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت ۳۶۴ نیوتون‌متر گشتاور است. رم پرومستر نیروی تولیدی پیشرانۀ را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند. برای روشن کردن این ون بزرگ دیگر نیاز به کلید نیست و سرانجام کلید استارت (استاپ انجین به همراه سیستم ورود بدون کلید برای آن تعبیه شده است. این خودرو همچنین دارای ترمز پارک برقی و فرمان برقی هم بوده که با سیستم‌های کمکی راننده مختلفی سازگار است.

رم علاوه بر این مدل درونسوز، قصد دارد در سال ۲۰۲۳ نسخه الکتریکی پرومستر را هم به بازار عرضه کند که جزئیات آن در آینده منتشر می‌شود. تغییرات تکنولوژیک رم پرومستر ۲۰۲۲ به مراتب بیشتر از نصب مالی‌مدیای جدید بوده و رم سیستم‌های ایمنی متعددی را به صورت استاندارد برای این ون تجاری بزرگ نصب کرده که شامل هشدار برخورد از جلو در تمامی سرعت‌ها، کمکی حرکت در باد از روبه‌رو، تابلوخوان مسیر، ترمز خودکار پیشگیری‌کننده از برخورد از عقب و تشخیص خواب‌لودگی راننده است.

در صورت پرداخت مبلغ اضافی می‌توان کمکی تثبیت خطوط حرکت، کروز کنترل تطبیقی با قابلیت حرکت و توقف، مشخصات تابلوهای مسیر و کمکی هوشمند سرعت را به این خودرو اضافه کرد. به گزارش خودرو نویس، رم پرومستر ۲۰۲۲ را می‌توان با دوربین دید ۳۶۰ درجه و سنسورهای پارک جلو سفارش داد.

ضمن اینکه برای ایمن و دوربین دید عقب در آینده دیجیتالی میانی و سیستم نیمه‌خودران دست روی فرمان و چشم به مسیر پیش‌روا سفارش داد. همچنین در گاه بدون سیم‌اندروید اتو و اپل کارپلی برای این خودرو ترتیب داده شده و یک پد شارژ بدون سیم تلفن همراه با دو پورت USB تایپ C با خروجی برقی ۱۵ ولت با قدرت ۱۵۰ وات درون کابین این ون تعبیه شده است.



جدیدترین محصول چینی بازار در ماه‌های آینده این کراس‌اوور جمع‌وجور خواهد بود. شرکت تولیدکننده قیمت رسمی یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان را برای این محصول جدید اعلام کرده است و باید منتظر باشیم و ببینیم استقبال بازار از این خودرو تازه‌وارد چه خواهد بود؟

«این روزها در حالی بازار خودروهای چینی شاهد یک‌تازی مدل‌های دیگنتی و فیدلنتی گروهبمن است که به‌زودی پای مدل کراس‌اوور جدید چک‌پانام KMXXK7 نیز به‌بازار کشور باز خواهد شد. مدتی قبل کرمان‌موتور ایسن محصول را پیش‌فروش کرده بود و حال باید گفت

جدیدترین چینی بازار

تحلیل

analysis

کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت‌چینی‌های تازه‌وارد

و در حالی این خودروها در بازار گاه حتی برچسب قیمت یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان را به‌خود می‌بینند که نرخ رسمی آن‌ها در محدوده ۶۵۰ میلیون تومان برآورد می‌شود. دلیل این امر نیز علاوه بر سیاست‌های تولیدکننده، به‌پیش‌خرید اکثر این خودروها توسط دلان مربوط می‌شود و آن‌ها با جو دادن به‌بازار تلاش می‌کنند تا جای ممکن بر آتش تنور افزایش بهای خودرو بدمند.

«بازار خودرو ایران بی‌شک یکی از عجیب‌ترین نمونه‌ها در جهان به‌شمار می‌رود که اتفاقات شگفت‌انگیزی در آن رخ می‌دهد و از آخرین رویدادهای حیرت‌انگیز در آن نیز می‌توان به‌قیمت نجومی مدل‌های چینی جدیدالورود اشاره کرد که ر‌کورد حاشیه قیمت بازار تا کارخانه را جابه‌جا کرده‌اند. به‌عنوان مثال دو محصول جدید چینی، این روزها در بازار با قیمت دو برابر بهای رسمی معامله می‌شوند

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان	سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هاپرید ۲۱۰۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌ران حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هاپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌بازین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کم‌ری هاپرید
میتسوبیشی اوئلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اوئلندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاجک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان	فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان	لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف‌بازین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	۰	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولنت سواری	فضای کم، دید عقب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	۰	هندلینگ ولنت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰-۶۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۸۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۶۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۸۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

بیشتر برانید

LIQUI MOLY

محافظة کامل از قطعات موتور خودرو

SUPER TOURING HIGH TECH

10W-40

API SM

iranliquimoly

www.liqui-moly.ir

یا سریع روغن از مسیر روغنکاری موتور می‌شود. بدیهی است در اثر فشار و اصطکاک زیاد، قطعات خودرو مستهلک و کاملاً ساییده خواهد شد. ایجاد کمپرس (روغن‌سوزی) مصرف بیش از حد بنزین جوش آوردن، کاهش قدرت موتور و در مواردی شکستن سوپاپ و شاتون (قطعات متحرک موتور) و در نهایت ایست کامل موتور مشکلاتی هستند که می‌توانند در پی استفاده از فیلتر روغن نامرغوب ایجاد شوند.

در فیلترهای بی‌کیفیت به دلیل استفاده از کاغذ نامناسب یا وجود درز در محل اتصال کاغذ، فیلتراسیون به درستی انجام نمی‌شود. به همین دلیل ذرات و آلودگی‌ها از فیلتر عبور می‌کنند و به تدریج وارد موتور می‌شوند. این آلاینده‌ها با خراش دادن سیلندر و پیستون موجب آسیب جدی به موتور خودرو خواهند شد. چکیدن قطرات روغن از محل اتصال فیلتر، رنگ زدن پوشش محافظه، تحمل نکردن فشار و در نتیجه شکاف برداشتن فیلتر باعث خروج تدریجی



چرا کیفیت فیلتر روغن مهم است؟



تفاوت‌های فرهنگی در نگهداری از روانکار اصلی خودرو

هزینه تعویض روغن بامو در آمریکا

با دریافت هزینه انجام می‌شود زیرا اگر کسی بخواهد به تنهایی این کار را انجام دهد، حتما دچار مشکل خواهد شد. بیشتر اوقات در نمایندگی حتی قبل از پایان سرویس خودرو، آن را شست‌وشو داده و بازرسی رایگان از وضعیت خودرو نیز ارائه می‌دهند. گزینه DIY یا «خودت انجامش بده» برای تعویض روغن، پروژه‌ای عالی برای مالک بامو است؛ البته اگر او به مکان و ابزارهای لازم دسترسی داشته باشد. خوشبختانه انجام این کار پیچیدگی خاصی ندارد و اگر فرد به‌آچار مخصوص درپوش فیلتر روغن دسترسی نداشته باشد و از دوستان هم نتواند قرض بگیرد، می‌تواند با پرداخت ۲۰ دلار آن را تهیه کند. در صورتی که آچار موجود باشد، تعویض روغن توسط مالک، آسان است.

ابزارهایی از این دست، اغلب پس از چند بار استفاده هزینه پرداختی مالک را جبران می‌کنند. شرکت Turner Motorsports کیت تعویض روغن بامو به همراه فیلتر روغن، حدود ۷ لیتر روغن سنتتیک بامو و پیچ تخلیه جدید را با قیمت ۲۶/۸۹ دلار به همراه حمل رایگان به فروش می‌رساند. مالکان بامو می‌توانند به تنهایی با استفاده از این کیت و مشاهده ویدئوهایی در یوتیوب، کار تعویض روغن پیشرفته خودرو را انجام دهند.

معمولاً انتخاب روش مناسب برای تعویض روغن سلیقه‌ای بوده؛ با این حال ترجیح شخصی نگارنده این است که اگر خودرو هنوز ضمانت‌نامه دارد، مالک برای سرویس و تعویض روغن به نمایندگی بامو مراجعه کند. بیشتر از ۴ سال ضمانت یا با گذشت ۵۰۰۰ مایل، تعویض روغن بهتر است توسط مالک انجام شود. اما اگر تجهیزات لازم برای تعمیر و نگهداری خودرو را در اختیار نداشته باشید، بهتر است به یکی از تعمیرگاه‌های مستقل بامو مراجعه کنید.

نمی‌کشد. گزینه موردعلاقه بسیاری از افراد در آمریکا، برنامه‌ریزی برای نوبت‌گیری همراه با کرایه خودرو است. روش نوبت‌گیری سرویس به همراه کرایه خودرو، راهی عالی برای رانندگی

با یکی از مدل‌های متفاوت بامو است و به فرد امکان می‌دهد تا گشت‌وگذاری در سالن خودروهای نمایندگی داشته باشد. نمایندگی این خودرو ساز آلمانی در کانزاس سیتی، ۸۵ دلار برای تعویض روغن بامو مجهز به پیشرفته خطی سیلندر معمولی دریافت می‌کند. هر چند بررسی ویژگی‌های سرویس آنلاین که در آن

تعویض روغن و فیلتر را با دریافت ۴۹ دلار برای پیشرفته‌های چهار سیلندر ارائه می‌دهد، آسان است. ناگفته نماند کمترین هزینه شامل فیلتر و روغن سنتتیک بامو است. باتوجه به اینکه خرید فیلتر روغن از فروشنده ممکن است ۱۵ دلار هزینه در بر داشته باشد، تعویض روغن به این شیوه اساساً

خودروهای بامو بسیار قابل اطمینان هستند که این امر بی‌تردید ناشی از طراحی تست‌های زمانی آن‌هاست. با این حال، قابلیت اطمینان خودرو به انجام

سرویس‌های دوره‌ای بستگی دارد و در صورت انجام ندادن این سرویس‌ها، این مهم کاهش می‌یابد. یکی از مهم‌ترین سرویس‌های دوره‌ای متداول؛ تعویض روغن است که هر فردی با آن آشنایی دارد. فواصل تعویض روغن پیشنهادی کارخانه بامو، ویژه هر مدل است. خودروهای بامو M نیاز به تعویض روغن پس از طی کردن ۱۲۰۰ مایل (۱۹۰۰ کیلومتر) دارند، در حالی که برای بیشتر مدل‌ها، این دوره ۱۰۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه است. خودروهای الکتریکی همچون نمونه‌های تمام‌برقی بامو i3 هرگز به تعویض روغن احتیاج ندارند.

تعویض روغن خودرو می‌تواند در نمایندگی‌های مجاز، تعمیرگاه‌های مستقل یا حتی توسط مالک انجام شود. هر سه گزینه امکان‌پذیر و به نوعی مناسب هستند اما نکته مهم این است که مالک باید به‌طور مرتب روغن پیشرفته را تعویض کند. تعویض روغن در نمایندگی مجاز، ساده‌ترین راه ممکن است. بامو هنگام سرویس دهی خودرو، برنامه زمان‌بندی برای نوبت‌گیری آنلاین و کرایه خودرو را برای مشتریان ارائه می‌دهد.

اگر مالک فرصت داشته باشد، حتی می‌تواند منتظر بماند زیرا تعویض روغن پیشرفته خیلی طول



تترکت تویوتا		محصول	درجه گرانبروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس		محصول	درجه گرانبروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		X300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن		محصول	درجه گرانبروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
		پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
		گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CH-4
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشارژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر



بر اساس آنچه در تصاویر شاهد آن هستیم، نسل جدید G90 به لحاظ بصری در مقایسه با نسل قبل از تناسبات پخته تری برخوردار است. بر اساس برخی خبرهای تایید نشده، در نسل جدید این سدان لوکس دیگر از موتور پنج لیتری هشت سیلندر وی شکل استفاده نخواهد شد. این پیشرا نه جای خود را به یک پیشرا نه شش سیلندر وی شکل قوی تر خواهد داد و در حال حاضر اطلاعاتی از زمان رونمایی رسمی جنسیس G90 منتشر نشده است؛ اما این احتمال وجود دارد که قبل از پایان سال جاری میلادی شاهد معرفی این خودرو باشیم.

طی سه روز گذشته تصاویری در فضای مجازی از سدان فول سایز لاکچری جنسیس منتشر شد که جدیدترین آن ها حکایت از آن دارد که این خودرو ساز کره ای در تدارک معرفی نسل جدید سدان لوکس خود یعنی مدل G90 است. بر اساس این رنדרها، نسل جدید G90 تغییرات گسترده ای را تجربه خواهد کرد که از جمله آن ها می توان به چراغ های دوپل جلو (برگرفته از کانسپت X) و نیز چراغ های دوپل و یک تکه عقب اشاره کرد که برای نخستین بار است در جنسیس شاهد چنین فرمی برای چراغ های عقب هستیم. همچنین

تصاویری از نسل جدید جنسیس G90



تلگرام

Telegram

کیفیت پایین ساخت در تسلا؟

به تازگی ویدئویی در فضای مجازی منتشر شده که مالکان بسیاری از خودروهای تسلا مانند مدل های ۳ و X از کیفیت پایین ساخت آن ها شکایت دارند. هر چند که نمایندگی های این خودرو ساز برای رضایت بیش تر مشتریان خودروهایشان را ااورهای می کند. محصولات تسلا موتورز به عنوان پر فروش ترین محصولات الکتریکی در بازار جهانی شناخته می شوند و با توجه به این که مشکلات پس از مونتاژ تنها در محصولات تسلا دیده نشده و به عنوان مثال در سوپراسپرت های ملان نیز وجود دارد، این سوال مطرح می شود که مشکلات پس از مونتاژ در این دسته از خودروها به چه عواملی مربوط می شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

کراس اوور کوچک کمپانی تسلا موتورز یا همان مدل ۳ در سال ۲۰۲۰ جزو پرفروش ترین خودروهای بازار اروپا و به ویژه نروژ به حساب می آید. اما کسب عنوان پرفروش ترین خودرو دلیلی بر عدم وجود مشکل نمی شود. آنچه منجر به نارضایتی مالکان در تسلا مدل ۳ شده، سر و صدای بیش از حد در مکانیزم بسته شدن آن و در صندوق است. اگرچه نمایندگی های تسلا درصد رفع این مشکلات هستند، اما آنچه گفته شد را باید به عدم توجه بخش کنترل کیفی خودرو ساز و تست های نهایی خودرو مربوط دانست. زیرا در بخش کنترل کیفی و تست های نهایی مهندس ناظر بر این روند باید تمام موارد و عوامل را بررسی و در صورت وجود مشکل آن را برطرف کند.

بیگی

مشکلات موجود در محصولات تسلا تنها به یاز ه زمانی خاصی مربوط نمی شود. زیرا سدان کوپه این خودرو ساز یعنی مدل X نیز با اشکالاتی در اتوپایلوت مواجه است. بنابراین مشکلاتی مانند ایجاد سر و صدا در قطعات بدنه تنها به عدم نصب دقیق آن و بررسی های انجام شده مربوط می شود. خودرو سازانی موفق خواهند بود که مانند بامو و مرسدس بنز دقت نهایی را در تولید ارتقا و افزایش دهند.

نظری

Message

صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

کیفیت پایین تودوزی

خودرو دنا پلاس دارم و حدود دو هفته قبل برای نصب تودوزی روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم. تکنسین مربوطه نیز اعلام کرد با توجه به طراحی داخلی از چرم مصنوعی مارون استفاده شود تا فضای داخلی زیباتر به نظر برسد. اما با نصب چرم مصنوعی مارون و پرداخت هزینه حدود پنج میلیون تومانی، پس از گذشت یک هفته روکش فرمان و صندلی ها پوسیده شدند و با مراجعه مجدد به مرکز نصب آپشن، تکنسین ضمن نپذیرفتن این مساله گفت که آنچه رخ داده است، شامل گارانتی نمی شود!

سمیعی-تهران

به دلیل ارتعاش جاده یا سرمای هوا به وجود می آید.

پرسش های فنی

Technical Questions

عدم عملکرد دقفل

خودرو پژو پارس دارم و مدتی است قفل خودرو با مشکل مواجه شده است. حتی باتری و بوموت را نیز تعویض کردم، اما مشکل همچنان وجود دارد. علت چیست؟

معمولا خودروهای داخلی به ویژه خانواده پژو دارای ضعف در قسمت پمپ در های خودرو هستند و پمپ های در عملکرد مکاترونیکی دارند که اغلب ممکن است به دلیل کیفیت پایین تولید، انبساط و انقباض به دلیل دمای محیط و ضربه، دچار اختلال عملکردی شوند. معمولا این ضعف بیش تر در سمت راننده به وجود می آید. زیرا در این قسمت قفل مرکزی وجود داشته و کنترل سایر پمپ ها را نیز عهده دار است. البته گاهی نیز ممکن است این مشکل به دلیل وجود اتصالی یا نوسان ولتاژ در مدار های الکتریکی مربوط به آن باشد. لازم به ذکر است این مشکل در خودروهای چینی یا وارداتی معمولا

مکانیک خودبانشید

Self Mechanic

بالا رفتن دما و آلودگی با سراگزوز

تمام خودرو سازان در سطح جهان تلاش دارند سیستم اگزوزی طراحی کنند که دود ناشی از احتراق سوخت را به سرعت و بدون تعلل از پیشرا نه تخلیه کند. در عین حال برخی مالکان خودروها برای ایجاد تغییر صدای خروجی از پیشرا نه خودرو، از سراگزوز استفاده می کنند و اغلب این سراگزوزها با داشتن طراحی خاص ساختار داخلی سبب ایجاد افت سرعت و اصطلاحا ترافیک دود در سیستم اگزوز می شوند که نتیجه



آن پس زنی دود به داخل پیشرا نه است. در این شرایط خودرو با دو مشکل اساسی مواجه خواهد شد. نخست این که قدرت موتور به دلیل عدم تخلیه بهینه دود از پیشرا نه و بازگشت آن به سیلندر کاهش یافته، همچنین آلایندگی خودرو افزایش می یابد. همچنین بازگشت دود به سیلندر سبب افزایش دمای کار پیشرا نه و افزایش استهلاک می شود. این حالت در وهله نخست سبب فرسودگی بیش تر اجزای داخلی موتور مانند پیستون ها، رینگ ها و سوپاپ ها می شود و در وهله دوم نیز که بیش تر رخ می دهد، به دلیل افزایش دمای کاری پیشرا نه، واشر سر سیلندر یا ترموستات معیوب می شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفا با شماره تلفن ۰۶۷۶۱-۸۸۳۰۲۱ تماس بگیرید

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۸۱



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا ایجاد تغییر در ساختار خودرو سازی با ورود وزیر جدید صمت منجر به تثبیت قیمت محصول در بازار می شود؟

در پاسخ به این پرسش ۵۸ درصد به گزینه یک یعنی ۴۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۸۲
آیا با اعمال سخت گیری های بیشتر با هدف تقویت فرهنگ رانندگی می توان شاهد کاهش تصادفات و تخلفات بود؟

۱- بله

۲- خیر

خودرو مسابقه ای

باتوجه به راحتی تعویض دنده در گیربکس های اتوماتیک، چرا از این سیستم در خودروهای مسابقه ای استفاده نمی شود؟

کیانی-اصفهان
ابتدا باید گفت گیربکس های دستی دارای عملکرد بهتری نسبت به گیربکس های اتوماتیک هستند و منظور از عملکرد، انتقال گشتاور بالا و ایجاد شتاب بیش تر برای خودرو است. از آنجا که عمل تعویض دنده در گیربکس های اتوماتیک با دور موتور هماهنگ است، بنابراین در مسابقه ها با توجه به این که نمی توان دور موتور را از حدی بالاتر برد، استفاده از گیربکس اتوماتیک تا حدی غیر ممکن است. این در حالی است که حتی در نسل های جدید گیربکس اتوماتیک نیز این ضعف وجود دارد. در نهایت در مسابقه لازم است عمل تعویض دنده و دور موتور و... کاملا تحت اختیار راننده باشد تا بتواند گشتاور مناسب را فراهم کند. از طرفی خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک از استهلاک کمتری برخوردارند. زیرا این گیربکس ها اجازه نمی دهند به موتور فشار بیش از حد وارد شود.

طراحی یا کیفیت

چرا در خودروهای چینی از آپشن های بیش تر استفاده می شود و این که علت کشیده شدن داشبورد در خودروهای جدید چیست؟

۷۷۳۶*۰۹۳۹
یکی از مهم ترین عوامل موثر در فروش خودرو، آپشنال بودن آن است. خودروهای چینی برای تصرف بازار اقدام به استفاده از آپشن های روز کرده اند و آن ها در طراحی داخلی خودروهایشان سعی کرده اند داشبورد و کنسول شلوغی را طراحی کنند تا ذهن بیننده را در نخستین نگاه معطوف خود کند. این عامل سبب جذب مشتری برای خرید خودرو می شود. در چند سال اخیر طراحان داخلی خودرو سعی کرده اند داشبورد را به گونه ای طراحی کنند که بیش ترین میزان دسترسی سرنشین و راننده به آن وجود داشته باشد. از سوی دیگر در طراحی این خودروها باید حداقل زیبایی وجود داشته باشد. زیرا یک سرنشین برای مدتی طولانی با آن سروکار دارد. این روزها کشیده شدن داشبوردها به یک ترند بدل شده که همه خوروسازها از این طراحی تبعیت می کنند.

به دلیل ارتعاش جاده یا سرمای هوا به وجود می آید.

آلیاژهای حافظه دار

عملکرد آلیاژهای حافظه دار چگونه است و چرا در خودرو به کار می روند؟

ربیعی-سنندج
از مشکلاتی که اغلب رانندگان با آن سروکار دارند، آسیب دیدن بدنه خودرو در زمان تصادف است. این عامل سبب شده است مهندسان در پی یافتن راهی برای ساختن تکنولوژی هایی برای کاهش آسیب دیدگی بدنه خودرو باشند. معضل دیگری که در این گونه مواقع رخ می نماید، موج برداشتن بدنه خودرو پس از صافکاری است. معمولا آسیب دیدگی در این مرحله به درستی ترمیم نمی شود و مهندسان آلیاژهایی تحت عنوان حافظه دار را طراحی و تولید کردند که پس از تصادف یا هر حالتی که موجب خارج شدن آن از شکل اولیه اش شود، به وسیله حرارت به راحتی به شکل اول برمی گردد. در این گونه خودروها نیاز چندانی به صافکاری پس از تصادف وجود ندارد. البته استفاده از این آلیاژ در خودرو موجب افزایش قیمت آن می شود.

حفظ سلامتی خودرو با



با انجام به موقع سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir

روزنامه

دنیای خودرو

شنبه ۶ شهریور ۱۴۰۰ سال ششم. شماره ۱۴۸۲

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

س

«رئیس سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری گرگان گفت: «یک باب مغازه آپارانی و فروشگاه وانبار لاستیک خودرو به علت نامشخصی دچار آتش سوزی شد.» به گزارش خبرنگار گروه استان های باشگاه خبرنگاران جوان از گرگان، موسی الرضا صفری افزود: «صبح دیروز طی تماس شهروندی با سامانه ۱۲۵ گزارشی مبنی بر حریق یک مغازه در نیش بهشت بیستم اطلاع داده شد.» او ادامه داد: «بلافاصله با هماهنگی ستاد فرماندهی یک گروه عملیاتی از ایستگاه شماره چهار آتش نشانی و با توجه به گسترده گی و حجم زیاد آتش بلافاصله سه گروه کمکی

←

حریق فروشگاه وانبار لاستیک در گرگان

گزارش

Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

تعیین نرخ تایر همچنان زیر نظر سازمان حمایت است

مخالفت دولت با افزایش قیمت لاستیک خودرو

«کوتاه و صریح؛ «دولت مخالف افزایش قیمت تایر است.» به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» با مخالفت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان افزایش ۱۵ درصدی قیمت انواع تایرهای تولید داخل از ابتدای شهریور ماه منتفی شد. هنوز امضای اعضای هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران پای صورت جلسه افزایش ۱۵ درصدی قیمت انواع تایر از ابتدای شهریور ماه خشک نشده بود که سازمان حمایت آب پاکی را روی دست صنعت تایر ریخت و مهر عدم تایید بر افزایش قیمت ها زد. اعضای هیات مدیره انجمن صنعت تایر ایران در چهارمین جلسه سال ۱۴۰۰ که ۲۷ تیر ماه برگزار شد، با توجه به بررسی های صورت گرفته توسط کارشناسان این انجمن و براساس آخرین قیمت مواد اولیه، هزینه های دستمزد و سربار و همچنین نرخ ارز ۲۳ هزار و ۵۰۰ تومانی برای واردات مواد اولیه تصمیم به افزایش ۱۵ درصدی قیمت ها همزمان با اعلام سبد شهریور ماه گرفتند.

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رازو ۴ - سورنتو SX

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید

اهدای خون

اهدای زندگی

خون اهداکننده

خون دریافت کننده



شرکت‌های خودروساز چگونه با فناوری جدید مردم را به خرید خودروهای برقی ترغیب می‌کنند؟

توسعه صنعت باتری سبب از بین رفتن «اضطراب محدوده» می‌شود

کرده و برد برخی خودروها به بیش از ۵۰۰ کیلومتر در هر بار شارژ رسیده است. باتری‌های لیتیوم-یون در حال حاضر استاندارد فعلی خودروهای برقی هستند. اما این باتری‌ها چرخه عمر کوتاهی دارند و بیش از حد داغ می‌شوند. جیمز هاجسون، تحلیل‌گر اصلی «ABI Research» می‌گوید: «تحقیقات اخیر در مورد باتری‌های لیتیوم-یون بیش‌تر بر حول ایجاد مقاومت بهتر در برابر آتش، شارژ سریع‌تر و طول عمر بیش‌تر می‌چرخد. با این حال به‌نظر می‌رسد باتری‌های نسل جدید و فناوری‌های جامد و لیتیوم-سیلیکون قواعد بازی را تغییر خواهند داد.»

سردمدار سرمایه‌گذاری در این باتری‌ها خودروسازانی مانند فولکس‌واگن، بامو و دایملر هستند و به‌عقیده کارشناسان این سرمایه‌گذاری‌ها در آینده سبب تقویت صنعت باتری و پذیرش بخش بزرگی از مشتریان نسبت به خودروهای برقی خواهد شد.

۱۰۰ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی تا سال ۲۰۲۸ فراهم شود. هر چند این پیش‌بینی کمی دور از ذهن است؛ اما با توجه به تغییر فناوری باتری‌ها در صد بیش‌تری از تولیدات خودرو طی سال ۲۰۲۸ به مدل‌های برقی اختصاص پیدا خواهد کرد. بسیاری از کارشناسان فناوری و حوزه صنعت خودرو امیدوارند باتری‌های جدید بتوانند ترس مشتریان را از خرید خودروهای برقی کاهش دهد. در حال حاضر «اضطراب محدوده» بزرگ‌ترین مانع برای پذیرش وسیع وسایل نقلیه برقی است. اما با افزایش برد و همچنین افزایش زیرساخت باتری‌ها طی سال‌های آینده این مشکل نیز برطرف خواهد شد و انتظار می‌رود فروش خودروهای برقی به یکباره اوج بگیرد.

برای کاهش «اضطراب محدوده» نیاز است که خودروهای برقی به‌شارژ ایمن‌تر، ارزان‌تر و سریع‌تر مجهز شوند. موردی که طی یکی-دو سال اخیر بسیار بهبود پیدا

«عرضه باتری‌های لیتیوم-یونی انقلابی در این صنعت ایجاد کرد و خودروهایی که صدها کیلومتر پیمایش داشته باشند و خیلی سریع هم شارژ شوند، به واسطه عرضه این باتری‌ها تولید شدند. پیشرفت این باتری‌ها همچنان ادامه دارد و در حالی که این پیشرفت روز به روز بیش‌تر می‌شود، شاهد عرضه فناوری‌های جدیدی در حوزه تولید باتری خواهیم بود. فناوری‌هایی که برخی از آن‌ها معرفی شده‌اند و احتمالاً طی سال‌های آینده جایگزین باتری‌های لیتوم-یونی شوند.

به‌عقیده کارشناسان فناوری حالت جامد و لیتیوم-سیلیکون، جهت بازی را در خودروهای برقی تغییر خواهند داد و به گفته شرکت مشاوره‌ای بازار جهانی فناوری «ABI Research» پیشرفت‌های مداوم و قابل توجه در فناوری باتری و عرضه باتری‌های نسل جدید با برد بسیار بالا سبب خواهد شد راه برای عرضه

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف با نام‌های: VARIAN, ARMO ^{NEW} , SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO ^{SMART} , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ^{SMART} , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای وینگور، آذر، سولقیان، زنوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA و SILVER TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا و پراید	55,60 (قاب بزرگ), 50L2	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینا	60-55-60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	L3 66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	L3 60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	55,60 (قاب بزرگ), 50L2	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	



Autoworld.ir

شنبه ۶ شهریور ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۸۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۴ ۲۳ اصفهان ۳۴ ۱۴ شیراز ۳۶ ۱۹ مشهد ۳۳ ۱۹ تبریز ۳۶ ۲۱ ارومیه ۳۴ ۱۷ رشت ۳۴ ۲۲ گرگان ۳۶ ۲۳ ساری ۳۵ ۲۳ شهرکرد ۳۲ ۱۱ اهواز ۴۸ ۲۹ یزد ۶۳ ۲۱ کرمان ۳۱ ۱۴ بندرعباس ۴۳ ۲۹ زاهدان ۳۳ ۱۷

بیلبرد

Billboard

لزوم توجه دولت جدید به حمل و نقل عمومی

«در حالی که بیش از یک سال ونیم است کرونا در ایران جولان می دهد، عدم وجود زیرساخت های مناسب در کشور مان در مواجهه با این پاندمی کاملاً عیان شده و در این زمینه کمبود واگن های مترو در کلان شهرها (به خصوص تهران) و همچنین خاک خوردن هزاران دستگاه اتوبوس درون شهری در گمرکات به علت نبود بودجه برای ترمیم آنها و مشکلاتی از این دست، فراوان به چشم می خورد و در این راستا با توجه به تغییر دولت

و همچنین شهرداران شهرهای بزرگ و در عین حال یک دست شدن قدرت جا دارد مسئولان مربوطه از این فرصت نهایت استفاده را برده و نسبت به ساماندهی وضعیت حمل و نقل عمومی در شهرهای بزرگ از جمله تهران اهتمام جدی و ویژه داشته باشند. در واقع اوضاع در اتوبوس و مترو به هیچ عنوان مناسب نیست و با توجه به ازدحام جمعیت می توان گفت در صورت بی توجهی و عدم اختصاص بودجه کافی به این بخش، همچنان با شیوع کرونا مواجه خواهیم بود. حال باید دید به رغم هشدارهای بی دریغی از سوی کارشناسان، آیا در آینده نزدیک اتفاق نویدبخشی در این حوزه خواهد افتاد؟ البته، با تمام این ها نمی توان از سهم چشمگیر مردم نیز در کنترل پاندمی با رعایت پروتکل ها غافل شد و این امر به خودی خود می تواند تا حد زیادی خطر انتقال کرونا را کاهش دهد. این در حالی است که در حال حاضر با پیک پنجم کرونا دست و پنجه نرم می کنیم و انجام اقدامات پیشگیرانه به خصوص برای نیمه دوم سال که ویروس های دیگری غیر از کووید-۱۹ نیز فعال می شوند، از اهمیت بسزایی برخوردار است.

حرف آخر

The Last Word

رامین بیات

روزنامه نگار



پارک در جای درست

«در این آگهی زیبا و خلاقانه که توسط آژانس تبلیغاتی آوراها طراحی شده، به سیستم پارک یاری سان پارک خودکار فولکس واگن اشاره شده که به راننده کمک می کند خودرو خود را در جای درست پارک کند.



Volkswagen



ترین ها



هایپراسپرت خودرویی بسیار کمیاب و نادر است. نکته جالب این که نخستین دستگاه از این خودرو توسط پلیس راهنمایی و رانندگی ابوظبی خریداری شد که حالا به عنوان سریع ترین خودرو پلیس جهان شناخته می شود. این آبر خودرو از یک موتور ۳.۷ لیتری توشین توربو تخت و جعبه دنده هفت سرعته دو کلاچه بهره می برد.

«از سال ۲۰۱۷ خودرویی به بازار آمده که برای خرید آن باید چیزی معادل ۳،۴ میلیون دلار پرداخت کنید. این خودرو شگفت انگیز و زیبا لیکان (نه لیفان) هایپراسپرت نام دارد و به عنوان نخستین آبر خودرو عربی توسط کمپانی W موتورز در دبی ساخته شده است. از آنجا که تنها هفت دستگاه از این خودرو ساخته شده، لیکان

لیکان هایپراسپرت

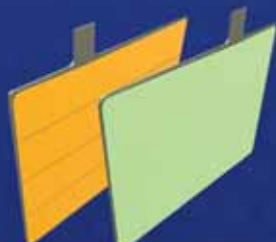


گروه صنعتی نیروگستران خراسان

NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولید کننده ی پلیت های شارژ شده (TF) با تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از ۲۰ سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره گیری از بهترین مواد اولیه، پروسه های تولید و افزودنی های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه کلیه پلیت های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

شماتیک مقایسه وضعیت خوردگی پس از طی چرخه عمر

NGKHM Technology
New Special TissueConventional Technology
Common Pulp Tissue

+985132626609-10
+989022626613
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیهان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات



1652

باکیان باتری

در هرجایی با خیال راحت استارت بزنید

