



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

خودروسازان بدون هزینه‌های سربار هم‌زیان‌ده هستند

سرمایه در گردش خودروسازان به‌واسطه قیمت‌گذاری دستوری نابود شده و بدهی‌های آنان به قطعه‌سازان سر به فلک کشیده است. یک قطعه‌ساز در لهستان، ترکیه، آلمان و...
۳۲ صفحات ۳۰۲

نه تولید داخل پاسخگو است، نه واردات
نومیدی از نوسازی
ناوگان سنگین
ترخیص دیر هنگام و محدود کامیون‌های کارکرده از
گمرکات، مانع آن شد که مسیر نوسازی...
۹ صفحه ۳۰۲

یک فعال بازار باتری
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
واگذاری گارانتی
محصولات به بنکداران
کار درستی نیست
۱۴ صفحه ۳۰۲

جایگاه جهانی ایران
در بخش اورژانس زمینی کجاست؟
یک آمبولانس به ازای
هر ۱۴ هزار نفر جمعیت
تعداد خودروهای آمبولانس در ایران در سال‌های اخیر رشد
قابل توجهی داشته...
۱۵ صفحه ۳۰۲

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»

توقف تولید تیب، دشوارتر از خداحافظی با پراید نیست

۴ صفحه ۳۰۲

رقابت چینی‌ها در بازار کراس اوورهای سایز متوسط
«جی‌تی‌تایر» راهی مسیرهای آفرودی قاره‌سبز شد
۴ مشکل توپوتا کمتری که شمار آاز خرید آن پشیمان می‌کند
همکاری «BP» برای توسعه شبکه برق‌رسانی به فولکس‌واگن
نخستین نمونه شبکه برق و الکترونیک خودرو ساخت داخل در مسیر رونمایی

لنت ترمز را فقط با نام **لنت‌پارس** میشناسیم!

PARS LENT
www.PARSLENT.com

پیش پرداخت مناسب
اقساط تا ۶ ماه
تحويل فوری

مدیران خودرو

X55 ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس، نمایندگی‌ها، به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mvmco.ir



«ممکن است کوبه اینفینیتی Q60 در حال سپری کردن سال‌های پایانی عمر خود باشد زیرا گزارش جدیدی ادعا می‌کند تولید آن در سال ۲۰۲۳ خاتمه خواهد یافت. هرچند هنوز خبر رسمی نیست اما اگر این گزارش صحت داشته باشد، اتفاق غم‌انگیزی خواهد بود زیرا Q60 و سلف آن یعنی G کوپه به مطرح شدن برند اینفینیتی کمک شایانی کردند.

با این حال، برند لوکس نیشان اخیراً به شدت روی کراس اوورها و خودروهای الکتریکی تمرکز کرده، بنابراین دور از انتظار نیست به تولید خودرو کم‌طرفداری مانند Q60 پایان دهد. هرچند تنها زمان نشان خواهد داد

«وزیر پیشنهادی صمت در جلسه رأی اعتماد خود در مجلس گفت: «در مسیر فعالیت‌های صنعت خودرو، برنامه شش‌ماهه و دوساله داریم که با اجرای برنامه دوساله طی سه یا چهار سال دیگر صنعت خودرو و افتخار ملی خواهد شد.»

اما این سخنان سیدرضا فاطمی‌امین، در نظر مردمی که سال‌هاست گوش و چشم‌شان با وعده‌های بزرگ برخی دولتمردان و عملکرد

ضعیف بعضی از آنها پر شده، چگونه جلوه می‌کند؟ البته وزیر پیشنهادی صمت هنوز کار خود را در این وزارتخانه شروع نکرده و شاید برای رساندن صنعت خودرو به این جایگاه رفیع برنامه‌های کاربردی هم داشته باشد اما حتی اگر هم اینچنین باشد، مردم دیگر به وعده‌هایی که در اوج مشکلات آنها داده می‌شود و قرار است به‌زودی ما را تبدیل به قطب فلان محصول و بهمان تکنولوژی در منطقه و جهان کند، بدبین شده‌اند و با نگاهی ناباورانه به این وعده‌ها می‌نگرند.

امروز آرزوی مردم انتخاب خودرویی باکیفیت و با قیمتی عادلانه است که در بیشتر کشورهای جهان امری معمول و عادی است و شاید از نظر خیلی از مردم جهان این ویژگی حتی یک امتیاز خاص هم محسوب نشود، امری که این روزها و در اوج گرانی خودرو در بازار بی‌رقیب، برای شهروندان ما تبدیل به آرزو شده است.

البته فاطمی‌امین در این جلسه با اشاره به موضوعات مرتبط با تنظیم بازار بیان کرد شاهد آشفتنی نرخ‌ها و نوسانات مختلف قیمتی در بازار هستیم که این موضوع به مردم فشار آورده است، دولت اگر اشراف کامل به موضوعات داشته باشد مقابل این آشفتنی قیمت می‌ایستد و مردم دیگر نوسانات قیمتی را مشاهده نخواهند کرد.

این سخنان نشان می‌دهند وزیر پیشنهادی برای وزارت صمت، مشکلات حاکم بر بازار خودرو را می‌شناسد و امیدواریم با عمل کردن به وعده‌هایی که در مجلس مطرح کرد، هم باری از روی دوش مردم و خرچ عظیم صنعت خودرو بردارد و هم اعتماد را به قول‌های مسئولان بازگرداند.

«صنعت خودرو در سال جاری با مشکلات بسیاری مواجه شده است و تقریباً همه کارشناسان و فعالان این حوزه، بحث قیمت‌گذاری دستوری را دلیل اصلی ناکامی این صنعت می‌دانند؛ عاملی که باعث از بین رفتن نقدینگی و عدم توسعه کیفی خودروها می‌شود. در چنین شرایطی که قیمت‌ها به زیان خودرو ساز و مصرف‌کننده است، بحث عرضه محصولات به‌روز هم مطرح می‌شود.

فعالان صنعت خودرو معتقدند تا زمانی که تولید ساده خودرو با زیان همراه است نمی‌توان به سرمایه‌گذاری و تولید محصولات جدید امیدوار بود. بنابراین اولویت صنعت خودرو در حال حاضر قیمت است و نه کیفیت.

در همین زمینه با آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور به گفت‌وگو پرداختیم. وی معتقد است در بازی تولید خودرو، خودرو ساز و قطعه‌ساز بیشترین زیان را متحمل می‌شوند و تولیدکنندگان داخلی و خارجی مواد اولیه بیشترین سود و درآمد را کسب می‌کنند. ضمن این که مصرف‌کننده واقعی هم بیشترین هزینه و پول را برای خودرو می‌پردازد و دلالت و واسطه‌ها سود اصلی را کسب می‌کنند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو در حال حاضر در چه وضعیتی قرار دارد و دولت جدید چگونه می‌تواند وضعیت این صنعت را بهبود ببخشد؟

وضعیت صنعت خودرو در سال جاری بستگی به تصمیمات دولت‌مردان جدید و همکاری و همراهی نمایندگان مجلس دارد. این مسیری که در حال حاضر طی می‌کنیم، بیشتر ریل‌گذاری به سمت دره است. به این خاطر که هر روز به عمق فاجعه بیشتر فرو می‌رویم. شاهد هستیم روز به روز زیان خودرو سازان در حال افزایش است و نقدینگی و پول در صنعت خودرو نیز به شکل عجیبی کم شده و در حال از بین رفتن است. ضمن این که در کنار این موارد، ابرچالش‌هایی مانند تحریم، کرونا و مشکلات اقتصادی، قیمت‌گذاری دستوری و مشکلات مربوط به گمرک و ددها مورد دیگر در صنعت خودرو دیده می‌شود. این روند، کار را دشوار کرده است. پس باید دولت‌مردان جدید یک اقدام در کوتاه‌مدت انجام دهد و آن هم حل مشکل قیمت‌گذاری صنعت خودرو است.

یکی از مشکلات صنعت خودرو، قدیمی بودن محصولات تولیدی خودرو سازان است که خود تبدیل به مانعی برای آزادسازی قیمت‌ها شده، به نظر شما در این شرایط چه اقدامی می‌توان انجام داد؟

این که گفته می‌شود تولیدات قدیمی بوده و کیفیت محصولات پایین است، باید به‌طور دقیق بررسی و تحلیل شود. تولید خودرو در شرایط فعلی حتی با فرض صفر شدن هزینه‌های

سربار هم زیان‌ده است. قطعاً در صنعتی که دارای حاشیه سود مناسب باشد، قدرت طراحی و ایجاد خلاقیت دیده خواهد شد. یعنی باید سودی وجود داشته باشد که محصولات جدید طراحی شوند. در حال حاضر در شرایطی قرار داریم که مصرف‌کننده و تولیدکننده دو متضرر اصلی بازی تولید خودرو هستند. به عبارت دیگر، از ابتدای زنجیره تامین تا مقاضی واقعی (نه دلالتان)، باز میانه زنجیره که قطعه‌ساز است تا خودرو ساز، برخی برنده و برخی بازنده هستند. ابتدای زنجیره تامین و تولیدکنندگان مواد اولیه چه داخلی و چه خارجی برندگان اصلی این بازی هستند. چرا که جنس‌شان با قیمت روز و به دلار فروش می‌رود. خودرو ساز و قطعه‌ساز هم بازنده این بازی هستند. بسیاری از مردم هم که نمی‌توانند از در کارخانه خودرو تامین کنند و مجبور هستند به بازار آزاد مراجعه کنند، بازندگان دیگر این بازی هستند. به عبارت دیگر بالاترین قیمت را مردم می‌پردازند و بالاترین دریافتی را تامین‌کنندگان داخلی و خارجی مواد اولیه دارند. این وسط خودرو ساز و قطعه‌ساز در قعر منحنی قیمت‌گذاری هستند و البته واسطه‌ها و دلالتان نیز نفع اصلی را کسب می‌کنند.

به نظر می‌رسد با این شرایط، به‌روز بودن خودروها و آزادسازی قیمت‌ها به‌گونه‌ای ارتباط مستقیم دارند. نقش اقتصاد و سیاست‌های اقتصادی در این خصوص چیست؟

برای رسیدن به اهداف مورد نظر ابتدا باید مشکل اساسی

«پایان راه اینفینیتی Q60 در سال ۲۰۲۳»

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!

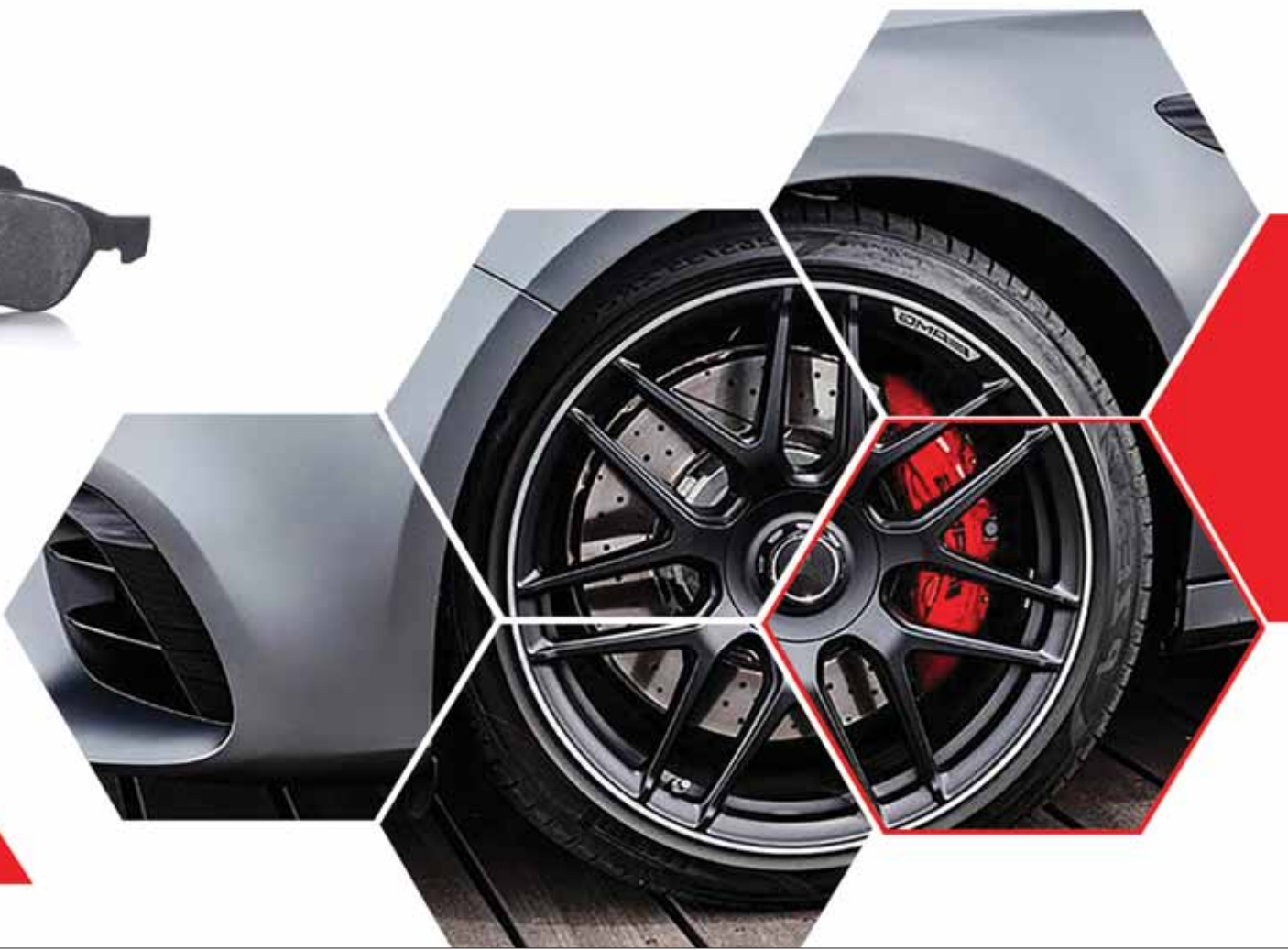
داستان ما و وعده‌های بزرگ!

داستان ما و وعده‌های بزرگ!



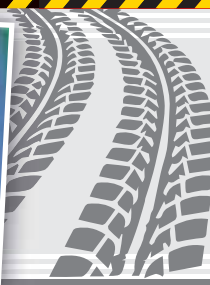
انواع
لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید

www.jahantormoz.com





اهداف کاخ سفید برای کاهش فروش بنزینی‌ها



مصرف سوخت و آلاینده‌گی سختگیرانه در کلاس خودروهای تجاری است. دولت بایدن می‌گوید این استانداردها برای خودروهای مدیوم و هوی دپوتی از مدل سال ۲۰۲۷ اجرایی خواهند شد و برای خودروهای لایت دپوتی نیز از مدل سال ۲۰۳۰ در نظر گرفته می‌شوند. به گفته کاخ سفید اگر همه چیز طبق برنامه پیش برود آمریکا تا پایان دهه جاری میلادی بیش از ۶۰ درصد گازهای گلخانه‌ای تولیدشده توسط خودروها را نسبت به سال ۲۰۲۰ کاهش خواهد داد. دولت بایدن می‌خواهد آلاینده‌گی گازهای گلخانه‌ای را در سال ۲۰۳۰ بین ۵۰ تا ۵۲ درصد نسبت به سال ۲۰۰۵ کاهش دهد.

کاخ سفید اعلام کرد جو بایدن، رئیس‌جمهور آمریکا دستوری اجرایی را امضا خواهد کرد که طی آن اهداف جاه‌طلبانه‌ای برای همه‌گیری خودروهای الکتریکی طی ۹ سال آینده متصور شده است. دولت بایدن می‌خواهد تا سال ۲۰۳۰ خودروهای الکتریکی سهم ۵۰ درصدی از فروش خودروهای صفر کیلومتر را داشته باشند. البته این هدف نه تنها شامل خودروهای الکتریکی نیست بلکه پلاگین-هیبریدی و خودروهای هیدروژنی را نیز در برمی‌گیرد.

این دستور اجرایی همچنین شامل تثبیت برنامه‌ای قوی برای استانداردهای

صنعت خودرو یعنی قیمت‌گذاری دستوری حل شود. البته که انتظار افزایش کیفی و به‌روز بودن خودروها انتظار صحیحی است. اما در این جا نقش اقتصاد کلان و پویا بودن این اقتصاد بسیار اهمیت دارد. به‌هر حال افزایش کیفیت و به‌روز بودن خودروها مستلزم این است اقتصاد کلان کشور توان مردم را برای خرید بالا ببرد.

در بحث تولیدات خودرو نیازهای متفاوتی وجود دارد. برخی معتقدند صنعت خودرو نیازمند قوای محرکه جدید و پلت‌فرم‌های جدید است. اما آیا در شرایط فعلی اقتصادی نیز اولویت‌های صنعت خودرو همین موارد است؟

طی ماه‌های گذشته در بحث قوای محرکه، چند موتور جدید در ایران معرفی شده است. این‌ها به تولید انبوه خواهند رسید و نیاز کشور را برآورده خواهند کرد. اما اگر بخواهیم به اولویت‌های این صنعت بپردازیم، باید به اولویت‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت اشاره کنیم. در کوتاه‌مدت همان‌طور که اشاره کردم، باز هم تأکید می‌کنم اصلاح شیوه قیمت‌گذاری خودرو و اولویت دارد و باید تغییر کند. در بلندمدت هم تغییر ساختار این صنعت و خصوصی‌سازی واقعی در راستای پیاده‌سازی اصل ۴۴ قانون اساسی از یک طرف و کاهش و رفع

نور بالا

یک قطعه‌ساز در لهستان، ترکیه، آلمان و... حتی تصویری از کار کردن در شرایط قطعی برق و آب و گاز و نبود واکسن ندارد. بعد ما انتظار داریم که با قیمت‌گذاری دستوری و بهره بانکی ۲۴ درصد و مشکلات روزمره این چینی با آن‌ها مقایسه شویم و رقابت کنیم

تصدی‌گری دولتی و جایگزینی هدایت راهبردی و حاکمیتی و جهت‌گیری صنعت خودرو به سمت افق سند ۱۴۰۴، این صنعت را نجات می‌دهد.

طی سال‌های اخیر مشکلاتی در راستای انتقال تکنولوژی چه در صنعت خودرو و چه در صنعت قطعه وجود داشته است. چه راهی برای انتقال تکنولوژی وجود دارد و چه اقداماتی باید انجام می‌شده است؟

وقتی هدف مشخص باشد، مباحث دیگری مانند انتقال تکنولوژی، خلق دانش فنی و... به راحتی امکان‌پذیر خواهد بود. بنابراین ابتدا باید نقشه راه صنعت خودرو مشخص باشد و بدانیم که از همکاری‌ها چه مواردی را می‌خواهیم. ضمن این که بخشی از دلایلی که سبب سرمایه‌گذاری شرکت‌های خارجی در داخل می‌شود، به اقدامات وزارت خارجه بستگی دارد. یعنی بخش بزرگی از انجام سرمایه‌گذاری خارجی و انتقال تکنولوژی به خودرو ساز و قطعه‌ساز مرتبط نیست و سیاست‌های خارجی کشور در این زمینه تعیین‌کننده هستند.

اگر بخواهیم مشکلات صنعت خودرو را به صورت کلی دسته‌بندی کنیم، به چه مواردی خواهیم رسید؟

مشکلات بسیار است، اما سه مشکل اساسی وجود دارد. اول؛ بحث قیمت‌گذاری دستوری خودرو است که باعث شده سرمایه در گردش خودروسازان کاهش پیدا کند و نابود شود و مطالبات قطعه‌سازان هم سر به فلک بکشد. مشکل دیگر بحث تصدی‌گری دولت در این صنعت و مشکل سوم ابتر ماندن بحث خصوصی‌سازی است.

بحث کرونا چه تأثیری بر قطعه‌سازی داشته است؟

قطعه‌سازان به‌صورت پرآکنده در سراسر کشور حضور دارند. موضوع مهم در این خصوص بحث واکسیناسیون قطعه‌سازان است. با توجه به سهمیه‌اندک واکسن مشکلاتی در این خصوص وجود دارد. ضمن این که مشکل دیگری که قطعه‌سازان با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند، بحث قطع مداوم برق است. بخشی از مشکلات قطعه‌سازان به درگیر بودن با مسائل روزمره‌ای برمی‌گردد که رقابتی بین‌المللی ما با آن بیگانه هستند. یک قطعه‌ساز در لهستان، ترکیه، آلمان و... حتی تصویری از کار کردن در شرایط قطعی برق و آب و گاز و نبود واکسن ندارد. بعد ما انتظار داریم که با قیمت‌گذاری دستوری و بهره بانکی ۲۴ درصد و مشکلات روزمره این چینی با آن‌ها مقایسه شویم و رقابت کنیم.



ترهز بی نظیر
در هول جاده

Unmatched Braking
Performance off Road

با آسیالنت

www.asialent.com

021-88 65 00 71-2



Brake pads / Brake shoes

021-88 79 38 20



PREMIUM
LOW-METALLIC
BRAKE PADS





لکسوس سال آینده GX460 را به روز می کند

شاسی بلند سالخورده لکسوس GX460 برای مدل ۲۰۲۲ به روزرسانی هایی را تجربه می کند که شامل تکنولوژی های استاندارد جدید و نسخه ویژه ای به نام بلک لاین خواهد بود؛ بنابراین دیگر تمام تیپ های این خودرو به صورت استاندارد با دستیار پارک، ناوبری و آینه های جانبی تاشو برقی ارائه می شوند. همچنین یک نمایشگر ۱۱.۳ اینچی جدید کابین قدیمی خودرو را کمی مدرن تر جلوه می دهد. این نمایشگر سیستم اطلاعاتی -سرگرمی جدیدی را ارائه می کند که از اپل کارپلی، اندروید اتو، آمازون الکسا و دستیار مجازی برخوردار است.

GX460 همچنین به صورت استاندارد به مجموعه کامل تکنولوژی های ایمنی لکسوس هم مجهز است که شامل سیستم پیش از برخورد با قابلیت تشخیص عابر پیاده، هشدار خروج از خط، نوربالای هوشمند و کروژ کنترل راداری پویا است. کسانی که خودرو خاص تری می خواهند نیز می توانند سراغ نسخه ویژه بلک لاین بروند که براساس تیپ پریمیوم ساخته شده و در سه رنگ مختلف قابل خریداری خواهد بود. یکی از این رنگ ها که سبز خاصی بوده، فقط مخصوص این نسخه است.



نگاه

View



احمد نعمت بختش

دبیر انجمن خودروسازان ایران

عرضه خودرو متناسب با تقاضای بازار نیست

«میزان تولید کنونی خودروسازان برای تامین نیاز واقعی بازار کافی است، اما توزیع سودهای هنگفت ناشی از دو نرخ بودن قیمت خودرو با وجود اینکه خودروسازان در زیان هستند، حاکی از تقاضای کاذب در بازار است. پس از توقف خطوط تولید خودروهای پژو ۴۰۵ و پراید، خودروهای تیبا، پژوپارس و پژو SLX به عنوان خودروهای جایگزین توانستند نیاز بازار خودرو کشور را تامین کنند به طوری که خلایبی در بازار ایجاد نشود. تقاضای موجود در بازار خودرو کاذب بوده و این حجم از تقاضا ناشی از رانتی است که به واسطه قیمت گذاری دستوری ایجاد شده و این تصور را ایجاد می کند که عرضه کافی نیست.

خودروسازان از زمان برنامه ریزی ها برای حذف پراید و پژو ۴۰۵ از خطوط تولید، به تدریج از تیراژ این دو محصول کاستند و نسبت به افزایش تیراژ خودروهای جایگزین اقدام کردند. در آینده نیز خودروهایی مانند تیبا و پژو SLX اگر با عدم اقبال مصرف کنندگان مواجه شوند یا قادر به پاس کردن استانداردها نباشند، جایگزینی آنها انجام خواهد شد. اما خودروهای جایگزین، به دلیل اینکه از استانداردهای جدیدتری برخوردار خواهند بود، به طور قطع قیمت آنها افزایش خواهد یافت.

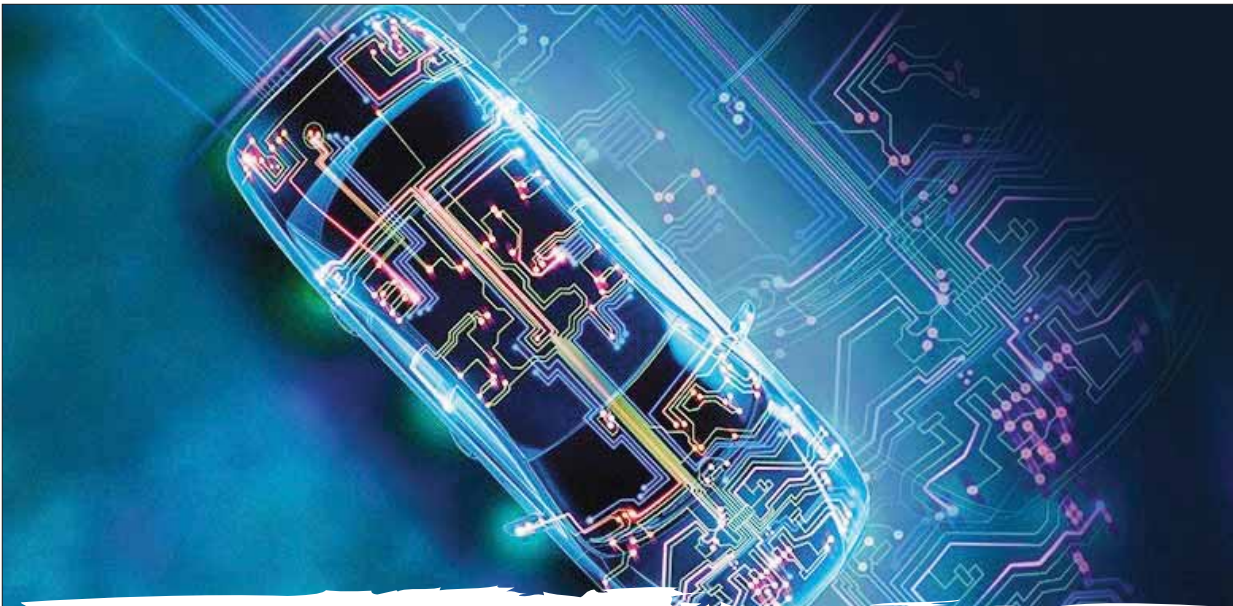
مطالعات اقتصادی نشان می دهد به دنبال افزایش نرخ دلار و کاهش ارزش پول ملی از قدرت خرید مردم کاسته شده و در صورتی که رانت قیمت خودرو از بین برود، اینکه خودروسازان بتوانند پیش از یک میلیون خودرو سواری را به فروش برسانند، امکان پذیر مگر آنکه برای خروج خودروهای فرسوده اقدام اساسی صورت گیرد.

میزان تولید کنونی خودروسازان می تواند برای تامین نیاز واقعی بازار کافی باشد، اما توزیع سودهای هنگفت ناشی از فاصله قیمتی کارخانه و بازار به رغم آنکه خودروسازان در زیان هستند، حاکی از وجود تقاضای کاذب در بازار است. اگر مجوز فروش خودرو در حاشیه بازار صادر و بدین ترتیب رانت از صنعت خودرو خارج شود، دقیقاً نیاز بازار قابل تامین خواهد بود. خودروهای ارزان باید تعریف شوند. با استانداردهای اجباری کشور که استانداردهای ۸۵ گانه اروپاست، امکان ساخت خودروهای جدید با قیمتی کمتر از ۸ تا ۹ هزار دلار وجود ندارد. زیرا اعمال استانداردهای روز هزینه بر است. کاهش قیمت خودروسنگی به نرخ دلار دارد اما نزول نرخ دلار به کمتر از ۲۰ هزار تومان بعید به نظر می رسد، زیرا دلار ۲۵ هزار تومانی اثرات توری خود را بر جامعه و قیمت ها گذاشته است. ضمن اینکه کاهش نرخ دلار به عنوان مثال به مرز ۱۵ هزار تومان موجب کاهش درآمد ریالی دولت خواهد شد.

آبان امسال از سوی شرکت دانش بنیان «جتکو ایران خودرو» رونمایی می شود:

نخستین نمونه شبکه برق و الکترونیک خودرو ساخت داخل

اتکا بر استانداردهای روز دنیا در طراحی الکترونیک خودرو، ایجاد ایمنی بالاتر سر نشینان، کاهش قیمت نهایی، کاهش وابستگی به خارج از کشور و سهولت توسعه در محصولات مختلف از دستاوردهای بارز این پروژه است



کرد: «طراحی داخلی محصول جدید کراس اوور که از پروژه های بزرگ ایران خودرو به شمار می رود، به جتکو واگذار شده است. هم چنین بهبود و اصلاح طراحی داخلی تارا به منظور ارایه طرحی جدید از این محصول، از جمله برنامه ریزی های صورت گرفته، در بهمن ماه نمونه اولیه تارای برقی که منطبق با شاخص های صنعتی سازی است، رونمایی خواهد شد.» وی اظهار کرد: «بخشی از پروژه های توسعه ای جتکو از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مورد حمایت قرار گرفته و در حال اجراست.» مدیرعامل شرکت جتکو با بیان این که پروژه ملی طراحی، ساخت، پیاده سازی و صحنه گذاری واحد کنترل موتور خودرو (ECU)، از طرح های فعلی جتکو به شمار می رود که با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در حال انجام است، افزود: «در پایان امسال نمونه این طرح که در بخش های نرم افزار و سخت افزار توسط مهندسان ایرانی طراحی و داخلی سازی شده، ارایه خواهد شد.» وی با اشاره به همکاری این شرکت با مرکز تحقیقات ایران خودرو، خاطر نشان

اجرای ۱۵ پروژه مرتبط با فناوری های خودرو خسروی پیش از این نیز با اعلام این که حدود ۱۵ پروژه مرتبط با فناوری های خودرو در دو بخش محصول و فرایند برای امسال تعریف شده است، گفته بود: «طبق برنامه ریزی های صورت گرفته، در بهمن ماه نمونه اولیه تارای برقی که منطبق با شاخص های صنعتی سازی است، رونمایی خواهد شد.» وی اظهار کرد: «بخشی از پروژه های توسعه ای جتکو از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مورد حمایت قرار گرفته و در حال اجراست.» مدیرعامل شرکت جتکو با بیان این که پروژه ملی طراحی، ساخت، پیاده سازی و صحنه گذاری واحد کنترل موتور خودرو (ECU)، از طرح های فعلی جتکو به شمار می رود که با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در حال انجام است، افزود: «در پایان امسال نمونه این طرح که در بخش های نرم افزار و سخت افزار توسط مهندسان ایرانی طراحی و داخلی سازی شده، ارایه خواهد شد.» وی با اشاره به همکاری این شرکت با مرکز تحقیقات ایران خودرو، خاطر نشان

نوربالا

این سیستم در ابتدا و به عنوان نمونه اولیه، روی خودرو دنایلاس توربو قرار خواهد گرفت که با انجام آزمون های مرتبط، ظرف چند ماه آینده به مرحله تولید انبوه خواهد رسید. این محصول با اعمال تغییرات اندکی، قابلیت استفاده در تمام خودروهای تولیدی ایران خودرو را خواهد داشت



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

با برنامه ریزی های صورت گرفته و حمایت مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، اوایل آبان امسال، نخستین نمونه شبکه الکترونیک، شبکه داده و تود مرکزی خودرو (BCM) که براساس استاندارد اتوسار (Autosar) و ایسزو ۲۶۲۶ طراحی و نمونه سازی شده است، روی خودرو دنایلاس توربو نصب و رونمایی خواهد شد. مدیرعامل شرکت دانش بنیان «جتکو ایران خودرو» در این باره گفت: «نخستین بار است که این سیستم به صورت کامل در کشور و توسط نخبگان داخلی طراحی و داخلی سازی می شود.» داوود خسروی افزود: «سیستم مذکور علاوه بر شبکه الکترونیکال بدنه، دروازه هوشمند ارتباط با سایر زیر سیستم های الکترونیکی خودرو و از جمله ECU است و مدیریت اطلاعات و هماهنگی تمام مصرف کنندگان الکترونیکی خودرو توسط این سیستم صورت می گیرد.»

بومی سازی طراحی شبکه برق و الکترونیک مدیرعامل شرکت جتکو همچنین بیان کرد: «طراحی کامل شبکه برق و الکترونیک با مشارکت شرکت های خارجی صورت گرفته است که با انجام این پروژه، تمام دانش طراحی در کشور بومی خواهد شد.» وی ویژگی ها و دستاوردهای بارز این پروژه را اتکا بر استانداردهای روز دنیا در طراحی الکترونیک خودرو، ایجاد ایمنی بالاتر سر نشینان، کاهش قیمت نهایی، کاهش وابستگی به خارج کشور و سهولت توسعه در محصولات مختلف دانست و افزود: «این سیستم در ابتدا و به عنوان نمونه اولیه، روی خودرو دنایلاس توربو قرار خواهد گرفت که با انجام آزمون های مرتبط، طی چند ماه آینده به مرحله تولید انبوه خواهد رسید. این محصول با اعمال تغییرات اندکی، قابلیت استفاده در تمام خودروهای تولیدی ایران خودرو را خواهد داشت.»

پیگیری يك موضوع

Follow up



سیدجواد سلیمانی

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا

توقف تولید تیبا دشوارتر از خداحافظی با پراید نیست

«عزم سایپا برای توقف تولید خودروهای قدیمی چنان جدی است که مدیرعامل این گروه خودرو سازی، چندی پیش اعلام کرد در زمستان ۱۴۰۰، پروژه حذف تیبا از خط تولید این شرکت آغاز می شود.

با توقف تولید تیبا، تیراژ قابل توجهی از تولیدات خانواده ایکس ۲۰۰ کاهش پیدا می کند که پس از توقف تولید پراید (با سهم حدود ۶۶ درصدی از تیراژ پیشین سایپا)، سهم بزرگی را در میزان تولید این خودروساز دارد.

بر این اساس، سایپا می خواهد تا در کنار حذف تیبا صندوق دار از خط تولید، تیراژ تولید سینا EX را افزایش دهد.

در همین خصوص، گفت و گوی اختصاصی کوتاهی با سیدجواد سلیمانی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا انجام داده ایم که در ادامه از نظراتان می گذرد.

طبق برنامه اعلام شده از سوی شما قرار است پروژه حذف تیبا از خط تولید گروه خودروسازی سایپا در زمستان امسال کلید بخورد. این پروژه چه موقع نهایی خواهد شد؟

برنامه ریزی دقیق ما بر این اساس بوده که ظرف یک سال آینده خودرو تیبا هم از خط تولیدمان حذف شود و این پروژه مدتی است که آغاز شده است. هدف ما این است که تیراژ محصولات جدید افزایش پیدا کنند و جایگزین محصولات قدیمی شوند تا تیراژ خودروهای قدیمی مانند تیبا کاهش یابد و در نهایت به صفر برسد.

آیا توقف تولید تیبا با توجه به این که دیگر خودرو بر تیراژ پراید را نیز در سبد محصولات خود ندارید، برای سایپا چالش برانگیز نخواهد بود؟ توقف تولید تیبا دشوارتر از خداحافظی با پراید نیست.

حال با حذف یک خودرو دیگر از سبد محصولات سایپا، سه محصول جدید را در این سبد قرار دادیم که شامل شاهین، آریا و اطلس خواهد بود و هاجیک کراس اطلس به عنوان عضوی دیگر از خانواده ایکس ۲۰۰ به مرحله تولید انبوه خواهد رسید.

بر این اساس، پروژه توقف تولید تیبا از زمستان امسال به تدریج آغاز می شود و با کاهش تولید این خودرو، اواخر سال جاری ظرفیت تولید اطلس در خط تولید این شرکت فراهم خواهد شد.

زاپاس

Spare Tire

راه اندازی سومین پایگاه واکسیناسیون قطعه سازان



واکسیناسیون کارکنان قطعه سازی نیز پایگاه های مستقر در سایت های قطعه سازان برای ادامه واکسیناسیون عمومی فعالیت خواهند داشت. مازیار بیگلر با بیان این که از روز چهارشنبه طرح خودرویی واکسیناسیون قطعه سازان هم آغاز می شود، گفت: «همزمان در سایر استان هانیز طرح واکسیناسیون واحدهای قطعه سازی شروع می شود و سهمیه واکسن هر واحد قطعه سازی به اداره بهداشت

پس از اعلام فهرست کارکنان واحدهای قطعه سازی و تعیین سهمیه هر یک از واحدها در هفته جاری، واکسیناسیون قطعه سازان استان های تهران و البرز در پایگاه های مستقر در محل شرکت های کفش ملی و سایپو آغاز شد و از روز گذشته پایگاه واکسیناسیون مستقر در هلدینگ صنعتی فرزاتگان نیز به آن پیوست. به گفته دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه های کشور، با تمام

اشاره کرد و اظهار داشت: «طرح واکسیناسیون قطعه سازی موجب می شود دغدغه ذهنی و روانی که به جهت این ویروس در شاغلان و کارگران این صنعت ایجاد شده است، فروکش کند و تولید با آرامش ادامه یابد.» وی تاکید کرد: «تلاش بر این است که پس از واکسیناسیون کارکنان واحدهای قطعه سازی کشور، واکسیناسیون خانواده های آن ها در اولویت بعدی قرار گیرد»

استان یا شهرستان مربوطه داده خواهد شد.» وی افزود: «پیش بینی می شود با آغاز این طرح، ظرف یکی دو هفته آینده حدود ۱۵۰ تا ۲۰۰ هزار نفر از شاغلان صنعت قطعه کشور دوز اول واکسن را دریافت کنند و با تداوم این روند تا آورده می شود ۳۰۰ هزار نفر از پرسنل صنعت قطعه سازی تا اواسط شهر پورماه واکسینه شوند.» بیگلر در ادامه به تاثیر طرح واکسیناسیون صنعت خودرو و قطعه سازی بر روند تولید



تلاش «آزانی» در هند برای تولید ابرخودرو



«وقتی درباره برندهای خودرویی کشور هند صحبت می‌کنیم به احتمال زیاد شرکت‌های تاتا و ماهیندرا اولین گزینه‌هایی هستند که به ذهن می‌آیند. اما یکی دیگر از این شرکت‌ها هم ماروتی سوزوکی است که محصولات جمع‌و‌جوری را در این کشور تولید می‌کند.

البته یک بازیگر نسبتاً جدید نیز در صنعت خودرو هند وجود دارد که با نام Mean Metal Motors شناخته می‌شود. چند سال پیش اخباری از این شرکت در پیش‌نمایش M-Zero به‌عنوان اولین سوپر کار هند منتشر شد. حالا این شرکت می‌خواهد یک پله جلوتر برود و با هایپر کار تمام‌الکتریکی آزانی که قدرت ۱۰۰۰ اسب‌بخاری دارد نامی برای خودش دست و پا کند. شرکت سازنده



اتو سهام

در باره آزانی ادعاهای باورنکردنی دارد. جدای از قدرت ۱۰۰۰ اسب‌بخاری و گشتاور ۱۰۰۰ نیوتون‌متری و پیشرفته‌های الکتریکی، این خودرو حداکثر سرعت ۲۲۲ کیلومتر در ساعتی و شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۲.۱ ثانیه‌ای دارد.

باتری ۱۲۰ کیلووات ساعتی آزانی نیز شعاع حرکتی ۵۲۳ کیلومتری ارائه خواهد کرد. این مشخصات در وب‌سایت Mean Metal Motors که بی‌شباهت به وب‌سایت تسلا نیست، قابل‌رویت است.
مشخصی را برای عرضه آزانی اعلام نکرده‌است اما هم‌اکنون از طریق وب‌سایت شرکت می‌توان آن را سفارش داد.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۳۴۳	۲,۰۱۴▲	
سایپا	۲,۰۴۹	۱,۳۷▲	
گروه بهمن	۱,۷۷۳	۴۰,۵▲	
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۹۶۷	۱,۵۷▲	
پارس خودرو	۱,۲۴۵	۳,۹۲▲	
مهندسی نصیر ماشین	۱۲,۲۵۰	۲,۹۴▲	
نیرو محرکه	۴,۴۱۲	۱,۹۲▲	
فترسازی زر	۱۹,۳۷۰	۲,۴۹▲	
راداتور ایران	۲۰,۳۷۰	۲▲	
سرمایه‌گذاری رنا	۵,۷۹۰	۴,۱۴▲	
ایرکا پارت صنعت	۱۶,۷۷۰	۴,۲۳▲	
قطعات اتومبیل ایران	۲,۶۱۷	۰,۴۶▲	
زامیاد	۷,۵۱۰	۲,۶▲	
فترسازی خاور	۷,۸۹۰	۱,۱۵▲	
کمک‌فراپندامین	۲۰,۶۸۰	۴,۶▲	
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۴۰,۰۶۶	۲,۹۱▲	
سایپا آذین	۳,۷۶۶	۱,۸۷▲	
مهرکام پارس	۲,۳۳۸	۱,۱۷▲	
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۱۴۰	۱,۶۲▲	
ایران خودرو دیزل	۷,۵۶۴	۱,۹۸▲	
لنت ترمز ایران	۶۶,۰۳۰	۱,۸-▼	
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۴۲۹	۳,۸۵▲	
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۳,۲۶۰	۴,۸۲▲	
رینگ‌سازی مشهد	۳۷,۹۴۰	۴,۸۱▲	
صنایع تولیدی اشتاد ایران	۷,۳۴۸	۲,۷▲	
بهمن دیزل	۵۴,۳۹۹	۰,۱-▼	
محورسازان ایران خودرو	۸۰,۰۵۰	۱,۱۳▲	
الکتریک خودرو شرق	۱۸,۰۶۰	۰-	
مهندسی صنعتی روان فناور	۴۶,۵۲۰	۰,۰۳-▼	
سایپا دیزل	۴,۳۱۸	۲,۹۳▲	
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۱,۲۲۰	۴,۴۷▲	
مالیبل سایپا	۲۳۸	۰-	
چرخشگر	۱۱,۰۸۰	۳,۹۴▲	
سازه پوشش	۵۱,۲۶۰	۲,۱۹▲	
تولید محور خودرو	۳۰,۱۰۰	۰-	
لیزینگ رایان سایپا	۳,۲۸۴	۱,۷۷▲	
لیزینگ خودرو غدیر	۱۶,۳۳۰	۴,۷۱▲	
شرکت بهمن لیزینگ	۸,۱۲۸	۰,۴۶▲	
لیزینگ پارسیان	۴,۷۹۲	۴,۹۳▲	
لیزینگ ایرانیان	۷,۱۸۰	۴,۵۱▲	
واسپاری ملت	۵,۹۳۰	۱,۳۷▲	
لیزینگ صنعت و معدن	۸,۳۲۰	۱,۸۶▲	
لیزینگ ایران	۶,۳۴۰	۰-	
لیزینگ کارآفرین	۵,۳۱۵	۴,۸۹▲	
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۹,۳۳۰	۵▲	
آسیا سیرارس	۲۳,۸۴۱	۴,۷۹▲	
ریل پرداز سیر	۴,۴۱۸	۴,۳۷▲	
حمل‌ونقل توکا	۲۰,۰۴۰	۳,۷۸▲	
توکاریل	۱۵,۵۲۴	۴,۷۲▲	
ریل سیر کوثر	۳۰,۱۹۹	۴,۳۶▲	
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج‌فارس	۳,۵۸۲	۰-	

سمت و سوی آینده در بازار و صنعت بیمه

«مسیر تحول صنعت بیمه از توجه به نیازهای مشتری، طراحی محصولات جدید، حمایت از شبکه فروش و همراهی با استارت‌آپ‌های گذر د زمانی که شبکه فروش و کارکنان یک شرکت سهام‌دار آن باشند، نه تنها ضرری متوجه شرکت بیمه نخواهد بود بلکه این امر سبب می‌شود شبکه فروش با انگیزه بیشتری به فعالیت ادامه دهد.

این در حالی است که کارشناسان معتقدند آینده صنعت بیمه بر پایه تکنولوژی و فنسآوری اطلاعات خواهد بود و استارت‌آپ‌ها و اینشور تک‌ها (فناوری‌های بیمه) می‌توانند نقش اساسی در کنار شبکه فروش ایفا کنند البته این امر مستلزم تنظیم قوانین و مقرراتی است که بتواند منافع تمام ذی‌نفعان را در برگیرد.

فعالیت استارت‌آپ‌ها بدون همکاری شبکه فروش معنی نخواهد داشت، درواقع می‌توان گفت این دو مکمل هم هستند و نباید از فعالیت این شرکت‌ها اظهار نگرانی کرد. نکته دیگری که باید به آن توجه کرد، این است که با شروع فعالیت استارت‌آپ‌ها و اینشور تک‌ها فضای کسب و کار رنگ دیگری به خود می‌گیرد.

پیش‌بینی

«به نظر می‌رسد باتوجه به شرایط پیش رو از جمله طولانی‌تر شدن روند مذاکرات برجام که خود منجر به رشد احتمالی نرخ دلار خواهد شد و همچنین کسری بودجه و اثرات تورمی که در تأمین آن وجود دارد، بازار روبه‌رشد خواهد بود، اما این روند صعودی منطقی‌تر و دور از هیجان است. البته شاید در این روند صعودی یک وقفه کوچک ایجاد شود، ولی احتمالاً ریزش آنچنانی رخ نمی‌دهد مگر آنکه دولت به منابع ارزی جدیدی دست یابد و بتواند نرخ ارز را کاهش دهد و در این صورت ممکن است بازار دچار اصلاح قیمتی به‌خصوص در نمادهای صادرات‌محور باشد. باید منتظر بمانیم و ببینیم هیات دولت جدید چه تصمیماتی راجع به قیمت‌گذاری دستوری اتخاذ خواهد کرد و وضعیت خودرو، سییمان و فلزات اساسی چگونه خواهد شد. به‌علاوه باید ببینیم دولت جدید چه راهکاری برای تأمین کسری بودجه خود اتخاذ خواهد کرد.



نماگر بیمه Insurance		
نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه ملت	۱,۲۴۲	۲,۹۹
بیمه البرز	۲,۷۲۶	۲,۶۷
بیمه کوثر	۱۴,۴۱۱	۴,۵۸
بیمه دی	۸,۸۴۵	۰,۵۱
بیمه نوین	۵,۵۷۹	۲,۳۳
بیمه تجارت‌نو	۱۴,۵۵۶	۰,۳۴
بیمه پارسیان	۱۰,۹۶۰	۳,۴
بیمه میهن	۳,۸۷۰	۴,۷۶
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۸۰۸	۰
بیمه معلم	۴,۲۶۷	۳,۳۴
بیمه آسیا	۲,۲۶۲	۴,۸۷
بیمه رازی	۱,۵۹۴	۴,۷۳
بیمه دانا	۶۰,۷۰۰	۳,۷۶
بیمه حکمت صبا	۴۰,۱۵۰	۱,۷۵
بیمه کارآفرین	۲,۹۵۵	۱,۱۶
بیمه زندگی خاورمیانه	۶۰,۰۱۹	۴,۸۶
بیمه پاسارگاد	۶۱,۴۴۴	۰,۰۱
بیمه سینا	۳,۶۳۵	۱,۵۹
بیمه آرمان	۶,۴۳۱	۰,۲۸-
بیمه سامان	۲۵,۳۹۹	۱,۷۳-
بیمه ما	۸,۳۵۰	۴,۱۱
بیمه سرمد	۴,۸۴۸	۲,۵۸
بیمه حافظ	۱۲,۲۳۲	۰,۱۷-
بیمه تعاون	۲,۱۸۱	۰
بیمه زندگی باران	۴,۲۳۴	۰

مقایسه VS

«سازه پوش» در مقابل «AutoZone»

«شرکت «سازه پوش» که با نماد «خپوش» در بورس تهران حضور دارد، یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه عظام است و بزرگ‌ترین واحد تولیدی گروه قطعات خودرو در این شرکت هم به حساب می‌آید. «سازه پوش» فعالیت خود را از سال ۱۳۷۶ آغاز کرده و با تولید محصولات متنوع، بزرگ‌ترین تأمین‌کننده سیستم‌های الکترونیکی و مکانرونیکی برای خطوط OEM در ایران است. قیمت هر سهم این شرکت، در معاملات روز گذشته بورس تهران، به حدود ۵ هزار و ۱۲۶ تومان رسید.

در مقابل، شرکت «AutoZone» آمریکا قرار دارد که قطعات گوناگون خودرو تولید می‌کند و با در اختیار داشتن حدود ۶ هزار و ۴۰۰ شعبه در جهان از جمله در مکزیک و برزیل، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فروش قطعات یدکی خودرو است. قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به هزار و ۶۲۳ دلار (حدود ۴۵ میلیون تومان) رسید.

امار معاملات Trade

میزان ارزش سهام	میزان معامله سهام
گروه خودرویی	گروه خودرویی
۷۱۹ میلیارد تومان	۱۰۷ میلیارد سهم
سه‌شنبه ۲ شهریور	
ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱ شهریور بالغ بر ۹۴۲ میلیارد تومان و ۳,۸ میلیارد سهم شد.	

کدال‌نگر

- «سایپادیزل» نسبت به معرفی یا تغییر در ترکیب اعضای هیات‌مدیره خود شفاف‌سازی کرد.

- شرکت «ریل گردش ایرانیان» در خصوص نامه فرا بورس ایران مبنی بر شفافیت اطلاعاتی شرکت مطالب مهمی را منتشر کرد.

- نماد شرکت «لیزینگ ایران» به دلیل ابهام موجود در اطلاعات منتشر شده حداکثر به مدت ۲ روز کاری متوقف شد.

- «مهندسی حمل‌ونقل پتروشیمی» ۳۷ ریال به‌ازای هر سهم به صورت نقدی سود بین سهام‌داران خود توزیع کرد.



■ نمودار تکنیکالی آهنگری تراکتورسازی ایران نشان‌دهنده آن است که نماد «خاهن» بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ و در قیمت ۵,۰۰۰ تومان یک اصلاح قیمتی و افزایش سرمایه را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

۲۳,۵
میلیارد تومان

افزایش درآمد

«صنایع ریخته‌گری ایران» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۲۳,۵ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد نماد «خریخت» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۶,۷۶ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۱۲,۷۷ درصد افزایش داشته است.

۴,۴%

کاهش در آمد مرداد

«تراکتورسازی ایران» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۳۸۴,۹ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۱,۹ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۸ درصد آن مربوط به کل صادرات شرکت است. درآمد نماد «تایرا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۴,۴ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۶,۹۷ درصد افزایش را تجربه کرده است.

تراز مثبت

«بیمه خاورمیانه» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ مردادماه، مبلغ ۲۷,۰۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۶,۱ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. نماد «بخاور» در این دوره تراز مثبت ۲۱ میلیارد تومان را ثبت کرده است.

افزایش نرخ

«شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج‌فارس» اعلام کرد با عنایت به حمل کیسه‌های آرد توسط این شرکت، در جلسات کارگروه گندم و آرد و نان برخی استان‌های کشور، نرخ حمل آرد به نسبت نرخ قبل به‌طور متوسط ۳۲ درصد افزایش یافته است.



بنزینی بود و نسل سوم هیبرید و حالا قرار است چیز دیگری هم وجود داشته باشد. «جالب اینجاست که او به موتور ترند نیز جملات مشابهی گفته بود: «چیز دیگری وجود خواهد داشت و در حقیقت من اطمینان دارم که نسخه دیگری در کار است.» در مجموع می توان نتیجه گرفت که آکورا قصد دارد اهدافی را که با NSX نسل اول برای نمایش توانایی های فنی و در نسل دوم ترکیب فناوری بنزینی و برقی در نظر گرفته بود، در نسل سوم با نمایش توانایی های فنی موتورهای برقی دنبال کند.

«آکورا با معرفی نسخه تابپاس از NSX و اعلام این که این نسخه صرفاً با تیراز بسیار محدود ۳۵۰ نسخه تولید می شود، عملاً پرورنده نسل دوم این خودرو را بست. اما حالا براساس گزارش های تازه تر نسل سوم این خودرو قرار است در نظر گرفته شود. گزارش درایور مدعی است که یکی از اعضای تحریریه آن ها با ژون اکیدا Jon Ikeda «معاون ارشد برند آکورا در مونتری صحبت کرده و او گفته است: «اگر نیزبین بودید، متوجه می شدید که قصد تولید NSX را داریم.» اکیدا ادامه داد: «نسل اول



آکورا NSX به زودی بازمی گردد

برنامه دوج برای تولید هیبرید و تمام برقی ها



«چند وقت پیش دوج وعده داد که در دوران الکتریکی، ماسل کارها را دوباره اختراع کند. از آن زمان به بعد، این شرکت بارها به وضوح اعلام کرده است که الکتریکی سازی آینده ماسل کارها خواهد بود. سپس حدود یک ماه پیش دوج با انتشار تیزری، خبر از عرضه ماسل کار الکتریکی خود در سال ۲۰۲۴ داد. البته مدیرعامل این شرکت «تیم کونیسیکس» می داند که حرکت به سمت الکتریکی سازی برای شرکتی مثل دوج که به نعره های موتورهای V8 قدرتمند مشهور است، هرگز آسان نخواهد بود و به همین دلیل یک جدول زمانی برای این فرآیند تعیین شده است. براساس این جدول زمانی، دوج برنامه های الکتریکی خود را در سه ماهه پایانی امسال آغاز خواهد کرد. در همین رابطه، این شرکت در حال آماده سازی یک خودرو الکتریکی کانسپت برای معرفی در سال ۲۰۲۲ است که باید پیش نمایشی از همان ماسل کار الکتریکی باشد که قرار است حدود دو سال بعد از آن راهی بازار شود. این کانسپت بسیار مهم خواهد بود. زیرا ماسل کار الکتریکی مفهوم کاملاً جدیدی است که به راحتی توسط طرفداران دوج پذیرفته نمی شود؛ بنابراین کانسپت الکتریکی این شرکت باید بتواند انتظارات را برآورده کند.

لوتوس برای برقی کردن اسپریت برنامه داشته است!



«فراموش کردن اتفاقات اتوشو پاریس سال ۲۰۱۰ کار سختی است؛ جایی که لوتوس به صورت ناگهانی شش کانسپت کاملاً جدید را معرفی کرد که پنج مورد آن ها شامل خودروهای اسپرت جذابی می شدند. به واسطه در اختیار داشتن دنی باخار «که بعداً به آرس دیزاین پیوست» لوتوس کاملاً این توانایی را داشت که در بازار خودروهای عملکردی، خودی نشان دهد. اما زمان زیادی لازم نبود که تصمیم این شرکت تغییر کند و تمام این کانسپت ها به فراموشی سپرده شوند. در نمایشگاه پاریس از کانسپت اسپریت با پیشرا نه پنج لیتری هشت سیلندر وی شکل وام گرفته شده از لکسوس رونمایی و اعلام شد توان ۶۲۰ اسب بخاری دارد. اما حقیقت این بود که مهندس لوتوس موفق شده بودند با استفاده از فناوری بازایی انرژی KERS در دست همچون خودروهای فرمولان به موتور ۵۷۰ اسب بخاری لکسوس توان اضافی بیخشند. اما در عین حال ۸۰ کیلو وزن کمتر و حتی ۴۰ درصد کاهش ابعاد را رقم بزنند. لوتوس حتی این موتور را روی فراری ۴۵۸ ایتالیایی تست کرد. اما پس از خروج باهار از این شرکت در سال ۲۰۱۲ به وسیله مدیرعامل جدید لوتوس «ژان مارس گیل» این پروژه در سال ۲۰۱۴ به طور کامل متوقف شد.

پیش بینی های خودروسازان اروپایی در مورد حاشیه سود عملیاتی در سال ۲۰۲۱

آهسته اما پیوسته



علی منصوری

amansouri@gmail.com

«براساس پیش بینی های اخیر کارشناسان این طور به نظر می رسد که سودآوری مورد نظر خودروسازان اروپایی برای سال ۲۰۲۲ آن طور که تصور می شد خوش بینانه نیست و به رغم بالا بودن میزان تقاضا، حاشیه سود این خودروسازان به خاطر بالا رفتن قیمت مواد اولیه و افزایش هزینه ها و همچنین کمبود میکروچیپ های مورد نیاز در سطح پایینی باقی می ماند. براساس گزارش هایی که اخیراً منتشر شده، تویوتا و فولکس واگن به عنوان بزرگ ترین کمپانی های خودروسازی جهان در نتیجه بدتر شدن شرایط کمبود میکروچیپ ها میزان تولید مورد انتظار خود را کاهش داده اند که این مساله نشان گر وخامت بحران قطعات نیمه رساناست. بانک سرمایه گذاری UBS در گزارش اخیر خود اعلام کرده: «ما انتظار داریم که جهش ناگهانی درآمدهای صنعت خودرو اروپا در سال ۲۰۲۱ با وقفه مواجه شود و براساس برآوردهای صورت گرفته، این انتظار می رود که تا سال ۲۰۲۲ سطح تقاضا به دوران پیش از کرونا بازگردد. اما موانع زیادی بر سر راه درآمذایی خودروسازان وجود دارد که از جمله می توان به افزایش بهای مواد مورد نیاز به ویژه فولاد و همچنین بحران کمبود (موقت) قطعات مورد نیاز در آینده نزدیک اشاره کرد.»

استالانتیس

گروه خودروسازی استالانتیس که در ماه ژانویه از ادغام دو گروه PSA و فیات-کر ایسلر شکل گرفته، در اوایل ماه اوت هدفش را در خصوص افزایش سود عملیاتی در سال حدود ۱۰ درصد افزایش داد. در حالی که پیش تر این گروه سودی بین ۵.۵ تا هفت درصد را برای خود پیش بینی کرده بود. در نیمه نخست سال ۲۰۲۱، عایدی پیش از کسر بهره و مالیات استالانتیس ۱۰.۱ میلیارد دلار بود که این رقم در مقایسه با عایدی ۸.۷۹ میلیون دلار این شرکت در سال ۲۰۲۰ رشد قابل ملاحظه ای را نشان می دهد. استالانتیس شامل برندهایی

مانند جیپ، مازاتی، پژو، سیتروئن، اوپل، الفارومو و واکسهال می شود. تحلیل گران بانک های سرمایه گذاری از جمله فرانک شووپه، تحلیل گر بانک نورددویچه لندزبنکه به سبب کاهش از عملکرد مالی استالانتیس پرداخته اند. اما شووپه این کمپانی را همچنین به عنوان یکی از کم دوام ترین گروه های خودروسازی معرفی کرده و گفته حذف هزینه ها و کاهش آنچه او «نباشت گسترده» نامیده است باید ظرف چندسال آینده محقق شود تا این گروه خودروسازی بتواند از پس ادغام بر آید. هر چند بانک UBS با این مساله موافق نیست. در گزارش این بانک آمده است: «ما معتقدیم که استالانتیس به عنوان خودروسازی با قوی ترین امکان رشد باقی خواهد ماند و از هم افزایی های ناشی از ادغام بهره خواهد برد و به بهترین شکل بحران کمبود میکروچیپ ها را پشت سر خواهد گذاشت.»

رنو

اواخر ماه گذشته میلادی رنو فرانسه میزان سودآوری نیمه نخست سال جاری خود را ۴۱۴ میلیون دلار اعلام کرد که این رقم در مقایسه با ضرر ۸.۵ میلیارد دلاری این شرکت

در سال ۲۰۲۰ می تواند امیدوارکننده باشد. رنو که اکنون سکان آن در دستان روکادمیو است و برندهای لادا و داجیاو ائتلاف نیشان را شامل می شود، گفته که امیدوار است برای کل سال بتواند حاشیه سود ۲.۸ درصدی مربوط به نیمه اول سال را حفظ کند.

مرسدس بنز

گروه خودروسازی دایملر نیرو عایدی پیش از کسر سود و مالیات خود را برای سه ماهه دوم سال ۶.۱ میلیارد دلار اعلام کرد که در مقایسه با ضرر دو میلیارد دلاری این گروه در دوره مشابه سال گذشته می تواند امیدوارکننده باشد. تحلیل گران برنامه های تهاجی مرسدس بنز را در مقایسه با بامو بیش تر دوست دارند. مرسدس گفته که بین سال های ۲۰۲۲ تا ۲۰۳۰ بیش از ۴۷ میلیارد دلار را صرف توسعه خودروهای برقی خواهد کرد. دایملر حاشیه سود خود برای سال ۲۰۲۱ را ۱۰ تا ۱۲ درصد پیش بینی کرده است.

بامو

بامو در گزارشی در آمد خالص خود را در سه ماهه دوم سال ۵.۷ میلیارد دلار اعلام کرده است. این در حالی است که در دوره مشابه سال گذشته این شرکت متحمل ۲.۵۰ میلیون دلار ضرر شده بود. این مساله سبب شده است بامو پیش بینی های خود را برای سودآوری خود در سال جاری افزایش دهد. حالا این خودروساز آلمانی انتظار دارد که حاشیه سود عملیاتی اش در سال جاری بین هفت تا ۹ درصد باشد. در حالی که پیش تر آن را بین شش تا هشت درصد اعلام کرده بود.

فولکس واگن

فولکس واگن نیز اخیراً پیش بینی رشد سود عملیاتی خود را بین شش تا ۷.۵ درصد اعلام کرده است؛ در حالی که قبل تر این رشد را بین ۵.۵ تا هفت درصد اعلام کرده بود. در نیمه نخست سال سود عملیاتی فولکس واگن ۱۳.۶ میلیارد دلار بود که رکوردی قابل توجه برای این گروه خودروسازی است. آخرین رکورد فولکس واگن در سال ۱۹۰۲۰۱۹ میلیارد دلار بود و فولکس واگن گفته که عملکرد قوی ایمن گروه در سودآوری مرون برندهای گران قیمت آئودی و پورشه است.

سهم خواهی عرب ها از پاکانی

«شرکت ایتالیایی پاکانی سرمایه گذار جدیدی را پیدا کرده که وعده تامین سرمایه برای توسعه تکنولوژی های جدید را داده است. صندوق سرمایه گذاری عمومی عربستان سعودی موسوم به PIF برای کمک به تامین هزینه های گام بعدی توسعه محصولات پاکانی، بخشی از سهام این شرکت ایتالیایی را خریداری کرده است. این در حالی است که به تازگی PIF در شرکت لوسید نیز سرمایه گذاری کرده است. پاکانی در اوایل دهه ۹۰ میلادی زمانی متولد شد که هوراسیو پاکانی به عنوان یکی از کارکنان قدیمی لامبورگینی تصمیم گرفت فعالیت مستقلی را آغاز کند. وی این کار را با ایجاد بخش نمونه سازی و قطعات فیبر



کربنی کامپوزیتی برای لامبورگینی آغاز کرد. علاوه بر این، هوراسیو که در طراحی نیز تخصص قابل توجهی داشت، در سال ۱۹۹۱ مرکز طراحی مودنا دیزاین را تأسیس کرد؛ اما تمام مدتی که وی به این مشاغل مشاوره ای مشغول بود، روی طراحی خودرو شخصی خود هم کار می کرد.

این طرح سرانجام به ساخت پاکانی زوندا C12 و تولد یکی از افسانه ای ترین هایپر کارهای تاریخ انجامید. در فرآیند توسعه زوندا، شاسی و آیرودینامیک توسط شرکت دالارا تکمیل شد و پیشرا نه ۷۱۲ از بخش AM مرسدس بنز گرفته شد تا یکی از فوق العاده ترین خودروهای تمام

دوران خلق شود. سپس پاکانی با گذشت زمان زوندا را اصلاح کرد و بیش از ۳۰ نسخه ویژه و خاص از آن تولید کرد تا خریداران را در صف خرید این هایپر کار چندمیلیون دلاری قرار دهد. پاکانی امروزه با مدل هوا یسرا به فعالیت خود ادامه می دهد که در سال ۲۰۱۱ به عنوان جانشین زوندا معرفی شد. هر چند این شرکت در ابتدا در جلب نظر وفاداران زوندا به هوا یرا مشکل داشت، اما در ادامه این خودرو جایگاه خود را در بازار رقابتی هایپر کارها پیدا کرد و به یکی از خواستنی ترین خودروها تبدیل شد.

ریماک آینده پورشه و بوگاتی را نا آرام می داند

نمی کند. البته تولید شاسی بلند توسط چنین برندی نباید سورپرایزکننده باشد؛ زیرا اکثر برندهای سطح بالا دیگر نتوانسته اند در برابر و سوسه تولید یک قد بلند سودده مقاومت کنند. ریماک خاطر نشان می سازد محصول آتی بوگاتی می تواند محصولی کاملاً دیوانه کننده باشد؛ محصولی که هیچ کس به آن فکر نکرده است. به نظر می رسد محدودیتی درباره دوران پس از شیرون برای بوگاتی وجود ندارد. چرا که میت ریماک می گوید شما می توانید کارهای زیادی را بوگاتی انجام دهید. نیازی به گفتن نیست که بوگاتی کاملاً می تواند از دانش ریماک در زمینه خودروهای الکتریکی استفاده کند. نخستین دستور کار این شرکت احتمالاً آماده کردن جانشین مستقیم شیرون خواهد بود و ما بسیار مشتاقیم بدانیم آینده پیشرا نه ۱۶ سیلندر کواد توربو چگونه خواهد بود.

«حتماً شما نیز معتقدید بوگاتی دیگر نمی تواند محصولی دیوانه کننده تر از بولاید تولید کند. اما این برند هم اکنون با کمپانی تازه تأسیس ریماک رابطه بسیار نزدیکی دارد و این دوستی غیرمنتظره راه های جدیدی را برای تولید محصولاتی فوق العاده و در سطح بالا پیش پای آن گشوده است. می رسید این محصولات چقدر می توانند سطح بالا باشند؟ خب میت ریماک، مدیرعامل شرکت تازه تأسیس بوگاتی ریماک درباره آینده بوگاتی با «موتور ترند» گفت و گو کرده است. مسئول تولید ریماک نورا (سریع ترین خودرو تولیدی تاریخ) می گوید شاید چیزی دیوانه وار تولید شود. او دوست دارد سید محصولات بوگاتی تنها منحصر به هایپر کارهای دونفره کنونی نباشد. این مدیر ۳۳ ساله تولید یک کوپه خاص یا کاپوتی طولی یا حتی یک شاسی بلند را رد





نخستین BYD تانگ تمام برقی به صاحبش در نروژ تحویل داده شد



نخستین نسخه از ۱۰۰ دستگاه بی‌وای‌دی تانگ برقی که در ماه ژوئن از چین به نروژ ارسال شده بود، به‌صاحبش تحویل داده شد. شرکت چینی BYD و توزیع‌کننده نروژی RSA عرضه این شاسی‌بلندر در اسلو آغاز کردند و اولین خودرو را به‌صاحبش تحویل دادند. BYD متعهد شده است ۱۵۰۰ دستگاه از این خودرو را تا پیش از پایان سال ۲۰۲۱ به نروژ ارسال کند. قیمت تانگ برقی ۶۷ هزار و ۴۰۰ دلار است و این خودرو دارای باتری ۸۶.۴ کیلووات-ساعتی ساخت BYD است که ۳۰ تا ۸۰ درصد باتری آن با یک شارژر ۱۱۰ کیلوواتی

تنها ظرف ۳۰ دقیقه شارژ می‌شود. این باتری دارای گارانتی هشت‌ساله (۱۶۰ هزار کیلومتری) است. BYD ادعا می‌کند که محدوده مسافتی این مدل ۵۲۸ کیلومتر در رانندگی شهری و ۴۰۰ کیلومتر در رانندگی ترکیبی است و تنها ۴.۶ ثانیه طول می‌کشد تا سرعت آن از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. این مدل دارای هفت صندلی، یک نمایشگر لمسی ۱۲.۸ اینچی، سیستم صوتی با ۱۲ بلندگو، نورپردازی محیطی ۳۱ رنگ، صندلی‌های چرمی دارای تپویه و گرمکن و شارژر بی‌سیم است.

کره‌ای

Korean

معرفی کیا سورنتو ۲۰۲۲ پلاگین-هیبرید



نسخه پلاگین-هیبرید کیا سورنتو با نام سورنتو PHEV از سال گذشته در بازار اروپا حضور دارد و اکنون کیا تصمیم دارد این خودرو را به بازار ایالات متحده نیز عرضه کند. کیا سورنتو PHEV در سه‌ماهه پایانی سال ۲۰۲۱

میلادی وارد بازار آمریکا خواهد شد و در آمریکا از مشوق‌های دولتی بهره‌مند می‌شود و تخفیفی معادل شش هزار و ۵۸۷ دلار دریافت خواهد کرد. موتور بنزینی ۱.۶ لیتری و چهار موتور الکتریکی وظیفه تأمین قدرت کیا سورنتو پلاگین-هیبرید را برعهده دارد و گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک قدرت را به‌ر چهار چرخ منتقل می‌کند و برای راننده قابلیت انتخاب حالت‌های مختلف رانندگی را تدارک دیده است. مجموع توان خروجی پشیرانه سورنتو PHEV معادل ۲۶۱ اسب‌بخار است و پکیج باتری‌های آن نیز ظرفیتی معادل ۱۳.۸ کیلووات-ساعت دارند. برد این خودرو در حالت تمام‌برقی ۵۱ کیلومتر عنوان شده است و در حالتی که از ترکیب موتور برقی و بنزینی استفاده شود، برد خودرو معادل ۷۶۰ کیلومتر خواهد بود. چیدمان استاندارد سه‌دریف صندلی، روکش چرم مصنوعی، نمایشگر ۱۲.۳ اینچی دیجیتال، اطلاعات خودرو و از امکانات این خودرو به‌شمار می‌رود.

فرانسوی

French

نسخه تولیدی بوگاتی بولاید مخصوص پیست رونمایی شد



تاکنون نسخه‌های فرعی مختلفی از بوگاتی شیرون ساخته شده است؛ اما هیچ‌یک از آن‌ها به‌اندازه بولاید جذاب نیستند. این کانسپت که یک هیولای مخصوص پیست با توان ۱۸۲۵ اسب‌بخار و سرعت نهایی ۵۰۰

کیلومتر بر ساعت بود، با مشخصات فنی فوق‌العاده و طراحی جذابش در اکتبر ۲۰۲۰ به‌سرخط خبرها تبدیل شد. حالا بولاید برگشته است؛ اما این بار یک نسخه تک نیست. چرا که بوگاتی تصمیم گرفته نسخه تولیدی آن را عرضه کند. این آپ‌خودرو با موتور افسانه‌ای چهار-توربو W16 درواقع یک شیرون است که تمام جوانب آن به‌حد نهایی و فوق‌العاده رسیده‌اند. با توجه به‌مخصوص پیست بودن بولاید، بوگاتی کاملاً آزاد است تا از تمام قدرت پلت‌فرم شیرون در آن استفاده کند. البته بولاید همچنان توان فوق‌العاده ۱۵۷۷ اسب‌بخار و گشتاور ۱۶۰۰ نیوتون‌متر را تولید می‌کند که مشابه شیرون سوپراسپرت و شیرون چنتودپچی است. نسبت وزن به‌توان بولاید ۰.۹ کیلوگرم بر هر اسب‌بخار است که نویدبخش عملکرد فوق‌العاده آن در پیست است. بوگاتی می‌گوید تکمیل توسعه بولاید سه‌سال طول می‌کشد و تحویل آن به‌مشتریان از سال ۲۰۲۴ آغاز خواهد شد.

۴ مشکل تویوتا کمری که شما را از خرید آن پشیمان می‌کند

تویوتا کمری نسل پنجم نخرید!



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

حدود سه دهه است که سدان سایز متوسط ژاپنی یعنی تویوتا کمری در بازار کشورمان به‌شهرت قابل توجهی دست یافته است و علاوه بر آن، به‌عنوان خودرویی محترم در بین فعالان بازار شناخته می‌شود. آغاز شهرت تویوتا کمری، به‌سال‌های ابتدایی دهه ۸۰ خورشیدی و عرضه نسل سوم این خودرو بازمی‌گردد که بین مشتریان ایرانی با نام کمری گرند شهرت یافت. لقب گرند مربوط به‌تیپ فول آپشن این خودرو بود که در آن زمان، رقیب مستقیم نیسان ماکسیما محسوب می‌شد.

عرضه تویوتا کمری پس از آن، با ارائه نسل‌های چهارم و پنجم به‌کشورمان ادامه یافت و آخرین نسخه‌های این خودرو با مدل ۲۰۱۶ و در تعداد اندکی به‌دست خریداران ایرانی رسید. تویوتا کمری نسل پنجم که با کد اتاق XV50 شناخته می‌شود، آخرین نسخه عرضه‌شده از این خودرو به‌بازار ایران است که در دو مدل قبل از فیس‌لیفت و پس از فیس‌لیفت قابل خریداری است.

اکثر نسخه‌های موجود از نسل پنجم تویوتا کمری، مربوط به‌نسخه‌های پیش از فیس‌لیفت هستند که در فاصله سال‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۵ وارد بازار کشورمان شده‌اند. این خودروها اکنون با‌قیمتی در حدود ۱۶۰۰ الی ۹۰۰ میلیون تومان قابل خریداری هستند. از این نسل، دو تیپ GL و GLX در بازار ایران موجود است. نسخه‌های فیس‌لیفت نسل پنجم تویوتا کمری در تعدادی محدود وارد بازار کشورمان شده‌اند و خرید آن‌ها نیازمند پرداخت مبلغی حدود یک‌میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان خواهد بود. نسل‌های چهارم و پنجم تویوتا کمری در بازار ایران رقیب سنتی هیوندای سوناتا و کیا اپتیما محسوب می‌شوند و هر چند خودروهایی همچون فولکس‌واگن پاسات یا رنو تلیسمان را نیز می‌توان به‌عنوان رقبای کمری ذکر کرد.

تویوتا کمری در ایران و جهان تمامی مدل‌های تویوتا در بازار ایران و جهان با چند مشخصه شناخته می‌شوند که از جمله آن‌ها می‌توان به کیفیت بالا، دوام مثال‌زدنی و استهلاک اندک اشاره کرد. تویوتا کمری XV50 نیز یکی از کم‌درس‌ترین محصولات تویوتا است که خرید آن برای مشتریان، ارزش افزوده قابل توجهی را به‌همراه دارد. در حال حاضر، نمونه‌های کارکرده از نسل پنجم تویوتا کمری در بازار کشورمان موجود هستند و با توجه به‌شهرت تویوتا در زمینه دوام و استهلاک، از گزینه‌های پیش‌روی خریداران محسوب می‌شوند.

با این حال، تویوتا کمری خودرویی بدون اشکال نیست و

قدیمی‌تر تویوتا کمری یا خودروهایی که کارکرد بالایی دارند، مشاهده می‌شود. از این رو اگر نسخه‌های قدیمی‌تر کمری XV50 را خریداری کرده‌اید، در نخستین فرصت پمپ آب را تعویض کنید.

از دیگر علل وقوع این مشکل، خوردگی یا پوسیدگی لوله‌های خنک‌کننده پشت سرسیلندر است که موجب نشنی مواد به‌بیرون می‌شود. اگر لوله‌های خنک‌کننده دچار مشکل باشند، باید از خرید کمری کارکرده نسل پنجم خودداری کنید؛ چرا که انجام تعمیرات آن، گران و زمان‌بر خواهد بود.

مشکل چهارم: عملکرد گیربکس تمام نسخه‌های تویوتا کمری XV50 به‌جز مدل‌های هیبریدی، به‌گیربکس شش‌سرعه اتوماتیک مجهز هستند و مدل‌های اولیه این خودرو که در فاصله سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳ تولید شده‌اند، دچار مشکلاتی در مبدل گشتاور گیربکس هستند که رایج‌ترین نشانه این مشکل، لرزشی است که سرتاسر کابین خودرو را فرا می‌گیرد.

بهترین راه برای شناسایی این مشکل، رانندگی با خودرو و سرعت گرفتن است و اگر سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کرد و لرزش، تمام کابین کمری را فرا گرفت، به‌راحتی می‌توان متوجه شد که مشکلی در مبدل گشتاور این خودرو وجود دارد. این معضل در مدل‌های تولیدشده از سال ۲۰۱۴ تا پایان دوره برطرف شده است و تنها در مورد مدل‌های قدیمی صدق می‌کند. لازم به‌ذکر است که تعویض مبدل گشتاور بسیار گران خواهد بود. از این رو بهتر است از خرید تویوتا کمری XV50 با چنین مشکلی صرف‌نظر کنید.

جمع‌بندی: کم‌درسر اما مشکل‌ساز خودروهای تویوتا برای دهه‌ها خود را با مفاهیمی همچون استهلاک اندک و دوام بالا به‌مشتریان شناسانده‌اند و همین مساله سبب تبدیل شدن تویوتا به‌پرفروش‌ترین خودرو ساز جهان شده است. خودروهایی همچون تویوتا کرولا و تویوتا پریوس اکنون در تمام نقاط دنیا مشاهده می‌شوند و حتی خرید نسخه‌های کارکرده آن‌ها نیز برای مشتریان قابل قبول خواهد بود. با این حال محصولات تویوتا همانند تمام خودروها نقاط ضعفی دارند؛ البته استهلاک و پیچیدگی تویوتا کمری یا دیگر محصولات تویوتا در حد خودروهای فرانسوی نیست؛ اما به‌هر صورت باید در خرید نسخه‌های کارکرده تویوتا دقت لازم را داشته باشید. خرید تویوتا کمری دست‌دوم که دچار نشنی روغن و مواد خنک‌کننده است یا در مبدل گشتاور گیربکس مشکل دارد، تنها موجب خرج‌تراشی برای شما خواهد شد. از سوی دیگر، در شرایط فعلی بازار خودرو ایران که حتی خودروهای داخلی نیز به‌سختی تعمیر می‌شوند، خریداران مدل‌های کارکرده وارداتی باید دقت بیش‌تری را هنگام انتخاب و خرید خودرو داشته باشند تا از خسارت‌ها و مشکلات آتی جلوگیری به‌عمل آید.

در خودروهای تویوتا معمولاً گران‌قیمت است و رخ دادن این مشکل، نشان از قاعده بزرگ‌تری دارد که در راه است. مشکل نشنی روغن در مدل‌های چهارسیلندر تویوتا کمری رخ می‌دهد و علت آن، تضعیف مهر و موم قسمت عقب پشیرانه است که در نقطه اتصال موتور و گیربکس قرار گرفته است. بررسی نشنی روغن با خم شدن و نگاه کردن امکان‌پذیر است. اما توصیه می‌شود برای جلوگیری از هر گونه در‌دسر احتمالی در آینده، پیش از خرید تویوتا کمری XV50 از یک مکانیک خبره بخواهید این خودرو را مورد بررسی قرار دهد. نقطه‌اتصال موتور و گیربکس در تویوتا کمری نسل پنجم باید خشک باشد و حتی اگر قطره‌ای روغن در این منطقه مشاهده شد، باید از خرید خودرو اجتناب کنید. تعویض مهر و موم‌های اصلی موتور چهارسیلندر تویوتا کمری هزینه و زمان بسیاری را می‌طلبد و علاوه بر آن، ممکن است نشنی روغن نشان‌دهنده مشکلاتی اساسی در پشیرانه باشد که برطرف کردن آن‌ها غیر ممکن خواهد بود.

مشکل سوم: نشنی مایع خنک‌کننده از دیگر مشکلات نسل پنجم تویوتا کمری، نشنت مواد خنک‌کننده است که می‌تواند در در‌س‌های مختلفی را برای خریدار ایجاد کند. تویوتا در طراحی و ساخت نسل پنجم کمری تمام تلاش خود را به‌کار گرفت تا سیستم خنک‌کننده بهتری را برای این خودرو فراهم کند. اما هم‌چنان برخی مشکلات در سامانه خنک‌سازی کمری وجود دارند. نشن مایع خنک‌کننده در تویوتا کمری XV50 اغلب به‌دلیل فرسودگی پمپ آب رخ می‌دهد و این مشکل در نسخه‌های

مشکل دوم: نشنی روغن نشن روغن مشکل شایعی در نسل پنجم تویوتا کمری نیست؛ اما در‌دسر بزرگی برای خریدار احتمالی یک کمری XV50 کار کرده محسوب می‌شود. تعمیرات مربوط به‌نشنت روغن

مشکل اول: صدای ناهنجار مو تور مشکل صدای ناهنجار پشیرانه در مدل‌های اولیه نسل پنجم تویوتا کمری که طی سال‌های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ ساخته شده‌اند، به‌وفور مشاهده می‌شود. این مشکل به‌دلیل عملکرد نامناسب چرخ‌دنده‌های فعال در سیستم زمان‌بندی سوپاپ‌هاست که هنگام استارت بروز می‌کند و تا حدود پنج دقیقه سر نشینان را با صدای خود آزار می‌دهد.

تعمیر این چرخ‌دنده‌ها برای مالک هزینه چندانی را به‌دنیا نخواهد داشت؛ اما در صورتی که این مشکل را به‌حال خودرها کنید، ممکن است در آینده ناچار شوید هزینه سنگینی را بابت تعمیر موتور بپردازید. علاوه بر آن پولی‌های تسمه‌موتور در نسل پنجم کمری دچار خرابی زودرس می‌شوند و ممکن است این مشکل را ایجاد کنند که البته برطرف کردن آن، هزینه و زمان چندانی را نیاز نخواهد داشت. با این حال باید به‌این مشکل توجه کنید.

از س‌وی دیگر اگر قصد خرید تویوتا کمری XV50 را دارید که در فاصله سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۲ ساخته شده است، بهتر است رانندگی کوتاه‌مدتی را با این خودرو تجربه کنید و اگر متوجه این مشکل شدید، از مالک بخواهید تا نسبت به تعویض قطعات اقدام کرده یا هزینه تعمیر آن را از قیمت خودرو کسر کند.

خودروهای تویوتا برای دهه‌ها خود را با مفاهیمی همچون استهلاک اندک و دوام بالا به‌مشتریان شناسانده‌اند و همین مساله سبب تبدیل شدن تویوتا به‌پرفروش‌ترین خودرو ساز جهان شده است. کرولا و تویوتا پریوس اکنون در تمام نقاط دنیا مشاهده می‌شوند و حتی خرید نسخه‌های کارکرده آن‌ها نیز برای مشتریان قابل قبول خواهد بود



همچون همیشه مدل‌های هوریکان قوی‌ترین یکجی‌های تیونینگ را ارائه می‌کنند. جی‌پاور با الهام از مدل **G5M** هوریکان **RR** سال پیش قدرت **M8** را به **۸۸۷** اسب‌بخار و گشتاور را به **۱۰۵۰** نیوتون‌متر رسانده است. البته مدل **G8M** هوریکان **RS** قدرت کمتری داشته؛ هرچند با وجود خروجی **۸۲۸** اسبی و گشتاور **۱۰۵۰** نیوتون‌متری به‌هیچ‌عنوان کمبودی احساس نمی‌شود. **G8M** هوریکان **RS** و **RR** هنوز در وب‌سایت رسمی جی‌پاور ظاهر نشده‌اند و قیمت آن‌ها نیز مشخص نشده؛ اما **M5** تیون شده با نام **G5M** هوریکان **RR** قیمت **۱۱۵** هزار یورویی دارد و بنابراین با محصولی از ران قیمت‌نخواهیم بود.

بامو **M8** گردن‌تورر برچم‌دار باوار یاسست که از قدرت و دینامیک سطح بالایی سود می‌برد. اما جی‌پاور می‌گوید همیشه فضا برای پیشرفت وجود دارد. اعضای جدید قوی‌ترین خودروهای این تیور یعنی **G8M** هوریکان **RS** و **RR** به‌تازگی معرفی شده‌اند و با قدرت **۸۸۷** اسب‌بخاری خود می‌توانند سوپر کارها را شرمندہ کنند!

یکجی تیونینگ جی‌پاور برای تمام فرم‌های بدنه این خانواده شامل کوپه، کانور تیبل و گرین کوپه در دسترس است و این نخستین پروژه تیونینگ جی‌پاور روی **M8** نیست، زیرا قبلاً نیز کیت‌های ارتقای متنوعی را دیده بودیم. البته



هوریکان دو سطح تیون برای بامو M8 در نظر گرفت

یکه تازی آسیایی هادر حفاظت از سر نشینان

به سه خودرو ایمنی سال سلام کنیم!

را وضع کرده است که هر محصول جدیدی از آن با موفقیت فارغ شود، عنوان بالاترین سطح ایمنی این موسسه یعنی **TOPSAFETYPICK** را از آن خود می‌کند. بر این اساس کمپانی‌های مطرح اقدام به تست و ارزیابی محصولاتشان در این موسسه معتبر کرده‌اند و فهرست بلندبالایی از خودروهای اروپایی، آسیایی و آمریکایی وجود دارد که موفق به کسب بالاترین سطح ایمنی شدند. در ادامه ما سه سدان آسیایی را که دو گزینه آن ژاپنی و یک گزینه‌اش کره‌ای هستند، بررسی می‌کنیم.

موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (**IIHS**) یکی از مراکز معتبر تست و ارزیابی تصادف خودروها در جهان شناخته می‌شود و اگر چه بسیاری از محصولات جدید خودرو سازان مطرح در سازمان تست تصادف اروپا (یوروانکپ) موفق به کسب بالاترین امتیاز و سطح ایمنی در این سازمان می‌شوند، اما شاید چنین خودروهایی در تست‌های سخت‌گیرانه موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده **IIHS** موفق به کسب جایگاه برتر به لحاظ ایمنی نشوند. با ورود به فصل جدید خودرو سازی از سال **۲۰۲۰** **IIHS** با بازنگری در قوانین خود تست‌های سخت‌گیرانه‌ای



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

تویوتا کمری

قیمت: ۳۲ هزار و ۱۸۵ دلار



سدان محبوب و خوش‌نام میان‌سایز خانوادگی تویوتا یعنی کمری یکی از پرفروش‌ترین سدان‌های حاضر در بازار جهانی به‌شمار می‌رود و تاکنون هشت نسل از کمری روی خط تولید این خودروساز صاحب‌نام ژاپنی قرار گرفته است. نسل هشتم کمری موسوم به **XV70** چون **۲۰۱۷** به‌جهان معرفی شد و کمری **XV70** بر خلاف نسل‌های قبلی خود با ظاهری اسپرت و البته جذاب به‌بازار آمد. خطوط تیز و فرم‌ها و سطوح تخت شخصیت نافذی به‌این سدان خانوادگی محبوب بخشیده است و پوزه خودرو با کاپوت نسبتاً کشیده و چراغ‌های کشیده مشابه **XV40** است که ظاهری زیبا و دلفریب به کمری داده است. از سوی دیگر در نمای عقب، چراغ‌های کشیده مشابه محصولات لکسوس و دیفیوزر و خروجی‌های مجزا در طرفین دیده می‌شود که نمای اسپرت و تهاجمی از یک سدان خانوادگی را به‌نمایش می‌گذارد. بر خلاف نسل‌های قبلی کمری نسل هشتم با طراحی زیبا و مدرنی به‌بازار آمده و کابین خودرو ساده و به‌روز است. همچنین نمایشگر **۱۰** اینچی کنسول میانی و طراحی ادوات متمایل به‌راننده و دسته‌دنده اسپرت و غریب‌کفرمان اسپرت با دو پدال شیفر پشت فرمان هیجان‌راندگی با کمری جدید را دوچندان می‌کند. کابین **XV70** به‌حدی مورد توجه قرار گرفت که سال **۲۰۱۸** جوئیکی از زیباترین کابین‌های سال معرفی شد و پیرانه‌های متعددی قوای محرکه کمری را تشکیل می‌دهند که قوی‌ترین نسخه کمری موسوم به **SX** با کیت **TRD** با موتور شش‌سیلندر با آرایش وی‌شکل به‌حجم **۳٫۵** لیتری تنفس طبیعی حداکثر **۳۰۱** اسب‌بخار قدرت و **۲۴۳** نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس هشت‌سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک نیز وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو را بر عهده دارد.

ایمنی

کمری **XV70** بر پایه و اساس پلت‌فرم **TNGA-K** شکل گرفته و این پلت‌فرم بر اساس آنچه کمپانی تویوتا اعلام می‌کند، از دو عنصر اصلی آلومینیوم و فولاد سبک‌وزن تشکیل شده است. مهندسان کمپانی تویوتا با ریزفریم‌های **X** تایپ در شات‌گان‌ها و پروفیل‌های جلویی شاسی توانسته‌اند حدود **۱۷** درصد استحکام سازه را بهبود بخشند. بر این اساس این خودرو در موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (**IIHS**) در شش آزمایش نیمه‌روبه‌رو و از جلو (در این حالت سر نشینان جلو و عقب به‌شکل مجزا مورد ارزیابی قرار می‌گیرند)، نیمه جلویی، تست ضربه جانبی، استحکام سقف و تست صندلی و نوع قرارگیری سر نشینان و به‌ویژه تست ایمنی در ناحیه سر و گردن توانسته امتیاز سطح بالا را از آن خود کند. کمری در تست جانبی با توجه به نوع فریم **۷** طراحی شده در درها و زمان مناسب باز شدن ایربگ‌های پرده‌ای بالاترین سطح امتیاز در میان همکلاسان خود را دریافت کرده است. این خودرو در تست سیستم ترمز اضطراری خود کار، کروژ کنترل تطبیقی، سامانه تشخیص نقاط کور و شناسایی عابر پیاده و سیستم هشدار انحراف از مسیر نیز امتیاز خوبی را دریافت کرده است.

ایمنی

موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (**IIHS**) در جدیدترین تست‌های خود اکورا **TLX** را مورد تست و بررسی قرار داده و سازه شاسی اکورا **TLX** حدود **۸۴** درصد از آلومینیوم است. این سازه تا حد بالایی تنش‌های وارده به کابین را جذب و مانع ایجاد نیروی منفی زیاد و کاهش ایمنی سر نشینان می‌شود. این خودرو در تست‌های نیمه‌روبه‌رو از جلو برای سر نشینان جلو و عقب، تست ضربه جانبی، استحکام سقف و طراحی صندلی و قرارگیری سر نشینان روی صندلی و ناحیه سر و گردن امتیاز خوبی را کسب کرده است. تنها تستی که اکورا **TLX** نتوانست آن را به خوبی پاس کند، سیستم ترمز اضطراری خود کار در **۲۰** متر است. البته کمپانی اکورا پس از دریافت نتایج تست‌ها در صدد بهینه‌سازی این سیستم برآمده است.



آکورا TLX

قیمت: ۳۷ هزار و ۵۰۰ دلار

خودرو سائیز بزرگ خانوادگی اسپرت برند لوکس هوندا یعنی اکورا **TLX** جزو یکی از سدان‌های محبوب بازار آمریکای شمالی به‌حساب می‌آید و کمپانی اکورا اگوست سال گذشته میلادی از نسل دوم این خودرو رونمایی کرد. زبان جدید طراحی اکورا که با خطوط تیز و سطوح تخت مواجه است، ظاهری سنگین به‌لحاظ بصری برای **TLX** خلق کرده و دماغه و چراغ‌های کشیده با **LED** هایی به‌فرم **L** و جلو پنجره پنج ضلعی چهره‌ای کاملاً تهاجمی به‌این سدان بخشیده است. در نمای عقب نیز چراغ‌های کشیده و حجم‌پردازی صریح آن باز آویه بیش‌تر ستون **C** نمای زیبایی از این سدان را به‌نمایش می‌گذارد. کابین اکورا **TLX** نیز با ویژگی‌های اسپرت مواجه شده و صندلی‌ها و غریب‌کفرمان اسپرت با دو پدال آلومینیومی شیفر پشت فرمان به‌گونه‌ای طراحی شده که رانندگی را با این سدان خانوادگی کاملاً اسپرت جلوه می‌دهد. قرارگیری نمایشگر **۱۰٫۵** اینچی کنسول میانی و صفحه‌نمایش هفت‌اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) از دیگر مواردی است که کابین این سدان را به‌روز نمایش می‌دهد و مهندسان اکورا برای **TLX** دو پیرانه چهارسیلندر خطی دولیتری توربوشارژر و شش‌سیلندر با آرایش وی‌شکل سه‌لیتری توپین توربوشارژر در نظر گرفته‌اند. در نسخه تایپ **S** موتور شش‌سیلندر سه‌لیتری توانایی تولید **۳۵۵** اسب‌بخار قدرت و **۴۸۰** نیوتون‌متر گشتاور را دارد و گیربکس **۱۰** سرعته اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌ها را بر عهده دارد.

مراحل نام‌نویسی، ابتدا اطلاعات فردی خود را وارد کرده و پس از دریافت کد کاربری و ثبت‌نام‌نهایی، بامراجعه به نمایندگی‌های منتخب، مدارک هویتی واحراز سکونت قرار داد خود را تحویل می‌دهند. با توجه به برنامه‌ریزی‌های مدون وموثر سایپا در حوزه‌های تولید وفروش که منجر به ایجاد تناسب عرضه و تقاضا در بازار شده، این طرح عرضه محصولات نیز بدون محدودیت وفرعه‌کشی انجام می‌شود و تمام متقاضیان موفق به خرید خودرو مورد نظر خود خواهند شد.

با اعلام سازمان فروش و بازاریابی گروه خودروسازی سایپا، طرح پیش‌فروش سه محصول شرکت زامیاد بدون محدودیت از روز سه‌شنبه، دوم شهریورماه آغاز شد. براساس بخشنامه جدید معاونت بازاریابی وفروش گروه خودروسازی سایپا، متقاضیان خرید دومدل نیسان آپشنال (تک‌سوز ودوگانه‌سوز) و پادرا پلاس می‌توانند به صورت ۲۴ساعته صرفا به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس www.saipa.ir مراجعه و ثبت‌نام کنند. متقاضیان برای انجام

پیش‌فروش سه محصول شرکت زامیاد بدون محدودیت



نه تولید داخل پاسخگوست، نه واردات

نومیدی از نوسازی ناوگان سنگین

ترخیص دیر هنگام و محدود کامیون‌های کار کرده از گمرکات، مانع آن شد که مسیر نوسازی از طریق واردات هموار شود

توقف در نوسازی ناوگان

تجاری کشور و کندی در واردات کار کرده‌های طی ماه‌های اخیر باعث شده است مشکلات ناوگان حمل‌ونقل



عمومی کشور و مالکان خودروهای باری دوچندان شود. از این رومالکان و دارندگان خودروهای سنگین هم به جمع ناراضیان این بخش پیوسته و گلابه‌های بسیاری از عدم توجه به وضعیت ناوگان باری کشور دارند. این در حالی است که ناوگان خودروهای تجاری نه در ایران، بلکه در سراسر دنیا یکی از مهم‌ترین سیستم‌های حمل‌ونقلی محسوب می‌شوند که سهم قابل توجهی را در جابه‌جایی بار و مسافر دارند. طی بیش از یک سال اخیر کامیون‌های کار کرده‌ای که به‌عنوان راهکاری برای نوسازی ناوگان وارد گمرک کشور شده‌اند، نتوانسته‌اند به‌بازار داخلی راه پیدا کنند و نه تنها مشکلی را از دوش ناوگان داخلی برداشته‌اند بلکه عدم نظارت صفر تا صد بر روند ورود این خودروها به بازار داخلی، باعث شده است مشکلات بیشتری بر سر راه بازار این خودروها در کشور قرار گیرد و راه را برای متقاضیان نوسازی دشوار تر از گذشته کند.

فرسودگی نیمی از ناوگان باری کشور

در حال حاضر بیش از نیمی از ناوگان تجاری کشور به‌ویژه در بخش باری با فرسودگی همراه هستند و نیاز مبرمی به نوسازی بامدل‌های به‌روز و جدیدتر دارند که واردات مدل‌های دست‌دوم اروپایی می‌توانست روزه امیدوی برای بهبود بخشی از این ناوگان باشد. در حالی که به‌طور رسمی گفته می‌شود بیش از ۳۶۰۰ دستگاه کامیون اروپایی وارد گمرکات کشور شده و آمارهای غیررسمی نشان از آن دارد که این رقم تقریباً دوبرابر است و به ۷هزار دستگاه می‌رسد، اما تنها حدود ۳۰۰ دستگاه از این خودروها موفق به خروج از گمرک و رسیدن به مراحل گزاری باورود به بازار شده‌اند. گرچه این خودروها نمی‌توانستند نیاز داخل به خودروهای نو یا کم‌کارکرد را تأمین کنند، اما به‌طور قطع ترخیص درست و به‌موقع این خودروها از گمرکات کشور می‌توانست مسیر درستی را برای نوسازی از طریق واردات باز کند.

عدم شفافیت منشأ ارزی؛ دلیل عدم ترخیص کامیون‌ها

دلایل متعددی در خصوص عدم ترخیص این خودروها تا امروز بیان شده است. طی مکاتبات اخیر گمرک با سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای قرار بود موانع مهمی که بر سر راه ترخیص این خودروها وجود دارد برداشته شوند. گرچه بارها عدم شفافیت منشأ ارزی واردات این خودروها به‌عنوان مهم‌ترین مشکل بر سر راه ترخیص این خودروها از سوی مسئولان بیان شده، اما دبیر کانون انجمن صنفی کامیون‌داران کشور نیز بر این باور است که ناهماهنگی و بی‌برنامگی و سنگاندازی‌ها مانع از ترخیص این کامیون‌ها شده است.

قدرت خرید مالکان کامیون‌های قدیمی روز به‌روز کاهش می‌یابد

مهم‌ترین بخش از مشکلات ناشی از واردات این خودروها را می‌توان در تأثیر آن‌ها بر قیمت مدل‌های موجود در بازار دانست؛ گلابه‌ای که در میان متقاضیان این خودروها بسیار مطرح شده و آن را دلیل اصلی کاهش قدرت خرید خود می‌دانند. یکی از مالکان کامیون‌های فرسوده که چندسالی را در انتظار برای جایگزینی خودرو قدیمی خود با یک مدل جدیدتر سیری کرده است، در گفت‌وگویی به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پیش از این امید داشتیم تولید خودروسازان داخلی رونق بگیرد که بتوانیم خودروهای فرسوده را از میان مدل‌های به‌روز و داخلی خریداری کنیم تا شاید قیمت پایین‌تری برای ما داشته باشد.» رضا قربانی در ادامه اظهار کرد: «وضعیت قیمت خودروهای سنگین هر روز

نسبت به روز قبل بدتر شده است و قدرت خرید مالکان کامیون‌های قدیمی کاهش پیدا می‌کند.»

دلالتان مانع کاهش قیمت خودروهای کار کرده اروپایی شدند

این مالک خودرو فرسوده همچنین به واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی هم اشاره کرد و گفت: «امید داشتیم حالا که امکان نوسازی از طریق مدل‌های داخلی وجود ندارد، کامیون‌های اروپایی وارداتی با قیمت کمتری به دست مصرف‌کننده نهایی برسد.» وی ادامه داد: «تصور می‌کردیم اگر این خودروها به بازار راه پیدا کنند، می‌توانند مشتریان بسیاری را به خود جذب کنند و باقیمت پایین در بازار توزیع می‌شوند.» قربانی در ادامه توضیح داد: «با این حال این خودروها تا امروز به چند دلیل نتوانسته‌اند تأثیر چندانی روی بازار بگذارند.» وی بیان کرد: «نخستین دلیل آن است که هنوز تعداد چشمگیری از این خودروها به بازار نیامده‌اند و به‌ندرت در برخی از نمایشگاه‌ها نمونه‌هایی از این خودروها دیده می‌شود.» وی افزود: «دلیل دیگر آن است که قیمت این خودروها با آنچه مورد انتظار متقاضیان بود بسیار متفاوت است و تنها عده‌ای از دلالتان امکان خرید این خودروها را دارند و به نظر نمی‌رسد متقاضیان واقعی به این خودروها دسترسی داشته باشند.» این متقاضی نوسازی عنوان کرد: «همین قیمت‌ها باعث شده است قیمت دیگر خودروها نیز افزایش پیدا کند و ما به‌عنوان متقاضیان این طرح توان خرید خود را هر روز بیش از گذشته از دست می‌دهیم.» وی در پایان گفت: «در شرایطی قیمت خودروهای تجاری کار کرده و صفر در بازار نجومی شده است که مالکان این خودروها، کار و درآمد کافی برای پرداخت هزینه‌های خودرو و اقساط سرسام‌آور آن را ندارند.»

مالکان ناوگان فرسوده پیش از این امید داشتند تولید خودروسازان دیزلی رونق بگیرد تا بتوانند کامیون‌های قدیمی خود را با قیمت‌های مناسب‌تر و از طریق جایگزینی بامدل‌های داخلی نوسازی کنند. اما از یک‌سو وضعیت تولید و قیمت خودروهای سنگین بدتر شده و از سوی دیگر قدرت خرید متقاضیان کاهش پیدا کرده است

نزدیک به نیمی از بازار تجاری‌ها در اختیار ایران خودرو دیزل است

به بازار، توانست پس از یک دهه رکود و با راهبرد و سیاست‌های اخیر اتخاذ شده، جهش قابل توجهی را در عرصه تولید محصولات تجاری و باری تجربه کند. بانگاہی به‌اھم اقدامات و دستاوردهای چهار ماهه ابتدای سال جاری و مقایسه آن با سنوات گذشته می‌توان در یافت، ایران خودرو دیزل توانسته رکورد تولید همگن سال ۹۸ و ۹۹ را با تولید ۱۸۵۱ دستگاه بشکند. این خودروساز در مدت مشابه سال ۴۴۹،۹۸۸ دستگاه و در سال ۹۹ نیز، ۵۵۲ دستگاه تولید همگن داشته و به بیان دیگر موفق به چهار برابر کردن تولید همگن خود نسبت به مدت مشابه سال گذشته شده است. همچنین بر رسی تولیدات چهار ماهه نخست امسال ایران خودرو دیزل نشان می‌دهد، ۹۵ درصد این تولیدات به محصولات داخلی اختصاص یافته که این میزان در مدت مشابه سال ۴۴،۹۹ درصد و در سال ۳۸،۹۸ درصد بوده است. ایران خودرو دیزل در چهار ماهه نخست امسال با رویکرد تولید محصولات با ارزش ریالی بالاتر از جمله اتوبوس و کامیون سنگین، ۱۸ هزار و ۹۹۳ میلیارد ریال از محل فروش محصولات خود کسب کرده که این رقم در مدت مشابه سال ۹۸ تنها هزار و ۳۱۱ میلیارد ریال و در سال ۹۹، سه هزار و ۵۴۸ میلیارد ریال بوده است. به این ترتیب، ارزش فروش محصولات این خودروساز نسبت به سال ۹۸، ۱۵ برابر و نسبت به سال ۹۹ نیز پنج‌برابر شده است. در مقایسه سهم بازار تعدادی محصولات نیز، دیزل توانسته در چهار ماهه نخست سال جاری سهم ۴۲ درصدی را کسب کند. این در حالی است که در مدت مشابه سال ۹۸ و ۹۹، ۲۰ درصد سهم بازار تعدادی محصولات متعلق به ایران خودرو دیزل بوده است. در مقایسه سهم بازار ارزشی محصولات، رسیدن به رکورد بیش از ۵۰ درصدی سهم بازار خودروهای تجاری، از عملکردهای قابل قبول ایران خودرو دیزل نسبت به مدت مشابه سال ۹۸ با ۲۹ درصد و سال ۹۹ با ۳۱ درصد است.

ساخت و تولید ۲۰ دستگاه از ۱۰۰ دستگاه اتوبوس آمبولانس درخواست شده از سوی سازمان اورژانس کشور در حال انجام است و این محصولات از نیمه شهریور ماه تحویل داده خواهد شد. قرار داد ساخت و تولید ۲۰ دستگاه دیگر اتوبوس آمبولانس نیز به‌زودی منعقد و اجرایی خواهد شد. ایران خودرو دیزل که پس از یک دهه رکود توانسته است تولید اتوبوس را از سر بگیرد و با دستیابی به سود عملیاتی و خروج موفق از بخشی از زیان عملیاتی، به شرکتی سودده تبدیل شود، برای افزایش سهم بازار داخلی و تولید و توسعه محصولات جدید اقدام کرده است. در این راستا و بنابر نیاز کشور و سازمان اورژانس، برای بهبود در نحوه خدمات‌رسانی، این خودروساز تولید اتوبوس آمبولانس را در دستور کار قرار داده است. در این اقدام تولید قطعات مورد نیاز محصول به شرکت‌های داخلی واگذار شده که به این طریق افزون‌بر به‌کارگیری توان داخل و کاهش رزبری، اشتغال‌زایی نیز به وجود آمده است. این اتوبوس آمبولانس که همان اتوبوس اتروس ۱۲۳۰ ایران خودرو دیزل بوده و به منظور استفاده اورژانس کشور به صورت اتوبوس آمبولانس با طراحی شده، مجهز به تمامی امکانات درمانی لازم بوده و دارای هشت تخت، به اضافه یک تخت CPR است. همچنین قیمت این محصول که با احتساب تجهیزات، ۵۰ درصد آن داخلی‌سازی شده، ۵۰ درصد نمونه خارجی است. بنابر آمار منتشر شده از ایران خودرو دیزل، این شرکت موفق شده است، با تولید ۱۸۵۱ دستگاه خودرو تجاری در چهار ماهه نخست سال جاری، به تولید همگن چهاربرابری نسبت به مدت زمان مشابه در سال ۹۸ و سه و نیم‌برابری نسبت به سال ۹۹ دست یابد. از سوی دیگر، ایران خودرو دیزل با افزایش تولید و توسعه محصولات جاری و ارائه محصولات جدید و داخلی‌سازی شده





پر کنند. هر چند هنوز حجم قابل ملاحظه‌ای پراید صفر کیلومتر در بازار وجود دارد، اما قطعاً تیبیا و تیبیا ۲ جای خالی پراید را به‌طور کامل پر خواهند کرد.

به‌نظر می‌رسد بعد از بیش از یک سال از توقف تولید پراید، دو خودرو تیبیا و کونیک که هر دو هم‌خانواده هستند، توانسته‌اند جای خالی پراید را در بازار



کونیک و تیبیا جایگزین پراید

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رقابت چینی‌ها در بازار کراس اوورهای سایز متوسط

محصول این گروه در سگمنت شاسی‌بلندهای کلاس متوسط است و البته مدیران خودرو نیز در حال آماده کردن چری تیگو ۸ برای عرضه در این سگمنت است؛ اما هنوز زمان دقیق عرضه این خودرو به بازار مشخص نشده است. حال باید دید کرمان موتور در برابر این دو محصول تولیدشده از سوی رقبایش، آیا مدلی را راهی بازار خواهد کرد یا خیر.

قبلاً در قالب مطالبی به این موضوع اشاره کردیم که چینی‌ها در حال ورود به بازار شاسی‌بلندها یا همان کراس اوورهای سایز متوسط هستند و هر یک از چینی‌سازان شاخص بازار در حال تهیه و تدارک محصولی برای ورود به این بازار هستند. اما در این میان گروه بهمن سریع‌تر از رقبایش عمل کرده و نخستین محصول چینی در سگمنت شاسی‌بلندهای سایز متوسط را مدتی است روانه بازار کرده است. فیدلیتی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۳۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم یدکی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای النترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسورتو ۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC + 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۰۱۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راکو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric + 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300 H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرا نسپیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئلتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	جلو	سدان	Electric + 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014

روغن با کیفیت تراست اما سطح بالای SAPS می تواند برای سیستم اگزوز خودرو مضر باشد. به عنوان مثال میدل کاتالیست یا فیلتر ذرات در خودروهای دیزلی ممکن است به خاطر سطح بالای SAPS دچار آسیب شوند. برای انتخاب بهترین روغن موتور با سطح SAPS حتما به دفترچه راهنما خودرو مراجعه کنید. در مجموع سه نوع سطح SAPS وجود دارد: High-SAPS، Low-SAPS و Mid-SAPS. به عنوان مثال در اروپا سطح پایین SAPS را با C1 نشان می دهند که میزان تولید خاکستر آن حدود ۰.۵ در صد و C2 در حدود ۰.۸ در صد است. سطح پایین SAPS مناسب خودروهای دیزلی بوده که دارای فیلتر ذرات هستند.

«SAPS» یکی از شاخص های روغن های امروزی بوده و معمولاً 40-5W دارای saps بالا و 30-5W دارای saps پایین است اما هر کدام از این دودسته چه کاربردی دارند. SAPS در واقع مخفف کلمه sulfated ash, phosphorus and sulfur و نشان دهنده میزان خاکستر سولفات، فسفر و گوگرد است. این مواد به طور خاص در مکمل های روغن موتور مورد استفاده قرار می گیرند و سوختن این مواد باعث ایجاد خاکستر می شود. در واقع استفاده از این مواد در مکمل های روغن موتور باعث جلوگیری از اکسید شدن، خوردگی و همچنین تمیز شدن موتور می شود. هر چند به نظر می رسد هر چقدر سطح SAPS در روغن موتور بیشتر باشد



آشنایی با شاخص «SAPS» در روغن موتور خودرو



مسیر توسعه برقی ها از شرکت های انرژی محور می گذرد

همکاری «BP» برای توسعه شبکه برقی رسانی به فولکس واگن

خودکار پرداخت کند. این شبکه همچنین به عنوان بخشی از شبکه پالس BP (پالس Aral در آلمان) برای سایر مشتریان برقی ها در دسترس خواهد بود. البته دسترسی به شارژ فوق سریع برای رانندگان خودروهای برقی را به طور گسترده ای بهبود می بخشد. اما دلانی (Emma Delaney) معاون ارشد محصولات بی پی گفت: «مکان توسعه سریع وسایل نقلیه الکتریکی از جمله اصلی ترین برنامه های BP برای افزایش راحتی و حمل و نقل است و از جاه طلبی برای رسیدن به صفر خالص در زمینه انتشار آلاینده های پشتیبانی می کند. با همکاری گروه فولکس واگن به عنوان یکی از بزرگ ترین شرکت های خودروسازی جهان قصد داریم به نگرانی افرادی که قصد خرید یک خودرو برقی دارند توجه کنیم. ما با هم می توانیم راه حل های سریع، قابل اعتماد و مناسب شارژ را برای رانندگان در انگلستان و اروپا ارائه دهیم تا بتوانند اطمینان بیشتری نسبت به تعویض خودرویشان با نمونه های تمام برقی داشته باشند. با استفاده از شارژ فوق سریع، سریع و در مقیاس بزرگ، می توانیم موقعیت پیشرو ایجاد و به تسریع در جذب خودروهای برقی کمک کنیم». توماس اشمال (Thomas Schmall)، عضو هیات مدیره گروه فولکس واگن و مدیر عامل اجرایی گروه فولکس واگن گفت: «شارژ بسیار سریع عامل اصلی تحریک استفاده از الکتریکی ها به حساب می آید، بنابراین ستون اصلی تحول فولکس واگن است. همراه با شرکای قوی مانند BP این موضوع مهم را در دست گرفته ایم و تا ۱۸۰۰۰ شارژ جدید در اروپا خواهیم ساخت. این تقریباً ۲/۱ تقاضای تخمین زده شده برای شارژ فوق سریع در سال ۲۰۲۵ است».



فولکس واگن و بریتیش پترولیوم (BP) اعلام کردند قرار است در کنار یکدیگر اقدام به گسترش و افزایش



سرعت توسعه شبکه شارژرسانی سریع به خودروهای برقی کنند. این اقدام در سایت ها و ایستگاه هایی واقع در بریتانیا، آلمان و برخی کشورهای اروپایی پیگیری خواهد شد. هر دو شرکت شبکه های شارژ فوق سریع را برای تسریع در پذیرش خودروهای برقی ضروری می دانند. این شرکت ها تفاهم نامه همکاری خود را امضا کرده اند و قصد دارند در ماه های آینده توافق نامه ها را نهایی کنند. این اقدام دو بازیگر برجسته جهانی در زمینه ایجاد شبکه های از شارژرهای فوق سریع در مکان های مناسب و با کیفیت بالا را در سایت های BP و سایت های Aral آلمان گرد هم می آورد. این امر به رانندگان خودروهای برقی اطمینان بیشتری می دهد تا بتوانند به گزینه های شارژ با کیفیت و قابل اعتماد نزدیک دسترسی داشته باشند. BP تخمین می زند که تقریباً ۹۰ درصد مردم انگلستان و آلمان در فاصله ۲۰ دقیقه ای از سایت های BP یا سایت آرال سکونت دارند. این توافق همچنین باعث می شود BP شریک شارژ برقی های گروه فولکس واگن باشد، زیرا شبکه شارژ BP با خودروهای گروه فولکس واگن هماهنگ شده تا بتواند هزینه اشتراک و هزینه شارژ سریع و ساده را برای مشتریان برقی در نظر بگیرد و به صورت



www.synolex.ir



در قاب سینولکس

قدردان اعتماد شما همکاران عزیز هستیم

برای شرکت در طرح (همکار برتر) و کسب اطلاعات بیشتر از طریق دایرکت صفحه اینستاگرام سینولکس با ما در ارتباط باشید. [synolexoil](https://www.instagram.com/synolexoil)



TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40



www.fuchs.ir
[fuchs.ir](https://www.instagram.com/fuchs.ir)
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



طراحی چراغ‌های جلو با LEDهای نیم‌دایره‌ای در پایین و بالای کاسه چراغ و جلو پنجره مستطیل شکل با دماغه چندوجهی بسیار مورد نقد قرار گرفته است. جالب است بدانید این نوع طراحی از نسل S130 که در بازه زمانی ۱۹۷۸ تا ۱۹۸۳ تولید شده، الگو برداری شده است. از سوی دیگر بسیاری طراحی چراغ‌های عقب را کیبی برداری از دوچ چلنجر می‌دانند و این در حالی است که این نوع طراحی نیز مدل ارتقا یافته و به‌روز شده طراحی نسل S130 است. نسل جدید سری Z با همان 370Z قرار است با موتور شش سیلندر وی شکل سه لیتری ۴۰۰ اسب بخاری عرضه شود.

سال گذشته میلادی بود که تیزرهای بسیاری از نسل جدید کوپه جذاب نیسان یعنی سری Z منتشر شد. در اواخر سال ۲۰۲۰ این کمپانی خودرو ساز ژاپنی از نسخه پروتوتایپ (نمونه اولیه) سری Z به صورت رسمی رونمایی کرد و سری Z جدید از زبان جدید طراحی نیسان بر خوردار است که ظاهری خشک تر از نسل قبلی را به نمایش می‌گذارد. اگر چه بسیاری از اسپرت دوستستان این سبک طراحی را نمی‌پسندند، اما طراحی با خطوط نرم روی بدنه و ایجاد حجم‌های خاص روی گل گیر متورم شده سبب شده است این خودرو حس و حال یک خودرو عضلانی ماسل کار را به نمایش بگذارد. اما

سبک جدید طراحی نیسان

تلگرام

Telegram

تبعات نصب غیر استاندارد سانروف روی خودرو

این روزها برای خریداران خودرو دو عامل قیمت نهایی و میزان امکانات رفاهی خودرو از اهمیت زیادی برخوردار است و یکی از آپشن‌های بسیار کاربردی و البته مهم در مدل‌های به‌روز داخلی و وارداتی که با استقبال بسیار خوبی مواجه شده، نصب سقف سانروف است. اگر چه طراحی این سقف می‌تواند به‌نورپردازی بهتر و همچنین جریان هوای بهتر داخل کابین کمک شایانی کند، اما باید توجه داشت که در طراحی این سقف، دینامیک خودرو توسط خودرو سازان به شکل اصولی مورد توجه قرار می‌گیرد. این در حالی است که بسیاری از مالکان خودروهای توجّه به آنچه گفته شد، برای نصب سانروف به‌مرکز نصب آپشن مراجعه می‌کنند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا نصب سانروف روی خودروهای فاقد این آپشن اصولی است و آیا امکان دارد پس از آن در بلندمدت مشکلاتی برای مالک خودرو ایجاد شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

از جمله مواردی که معمولاً پس از نصب سانروف توسط مراکز نصب آپشن ایجاد می‌شود، کاهش ایمنی خودرو و عدم آب‌بندی صحیح آن است. زیرا این سقف شیشه‌ای باید در برابر صدا و عواملی از این دست به شکل کامل آب‌بندی شود.

کمیانی فرد

در خودروهایی که دارای سقف سانروف هستند، مهندسان خودرو ساز تمام عوامل مهم مانند عوامل دینامیکی، حرکتی و نوع طراحی بدنه را ارزیابی کرده‌اند. بنابراین خودرویی که فاقد سقف سانروف باشد، نسبت به مدلی که دارای سقف سانروف است (در سرعت‌های بالاتر از ۷۰ کیلومتر بر ساعت که فشار بحرانی بر سطح بدنه افزایش می‌یابد) دچار اختلال در عملکرد می‌شود. زیرا سانروف‌های کارگاهی (نصب شده در خارج از کمپانی) بر مبنای دینامیک حرکتی خودرو تعبیه نشده و همین موضوع سبب می‌شود ایمنی خودرو در سرعت‌های بالا به خطر بیفتد. بنابراین کارشناسان هرگز نصب سقف سانروف کارگاهی را تأیید و توصیه نمی‌کنند.

قدایی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

صدای سانروف خودرو

خودرو هیوندای i30 دارم و حدود چند روز قبل در زمان حرکت صدای روزه باد از سقف آن به گوش می‌رسید. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو مکانیک تشخیص داد که این مشکل به دلیل معیوب شدن واشر دور سانروف است که البته با تعویض این قطعه نیز مشکل برطرف نشد. در مراجعه بعدی مکانیک با بررسی زیاد اعلام کرد که واشرهای سانروف خودرو متعلق به کشور چین است و از کیفیت پایینی برخوردار است. با توجه به این موضوع مکانیک توانست با چسب آب‌بندی مشکل را تا حد زیادی رفع کند.

رحیمی - تهران

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۸۰



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا اعمال محدودیت‌های ترافیکی در پایتخت منجر به تسهیل تردد خودروها می‌شود؟ در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۴۸۱
آیا ایجاد تغییر در ساختار خودرو سازی با ورود وزیر جدید صمت منجر به تثبیت قیمت محصول در بازار می‌شود؟

۱- بله

۲- خیر

پرسش‌های فنی

Technical Questions

افزایش استهلاک گیربکس

آیا این صحت دارد که قرار دادن دست روی دسته دنده موقع رانندگی سبب خرابی گیربکس می‌شود؟

بله. هنگامی که راننده دست خود را روی دسته دنده قرار می‌دهد، فشار مضاعفی را به چرخنده‌ها و مکانیزم گیربکس وارد می‌کند و این عامل سبب می‌شود مجموعه چرخ دنده‌ها دچار فرسودگی سریع شوند. متأسفانه این عادت بد اغلب در بین رانندگان داخلی به چشم می‌خورد و کمپانی‌های خودرو سازی نیز توجهی به این مسأله ندارند. بیش تر کمپانی‌های خارجی در طراحی داخلی خودرو به این مورد به دقت توجه کرده‌اند و اغلب کنسول بلندی در داخل خودرو تعبیه می‌شود تا راننده دست خود را روی آن قرار داده و به دنبال آن از وارد آمدن فشار به دسته دنده جلوگیری شود. همچنین باید توجه داشت که این مسأله تنها شامل

خودروهایی با گیربکس دستی نمی‌شود. بلکه خودروهای دارای گیربکس اتوماتیک نیز اینچنین است. در نهایت نیروی تقریبی که از دست راننده به دسته دنده وارد می‌شود، منجر به ایجاد فشار مضاعف بر مکانیزم گیربکس می‌شود. بنابراین باید توجه داشت که دسته دنده حین رانندگی تبدیل به محل استراحت دست نشود.

معیوب شدن مخزن گاز

آیا امکان دارد خودروهایی که در کمپانی به صورت دوگانه سوز تولید می‌شوند، مخازن گازشان منجر شود و علت انفجار کیسول گاز خودروها چیست؟ آیا راهی برای پیشگیری از چنین حوادثی وجود دارد؟

اسماعیل پور - اصفهان
ابتدا باید گفت خودروهای پایه گاز سوز که در کمپانی بر اساس استانداردها به سیستم سوخت رسانی گاز تجهیز می‌شوند، ایمنی بسیار بالاتری نسبت به گاز سوز کردن خودروها به روش کارگاهی دارند. زیرا مخزن گاز و سیستم‌های مکانیکی و الکتریکی در خودرو بر اساس استانداردها تعبیه شده و پیشران نیز بر همین اساس تجهیز می‌شود. اما در عین حال

احتمال انفجار مخزن گاز در تمام خودروهای گاز سوز وجود دارد. زیرا این مخزن وظیفه ذخیره سازی سوخت گاز با فشار بسیار زیاد را بر عهده دارد و ای بسا همین فشار سبب شود مخزن بعد از گذشت چندصدبار سوختگیری دچار نشی شود. در نهایت این نشی سبب می‌شود در صورت تراکم گاز در صندوق عقب و ایجاد اصطکاک، مخزن ناگهان منفجر شود. برای جلوگیری از ایجاد چنین حوادثی نیز مالکان خودروها طبق سفارش کمپانی سازنده باید هر چند هزار کیلومتر یک بار برای تست‌های نشی، تغییر شکل، ساییدگی و استحکام به مراکز معاینه فنی یا نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنند. در نهایت این کار سبب می‌شود اگر مخزن دچار مشکلی شده باشد، راننده به موقع به آن پی ببرد و برای رفع آن اقدام کند.

رعایت نکات ایمنی

چرامی گویند در زمان خاموش بودن خودرو اقدام به سوخت گیری کنید؟

عالی شاه - کرج
یکی از نکات ایمنی که با راکارشناسان به آن توصیه کرده‌ام می‌کنند، سوخت گیری در زمان خاموش بودن خودرو

است. زیرا در زمان روشن بودن خودرو اجزای مختلفی در حال کار کردن هستند که تماس مداوم این اجزا با یکدیگر ممکن است جرقه‌ای ایجاد کند و برخورد بخار بنزین با این جرقه می‌تواند به راحتی منجر به آتش سوزی شود. بنابراین بهتر است در زمان سوخت گیری وسیله نقلیه خاموش باشد و سرنشینان نیز به هیچ عنوان فندک خودرو یا سیستم صوتی آن را روشن نکنند.

فرمان هیدرولیک

آیا صحت دارد که خودروهای دارای فرمان هیدرولیک از خودروهایی که فاقد این سیستم هستند، عملکرد بهتری دارند؟

آقای - دماوند
خیر؛ ساختار فرمان هیدرولیک با الکتریکی تنها به منظور صرف نیروی کمتر برای گردش فرمان مورد استفاده قرار گرفته است و اگر خودرویی پر فورمنس ضعیفی داشته باشد و دارای فرمان هیدرولیک باشد، نمی‌توان عملکرد آن را بالا رزیابی کرد. زیرا این ساختار در فرمان تنها به منظور راحتی بیش تر راننده طراحی شده است.

مکانیک خود را نشاند

Self Mechanic

منشا خطای گیربکس ۲۰۶ چیست؟

گیربکس اتوماتیک یکی از انواع سیستم انتقال قدرتی است که دارای کلاچ هیدرولیکی است و با وجود ماهیت و ساختار سیستم، تعویض دنده‌ها مطابق بر دور موتور انجام می‌شود و تعویض دنده‌ها به اصطلاح به شکل خودکار انجام می‌شود. با توجه به این که این نوع از سیستم انتقال قدرت مبتنی بر سیستم هیدرولیکی است، اگر فشار هیدرولیک افت کند منجر به خرابی می‌شود و بارزترین مشکل در گیربکس اتوماتیک



AL4 پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ خطای تنظیم فشار در TCU است. این مشکل به گونه‌ای است که بسیاری از تعمیرکاران در زمان عیب‌یابی این ایراد را ناشی از خطای شیرهای هیدرولیکی گیربکس می‌دانند. بنابراین در هر موقعی که در گیربکس اتوماتیک خانواده پژو یا همان AL4 قرار روغن به وجود آید یا فشار روغن افت کند، چنین خطایی در TCU پدیدار می‌شود و در عملکرد گیربکس نیز تأثیر منفی خواهد داشت. با توجه به این پارامترها توصیه کمپانی پژو همواره این است که ابتدا فشار روغن تست و پس از آن شیر برقی تعویض شود. اما اگر همچنان قرار روغن و خطا وجود داشته باشد، در این شرایط باید گیربکس باز و اورهال اساسی شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

حفظ سلامتی خودرو با

سرویس دوره‌ای

با انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir



ثبت رکورد جدید در مسابقات حمل تایر

«مسابقه چرخاندن و حمل تایر در نیوکاسل به رکورد جدیدی در گینس دست یافت. این رویداد که ۱۴ و ۱۵ اگوست در خیابان بلکت، مرکز شهر نیوکاسل و با حمایت بخش تایرهای کشاورزی کانتیننتال برگزار شد و یک تایر Tractor70 با وزن ۱۰۰ کیلو برای مردان و یک تایر ۷۰ کیلویی CompactMasterAG برای خانم‌ها چالش اصلی حمل تایر به حساب می‌آمد. اما نکته حائز اهمیت ثبت رکورد جدید جهانی برای حمل تایر ۱۰۰ کیلویی ۱۲ ساعته مردان با مسافت ۱۰۷۲۵ کیلومتر در

گینس ثبت شد. ریچارد هاجینز، مدیر بخش تایرهای کشاورزی کانتیننتال گفت: «این یک رویداد درخشان بود که توسط فیلیپ پوک به‌منظور کمک به موسسه خیریه Tiny Lives برگزار شد. این موسسه به مراقبت از نوزادان رونال ویکتوریا و آسایشگاه کودکان گریس هاوس می‌پردازد.» تایرهای کانتیننتال توسط شرکت نیو بریج گیت در بریتانیا عرضه می‌شوند. هشت تایر در هفت رویداد مختلف چرخاندن و حمل تایر استفاده شدند.

گسترش حضور محصولات سنگاپوری در بازار اروپا

«جی تی تایر» راهی مسیرهای آفرودی قاره سبز شد



«جی تی تایر با معرفی محصول GAO897 به صورت رسمی وارد بازار تایرهای آفرودی خودروهایی شد که برای استفاده در شرایط سخت ساخته شده‌اند. این محصول که فعلاً در سایز 14.00R20 عرضه می‌شود، از طراحی خاصی برای استفاده در محیط گل‌ولای و یخی بهره می‌برد. GAO897 برای پوشش الزامات عملیاتی همه وسایل نقلیه هدف که تحت شرایط بسیار متفاوتی کار می‌کنند، طوری طراحی شده است که حداکثر بازدهی را در طیف وسیعی از فشارهای هوا و در دماهای بین ۵۵ درجه سانتی‌گراد تا ۴۰ درجه سانتی‌گراد ارائه دهد. ویژگی‌های کلیدی شامل بلوک‌های محکم و شیارهای طولی گسترده در ترکیب با یک طرح الگوی آج عمیق است تا کشش عالی و توانایی برتر برای عبور از هر مانعی در سخت‌ترین زمینه‌های کاری را فراهم کند. ترکیب آج تقویت‌شده از نظر فنی با خواص ضدبرش و سایش زیاد، مقاومت عالی در برابر تکه تکه شدن و پاره شدن آج ایجاد می‌کند، در حالی که محل اتصال مهره‌ها به پهنه‌سازی شده؛ به همین خاطر اتصالات آسان و استقامت بیشتر را در شرایط فشار کم تضمین می‌کند. تونی مک‌هیو، مدیر فروش

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رازو ۴ - سورنتو SX



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید





یک فعال بازار باتری در گفت و گو با «دنیای خودرو»:



f.solgi@autoworld.ir

واگذاری گارانتی محصولات به بنکداران کار درستی نیست

به این شرایط اعتراض دارند؛ اما متأسفانه به آن رسیدگی نمی شود و این شرکت به هیچ وجه گارانتی محصولاتش را نمی پذیرد و ظاهر اقرار نیست تغییری در روش آن صورت گیرد.»

وی افزود: «این روش کار از ابتدا هم با اعتراض تولیدکنندگان باتری همراه بود و این کار را نوعی کلاهبرداری اعلام کردند و الان پس از گذشت چندسال که عمر باتری رو به پایان است، هم زمان دوره گارانتی آن نیز منقضی نشده و شرکت تولیدکننده از زیر بار گارانتی ششانه خالی می کند که از لحاظ قوانین و مقررات سازمان حمایت، این کار خلاف قانون بوده و شرکت گارانتی کننده مسئولیت اصلی را به عهده دارد و بنکدارانی که برای این کار انتخاب شده اند، به عنوان نماینده شرکت هستند و در صورت عدم بر عهده گرفتن گارانتی، شرکت اصلی باید پاسخگو باشد.»

بنکدار خاص مراجعه کنید.»

وی می افزاید: «ما به این شرکت اعتراض کردیم و خواستار آن شدیم که بحث گارانتی را خود شرکت دنبال کند. اما مدیران مربوطه می گویند که گارانتی یک سری از باتری ها را به فلان بنکدار واگذار کرده ایم و باید به او مراجعه کنید.»

این نماینده فروش در ادامه اظهار می کند: «در این میان این سوال مطرح است که چرا یک نفر باید از یک شهر به شهر دیگر یا استان دیگری برای گارانتی یک یاد عدد باتری برود و چرا شرکت مسئولیت این کار را بر عهده نمی گیرد؟»

وی تأکید می کند: «شرکت از ابتدای خرداد فروش باتری های سوزوکی را به یک بنکدار واگذار کرده و گارانتی این محصولات را نیز رسماً به همان بنکدار سپرده است.» این فعال بازار باتری همچنین می گوید: «بسیاری از فروشندگان نسبت

» باتری توسط شرکت تولیدکننده گارانتی می شود و معمولاً زمان آن نیز به یک سال می رسد. هر چند تعداد کمی از باتری ها به خدمات پس از فروش نیاز پیدا می کنند. در این میان برخی شرکت های بزرگ تولیدکننده باتری برای مشتریان و نمایندگان خود در حوزه خدمات پس از فروش و گارانتی چالش هایی را به وجود آورده اند. در گزارش های قبلی روزنامه «دنیای خودرو» به موضوع بلا تکلیفی مشتریان و نمایندگان فروش یکی از شرکت های تولیدکننده باتری اشاره شد و هر چند این شرکت قول رفع مشکلات را در این خصوص داد، اما شواهد از چیز دیگری حکایت دارد. در همین زمینه یکی از نمایندگان این شرکت به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «متأسفانه بعد از گذشت چندماه مشکلات در خصوص گارانتی باتری های این شرکت باقی است و به عنوان مثال شرکت می گوید برای باتری سوزوکی به یک

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری، بارندهای مختلف با نامهای: VARIAN، ARMO ^{NEW} ، SABASCOIT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NANO ^{SMART} ، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ ^{SMART} ، SUPERSTART، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری کو بیگ	۶۴ – ۶۶	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
	باتری خانواده دنا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری، بارندهای ویگور، آذر، سولقیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۴ – ۶۶	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری، بارندهای بارکلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۴ – ۶۶	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان، بارندهای مختلف با نامهای: VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، CENE، SHARK، SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری ساینّا	۶۰ – ۵۵ – ۵۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۴ – ۶۶	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1/2 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70-74	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا و پراید	55,60 (قاب بزرگ)، 50L2	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری ساینّا	60-55-60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری کو بیگ	L3 66-74	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	L3 60-66-74	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	55,60 (قاب بزرگ)، 50L2	سیلد			۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	



عدم توجه به جلو، عامل یک سوم تصادفات در پایتخت



«ایستنا: معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ اعلام کرد که بیش از یک سوم تصادفات رانندگی در معابر پایتخت به دلیل بی توجهی راننده به مسیر مقابل رخ می دهد. سرهنگ علی همه خانی گفت: «آمارهای ما نشان می دهد بالغ بر ۲۵ درصد تصادفات رخ داده در تهران ناشی از بی توجهی راننده به جلو است». موضوعی که به راحتی و با افزایش تمرکز بر رانندگی قابل پیشگیری خواهد بود.» وی با بیان اینکه عوامل مختلفی می تواند

منجر به بی توجهی راننده یا کاهش توجه راننده به جلو شود، ادامه داد: «مواردی همچون خوردن و آشامیدن، استعمال دخانیات، صحبت با سرنشینان، خستگی و خواب آلودگی، استفاده از تجهیزات ای که حواس راننده را پرت کند و حتی درگیری های فکری و ذهنی از جمله این موارد هستند. به همین دلیل رانندگان باید تمرکز و یزه بر این موارد داشته باشند و از انجام این کارها هنگام رانندگی یا رانندگی در این شرایط پرهیز کنند.»

خبر

News



رانندگان متخلف، باید دوباره آموزش ببینند!

«فارس: معاون عملیات پلیس راهور پایتخت گفت: «در دسته بندی سرعت های غیر مجاز سه سطح با میزان جریمه متفاوت تعیین شده است. اگر سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر از حد مجاز باشد، مبلغ ۶۰ هزار تومان جریمه دارد. در سرعت بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر از حد مجاز ضمن اعمال قانون ۲۰۰

هزار تومانی، ۵۰ هزار تومان برای وسایل نقلیه شخصی و ۱۰۰ هزار تومان برای وسایل نقلیه عمومی ثبت می شود.» سرهنگ محمد رازقی افزود: «در سرعت های بالای ۵۰ کیلومتر با توجه به خطر آفرینی هم برای فرد راننده و هم دیگر رانندگان، ضمن ۲۰۰ هزار تومان اعمال قانون و ثبت نمره منفی، برای این نوع

رانندگان برنامه ویژه ای داریم. این رانندگان از طریق پیامک یا تماس تلفنی به پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ احضار می شوند که و حضور یابند و ضمن آموزش هایی که می بینند، توجیه شوند. در ضمن از این رانندگان تعهد اخذ می شود دیگر مرتکب این تخلف حادثه ساز و خطرناک نشوند.»

جایگاه جهانی ایران در بخش اورژانس زمینی کجاست؟

یک آمبولانس به ازای هر ۱۴ هزار نفر جمعیت



«تعداد خودروهای آمبولانس در ایران در سال های اخیر رشد قابل توجهی داشته است. بر این اساس، در حالی که تا سال ۱۳۹۵ ایران تنها ۳ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو آمبولانس در اختیار داشت، تعداد این خودروها اکنون به حدود ۶ هزار دستگاه رسیده و ظاهر مناقصه ها برای خرید هزار دستگاه دیگر هم نهایی شده است. به این ترتیب، به نظر می رسد طی ۵ سال گذشته، ظرفیت ناوگان اورژانس کشور (تنها در حوزه آمبولانس) ۲ برابر شده باشد. به این ترتیب، اکنون به ازای هر ۱۴ هزار نفر جمعیت در ایران، یک دستگاه آمبولانس وجود دارد البته هر چند ممکن است منطق به نظر نرسد، اما حتی در مقایسه با پیشرفته ترین کشورهای دنیا هم جایگاه مناسبی را در اختیار ایران می گذارد. از آن سو اما به نظر می رسد ایران برخی فرصت های طلایی را هم در زمینه تولید آمبولانس در کشور، از دست داده باشد. از جمله این فرصت ها، همکاری با شرکت «مرسدس بنز» آلمان است که در دهه ۱۳۸۰ خورشیدی، فناوری تولید یکی از به روز ترین خودروهای آمبولانس را در اختیار ایران قرار داده بود.

«ایران چند آمبولانس در اختیار دارد؟ ایران اکنون نزدیک به ۶ هزار دستگاه آمبولانس در اختیار دارد که باتوجه به جمعیت ۸۴ میلیون نفری ایران، می توان گفت تقریبا به ازای هر ۱۴ هزار نفر جمعیت، یک دستگاه آمبولانس در کشور وجود دارد. یعنی تعداد خودروهای آمبولانس به نسبت جمعیت، در ایران چندان بد نیست و اگر تعداد موتور لانس (موتور سیکلت های

آمبولانس) را هم در نظر بگیریم، وضعیت ایران بهتر می شود. در میان کشورهای دنیا، ایالات متحده آمریکا با حدود ۵۰ هزار دستگاه آمبولانس، در صدر قرار دارد، این در حالی است که اگر جمعیت این کشور را هم در نظر بگیریم، به ازای هر ۷ هزار نفر، یک دستگاه آمبولانس وجود دارد.

از طرفی رئیس پیشین اورژانس کشور، در سال ۱۳۹۹ تغییر جایگاه اورژانس ایران از گروه هشتم دنیا (هم گروهی با تایلند، هند و ویتنام) به گروه الف و هم گروهی با کشورهای پیشرفته جهان خبر داده بود. ظاهرا افزایش تجهیزات از جمله خودروهای اورژانس، یکی از شاخصه های این پیشرفت بوده است.

«هزار دستگاه آمبولانس در راه است قرار است ایران تعداد خودروهای آمبولانس عملیاتی خود را افزایش بدهد. چند روز پیش پیمان صابریان، سرپرست سازمان اورژانس کشور از افزوده شدن هزار دستگاه آمبولانس، ۱۵۰ دستگاه موتور لانس و ۲۰ دستگاه

اتوبوس آمبولانس ها در قیاس با نمونه های خارجی، حتی تا ۵۰ درصد هم ارزان تر است.

«وقتی ایران آمبولانس بنز تولید می کرد این اما در حالی است که ایران، در سال های نه چندان دور، در زمینه تولید خودروهای آمبولانس، با بهترین شرکت های دنیا همکاری می کرد. پدram فرهادی، کارشناس حوزه خودرو در این مورد به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در دهه ۱۳۸۰، ایران خودرو موفق شده بود در همکاری با شرکت مرسدس بنز، تولید آمبولانس بنز ۳۱۴ را در ایران کلید بزند و حتی صحبت از صادرات این محصول به خارج کشور هم به میان آمده بود. این مدل، جزو بهترین و به روز ترین آمبولانس های جهان بود و همین حالا هم نمونه های تولید شده در آن سال ها در ناوگان کشور حضور دارند.»

او ادامه داد: «در آن زمان قرار بود سالانه ۶۰۰ دستگاه از این آمبولانس ها در ایران ساخته شوند و از آنجا که ایران خودرو شراکت و همکاری هایی با شرکت مرسدس بنز داشت، تولید این آمبولانس ها به ایران خودرو سپرده شد. در مورد اینکه آیا امروز هم تولید این آمبولانس ها تداوم دارد یا نه، اطلاعی ندارم، اما در صورت تداوم تولید هم فناوری این خودروها مربوط به ۲۵ دهه پیش است.» این کارشناس حوزه خودرو افزود: «با این همه، این تنها مورد از قطع همکاری ایران با شرکت های بین المللی نیست. شاید مهم ترین مورد، البته به غیر از قطع همکاری شرکت های خودرو سازی فرانسوی، قطع همکاری شرکت «اسکانیا» با ایران باشد. این شرکت یکی از برترین تولیدکننده های کامیون و کشنده در جهان است که از سال ۱۳۸۱ با ایران همکاری می کند، اما به خاطر تحریم ها مجبور به ترک بازار ایران شد و در سال ۱۳۹۷ همکاری خود با ایران را قطع کرد. همان زمان تخمین زده می شد حدود ۵۰ درصد بازار جهانی این شرکت، به دلیل خروج از ایران از دست رفته باشد.

اتوبوس آمبولانس به ناوگان سازمان اورژانس کشور خبر داد. صابریان گفت: «با تامین بودجه، مناقصه ۲۰ دستگاه اتوبوس آمبولانس گذاشته شده و این اتوبوس ها در حال تولید هستند تا به محض آماده شدن این تعداد را در کل کشور تقسیم کنیم.» وی با اشاره به خرید ۱۰۰ تا ۱۵۰ دستگاه موتور لانس ادامه داد: «موتور لانس ها زمان رسیدن به بیمار را در شهرهای پرترافیک کاهش می دهند. امیدواریم به زودی این موتور لانس ها به چرخه ما اضافه شوند. خرید هزار دستگاه آمبولانس نیز قرار است تامین اعتبار شود تا بتوانیم با انجام مناقصه این تعداد را هم در کشور توزیع کنیم.»

این در حالی است که مرادماه سال جاری، از نخستین اتوبوس آمبولانس تولید داخل هم رونمایی شد. در زمان رونمایی از این اتوبوس آمبولانس اعلام شد هزینه ساخت و تجهیز هر دستگاه از این خودروها، حدود ۴ میلیارد تومان بوده و قرار تا پایان سال، ۴۰ دستگاه از این اتوبوس آمبولانس ها تولید و تحویل اورژانس شود. از آن سو، اعلام شده بود هزینه تمام شده این



رضایت بیش از ۶۰ درصدی مشتریان از کیفیت خودروهای تولید داخل... «حاضر جواب: قطعا آن ۴۰ درصد هم ریگی به کفش شان بسوده و گر نه مگر می شود کسی از خودروهای تولید داخل ناراضی باشد؟!»

طرحی نو با ادبیاتی نو در صنعت، معدن و تجارت...

«حاضر جواب: پس یعنی باید از این به بعد هم نگران صنایع باشیم هم نگران ادبیات!

نماینده مردم گرمسار در مجلس: وعده ها برای خودرو سازی موهوم است.

«حاضر جواب: اشکال از شماست که وعده را جدی می گیرید... اگر قرار بود مساله جدی و کاربردی مطرح شود که دیگر اسمش وعده نبود!

بازار خودرو کمی آرام گرفت اما پراید همچنان می تازد.

«حاضر جواب: احتمالا آرام گرفتن قیمت پرایدها به گرانی اتصالی کرده!

دسترسی به «ناوگان حمل و نقل سبز»: هداف وزیر پیشهادی راه.

«حاضر جواب: البته اگر بعدا مشخص نشود منظور ایشان از ناوگان حمل و نقل سبز، رنگ بدنه این ناوگان بوده!

وزیر پیشهادی صمت: صنعت خودرو طی ۳ تا ۴ سال آینده افتخار ملی می شود.

«حاضر جواب: نخیر... مثل این که مسئولان یا چیزی را درست نمی کنند یا به کمتر از افتخار ملی کردنش رضایت نمی دهند!

معاون فنی گمرک مطرح کرد: رسوب ۳ هزار و ۶۴۳ دستگاه کامیون در گمرکات کشور.

«حاضر جواب: ای آقا... این که چاره کارش چند بسته جرم گیر است. حالا چون رسوب شده ها از جنس کامیون هستند باید جرم گیر قوی تر استفاده کرد!

نوسازی ناوگان تاکسیرانی در اولویت قرار گیرد.

«حاضر جواب: الان هم در اولویت هست منتها مساله این است که فعلا کسی کاری به اولویت ها ندارد!

ماجرای واردات لاستیک های ارزان کامیون صحت دارد؟

«حاضر جواب: بله... منتها به این اسم وارد می شود ولی موقع فروش ناگهان تبدیل می شود به لاستیک گران کامیون!

بررسی خصوصی سازی خودرو سازی در مجلس.

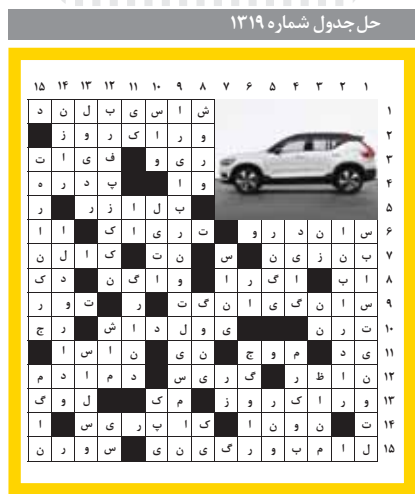
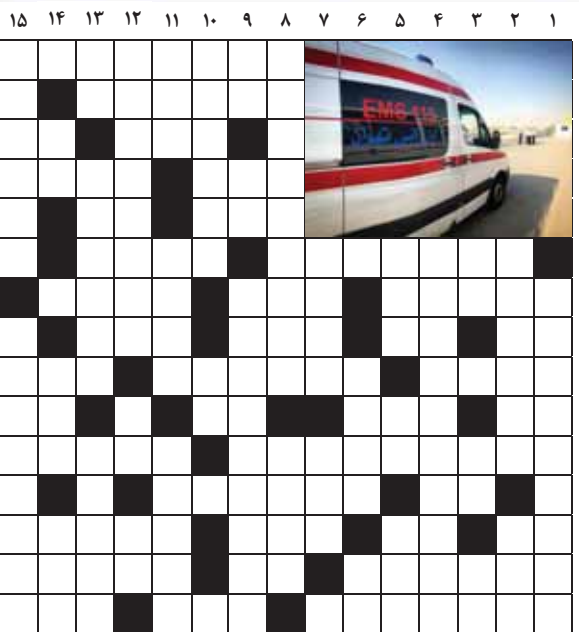
«حاضر جواب: خصوصی سازی طفلکی این قدر که بررسی شد، اگر یک هزارمش اجرا می شد الان کل صنعت خودرو خصوصی بود!

سخنگوی انجمن تایر: گرانی تایر هنوز اعمال نشده است؛ ناچار به افزایش قیمت هستیم.

«حاضر جواب: مصرف کنندگان عزیز... مجبورند گران کنند، می فهمید؟ مجبورند!

گرانی بی قاعده خودرو؛ افزایش قیمت ربطی به برجام و نرخ ارز ندارد.

«حاضر جواب: دقیقا... تنها چیزی که می تواند به گرانی خودرو ربط داشته باشد، سرد و گرم شدن شقیقه خرس های قطبی در قطب جنوب است!



افقی

۱- خودرو ویژه حمل بیمار (در تصویر) ۲- شاسی بلند سایز متوسط نیسان ۳- ماضی مطلق مصدر آمدن - واحدی در وزن ۴- نخستین مرکب انسان - روشن ۵- صفت این درخت آزاد است - رود اروپایی ۶- کاروتجاری ساز معروف سوئد- ترانه ۷- مخفف افسانه است- همیشه با اطوار است- سدانی از هیوندای ۸- دریای عرب- زمینه هنری- نوعی فلز است- امر منفی از مصدر رفتن ۹- منسوب به لار- مدلی از پورشه با تکرار حرف آخر- قطار روی آن می رود ۱۰- یکسان و برابر- تنظیم آن هنگام رانندگی در شب ضروری است- خاندان- ضمیر متصل ۱۱- مدلی از نیسان با حرفی اضافه در آخر- اصفهان خودمانی بی فرجام ۱۲- اشاره به دور- در زیر ریل قرار دارد ۱۳- پسوند درد- حرف فاصله- پاسود- مدلی از فولکس واگن ۱۴- سواری مورد پسند بازار ایران از هیوندای- پول زاپانی- خودرویی که هنوز تیراز تولید دارد ۱۵- به خط هوایی گفته می شود- این مرد را بازار ایران طرفدار زیادی دارد- امر به ندویدن می کند.

عمودی

۱- از قهرمانان معروف مسابقات فرمول یک ۲- خودرویی که شرکت بنز مشترکا با شرکت ساعت سازی سوئیس تولید می کند- برزن ۳- از ادات تشبیه- یکی از نت ها- جنس به ظاهر قوی تر ۴- مدلی از بتنلی ۵- واحدی در صنایع الکتریک- ضمیری است- پیر آذری ۶- مدلی از دوچ- از حروف ندا ۷- توان و قدرت- واحد پولی در دنیای قدیم ۸- مدل مجلل و باشکوهی که آمریکن موتورز تولید می کرد- مسابقه بین المللی اتومبیلرانی ۹- زینت روی بشر- کله- نام قدیم گروه بهمن موتور ۱۰- تیوتر مخصوص خودروهای بنز- حرف تعریف عربی ۱۱- قرض- مدلی از ایران خودرو- اسکیپ در هم ۱۲- شاسی بلند فول سایز تویوتا- دلیل صریح- حاصل کار و راج ۱۳- ضمیر منفصل سوم شخص- شاسی بلند مشهور انگلیسی- پرتاب آب به سمت بالا ۱۴- خط کش مهندسی- پسوند نسبت- مدلی از کیاموتور ۱۵- سابان خودرو- مدل قدیمی از کادیلک.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۳ شهریور ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۸۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ☀️ اصفهان ۳۷ ☀️ شیراز ۳۷ ☀️ مشهد ۳۴ ☀️ تبریز ۳۵ ☀️ ارومیه ۳۴ ☀️ رشت ۳۱ ☀️ گرگان ۳۹ ☀️ ساری ۳۶ ☀️ شهرکرد ۳۳ ☀️ اهواز ۴۸ ☀️ یزد ۳۸ ☀️ کرمان ۳۴ ☀️ بندرعباس ۳۸ ☀️ زاهدان ۳۵ ☀️

بیلبور
Billboard

رفع محدودیت‌های کرونايي با پرداخت جریمه

«در ماه‌های اخیر تشدید شیوع کرونا در کشور مشکلات بسیاری را به همراه داشته است؛ از کمبود دارو و تخت‌های بیمارستانی گرفته تا خستگی کادر درمان، همه و همه مشکلاتی است که در صورت تداوم این وضعیت، به یک بحران همه‌گیر تبدیل خواهد شد. در این شرایط محدودیت‌های رفت و آمد (اگر به‌طور گسترده و جامع اجرا می‌شد) می‌توانست به‌عنوان بخشی از راهکار کاهش شیوع کرونا شناخته شود. درواقع در شرایطی که راه‌های کشور برای تردد خودروهای شخصی مسدود نشده و رانندگان متخلف تنها جریمه می‌شوند، چطور می‌توان انتظار داشت از حجم ابتلا به بیماری کاسته شود و بتوان کرونا را مهار کرد؟!

این در حالی است که تردد بین استان‌ها و شهرهای کشور همچنان با وسایل حمل و نقل عمومی و بدون اجباری کردن استفاده از ماسک صورت می‌گیرد! در نهایت محدودیت‌های کرونايي زمانی تأثیرگذار خواهد بود که تمام مسیرها مسدود شود و ترددی صورت نگیرد؛ نه با خودرو شخصی و نه با ناوگان عمومی. همچنین زمانی می‌توان به‌مهار کامل این بیماری در کشور امیدوار بود که در کنار تمام محدودیت‌ها، کار واکسیناسیون نیز با سرعت لازم و به‌طور منظم دنبال شود و در نهایت تزریق واکسن نه یک گزینه فردی که یک انتخاب جمعی است و تمام اقشار جامعه باید ملزم به انجام آن باشند.

حرف آخر

The Last Word

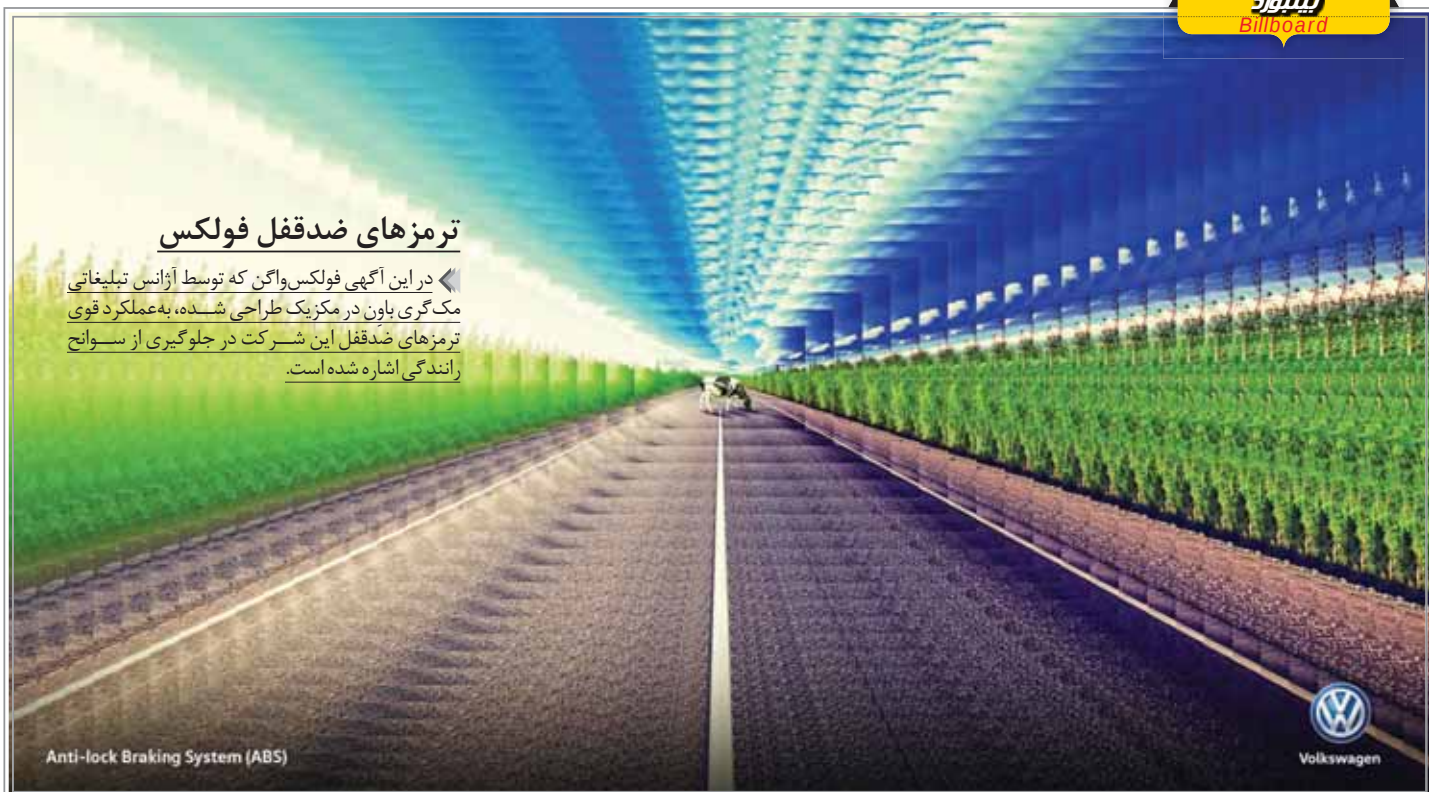
فرائد آقاصفی

روزنامه‌نگار



ترمزهای ضدقفل فولکس

«در این آگهی فولکس‌واگن که توسط آژانس تبلیغاتی مک‌گری پاون در مکزیک طراحی شده، به عملکرد قوی ترمزهای ضدقفل این شرکت در جلوگیری از سوانح رانندگی اشاره شده است.



Anti-lock Braking System (ABS)



مسابقات
مربکار

ارزبرگ رودئو



معدن کاری عبور کنند. هر سال حدود ۱۵۰۰ نفر متقاضی شرکت در این مسابقه هستند که تنها صلاحیت ۵۰۰ نفر از این تعداد برای شرکت در مسابقه قبول می‌شود. در نهایت نیز تعداد کسانی که به‌خط پایان می‌رسند، کمتر از انگشتان دو دست است. این مسابقه توسط ردبول پشتیبانی مالی می‌شود.

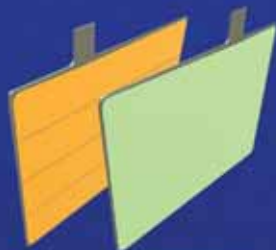
«ارزبرگ رودئو به‌عنوان یکی از دشوارترین چالش‌ها در میان علاقه‌مندان به مسابقات خودرو شناخته می‌شود و در سال ۲۰۱۱، ۵۰۰ نفر در آن شرکت کردند؛ اما تنها ۹ نفر از میان آن‌ها به‌نقطه پایان رسیدند. این مسابقه موتورسواری از سال ۱۹۹۵ هر سال در ماه ژوئن در کوهستان آلپ در اتریش برگزار می‌شود و شرکت‌کنندگان در این مسابقه باید از مسیرهای



گروه صنعتی نیروگستران خراسان NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولید کننده ی پلیت های شارژ شده (TF) با تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از 20 سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره گیری از بهترین مواد اولیه، پروسه های تولید و افزودنی های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه کلیه پلیت های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

شماتیک مقایسه وضعیت خوردگی پس از طی چرخه عمر

NGKHM Technology
New Special TissueConventional Technology
Common Pulp Tissue

+985132626609-10
+989022626513
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran

مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلات بعد از سه راهی سیهان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلات



1652

پر قدرت تا قله با کیان باتری

