



بررسی آمار بازار جهانی خودروهای کاروتجاری در تولید و واردات:

ایران در رتبه پنجاه و نهم قرار دارد

کاهش تولید و توقف واردات در کنار شیوع کرونا موجب شد فروش این خودروها در ایران از ۱۸۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۱۴ به کمتر از یک هزار دستگاه در سال ۲۰۲۰ برسد...
۹ صفحه

ساخت نخستین کارخانه تولید تایرهای گول آسا در ایران کلید خورد

سرمايه گذاري ۶ هزار ميليارد توماني معادن در صنعت تايير

۱۳ صفحه

آخرین سند سیاستی وزارت صمت دولت دوازدهم در حوزه خودرو چه ابهاماتی دارد؟
نقاط کور سند چشم انداز صنعت خودرو در سال ۱۴۰۴

هفته گذشته وزارت صنعت، معدن و تجارت دولت دوازدهم در آخرین روزهای کاری خود...

سرپرست تیم طراحی خودرو برقی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

صنعت خودرو پذیرای مدیران خارجی در بخش کنترل پروژه باشد

۳ صفحات

ارتقایی که با تایید کیفی و استقبال بازار مواجه شد

«هایما S7 پلاس»؛ تنها چهار ستاره جمع خودروهای بالای نیم میلیارد

۲ صفحه

- ۸ مزدا ۸-RX: شاهکار جادویی مهندسی ژاپنی!
- ۹ راهبر اصلی دولت سیزدهم در صنعت خودرو
- ۱۰ میتسوبیshi لنسر اوولوشن؛ سدانی اسپرت برای تمام زمانها!
- ۱۱ برنامه ۳۵ میلیارد دلاری گولهای باتری ساز کره ای برای رسیدن به چینی ها
- ۱۲ تلاش دموکرات های آمریکا برای افزایش حمایت های مالی از زیرساخت های شارژ

استارت Start

علی زرااندوز
عضو شورای سردبیری

آزموده را آزمودن خطاست!

در حالی که این روزها سیاست های کلان نادرست در عرصه خودروسازی در دهه های اخیر بیش از پیش در حال اثر گذاری بر این صنعت است و همزمان قیمت خودرو در بازار و زمان تولید کنندگان نیز بیشتر...

۲ صفحه

تیتريهای امروز

شاخص کل بیش از ۲۰ هزار واحد بالا رفت

بورس همچنان بر مدار صعود

۵ صفحه

رونق تردد خودروهای گذر موقت در کشور

۱۰ صفحه

قیمت های غیر منطقی در راسته کارکردها

۱۰ صفحه

ایمن ترین سدان چینی بازار کدام است؟

۷ صفحه

چگونه کاربران فضای مجازی در چین فولکس واگن را به خاک سیاه نشانندند

فولکس واگن و هیاهوی چینی!

۶ صفحه

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از **جهان لنت Jahan Lent** بخواهید.

Goldstone

۳۶ ماه گارانتی بی قید و شرط

www.goldstoneir.com



را انجام دهند زیرا تاکنون با تری این خودرو یعنی LG Chem فیمید دو عیب تولید در سلول باتری بولت وجود دارد که باعث آتش سوزی در برخی نمونه‌های این خودرو می‌شود. جنرال موتورز با این فراخوان اقدام به تعویض ماژول‌های باتری معیوب خواهد کرد. این ماژول‌ها در کارخانه اوجانگ LG Chem در کره جنوبی تولید شده‌اند. جنرال موتورز همچنین از مالکان خواسته برای کاهش ریسک آتش سوزی خود سه موضوع را مدنظر داشته باشند. اول اینکه صرف نظر از دریافت با عدم دریافت بسته نرم‌افزاری در سال پیش، مالکان نباید خودرو خود را از ۹۰ درصد به بالا شارژ کنند.

جنرال موتورز هفته پیش به مالکان خودروهای شورولت بولت مدل ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ هشدار داد خودروهای خود را در گاراژ پارک نکنند زیرا در حال بررسی دو گزارش آتش سوزی از این خودرو است. این خودرو ساز حدود ۶۹ هزار دستگاه بولت در سراسر جهان را فراخوان کرد. در نوامبر سال ۲۰۲۰ نیز این خودرو به خاطر ریسک آتش سوزی فراخوان شد. راه حل این مشکل به روزرسانی نرم‌افزاری بود اما پس از آتش گرفتن یک خودرو که بسته به روزرسانی را دریافت کرده بود جنرال موتورز مجبور به اعلام دومین فراخوان شد. این شرکت هنوز به مالکان بولت توصیه می‌کند اولین فراخوان



«بولت» ادامه دارد اخطار آتش سوزی

سرپرست تیم طراحی خودرو برقی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با «دنیای صنعت خودرو و پذیرای مدیران خارجی در بخش کنت»

ایجاد اراده برای تقویت و به کارگیری بخش خصوصی، توسعه محصولات ایرانی و برخورد با رانت و فساد موجود برای حرکت دادن صنعت خودرو به جلو، نیاز به

آزموده را آزمودن خطاست!

در حالی که این روزها سیاست‌های کلان نادرست در عرصه خودروسازی در دهه‌های اخیر بیشتر از پیش در حال اثرگذاری بر این صنعت است و هم‌زمان قیمت خودرو در بازار و زیان تولیدکنندگان نیز بیشتر می‌شود با این حال برخی تولیدکنندگان داخلی در حال الگوبرداری از این شیوه اشتباه



علی زردنود
عضو شورای سرمدبیری



مدیریتی هستند.

تجربه بازار خودرو نشان داده است که جلوگیری از واردات خودروهای روز جهان به بهانه تقویت تولیدکننده داخلی نه تنها چنین کارکردی ندارد بلکه در مواردی باعث ایجاد انحصار، رانت و کندی حرکت در این صنعت نیز می‌شود. حال که ابعاد مختلف این سیاست غلط بر همگان روشن شده است و برخی مسئولان هم به فکر اصلاح آن هستند، تولیدکنندگان لوازم خانگی داخلی تازه به این فکر افتادند که راه رفته در بازار خودرو را تکرار کنند.

در شرایطی که واردات لوازم خانگی خارجی به کشور ممنوع است و قیمت برخی لوازم خانگی داخلی (که در واقع انواع درجه دو و درجه سه محصولات چینی هستند) از محصولات مشابه اروپایی هم بالاتر رفته است، سخنگوی انجمن تولیدکنندگان لوازم خانگی خواستار به رسمیت شناخته شدن قیمت‌گذاری‌های انحصاری و سرسام‌آور شده و از دولت خواسته است به مردم برای خرید محصولات درجه سوم و گران آنها تسهیلات ارزان بدهد! ای کاش فعالان این حوزه از بلایی که بر سر بازار خودرو آمد، درس بگیرند و سرنوشت یک صنعت بزرگ را فدای برخی اهداف کوتاه‌مدت نکنند.

زیرا دیر یا زود آنها هم برای بقا چاره‌ای نمی‌بینند جز کاهش قیمت‌ها و پذیرفتن اصل رقابت. اتفاقی که شاید تار سیندن به آن، درست شبیه بازار خودرو هم مردم صدمه زیادی ببینند و هم رانت‌های گسترده بدون کوچک‌ترین زحمت در اختیار افراد خاص قرار بگیرد که بهایش را مردم باید بپردازند.

داخلی‌سازی با ابوالفضل خلخالی، سرپرست تیم طراحی خودرو برقی دانشکده خودرو دانشگاه علم و صنعت به گفت و گو پرداختیم.

وصل شدن قطعه‌سازان ایرانی به شبکه زنجیره تامین جهانی چه مزایایی دارد و اصولاً با این ارتباط چه رویکردی حاصل می‌شود؟

یکی از دیدگاه‌هایی که وجود دارد، این است اگر قطعه‌ساز ایرانی به زنجیره تامین جهانی وصل شود، دیگر نباید به فکر توسعه و تولید محصول جدید بود و صرفاً باید برای قطعه‌سازان یا خودروسازان قطعه تولید کند. به عنوان مثال این تصور وجود دارد که مثلاً یا بوش آلمان جوینت شویم و صرفاً برای آن‌ها قطعه تولید کنیم، در حالی که ما باید هم این قابلیت را داشته باشیم تا به زنجیره جهانی وصل شویم و هم بتوانیم برای نیاز داخل و تولید محصولات ایرانی قابلیت طراحی و تولید داشته باشیم.

روند داخلی‌سازی و البته تولید خودروهای جدید با قطعات جدید چگونه باید باشد؟

پنج سال پیش باید به این موضوع فکر می‌کردیم که توسعه بسیاری از محصولات برای رسیدن به دقت و کیفیت مناسب، زمان‌بر است. شاید برخی مجموعه‌ها احتیاج به شش ماه تحقیق و توسعه داشته باشند، اما برخی دیگر



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

تولید محصولات جدید یکی از نیازهای اصلی صنعت خودرو در ایران است. اصولاً بدون در اختیار داشتن محصولات جدید و عرضه مداوم محصولات به‌روز نمی‌توان ادعای خودروساز بودن داشت. تولید محصولات جدید نیز نیازمند داخلی‌سازی بیش از پیش خودروها و تقویت قطعه‌سازان است. اما در شرایطی که صنعت خودرو با چالش تحریم مواجه است، برای تولید خودروهای مدرن نیازمند قطعه‌سازان قوی‌تر و مدیریت قدرتمند در پیش‌برد این هستیم. در این شرایط، بسیاری کارشناسان بحث استفاده از مدیران خارجی و جوینت‌ونچر و بهره‌گیری از شرکت‌های خارجی را مطرح می‌کنند. به عقیده کارشناسان، اگر پیشرفت می‌در صنعت خودرو طی سال‌های اخیر به وجود آمده، به دلیل الگوبرداری از روند تولید شرکت‌های خارجی بوده است. بنابراین در برنامه‌ریزی برای آینده نیاز به مدیران و شرکت‌های خارجی چه به عنوان شریک و چه به عنوان مشاور بسیار حس می‌شود. یکی از مواردی که برخی کارشناسان بر وجود مدیر خارجی با تجربه تأکید دارند، بحث کنترل و مدیریت پروژه‌های صنعت خودرو است. در ادامه بررسی روند تولید خودرو و قطعات و بحث

نیاز به یک تا دو سال زمان دارند. بنابراین اگر پنج سال پیش آینده‌نگری می‌کردیم، حجم بالایی از این قطعات و مجموعه‌ها را برای داخلی‌سازی در دست داشتیم. این کم‌کاری را باید به عنوان ضعف مدیریتی معرفی کنیم. وقتی به آینده فکر نکرده و نتوانیم آینده را پیش‌بینی کنیم، دچار پدیده‌ای به نام شوک آینده خواهیم شد که مدیریت آن غیرممکن می‌شود. نیاز بود پیش از این‌ها در سطح کلان آینده‌نگری می‌کردیم. تأکید می‌کنم در خصوص دانش فنی با ضعف مواجه نیستیم و حالا برای این که این دانش فنی را به مرحله اجرا برسانیم، باید بر مدیریت اقتصادی تمرکز داشته باشیم. حرکت کند داخلی‌سازی مجموعه‌ها نیز به دلیل فقدان دانش فنی نیست، بلکه به مدیریت اقتصادی برمی‌گردد. از همین رو نیاز است با سرمایه‌گذاری نقدینگی را افزایش دهیم. همین حالا سرمایه‌گذاران بسیاری حاضرند در طرح‌های اقتصادی و سودآور سرمایه‌گذاری کنند. اما مساله اصلی مدیریت است و باید مدیریت کلانی داشته باشیم.

بسیار گفته شده است بخشی از مدیریت در صنعت خودرو را به مدیران با تجربه خارجی بسپاریم. مانند اقدامی که چینی‌ها انجام داده‌اند. به نظر شما آیا این اقدام سبب بهبود وضعیت این صنعت خواهد شد؟ البته در شرایط فعلی که این صحبت کاملاً آرزمانی است و امکان آن وجود ندارد.

پیش پرداخت مناسب اقساط تا ۶ ماه تحويل فوری



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mvmco.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا با یک مدیر در طرح‌ها اسکن کنید.



بحران بی‌انتهای چیپ‌ها از دیدگاه «دایملر»



تا وقتی مساله کمبود چیپ‌ها ادامه داشته باشد، امیدها برای بازگشت سریع میزان تولید خودروها به حالت عادی کم‌رنگ‌تر می‌شود. پس از استلانتیس حالا دایملر می‌گوید کمبود نیمه‌رساناها طبق انتظارات تا سال ۲۰۲۲ ادامه خواهد یافت. یکی از اعضای هیات‌مدیره دایملر گفت اگر چه انتظار دارد این کمبود تا سال آینده ادامه پیدا کند اما شدت کمبودها کمتر از سال جاری خواهد بود. مرسدس‌بنز که زیر چتر حمایتی دایملر قرار دارد به خاطر همه‌گیری کرونا با چالش‌های زیادی روبه‌رو بوده و چشم‌انداز سود خود برای سال ۲۰۲۱ را

کاهش داده است. میزان تولید این خودروساز نیز مانند دیگر شرکت‌ها کاهش یافته است. مرسدس‌بنز مجبور شده است برخی محصولات را تولید و آن‌ها را انبار کند تا پس از رسیدن نیمه‌رساناها آن‌ها را کامل کرده و روانه بازار کند. اولا کالنیوس، مدیرعامل دایملر گفته است: «ما برخی خودروهای ناقص را انبار کرده‌ایم اما اجازه نمی‌دهیم ابعاد این واقعه گسترده‌تر شود». دیگر خودروسازان مجبور شده‌اند خودروهای خود را بدون برخی تجهیزات بفروشند و تقریباً تمامی خودروسازان تولید خود در یک کارخانه را متوقف کرده‌اند.

را اجرایی کنیم. اما به نظر مشکلی ندارد حداقل در بخش کنترل پروژه از مدیران خارجی استفاده کنیم.

این همکاری‌های جوینت‌ویچر که در گذشته شکل گرفت، چگونه و با چه روش‌هایی می‌توانست سبب ارتقا و افزایش کیفیت کار مدیران داخلی شود؟

به نظر می‌آید در مدیریت امور به صورت جوینت‌شده کار کنیم. هرچقدر بتوانیم با خارجی‌ها به صورت جوینت‌شده کار کنیم، می‌تواند باعث اتفاقات مثبت و بسیار خوب در کشور شود. باید در صنعت خودرو ایران، توسعه محصولات ایرانی داشته باشیم. این که چگونه این کار را باید انجام دهیم، مهم است. برای این منظور چند گام را در نظر می‌گیریم. گام‌هایی که می‌تواند کیفیت کار را بالا ببرد و ما را به مراحل بالاتر سوق دهد. در گام اول باید با یک شرکت خارجی جوینت‌شویم. یعنی خارجی‌ها طراحی باشند و ما اجرا کنیم. در گام بعدی باید طراحی را انجام دهیم و خارجی‌ها نظارت و بررسی طراحی ما را به عهده بگیرند. در گام‌های بعدی نیز ما هم طراحی و هم اجرا داشته باشیم و خارجی‌ها صرفاً به عنوان مشاور در کنار ما باشند. شاید در این مسیر ارتباط با خارجی‌ها مفید باشد و بتوانیم از تجارب مدیریتی و فنی خارجی‌ها هم بهترین استفاده را ببریم. اما این که اراده ایجاد و بخش خصوصی تقویت و به کارگیری شود، سبب خواهد شد تا توسعه محصول ایرانی داشته باشیم و این اراده ایجاد شود که با رانت و فساد موجود برخورد کنیم و صنعت خودرو را روبه جلو حرکت دهیم. نیاز به مدیر خارجی ندارد، بلکه باید موانع بسیاری از سر راه برداشته شود.

طی سال‌های اخیر شاهد عرضه محصولات ایرانی مانند تارا بوده‌ایم. تولید این محصول را چگونه می‌بینید؟

داخلی‌سازی پلتفرم اختصاصی مطابق با استانداردهای جهانی و به‌روز که به دست مهندسان ایرانی در ایران خودرو صورت گرفته است، این پیام را مخابره می‌کند که می‌توان روی خودروسازان کشور حساب باز کرد. ایران خودرو با ارائه تارا نشان داد خودروسازان قطعه‌سازان داخلی که تا پیش از این عمدتاً محصولات مونتاژی ارائه می‌کردند، به خوبی می‌توانند تولیدکننده خودرو باشند.

این صحبت صحیح است و در مورد برخی پروژه‌ها خوب است که از مدیران خارجی باتجربه استفاده شود. اما این موضوع در سطح کلان نباید باشد. در سطح کلان باید از مدیران باتجربه و دلسوز داخلی استفاده کنیم. به نظر من در برخی جاها امکان استفاده از مدیران خارجی وجود دارد. یکی از موارد بسیار مهم در کار، کنترل پروژه است. اتفاقاً این جایی است که ما جدی نمی‌گیریم، اما بسیار اهمیت دارد. ما فکر می‌کنیم که کنترل پروژه یک کار سطحی و دم‌دستی است و فقط باید یک نفر وجود داشته باشد تا کارها را پیگیری کند. اما مدیران باتجربه خارجی چون سال‌های سال پروژه اجرا کرده‌اند، در کنترل پروژه تجربه‌های بسیار خوبی دارند. یکی از اشکالاتی که ما ایرانی‌ها داریم، این است که در حین کار با یکدیگر مسامحه می‌کنیم. مثلاً گفته می‌شود ۳۰ درصد از پروژه با جزئیات باید پیش برود و در یک تاریخ مشخص تحویل داده شود. در خارج این روند بدون هیچ تساهل و تسامحی مطالبه می‌شود، اما در ایران ممکن است این ۳۰ درصد پیش‌رفت حاصل نشود و چند ماه هم تاریخ را تمدید کنیم. این یک نمونه از این موضوع است که فرهنگ مدیریتی ما چندان صحیح نیست. به‌طور کلی در مورد قانون و تعهدات اغماض می‌کنیم. حتی شاید بهتر باشد به جای مدیر خارجی فرهنگ صحیح

نورینا

در گام اول باید با یک شرکت خارجی جوینت‌شویم. یعنی خارجی‌ها طراحی باشند و ما اجرا کنیم. در گام بعدی باید طراحی را انجام دهیم و خارجی‌ها نظارت و بررسی طراحی ما را به عهده بگیرند. در گام‌های بعدی نیز هم طراحی و هم اجرا داشته باشیم و خارجی‌ها صرفاً به عنوان مشاور در کنار ما باشند.


ای خودرو: بخش پایانی

رل پروژه باشد

مدیر خارجی ندارد



پارس

لنت ترمز را فقط با نام  میشناسیم



لنت‌پارس
PARS LENT

www.PARSLENT.com



دارای نام‌های بسیار مهندسی شده‌ای هستند: XC. T8. چهار چرخ محرک و... همگی مشخصات خودروها را نشان می‌دهند. به نظر می‌رسد ولوو به دنبال تغییر این روند است. فولکس واگن در جهتی عکس حرکت کرده‌اند نام‌های همچون گلف و تیگوان به نام‌های حرفی و اعدادی رسیده است که از جمله آن‌ها می‌توان به ID.3 و ID.4 اشاره کرد. مرسدس و بام‌و نیز از نام‌هایی همچون EQS و IXX استفاده کرده‌اند هر چند جهت‌گیری آن‌ها از این نظر به سال‌ها قبل بازمی‌گردد.

ولوو در حال برداشتن قدم‌های بزرگی به سمت آینده بوده و می‌خواهد استفاده از ساختار نامگذاری ترکیبی خود همچون XC90، C40 و S60 را متوقف کند. این خودرو ساز سوئدی بجای ساختار یادشده از نام‌های آوایی استفاده خواهد کرد. هاگان سامولسن، مدیرعامل ولوو در مصاحبه با اتوکار گفته که محصولات آتی این خودرو ساز از نام احساسی تری نسبت به ترکیب شناخته شده حروف و اعداد استفاده خواهند کرد.

او گفته است: «گر به خودروهای امروزی نگاه کنید خواهید دید همه آن‌ها



نامگذاری محصولات «ولوو» تغییر می‌کند

ارتقای کیفیت و استقبال بازار مواجه شد

«هایما S7 پلاس»؛ تنها چهار ستاره جمع خودروهایی بالای نیم میلیارد

کالیبراسیون کامل موتور این خودرو متناسب با شرایط جاده‌ای، آب‌وهوایی و بنزین موجود در ایران توسط «اپیکو» انجام شده است



علیرضا جابئی

a.jabeti@autoworld.ir

با توجه به عرضه موفقیت آمیز خودرو هایما SV با موتور توربوشارژ و استقبال گسترده مشتریان، گروه صنعتی ایران خودرو بر آن شد تا در نسخه جدیدی از این خودرو با استفاده از تکنولوژی روز، گامی در جهت پاسخگویی به تغییرات سریع سائقان مشتریان و افزایش رضایت‌مندی آنان بردارد و بهبودهایی در این خودرو ایجاد کند. کابین هایما SV در نسخه پلاس را تقا پیدا کرده است که از تغییرات آن می‌توان به ارتقای سیستم مالتی‌مدیا، تغییر روکش صندلی‌ها و تزئینات به‌روز بارنگ مشکی پیاوشاره کرد. همچنین ایران خودرو تغییرات مناسبی با هدف کاهش مصرف سوخت در این کراس اوور چینی اعمال کرده و مصرف سوخت ترکیبی آن را از ۹.۶ به ۸.۶ لیتر رسانده است. افزایش ابعاد مانیتور لمسی از ۷ به ۸ اینچ، ارتقای نحوه کنترل پتل تهویه به مکانیکی به لمسی، دور رنگ شدن شیشه لچکی عقب، افزوده شدن برخی قطعات و تجهیزات مانند گل‌پخش کن جلو، فنکدک سرنشین عقب، چراغ داشبورد، پخش فایل MP3، آینه جانبی طرح S5 و بسته شدن کامل آینه جانبی از جمله دیگر تغییرات هایما SV پلاس نسبت به نسخه قبلی این خودرو هستند.

رویکرد ایران خودرو در ارتقا و بهبود مستمر محصولات

مدیر برند هایما S7 پلاس با اشاره به قابلیت پذیری بالای این خودرو در مقایسه با محصولات مشابه در بازار، اظهار کرد: «بر اساس ارزیابی شرکت بازرسی کیفیت

و استاندارد ایران، هایما S7 پلاس در حال حاضر تنها خودرو دارای چهار ستاره کیفی در رده قیمتی بیش از ۵۰۰ میلیون تومان است.» کامران سپهری افزود: «سایر خودروهای SUV تولید داخل موجود در این رده قیمتی، هنوز موفق به اخذ چهار ستاره کیفی نشده‌اند و به این ترتیب هایما S7 پلاس بالاترین کیفیت را در میان رقبا به خود اختصاص داده است.»

وی افزود: «پس از حضور موفق هایما S7 توربو شارژ در بازار ایران و رضایت کامل مشتریان از مشخصات فنی محصول از جمله قوای محرکه، موتور، گیربکس، ایمنی و همچنین استایل و طراحی، گروه صنعتی ایران خودرو بر اساس رویکرد خود در ارتقا و بهبود مستمر محصولات، ارتقای این محصول را نیز در دستور کار قرار داد و مدل S7 پلاس عرضه شد.»

ارتقای کابین از منظر راحتی، ارگونومی و زیبایی مدیر برند هایما S7 پلاس با اشاره به تغییرات و بهبودهای انجام‌شده در این خودرو نسبت به نسخه S7، بیان کرد: «عمده تغییرات در قسمت داخلی خودرو صورت گرفته، به گونه‌ای که راننده از منظر راحتی، ارگونومی و زیبایی داشبورد و سایر تزئینات حس راحتی بیشتری می‌کند.»

وی عنوان کرد: «خودرو هایما S7 پلاس دارای موتور ۱.۸ توربو است و قابلیت نصب موتور قوی‌تری در سطح ۲۴۰۰ سی‌سی با مصرف سوخت پایین‌تر را هم دارد. قوی‌تر بودن این موتور با توجه به بخش‌بندی قیمتی محصول، مزیتی است که می‌تواند هایما را از سایر خودروهای هم‌رده موجود در بازار متمایز کند.» به گفته سپهری، گیربکس اتوماتیک AT6 عملکرد بسیار مناسبی با شرایط جاده‌ای و آب‌وهوایی ایران دارد و مجموعه موتور به کاررفته در هایما S7 پلاس، یکی از نقاط قوت بالای این محصول است.»



زاپاس

Spare Tire

عرضه محصولات فولادی در بورس؛ نسخه ساماندهی بازار



تولید در انبارها موجود است و واحدهای صنعتی تولید دارند اما عرضه به بازار کم است زیرا با عرضه کم قیمت‌ها در بازار به قدری افزایش می‌یابد که سیاست‌گذار و مدیران تنها به وجود سیمان با هر قیمتی در بازار راضی شوند.» نماینده مردم در مجلس یازدهم درباره عرضه فولاد در بورس تصریح کرد: «در صورتی که عرضه محصولات کارخانه‌های تولید فولاد در بورس اختیاری باشد

مصطفی طاهری درباره نابسامانی بازار مواد اولیه تولید افزود: «مستولان مشکل اصلی التهاب موجود را قطعی برق و به تبع آن کمبود تولید و گرانی می‌دانند اما به نظر می‌رسد این موضوع دلیل اصلی نیست و امکان برنامه‌ریزی برای جلوگیری از وقوع این چنین مشکلات وجود دارد.» به اضافه کرد: «هرغم آنکه اکنون فولاد مورد نیاز خطوط

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه عرضه تمام محصولات فولادی در بورس به دلیل شفافیت بهتر است، گفت: «از آنجاکه در حال حاضر محصولات فولادی در بورس عرضه نمی‌شوند، بازار برای مصرف‌کنندگان بزرگی همچون زنجیره تامین قطعات خودروسازان نابسامان است که باید با الزام تولیدکنندگان به عرضه در بورس مشکلات موجود را برطرف کرد.»

پیگیری یک موضوع

Follow up



محمد فرح آبادی

کارشناس اقتصادی

پیش‌داوری سیاست دولت سیزدهم در قبال صنعت خودرو خطاست!

قضاوت عملکرد دولت سیزدهم در حالی از سوی برخی کارشناسان آغاز شده که در صدد تعیین وزاری کابینه است. فعالان صنعت خودرو با تشریح چالش‌های صنعت خودرو اولویت‌های این صنعت را نقشه‌راه خودرویی دولت آینده اعلام می‌کنند اما گزارش‌ها و قوانین به تدوین رسیده این صنعت حاکی از آن است که کم‌رنج شدن حضور دولت در این صنعت از ضرورت‌های اصلی به‌شمار می‌رود. محمد فرح آبادی، کارشناس اقتصادی با اشاره به برخی گلابه‌های مطرح شده در صنعت خودرو گفت: «به دولت فرصت و یارویی با مشکلات را بدهیم بعد بخواهیم با نقد سازنده مسیر را برای دستیابی به مطلوبات هموار کنیم.»

به نظر شما سیاست خودرویی دولت آینده چیست؟

اثرپذیری سیاست دولت در قبال صنعت خودرو با توجه به شرایط اقتصادی، زیرساخت‌های موجود و ارتباطات سیاسی کشور با دنیا تعیین‌کننده شرایط این صنعت خواهد بود. آن چه باید به‌عنوان اولویت اقدامات دولت جدید قرار گیرد همان موضوعی است که همواره مطرح و مورد تأکید قرار گرفته اما اجرایی نشده و آن کم‌رنج شدن حضور دولت از این صنعت است.

آیا خصوصی‌سازی کامل خودروسازان می‌تواند معضلات را در این صنعت کم کند؟

قطعا دولت باید دست از سر خودروسازی‌ها بردارد، دخالت‌های دولت در این صنعت باید به کنترل قراردادها و پایش برنامه‌ها تبدیل شود و خودروسازان خودبایرگزار می‌جامع و همفکری با سهامداران، خود مشکلات را حل کنند تا نبود سیاست‌گذاری و دخالت در امور مربوط به انتخاب مدیریت و نظام قیمت‌گذاری جای خود را به اقدامات مرتبط با سهام بدهد.

آیا طرح تحقیق و تفحص مجلس از صنعت خودرو توانسته مشکلات این صنعت را شناسایی و راهکاری برای کاهش مصائب خودروسازان ارائه دهد؟

بارها توصیه شده است نمایندگان مجلس و سایر نهاد‌های متولی امر نسبت به مطالعه قوانینی که پیش از این تدوین و به تصویب رسیده‌اند اقدام کنند در این راستا تحقیق و تفحص‌های انجام‌شده در صنعت خودرو از سوی مجلس نیز می‌تواند به‌عنوان یک سند جامع با رویکرد عرضه‌یابی مورد توجه قرار گیرد.

نگاه

View



فرانک رحیمی

کارشناس اقتصادی

راهبرد اصلی دولت سیزدهم در صنعت خودرو

در دولت یازدهم و دوازدهم اقدامات بسیاری در جهت رشد خودروسازی صورت گرفت و شاهد پیشرفت‌های چشمگیری در توسعه داخلی سازی و انعقاد قرارداد پس از برگزاری میزهای داخلی‌سازی در صنعت خودرو بودیم و امیدواریم در دولت سیزدهم نیز این رویه ادامه پیدا کند. خوشبختانه زیرساخت‌های لازم برای پیشرفت صنعت خودرو فراهم است و تجربه بسیاری در این زمینه از صنعت کسب شده، بنابراین الزامی برای تغییر سیاست‌گذاری‌های تولید خودرو در دولت آینده وجود ندارد و خودروسازان باید با تکیه بر توان تولید خود و خروج از لیست تعیین قیمت محصولات از سوی دولت به صورت بنگاه‌های مستقل به فعالیت خود ادامه دهند.

ایجاد تعامل و همکاری با خودروسازان بزرگ جهانی می‌تواند صنعت خودرو ایران را از حالت مونتاژ کاری خارج کند و با این عمل گام مؤثری در جهت پیشرفت این صنعت برداشته شود. زیرا تا قبل از انقلاب صنعتی ایران تئوری در رویه تولید خودرو ایجاد نشده بود و فعالیت خودروسازان به مونتاژ کاری منتهی می‌شد. ورود صنعت خودرو ایران به بازارهای جهانی از طریق برقراری جوبنت‌ونجرهای جدید، انتقال دانش تولید و ورود ماشین‌آلات و تجهیزات پیشرفته ممکن می‌شود بنابراین برای دستیابی به این مهم باید اقدام به جذب سرمایه‌گذاران خارجی شود و از دانش تولید آن‌ها بهره‌مند شد.

وجود سیستم‌های مدیریتی متخصص و تقویت نیروهای انسانی تأثیر بسزایی در ایجاد تحول در صنعت خودرو خواهد داشت البته با سرمایه‌گذاری بر این نیروهای متخصص می‌توان به ایجاد انگیزش و شکوفایی استعدادهای بالقوه آن‌ها کمک کرد.

صادرات یکی از ارکان مهم و تأثیرگذار در رشد صنعت خودرو است و توجه به الزام تولیدات صادراتی در قراردادهای محتمل آینده و اجرایی شدن تمام مفاد قراردادهای خارجی خودروسازان گامی مهم در ورود به بازارهای جهانی و رقابت با خودروسازان برتر برداشته خواهد شد. البته برای صادرات خودروهایی داخلی لازم است نسبت به شناسایی بازارهای هدف تمرکز بیشتری صورت گیرد و توجه به سلیقه مصرف‌کنندگان در اولویت فعالیت خودروسازان قرار گیرد. خروج خودروهایی بی‌کیفیت از چرخه تولید نیز اقدامی صحیح و هوشمندانه است چراکه این خودروهان توان رقابت در بازارهای جهانی را ندارند و عرضه آنها نشان‌دهنده ضعف در صنعت خودرو است.

به گونه‌ای که افراد بر اساس تمایل خود محصولات تولیدی خود را در بورس یا در بازار عرضه کنند، فساد ایجاد می‌شود یا باید تمام محصولات در بورس عرضه یا تمام محصولات در بازار مبادله شود. از آنجاکه در حال حاضر تمام محصولات فولادی در بورس عرضه نمی‌شود، زنجیره تامین قطعات خطوط تولید خودروسازان دچار بحران کمبود مواد اولیه شده است.»



آشکار شدن راز «کورت» چهار نفره

شورولت کورت از جمله شناخته شده ترین خودروهای دنیا بوده و همه ما به خوبی با تاریخچه آن آشنا هستیم. حدود ۷۰ سال است که کورت در بازار حضور دارد و در طول این سالها فراز و نشیبهای زیادی را تجربه کرده اما به تازگی جزئیات جالبی از تاریخچه این خودرو منتشر شده است. ظاهرا جنرال موتورز در سال ۱۹۶۲ نسخه چهار نفره کورت را برای اقبال با فورد تاندربرد مشهور طراحی کرده بود.

موضوع مهم اینکه یک حساب اینستاگرامی منتشر کننده این اخبار تصاویری از کانسپت کورت چهار نفره را در دسترس عموم قرار داده البته به طور رسمی

کورت چهار نفره هرگز تولید نشد. این کورت چهار نفره ۱۹۶۲ پیش زمینه‌ای برای نسل دوم کورت بود که نهایتا در سال ۱۹۶۳ معرفی شد. این خودرو از طراحی C2 شامل شیشه عقب جداگانه الهام گرفته از بوگاتی SC57 آتلانتیک استفاده کرده است. البته تفاوت‌هایی در تعداد و طراحی صندلی‌ها دیده می‌شود. کانسپت مورد بحث در نهایت وارد خط تولید نشد و در اخبار هم اشاره‌ای به دلیل آن نشده اما حدس می‌زنیم تصمیمات تجاری در آن زمان مانع این کار شدند از جمله آنها می‌توان به جایگاه کورت در بازار به عنوان خودروی اسپرت اشاره کرد.



شاخص کل بورس همچنان بر مدار صعود

شاخص کل در بازار بورس روز سه‌شنبه، ۲۰ هزار و ۵۹۵ واحد رشد داشت که در نهایت این شاخص به رقم یک میلیون و ۴۵۳ هزار واحد رسید. در معاملات دیروز بیش از ۹ میلیارد و ۴۷۸ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۷ هزار و ۸۴ میلیارد ریال دادوستد شد.

همچنین شاخص کل (هموزن) با پنج هزار و ۴۲۱ واحد افزایش به ۴۱۸ هزار و ۱۷۰ واحد و شاخص

r.bayat@autoworld.ir

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲۰,۳۶	۱,۰۴	▲
سایپا	۱,۸۶۹	۰,۹۷	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۶۹۰	۲,۶۳	▲
مهندسی نصیر ماشین	۱۳,۱۵۰	۳,۶۲	▲
پارس خودرو	۱,۱۱۹	-۰,۰۹	▼
فترساز زر	۱۷,۸۶۰	۳,۲۴	▲
گروه بهمن	۱,۴۱۳	۰,۸۶	▲
رادیناتور ایران	۱۸,۷۲۰	۲,۷۴	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۵,۱۹۰	-۱,۴۳	▼
مهرکام پارس	۲,۲۲۹	-۰,۶۲	▼
نیرو محرکه	۳,۹۷۹	۱,۸۲	▲
لنت ترمز ایران	۶۳,۹۰۰	-۴,۱۳	▼
فترساز خاور	۸,۲۵۰	۴,۴۳	▲
سرمایه زنا	۴,۷۳۹	۰,۰۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۳۶۴	۴,۷۴	▲
آهنگرایی تراکتورسازی ایران	۸۰,۷۰۰	-۰,۲۵	▼
زامیاد	۶,۵۷۰	۱,۰۸	▲
سایپا آذین	۳,۷۸۸	۴,۹۹	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۵۶۵	-۲,۴۹	▼
کرمان خودرو	۳,۶۲۵	۰	-
کمک‌فنا ایندما	۱۸,۴۳۰	۳,۸۹	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۱۴۱	۱,۹۵	▲
رینگ‌سازی مشهد	۳۳,۸۰۰	۳,۶۸	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۹۳۰	۲,۶۱	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۵۸۰	۰,۰۴	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۷۷۰	۰,۰۹	▲
بهمن دیزل	۵۲,۶۸۵	۰,۰۴	▲
سایپا دیزل	۴,۳۳۳	۲,۵۱	▲
صنایع تولیدی استادان ایران	۸,۱۴۱	-۰,۴۹	▼
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۶,۵۶۶	-۰,۱۴	▼
چرخشگر	۱۰,۱۸۰	۰,۴۹	▲
سازه پویش	۵۱,۱۰۰	۰,۱۴	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۹۴۰	۰,۸۱	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۸۸۷	-۰,۵۹	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۵,۶۶۰	-۳,۲۱	▼
لیزینگ ایران	۵,۹۸۰	۴,۹۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۸۶۰	۳,۹۷	▲
بهمن لیزینگ	۷,۵۲۴	۴,۳۱	▲
لیزینگ ایرانیان	۷,۲۷۰	۰	-
لیزینگ کار آفرین	۴,۳۱۳	-۱,۱	▼
لیزینگ پارسپان	۴,۰۹۹	۰,۸۶	▲
واسپاری ملت	۴,۹۶۰	-۰,۰۴	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۷,۵۰۰	۴,۸۵	▲
آسیا سیرارس	۲۴,۶۲۰	۱,۳	▲
حمل و نقل توکا	۱۸,۵۷۰	-۲,۳۱	▼
توکاریل	۱۳,۸۸۵	-۰,۱۴	▼
ریل سیر کوثر	۲۷,۲۶۷	۴,۹۲	▲
نایدواتر خاورمیانه	۲۵,۹۸۰	-۰,۲۳	▼
رهشاد سیهان	۷۱,۳۰۱	۲,۲۶	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۴۴۲	۳,۰۸	▲
ریل سیر پرداز	۴,۱۱۰	۲,۷۵	▲



مقایسه VS

«لیزینگ ایرانیان» در مقابل Leading Leasing Finance

قیمت هر سهم «لیزینگ ایرانیان» در مقابل Leading Leasing Finance، روز گذشته به ۵۹۸ تومان در مقابل حدود ۳۱ هزار تومان رسید. هر دو شرکت در زمینه لیزینگ خودرو فعال هستند. شرکت لیزینگ ایرانیان که با ناماد «ولیز» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۱ با سرمایه‌گذاری مشترک گروه صنعتی ایران خودرو و شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران خودرو تاسیس شد. این شرکت در سال ۱۳۸۴ با توجه به توسعه روزافزون فعالیت‌های شرکت، به استناد صورت جلسه مجمع عمومی فوق العاده خود، از لیزینگ خودرو ایرانیان (سهامی خاص) به لیزینگ ایرانیان (سهامی عام) تغییر نام یافت و قیمت هر سهم این شرکت روز گذشته به ۵۹۸ تومان رسید.

در مقابل می‌توان شرکت هندی Leading Leasing Finance را مثال زد که قیمت هر سهم آن در بورس دهلی نو به ۸۴,۲ روپیه (معادل ۱,۲ دلار یا حدود ۳۱ هزار تومان) می‌رسد.

امار معاملات TRADE



کدال نگر

- «ماشین‌سازی نیرومحرکه» در مناقصه قبول شرایط و انعقاد قرارداد، جهت ساخت تجهیزات مخزن و کوره و مبدل حرارتی خط رنگ اسکانتیا ایلان به کار شد. مبلغ قرارداد ۱۲,۹۸۴ میلیون ریال است.
- «بیمه‌مپن» در مجمع عمومی عادی سالانه دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند، ۱۳۹۹، سود نقدی بین سهام‌داران خود تقسیم نکرد.
- «کشتیرانی والفجر» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۳۹۴ به ازای هر سهم سودی محقق نکرده است.



نمودار تکنیکالی پارس خودرو نشان دهنده آن است که نماد خپارس بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۲۴۰۷ تومان یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



انعقاد قرارداد

«بیمه البرز» مبلغ قرارداد با کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان موسسات و شرکت‌های حمل و نقل داخلی کالای کشور را ۳۳۱ میلیارد تومان اعلام کرد. این در حالی است که بیمه البرز به‌عنوان یکی از بیمه‌های بزرگ کشور، هر سال تلاش می‌کند بر حجم فعالیت‌ها و قراردادهای خود بیفزاید.



سود ناخالص

«محورسازان ایران خودرو» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۱۶ ریال سود محقق کرده، این در حالی است که در مدت مشابه سال قبل شرکت به ازای هر سهم مبلغ ۲۵ ریال زیان محقق کرده بود. سود ناخالص نماد «خوساز» در این مدت بالغ بر ۹,۱ میلیارد تومان بوده که رشد ۲۱۹ درصدی داشته است.



رشد در آمد

«آسیا سیرارس» از ابتدای سال مالی تا انتهای تیرماه در مجموع مبلغ ۱۵۹,۱ میلیارد فروش داشته و نسبت به فروش شرکت در مدت مشابه سال ۹۹ رشد ۸۷ درصدی را تجربه کرده است. البته مقایسه فروش شرکت در تیر امسال با ماه مشابه در سال ۹۹ نشان می‌دهد میزان درآمد شرکت ۴۰ درصد افزایش یافته است.



ثبات معاملات

ثبات در معاملات بازار سهام نیازمند چند نکته است که برای بهبود روند معاملات بورس باید مدنظر فعالان حاضر در بازار قرار بگیرند. یکی از مهم‌ترین نکات برای ایجاد ثبات در بازار این است که سهام‌داران نباید در انتظار رشد شدید بازار باشند، زیرا این کار به طور قطع عواقب جبران‌ناپذیری را به دنبال دارد.



یک تیزر ویدئویی منتشر شده که در آن گذشته و میراث کتاک به نمایش در آمده و نمایی کوتاه از مدل جدید در آن نشان داده می‌شود. این خودرو ساز همچنین تصویری از این خودرو منتشر کرده که در آن راز پرورش پارچه‌های نمایش می‌دهد. گفته می‌شود این خودرو کتاک 4-LP800 نام خواهد داشت و به این ترتیب می‌توان حدس زد که مدل جدید کتاک خودرویی دودیفراستیل و توان موتور آن ۸۰۰ اسب بخار خواهد بود.

لامبورگینی کتاک همواره یکی از شخاص ترین مدل‌های این برند بوده و این طور که حالا مشخص شده، قرار است نسخه جدیدی از آن برای نخستین بار در قرن بیست و یکم عرضه شود. در حال حاضر جزئیات اندکی درباره آن می‌دانیم؛ اما این کمپانی اعلام کرده «مارویاها را محقق می‌کنیم. یک بار در دهه ۱۹۷۰ این کار را با کتاک کلاسیک انجام دادیم و حالا می‌خواهیم آن را تکرار کنیم.» این پیام به همراه



تایید رسمی عرضه مدل جدید لامبورگینی کتاک

عزم نپسان برای عرضه هر چه بیش تر خودروهای الکتریکی در آمریکا



نپسان اعلام کرده قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ خودروهای تمام الکتریکی ۴۰ درصد از کل فروش این شرکت را در ایالات متحده تشکیل دهند. لیف مهم ترین خودرو الکتریکی این برند است و به زودی شاسی بلند تمام الکتریکی آریا نیز از خط تولید نپسان خارج خواهد شد. نپسان گفته علاوه بر آن که محصولات تمام الکتریکی ۴۰ درصد از فروش آن را در آمریکا تشکیل خواهد داد، بیش تر فروش را مدل های الکتریکی شده در بر خواهند گرفت. هر چند جزئیات دقیقی در این باره اعلام نشده است. جرمی پایین، رئیس نپسان در قاره آمریکا در این باره گفت: «نپسان با عرضه لیف پیشتاری ما را در زمینه خودروهای الکتریکی نشان داد. حالا با فروش بیش از ۲.۵ میلیون دستگاه خودرو تمام الکتریکی و طی کردن میلیارد ها کیلومتر به واسطه نیروی برق در سراسر جهان، می‌توانیم بگوییم که به انقلاب الکتریکی کمک کرده ایم. نپسان کاملاً به نقش خود در راستای ایجاد جامعه‌ای پاک تر و ایمن تر برای همگان متعهد است.» بیانیه نپسان درست بعد از آن منتشر شد که جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا دستور داد تا سال ۲۰۳۰ دست کم ۵۰ درصد از فروش خودروهای جدید باید به مدل های پاک اختصاصی یابد.

ابراز ناخشنودی مدیر عامل فولکس واگن از تجربه شارژ خودرو برقی اش



هربرت دایس، رئیس گروه خودرو سازی فولکس واگن از شبکه‌های اجتماعی استفاده کرده تا یأس و سرخوردگی خود را از تجربه اخیرش در استفاده از ایستگاه شارژ آئیونیتی در یکی از سفرهایش به اشتراک بگذارد. دایس که در حال گذراندن تعطیلات تابستانی است، با یک خودرو ID.3 به سفری جاده‌ای در گذرگاه برن واقع در آتریش رفته است و در این گذرگاه چهار ایستگاه شارژ آئیونیتی قرار دارد. اما دایس گفته یکی از آن‌ها تعطیل بوده و سه‌تای دیگر هم همگی مشغول بوده‌اند. به همین خاطر او تصمیم گرفته تا ایتالیا براند تا خودرو خود را شارژ کند. اما از آن چه در آن جا با آن مواجه شده نیز خشنود نبوده است.

او در حساب کاربری خود در لینکدین نوشت: «نه دستشویی در کار بود و نه قهوه‌ای و ایستگاه شارژ هم خراب و از کار افتاده تجربه‌ام بهر چیزی شباهت داشت مگر یک شارژ در چه یک یا آئیونیتی! آئیونیتی چند سال پیش کار خود را به عنوان یک جوینت ونچر میان بامو، دایملر، فورد و فولکس واگن آغاز کرد و بعداً هیوندای هم به آن پیوست.

چگونه کاربران فضای مجازی در چین فولکس واگن را به خاک سیاه نشانند

فولکس واگن و هیاهوی چینی!

خبر News

تلاش دموکرات‌ها برای افزایش حمایت‌های مالی از زیرساخت‌های شارژ

۲۸ تن از سناتورهای دموکرات از سران کنگره ایالات متحده درخواست کرده‌اند از سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیارد دلاری روی زیرساخت‌های مربوط به خودروهای الکتریکی حمایت کنند. این رقم بسیار فراتر از درخواست‌های کمک مالی است که تاکنون به کنگره ارائه شده است. این قانونگذاران که در رأس آن‌ها دینی دینگل و ایوت کلارک قرار دارند، گفته‌اند که افزایش سرمایه‌گذاری به بهبود وضعیت و شرایط شارژ کمک می‌کند و در نتیجه عرضه انرژی تجدیدپذیر را ارتقا می‌دهد و در رویارویی با تغییرات اقلیمی تاب‌آوری و آمادگی ما را بیش تر می‌کند. گفتنی است درخواست دیگری که



در حال حاضر در کنگره در حال بررسی است، سرمایه‌گذاری ۷.۵ میلیاردی در زیرساخت‌های مربوط به خودروهای الکتریکی را طلب می‌کند و همین اختلاف ارقام نشان می‌دهد تا چه اندازه درخواست اخیر سناتورهای دموکرات بلندپروازانه است. در این میان جو بایدن، رئیس جمهور آمریکا درخواست کرده ۱۵ میلیارد دلار برای تاسیس ۵۰۰ هزار ایستگاه شارژ خودرو الکتریکی در سراسر آمریکا اختصاص یابد.

او همچنین پیشنهاد کرده تا ۱۰۰ میلیارد دلار مشوق‌های مالی به مشتریان پرداخت شود تا به استفاده از خودروهای الکتریکی روی بیاورند. براساس گزارش «رویترز» این طرح جدید ۸۵ میلیارد دلاری بخشی از طرح جداگانه‌ای خواهد بود که تا ۳.۵ تریلیون دلار را برای تغییر منابع انرژی در نظر گرفته است.

سناتورهای دموکرات روز دوشنبه اعلام کردند: «برای آن‌که مصرف‌کنندگان در حد و اندازه‌های به خودروهای برقی روی بیاورند که بتواند از فاجعه تغییرات اقلیمی جلوگیری شود، توسعه سریع و فراگیر زیرساخت‌های شارژ خودروهای الکتریکی که حمایت دولت فدرال را دارد، ضروری است.»

برقی و غیر برقی) برای گرفتن سهم بیش تر در بازار کشور خود چقدر زمینه طراحی و چهار نظر فناوری هر چه بیش تر آن‌ها را به چالش می‌کشند. یک سخنگوی فولکس واگن گفته که این کمپانی محصولاتی را ویژه بازار چین تولید کرده و این که پاسات در یک تست مربوط به تصادف شاخ به شاخ خودرو، شکست خورده مربوط به سناریویی است که در چین کمتر در ایالات متحده (محل برگزاری تست) ممکن است صورت بگیرد. این سخنگو در توضیح گفته است: «در میانه بزرگراه‌های چین موانعی وجود دارد و همچنین در چین به اندازه ایالات متحده وانت‌های پیکاپ و کامیونت‌ها در بزرگراه‌ها در تردد نیستند.»

آسیب به اعتبار به رغم تمام این موارد، این ماجرا آسیب مالی و اعتباری پایداری را برای فولکس واگن به دنبال داشت که از قبل پرفروش ترین برند خارجی در چین بوده و در چند دهه اخیر سود کلانی از این بازار به دست آورده است.

حاشیه سود فولکس واگن از بین ۱۴۰۰ تا ۱۵۰۰ یورو به ازای هر خودرو در سال ۲۰۱۵ به حدود ۸۰۰ تا هزار یورو برای هر خودرو کاهش پیدا کرده است. فروش پاسات و سایر مدل‌های ساخت جوینت ونچر سایک-فولکس کاهش شدیدی داشته که فولکس واگن بیش تر از هر چیز آن را ناشی از مبساحت مربوط به تست تصادف و همچنین مشکلات به وجود آمده در خط تولید و همچنین کمبود میکروچیپ‌ها می‌داند.

آنچه صنعت خودرو و بازار چین را در گیر خود کرده در تصمیم جوینت ونچر سایک-فولکس به چشم می‌خورد و براساس آن این شرکت به مدیرانش دستور داده هزینه کارگاه‌های خود را تا ۳۰ درصد کاهش دهند. از سال ۲۰۱۸ بازار چین با افت نسبی در فروش روبه‌رو شد و برای نخستین بار بعد از دهه ۱۹۹۰ روندی نزولی پیدا کرد. همچنین سایه شیوع ویروس کرونا و مشکلات بعد از آن مانند کمبود قطعات نیمه سانا همچنان بر سر فعالان حوزه خودرو باقی مانده است.



نور بالا

فعالیت آنلاین مشتریان فولکس واگن در فضای مجازی نشان دهنده اهمیت چین به عنوان بزرگ ترین بازار خودرو در جهان است که فولکس واگن برای تامین سرمایه ۴۲ میلیارد دلاری مورد نیاز خود برای گذار به سوی خودروهای الکتریکی و پیشی گرفتن از تسلا و بدل شدن به بزرگ ترین تولید کننده خودروهای برقی جهان تا سال ۲۰۲۵ بسیار به آن وابسته است.

که توسط این جوینت ونچر ساخته می‌شوند، اجزای فلزی افزوده شود که این تغییر به ازای هر خودرو ۴۰۰ یوان (معادل ۶۲ دلار) هزینه داشت. این اصلاح ساختاری که جزئیات آن تا پیش از این منتشر نشده بود، معادل دهها میلیون دلار هزینه روی دست شرکتی می‌گذاشت که در تلاش بود هزینه تولید خود را در چین و در سراسر جهان کاهش دهد.

فعالیت آنلاین مشتریان فولکس واگن در فضای مجازی نشان دهنده اهمیت چین به عنوان بزرگ ترین بازار خودرو در جهان است که فولکس واگن برای تامین سرمایه ۴۲ میلیارد دلاری مورد نیاز خود برای گذار به سوی خودروهای الکتریکی و پیشی گرفتن از تسلا و بدل شدن به بزرگ ترین تولید کننده خودروهای برقی جهان تا سال ۲۰۲۵ بسیار به آن وابسته است.

تغییر رویه گران قیمت خودروسازان جهانی و روی گرداندن از سوخت فسیلی در زمانه‌ای صورت می‌گیرد که تولید کنندگان چینی (اعم از سازندگان خودروهای



در اواخر دسامبر ۲۰۱۹ مدیران ارشد فولکس واگن در ولفسبورگ آلمان بی بردند که احتمالاً با مشکلی جدی در چین مواجه شده‌اند که بزرگ ترین بازار این گروه خودرو سازی و بلیت ورود آن به آینده الکتریکی محسوب می‌شد.

پاسات، سسدانی که برای عرضه گسترده در چین در نظر گرفته شده بود، نتوانست در سری تست‌های مستقلی که یک شرکت بیمه انجام می‌داد (و در آن از استانداردهای آمریکایی بهره می‌برد)، نتایج مطلوبی را حاصل کند و در نتیجه این خودرو با شکست اساسی مواجه شد.

ویدئو تست ایمنی آن در فضای مجازی دست به دست شد و میلیون‌ها بازدید کننده در چین آن را دیدند؛ یعنی همان جایی که موفقیت فولکس واگن در آن به خاطر شهرتش در کیفیت و مهندسی عالی شکل گرفته است.

اقدامات فولکس فولکس واگن اما با این اتفاق با حوصله برخورد کرد. زیرا پاسات تست‌های تصادف مورد استفاده در چین (اروپا) را که به باور این شرکت و کارشناسان صنعت خودرو به خوبی شرایط رانندگی در چین را لحاظ می‌کنند با موفقیت پشت سر گذاشته بود. با این وجود فولکس واگن فوراً برای یک اقدام درست دست به کار شد.

چند روز پس از آن که نتایج اعلام شدند، فولکس واگن تیمی از مهندسان و مدیرانش را گرد هم آورد تا با جوینت ونچر سایک-فولکس واگن که وظیفه ساخت پاسات در چین را بر عهده دارد، همکاری کنند. در اوایل سال ۲۰۲۰ این تیم تصمیم گرفت که برای تقویت قسمت جلوی پاسات جدید و همچنین سایر مدل‌هایی

محاکمه مردی که در زیر زمین خانه‌اش یک تانک داشت!

آیا این مرد را می‌تواند به زیر پا گذاشتن قانون مالکیت سلاح‌های جنگی در آلمان متهم کند. هر چند وکیل مدافع مرد در دفاع از او گفت که این اشیاء صرفاً ارزش موزای و نه نظامی داشتند.

اگر چه بسیاری از سلاح‌های موزه این مرد از کار افتاده‌اند، برخی از آن‌ها همچنان کار می‌کنند. براساس گزارش «اسوشیتد پرس» چند سال پیش همسایه‌های این مرد دیدند که او برای بر فروری حیاط خانه‌اش از تانک استفاده کرده است.

علاوه بر حبس تعلیقی و پرداخت جریمه از این پیر مرد خواسته شده طرف دو سال آینده تانک و ضدهوایی خود را به یک موزه جنگی بفروشد یا آن‌ها را اهدا کند.

محاکمه یک مرد ۸۴ ساله آلمانی که کلکسیونری از خودروهای ارتشی مربوط به جنگ جهانی دوم را برای خود جمع آوری کرده بود، به پایان رسید.

این مرد که نامش به خاطر قوانین آلمان فاش نشده، به ۱۴ ماه حبس تعلیقی و پرداخت ۲۵۰ هزار یورو جریمه محکوم شده است و مقامات قضایی آلمان در سال ۲۰۱۵ به خانه این مرد یورش بردند و در آن جا یک تانک پنتر مربوط به جنگ جهانی دوم، یک ضدهوایی، یک توپ تور پیس و دو یادگاری‌هایی مربوط به ارتش نازی را پیدا کردند.

۹ ساعت طول کشید تا ماموران ارتش توانستند تانک بدون زنجیر را از زیر زمین خانه این پیر مرد خارج کنند. براساس گزارش بی بی سی دادگاه به دنبال این بود که





شرایط ویژه فروش «مدیران خودرو» برای ام‌وی‌ام ۳۱۵ فیس لیفت



شرکت مدیران خودرو برای هاج یک محبوب خود در بازار کشور شرایط ویژه فروش در نظر گرفته که با پرداخت ۲۰ درصد قیمت خودرو، اقساط پنج ساله و بهره مناسب ۱۵ درصد قابل خریداری است. ام‌وی‌ام ۳۱۵ به عنوان هاج یک مدیران خودرو شناخته می‌شود که نزدیک به یک دهه از معرفی نسل نخست آن در بازار ایران می‌گذرد و این خودرو توانسته به فروش بسیار موفقی دست یابد. از ویژگی‌های مثبت این هاج یک می‌توان

به ابعاد داخلی بزرگ تر نسبت به رقیبها و امکانات مناسب رفاهی و ایمنی آن اشاره کرد. همین امر سبب حضور موفق ام‌وی‌ام ۳۱۵ در طول نزدیک به یک دهه حضور در بازار ایران شده است. فیس لیفت جدید ام‌وی‌ام ۳۱۵ سال گذشته با تغییرات ظاهری، داشبورد کاملاً جدید، گیربکس اتومات، سانروف برقی، فرمان برقی و سیستم پایداری الکترونیکی رونمایی شد که در مجموع یک هاج یک زیبا و مجهز است.

چینی Chinese

ام‌جی i5 نسخه GT معرفی شد



سایک موتور از نسخه جدید رووی i5 رونمایی کرده که با استفاده از پسونند GT، بر جلب توجه مشتریان جوان تمرکز دارد. رووی i5 جی‌تی با شعار پویایی و کیفیت به بازار عرضه شده و با استفاده از انبوه

ویژگی‌های تکنولوژی، در تلاش است تا توجه جوانان را به این محصول سایک موتور جلب کند. لازم به ذکر است رووی i5 و ام‌جی ۵ مشتری کات بسیاری با یکدیگر دارند و در مقایسه با تیپ استاندارد، i5 جی‌تی با افزایش بیش‌تری در طراحی نمای جلو همراه است. طراحان سایک موتور سعی کرده‌اند با افزودن خطوط شکسته متعدد و حجم‌های فانتزی و همین‌طور قطعات قرمز رنگ، هیجان را به چهره خودرو تزریق کنند. طراحی قسمت‌های جانبی و عقبی رووی i5 جی‌تی تا حد زیادی به نسخه استاندارد شباهت دارد؛ اما سایک موتور از چراغ‌های جدید با گرافیک اسپرت در نمای عقب استفاده کرده است. رووی ام‌جی i5 نسخه GT یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر با توان ۱۷۳ اسب بخار و ۲۷۵ نیوتون متر نصب شده که از طریق گیربکس هفت‌سرعه خودکار دو کلاچه، نیرو را به چرخ‌های جلو منتقل می‌کند.

فراخوان Car

فراخوان بایک X25 به دلیل مشکلات ایمنی



شرکت خودروسازی چینی بایک، ۱۶۰ هزار دستگاه بایک X25 و بایک X35 را به دلیل مشکلات ایمنی فراخوانی کرد. نمایندگی‌های بایک موظف به اصلاح خودروها و برطرف کردن عیوب آن‌ها خواهند بود.

مشکل اصلی بایک X25 و بایک X35، در فرمان برقی آن‌ها قرار دارد و برخی مدل‌های این خودرو به دلیل نقص در برنامه ریزی مازول کنترل فرمان برقی، دچار مشکل می‌شوند. حرارت بسیار زیاد امکان پاسخ گویی فرمان الکتریکی در شرایط اضطراری را غیرممکن می‌کند و به همین دلیل خطرات مختلفی سر نشینان خودرو را تهدید می‌کند. ایجاد حرارت زیاد در مجموعه فرمان برقی موجب پیچ خوردن مدار داخلی فرمان و روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا می‌شود. هنگامی که چراغ هشدار کیسه هوا روشن است، در صورت برخورد و تصادف ایربگ‌ها عمل نخواهند کرد و راننده را در شرایط ناایمنی قرار خواهند داد. این خودرو در کشور ایران نیز توسط دپار خودرو عرضه شده و باید دید که آیا خودروهای فراخوان شده شامل خودروهای عرضه شده در ایران نیز هست یا خیر؟

کره‌ای Korean

معرفی نسل جدید هیوندای توسان ۲۰۲۲



هیوندای ix35 یکی از محصولات با سابقه این برند کره‌ای در بازار خودرو چین است که عرضه آن به بازار این کشور از سال‌ها پیش آغاز شد. حال شعبه هیوندای در پکن نسخه جدیدی از ix35 را با طراحی نوآورانه ویژه عرضه به بازار

داخلی چین معرفی کرده است. نسل جدید هیوندای ix35 در چهار تیپ و با قیمتی بین ۱۲۹ هزار و ۸۰۰ تا ۱۵۵ هزار و ۸۰۰ یوان (معادل ۵۱۶ الی ۶۲۰ میلیون تومان) توسط مشتریان چینی قابل خریداری است. تیپ‌های اولیه این خودرو از موتور دو لیتری تنفس طبیعی به همراه گیربکس شش سرعه اتوماتیک و سیستم انتقال قدرت دیفرانسیل جلو بهره می‌برند. پیش‌رانه دولیتری هیوندای ix35 حداکثر ۱۱۸ اسب بخار قدرت و ۱۹۳ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. دو تیپ بالاتر هیوندای ix35 به پیش‌رانه ۱.۴ لیتری توربو با ۱۰۳ اسب بخار قدرت و ۲۴۲ نیوتون متر گشتاور مجهز هستند. گیربکس آن‌ها نیز از نوع هفت‌سرعه اتوماتیک دو کلاچه است و قدرت به‌هر چهار چرخ منتقل می‌شود. مصرف سوخت هیوندای ix35 نیز با موتور دو لیتری تنفس طبیعی ۶.۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و با موتور ۱.۴ لیتری توربو ۶.۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر عنوان شده است.

هیبریدی Hybrid

همکاری رنو با جیلی در خودروهای هیبرید

رنو با فرانسه و جیلی از چین اعلام کردند به‌طور مشترک برای بازارهای چین و کره جنوبی خودروهای بنزینی-برقی تولید می‌کنند و در چین سال گذشته ۲۵ میلیون دستگاه خودرو خریداری شد و شرکت رنوی که سال گذشته از جوینت‌ونچر چینی خود با شرکت دانگ‌فنگ خارج شده بود، می‌گوید سفارش‌هایی را دریافت کرده است که می‌خواهد دوباره به بزرگ‌ترین بازار خودرو دنیا بازگردد. رنو با استفاده از سامانه هیبریدی جدیدی که جیلی طراحی کرده، قرار است خودروهایی در چین تولید کند که با برند رنو فروخته خواهند شد. هنوز جزئیات دیگری درباره



تولید این خودرو بنزینی-برقی منتشر نشده است. این نخستین اقدام رنوی چین است که بعد از انتخاب ویمینگ سوو Weiming Soh به‌عنوان مدیرعاملی رنو چین صورت می‌پذیرد. ویمینگ سوو پیش از این سمت، یکی از مدیران ارشد فولکس‌واگن در چین بود. در کره جنوبی، جایی که رنو با سامسونگ جوینت‌ونچر یا سرمایه‌گذاری مشترک دارد، این امکان به‌وجود آمده است که فناوری‌های جدید جیلی در محصولات رنو به‌کار گرفته شود؛ ضمن آن‌که امکان حضور در سایر بازارهای آسیایی نیز بررسی و اجرا خواهد شد. اکثر خودروسازان به‌ویژه خودروسازان آسیایی و از جمله تویوتا، هنوز اعتقاد دارند که در دوران گذار از خودروهای بنزینی به برقی، امکان بهره‌برداری از خودروهای هیبریدی بنزینی-برقی فراهم است و این فرآیند به‌زمان بیشتری نیاز دارد. زیرا این نوع خودروها با بهینه‌سازی مصرف سوخت، هنوز امکان پاس کردن استانداردهای سخت‌گیرانه آلاینده‌ها را دارند.

وقتی معیار انتخاب، اطمینان و امنیت است

ایمن‌ترین سدان چینی بازار کدام است؟



احسان ناصر بابلی
e.naseri@autoworld.ir

به‌کارگیری فناوری‌های پیشرفته در موتور این خودرو، شتاب آن تا ۳۵ درصد افزایش یافته و مصرف آن تا ۶.۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر کاهش یافته است که شما را قادر می‌سازد بدون نگرانی بابت مصرف سوخت از رانندگی در دور موتور بالاتر لذت ببرید.

طی سال‌های اخیر، سدان‌های چینی متعددی از سوی مونتاژکنندگان داخلی وارد جاده‌های کشور شده‌اند که هر یک، از سطوح ایمنی مختلفی بهره می‌برند؛ در این میان، بسیاری از آن‌ها در هیچ تست تصادف رانندگی حاضر نشده‌اند و کارنامه مشخصی از لحاظ میزان امنیت ارائه نمی‌دهند. اما برخی نیز با حضور در تست‌های موسسه‌سی-انکپ چین موفق به دریافت تمام ستاره‌های ایمنی این موسسه شده‌اند که هر چند به اندازه آزمون‌های مراکز هم‌چون یورو انکپ یا موسسه امنیت بزرگراه‌های آمریکا NHTSA معتبر نیست، اما با این حال، تا حد زیادی قابل استناد و اعتماد خواهد بود.

چری آر۱۷۰

چری آر۱۷۰ یکی از جدیدترین سدان‌های چینی راه‌یافته به بازار کشور است که از ظاهری نسبتاً لوکس و عامه‌پسند بهره می‌برد و در عین حال، بسیاری از جوانان را سر شوق می‌آورد. این خودرو به دلیل بهره‌مندی از پلت‌فرم مستحکم به‌همراه تجهیزات ایمنی مناسب، موفق شده است در زمره ایمن‌ترین سدان‌های چینی بازار جای بگیرد. چری آر۱۷۰، به‌نسخه نهم سیستم کنترل پایداری ساخت بوش آلمان مجهز شده است و در کنار شش کیسه هوا، از سامانه‌های ترمز ضدقفل، توزیع نیروی ترمز، کنترل کشش، کنترل توقف در سربالایی، ترمز کمکی و کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده و محدودکننده بهره می‌برد؛ بنابراین شایسته است که نام چری آر۱۷۰ در فهرست ایمن‌ترین سدان‌های چینی موجود در بازار کشور قرار بگیرد. موتور آر۱۷۰ دارای بازده گرمایی تا حد ۳۷.۱ درصد و حداکثر قدرت ۱۴۷ اسب بخار و گشتاور ۲۱۰ نیوتون متر است. با

بامانع سخت و نیمه‌سخت از ناحیه روبرو روبرو شده است؛ همچنین در تست تصادف جانبی و امنیت صندلی نیز نمره کامل را کسب کرده است. اگر چه بر لیانس H230 نسبت به سایر محصولات این شرکت مثل H330 از لحاظ طراحی و آپشن‌های رفاهی در رده پایین‌تری قرار دارد، اما نمای ظاهری و کابین آن در این سطح راضی‌کننده به‌نظر می‌رسد. بر لیانس H230 خودروبی خانوادگی است که مصرف سوخت پایینی دارد و برای استفاده‌های خانوادگی گزینه مناسبی است. بر لیانس H230 از سوی شرکت سایپا به‌عنوان یک سدان نسبتاً ارزان قیمت وارد بازار داخل شد و با توجه به بهره‌مندی از پلت‌فرم اصلاح‌شده و بدنه مقاوم، توانست امنیت بالاتر از محصولات هم‌رده تولید داخل را برای کاربران خود به‌ارمغان آورد. متأسفانه نسخه موجود در بازار ایران، تنها از دو کیسه‌هوا بهره می‌برد. بنابراین، سطح امنیت آن در برابر تصادفات جانبی تا حدی کاهش خواهد یافت. ترمز ضدقفل ABS و EBD به‌همراه سنسور پارک عقب و کمربند ایمنی پیش‌کشنده از دیگر تجهیزات ایمنی این خودرو از ران قیمت به‌شمار می‌روند.

آر۱۷۰ S300

آر۱۷۰ S300 یازدهمین سدان چینی‌ای است که توسط سایپا در کشورمان به‌بازار عرضه می‌شود، یکی دیگر از چینی‌های پنج‌ستاره موجود در ایران به‌شمار می‌رود و به‌علت بهره‌برداری از پلت‌فرم یکی از محصولات قدیمی تویوتا، از لحاظ امنیت پلت‌فرم و بدنه در جایگاه مناسبی قرار می‌گیرد. این خودرو در آزمون تصادف روبرو با موانع سخت و نیمه‌سخت، به‌ترتیب ۸۸ و ۹۱ درصد امتیازات را کسب کرده است. این خودرو در تصادف جانبی نیز موفق به دریافت ۱۰۰ درصد نمرات موجود شده است. آر۱۷۰ S300 با ارائه تجهیزاتی همچون ترمز ضدقفل ABS و EBD، حس گر پارک عقب و دو عدد کیسه‌هوا از سر نشینان خود محافظت خواهد کرد که البته با توجه به فقدان کیسه‌های هوای جانبی، همانند بر لیانس آج ۲۳۰ از لحاظ امنیت جانبی به‌اندازه نسخه چینی حاضر در تست تصادف دپارتمان NCAP-ایمن نخواهد بود.

بر لیانس H230

شرکت بر لیانس پس از مشاهده ضعف‌های ایمنی برخی محصولات پیشین خود، تصمیم گرفت سدان آج ۲۳۰ را به‌تحتوی ایمن تر طراحی و تولید کند. با توجه به اصلاحات صورت گرفته، H230 موفق شد در آزمون‌های موسسه C-NCAP تمام ستاره‌های ایمنی را روی دوش خود بچسباند. این خودرو، موفق به کسب ۷۷ درصد امتیاز در آزمون تصادف

بازار Market

آینده فولکس در عرصه برقی‌سازی

چین بلیت ورود فولکس به‌دنیای خودروهای برقی آینده به‌حساب می‌آید؛ اما نشانه‌های توقف فعالیت این خودروساز در چین از اواخر دسامبر ۲۰۱۹ مشاهده شد. سدان پاسات، پرچمدار گروه خودروسازی فولکس نتایج مناسبی در تست‌های ایمنی شرکت‌های بیمه‌ای به‌ویژه در تصادف‌های از پهلو را به‌دست نیاورد. البته تست تصادف از پهلو یک دهه است که در ایالات متحده باب شده و کمتر در اروپا و سایر نقاط جهان مورد استفاده قرار می‌گیرد. تصاویر ویدئویی این تست تصادف همچون ویروس منتشر شد و میلیون‌ها بازدیدکننده داشت و مهم‌ترین لطمه‌ای که وارد آورد، به‌اعتبار چندین و چندساله کیفیت و مهندسی



محصولات آلمانی در چین بود. کشور چین هنوز درباره تست‌های تصادف از پهلو استاندارد را اجباری نکرده است و فولکس پاسات تست‌های تصادف از رو به‌رو را در قوانین چین پاس می‌کند. در اروپا نیز همین تست‌ها رایج و معتبرند و می‌توان گفت که در بازار چین با توجه به شرایط اقلیمی و شیوه‌های رانندگی مردم این کشور، تست‌های تصادف از رو به‌رو و قوانین آن کفایت می‌کنند. با این وصف، ولفسبورگ که مقر اصلی گروه خودروسازی فولکس و آگن در آلمان است، به‌سرعت واکنش نشان داد. چند روز بعد از انتشار وسیع ویدئوی تست‌های تصادف، تیمی متشکل از چند مهندس و مدیران جوینت‌ونچر ۵۰/۵۰ فولکس-آگن شکل گرفت. اوایل سال ۲۰۲۰ این تیم با تقویت قطعات فلزی در نقاط ضعف مشاهده‌شده در تست‌های تصادف از پهلو بهره‌رانی برداشتند که به‌ارزای هر خودرو هزینه‌ای معادل ۴۰۰ یوان معادل ۶۲ دلار بود.



گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک به تمام چرخ‌ها می‌فرستد. اما پکیج RS830+ سبب تغییرات در سرسیلندر و سوپاپ‌ها شده و سیستم تزریق آب-متانول جدیدی را به پیشراننده اضافه می‌کند. حاصل این بهبودها کسب قدرت قابل توجه ۹۲۷ اسب بخار و گشتاور باورنکردنی ۱۲۸۰ نیوتون متر است. سقف سرعت این سدان با پکیج یادشده به‌فرا تر از ۳۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و در کمتر از سه ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می‌کند. این اعداد برای خودرویی که ۲ تن وزن دارد، فوق‌العاده است. هزینه اضافه کردن این پکیج برابر با ۳۵ هزار دلار اعلام شده است.

پوسایدون به عنوان نیورنی آلمانی از جدیدترین پکیج ارتقای خود برای مرسدس-ای ام جی S63 رونمایی کرد. با سفارش تاب‌ترین پکیج شاهد قدرت ۹۲۷ اسب بخاری برای نسل پیشین پرچم‌دار مرسدس خواهید بود. زیر کاپوت خودرو نسخه استاندارد S63 W222 فیس لیفت، پیشراننده هشت سیلندر چهار لیتری توئین توربو قرار داشته که در سایر محصولات این خودروساز همچون E63S نیز به کار رفته است. این نیروگاه قلندر در حالت استاندارد، قدرت ۶۱۲ اسب بخاری و گشتاور ۹۰۰ نیوتون متری تولید می‌کند و آن را از طریق سیستم چهار چرخ محرک و



هتل متحرک ۹۰۰ اسب بخاری «پوسایدون»



RX-8؛ شاهکار جادویی مهندسی ژاپنی!

اسطوره مزدا جاودان خواهد ماند

قلب تپنده‌ای که مشابه ندارد!



قلب تپنده مزدا RX-8 شاهکاری از مهندسی ژاپنی است و این پیشراننده یکی از موتورهای احتراق داخلی پیستونی موسوم به‌دوار (روتوری) است که از ساختار متفاوتی برخوردار است. این نوع موتور با نام وانگل نیز شناخته می‌شود و در این مدل موتور، یک محفظه بیضی شکل وجود دارد که درون آن یک گردنده (روتور) مثلث شکل گردش می‌کند. این روتور از طریق سیستم چرخ‌دنده داخلی با چرخ‌دنده روی محور خروجی موتور ارتباط دارد. به همین دلیل شاهد قطعه مکانیکی دوار مانند میل لنگ نیستیم. پیستون مثلث شکل درون یک محفظه بیضی با مکانیزم چرخ‌دنده سیاره‌ای -خورشیدی امکان گردش موتور را فراهم می‌کند. همچنین در هر سیکل یک بار انفجار توسط دو شمع صورت می‌گیرد.

از نسوی دیگر جالب است بدانید که در این نوع پیشراننده احتراق داخلی خبری از طراحی سوپاپ نیست و حذف این قطعات منجر به راندمان بالاتر و در نتیجه قدرت و گشتاور بیش‌تری شده است. تنها کمپانی خودروسازی که طی چندسال بر این نوع پیشراننده تمرکز کرده و سرمایه‌گذاری‌های گسترده‌ای را انجام داده، کمپانی مزداست. دو نوع دوسیلندر روتوری با حجم‌های ۱۳۰۴ و ۱۳۰۸ سی‌سی نیروگاه RX-8 را تشکیل می‌دهند و پیشراننده ۱۳۰۴ سی‌سی دوروتوری حداکثر توانی بین ۱۹۲ تا ۱۹۲ اسب بخار را در هفت تا ۸۲۰۰ رپ‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور ۱۹۸ تا ۲۱۲ نیوتون متر را بین ۵۰ تا ۵۵۰۰ رپ‌ام تولید می‌کند.

اما قوی‌ترین نسخه RX-8، Spirit R است که هزار دستگاه از آن ساخته شد. این نسخه تنها برای بازار آمریکای شمالی و ژاپن تولید شده و این مدل مجهز به پیشراننده دوسیلندر روتوری ۱۳۰۸ سی‌سی است. این موتور ۲۳۵ اسب بخار قدرت را در ۸۵۰۰ رپ‌ام و ۲۱۶ نیوتون متر گشتاور را در ۵۵۰۰ رپ‌ام به‌ارمغان می‌آورد و این نسخه با دو گیربکس پنج‌سرعته و شش‌سرعته اتوماتیک مجهز به پدال شیفتر تعویض دنده در پشت فرمان به‌بازار عرضه شد.

تمام نسخه‌های RX-8 دیفرانسیل عقب (محور محرک عقب) هستند. اما در نسخه Spirit R مکانیزم دیفرانسیل با لغزش محدود LSD با سامانه قفل الکترونیکی تعبیه شده تا عملکرد این کواد کوپه را بهبود بخشد. این خودرو ظرف ۵٫۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و حداکثر سرعت این مدل تمام اسپرت خاص ژاپنی به ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. یکی از معضلات و مشکلات موتورهای وانگل این است که روانکاری و خنک‌کاری آن‌ها با مشکلات بسیاری مواجه می‌شود که سبب معیوب شدن پیستون مثلث شکل در کوتاه‌مدت می‌شود. بر این اساس مهندسان مکانیک کمپانی مزدا مواد پیستون مثلث شکل و سیلندر بیضی شکل آن را از جنس الماس با پوشش کربن و سرامیک طراحی کرده‌اند که طبق ادعای این کمپانی حدود ۲۰ درصد به‌خنک‌کاری موتور کمک می‌کند. از نسوی دیگر طراحی جداره‌های آب در سیلندر و روغن‌کاری مناسب لحظه‌ای نیز در کاهش تنش حرارتی این پیشراننده تاثیر گذار است.

کابین مینیمال اما اسپرت



با قرارگیری در پشت فرمان مزدا RX-8 حس و حال و هیجان خاصی به‌شما القا می‌شود. طراحی داشبورد مینیمال و البته منحصر به‌فرد است؛ زیرا تلفیقی از سبک کلاسیک و مدرن مزدا در آن سال به‌خوبی فضای داخلی زیبایی را برای RX-8 فراهم آورده است. تمام تنظیمات سیستم‌های تهویه مطبوع و صوتی خودرو، دماسنج و کامپیوتر سفری در بخش میانی داشبورد طراحی شده است و در چهره‌های کروی شکل در طرفین با حالت دایره‌ای بخش میانی کنسول، هارمونی بسیار خوبی دارد. طراحی غریب‌گفتمان خوش دست اسپرت مزدا و کلاستر (مجموعه پشت آمپر) کروی شکل با دسته‌دنده لوزی شکل (در نسخه اتوماتیک دسته‌دنده اسپرت) رانندگی با RX-8 را هیجان‌انگیز می‌کند.

نکته بسیار مهم در طراحی داخلی این کواد کوپه مزدا، نوع طراحی آن و چیدمان صندلی‌هاست که تنها برای چهار نفر در نظر گرفته شده؛ به‌طوری که کنسول جلو تا ردیف عقب امتداد یافته است. طراحی صندلی‌های اسپرت که کاملاً بدن‌ساز نشین را در بر می‌گیرد، فضای مناسب و اسپرتی را برای چهار نفر فراهم کرده است. به‌جرات می‌توان گفت این نوع طراحی از زمان خود بسیار جلوتر بوده است. از نسوی دیگر فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع خودرو به‌ترتیب ۴۴۲۵، ۲۷۰۳ و ۴۴۷۰ میلی‌متر برای نسخه‌های سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲، ۱۷۷۰ و ۱۲۴۰ میلی‌متر است که فضای مناسبی را برای سر نشینان به‌ارمغان آورده است.

سال ۲۰۰۸ فیس لیفت جزئی برای RX-8 انجام شد و طول خودرو ۴۵ میلی‌متر افزایش یافت و فضای مناسب و نسبتاً راحتی برای چهار سر نشین ایجاد شد. قامت خودرو به‌دلیل اندازه ۱۳۴۰ میلی‌متری شاید برای افراد قد بلند مناسب نباشد. با این حال فضای بار این کواد کوپه اسپرت اسطوره‌ای مزدا به ۲۹۰ لیتر می‌رسد. از مهم‌ترین آپشن‌های مزدا RX-8 سال ۲۰۱۲ می‌توان به سیستم کروزر کنترل تطبیقی، سانروف، صندلی‌های جلو با قابلیت تنظیم حافظه، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سردکن و گرم‌کن صندلی‌ها، گرم‌کن غریب‌گفتمان، روکش چرمی آلکانترای صندلی‌ها و غریب‌گفتمان، هشت ایربگ، سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی مجهز به ABS، ESP، EBD، TCS، DSC و سیستم کمکی ترمز اضطراری، فرمان برقی و سیستم هوشمند پیش‌کننده کمر بند ایمنی اشاره کرد. همچنین جالب است بدانید که در سال ۲۰۱۲ RX-8 مورد تست و ارزیابی سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه ایالات متحده (NHTSA) قرار گرفت و در پایان پنج ستاره ایمنی را در این بخش از آن خود کرد.

فوریه سال ۲۰۰۳ میلادی بود که کمپانی مزدا از محصول متفاوت و خاص خود با نام RX-8 رونمایی کرد. این خودرو که بر پایه و اساس کواد کوپه (quad coupe) طراحی شده بود، توانست در بازار بسیار موفق ظاهر شود. به‌طوری که بیش از ۹ سال RX-8 روی خط تولید این خودروساز ژاپنی حضور داشت. از فوریه سال ۲۰۰۳ تا ژوئن سال ۲۰۱۲، ۱۹۲ هزار و ۹۲ دستگاه از این خودرو در بازار جهانی عرضه شد. RX-8 تنها گزینه‌ای است که پس از سال‌ها، اسپرت‌دوستان آن را به‌عنوان یک اسطوره از مزدا می‌شناسند و در حال حاضر جزو یکی از محبوب‌ترین خودروهای کارکرده بازار جهانی است. با ما همراه باشید تا این اسطوره خاص مزدا را بررسی کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

نقدی بر نمای خارجی

مزدا RX-8 بر پایه و اساس پلت‌فرم SE این کمپانی ساخته شده است و بسیاری این خودرو کواد کوپه را نسخه تولیدی از کانست EVOLV سال ۲۰۰۰ میلادی می‌دانند. زیرا پس از سال‌ها این نوع کلاس خودرو توسط مزدا راهی عرصه تولید شد. در کواد کوپه (quad coupe) همان‌طور که از نام این سگمنت بر می‌آید، شکل کوپه بودن در ظاهر آن حفظ شده و به همین دلیل هم خودرو جذابی است. کواد کوپه دسته‌ای از خودروهاست که ستون B آن مانند خودروهای متداول نیست و این ستون از تقاطع بسته شدن درهای جانبی خودرو تشکیل می‌شود. در این کلاس از خودرو ستون A با زاویه بیش‌تر و ستون C با شیب نسبتاً زیادی مواجه است. همین طراحی ستون C سبب شده است خودرو شکل کوپه به‌خود بگیرد که در RX-8 شاهد چنین طراحی هستیم.

از طرفی شیشه عقب این خودرو با اتحنای بیش‌تری مواجه است که مشابه گردن‌تور هاست. طراحان مزدا برای RX-8 از خطوط

نرم، فرم‌ها و سطوح تخت استفاده کرده‌اند و پروفیل خودرو با خط شانه نرم و خط افقی شخصیتی به‌همراه گلگیرهای حجیم و متورم، تناسب جذابی را به‌وجود آورده است. چهره خودرو با توجه به کاپوت نسبتاً کشیده و چراغ‌های جمع‌وجور با گلگیرهای حجیم و ورودی‌های بزرگ پنج‌ضلعی در جلو ته‌جامی است.

از سوی دیگر در نمای عقب، چراغ‌های مستطیل شکل با فرم دوپل کروی درون آن سبک‌آشنای مزدا را به‌نمایش می‌گذارد. در عین حال حجم پردازشی بخش عقب و طراحی چراغ‌های کروی شکل، نمای زیبایی را به‌وجود آورده است.

البته طراحی لیپ سپر جلو، کاب‌های اسپرت، رینگ‌های ۱۸ و در صورت سفارشی بودن ۱۹ اینچی آلیاژی سبک‌وزن، اسپویلر روی در صندوق عقب و آگزوهای کروی شکل در طرفین سپر، چاشنی اسپرت بودن را در RX-8 دوچندان می‌کند. طراحی خطوط نرم و البته گلگیرهای متورم و استفاده از قطعات آیرودینامیکی (اسپویلر عقب و لیپ زیر سپر جلو) و طراحی دستگیره فاقد برجستگی سبب شده است ضرب درگ این کواد کوپه مزدا به ۰٫۲۹ برسد. این عدد در زمان طراحی این خودرو شاهکار بوده است.



رینگ‌های ۱۸ و ۱۹ اینچی آلیاژی برای این کواد کوپه مزدا قابل نصب است و نکته مهم دیگر در RX-8 سیستم تعلیق کارآمد آن است. در محور جلو سیستم دابل‌ویشبون و در محور عقب سیستم مولتی‌لینک به‌همراه دامپر (کمک‌فنر) هیدرولیکی قابل تنظیم می‌تواند سواری بسیار باکیفیتی را ارائه دهد. در نسخه Spirit R تایرها ۲۲۵/۴۵ با رینگ‌های ۱۹ اینچی BBS به‌بازار عرضه شده است و سیستم ترمز در جلو دیسک‌هایی به‌قطر ۳۵۰ میلی‌متر با کالیپرهای چهار پیستونه سفارشی برمی‌آید. در محور عقب نیز دیسک‌هایی به‌قطر ۳۱۰ میلی‌متر با کالیپرهای دو پیستونه سفارشی برمی‌آید. عملکرد سیستم ترمز را بهبود بخشیده است. با فشردن پدال ترمز تنها ۳۲ متر فضا نیاز است تا این خودرو با سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت به‌طور کامل متوقف شود.

بشت است. اطلاعات این خودرو حاکی از آن است که مینیون کاستو از یک موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ با قدرت ۱۶۷ اسب بخار (۱۲۴ کیلووات) بهره می برد اما احتمال دارد گزینه های دیگری هم برای این مینیون در دسترس باشد. شایعاتی هم وجود دارد مبنی بر اینکه یک موتور ۲.۰ لیتری توربوشارژر نیز برای کاستو در دسترس خواهد بود.

هیوندای به تازگی عکس هایی از مینیون جدید کاستو منتشر کرد. این بار نیز اطلاعات چندانی از فضای داخلی این خودرو منتشر نشده است. هیوندای تصاویر تیزری از کابین کاستو را در پایان ماه ژوئیه به اشتراک گذاشت و چیدمانی مینیمالیستی با صفحه لمسی ۱۰.۴ اینچی را در وسط این خودرو نشان داد. صندلی هفت نفره شامل دو صندلی کاپیتان در ردیف وسط با یک نیمکت در ردیف

انتشار تصاویر جدید از مینیون کاستو



بررسی آمار بازار جهانی خودروهای کاروتجاری در تولید و واردات:

ایران در رتبه پنجاه و نهم قرار دارد

کاهش تولید و توقف واردات در کنار شیوع کرونا موجب شد فروش این خودروها در ایران از ۱۸۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۱۴ به کمتر از یک هزار دستگاه در سال ۲۰۲۰ برسد



عرضه سایبر تراک تسلا به ۲۰۲۲ موقوف شد

«سایبر تراک» تسلا به عنوان نخستین وانت تمام برقی با طراحی متفاوت با تاخیر در تولید روبرو شده است، به این معنی که این خودرو تا سال ۲۰۲۲ روانه بازار نمی شود. برنامۀ اولیه این بود که تولید انبوه این خودرو تا پایان سال جاری آغاز شود، اما شرکت تسلا به طور رسمی در سایت خود تاریخ تازه ای را اعلام کرد. در صفحه پیش خرید خودرو سایبر تراک نوشته جدیدی به چشم می خورد که می گوید تاریخ عرضه به بازار آن سال ۲۰۲۲ است. با این حال این شرکت هنوز هیچ گونه اطلاعیه عمومی در باره تاخیر ارائه نکرده است. دلیل تاخیر در این مرحله هنوز مشخص نیست گرچه به عنوان یک وسیله نقلیه جدید ممکن است کار طراحی آن هنوز ادامه داشته باشد. کمبود جهانی تراشه نیز می تواند تا حدودی بر تولید تأثیر بگذارد. برآورد تعداد کل پیش خریدهای سایبر تراک بیش از یک میلیون خودرو تخمین زده می شود. تسلا در سال ۲۰۱۹ از سایبر تراک رونمایی کرد که طراحی آینده نگارانه ای داشت. در آن زمان قیمت این خودرو در سه نسخه تک موتور، دو موتور و سه موتور بین ۳۹ هزار تا ۶۹ هزار و ۹۰۰ دلار اعلام شد. ایلان ماسک، مدیرعامل این شرکت ماه گذشته در یک توییت مردم را شگفت زده کرد و گفت سایبر تراک ممکن است شکست بخورد. وی افزود: «اگر بخواهم صادقانه بگویم، همیشه احتمال سقوط سایبر تراک وجود دارد زیرا شباهت زیادی به چیزهای دیگر ندارد.» وی تأکید کرد: «در حالی که وانت های دیگر نسخه های مشابه هستند سایبر تراک به نظر می رسد از سوی بیگانگان از آینده ساخته شده است.» با این وجود وی افزود: «من آن را بسیار دوست دارم حتی اگر دیگران این کار را نکنند.» مدل پایه سایبر تراک، شتابی معادل ۶.۵ ثانیه دارد و می تواند تنها با یکبار شارژ مسافت ۴۰۰ کیلومتری را طی کند. این شتاب در مدل دو موتور ۴.۵ ثانیه و در مدل سه موتور ۲.۹ ثانیه عنوان شده است. نسخه های مختلف سایبر تراک سرعتی بین ۱۸۰ تا ۲۱۰ کیلومتر در ساعت خواهند داشت. پیش از این تسلا گفته بود که سایبر تراک پس از مدل ۷ وارد بازار می شود. این مدل قرار است در پایان امسال عرضه شود.

کانادا؛ سومین کشور پر تقاضا برای خودروهای تجاری

جایگاه سوم این بازارها نیز در اختیار کشور کانادا قرار دارد. این کشور در سال ۲۰۲۰، فروش یک میلیون و ۲۰۸ هزار و ۸۳۰ دستگاه از انواع خودروهای تجاری را به ثبت رسانده است. این کشور در سال ۲۰۱۹ نیز فروش یک میلیون و ۴۴۰ هزار و ۳۷۲ دستگاهی را در این بخش ثبت کرده بود، اما با تأثیر پذیری از کرونا فروش خودروهای تجاری در سومین بازار خود هم بافت بیش از ۲۰۰ هزار دستگاهی مواجه شد. فروش خودروهای تجاری در این کشور طی سال های اخیر هر چند اندک اما همواره سیر صعودی داشته، با این حال تنها در سال ۲۰۲۰ نسبت به سال پیش از آن، افت کرده و به عددی نزدیک به سال ۲۰۱۵ رسیده است.

بازارهایی با تقاضای بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه



بعد از این سه کشور، سایر بازارهای خودروهای تجاری با فروش کمتر از یک میلیون دستگاهی در آمارها قرار دارند. ژاپن و هند در این میان به ترتیب جایگاه چهارم و پنجم را در اختیار دارند و فروش آن ها نیز به ترتیب حدود ۷۸۸ میلیون و ۵۰۵ میلیون دستگاه است. دیگر کشورها از جمله فرانسه، تایلند، مکزیک، برزیل، آلمان، انگلیس، کره جنوبی و استرالیا بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ هزار دستگاه از این خودروها را ثبت کرده اند. روسیه، ترکیه، ایتالیا، اسپانیا، اندونزی، آفریقای جنوبی و آرژانتین هم بازارهای بالای ۱۰۰ هزار دستگاهی برای خودروهای تجاری هستند. نکته جالب توجه آن است که کشورهای اسلواکی، یونان، بلغارستان و قزاقستان در این فهرست در جایگاه فروش کمتر از ۱۰ هزار دستگاه قرار دارند.

بازار ایالات متحده در سال ۲۰۲۰ با افت حدود یک میلیون دستگاهی همراه شد و عرضه خودروهای تجاری در آن به ۱۱ میلیون و ۵۱ هزار و ۵۴ دستگاه رسید. با این حال، آمریکا همچنان با اختلاف بسیاری از رقبای خود مانند چین و کانادا پیش است و جایگاه نخست در میان بازارها را در اختیار دارد.

ایران رتبه پنجاه و نهم تولید و عرضه خودروهای تجاری

ایران هم با توجه به شرایط بحرانی تولید و عرضه خودروهای تجاری که طی سال های اخیر شاهد بوده است، در آمار بازارهای جهانی کشور جایگاه پنجاه و نهم را به خود اختصاص داده است. توان تولید خودروسازان ایران در پی تشدید تحریم ها علیه کشورمان، به حداقل رسید. همین موضوع در کنار شیوع گسترده کرونا و بیروسی باعث شد فروش این خودروها از ۱۸۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۱۴ به کمتر از ۲۰ هزار دستگاه در سال ۲۰۲۰ برسد.

خودروهای تجاری در تمام سگمنت ها در بازارهای مختلف جهانی از اهمیت بسیاری برخوردار هستند. همواره دولت ها و در کنار آن ها



فرانک آقاصفی

faghasafi@autoworld.ir

خودروسازان، برنامه های ویژه ای را برای تولید این خودروها به بازارهای محلی و صادراتی اعلام می کنند. گواهی این مدعا آن که با گسترش تکنولوژی خودروها، تولیدکنندگان مطرح خودروهای تجاری در سال های اخیر سعی داشته اند از ورود این فناوری ها باز نمانند. فناوری هایی همچون بهره وری از سوخت های پاک و استفاده از سیستم خودروی طی سال های اخیر به صنعت خودروهای تجاری دنیا هم ورود کرده است که نشان از اهمیت به روزرسانی این صنعت برای سهم خواهی از بازارهای بزرگ جهانی دارد. در سال های گذشته همواره ایالات متحده آمریکا به عنوان بزرگترین بازار خودروهای تجاری شناخته شده است؛ بازاری که همواره از تکنولوژی های روز دنیا استقبال می کند. این روند باعث نشده است خودروسازان بزرگ دنیا ضمن به دست آوردن فناوری های جدید از افزایش فروش خود غافل شوند. بررسی هانشان می دهد بازارهای دنیا تحت تأثیر کرونا قرار دارند، اما این روند در حال تغییر است. بنابراین طی سال های آینده شاهد افزایش تقاضا برای این خودروها و به ویژه تکنولوژی های جدید خواهیم بود.

نگاهی به بزرگترین بازار خودروهای تجاری

سال ۲۰۲۰ به رغم تمام مشکلات ناشی از شیوع ویروس کرونا اما در برخی بازارهای بزرگ دنیا، تقریباً بدون تغییر ماند. گرچه تولید و عرضه خودروهای تجاری در نخستین ماه های سال گذشته میلادی با مشکلاتی همراه شد، اما تولیدکنندگان این بخش با برنامه ریزی دقیق توانستند تا پایان سال بخشی از این عقب ماندگی را جبران کنند. بر همین اساس بازارهایی چون آمریکا که بزرگترین مقصد خودروهای تجاری هستند، افت چندانی را تجربه نکردند. این بازار که در سال ۲۰۱۹، با عرضه ۱۲ میلیون و ۳۱۷ هزار و ۳۷۸ دستگاه انواع خودروهای تجاری همراه بود، سال ۲۰۲۰ با افت حدود یک میلیون دستگاهی همراه شد که عرضه این خودروها را به ۱۱ میلیون و ۵۱ هزار و ۵۴ دستگاه رساند. تقریباً می توان گفت به واسطه همه گیری کرونا، حجم بازار این خودروها به اندازه سال ۲۰۱۷ و نه پیش از آن، تقلیل یافت. با این حال آمریکا همچنان با اختلاف بسیاری از رقبای خود مانند چین و کانادا پیش است و جایگاه نخست در میان بازارها را در اختیار دارد.

رشد تقاضا در چین همچنان ادامه دارد

چین گرچه در دهه اخیر توانسته از رقبای خود پیشی بگیرد، اما همچنان بازار این کشور در زمینه خودروهای تجاری، اختلاف معناداری با ایالات متحده آمریکا دارد. چین در سال ۲۰۲۰، بدون تأثیر پذیری از کرونا، حتی رشد حدود ۷۰۰ هزار دستگاهی را هم در این بازار برای خود رقم زد. این بازار که در سال ۲۰۱۹ عرضه ۴ میلیون و ۳۲۴ هزار و ۸۳۹ دستگاهی را رقم زده بود، در سال گذشته میلادی به رغم تمام مشکلات پیش آمده از کرونا توانست فروش ۵ میلیون و ۱۳۳ هزار و ۳۳۸ دستگاه از انواع خودروهای تجاری را به ثبت برساند.



را تا ۴۸ میلیون تومان یا نهایتاً ۱۵۹ میلیون تومان برای فروش گذاشته‌اند. در برخی آگهی‌های فروش خودروهای دست دوم با کارکرد بین ۵ تا ۱۰ هزار کیلومتر و بدون افزودن آپشن خاصی به خودرو مشابه و صرف قیمت گذاری شده‌اند که البته این آگهی‌ها از سوی بعضی سایت‌ها با برچسب «قیمت غیرمنصفانه» همراه شده است.

بازار خودروهای کار کرده داخلی در این روزها شاهد اتفاقات عجیبی است؛ تا جایی که برخی فروشندگان در این بازار متوقع فروش خودروهای خود با قیمت‌هایی بالاتر از قیمت خودروهای صفر در بازار هستند. به عنوان مثال خودرو سانی EX دنده‌ای که نسخه صفر کیلومتر آن با قیمت ۱۴۵ میلیون تومان یافت می‌شود و برخی آن



قیمت‌های غیر منطقی در راسته کار کرده‌ها

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رونق تردد خودروهای گذر موقت در کشور

تغییری نیستند. در همین راستا با ادامه ممنوعیت واردات خودرو در طول سه سال گذشته (از تیرماه ۱۳۹۷ تا امروز) شاهدیم نیاز به خرید و استفاده از مدل‌های روز دنیا در این بخش، خود را به صورت واردات و استفاده موقت از خودروهای گذر موقت نشان می‌دهد. شاید دلیل رونق بیش از پیش ورود خودروهای گذر موقت به کشورمان نیز طی ماه‌های اخیر همین امر باشد.

اصولاً نیاز به یک پدیده شامل نوعی کالا یا خدمات، صرفاً با محدود کردن آن از بین نمی‌رود و به شکل دیگری تامین می‌شود. در این میان در چرخه عمر تمام محصولات، حدود ۱۰ درصد از متقاضیان را علاقه‌مندان تشکیل می‌دهند که به دنبال تنوع و به روز شدن هستند و حدود ۲۰ درصد را نیز مخاطبانی تشکیل می‌دهند که از یک محصول خاص آن قدر رضایت دارند که راضی به هیچ

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هابریوید ۲۱۰۶
میتسوبیshi ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیshi اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	E CVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بی ام دبلیو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ ولندت سواری	فضای کم ریدف عقب	۵۵۰۰-۶۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ ولندت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰-۶۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۴۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ پکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

ضد یخ و ضد جوش لیکومولی

LIQUI MOLY

بیشتر برانید

www.liqui-moly.ir

iranliquimoly

+165 -40

Radiator Antifreeze RAF11

احتمال دارد سطح روغن از محدوده مجاز بالاتر رفته باشد در این صورت باید روغن را تازه بر حد مجاز تخلیه کنید.
-ساندگی یا جسدگی رینگ پیستون خودرو امکان دارد رینگ پیستون خودرو و شما سائیده شده یا دچار جسدگی باشد.
-انتخاب روغن یا مشخصه های نامناسب
شاید روغن یا گرانروی نامناسب، کمتر یا بیشتر از میزانی که سازنده خودرو توصیه کرده است، انتخاب کرده باشید. در این صورت باید روغن تخلیه و روغن مناسب جایگزین آن شود.

به گفته کارشناسان، در هر خودرو سطح روغن موتور کاهش می یابد که طبیعی است، اما در برخی موارد شاید شاهد کاهش روغن موتور خودرو بیش از مقدار تعیین شده باشید. در حالت کلی دلایل مشکل روغن ریزی خودرو در یکی از موارد زیر خلاصه می شود:
-بالا رفتن دمای روغن خودرو
ممکن است دمای روغن خودرو از حد مناسب بالاتر رفته باشد که در این صورت باید دلیل آن را در اشکالات مکانیکی مورد توجه قرار دهید.
-بالا رفتن سطح روغن بیش از حد جاز



دلایل کم کردن روغن موتور خودرو



نکات کاربردی درباره روغن موتور سیکلت ها

استفاده از روغن خودرو در موتور سیکلت ها ممنوع است

به دسته MA معروفند؛ روغن های مناسب در موتور سیکلت های ۴ زمانه با روانکاری موتور، کلاچ و دنده های نوع روغن هستند که از مواد افزودنی بهبوددهنده اصطکاک استفاده نکرده اند. در دسته بندی MB، روغن های طراحی شده برای موتور سیکلت های چهار زمانه با مقدار کمتری از خاصیت کاهش اصطکاک قرار دارند. توجه داشته باشید امکان جایگزینی روغن های MA یا MB وجود ندارد.

روغن معدنی یا سنتتیک

یکی دیگر از نکات قابل توجه در انتخاب روغن موتور مناسب، تفاوت در نوع روغن پایه استفاده شده در تولید روغن های موتور است که قبلا هم به آن اشاره شده است. بر اساس اعلام API، روغن های پایه به ۵ گروه تقسیم می شوند. ۳ گروه اول به دلیل تولید از نفت خام به روغن های معدنی و دو گروه بعدی به دلیل استفاده از مواد سنتزی به روغن های سنتتیک مشهور هستند. البته به دلیل نوع خاص پالایش و تولید روغن پایه گروه ۳، تولیدکنندگان این نوع روغن های می توانند به صورت قانونی از عنوان سنتتیک استفاده کنند.

روغن های معدنی و سنتتیک با یکدیگر تفاوت دارند اما باید مصرف کنندگان روغن های موتور نیز نسبت به آنها اطلاع داشته باشند. این تفاوت ها عبارتند از: گرانروی، شاخص گرانروی و دما.

تغییرات گرانروی روغن بر اثر تغییرات دما در اصطلاح شاخص گرانروی یا همان Viscosity Index است.

هرچه این شاخص بالاتر باشد نشان از تغییرات کمتر گرانروی در اثر تغییرات دماست. روغن های سنتتیک در مقایسه با روغن های معدنی از شاخص گرانروی بالاتری برخوردارند. البته در روغن های معدنی می توان با استفاده از مواد افزودنی بهبوددهنده شاخص گرانروی را از تقابلیت امین این کار می تواند باعث افزایش کارکرد روغن شود اما با اشکالاتی نیز همراه است. در این حالت، زمانی که روغن با دمای بالاتری در تماس باشد، زودتر از روغن های پایه سنتزی دچار افت گرانروی می شود. به عنوان مثال روغن نو با گرانروی SAE 10W40 که از روغن های معدنی با مواد افزودنی بهبوددهنده شاخص گرانروی تولید شده است، در زمان کمتری به گرانروی SAE 10W30 تبدیل می شود. البته در روغن های سنتزی نیز از این مواد افزودنی استفاده می شود اما میزان این افزودنی کمتر از روغن های معدنی است. البته این نکته را نیز نباید فراموش شود که روغن های سنتزی از قیمت بالاتری نسبت به روغن های معدنی برخوردارند. البته نباید فراموش کرد هزینه و کارایی باید متناسب با یکدیگر باشند. اگر دمای روغن های معدنی برای موتور سیکلت شما زود و یا کارکرد آن به صورت عادی است، الزامی به استفاده از روغن های سنتزی نیست. اما اگر از موتور خود در پیست های موتورسواری و در مسابقات سرعت استفاده می کنید حتما به کارایی توجه بیشتری داشته باشید تا قیمت.

منبع مقاله: مجله Vol 119 – (2017) machinerylubrication

از میان وسائل نقلیه مختلف می توان گفت موتور سیکلت ها به نگهداری دقیق تری نیاز دارند. در دفترچه موتور سیکلت ها، روش های نگهداری در زمستان، عدم استفاده طولانی مدت از موتور سیکلت و حتی روش های بهتر شست و شو بیان شده است. اما با این حال ۵۵ درصد تعمیرکاران و موتورسواران هنگام انتخاب روغن مناسب برای موتور سیکلت خود سر در گم می شوند. در این مقاله قصد داریم به انتخاب روغن موتور مناسب برای موتور سیکلت بپردازیم.



ایمان کبیری

کارشناس صنعت روانکارها

توصیه کارخانه موتورسازی

اولین گام برای انتخاب روغن مناسب، مراجعه به دفترچه موتور سیکلت است. اگر موتور سیکلت شما صفر بوده و تازه آن را تحویل گرفته اید، پیشنهاد می شود یک ماه پس از راندن موتور، نسبت به تعویض آن توجه به روغن توصیه شده در دفترچه اقدام کنید. این کار باعث می شود ذرات مختلف که در زمان ساخت موتور سیکلت ایجاد شده اند از موتور شما خارج شده و به موتور آسیبی نرسد. در دفترچه موتور برای انتخاب گرانروی مناسب، راهنمای دمایی درج شده است. به عنوان مثال گرانروی SAE 10W30 برای بازه دمایی ۱۲- تا ۴۰°C و برای بازه دمایی حدود ۰ تا ۵۰°C گرانروی 20W40 توصیه می شود. البته روغن مناسب باید دارای سطح کیفی حداقل API SG و MA مربوط به انجمن استاندارد خودرو ژاپن یا همان JASO باشد. موتور ها به دو دسته کلاچ خشک و تر تقسیم می شوند. در موتور سیکلت های با کلاچ تر یا همان wet clutch روغن که انتخاب می کنید نباید عبارت عملکرد کاهش مصرف سوخت یا Energy Conservin را داشته باشد، چرا که مواد بهبوددهنده اصطکاک استفاده شده در این روغن ها سبب مشکل زودرس در سیستم کلاچ موتور سیکلت می شوند.

گرانروی

پس از سطح کیفی و استاندارد، میزان گرانروی یا مقاومت در برابر جاری شدن در انتخاب آن بسیار مهم است. گرانروی یا ویسکوزیته بالاتر نشان از مقاومت بالاتر در برابر جاری شدن دارد. البته دما در میزان تمایل روغن به جاری شدن بسیار تاثیر گذار است. مثال مناسب این حالت، عمل و آب است. گرانروی عمل از گرانروی آب در دمای یکسان بسیار بیشتر است، اما اگر دمای روغن را افزایش دهیم تمایل به جاری شدن افزایش می یابد. گرانروی از اهمیت بسیاری برخوردار است، این ویژگی فیزیکی بسیار مهم بوده زیرا گرانروی مناسب از تماس

تندرکت تویوتا	محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
یاریس	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
پرادو	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کرولا	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
کمری	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
لندکروز	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
رافور	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CH-R	0W20SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
هایلوکس	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تندرکت لکسوس	محصول	درجه گرانروی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
ES350-2013	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS300	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
RX350	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
IS250	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
NX200	0W20SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
X300h	0W20SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
CT200h	0W20SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
ES250	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	Mototel TURBO	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4
10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

FUCHS

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



که با هماهنگی با موتور الکتریکی قدرت و گشتاور بالایی را به وجود می آورد. در واقع هدف از طراحی و تولید این مدل از فراری رقابت بیش تر با مک لارن است. با توجه به پیشترانه قدرتمند بنزینی توربوشارژ و موتور الکتریکی، این پیشترانه به صورت ترکیبی حداکثر ۸۱۸ اسب بخار قدرت و ۷۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. نکته مهم این که این پیشترانه ظرف ۲.۹ ثانیه خودرو را از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رساند.

سوپراسپرت جدید فراری که جندی پیش با نام GTB 296 معرفی شد، از نظر زبان طراحی جدید فراری، بدنه آیرودینامیک، سیالی و حجم های ارگانیک، جذاب به نظر می رسد. قلب تپنده این سوپراسپرت را یک موتور شش سیلندر تشکیل می دهد و این قوای محرکه برای نخستین بار پس از چند دهه برای کوپه پرفورمنسی فراری در نظر گرفته شده است. موتور شش سیلندر این خودرو با آرایش وی شکل ۱۲۰ درجه ای سه لیتری، به توربوشارژهای دولوکو و پاشش سوخت مستقیم مزین شده



پیشترانه قدرتمند ۶ سیلندر فراری

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۷۳

نظر سنجی شماره ۱۴۷۴
۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

به نظر شما علت اصلی تصادفات جاده‌ای چیست؟

- ۱- عدم توجه راننده به مسیر
- ۲- خودروهای نامن
- ۳- جاده‌های نامناسب

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم با کاهش استانداردهای مربوط به تولید موتورسیکلت‌های برقی، آیا شرکت‌های مونتاژکننده سید محصولات الکتریکی‌شان را گسترش خواهند داد؟ در پاسخ به این پرسش ۵۲ درصد به گزینه یک یعنی ۴۸ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

نکاتی برای خرید خودرو

خرید خودرو مناسب به عوامل بسیاری مربوط می شود. از کلاس خودرو و طراحی آن گرفته تا قیمت خودرو و باید مورد پسند مشتری باشد. با توجه به این که بسیاری از خریداران این روزها به دنبال گزیننه های کارکرده و دست دوم هستند، موارد مهمی وجود دارد که در زمان خرید خودرو باید به آن توجه ویژه داشت. بنابراین بسیاری از مخاطبان این سوال را مطرح می کنند که در زمان خرید خودرو باید به چه نکاتی توجه کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

در زمان خرید مدل های دست دوم و کارکرده خودرو آنچه باید مورد بررسی قرار گیرد، سلامت بدنه خودرو و بخش فنی آن است. از سوی دیگر در بسیاری از مواقع دیده شده که هنگام خرید خودرو، فروشنده تصادف را به عنوان گزیننه سالم و بدون تصادف معرفی می کند. اما پس از کارشناسی مشخص می شود خودرو تصادفی بوده است. بنابراین به عنوان نخستین گام حین خرید، از سالم بودن بدنه و بخش فنی خودرو اطمینان حاصل کنید. زیرا خودرو کارکرده باید اورهال شود و بهتر است از روش و چگونگی تعمیر نیز آگاهی داشته باشید.

اسدی

این روزها در بازار کارکرده گزیننه‌هایی وجود دارند که مالک خودرو برای فروش بهتر آن متوسل به تغییراتی در خودرو شده است. از کاهش کارکرد واقعی خودرو گرفته تا صافکاری بدون رنگ، مواردی هستند که هر خریداری باید به این نکات توجه زیادی داشته باشد. همچنین باتوجه به این که خودرو از قطعات مکانیکی تشکیل شده، می طلبد پس از خرید خودرو از کارشناس فنی نمایندگی مربوطه یا مکانیک کمک گرفته شود تا اگر خودرو از نظر فنی مشکلی دارد، ایراد آن در هر بخشی شناسایی و مرتفع شود.

روحی

Message



صدای مانتری

کیفیت پایین در تغییرات

خودرو مزدا ۳ نیو مدل ۱۳۹۱ دارم و حدود یک ماه قبل برای اورهال و تغییرات اصولی در خودروم به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم. تکنسین مربوطه نیز پیشنهاد داد از چرم باکیفیت ایتالیایی برای صندلی خودرو استفاده کنم تا فضای کابین را جذاب تر کند. از طرفی پیشنهاد داد ماسازور هم روی صندلی راننده نصب شود. اما تنها پنج روز پس از نصب این قطعات روی خودرو، چرم صندلی ترک برداشت و در دورهای بالا هم خودرو خوب کار نمی کرد. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک ابتدا گفت که روکش صندلی ها ساخت کشور چین و درجه سه است. همچنین پس از بررسی اعلام کرد که وجود مشکل در دورهای بالای موتور به دلیل عدم نصب اصولی ماسازور و تغییرات غیراصولی در مدارهای الکتریکی است.

ایمانی - تهران

میتسوویچی لنسر اوولوشن؛ سدانی اسپرت برای تمام زمان‌ها! سامورایی که همچنان محبوب است!



اگر جزو اسپرت دوستان پروباقرص باشید، می دانید که محصولات ژاپنی در عرصه اسپرت جایگاه ویژه ای دارند. به ویژه اگر پای اسطوره‌هایی مانند تویوتا سوپرا، نیسان جی تی آر یا مزدا RX7 به این میان باز شود. اما فراموش نکنید که سدان اسپرت ژاپنی یعنی میتسوویچی لنسر اوولوشن نیز می تواند به خوبی نیاز شما را برطرف کند. این درانه میتسوویچی با پیشترانه قدرتمند و عملکرد بالا می تواند به مصاف هر خودرو اسپرت دیگری برود. در این مطلب به بررسی لنسر اوولوشن نسل دهم می پردازیم:

ظاهر جوان پسند و جذاب

لنسر اوولوشن همواره نماد هیجان، عملکرد بالا و سرعت بوده است. نسل دهم لنسر اوولوشن یکی از زیباترین و جذاب ترین نسل های این خودرو است. زیرا طراحی نوین و مبتکرانه میتسوویچی در کنار مهندسی نوین این خودرو ساز ژاپنی در این سدان خلاصه شده است. با نگاهی به اوولوشن نسل دهم درمی یابیم که این سبک را به خوبی نمایش می دهد.

این سدان کامپکت شما را به گونه‌ای به اوج هیجان می رساند که گویی قرار است با یک سوپراسپرت رانندگی کنید. خط شخصیتی برجسته افقی روی بدنه و ورودی‌های هوای گلگیر جلو در نمای جانبی با رینگ‌های ۱۸ اینچی آلایزی، شخصیت اسپرت و خاصی را به نمایش می گذارد. چراغ‌های مستطیل شکل در جلو با جلوپنجره چهار ضلعی میتسوویچی، خطوط روی کاپوت و ورودی‌های هوای راننده، چهره تهاجمی برای اوولوشن نسل دهم بهارمغان آورده است. در نمای عقب نیز چراغ‌های کروی شکل در یک مستطیل بزرگ زاویه‌دار جا گرفته است و حجم پردازش صریح در این نمایایی خاصی دارد. اما طراحی اسپویلر بزرگ و آگزوزهای کروی شکل در طرفین سپر، چاشنی اسپرت بودن این خودرو را در اوج جندانی می کند.

کابین ساده با ویژگی‌های اسپرت

لنسر اوولوشن نسل دهم با دو گیربکس پنج سرعته دستی و شش سرعته اسپرت ترونیک دو کلاچه به بازار عرضه شد و در هر دو نسخه، داشبورد ساده و مینیمال و با طراحی نشانه‌های اسپرت مانند صندلی‌ها و غریبلک فرمان اسپرت به چشم می خورد. نمایشگر پنج اینچی لمسی کنسول میانی و سیستم تهویه مطبوع الکتریکی، صندلی‌های برقی و کروزر کنترل از دیگر آپشن‌های این سدان جسور ژاپنی هستند.

در نسخه دستی، دسته‌دنده اسپرت به رنگ مشکی و قرمز و در نسخه اتوماتیک دسته‌دنده با روکش کمرورم و پدال‌های شیفت‌ر آلومینیومی پشت فرمان، رانندگی با لنسر اوولوشن نسل دهم را بی نظیری می کند.

گزینه ۱ ۱۲۰ درصد

گزینه ۲ ۴۱ درصد



پیامک

SMS

روشن نشدن خودرو

خودرو هیوندای سوناتا دارم و مدتی پیش سیستم نوری و چراغ زنون روی آن نصب کردم. بعد از مدتی خودرو بی دلیل ریپ می زد و گاهی تمایل به خاموش شدن داشت. با مراجعه به نمایندگی مربوطه خودرو، کارشناس نمایندگی مشکل را نصب رله‌های تقویتی در مجاورت ECU بیان کرد. آیا این موضوع صحت دارد؟

علیپور - سمنان
بله. نصب سیستم صوتی یا نوری و استفاده از قطعات تقویت جریان که نویز یا فرکانس تولید می کند، می تواند منجر به ایجاد اختلال در خودرو شود. زیرا قطعات الکترونیکی که وظیفه کنترل و مدیریت سیستم‌ها را بر عهده دارند، در یک بازه فرکانسی مشخصی توانایی کار کردن داشته و به هر گونه نویز اضافی نیز حساس هستند. این عامل سبب ایجاد اختلال در عملکرد واحدهای الکترونیکی می شود.

از سوی دیگر، بسیاری از خودروهای وارداتی دارای شبکه برقی حساسی هستند و در صورتی که جریان الکتریکی مضاعفی از این سیستم دریافت شود، در عملکرد قطعات الکترونیکی دیگر اختلال ایجاد می شود. بنابراین بسیاری از کارشناسان توصیه می کنند از نصب سیستم‌های صوتی و نوری که فشار مضاعف به مدار الکتریکی خودرو وارد می کند، پرهیز شود.

سیستم قدرتمند خنک کاری

پیشترانه‌های محصولات مختلف تویوتا دارای چه سیستمی هستند که میزان خنک کاری در آن‌ها عالی بوده و این نوع سیستم کمتر دچار خرابی می شود؟

مهرانی - همدان
کمپانی تویوتا از بهترین کمپانی‌های خودرو سازی در دنیا بوده که بهترین پیشترانه‌ها را از نظر سیستم روغن کاری و خنک کاری طراحی می کند و این کمپانی برای بهبود فعالیت و افزایش عملکرد سیستم خنک کاری موتور، قطعه‌ای را برای کنترل میزان گردش آب در پشت دیواره‌های سیلندر تعبیه کرده است که جریان و فشار سیال خنک کننده را در پشت سیلندر هدایت می کند.

این نوع طراحی به لطف بهبود سیستم کاری، دمای پیشترانه را در حالت ایدال نگه می دارد. همچنین به موازات این نوع طراحی، سیستم روغن کاری نیز از حالت خاصی برخوردار است که مقدار تنش حرارتی را در پیشترانه کاهش داده و دمای موتور را همواره در حالت مناسب قرار می دهد.

غیر فعال شدن کولر

خودرو رونو ساندرو دارم و کولر آن یک ساعت پس از روشن شدن، به صورت اتوماتیک خاموش می شود. علت چیست؟

بردی - کرج
خاموش شدن اتوماتیک کولر در سه حالت مختلف رخ می دهد. نخست این که اگر مقدار سرمای موجود در سیستم از حد استاندارد دبیش تر شود، ترموستات کولر برای جلوگیری از یخ زدگی مدار و قطعات کولر به طور خود کار آن را قطع می کند.

این حالت دلیل خرابی سیستم نیست. همچنین اگر مقدار گاز موجود در سیستم کم باشد، شیر فشار به طور خود کار سیستم کولر را خاموش می کند و در آخر این که اگر مقدار دمای آب افزایش یابد یا سنسور دمای آب معیوب شده باشد و توان اندازه گیری دقیق دمای آب را نداشته باشد، بار سال سیگنالی، دستور قطع کولر را برای پیشگیری از جوش آوردن خودرو صادر می کند.



لاستیک دولتی فقط برای حمل کالاهای اساسی



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌های کشور از اجرای طرح‌های تشویقی برای رانندگانی خبر داد که نسبت به حمل کالاهای اساسی از بندر امام (ره) اقدام کنند. غلامعباس بهرامی نیا گفت: «اجرای این طرح‌ها در راستای جذب حداکثری رانندگان برای جابه‌جایی کالاهای اساسی است و در این راستا توزیع یک جفت لاستیک بانرخ دولتی و روغن تشویقی به رانندگان حمل کالاهای اساسی از پایانه»

بار بندر امام (ره) از دو هفته قبل آغاز شده است. وی با تأکید بر اینکه رانندگانی که حداقل تعداد پنج فقره بارنامه مربوط به حمل گندم، کنجاله سویا و جو مربوط به شرکت پشتیبانی امور دام و شرکت بازرگانی دولتی ایران از مبدأ بندر امام (ره) به تمام نقاط کشور با مجموع مسافت طی شده ۴ هزار کیلومتر حمل کرده‌اند، گفت: «این افراد می‌توانند با مراجعه به پایانه بار بندر امام خمینی (ره) نسبت به دریافت یک جفت لاستیک بانرخ دولتی اقدام کنند.»

ساخت نخستین کارخانه تولید تایرهای غول آسادر ایران کلید خورد

سرمايه گذاري ۶ هزار ميليارد توماني معادن در صنعت تايير



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

اولین کارخانه تولید تایرهای دامپ‌تراک در ایران با سرمایه‌گذاری مشترک ۴ شرکت معدنی بزرگ و شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی در کرمان ساخته می‌شود. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» توافق بر سر ساخت این کارخانه به مدت‌ها قبل برمی‌گردد اما با جانمایی زمین کارخانه و مذاکرات فشرده برای خرید تکنولوژی از شرکت‌های بزرگ تایر سازی، پروژه وارد فاز اجرایی شده است. در این کارخانه تایرهای مورد نیاز معادن از وزن ۳۵۰ کیلوگرم تا ۳ تن تولید خواهد شد تا کشور در زمینه تامین تایرهای غول‌آسای مورد استفاده در ماشین‌آلات معدنی به خود کفایی برسد. حجم سرمایه‌گذاری در این پروژه ۶ هزار میلیارد تومان خواهد بود که هزار میلیارد تومان آن ریالی و ۱۶۰ میلیون یورو نیز به صورت ارزی است.

شرکت‌های معدن گل‌گهر، مس سرچشمه، گوه‌زمین و چادملو به همراه شستا سرمایه‌گذاری در این کارخانه را بر عهده دارند و پس از اولین تزریق منابع مالی دو سال زمان لازم است تا محصولات به صورت آزمایشی از خط تولید خارج شوند. تکنولوژی به کار رفته در این کارخانه تمام استیل بوده و بر اساس شنیده‌ها اولویت تیم فنی، خرید تکنولوژی از شرکت دابل استار چین است. به گزارش منابع آگاه ظرفیت تولید نخستین کارخانه تولید تایرهای دامپ‌تراک کشور سالانه ۳۰ هزار تن خواهد که به دلیل وزن بالای تایرها هر سال ۴۰ هزار حلقه تایر تولید و برای استفاده در معادن در اختیار سهامداران قرار خواهد گرفت. شنیده‌ها حکایت از این دارند که با استقرار دولت جدید کلنگ‌زنی پروژه در کرمان آغاز و

حداکثر در سال ۱۴۰۳ اولین محصول از خط تولید خارج خواهد شد. جمال میرزایی از مدیران با سابقه صنعت تایر ایران، مدیرعاملی این کارخانه را بر عهده دارد و هر یک از ۵ سهامدار نیز نماینده‌ای به عنوان عضو هیات مدیره دارند. پیش از این شرکت کویر تایر نیز از در دست بررسی بودن پروژه ساخت تایرهای دامپ‌تراک در این کارخانه خبر داده بود. حال باید دید باتوجه به توان مالی بالای سرمایه‌گذاران این پروژه، کدام کارخانه سریعتر به محصول نهایی خواهد رسید. محصولاتی که باتوجه به وجود معادن مختلف در کشور به شدت به آنها نیاز است و در صورت راه‌اندازی سالانه از خروج میلیون‌ها دلار ارز از کشور جلوگیری خواهد کرد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا ر‌او ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



اهدای خون

جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان
محل سکونت خود در سایت www.ibto.ir کلیک نمایید

سازمان انتقال خون ایران



برنامه ۳۵ میلیارد دلاری غول‌های باتری ساز کره‌ای برای رسیدن به چینی‌ها

که قصد دارد توان باتری‌ها را افزایش داده و قیمت مناسبی هم ارائه دهد. کره‌ای‌ها اعلام کرده‌اند برنامه این است که به وسیله مشوق‌های سرمایه‌گذاری و تحقیق و توسعه این اطمینان حاصل شود که طی سال‌های آینده این کشور از رهبران اصلی بازار باتری در جهان باشد. دولت این کشور نیز اعلام کرده تمام تلاش خود را برای حمایت و رشد این صنعت که بخش حیاتی از اقتصاد آینده کشور خواهد بود، به کار خواهد بست. حمایتی که دولت از صنعت خودرو و این کشور طی دهه‌های گذشته داشته و سبب پیشرفت خودرو سازان کره‌ای شده، حالا قرار است در صنعت مهم باتری اجرایی شود. کره‌ای‌ها در حال حاضر نیز جزو اصلی‌ترین تولیدکنندگان باتری در جهان به‌شمار می‌روند و پیشرفت‌های صورت گرفته در بخش تولید این کشور حکایت از آن دارد که برنامه‌ریزی آن‌ها در مسیر صحیحی قرار گرفته است. به طوری که تولید آن‌ها از سال ۲۰۱۶ تا سال ۲۰۲۰ بارشد ۲۶۷ درصدی مواجه بوده و از ۵۹ گیگاوات به ۲۱۷ گیگاوات رسیده است. در حال حاضر یک سوم بازارهای جهانی باتری در اختیار کره جنوبی است.



صنعت باتری یکی از صنایع جذاب و البته آینده‌دار است و باتری‌ها نقش ویژه‌ای در آینده ایفا خواهند کرد. نقش باتری در زندگی انسان‌ها تنها محدود به خودرو نیست و طیف وسیعی از کالاهای شامل می‌شود. اما در حوزه خودرو و باتوجه به این که خودرو سازان بزرگ به سمت تولید خودروهای برقی حرکت می‌کنند و احتمالاً تا ۱۰ سال آینده بخش بزرگ تولیداتشان برقی خواهد بود، باتری‌ها اهمیت بیش‌تری پیدا می‌کنند. بنابراین شرکت‌های مطرح و کشورها پیشرفته در این بخش سرمایه‌گذاری سنگینی خواهند داشت.

این روند سبب شده است کره جنوبی تا پایان دهه جاری ۳۵ میلیارد دلار در صنعت باتری خودرو برقی سرمایه‌گذاری کند. در واقع برنامه کره‌ای‌ها رسیدن به جایگاه برتر و کسب عنوان نیروی اصلی جهانی در بخش تولید باتری و در رقابت قرار گرفتن با چین و ژاپن است. شرکت‌هایی مانند ال‌جی و سامسونگ بازیگران اصلی این سرمایه‌گذاری خواهند بود و تحقیق، توسعه و تولید باتری بر عهده این غول‌های تکنولوژی خواهد بود. برنامه‌ای



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انتبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می‌شود	سیلد	50L1 (تالپ کوچک), 50L2 (تالپ بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولقیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تالپ کوچک), 50L2 (تالپ بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورنوس، سیوولکس و یاشا، بیا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تالپ کوچک), 50L2 (تالپ بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تالپ کوچک), 50L2 (تالپ بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ باتوجه به زمان انتبارداری ۱۵ ماهه می‌باشند	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مکاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60,55D23L 70,68D26R L3 70-74 50L2 (تالپ بزرگ), 55,60 50-55-60 (تالپ کارخانه) L3 66-74 L3 60-66-74 50L2 (تالپ بزرگ), 55,60	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبیا و پراید باتری ساینا باتری کوئیک باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۰ مرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۷۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۸ ۲۶ اصفهان ۳۸ ۱۸ شیراز ۳۸ ۲۱ مشهد ۳۵ ۱۹ تبریز ۳۶ ۱۹ ارومیه ۳۴ ۱۶ رشت ۳۶ ۲۳ گرگان ۳۹ ۲۵ ساری ۳۸ ۲۴ شهرکرد ۳۳ ۱۴ اهواز ۴۸ ۲۹ یزد ۴۱ ۲۵ کرمان ۳۶ ۱۶ بندرعباس ۳۸ ۳۱ زاهدان ۳۸ ۱۸

بیلورد
Billboard

جهان از پشت فرمان جیپ

«این آگهی زیبایی جیپ توسط آژانس «جتومتی گلوبال» در پاناما طراحی شده و در متن این آگهی نوشته شده است: «از اینجا (پشت فرمان جیپ) دنیا چندان هم بزرگ نیست.»

FROM HERE THE WORLD IS NOT THAT BIG.

Jeep

عدم تعطیلی تهران بدون یک مخالف!

حرف آخر

The Last Word



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



«کلان‌شهر تهران در سال‌های اخیر با موجی از مهاجرت از شهرها و روستاهای کشور بسیار بیش‌تر از ظرفیتش مواجه بوده و همین مساله این شهر را با چالش‌های بسیاری مواجه کرده است. تا جایی که سراغ نقطه‌ای را در آن نمی‌توان گرفت که از آلودگی و ازدحام در امان باشد و این روزها ویروس منحوس کرونا هم به این مشکلات به شدت دامن می‌زند. کمبود تخت و بیمارستان در این شهر با بیش از ۱۲ میلیون نفر جمعیت ثابت، سبب شده است این روزها تعداد فوتی‌های ناشی از کرونا در پایتخت به‌گواه آمار رسمی روزانه به‌بیش از ۱۶۰ نفر و بنا بر آمار غیررسمی به‌بیش از ۴۰۰ نفر برسد. این درحالی است که طبق قواعد جهانی، حتی در شرایطی از این سهل‌تر نیز باید کل شهر قرنطینه شود و به‌هیچ‌کس اجازه حضور در خیابان داده نشود. در واقع بدون هیچ تعارفی تنها در سایه ممنوعیت برگزاری جشن‌ها، دورهمی‌ها، عزاداری‌ها و... اوضاع تا حدی بهتر خواهد شد و با کاهش تعداد مراجعان و بستری‌ها در بیمارستان شهر مواجه خواهیم بود. اما در شرایط سخت این روزها که تعداد آمار مبتلایان هر روز به‌کوردی‌های جدیدی دست پیدا می‌کند، نه تنها شهر قرنطینه و تعطیل نمی‌شود، بلکه هیچ‌یک از عوامل دست‌اندر کار نیز در این خصوص حرفی نمی‌زنند و گویا همه از این وضعیت رضایت دارند! این در شرایطی است که واکسیناسیون نیز با سرعت چندانی پیش نمی‌رود و به‌گفته برخی مسئولان در مراکز واکسیناسیون، این مراکز نیز به‌سهم خود به‌محل برای انتقال ویروس کرونا تبدیل شده‌اند.»

نکته آموزشی

اگر خودتان بتوانید تسمه‌تایم را به‌خوبی تعویض کنید، این احتمال وجود دارد که در بستن قطعات موتور خودرو دچار مشکلاتی شوید. در واقع کوچک‌ترین بی‌احتیاطی در این امر می‌تواند آسیب‌های جدی و جبران‌ناپذیری را به‌دنبال داشته باشد.

اگر مدتی نسبتاً طولانی مالک خودرویی باشید، بالاخره وقت عوض کردن تسمه‌تایم آن نیز فرا می‌رسد. اگر چه برخی افراد تلاش می‌کنند خودشان این تعویض را انجام دهند، اما چنین کاری به‌هیچ‌وجه توصیه نمی‌شود. چراکه تسمه‌تایم نقش مهمی در عملکرد موتور خودرو دارد و تعویض آن به‌باز کردن نیمی از موتور خودرو احتیاج دارد. حتی

تعویض تسمه‌تایم



گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

کارخانه صفحه‌سازی گروه صنعتی نیروگستران خراسان اولین تولیدکننده ی پلیت‌های شارژ شده (TF) با تکنولوژی کلسیم بوده و با تجربه بیش از ۲۰ سال و بکارگیری کادری متخصص و مجرب با بهره‌گیری از بهترین مواد اولیه، پروسه‌های تولید و افزودنی‌های اختصاصی خود که در سایت شرکت تولید میگردد قابلیت عرضه کلیه پلیت‌های سرب کلسیمی باتریهای ساکن و استارتر را مطابق استانداردهای جهانی داراست.

مشابک مقایسه وضعیت خوردگی پس از طی چرخه عمر

NGKHMV Technology
New Special Tissue

Conventional Technology
Common Pulp Tissue

ممشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت

+985132626609-30
+989022626513
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

کیهان باتری

قدرت چند و سریع با کیان باتری

MILAN
CAR BATTERY INDUSTRIAL