

طی پنج ماه نخست سال جاری

هزینه تولید خودرو ۱۶ درصد افزایش یافت

عرضه فولاد بسیار کم شده است و تولیدکنندگان علاوه بر بحث قیمت این مواد که با قیمت دلار رشد می‌کند، با نابسامانی در بازار این ماده نیز مواجه هستند. عدم کفاف تولید...

صفحات ۳ و ۲

واردات خودرو همچنان در ابهام است
شهر یورماه؛ آخرین فرصت
برای رونق بازار خودرو

با توجه به قرائن موجود و دفاعیات وزرای پیشنهادی برای
وزارتخانه‌های مرتبط به‌امور تجاری و بازرگانی ...
صفحه ۱۰

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت:
صادرات یک میلیون
خودرو فرآیندی زمان‌بر
و غیر ممکن است

صفحه ۴

در گفت‌وگو با مدیرعامل سازمان رفاه و خدمات
مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران عنوان شد:
چهار راه‌های شهر در قرق
دستفروشان و متکدبان!

این روزها در شهر کسانی هستند که برای خود کاری
دست‌وپا کرده‌اند که برای ...
صفحه ۱۵

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

آغاز واکسیناسیون قطعه‌سازان با پیگیری سایپا

صفحه ۴

۱۲ خودروهای توربوشارژ؛ مناسب یا نامناسب؟
۱۲ راز پنهان سیستم کنترل باد مک‌لارن آرتورا
۷ شاسی بلند محبوب «مدیران خودرو» به‌روز خواهد شد
۸ C کلاس «آل‌ترین»؛ ستاره درخشان دیگری از اشتوتوگارت
۱۲ راه‌اندازی کارخانه‌های باتری ساز در شمال و شرق اروپا

جناب آقای دکتر اشکان گلیایگانی

مدیریت محترم عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و نایب‌رئیس انجمن کارفرمایی زنجیره ارزش تایر

با نهایت تأثر و تأسف، مصیبت وارده درگذشت پدر گرامیتان را صمیمانه تسلیت و تعزیت عرض می‌نمایم و از
خداوند متعال برای آن مرحوم، غفران و رحمت واسعه و برای جنابعالی و بازماندگان صبر و سلامتی مسألت داریم.

روزنامه «دنیای خودرو»

استارت
Start



محمدعلی دیابغی زاده

عضو شورای سردبیری

رومی روم یا زندگی زنگ

خصوصی‌سازی صنعت خودرو تبدیل به روندی
فرسایشی شده است که بسیاری کارشناسان از به
نتیجه رسیدن آن ناامید شده‌اند. گرچه روی کاغذ...

صفحه ۲

تیتراهای امروز
Titles

نماینده اصلی بازار سهام باند ۱۵۰ میلیون واحدی
را حفظ کرد

«ایران خودرو» بین ۴ نماد برتر
تأثیرگذار بر شاخص کل بورس

صفحه ۵

تویوتا CHR هیبرید بخیر یا تورو؟

صفحه ۷

در رقابتی تنگاتنگ

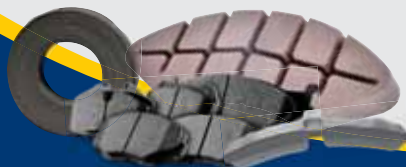
فرگوسن برنده جایزه «تراکتور
سال» ۲۰۲۱ شد

صفحه ۹

تلاش‌های کمپانی «ابر شرکت فناوری چین»
در صنعت خودرو

پیشرفت شتابان هوآوی

صفحه ۶



آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت
لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

PARS LENT
www.parslent.com

بهران اولترا رانا

• مطابق با آخرین سطح کیفیت جهانی
روغن‌های موتور بنزینی

• با قابلیت محافظت از موتورهای تنفس طبیعی
و توربوشارژر در برابر پدیده LSPI

• مؤثر در کاهش مصرف سوخت

هم‌اکنون در بازار

محصول جدید

SP
5W-30



www.behranoil.co



قوای محرکه بر کار آبی و کاهش مصرف سوخت است و به همین دلیل طبق پیمانه‌های WLTP، در هر یکصد کیلومتر تنها ۵.۴ لیتر بنزین مصرف و در هر کیلومتر ۱۲۷ گرم دی‌اکسید کربن تولید می‌شود. هوندا کمپانی از قوای محرکه HEV: در هایدج تا چهار میله می‌تواند کار کند. به سبیل اول، باتری آن اضافه کرده و آن‌ها را از ۴۸ تا ۶۰ ساند تا با اندازه بزرگ تر این اسپان اور و هایدج شست. سیستم HEV: از سه حالت مختلف الکتریکی، هیبرید و همچنین بر خور دار است و بر موقعیت‌های آنکه مصرف سوخت را به حداقل برساند، خودرو به‌طور خودکار از یکی از آن‌ها قرار می‌گیرد.

چند ماه پس از رونمایی نسل جدید هوندا HR-V در اروپا و ژاپن، این شرکت، مشخصات گران‌رور جدید خود را برای بازار اروپا اعلام کرده. به گزارش «تاس»؛ هوندا HR-V در سبب فقط به‌صورت هیبرید عرضه خواهد شد که HR-V نام دارد. قوای محرکه این خودرو با یک پیکرانه ۱.۵ لیتری ب‌زبنی تنفس طبیعی به همراه دو موتور الکتریکی و یک پکیج باتری لیتیم یونیم قدرت ۲۵۲ کیلووات متراکب است که خودرو را ۱۰.۶ ثانیه تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند. تمرکز اصلی این

**مشخصات فنی
هوندا HR-V
در بازار اروپا**



رومی روم
یا زنگی زنگ

آن چنان که برخی خودروسازان بزرگ دنیا همچون FAW چین دولتی هستند و دولت چین مسئول سرمایه گذاری، درآمدزایی، سودآوری، توسعه، رقابت پذیری، روزآمدی و بازاریابی داخلی و بازاریابی خارجی آنها.

در چنین ساختاری، دولت نظارت شدیدی بر صحت عملکرد خودرئساری دارد تا از مبنای ایاری شکل گیری رات و ایجاد فساد در آن وجود نداشته باشد و مدیریت برستی بر این حاکم شود. در این ساختار نیز خودرئساری مطابق الگوی توسعه هری صنعت خودرو، اجازه می یابد تادر اامول با یک شرکت خارجی جوینت شود تا مجری طرح های آن شرکت باشد و طراحی را بیاورزد، در گام دوم خود طراحی و اجرا کند و شریک خارجی ناظر باشد و در گام سوم به بعد، طراح و مجری ناظر بوده و شریک خارجی را بعنوان مشاور در کنار خود داشته باشد.

در این روند، خودروساز داخلی می آموزد تا میزان سرمایه گذاری ثابت، سرمایه در گردش، فروش و جریان نقدی یکی را برای هر طرح مشخص کند. سوبه دیگر ماجرأ، حمایت از خودروسازان و قطعه سازان خصوصی به ویژه در مسیر بهره گیری از قطعات و پلت فرم های مشترک و طراحی و ساخت خودروها و قطعات داخلی با قابلیت حضور در زنجیره جهانی تولید و عرضه است.

اما در حال حاضر نه کسب و کار خودروسازان دولتی و نه کسب و کار خودروسازان خصوصی ما بر این قواعد استوار نیستند و اراده‌ای هم برای هدایت آن‌ها به این سمت و سو دیده نمی‌شود.

«خصوصی سازی
صنعت خودرو تبدیل
به روندی فرسایشی
شده است که بسیاری
کارشناسان از به
نتیجه رسیدن آن
نامید شده اند.
گرچه، ۵۰ کاغذ

دولت در دو خودروسازی بزرگ کشور زیر ۲۰ درصد
به مطابق قانون دولت مخیر به نگهداشتن این سهام یا
آری آن است، اما همچنان صندلی دولت در هیات مدیره
قوی تر کرسی تصمیم گیری و اجرائت.
حال هنگام استخواری در قبال مشکلات صنعت خودرو
کازار و زارتخانه و سازمان های دولتی انگشت اتهام را به
د دیگری می گیرد. در واقع سهامداری ۱۴ و ۱۷ درصدی
در ایران خودرو و سایپا، مشابه سهامداری دولت فرانسه
روه PSA نیست ک مدیرتش با بخش خصوصی است
دروسازان خارجی مانند دانگفنگ چین نیز اجازه
دروسیازان را یافتند.

ان، به‌رغم واگذاری سهام به بخش‌های مختلف خصوصی دولتی و ایجاد سهم‌های تو در تو (مالکیت متقابل) و روزان و برخی شرکت‌ها، باز هم دست بخش خصوصی مدیریت خود را در توسعه‌ی زیر با منطق منفعت و سود به تنه است. چرا که در بخش خصوصی، سخن از سود و به‌مثابه صحبت از مرگ و زندگی است. بدین ترتیب شاید بود خود روزان بزرگ، کاملاً دولتی می‌مانند یا با دیگر مرد دولتی شوند و دولت از نظر مسئول رفع مشکلات می‌تند.



هزینه تولید خودرو ۱۶ درصد افزایش یافت

افزایش نرخ مواد اولیه، تاثیر داخلی سازی در کاهش هزینه‌ها، اختیاری کردن



افزایش قیمت دلار طی یکی دو هفته اخیر سبب شده است بار دیگر کمیته نرخ اولویه نیز روند افزایشی به خود بگیرد. طی ماههای گذشته و با نایب قیمتی نرخ اولویه تولید خودرو نیز دارای مابهائی نسبی بود. اما به نظر می رسد انداختن قیمت از رو صعودی بودن آن دور تازه ای از روند افزایشی تولید به وجود بیاورد. از ابتدای سال تاکنون هزینه تولید خودرو حدود ۱۶ درصد افزایش داشته است و نرخ فعلی نرخ از هم سبب افزایش بیشتر هزینه های تولید خواهد شد. اما نرخ دلاری چاه انداز به قیمت خودروی تاقیرات گذار است. افزایش نرخ از چگونگی به قیمت مواد اولیه و در نتیجه بهای قطعات اثر گذار خواهد بود و چگونه می توان قیمت قطعات را یک حد ثابت نگه داشت و مانع تاثیر افزایش نرخ دلار در قیمت قطعات شد. در بحث پیاپی، ماحبه با ماز بار یگلو، مدیر اتجن سازندگان قطعات و خودروهای و قطعه ساز به بحث در خصوص تاثیر نرخ از بر هزینه های خودرو ساز و قطعه ساز و همچنین به عرض ادعاه اولویه به این بخش از صنعت کشور پرداختیم.

طی روزهای اخیر دلار روند افزایشی به خود گرفته است. ضمن این که از ابتدای سال نیز تورم در اقتصاد وجود داشته و قیمت کالاها افزایشی بوده است. رشد نرخ دلار چقدر بر قیمت مواد اولیه و هزینه تولید خودروسازان تاثیر گذار است؟

بحث دلار باید از این مسائل جدا باشد. مشکل اصلی دلار نیست. حداقل در

تولید خودرو دلار تاثیر بسیار کمی دارد و شاید کمتر از ۲۰ درصد تاثیر دارد. به‌طور مثال اگر دلار ۵ هزار تومان شود، تاثیر آن در قیمت خودرو شاید یک‌هزار تومان باشد. اما مشکلی که با آن مواجه هستیم، قیمت فروش مواد اولیه است که به تبع نرخ دلار افزایش قیمت دارد. این مواد مس و فولاد و... بر مبنای نرخ جهانی و تبدیل ریال به دلار همان روز محاسبه می‌شود.

نتیجه این می شود که وقتی نرخ دلار بالا می رود، قیمت این مواد اولیه هم افزایش پیدا می کند. هر چقدر هم که قطعه سازان قطعات را داخلی سازی و خود کفا می کنند، با افزایش قیمت مواد اولیه، عملاً این را هدفی که برایش برنامه ریزی شده است، فاصله ایجاد می شود. در حال حاضر ضرر فولا در ایران گران تر از قیمت جهانی فولا است، اما اگر با بازار جهانی فولا در تیرماه کنیم، درصد ارز را تمام می شود. بنابراین از یک سو این دور باطلی که به قطعه سازان خود کفایی ایجاد می کنند و از سمت دیگر مواد اولیه افزایش قیمت پیدا می کند، سبب شده است مردم هم تاثیر این خود کفایی را حس نکنند. به نظر من افزایش نرخ دلار بیشتر از این که در طاعت خودر تاثیر گذار باشد، در داخل تولید می شود. بنابراین باید این رهنمودها و موانع اولیه در مورد تولید می شود. بنابراین باید سازو کاری تعیین شود تا مواد اولیه را که از خاک کشور تولید می شود، به دلار وابسته نکنیم. اما اگر چاره ای نباشد و دولت و مجلس نیز همچنان حساسیت داشته باشند که مواد اولیه بر مبنای دلار فروخته شود، بخش دیگر تولید یعنی خودرو را هم باید بر مبنای دلار به فروش برسانند. این چرخه باطلی است که ابتدای زنجیره بر مبنای قیمت بورس کالا تعیین می شود و انتهای زنجیره قیمت گذاری دستوری انجام می شود. باید یک سیاست را از یک زنجیره اعمال کرد.





قیمت گذاری شورولت تراورز با ظاهر جدید



آن تنها ۵۰۰ دلار از **LSFWD** پیش از فیس لیفت بیشتر است. کسانی که خواهان سامانه چهار چرخ محرک هستند نیز می توانند **LSAWD** را با قیمت ۳۶،۸۹۵ دلار انتخاب کنند. کسانی هم که به خودرویی با ظاهر اسپرت علاقه مند هستند، می توانند سراغ تیپ **RS** بروند که قیمت آن در نسخه محرک جلو از ۴۵،۳۹۵ دلار و در نسخه چهار چرخ محرک از ۴۷،۴۹۵ دلار آغاز می شود. بالاترین تیپ های تراورز هم پریمر و های کانتری هستند که هر دو در نسخه های محرک جلو و چهار چرخ محرک ارائه می شوند. قیمت پریمر محرک جلو از ۴۷،۷۹۵ دلار و قیمت های کانتری چهار چرخ محرک از ۵۴،۵۹۵ دلار شروع می شود.

نسخه فیس لیفت شورلت تراورز در مارس ۲۰۲۰ تا مدل ۲۰۲۱ رونمایی شد اما به دلیل شیوع بیماری کرونا، عرضه آن یک سال به تعویق افتاد. حال اما این کراس اوور فول سایز برای عرضه به بازار آمده شده و شورولت قیمت تیپ های مختلف آن را اعلام کرده است. قیمت تراورز مدل ۲۰۲۲ با احتساب ۱،۱۹۵ دلار هزینه حمل تا مقصد، در تیپ پایه از ۳۴،۳۹۵ دلار آغاز می شود که ۳،۴۰۰ دلار گران تر از قبل است. البته شورولت دلیل بسیار خوبی برای این افزایش قیمت دارد زیرا در تراورز جدید، تیپ پایه قبلی که **L FWD** بود، حذف شده است؛ بنابراین حالا تیپ های این خودرو از **LS FWD** آغاز می شود که قیمت ۳۴،۳۹۵ دلاری

می تواند تقاضای واردات داشته باشد. زمانی که میزان مجموع تقاضا به آن تناژی که اعلام کرده اند برسد، وزارت صمت اجازه واردات فولاد را صادر می کند. در این بخش، خودروسازان به دنبال واردات ورق خودرو هستند.

در شرایط فعلی با کاهش عرضه خودرو در بازار هم مواجه هستیم. تعداد خودروهایی که فاکتور می شوند، به شدت کاهش پیدا کرده، در حال حاضر میزان خودروهای ناقص خودروسازان چقدر است؟

طی روزهای گذشته که تعطیلات سراسری در کشور داشتیم، خودروسازان بخشی از خودروها را تکمیل کردند. اما پیش از تعطیلات حدود ۱۳۰ هزار خودرو ناقص در خودروسازی ها وجود داشت که قطعا در این مدت این رقم کاهش پیدا کرده است.

مشکل اساسی در تولید خودروهای ناقص بحث قطعات الکترونیکی و کمیاب شدن آن ها است. بخشی از این مشکل به تحریم های اقتصادی بازمی گردد و مشکل دیگر به همان کمیاب شدن این قطعات بازمی گردد. قیمت آی سی در سطح دنیا ۴ برابر شده، این موارد باعث شده است خودروهای ساخت داخل هم با کمبود قطعات الکترونیکی مواجه شوند و به صورت ناقص تولید شوند. نزدیک به دو سال است که عادت کرده ایم خودروسازان همیشه یک مقدار خودرو کف داشته باشند.

بحث بدهی خودروسازان به قطعه سازان در چه مرحله ای قرار دارد؟ ظاهرا بخشی از این طلب از طریق اوراق گام پرداخت شده است.

با برخی بانک ها تفاهماتی انجام شده است و تعدادی از قطعه سازان اوراق گام را تحویل گرفتند و بخشی از مطالبات از این طریق تامین شد. در واقع گره کوری که اوایل در این اوراق ایجاد شده بود، باز شد. اما فلسفه اوراق گام این بود که بتوان آن را به صورت اعتباری در زنجیره تامین بچرخانیم، نه این که قطعه ساز آن را دریافت کرده و اقدام به نقد کردن آن کنند. بحث این بود که قطعه ساز هم بتواند آن را به زنجیره پایین دستی منتقل کند.

این اوراق در حال حاضر چگونه نقد می شود؟

با بانک ها عامل صحبت شده است و آن ها این اوراق را تنزیل می کنند. قرار بود قطعه سازان این اوراق را به تولید کننده مس و فولاد و... انتقال دهند. اما متاسفانه تولید کنندگان مواد اولیه هنوز مجاب نشده اند که از این اوراق استفاده کنند و قطعه ساز به نقطه پایانی این اوراق تبدیل شده است.

آیا برآوردی از افزایش هزینه های تولید خودروسازان و قطعه سازان از ابتدای سال تاکنون انجام شده است؟

برآوردی که ایران خودرو و سایپا در خصوص افزایش هزینه های تولید طی سال جاری انجام داده اند، چیزی حدود ۱۵ تا ۱۶ درصد است. این افزایش هزینه های تولید به دلیل افزایش نرخ دستمزد و هزینه ها سر بار و... بوده است.

قیمت مواد اولیه از ابتدای سال تاکنون چه تغییری را شاهد بوده است؟

قیمت مواد اولیه از ابتدای سال تا دو هفته پیش تثبیت شده بود و چندان نوسانی نداشت. اما از دو هفته گذشته که نرخ دلار روند افزایشی داشته، قیمت مواد اولیه هم در بازار شروع به رشد کرده است. یعنی بازار معمولا همزمان با افزایش نرخ دلار افزایش قیمت مواد اولیه را اعمال می کند. اما طی این هفته افزایش قیمت مواد در بورس کالا هم قابل انتظار خواهد بود. به هر حال دلار روند صعودی به خود گرفته و مواد اولیه هم به تبع آن افزایش نرخ خواهد داشت.

بحث عرضه مواد اولیه به چه صورت بوده است؟ آیا کاهش عرضه مواد فولادی یا پتروشیمی رخ داده است یا خیر؟

در بحث فولاد که ماده اصلی مورد نیاز ماست، تولید داخل کفاف نیاز تقاضای تولید کنندگان را نمی دهد. بنابراین عرضه فولاد بـا برنامه های مختلفی مدیریت می شود. مثلا اقدام به کاهش سهمیه برای صنایع مختلف کرده اند. در حال حاضر عرضه در بخش فولاد بسیار کم شده است و تولید کنندگان علاوه بر بحث قیمت این مواد که با قیمت دلار رشد می کند، با نابسامانی در بازار این ماده نیز مواجه هستند. عدم کفاف تولید برای نیاز داخل باعث می شود دلالت در بازار قدام به افزایش قیمت ها کنند.

آیا بحثی در خصوص تامین واردات فولاد به دلیل کمبود تولید داخل هم شده است؟

بله؛ در همین زمینه یک مجوز هم صادر و سبب شده بود بازار هم به یک ثبات نسبی برسد. قرار است بر اساس مجوزی که صادر شده است فولاد وارد کشور شود.

آیا قطعه سازان تقاضایی برای واردات فولاد ارائه نکرده اند؟

برای واردات یک تناژ مشخص تعیین شده است و هر شخص یا شرکـتی



پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحویل فوری



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



www.mazda.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمود و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمائید.

توضیحات تویوتا درباره محدودیت‌های فروش لندر کروزر جدید



پس از انتشار اخباری درباره عدم اجازه فروش نسل جدید تویوتا لندر کروزر ۲۰۲۲ توسط خریداران به‌خاطر نگرانی‌های امنیتی، این خودروساز ژاپنی بیانیه‌ای را منتشر کرد. گفته می‌شود پیش‌فروش این شاسی‌بلند فول‌سایز به‌طور موقت به حال تعلیق در آمده و مالکان این خودرو باید تعهدنامه‌ای مبنی بر عدم صادرات این خودرو را امضا کنند. لندرکروز LC300 جدید در بازار ژاپن با استقبال مشتریان روبه‌رو و بیش از ۲۲ هزار پیش‌سفارش برای آن ثبت شده است. این خودرو از دوم آگوست و با قیمت معادل ۴۶۵۰۰ دلار روانه بازار خواهد

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا خبر داد:

آغاز واکسیناسیون قطعه‌سازان با پیگیری سایپا

بیش از ۱۰۰هزار نفر در صنعت خودرو واکسینه شدند



همکاری دارند تا فرآیند واکسیناسیون با سرعت عملیاتی شود.» وی درباره تعداد قطعه‌سازانی که واکسینه خواهند شد، افزود: «هنوز تعداد قطعه‌سازان نهایی نشده، اما پیش‌بینی ما این است با احتساب قطعه‌سازان اصلی و زیرمجموعه آن‌ها حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار نفر واکسینه خواهند شد.»

گروه خودروسازی سایپا انجام داده است، واکسیناسیون شرکت‌های فعال در استان‌های تهران و البرز از امروز در محل شرکت‌های قطعه‌سازی آغاز می‌شود.» بهروان ادامه داد: «لیست صنایع خودرو و قطعه‌سازی مستقر در استان‌های کشور نیز در اختیار وزارت بهداشت قرار گرفته و این وزارتخانه، واکسن‌های موردنیاز برای انجام واکسیناسیون این شرکت‌ها را به سهمیه هر استان اضافه خواهد کرد.» وی با بیان این که انجام واکسیناسیون تمام کارکنان و کارگران صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور در دستور کار وزارت بهداشت قرار گرفته است، ادامه داد: «دانشگاه‌های علوم پزشکی هر استان، سهمیه صنایع خودرو و قطعه‌سازی را دریافت می‌کند و هماهنگی‌های لازم برای انجام واکسیناسیون کارکنان و کارگران این شرکت‌ها از طریق مراکز تزریق واکسن انجام خواهد داد.» معاون منابع انسانی گروه خودروسازی سایپا در پایان گفت: «جدول زمان‌بندی انجام واکسیناسیون صنایع خودرو و قطعه‌سازی استان‌های تهران و البرز در حال آماده‌سازی است و تا پایان هفته برای ابلاغ و انجام هماهنگی‌های لازم به انجمن‌های مربوطه ارسال می‌شود.»

اقدام دلسوزانه و جهادی سایپا برای واکسیناسیون صنعت خودرو و

جانشین قرارگاه زیستی سپاه محمد رسول‌الله (ص) نیز در مراسم آغاز واکسیناسیون کارکنان شرکت‌های قطعه‌سازی گفت: «گروه خودروسازی سایپا دلسوزانه و جهادی برای واکسیناسیون صنعت خودرو اقدام کرد.» سردار سرتیپ پاسدار سیدمحمد حسینی اظهار کرد: «بیش از ۲۰ ماه است که کشور درگیر ویروس منحوس کرونا شده و خیلی از خانواده‌ها داغدار شدند. بنابراین در قالب طرح شهید سپهبد سلیمانی گروه بسیج در چهار حوزه مراقبت، نظارت، حمایت و واکسیناسیون اقدامات کمکی خود به‌شکله بهداشت کشور را آغاز کرد.» وی ادامه داد: «براساس طرح شهید سلیمانی، شاغلان ایران خودرو، سایپا و کارخانجات غرب تهران که تحت پوشش سپاه محمد رسول‌الله (ص) قرار دارند، واکسینه می‌شوند و در گام بعدی خانواده این عزیزان نیز واکسن کرونا را دریافت خواهند کرد.» جانشین قرارگاه زیستی سپاه محمد رسول‌الله (ص) اظهار کرد: «گروه خودروسازی سایپا با هماهنگی مطلوب، دلسوزانه و جهادی برای واکسیناسیون صنعت خودرو و قطعه‌سازی اقدام کرد. بنابراین امیدواریم این روند برای ماه‌های آتی ادامه پیدا کند تا تمام فعالان این حوزه دژ اول و دوم واکسن کرونا را دریافت کنند و نتایج خوبی را در مقابله با ویروس کرونا شاهد باشیم.»

علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با بیان این که از یکشنبه هفته جاری واکسیناسیون کارکنان صنعت قطعه کشور آغاز شد، گفت: «تاکنون بیش از ۱۰۰ هزار نفر از کارگران شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی دژ اول واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند.» سیدجواد سلیمانی در مراسم آغاز واکسیناسیون کارکنان صنعت قطعه‌سازی اظهار کرد: «از دو هفته پیش واکسیناسیون کارگران و کارکنان صنعت خودرو آغاز شد و طبق آخرین آمارها بیش از ۱۰۰ هزار نفر از شرکت‌های ایران خودرو و سایپا و تعدادی از شرکت‌های قطعه‌سازی توانستند دژ اول واکسن کرونا را دریافت کنند.» وی با بیان این که واکسیناسیون شرکت‌های قطعه‌ساز و خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروسازی آغاز شده است و این امر نوید آن را می‌دهد که تولید خودرو در آینده‌ای نزدیک افزایش بیشتری پیدا خواهد کرد، افزود: «تمام سعی ما بر این است بعد از آن که شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی دژ اول و دوم واکسن کرونا را دریافت کردند، خانواده‌های کارگران و کارکنان این صنایع نیز تحت پوشش طرح واکسیناسیون قرار گیرند.» سلیمانی با بیان این که واکسیناسیون شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی با هدف افزایش تولید و پاسخگویی مناسب به نیاز خودرویی مردم است، تصریح کرد: «طبق هدف‌گذاری صورت‌گرفته و در راستای کاهش دغدغه و نگرانی کارگران خطوط تولید، ۶۰۰هزار نفر در این صنعت واکسینه خواهند شد.» وی اظهار کرد: «با انجام واکسیناسیون، سربازان خط مقدم تولید با خیال راحت ادامه خدمت می‌دهند. از این رو، امیدواریم در موردنیاز برای واکسیناسیون کامل فعالان صنعت خودرو و قطعه‌سازی از سوی وزارت بهداشت و درمان تأمین شود.»

واکسینه‌شدن ۳۰۰هزار کارگر قطعه‌ساز با پیگیری سایپا

در همین راستا، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحر که قطعه‌سازی کشور گفت: «با پیگیری‌های گروه خودروسازی سایپا حدود ۲۰۰هزار نفر از کارکنان شرکت‌های قطعه‌سازی واکسینه خواهند شد و این امر کمک قابل توجهی می‌کند تا قطعات مورد نیاز خودروها و بخش خدمات پس از فروش تأمین شود.» محمدرضا نجفی‌منش افزود: «گروه خودروسازی سایپا از طریق وزارت بهداشت متصدی انجام واکسیناسیون شرکت‌های خودروسازی، قطعه‌سازی و مجموعه‌های خدمات پس از فروش شد.» وی تصریح کرد: «بر این اساس، جلسات هماهنگی منظم بین گروه‌های ذینفع برگزار شد تا روند واکسیناسیون فعالان این عرصه شتاب بگیرد. از این رو، تعداد دقیق فعالان این عرصه تا حدودی مشخص و فرآیند واکسیناسیون آغاز شد.» وی ادامه داد: «در تهران مراکز تعیین شد تا قطعه‌سازان در فضای ایمن بتوانند دژ اول واکسن خود را دریافت کنند. در شهرستان‌ها نیز در تلاش هستیم مراکز برای انجام واکسیناسیون تعیین شود تا قطعه‌سازان سراسر کشور با سرعت دژ اول واکسن کرونا را دریافت کنند.» رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با بیان این که در طرح واکسیناسیون همه باید کمک و همراهی کنند تا مصون شوند، بیان کرد: «خودروسازان و شرکت‌های قطعه‌سازی در این حوزه به‌صورت کامل

پیگیری يك موضوع
Follow up

مصطفی رضا حسینی
قطب آبادی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

واگذاری خودروسازان به فرد دارای صلاحیت تنها راهکار برای رفع مشکلات است

کارشناسان و فعالان حوزه صنعت خودرو در خصوص نحوه مدیریت بنگاه‌های خودروسازی به این اتفاق نظر رسیده‌اند که بهترین راهکار برای رفع مسائل موجود در صنعت خودرو، واگذاری خودروسازان بزرگ کشور به بخش خصوصی است زیرا این بخش به منظور سودآوری تمام تلاش خود را برای کاهش قیمت تمام‌شده خودروهای تولیدی انجام می‌دهد. در ادامه مصطفی رضا حسینی قطب آبادی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به ضرورت تصمیم‌گیری در خصوص نحوه مدیریت خودروسازان به بیان نظرات خود می‌پردازد.

سازوکار خودروسازان برای فروش خودرو، چیست؟

در کمیسیون صنایع و معادن مجلس جلسات متعددی برای رسیدگی به مشکلات موجود در صنعت خودرو تشکیل شد و به نظر می‌رسد بهترین راهکار برای رفع این مسائل، واگذاری خودروسازان بزرگ کشور به بخش خصوصی است.

دولت برای کاهش معضلات صنعت خودرو باید چه رویه‌ای را در پیش بگیرد؟

متأسفانه تا زمانی که خودروسازی‌ها حیات‌خلوت دولت‌ها برای جذب نیروی انسانی و مسائل مالی باشند، مشکلات صنعت خودرو پایر جامی‌ماند. دولت سیزدهم برای کاهش مشکلات این بنگاه‌ها باید از ورود به این عرصه اجتناب کند.

آیا واگذاری صنعت خودرو به افراد دارای صلاحیت را تنها راه خروج از بن بست می‌دانید؟

از آنجاکه بخش خصوصی به دنبال سودآوری است، در صورتی که اداره این شرکت‌ها به این بخش واگذار شود، تمام تلاش خود را برای کاهش قیمت تمام‌شده خودروهای تولیدی انجام می‌دهد.

خودروهای ناقص به اصطلاح کف انباری خودروسازان موجب شد میزان عرضه محصولات به بازار کاهش یابد، به نظر شما چه دلایل دیگری در گران شدن چهار چرخ‌ها نقش بسزایی داشته‌اند؟

در وهله نخست باید فکری به حال سوداگران کرد زیرا از شرایط موجود سوءاستفاده می‌کنند و به دنبال پر کردن جیب خود هستند. کاهش تولید در پی عدم تأمین مواد اولیه است بنابراین اگر این زنجیره معیوب نشود، خودروسازان به تعهدات خود در زمان مناسب عمل می‌کنند.

۵ هزار دستگاه سمند پایه گازسوز EF7 و پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز؛ آماده تحویل به تاکسیرانی مدیر عملیات فروش ایران خودرو گفت: «برساخت‌های لازم برای تأمین تاکسی براساس نیاز سازمان تاکسیرانی و خدمت‌گزاری بیشتر به هم‌وطنان فراهم است و این خودروساز منعی برای واگذاری تاکسی ندارد.» کیوان پناهی افزود: «با توجه به آمادگی ایران خودرو برای تأمین نیاز ناوگان حمل و نقل



نگاه

View



امیر حسن کاکایی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران

صادرات یک‌میلیون خودرو فرآیندی زمان‌بر و غیرممکن است

دو چالش اصلی برنامه‌های پیشنهادی وزیر صمت، صادرات و تأمین نقدینگی برای تولید سه‌میلیون خودرو است. البته تحقق تولید سه میلیون دستگاهی عدد اشتباهی بوده ضمن اینکه صادرات یک میلیون خودرو در ۱۴۰۴ نیز با توجه به شرایط موجود تقریباً غیرممکن خواهد بود. برنامه تولید سه‌میلیون خودرو و صادرات یک میلیون از این میزان در سال ۱۴۰۴ در صورتی قابل اجراست که یک‌باره تحریم‌ها لغو و روابط ایران با تمام دنیا برقرار شود. از این رو شاید بتوان ادعای تولید سه‌میلیون خودرو را بر مبنای افزایش توان داخل قبول کرد اما صادرات یک‌میلیون خودرو به‌طور قطع محال است چون صادرات بدون روابط بین‌الملل مناسب امکان‌پذیر نیست، درواقع با توجه به وضعیت تولید و رقابتی که در ۱۵ کشور اطراف ما وجود دارد، نمی‌توان برای یک میلیون دستگاه صادرات روی این کشورها حساب باز کرد.

چنانچه فرض شود تولید خُم رنگ‌ریزی است به تیراژ تولید مذکور می‌رسیم اما صادرات این چنین نیست و بلکه فرایند زمان‌بری است.

برای تولید سه‌میلیون خودرو حداقل ۱۵۰هزار میلیارد تومان نقدینگی لازم است، یکی از چالش اصلی برنامه‌های پیشنهادی وزیر صمت تأمین نقدینگی برای تولید سه میلیون خودرو است برای تأمین این میزان نقدینگی چنانچه با چاپ پول این نیاز تأمین شود به طور قطع با یک تورم سنگین مواجه می‌شویم و اگر قرار است با سرمایه‌گذاری خارجی این هدف عملی شود باز هم نیاز به روابط سایر بخش‌ها مثل منابع معدنی این رقم تأمین شود، زمان‌بر خواهد بود و در این سه تا چهار سال محقق نخواهد شد.

چنانچه فرض کنیم این پول از نقدینگی مردم تأمین می‌شود از آنجا که این نقدینگی معادل ریال است به طور قطع موجب تورم خواهد شد. افزایش تولید و کیفیت به توسعه زیرساخت‌ها نیاز دارد. امسال کمبود برق در صنایع منجر به کاهش تولید و مشکلات جدی در هزینه‌ها شد زمانی که برق فولادسازها و سایر صنایع برای تأمین نیاز برق خانگی قطع می‌شود یعنی امکان افزایش تولید وجود ندارد، پس ابتدا باید برق برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه فراهم شود و سپس به فکر تأمین این نیاز برای سه میلیون دستگاه بود.

خودروهای سمند پایه گاز سوز EF7 و پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز را تحویل رانندگان تاکسی می‌دهد.» گفتنی است پیش از این نیز مدیر عملیات فروش ایران خودرو از نوسازی و عرضه دست کم ۳۰هزار دستگاه خودروی تاکسی در سال جاری خبر داده بود. به گفته علیرضا اسگوتی، از ابتدای امسال تاکنون ۶۰۰مقتاضی از سوی اتحادیه تاکسیرانی برای ثبت‌نام و تحویل خودرو به ایران خودرو معرفی شده است.

از جمله تاکسی، ایران خودرو نیست، افزود: «تعیین قیمت محصولات تولیدی ایران خودرو، بر اساس قانون توسط شورای رقابت انجام می‌شود و خودروساز نقشی در قیمت‌گذاری ندارد.» وی با اشاره به این که در حال حاضر ایران خودرو، شرکت خودروساز تولیدکننده خودروهای دوگانه‌سوز برای ناوگان حمل و نقل کشور است، افزود: «این شرکت در طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل شهری،

زاپاس

Spare Tire

۵هزار دستگاه سمند پایه گازسوز EF7 و پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز؛ آماده تحویل به تاکسیرانی



عمومی، به تمام درخواست‌ها پاسخ داده شده و این روند در آینده نیز ادامه خواهد داشت.» وی با اشاره به آمادۀ بودن پنج‌هزار تاکسی برای واگذاری به شبکه تاکسی‌رانی گفت: «ایران خودرو پس از اجرای تعهدات قبلی، براساس سفارش‌گذاری نهادها و مراکز مرتبط، پنج هزار دستگاه تاکسی را آماده عرضه کرده است.» مدیر عملیات فروش ایران خودرو با بیان این که متولی قیمت‌گذاری محصولات



سالگرد قهرمانی مرسدس بنز SEL300 کلاسیک در پیست اسپا



مردس بنز برای بزرگداشت این پیروزی، سه خودرو مسابقه‌ای تک‌ساخت با رنگ آمیزی مشابه ۶۸SEL۲۰۰ تولید کرده، این مجموعه شامل یک SLS AMG GT3، یک AMG GT3 سال ۲۰۱۶ و یک نمونه از نسخه کنونی AMG GT3 است. هر سه خودرو در داخل از کنسول میانی فیبر کربنی بر خوردارند که روی آن یک پلاک سالگرد با امضای بنیان گذار AMG نقش بسته است. هیچ کدام از این سه خودرو طبق قوانین فیای به فروش نمی‌رسند. پیشترانه ۶.۳ لیتری V8 تنفس طبیعی آن‌ها امکان تولید ۱۶۵۰ اسب بخار قدرت را می‌دهد.

نخستین موفقیت بزرگ AMG در موتوراسپرنت پنجاه ساله شده و مرسدس بنز این رویداد را با ساخت سه نسخه ویژه از خودروهای مسابقه‌ای خود جشن گرفته است. مرسدس بنز ۶.۸SEL۲۰۰ که توسط هانس هایر و کلمنس شیکنتانز ارائه می‌شد، در سال ۱۹۷۱ در یک کلاس پیروز شد و آن قدر خوب عمل کرده بود که در کل این مسابقات افسانه‌ای مقام دوم را کسب کرد. این خودرو که «خوک قرمز» نام گرفت، با شکست خودروهای مسابقه‌ای بسیار سبک تر، وجهه AMG را بالا برد و نشان داد برند نوپای آن زمان، در آینده می‌تواند به شرکتی فوق‌العاده قدرتمند تبدیل شود.

نماگر اصلی بازار سهام باند ۵،۱ میلیون واحدی را حفظ کرد «ایران خودرو» بین ۴ نماد برتر تاثیر گذار بر شاخص کل بورس

گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل در بازار بورس روز یکشنبه، ۱۵ هزار و ۵۵۵ واحد رشد داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۵۱۵ هزار واحد رسید. در معاملات روز گذشته بیش از ۱۳ میلیارد و ۴۰۷ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۱۰۱ هزار و ۵۸۴ میلیارد ریال دادوستد شد. همچنین شاخص کل هم‌وزن با هفت هزار و ۷۰۷ واحد افزایش به ۴۳۶ هزار و ۲۵ واحد و شاخص قیمت (هم‌وزن) با چهار



مقایسه VS

لنت ترمز ایرانی در برابر رقیب کره‌ای

شرکت «لنت ترمز ایران» یکی از قدیمی ترین شرکت های تولید لنت ترمز و کلاچ در ایران و البته بزرگ ترین آنهاست که با نماد «خلنت» در بورس تهران حضور دارد. این شرکت کار خود را از سال ۱۳۴۱ آغاز کرد. قیمت هر سهم این نماد روز گذشته، در حالی به ۶ هزار و ۷۹۰ تومان رسید که این شرکت با ارزش بازار حدود ۸۰۰ میلیارد تومانی، در جایگاه ۵۷۳ در میان شرکت های با ارزش بازار بالا در بورس تهران قرار دارد. در مقابل، شرکت «Sangsin Brake» واقع در کره جنوبی یکی از بهترین تولید کنندگان لنت ترمز جهان است که ارزش هر سهم آن در بورس سئول، به ۴ هزار و ۸۸۵ وون کره جنوبی (حدود ۴,۳۸ دلار یا حدود ۱۰۵ هزار تومان) می‌رسد.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۴ مرداد بالغ ۷۴۶ میلیارد تومان و ۲۰۷ میلیارد سهم شد

کدال نگر

- هیات مدیره شرکت «سایپا آذین» افزایش سرمایه ۶۸ درصدی این شرکت را از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها به تصویب رساند.
- «لیزینگ ایرانیان» سهامداران خود را برای تصمیم گیری در مورد افزایش سرمایه به مجمع عمومی دعوت کرد.
- «بیمه پارسیان» در دوره یک ماهه منتهی به ۱۳ تیرماه، مبلغ ۳۷۸,۱ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۲۰۱,۶ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است.
- «ماشین سازی نیرو محرکه» شفاف سازی مبنی بر تغییر در فرم اطلاعیه آغاز همکاری با شرکت «تیتان دیزل» منتشر کرد.



۵۹
میلیارد تومان

افزایش سود خالص

«لیزینگ پارسیان» در ۶ ماهه منتهی به تیرماه برای هر سهم خود ۱۲۶ ریال سود محقق کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۲۴ درصدی داشته است. اما سود ناخالص با افزایش ۳۳ درصدی به ۵۹ میلیارد تومان و سود خالص با کاهش ۲۴ درصدی به ۲۵ میلیارد تومان رسید.

۲۳%

افزایش سرمایه

بر اساس مصوبه هیات مدیره شرکت «پارس خودرو» مبنی بر پیشنهاد افزایش سرمایه از مبلغ ۱۱۳,۵۶۸ میلیارد ریال به مبلغ ۱۳۹,۵۶۸ میلیارد ریال معادل ۲۳ درصد از محل مطالبات و آورده نقدی سهامداران جهت خروج از شمولیت ماده ۱۴۱ این شرکت اعلام کرد تحقق برنامه مذکور مستلزم موافقت سهامدار عمده (شرکت سایپا) بوده که تاکنون عملی نشده است.

رشد درآمد

«لیزینگ رایان سایپا» در دوره یک ماهه منتهی به پایان تیرماه، مبلغ ۵,۷۰ میلیارد تومان از محل فروش یا ارائه خدمات درآمد داشته است. درآمد نماد «ولسایا» در این دوره نسبت به ماه قبل ۸,۴۴ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های قبل ۲۰,۸۶ درصد با رشد همراه بوده است.



تراز مثبت

«بیمه نوین» در دوره یک ماهه منتهی به ۱۳ تیرماه، مبلغ ۱۳۶,۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۷۸ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. نماد «نوین» در این دوره تراز مثبت ۵۸,۶ میلیارد تومان را که با افزایش ۷۵ درصدی روبه‌رو بوده، ثبت کرده است.

بازار کشتش ایجاد شرکت‌های بیمه تخصصی و اتکایی را دارد

مدیرعامل شرکت «بیمه حافظ» گفت: «شرکت‌های بیمه اتکایی می‌توانند با فعالیت در بازار بیمه و مشتری‌مداری بیشتر فعالیت خود را گسترده‌تر کنند، به این ترتیب دیگر نیازی به محدود کردن شرکت‌های بیمه‌گر به صورت مستقیم نیست.»

جلال سلطانی افزود: «اگر یک شرکت بیمه‌ای تمام فعالیت‌های خود را به شرکت‌های اتکایی واگذار کند، انحصار به وجود می‌آید که در این صورت برای شرکت‌های بیمه‌گر مشکل ایجاد می‌شود.»

وی با بیان اینکه شرکت‌های بیمه اتکایی داخلی در د مرکز از وضعیت شرکت‌های بیمه‌گر ندارند، ادامه داد: «وقتی شرکت‌های بیمه‌گر با یکدیگر در زمینه اتکایی همکاری می‌کنند درک بیشتری از هم دارند و فضای همکاری بین بیمه‌گران بیشتر می‌شود.»

مدیرعامل «بیمه حافظ» با بیان اینکه بازار کشتش ایجاد شرکت‌های بیمه تخصصی و اتکایی را دارد، بیان کرد: «وقتی بازار آزاد است، هیچ محدودیتی نباید گذاشته شود بنابراین کسانی که سرمایه خوبی دارند، می‌توانند در صنعت بیمه بنگاه اقتصادی ایجاد کنند.»

پیش‌بینی

یکی از مسائلی که بر بازار سهام تاثیر می‌گذارد، مشخص شدن تیم اقتصادی دولت است. اما از آنجاکه هنوز مجلس شورای اسلامی جلسات رأی اعتماد به وزرای پیشنهادهای دولت را آغاز نکرده و تکلیف تیم اقتصادی دولت سیزدهم مشخص نشده است، نمی‌توان با قطعیت درباره وضعیت بازار نظر داد.

حتی شنیده می‌شود شاید یکی دو نفر از وزرا نتوانند رأی اعتماد نمایندگان مجلس شورای اسلامی را به‌دست آورند. با در نظر گرفتن این موارد به نظر می‌رسد هفته جاری شاید در یکی دو گروه از صنایع شاهد رشد قابل ملاحظه‌ای باشیم و شامل صنایع جامانده مانند صنعت خودرو و بانکی‌ها خواهند بود. این صنایع رشد بهتری خواهند داشت و بقیه بازار هم منتظر می‌مانند تا اوضاع سیاسی و اقتصادی مشخص شود. دلیل رشد سهام صنایع خودرویی نیز آزادسازی قیمت خودرو است که احتمالاً این اتفاق خواهد افتاد. هر چند باید دید وزیر صنعت، معدن و تجارت با هماهنگی تیم اقتصادی دولت چه تصمیمی می‌گیرند اما اگر آزادسازی قیمت خودرو اتفاق بیفتد، احتمال رشد این صنعت بالاست.



لندروور دیفندر ۱۳۰ در جاده‌ها رصد شد

«حدود شش ماه پیش، مقامات لندروور رسماً خبر از ساخت نسخه کشیده و سردیفه دیفندر با نام ۱۳۰ دادند و حالا این نسخه برای نخستین بار در حال آزمایش در جاده‌های عمومی رویت شده است. البته دیفندر ۱۳۰ فاصله محوری بیش‌تری نسبت به نسخه ۱۱۰ ندارد؛ بلکه تنها به طول آن در پشت چرخ‌های عقب اضافه شده و این کار اوور هنگ عقب آن را بسیار کشیده‌تر کرده است. در دیفندر ۱۳۰ به جای تمرکز روی افزایش فضای پای سرنشینان ردیف دوم، به‌صندلی‌های

ردیف سوم توجه شده است. البته هم‌اکنون برای دیفندر ۱۱۰ صندلی‌های ردیف سوم در قالب دو صندلی تاشوی کوچک قابل سفارش هستند. اما این صندلی‌ها در بهترین حالت تنها برای کودکان مناسب هستند. در حالی که صندلی‌های ردیف سوم در دیفندر ۱۳۰ بسیار بزرگ‌تر و کاربردی‌تر خواهند بود. عرضه دیفندر ۱۳۰ در ابتدا برای سال ۲۰۲۰ برنامه‌ریزی شده بود؛ اما به‌نظر می‌رسد این نسخه حداقل دو سال تاخیر داشته باشد.

اظهارات جدید درباره پرونده کارلوس گون



جورج کلی، مدیرعامل سابق نیسان در پاسخ به دادگاه اعلام کرده که هیچ دخالتی در فرار مالیاتی کارلوس گون نداشته است. کلی را به‌طور هم‌زمان با گون دستگیر کردند. اما گون فرار کرده و سال ۲۰۱۹ از بند دادگستری ژاپن گریخت و کلی را تنها گذاشت. اما کلی در مصاحبه اخیر خود با «اسوشیتد پرس» اعلام کرده در این موارد همکاری خاصی نداشته است. کلی گفت: «من فکر نمی‌کنم هیچ‌یک از ما در جنایت یا فعالیت جنایی شرکت داشته باشیم. ما برای حل یک مشکل تجاری مشترک تلاش می‌کردیم و این موضوع جنایی نیست.» در نوامبر ۲۰۱۸ نیسان از کلی درخواست کرد نشویل آمریکا را به‌مقصد ژاپن ترک کند.

خودروساز ژاپنی برای حضور او جلسه‌ای را ترتیب داد و دقایقی پس از نشستن هواپیمای باند فرودگاه یک ون در کنار هواپیمای حاضر شد و او را به‌زور وارد ون کرده و عنوان کردند که باز پرس دادستانی و مترجم هستند. کلی به‌سوالات باز پرس در اتاقی بدون حضور و کیلش پاسخ داده و به‌مدت ۳۵ روز در محیط نظامی بازداشت بوده است. کلی که خود قاضی بوده است، باور دارد که نیسان در این دستگیری مشارکت داشته است.

تلاش‌های کمپانی «ابر شرکت فناوری چین» در صنعت خودرو

پیشرفت شتابان هواآوی



علی منصوری

amansouri@gmail.com

پس از آن که کمپانی چینی هواآوی تکنالوجیز در سال ۲۰۱۹ به‌انجام تهدید امنیت ملی ایالات‌متحده توسط دولت ترامپ در فهرست سیاه قرار گرفت، این شرکت فعالیت‌های خود را به‌ماموریت‌هایی فراتر از ارتباطات تلفنی و ساخت تلفن‌های هوشمند در چین گسترش داده است. یکی از صنایع داخلی که این غول فناوری چینی به‌سرعت آن را هدف قرار داده خودروسازی است. هواآوی در ابتدا در نمایشگاه خودرو و شانگهای سال ۲۰۱۹ برنامه‌های جاه‌طلبانه خود را برای تبدیل شدن به‌تامین‌کننده خودروهای هوشمند و متصل معرفی کرد.

نخستین فناوری خودروبی هواآوی نخستین محصولی که به‌این شرکت امکان داد به‌سرعت در صنعت خودرو پایگاهی از مشتریان را برای خود دست و پا کند، یک سیستم هوشمند تعاملی مربوط به کابین خودرو بود که در اواخر سال ۲۰۱۹ رونمایی شد.

این سیستم که با عنوان هواآوی‌های کار به‌بازار معرفی شد، به‌رانندگان اجازه می‌دهد خودروهای خود را به‌گوشی‌های هوشمندشان متصل کنند و خدماتی را از قبیل یاری‌رسان هوشمند و مسیریاب صوتی ارائه می‌دهد. هواآوی‌های کار نخستین بار در دسامبر ۲۰۱۹ توسط برند خودروسازی بائوجون مورد استفاده قرار گرفت که جزو زیرمجموعه‌های کمپانی سایک-جی‌ام وولینگ است.

یک جوینت‌ونچر تولید خودروهای سبک که از همکاری گروه‌های سایک‌موتور و جنرال‌موتورز پدید آمده است. بیش از ۳۰ برند خودروسازی فعال در چین نیز از آن زمان به‌بعد این سیستم را به‌کار گرفته‌اند که شامل برندهای لوکسی مانند ولوو و آئودی و همچنین برندهای اصلی

چینی می‌شوند. هواآوی چنین برآورد می‌کند که در سال ۲۰۲۱ حدود پنج‌میلیون دستگاه خودرو جدید و وانت سبک در چین در حالی به‌فروش خواهند رسید که به‌این سیستم مجهز هستند.

خودروهای برقی هوشمند در عین حال که هواآوی مشتریان بیش‌تری را جذب سیستم‌های کار می‌کنند، همچنین در همکاری با خودروسازان چینی، پیشرفت شتابانی را در زمینه توسعه و ساخت خودروهای هوشمند تجربه کرده است. در روزهای اخیر کمپانی چینی جایگ‌هواآوی اعلام کرد که با هواآوی نوعی همکاری را در زمینه توسعه و ساخت سنسورها و کاکپیت‌های هوشمند برای نسل بعدی خودروهای برقی آغاز کرده است. از سوی دیگر جک نیز چهارمین مشتری هواآوی در میان خودروسازان بزرگ و اصلی چینی است که به‌منظور توسعه خودروهای برقی هوشمند با هواآوی همکاری جدی دارد. ماه گذشته جک‌موتور که یک خودروساز چینی متعلق به‌دولت است فاش کرد که قصد دارد ۸۰۰ میلیون یوان (معادل ۱۲۳

میلیون دلار) را صرف ساخت یک خودرو شاسی‌بلند برقی هوشمند کند که قرار است با همکاری هواآوی ساخته شود. براساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده این شاسی‌بلند برقی هوشمند قرار است از اواخر سال ۲۰۲۳ به‌صورت انبوه تولید شود.

این خودرو به‌فناوری حسابگری و ارتباطی هواآوی مجهز خواهد بود و براساس اعلام جک سطح ۴ از رانندگی خودران را ارائه می‌دهد. بایک‌موتور نیز در نمایشگاه شانگهای امسال که در ماه آوریل برگزار شد، از نسخه به‌روزرسانی‌شده شاسی‌بلند برقی رونمایی کرد که به‌فناوری سطح ۳ خودران که توسط هواآوی ساخته شده است، مجهز بود. قرار است فروش این خودرو در سه‌ماهه چهارم سال میلادی جاری در چین آغاز شود. هواآوی همچنین در حال همکاری با شرکت خودروسازی چانگان است تا با هم یک کراس‌اوور الکتریکی را با هدف رقابت با تسلا مدل ۷ و فولکس‌واگن ID.6 در چین تولید کنند. انتظار می‌رود در ماه نوامبر این کراس‌اوور درنمایشگاه خودرو گوانژو به‌نمایش درآید.

جلوگیری از انحصار

اما همه خودروسازان چینی به‌یک اندازه مشتاق همکاری با هواآوی برای توسعه و ساخت خودروهای برقی نیستند و در نشست سهامداران گروه خودروسازی سایک‌موتور که در اواخر ماه ژوئن برگزار شد، چن هونگ رئیس هیات‌مدیره این شرکت که بزرگ‌ترین شرکت خودروسازی دولتی چینی محسوب می‌شود، به‌طور آشکار اعلام کرد که این کمپانی فناوری رانندگی خودران را به‌عنوان «تنها» مسیر برای آینده خودروهای برقی هوشمند خود در نظر گرفته است.

به‌همین دلیل سایک می‌خواهد کنترل کاملی را روی این فناوری داشته باشد و برای توسعه محصولات خود از کمپانی‌های فناوری مانند هواآوی کمک نگیرد. هواآوی بزرگ‌ترین شرکت تامین‌کننده تجهیزات تلفنی و یکی از مهم‌ترین سازندگان خودروهای هوشمند در جهان به‌شمار می‌رود که از سال ۲۰۱۹ از ورود به‌بازار آمریکا منع شده است.

فورد در یک قدمی حمله سایبری

سوابق مشتریان و کارکنان، شماره‌حساب‌های بانکی و سایر اطلاعات حساس فورد با خطر سرقت روبرو بودند. اما گروهی از هکرهای موسوم به کلاه‌سفید به‌این خودروساز درباره مشکلات امنیتی اش هشدار دادند و این شرکت نیز توانست جلو سرقت داده‌های خود را بگیرد. فورد در مصاحبه با رسانه‌ها این اخبار را تایید کرده و گفته که درباره ضعف امنیتی دیجیتال در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۱ آگاه شده است. در آن زمان برخی هکرها درباره آسیب‌پذیری امنیتی به‌این خودروساز آمریکایی هشدار داده بودند. این مشکلات امنیتی را رابرت ویلیز و همکارانش کشف کرده‌اند. او گفته که مهاجمان می‌توانستند سوابق حساس، شماره‌حساب‌های بانکی و داده‌های زیادی



را به‌دست آوردند. خوشبختانه فورد توانسته با وصله‌های امنیتی ظرف ۲۴ ساعت آسیب‌پذیری داده‌های خود را از بین ببرد. سخنگوی این شرکت گفته است: «هر پایه شواهد به‌دست‌آمده و بررسی‌های داخلی، ما هیچ‌گونه نشست اطلاعات شخصی از مشتریان یا کارکنان نداشته‌ایم.» اما فورد در عوض کمک چندانی به‌این هکرها نکرده است. کارشناسان امنیتی می‌گویند از کمپانی‌هایی که کمک‌های هکرها کلاه‌سفید را دریافت کرده‌اند، انتظار می‌رود جزئیات آسیب‌پذیری‌های امنیتی خود را به‌صورت عمومی منتشر کنند تا محققان بتوانند در امن‌تر کردن فضا به‌دیگر شرکت‌ها کمک کنند. یکی از سایت‌های صنعتی گفته است: «در زمان حاضر، برنامه افشای آسیب‌پذیری فورد شامل هیچ‌گونه مشوقی نیست. بنابراین افشای عمومی آسیب‌پذیری‌ها به‌منظور جلب نظر عموم مردم تنها جایزه‌ای است که محققان به‌آن امید بسته‌اند.» اگرچه یافته‌های مربوط به آسیب‌پذیری امنیتی فورد همین چندروز پیش افشا شده، اما هکرها به‌منظور پیشگیری از اثرات منفی کشفیات خود شش ماه صبر کرده و سپس ماجرا را بازگو کرده‌اند. عواقب آسیب‌پذیری‌های امنیتی می‌تواند شدید باشد و کیا و هیوندای اخیراً مورد حمله هکری قرار گرفته‌اند.



شاسی بلند محبوب «مدیران خودرو» به‌روز خواهد شد



زده‌اند که این محصول پرطرفدار مدیران خودرو کدام است. در نهایت به‌زودی این محصول به‌روز شده معرفی خواهد شد و مطابق با گزارش‌ها شاهد تغییرات شگرف و به‌روزی در این شاسی بلند پرطرفدار شهری خواهیم بود تا مشتریان بیش‌تری را جذب کرده و به‌گزین‌های ایده‌آل برای بسیاری تبدیل شود. امسال مدیران خودرو خبرهای خوب و محصولات جدید و متنوعی برای بازار ایران خواهد داشت.

شرکت مدیران خودرو برای علاقه‌مندان به‌شاسی بلند کوچک شهری و محبوب خود خبرهای امیدوارکننده‌ای دارد. مدل به‌روز شده این خودرو به‌زودی توسط مدیران خودرو و عرضه خواهد شد که به‌لحاظ ظاهری، نمای داخلی، فنی و آپشن یا تغییرات چشمگیری مواجه شده و به‌روز رسانی شده است و به‌زودی وارد بازار خواهد شد. قطعاً اکثر علاقه‌مندان به‌خودرو و اخبار خودرویی حدس

چینی

Chinese

فاو بستین T77 خودنمایی خواهد کرد



فاو بستین T77 یکی از محصولات جدید چینی در سگمنت کراس‌اوور است که همانند دیگر محصولات اخیر چینی با سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل جلو و موتور ۱.۵ لیتری توربو به‌بازار عرضه می‌شود. فاو تصمیم داشت این خودرو را اخیراً وارد بازار روسیه کند. اما برای بار دوم فروش آن در روسیه به‌تعلیق افتاد. ابتدا قرار بود تا فاو بستین T77 در سال ۲۰۲۰ به‌بازار روسیه عرضه شود؛ اما این رویداد تا سال ۲۰۲۱ به‌تعلیق افتاد. اکنون بار دیگر مسئولین فاو اعلام کرده‌اند که عرضه این خودرو در پایان سال ۲۰۲۱ میلادی صورت خواهد گرفت. آن‌ها علت این تأخیر را طولانی شدن زمان دریافت گواهینامه‌های لازم برای ورود به‌بازار روسیه عنوان کرده‌اند. فاو بستین T77 از نظر ابعاد و اندازه در حد فولکس واگن تیگوان است و می‌توان آن را تیگوان چینی لقب داد. طول، عرض و ارتفاع این خودرو به‌ترتیب ۴۵۲۵، ۱۸۴۵ و ۱۶۱۵ میلی‌متر است و فاصله بین دو محور این خودرو نیز ۲۷۰۰ میلی‌متر عنوان شده است. چراغ‌های LED، صفحه‌نمایش لمسی سیستم چندرسانه‌ای، گرمکن صندلی‌های جلو، کروز کنترل تطبیقی، دوربین همه‌جانبه، سانروف و سنسور پارک عقب تجهیزات این خودرو را تشکیل می‌دهند.

بریتانیایی

British

رونمایی از آستون مارتین والکری اسپایدر



تولید آستون مارتین والکری با مشکلات زیادی مواجه شده و این آبرودرو برقی که ابتدا در سال ۲۰۱۶ به‌عنوان AM-RB 001 رونمایی شد، در ادامه والکری نام گرفت؛ اما زمان تحویل آن به‌مشتریان هنوز اعلام نشده است. حال این شرکت اعلام کرده است که علاوه‌بر نسخه کوپه و مدل مخصوص پیست AMR Pro، نسخه اسپایدر جدید نیز تولید خواهد شد. پیل بالایی جداسازی به‌منظور تقویت آیرودینامیک والکری اسپایدر نسبت به‌نسخه اصلی طراحی شده است و نسخه اسپایدر از همان پیش‌رانه نسخه کوپه بهره می‌برد. یعنی یک موتور ۶.۵ لیتری V12 که با همکاری کازورث توسعه داده شده و دور موتور نهایی آن ۱۱ هزار دور در دقیقه است. موتور بنزینی ۱۲ سیلندر بخشی از پیش‌رانه هیبریدی این آبرودرو در کنار یک موتور برقی ساخت ریماک است که سبب می‌شود والکری اسپایدر توان ۱۱۴۰ اسب‌بخار را تولید کند. با حذف دو پیل سقف پلی‌کربناتی از دو طرف، سرعت نهایی والکری اسپایدر به ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت رسیده است؛ در حالی که سرعت نهایی این مدل با سقف پوشیده ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت است.

بررسی کراس‌اوور جذاب ژاپنی در روزنامه «دنیای خودرو»

تویوتا CHR هیبرید بخریم یا توربو؟



پورت ۱۲ ولت و آینه‌های جانبی تاشونده برقی با گرمکن.

بالاخره تویوتا CHR هیبرید بخریم یا توربو؟

این دو مدل از تویوتا CHR تقریباً از بسیاری جهات عملکرد مشابهی را پیش روی شما قرار خواهند داد؛ اما همان‌طور که اشاره شد، شتاب نسخه هیبریدی اندکی بیش‌تر از مدل‌های بنزینی است. مدل برقی - بنزینی تویوتا CHR از لحاظ فنی پیچیدگی بیش‌تری دارد و باتری هیبریدی نیکل متال آن پس از چند سال نیاز به‌تعویض دارد که به‌منظر می‌رسد مدل‌های فعلی بازار ایران نیز کم‌کم نیاز به‌تعویض باتری دارند. بنابراین در صورت خرید مدل‌هایی با کارکرد بالا به‌زودی هزینه تعویض باتری نیز بر جیب شما تحمیل خواهد شد. البته نمونه هیبریدی این خودرو به‌دلیل بهره‌مندی از پیش‌رانه تنفس طبیعی سازگاری بیش‌تری با بنزین کم‌کیفیت داشته و استهلاک آن در حد نمونه توربوشارژر نخواهد بود.

همچنین مصرف سوخت بسیار پایین مدل هیبریدی موجب می‌شود سروکار شما کمتر به‌پمپ‌بنزین بیفتد و هزینه‌های سوخت نیز بسیار پایین‌تر از نمونه توربوشارژر باشد.

اما در سسوی دیگر مدل‌های توربوشارژر بنزینی به‌صورت دو دیفرانسیل نیز وارد بازار شده‌اند. بنابراین گزینه‌های بهتری برای عبور از مسیرهای خاکی یا لغزنده به‌شمار می‌روند.

با این تفصیلات اگر با پیچیدگی فنی بالاتر نمونه‌های هیبرید تویوتا CHR مشکلی ندارید و هزینه تعویض باتری آن را تقبل می‌کنید، به‌منظر می‌رسد مدل هیبرید به‌دلیل ارائه شتاب بیش‌تر، مصرف سوخت پایین و استهلاک کمتر پیش‌رانه تنفس طبیعی نسبت به‌نمونه توربوشارژر برتری داشته باشد.

به‌شمار می‌رود. درون کابین نیز با مواد نسبتاً قابل‌قبولی طراحی شده است و طرح دلنشین آن، قادر به‌جلب نظر اکثر مشتریان خواهد بود.

در بخش فنی تویوتا CHR با دو نوع قوای محرکه که با به‌بازار ایران گذاشته است و تویوتا CHR هیبرید از بنزین و جریان برق برای تأمین قدرت خود به‌صورت توامان بهره می‌برد. در همین راستا یک پیش‌رانه بنزینی ۱۷۹۸ سی‌سی به‌قدرت ۹۷ اسب‌بخار و گشتاور ۱۴۲ نیوتون‌متر به‌همراه موتور برقی با ولتاژ کاری ۶۵۰ ولت، ارکان اصلی سیستم تأمین قدرت تویوتا CHR هیبرید را تشکیل می‌دهند که قدرت ترکیبی آن‌ها به‌رقم ۱۲۲ اسب‌بخار می‌رسد.

این خودرو قادر است شتاب صفر تا ۱۰۰ را در حدود ۱۱ ثانیه ارائه دهد و تا حداکثر ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت نیز سرعت بگیرد. بنابراین واضح است که در اینجا با یک کراس‌اوور فوق‌سرعت طرف نیستیم. اما با این وجود، به‌مصارف عادی می‌توان چالاکي CHR را قابل‌قبول دانست. متأسفانه فقدان حالت تیپ ترونیک برای گیربکس CVT این خودرو نیز سبب می‌شود راننده نتواند مطابق میل خود به‌ویژه هنگام سیقت‌گیری یا معکوس کشیدن‌ها در جاده عمل کند و چابکی بیش‌تری را از دل این خودرو بیرون بکشد.

مهم‌ترین نقطه قوت تویوتا CHR هیبرید از لحاظ فنی، مصرف سوخت بسیار کم آن است که به‌طور ترکیبی معادل ۳.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده و از این حیث جزو کم‌مصرف‌ترین خودروهای کشور به‌حساب می‌آید. سواری تقریباً نرم، هندلینگ مناسب و کابین ساکت از جمله مواردی هستند که حین رانندگی با این خودرو موجب خرسندی کاربران خواهند شد. با این حال فضای تنگ و نسبتاً تاریک ردیف عقب در قیاس با رقبای موجودات ناراضیاتی نسبی سرنشینان ردیف عقب می‌شود. نسخه بنزینی نیز یک پیش‌رانه توربوشارژر ۱.۲ لیتری را



احسان ناصر بابلی

e.naseri@autoworld.ir

تویوتا CHR یکی از کراس‌اوورهای متفاوت کمپانی تویوتا به‌حساب می‌آید که سعی دارد در قیبه‌ی جدی برای نسلان جوک باشد و خانواده‌های کم‌جمعیت را مجذوب شمایل اسپرت و مهیج خود سازد. این خودرو در سال ۲۰۱۷ وارد بازارهای بین‌المللی شد و شرکت ابرتویا آن را طی سال ۱۳۹۶ در قالب دو مدل هیبریدی و بنزینی توربوشارژ به‌دست مشتریان ایرانی رساند.

اگر قصد خرید این کراس‌اوور جمع‌وجور ژاپنی را دارید، ممکن است بین خرید نسخه هیبریدی یا توربو مردد بمانید و نتوانید در این باره به‌راحتی تصمیم بگیرید. حال این مقایسه به‌شما کمک می‌کند بتوانید خودرو مورد نظر خود را راحت‌تر انتخاب کنید.

تویوتا CHR هیبرید و توربو

تویوتا CHR به‌عنوان یک کراس‌اوور جوان‌پسند و مهیج به‌سبب تولیدات کمپانی تویوتا اضافه شد تا بتواند خانواده‌های جوان و کم‌جمعیت را بیش از پیش به‌سوی سری خودروهای کمپانی تویوتا بکشانند. طراحی ظاهری این خودرو در زمان خود تفاوت زیادی با سایر محصولات کمپانی تویوتا داشت و نسبت به‌آن‌ها کاملاً خاص و متفاوت جلوه می‌کرد.

استفاده از حجم‌پردازهای متعددی در نواحی مختلف بدنه و تلفیق خطوط نرم و شکسته با یکدیگر سبب به‌وجود آمدن فرمی کاملاً تهاجمی و جوان‌پسند برای این خودرو کراس‌اوور شده است. تعبیه دستگیره در عقب در قسمت انتهایی لچکی شیشه‌ها نیز از نکات بارز طراحی این خودرو

سوپر اسپرت

Super Sport

رونمایی از آبر خودرو برقی پنین‌فارینا

هیولای پنین‌فارینا سرانجام برای حضور در انظار عمومی آماده شد. باتیستا نخستین آبر خودرو برقی پنین‌فاریناست که ۱۹۰۰ اسب‌بخار توان دارد و اکنون دو سال از زمانی که خبر آن منتشر شده بود می‌گذرد. اما سرانجام این آبر خودرو که قوای محرکه آن از باتری تغذیه می‌کند، رنگ آفتاب را دید و برای حضور در خیابان‌ها و جاده‌ها آماده شد. با عرضه این آبر خودرو، پنین‌فارینایی که مری‌ساز بود، اکنون خودرو ساز شده است. از همه مهم‌تر، تحقق وعده و قولی است که در در نگاه نخست غیر ممکن به‌نظر می‌رسید و حالا که این خودرو در پنین‌فارینا جوانه زده، به‌عنوان بخشی از معرفی این خودرو، پنین‌فارینا تعداد زیادی عکس از مشخصات



فنی و امکانات این خودرو منتشر کرده است. بخشی از این عکس‌ها مربوط به‌تست‌های این خودرو در جاده‌های کالیفرنیا است. خوشبختانه خودرویی که از خط تولید بیرون آمده، در حد طراحی شباهت قابل توجهی با همان نمونه اولیه دارد که در نمایشگاه بین‌المللی ژنو در سال ۲۰۱۹ به‌نمایش در آمد. خطوط بدنه فیبر کربنی از جلو نیز این خودرو تا بخش پر قدرت عقب خودرو کشیده شده است. باتیستا به‌رقم چهره باشکوه و جلال و وقار، عملکرد بسیار چابکی نیز دارد. در مشخصات فنی باتیستا نیز تغییری ایجاد نشده و همان‌طور که در نمایشگاه بین‌المللی ژنو وعده داده شده بود، این هیولا مجهز به‌باتری ۱۲۰ کیلووات است که چهار موتور برقی را تغذیه می‌کند و می‌تواند ۱۹۰۰ اسب‌بخار توان و ۱.۶۹۶ فوت‌پوند گشتاور ایجاد کند و در بازار ایتالیا عنوان قوی‌ترین آبر خودرو برقی را به‌خود اختصاص دهد. صفر تا صد این هیولا ۲ ثانیه عنوان شده که رقیب سرسختی برای مدل اس‌پلاید تسلا S Plaid به‌حساب می‌آید.



میلی متری داشته و روش های مدنظر در تولید متریال سبب شده اند ظاهر طبیعی تری حاصل شود. البته هنوز هم از چرم در کابین استفاده شده؛ اما بنتلی می گوید این چرم ها از منابع پایدار تهیه شده اند. مشتریان می توانند رنگ های متفاوتی را نیز سفارش دهند. پوشش داخلی سقف نیز از جنس چرم است. اما در بدنه فلائینگ اسپور هیبرید ادیسیسن از رنگ طلایی برنزی استفاده شده است. این رنگ خاص روی سیرها، پانل های بدنه و رنگ های ۲۱ اینچی دیده می شوند. این خودرو ساز به قیمت و سقف تولید محصول مورد نظر اشاره ای نکرده است.

بنتلی فلائینگ اسپور هیبرید ادیسیسن ادیشن بک خودرو تولید محدود است که از کانسپت EXP 100 GT الهام گرفته و طبق گفته بریتانیایی ها، انتخاب متریال در نظر گرفته شده برای این خودرو و نشان می دهد که اشرافیت چگونه می تواند با محیط زیست همراه باشد. تمرکز روی پایداری و ویژگی های زیست محیطی شامل پوشش پشمی است که کاملاً از بریتانیا تهیه شده و البته به صورت سفارشی می توان فرش های پشمی را برای کف پوش ها سفارش داد. میزان توجه به جزئیات در این خودرو بسیار بالا بوده و پوشش پشم به کار رفته در کابین ضخامت یک دهم



نسخه ادیسیسن از بنتلی فلائینگ اسپور هیبرید



C کلاس «آل ترین»؛ ستاره درخشان دیگری از اشتوتگارت

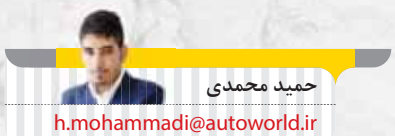
کراس جذاب مردس بنز!

سایر ویژگی ها

از دیگر امکانات این خودرو می توان به دو حالت رانندگی جدید آف رود (offroad) برای حرکت در مسیرهای ناهموار و آف رود پلاس (+offroad) برای تنظیم سرعت در سرازیری اشاره کرد. این خودرو سیستم ر سال جاری میلادی در نمایشگاه بین المللی مونیخ به صورت رسمی رونمایی شد و در اواخر سال جاری میلادی در اروپا عرضه می شود. بر اساس شنیده ها این مدل در بازار آمریکا عرضه نمی شود.

پنجمین نسل

خودرو کامپکت لوکس مردس بنز یعنی C کلاس ۲۳ فور به سال جاری



میلادی به جهان معرفی شد. زبان طراحی جدید مردس بنز به خوبی در این سدان کامپکت نیز به چشم می خورد و در حقیقت C کلاس جدید را بچه S کلاس می شناسند. زیر نشانه های طراحی آن مشابه برادر بزرگ ترش یعنی S کلاس است. با توجه به این که نسخه سدان و استیت (استیشن) این خودرو محبوب مردس بنز معرفی شده بود، حالا پس از گذشت شش ماه کمپانی مطرح صاحب نام مردس بنز از نسخه آف رود استیشن C کلاس با پسوند «آل ترین» رونمایی کرد. در ادامه این خودرو را بررسی می کنیم:



ظاهر جذاب و خشن

غافل شد که در شخصیت پردازی خاص این خودرو استیشن آف رودی تاثیر بسزایی داشته است. در این زمینه باید گفت رینگ های ۱۸ و ۱۹ اینچی در دسترس خریداران است. ساینز تایر های رینگ ۱۷ اینچی ۲۲۵/۵۵ و ساینز تایر های رینگ ۱۸ اینچی ۲۴۵/۴۵ است و از سوی دیگر تایر های ۲۴۵/۴۰ برای رینگ ۱۹ اینچی در نظر گرفته شده است. C کلاس «آل ترین» به لحاظ ابعاد بدنه با تغییراتی مواجه شده و طول خودرو با چهار میلی متر افزایش به ۴۷۵۵ میلی متر رسیده است. از سوی دیگر افزایش ۲۱ میلی متری، عرض خودرو را به ۱۸۴۱ میلی متر رسانده است. جالب است بدانید این تغییرات در ابعاد بدنه سبب شده است قامت خودرو حدود ۴۰ میلی متر بلندتر شود و اندازه قامت C کلاس «آل ترین» را به ۱۴۹۴ میلی متر برساند. همچنین فضای بار C کلاس «آل ترین» ۹۰ لیتر است. از سوی دیگر گرافیک جلو پنجره نیز در مقایسه با نسخه استاندارد تغییراتی را تجربه کرده و نوار های کرومی جدیدی به آن اضافه شده است.

طراحی و تولید نسخه های آف رود یا شبه آف رود از استیشن واگن های محبوب در اروپا، سابقه ای نسبتاً طولانی دارد. در این میان آئودی و ولوو را می توان از نخستین های این کلاس خودرویی دانست. کمپانی مردس بنز از چندین سال قبل با معرفی E کلاس «آل ترین» وارد باشگاه استیشن های خشن شده بود. همین کافی بود تا برادر کوچک تر این خودرو یعنی C کلاس نیز به این سنگمت ورود کند. پنج روز پیش بود که کمپانی مردس از نسخه آف رود کلاس C استیشن رونمایی کرد و از جمله مهم ترین تغییرات ایجاد شده در ظاهر خودرو می توان به ارتفاع کلی خودرو اشاره کرد. در واقع افزایش فاصله کف خودرو از سطح زمین سبب شده است این استیشن لوکس شخصیت جدی و تهاجمی به خود بگیرد. پس از آن شاهد اضافه شدن قطعات تزئینی - محافظتی ظاهری شامل گارنیش ها (قطعات مشکی رنگ دور گلگیرها) و نیز محافظ های زیر سیر جلو و عقب و کاب های جانبی هستیم. البته نباید از رنگ ها و تایر های مخصوص مسیر های سنگلاخ و نیمه آف رودی نیز



GV60، عضو جدید جنسیس معرفی شد

کوچولوی بی صدای لوکس کره ای!

شده است. هر چند که به طور کلی GV60 استایلی اسپرت و متفاوت و همان طور که ذکر شد، دیر هضم یا غریب دارد. از سوی دیگر در داخل کابین با نمای آشنا از یک جنسیس اصل روبه رو هستیم. این طراحی که ظاهری شبک و جزئیاتی ظریف و مدرن دارد، از دیدگاه ساخت و مونتاژ هیچ حرفی باقی نمی گذارد.

استفاده از اهرم تعویض دنده در پشت فرمان «Crystal Sphere» و عناصر داخلی نقره ای در کنار استفاده از چرم آبی (همانند آنچه در GV80 و G80 شاهد آن بودیم) بر جذابیت کابین GV60 می افزاید. همچنین برای نخستین بار جنسیس از آینه های جانبی دیجیتالی در محصول خود استفاده کرده است.

به عبارت دیگر دوربین های پیشرفته جایگزین آینه های جانبی شده اند تا آیرودینامیک خودرو را بهبود بخشیده و میدان دید راننده را افزایش دهند. در حال حاضر اطلاعاتی از باتری ها و پیشترانه و البته قیمت و زمان عرضه جنسیس GV60 منتشر نشده است.

اما با توجه به این که GV60 از پلت فرم مشترک با آیونیک ۵ و EV6 برخوردار است، به احتمال زیاد در آن شاهد استفاده از باتری های ۵۸ کیلووات و ۷۷٫۴ کیلووات-ساعتی با برد ۴۸۲ کیلومتری خواهیم بود.

جنسیس GV60 جدیدترین محصول معرفی شده پس از هیوندای آیونیک ۵ و کیا EV6 است که روی پلت فرم مدولا (E-GMP) این خودروساز کره ای طراحی و توسعه پیدا کرده است. در واقع می توان این سه خودرو را خواهران سه قلو نامید. آن نظر طراحی ظاهری و در نخستین برخورد با جنسیس GV60، با یک کراس اوور متفاوت و خاص و از نظر

بصری «دیر هضم» روبه رو هستیم. استفاده از کاپوت متورم، تاشو و کشیده در کنار فرم فست بک مانند ستون C، وجود یک اسپویلر ثابت روی در صندوق و نیز ارتفاع کم آن از سطح زمین سبب شده است GV60 تناسباتی نزدیک به آیونیک ۵ و EV6 داشته باشد. همچنین این نوع طراحی سبب شده است این خودرو شبیه

به یک هاجک کراس باشد تا یک کراس اوور عادی. جدا از تناسبات و جزئیاتی که GV60 از دو خواهرش یعنی هیوندای و کیا وام گرفته، این مدل از زبان طراحی موسوم به «Athletic Elegance» جنسیس پیروی می کند که از ویژگی های آن می توان به چراغ های چهار گانه جلو و عقب و جلو پنجره تاجی شکل جلو (که در این مدل نقش خنک کننده باتری را بر عهده دارد و از ظرافت بیش تری در طراحی برخوردار است) اشاره کرد. این طراحی سبب تمایز و نیز لوکس تر شدن این خودرو



چیزی که ماوریک را عالی جلوه می دهد، پیشرانه ۲.۵ لیتری هیبریدی چهار سیلندر استاندارد است. گران ترین ماوریک با انتخاب همه گزینه های ممکن می تواند تا حدود ۴۲ هزار دلار افزایش یابد. گرچه کمی گران به نظر می رسد اما همه ما می دانیم که ماوریک با چنین قیمتی از از یک مجموعه فناوری کمک راننده Co-Pilot360. سیستم محرک چهار چرخ محرک و موتور ۲.۰ لیتری توربوشارژر اکوپوست توربوشارژر بر خوردار خواهد بود.

بر اساس اعلام فورد، قیمت ماوریک بدون در نظر گرفتن هزینه انتقال به مقصد، از ۱۹ هزار و ۹۹۵ دلار شروع می شود. همچنین با اضافه شدن هزار و ۴۹۵ دلار هزینه انتقال، قیمت آن همچنان ۲۱ هزار و ۴۹۰ دلار است که در مقایسه با مدل T و حتی فورد رنجر قدیمی همچنان پایین تر است. این خودرو از یک صفحه نمایش لمسی ۸.۰ اینچی با قابلیت اتصال بلوتوث و اپل کار پلی یا اندروید اتو بر خوردار است. تمام در ها و پنجره ها دارای نیروی برقی هستند.



قیمت فورد ماوریک ۲۰۲۲ اعلام شد



در رقابتی تنگاتنگ

فرگوسن برنده جایزه «تراکتور سال» ۲۰۲۱ شد

برخلاف سال ۲۰۲۰ این بار برندگان از چهار برند متفاوت برگزیده شدند

تراکتورها به عنوان خودرو هایی که توانستند صنعت کشاورزی را در دنیا متحول کنند، همواره توسط تولید کنندگان بزرگ جهانی



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

به روزرسانی می شوند و امکانات و فناوری های بیشتری را در اختیار کاربران قرار می دهند. بنابراین مسابقات «تراکتور سال» بین برترین محصولات دنیا هر ساله برگزار می شود و هیاتی متشکل از داوران برترین مدل ها را از میان رقبا انتخاب و معرفی می کنند. در سال ۲۰۲۰ برندگان این مسابقه در چهار بخش معرفی شدند که دو بخش در اختیار محصولات نیوهلند و دو بخش دیگر در اختیار محصولات fendt قرار گرفت. اما برندگان مسابقات «تراکتور سال» ۲۰۲۱ از چهار برند متفاوت برگزیده شدند.

«فرگوسن» جایگاه تراکتور سال را از «فندت» پس گرفت

پس از تجزیه و تحلیل طولانی و عمیق تمامی موارد فنی و پارامترها، هیات داوران، تراکتور MASSEY FERGUSON 8S.265 را به عنوان تراکتور برتر سال ۲۰۲۱ انتخاب کردند. MASSEY یک تراکتور کاملاً جدید است که می توان گفت از سبک جدیدی بهره می برد و برخی اجزای اصلی آن مانند گیربکس، سیستم خنک کننده و سیستم هیدرولیک جدید و ابتکاری هستند. همچنین این تراکتور از یک کابین جدید و بی صدا بهره می برد. در واقع این تراکتور، مجموعه ای بی نظیر از فناوری های روز در این صنعت است. در سال ۲۰۲۰، این جایگاه در اختیار fendt 942 Vario قرار گرفت که قدرت آن برای نخستین بار به بیش از ۴۰۰ اسب بخار می رسید. این مدل همچنین برای چند عملکرد، امکان کنترل از راه دور را فراهم کرده بود که تأثیرگذاری بسیاری را بر داوران داشت. همچنین موتور MAN 9L روی این تراکتور بهینه سازی شده بود که مصرف پایین و قدرت بالا را به همراه داشت. سیستم هیدرولیک ابتکاری این خودرو هم توانسته بود نظر داوران را جلب کند؛ گیربکس VarioDrive، گشتاور را به دو محور تقسیم می کند و باعث افزایش کشش در میدان و جاده می شود.

برترین عملکرد در اختیار تراکتور Valtra

بعد از تجزیه و تحلیل طولانی و عمیق تمام موارد فنی، هیات داوران در این مسابقات تمام تراکتورها را از نظر فناوری ها و کاربردها نیز مورد بررسی قرار دادند. همچنین انتخاب داورها در این سری از مسابقات بر اساس عملکرد و کارایی تراکتورها نیز انجام شد و میزان راحتی و قابل کنترل بودن این خودروها هم در نظر گرفته شد. بر اساس این عناصر و به لطف توجه به تمام جزئیات و در نظر گرفتن میزان تطبیق پذیری خودرو و فناوری های به کار رفته در کابین و بسیاری از ویژگی های دیگر، تراکتور valtra G 135 Versu به عنوان بهترین برنامه کاربردی ۲۰۲۱ در این سگمنت انتخاب شد. در سال ۲۰۲۰ اما محصول Fendt 314 Profi+ در این جایگاه نشسته بود. این تراکتور یک سیستم جدید خلاقانه به نام Dynamic Performance وارد بازار کرد که صرف نظر از کارهای ثابت، قدرت بیشتری را به خود ارائه می داد. محیط کابین این تراکتور نیز یکی از پیشرفته ترین مدل ها در نوع خود بود.

تراکتور فندت؛ تخصصی ترین محصول ۲۰۲۱

هیات داوران در مسابقات تراکتور سال ۲۰۲۱، Fendt v Vario 211 را به عنوان تخصصی ترین مدل انتخاب کردند. کابین جدید این خودرو به گفته داوران توانسته فضای کار رانندگان را بهبود ببخشد. عملکرد پویای این تراکتور نیز باعث افزایش توان آن شده است. این تراکتور قابلیت آن را دارد که با توجه به نیازهای کاری، تا ۱۰ اسب بخار قدرت بیشتری را کنترل و به طور خودکار آزاد کند.

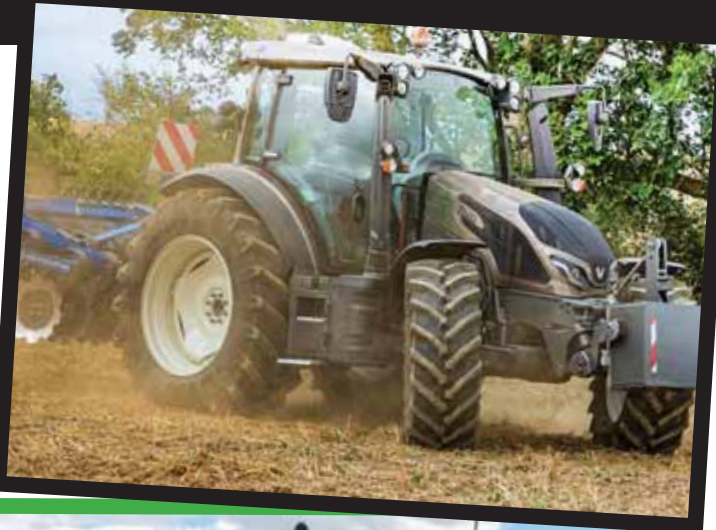
این تراکتور بر اساس تصمیم داوران، یک محصول با کیفیت و قابل اعتماد و بر خوردار از یک گیربکس بسیار کارآمد است. تخصصی ترین تراکتور سال ۲۰۲۰ اما مدل T4.110N تیوهلند بود که به لطف محور تعلیق شده TerraGlide توانست به این جایگاه دست پیدا کند. این سیستم از نظر راحتی و چابکی نقطه عطفی در تولید تراکتورها به حساب می آمد. این امکان را به کاربران می دهد تا با سرعت بیشتر و در شرایط ایمن تری چه در جاده و چه در زمین رانندگی کنند. اپراتور این امکان را دارد که ارتفاع و سختی سیستم تعلیق را با توجه به شرایط خاک تنظیم کند.

مدل Class Axion 960؛ برند جایزه تراکتور پایدار

در بین تمام تراکتورهای نهایی، مدل Claas Axion 960 Cemos به عنوان تراکتوری بر خوردار از سیستم پایدار انتخاب شد. این تراکتور به لطف بر خور داری از سیستم Cemos، گامی بزرگ در جهت کشاورزی پایدار تر داشته است.

با آن که این تراکتور تقریباً از تمام فناوری های موجود بر خوردار است اما همچنان کار با آن مانند مدل های قدیمی، راحت است. بهینه سازی با قطعات الکترونیک و بهینه سازی فشار لاستیک به این مدل اجازه می دهد تا در مصرف سوخت صرفه جویی قابل توجهی داشته و عملکرد بسیار کارآمدتری را در زمین و در هر شرایطی داشته باشد. سال ۲۰۲۰ این جایزه به یکی دیگر از مدل های نیوهلند تعلق گرفت.

Fpt industrial به طور خاص یک موتور متان برای این تراکتور تولید کرد که قدرت و گشتاور یکسانی با مدل های دیزلی دارد. این تراکتور در بخش فناوری هم حرف هایی برای گفتن داشت و از یک سیستم تشخیص موانع بر خوردار بود. همچنین خریداران این مدل می توانستند برای باز کردن قفل تراکتور و حتی کنترل یدک های عقب، از تلفن هوشمند خود استفاده کنند.



تجاری سازان ظرفیت تولید سالانه ۱۵۰ هزار دستگاه کامیون را دارند

خودروهای داخلی دفاع کند. «نعمت بخش با اشاره به تفاوت قیمت کامیون های داخلی نسبت به نمونه وارداتی گفت: «اگر کسی از قیمت کالایی شکایت داشته باشد باید به سازمان حمایت مراجعه کند و آن ها حق ورود به این موضوع را دارند. هر فروشنده ای این حق را دارد بر اساس قیمت تمام شده، سود معقولی روی کالا بکشد و آن را بفروشد.»

او افزود: «اطلاع داریم که در خودروهای وارداتی نیز دلال بازی وجود دارد و برخی سرمایه گذاران، کامیون های فرسوده و دست دوم را از رانندگان خریده و امتیازات را به اسم خود ثبت و میلیاردها تومان سود کرده اند.»

دبیر انجمن خودرو سازان گفت: «آن طور که دبیر انجمن کامیونداران گفته بود هر کامیون یک میلیارد تومان سود دارد، زحمت را راننده ها می کشند، اما سود به جیب دلالان می رود. اگر تولید داخل باشد، بحث دلالی مطرح نیست و مستقیم از کارخانه می خردند.» نعمت بخش ادامه داد: «حدود ۱۲ کارخانه تولید کننده کامیون در کشور داریم که بالغ بر ۱۵۰ هزار دستگاه در سال می توانند کامیون تولید کنند که نیاز صدها درصدی داخل را تامین می کند.»

دبیر انجمن خودرو سازان با اشاره به مخالفت ۱۰۰ درصدی با واردات کامیون های دست دوم گفت: «به عنوان انجمن خودرو سازان باید حامی تولید داخل باشیم. اکنون خودرو سازان داخلی می توانند بالغ بر ۱۵۰ هزار دستگاه کامیون در سال تولید کنند.»

احمد نعمت بخش بیان کرد: «خودرو سازان داخلی هیچ گاه از ظرفیت داخلی استفاده نکرده اند، اما وقتی امکان تولید داخل وجود دارد، قاعدتاً نباید خودروهای دست دوم وارد شود.»

دبیر انجمن خودرو سازان در پاسخ به سوالاتی مبنی بر اینکه آیا کامیون های ایرانی کیفیت تولید داخل را ندارند که مورد استقبال قرار نمی گیرند؛ تشریح کرد: «سازمان ملی استاندارد، اجرایی شدن استانداردهای ۸۵ گانه اروپایی را برای خودرو سازان اجباری کرده است و تمام خودرو سازان اعم از سواری و کامیون ها باید استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کنند.»

او ادامه داد: «خودروهای داخلی سواری، مسافری و کامیون اگر نتوانند استانداردهای ۸۵ گانه را پاس کنند، اجازه شماره گذاری ندارند، به عبارتی سازمان ملی استاندارد باید از کیفیت





واردات محصولات خارجی در این بخش پیش‌بینی درستی داشت. اما در نهایت به‌نظر می‌رسد این دیدگاه‌ها و نظرات به‌هر شکل که باشد، نمی‌تواند قفل واردات را در روزها و ماه‌های ماقیامانده از سال ۱۴۰۰ بشکند.

با توجه به‌قرائن موجود و دفاعیات وزرای پیشنهادی برای وزارتخانه‌های مرتبط به‌امور تجاری و بازرگانی به‌نظر می‌رسد تا اینجای کار نمی‌توان از نوع و نحوه واردات خودرو در آینده و رفع یا ادامه ممنوعیت



واردات خودرو در ابهام

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

شهریورماه؛ آخرین فرصت برای رونق بازار خودرو

چند شماره قبل در مطلبی در همین صفحه به‌این موضوع اشاره کردیم که به‌طور سنتی در فصل‌های زمستان و تابستان بازار خودرو رونق می‌گیرد؛ اما طی دو سال اخیر با توجه به‌اعمال محدودیت‌های مربوط به‌شیوع کرونا برای سفر، شاهد برهم خوردن نظام عرضه و تقاضا در این بخش از بازار هستیم و حالا بین فصل‌های مختلف سال تفاوتی در حجم تقاضا برای خرید خودرو به‌چشم نمی‌خورد. در عین حال روزهای پیش رو تا پایان فصل تابستان آخرین فرصت برای بازار خودرو محسوب می‌شود که تا حدودی

فرار سیدن زمستان جبران شود. بتواند بخشی از تقاضای از دست‌رفته را جبران کند. با این همه اگر به‌حجم تقاضای انباشته در شهریورماه افزوده شود، راهی پیش پای فعالان در صنعت و بازار خودرو نمی‌ماند جز آن که تا زمستان امسال نیز صبر کنند. در نهایت اگر در طول شهریورماه شرایط برای سفرهای تابستانی هموار شود، می‌توان تا حدی امیدوار بود که بخشی از فرصت از دست‌رفته در بازار خودرو کشور قبل از فرارسیدن زمستان جبران شود.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌رله بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌رله بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌رله بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیش‌رله بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی‌ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
T2, ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T5, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
V8, ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
دنا	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5 ۱۸۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک J5 ۱.۵
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دانگ فنگ H30	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5 ۱.۸ اتوماتیک
لیفان X50	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناهمگن	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
سایپا آریو	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکنتو
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

فروشی

سوناتا YF

رنگ مشکی، کارکرد ۱۶ هزار کیلومتر،
مدل ۲۰۱۲، فوق‌العاده تمیز و بدون هیچ رنگ،
تصادف و کارشناسی شده
۰۹۱۲۳۱۶۸۵۹۱



افزایش عمق همکاری ها بین آسیای شرقی و خاورمیانه

تامین روغن پایه کویت به واسطه «پتروناس» مالزی

فروش را به میزان قابل توجهی افزایش دهند. «احمد الجندی، مدیر توسعه تجاری PLAL در خاورمیانه نیز افزود: «خاورمیانه بازاری نوظهور برای PLI است و توسعه روابط با توزیع کنندگان اصلی برای اطمینان از رسیدن روانکارهای باکیفیت ما به مشتریان بسیار حیاتی است. تخصص گروه Al Babtain موفقیت مشترک در بازار داخلی کویت و بلندپروازی های منطقه ای ما را تضمین می کند.» PLI از مشارکت با Al Babtain برای تقویت جایگاه خود در کویت استفاده می کند و قصد دارد با مشارکت و گسترش شبکه توزیع کنندگان خود، عرضه محصولاتش را برای مصرف کنندگان، کارگاه ها و مشاغل تدارکات توسعه دهد. علاوه بر این، PLI پیشنهاد خرید روانکارهای صنعتی برای مشاغل فعال در زمینه سیمان، تولید برق، تولید خمیر کاغذ و فولاد و همچنین معدن افزایش می دهد. البته باید گفت تا پنج سال گذشته پتروناس مالزی وعده همکاری با شرکت نفت ایران را داده بود و این همکاری نیز تا مرحله ای نیز پیش رفت، اما به دلیل تحریم ها و سایر محدودیت ها این همکاری دیری نپایید و بیشتر به صورت یک خاطره در ذهن صنعت تولید روانکارها باقی ماند. براساس قرارداد همکاری پتروناس و ایرانول قرار بود مطالعاتی در میداین نفتی ایران انجام شود و روی محصولات با تکنولوژی سطح بالا همچون روغن اختصاصی کشتی های غول پیکر و نفت کش ها همکاری هایی صورت بگیرد.



بخش تولید و بازاریابی روانکار شرکت ملی نفت مالزی یا PETRONAS با یکی از قدیمی ترین شرکت های کویتی برای عرضه روغن موتور و روانکار وارد همکاری شده است. شرکت PLI (PETRONAS Lubricants International) که شاخه تولید و بازاریابی روانکار شرکت ملی نفت مالزی است، با گروه Al Babtain، یکی از قدیمی ترین شرکت های کویتی، وارد همکاری شده است. گروه Al Babtain در توزیع روغن موتور برتر PLI و روانکارهای صنعتی در کویت فعالیت می کند. با این همکاری، گروه PETRONAS Syntium، PETRONAS، طیف وسیعی از روغن موتورهای PLI را برای خودروهای سواری ارائه می دهد و PETRONAS Urania نیز محصولات را برای خودروهای کامیون و ناوگان عرضه خواهد کرد. منیر ممنون، مدیر کل Al Babtain Auto گفت: «اضافه شدن روغن موتور درجه یک PLI، به طیف وسیع محصولات مجموعه ما برتری می بخشد و این یک مشارکت برد-برد است. انتظار داریم محصولات جهانی PETRONAS Syntium و PETRONAS Urania



تشرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تشرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

TITAN UNIVERSAL CI-4



می توانیم آزمایش های خود را در بهترین حالت انجام دهیم و نتیجه آن را در صنعت خودرو به کار بگیریم. از مایشگاه طراحی و توسعه پژو می تواند تمام پروژه ها را فراتر از یک مدل پژو انجام دهد.» در استودیو طراحی استلانتیس از افراد نخبه و مهندسان ارشد مکانیک و طراحان خودرو که در پروژه های فیات، مازراتی و فراری همکاری داشته اند نیز کمک گرفته خواهد شد. استلانتیس با راه اندازی این استودیو طراحی قرار است نیاز های مشتریان را در سراسر جهان بررسی و بر اساس نیاز روز مشتریان محصولات جدید را به بازار عرضه کند.

«گروه استلانتیس به عنوان بزرگ ترین خودروساز جهان و متشکل از برندهای اسپرت و اقتصادی به دنبال راه اندازی و تاسیس دفتر طراحی برای برندهای خود است. استودیو طراحی استلانتیس قرار است توسط کلاوس بوس (سرپرست طراحی مازراتی و جیپ اروپا) و آرنو گورناک (مدیر آزمايشگاه طراحی پژو و سیکل های پژو) هدایت شود. این استودیو قرار است به عنوان مرکز طراحی این کمپانی برای برندهای زیر مجموعه خود شروع به فعالیت کند و آرنو گورناک در این باره می گوید: «تجهیزات آزمايشگاه پژو عالی است و بنابراین ما

دفتر جدید طراحی استلانتیس



تلگرام

Telegram

خودروهای توربوشارژ؛ مناسب یا نامناسب؟

از سال ۲۰۱۲ میلادی به بعد کمپانی های مطرح خودروسازی با کاهش حجم موتور و استفاده از توربوشارژر، از پیشراندهای کم حجم و با راندمان بالا در محصولاتشان استفاده کرده اند. اگر چه نصب توربوشارژ به کاهش حجم موتور و کوچک سازی پیشراندها کمک بسزایی کرد، اما در مقابل استهلاک موتور را نسبت به قبیل به میزان چشمگیری افزایش داد. در عین حال مدتی است در صنعت خودرو و کشورمان شاهد استفاده از پیشراندهای توربوشارژ برای محصولات داخلی هستیم و حال سوال این است که پیشسراندهای توربوشارژ استهلاک بالاتری دارند یا پیشراندهای فاقد این سیستم و برای نگهداری از پیشراندهای توربوشارژ باید به چنگاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

بر خلاف این که تصور می شود خودروهای مجهز به توربوشارژ قدرت بیش تری تولید می کنند، این نوع پیشراندها به دلیل عدم سازگاری با سوخت داخل کشور در کمترین بازه زمانی مستهلک می شوند. زیرا اکتان پایین در سوخت مورد استفاده در کشور، منجر به لرزش و نلک کردن پیستون در جداره می شود و این مهم ترین عامل خرابی پیشراندهای توربوشارژ در کشور به شمار می رود.

هفتی

دو دلیل سبب می شود خودروهای توربوشارژ از استهلاک بیش تری برخوردار باشند. نخست استفاده از سوخت با اکتان پایین و دوم عدم سازگاری شرایط جوی و حساسیت بالای پیشراندها به دمای محیط. این در حالی است که در خودروهای فاقد توربوشارژ این حساسیت ها مشاهده نمی شود. در عین حال برای نگهداری صحیح و کاهش هزینه های استفاده از خودروهای توربوشارژ لازم است از روغن موتور مناسب استفاده شود و همچنین به نکاتی که توسط کمپانی سازنده خودرو ارائه می شود، توجه ویژه داشت.

شیخی

Message



صدای مشتری

چراغ زنونی که معیوب است

«موتورسیکلت کاوازاکی نینجا ۲۵۰ دارم و دو ماه پیش به پیشنهاد یکی از دوستانم با مراجعه به مرکز نصب آپشن روی آن چراغ زنون و کاور نصب کردم. در این میان تکنسین گفت که چراغ های زنون اصل ژاپن فیلتردار را روی موتورسیکلت من نصب می کند که حدود پنج میلیون تومان قیمت دارد. اما تنها پس از گذشت سه هفته چراغ زنون موتورسیکلت من روشن نشد. با مراجعه مجدد به این مجموعه، تکنسین اذعان کرد که موتورسیکلت من مشکل برقی دارد. اما با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی تشخیص داد که چراغ زنون غیراصولی نصب شده و به همین دلیل در کوتاه مدت معیوب شده است.

۰۹۰۲***۱۱۲۵

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۷۸



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا سختگیری های اعمال شده برای منع سفرهای غیر ضروری در تعطیلات کرونایی به اندازه کافی بازدارنده است؟ در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۷۰ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۴۷۹
به نظر شما کدام یک از موارد زیر منجر به کاهش ایمنی عابران پیاده می شود؟

۱- عدم استفاده از پل های عابر پیاده در مسیر های خطرناک

۲- دست انداز های غیراستاندارد در خیابان ها

۳- عدم توجه به قوانین رانندگی

پرسش های فنی

Technical Questions

مکش بیشتر

سیستم RIS نصب شده روی خودروهای پورشه چه ساختار و عملکردی دارد؟

۰۹۰۲***۹۰۱۶

«مهم ترین عامل در افزایش توان خودرو سیستم مکش هواست و هر موتوری متناسب با طراحی سیلندر و آرایش خود، ورودی هوا یا تجهیزات هوارسانی مناسبی دارد. موتورهای وی شکل و مخصوصا خوابیده دارای ضعف در مکش هوا هستند و برای جبران این حالت از سیستم RIS استفاده می شود. این سیستم وظیفه دارد در دورهای مختلف، ورودی هوا را تغییر دهد. به عبارت دیگر ساختار این سیستم به گونه ای است که از منبع هوا دو ورودی (دور پایین و دور بالا) تغذیه می کند و زمانی که دور موتور پایین است، درجه هوا از ECM دستور می گیرد

که ورودی هوا را ببندد و در زمانی که دور موتور بالاست، ورودی هوا باز شده و میزان هوای ورودی به سیلندر تا دو برابر افزایش می یابد. در عین حال فرکانس تغییر فشار هوا سبب می شود توان موتور تا حد چشمگیری افزایش یابد و شتاب گیری اولیه به شکل مناسبی باشد.

موتورسیکلت

موتورسیکلت آیا چی ۱۶۰ نیو دارم و بیش از دو هفته است بعد از روشن شدن آن، چراغ چک چهار مرتبه به صورت چشمک زن روی کیلومتر روشن و خاموش شده و پس از آن خاموش می شود. از سوی دیگر روشن کردن آن در زمانی که گرم است، نیاز به گاز بیش تری دارد. همین طور با وجود آن که فیلتر هوا را به تازگی تعویض کرده ام، اما کارکرد موتور در دور موتورهای ۲ تا ۵ هزار خوب نیست. علت چیست؟

صوری - کرمانشاه

مکانیک خودبازنشد

Self Mechanic

چگونه واترپمپ را بررسی کنیم؟

«سیستم خنک کاری از اجزای مهمی تشکیل شده که یکی از آن ها، پمپ آب یا اصطلاحات واترپمپ است. این پمپ به دلیل داشتن عملکرد مکانیکی و دریافت نیرو از سربیل لنگ، همواره در معرض تنش های حرارتی و مکانیکی فراوانی بوده که سبب ایجاد استهلاک در آن می شود. معمولاً در صورت خرابی یا فرسوده شدن این پمپ، دمای کاری خودرو به شکل نامتعارفی افزایش می یابد. معمولاً واترپمپ با سه عیب اصلی در خودرو



مواجه است: نخست این که در صورت خرابی پره پمپ آب، خودرو همواره با افزایش دمای موتور مواجه خواهد بود. در عین حال گاهی ممکن است این عیب به دلیل ایراد در فولی پمپ باشد. همچنین در صورت معیوب بودن بلبرینگ این قطعه، همواره صدای اضافی از آن تولید می شود. در آخرین که ممکن است در صورت فرسوده شدن، پمپ دچار نشتی شود و سطح سیال خنک کننده به تدریج کاهش یابد که برای افزایش طول عمر این قطعه همواره توصیه می شود از سیال خنک کاری مخصوص در خودرو استفاده شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

تکنسین بررسی و پس از آن مجدد راه اندازی شود. همچنین این نکته را در نظر داشته باشید که اگر سنسور در پیچه گاز موتورسیکلت شما با مشکل مواجه شده باشد، در به وجود آمدن چنین ایرادی تاثیر گذار است. بنابراین باید ECU به دستگاه عیب یاب متصل و خطای مربوطه پاک و در ادامه سنسوری که معیوب بوده است، تعویض شود. ۲- در موتورسیکلت های انژکتوری پیچ تنظیم هوای ورودی تعبیه شده و اگر این پیچ، بیش از اندازه بسته باشد، باید در حالت استاندارد قرار گیرد تا مشکل برطرف شود. در عین حال برای عیب یابی موتورسیکلت هایی که دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری هستند و نیاز به تعمیرات اصولی دارند، بهتر است به نمایندگی مربوطه مراجعه شود تا پروسه عیب یابی و رفع اشکال به صورت کاملاً تخصصی دنبال شود تا از تبعات جدی و خرابی هایی که می تواند ناشی از تعمیرات غیر اصولی و عیب یابی نادرست باشد، جلوگیری شود و از طرفی هزینه نگهداری و وسیله نقلیه نیز کاهش یابد.

«باتوجه به این که موتورسیکلت شما از سیستم سوخت رسانی انژکتوری برخوردار است، روشن شدن چراغ چک، آن هم به صورت چهارمرتبه و چشمک زن می تواند به علت عدم کارکرد صحیح سیستم سوخت رسانی باشد. به عبارت دیگر این مشکل از بروز ایراد در سیستم سوخت رسانی یا در مسیر سوخت خبر می دهد. در ادامه باید سیستم بررسی و ECU دوباره راه اندازی شود. از سوی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت اگر سنسورهایی همچون دمای موتور و دمای هوا معیوب شده باشند، چنین مشکلی را به وجود می آورند و در دورهای پایین، موتور نامیزان کار می کند که برای رفع مشکل باید این دو سنسور تعویض شوند. اما اگر با تعویض سنسورها مشکل همچنان وجود داشته باشد، باید عوامل دیگر نیز بررسی شود. ۱- ECU موتور با اشکال مواجه شده باشد، می تواند در به وجود آمدن این مشکل تاثیر گذار باشد. بنابراین باید ECU توسط

حفظ سلامتی خودرو با



با انجام به موقع سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir



جریمه دو و نیم میلیاردی قاچاقچی تایر در کرمانشاه



روابط عمومی تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه از محکومیت یک قاچاقچی لاستیک در کرمانشاه خبر داد. به گزارش شبکه اطلاع رسانی مرصاد، به نقل از روابط عمومی تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه، یک قاچاقچی لاستیک در کرمانشاه محکوم شد. ششاهی، مدیر کل تعزیرات حکومتی استان کرمانشاه ضمن تأیید این خبر گفت: «بنا به گزارش نیروی انتظامی قاچاق کالا و ارز پلیس امنیت اقتصادی فردی به اتهام قاچاق ۱۴ حلقه لاستیک خودرو توسط شعبه هفتم تعزیرات حکومتی

محکوم شد.» وی گفت: «پس از ثبت و جری تشریفات قانونی و اخذ اظهارات و استماع دفاعیات نامبرده و صدور قرار مناسب بر اساس مواد قانونی و به دلیل عجز از ارائه اسناد و مدارکی که موجبات رفع ظن قاچاق از کالای مکشوفه را فراهم کند و با توجه به فرائض منعکس در پرونده؛ اتهام انتسابی را محرز و مسجل دانسته و علاوه بر ضبط کالای مکشوفه، به پرداخت مبلغ ۲ میلیارد و ۵۰۱ میلیون و ۸۸۹ هزار و ۵۴۰ ریال در حق صندوق دولت محکوم کرد.»

نخستین محصول سوپراسپرت ساز بریتانیایی که از سیستم «TPMS Active» استفاده می کند راز پنهان سیستم کنترل فعال باد مک لارن آرتورا

شاید به نظر برسد طراحی آرتورا مانند دیگر سوپراسپرت مک لارن باشد اما در زیر پوستش کاملاً متفاوت است. در واقع این نخستین مدل

این برند بوده که روی معماری جدید MCLA سوار می شود و به بهترین وجه می توان آن را یک پازل پیچیده فیبر کربن متشکل از بیش از ۵۰۰ قطعه کربن توصیف کرد. در کنار معماری جدید؛ آرتورا از یر چرخ های خود نیز از فناوری استفاده می کند که برای اولین بار کنترل باد تایرها را در حالت خاص بر عهده می گیرد. لاستیک های پیرلی آرتورا از یک سنسور بلوتوث متصل به قسمت داخلی تایر که دائماً اطلاعات مربوط به دما و فشار تایر را جمع آوری می کنند، بهره می برند. این فناوری اجازه می دهد این ابر خودرو نخستین خودرو مک لارن با حالت Track باشد که در آن می توانید دمای تایر را برای اهداف نظارت بر سیستم تنظیم کنید. مک لارن به موتور کاملاً جدید V6 خود افتخار می کند. این موتور ۳۰۰ لیتری از ابتدا طراحی و ساخته شده و دارای ابعادی بسیار جمع و جور است. موتور V6 جمع و جور فضای بیشتری برای خنک سازی در اختیار محفظه موتور می گذارد که البته فقط ۳۵۳ پوند وزن دارد، یعنی ۱۱۰ پوند سبک تر از موتور V8 قدیمی مک لارن است. این پیشران ۹۴ اسب بخار (۷۰ کیلووات) و ۱۶۶ پوند فوت (۲۲۵ نیوتون متر) گشتاور و در کل قدرت ۴۷۱ اسب بخار (۵۰۰ کیلووات) و ۵۹۳ پوند فوت (۸۰۴ نیوتون متر) گشتاور تولید می کند. هنگامی که این دو منبع تغذیه به حداکثر پتانسیل خود برسند، به حداکثر گشتاور در حدود ۲۲۰۰ - ۲۵۰۰ دور در دقیقه می رسد. آرتورا همچنین از یک طراحی سیستم تعلیق عقب چند پیوندی جدید استفاده می کند که مزایای دینامیکی قابل توجهی به همراه دارد. همکاری پیرلی و مک لارن سابقه طولانی دارد. این همکاری تایر ساز ایتالیایی از سال ۲۰۱۱ و در محصول IMP4-12C آغاز شد و پیرلی به طور اختصاصی محصولاتی با کد «MC» را برای این اسپرت ساز بریتانیایی در نظر گرفت. یکی از موارد اختصاصی که پیرلی برای محصولات مک لارن در این سری به ارمغان آورد، سیستم حذف صدا PNCs است که صدای جاده را حدود ۳ تا ۴ دسی بل کاهش می دهد.



سپیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir



165/65R/13

175/60R13

175/70R13



185/65R14

185/65R15

195/65R15



205/55R16

205/60R14

205/60R15



RAZI TIRE

رازی تایر

برای تمام خودروها



صنعت لیتیوم – یون در مسیر رشد مداوم

راه اندازی کارخانه های باتری ساز در شمال و شرق اروپا

برند تصمیم گرفته است بخشی از عملیات تولید خودرو خود را به‌زاین منتقل کند. بازار داخلی، نزدیکی به بازارهای اتحادیه اروپا و ترکیب انرژی‌های سبز در این جزیره، همگی شرایط را به‌نفع انگلستان رقم زده‌اند.

❖ **اروپای شرقی:** بسیاری از شرکت‌های خودروسازی تمایل دارند محصولات خود را در اروپای شرقی تولید کنند. چرا که از هزینه‌های کمتر نیروی کار و تولید بهره‌مند می‌شوند. این مزایا و مجاورت با مشتریان مهم سبب جذب تولید کنندگان باتری به این منطقه شده است. شرکت‌های آسیایی ترجیح داده‌اند در لهستان یا مجارستان گسترش یابند و به‌عنوان بخشی از صنعت نوظهور محسوب شوند. با این حال به‌دلیل آن که برق در کشورهای اروپای شرقی به‌شدت متکی بر سوخت‌های فسیلی است انرژی‌های تجدیدپذیر چندان توسعه نیافته‌اند، تولید باتری در این کشورها CO2 بسیاری تولید خواهد کرد.

❖ **اروپای غربی و جنوبی:** پروژه‌های جنوب غربی این قاره نمی‌توانند با برنامه‌های بلندپروازانه کشورهایمانند اسکاندیناوی و اروپای شرقی رقابت کنند. با این وجود نخستین پروژه‌ها در این منطقه در حال راه‌اندازی است. به‌عنوان مثال، نخستین کارخانه «گیگا» در فرانسه در حال ساخت در کنار چندین مرکز تحقیقاتی است و ساخت یک کارخانه تولید سلول در ایتالیا آغاز شده و اسپانیا نیز به‌زودی شاهد مونتاژ سلول‌های یون-لیتیونی کارخانه PSA خواهد بود که از چین وارد کرده و در بسته‌های باتری خود مورد استفاده قرار خواهد داد.

❖ با افزایش الکتریکی‌سازی صنعت حمل‌ونقل باتری‌ها نقش مهمی را ایفا می‌کنند و امروزه بیش‌تر سلول‌های باتری لیتیوم-یون توسط تولید کنندگان آسیایی تامین می‌شوند. با این حال، اروپا در حال حاضر سرعت خود را برای دستیابی به امکانات بیش‌تر افزایش داده است. سیاست‌گزاران اروپایی و نمایندگان صنعت می‌خواهند از وابستگی به واردات فاصله بگیرند و ظرفیت‌های تولید را افزایش دهند. تولید کنندگان آسیایی تازه وارد بازار شده‌اند و به گفته شرکت تحقیقات بازار Benchmark Mineral Intelligence، ظرفیت تولید سلول‌های باتری تا سال ۲۰۳۰ می‌تواند به ۳۰۰ گیگاوات-ساعت برسد. در همین راستا بسیاری از کشورها، در حال حاضر به‌چاگاه خود در آینده این صنعت نگاه دقیقی دارند. ❖ **اسکاندیناوی:** شبه‌جزیره اسکاندیناوی نه تنها به‌مکانی کلیدی برای تولید باتری‌های اروپایی تبدیل می‌شود، بلکه به‌عنوان مرکز نوآوری نیز شناخته خواهد شد. در نروژ و سوئد، شرکت‌های متعددی بر نامه‌های بلندپروازانه‌ای را دنبال می‌کنند و این کشورها قصد دارند از شرایط مطلوب اسکاندیناوی به‌بهرترین نحو استفاده کنند. ترکیب برق منطقه، استفاده

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری بارندهای مختلف بامهای VARIAN, ARMO ^{NEW} , SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART, SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO ³⁶⁰ , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW, VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ ³⁶⁰ , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود	گارانتی محصولات صبا باتری به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری بارندهای ویگور، آذر، سولقیان، زنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری بارندهای بارکلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، برجیس، اوربیتال، اورانوس، سیپولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان بارندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینّا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	

کرمان باتری ارگ	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری جک J4 و S3	60,55D23L	سیلد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک S5 و T8	70,68D26R	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری جک K7	L3 70 - 74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا و پراید	55,60 (قاب بزرگ), SOL2 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری ساینّا	50-55-60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	L3 66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	L3 60-66-74	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	55,60 (قاب بزرگ), SOL2	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	



ثبت ۵۵۰ هزار جریمه در تردهای غیر مجاز بین استانی



ایران: رئیس مرکز اطلاعات و کنترل راهور نیروی انتظامی از ثبت ۵۵۰ هزار جریمه در تردهای غیر مجاز بین استانی از ۲۴ تا ۳۰ مردادماه و تعطیلات کرونایی خبر داد. سرهنگ احمد شیرانی گفت: «میزان تردهای بین شهری نسبت به سال گذشته در محورهای تهران - قزوین ۸۰ درصد، کاشان - اصفهان ۷۰ درصد و هراز - فیروزکوه ۵۰ میانگین کل کشوری ۴۸ درصد کاهش داشته است.» وی افزود: «طرح منع تردد از ساعت ۱۲ روز ۲۴ مرداد ماه اجرا شد و در ابتدا با

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو کمیسیون عمران مجلس: دولت از واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی حمایت کند.

حاضر جواب: اگر در حدواندازه حمایت‌های روی کاغذ و شناری باشد خیال‌تان راحت، حمایت‌ها همچنان برقرار است!

تعطیلی واحدهای قطعه‌سازی: عامل توقف میزهای تعمیق داخلی‌سازی قطعات.

حاضر جواب: چه اشکالی دارد؟ همین میزهای مورد نظر را هم می‌توانیم وارد کنیم!

مشکلات خودروسازی وابسته به مسائل سیاسی است.

حاضر جواب: یعنی ما هر دنده‌ای را که در خودروهای داخلی عوض می‌کنیم، در حال تغییر و متبیین مسائل سیاسی مهم در کشوریم و خودمان خبر نداریم!

واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی بهترین راهکار برای رفع مشکلات صنعت خودروسازی است.

حاضر جواب: حتماً توقع دارید خودروسازی در سینی به بخش خصوصی واگذار شود!

وزیر پیشنهادی صمت: زمانی می‌توان واردات خودرو را از سر گرفت که تراز ارزی کشور متعادل شده باشد.

حاضر جواب: این هم از حواله دادن واردات خودرو به تراز ارزی کشور! حالا از این به بعد هر سوالی در این باره دارید، می‌توانید از تراز ارزی کشور بپرسید!

جریمه ۶۰۰ هزار خودرو به دلیل تردد غیرمجاز بین‌استانی و شبانه در تعطیلات اخیر.

حاضر جواب: یعنی بعداز هر تعطیلات، این دوربین‌های ثبت تخلف نیاز به چندروز مرخصی دارند تا دوباره توان فلش‌زدن داشته باشند!

پیش‌بینی نگران‌کننده از قیمت خودرو...

حاضر جواب: احتمالاً دلال‌ها و دستهای پشت پرده در حال فکر کرده به پراید ۲۰۰ میلیونی هستند!

افزایش قیمت خودرو را به دلار گره نزنید.

حاضر جواب: وقتی نرخ دلار بالا می‌رود گره می‌زنند، وقتی در حال پایین آمدن باشد، گره را شل می‌کنند!

سه‌میه بن‌زین شهریور ماه یکشنبه‌شب واریز شد.

حاضر جواب: عجیب است تورم این چند ساله هر چیزی را چندبرابر کرده به جز این سه‌میه بن‌زین و یارانه را!

جمله از خاکیم باید عاقبت در خاک رفت

جناب آقای حاج محمدرضا حسامی رستمی

با نهایت تأسف و تأثر در گذشت همشیره گرامی، حاجیه خانم ربابه حسامی رستمی را به جانیالی، خواهران داغ دیده و سایر بازماندگان عزادار تسلیت و تعزیت می‌گویم. خداوند به شما صبر دهد و آن بانوی پرهیزگار را رحمت کند.

از طرف خانواده‌های نظریان و زرنانی

بازگشت محدودیت‌های ترافیک پایتخت به وضعیت قبل از تعطیلات

این مدت شاهد بروز حادثه و مشگل خاصی در شهر تهران نبودیم.» همزمان مرکز مدیریت راه‌های کشور اعلام کرد طی شبانه روز منتهی به روز یکشنبه، آخرین اطلاعات دریافتی از ۲۳۲۸ ترددشمار فعال در محوره‌های برون‌شهری کشور، نسبت به روز قبل ۲۸.۳ درصد افزایش

مهر: رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ ضمن تشریح وضعیت ترافیکی پایتخت گفت: «طرح کاهش آلودگی هوا (طرح ترافیک) و منع تردهای شبانه پابرجاست.» سرهنگ مجید رنجبر از کاهش تردد شهروندان در مدت تعطیلات قدردانی کرد و افزود: «با مدیریت و رعایت شهروندان و رانندگان در

در گفت‌وگو با مدیر عامل سازمان رفاه و خدمات مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران عنوان شد:

چهار راه‌های شهر در قرق دستفروشان و متکدیان!

ثبت و پیگیری شکایات مردمی از متکدیان و دستفروشان

وی در ادامه افزود: «برخورد با دستفروشان مبنای قانونی ندارد، باتوجه به مقررات و قوانین اگر شخصی برای کسب درآمد به مکان‌های عمومی مراجعه کند، برخورد با آنها موضوعیت ندارد.

پیگیری این موضوع از شفافیت قانونی برخوردار نیست، به‌همین دلیل نمی‌توان با ورود به این جریان از جنبه قضایی آن را دنبال کرد. اما اگر دستفروشان و متکدیان در خیابان‌ها و اتوبان‌ها باعث سد معبر، آزار و مزاحمت برای مردم شوند، پیگیری آن در ابتدا بر عهده پلیس راهور است. بعد از پیگیری پلیس راهور این مساله سریعاً به شهرداری گزارش می‌شود. شهرداری نیز در وهله اول سعی بر متقاعد کردن این افراد دارد که با حضورشان در محل‌های پر حادثه، جان‌شان را به خطر نیندازند. اما اگر متقاعد نشوند و سماجت کردند، با ارائه حکم قضایی آنها را از این کار باز می‌داریم.»

سیدمالک حسینی درباره برخورد شهرداری با متکدیان اظهار کرد: «طبق ماده قانونی ۷۱۲ و ۷۱۳ مجازات اسلامی برای آنچه تحت‌عنوان تکدی‌گری حرفه‌ای معرفی می‌شود، در قانون تبیین اعمال شده است. در این خصوص نیز اگر گزارش مردمی از متکدیان حرفه‌ای اعلام شود، از طریق سازمان خدمات اجتماعی این افراد سازماندهی و به سامان‌سرای موقت (محل نگهداری افراد مجهول‌الویه و دارای کپولت‌سن) منتقل شده و برایشان پرونده مددکاری تشکیل می‌شود. پس از تکمیل پرونده، گزارش این افراد به قاضی ارائه و با توجه به شواهد و مدارک، طبق ماده قانونی ۷۱۲ و ۷۱۳ پرونده آنها بررسی می‌شود.»

مدیرعامل سازمان رفاه و خدمات مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران در ادامه گفت: «مردم می‌توانند از طریق شماره «۱۳۷» شکایات خود را از دستفروشان یا متکدیان اعلام کنند تا شهرداری به آنها رسیدگی کند.»



ساختاری این پدیده بررسی یا راهکاری برای حل و فصل اصولی آن ارائه شود. در چنین شرایطی دستفروشان به محض کاهش فشارها و نظارت‌ها یا بسا بهره‌گیری از فرصت‌ها و خلأهای موجود و همچنین بسا اتکا بر انواع و اقسام خلاقیت‌ها و شگردها، بار دیگر فعالیت‌شان را از سر می‌گیرند.

مقابله با دستفروشان به گونه‌ای ناخواسته زمینه سوق یافتن آنها به فعالیت‌های مجرمانه را فراهم و بخش وسیعی از آنها را به‌سوی فعالیت‌های غیررسمی پرخطر هدایت می‌کند. سیدمالک حسینی، مدیرعامل سازمان رفاه و خدمات مشارکت‌های اجتماعی شهرداری شهر تهران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره دلایل افزایش دستفروشان دوره‌گرد در سطح شهر تهران گفت: «با وجود مشکلات و معضلات اقتصادی، تعداد دستفروشان دوره‌گرد در چهارراه‌ها، خیابان‌ها و اتوبان‌های شهر تهران روبه‌افزایش است. به‌خاطر شرایط اقتصادی برخی افراد برای دخل و خرج زندگی به شغل‌های کاذب از جمله فروش گل، فسال و ... روی می‌آورند تا از این طریق به درآمدی حداقل برسند.»

مربوطه و همچنین ستاد ملی مدیریت کرونا در خصوص توقف طرح جمع‌آوری معنادران متجاهر، کارتن‌خواب‌ها و کودکان کار به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ شد. براساس این دستورات هیچ دستگاهی مجاز به جمع‌آوری و ساماندهی معنادران متجاهر، کارتن‌خواب‌ها و کودکان کار نیست؛ زیرا جمع‌آوری و کنار هم قرار دادن این افراد می‌تواند موجب شیوع بیشتر ویروس کرونا بین این افراد شود و در صورت ابتلا، بیماری به سایرین نیز منتقل خواهد شد. از همین رو دستور توقف اقدامات در خصوص جمع‌آوری و ساماندهی این افراد در کل کشور صادر شد.

وی افزود: «وظیفه ساماندهی آسیب‌دیدگان مذکور به‌عنوان یک فعالیت بین‌بخشی بر عهده نهادهای مختلف از جمله وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی (سازمان بهزیستی)، نیروی انتظامی و ستاد مبارزه با مواد مخدر و شهرداری و دانشگاه‌های علوم پزشکی و دادگستری است.»

افزایش دستفروشان خیابانی

جمع‌آوری دستفروشان در بهترین حالت، یک راه‌حل موقت و صوری با پدیده دستفروشی است، بی‌آنکه علل

معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

این روزها در میان شهر افرادی برای خود کاری دست‌وپا کرده‌اند که برای شروع نیاز چندانی به پول ندارد، آن هم وسط شلوغی و ترافیک شهر. سرمایه این کار چند بچه قد و نیم قد است، چهارراه و چراغ‌قرمزی که صاحبش می‌شوند. دستفروشی در خیابان‌ها و پشت چراغ قرمز چهارراه‌ها، پدیده‌ای است با قدمت طولانی که گاه به وقوع حوادث تلخ هم منتهی می‌شود؛ شغلی که هر روز شاهد ازدیاد آن در گوشه و کنار شهر هستیم.

مشاغل خیابانی با درآمد‌های میلیونی

در هر ساعت از شبانه‌روز که از خیابان بگذرید با دستفروش‌هایی روبه‌رو می‌شوید که حالا شکل کارشان عوض شده است. آنها برخلاف گذشته دست‌شان را جلو دیگران دراز نمی‌کنند اما در عوض گل و دستمال کاغذی می‌فروشند. کوچک‌ترها هم شیشه خودروها را دستمال می‌کشند و با التماس از راننده‌ها پول می‌خواهند. آنها از کارشان راضی‌اند و درآمدشان میلیونی است. مالیات هم نمی‌دهند. این مشاغل خیابانی با روابط فامیلی و خانوادگی هم گره خورده است. چه بخواهید و چه نخواهید، آنها را سرچهارراه‌های تهران می‌بینید. پسر، دختر، زن و مرد هر کدام چیزی در دست گرفته‌اند و لایه‌لای خودروهایی که پشت چراغ قرمز و ترافیک گرفتار شده‌اند، می‌چرخند. چندی قبل دکتر آفرینی، کارشناس و مسئول پیشگیری و ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی شهرداری شیراز در گفت‌وگو با یکی از خبرگزاری‌ها گفت: «در پی شیوع ویروس کرونا در کشور دستوراتی از سوی مسئولان

جدول شماره ۱۳۱۸ Cross Word

افقی

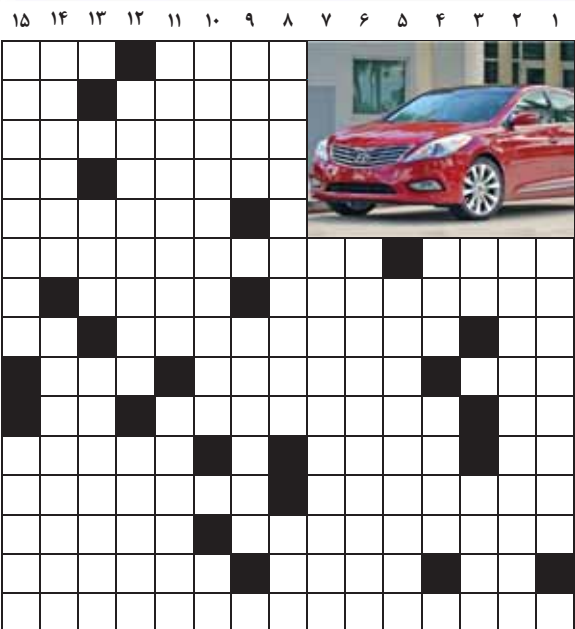
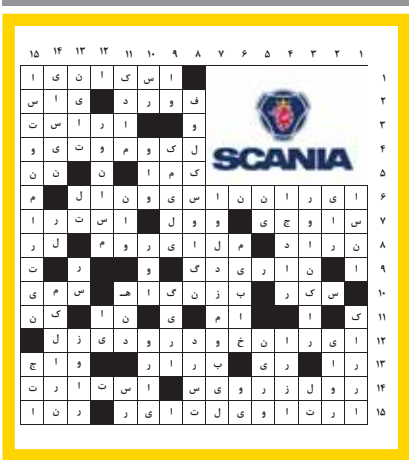
۱- سواری لوکس لوکس هیوندای (در تصویر) - محصول لوکس ایران خودرو - ۲- پیاپی - از حروف ندا ۲۳- اولی چاه معروفی در جهنم و دومی کامیون بنز است اما در اینجا به هم ریخت ۴- محتشم و باشکوه - ویتامین انعقاد خون ۵- مینی‌بوس ساز ترکیه ۶- خودرو بارکش کوچک - اولی از بزرگ‌ترین مجموعه‌سازان ایران است و دومی فرمان خودرو ۷- کمک‌فارساز ایرانی - خودرو ساز اسپانیایی ۸- واحد تشخیص عمر - اولی صفحه و دومی میدان به‌هم ریختن است در تهران - نشانه جمع مونث عربی است ۹- جمع کتاب - اولی قلم انگلیسی و دومی آمر به کاویدن می‌کند - نشانه درهم دعوت به سکوت ۱۰- واحدی در سطح - اولی دوروستا از توابع شهرستان ایزد و دومی یله معنی می‌دهد - سرسلسله اعداد ۱۱- همسر مرد - پلیس به‌هم ریخته - ترانه‌سرا گویند ۱۲- اولی اسب چاپار و دومی یاربرگ است - اولی مایع ضدویروس و دومی سفینه ماه‌نشین است ۱۳- اولی رسوب آب و دومی در یافت‌کننده ناتمام است - دستگاه ردیاب هواپیما ۱۴- صریح - خودرو ساز هندی - قیپ تسلا موتور ۱۵- از روغن موتورهای ساخت ایران.

عمودی

۱- روغن گیربکس ۲- اولی از نخستین کامیون‌هایی است که به ایران آمد و دومی فرمان خودرو ۳- تکرار حرفی است - بالش را گویند ۴- دات در هم - معیار سنجش حجم موتور ۵- قطعات بدکی انگلیسی با حرفی اضافی در آخر ۶- قابل آشکار شدن ۷- از انواع جمه‌دنده ۸- نمایشگاه خودرویی و قطعات وابسته که در فرانکفورت برگزار می‌شود - یاه ناتمام ۹- مدلی از رنو - اولی قوت لایموت و دومی خودرو ساز کره‌ای است ۱۰- اولی مسابقه خودرویی و دومی کشور جدانشده یوگوسلاوی سابق - چهارمین نت ۱۱- به هر چیز خودکار می‌گویند - مدلی از بیوک ۱۲- اولی آمر به راندن می‌کند و دومی منسوب به روان است - سمت چپ با حرفی اضافه ۱۳- شهری در لیبی - بزرگ‌ترین خودرو ساز کره ۱۴- از مسابقات خودرویی ویژه آمریکا - مدلی از کادیلاک با تکرار حرف آخر ۱۵- شرکت ایرانی تولیدکننده لنت خودرو - منسوب به نمربا تکرار حرف آخر.

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۱۷





Autoworld.ir

دوشنبه اول شهریور ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۷۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۴ ۲۵ اصفهان ۳۶ ۱۶ شیراز ۳۶ ۱۸ مشهد ۳۴ ۱۹ تبریز ۳۴ ۲۰ ارومیه ۳۳ ۱۶ رشت ۳۳ ۲۳ گرگان ۳۷ ۲۴ ساری ۳۵ ۲۳ یزد ۳۹ ۲۵ اهواز ۴۶ ۲۸ شهرکرد ۳۲ ۱۲ کرمان ۳۴ ۱۷ بندرعباس ۳۶ ۳۱ زاهدان ۳۶ ۱۹

بیلورد
Billboard



سیاره سبز

«در سال‌های پس از رسوایی دیزلی، فولکس واگن با تمرکز بر عرضه خودروهای پاک سعی کرده تصویر جدید و مطلوبی را از برند خود ارائه دهد. در این آگهی فولکس واگن نیز بر این امر تأکید شده که دی اکسید کربن کمتر به معنای سیاره‌ای سبزتر است.»

Less CO2. More Planet.



حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه نگار



افزایش تولید خودرو روی کاغذ یا در کارخانه؟

با آغاز هفته، بررسی فهرست وزرای پیشنهادی رئیس‌جمهور برای اخذ رأی اعتماد از مجلس آغاز شده و این در حالی است که در حوزه صنعت، معدن و تجارت نام رضا فاطمی‌امین در فهرست پیشنهادی به چشم می‌خورد. فاطمی‌امین وعده داده تا پایان سال ۱۴۰۴ تیراژ تولید خودرو در ایران را به سه میلیون دستگاه در سال برساند که از این میان، دو میلیون دستگاه به مصرف داخلی می‌رسد و یک میلیون دستگاه نیز صادر خواهد شد.

در عین حال باید به این نکته توجه داشت که وزیر پیشنهادی وزارت صمت با حوزه خودرو بیگانه نیست و پیش‌تر به عنوان عضو کارگروه اجرای قانون ارتقای کیفی تولید خودرو فعالیت داشته و در دهه ۱۳۸۰ نیز مدیریت اسقاط و جایگزینی خودروهای فرسوده را در دست داشت و در این زمینه، کارنامه مثبتی هم از خود به جای گذاشته است.

با این همه، آیا وعده تولید سه میلیون دستگاه خودرو تا پایان سال ۱۴۰۴ قابل اجراست؟ این در حالی است که تولید خودرو در سال ۱۳۹۹ تنها حدود ۹۰۰ هزار دستگاه بوده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۱۴۰۰ هم در نهایت حدود یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود. از آن سو، صادرات خودرو در ایران تاکنون یک شعار فانتزی بوده که در عمل تنها منجر به هدر دادن منابع تولیدی کشور (از جمله احداث سایت‌های تولیدی در کشورهایمانند سوریه، ونزوئلا و سنگال) شده است. به این ترتیب جاداداز خود بیرسیم طی ماه‌ها و سال‌های اخیر چه چیزی تغییر کرده که ایران را قادر می‌سازد تولید خودرو را طی چهار سال، دست‌کم سه برابر افزایش دهد؟

نکته آموزشی

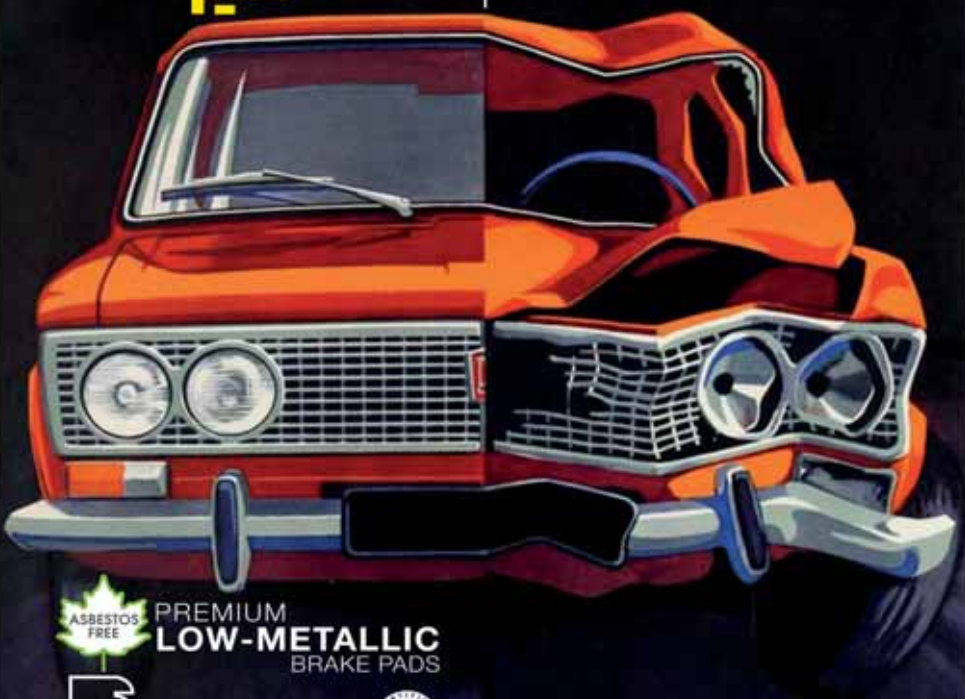
شل بودن سرباتری و عبور هوا از میان آن است. بنابراین نیاز است که مالکان به‌طور هفتگی سرباتری‌ها را چک کرده و در صورت وجود هر گونه سولفاته نسبت به پاک‌سازی آن اقدام کنند. همواره سعی کنید قطب‌های باتری را با گریس چرب نگه دارید تا مانع از سولفاته شدن آن شود.

یکی از عمده دلایل خرابی باتری، سولفاته کردن آن به دلیل شل بودن سرباتری و اتصالات مربوط به قطب‌های باتری است. گاهی همین مورد سبب ایجاد نوسان الکتریکی در سیستم الکتریکی خودرو شده که می‌تواند عامل روشن شدن چراغ چک یا خرابی قطعات الکترونیکی باشد. دلیل اصلی به وجود آمدن سولفاته در قطب‌های باتری،

نگهداری صحیح از باتری



فقط از قطعات
اورجینال استفاده
کنیم



ASBESTOS FREE
PREMIUM
LOW-METALLIC
BRAKE PADS

OE SCORCHED RISA E-NICE

Brake pads / Brake shoes / Lining

www.asialent.com asia.lent

Illegal Made in China
Uncertain Wileat
Made in China
preparation
no Anprincipled

1652

باکیان باتری

در هرجایی با خیال راحت استارت بزنید

