



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس مطرح کرد:
تامین قطعات
افزایش تیراژ و قیمت گذاری
چالش های وزیر آینده صمت



استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
ماموریت ویژه وزیر
پیشنهادی برای صنعت خودرو
وزیر پیشنهادی صمت با برنامه های ویژه ای برای
صنعت خودرو به جلسه رای اعتماد خواهد رفت.
اصلاحاتی که قول شد نشان را تا پایان سال ...



پس از چند روز صعود رخ داد:
کم رنگ شدن سرخی
شاخص کل بورس

ماکسیمای کار کرده بخیریم
یا بسترن B30 صفر؟

لامبورگینی کانتاشی ۲۰۲۱
باز گشت اسطوره ایتالیایی!

تداوم مشکلات خودروسازان در کشورهای زرد
چشم انداز تیره و تار
صنعت خودرو چین

حتی با احیای برجام:

قیمت خودروهای داخلی کاهش نمی یابد

احیای برجام موجب کاهش قیمت خودروهای وارداتی خواهد شد، اما اگر با تغییر ساختارهای مالی کشور همراه نباشد، قیمت خودروهای داخلی ممکن است ظرف چند ماه تا...
۳۲ صفحات ۴

آیا بازار کشتش افزایش ۱۵ درصدی قیمت ها را دارد؟
بازگشت تخفیف های
زیرفاکتور به صنعت تایر!
در حالی که بر اساس مصوبه انجمن صنفی صنعت تایر
ایران، قیمت انواع تایر باید از اول ...
۱۳ صفحات ۴

کشنده ها در گمرک خاک می خورند
و قیمت ها دوباره بر نرخ جهانی می شوند
تعداد کامیون های
کار کرده وارداتی؛ ۲ هزار
یا ۷ هزار دستگاه؟!
۹ صفحات ۴

سامانه موسوم به «AVL» چندماه پیش
برای نخستین بار در اصفهان آغاز به کار کرد
فرصت های اقتصادی
«هوشمندسازی»
ترافیکی «در ایران»
۱۵ صفحات ۴



بر اساس موعد تحویل و تکمیل وجه مشتریان تحویل «تارا» آغاز شد

- ۲ آسیب سیل چین به ۴۰۰ هزار خودرو
- ۱۲ اوج زیبایی و هیجان در استیشن سئات
- ۱۲ چرا ترمز خودروهای تسلا متفاوت است؟
- ۱۲ بازار خودروهای کوچک داخل شهری در رونق
- ۲ بومی سازی ۱۲۸ قطعه مورد نیاز برای محصولات سایپا

asia.lent A S I A L E N T Enter www.asialent.com

فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی محصولات کرمان موتور افتتاح شد.

shop.bamkhodro.ir

KMC JAC

کرمان موتور

BAM KHODRO



بسیار متفاوت خواهد بود. این گزارش به جایگزینی محصولات دیگر جنرال موتورز با نمونه‌های الکتریکی نیز اشاره کرده که مهم‌ترین آن‌ها کادیلک آلتیک، لیریک و سمبولیک هستند که پس از سال ۲۰۲۵ به ترتیب جایگزین مدل‌های XT5، XT4 و XT6 می‌شوند. این گزارش از خاتمه تولید شورلت اسپارک، ترکس، مالیبو و بیوک انکور بدون جانشین مشخص هم خبر داده است. این تغییرات در راستای دوره گذار جنرال موتورز به سمت الکتریکی‌سازی انجام خواهد شد.

هر چند قبلاً گفته شده بود آینده شورولت کامارو نامعلوم است و پروژه توسعه نسل هفتم این ماسل کار افسانه‌ای لغو شده. اما حالا گزارشی احتمال جایگزینی کامارو با یک سدان پر فورنس الکتریکی را مطرح کرده است. براساس گزارش اتونویز، نسل کنونی کامارو در سال ۲۰۲۴ از خط تولید کنار می‌رود و جای خود را به یک سدان پر فورنس تمام الکتریکی خواهد داد. البته زمان خاتمه تولید نسل ششم کامارو هنوز به‌طور دقیق مشخص نیست زیرا برخی گزارش‌ها به افزایش عمر این نسل تا سال ۲۰۲۶ اشاره کرده‌اند. اما اگر نسل جدیدی برای کامارو در کار باشد، به احتمال زیاد با ماسل کار کنونی



پایان عصر
طلائی «کامارو»

حتی با احیای برجام: قیمت خودروهای داخلی کاهش نمی‌یابد

احیای برجام موجب کاهش قیمت خودروهای وارداتی خواهد شد

قیمت‌ها همچنان افزایش پیدا خواهد کرد، اما تعداد معاملات بسیار کاهش می‌یابد.

به نظر شما قیمت‌ها تا چه اندازه افزایش پیدا خواهد کرد؟ آیا برجام می‌تواند قیمت‌ها را کاهش دهد؟

این بحث به مسائل مختلفی بستگی دارد. با توجه به برنامه‌هایی که از سوی وزرا و به‌خصوص وزیر صمت ارائه شده است، این احتمال وجود دارد که طی چهار سال آینده روند قیمتی خودروها افزایشی باشد. به نظر می‌رسد تورم ۲۵ تا ۳۰ درصدی طی چهار سال آینده وجود خواهد داشت. هر چند با برخی سیاست‌ها مانند دوره ریاست جمهوری آقای روحانی ممکن است قیمت‌ها به‌صورت موقت کاهش پیدا کند. اما در نهایت چون اصلاحات در ساختار اقتصادی رخ نمی‌دهد، احتمالاً شرایط تومی تکرار خواهد شد.

با توجه به برنامه‌هایی که از سوی وزرا و به‌خصوص از سوی وزیر صمت ارائه شده است، به نظر شما چه آینده‌ای در انتظار صنعت خودرو خواهد بود؟

باز هم تاکید می‌کنم چون برنامه‌ای برای اصلاح ساختارهای اقتصادی ارائه نشده است. احتمالاً خودروهای جدید که گران‌تر هم هستند، تیراژ قابل توجهی پیدا نخواهند کرد و در سال‌های آینده هم شاهد ادامه تولید خودروهای قدیمی در خطوط

یا عددی که اعلام شده، نادرست است. علاوه بر این، افرادی که این خودروها را انبار کرده‌اند، احتمالاً به منویاتی که دلشان می‌خواسته، نرسیده‌اند و بنابراین خودروها را به بازار عرضه نکرده‌اند. به‌طور کلی بازار روی موج تومی حرکت می‌کند و افزایش قیمت را در این بخش شاهد هستیم.

عرضه خودروسازان در این بازار چه نقشی دارد؟

حجم عرضه خودروسازان کم است. با وجود ادعایی که دارند، قیمت‌های بازار نشان می‌دهد میزان تحویل خودرو پایین است و نتوانسته قیمت‌ها در بازار را کاهش بدهد.

آیا حل شدن این موضوعات می‌تواند بازار خودرو را آرام کند؟

اگر این مسائل هم حل شود، با توجه به این که در صحبت‌های وزیر صمت و پیشنهادی و کابینه جدید در مورد مسائلی مانند کسری بودجه، نظارت بانکی و مالیات و... برنامه و اقدامی دیده و شنیده نمی‌شود، قاعدتاً بازار هم نمی‌تواند شرایط خوبی داشته باشد. در برنامه‌های منتشر شده از وزرا نیز طرح‌های عملیاتی در رابطه با موضوعاتی که بر بازارها تاثیر گذار است، دیده نمی‌شود. بنابراین به نظر می‌رسد روند تومی سنگینی تا پایان سال به وجود خواهد آمد. در مجموع چون سرعت افزایش نرخ تورم از سرعت افزایش سرانه درآمد و قدرت خرید مردم خارج است، صرفاً کود تومی وجود خواهد داشت. یعنی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

برنامه وزرای پیشنهادی دولت سیزدهم در حالی منتشر می‌شود که به عقیده برخی تحلیلگران در مورد موضوعاتی مانند تورم و برخی دیگر از شاخص‌های اقتصادی و همچنین کنترل و سهاماندهی بازارهایی مانند خودرو و مطالب مطرح شده بسیار کلی‌گویانه به نظر می‌رسد. در چنین شرایطی، بازار خودرو که در وضعیت فعلی در رکود عمیقی به سر می‌برد، با افزایش چندباره قیمت‌ها مواجه است. بدین ترتیب برنامه‌های وزیر صمت نیز از نظر برخی کارشناسان برای صنعت و بازار خودرو کارگشا نخواهد بود و مانع افزایش قیمت‌ها نخواهد شد. در همین زمینه با فرید زاوه، فعال و کارشناس حوزه خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

شرایط بازار خودرو به چه صورت است؟ به نظر شما بازار چه آینده‌ای خواهد داشت؟

بازار همچنان با رکود تومی مواجه است و اثری از ۴۵۰ هزار دستگاه خودرویی که آقای رزم‌حسینی پیش از این اشاره کردند، دیده نمی‌شود. این مساله نشان می‌دهد با اطلاعات در خصوص خودروهای پارکینگ اشتباه بوده

ماموریت ویژه وزیر پیشنهادی برای صنعت خودرو



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

وزیر پیشنهادی صمت با برنامه‌های ویژه‌ای برای صنعت خودرو به جلسه رأی اعتماد خواهد رفت. اصلاحاتی که قول عملی شدنشان را تا پایان سال داده آن‌گونه که روی کاغذ برمی‌آید تحولی بزرگ برای صنعت خودروی کشور در راه است. آنچه از برنامه‌های پیشنهادی برای شش‌ماهه دوم سال جاری برمی‌آید، اولویت خودرویی در وزارت صمت است. برنامه‌هایی که در صورت عملی شدن توسط عوامل اجرایی می‌تواند جان دوبراه‌های به صنعت خودرو کشور

بخشد. شاید مهم‌ترین چالش این روزهای صنایع وابسته به خودرو؛ تسویه مطالبات معوقشان باشد. قولی که وزیر پیشنهادی مطرح کرده و اجرای آن می‌تواند سرعت تولید خودرو در کشور را بالا ببرد. در بخش دیگر، اصلاح ساختار قیمت در زنجیره ارزش صنعت شامل مواد اولیه و اجزای تشکیل دهنده خودرو مورد توجه قرار گرفته است تا زیان شرکت‌های خودروسازی را در پی داشته باشد. در این بخش نباید نگاه و برنامه وزارت صمت را تنها معطوف به صنعت خودرو دانست چرا که اصلاح این بخش خدمت بزرگی به دیگر صنایع وابسته به خودرو خواهد بود، از جمله صنایع قطعه‌سازی، تایرسازی و حتی تولید روانکارها که همواره با شیوه قیمت‌گذاری مواد اولیه خود دچار مشکل بوده‌اند. حال به‌نظر می‌رسد با تدابیر وزیر جدید، خرید مواد اولیه ایرانی بر مبنای نرخ ارز و کالای خارجی برای همیشه از صنایع مرتبط حذف خواهد شد. فارغ از اینکه در برنامه‌های وزیر پیشنهادی افزایش تیراژ خودرو در شش‌ماهه دوم امسال، انجام تمامی تعهدات معوق تا پایان آذرماه و حتی نوسازی ۱۰ هزار دستگاهی ناوگان تجاری سنگین آمده است اما نگاه جامع‌سکندار آینده این وزارتخانه به موضوع تولید و اصلاح ساختار قیمت مواد اولیه را می‌توان سنت‌شکنی بزرگی دانست که در آینده به رونق تولید در صنایع مختلف منجر خواهد شد. اما آنچه حائز اهمیت است، لزوم هماهنگی مستمر بین صنعت خودرو کشور با تولیدکنندگان قطعات و اجزای مورد استفاده در تولیدات داخلی است تا آنها نیز بتوانند بر اساس برنامه‌های میان‌مدت و بلندمدت خودروسازان نسبت به تامین نیاز این صنعت اقدام کنند. چرا که وزیر پیشنهادی تاکید ویژه‌ای بر شتاب‌دهی به پروژه‌های بنیادی و تحولی صنعت خودرو با رویکرد مشترک‌سازی قطعات و پلت‌فرم و همچنین توسعه خودروهای برقی، کراس‌اوور ایرانی، ارتقای گیربکس‌های شش‌سرعه دستی و نیمه اتوماتیک ساخت داخل دارد، هر چند عملیاتی کردن این برنامه‌ها همگی مستلزم هماهنگی مستمر بین زنجیره تامین و صنعت خودرو است.

RAZI
Chemical co.

چسب سیلیکون

مشکل، سفید، بزرگ و سایر رنگ‌ها به سفارش مشتری



با کودکان کوچک، بیک‌های تحویل غذا و افرادی که دوست دارند به همراه دوچرخه خود کمی پیاده‌روی کنند مفید باشد. طراحی سه‌چرخ این وسیله به افزایش پایداری آن کمک کرده و بخش بزرگی از وزن را به‌طور مساوی از فضای حمل می‌گیرد. البته طراحی بخش جلو **DYNAMIC CARGO** حسی شبیه دوچرخه‌ها یا موتورسیکلت‌ها را نیز دارد. این کانسپت به‌منظور حمل وسایل سنگین دارای پیش‌ران‌های الکتریکی است که به‌محض پدال زدن کاربر شروع به کار می‌کند. نیروی پیش‌ران به چرخ عقب فرستاده می‌شود تا سواری با این کانسپت راحت‌تر باشد.

بامو در حال تلاش برای ارائه راه‌حل‌های حمل‌ونقل جدید و بهتر در شهر است، به همین دلیل دو کانسپت الکتریکی جدید را معرفی کرده، البته برخلاف محصولات عادی بامو، این کانسپت‌ها نیروی خود را از انسان می‌گیرند. کانسپت‌های **DYNAMIC CARGO** و **CLEVER COMMUTE** به ترتیب سه‌چرخه و اسکوتری الکتریکی هستند و بامو امیدوار است با معرفی آن‌ها به تردهای بهتر در شهر کمک کند چرا که این دو محصول چیزی بین راه‌رفتن و رانندگی هستند. کانسپت اولی یک سه‌چرخه است که بامو آن را برای حمل وسایل طراحی کرده، این وسیله می‌تواند برای والدین



تلاش «بامو» برای اسکوترهای الکتریکی



۲ هزار میلیارد تومان رسوب سرمایه خواهیم داشت.

با این شرایطی که اشاره کردید پس خودروهایی که ماهیتا جدید محسوب می‌شوند، سهم قابل توجهی از تیراژ تولید خودروسازان نخواهند داشت؟

بله؛ با این برنامه‌ها شرایط خودروسازی تغییری نخواهد کرد. هر چند در برنامه وزیر پیشنهادی صمت عنوان شده است که سالانه ۲ مدل خودروساز جدید به بازار عرضه خواهد شد. اما اگر با همین پلت‌فرم بخواهند طی ۴ سال ۸ خودرو جدید ارائه کنند و برنامه‌ای هم برای توسعه قوای محرکه وجود نداشته باشد و صرفاً بدنه خودرو تغییر کند، اولین خودرو سال چهارم بیرون خواهد آمد. شرکت‌هایی مانند تویوتا هم شاید در سال سوم بتوانند محصول جدید خود را عرضه کنند. نام برخی خودروسازان در برنامه ایشان آمده است، اما این خودروسازان لیفت بوده و خودرو جدیدی نیستند. برای تغییر بدنه باید چیزی حدود ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای هر خودرو سرمایه‌گذاری شود. بنابراین به نظر می‌رسد کاری نشدنی باشد. حال سوال این است که منابع تولید این خودروها از کجا تأمین خواهد شد؟ آیا قرار است صرفاً یک خودرو چینی در داخل کشور مونتاژ شود؟ مگر این که با تغییر چراغ و جلوپنجره خودروها از آن نظر آن‌ها محصول جدیدی تولید شود.

خیلی‌ها معتقدند اگر برجام به نتیجه برسد، قیمت خودروهای داخلی و خارجی کاهش پیدا می‌کند. تحلیل شما در این خصوص چیست؟

اگر برجام احیا شده و موضوع FATF و مشکلات اقتصادی حل شود، قیمت‌ها کاهش پیدا نمی‌کند؛ بلکه دیگر افزایش پیدانمی‌کند و به ثبات می‌رسد. گرچه تا پیش از این می‌شد قیمت‌ها کاهش پیدا کند، اما تورم آن قدر بزرگ شده است که دیگر اجازه کاهش قیمت نمی‌دهد. البته در مورد خودروهای وارداتی شاهد کاهش قیمت‌ها خواهیم بود. چرا که همین حالا هم قیمت‌ها به شکل نجومی و غیر واقعی بالا است. بنابراین این که امیدوار باشیم با برجام و... خودرو ۲۰۶ به ۸۰ میلیون تومان برگردد، درست نیست و این اتفاق نخواهد افتاد. سوی دیگر ماجرا این است که حتی اگر برجام احیا شود، اما ساختار مالیاتی، بانکی، پولی و... تغییری نکند، قیمت همان ۲۰۶ تا پایان سال ممکن است تا صد درصد افزایش پیدا کند.

خودروسازان خواهیم بود و در نهایت با تغییر یک چراغ و اسم خودرو شاهد عرضه به اصطلاح محصول جدید خواهیم بود. با این شرایط محصولات تکراری با سامی دیگر طی ۴ سال آینده تولید خواهد شد. ضمن این که با روند فعلی تا چهار سال دیگر قیمت برخی از این محصولات مثلاً به ۶۰۰ میلیون خواهد شد.

در مورد برنامه‌های وزیر صمت جدید، صحبت از افزایش تیراژ خودرو تا ۴ سال آینده و رسیدن به تولید ۳ میلیون دستگاه دیده شده است. این مساله آیا قابل دسترسی است؟

صحت از تولید ۳ میلیون دستگاه و صادرات ۹۰۰ هزار دستگاه کار ساده‌ای نیست. یعنی حجم بازار داخلی را ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه در نظر گرفته‌اند. با توجه به این که دوستان وزارت اقتصاد هم چندان به FATF تمایلی ندارند، اگر با نقدینگی داخلی و خودروسازان، این ۳ میلیون دستگاه خودرو تولید شود، همین مساله سبب افزایش تورم می‌شود. در چنین شرایطی خیلی نمی‌توان به تثبیت قیمت‌ها نیز امیدوار بود. به‌طور کلی برنامه‌های ارائه‌شده خیلی منطقی بر واقعیات نیست. یکی از برنامه‌های ارائه‌شده توسط وزیر پیشنهادی صمت رساندن خودروهای کف به ۱۰ هزار دستگاه است. یعنی در برنامه ایشان گفته نشده است که تعداد خودروهای کف به صفر خواهد رسید. اگر قیمت هر یک از ۱۰ هزار دستگاه خودرو را ۲۰۰ میلیون تومان هم در نظر بگیریم، یعنی حداقل

نوربالا

در برنامه وزیر پیشنهادی صمت عنوان شده است که سالانه ۲ مدل خودرو جدید به بازار عرضه خواهد شد. اما اگر با همین پلت‌فرم بخواهند خودرو جدید ارائه کنند و برنامه‌ای هم برای توسعه قوای محرکه وجود نداشته باشد و صرفاً بدنه خودرو تغییر کند، نخستین خودرو سال چهارم بیرون خواهد آمد.



پیش پرداخت مناسب

اقساط تا ۶ ماه

تحويل فوری



مدیران خودرو



X55



ARRIZO 6



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا که مندرج در طرح را اسکن نمایید.



رونمایی از دانگ فنگ ۵۸۰ جدید



پیش از آن که دانگ فنگ گلوری ۵۸۰ به صورت رسمی وارد بازار کشورمان شود، نسخه جدیدی این خودرو در چین رونمایی شد. نسل جدید دانگ فنگ ۵۸۰ از جلونگره جدیدی بهره می برد که دانگ فنگ ادعای کند زیان طراحی محصولات جدیدش را تشکیل می دهد؛ اما همین موضوع سبب شده است این خودرو را یک لکسوس چینی بنامیم. علاوه بر تغییر جلونگره و چراغ ها، لوگو FENGON جایگزین لوگو دانگ فنگ در نمای جلو شده است. نمای عقبی تغییرات کمتری را

ژاپنی
Japanese

معرفی تویوتا فور چوونر GR اسپرت



وقتی تویوتا قول داد نسخه های پرپرفورمنس تمام مدل های خودش را عرضه می کند، این یک شوخی نبود و این بیانیه در فوریه ۲۰۱۹ منتشر شد. اما پورتفولیوی Gazoo Racing در واقع با نسخه های GR

هاجیک های کوچک، سدان ها و مینی وان ها در سپتامبر ۲۰۱۷ در ژاپن آغاز به کار کرده بود. این خط تولید شامل سه سطح پرپرفورمنس با نسخه های پایین رده GR اسپرت، نسخه های میان رده GR و نسخه های بالارده GRMN می شود. آبر خودرو همیبری تویوتا با توان حدوداً ۱۰۰۰ اسب بخار در بالاترین سطح این خط تولید قرار خواهد گرفت و خودرو مسابقه ای LMDh به عنوان بخشی از برنامه مسابقات قهرمانی استقامت جهان فدراسیون بین المللی اتومبیل رانی این شرکت در کنار آن قرار می گیرد. در همین حال، خانواده GR همچنان در حال رشد است و فور چوونر GR اسپرت جدیدترین عضو این خط تولید گسترده خواهد بود. فور چوونر GR اسپرت تنها با جعبه دنده شش سرعته خود و یک موتور ۲.۷ لیتری چهار سیلندر بنزینی با توان ۱۶۱ اسب بخار و گشتاور ۲۴۲ نیوتون متر یا یک موتور ۲.۴ لیتری توربودیزل با توان ۱۴۷ اسب بخار و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متر عرضه می شود.

آمار
Statistics

انتشار آمار فروش خودرو در آمریکای شمالی



آمار فروش خودرو در ماه جولای ۲۰۲۱ میلادی متاثر از اتفاقات مختلف، دستخوش تغییرات زیادی شده است و بزرگترین بازنده در ایالات متحده آمریکا را می توان شرکت خودرو سازی فورد دانست که

برای تولید و عرضه محصولات خود با کمبود قطعات الکترونیکی مواجه شده است. در حالی که تویوتا لبخند رضایت از فروش ماه جولای بر چهره اش نقش بسته است. براساس آمار ارائه شده، محصولات این خودروسازی تنها پنج درصد افزایش پیدا کرده و در مجموع فروش یک میلیون و ۲۳۷ هزار دستگاهی رسیده است. زیرا در کنار مشکلات مربوط به شیوع ویروس کرونا، در حال حاضر صنعت خودروسازی با کمبود قطعات وریز تراشه های الکترونیکی مواجه شده و همین موضوع سبب شده است تولید خودرو در برخی بازار های جهانی به ویژه ایالات متحده آمریکا با حداکثر ظرفیت انجام نشود. با توجه به آمار فروش خودرو، کمپانی تویوتا با مجموع فروش ۱۹۳ هزار و ۸۵۵ دستگاه خودرو مختلف موفق شده به عنوان پرفروش ترین برند خودروسازی فعال در آمریکا شناخته شود و بعد از آن می توان کمپانی خودروسازی هوندا را با مجموع فروش ۱۲۰ هزار و ۹۶۲ دستگاهی در رتبه دوم قرار داد.

چینی
Chinese

اموی ام X55 با ظاهر آبر قهرمانی



شرکت چری تصمیم دارد نسخه های خاص از اموی ام X55 را با بازار عرضه کند. این نسخه که آبر قهرمان یا سوپرهیرو نام دارد، با جلونگره مشبک پرستاره و رینگ های آلایزی سه رنگ نسبت به نسخه

استاندارد متمایز شده است. این نسخه در ماه اوت وارد سید محصولات چری خواهد شد و علاوه بر تغییر جلونگره، قطعات دیگری نیز به بدنه اموی ام X55 افزوده شده اند تا نسخه سوپرهیرو بر اساس آن ها شکل بگیرد. از جمله این قطعات می توان به اسپویلر های دولا، تزئینات اضافه ستون D و باربند روی سقف اشاره کرد. همچنین تریم داخلی خودرو از دو رنگ مشکی و قرمز تشکیل شده و فرمان نیز سه پره بوده و قطعاتی از فلز را به عنوان تریم اضافه در خود جای داده است. چری این خودرو را به سیستم هوش مصنوعی مجهز کرده که امکان اشتراک گذاری محتوا و کنترل خودرو از راه دور را ممکن می کند. این خودرو با دو پیشرانده ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی یا ۱.۵ لیتری توربوشارژر به بازار عرضه می شود. موتور ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی حداکثر ۱۱۶ اسب بخار قدرت و ۱۴۳ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و به همراه گیربکس پنج سرعته دستی یا اتوماتیک CVT عرضه می شود.

فروشن
Sale

چرا فروش پاسات در چین افت کرده است؟

در دسامبر ۲۰۱۹، فولکس واگن پاسات در یک تست تصادف که توسط نهاد بیمه های چین انجام گرفت، شکست بدی را تجربه کرد. فولکس واگن با مهندسی مجدد به منظور ایمن تر کردن این مدل نسبت به نمره ضعیف واکنش نشان داد. اما فروش این مدل در چین به دلیل این جنجال ها با افت شدیدی مواجه شد. پاسات در تست برنامه ارزیابی خودرو های جدید چین توسط دولت این کشور موفق ظاهر شد، اما موسسه فناوری خودرویی CIRC روش ارزیابی سخت گیرانه تری دارد. این تست شامل یک تصادف با همپوشانی کوچک بود که ۲۵ درصد از جلو خودرو را در برابر یک مانع قرار داد. در مقایسه، در تست برنامه



ارزیابی خودرو های جدید چین از ۴۰ درصد دماغه خودرو در تست تصادف استفاده می شود. در این تست، ستون A پاسات کاملاً خم شد.

سر آدمک تقریباً هیچ تماسی با کیسه هوا نداشت و به جای آن، صورت فرد به داشبورد برخورد کرد. CIRI به دلایل روشنی به فولکس واگن پاسات نمره خیلی ضعیف داده است. یک ناراضی عمومی علیه فولکس واگن در چین به وجود آمده است و این شرکت مهندسانی را به کارخانه سرمایه گذاری مشترک SAIC فولکس واگن فرستاده تا مشکل پاسات را حل کنند. آن ها متوجه شدند که این سدان به مواد جدیدی نیاز دارد که قیمت هر خودرو را ۶۲ دلار بالا می برد. فولکس واگن در اواسط سال ۲۰۲۰ نسخه بهبود یافته پاسات را معرفی کرد. ایسن مدل مجدداً توسط CIRI مورد ارزیابی قرار گرفت و تست تصادف همپوشانی را با موفقیت پشت سر گذاشت. با این حال، خریداران همچنان به پاسات اعتماد پیدا نکردند.

خوشنام چینی در مقابل محبوب ژاپنی پر قدرت

ماکسیمای کار کرده بخریم یا بسترن B30 صفر؟



احسان ناصر باهایی

e.naseri@autoworld.ir

گرچه مقایسه یک سدان با سایه و محبوب لوکس ژاپنی با یک خودرو چینی که از لحاظ توان فنی حرفی در برابر رقیب سامورایی خود ندارد، کار چندان متداولی به نظر نمی رسد، اما از آنجا که در حال حاضر قیمت برخی مدل های نیشنال ماکسیمای کار کرده اتوماتیک با بسترن B30 صفر کیلومتر در بازار ایران تلاقی پیدا کرده است، به نظر می توان به مقایسه کلی این دو خودرو پرداخت و نقاط قوت و ضعف هر یک را نسبت به دیگری مورد سنجش قرار داد تا در نهایت انتخاب کرد که با بودجه مشابه، کدام یک ارزش خرید بیش تری دارد.

نیسان ماکسیمای

اول دهه ۸۰ بود که شایعات عرضه نسل پنجم نیسان ماکسیمای به عنوان یک سدان لوکس ژاپنی در کشور به گوش رسید. سرانجام از سال ۱۳۸۱ نخستین نمونه های نیسان ماکسیمای در قالب مدل های دستی و اتوماتیک به بازار کشورمان راه پیدا کردند و با توجه به عدم حضور رقبای جدید وارداتی در آن دوران و همچنین طراحی ظاهری زیبا، بسیار مورد توجه مشتریان قرار گرفتند. به نحوی که حتی امروز نیز ماکسیمای در بازار دست دوم طرفداران بسیاری دارد.

یکی از مهم ترین نقاط قوت این خودرو علاوه بر ظاهر زیبا و کابین جادار، توان خروجی چشمگیر آن است که از یک موتور شش سیلندر سه لیتری سرچشمه می گیرد. این پیشرانده معادل ۲۲۷ اسب بخار قدرت و ۲۸۸ نیوتون متر

اضافه کند و یک سدان اقتصادی خوش آپشن را به دست مشتریان داخلی برساند. انصافاً نیز در ابتدای کار میزان استقبال از این محصول مناسب بود و مشتریان خیلی زود به سمت آن جذب شدند. اما به دلیل شروع تحریم ها عملیات مونتاژ فاب B30 به سرانجامی که باید نرسید و بسترن B30 نتوانست به آن میزان که انتظار می رفت، در بازار ایران پر تعداد حاضر شود. به هر حال بهمین موتور عرضه این خودرو را به صورت محدود و قطره چکانی ادامه داد و در حال حاضر می توان نسخه های صفر کیلومتر آن را در بازار پیدا کرد.

طراحی ظاهری بسترن دارای خطوط تیز بیش تری بوده و کمی نهانگری به نظر می رسد. اما فضای کابین آن با وجود جدید تر بودن، برتری فاحشی نسبت به ماکسیمای از لحاظ طراحی ندارد و مسلمان گنجایش آن نیز کمتر از سدان بزرگ ژاپنی خواهد بود.

از طرف دیگر توان فنی بسترن B30 به هیچ عنوان حریف ماکسیمای نخواهد شد؛ چرا که صرفاً یک پیشرانده کم حجم چهار سیلندر به قدرت ۱۰۷ اسب بخار و گشتاور ۱۵۵ نیوتون متر به این خودرو داده شده و شتاب صفر تا ۱۰۰ آن به ۱۲.۶ ثانیه می رسد. البته از لحاظ مصرف سوخت برتری کامل با سدان چینی بهمین موتور خواهد بود؛ زیرا میانگین مصرف سوخت Bestum B30 در هر ۱۰۰ کیلومتر برابر ۶.۷ لیتر است که نسبت به حریف ژاپنی بسیار بهینه تر به نظر می رسد. در عین حال رانندگی با B30 چندان هیجان انگیز نبوده و هماهنگی میان پیشرانده و گیربکس آن به اندازه ماکسیمای دقیق نیست؛ با این حال آسایش نسبتاً قابل قبولی را برای سر نشینان حین سواری بهار مغان می آورد.

در بحث امکانات رفاهی و ایمنی نیز برتری B30 بر ماکسیمای غیر قابل کتمان خواهد بود؛ زیرا سدان کمپانی فاو جدیدتر بوده و از تجهیزات پیش تری همچون

گشتاور را به واسطه یک جعبه دنده اتوماتیک به چرخ های جلوانتقال می دهد تا بتواند جثه ۱۴۳۰ کیلوگرمی نیسان ماکسیمای را طی مدت زمان ۹.۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در مدل اتوماتیک برساند. حداکثر سرعت این خودرو نیز بیش از ۲۱۲ کیلومتر بر ساعت است.

تنها نقطه ضعف ماکسیمای از لحاظ فنی، مصرف سوخت بالای آن است که به ویژه در سطح شهر می تواند نارضایتی های زیادی را ایجاد کند که آن هم به دلیل موتور شش سیلندر و حجم موتور بالای این خودرو است. میانگین مصرف سوخت این سدان کهنه کار ژاپنی در مدل اتوماتیک حدود ۱۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. همچنین فقدان آپشن های رفاهی و ایمنی متنوع نیز از دیگر نقاط ضعف این محصول مونتاژی پارس خودرو به شمار می رود؛ چرا که با نگاهی به فهرست آپشن های ماکسیمای نهایتاً می توانید مواردی همچون کرور کنترل، ترمز ضد قفل و ABS، چراغ مه شکن جلو، سیستم صوتی با شش اسپیکر و چتر پنچ تابی، دو عدد کیسه هوا، تپه ای اتوماتیک با دریچه عقب، صدلی های جلو با تنظیم برقی، روکش صدلی پارچه ای و آینه های جانبی برقی با گرمکن را مشاهده کنید.

در عین حال سواری چابک، تعادل بالا و سیستم تعلیق کارآمد که موجب راحتی نسبی سر نشینان می شود، از جمله ویژگی های سواری با نیسان ماکسیمای به شمار می رود. منتها به دلیل فقدان سامانه کنترل کشش و پایداری، حین عبور بر سرعت از مسیر های مارپیچ احتمال انحراف قسمت عقب خودرو وجود خواهد داشت.

بسترن B30

شرکت بهمین موتور پس از عرضه نصفه و نیمه مدل B50 تصمیم گرفت بسترن B30 را به فهرست تولیدات خود



خواهد شد. این مدل در نسخه استاندارد به یک پیشرا نه سه لیتری شش سیلندر خطی توربو با ۲۸۲ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور مجهز است که به یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک متصل شده تا نیروی خود را به چهار چرخ منتقل کند. بنابراین برای پی بردن به مشخصات احتمالی B4 گرن کوپه باید سراغ آلپینا B3 برویم؛ زیرا این مدل نیز بر اساس پامو M340i ساخته شده که از همین پیشرا نه ۲۸۲ اسب بخاری استفاده می کند. آلپینا اما در B3 خروجی این موتور را به ۴۶۲ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور رسانده است.

در نسل قبلی پامو سری ۴، آلپینا مدل B4 را ارائه می کرد؛ اما هنوز از نسل جدید این خودرو خبری نیست. با این حال به نظر می رسد آلپینا در حال کار روی B4 جدید است و هر چند هنوز هیچ چیز رسمی نیست، اما شایعاتی در مورد آن منتشر شده که در آن آمده است آلپینا اوایل سال آینده B4 جدیدی را معرفی خواهد کرد. البته بر خلاف نسل قبلی B4 که در نسخه های کوپه و کابریولت ساخته می شد، گفته شده نسل جدید بر اساس سری ۴ گرن کوپه ساخته خواهد شد. هنوز تاریخ دقیق معرفی B4 گرن کوپه مشخص نیست؛ اما گفته شده این خودرو بر اساس پامو M440i ساخته



هدف گذاری «آلپینا»
برای نسل جدید «B4»

بالامبور گینی از گذشته به آینده سفر کنید

کانتاش ۲۰۲۱؛ بازگشت اسطوره ایتالیایی!



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

این روزها نوستالژی و مرور خاطرات گذشته به شدت طرفدار دارد و محصولات آنی که برای این اساس طراحی می شوند، از فروش خوبی برخوردارند. این مساله حاکم بر تمام صنایع است و فرقی هم ندارد که آن محصول یک میل راحتی، میز، یک پنجره چوبی یا یک سوپراسپرت افسانه ای باشد. موفقیت فروش یک محصول در بازار به طراحی آن وابستگی شدید دارد و بنابراین طراحان با استفاده از نشانه های جدید و ترکیب آن با ترند ویزا این و سبک نوستالژی، سعی در خلق یک محصول متفاوت دارند. این همان نکته کلیدی است که لامبور گینی آن را خوب می داند. بنابراین این تنها یک جرقه کوچک لازم بود تا نام یکی از دوست داشتنی ترین مدل های لامبور گینی از قابل های با بگانی بیرون آمده و در قالب یک محصول جدید با الهام از طراحی قدیمی روانه بازار شود. بنابراین با ما همراه باشید تا در دانه لامبور گینی را با هم بررسی کنیم.

کمپانی لامبور گینی تنها ۱۱۲ دستگاه از این سوپراسپرت را به بازار عرضه می کند و مشخص نیست کانتاش LPI 800-4 یا چه قیمتی به بازار می آید. اما زمان تحویل آن سه ماه نخست سال ۲۰۲۲ خواهد بود.

کابین جدید و جذاب

در زمان ورود به کابین کانتاش سبک طراحی مشابه سیان و البته اونتادور به چشم می خورد و غریبک فرمان اسپرت با دو پدال شیفت بزرگ پشت فرمان از روی اونتادور، کری اوور شده و با توجه به نشانه هایی مانند طراحی درجه های دوزنقهای سیستم تهویه مطبوع که با کروز خود و هارمونی خوبی دارد، رانندگی با این سوپراسپرت جدید بی نظیر است. صدای های جدید با چرم متفاوت و قرار گیری نمایشگر ۸،۴ اینچی کنسول میانی که در میان نیز شاهد آن بودیم، حس و هیجان خاصی به کابین کانتاش می دهد و علائم لوزی شکل، فراوان در طراحی کابین سیان دیده می شود که به منظور القای حس اسپرت بودن بیشتر تر به سر نشینان است.

پیشرا نه ای که آشناست!

کانتاش LPI 800-4 از روی سازه مونو کوک فیبر کربنی سیان شکل گرفته و قلب تپنده قدرتمند کانتاش همان پیشرا نه ای است که در سیان شاهد آن بودیم. ساختار فنی کانتاش، هیبرید متوسط ۴۸ ولتی است. بنابراین موتور بنزینی این سوپراسپرت ۱۲ سیلندری با آرایش وی شکل تنفس طبیعی ۶،۵ لیتری است و حداکثر ۱۷۶ اسب بخار قدرت تولید می کند. البته با هماهنگی موتور الکتریکی مجموع قدرت آن به ۱۸۴ اسب بخار می رسد. گیربکس هفت سرعته دو کلاچه ISR قدرت و گشتاور را به چهار چرخ منتقل می کند. بر این اساس طبق اعلام کمپانی لامبور گینی تنها ۲،۸ ثانیه زمان نیاز است که کانتاش از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و این خودرو ۸،۶ ثانیه نیز زمان نیاز دارد تا به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت، حداکثر سرعت این سوپراسپرت ایتالیایی ۳۵۵ کیلومتر بر ساعت است.

طراحی خارجی

بسیار. اما در نسخه جدید کانتاش LPI 800-4 اصلا با چنین انتظاری روبه رو نیستیم و فراموش نکنید که کانتاش ۲۰۲۱ بدون هیچ شکلی زیبا و متناسب است و برخی جزئیات طراحی این خودرو نیز فوق العاده است.

البته برای پیکر های با این طول، عرض و ارتفاع نیز چیزی جز این انتظار نمی رود. اما به هیچ عنوان نمی توان این خودرو را جانشینی به حق برای کانتاش افسانه ای دانست. از سوی دیگر دقت طراحان در پرداختن به برخی جزئیات بسیار زیاد بوده است. همانند ورودی های جانبی هوای دایخته و بیش از حد اغراق شده و بدنه متورم خودرو و بیش از آنچه باید باشد و این که طراحی دماغه نسبت به نمونه اصلی از نظر بصری بسیار شلوغ است.

اما اگر قهرمان داستان یعنی کانتاش قدیمی را از معادله ذهنی خود خارج کنید، می توانید به سادگی روی ظاهر، تناسبات و پیکره کلی نسخه جدید کانتاش تمرکز کرده و اتفاقاً آن را متفاوت و چشم نواز مشاهده کنید. کانتاش LPI 800-4 2022 یک سوپراسپرت به واقع خیره کننده است که به لطف تیم طراحی خود توانسته به نحوی زیبا عناصر ریز و درشت را در قالب پیکر های جذاب و تهاجمی با ترکیبی نه چندان استادانه از گذشته و حال لامبور گینی روانه جاده ها کند. در پیچه های ورودی هوای بدنه و اسپویلر فعال بخش عقب، آیرودینامیک این سوپراسپرت راهپهودی بخشد و اسپویلر سه حالته که در عقب خودرو طراحی شده، حداکثر پرفورمنس را در اختیار راننده قرار می دهد.

کانتاش نام آشنا سوپراسپرت لامبور گینی است که دنیای اسپرت را با هیجان بیش تری مواجه کرد و این مدل که بین سال های ۱۹۷۴ تا ۱۹۹۰ میلادی به تعداد هزار و ۹۸۳ دستگاه تولید شد، جزو محبوب ترین محصولات این سوپراسپرت ساز ایتالیایی به حساب می آید. اما کانتاش دوباره به عرصه تولید بازگشت.

این سوپراسپرت، انتخاب مدیران لامبور گینی بود و به عنوان خاص ترین گاو خشمگین ایتالیایی بار دیگر روح به کالبد آن دمیده شد تا مدلی کاملاً سرکش باشد. اما اشتباه نکنید؛ کانتاش ۲۰۲۱ جانشینی برای اونتادور نیست، بلکه این مدل تولید محدود دیگری است که به رغم تاکید تیم طراحی و مدیران لامبور گینی بر الهام پذیری دقیق از کانتاش اولیه، رگه هایی بارز و آشکار از سیان و اونتادور را نیز به همراه دارد. اما با وجود این اتفاق، کانتاش LPI 800-4 چیزی فراتر از یک اونتادور بازسازی شده یا پوست اندازی شده است.

در واقع می توان گفت همه علائم و ظواهر نشان می دهد که کانتاش ۲۰۲۱ در حقیقت یک لامبور گینی سیان FKP37 است که برخی از کارشناسان خود آن را نیز تا حدودی یک اونتادور می دانند. این الهام گیری تیم طراحی کانتاش جدید از خودرویی برگرفته شده که برای نخستین بار در عصر طلایی سوپراسپرت ها روانه بازار شد.

به عبارت دیگر طراحی، پاشنه آشیل کانتاش ۲۰۲۱ است. در حالی که طراحی بدنه و ظاهر کلی نسل اول کانتاش در آن سال های طلایی توانست به مرور زمان از این خودرو یک اسطوره

با نسخه استاندارد افزایش یافته است و بر اساس آنچه کمپانی آکورا اعلام کرده است، تغییرات در پیشرا نه بنزینی و الکتریکی منجر به این شده است که رانندگان این سوپراسپرت نسبت به گذشته افزایش چشمگیری داشته باشند. همچنین در بخش انتقال قدرت، گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک دو کلاچه قدرت را به چهار چرخ انتقال می دهد و قیمت NSX تایپ S برابر با ۱۶۹ هزار و ۵۰۰ دلار است. از سوی دیگر مشتریانی که به دنبال عملکرد بهتر هستند می توانند نسخه تایپ S را که از وزن کمتری برخوردار است، با قیمت ۱۸۲ هزار و ۵۰۰ دلار انتخاب کنند.

جانبی و اسپویلر عقب که همگی از جنس فیبر کربن هستند نیز اشاره کرد. یک دیفیوزر فیبر کربنی در قسمت عقب خودرو (که به نسخه مسابقه ای NSX GT3 شبیه است) نیز به آن اضافه شده است. با حرکت به سمت داخل کابین، شاهد استفاده از چرم آلکانترادر کنار لوگوهای NSX و تایپ S هستیم. آکورا NSX تایپ S یک پیشرا نه ۳،۵ لیتری شش سیلندر با آرایش وی شکل توپین توربو مجهز است و حداکثر قدرتی برابر با ۶۰۰ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۶۶۸ نیوتون متر تولید می کند. البته این قدرت و گشتاور تولیدی به میزان ۱۲۷ اسب بخار و ۲۲ نیوتون متر در مقایسه

گذشت بیش از یک دهه در می سال ۲۰۱۶ به جهان معرفی شد. این سوپراسپرت به لحاظ طراحی بدنه، خودرویی آیرودینامیک و سیال است که با نشانه های جدید طراحی، جذاب و اسپرت به نظر می رسد. سرانجام کمپانی آکورا از نخستین نسخه ویژه سوپراسپرت NSX با نام NSX Type S رونمایی کرد. خودرویی که قرار است تنها ۳۵۰ دستگاه از آن ساخته شود. از نظر ظاهری تایپ S دارای دهانه بزرگ تر جلونیجه های به منظور بهبود خنک کنندگی موتور است. همچنین می توان به اسپلیتر جلو، راکب های

معرفی آکورا NSX تایپ S
سامورایی که
باشمشیر
بران می آید



و پیش فروش با قیمت غیر قطعی است. با هدف جلوگیری از ثبت نام واسطه ها و افزایش امکان ثبت نام برای مصرف کننده نهایی خودرو، شرکت بهمن موتور فیلترهایی را مطابق شرط های مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت ثبت نام مغایر با آن، ثبت نام مشتری از سوی شرکت بهمن موتور یکطرفه ابطال و وجه آنها مسترد خواهد شد. البته متقاضیان می توانند برای استفاده از شرایط فروش صرفا به صورت اینترنتی و از طریق آدرس www.bahman.ir اقدام کنند.

شرایط فروش فوری نقدی و پیش فروش وانت کابرا دو و وانت کارا تک کابین و دو کابین ۲۰۰۰ سی سی اعلام شد. بر اساس این طرح فروش، گروه بهمن وانت کارا تک کابین و دو کابین تیب ۲ را به صورت فوری با قیمت قطعی و پیش فروش با قیمت غیر قطعی و کابرا ۲ را به صورت فوری با قیمت قطعی از ساعت ۹ صبح امروز ۲۴ مردادماه تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه ۲۱ مردادماه یا تا زمان تکمیل ظرفیت به فروش می رساند. فروش این محصولات تنها به شکل اینترنتی و به صورت فوری با قیمت قطعی



آغاز فروش وانت «کارا ۲۰۰۰» و «کابرا دو کابین»



کشنده ها در گمرک خاک می خورند و قیمت ها دو برابر نرخ جهانی می شوند

تعداد کامیون های کار کرده وارداتی؛ ۲ هزار یا ۷ هزار دستگاه؟!

برخی از این کامیون ها به دلیل تاخیر در ترخیص و شماره گذاری، سن قانونی مورد نظر برای اجازه ورود به ایران یعنی کامیون های سه سال کار کرده را از دست داده اند

خودروهای کار کرده آن جانشین می شود که بنا به اظهارات یک منبع آگاه، طی یکی دو سال اخیر بیش از ۷ هزار دستگاه کامیون کار کرده وارد کشور شده، اما ترخیص و شماره گذاری آن با چالش مواجه شده است. به تمام مشکلاتی که از نظر قیمت و خدمات فرسوده بر سر راه این خودروها وجود دارد، باید نامشخص بودن زمان ترخیص و ورود آن ها را هم اضافه کرد. این در حالی است که بنا به قوانین داخلی، این خودروها نباید بیش از سه سال عمر داشته باشند.

واردات به عنوان راه حلی برای نوسازی متوقف شده خودروهای تجاری، قرار بود با سرعت پیش برود و در این طرح خودروهای سه سال کار کرده اروپایی بهبود ناگان فرسوده را به همراه داشته باشند. این در حالی است که طی یک سال اخیر که گفته می شود حدود ۲ هزار دستگاه به گمرکات کشور وارد شده، تنها حدود ۲۰۰ دستگاه از این خودروها آن هم بنا به اظهارات دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران، از گمرک ترخیص شده است. با این حال اما استیصال در واردات



فرانک آقاصفی

f.aghafasi@autoworld.ir

۳۶۰ هزار کامیون در کشور به فرسودگی نزدیک می شوند

وی همچنین در ادامه با اشاره به وضعیت ناوگان کشور گفت: «فرسودگی ناوگان حمل و نقل بار و مسافر کشور تبدیل به یک ابر بحران شده است.» وی اظهار کرد: «طبق اطلاعات منتشر شده در سالنامه آماری وزارت راه، بیش از ۳۶۰ هزار دستگاه کامیون با متوسط عمری بیش از ۱۹ سال، ۲۴ هزار دستگاه اتوبوس با متوسط عمر ۱۲ سال، ۲۴ هزار دستگاه مینی بوس با متوسط عمر ۲۵ سال و ۲۹ هزار دستگاه سواری با متوسط عمر ۱۱ سال وظیفه خطیر حمل و نقل را بر عهده دارد.»

وی همچنین عنوان کرد: «در این ناوگان بیش از ۶۵۰ هزار نفر به صورت راننده کار می کنند.» وی ادامه داد: «گاهی به آمار هانشان می دهد ناوگان لجستیک کشور در وضعیت وخیمی به سر می برد و به شدت فرسوده است. شرکت های خودروساز تجاری کار نیز به رغم ادعا و اعمال محدودیت بر واردات، باعث کاهش چشمگیر ظرفیت حمل و نقل مسافر و بار کشور شده اند.»

بیش از ۷ هزار دستگاه خودرو تجاری به گمرک کشور وارد شده است

یک منبع آگاه در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرده است رقم ۲ هزار دستگاه کامیون وارد شده به گمرک، آمار دقیقی از خودروهای وارداتی رانشان نمی دهد و رقم اصلی بیش از سه برابر این اعداد است. به گفته وی بیش از ۷ هزار دستگاه کامیون کار کرده تا امروز وارد کشور شده، اما ترخیص و شماره گذاری آن ها به دلایل مختلف با مشکل مواجه شده است. وی بیان کرد: «برخی از این کامیون ها به دلیل تاخیر در ترخیص و شماره گذاری، سن قانونی مورد نظر برای اجازه ورود به ایران یعنی کامیون های سه سال کار کرده را از دست داده اند و همین مساله ترخیص آن ها را با مشکل مواجه کرده است.» وی ادامه داد: «با رسوب این خودروها در گمرک کشور، سرمایه ها از بین می روند، در حالی که بسیاری از این کامیون ها جزو خودروهای با کیفیت و روز دنیا هستند و ناوگان کشور به آن ها نیاز مبرم دارد.»

۱۰ درصد قیمت کامیون های وارداتی؛ سهم خودروسازان

طبق گفته های این فعال صنعت خودروهای تجاری کشور، یکی از مشکلاتی که بر سر راه واردات خودروهای کار کرده اروپایی وجود دارد، موضوع ارائه خدمات پس از فروش به این خودروهاست. وی افزود: «قرار بود خودروسازان داخلی وظیفه ارائه خدمات به این خودروها را هم با دریافت ۳ درصد قیمت CIF خودروها (قیمت خرید در بندر کشور مبدا همراه با بیمه و کرایه حمل) تقبل کنند. اما در نهایت بیش از ۱۰ درصد ارزش این خودروها برای توسعه شبکه خدمات پس از فروش طلب کردند.» وی ادامه داد: «خودروسازان داخلی در حالی این ارقام را برای ارائه خدمات پس از فروش دریافت می کنند که در حال حاضر محصولات داخلی هم از خدمات مطلوبی برخوردار نیستند.»

ارتزاق یک میلیون فعال حمل و نقل در گرو نوسازی ناوگان

وی همچنین در خصوص قیمت نهایی این خودروها هم اظهار کرد: «قیمت یک کشنده چینی مونتاژی در ایران بیش از مدل روز اروپایی آن در سایر نقاط دنیا شده و بهای کامیون های اروپایی به دو برابر نرخ معادل رسیده است.» وی بیان کرد: «بازار ترانزیت که در دولت های هشتم و نهم احیا شده بود، در حال نابودی است و ارتزاق بیش از یک میلیون فعال صنعت حمل و نقل به صورت مستقیم در گرو این وضعیت است.» وی عنوان کرد: «گرانی مفرط کامیون و سایر خودروهای تجاری و هزینه های سرسام آوری تعمیر و نگهداری آن ها، کل اقتصادی حمل و نقل را فلج می کند و سبب کار افتادن همه صنایع کشور می شود. زیرا هم بخش بازرگانی کشور را تحت تاثیر قرار می دهد، هم بخش های صنعتی، معدنی، عمرانی و توسعه ای را.»

«سوپراسنیک» شلبی؛ پیکاپ ۱۱۳ هزار دلاری فورد

است. البته اگر بخواهید نیروی تولیدی پیشرفته به تمام چرخ ها فرستاده خواهد شد. شلبی تغییرات مدنظر خود را برای مدل F-150 XLT 150-لا ربات دود بفرانسیل تدارک دیده اما کیت بدنه آن چندان دوستدار مسیرهای خارج جاده نخواهد بود. این کیت شامل اسپلیتر، ر کاب های متفاوت، سپر عقب رنگی، ورودی های هوای روی گلگیر و جلو پنجره بزرگ شلبی است. در کابین نیز برندهای شلبی، چرم دورنگ، شیشه های تیره، پدال های جدید و کف پوش های متمایز دیده خواهند شد. هر پیکاپ با شماره مخصوص روی داشبورد تولید می شود. شلبی ۶۰۰ دستگاه از این پیکاپ را برای سال ۲۰۲۱ در نظر گرفته که ۳۰۰ دستگاه از نوع دو در و ۳۰۰ دستگاه از نوع چهار در است. قیمت این خودرو بسته به استایل بدنه و قدرت انتخابی دارد. فول ترین نسخه سوپر اسنیک قیمت ۱۱۳۶۸۰ دلاری دارد اما اگر مدل دو در اسپیلندر استوک ۴۰۰ اسبی را انتخاب کنید قیمت خودرو تنها ۹۰۷۹۰ دلار خواهد بود. قیمت سوپر اسنیک دو در اسپرت با پیشرانه ۸ اسپیلندر سوپر شارژ دار از ۹۸۶۹۰ دلار شروع می شود در حالی که قیمت مدل چهار در تنفس طبیعی هم ۱۰۵۷۰۸ دلار است.

پیکاپ سوپر اسنیک شلبی بازگشته اما همچون همیشه برای تصاحب این محصول پر قدرت باید بودجه مناسبی داشته باشید. این خودرو دستور العمل مشابهی را دنبال کرده اما دارای استایل نسل جدید فورد F-150 است. شلبی F-150 سوپر اسنیک ۲۰۲۱ تمام ویژگی های مورد علاقه طرفداران چنین سوپر پیکاپ ها را دارد. این پیکاپ هم اکنون قدرت ۱۷۷۵ اسب بخاری دارد که خروجی قابل توجهی است. پیشرانه ۸ اسپیلندر ۵ لیتری F-150 هم اکنون پذیرای یک سوپر شارژر و البته تغییرات دیگری نیز در آن اعمال شده است. بهبودهای این پیکاپ به زیر کاپوت محدود نمی شوند. خودرو مورد بحث از تقای کامل سیستم تعلیق با نمونه های پیشینی در جلو و شوک های قابل تنظیم در عقب را دریافت کرده است. بازوهای کنترلی جدید، میله های کشش عقب و... نیز به این مجموعه اضافه شده اند. سیستم تعلیق نسخه دو در شلبی سوپر اسنیک با کاهش ارتعاش همراه شده و ترمزها نیز ارتقا یافته اند. صرف نظر از بدنه انتخابی، رینگ های ۱۲ اینچی و لاستیک های خیابانی پرفورمنس در چهار گوشه این پیکاپ دیده خواهند شد. واضح است این پیکاپ برای آفرود تدارک دیده نشده





کراس اور جمع و جور و جدید خود یعنی 7 kmck در فهرست محصولات قابل فروش خود به بازی رقابت میان این سه تولید کننده اصلی خودروهای چینی باز گشته است.

کرمان موتور که در مسابقه عرضه خودروهای جدید از دور قیب اصلی و جدی خود یعنی مدیران خودرو و گروه بهمن کمی با فاصله حرکت می کرد، حالا با قرار دادن



بازگشت کرمان موتور



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازار خودروهای کوچک داخل شهری در رونق

سفر کاسته شده است که از آن جمله می توان به خودروهای سدان سایز بزرگ یا شاسی بلندهای سایز متوسط اشاره کرد. اما همان طور که در ابتدای مطلب اشاره کردیم، تقاضای برای مدل های کوچک و مناسب تر در داخل شهر افزایش یافته و یکی از دلایل اصلی این موضوع ترجیح قشر وسیع تری از مردم به استفاده از خودروهای شخصی به جای استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی از جمله تاکسی، مترو، اتوبوس و... است.

هر چقدر شرایط کرونایی در طول یک سال و نیم گذشته سبب شده است بازار خودرو در رکود فروبرود و از حجم تقاضا در این بخش به طور کلی کاسته شود و در عین حال این موضوع در کنار شرایط نامطلوب اقتصادی و افزایش قیمت ها به بی رمقی بازار دامن می زند. اما در این میان در بعضی از بخش ها شاهد افزایش تقاضا بوده ایم. به عنوان مثال به دلیل محدودیت سفرهای بین شهری از حجم تقاضا برای مدل های مناسب

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبی میو
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزد ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱.۸L5 اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیاپیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیاپیکنتو
رنو ساندرو استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بدلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	موجود نیست	مزد ۳ نسل ۱
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیاپیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزد ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبی میو ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کرولا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن های بدکی	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	.	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	.	.	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵



LIQUI MOLY
بیشتر برانید

محافظت کامل از قطعات موتور خودرو

SUPER TOURING HIGH TECH

10W-40

API SM

www.liqui-moly.ir



انواع روانکارها

بخش دوم



روغن‌ها مهم‌ترین روانکارهای مایع هستند که البته به دودسته اصلی معدنی و سنتزی تقسیم می‌شوند. این روانکارها رایج‌ترین و پر مصرف‌ترین روانکارها هستند. هر دودسته از مشتقات نفت خام به حساب می‌آیند. به‌طور کلی روغن‌های معدنی به دلیل کاربرد فراوانی که در تولید روانکارها دارند، نسبت به روغن‌های سنتزی، بیشتر تولید می‌شوند. البته قابلیت‌های یک روغن سنتزی به دلیل

عملیات خاصی که روی آن انجام شده، بیشتر از یک روغن معدنی است. البته به جز روغن سنتزی و روغن‌هایی که منبع اصلی آنها نفت خام است، روغن‌های دیگری نیز هستند که از جانوران، ماهی و گیاهان به دست می‌آیند که روغن‌های طبیعی نام دارند. استفاده از این روغن‌ها به عنوان روانکار در گذشته بسیار مرسوم بوده ولی امروزه نفت خام منبع اصلی تولید روانکارهاست.

بازخوانی فرآیند یک پروژه مرتب با سامانه توقف خودرو و روانکارهای آن اصلاحات شارژر روغن ترمز در وانت پراید



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

در سال ۹۴ پروژه اصلاحات شارژر روغن ترمز ABS خودروهای پلت‌فرم ایکس ۱۰۰ در شرکت «بن‌رو» گروه خودروسازی سایپا اجرا شد که اکنون نیز تنها بازمانده خانواده پراید یعنی وانت سایپا ۱۵۱ از آن بهره‌مند است. در سال ۹۳ شرکت بن‌رو به‌عنوان یکی از سایت‌های تولیدی به مجموعه‌های اقماری شرکت سایپا اضافه شد. کلیه لوازم و ماشین‌آلات خط انتخابی در شرکت بن‌رو به‌منظور تولید خودرو فیات Siena تجهیز شده بود که از جمله آن‌ها دستگاه شارژر روغن ترمز بود و این دستگاه که از شرکت DURR آلمان خریداری شد و قابلیت شارژ خودرو فیات را داشت. ولی به‌دلیل عدم همکاری شرکت DURR برای تبدیل آن از شارژر خودرو فیات به ایکس ۱۰۰، راهی به‌جز محک امکان استفاده از توانمندی‌های داخل شرکت بدین منظور وجود نداشت. اما با توجه به این که کنترل‌ر ای‌بی‌اس خودرو فیات، محصول سازنده‌ای و پروتکل ارتباطی آن با ماژول ای‌بی‌اس مورد استفاده در خودروهای ایکس ۱۰۰ سایپا متفاوت بود، باید فرامین ارتباطی با کنترل‌ر ترمز ای‌بی‌اس موجود در دستگاه به نحوی با فرامین مورد نظر شرکت سازنده جایگزین شود. در بررسی اولیه مشخص شد فرامین ارتباطی با یونیت‌های ای‌بی‌اس در این شارژر از طریق یک



باکس الکترونیکی مخصوص فرستاده می‌شود که هیچ‌گونه اطلاعاتی در مورد نحوه ارتباط و برنامه‌ریزی آن موجود نبود و چاره‌ای جز جایگزینی آن با یک برد الکترونیکی طراحی داخل وجود نداشت. فاز تست و راه‌اندازی این پروژه حدود ۴ ماه به طول انجامید. از سوی دیگر، با توجه به این که وانت ۱۵۱ بر اساس تغییر کاربری یک خودرو سواری تبدیل به خودرو کار شده است تا وزن بیشتری را حمل کند، لازم بود سیستم ترمز جدید با ضریب اطمینان بالاتر روی اکسل جلو و عقب آن طراحی شود. به همین منظور با توجه به شرایط تحریم و مشارکت نداشتن شرکت‌های خارجی کل پروژه طراحی، ساخت و تست نهایی این محصول در دستور کار واحد تحقیق و توسعه مگاموتور قرار گرفت و سیستم ترمز با عملکرد بالاتر و متناسب با این خودرو طراحی و ساخته شد که این سیستم ترمز به شرکت TUV در اتحادیه اروپا (یکی از بزرگ‌ترین مراکز تست و ارزیابی در اروپا) ارسال شد و تاییدیه بین‌المللی مرکز را اخذ کرد. از مزایای دیگر این ترمز، وزن کمتر، کاهش قابل توجه قیمت، کاهش ریسک تامین قطعات، خدمات پس از فروش مشترک با سایر محصولات گروه سایپا، یکسان بودن پارامترهای اصلی ترمز نسبت به ترمزهای مشابه اروپایی، یکنواختی قیمت تمام‌شده به دلیل عدم نیاز به خرید خارجی و ارزبری، قابلیت جایگزینی اکسل‌های جلو و عقب بدون نیاز به تغییرات خودرویی و قابلیت استفاده از قطعات مصرفی مشابه موجود در گروه سایپا برای این سیستم است.

تندرکت تویوتا	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تندرکت لکسوس	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تندرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتنیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم
در دمای سرد موتور-کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir



زمان افزایش قیمت تایر این هفته مشخص می شود



سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر زمان دقیق اعمال افزایش قیمت تایر را منوط به جلسه این هفته انجمن دانست. مصطفی تنها با تاکید بر اینکه در جلسه ای که در هفته جاری برگزار خواهد شد، تاریخ افزایش قیمت ها مشخص خواهد شد. گفت: «توجه به آزادسازی قیمت گذاری تایر، تولیدکنندگان می توانند بهای محصولاتشان را با نظارت

سازمان حمایت تغییر دهند. در حال حاضر بحث ها برای افزایش ۱۵ درصدی قیمت تایر از شهریور ماه مطرح است ولی هنوز زمان اجرایی نهایی نشده است.» در پی مصوبه سال گذشته برای آزادسازی قیمت تایر، اواخر آبان ۹۹ قیمت تایر ۵۰ درصد افزایش یافت و دلیل آن رشد قیمت مواد اولیه تولید تایر از جمله دوده، روغن، کاتوجون، واکسید روی عنوان شد.

آیا بازار کشتش افزایش ۱۵ درصدی قیمت ها را دارد؟

بازگشت تخفیف های زیر فاکتور به صنعت تایر!

گزارش

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

در حالی که بر اساس مصوبه انجمن صنفی صنعت تایر ایران، قیمت انواع تایر باید از اول شهریور ماه ۱۵ درصد افزایش یابد، برخی تیرسازان محصولات خود را با تخفیف ویژه به عمده فروشان عرضه می کنند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» دیگر دوران حکمرانی تیرسازان بر بازار و تسلط بر شیب که فروش به پایان رسیده و این بار نوبت بازار است. تایر برای اقتصاد صنعت تایر تعیین تکلیف کند. تاجایی که یکی از بزرگ ترین شرکت های تیرساز کشور برای فروش محصولات سنگین خود تا ۲۰ درصد تخفیف زیر فاکتور در نظر گرفته است. این اقدام در حالی صورت می گیرد که کارشناسان صنعت تایر بر این باورند کارخانه ها می توانند با کم کردن میزان تولید خود اندکی از اشیاء کالا در بازار بکاهند و مجبور به ارائه تخفیف های عجیب و غریب به برخی نماینده های خود نشوند. اما آنچه از کارخانه ها

بیرون می آید تولید پر قدرت اما بدون بازار فروش است که بیشتر توسط تولید کنندگان وابسته به بخش دولتی صورت می گیرد. اگر چه ارائه تخفیف زیر فاکتور اقدام جدیدی در صنعت تایر نیست و سال ها قبل نیز تیرسازان علاوه بر ارائه تخفیف، تعدادی تایر را نیز به صورت رایگان در اختیار عوامل فروش خود می گذاشتند اما ورود به این روند آن هم همزمان با افزایش ۱۵ درصدی قیمت ها از شهریور ماه کمی عجیب به نظر می رسد. بر اساس بررسی های خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» برخی تیرسازان به صورت کلی اقدام به ارائه تخفیف نسبت به قیمت های مصوب خود می کنند و برخی دیگر تخفیف را به صورت سایز به سایز در نظر گرفته اند. در کنار این اقدام ادارات فروش و بازاریابی این شرکت ها، محصولات خود را در یافت دو تا سه چک مدت دار نیز در اختیار برخی

عمده فروشان قرار می دهند که نشان از بی برنامه گی تولید کنندگان در بازار سنجی دارد. حال با شرایط فعلی باید دید آیا انجمن صنفی صنعت تایر ایران در ابتدای کار دولت جدید اقدامی در جهت همراهی با دولت مردان برای حفظ قیمت ها و ثبات در بازار انجام خواهد داد تا در آینده بتواند نسبت به همراهی دولت در حمایت از تولید داخل و محدود سازی واردات مطالبه کند؟ از سوی دیگر فعالان بازار تایر به عنوان سرمایه های اصلی این صنعت که به نوعی تامین کنندگان سرمایه در گردش کارخانه ها نیز هستند تمایلی برای خرید کالا با قیمت های بالاتر ندارند و این امکان وجود دارد در صورت بالا رفتن دوباره قیمت ها تمایلی از سوی بازار برای خرید عمده از تیرسازان وجود نداشته باشد و کارخانه ها با کمبود نقدینگی مواجه شوند.

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۹,۸۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX



کویر تایر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26		۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000		۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36		۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88		۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27		۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27		۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31		۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77		۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44		۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55		۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66		۲۱۵	۶۰	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200		۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700		۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500
	KB700		۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700		۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو
	KB500		۲۲۵	۵۵	۱۸	۷۵۰	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو
	KB700		۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۰۰	۲۱۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	رنو کولیوس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷
	KB700		۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا رارو ۴ - سورنتو SX



اهدای خون

سازمان انتقال خون ایران

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید



جاده‌ای یا روستایی رانندگی می‌کنید مستهلک می‌شود و دلیل آن نیز توقف و آغاز به حرکت متناوب ناشی از ترافیک سنگین شهری است. چنانچه مکانیک حرفه‌ای بر وی و چه بر رسی‌های مربوط به حفظ و نگهداری را خود انجام دهید، معمولاً توصیه می‌شود هر بار که چرخ‌های جلو و عقب را با هم جابه‌جا می‌کنید، لنت‌های ترمز را نیز چک کنید (تقریباً هر شش ماه).

هیچ زمان بندی دقیقی برای تعویض لنت‌های ترمز خودرویتان وجود ندارد. بنابراین بهتر است به صورت مداوم آن‌ها را چک کنید تا از میزان استهلاک یا خوردگی آن‌ها با خبر شوید. در حالت کلی، میزان استهلاک لنت‌های ترمز به این بستگی دارد که به‌طور معمول گجا و چگونه رانندگی می‌کنید. برای مثال، چنانچه در نواحی شهری رانندگی می‌کنید، لنت ترمز خودرویتان زودتر از حالتی که در نواحی



زمان بندی دقیقی برای تعویض لنت ترمز وجود ندارد

بررسی فناوری بر تر سیستم ترمز تسلا

چرا ترمز خودروهای تسلا متفاوت است؟

که توسط یکی از معتبرترین شرکت‌های ترمز در جهان تولید می‌شوند، از کیفیت و دوام بسیار بالایی برخوردار است. خودروهای تسلا همچنین از نوعی «ترمز موتور» استفاده می‌کنند که طی آن موتورهای به‌تر اتورهایی برای شارژ باتری‌ها و کاهش اتلاف انرژی تبدیل می‌شوند. خودروهای تسلا از ترمزهای دیسکی استفاده می‌کنند و مشابه آنچه اکثر خودروهای آمریکایی جدید دارند، در ترمزهای دیسکی از یک دیسک فولادی با استحکام بالای جلا داده‌شده استفاده شده و برای خنک شدن نیز دریچه‌هایی در مرکز آن تعبیه شده است. این دیسک دارای یک کولیس است که لنت‌های ترمز را در هر دو طرف نگه می‌دارد و هنگامی که فشار هیدرولیکی کولیس را مجبور به بستن می‌کند، لنت ترمز سرامیکی و مقاوم در برابر حرارت سبب اصطکاک و کند شدن سرعت خودرو می‌شود. ترمزهای تسلا بسیار خوب طراحی شده‌اند و لنت‌های ترمز تسلا عمر مفید قابل توجهی دارند. اگر چه خود ترمزها تفاوت چندانی با ترمزهای معمولی خودرو ندارند، اما با مهندسی بهتر و از مواد با کیفیت بالا ساخته شده‌اند.



خودروسازان بر تر جهان علاوه بر عرضه موتور و قوای محرکه و کلی امکانات و آپشن بر ویژگی‌های دیگر محصولات خود نیز تاکید می‌کنند. ایمنی شاید مهم‌ترین بخشی باشد که در خودروهای امروزی اهمیت دارد و یکی از بخش‌هایی که سبب افزایش ایمنی می‌شود، سیستم ترمز با کیفیت و قدرتمند است. محصولات تسلا در این بخش نیز دارای ویژگی‌های خاصی است. ترمزهای تسلا بسیار شبیه ترمزهای معمولی خودروهای مدرن است، اما ویژگی‌های دیگری نیز در محصولات تسلا وجود دارد که آن را از سایر خودروها متمایز می‌کند. تسلا برای پیش تر خودروهای خود از ترمزهای دیسکی برقی ساخته شده توسط شرکت برمیو استفاده می‌کند و خودروهای ساخته شده توسط تسلا همچنین از موتورهای برقی خود برای ترمز استفاده می‌کنند. زیرا این موتورها قدرت بالایی تولید می‌کنند و سرعت خودرو را کاهش می‌دهند. این سیستم ترمز احیا کننده است. جدیدترین خودروهای تسلا از ترمزهای برمیو مخصوص استفاده می‌کنند و این ترمزها

گزارش
Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	دارای تاییده استاندارد جهانی	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند بدون لوازم لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰ لنت جلو ساینو لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ لنت جلو دانگ فنگ H30 لنت جلو ۲۰۷ لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	دارای تاییده استاندارد جهانی	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ال ایکس لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰	دارای تاییده استاندارد جهانی	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند ملی لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰	دارای تاییده استاندارد جهانی	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترمز چپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۵۸۶	لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یالیه لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لبه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لبه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۴ مرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۷۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۴ ۳۶ اصفهان ۳۸ شیراز ۳۹ مشهد ۳۲ تبریز ۳۱ ارومیه ۳۲ رشت ۳۲ گرگان ۳۵ ساری ۳۴ شهرکرد ۳۴ اهواز ۴۶ یزد ۴۱ کرمان ۳۶ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۴

بیلبورد

ایر بگ عابر پیاده ولوو

ولوو همواره در زمینه عرضه فناوری های مربوط به ایمنی پیشتاز بوده است. در این آگهی ولوو به ایربگ های بیرونی محافظت از عابران پیاده اشاره شده که نخستین بار با مدل V40 به بازار معرفی شد.

حرف آخر

احسان ناصر بابلی خبرنگار

بالاخره سند خودرو محضری بشود یا نشود؟

چندی پیش نایب رئیس کمیسیون قضایی مجلس با وجود تاکید کانون سردفتران و دفتریاران بر ثبت اجباری سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی اعلام کرد که نمی توانیم برای کسب و کار عده ای مردم را مجبور کنیم حتما به دفتر اسناد رسمی مراجعه کنند؛ بنابراین همان برگ سبز خودرو کافی بوده و نشان دهنده مالکیت صاحب خودرو است. این در شرایطی است که در مورد سند خودرو هر از چند گاهی یکی از مسئولان اظهار نظر می کند و هر بار مردم در پلانتکلیفی هستند که بالاخره سند خودرو را محضری کنند یا همان برگ سبز را سند اصلی خودرو بدانند. نظر شخصی حسن نوروزی این بود که باید مردم را آزاد گذاشت؛ یعنی اگر کسی می خواهد نقل و انتقالی انجام دهد، این امر را براساس برگ سبز صورت گیرد یا این که به دفتر خانه برود و آن را ثبت کند. در واقع اجباری نباید برای مردم ایجاد کرد. حسین نوروزی در پاسخ به این سوال که مجلس چه زمانی این دعوا را خاتمه خواهد داد؟ به صراحت اعلام کرد که در حال حاضر این موضوع وارد کمیسیون حقوقی و قضایی شده است و در نوبت رسیدگی قرار دارد. در صورت تصویب چنین طرحی در مجلس، به یکی از چالش های ترین قوانین کشور که طبق آن دو مرجع برای انتقال سند انجام می شود، پایان داده خواهد شد. در همین رابطه رئیس کانون سردفتران و دفتریاران استان مرکزی درباره اختلافات راهور با سازمان ثبت اسناد و کانون سردفتران و دفتریاران در خصوص مرجع رسمی ثبت سند خودرو اظهار کرد: «خیرا شاهدیم که متأسفانه قوانین حاکم که در خصوص صلاحیت ذاتی ثبت سند رسمی خودرو در دفاتر اسناد رسمی صراحت دارند، رنگ و بوی سیاسی گرفته است.» با تمام این تفصیلات و کش و قوس ها باید دید سرانجام تکلیف مردم و خریداران خودرو با سند خودرو مشخص می شود یا همچنان هر روز یک مسئول از باید و نباید محضری شدن سند خودرو خواهد گفت و این داستان همچنان ادامه خواهد داشت.

نکته آموزشی

عوامل محیطی به خصوص تابش نور آفتاب با باز و بسته کردن فراوان پس از مدتی نیاز به تعویض دارند. هنگامی که سطح کمر بند خشک و غیر قابل انعطاف شده یا زبانه و قفل دچار اختلال عملکرد هستند، باید هر چه سریع تر آن ها را تعویض کنیم. سهل انگاری در تعویض و بررسی کمر بند ایمنی می تواند زمینه ساز حادثه و ایجاد جراحت برای سر نشینان شود.

ایمنی یکی از اصلی ترین پارامترهای تولید خودرو است و تکنولوژی های فراوانی برای افزایش ایمنی سر نشینان در خودروها به کار رفته که قدیمی ترین و متداول ترین آن ها کمر بند ایمنی است. کمر بند ایمنی با ظاهر ساده و کاربردی، در مواقعی که شتاب منفی فراوانی به خودرو وارد می شود، وظیفه پیشگیری از برخورد سر نشین با قطعات داخل کابین را بر عهده دارد. معمولاً کمر بند های ایمنی عمر مفید زیادی دارند؛ اما به دلیل

توجه به کمر بند ایمنی



جهان لنت
Jahan Lent



انواع
لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی
را از ما بخواهید

www.jahantormoz.com