

نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## نرخ تورم در محاسبه مالیات خودروهای لوکس مغفول ماند

بسیاری از افرادی که در حال حاضر سوار بر خودروهای بالای یک میلیارد تومان هستند، در کمتر از سه سال گذشته خودرو آن‌ها زیر ۵۰۰ میلیون تومان و چه بسا زیر ۲۰۰ میلیون تومان...  
۳۲ صفحات ۳۲

دبیر انجمن زنجیره ارزش صنعت تایر خبر داد:

### فروش لیزینگی لاستیک‌های ایرانی

با کاهش قدرت خرید مردم و افزایش قیمت تایرهای تولید داخل، انجمن زنجیره ارزش...  
۱۳ صفحه ۳۲

توقف عرضه روغن «SOC4» چهل و پنج روزه شد!

### تولید روغن موتور در بخش خصوصی گرفتار چالش جدید

۱۱ صفحه ۳۲

در نامه معاون گمرک به قائم مقام سازمان راهداری مطرح شد:

### رسوب ۳۶۴۳ کامیون وارداتی در گمرک

بیش از ۷۰ درصد کامیون‌های وارداتی موجود در گمرکات کشور، هنوز به گمرک اظهار...  
۹ صفحه ۳۲

فرشاد مقیمی خبر داد:  
**افزایش تزریق واکسن کرونا به کارکنان ایران خودرو تا ۲ هزار دوز**



۱۲ NC750X: ماجراجویی به سبک هوندا!  
۱۳ «ساز» پویا: ایران در مقابل «ویچای» چین  
۱۴ ادامه فروش فوق العاده خودروسازان بارفج تعهدات معوق  
۱۵ عرض اندام جک ۵ در مقابل برلیانس H330: رقابت نفسگیر چینی‌های کهنه کار  
۱۶ مقایسه مرسدس بنز C200 با هیوندای سنتنیال کار کرده در محدوده ۲ میلیارد تومان

استارت Start  
محمدعلی دیانتی زاده  
عضو شورای سردبیری  
مهم‌تر از عرضه خودرو در بورس!  
جریح صنعت خودرو ایران، کند و نفس گیر می‌چرخد و افزایش تولید به نسبت داخلی سازی‌های انجام شده در سال گذشته، چشمگیر نیست. شمار خودروهای...  
۲ صفحه ۳۲

تیترهای امروز Titles  
بازار سهام به رشد خود ادامه داد  
بورس پر نوسان!  
تلاش دو خودروساز بزرگ برای عرضه مدل‌های اتومات  
مشتری سردرگم و فروشنده بی‌اطلاع از کارآنتی باتری!  
استانداردهای متعدد؛ مانع تولید موتور سیکلت‌های برقی  
پیشروی GM به سوی آینده الکتریکی به رغم موانع  
گذار به آینده  
۵ صفحه ۳۲  
۴ صفحه ۳۲  
۲ صفحه ۳۲  
۱۴ صفحه ۳۲  
۱۵ صفحه ۳۲  
۱۶ صفحه ۳۲  
۶ صفحه ۳۲

لنت ترمز را فقط با نام **لنت پارس** میشناسیم!  
PARS LENT  
www.PARSLENT.com



کاسپین  
حال خوش رسیدن  
اسپری‌های مراقبت خودرو  
فومن شیمی  
foumanchimiegroup  
www.foumanchimie.com





را به خود اختصاص داد. این روند فروش و موفقیت هنوز هم ادامه دارد. در از زانو به تاژون امسال، تعداد ۲۰۷۹۶ دستگاه اوردوس تولید شده که ۳۵ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل بوده است. البته در این مدت فروش اوتاندور و اوراکان به ترتیب ۵۲۴ دستگاه و ۱۵۳۲ دستگاه بوده است. ۱۵ هزارمین اوردوس که به خریداری در بریتانیا تحویل داده خواهد شد، در بیرون به رنگ خاکستری مات با تریم سبز فسفری است و در داخل هم از تریم دورنگ سبز و مشکی بهره می برد.

اوردوس به خوش فروش ترین محصول تاریخ لامبورگینی تبدیل شده زیرا این شرکت اعلام کرده است ۱۵ هزارمین دستگاه اوردوس را تولید کرده که این تعداد در کمتر از چهار سال ساخته و فروخته شده است. در مقام مقایسه، فروش اوراکان برای پنج سال به ۱۴ هزار دستگاه رسید یا گالاردو طی ۱۰ سال چنین فروشی را تجربه کرد. در سال ۲۰۱۹ یعنی نخستین سالی که اوردوس به طور کامل در بازار حضور داشت، به تنهایی فروش لامبورگینی را دو برابر کرد. در سال ۲۰۲۰ نیز این خودرو ۶۰ درصد کل فروش لامبورگینی



## تاریخ سازی «اوردوس» در زمینه فروش



استارت

محمد علی  
دیانتی زاده  
عضو شورای سردبیری



## مهم تر از عرضه خودرو در بورس!

چرخ صنعت خودرو ایران، کند و نفس گیر می چرخد و افزایش تولید به نسبت داخلی سازی های انجام شده در سال گذشته، چشمگیر نیست. شمار خودروهای ناقص همچنان بالاست و مشکل نقدینگی هنوز هم پابرجاست. در واقع اگر مشکل نقدینگی حل شده بود، مشکل کمبود برخی قطعات نیز دیگر وجود نداشت و شاهد افت کیفی برخی خودروها و ناراضی مشتریان از این بابت نبودیم. چرا که خودرو ساز نمی تواند توقع ارتقای کیفی قطعه ای را داشته باشد که زیر قیمت از قطعه ساز خریداری شده است. در چنین شرایطی، قوت گرفتن احتمال عرضه خودرو در بورس کالا هم آذغان فعالان حوزه خودرو را مشغول کرده، به ویژه آن که قرار است بخشی از درآمد خودروسازان به جای سرمایه گذاری برای توسعه این صنعت، در جایی دیگر مثل توسعه زیرساخت های حمل و نقل عمومی هزینه شود.

این است که فعالان صنایع خودرو و قطعه سازی چندان به آینده کشف قیمت بورسی خودرو امید نیستند و تنها دلخوش کرده اند که این طرح پایان بخش تولید همراه با زیان باشد. این است که برخی کارشناسان به نمایندگان مجلس توصیه می کنند؛ به جای استفاده از فرصت همسویی دولت جدید با پارلمان کشور برای عملیاتی شدن عرضه خودرو در بورس، پیگیری دو وعده مهم این دولت در خصوص صنعت خودرو باشند. وعده نخست؛ عادلانه سازی قیمت گذاری در زنجیره تولید است. بر این اساس، یا باید مواد اولیه داخلی با قیمت پایین تری در اختیار خودروسازان و قطعه سازان قرار بگیرد، یا باید صنعت خودرو هم مانند صنایع بالادستی مانند فولاد و پتروشیمی در قیمت گذاری آزاد باشد. البته این مهم باید مشروط به اجرای برنامه دوم دولت سیزدهم یعنی تحقق هدف تولید ۲ میلیون دستگاهی شود. هر چند برخی کارشناسان معتقدند در آن صورت خودروسازان با مشکل کمبود مشتری مواجه خواهند شد که برای حل آن از یک سو باید به تعدیل قیمت و تسهیل شرایط فروش و بازگشایی لیزینگ های خود و از سوی دیگر به صادرات روی بیاورند. در چنین شرایطی، اگر مشکلات ارزی فعلی گریبان گیر کشور نباشد، آسازای واردات برای ایجاد فضای نسبتاً رقابتی و نیز حضور خودروهای روز دنیا در بازار ایران، نه تنها ممکن بلکه لازم خواهد بود.

## نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی در گفت و گو با «دنیای خودرو»: نرخ تورم در محاسبه مالیات خودروهای لوکس مغفول ماند

خودروهایی که در زمان وارداتشان ارزشی کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان داشتند، به دلیل شرایط بد اقتصادی به کلاس بالای یک میلیارد تومان نقل مکان کرده اند

قانون الزام اجرایی نداشته یا اجرای آن برای شهروندان هزینه تراشی های غیر متعارف داشته باشد، به صورت ناخود آگاه کنار گذاشته می شود. این موضوع باعث ترویج روحیه قانون شکنی و نادیده انگاری دستورالعمل هادر جامعه می شود. پس هر گاه بتوانیم از تعدد قوانین همپوشان و بی خاصیت بکاهیم، می توانیم امیدوار باشیم طرح ها و برنامه ریزی های کلان کشور از سوی مدیران اجرایی پذیرفته شده و به اجرا گذاشته شود.

### آیا اخذ مالیات از خودروهای لوکس می تواند تمایل به خرید این قبیل محصولات را کاهش دهد؟

از چند منظر می توان این موضوع را مورد بررسی قرار داد؛ بسیاری از افرادی که در حال حاضر سوار بر خودروهای بالای یک میلیارد تومان هستند، در کمتر از سه سال گذشته این خودروها زیر ۵۰۰ میلیون تومان و چه بسا زیر ۲۰۰ میلیون تومان ارزش داشته، اما تورم باعث عبور نرخ این خودروها از مرز یک میلیارد تومان شده است. اگر بخواهیم منصفانه قضاوت کنیم، صاحبان این خودروها ارزشی به دارایی آن ها افزوده نشده است و چه بسا که بسیاری از هزینه های آن ها به رغم ثابت ماندن درآمدشان مسیر صعودی را تجربه کرده است. اگر بخواهیم از این قبیل خودروها مالیات ستانی داشته باشیم، باید نرخ تورم را از مبلغ نهایی آنان کسر کنیم. زیرا نزدیک به چهار سال است واردات خودرو به کشور ممنوع شده و خودروهایی که در زمان وارداتشان ارزشی کمتر از ۵۰۰ میلیون تومان داشتند، به

خودروسازان افزود: «اگر ما هم مدیریت اجرایی شرکت های خودروسازی را همان طور که در دیگر کشورهای صنعتی به اهل فن سپرده شده است، به افراد دارای صلاحیت بسپاریم، بسیاری از مشکلات به خصوص زیان انباشته در صنعت خودرو دیگر معنایی نخواهد داشت.»

### مجلس در خصوص کاهش سوءمدیریت ها در صنعت خودرو چه واکنش موثری داشته است؟

اگر مجلس دخالت های اجرایی خود را در صنعت خودرو کاهش دهد، به خودی خود کمک بزرگی به این صنعت خواهد شد. وظیفه مجلس نیست که بخواهد برای یک بنگاه اقتصادی راهکار توسعه ای ارائه دهد. اما متأسفانه نگاه نمایندگان به وضعیت موجود در صنایع کشور بر اساس واقعیت هان نیست و این طرز تفکر باید تغییر یابد. اگر به صورت کلان به وضعیت صنایع بالادستی به عنوان چرخ محرک اقتصاد توجه شود و برای حرکت اقتصادی آنان مانع تراشی نشود، بسیاری معضلات امروز حل خواهد شد. هر گاه نمایندگان بپذیرند ایجاد قوانین متعدد جز برهم زدن نظم و ایجاد تفکر قانون شکنانه در مدیران میانی و مردم هیچ حاصل دیگری ندارد، دست از ارائه طرح های مکرر خواهند داشت.

### طرح ها و برنامه های مجلس تا چه میزان امکان اجرایی شدن دارند؟

همان طور که پیش تر نیز مطرح شد، در صورتی که یک



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

مجلس به عنوان تنظیم کننده قوانین، موظف به نظارت بر عملکرد دستگاه های کلان اجرایی کشور شناخته می شود. اما برخی کارشناسان حوزه اقتصاد در خصوص تعدد طرح های اجرایی ارائه شده از سوی نمایندگان مجلس معتقدند هر گاه بخواهیم مجموعه ای از قوانین را به اجرا در آوریم؛ ابتدا باید در نظر بگیریم برای پیشبرد اهداف، داشتن انبوهی از قوانین، راه به جایی نمی برد پس بهتر است معضل مشکلات صنایع بالادستی و به خصوص صنعت خودرو و کشور را با ارائه یک برنامه جامع درست به صورت مستقل پیگیری کنیم. این در حالی است که مجلس طی دو دوره گذشته با ارائه طرح ها و برنامه های غیر تجاری هزینه های بسیاری را به صنعت خودرو تحمیل کرده است. عباس آرگون، نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی در این خصوص با اشاره به نقش مجلس به عنوان قوه مقننه که توان نظارتی بر عملکرد دولت را دارد، گفت: «مجلس وظیفه خود را در خصوص کاهش آلام صنعت خودرو به خوبی ایفا نمی کند؛ مطرح کردن طرح ها و برنامه های مکرر در کمیسیون صنایع که در سال های اخیر هزینه کلانی روی دست صنعت خودرو گذاشته است، نشان از این موضوع دارد.» وی در ادامه با گلایه از قیمت گذاری دستوری محصولات

## بسپر به بسپر!



حمل خودرو



مجوز ورود به طرح ترافیک



تعمیر فوری خودرو



استعلام عوارض خودرو



ارزیابی خسارت خودرو



www.Bespor.com

بسپر پلتفرم جامع خدمات خودرویی

وقفه ها کوتاه اند...



جهان لنت  
Jahan Lent

www.jahantormoz.com



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید





## «ولوو C40» گران‌تر از «تسلا»



سرانجام قیمت نهایی اولین خودرو تمام‌الکتریکی کمپانی ولوو به صورت رسمی اعلام شد که برابر با ۵۹ هزار دلار در مدل پایه خواهد بود یعنی حدود ۲ هزار دلار گران‌تر از حتی نسخه فول آپشن تسلا مدل ۳. البته C40 هنوز ۲ هزار دلار ارزان‌تر از پولستار ۲ است و این یعنی نمی‌توان آن را گران نامید. این خودرو که در اصل بر پایه کراس کوچکی به نام XC40 است، از همان پلت‌فرم سراسری CMA شرکت جیلی استفاده می‌کند. بنابراین با قدرت ۴۰۰ اسب بخاری خود و با توجه به وزن کمتری که در مقایسه با XC40

دارد، در ۴،۵ ثانیه می‌تواند به سرعت ۹۶ کیلومتر در ساعت برسد. این وزن کمتر باعث می‌شود شعاع حرکتی یا همان شارژدهی باتری نیز طولانی‌تر از XC40 باشد و بتواند بدون نیاز به شارژ مجدد تا ۴۲۰ کیلومتر به حرکت خود ادامه دهد. البته پسوند ری‌شارژر برای C40 نیز استفاده می‌شود تا بر الکتریکی بودن آن تأکید بیشتری شود. مشتریان این خودرو می‌توانند با ارائه سپرده ۵۰۰ دلاری از مارس ۲۰۲۱ آن را سفارش دهند و پیش از اتمام سال ۲۰۲۱ خودرویشان را تحویل بگیرند.

دلیل شرایط بد اقتصادی به کلاس بالای یک میلیارد تومان نقل مکان کرده‌اند. حالا چگونه می‌توان به این گروه، مالیات مضاعف تحمیل کرد؟

### آیا طرح صیانت از حقوق کاربران فضای مجازی می‌تواند در کاهش سرعت ورود تکنولوژی به صنعت خودرو تأثیر گذار باشد؟

طرح صیانت از حقوق کاربران در فضای مجازی مثل ایستادن در برابر دیگر اختراعات در گذشته بوده و باید گفت پیشاپیش محکوم به شکست است. موضوع فضای مجازی، محتوای تولیدی شبکه‌های پر مخاطب است. اگر بخواهیم در مقابل تکنولوژی‌های مدرن سدی بسازیم، قطعاً هزینه گزافی را به دوش ملت تحمیل خواهیم کرد.

### با توجه به آن که دولت سیزدهم قدرت را در دست گرفت، بسیاری از کارشناسان معتقدند باید به سرعت در خصوص صنعت خودرو تصمیماتی بنیادی اتخاذ شده و به اجرا گذاشته شود. در این زمینه چه راهکار پیشنهادی برای رئیس‌جمهور جدید دارید؟

بحث قیمت‌گذاری محصولات بنگاه‌های اقتصادی که کالای آن‌ها در بازار آزاد مورد معامله قرار می‌گیرد، از جمله مسائل مهمی تلقی می‌شود که باید تغییری در روند آن صورت گیرد. زیرا به هیچ عنوان نباید قیمت‌گذاری خودرو به صورت دستوری انجام شود. نمی‌توان قیمت خودرو را در بازار به صورت دستوری تعیین کرد و از آن طرف در انتظار ایجاد ثبات در بازار بود. همچنین بهتر است در ابتدا تعریف درستی از ایجاد ثبات در بازار میان فعالان بازار تعریف شود. دخالت‌ها و قیمت‌گذاری محصولات، شرایط را برای تولیدکنندگان سخت‌تر خواهد کرد و عدم دخالت در قیمت‌گذاری، تسهیل‌فضا برای ورود خودروهای خارجی و ایجاد فضای رقابتی در بازار، از تولید زیان در بنگاه‌های خودروسازی جلوگیری می‌کند. به معنای واقعی، زیان تولیدشده در صنعت خودرو از جیب سهامداران و ذی‌نفعان این کارخانه‌ها پرداخت می‌شود که دولت باید در این خصوص تصمیم جدی بگیرد.



قطعات یدکی با کیفیت آما تاسامد را  
با قیمت مناسب خریداری کنید  
amatasamad.com | info@amatasamad.com



من را اسکن کن





مدیر ارشد مرکز تست خودرو و کانسومر ریپور تیز می گوید: «ویدئوهای سیستم خودران کامل بتا ۹ رانندگی ایمن تر یا حتی کاهش میزان استرس راننده را نشان نمی دهد. مصرف کنندگان در حال تست و توسعه تکنولوژی هستند که فاقد حفاظت ایمنی کافی برای رانندگان است». اکثر خودروسازان و کمیته های سیستم های خودران خود را با در جاده های خصوصی یا فقط با رانندگان آموزش دیده و پشت خودروهای پروتوتایپ تست می کنند. تسلا نه تنها روش کاملاً متفاوتی را در پیش گرفته بلکه حتی رانندگان را به صورت زنده با پیش نمی کند.

کانسومر ریپور تیز نگرانی جدی خود درباره ایمنی سیستم خودران بتای تسلا را اعلام کرد. این سیستم هم اکنون توسط مالکان محصولات تسلا در حال بررسی و تست در معابر عمومی است. چند ماهی است تسلا به برخی مالکان محصولات خود اجازه داده سیستم دستیار راننده پیشرفته را روی خودروها نصب کنند و اخیراً نیز سیستم خودران کامل بتا ۹ منتشر شده است. تست های بتای یک محصول ایده جدیدی نیست اما در صنعت خودرو فقط تسلا چنین اقدامی کرده که کانسومر ریپور تیز می گوید این کار فاقد الزامات ایمنی کافی است.



## تصمیم خطرناک «تسلا» از نظر اتحادیه مشتریان آمریکا

فرشاد مقیمی خبر داد:

# افزایش تزریق واکسن کرونا به کارکنان ایران خودرو به روزانه ۲ هزار دوز

در چند روز آینده تزریق واکسن در شرکت های تابعه و قطعه سازان نیز آغاز خواهد شد



علبزرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به گسترده شدن فعالیت گروه صنعتی ایران خودرو در سطح کشور و قطعه سازی های همکار، از برنامه ریزی تامین و تزریق واکسن به شبکه گسترده تامین و تولید در همکاری با وزارت بهداشت خبر داد و گفت: «در چند روز آینده تزریق واکسن در شرکت های تابعه و قطعه سازان نیز آغاز خواهد شد و با توجه به استفاده از تمامی ظرفیت ها، شاهد افزایش تزریق واکسن خواهیم بود». فرشاد مقیمی در حاشیه بازدید امروز و مقارن با روز خبرنگار از مرکز تزریق واکسیناسیون در ایران خودرو، جامعه خبرنگاران را چشم مردم توصیف کرد و ضمن تبریک این روز اظهار کرد: «با توجه به اهمیت صنعت خودرو و به ویژه ایران خودرو در همکاری و تعامل با وزارت بهداشت و با هدف ایجاد محیط امن کاری، واکسیناسیون کارکنان مجموعه را در دستور کار قرار دادیم و تزریق را با روزانه یک هزار دوز آغاز کرده ایم که به زودی به ۲ هزار دوز افزایش خواهیم داد». وی تصریح کرد: «با سرعت عمل فعلی، ظرف یک ماه واکسیناسیون کارکنان ایران خودرو انجام خواهد شد». مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «ایران خودرو بر اساس وظایف و مسئولیت های اجتماعی خود برای ایجاد آرامش در میان کارکنان و خانواده هایشان، حمایت های لازم را انجام داده و با ایجاد هشتگ محیط امن کار نسبت به اعمال و رعایت شیوه نامه های بهداشتی کوشیده است.» وی با اشاره به اتخاذ تمهیدات لازم برای کاهش زمینه ابتلا به بیماری کرونا در سالن های تولیدی، از کنترل و ارزیابی مستمر خطوط تولید خبر داد و گفت: «به محض شناسایی فرد مبتلا، نسبت به آغاز درمان وی اقدام شده و حمایت های لازم تا زمان بازگشت به کار صورت گرفته است.»

اشتغال زایی ۸۰۰ هزار نفری صنعت خودرو مقیمی بخش قابل توجهی از اقتصاد کشور را مرتبط با

صنعت خودرو سازی دانست و گفت: «حدود ۸۰۰ هزار نفر به صورت مستقیم و غیرمستقیم با این صنعت مرتبط هستند که ایمن سازی این تعداد، عامل مهمی در گردش چرخ صنعت و ایجاد سلامت در جامعه به شمار می رود.» وی از برنامه واکسیناسیون خانواده کارکنان در آینده نزدیک خبر داد و گفت: «آرامش همکاران و خانواده آنان و وجود محیط امن کاری از اهداف اولویت های اصلی ایران خودرو است که با برنامه ریزی های صورت گرفته به این هدف خواهیم رسید.» وی تصریح کرد: «ایران خودرو در شرایطی که انتظار می رفت بیماری کرونا، عامل کاهش تولید خودرو شود، با همکاری و همدلی کارکنان و زنجیره تامین خود ضمن رعایت شیوه نامه های بهداشتی، شاهد جهش تولید در دو بخش سسورای و تجاری بوده است. افزایش تحویل خودرو های سواری در چهار ماهه نخست امسال نسبت به سال قبل، افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو های دیزلی و همچنین افزایش ۷۰ درصدی تولید موتور سیکلت در همین بازه زمانی و در شرایط کرونا حاصل شده است.»

## ایران خودرو

افزایش تحویل خودرو های سواری در چهار ماهه نخست امسال نسبت به سال قبل، افزایش ۵۰ درصدی تولید خودرو های دیزلی و همچنین افزایش ۷۰ درصدی تولید موتور سیکلت در همین بازه زمانی و در شرایط کرونا حاصل شده است

تحويل قریب الوقوع تارا به مشتریان مقیمی از تحويل تارا به مشتریان خبر داد و گفت: «تارا با گیربکس دستی به زودی تحويل مالکان می شود و تارا با گیربکس اتوماتیک نیز در دو ماه آینده به بازار عرضه خواهد شد. این محصول با ایمنی بالا و چهار ستاره کیفیت به بازار عرضه خواهد شد و استاندارد تصادف عابر پیاده از جمله وجه تمایز این خودرو نسبت به سایر محصولات موجود در بازار است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از توسعه محصولات دیگر از جمله وانت آرسان خبر داد و گفت: «با تولید این خودرو کار در سایت ایران خودرو خراسان، بخشی از نیاز و مشکلات بازار رفع خواهد شد.» وی افزود: «رانا با گیربکس نیمه اتوماتیک را نیز امسال عرضه خواهیم کرد و با توجه به استقبال و نیاز بازار، گیربکس نیمه اتوماتیک در سایر محصولات از جمله سمند نیز به کار خواهد رفت؛ سمند با گیربکس نیمه اتوماتیک شش سرعته از دیگر محصولاتی است که در آینده نزدیک به تولید خواهد رسید. تولید دنا با گیربکس شش سرعته دستی نیز به زودی آغاز خواهد شد.»

رونمایی کراس اوور جدید مدرن ایران خودرو مقیمی از رونمایی کراس اوور جدید مدرن ایران خودرو در پایان شهریور خبر داد و گفت: «تولید این محصول نوید خوبی برای صنعت خودرو کشور است؛ محصولات جدید و توسعه یافته ایران خودرو با کیفیت و تنوع بالا و امکانات مدرن، مسیر بازار های خارجی و صادراتی را هموار خواهند کرد.» وی در عین حال تاکید کرد: «اقدامات صورت گرفته در شرایط سخت تحریم و کرونا دستاوردهای قابل توجهی در پی داشته است که حاصل همت و تلاش مجموعه کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو، تعامل مناسب با وزارت صمت و سازمان ها و نهادهای مرتبط مانند گمرک و هواپیمایی است که همواره در شرایط سخت در کنار ما بوده اند.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، وضعیت تحویل خودرو به مشتریان را بهتر از گذشته توصیف کرد و گفت: «نه تنها کاهشی در عرضه خودرو به بازار نداشته ایم، بلکه در سسال جاری عرضه به بازار افزایش قابل توجهی یافته است.»

## نگاه View



محمود نجفی سهی  
عضو انجمن صنایع همگن قطعه سازان خودرو کشور

## صنعت خودرو فاقد برنامه مدون است

طراحی خودرو و داخلی سازی قطعات کیفی مشروط بر سیاست گذاری بلندمدت و تضمین تولید، فروش و صادرات در آینده است.

بخش تولید و به ویژه صنعت خودرو کشور فاقد برنامه ای مدون است. ساخت داخل صدر صدی خودرو های تولیدی، مونتاژی یا اس کی دی توسط بخش دولتی و خصوصی توجیه اقتصادی ندارد و نیازمند سیاست گذاری است. از سوی دیگر باید تنوع محصولات خودرویی نیز محدود شود.

طراحی، ساخت قطعات و تولید یکی از این راهکارها بوده اما نیازمند زمان جداگانه سه ساله است. ضمن اینکه توانایی و ظرفیت طراحی خودرو در کشور وجود دارد. خلأ موجود در خصوص برخی قطعات به میزانی نیست که بتواند به عنوان مانعی در جهت طراحی خودرو عمل کند. بیش از ۲۵ سال است که خودرو های مانند پراید و پژو ۴۰۵ همچنان در خطوط تولید خودرو سازان تولید می شوند.

خودرو هایی که اکنون در کشور با درصد بالای داخلی سازی یا کمتر از آن مونتاژ می شوند، باید محدود به چند مدل شود تا ساخت داخل توجیه پذیر باشد. البته پیاده سازی این راهکارها نیازمند سیاست گذاری دولت است.

ساخت داخل بسیاری از خودرو هایی که اکنون به تولید می رسند، توجیه ندارد. در نتیجه قطعه ساز نمی تواند در این حوزه ورود کند یا در صورت سرمایه گذاری، بالاترکیف می ماند. در چنین شرایطی، خودروساز نیز از روی اجبار اقدام به واردات می کند که زمزمه آن اکنون آغاز شده و نگرانی های ناشی از آن در صنعت قطعه رخنه کرده است.

اگر قرار است مشارکت در تولید خودرو با خودروسازان خارجی اتفاق بیفتد، نباید فروش فرمزیر پای این دو خودروساز انداخت. زیرا فرانسوی ها در گذشته امتحان خود را پس داده اند، بلکه می توان همکاری با خودروسازان ژاپن، کره، چین و روسیه را آغاز کرد.

برغم اینکه قطعه سازان در این حوزه داخلی سازی پیشرفت های خوبی داشته اند اما نگرانی هایی نسبت به واردات و بی مهتری در خصوص پروژه داخلی سازی ایجاد شده است. البته ساخت داخل قطعات با برخورداری از کیفیت بالا بلا مشروط به سیاست گذاری و برنامه ریزی درست و بلندمدت و حصول اطمینان قطعه سازان نسبت به آینده است. در حوزه طراحی خودرو نیز اگر تولید، فروش و صادرات در آینده تضمین شود، قطعه سازان با سرمایه گذاری و با همت بالای خود از آن استقبال خواهند کرد.

## پیگیری يك موضوع Follow up



احمد رضا رعنايي  
عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه سازان

## کمبود نقدینگی و کاهش عرضه خودرو های پرتیراژ

کاهش تولید خودرو در ماه های اخیر تحت تاثیر کاهش شدید نقدینگی قرار داشته، همچنین کمبود برخی قطعات نیز سبب افزایش تعداد خودرو های ناقص در خودروسازی ها شده که البته این روند عرضه خودرو های پرتیراژ را نیز کاهش داده است. در همین زمینه با احمد رضا رعنايي، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن و نیرو محرکه و قطعه سازان خودرو به گفت و گو پرداختیم.

## روند تولید خودرو در خودروسازان به چه شکل است؟ چرا شاهد کاهش تولید بوده ایم؟

کاهش تولید خودرو سازان و افزایش خودرو های ناقص تحت تاثیر کمبود نقدینگی صنعت خودرو کشور و توقف تولید قطعات الکترونیکی در سطح جهان رخ داده است. شیوع کرونا، تولید تراشه ها، سنسورها و سیستم های الکترونیکی را در سطح جهان کاهش داده و تامین این قطعات برای خودروسازان دنیا مشکل ساز شده است. در کشور نیز چون قطعات الکترونیکی بومی سازی نشده اند بنابراین نیاز به واردات آنها احساس می شود. عدم دسترسی به قطعات الکترونیکی موجب افزایش تعداد خودرو های ناقص، عدم تجاری سازی آنها در نهایت کاهش تولید خودرو سازان شده است.

## به لحاظ نقدینگی نیز قطعه سازان با مشکل مواجه هستند. در حال حاضر این مساله چه تاثیری بر تولید داشته است؟

کمبود نقدینگی خودرو سازان موجب افزایش بدهی آنها به قطعه سازان شده که به دنبال آن محصولات خودروسازان به دلیل عدم تامین قطعه از سوی زنجیره تامین ناقص مانده و تجاری سازی نشده است. قطعه سازان نیز برای مجموعه سازی قطعات و تامین ارز کالاهای واسطه ای نیازمند سرمایه در گردش هستند اما به دلیل کمبود نقدینگی آنها واردات این قطعات نیز با وقفه مواجه شده و خروجی خودروسازان را کاهش داده است.

## چرا خودرو های پرتیراژ با کاهش عرضه مواجه شده اند؟

دلیل کاهش عرضه خودرو های پرتیراژ در فروش های فوق العاده خودروسازان نیز تحت تاثیر این موضوع است. به طور کلی تولیدات خودروسازان به دلیل کمبود نقدینگی، چالش های بین المللی و کسری قطعه تحت شعاع قرار گرفته است و اگر راهکاری برای رفع این مشکل در نظر گرفته نشود، تبعات آن گریبانگیر صنعت خودرو و قطعه خواهد شد.

## زاپاس Spare Tire

## ادامه فروش فوق العاده خودروسازان با رفع تعهدات معوق

قیمت گذاری دستوری است، تصریح کرد: «قیمت های تکلیفی موجب کاهش روزانه تولید خودروسازان می شود که ناشی از عدم تامین قطعات مورد نیاز خطوط تولید از سوی قطعه سازان به دلیل کمبود نقدینگی است. بر همین اساس مناسبانه تاکنون نتوانستیم هدف گذاری های انجام شده مبتنی بر افزایش تولید را محقق کنیم.»

ثبت نام برای طرح فروش فوق العاده نیز آغاز خواهد شد. احمد نعمت بخش تصریح کرد: «فروش فوق العاده موجب تنظیم بازار می شود. خودروسازان زمانی اقدام به قبول تعهد جدید می کنند که خودرو مازاد برای اجرای فروش فوق العاده وجود داشته باشد تا بدین ترتیب مدیریت بازار محقق شود.»



ضمن اینکه اکنون حدود ۱۴۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ خودروسازان در انتظار تامین قطعه است.» وی افزود: «ما خوشبختانه شرایط چندان بحرانی نیست، به طوری که مجموعه ایران خودرو و سایپا طی دو هفته اخیر، طرح های پیش فروش را به مرحله اجرا گذاشتند و پس از پایان روند نام نویسی، قرعه کشی و واریز وجه،

دبیر انجمن خودروسازان ایران در خصوص انتشار اخباری مبنی بر توقف فروش فوق العاده خودروسازان و دلایل آن گفت: «بر اساس فرمول کلی که بر طرح های فروش فوق العاده خودروسازان حاکم است، در صورت بروز تعهدات معوق و عدم تحویل محصولاتی که موعد تحویل آنها فرا رسیده، فروش فوق العاده اجرا نمی شود و اولویت با تحویل تعهدات قبلی به مشتریان است،



## خودرو ۶ میلیون دلاری «همیلتون»

خودرو فرمول یک سر لوئیس همیلتون که با آن در گرند پری ۲۰۱۰ ترکیه به پیروزی رسیده، در همین آخر هفته با قیمتی تقریباً ۶۰۰ هزار دلار به فروش رسیده است. این مک لارن MP4-25A در جریان گرند پری ۲۰۲۱ انگلستان در پیست خانگی همیلتون در حضور حدود ۱۴۰ هزار طرفدار فرمول یک به حراج گذاشته شد و با قیمت ۴۸۳۶۰۰۰ یوند معادل ۶۶ میلیون دلار به فروش رسید. این قیمت انتظارات را که بین ۷ تا ۱۵ میلیون دلار بود، برآورده کرده است. بنابراین مک لارن همیلتون به دومین خودرو فرمول یک گران دنیا تبدیل شده که

تاکنون در حراجی به فروش رسیده زیرا عنوان گران ترین خودرو فرمول یک به فراری F2001 مایکل شوماخر اختصاص دارد که در سال ۲۰۱۷ با قیمت ۷۵ میلیون دلار به فروش رسید. البته مک لارن MP4-25A خودرو فرمول یک است که همیلتون با آن رانندگی کرده و قیمت بالای فروش آن نشان می دهد که دیگر خودروهای این قهرمان هفت دوره جهان می توانند روزی رکورد جدیدی را در قیمت فروش ثبت کنند و از فراری شوماخر فراتر بروند.



رامین بیات

## بازار سهام به رشد خود ادامه داد بورس پرنوسان!

روز گذشته و در جریان دادوستدهای بازار سرمایه، بورس روز پرنوسانی را پشت سر گذاشت، شاخص کل بورس که در ساعات ابتدایی معاملات روز یکشنبه روند کاهشی داشت و به رقم یک میلیون و ۴۰۷ هزار واحد رسیده بود، در ساعات میانی روند صعودی به خود گرفت و تا یک میلیون و ۴۱۸ واحد افزایش یافت اما در ساعات پایانی حرکت شاخص با شدت کمی کاهشی شد. بر این اساس، شاخص کل بورس دیروز با ۱۰ هزار و ۱۰۰ واحد افزایش در رقم یک میلیون و ۴۱۷ واحد ایستاد.

شاخص کل با معیار هموزن نیز ۳۵۳۶ واحد افزایش یافت و رقم ۴۰۷ هزار و ۷۹۱ واحد را ثبت کرد. همچنین معامله گران این بازار ۷۵۱ هزار دادوستد به ارزش ۵۵ هزار و ۲۲۵ میلیارد ریال انجام دادند. از سوی دیگر فولاد مبارکه اصفهان، صنایع پتروشیمی خلیج فارس، گروه مینا، معدنی و صنعتی گل گهر، پالایش نفت اصفهان و پتروشیمی نوری نسبت به سایر نمادهای بیشترین تاثیر مثبت را بر بورس گذاشتند. شاخص فرابورس نیز با ۶۷ واحد افزایش، رقم ۲۰ هزار و ۳۰۸ واحد را ثبت کرد.

### اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهشی
ایران خودرو	۱,۹۹۰	-۱	▲
سایپا	۱,۸۰۲	-۰.۵۵	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۵۳۱	-۲.۳۹	▲
گروه بهمن	۱,۳۸۵	۰	▲
پارس خودرو	۱,۱۰۳	-۲.۳	▲
مهندسی نسیر ماشین	۱۲,۸۹۰	۴.۵۴	▲
رادیا تور ایران	۱۸,۱۵۰	۰.۵۵	▲
فنر سازی زر	۱۶,۵۸۰	۴.۲۱	▲
فنر سازی خاور	۷,۹۱۰	-۱.۷۴	▲
نیرو محرکه	۳,۸۲۶	-۱.۲۹	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۸۰,۱۰۰	۱.۰۱	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۶۹۵	۱.۱۳	▲
ایرکاپارت صنعت	۱۴,۹۹۰	-۲.۹۸	▲
مهر کام پارس	۲,۲۲۶	-۲.۸۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۱۷۴	-۰.۱۸	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۶۷۶	۰.۳۴	▲
لنت ترمز ایران	۶۷,۲۵۰	۴.۹۸	▲
سایپا آذین	۳,۴۴۶	۲.۱۹	▲
کمک فنر ایندیمین	۱۷,۰۴۰	۲.۴	▲
صنایع ریخته گری ایران	۲,۹۷۶	-۲.۵۲	▲
بهمن دیزل	۵۳,۲۰۶	-۱.۸۲	▲
زامیاد	۶,۳۴۰	-۰.۷۸	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۱,۳۱۰	۰.۶۲	▲
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۳,۵۳۳	۰.۱۷	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۸,۲۹۴	-۱.۳	▲
رینگ سازی مشهد	۳,۱۴۰	۳.۸۷	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۴,۰۱۰	۴.۵۵	▲
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۶,۸۰۰	۰	▲
مخبر سازان ایران خودرو	۷,۶۸۰	۱.۵۹	▲
سایپا دیزل	۴,۱۱۱	-۲.۹۳	▲
مالیبل سایپل	۲۳۸	۰	▲
ساز پویش	۵۲,۵۳۰	-۴.۸۵	▲
چرخشگر	۱۰,۱۹۰	۲.۹۳	▲
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۹,۴۶۰	۰.۴۲	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۸۷۶	۱.۰۹	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۱۶,۹۱۰	۴.۲۵	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۴۷۰	-۳.۳۶	▲
لیزینگ ایران	۵,۴۷۰	۴.۳۹	▲
شرکت بهمن لیزینگ	۷,۰۳۸	۱.۲۸	▲
لیزینگ ایرانیان	۶,۹۹۰	-۳.۹۸	▲
لیزینگ کار آفرین	۴,۲۲۶	۲.۸۷	▲
لیزینگ پارسین	۴,۰۰۵	-۰.۰۲	▲
واسپاری ملت	۵۰,۱۰۰	-۱.۵۷	▲
توسعه حمل و نقل ریلی پارسین	۳۵,۲۵۶	۳.۸۲	▲
توسعه خدمات دریایی و بندری سینا	۵۵,۰۶۳	-۰.۰۵	▲
دریایی و کشتیرانی خط در بندر	۳۷,۰۵۵	۲.۸۶	▲
حمل و نقل پتروشیمی	۵۳,۰۹۰	۰	▲
آسیا سیرارس	۲۳,۲۷۸	۴.۴۸	▲
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۶,۰۱۰	-۱.۸۴	▲
حمل و نقل توکا	۱۸,۸۷۰	۰.۹۱	▲
ریل سیر کوثر	۲۵,۲۱۸	۰.۸۲	▲



# ۵,۲۵۳

تومان

قیمت هر سهم



# ۴۳۷

هزار تومان

قیمت هر سهم

### مقایسه VS «ساز پویش» در مقابل «ویچای»

قیمت هر سهم شرکت ایرانی «ساز پویش» در مقابل قیمت هر سهم شرکت چینی «ویچای»، ۵,۲۵۳ تومان در برابر حدود ۴۳۷ هزار تومان است. شرکت ساز پویش توسط گروهی از سهام داران به رهبری گروه عظام در سال ۱۳۷۶ تأسیس شد. «ویچای» فعالیت های اصلی خود را با استفاده از نخبگان حوزه الکترونیک و راه اندازی واحد R&D جهت شناسایی نیازهای الکترونیکی مشتریان و طراحی محصولات مطابق خواسته مشتریان آغاز کرد. این در حالی است که شرکت ساز پویش بزرگ ترین واحد تولیدی گروه قطعات خودرو و عظام و با تولید محصولات متنوع، بزرگ ترین تامین کننده سیستم های الکترونیکی و مکاترونیکی برای خطوط OEM است. در مقام مقایسه گروه صنعتی «ویچای» (Weichai Group) چین، یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان قطعات خودرو در این کشور به شمار می رود و از موتورهای دیزلی گرفته تا قطعاتی همچون اکسل و قطعات الکترونیکی خودرو را هم تولید می کند. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۱۷,۵ دلار آمریکا (حدود ۴۳۷ هزار تومان) رسید.

### کدال نگر

- «ریل پرداز نوآفرین» اعلام کرد ۱۰ دستگاه از لوکوموتیوهای خریداری شده از شرکت تعمیرات و توسعه بهره برداری ریلی مینا پس از تکمیل مراحل ساخت، تست و راه اندازی تحویل این شرکت شده است. با تحویل این لوکوموتیوها آنها به شرکت ریل پرداز سیر اجاره داده خواهند شد.
- «بیمه البرز» در مجمع عمومی عادی سالانه، ۱۵۰ ریال سود نقدی بین سهام داران خود توزیع کرد.
- «شرکت مانا» زیرمجموعه گروه بهمن در دوره ۶ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۷۲۳ ریال سود محقق کرده است.

میزان ارزش سهام

گروه خودرویی

۳۸۷ میلیارد تومان

میزان معامله سهام

گروه خودرویی

۱۳ میلیارد سهم

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۶ مرداد بالغ ۸۱۳ میلیارد تومان و ۱,۷ میلیارد سهم شد.

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «خگستر»





گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو

نمودار تکنیکالی گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو نشان دهنده آن است که نماد خگستر بعد از لمس قله قیمتی خود در مردادماه سال ۹۹ در قیمت ۱۲۷۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می شود.



۲,۰۵۸  
میلیارد تومان

### مجوز افزایش سرمایه

مجمع عمومی فوق العاده دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۰ بیمه البرز افزایش سرمایه از محل سود انباشته به میزان ۱,۸۰۷ میلیارد تومان و سایر اندوخته ها به مبلغ ۲۵۰ میلیارد تومان را به تصویب رساند. بر این اساس افزایش سرمایه نماد «البرز» به میزان ۱۴۳ درصد و از مبلغ ۱,۴۴۲ میلیارد تومان به مبلغ ۲,۰۵۷ میلیارد تومان انجام خواهد شد.

۸۰%

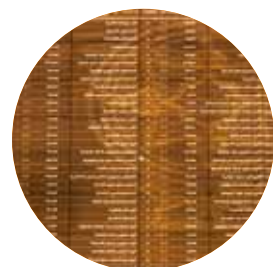
### افزایش درآمد

«ریل پرداز نوآفرین» در دوره یک ماهه منتهی به تیرماه، مبلغ ۲۷ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته، همچنین درآمد شرکت در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۱,۹۷ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۸۰,۵۵ درصد رشد داشته است.



### لغو افزایش سرمایه

به دلیل عدم انتقال سند مالکیت «پوشینه بافت ایران» افزایش سرمایه شرکت «بهمن دیزل» مورد قبول سازمان بورس قرار نگرفت. بنابراین افزایش پیشنهادی شرکت از محل مازاد تجدید ارزیابی و سود انباشته تا زمان انتقال سند مالکیت پوشینه بافت ایران از دستور کار نماد «خدیزل» خارج شده است.



### افزایش سودسازی

«ریل پرداز سیر» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۲۰ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۵ درصد افزایش داشته است. سود عملیاتی نماد «حریل» در این مدت بالغ بر ۱۲,۸ میلیارد تومان بوده و ۲۷ درصد رشد را به ثبت رسانده است.



آن را تهاجمی تر هم می‌کنند. کالیبرهای ترمز آن هم به رنگ سبز روشن هستند. نیروی ۰۰۵ مانند سایر مدل‌های ۰۰۵ از یک موتور دو لیتری چهار سیلندر تامین می‌شود. هر چند لینک اند کو این موتور را جوری تقویت کرده تا از آن ۲۶۵ اسب بخار نیرو و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور بیرون بکشد. این در حالی است که موتور ۰۰۵ معمولی ۲۵۱ اسب بخار نیرو و ۲۴۹ نیوتون متر گشتاور در اختیار آن قرار می‌دهند.

تصویری که مشاهده می‌کنید، به خودرو ۰۰۵ (زیر و فایو پلاس) لینک اند کو تعلق دارد که نسخه‌ای اسپرت‌تر از شاسی‌بلندی است که اواخر سال ۲۰۱۹ توسط این شرکت در بازار چین معرفی شد. ۰۰۵ به لحاظ ظاهری تفاوت آشکاری با مدل معمولی این خودرو دارد و به نظر می‌رسد رنگ سبز روشن آن مستقیماً از پالت رنگ لامبورگینی به‌کار برده شده باشد. به علاوه این شاسی‌بلند با رنگ‌های اسپرت به رنگ‌های مختلف از جمله مشکی ارائه می‌شود که به ظاهر



## معرفی شاسی‌بلند اسپرت جدید لینک اند کو

## شمارش معکوس برای رونمایی از شاسی‌بلند مازراتی



مدتی است مازراتی مشغول کار روی مدل جدیدی است که به‌باور بسیاری رقیب جدی برای پورشه ماکان خواهد بود و این طور که حالا مشخص شده، این خودرو که گر کل ۲۰۲۲ نام دارد، قرار است در ماه نوامبر به‌بازار معرفی شود. با این که این کمپانی ایتالیایی هنوز تاریخ مشخصی را برای معرفی این خودرو اعلام نکرده، اما گفته شده که شمارش معکوس برای رونمایی از آن آغاز شده است. مازراتی همچنین به این اشاره کرده که این کراس‌اوور به‌سنت همیشگی این برند بر اساس یکی از مشهورترین بادهای جهان نامگذاری خواهد شد. گر کل بر اساس یک یاد شدید مربوط به ناحیه شمال غربی مدیترانه نامگذاری شده و طوری طراحی شده است که در ده‌بندی محصولات مازراتی در جایگاهی پایین‌تر از لوانته قرار بگیرد و قسمت جلویی آن از جلو پنجره برجسته و آشنای مازراتی بهره می‌گیرد. عکس‌های قبلی که توسط پایپ‌ان‌تری‌ها منتشر شده، بدنه برانچو و پنجره جلویی آن را تصویر کرده که به‌سقف روبه‌پایین آن متصل می‌شود. مازراتی درباره جزئیات فنی این شاسی‌بلند ترجیح داده که فعلاً اطلاعاتی در اختیار ما قرار ندهد.

## فروش نسخه جدید نیشان GT-R نیسمو



در حالی که بیش از یک دهه از فروش نسل R35 نیشان GT-R می‌گذرد، این خودرو ساز ژاپنی در فروختن GT-R نیسمو مدل ۲۰۲۲ هیچ مشکلی نداشته است. جدیدترین مدل GT-R نیسمو که در آوریل امسال رونمایی شد، در دو مدل استاندارد و «ویژه» به‌بازار خواهد آمد و قرار است در مجموع ۳۰۰ دستگاه از آن‌ها ساخته شود. نیشان بعد از سه‌ماه، هر گونه سفارش جدید را به پایان رسانده و تایید کرده که ۹۹ درصد از مشتریان خواهان نسخه ویژه GT-R نیسمو بوده‌اند تا نسخه استاندارد آن. نسخه ویژه این خودرو را یک کاپوت فیبر کربنی شفاف و رنگ‌های ۱۲۰ اینچی به‌رنگ سیاه و قرمز از نسخه استاندارد آن متمایز می‌کند و حدود نیمی از مشتریان رنگ نقره‌ای مخصوص نیسمو را سفارش داده‌اند. نیسمو GT-R 2022 با یک موتور شش سیلندر ۳.۸ لیتری عرضه می‌شود که ۵۹۲ اسب بخار نیرو و ۶۵۲ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده خوشبخت این خودرو اسپرت قرار می‌دهد. گرچه ارقام مربوط به عملکرد این خودرو چندان با مدل‌های قبلی نیسمو فرقی ندارد، اما به گفته نیشان نسخه ویژه این خودرو به‌فقطعات سفارشی مجهز خواهد بود.

## پیشروی جنرال موتورز به سوی آینده الکتریکی به‌رغم موانع

# گذار به آینده



هفته گذشته جنرال موتورز اعلام کرد که دو خودرو تجاری برقی جزو ۳۰ مدل الکتریکی خواهند بود که قرار است این کمپانی آمریکایی تا سال ۲۰۲۵ به‌بازار معرفی کند. این کمپانی این خبر را به‌همراه گزارش مالی مربوط به سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۱ منتشر کرده است.

برنامه‌هایی برای افزایش سهم خودروهای الکتریکی مری‌سارا، مدیر عامل و رئیس هیات‌مدیره جنرال موتورز در خلال یک کنفرانس آنلاین با تحلیل‌گران مالی و خبرنگاران گفت این دو مدل تجاری شامل یک ون باری شورولت تمام‌الکتریکی خواهد بود که برای مالکان کسب و کارهای کوچک ساخته و عرضه می‌شود. خودرو دوم یک کامیون سبک است که به‌گفته‌ها با هم از باتری اولتیوم و هم از سیستم پیل‌سوختی جنرال موتورز استفاده می‌کند و در صنایع مختلف مورد استفاده قرار خواهد گرفت.

مری‌سارا در این جلسه گفت: «هر دوی این خودروها مکمل برنامه برای‌ت‌درآپ جنرال موتورز هستند و سهم بازار خودروهای تجاری برقی ما را توسعه می‌دهند.» برای‌ت‌درآپ نام برنامه جنرال موتورز برای الکتریکی‌سازی محصولاتش است.

بارا همچنین در نامه‌ای خطاب به سهامداران جنرال موتورز نوشته: «برای برآورده کردن تقاضای مورد انتظار ما در حال آماده‌سازی کارخانه مونتاژ کامی در کانادا هستیم و آن را از محل مونتاژ خودروهای بنزین‌سوز به‌جایی برای سرهم کردن خودروهای تجاری الکتریکی تبدیل می‌کنیم. از نوامبر ۲۰۲۲ کارخانه کامی به تولید این خودروهای برقی مشغول خواهد شد.»

این بخشی از برنامه قبلی جنرال موتورز برای شتاب

از تامین‌کنندگانمان شدند. در نتیجه ما فراخوان دوم را با هدف انجام اقدام درست منتشر کردیم. از آنجایی که سلول‌های باتری مربوط به مدل‌های ۲۰۲۰ و بعد از آن از فرآیند پیشرفته‌تری در تولید بهره می‌برند، این فراخوان شامل مدل‌های جدیدتر بولت نمی‌شود. از زمان جمع‌آوری ما هم‌کاری خوبی با تامین‌کنندگانمان داشته‌ایم تا بتوانیم فرآیند تولید را بهبود ببخشیم.»

این کمپانی قصد دارد جزئیات راهبردهای مربوط به خودروهای الکتریکی و خودروان خود را در برنامه‌های آنلاین که در تاریخ ششم و هفتم اکتبر برگزار می‌شود، در اختیار تحلیل‌گران مالی قرار دهد.

جسیکا کالدول، مدیر بخش پیش‌بینی‌های موسسه ادموندز هشدار داده که جنرال موتورز باید در پیشروی به‌سوی آینده تمام‌الکتریکی خود بسیار محتاط عمل کند و در این باره نوشته است: «جنرال موتورز باید مراقب باشد که چطور به‌جهان جدید خودروهای برقی وارد می‌شود و این کار را بدون حذف ناگهانی مدل‌هایی انجام دهد که مورد علاقه خریداران آمریکایی هستند و خودروهای مورد علاقه طرفدارانش را به‌نفع محصولاتی که کمی جلوتر از زمانه خود هستند، کنار نگذارد. در بازاری که هنوز زیرساخت‌های شارژ به‌اندازه کافی مهیا نیست، این نشانه‌امیدوارکننده‌ای نیست که مشتریان جنرال موتورز در خانه گرفتار شارژ خودرو برقی خود باشند.»

بحران کمبود میکروچیپ‌ها مری‌سارا در رابطه با کمبود قطعات نیمه‌رسانا گفت که این وضعیت همچنان پابرجاست. این خودرو ساز آمریکایی هفته گذشته اعلام کرد که به‌خاطر کمبود میکروچیپ‌ها فعالیت سسه‌کارخانه‌ای را که به تولید وانت‌های پیکاپ پرفرمانش مشغول هستند، تعطیل می‌کند. هر چند باراً اظهار امیدواری کرد که «تیم‌های مختلف در جنرال موتورز راه‌حلهایی خلاقانه را پیدا خواهند کرد و تاثیر این کمبود را بر بالاترین میزان تقاضا برای پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندها و محدودیت در عرضه این شرکت به‌حداقل می‌رسانند.»

## نور بالا

**جنرال موتورز قصد دارد جزئیات راهبردهای مربوط به خودروهای الکتریکی و خودران خود را در برنامه‌های آنلاین که در تاریخ ششم و هفتم اکتبر برگزار می‌شود، در اختیار تحلیل‌گران مالی قرار دهد**

بخشیدن به سرمایه‌گذاری‌هایی در زمینه مهندسی خودروهای برقی و فناوری خودران است و قرار است در فاصله سال‌های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ این سرمایه‌گذاری از هشت میلیارد به ۳۵ میلیارد دلار برسد.

موانع سر راه الکتریکی‌سازی جنرال موتورز گذار جنرال موتورز برای رسیدن به یک آینده تمام‌الکتریکی بدون مانع هم نبوده است. پاییز گذشته گزارش‌های زیادی از آتش‌سوزی باتری مدل الکتریکی شورولت بولت (۲۰۱۹-۲۰۱۷) اعلام شد و این شرکت را به‌انتشار فراخوانی برای جمع‌آوری این خودروها واداشت. در ماه مه امسال هم زمانی که باتری‌های دو مدل بولت بعد از تعمیر نرم‌افزاری دچار حریق شد، جنرال موتورز بار دیگر مجبور به جمع‌آوری این خودروها شد.

خانم‌سارا در کنفرانس خبری اخیر خود به این مشکل اشاره کرد و آن را این‌طور توضیح داد: «ما تحقیق جامع انجام دادیم و مهندسان و تحلیل‌گران ما متوجه دو نقص نادر در برخی سلول‌های باتری ارائه‌شده توسط یکی

## خبر News

### محدودیت‌های برگزارکنندگان فرمول ۱ برای تیم‌های شرکت‌کننده

پس از تصادف وحشتناک میان خودرو لوئیس هاملتون از تیم مرسدس با خودرو مکس ورشتین از تیم ردبول در مسابقه گرند پری سیلورستون، یکی از چیزهایی که ردبول را به‌شدت ناراحت و عصبانی کرد (به‌جز خطری که از بیخ گوش راننده‌اش گذشت و امتیازات از دست داده‌اش) هزینه بالایی بود که این تصادف روی دست این تیم گذاشت.

هزینه تعمیر در مسابقات فرمول ۱ به‌خاطر ماهیت سفارشی و های-تک قطعات خودروهای مسابقه‌ای همیشه بسیار بالا بوده، اما به‌گفته سبک کالینز



امسال به‌طور خاص هزینه یک تصادف سنگین بیش‌تر از هر زمان دیگری بوده است. از آنجا که برگزارکنندگان مسابقات فرمول ۱ محدودیت‌هایی را برای شرکت‌کنندگان در نظر می‌گیرند تا هزینه‌ها را کنترل و رقابت را امکان‌پذیر کنند، تیم‌های بزرگ که پول زیادی در اختیار دارند، به‌محدوده بودجه خود نزدیک شده‌اند.

به‌همین خاطر تصادف‌های بزرگ نظیر آن‌چه بین دو تیم مرسدس و ردبول رخ داد، می‌تواند تیم‌ها را به‌سقف بودجه‌ای که می‌توانند طی یک فصل خرج کنند، نزدیک کند.

از آن‌جا که هر قطعه فرآیندهای پیچیده‌ای را در تولید می‌طلبد، توسعه و ساخت آن‌ها هزینه‌های را روی دست تیم‌ها می‌گذارد که آن‌ها را به‌سقف بودجه‌شان نزدیک‌تر می‌کند.

پیش از این تصادف والتری بوتاس، راننده تیم مرسدس هزینه یک میلیون دلاری را روی دست این تیم گذاشته بود. به‌باور کالینز محدودیت‌های وضع شده فشاری را به تیم‌ها تحمیل می‌کند که به‌هیچ‌عنوان بعید نیست تیم مرسدس ترجیح بدهد به‌جای تعویض باله ماشین همیلتون، آن را با چسب سرهم‌بندی کند. کاری که قبلاً هم در مسابقات فرمول ۱ برای صرفه‌جویی رایج بود.

## گرند هایلندر؛ غول جدید تویوتا

در بازار آمریکا همیشه نیاز به ماشین‌هایی بزرگ‌تر از شاسی‌بلندهای موجود احساس شده است.

طیف شاسی‌بلندهای کنونی تویوتا شامل مدل بزرگ‌تر سکویا می‌شود که چون روی پلت‌فرم پیکاپ سوار است، با قیمت‌گران ۵۰ هزار و ۵۰۰ دلار عرضه می‌شود؛ در حالی که هایلندر که روی پلت‌فرم خودرو سوار است، ۳۵ هزار و ۸۵ دلار قیمت دارد.

در نتیجه گفته می‌شود تویوتا برای فاصله بین این دو محصول قصد دارد گرند هایلندر را به‌بازار معرفی کند که قیمت آن تا حدی بالاتر از هایلندر معمولی است؛ اما فضای بسیار بیش‌تری را نسبت به آن در اختیار خریداران قرار می‌دهد.

شش ماه پیش گزارش شد که تویوتا نام تجاری گرند هایلندر را به‌ثبت رسانده و به این ترتیب رسانه‌ها نتیجه‌گیری کردند که قرار است طیف جدیدی از محصولات توسط این خودرو ساز ژاپنی عرضه شود.

حالا ما اطلاعات بسیار بیش‌تری درباره نسخه بزرگ‌تر هایلندر داریم که بر اساس گزارش نشریه «توموتو نیوز» قرار است در سال ۲۰۲۳ رونمایی شود.

نسل چهارم تویوتا هایلندر در سال ۲۰۱۹ به‌بازار معرفی شد تا میراث‌دار مدلی باشد که عرضه آن از سال ۲۰۰۰ و با معرفی این نام در بازار آغاز شد. پای این شاسی‌بلند بزرگ تویوتا که با سه‌دریف صندلی برای سرنشینان عرضه می‌شود، امسال به‌چین و اروپا هم رسید. در حالی که هایلندر نسل به‌نسل بزرگ‌تر شده،





## شرایط فروش ویژه برای اموی ام X33-S اسپرت



شرکت مدیران خودرو برای فروش خودروی ام ایکس ۳۳ اس اسپرت خود شرایط خاصی و ویژه‌ای را در نظر گرفته است و در این شرایط فروش، این محصول با بیش پرداخت ۳۰ درصد و اقساط تا سقف پنج سال در اختیار مشتری با قرار می‌گیرد. همچنین در این شرایط ویژه نرخ کارمزد ۱۸ درصد نیز برای این خودرو منظور شده است. اموی ام ایکس ۳۳ پراستارترین شاسی‌بلند مدیران خودرو

شرکت مدیران خودرو برای فروش خودروی ام ایکس ۳۳ اس اسپرت خود شرایط خاصی و ویژه‌ای را در نظر گرفته است و در این شرایط فروش، این محصول با بیش پرداخت ۳۰ درصد و اقساط تا سقف پنج سال در اختیار مشتری با قرار می‌گیرد. همچنین در این شرایط ویژه نرخ کارمزد ۱۸ درصد نیز برای این خودرو منظور شده است. اموی ام ایکس ۳۳ پراستارترین شاسی‌بلند مدیران خودرو

### چینی Chinese

## بایک BJ40، جیب چینی تک‌دیفرانسیل



ساخت نسخه‌های مشابه و ارزان قیمت از خودروهای مطرح بازار جهان، رویه مرسوم خودروسازان چینی طی سال‌های گذشته بوده است. این کپی‌های ارزان قیمت چینی خودروهای محبوب در بازار

کشورهای جهان سوم هستند؛ چرا که مشتریان در چنین بازارهایی توانایی بهره‌مندی از محصولات برندهای معتبر را ندارند و به‌ناچار به خرید کپی‌های چینی روی می‌آورند. بایک BJ40 نیز یکی از همین کپی‌های چینی است که نقش نسخه ارزان قیمت جیب رانگلر را در بازار کشورمان ایفا خواهد کرد و از آنجا که این خودرو نسخه چینی و ارزان قیمت جیب رانگلر محسوب می‌شود، نباید انتظار داشت ویژگی‌های حرکتی آن مطابق نسخه اصلی جیب رانگلر باشد. زیر کاپوت بایک BJ40 یک موتور ۲،۴ لیتری تنفس طبیعی قرار دارد که حداکثر ۱۴۰ اسب بخار قدرت و ۲۱۷ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. جعبه‌دنده این جیب چینی نیز پنج سرعته دستی است که به صورت پیش فرض قدرت را به چرخ‌های جلو ارسال می‌کند. اما در صورت تمایل راننده، این قدرت به هر چهار چرخ ارسال خواهد شد.

### سوپر اسپرت Super Sport

## آبر خودرو برقی هندی با توان ۱۰۰۰ اسب بخار



هنگام صحبت درباره برندهای خودرو ساز هندی، معمولاً نام تاتا، ماهیندرا و البته ماروتی سوزوکی (موفق‌ترین شرکت خودروسازی این کشور) بیش تر شنیده می‌شود. حالا یک شرکت نسبتاً جدید وارد بازار

خودرو هند شده است که مین متال موتورز نام دارد. این شرکت در سال ۲۰۱۵ مدل M-Zero را به عنوان نخستین آبر خودرو هندی رونمایی کرده بود. حالا این شرکت با معرفی آزان، آبر خودرو برقی با توان ۱۰۰۰ اسب بخار، گام بلندی در ورود به بازار آبر خودروها برداشته است. این شرکت ارقام فنی شگفت‌انگیزی را برای این مدل اعلام کرده و علاوه بر توان ۱۰۰۰ اسب بخار و گشتاور ۱۰۰۰ نیوتون متر، سرعت نهایی آن ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت و شتاب صفر تا ۹۷ کیلومتر بر ساعت آن ۲،۱ ثانیه عنوان شده است. همچنین گفته می‌شود با یک بار شارژ کامل یک باتری ۱۲۰ کیلووات-ساعتی این خودرو می‌توان محدوده مسافت ۵۲۳ کیلومتری را طی کرد. مین متال موتورز همچنین گفته است که آزان دارای شاسی آلومینیومی است که انعطاف پذیری بالایی برای استفاده در مدل‌های مختلف دارد. این خودرو به روزرسانی‌های نرم‌افزاری را به صورت وایرلس دریافت خواهد کرد.

### چینی Chinese

## قیمت نسل جدید سدان جیلی امگراند اعلام شد



آخرین جمعه ماه میلادی قبل، رسماً قیمت نسل جدید سدان جیلی امگراند اعلام شد. در این مراسم تنها مشخصات و قیمت پرامکانات‌ترین و گران‌ترین نمونه‌ها یعنی نمونه‌های Premium و Flag-ship

اشاره شد. البته فعلاً خبری از فروش نمونه‌های با امکانات کمتر و ارزان‌تر از جمله نمونه پایه با جعبه‌دنده دستی و قیمت زیر ۱۰ هزار دلار نیست. نمای بیرونی هر دو نمونه Premium و Flagship کاملاً شبیه هم بوده و تفاوت این دو نمونه تنها در امکانات آن‌هاست. قیمت اعلام شده برای نسل جدید امگراند در مدل Premium با جعبه‌دنده CVT برابر با ۸۷ هزار یوان تعیین شده است. قیمت این خودرو حدود ۱۳ هزار و ۴۷۰ دلار و در نهایت با نرخ فعلی دلار که حدود ۲۵ هزار تومان است، قیمت آن برابر با ۳۳۷ میلیون تومان خواهد بود. در حال حاضر نسل جدید امگراند در بازار چین تنها با موتور بنزینی تنفس طبیعی ۱،۵ لیتری با کد 4G15B عرضه خواهد شد. ولیکن قدرت موتور از ۱۰۹ اسب بخار به ۱۱۴ اسب بخار افزایش یافته و گشتاور موتور جدید هم ۱۴۷ نیوتون متر است.

### روزمایش Show Room

## کریستیانو رونالدو و بنز AMG G63 برابوس

به‌عنوان یکی از سه ورزشکار بالاترین حقوق در سال ۲۰۲۱، طرفداران کریستیانو رونالدو احتمالاً انتظار دارند او هر ماه یکی از خودروهای جدیدش را به نمایش بگذارد یا تصاویر بیشتری از کلکسیون خودرویی خودش منتشر کند. افراد دیگری مانند کانر مک‌گرگور معمولاً تصاویر زیادی را از خودروها، قایق‌ها و هواپیماهای خود در رسانه‌های اجتماعی منتشر می‌کنند، اما رونالدو ترجیح می‌دهد بخش زیادی از زندگی شخصی‌اش را در معرض دید همگان قرار ندهد. به همین دلیل است که طرفدارانش از تماشای همین چند تصویر از G واگن برابوس او هیجان زده خواهند شد. قبل از



شروع فصل جدید سری A، رونالدو یک عکس کمپاب با برابوس جدیدش گرفت که همسرش در فوریه سال گذشته به‌عنوان هدیه تولد به او داده بود. طبق معمول، این فوتبالیست مشهور جزئیات دیگری در مورد این هدیه با ارزش فاش نکرده؛ بنابراین فرض می‌کنیم که این یک G63 است. این مدل که یکی از نسخه‌های محدود برابوس است، در سال ۲۰۱۹ در نمایشگاه خودرو ژنو رونمایی شد. در این مدل، موتور چهار لیتری V8 جای خودش را به یک موتور V12 از مرسدس بنز S600 داد و تغییراتی در ظاهر و عملکرد این شاسی‌بلند اعمال شده است. این هیولای جذاب حداکثر سرعت ۲۸۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳،۸ ثانیه‌ای دارد. به‌هر حال، تنها چند تصویر از این نسخه با توان ۹۰۰ اسب بخار که فقط ۱۰ نسخه از آن ساخته شده، در اینستاگرام رونالدو منتشر شده است.

## عرض اندام جک J5 در مقابل برلیانس H330

# رقابت نفسگیر چینی‌های کهنه کار



ایمینی شده است و بر اساس گزارش‌ها در تصادف جلو و طرفین، ضربه شدیدی به هیچ‌یک از اعضای بدن سرنشینان وارد نمی‌شود که نشان‌دهنده طراحی یکنواخت و مهندسی شده این خودرو است. در این مقوله هم دریافتیم که باز هم برلیانس حرفی برای گفتن ندارد. با ورود به فضای کابین این خودرو مطمئناً متحیر خواهید شد؛ زیرا طراحی داخلی این خودرو با توجه به قیمت آن بسیار عالی است. مواد مورد استفاده در داخل کابین در حد معقول بوده و از خشک بودن و بی کیفیت بودن خبری نیست؛ موردی که در تمام خودروهای چینی آزاردهنده است. صندلی‌ها، روکش فرمان و قسمت‌های روکش درها و داشبورد مزین به چرم مرغوب است و قطعات کرومی به کار رفته در بعضی قطعات داخلی سبب شده است حس لوکس بودن به سرنشینان تلقین شود.

از امکانات رفاهی جک می‌توان به چراغ‌های هالوژنی در جلو و عقب، سنسور دنده عقب، نمایشگر کنترل باد تایرها، صفحه‌نمایش لمسی، سیستم صوتی با شش بلندگو، سانروف و تنظیم هشت‌حالت صندلی‌های جلو اشاره کرد.

### نتیجه‌گیری

ملک خرید خودرو برای افراد مختلف کاملاً متفاوت بوده و نتیجه‌گیری در خصوص این دو خودرو بیش تر برعهده خریداران است. اما به‌طور کلی باید گفت هر دو خودرو از نظر ظاهری کاملاً موفق عمل کرده و توانسته‌اند در حد یک خودرو چینی نظر خریداران ایرانی را جلب کنند.

در خصوص پیشرفته و قطعات فنی خودرو مشخص است که جک J5 از موتور قوی‌تری بهره می‌برد و عملکرد آن در شتاب‌گیری کاملاً بهتر از برلیانس H330 بوده که با توجه به قیمت بیشتر جک عادی به نظر می‌رسد. اما خریداران باید توجه داشته باشند که مصرف سوخت برلیانس حدود یک لیتر کمتر بوده که این مهم به‌لطف موتور کم‌حجم آن است.

کرد، J3 بود که نه چهره جذابی داشت و نه سابقه خوبی از خود در میان خریداران باقی گذاشت. همین موضوع سبب شده بود در ابتدا خریداران احتمالی این خودرو نسبت به محصول جدید کرمان موتور واکنش منفی نشان دهند. اما دانستن جک جی ۵ بسیار متفاوت بود و این خودرو با قیمت مناسبی که برای آن در نظر گرفته شده بود، کم‌کم جای خود را میان خریداران ایرانی پیدا کرد.

کیفیت خوب و طراحی دلنشین این خودرو تیر خلاص را به بازار خودروهای ارزان قیمت اتوماتیک شلیک کرد و هر روز خریداران این خودرو بیش تر شدند و این مساله ادامه داشت تا زمانی که شرکت کرمان موتور اعلام کرد به‌لطف این محصول سال ۱۳۹۳، سال شکوفایی کرمان موتور بوده است.

جک J5 در نوع جعبه‌دنده دستی و جعبه‌دنده اتوماتیک عرضه شده و تکلیف ما در اینجا مشخص است و به‌سراغ نوع اتوماتیک این خودرو می‌رویم.

جک J5 اتوماتیک از یک موتور پر قدرت ۱۸۰۰ سی‌سی با توان خروجی ۱۴۱ اسب بخار بهره می‌برد و پیش‌ترانه این خودرو مانند بسیاری از خودروهای چینی تحت‌لیسانس میتسوبیشی ژاپن است که در چین مونتاژ می‌شود. تا اینجا کار موتور پر قدرت و میزان توان خروجی جک J5 است در دیگر مراحل که شاید پراهمیت‌تر باشد، خودی نشان دهد.

گیربکس جک J5 مانند همتای چینی خود چهار سرعته تیپ‌ترونیک بوده که همواره در سرعت‌های مختلف عملکردی نرم و مناسب از خود نشان می‌دهد. ترمزهای این خودرو نیز عملکرد عالی از خود نشان می‌دهد؛ به‌طوری که در ترمزگیری‌های شدید دماغه خودرو به سمت پایین متمایل نمی‌شود. این عملکرد مطلوب، مدیون مجهز بودن ترمزها به سیستم ABS و EBD است. J5 در آزمایش‌های موسسه ایمنی C-Ncap موفق به کسب هر پنج ستاره

پنین‌فاریابی ایتالیا تکوین یافته است. البته باید گفت افتخار بسیاری از شرکت‌های نوظهور چینی همکاری با این شرکت ایتالیایی است.

قلب تپنده برلیانس H330 یک موتور ۱،۵ لیتری خطی با توان خروجی ۱۰۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور ۱۴۳ نیوتون متر است و برلیانس برای انتقال قدرت این موتور به چندان قدرتمند از یک گیربکس چهارسرعه بهره می‌برد. با نگاه اولیه به اعداد و ارقام بالا، ضعیف بودن موتور این خودرو تداعی می‌شود. اما باید توجه داشت که نسبت قدرت به وزن این خودرو ۱۲،۳ بوده که حداقل از رقیب خود یعنی جک J5 بسیار بهتر است. برلیانس H330 در سگمنت سدان‌های شهری قرار دارد و موتور این خودرو برای مسافرت‌های درون شهری مناسب بوده و با توجه به مصرف سوخت ۶،۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر یک خودرو کاملاً اقتصادی و به‌صرفه محسوب می‌شود. البته نباید از این خودرو توقع شتاب‌گیری سریع در جاده‌های کوهستانی را داشت.

یکی از نقاط قوت برلیانس سیستم ترمز خودرو بوده که مجهز به ABS و EBD است و به‌ادعای شرکت سازنده خودرو در صورتی که در سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت روی پدال ترمز فشار وارد کنید، این خودرو در فاصله ۴۰ متری باز خواهد ایستاد که در صورت صحت این عدد، برای سدان شهری با این قیمت بسیار عالی است. برلیانس برای H330 سنگ تمام گذاشته و بسیاری از امکانات رفاهی از قبیل دکمه استارت، سانروف، سیستم فرمان الکترونیکی، بسته شدن پنجره‌ها با استفاده از ریموت کنترل، استاندارد آلایندگی یورو ۵ به همراه سیستم‌های EOB و ورود بدون کلید از جمله مشخصه‌های این خودرو است.

### معرفی و بررسی خودرو جک J5

جک J5 دومین محصول کارخانه جک چینی بود که وارد بازار ایران شد و نخستین محصولی که جک به ایران وارد



احسان ناصر باپلی

e.naseri@autoworld.ir

اگر به دنبال خودرویی با گیربکس اتوماتیک و ارزان قیمت هستید، به‌لطف خودروهای چینی گزینه‌های متفاوتی پیش روی شماست. دو گزینه که جزو ارزان‌ترین مدل‌های اتوماتیک بازار شمرده می‌شود، قطعا جک J5 و برلیانس H330 است. یکی، محصول شرکت با سابقه پارس خودرو و دیگری محصول کرمان خودرو بوده که آن هم جزو کهنه کاران بازار است. برای خرید خودرو ملاک‌های مشخصی همچون هزینه نگهداری، مصرف رزانه، تأمین ارزان و سریع قطعات یدکی، دوام و عمر بالا، ایمنی و مصرف سوخت در اولویت است. اما در بازار کنونی کشور نباید از نقش انکارناپذیر زیبایی و خوش چهره بودن به‌راحتی گذشت. این روزها خودروهای چینی خوش رنگ و لعابی در بازار وجود دارد که به‌شدت دلبری می‌کنند.

### معرفی و بررسی برلیانس H330

خودرو برلیانس H330 ساخت کمپانی چینی برلیانس بوده و تاریخچه تأسیس این کمپانی به سال ۱۹۹۲ بازمی‌گردد. این کمپانی به‌منظور گسترش فعالیت خود در سال ۲۰۰۳ با کمپانی بامو برای ساخت و عرضه خودروهای بامو در چین قراردادی منعقد کرد و برلیانس H330 نخستین بار در سال ۲۰۱۳ در نمایشگاه یکن به‌نمایش عمومی درآمد. طراحی این خودرو مانند اکثر محصولات این کمپانی متأثر از محصولات بامو بوده و از همین رو، چهره این خودرو از محبوبیت زیادی برخوردار است. برلیانس H330 نمونه فیس لیفت شده محصول قبلی این شرکت با نام JUNJIE FSV است که مانند همتای چینی خود توسط شرکت



موضوع به صحت آن و ارتباط با سسری ۲ فیس لیفت برمی گردد. صرف نظر از محل تصویربرداری، در این تصویر سری ۳ را با چراغ‌های جلو جدیدی می بینیم که فاقد گرافیک و فرم نسخه کنونی است. ما همچنین می توانیم تیزی بیشتر سپر جلو و ورودی بزرگ زیرین را ببینیم که از عناصر بومرنگ مانند و لانه زنبوری استفاده کرده است. این بخش توسط ورودی‌های هوای عمودی احاطه شده و ظاهراً وظیفه آن‌ها رساندن هوا به سایر بخش‌هاست. چیز زیادی را نمی توانیم تشخیص دهیم، اما به نظر می رسد این خودرو دارای قطعات M پر فورمنس همچون نوارهای بدنه و فیبر کربن است.

تصاویر بامو سری ۲ کوپه ۲۰۲۲ حدود یک سال پیش از معرفی رسمی منتشر شد و به نظر می رسد تاریخ در حال تکرار است. اگر چه هنوز چیزی مشخص نیست، اما به تازگی تصویر مرموزی از سری ۳ در فضای مجازی منتشر شده و درباره نسخه فیس لیفت این خودرو گمانه زنی‌هایی را به وجود آورده است. این تصویر در «BMW بلاگ» منتشر شده؛ اما با بررسی بیشتر در یافتیم که تاریخ اصلی ثبت این تصویر به سوم جولای و آپلود نسخه با کیفیت تر این عکس توسط شرکت نیونینگ در وینتام مربوط می شود. اگر چه سسوالات مهمی درباره این تصویر وجود دارد، اما مهم ترین



درز پیدا کردن تصاویر فیس لیفت «بامو سری ۲»

مقایسه مرسدس بنز C200 با هیوندای سنتنیال کار کرده در محدوده ۲ میلیارد تومان

# کره‌ای لوکس یا آلمانی پر میوم؟



عرضه C کلاس در ایران در نخستین سال‌های تولید نسل چهارم متوقف و تعداد بسیار محدودی از این نسل در بازار عرضه شد. از میان تمام مدل‌های این خودرو، تنها نسخه سدان آن به صورت انبوه وارد کشور شده است و از میان چهار نسل موجود C کلاس نیز نسل سوم حضور پررنگ تری داشته و مدل مورد بررسی ما در این نوشتار نیز به نسخه فیس لیفت شده همان نسل اختصاص دارد



زیاد دانست، با وجود این که تعداد این خودرو در سطح شهر زیاد است، اما هنوز جذابیت‌های خود را به طور کامل از دست نداده و به عنوان یک مدل پر میوم گزینه مناسبی از نظر طراحی و زیبایی به نظر می رسد. درون کابین هم با وجود این که خبری از مانیتورهای بزرگ و دراز امروزی نیست و چندان حس زندگی در سال ۲۰۲۱ را به سر نشینان القا نمی کند، اما کابین C کلاس مورد نظر شرایط مطلوبی دارد. با وجود این که کابین خودرو و پنج نفره است، اما توصیه می شود بیش از چهار نفر بزرگسال با آن به سفر نروند. به هر حال این یک خودرو و سبک کامپکت بوده و محدودیت‌های فضای کابین امری طبیعی است. در مقابل مشکل محدودیت فضا برای سنتنیال بی معناست. چرا که این یک سدان سبک بزرگ بوده که با واژه محدودیت فضا غریبه است. با وجود این که طراحی سنتنیال به یک دهه پیش بازمی گردد، اما همچنان وقتی در کنار خیابان پارک شده باشد، نگاه عابران را به خود جلب می کند. البته این جلب توجه نه به خاطر طراحی بلکه به ابعاد بزرگ آن مربوط می شود. سنتنیال با طول ۵،۱۶ متر، جزو طویل ترین سدان‌های موجود در بازار به حساب می آید. بنابراین سنتنیال بیش تر یک خودرو و با بهت است تا یک خودرو زیبا. هر چند طراحی پرزرق و برق هیوندای روی این خودرو و چهره لوکسی به سنتنیال بخشیده است. هیوندای روی کاپوت سنتنیال یک لوگو اختصاصی به صورت ایستاده نصب کرده که شبیه لوگو معروف رولز رویس است. درون کابین سنتنیال فضای برای پنج نفر در نظر گرفته شده که در صورت استفاده از کنسول میانی متحرک، فضا چهار نفره خواهد بود. بنابراین اگر قصد دارید تمام سر نشینان حس سواری یک خودرو لوکس واقعی را تجربه کنند بهتر است چهار نفره با سنتنیال سفر کنید.

این روزها در ایران با بودجه کمتر از سه میلیارد تومان خرید یک دستگاه سدان لوکس یا پر میوم محال است. بنابراین این علاقه مندان این گونه خودروها با بودجه‌ای کمتر از سه میلیارد



تومان ناچار به خرید خودرویی کار کرده هستند. به عنوان مثال در محدوده قیمت دو میلیارد تومان، اکنون شما می توانید تنها سدان‌های غیر لوکسی همچون هیوندای سوناتا هیبرید، کیا اپتیمای هیبرید، نو تلیسمان و... خریداری کنید. اما اگر تمایلی به راندگی یا خودروهای غیر لوکس ندارید، چند پیشنهاد لوکس و پر میوم کار کرده نیز می تواند برایتان جذاب باشد. یکی از گزینه‌های لوکس پیش رو در محدوده قیمت دو میلیارد تومان، هیوندای سنتنیال مدل ۲۰۱۲ است. اما اگر به دنبال خودرویی کمی جوان تر هستید، باید گفت یک گزینه دیگر این بار در رده خودروهای پر میوم روی میز بوده که مرسدس بنز C200 نام دارد. C200 مورد نظر مدل ۲۰۱۴ بوده و دو سال از رقیب هم قیمت گرای خود جوان تر است. اما کدام یک از این دو خودرو در محدوده قیمت دو میلیارد تومان را خریداری کنیم؟

## مهندسی برتر یا قدرت بیشتر؟

همان طور که گفتیم سنتنیال یکی از بزرگ ترین سدان‌های موجود در کشور بوده که ۵،۱۶ متر طول و بیش از دو تن وزن دارد. هیوندای برای به حرکت در آوردن این ساختمان متحرک از یک موتور بزرگ هشت سیلندر بهره گرفته که به صورت تنفس طبیعی عمل می کند. در خلاصه ترین حالت می توان گفت هیوندای بیش از یک دهه پیش با به کار گیری این استراتژی برای ساخت سدان بزرگ خود موفق بوده و سنتنیال را به شیوه‌های مرسوم قدیمی یعنی موتور بزرگ برای خودرو بزرگ ساخته است. شتاب و سرعت خوب در مقابل مصرف سوخت و هزینه نگهداری بالا جزو خسیسه‌های سنتنیال است.

اما مرسدس برای ساخت C200 از موتور چهار سیلندر ۱،۸ لیتری توربو استفاده کرده که با سخگویی نیاز این خودرو با وزنی کمتر از ۱،۵ تن است. با وجود این که سنتنیال با موتور بزرگش برتری را به صورت مطلق (البته به جز مصرف سوخت و آلایندگی) از آن خود کرده، اما باز هم به پای مهندسی آلمانی هانمی رسد. با یک مثال ساده این موضوع را بهتر درک خواهید کرد. مرسدس از هر لیتر حجم موتور C200 توانسته ۱۰،۲۳ اسب بخار استخراج کند و این در حالی است که هر لیتر از حجم موتور سنتنیال تنها ۷،۸ اسب بخار در اختیار راننده قرار می دهد.

نام و مدل	Hyundai Centennial 2012	Mercedes Benz C200
نوع پیکرانه	۸ سیلندر ۴،۶ لیتری	۴ سیلندر ۱،۸ لیتری توربوشارژر
حداکثر قدرت	۱۳۶ اسب بخار	۱۸۴ اسب بخار
حداکثر گشتاور	۴۴۰ نیوتون متر	۲۷۰ نیوتون متر
نوع گیربکس	۸ سرعته اتوماتیک	۷ سرعته اتوماتیک
شتاب صفر تا صد	۶،۴ ثانیه	۷،۸ ثانیه
حداکثر سرعت	۲۴۰ کیلومتر بر ساعت	۲۳۵ کیلومتر بر ساعت
مصرف سوخت ترکیبی	۱۰،۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر	۶،۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر
قیمت در بازار ایران	۱۸،۰۰۰،۰۰۰ تا ۲۳،۵۰۰،۰۰۰ تومان	۲۴،۵۰۰،۰۰۰ تا ۱۱،۷۵۰،۰۰۰ تومان

## سنتنیال در بای امکانات

درون کابین C کلاس مورد نظر می توان از امکاناتی همچون سیستم قفل و باز کردن درها و روشن شدن خودرو بدون کلید، فرمان مجهز به سنسور سرعت، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک سه گانه، سیستم صوتی هار مان کردن، نمایشگر، سیستم جهت باب، بلوتوث، پخش DVD با چندر شش تایی، تودوزی چرم، صندلی‌های برقی جلو دارای گرمکن و مجهز به حافظه، آینه‌های جانبی تاشو برقی با حافظه، پانوراما، شست وشو و گرم کردن اتوماتیک شیشه جلو، سانروف، پرده برقی شیشه عقب، روشن و خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها، قابلیت چرخش نور چراغ‌های جلو در پیچ‌ها، شیشه‌شور چراغ‌های جلو، سنسور پارک، کروز کنترل، نشانگر کم شدن باد تایرها، سیستم هشدار خواب الودگی، سیستم هشدار نقاط کور، سیستم کمکی پارک، سیستم کمکی محدودیت سرعت و... بهره مند شد. اما اگر به دنبال امکانات رفاهی بیشتر تر هستید، پیشنهاد ما برای شما سنتنیال است. سنتنیال با وجود این که ۱۲ سال پیش ساخته شده، اما با توجه به امکاناتی از قبیل کنترل الکترونیکی کمک فترها با قابلیت اسپرت و اتوماتیک، قابلیت تنظیم ارتفاع خودرو و به صورت دستی و اتوماتیک، سیستم کنترل کیفیت هوا، سنسور کنترل دمای اتاق، سیستم کلید هوشمند، تنظیم صندلی‌ها به همراه دو حافظه، سردکن و گرمکن صندلی‌ها، صندلی‌های عقب مجهز به سیستم VIP با تنظیم برقی و مجهز به چراغ زیر صندلی و ماساژور، یخچال و مانیتور ردیف عقب، سیستم راهنمای پارک، دوربین نقطه کور، گرمکن غربیلک فرمان، آینه‌های داخلی و کناری الکترو کرومیک، سنسورهای باران و پارک، سیستم‌های و کیوم درها و صوتی حرفه‌ای Lexicon مجهز به ۱۶ بلندگو، آمپلی فایر و ساب ووفر، قابلیت پخش شش عدد DVD به صورت چندر، پورت‌های USB و iPod و AUX، نمایشگر هشت اینچی مجهز به سیستم نمایش چندرسانه‌ای پیشرفته، مجهز به بلوتوث برای تلفن و... همچنان یک خودرو با سطح امکانات خیلی خوب به حساب می آید.

## متولدین دهه ۹۰

مرسدس بنز C کلاس در رده خودروهای سبک کامپکت یا همان جمع و جور به بازار جهانی عرضه می شود و این خودرو پر میوم از برند آلمانی مرسدس بنز، برای نخستین بار در سال ۱۹۹۳ معرفی شد. اکنون پس از گذشت ۲۸ سال شاهد تولید نسل پنجم C کلاس هستیم و این خودرو علاوه بر کلاس سدان در کلاس‌های استیشن، کوپه و کانورتیبل نیز طراحی و تولید شده است. C کلاس مورد نظر ما در این نوشتار متعلق به نسل سوم بوده که در بازه زمانی ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۴ تولید شده است. این خودرو یکی از محبوب ترین و پر فروش ترین مدل‌های مرسدس در بازار ایران بوده و شاهد واردات نسل‌های مختلف آن بودیم.

البته عرضه C کلاس در ایران در نخستین سال‌های تولید نسل چهارم متوقف شد و تعداد بسیار محدودی از این نسل در بازار عرضه شد. از میان تمام مدل‌های این خودرو، تنها نسخه سدان آن به صورت انبوه وارد کشور شده است و از میان چهار نسل موجود C کلاس نیز نسل سوم حضور پررنگ تری داشته و مدل مورد بررسی ما در این نوشتار نیز به نسخه فیس لیفت شده همان نسل اختصاص دارد.

سنتنیال جزو معدود مدل‌های قدیمی هیوندای بوده که تولیدش پیش از قرن ۲۱ شروع شد. سنتنیال از سال ۱۹۹۹ به جمع محصولات هیوندای پیوست و در سال ۲۰۰۹ هیوندای نسل دوم این سدان بزرگ لوکس را به بازار عرضه کرد و در نهایت تولید سنتنیال سال ۲۰۱۶ به دلیل تاسیس برند لوکس جنسیس برای همیشه متوقف شد. عرضه سنتنیال در ایران از سال ۲۰۱۱ شروع شد؛ اما با وضع قانون ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی در سال ۲۰۱۴ واردات این سدان هیوندای به کشور متوقف شد. جالب است بدانید سنتنیال با نام آگوس هم در بازار برخی کشورها عرضه شده است.

## با بهت یا زیبا؟

مرسدس بنز C کلاس مورد نظر یکی از پر فروش ترین خودروهای این برند آلمانی در ایران است و از این حیث چهره تکراری و نه چندان جدیدی دارد. با این حال همچنان می توان آن را یک مرسدس مختلف آن بودیم.

C کلاس مورد نظر ما در این نوشتار متعلق به نسل سوم بوده که در بازه زمانی ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۴ تولید شده است. این خودرو یکی از محبوب ترین و پر فروش ترین مدل‌های مرسدس در بازار ایران بوده و شاهد واردات نسل‌های مختلف آن بودیم.



## برنامه هیوندای برای تصاحب بازار روسیه



شرکت کره‌ای هیوندای تصمیم دارد سهم قابل توجهی از بازار سنگین خودروهای روسیه را تصاحب کند. به این منظور تصمیم مونتاز دو محصول یعنی کامیون هیوندای Mighty EX10 را در این کشور آغاز می‌کند. کامیون هیوندای Mighty EX10 رقیب نزدیک ایسوزو ELF ۹.۵ خواهد بود. پیش از این نیز برنامه تولید محصولات کوچک‌تر خانواده کامیون هیوندای Mighty با ظرفیت ۸ و ۹ تن در روسیه آغاز شده بود و اکنون برنامه تولید هر سسه کامیون به صورت موازی پیش خواهد رفت. کامیون‌های ۱۰ تنی هیوندای در خط تولید این شرکت واقع در کالینینگراد به تولید خواهند رسید. هیوندای

به بازار روسیه عرضه شد. Mighty EX10 به موتور دیزلی ۳.۹ لیتری مجهز است که حداکثر ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۶۰۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. استاندارد آلایندگی این موتور یورو ۵ است اما فیلتر ذرات معلق در روسیه همراه آن عرضه نخواهد شد. بدنه و سیستم تعلیق تقویت شده، ترمزهای بادی و لاستیک‌های سایز R17.5 75/225 از دیگر مشخصات این کامیون هستند که حداکثر وزن خالص آن ۹۵۰۰ کیلوگرم است. انتظار می‌رود کامیون هیوندای EX10 با قیمتی در حدود ۴,۴۰۰,۰۰۰ روبل (یک میلیارد و ۷۶۰ میلیون تومان) به بازار روسیه عرضه شود.

## در نامه معاون گمرک به قائم مقام سازمان راهداری مطرح شد:

# رسوب ۳۶۴۳ کامیون وارداتی در گمرک

بیش از ۷۰ درصد کامیون‌های وارداتی موجود در گمرکات کشور، هنوز به گمرک اظهار نشده‌اند



در گمرکات کشور، هنوز به گمرک اظهار نشده‌اند که لازم است دلیل این امر بررسی شود. گرچه گفته شده است این کامیون‌ها به دلیل عدم صدور ثبت سفارش، به گمرک اظهار نشده‌اند. ولی صحت و سقم این موضوع باید به صورت دقیق مورد بررسی قرار گیرد. بدیهی است عدم اتخاذ تصمیم لازم در این خصوص، کامیون‌های رسوبی را در آستانه متروک شدن قرار خواهد داد. این در حالی است که بنا به اظهارات یک منبع آگاه، طی یکی دو سال اخیر بیش از ۷ هزار دستگاه کامیون کار کرده وارد کشور شده، اما ترخیص و شماره گذاری آن با چالش مواجه شده است. به گفته وی، برخی از این کامیون‌ها به دلیل تاخیر در ترخیص و شماره گذاری سن مورد نظر قانونی برای اجازه ورود به ایران یعنی کامیون‌های سه سال کار کرده را از دست داده و همین مساله ترخیص آن‌ها را با مشکل مواجه کرده، این در حالی است که بسیاری از این کامیون‌ها جزو خودروهای با کیفیت و روز دنیا هستند.

عدم ترخیص کامیون‌ها به رغم رعایت ضوابط شاید در نگاه نخست به نظر برسد که رسوب این کامیون‌ها در گمرک کشور به دلیل نقض قوانین این طرح باشد، اما آن‌طور که معاون فنی گمرک اشاره می‌کند، «اسناد اولیه و ترانزیتی کامیون‌ها نشانگر این است که کامیون‌های وارداتی اکثر آن‌ها برندهای معتبر اروپایی مانند داف هلند، رونفرانس و ولوو سوئد هستند که مطابق قوانین و مقررات مربوطه با واردات این کامیون‌ها موافقت شده است.» وی همچنین در این نامه آورده است: «اکثر این کامیون‌ها توسط برخی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی وارد و حتی اظهار شده‌اند.»

شرایط جوی در گمرکات کشور، در حال از بین رفتن است که علاوه بر این خسارات مادی، این امر، باعث ایراد ضربات و لطمات روحی فراوان به صاحبان اصلی کالا شده که لازم است ضمن آسیب‌شناسی موضوع، تصمیمات عاجلی برای تعیین تکلیف این سرمایه‌های بلا تکلیف اتخاذ شود.»

رسوب بیش از ۳۶۰۰ کامیون در گمرکات کشور در شرایطی که پیش از این اعلام شده بود تنها ۲ هزار دستگاه کامیون وارداتی به کشور وارد شده است، معاون فنی گمرک اما گفته است که ۳۶۴۳ دستگاه خودروها در گمرکات کشور رسوب کرده، این در حالی است که از ابتدای سال جاری تا امروز حدود ۲۰۰ دستگاه از این خودروها ترخیص شده بود. در ادامه این نامه بیان شده است: «بررسی‌های میدانی و آمار واصله از ۹ گمرک اجرایی کشور نشان می‌دهد ۳۶۴۳ دستگاه کامیون وارداتی در این گمرکات رسوب کرده که ۲۵۵۹ دستگاه از این کامیون‌ها هنوز به گمرک اظهار نشده و ۱۰۸۴ دستگاه از آن‌ها به رغم این که به گمرک اظهار شده، تاکنون قابلیت ترخیص پیدا نکرده است.»

همچنین در این نامه با اشاره به ممانعت برخی گمرک‌های کشور برای ارائه آمار گفته شده است: «صرفاً ۹ گمرک اجرایی نسبت به ارائه آمار مربوطه اقدام کرده‌اند. اما برخی گمرکات اجرایی تا لحظه تنظیم این گزارش، هیچ گونه آماری به این حوزه معاونت ارائه نکرده‌اند که با محاسبه آمار کامیون‌های رسوبی سایر گمرکات، این تعداد به بیش از ۳۶۴۳ دستگاه نیز افزایش خواهد یافت.» از دیگر مواردی که در این نامه به بررسی آن‌ها پرداخته شده، این است که «بیش از ۷۰ درصد کامیون‌های وارداتی موجود

«بررسی‌های انجام شده حکایت از این موضوع دارد که به رغم گذشت یک ماه از توافقات صورت پذیرفته، پیشرفت چندانی در تسهیل و تسریع ترخیص کامیون‌های وارداتی از گمرکات کشور حاصل نشده و میلیون‌ها دلار سرمایه وارد به این کشور، زیر آفتاب سوزان فصل تابستان یا

### نوربان

برخی از این کامیون‌ها به دلیل تاخیر در ترخیص و شماره گذاری سن مورد نظر قانونی برای اجازه ورود به ایران یعنی کامیون‌های سه سال کار کرده را از دست داده و همین مساله ترخیص آن‌ها را با مشکل مواجه کرده، این در حالی است که اکثر این کامیون‌ها جزو خودروهای با کیفیت و روز دنیا مانند داف هلند، رونفرانس و ولوو سوئد هستند

یک کار گروه فوری برای حل این مشکل شد. در بخشی از این نامه با اشاره به شریایط کامیون‌های وارداتی آمده است: «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و وزارت صمت، طی ابلاغیه‌های متعدد در تاریخ‌های متفاوت، اقدام به ارسال دستورالعمل‌ها و بخشنامه‌های مختلف در خصوص ردیف تعرفه کامیون‌های وارداتی، نحوه واردات کامیون‌های وارداتی، شرایط کامیون‌های وارداتی و اسقاطی، مجوزهای قانونی و مقرراتی و تأیید منشأ ارز کامیون‌های وارداتی کرده که این شرایط و ضوابط به کلیه گمرکات اجرایی کشور ابلاغ شده است.» در این نامه خواسته شده است «سازمان گمرک، آمادگی کامل خود را به منظور بررسی همه‌جانبه این امر و تلاش در راستای رفع مشکلات مبتلابه اعلام می‌دارد.»

زیر سایه بی توجهی مسئولان؛ میلیون‌ها سرمایه در خطر نابودی به رغم آن که دواگان گمرک کشور و سازمان راهداری طی ماه‌های اخیر مکاتبات بسیاری در خصوص نحوه ترخیص این کامیون‌ها داشته‌اند، به نظر می‌رسد هنوز مشکلات این بخش لاینحل مانده است و بسا توجه به آخرین نامه‌ار سال شده از سوی گمرک، هنوز کامیون‌های زیادی موفق به ترخیص از گمرک نشده‌اند. باید به این موضوع هم توجه داشت که قیمت بالای این خودروها و رقابت آن با مدل‌های صفر کیلومتر موجود در بازار از جمله مشکلاتی است که تقاضا برای این خودروها را کاهش داده است؛ مشکلی که طی ماه‌های اخیر نظارت چندانی هم بر آن انجام نشده است. در بخش دیگری از این نامه نیز با اشاره به نامه‌نگاری‌های پیشین این دواگان آمده است:



فرانک آقاصفی  
faghasafi@autoworld.ir

سال گذشته واردات کامیون سه سال کار کرده اروپایی به کشور با هدف کمک به نوسازی ناوگان فرسوده داخلی، آزاد شد. تعدادی از این کامیون‌ها چندماه بعد از آن که در گمرک خاک خورده، ترخیص شدند. اما تعداد زیادی از آن‌ها همچنان در گمرک کشور باقی مانده است. معاون فنی گمرک ایران نیز به تازگی طی نامه‌ای به قائم مقام ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی با انتقاد از میزان رسوب کامیون‌های وارداتی و عدم اظهار آن‌ها به گمرک، خواستار شدن این موضوع به قید فوریت مورد رسیدگی قرار گیرد و برای جلوگیری از به خطر افتادن صدها میلیون دلار سرمایه وارد شده به گمرکات، یک کار گروه از نمایندگان کلیه مراجع و سازمان‌های مرتبط به سرعت تشکیل شود تا ضمن بررسی دقیق مشکلات کامیون‌های وارداتی، تصمیمات لازم را در چارچوب قوانین و مقررات اتخاذ کند.

نامه‌نگاری برای رسیدگی به رسوب کامیون‌ها مهرداد جمال رونقی، معاون فنی گمرک ایران خواستار رسیدگی به وضعیت کامیون‌های باقی مانده در گمرک کشور شده است. وی در نامه‌ای به قائم مقام ریاست سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی کشور با انتقاد از رسوب این کامیون‌ها، خواستار برگزاری

## رضایت «پرسیران» از ارائه خدمات فروش و پس از فروش سیباموتور

دستگاه کشنده سنگین دیگر رادر دستور کار قرار داده‌ایم. مشتری‌مداری و ارائه خدمات پس از فروش با کیفیت و به موقع سیباموتور نکته دیگری بود که حدادی بدان اشاره و بیان کرد: «از سال ۹۳ تاکنون گزارشی مبنی بر ناراضی‌تی از خدمات پس از فروش سیباموتور به من نرسیده است و همیشه از کیفیت خدمات ارائه شده از سوی این مجموعه رضایت داشتیم.»

مدیرعامل پرسیران گاز تصریح کرد: «قرار است یک گروه امدادی برای ارائه خدمات بهتر در جاده‌ها راه‌اندازی شود که به طور حتم نقشی مهم در بالا بردن کیفیت خدمات پس از فروش سیباموتور ایفا خواهد کرد.» مراسم کلیدسپاری ۵ دستگاه کشنده FAW با حضور مدیرعامل گروه بهمن و همچنین مدیرعامل سیباموتور و اعضای هیات مدیره پرسیران گاز برگزار شد.



مدیرعامل پرسیران گاز اعلام کرد: «خدمات پس از فروش سیباموتور منطبق با استانداردها بوده و از کیفیت بالایی برخوردار است.» حمیدرضا حدادی در حاشیه مراسم کلیدسپاری ۵ دستگاه کشنده FAW در خصوص نحوه همکاری و مجموعه سیباموتور و پرسیران گاز گفت: «قصه همکاری شرکت پرسیران با سیباموتور در سال ۹۳ با خرید تعدادی دستگاه کشنده آغاز شد.» وی با تأکید بر آن که کشنده‌های سیباموتور از کیفیت لازم برخوردارند و مورد تأیید استانداردهای پلیس راهور ناجا و شرکت حمل و نقل فرآورده‌های نفتی نیز هستند، تصریح کرد: «بعد از یک وقفه، سال ۹۹ بار دیگر برای خرید تعدادی دستگاه کشنده FAW اقدام کردیم و در صورت انعقاد تفاهم‌نامه ۳ جانبه میان پرسیران گاز، صندوق کارآفرینی امید و سیباموتور تا پایان سال ۱۴۰۰، خرید تعدادی



در این بخش نیز ایران خودرو از سایپا پیش افتاده است و این روزها اکثر محصولات فعلی یادر راه تولید ایران خودرو به شکل اتوماتیک عرضه شده یا خواهند شد. از جمله ۱۲۰۷ اتومات، پارس اتومات، دنا پلاس اتومات و اخیراً تارا اتوماتیک.

خودروسازان بزرگ کشور هر چند با تاخیر زیاد اما در هر صورت متوجه ضرورت سرمایه گذاری برای تولید خودروهای اتوماتیک شده اند و در حال برنامه ریزی برای عرضه محصولات جدید خود با گیربکس اتوماتیک هستند. هر چند که به نظر می رسد



## تلاش دو خودروساز بزرگ برای عرضه مدل های اتومات

### تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## مشتریان به دنبال اتوماتیک های ارزان

از آن ام وی ام ۳۱۵ و پژو ۲۰۷ اتومات در محدوده قیمت ۳۵۰ میلیون تومان به بالا قرار می گیرند. بسیاری افراد نیز این خودروها را نمی پسندند یا به دلیل کارایی پایین همانند کوئیک اتومات یا افت قیمت زیاد همانند ام وی ام ۳۱۵ یا کیفیت پایین همانند ۲۰۷ تمایل زیادی به خرید آن ندارند. در نتیجه تقاضا برای خرید مدل های دست دوم با کارکرد زیاد در محدوده قیمت این مدل خودروها بسیار بالاست و این موضوع به خودی خود به افزایش قیمت آن ها به شکل نامتعارفی دامن می زند.

امروزه در کلان شهرهای کشور تعداد زیادی از مشتریان به دنبال خودروهای اتوماتیک ارزان قیمت هستند که برای تردهای روزانه یا رفتن به سر کار از آن ها استفاده کنند و بسیاری این مدل خودروها را به عنوان گزینه های دوم یا سوم می دانند تا تنها برای تردهای داخل شهر از آن ها بهره بگیرند. این موضوع سبب شده است حجم تقاضا برای خودروهای اتوماتیک ارزان قیمت به طور چشم گیری افزایش یابد و این در حالی است که ارزان ترین گزینه اتومات بازار، کوئیک اتومات در محدوده قیمت ۲۵۰ میلیون تومان است و بعد

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزد ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	موجود نیست	مزد ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزد ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

## ضد یخ و ضد جوش لیکومولی

بیشتر برانید

**+165** **-40**

Radiator Antifreeze RAF11

iranliqumoly www.liqui-moly.ir

وناخالصی‌های دیگر از احتراق ناقص حاصل می‌شوند. این مواد در روغن قابل حل شدن نیستند و به صورت رسوب به چداره رینگ و پیستون می‌چسبند که منجر به عملکرد نادرست آن می‌شود. به همین دلیل مواد پاک‌کننده (ترکیباتی که قابلیت جلوگیری از رسوب ذرات در سطوح داغ موتور را داشته باشند) و مواد معلق‌کننده (موادی که آلودگی‌ها و مواد حاصل از احتراق را به صورت معلق در می‌آورند و مانع ته‌نشین شدن آن می‌شوند) به اکثر روغن‌های روانساز اضافه می‌شوند. هر چه این نسبت بیشتر باشد، روغن از خاصیت پاک‌کنندگی بالاتری برخوردار است و روغن سریع‌تر کثیف (سیاه) می‌شود.

شاخص گرانی روغن، نشان‌دهنده مقاومت روغن در برابر افزایش گرانی در سرما و کاهش آن در گرماست. بنابراین روغنی ایده‌آل است که در شرایط دمایی متفاوت گرانی ثابت داشته باشد. برای رسیدن به این مهم از بهبوددهنده‌ها و بالا برنده‌های شاخص گرانی استفاده می‌کنند. این مواد پلیمرهایی هستند که در دمای پایین به صورت مولکول‌های مترآم در روغن پراکنده می‌شوند و در دمای بالا کاهش گرانی را با حل شدن در روغن جبران می‌کنند. از این افزودنی‌ها اغلب در روغن‌های چنددرجه‌ای استفاده می‌شود. پاک‌کننده‌ها و معلق‌کننده‌ها گروه دیگری از افزودنی‌ها هستند. از آنجا که فرآیند احتراق در موتور خودرو کامل نیست و ذرات دوده



## وظایف افزودنی‌های روغن موتور



توقف عرضه روغن «SOC4» چهل و پنج روزه شد!

# تولید روغن موتور در بخش خصوصی؛ گرفتار چالش جدید

تولید مواجه می‌شوند و در نهایت شرکت‌های بخش خصوصی مجبور به جایگزینی آن با پایه ۱۸۰ ترکمستان می‌شوند.

اما شرایط سه پالایشگاه دیگر یعنی بهران، ایرانول و نفت پارس متفاوت است و از آنجا که روغن پایه توسط این شرکت‌ها تولید می‌شود بنابراین می‌توانند تا حدودی با گرفتن روغن پایه‌های سبک‌تر مشکل خود را برطرف کنند. نکته دیگر که فریاد اعتراض ده‌ها واحد تولیدی کوچک و بزرگ را در آورده، قیمت نامتعارف این محصول پرتقاضاست. تاجایی که براساس محاسبات فنی هر کیلوگرم از این روغن پایه سبک باید ۲۱ هزار تومان به فروش برسد ولی در نهایت با رقم ۲۴ هزار تومان عرضه می‌شود.

هر چند مدت‌هاست خبری از عرضه نیست و بازار به شدت تشنه این محصول صادراتی شده، این روغن که به «روغن ۱۰۰» نیز معروف است، برای تولید روغن‌های موتوری مالتی‌گرید کاربرد دارد و ویسکوزیته آن در دمای ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد، به میزان ۴ سانتی‌استوک است. اگرچه از نگاه مدیران ارشد پالایشگاهی شاید عدم عرضه این محصول در بازار از منافع شرکت و سهامداران بکاهد و اولویت برای مجموعه درآمد آری و ارز آوری به کشور باشد اما نکته مهم، ضربه مهلکی است که شرکت‌های تولیدی بخش خصوصی می‌خورند و روز به روز با بالا رفتن هزینه‌های مرتبط با مواد اولیه لاغرتر می‌شوند. مواردی از این دست که برای حل و فصل آنها نیاز به تشکیل تیم‌های کارشناسی زنده در بدنه دولت جدید است تا شعار مانع‌زدایی از تولید به بهترین شکل ممکن محقق شود.



عکس بهمن‌زاد

بیش از یک‌ماه‌ونیم است که شرکت نفت سپاهان فروش روغن پایه سبک خود با نام SOC4 را در بورس متوقف کرده و با تمرکز بر بازارهای صادراتی، تولیدکنندگان داخلی را مجبور



به واردات روغن مشابه از ترکمنستان کرده است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» هر روز هزینه‌های بنگاه‌داری تولید روانکار برای بخش خصوصی بالا و بالاتر می‌رود. از هزینه تمام‌شده‌ای که ۲۰ درصد بالاتر از قیمت مصوب روغن‌های موتوری توسط سازمان حمایت است تا نایاب شدن یکی از روغن پایه‌های سبک و پر کاربرد برای تولید روغن‌های مالتی‌گرید طی ۴۵ روز گذشته که همگی باعث شده‌اند چارچوب اقتصاد نحیف بنگاه‌های خصوصی به لرزه بیفتد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» تمرکز بر صادرات مواد خام نفتی از جمله موارد مذمومی است که مقام معظم رهبری در دیدار با نخبگان در مهرماه سال ۹۳ از آن به‌عنوان بچه‌پولدار ملی یاد کردند و به شدت بر آن تأکید کردند.

حال اما بخشی از صنعت روانکارها به دلیل اولویت سیاست‌های صادراتی بر تولید ملی در حال ضربه خوردن هستند. یکی از این دلایل، توقف عرضه روغن سبک SOC4 در بورس کالا است. در صورت عدم تأمین این روغن پایه سبک در بازار، بسیاری از تولیدکنندگان با مشکلات عدیده

تندرکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تندرکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تندرکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN سوپرونیو	پارس سوپر پیشرو (5W30)

## TITAN UNIVERSAL CH-4

### شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

## روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CH-4

15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



ظرفداران پروپاقرص بامو این که دیگر شاهد جلونجرهای غیرمتعارف و زشت تمام الکتریکی سری ۵ جدید را در صفحه رسمی خود منتشر کرد. از آن زمان تاکنون حدود چهار هفته می گذرد؛ اما این موضوع توجه منتقدان بسیاری را به خود جلب کرده است و بیش تر این سدان محبوب باور یابی ها در زمان تست های جاده ای و با پوشش استتاری کامل بدنه، توسط عکاسان جاسوس شکار شده بود. تصاویر منتشر شده از بلاگ کمپانی بامو نیز توسط طراحان آزاد به تصویر در آمده. اما خبر خوش برای

۱۳ جولای سال جاری میلادی بود که کمپانی بامو تصاویر رندر دیجیتالی از نسخه تمام الکتریکی سری ۵ جدید را در صفحه رسمی خود منتشر کرد. از آن زمان تاکنون حدود چهار هفته می گذرد؛ اما این موضوع توجه منتقدان بسیاری را به خود جلب کرده است و بیش تر این سدان محبوب باور یابی ها در زمان تست های جاده ای و با پوشش استتاری کامل بدنه، توسط عکاسان جاسوس شکار شده بود. تصاویر منتشر شده از بلاگ کمپانی بامو نیز توسط طراحان آزاد به تصویر در آمده. اما خبر خوش برای



## بامو سری ۵ جنجالی شد!

### تلگرام

Telegram

#### رفع تحریم ها و رشد صنعت خودرو

با توجه به سخنان اخیر رئیس جمهور درباره رفع تحریم ها، بسیاری از کارشناسان بر این باورند که در این صورت، شاهد پیشرفت صنایع مختلف کشور خواهیم بود. از طرفی با آغاز دور جدید تحریم های بیش تر از سه سال است که تمام شرکای خارجی خودروسازان داخلی، بدعهدی کرده اند و فعالیتشان را در ایران به حالت تعلیق در آورده اند. به همین علت شاهد تغییرات بسیاری در زمینه بازار خودروهای وارداتی طی این مدت بودیم. حال سوال این است که آیا بارفع تحریم های توان شاهد پیشرفت و حل مشکلات عدیده در صنعت خودرو ایران بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

بارفع تحریم ها و از سرگیری مذاکرات با شرکای خارجی خودروسازان داخلی، یک بار دیگر شاهد تغییرات مثبت در این صنعت خواهیم بود. اما خودروسازان داخلی برای همکاری مجدد با شرکای خارجی خود موارد و تعهدات جدیدی را باید در نظر بگیرند تا شرکای خارجی شان به تعهداتشان پایبند باشند. بارفع تحریم های داخلی امکان فراهم شود تا با کمک گرفتن از قطعه سازان مطرح در جهان، تغییرات گسترده ای را در این صنعت شاهد باشیم. زیرا صنعت قطعه کشور باید به سمت الکترونیک و قطعات هوشمند حرکت کند تا در محصولات آینده خودروسازان داخلی نیز از سیستم های هوشمند بهره گرفته شود.

فوتوی

آنچه باید غنیمت شمرده شود این که بارفع تحریم ها با خودروسازان و قطعه سازان مطرح جهان مذاکرات همه جانبه صورت گیرد. زیرا این متواله می تواند به پیشرفت این صنعت در کشور منتهی شود. با ورود خودروسازان مطرح و همکاری آن ها با خودروسازان داخلی می توان تا حد زیادی شاهد پیشرفت این صنعت در کشور بود.

بیراوند

Message



صدای ما شنیدنی

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### خرابی ماژول صندلی

خودرو هیوندای سوناتا ۲۰۱۴ ۲۰۱۴ دارم و حدود سه هفته بود با فشردن دکمه های صندلی را راننده، صندلی جابه جا نمی شد. با مراجعه به یکی از مراکز تخصصی تعمیر خودروهای کره ای، مکانیک پس از بررسی اعلام کرد که ماژول کنترل صندلی خودرو معیوب شده و باید به صورت کامل تعویض شود. با مراجعه به بازار، قطعه مذکور به شکل مجزا در دسترس نبود و ناگزیر به خرید کامل صندلی شدم که هزینه بسیار بالایی را برایم به همراه داشت.

فلاح - قزوین

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۷۱

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۴۷۲  
خرید قطعات از مراکز معتبر تا چه اندازه می تواند در کاهش هزینه نگهداری از خودرو و تاثیر گذار باشد؟

۱- زیاد  
۲- کم



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا رفع تحریم ها می تواند صنعت خودرو را متحول کند؟

در پاسخ به این پرسش ۸۷ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۱۳ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



### پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت آپاچی RTR200 ریس ادیشن مدل ۱۳۹۷ دارم و حدود یک هفته است روشن نشدن موتور، چراغ چک به صورت یکنواخت روی کیلومتر سنجر روشن می ماند و گاهی هم به صورت چشمک زن روشن و خاموش می شود. همچنین در برخی مواقع سرعت چشمک زدن این چراغ بیش تر می شود. از نسوی دیگر اگر از سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت بالاتر برانم، موتورسیکلم به یک باره دچار افت شتاب می شود. علت چیست؟

۰۹۳۵\*\*\*۴۱۶۱

در پاسخ به سوال شما باید گفت عیب یابی موتورسیکلت از راه دور اصولی و دقیق نیست. اما در پاسخ به بخش اول سوال شما باید گفت که در موتورسیکلت های انژکتوری پس از استارت زدن (یعنی دقیقاً در زمان کار کردن پیشرانه و روشن بودن آن) اگر بنا به هر دلیلی چراغ چک ثابت باقی ماند یا شروع به چشمک زدن کند، این ایراد تنها به مشکل در ECU مربوط می شود و این موضوع حکایت از آن دارد که ECU به راه اندازی مجدد نیاز دارد. در این صورت اگر با سیستم های الکترونیکی آشنا هستید، باید به دفترچه راهنمای موتورسیکلت مراجعه کنید و مرحله به مرحله فرآیند عیب یابی را به طور صحیح دنبال کنید. اما اگر آشنایی با سیستم های الکترونیکی ندارید توصیه می شود به نمایندگی های مربوطه مراجعه کنید تا کارشناس فنی در مرحله راه اندازی اولیه ECU را انجام دهد تا مشکل برطرف شود. از سوی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت که چنین مشکلی چهار علت عمده دارد. ۱- احتمال دارد اتصالات کوئل موتورسیکلت شما با اشکال مواجه شده باشد و در این صورت باید کوئل بررسی شود تا از سالم بودن اتصالات و سرسیم های آن مطمئن شوید. ۲- اگر سوخت کافی به پیشرانه احتراق داخلی منتقل نشود، هنگام باز شدن بیش تر در پیچه گاز، سوخت مورد نیاز وارد سیلندر نمی شود و سبب افت ناگهانی سرعت می شود. در این حالت باید سیستم سوخت رسانی را بررسی کرد و ممکن است در این حالت فیلتر بنزین مسدود شده باشد که باید فیلتر تعویض شود. همچنین در مسیر انتقال سوخت احتمال دارد مشکلی به وجود آمده باشد که لازم است مورد بررسی قرار گیرد تا مشکل برطرف شود. ۳- ممکن است اتصالات باتری و حتی سوسوئنج وضعیت نامناسبی داشته باشد و در ادامه باید هر دو مورد به دقت بررسی شود. ۴- برخی اوقات احتمال دارد اتصال بدنه پیشرانه و بدنه موتورسیکلت نامناسب باشد که در این حالت باید کلیه سیم های اتصال به بدنه بررسی شود و از اتصال آن به صورت کامل مطمئن شد؛ چرا که این عامل نیز در افت سرعت ناگهانی تاثیر گذار است.

تعویض سرسیلندر

چه دلایلی سبب تعویض سرسیلندر در خودرو می شود و چرا بسیاری از تعمیرکاران تعویض سرسیلندر را پیشنهاد می کنند؟

مردانی - کرچ

سرسیلندر و واشر سرسیلندر دو قطعه ای هستند که همواره در معرض تنش های حرارتی قرار دارند. بنابراین زمانی که خودرو جوش می آورد، این قطعه دچار تاب می شود. همین مورد می تواند منجر به تعویض این قطعه شود.

همچنین در صورتی که سرسیلندر دچار ترک خوردگی شده باشد، باید تعویض شود. گاهی نیز در اثر کاهش فشار روغن، سایش قطعات مکانیکی روی سرسیلندر افزایش می یابد و این قطعه نیاز به تعویض پیدا می کند. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت عمدتاً به دلیل کاهش هزینه های تعمیر و جلوگیری از خرابی مجدد پس از تعمیر این پیشنهاد به مالکان داده می شود.



NC750X برای راندن بهتر است

## ماجرای جوی به سبک هوندا!

را تولید کند. این موتور حداکثر ۵۶ اسب بخار قدرت را در ۷۱۵۰ آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۶۹ نیوتون متر گشتاور را در ۴۸۰۰ آرپی ام تولید می کند. برای این پیشرانه باک ۱۴ لیتری تعبیه شده تا بتواند سوخت کافی مورد نیاز سیلندر را تامین کند. همان طور که اشاره شد، کمپانی هوندا مدل NC750X را در دو نسخه دستی و اتوماتیک به بازار عرضه می کند.

در نمونه دستی گیربکس شش سرعته دنده ثابت با فواصل بسیار کوتاه تعبیه شده تا به واسطه زنجیر نسل جدید با اورینگ هایی از جنس فولاد سبک، قدرت را به چرخ عقب منتقل کند. از نسوی دیگر در نمونه اتوماتیک، گیربکس شش سرعته دو کلاچه DCT قدرت را به کمک همان نوع زنجیر به چرخ عقب منتقل می کند. سیستم تعلیق در محور جلو دو دامپر هیدرولیکی قابل تنظیم و در محور عقب دامپر هیدرولیکی با ساختار مونوشوک است.

این نوع طراحی با لاستیک هایی با سایز ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۶۰/۶۰ با رینگ ۱۷ اینچی در عقب، سواری نرم و باکیفیتی را به اکب این موتورسیکلت ارائه می دهد. از سوی دیگر سیستم ترمز در جلو، تک دیسک خنک شده سوراخ دار، با قطر ۲۲۰ میلی متر و در محور عقب همین ساختار با دیسک ۲۴۰ میلی متری است. در هر دو نسخه اتوماتیک و دستی سیستم ترمز ABS نیز به صورت استاندارد وجود دارد. قیمت نسخه دنده دستی هشت هزار و ۴۹۹ دلار است و قیمت نسخه اتوماتیک به ۹ هزار و ۲۹۹ دلار می رسد.



ادونچر بایک ها یکی از انواع موتورسیکلت ها هستند که با توجه به نوع طراحی که دارند، یکی از کارآمدترین گزینه ها برای مصارف شهری و البته آفرود هستند. کمپانی های بسیاری در این زمینه وجود دارند که محصولات خاصی را به بازار عرضه می کنند. یکی از کمپانی های موفق در این راستا، هونداست. کمپانی هوندا چند مدل از ادونچر بایک ها را تولید کرده که سبب محصولات خود را گسترش دهد.

مدل NC750X یکی از ادونچر بایک های موفق هوندا به حساب می آید و وقتی از نظر ظاهری به این ادونچر بایک می نگریم، باتوجه به ارتفاع نسبی و نوع طراحی بدنه، این حس را که برای آفرود مناسب است، به بیننده القا می کند. بسیاری از اسپرت دوستان ادونچر بایک هایی را که دارای ارتفاع بیش تر سطح نشیمنگاه و ارتفاع بدنه از سطح زمین هستند، مناسب نمی دانند. بنابراین NC750X یکی از گزینه های مناسب برای آفرودبازی به سبک اسپرت است. نمای جانبی این ادونچر بایک با فاصله گلگیرهای عقب و جلو از لاستیک و بدنه، با فلاپ های پلاستیکی فاقد حجم، نشان از کار بردی بودن این موتورسیکلت برای مسیرهای خارج از جاده دارد. چهره این ادونچر بایک به واسطه چراغ های ۷ شکل، فلاپ های طراحی شده و زاویه نسبتاً کم پوزه، اسپرت به نظر می رسد. در نمای عقب نیز چراغ مثلثی شکل با فلاپ های نه چندان حجیم جذاب است.

نکته بسیار مهم در این زمینه طراحی ارگونومی است. زیرا مهندسان کمپانی هوندا با توجه به فرم لاشکلی نشیمنگاه (زین) و قرار دادن آن در سطح پایین تری نسبت به باک و استفاده از مواد باکیفیت برای سطح نشیمنگاه، توانسته اند بالاترین سطح ارگونومی را در اختیار راکب و سرنشین بگذارند. بر این اساس زاویه قرارگیری راکب نسبت به فرمان ۲۷ درجه بوده که این به معنای بهترین حالت ارگونومی برای این موتورسیکلت است. همچنین ارتفاع نشیمنگاه (زین) NC750X ۸۳۰ میلی متر است که این ارتفاع برای آفرودبنامیک بهتر و همچنین بهبود پرفورمنس است. سازه بدنه از جنس آلومینیوم با فولاد سبک وزن است که مجموع وزن این موتور را در نسخه دنده دستی به ۲۱۴ کیلوگرم (با احتساب باک پر از سوخت و تجهیزات استاندارد) و در نسخه گیربکس اتوماتیک دو کلاچه به ۲۲۳ کیلوگرم می رساند.

آنچه این ادونچر بایک جذاب هوندا را از دیگر مدل ها متمایز می کند، پیشرانه کم حجم اما پر توان آن است. کمپانی هوندا در زمینه ساخت پیشرانه های درون سوز آوازه زیادی دارد و موتور دوسیلندر موازی باقارگیری در زاویه ۵۵ درجه، با حجم ۲۴۵ سی سی (اب- هواخنک تنفس طبیعی) نیروی لازم را برای حرکت این ادونچر بایک فراهم می کند.

این پیشرانه با توجه به عواملی مانند نسبت کورس پیستون ۷۷ میلی متر در قطر پیستون ۸۰ میلی متر، نسبت تراکم ۱۰.۷ به یک، طراحی چهار سوپاپ به ازای هر سیلندر و وایش سوخت انژکتوری می تواند قدرت و گشتاور بالایی

دارد با اشتراک این اطلاعات بازی ریمس ریسینگ را که یک شبهه ساز موتور سیکلت است؛ به بالاترین سطح کیفی برساند. در این پروژه سعی شده است دانش مکانیکی موتور سیکلت با هیجان تلفیق شود تا هر دو جنبه به صورت یکسان بر شانس موفقیت بازیکن تاثیر داشته باشد.

شرکت لاستیک سازی پیرلی برای بالا بردن سطح کیفی بازی ریمس ریسینگ با استودیو ریس وارد همکاری خواهد کرد. در این همکاری مشترک پیرلی اطلاعات مربوط به تایر از جمله زمان گرم شدن آنها، ضرایب چسبندگی و پویایی سایش آج را برای استفاده در این بازی در اختیار استودیو ریس وارد قرار می دهد. پیرلی سعی



## همکاری مشترک پیرلی با کمپانی بازی سازی



دبیر انجمن زنجیره ارزش صنعت تایر خبر داد:

## فروش لیزینگی لاستیک های ایرانی

گزارش

Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

امیدواری کرد: «با اجرای طرح فروش لیزینگی تایر در کشور، علاوه بر کمک به مردم، اقتصاد صنعت و بازار تایر نیز از رکود خارج شود. زیرا بخشی از سرمایه های شبکه فروش به دلیل عدم تمکن مالی مصرف کنندگان در انبارها خاک می خورند و عمده فروشان و خرده فروشان تایر قادر به بازگرداندن سرمایه خود در کوتاه مدت و خرید دوباره از کارخانه ها نیستند.»

به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» این تصمیم در حالی گرفته می شود که قیمت تایرهای ایرانی از شهریورماه ۱۵ درصد افزایش خواهد یافت و برخی برندهای کم ظرفیت، بی شک با مشکلات عدیده ای برای فروش محصولات خود مواجه خواهند شد. تاجایی که خبرها حکایت از آن دارد که برخی شرکت ها اقدام به افزایش قیمت نخواهند کرد و برخی دیگر نیز حداکثر تا ۸ درصد به قیمت های قبلی اضافه خواهند کرد.

است، گفت: «در ابتدای کار تایر سازان عضو انجمن می توانند از این تسهیلات برای ارائه به مشتریان خود استفاده کنند اما در نهایت عواید این طرح به تمام کارخانه های تایر سازی کشور خواهد رسید.»

شهریوری اجرای فروش لیزینگی تایر خود را برای نو و برای اولین بار در ایران دانست و اظهار کرد: «بررسی های میدانی کارشناسان نشان می دهد بخشی از مشتریان تایرهای رینگ ۱۳ تا ۱۵ با وجود مستهلک شدن تایر خود و خود، توان مالی کافی برای خرید تایر جدید را ندارند و همین موضوع باعث تردهای خطرناک در سطح جاده ها شده است. بنابراین با بررسی های صورت گرفته در کارگاه های مرتبط، رایزنی با لیزینگی آغاز شد و پس از نهایی شدن ساز و کارهای اجرایی، این طرح از اواسط شهریورماه یا ابتدای مهرماه آغاز به کار خواهد کرد.»

وی اقساط تعریف شده برای این شیوه خرید را ۲۰ قسط با حداقل سود اعلام و اظهار

با کاهش قدرت خرید مردم و افزایش قیمت تایرهای تولید داخل، انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک، ساز و کار فروش لیزینگی تایر را طراحی می کند.

عبدالله شهریوری، دبیر انجمن زنجیره ارزش صنعت لاستیک کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» از توافق با یکی از شرکت های لیزینگی برای فروش اقساطی انواع تایرهای سبک و سنگین ایرانی به مصرف کنندگان خبر داد و گفت: «این تصمیم در جهت حمایت از مصرف کننده داخلی و حفظ قدرت خرید آنها و حمایت از کارخانه های تایر سازی داخلی صورت گرفته است. در نخستین مرحله با یکی از شرکت های بزرگ لیزینگی به توافق رسیده ایم و در حال حاضر مشغول طراحی ساز و کارها برای احراز هویت خریدار، ضمانت و رفع موانع اجرایی هستیم.»

شهریوری با تاکید بر اینکه هدف از تشکیل این انجمن حمایت واقعی از مردم و زنجیره ارزش لاستیک از تامین کنندگان مواد اولیه تا کارخانه های تولید کننده لاستیک

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندا	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راولو - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان  
محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید



# قدرتمند و سریع با کیان باتری



یک فعال بازار با اشاره به مشکل ضمانت نامه باتری های یک شرکت بزرگ خصوصی مطرح کرد

## مشتری سردرگم و فروشنده بی اطلاع از گارانتی باتری!

وی می افزاید: «شرکت سیستم پیچیده و غیر ضروری در این بخش ایجاد کرده و به سادگی می شد با وارد کردن یک کد در سیستم متوجه شد که آیا این باتری شامل گارانتی است یا خیر.»

این فعال بازار در ادامه با انتقاد از سیستم گارانتی این شرکت اظهار می کند: «شرکت اجبار کرده است که برخی اطلاعات غیر ضروری را که به هیچ عنوان به کار نمی آید، از مشتریان دریافت کنیم. در مقابل تنها شماره تلفن همراه فرد دریافت می شود و ثبت شماره پلاک خودرو ضروری نیست، یعنی اهمیتی ندارد پلاک خودرو به نام چه کسی است.»

وی تاکید می کند: «در مورد گارانتی، شرکت باید فکری به حال سریال باتری ها کند و همچنین پاسخگوی سوالات مطرح شده برای مشتریان باشد.»

به عنوان اپلیکیشن تلفن های هوشمند برای ارتباط بین کنندگان به روز رسانی کرده که این امر سبب ایجاد اختلال در روند ثبت سفارشات نیز شده و به نظر می رسد مشکل همچنان باقی است و نمایندگان خریداران این شرکت را با چالش مواجه کرده است. در همین زمینه یکی از نمایندگان این شرکت بزرگ بخش خصوصی به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «متأسفانه شرایط برای گارانتی محصولات این شرکت با مشکل مواجه شده و عملاً تباطؤ برای ارائه گارانتی قطع است.»

این فعال بازار باتری در ادامه می گوید: «در گذشته نمایندگان و بنکداران به صورت مستقیم با شرکت در ارتباط بودند، اما شرکت در اقدام عجیبی یک واسطه بین ما و خود قرار داد و موضوع گارانتی را برای ما به یک معضل بزرگ تبدیل کرد و حالاً نامی دانیم کدام باتری شامل گارانتی می شود.»

گارانتی در زمان خرید باتری یکی از نکاتی است که مشتریان به آن دقت بسیاری دارند. هر چند به عقیده برخی فعالان بازار، خیلی نباید روی گارانتی حساب کرد؛ اما به هر حال مشتریان هنگام خرید باتری آن را طلب می کنند. بسیاری از شرکت های باتری ساز روند مشخص و ساده ای برای ارائه خدمات پس از فروش یا گارانتی باتری دارند. اما یکی از شرکت های بزرگ بخش خصوصی روند عجیبی در بحث گارانتی در پیش گرفته و سبب شده است هم مصرف کننده و هم نمایندگان و بنکداران این شرکت با چالش مواجه شوند. البته پیش از این روزنامه «دنیای خودرو» این موضوع را پیگیری کرده و مدیران این شرکت از حل مشکل در این بخش خبر داده اند. موضوعی که بنا به اظهار برخی نمایندگان این شرکت تنها سه روز برطرف شده و بار دیگر مشکلات مربوط به گارانتی از سر گرفته شده است! ظاهر این شرکت سامانه جامع همیار را



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انتبارداری ۱۵ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART-SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA بازار عرضه می شود	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلید محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولقیان، نژوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اوربیتال برنجیم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاوراکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اورانوس، سیبولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراز ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلید محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	کرمان باتری ارگ
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری ارگ باتوجه به زمان انتبارداری ۱۵ ماهه می باشد	شرکت کرمان باتری ارگ، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مکاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می کند.	سیلد	60,55D23L 70,68D26R L3 70-74 50L2 (تابل بزرگ), 55,60 50-55-60 (فابریک کارخانه) L3 66-74 L3 60-66-74 50L2 (تابل بزرگ), 55,60	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبیا و پراید باتری ساینا باتری کوئیک باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	



## کشف ۱۳۵ کیلو تریاک از کاروان خانوادگی سوداگران مرگ

فارس: رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران بزرگ‌ترین کشف ۱۳۵ کیلو تریاک از خودروهای متهمانی خبر داد که تحت پوشش سفر خانوادگی قصد انتقال مواد مخدر به شهر تهران را داشتند. سرهنگ حسوند در تشریح جزئیات این خبر اظهار کرد: «در بررسی‌های اطلاعاتی مشخص شد یکی از سوداگران مرگ قصد انتقال مواد مخدر از استان‌های مرکزی به شهر تهران را دارد که بررسی موضوع در دستور کار مأموران عملیات پلیس مبارزه با مسواد مخدر تهران قرار گرفت.» وی افزود: «در پی اقدامات فنی مشخص شد متهم با همکاری همسر و برادرش تحت پوشش

سفر خانوادگی با ۲ دستگاه خودرو به استان‌های مرکزی مراجعه کرده و ضمن تهیه مواد مخدر در حال مراجعت به شهر تهران است.» رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر تهران تصریح کرد: «با شناسایی محور تردد خودرو متهمان و هماهنگی قضایی، خودروهای متهمان در محروهای مواصلاتی به جنوب تهران توقیف و در بازرسی از خودروها ۱۳۵ کیلو تریاک کشف شد.» وی تأکید کرد: «مأموران این پلیس در کلیه مسیرهای مواصلاتی به صورت شبانه‌روزی حضور دارند و این محورها را به طور مداوم و مستمر تحت پوشش اطلاعاتی قرار می‌دهند.»

## خبر News

### کشف ۱۲۶ فقره سرقت تلفن همراه

فارس: رئیس پایگاه یکم پلیس آگاهی تهران بزرگ از انهدام باند ۴ نفره سارقان تلفن همراه و کشف ۱۲۶ فقره قاپ‌زنی در شمال تهران خبر داد. سرهنگ سعید دالوند در تشریح جزئیات خبر فوق اظهار کرد: «در پی وقوع چند فقره سرقت قاپ‌زنی با یک دستگاه موتورسیکلت در محدوده شمال تهران پیگیری موضوع در دستور کار این پلیس قرار

گرفت و مأموران کلاتری ۲۳ نیابوران در آغاز تحقیقات خود سرنخی از فعالیت اعضای یک باند بزرگ قاپ‌زنی به دست آوردند و با افزایش گشت‌زنی ۲ موتورسوار را پس از قاپ‌زنی دستگیر کردند.» رئیس پایگاه یکم پلیس آگاهی تهران تصریح کرد: «۲ متهم دستگیر شده



## دنده یک First gear

علی زراندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

دلایل افت و خیز قیمت خودرو در ماه‌های اخیر از منظر خودروسازان...  
حاضر جواب: البته لازم به توضیح است قیمت خودرو در ماه‌های اخیر فقط خیز داشته و کسی آن افتش را ندیده!

وزیر جدید صمت و چالش‌های فراوان خودرویی پیش رو...  
حاضر جواب: پس بهتر نیست به جای وزیر صمت، ایشان را وزیر «چفخ» (مخفف چالش‌های فراوان خودرویی) صدا کنیم؟

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در نامه‌ای به رضا شهبویا، رئیس شورای رقابت از وی خواست فهرست افرادی را که در جریان امسور مربوط به قیمت گذاری خودرو هستند، به این سازمان معرفی کند.  
حاضر جواب: فکر کنم کار به نوشتن اسم خوب‌ها و بد‌های قیمت‌گذاری خودرو، پای تخته رسیده!

ناظر گمرکات مازندران: پرونده واردات پورشه‌های توقیفی در بندر نوشهر در محاکم قضایی است و هنوز حکمی برای آن صادر نشده است.  
حاضر جواب: این پورشه‌ها هنوز لای پوزه هستند!

اگر چه بسیاری از کارشناسان می‌گویند امکان عرضه خودرو در بورس وجود ندارد اما حال‌نمایندگان مجلس از طرحی رونمایی کرده‌اند که هر فردی می‌تواند یک دستگاه خودرو از بورس بخرد، آن هم احتمالا با قیمت کارخانه و نصف قیمت بازار آزاد.  
حاضر جواب: این هم از آن طرح‌هاست که احتمالا نمی‌شود ولی همه می‌گویند: اگر بشود، چه شوق!

تولیدکنندگان روغن خودرو چگونه مجوز گرانی ۴۱ درصدی گرفتند؟  
حاضر جواب: کسی که می‌خواهد جنسی را ۴۱ درصد گران کند، قبلاً فکر گرفتن مجوزش را هم کرده است!

مدیر دفتر صنایع غیر فلزی وزارت صمت مطرح کرد: ممنوعیت واردات برای لاستیک‌های کمتر از ۱۱۶ اینچ.  
حاضر جواب: لاستیک است و گاهی کش می‌آید و بزرگ می‌شود و گاهی هم جمع می‌گردد و کوچک می‌شود!

۳۶۰۰ کامیون وارداتی بلاتکلیف در گمرک‌ها چه می‌کنند؟  
حاضر جواب: در حال آشنایی با بازی‌های سنتی ایرانی هستند از جمله بازی‌های پرکاربرد مثل یک‌قل، دو‌قل!

فرسودگی ناوگان مهم‌ترین مانع توسعه حمل‌ونقل کشور...  
حاضر جواب: ای آقا... یعنی داشتن دل جوان فقط برای افراد مسن خوب است و برای ناوگان فرسوده حمل‌ونقل عیب‌است؟  
وزیر حمل‌ونقل آمریکا، پیت بوتگیگ می‌گوید، نمی‌داند چرا ایلان ماسک در همایش بزرگ «خودرو پاک» با بدین در کاخ سفید حضور نداشت.  
حاضر جواب: احتمالاً برای خودش رفته بوده فضا... نه! ببخشید، احتمالاً مشغول کار کردن روی پروژه‌های فضایی‌اش بوده!

جانشین پلیس راهور ناچا گفت: در تردد غیرمجاز کرونایی هم در مسیر رفت و هم هنگام بازگشت، جریمه برای خودرو ثبت می‌شود.  
حاضر جواب: یک جریمه هم برای توقف دم‌رستوران‌های بین‌راهی، برای خوردن غذا و جای در نظر گرفته شود، دیگر عالی است!

## معاون حمل‌ونقل بار و کالای سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران:

# استانداردهای تولید موتورسیکلت‌های برقی کاهش یابد

موتوربرقی هستند. دسته نخست؛ کاربرانی هستند که از موتور برای کسب و کارشان استفاده می‌کنند مانند پیک موتوری، دسته دوم؛ کاربران حمل‌ونقلی هستند مانند کارمندان و دانشجویان. مهدی اسماعیل‌بیگی درباره استانداردهای لازم در تولید این دسته از موتورسیکلت‌ها گفت: «استانداردهای این تولیدات قبلاً در کشور وجود نداشت بنابراین تدوین اعمال استانداردها زمان بر است. بنابراین باید استانداردهای تولیدکننده‌ها را مطابق استانداردهای جهانی در نظر بگیریم. اما وقتی محصول تازه‌ای در کشور تولید می‌شود اما هنوز ظرفیت محصول کامل نیست باید استانداردهای آن نیز دو پله با استانداردهای جهانی فاصله داشته باشد تا شروع به گسترش و رشد کند. از این طریق از تولیدات داخلی هم حمایت می‌شود.»



ما فیای داخلی مانع تولید است معاون حمل‌ونقل بار و کالای سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران در ادامه افزود: «در حال حاضر بعید است بتوانیم در این زمینه‌ها با تولیدکننده‌های بزرگ دنیا رقابت کنیم. اغلب تولیدکننده‌های بزرگ، برنامه‌ریزی کرده‌اند که در ۲۰ سال آینده دیگر خودروهای بنزینی تولید نکنند اما هنوز برای تولید خودروهای قدیمی سماجت داریم. در حال حاضر در کشور، تعداد تولیدکننده‌ها موتوربرقی وجود دارد که اگر سطح کیفی و تولیداتش در سطح یک جهانی نباشد، قطعاً سطح و جهانی به آن‌ها تعلق خواهد گرفت. یعنی اینکه ماقدرت و دانش طراحی این محصولات را داریم. اگر حاکمیت به معنای عام (شهرداری، پلیس، مجلس و...) شروع به حمایت از تولیدکننده‌ها کنند و مافیایی که باعث منع تولیدات داخلی می‌شوند، کمی عقب‌نشینی کنند و منافع ملی را در نظر بگیرند، می‌توان گفت در ۱۰ سال آینده جزو تولیدکننده‌های مطرح دنیا خواهیم شد. اما اگر این روند را انجام ندهیم در ۱۰ سال آینده همین روند ادامه پیدا می‌کند.»

این حجم آلودگی کاسته خواهد شد. از سوی دیگر از نظر رانند، موتورسیکلت‌های برقی برخلاف موتورهای بنزینی بسیار نرم هستند و برای رانندگان و شهروندان ناراحتی وجود نمی‌آورد. اما شاید بتوان گفت بزرگ‌ترین ایراد آنها هزینه بالاست. در حال حاضر رقیب موتورهای برقی، بنزینی‌ها هستند. به همین دلیل مردم وقتی می‌توانند با قیمت کمتر موتورسیکلت بنزینی تهیه کنند، کمتر سراغ موتورهای برقی می‌روند. در وهله نخست شهرداری باید همکاری‌های لازم را انجام دهد تا روند توسعه به مقصد نهایی خود برسد. دولت هم باید شرایطی را فراهم کند که استفاده از موتورسیکلت‌های برقی گسترش یابد.»

موتور بنزینی یا تولیدکننده‌های جدید، شروع به تولید موتوربرقی کردند. البته از ۱۰ سال گذشته کارهایی در زمینه تولید موتور برقی شروع شده بود، اما در این مدت تولیدات به خروجی درست و نتیجه‌بخش رسیده است. با این تفاسیل می‌توان گفت تولیدکننده اختصاصی موتور برقی در کشور داریم. وی درباره مزایا و معایب موتورهای برقی افزود: «چندی پیش صحبت‌هایی مطرح شد مبنی بر اینکه موتور برقی کارایی چندانی ندارد و در مقایسه با موتورهای بنزینی بسیار ضعیف و کم‌ظرفیت است که پس از پیگیری، این مشکلات رفع شد. در حال حاضر در تولیدات داخلی، موتوربرقی داریم که از نظر قدرت و سرعت از موتور بنزینی بسیار بهتر است. هر چند ۶ درصد حمل‌ونقل در شهر تهران بر عهده موتورسیکلت‌هاست. اما از لحاظ آلودگی هوا ۲۱ تا ۲۵ درصد از نظر آلودگی صوتی ۵۵ درصد توسط این وسایل نقلیه تولید می‌شود. بنابراین اگر همه موتورهای بنزینی به برقی تبدیل شوند قطعاً از

استانداردهای سختگیرانه؟  
وی با اشاره به کاربری متفاوت موتورسیکلت‌ها گفت: «باتوجه به مطالعات انجام‌شده توسط کارشناسان ما در دانشگاه تهران؛ دو گروه از کاربران، هدف مشخص تولیدات

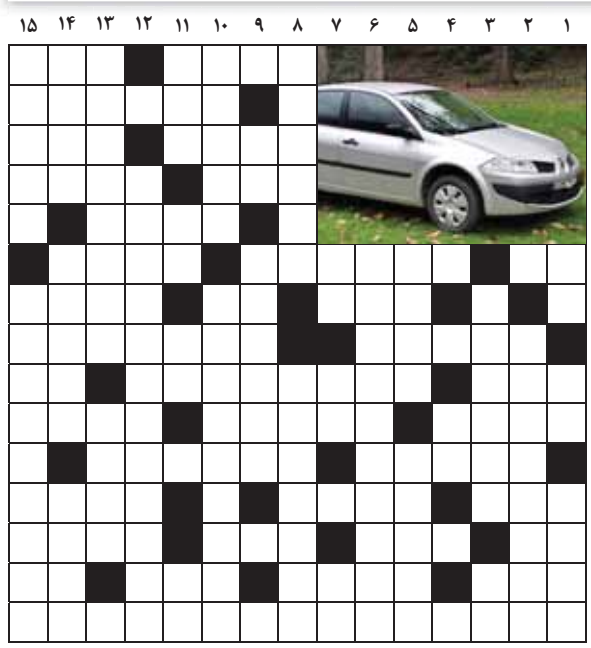
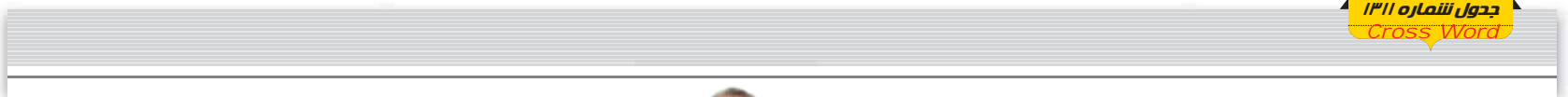


معمومه دهقان  
m.dehghan@autoworld.ir

امروزه حمل‌ونقل بخشی جدانشدنی از زندگی است و از منظر انرژی حدود ۲۰ درصد کل تقاضای جهانی از نظر میزان انتشار آلاینده‌های دی‌اکسید، حدود ۳۰ درصد میزان انتشار این آلاینده‌ها را به خود اختصاص داده است؛ از این رو مناسب است برای ایجاد یک زیست‌بوم پایدار در موضوع حمل‌ونقل در دنیا، نگاه ویژه‌ای صورت گیرد. باتوجه به نقش عمده خودروها در این بخش، فناوری‌های بسیار متنوعی برای بهبود عملکرد آن‌ها از منظر انرژی، اقتصاد و محیط‌زیست ارائه شده است. مهم‌ترین فناوری در این زمینه خودروهای الکتریکی هستند. در سال ۱۸۸۰ تروه، یک موتور برقی «زیننس» کوچک را با توان ۱۸۸۰ وات و آن را با یک باتری قابل شارژ در یک سه‌چرخه انگلیسی ساخت شرکت «جیمز استارلی» قرار داد و نخستین خودرو برقی جهان را اختراع کرد. این روزها صحبت از جایگزینی موتورسیکلت‌های برقی به جای موتورهای بنزینی در کشور است. درباره این موضوع با مهدی اسماعیل‌بیگی، معاون حمل‌ونقل بار و کالای سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید.

همکاری دولت برای گسترش موتورسیکلت‌های برقی معاون حمل‌ونقل بار و کالای سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران درباره روند تولید موتورسیکلت‌های برقی در کشور گفت: «تقریباً سه‌سال است که موتور برقی در ایران تولید می‌شود. باتوجه به پیگیری‌های انجام‌شده، تولیدکننده‌های خاص موتور برقی در کشور آغاز به کار کردند، به این صورت که تولیدکننده‌های

## جدول شماره ۱۳۱۱ Cross Word



حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir



افقی  
۱- از مدل‌های معروف رنو (در تصویر) - شورولت صدرصد برقی ۲- این توپو تا دیگر تولید نمی‌شود  
۳- محصولی از دوو - طناب و ریسمان ۴- شرکت اروپایی تولیدکننده روغن موتور - از پیمان‌های معروف اقتصادی جهان ۵- جعبه راس ۶- فرمان خودرو - خودرو با بزرگ - استادیوم معروفی در مکزیک  
۷- محصولی از کیا موتور - ضمیر جمع - برتر ۸- کمیاب - غربی‌ها به بستنی می‌گویند ۹- مجموعه‌ای از قطعات خودرو - به پالایشگاه گفته می‌شود - ایستگاه اینترنتی ۱۰- منسوب به کرو - سیله‌ای برای آسان تر روشن کردن خودروهای قدیمی - کاخ معروفی در فرانسه ۱۱- این هم منسوب به رسوب است - سال‌ها قرار بود قیمت از اینگونه شود ۱۲- واتس بی‌آغاز - کزاره ناتمام - به مسیحی گفته می‌شود ۱۳- جنس به ظاهر قوی تر - شرکت ایتالیایی تولیدکننده روغن موتور - چغندر پخته - به خودروهای غیرجاده‌ای می‌گویند  
۱۴- زود نیست - موجود هستی - شهری در استان فارس - ضمیری است ۱۵- مدیر آلمانی شرکت بوگاتی.

عمودی  
۱- وانت فول‌سایز دوچ - محصولی از سانگ یانگ ۲- شاسی بلند فول‌سایز نیسان ۳- کامیونی از بنز - تاقچه بالا ۴- تیر بیکناندا ۵- گرگفار و در بند - دوسوم یکواخت ۶- خودرو ساز قدیمی انگلیسی - کم مصرف‌ترین خودرویی که در ایران تولید شد ۷- پهلوان و دلیر - بست‌شونده - جوی خون ۸- شاسی بلند سایز متوسط نیسان که توسط پارس خودرو عرضه می‌شود - مدلی قدیمی از کادیلاک ۹- حرف تصدیق انگلیسی - آشکار ۱۰- این هم کامیون دیگری از بنز است - دستگاه خنک‌کننده توربوشارژر موتور ۱۱- آتش و مخفف انار - گشاده - کله - خدانکنند از نهاد کسی بر آید ۱۲- این شاسی بلند ژاپنی را شرکت ایران خودرو عرضه می‌کند  
۱۳- اصلاح‌کننده نوشته و مکتوب - این هم تاقچه بالاست ۱۴- محصولی از میتسوبیشی - شاسی بلند رنو - منطقه‌ای در حومه پاریس ویژه تست خودروها ۱۵- خودروی ویژه حمل مواد سوختی و مایعات - سدان لوکسی از شرکت امریکن موتورز.

