



مدیر بازاریابی و فروش  
شرکت کویر تایر پاسخ داد:  
چگونه «کویر تایر» سکاندار  
بازار شاسی‌بلندها شد؟  
۱۳ صفحه



## در چهار ماهه اول امسال: رشد تولید خودرو ۱,۲ درصد بود

در تیرماه با کاهش تولید مواجه بودیم و به همین نسبت اگر کمتر تولید کنیم، کمتر هم خودرو تحویل داده می‌شود. این در حالی است که قطعه‌سازان متقاضی افزایش ۳۰ درصدی...  
۳۰ صفحات

تولید روغن موتور ۲۰ درصد  
گران‌تر از قیمت مصوب!  
روانکارسازان بخش خصوصی  
در آستانه تعطیلی

تولید با کیفیت برای روانکارسازهای بخش خصوصی چیزی  
جز زیان به همراه ندارد! این را...  
۱۱ صفحه

افزایش تدریجی قیمت ارز  
و تاثیر آن بر بازار خودرو  
پراید؛ بار دیگر در مرز  
۱۵۰ میلیون تومان!

در حالی که موجودی نسخه‌های صفر کیلومتر خودرو پراید  
در بازار به حداقل ممکن...  
۱۰ صفحه

خودرو، بزرگ‌ترین حوزه زمینه‌ساز رانت‌خواری  
در اقتصاد ایران است

سه‌گانه توزیع رانت  
در بازار خودرو

وجود رانت در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران غیر قابل  
کتمان بوده و این چیزی است که...  
۱۵ صفحه



- ۷ تسلا؛ غایب بزرگ همایش خودرو پاک
- ۸ واکسیناسیون کارکنان صنعت خودرو آغاز شد
- ۹ بنتلی فلاینگ اسپر؛ لوکس‌ترین هیبریدی که می‌توانید سوار شوید!
- ۱۰ صنعت خودرو باید در جهت طراحی پلت‌فرم ملی حرکت کند
- ۱۱ پیش‌رانه‌ها و جعبه‌دنده‌های محصولات ایران خودرو در مسیر به‌روزرسانی

**استارت Start**

علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

**صرفه جویی در برق به بهای شیوع کرونا!**

از سر تقصیر تمام مقصران شیوع کرونا هم که بگذریم، ناگان پراز دحام حمل و نقل عمومی یک تنه می‌تواند جور همه را بکشد. به خصوص مترو تهران که آنچه در...  
۲ صفحه

**تیتراهای امروز Titles**

رشد اندک شاخص کل بورس  
**بورس کار خود را در هفته جاری با نوسان استارت زد**  
۵ صفحه

**سریع‌ترین خودروهای سال را بشناسید**  
۸ صفحه

**ترمز کاسه‌ای یا ترمز دیسکی برتری با کدام است؟**  
۱۲ صفحه

برنامه استلاتیس برای معرفی ۲۱ خودرو  
برقی جدید تا دو سال آینده

**آینده الکتریکی استلاتیس**  
۶ صفحه

asia.lent

**A S I A L E N T**

Enter

www.asialent.com

**فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی محصولات کرمان موتور افتتاح شد.**

**کرمان موتور**

**BAM KHODRO**

shop.bamkhodro.ir

**KMC JAC**

موتور روغن (MOTOR OIL)، فیلتر روغن (OIL FILTER)، تایر، قطعات یدکی، ابزارآلات، و سایر لوازم خودرو.





به همین دلیل خریداران LC300 باید تا بید کنند خودرو را برای صادرات یا اهداف فروش دوباره انتخاب نکرده‌اند. رسانه‌ها گزارش داده‌اند شاید برخی مشکلات برای نمایندگی‌هایی قبلاً لندکروز را فروخته‌اند، ایجاد شود چرا که تویوتا را به مدت معینی از فروش این مدلند محبوب منع کرده است. البته احتمال برخی اقدامات همچون شکایت حقوقی و ادعای خسارت از نمایندگی‌ها وجود خواهد داشت. اما قانون منع فروش تا کی ادامه خواهد داشت، تنها چیزی است که کسی از آن اطلاع ندارد.

طبق دستور رسمی شرکت تویوتا، هر فردی که قصد خرید مدل جدید لندکروز جدید در ژاپن را داشته باشد باید فرادادی را کند که حق فروش خودرو تحت هر شرایطی را از او می‌گیرد. پشت چنین اقدام بی‌سابقه و خبرساز تویوتا، دلایل بسیاری نهفته است. به غیر از مباحث تجاری مهم ترین دلایلی که پیش از هر چیز به ذهن می‌رسد، عدم علاقه تویوتا برای استفاده گروه‌های تروریستی از این خودرو است. زیرا در بسیاری موارد مشاهده شده این گروه‌ها در سطح گسترده از تویوتا لندکروز استفاده می‌کنند.



صاحب اول و آخر  
لندکروز خودتان هستید!

## در چهار ماهه اول امسال: رشد تولید خودرو ۱,۲ درصد بود

در تیرماه با کاهش تولید مواجه بودیم و به همین نسبت اگر کمتر تولید کنیم، کمتر هم خودرو تحویل داده می‌شود

۱۶ درصدی تولید خودروهای سواری بوده‌ایم. هر چند به شکل تجمعی مارشند تولید را از ابتدای سال داشته‌ایم. در ۴ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ بیش از ۲۹۶ هزار دستگاه خودرو سواری تولید شده است. این رقم در سال ۹۹ حدود ۲۹۲ هزار دستگاه خودرو بوده است. یعنی در این بخش ۱,۲ درصد رشد داشته‌ایم.

**عنوان شده است طی ماه‌های اخیر تعداد خودروهای فاکتور شده از سوی خودروسازان بسیار اندک بوده، وضعیت خودروهایی که از سوی ایران خودرو و سایپا فاکتور می‌شوند، به چه شکل است؟**

مسلم است این خودرو ابتدا باید تجاری و سپس به مردم تحویل شود. این در حالی است که خودرو از صدها قطعه تشکیل می‌شود و در صورتی که یکی از اقلام آن وجود نداشته باشد، نمی‌توان به مشتری تحویل داد. به هر حال در تیرماه با کاهش تولید مواجه بودیم و به همین نسبت اگر کمتر تولید کنیم کمتر هم خودرو تحویل داده می‌شود.

**باروی کار آمدن دولت جدید بحث عرضه خودرو در بورس کالا دوباره و این بار به شکل جدی تری مطرح شده است. با توجه به همسویی مجلس و دولت به نظر می‌رسد عرضه خودرو در بورس اتفاق خواهد افتاد. این مساله از چه منظر می‌تواند به نفع خودروسازان نباشد؟**

همواره بر تجربه‌ای که در گذشته داشتیم، تاکید کرده‌ام. بنابراین همچنان معتقدم باید به روش گذشته عمل کنیم. اما در مورد عرضه

بورس کالا موافق هستند. اما از حالا نگران پول خودروهایی هستند که مجلسی‌ها برای آن برنامه ریزی کرده‌اند. در همین زمینه با احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن تولیدکنندگان خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

**وضعیت خودروسازان در بحث تولید و فروش طی ماه‌های اخیر به چه صورت بوده است؟**

بر اساس آمار تولید هر چند پس رفت نداشته‌ایم اما رشد آن چنانی هم نداشته‌ایم. ما همچنان از قیمت‌های دستوری آسیب می‌بینیم و زبان انباشته توان مالی را کاهش داده است. وقتی توان مالی وجود ندارد، نمی‌توان به قطعه‌ساز پولی پرداخت کرد. بسیاری از قطعه‌سازان هم توان مالی اندکی دارند و نمی‌توانند تولید داشته باشند. نتیجه این روند، وجود ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در کارخانه‌ها شده است. البته طی تعطیلات تابستانی خودروسازان توانستند بخشی از این خودروها را تجاری‌سازی کنند. اما به هر حال توان مالی و نقدینگی پایین باعث شده است خودروسازان نتوانند وضعیت تولید را بهبود ببخشند. در گروه ایران خودرو هر خودرو با ۳۰ میلیون تومان زبان تولید می‌شود. این وضعیت مانند آن است که در داشبوردهای خودرو ۳۰ میلیون تومان هم قرار دهیم. چنین روندی باعث شده است تولید تحت شعاع قرار بگیرد. در حوزه تولید خودروهای سواری در تیرماه سال ۱۴۰۰ حدود ۷۹ هزار دستگاه تولید داشته‌ایم. در صورتی که این میزان در تیرماه سال ۹۹ بیش از ۹۴ هزار دستگاه خودرو بوده است. بنابراین شاهد کاهش حدود



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو طی سال‌های اخیر در تولید خودرو و وضعیت سینوسی داشته است. هر چند به طور کلی روند تولید شکل افزایشی به خود گرفته، اما در برخی ماه‌ها شاهد افت تولید و کاهش عرضه خودرو به مشتریان بوده‌ایم. طی سال جاری و تا پایان تیرماه میزان تولید تنها ۱,۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش پیدا کرده است. ضمن این که ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو نیز از ابتدای سال به صورت ناقص تولید شده و تجاری‌سازی نشده است. خودروسازان دلیل این روند را کاهش نقدینگی و همچنین نبود برخی قطعات عنوان می‌کنند. کمبود نقدینگی سبب شده است خودروساز توانی برای پرداخت پول به قطعه‌ساز نداشته باشد و عدم تزریق پول به قطعه‌ساز تولید را با چالش مواجه کرده است. البته قطعه‌سازان همواره به رساندن قطعات به خط تولید خودروسازان حتی با وجود مشکلات در پرداخت پول تاکید کرده‌اند. این روند باعث شده است خودروسازان نیز از کیفیت مناسبی برخوردار نباشند. چرا که خودروساز مدعی است با زبان تولید می‌کند و نمی‌تواند افزایش هزینه مواد اولیه را برای قطعه‌سازان پوشش دهد. به طور کلی روند صنعت خودرو با جدی شدن بحث عرضه خودرو در بورس کالا دچار تغییراتی خواهد شد. هر چند خودروسازان به نوعی با عرضه خودرو در

## صرفه جویی در برق به بهای شیوع کرونا!

از سر تقصیر تمام مقصران شیوع کرونا هم که بگذریم، ناوگان پرازدحام حمل و نقل عمومی یک تنه می‌تواند جوهر همه را بکشد. به خصوص مترو تهران زیرا آنچه در آن معنا ندارد، فاصله‌گذاری اجتماعی است و رعایت پروتکل‌های بهداشتی! در شرایطی که ورود خودرو شخصی به محدوده طرح ترافیک نزدیک ۸۰ هزار تومان برای هر خودرو آب می‌خورد و استفاده از تاکسی‌های اینترنتی هم با افزایش قیمت‌هایی که داشته‌اند، برای هر کسی ممکن نیست، تنها گزینه

کم‌هزینه مترو و اتوبوس‌ها هستند که البته در آخر هزینه‌های بسیار سنگین‌تر به جیب خانواده و دولت تحمیل می‌کنند. ازدحام مسافران آن هم با ویژگی‌های ویروس دلنا که گویی قدرت سرایت به مراتب بالاتری دارد و همین موضوع باعث شده است مسافران با نگرانی از این وسیله‌نقلیه استفاده کنند.

این اما تمام ماجرا نیست. از زمانی که کشور با کمبود برق مواجه شده است، شرکت بهره‌بردار مترو تهران اقدام به خاموش کردن تابلوهای راهنمایی کرده که هر لحظه نشان می‌دهد قطار در کدام ایستگاه مستقر است یا در کدام ایستگاه‌ها در حال حرکت. وجود تابلوهای راهنما این ویژگی را دارند که مسافران مستقر در ایستگاه برای سوار شدن به قطار برنامه‌ریزی کنند و به یک‌باره تعداد زیادی مسافر در یک ایستگاه به سمت قطار هجوم نبرند. حالا اما با خاموش شدن این تابلوها یک رام قطار آنقدر شلوغ و پرازدحام می‌شود که می‌تواند به یک مرکز گسترش کرونا تبدیل شود اما از آن سو یک رام قطار دیگر به دلیل عدم اطلاع مسافران از زمان رسیدن، وقتی به ایستگاه می‌رسد مسافری برای سوار شدن به خود نمی‌بیند. آری؛ کنترل ترافیک، مدیریت حمل و نقل، کاهش شیوع بیماری و دیگر مشکلات موجود در شهر و کشور در بسیاری از موارد بر خلاف آنچه مسئولان می‌پندارند و بر این باورند که باید برای به دست گرفتن کار خاصی انجام داد و بودجه‌ای در نظر گرفت، راهکار بسیار ساده‌ای دارند. مانند همین تابلوهای راهنمای رسیدن قطار به ایستگاه که هر قدر هم برق مصرف کند، هزینه‌اش از بیمار شدن شهروندان تهرانی در واگن‌ها کمتر است. در شرایط فعلی که دولت و شورای شهر جدید سکان‌کشورداری و شهرداری را به دست گرفته‌اند، با یکسری اصلاحات ابتدایی و بسیار ساده می‌توانند نفس راحتی به شهر و شهروندان تزریق کنند و جلوی هجوم این بیماری منحوس به چهار دیواری خانه‌ها را بگیرند.



علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری

## بهران اولترا رانا

• مطابق با آخرین سطح کیفیت جهانی  
روغن‌های موتور بنزینی

• با قابلیت محافظت از موتورهای تنفس طبیعی  
و توربوشارژر در برابر پدیده LSPI

• مؤثر در کاهش مصرف سوخت

محصول جدید

SP  
5W-30



www.behranoil.co







## وداع «دیوو» با خط تولید



حدود سه سال پیش بوگاتی از مدل دیوو که بر پایه شیرون ساخته شده است، رونمایی کرد. این خودرو که معنی آن ستاره است، از هر لحاظ خاص جلوه می‌کند. از دیوو فقط ۴۰ عدد ساخته شد که آنها نیز به مشتریان خاص و مالکان شیرون فروخته شد. اما نکته جالب آنکه ۴۰ دستگاه مذکور، حتی پیش از معرفی خودرو، به صورت پیش‌فروش به اتمام رسیدند. یعنی بوگاتی ابتدا قول یک خودرو بسیار خاص بر پایه شیرون را به ۴۰ نفر از مشتریان خاص و مالکان شیرون داد و سپس آنرا معرفی کرد. این شاید یکی از

عجیب‌ترین رخدادهای تاریخ صنعت خودرو باشد. ساخت این ۴۰ دستگاه در حدود سه سال طول کشید و حالا نوبت آخرین آنها رسیده است تا خط تولید را ترک کند و به مشتری اروپایی خود تحویل داده شود. بوگاتی می‌گوید هیچ دیووی تولیدی با دیووی دیگر یکسان نیست. خریداران در فرایند طراحی این خودرو درگیر بوده و شرکت از نظر شخصی سازی رنگ و متر یال دست خریداران را کاملاً باز گذاشته البته بدنه خودرو داستان دیگری دارد و دیوو روی داون فورس بیشتر تمرکز کرده است.

### این روزها بحث کیفیت خودروها بسیار مطرح است. چرا مردم از کیفیت خودروها رضایت ندارند؟

در حال حاضر خودرو سازان با زبان تولید می‌کنند. چرا که رشد بهای مواد اولیه تولید بیش از افزایش قیمتی است که شسورای رقابت به خودرو سازان اختصاص می‌دهد. همین افزایش قیمت مواد اولیه برای قطعه‌ساز هم وجود دارد. قطعه‌ساز به خودرو ساز مراجعه کرده و تقاضای افزایش ۳۰ درصدی می‌کند. اما خودرو ساز می‌گوید فقط همان ۱۰ درصد شورای رقابت را می‌تواند اضافه کند.

در این شرایط، چه توقعی باید از کیفیت قطعات قطعه‌سازان و خودروها داشته باشیم؟ آن هم در حالی که ۸۶ درصد خودرو سازان آن تشکیل داده‌اند. قطعه‌ساز باید سود به دست بیاورد که بخواهد روی کیفیت کار کرده و ماشین آلات خود را نو کند. خیلی از قطعه‌سازان با ماشین آلات ۳۰ سال پیش کار می‌کنند. همان موقع هم قطعه‌سازان ماشین آلات دست‌دوم را خریداری کردند. اصولاً با این شرایط قطعه‌سازان هم پولی ندارند که بخواهند بر توسعه و خرید ماشین آلات سرمایه‌گذاری کنند. بنابراین با همان ماشین آلات قدیمی قطعات را بیرون می‌دهند و مردم از کیفیت ناراضی هستند.

### قطعه‌سازان مدعی هستند قطعات را با کیفیت بسیار خوبی تولید می‌کنند و در اختیار خودرو سازان قرار می‌دهند. پس پایین بودن کیفیت خودرو و ناراضی مردم چگونه ایجاد می‌شود؟

شما باید این سوال را از قطعه‌سازان بپرسید که وقتی خودرو کیفیت ندارد، چگونه مشکل از قطعه نیست؟ همان طور که گفته شد؛ ۸۶ درصد خودرو سازان آن تشکیل می‌دهد. البته می‌دانیم شرایط تولید برای قطعه‌سازان مناسب نیست.

قطعا وقتی از قطعه‌سازان سوال کنید آیا خودرو ساز با سود کافی به شما پول پرداخت می‌کند، جوابشان منفی است و می‌گویند خودرو سازان به ما افزایش قیمت نمی‌دهند و ما ضرر می‌کنیم. خطوط تولید قطعه‌سازان نیازمند سرمایه‌گذاری و نوسازی تجهیزات است. اما اگر قیمت قطعات توسط خودرو ساز اصلاح نشده و سودی از تولید عاید قطعه‌ساز نشود، تولید زنجیره تامین خودرو سازان نیز یا متوقف می‌شود یا این که با کاهش کیفیت همراه خواهد شد که این در نهایت به زیان مصرف‌کننده است.

خودرو در بورس کالا چند جلسه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس حضور داشتیم و به طراحان این طرح معایب آن را گوشزد کردیم. نمی‌شود خودرویی در بازار سرمایه به قیمت ۳۰۰ میلیون تومان به فروش برسد و از این رقم مثلاً ۵۰ میلیون تومان را به حمل‌ونقل عمومی و مقداری را به بخش‌های دیگر اختصاص دهیم. این کار ناشدنی است. قانون تجارت این مساله را زیر سوال می‌برد و خودرو ساز به عنوان یک بنگاه تولیدی باید پول کالای خود را بردارد و سرمایه توسعه خود کند. مادر انجمن خودرو سازان ۲۷ عضو داریم. حالا صنعت خودرو و انحصاری است یا فولاد مبارک؟ فولاد مبارک تنها شرکت تولید کننده ورق در ایران است. چگونه می‌شود که فولاد مبارک که همه محصولاتش را در بورس عرضه می‌کند و پول آن را هم برمی‌دارد، اما آقایان می‌خواهند بخشی از پولی را که بابت فروش خودرو به دست می‌آید، در جاهای دیگری هزینه کنند. پیشنهاد ما این بود خودرو به مدت یکسال و به صورت آزمایشی در بورس عرضه شود. ضمن این که منافع این عرضه نیز به خودرو ساز اختصاص پیدا کند.

### نوربالا

قطعه‌ساز به خودرو ساز مراجعه کرده و تقاضای افزایش ۳۰ درصدی می‌کند. اما خودرو ساز می‌گوید فقط همان ۱۰ درصد شورای رقابت را می‌تواند اضافه کند. در این شرایط، چه توقعی باید از کیفیت قطعات قطعه‌سازان و خودروها داشته باشیم؟ آن هم در حالی که ۸۶ درصد خودرو سازان آن تشکیل می‌دهند.





**مدیران خودرو**

# پیش پرداخت مناسب

## اقساط تا ۶ ماه

### تحویل فوری



**X55**



**ARRIZO 6**



جهت اطلاعات  
بیشتر من را  
اسکن کنید



مرکز  
تماس  
خدمات  
۰۲۱ - ۴۷۶۵۱

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا که متدرج در طرح را اسکن نمایید.





تمام الکتریکی متصل هستند. اما قوانین حداقل وزن ۲ تن برای داکار، این امکان را به آتودی داده است تا یک موتور تور چهار سیلندر ۲ لیتری را برای تامین نیروی الکتریکی بیشتر به عنوان یک ژنراتور داخل خودرو جای دهد. خودرو مذکور هم دارای پیشترانه الکتریکی و هم پیشترانه درون سوز است پس می توان آن را هیبرید دانست اما نه آنچه تاکنون از خودروهای هیبریدی شناختیم. این اقدام آتودی که خودرویی الکتریکی را برای رقابت های داکار معرفی کرده، باعث شده است فدراسیون بین المللی اتومبیلرانی حتی قوانین داکار را نیز برای فصل بعد دستخوش تغییر کند.

آتودی قبلا اعلام کرده بود می خواهد رقابت های فرمول E را به قصد ورود به سخت ترین ماراتن دنیا ترک کند. اما از تباط فرمول E با سخت ترین ماراتن دنیا را امروز فهمیدیم. منظور آتودی از سخت ترین ماراتن دنیا، رقابت های رالی داکار بود و از تباط فرمول E به این موضوع نیز، پروژه خودرو الکتریکی برای رالی داکار بوده است. از این رو آتودی خودرو جدید RS Q E-Tron را معرفی کرده که یکی از متفاوت ترین خودروهای هیبرید دنیا شناخته می شود. بر هیبرید بودن این خودرو به معنای وجود پیشترانه درون سوز برای آن نیست. بلکه چرخ های آن فقط به پیشترانه



## ورود الکتریکی «آتودی» به رقابت های داکار

مطالبه ای که جامه عمل پوشیده است

# پیشرانها و جعبه دنده های محصولات ایران خودرو در مسیر به روزرسانی

تمامی موتورهای رایج در محصولات ایران خودرو در مسیر اصلاح و ارتقا قرار گرفته اند



علیرضا جاباتی  
ajabeti@autoworld.ir

می گویند اساس خودرو ساز شدن در طراحی و ساخت موتور و گیربکس است؛ حتی خودرو سازان چینی که سودای رقابت با بزرگان خودرو سازی جهان را دارند و چشم انداز مورد اعا برای توسعه خود را فراتر از رقابت با خودرو سازان کره ای ترسیم کرده اند، از سال ۲۰۱۳ همهای کشورهای اروپایی، آمریکا و ژاپن به سرمایه گذاری بر فناوری های پیشرفته طراحی موتور و گیربکس پرداخته اند و در کنار تلاش برای سر آمدی در طراحی و ساخت خودرو های الکتریکی، ظرفیت هایی نیز به منظور ساخت قطعات لازم برای پیشترانه ها و جعبه دنده های پر خور دار از فناوری بالا ایجاد کرده اند. خودرو سازان کشور ما نیز پس از بازگشت تحریم های آمریکایی دو سال اخیر و تلاش برای رهایی زنجیره تامین صنعت خودرو ایران از وابستگی به خارج، در بخش موتور و گیربکس نیز طرح هایی را استارت زدند.

اطمینان خاطر بالاتر برای مشتریان ایران خودرو در سال های نه چندان دور، برخی ایرادات موتوری مانند سوختن واشر سر سیلندر و... یکی از عیوب رایج در خودرو های داخلی از جمله محصولات قدیمی خانواده پژو و سمند بود که دیر باز در رخ می داد. اما پس از تعریف نقشه راه قوای محرکه در گروه صنعتی ایران خودرو، داستان عوض شد و محصولاتی که با موتورهای ارتقا یافته به بازار آمدند، اطمینان خاطر بالاتری را برای مشتریان ایران خودرو رقم زدند. این دستاورد در حالی حاصل شد که صنعت خودرو ایران در چنبره محدودیت های تحریم و مشکلات اقتصادی قرار داشته و دارد. در حال حاضر طراحی و تولید انبوه خانواده گیربکس های دستی و انواع گیربکس های اتوماتیک، تغییر نسل پیشترانه ها و ارتقای عملکرد قوای محرکه فعلی از مهم ترین برنامه های ایران خودرو برای شکل دهی به نسل آینده خودرو های بومی ایران است.

گام نخست توسعه پیشترانه ها گروه صنعتی ایران خودرو در گام نخست توسعه پیشترانه ها در سال ۱۴۰۰، اقدام به نهایی سازی ارتقای پیشترانه های فعلی در راستای تطبیق آن ها با استاندارد روز آلایندگی یورو ۵ کرده است. بدین ترتیب هر سه موتور رایج در محصولات ایران خودرو یعنی تی پو، ای اف ۷ و ایکس یو ۷ در مسیر اصلاح و ارتقا قرار گرفتند.

توسعه و تجاری سازی موتور سه استوانه طرح توسعه و تجاری سازی موتور سه استوانه در برگیرنده چهار موتور (شامل دو موتور تنفس طبیعی با فناوری تزریق در گاهی و یک موتور ۱.۲ لیتری پر قدرت با فناوری توربوشارژ و تزریق در گاهی (PFI) بنزین و گاز و یک موتور فناوری ۱.۲ لیتری با بهره گیری از فناوری توربوشارژ و سامانه تزریق مستقیم بنزین (GDI) است که به تعمیق داخلی سازی و توانمند سازی زنجیره تامین برخی

### پیگیری يك موضوع follow up



اقبال شاکری  
عضو کمیسیون عمران مجلس

## صنعت خودرو باید در جهت طراحی پلت فرم ملی حرکت کند

با اتکا به فناوری های داخلی، بیشترین میزان داخلی سازی و پرهیز از انحصار در صنعت خودرو و قطعه می توان در جهت تولید یک خودرو ملی حرکت کرد. تولید خودرو ملی با پلت فرم داخلی بدین معناست که بیشترین میزان قطعات آن در داخل تامین شود. در ادامه اقبال شاکری عضو کمیسیون عمران مجلس به بیان نظرات خود می پردازد.

**بسیاری از کارشناسان معتقدند پیش از حرکت به سمت خود کفایی، صنعت قطعه نیازمند مهندسی معکوس قطعات یا تولید تحت لیسانس شرکت های بزرگ جهانی است، نظر شما در این خصوص چیست؟**

اکنون بسیاری از قطعات از طریق واردات در اختیار کارخانجات قطعه سازی قرار می گیرد و سپس نسبت به مونتاژ آنها اقدام می شود، در حالی که با اتکا به فناوری های داخلی و بیشترین میزان داخلی سازی می توان در جهت تولید یک خودرو ملی حرکت کرد بدین معنا که تمام قطعات این خودرو در داخل تامین شود. داخلی سازی خودرو اتفاق مبارکی است و تحقق آن به توسعه صنایع داخلی و افزایش اشتغال می انجامد و بر صنعت خودرو و همچنین قیمت های آن اثر گذار خواهد بود.

**قطعه سازان معتقدند کمک های دولتی از سبب خودرو سازان عبور نمی کند، برای دستیابی زنجیره تامین قطعات خطوط تولید به خود کفایی و ارتقای کیفیت محصولات خود نیازمند حمایت چه گروه هایی هستند؟**

تاکنون چرخه زنجیره تامین خودرو فراهم نشده، یعنی متاسفانه دو خودرو ساز بزرگ کشور در ارتباط با شرکت های بزرگ قطعه سازی، برنامه خود را به شکل شفاف برای ۱۰ تا ۱۵ سال آینده ارائه نمی دهند. تعیین تکلیف بازار خودرو از سوی شرکت های قطعه سازی از جمله موضوعاتی است که با مطرح می شود که به نظر می رسد نادرست باشد و به سود خودرو سازان و مصرف کنندگان نخواهد بود.

**راهکار پیشنهادی شما برای مدیران شرکت های قطعه سازی و خودرو سازی چیست؟**

در بخش تولید باید از بروز انحصار جلوگیری کرد، بدین معنا که تولید خودرو و قطعات به شکل انحصاری به هیچ شرکتی واگذار نشود زیرا با حقوق مشتری و مصرف کنندگان کاملا در تضاد است. با رعایت این موارد می توان گفت تولید خودرو ملی با داخلی سازی صد درصدی امکان پذیر است.

### نگاه View



علیرضا شهبازی  
عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

## خود کفایی؛ لازمه ارتقای کیفیت محصولات خودرو سازان

ارتقای کیفیت و کمیت خودرو از مطالبات اساسی مصرف کنندگان است. با اتکا بر توان داخلی، ظرفیت ساخت تمامی قطعات در داخل وجود دارد.

سیاست گذاری دولت سیزدهم در حوزه صنعت خودرو به عوامل متعددی بستگی دارد.

از جمله اینکه تا قبل از مشخص شدن وزیر جدید صمت و روی کار آمدن وی، نمی توان پیش بینی دقیقی درباره سیاست های دولت آینده نسبت به صنعت خودرو ارائه داد.

اعتقاد مجلس بر این است برنامه های دولت سیزدهم در حوزه صنعت به ویژه خودروسازی در مقایسه با دولت های گذشته مناسب تر است.

امیدواریم مطابق فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر ضرورت خود کفایی، صنعت خودرو از وضعیت کنونی رهایی یابد.

این اعتقاد وجود دارد برنامه ها در حوزه اقتصاد و معیشت مردم بهتر از گذشته مدیریت خواهد شد و سیاست ها در حوزه خودرو نیز به سود تولید، کشور و مصرف کنندگان خودرو های داخلی خواهد بود.

در شرایط دشوار تحریم به این نتیجه رسیدیم باید خود کفایی در صنعت خودرو حاصل شود بنابراین امیدواریم دولت جدید در این راستا گام های ارزشمندی بردارد، البته درخواست مردم نیز همین است و مجلس نیز در این راستا، همکاری و مساعدت های لازم را با دولت به عمل خواهد آورد.

با توجه به فقدان توانایی تولید و همچنین نداشتن صرفه اقتصادی ساخت برخی قطعات های تک و ریز تراشه ها در کشور، صنعت خودرو نیازمند ارتباطات بین المللی و مشارکت با خودروسازان و قطعه سازان جهانی است.

اماد صورت توجه و حمایت بیشتر، خود کفایی در تولید تمامی قطعات خودرویی و سایر صنایع در داخل محقق خواهد شد، هر چند شاید در کوتاه مدت نیازمند ارتباط با خودروسازان جهانی باشیم.

در خصوص عدم صرفه اقتصادی ساخت تمامی قطعات نیز شاید با داخلی سازی در بدو امر، با افزایش هزینه ها مواجه باشیم، اما به دلیل حرکت کشورهای استکباری در جهت تحریم ایران، در نهایت باید در بسیاری از حوزه ها به خود کفایی برسیم، حتی اگر خود کفایی موجب افزایش هزینه ها شود.

حرکت به سمت خودرو های تمام الکتریکی ایران خودرو بر اساس برنامه بلندمدت برقی سازی گام به گام محصولات و قوای محرکه طی سال های بعد، به سمت خودرو های تمام الکتریکی حرکت خواهد کرد. هر چند بازار و صنعت خودرو جهانی این روزها در حال حرکت پر شتاب به سمت خودرو های الکتریکی است اما با برنامه ای فشرده و دقیق می توان در آینده شاهد حضور خودرو های بومی با نشان اختصاصی ایران خودرو در بین بازیگران اصلی این بازار بود. ایران خودرو با تعریف این نقشه راه که در کوتاه ترین زمان ممکن به سمت الکتریکی شدن حرکت می کند، ضمن تلاش برای ارتقای سطح صنعت خودرو کشور، نگاهی کلان به بازار های صادراتی و رقابت در سطح جهانی دارد.

توسعه و تولید گیربکس های جدید توسعه و تولید گیربکس ۱۲ سرعته داخلی برای خودرو های تجاری و طراحی و تولید گیربکس دستی ۶ سرعته نیز با دانش فنی و توان مهندسی ایرانی برای به روز آوری محصولات جدید در دستور کار ایران خودرو قرار گرفته است. تولید گیربکس ۶ دنده که گامی به سوی تولید گیربکس اتوماتیک است، با ۹۵ درصد ساخت داخلی آغاز شده است. تجهیز محصولات داخلی به گیربکس ۶ دنده همچنین تا ۲.۵ درصد کاهش مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت. از سوی دیگر، مطالعات بازاریابی خودرو سازان داخلی نشان می دهد حداقل ۵۰ درصد نیاز بازار به گیربکس های اتوماتیک است. بر این اساس، در گام دوم و پس از گیربکس ۶ دنده دستی، ساخت گیربکس های نیمه اتوماتیک (AMT) برای خودرو های اقتصادی کلید خواهد خورد که از مزیت های آن می توان به پایین بودن قیمت نسبت به گیربکس های اتوماتیک، کاهش مصرف سوخت و سادگی تغییرات آن اشاره کرد. در گام سوم نیز با توجه به زیرساخت های موجود در ساخت شفت و انواع دنده ها، پروژه طراحی و ساخت گیربکس اتوماتیک شش دنده (DCT) با همکاری شرکت های دانش بنیان در دستور کار صنعت خودرو قرار دارد.

امید است با ثمر نشستن این گونه برنامه ها، ضمن پاسخگویی خودروسازان داخلی به نیازهای بازار، شاهد افزایش ایمنی و درعین حال بهینه سازی مصرف سوخت خودرو های داخلی باشیم.

پیشرانهای میکرو هیبرید گام بعدی ایران خودرو در مسیر توسعه قوای محرکه در حوزه پیشترانه مربوط به پیشترانه های میکرو هیبرید است که می تواند به میزان قابل توجهی مصرف سوخت را کاهش دهند. خودرو های مجهز به تکنولوژی میکرو هیبرید با اتکا به موتور های الکتریکی، بخشی از وظایف خودرو را از دوش پیشترانه سوخت فسیلی برمی دارند که از آن جمله می توان به برقی سازی سیستم کمکی فرمان و در آینده سیستمی نظیر خاموشی موقت خودرو در توقفها و روشن شدن موتور به هنگام فشردن پدال گاز برای حرکت اشاره کرد که پیش در آمدی برای معرفی نسل بعد خودرو های پاک ایران خودرو خواهد بود. در اواخر سال ۱۴۰۲ قوای محرکه ایران خودرو به سمت نسخه های تمام هیبرید حرکت خواهد کرد که با اتکا به پیشترانه های سه استوانه میسر می شود. این پیشترانه ها با حجم کم و مصرف سوخت پایین در نسخه های تنفس طبیعی می توانند پایه ایده آلی برای همراهی با سیستم الکتریکی و باتری برای به حرکت در آوردن یک خودرو باشند. خودرو های هیبرید در سرعت های پایین بر پایه شارژ باتری ها و نیروی برق حرکت می کنند و حرکت آن ها در سرعت های بالاتر به صورت موازی بر پایه ترکیبی از نیروی الکتریسیته و پیشترانه سوخت فسیلی خواهد بود و در سرعت های بالا در صورت نیاز تنها پیشترانه سوخت فسیلی در مدار قرار خواهد گرفت. همچنین امکان بازیابی انرژی از طریق ترمز در این خودرو ها فراهم است.

### زاپاس Spare Tire

## آغاز طرح واکسیناسیون کارکنان صنعت خودرو



شرکت های تابعه با هدف حفظ سلامت و ایجاد آسودگی خاطر برای کارکنان و ایجاد محیط امن کاری آغاز شد. گلچین راد افزود: «علاوه بر ۵۵ هزار پرسنل ایران خودرو، تلاش بر این است با هماهنگی وزارت بهداشت، واکسینه کردن خانواده آنان نیز در دستور کار گیرد که پس از اتمام طرح این مهم پیگیری خواهد شد.» مدیر عامل گروه سایپا نیز از آغاز طرح واکسن کارکنان خطوط تولید و پشتیبانی صنعت خودرو خبر

رئیس ستاد مقابله با کرونا ای گروه صنعتی ایران خودرو از آغاز طرح گسترده واکسیناسیون کارکنان این گروه صنعتی با رعایت دقیق شیوه نامه های بهداشتی زیر نظر وزارت بهداشت خبر داد.

محمد گلچین راد گفت: «با پیگیری های مستمر و همکاری صمیمانه وزارت بهداشت و اختصاص واکسن کرونا به کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو و طرح واکسیناسیون در شرکت اصلی

فعالیت و برنامه های تولیدی این صنایع به دلیل ارتباط مستمر و نزدیک کارکنان خطوط تولید که ریسک ابتلای آنان به کرونا را افزایش می دهد، در ادامه روند واکسیناسیون مشاغل، معاونت بهداشت وزارت بهداشت، در مان و آموزش پزشکی در نامه ای، گروه خودروسازی سایپا را به عنوان متولی و هماهنگ کننده واکسیناسیون کارکنان صنایع خودرو و قطعه سازی کشور معرفی کرد.»





## لحظه شماری برای نسل دوم «سیتان»

پس از نسل اول مردس بنز سیتان که در سال ۲۰۱۲ رونمایی شد، حالا شاهد دومین نسل این خودرو هستیم. این خودرو ساز آلمانی به تازگی تیزی از سیتان جدید را منتشر کرده که پس از مدت‌ها انتظار شکل کلی آن را بدون پوشش‌های استتاری به نمایش گذاشته. قرار است رونمایی رسمی سیتان جدید در ۲۵ آگوست انجام شود. سیتان جدید در دو نسخه، یکی با قوای محرکه درون‌سوز و دیگری با قوای محرکه تمام‌الکترونیکی عرضه خواهد شد. این شرکت خوشنام فول‌داده سیتان جدید ابعاد خارجی جمع‌وجور و فضای بار

زیادی داشته باشد. این امر باعث خواهد شد سیتان خودرویی متمایز در بازاری با تنوع بالا باشد. نسخه مسافری سیتان که با پسوند تورر شناخته می‌شود نیز در آینده تولید خواهد شد. این خودرو بر اساس پلت‌فرم هم‌نای فرانسوی خود یعنی رنو کانگو طراحی و تولید شده که انتظار می‌رود مانند آن از پیش‌رانه‌های ۱۲ لیتری در نسخه بنزینی و ۱.۵ لیتری در نسخه دیزلی استفاده شود که حدود ۱۰۰ اسب‌بخار قدرت را فراهم می‌آورد. قیمت تمام‌شده آن نیز مشابه با رنو کانگو در بازه ۱ هزار یورو خواهد بود.

## رشد اندک شاخص کل بازار سرمایه

# بورس کار خود را در هفته جاری بانوسان استارت زد

در نخستین روز از دادوستدهای بازار سرمایه در هفته جاری، بورس روز پرنوسانی را پشت سر گذاشت، به طوری که شاخص کل بورس در ابتدای معاملات روندی صعودی داشت و تا یک میلیون و ۴۱۷ هزار واحد افزایش یافت اما در ساعات میانی و پایانی معاملات روند نزولی به خود گرفت و تا یک میلیون و ۴۰۷ هزار واحد کاهش یافت. بر این اساس، نماگر اصلی بازار سهام با ۱,۷۱۸ واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۴۰۷ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم‌وزن نیز با ۱۹۴ واحد افزایش،

رقم ۴۰۴ هزار و ۲۴۸ واحد را ثبت کرد. معامله‌گران این بازار ۸۸۳ هزار دادوستد به ارزش ۵۹ هزار و ۴۷۰ میلیارد ریال انجام دادند. از سوی دیگر صنایع پتروشیمی خلیج فارس، بانک ملت و بانک تجارت نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت و در مقابل گسترش نفت و گاز پارسین، فولاد خوزستان، ملی صنایع مس ایران و توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر منفی را بر فرابورس گذاشتند.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

### اتوشام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲۰,۱۰	۱,۹۸	▲
سایپا	۱,۸۱۲	۳,۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۵۹۳	۱,۳۳	▲
گروه بهمن	۱,۳۸۵	۱,۹۹	▲
پارس خودرو	۱,۱۲۹	۰,۴۴	▲
مهندسی نسیر ماشین	۱۲,۳۳۰	۴,۹۴	▲
رادیا تور ایران	۱۸,۰۵۰	-۳,۵۳	▼
فنیساز زر	۱۵,۹۱۰	-۳,۴	▼
نیرو محرکه	۳,۸۷۶	۱,۴۱	▲
فنیساز خاور	۸,۰۵۰	-۰,۴۹	▼
آهنگر ترانکتورسازی ایران	۷,۹۳۰	۰,۵۱	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۶۰۹	-۲,۱۷	▼
ایرپارت صنعت	۱۵,۴۵۰	-۱,۳۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۱۷۸	۰,۳۲	▲
مهرکام پارس	۲,۲۹۲	-۰,۶۵	▼
سایپا آذین	۳,۳۷۲	۰,۳	▲
سرمایه‌گذاری زنا	۴,۶۶۰	۱,۲۸	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۵۳	۲,۸۶	▲
کمک‌فنا ایندامین	۱۶,۶۴۰	۰,۴۲	▲
لنت ترمز ایران	۶۴,۰۶۰	۵	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۳۴۰	-۰,۹۷	▼
بهمن دیزل	۵۴,۱۹۴	۰,۰۵	▲
زامیاد	۶,۳۹۰	۲,۴	▲
صنایع تولیدی اشناد ایران	۸,۴۰۳	۲,۵۶	▲
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۳,۵۲۷	-۰,۸۲	▼
سایپا دیزل	۴,۲۳۵	-۲,۶	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۹,۹۸۰	۱,۸۳	▲
مهندسی صنعتی رون فاو	۴۶,۸۰۱	۰	-
مخبرسازان ایران خودرو	۷,۵۶۰	۴,۲۸	▲
ایران خودرو و شرق	۱۳,۴۰۰	-۲,۱۲	▼
مالیبل سایپا	۲۳۸	۰	-
ساز پوشش	۵۵,۲۱۰	۳,۹۹	▲
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۹,۴۲۰	۰	-
چرخشگر	۹,۹۰۰	-۳,۰۴	▼
لیزینگ رایان سایپا	۲,۸۴۵	۴,۹۸	▲
لیزینگ غدیر خودرو	۱۶,۲۲۰	-۳,۴۵	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۷۳۰	-۱,۴	▼
لیزینگ ایرانیان	۷,۲۸۰	۱,۱۱	▲
لیزینگ ایران	۵,۲۴۰	-۴,۰۳	▼
شرکت بهمن لیزینگ	۶,۹۴۹	-۰,۰۹	▼
واسپاری ملت	۵,۰۹۰	۰,۲	▲
لیزینگ کارا آفرین	۴,۱۰۸	-۲,۶۸	▼
لیزینگ پارسین	۴,۰۰۶	-۰,۵۲	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۶,۳۱۰	-۲,۲۲	▼
آسیا سیرارس	۲۲,۲۸۰	-۳,۰۷	▼
حمل‌ونقل توکا	۱۸,۷۰۰	-۰,۱۶	▼
تایدواتر خاورمیانه	۲۶,۴۴۰	-۳,۱۱	▼
ریل سیر کوثر	۲۵,۰۱۴	۱,۹۵	▲
توکاریل	۱۳,۱۷۱	۱,۲۷	▲
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۳,۱۲۹	-۲,۰۴	▼
ریل‌پرداز سیر	۱۵	۰	-

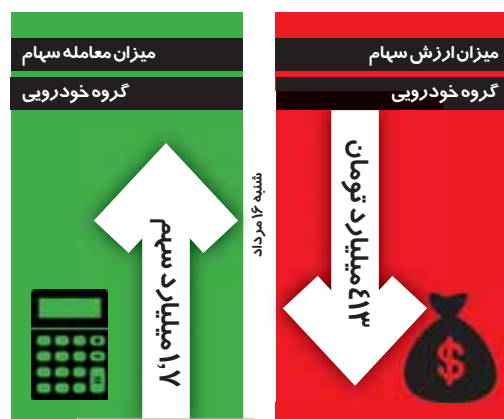


### مقایسه VS

## «فولاد هرمزگان» در مقابل شرکت فولاد Schnitzer

قیمت هر سهم «فولاد هرمزگان جنوب» در مقابل شرکت فولاد (Schnitzer)، ۱,۵۱۹ تومان در برابر یک میلیون و ۲۷۵ هزار تومان است. فولاد هرمزگان جنوب که با نماد «هرمز» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۷ افتتاح شد و اکنون عمدتاً فولادهای کربنی برای کاربرد رول و ورق به صورت نورد گرم و سرد تولید می‌کند. ورق‌های تولیدی در نورد سرد در این شرکت، جهت کاربری ورق بدنه خودرو، بدنه لوازم خانگی از جمله یخچال، یخاری و همچنین کاربردهای ویژه مانند ورق‌های قلع‌اندود و گالوانیزه مورد استفاده قرار می‌گیرند. در مقام مقایسه، قیمت هر سهم شرکت تولیدکننده فولاد آمریکایی «شنیتزر» (Schnitzer)، روز گذشته به حدود ۵۱ دلار (معادل حدود یک میلیون و ۲۷۵ هزار تومان) رسید. این شرکت یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان فولاد در آمریکاست.

### امار معاملات TRADE



### کدال نگر

- «ریل سیرپرداز» اعلام کرد یکی از مباحث استراتژیک در حمل‌ونقل ریلی ورود به عرصه کشتش و در اختیار داشتن لوکوموتیو است. با خرید ۱۲ دستگاه لوکوموتیو توسط شرکت ریل‌پرداز نوآفرین از شرکت‌های گروه شرکت ریل‌پرداز سیر اقدام به مذاکره و متعاقباً تنظیم پیش‌نویس قرارداد جهت اجاره اختصاصی ۱۲ عدد لوکوموتیو خریداری شده شرکت ریل‌پرداز نوآفرین کرده است.
- «کشتیرانی والفجر» در مجمع عادی سالانه ۲,۵۰۴ ریال سود نقدی بین سهام‌داران توزیع کرد.
- «گروه سرمایه‌گذاری سایپا» در خصوص عملکرد و صورت‌های مالی منتشر شده خود شفاف‌سازی کرد.



نمودار تکنیکالی سایپا آذین نشان‌دهنده آن است که نماد خادین بعد از لمس قله قیمتی خود در تیرماه سال ۹۹ در قیمت ۴۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است. در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.



### مجوز افزایش سرمایه

سازمان بورس مجوز افزایش سرمایه ۳۰ درصدی شرکت «بیمه‌اتکایی ایرانیان» از محل سود انباشته را صادر کرد. مجمع عمومی فوق‌العاده نیز با افزایش سرمایه به ۵۲۰ میلیارد تومان به ۸۰۰ میلیارد تومان از محل سود انباشته (۲۶۰ میلیارد تومان)، سایر اندوخته‌ها (۶۰ میلیارد تومان) موافقت و اختیار عملی کردن آن را به مدت ۳ سال به هیات‌مدیره تفویض کند. روبرو شد.



### افزایش سود عملیاتی

«بهمن دیزل» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۲۲۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۷,۷۵ درصد افزایش داشته است. البته سود عملیاتی نماد «خدیزل» در این مدت بالغ‌بر ۶۶,۷ میلیارد تومان بود که با افزایش ۱۰,۸ درصدی روبرو شد.



### رشد سود خالص

«فنیساز خاور» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۷۱ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۴۹۱ درصد افزایش داشته است. همچنین سود خالص نماد «خفنر» در این مدت بالغ‌بر ۸,۲ میلیارد تومان بود که رشد ۴۷۳ درصدی را به ثبت رسانده است.



### ثبت افزایش سرمایه

افزایش سرمایه «بیمه ملت» از محل مازاد تجدید ارزیابی دارایی‌ها به میزان ۹۷۵ درصد به ثبت رسید. بر این اساس سرمایه نماد «ملت» از ۲,۸۵۰ میلیارد ریال به ۲۷,۸۰۷ میلیارد ریال افزایش یافته، این در حالی است که تا پایان سال تمامی شرکت‌های بیمه‌ای ملزم به افزایش سرمایه هستند و در این راستا، بیمه ملت اقدام کرده است.





خواهد بود و در نتیجه برای این برند ایتالیایی که قرار است تا سال ۲۰۲۷ برندی تمام الکتریکی باشد، از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است. نسخه تولیدی این خودرو قرار است در تابستان سال ۲۰۲۲ به بازار معرفی شود. این خودرو و آف‌روم‌تو را برای نخستین بار وارد بازار پرطرفدار شاسی‌بلندهای جمع‌وجور می‌کند. گرچه تصاویر جدید از این خودرو و چندان مشخص نیست، اما می‌توان مطمئن بود که نسخه نهایی توناله با کانسپت آن تفاوت‌های مشخصی خواهد داشت.

با پارتنری‌های عالم خودرو سازی موفق شده‌اند تصاویری را از دو مدل اولیه از آف‌روم‌تو توناله حین تست در ایتالیا شکار کنند. این تصاویر اطلاعاتی را درباره بدنه محصولات و چراغ‌های جلویی این دو مدل در اختیار ما قرار می‌دهد. هر چند پوشش سنگین استتاری آن‌ها جزئیات بدنه و کابین را از دید ما مخفی کرده است. شاسی‌بلند جمع‌وجور توناله که نخستین بار در سال ۲۰۱۹ به‌عنوان یک کانسپت به بازار معرفی شد، نخستین خودرو تمام الکتریکی آف‌روم‌تو



## انتشار تصاویر جدید از نخستین خودرو تمام الکتریکی آف‌روم‌تو

## انتظار ۱۲ ماهه برای تحویل لند کروزر جدید



نسل جدید توپوتا لند کروزر چنان در ژاپن موفق از کار درآمده که برخی از خریداران این خودرو پیش از تحویل آن باید ۱۲ ماه منتظر بمانند. نشریه ژاپنی «کارواچ» گزارش داده خودروهای لند کروزی که بعد از دوم اوت امسال سفارش داده می‌شوند، تا دست کم یک‌سال دیگر به‌دست خریداران نشان نخواهند رسید. این زمان بسیار طولانی برای تحویل گرفتن خودرویی است که تولید آن به‌صورت انبوه صورت می‌گیرد. این درحالی است که عرضه این خودرو در سایر بازارها از جمله استرالیا از اواخر سال جاری آغاز خواهد شد. در زیر مدل جدید لند کروزر پلت‌فرم موسوم به GA-F قرار دارد که براساس

سازه فراگیر جدید توپوتا (TNGA) ساخته شده است. این خودرو آفرود همچنین به‌قابلیت فرمان‌پذیری بهتر و سیستم تعلیق پیشرفته الکترونیکی جنبشی مجهز است. توپوتا لند کروزر ۳۰۰ خود را با دو موتور V6 عرضه کرده که یکی از آن‌ها موتور شش‌سیلندر ۳.۵ لیتری توپین-توربوشارژ است که ۴۰۹ اسب‌بخار نیرو و ۶۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و دیگری موتور ۳.۲ لیتری است که ۳۰۴ اسب‌بخار نیرو و ۷۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

## شرکت در قرعه‌کشی برای خرید نسخه ویژه سوپرا



برند جانبی توپوتا گاتزو ریسینگ که در زمینه تولید خودروهای با عملکرد بالا تخصص دارد، به‌مناسبت سی‌وپنجمین سالگرد تولید سوپرا در ژاپن قصد دارد ۳۵ مدل ویژه را تولید کند. این خودروها براساس مدل‌های RZ (۳ لیتری) یا SZ-R (۲ لیتری) ساخته خواهند شد و توپوتا اعلام کرده RZ ویژه سی‌وپنجمین سالگرد سوپرا با رنگ متالیک نقره‌ای موسوم به ماته عرضه می‌شوند و چرم مورد استفاده در کابین آن هم قرمز رنگ است؛ هر چند مشتریان می‌توانند رنگ مورد علاقه خود را نیز انتخاب کنند. نسخه ویژه سی‌وپنجم سالگی SZ-R نیز که با رنگ زرد عرضه می‌شود، دارای ترمزهای اسپرت

و کالیبرهای قرمز رنگ، درهای آینه‌ای سیاه‌رنگ، چرم کاری قرمز رنگ و پدال‌های اسپرت است. خریداران این مدل نیز در انتخاب رنگ چرم کابین آن مختار هستند. برای آن‌که خریداران بتوانند به‌یکی از این نسخه‌های ویژه سوپرا دست پیدا کنند، باید بین ششم تا سی‌ویکم اوت تقاضای خود را برای خرید این خودرو به‌صورت آنلاین ثبت کنند. در تاریخ هفتم سپتامبر این شرکت به‌صورت تصادفی ۳۵ نفر از متقاضیان را انتخاب خواهد کرد.

## برنامه استلانتیس برای معرفی ۲۱ خودرو برقی جدید تا دو سال آینده

# آینده الکتریکی استلانتیس

### خبر News

## معرفی مدل الکتریکی جدید فولکس واگن در نمایشگاه مونیخ

فولکس واگن اعلام کرده نسخه بسیار شبیه به‌نسخه نهایی مدل جدید ID.5 GTX را در نمایشگاه خودرو مونیخ که قرار است در ماه سپتامبر برگزار شود، به‌نمایش خواهد گذاشت.

ID.5 GTX که اساساً نسخه کوپه ID.4 است، به‌احتمال زیاد شباهت‌های زیادی با این خودرو خواهد داشت؛ جز این‌که بخشی از صندوق آن فدای اسپرتی‌تر کردن ظاهر این خودرو شده است.

تصاویر منتشرشده از این خودرو حاکی از آن است که این مدل شباهت بسیار زیادی به ID.4 خواهد داشت؛ هر چند پوشش استتاری آن مانع از تشخیص تفاوت‌های جزئی بین آن‌ها می‌شود.



فولکس واگن اعلام کرده که ID.5 GTX مانند ID.4، با دو موتور به‌بازار عرضه خواهد شد.

تصور کارشناسان بر این است که این دو موتور نیز در نهایت همان نیروی ۲۹۵ اسب‌بخاری ID.4 GTX را در اختیار این خودرو قرار خواهند داد. هر چند فولکس واگن قبلاً کانسپت ID.X نشان داده که می‌تواند از این پیش‌رانه نیروی بیش‌تری دریافت کند. این کانسپت که هرگز فولکس واگن قصد تولیدش را نداشته، اساساً نسخه‌ای از ID.3 GTX بود که توان موتوری آن ۳۲۸ اسب‌بخار بود و می‌توانست صفر تا صد ۵.۳ ثانیه‌ای داشته باشد.

این درحالی است که صفر تا صد ID.4 GTX ۶.۲ ثانیه است. این خودرو ساز آلمانی تایید کرده که ID.5 GTX مانند سایر مدل‌های ID قابلیت دریافت به‌روز رسانی‌های بیش‌تر و همچنین فناوری Car2X را دارد که می‌تواند به‌عنوان مثال به‌راننده بگوید چند ثانیه تا سبز شدن چراغ قرمز مانده یا او را از راه‌پندان‌های پیش‌رو مطلع کند. علاوه‌بر نسخه ID.5 یک نسخه استانداردتر از مدل ID.5 نیز به‌خط تولید این شرکت افزوده خواهد شد. این احتمال می‌رود که هر دو این نسخه‌ها از همان پکیج‌های باتری موجود در ID.4 و ID.4 GTX استفاده کنند.

را در سال ۲۰۲۲ معرفی می‌کند که احتمالاً یکی از آن‌ها نسل جدید دابل‌است. این بدان معناست که به‌این زودی‌ها نباید منتظر جایگزینی برای 500X باشیم.

### آبارت

آبارت طرف یکی دو سال آینده هیچ مدل الکتریکی را به‌بازار معرفی نمی‌کند و این بدان معناست که طرفداران هاج‌یک‌های تندرو باید مدت‌زمان بیش‌تری را در انتظار نسخه عملکرد بالای فیات ۵۰۰ الکتریکی باشند.

### کرایسلر

متاسفانه استلانتیس به‌کرایسلر توجه ویژه‌ای نداشته و دست کم تا سال ۲۰۲۳ از مدل الکتریکی جدید آن خبری نخواهد بود. باورش سخت است که یک برند آمریکایی با چنین گذشته درخشانی با چند مدل نه‌چندان موفق این‌طور به‌امان خدا رها شده باشد. هر چند کراس‌اووری الکتریکی که ماه قبل معرفی شد، امید علاقه‌مندان این برند را به‌آینده‌اش افزایش داد.

### لانتیا

لانتیا که در حال حاضر تنها یک مدل اسپیس‌لیون را در خط تولید خود دارد، تا سال ۲۰۲۳ پذیرای هیچ مدل جدیدی نخواهد بود. هر چند می‌دانیم که تا سال ۲۰۲۴ تمام محصولات این برند به‌صورت الکتریکی عرضه می‌شود و در نتیجه می‌توان انتظار داشت که مدل جانشین اسپیس‌لیون تمام‌برقی خواهد بود. همچنین قرار است این برند در سال ۲۰۲۶ یک کراس‌اوور و در سال ۲۰۲۷ یک هاج‌یک جمع‌وجور را به‌بازار بفرستد.

### رِم

بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ انتظار هیچ تغییری را در خط تولید رِم نباید داشته باشیم؛ اما بعد از آن خیلی چیزها عوض خواهد شد و مهم‌تر از همه این‌که نسخه‌های برقی و هیبریدی رِم ۱۵۰۰ در سال ۲۰۲۴ راهی بازار می‌شود. همچنین قرار است این برند یک پیک‌آپ تمام الکتریکی را معرفی کند.



نسخه‌های الکتریکی C5، C5، ۱۵۰۰ کراس و نسل جدید C3 نیز وجود خواهد داشت. براساس داده‌های منتشرشده از سوی استلانتیس DS نیز در سال ۲۰۲۱ یک خودرو پلاگین-هیبرید را رونمایی خواهد کرد که احتمالاً منظور مدل جدید DS4 خواهد بود و در ادامه نیز در سال ۲۰۲۴ یک مدل تمام الکتریکی توسط این برند راهی بازار می‌شود.

### فیات

فیات دست کم تا سال ۲۰۲۴ به‌مدل جذاب ۵۰۰ خود به‌عنوان تنها مدل الکتریکی‌اش تکیه خواهد کرد و درحالی‌که برند جانبی فیات پرافشنال دو خودرو تجاری تمام الکتریکی

### اوپل-واکسهال

اوپل-واکسهال تا سال ۲۰۲۸ طیفی از محصولات الکتریکی را در بر خواهند گرفت و در نتیجه یک مدل تمام الکتریکی که در سال ۲۰۲۱ معرفی می‌شود و دو مدل پلاگین-هیبریدی که سال ۲۰۲۲ به‌خط تولید این برندها افزوده می‌شوند تنها خودروهای الکتریکی نیستند که قرار است در آینده از آن‌ها انتظار داشته باشیم.

### مازراتی

همان‌طور که می‌دانیم مازراتی در حال زیر و رو کردن طیف محصولات خود است. این کمپانی ایتالیایی در کنار مدل‌های احتراق داخلی در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ دو مدل تمام الکتریکی را به‌بازار خواهد فرستاد. پیش‌بینی می‌شود این دو خودرو نسخه الکتریکی گرن توریسمو و همچنین مدل شاسی‌بلند گر گل باشند.



علی منصور

amansouri@gmail.com

استلانتیس در خلال نشست رسمی اعلام نتایج مالی نیمه اول سال جاری اعلام کرد طرف دو سال آینده ۲۱ مدل خودرو تمام الکتریکی و پلاگین-هیبرید را با ۹ برند خود به‌بازار خواهد فرستاد. از این تعداد ۲۰ مدل کاملاً متفاوت خواهند بود و تنها یک خودرو با دو نسخه الکتریکی و پلاگین-هیبرید راهی بازار خواهد شد.

### آف‌روم‌تو

تا سال ۲۰۲۷ آف‌روم‌تو برندی تمام الکتریکی خواهد بود و تا آن زمان مدل‌های کنونی جولیا و استلویو از خط تولید این برند خارج خواهند شد. این کمپانی ایتالیایی در سال ۲۰۲۲ یک خودرو برقی را به‌بازار خواهد فرستاد که می‌دانیم شاسی‌بلند جمع‌وجور توناله است. دوج هم در سال ۲۰۲۲ یک خودرو پلاگین-هیبرید را به‌بازار می‌فرستد و این موضوع می‌تواند صحت شایعات درباره استفاده توناله از پلت‌فرم هوزنت را تایید کند.

### جیب

در سال ۲۰۲۱ یک مدل پلاگین-هیبرید گرنند چروکی جیب به‌بازار خواهد آمد و آن‌طور که گفته می‌شود در سال ۲۰۲۳ نیز نخستین خودرو تمام الکتریکی جیب که احتمالاً رانگلر خواهد بود، سر از خط تولید این برند آمریکایی در خواهد آورد.

### سیتروئن

کمپانی فرانسوی سیتروئن به‌ترتیب در سال‌های ۲۰۲۱، ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ سه مدل خودرو تمام الکتریکی را در کنار یک خودرو پلاگین-هیبرید (در سال ۲۰۲۲) به‌بازار خواهد فرستاد. به‌باور کارشناسان در میان این خودروها

## معرفی خودرو اسپرت جدید نیسان به‌رغم تعطیلی نمایشگاه نیویورک

نمایشگاه نیویورک، نسل جدید خودرو اسپرت مدل Z همچنان در روز پنجشنبه، هفدهم اوت به‌شکل جهانی رونمایی می‌شود. قرار بر این بود که بازدید اهالی رسانه‌ها از نمایشگاه نیویورک دو روز پیش از آغاز به‌کار این نمایشگاه باشد و در نتیجه رونمایی نسل جدید Z جزو برنامه‌هایی نبود که قرار بود در این روزها برگزار شود. مدل Z که قبلاً توسط کانسپتی با همین نام معرفی شده، از تمام ویژگی‌های ظاهری یک خودرو اسپرت کلاسیک برخوردار است و این خودرو به‌یک موتور توئین‌توربو V6 مجهز است که دست کم ۴۰۰ اسب‌بخار نیرو را در اختیار آن قرار می‌دهد.

به‌رغم آن‌که اعلام شده نمایشگاه خودرو نیویورک امسال نیز برگزار نمی‌شود، نیسان از رونمایی نسل جدید خودرو اسپرت Z خود (که پیش‌تر با کانسپت Z به‌بازار معرفی شد) در تاریخ ۱۷ اوت (۲۶ مرداد) خبر داده است.

این خودرو ساز ژاپنی در ماه ژوئن اعلام کرده بود که نسخه نهایی مدل جدید خودرو اسپرت Z در رویدادی که در خلال نمایشگاه نیویورک برگزار خواهد شد، به‌بازار معرفی می‌شود. هر چند این رویداد بار دیگر (یعنی برای چهارمین بار طی ۱۸ ماه گذشته) به‌خاطر نگرانی‌های موجود درباره شیوع واریانت دلتا کویید-۱۹ لغو شد.

سخنگوی نیسان در گفت‌وگو با نشریه «کار اسکوپس» اعلام کرد: «به‌رغم تعطیلی







## شرایط ویژه دولت فدرال روسیه برای خرید خودروهای برقی



خودروها تا سال ۲۰۲۳ از تخفیف ۲۵ درصدی برخوردار خواهند بود. این تخفیف برای ماشین‌های مونتاژ شده به‌روش CKD تا سال ۲۰۲۵ ادامه خواهد یافت و از سال ۲۰۲۶ تا ۲۰۳۰ تنها به خودروهای تعلق می‌گیرد که به‌صورت کامل در روسیه ساخته شده باشند. علاوه بر آن دولت روسیه تصمیم دارد سال ۲۰۲۴ حدود ۲۹ هزار ایستگاه شارژ در سراسر این کشور احداث کند که تعداد آن‌ها تا سال ۲۰۳۰ به ۲۷ هزار ایستگاه خواهد رسید. هدف از این برنامه، توسعه خط تولید خودروهای تمام‌برقی در روسیه است؛ از جمله وسیله برقی کوچک Zetta که تولید آن تا پایان سال ۲۰۲۱ میلادی آغاز خواهد شد.

استفاده از خودروهای برقی به‌مرور در مناطق مختلف جهان گسترش می‌یابد و دولت‌ها نیز مشوق‌های متنوعی را برای خریداران اینگونه خودروها در نظر می‌گیرند. به‌تازگی دولت فدرال روسیه نیز تصمیم گرفته است تا ۲۵ درصد از هزینه خرید خودروهای برقی مونتاژ شده در روسیه را پرداخت کند. این هزینه شامل خرید خودروهای برقی تا سقف ۲۵ میلیون روبل می‌شود و بنابراین حداکثر مبلغی معادل ۶۲۵ هزار روبل به خریداران خودروهای الکتریکی در روسیه تعلق خواهد گرفت. امروزه بسیاری از خودروهای الکتریکی به‌صورت SKD در روسیه مونتاژ می‌شوند و خریداران این

### روسیه Russia

## لادا نیوا برون‌تو با قیمت رقابتی وارد نمایندگی‌های اتوواز شد



لادا نیوا برون‌تو جدیدترین مدل از یک آفرود روسی است که مدتی کوتاه پس از معرفی، در نمایندگی‌های شرکت عرضه‌کننده یعنی اتوواز به‌نمایش درآمده است. پیش‌فروش این خودرو در روسیه از ماه گذشته میلادی آغاز شده و لادانیوا برون‌تو در حقیقت نسخه سه‌در از مدل لادانیوا لجن‌دز محسوب می‌شود که برای آفرود سنگین طراحی شده است. نسخه برون‌تو برای مدتی از سبد محصولات اتوواز حذف شده بود؛ اما اکنون مدل جدید آن با یک کیسه هوای اضافه و داشبورد جدید به‌بازار عرضه شده است. عایق‌بندی جدید، صندلی‌های اسپرت و پیل ابزار متفاوت از جمله تغییرات برون‌تو جدید نسبت به مدل قدیمی است. پیش‌ترانه چهار سیلندر هشت سوپاپ تنفس طبیعی ۱.۷ لیتری، قدرت‌بخش لادانیوا برون‌تو است که حداکثر ۸۳ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند و برای انتقال قدرت آن نیز از جعبه‌دنده پنج‌سرعت دستی با چهار سرعته اتوماتیک به‌همراه قفل دیفرانسیل مرکزی استفاده شده است. لادانیوا برون‌تو در دو تیپ لوکس و پرستیژ در دسترس مشتریان روسی قرار گرفته است. تیپ لوکس آن در حدود ۲۶۰ میلیون تومان و تیپ پرستیژ آن حدود ۳۸۲ میلیون تومان قیمت دارد.

### خودران Self-Driving

## خودرو هوایی شخصی که چرخ و تایر ندارد



این هواپیمای یک‌نفره جدید هم‌قیمت یک خودرو شاسی‌بلند لاکچری بوده و مخصوص ورزش و تفریح در دشت و طبیعت است. اگر روزی روزگاری جایزه‌های برای عجیب‌ترین خودروهای شخصی در نظر گرفته شود، بی‌شک بلک فلائی، این جایزه را بالای سر خواهد برد. هفته گذشته بلک فلائی در جمع تماشاگران در ایرونچر ویسکانسین یک پرواز آزمایشی را به‌جرا گذاشت و حالا این خودرو هوایی شخصی می‌تواند با ولو کاپتر (Volocopter) برای کسب عنوان نخستین خودرو هوایی شخصی تحت‌عنوان eVTOL به‌رقابت بپردازد. کمپانی بلک فلائی در کالیفرنیا تا پایان امسال ۲۵ دستگاه از خودرو هوایی شخصی خود را در دست‌بندی فوق‌سبک به‌فروش می‌رساند. این خودرو هوایی به کمک نرم‌افزارهای کامپیوتری پرواز می‌کند و بلک فلائی می‌گوید: «مانی که این خودرو هوایی شخصی به‌تولید انبوه برسد، قیمت آن حدود قیمت یک مدل شاسی‌بلند است.» وی برای آن که در آینده مورد اعتراض قرار نگیرد، این جمله را هم می‌افزاید که: «فعلاً درباره قیمت کمی با ابهام صحبت می‌کنیم تا امیدواری و بی‌جانده باشیم. این خودرو هوایی شخصی شبیه به‌فایقی است که بدنه آن از دو بخش تشکیل شده است.»

### امریکایی American

## تسلا؛ غایب بزرگ همایش خودرو پاک



وزیر حمل‌ونقل آمریکا، پیت بوتگیگ می‌گوید نمی‌داند چرا ایلان ماسک در همایش بزرگ «خودرو پاک» بایدن در کاخ سفید حضور نداشت. رهبران غول‌های خودروسازی آمریکا یعنی فورد، جنرال‌موتورز و استلانتیس (حاصل ادغام فیات-کرایسلر با پژو-سیتروئن) و اتحادیه کارگری صنعت خودرو در این رویداد در کنار بایدن ایستادند. اما ایلان ماسک می‌گوید که از کاخ سفید هیچ دعوتی دریافت نکرده است. این در حالی است که تسلا بزرگ‌ترین خودروساز برقی آمریکا و حتی جهان است. به‌یاد دقایق تر سهم تسلا از تولید خودروهای برقی در سه‌سال اخیر در آمریکا بیش از ۷۴ درصد بوده است. بایدن می‌گوید می‌خواهد گام‌های مهمی در خصوص تولید خودرو و وانت پاک بردارد؛ اما چرا بدون تسلا؟ سی‌ان‌بی‌اس از بوتگیگ پرسیده است چرا زمانی که بایدن در حضور رهبران خودروسازی دستوراتی صادر می‌کرد، یکی از موثرترین خودروسازان این کشور حاضر نبوده است؟ او هم در جواب گفته است: «باطمینان نمی‌توانم بگویم چرا تسلا دعوت نبود؛ و به‌سرعت هم موضوع بحث را عوض کرده و گفته است: «ما هیچ‌چیز ندهستیم که تمام نیروهایمان به‌سمتی می‌روند که مردم بتوانند در آینده خودروهای الکتریکی بخرند.»

### رونمایی Unveiling

## رونمایی از شاسی‌بلند جدید ام‌جی One با چهره‌های مدرن

شرکت ام‌جی موتور سرانجام تصاویر کامل شاسی‌بلند جدیدش یعنی MG وان را منتشر کرد. مراسم رونمایی جهانی از MG وان در ۳۰ ژوئیه ۲۰۲۱ برگزار شد و این مدل دو رنگ بدنه آپشنال دارد: نارنجی حیابی و سبز طبیعت. ام‌جی وان روی معماری سیگما ساخته شده که یک پلت‌فرم ماژولار جامع است. این خودرو همچنین دارای فناوری ترانزیشن قدرت‌مند همراه با یک اکوسیستم دیجیتال فعال است. پلت‌فرم سیگما را می‌توان برای پیش‌رانه‌های برقی نیز مورد استفاده قرار داد. تصاویر منتشر شده، طراحی اسپرت



MG وان را نشان می‌دهد. قسمت عقب سقف کمی شیب دارد و ظاهری شبیه خودروهای کوپه به‌آن داده است. به‌طور کلی، بدنه دارای چین‌خوردگی و خطوط خاصی است که به‌اسپرت بودن ظاهرش کمک می‌کند. MG می‌گوید که عرض و کم‌ارتفاع بودن وان سبب می‌شود فضای قابل‌توجهی را در کابین ارائه دهد. این شرکت هنوز امکانات، ابعاد و مشخصات فنی این شاسی‌بلند را اعلام نکرده است؛ اما برخی از این مشخصات قبلاً در چند وب‌سایت چینی لو رفته است. ام‌جی وان احتمالاً دارای یک موتور بنزینی ۱.۵ لیتری توربوشارژ خواهد بود و این موتور همراه با یک جعبه‌دنده شش‌سرعت دستی یا یک جعبه‌دنده دوکلاچه خودکار عرضه می‌شود. این موتور احتمالاً توان ۱۸۰-۱۷۰ اسب‌بخاری و گشتاور ۲۶۰-۲۵۰ نیوتون‌متری تولید می‌کند و فروش جهانی این شاسی‌بلند احتمالاً تا پایان سال جاری آغاز خواهد شد و ممکن است در سال ۲۰۲۲ در هند عرضه شود.

## برخورد نزدیک با شاسی‌بلند فول‌سایز جنرال‌موتورز

# شکار کادیلاک اسکالید جدید در خیابان‌های تهران



### فناوری Technology

## استفاده از جی‌پی‌آر در سامانه‌های پیشرفته کمک به‌راننده

جی‌پی‌آر ناھمواری‌های مسیر، صخره‌ها، فرورفتگی‌ها، حفه‌ها و برآمدگی‌های جاده را تا سه‌متر زیر زمین اندازه‌گیری می‌کند. جی‌پی‌آر یا رادار مکان‌یاب زمینی (ground positioning radar) در اوایل دهه ۱۹۹۰ ثبت اختراع شده و از آن زمان به‌بعد مورد استفاده زمین‌شناسان، باستان‌شناسان و مهندسان هوا-فضا قرار گرفته بود. حتی در ماموریت آپولو ۱۷ از این فناوری برای ثبت و ذخیره اطلاعات از کره ماه استفاده شده است. تا اینجا که خبر تازه‌ای نبوده؛ اما حالا این فناوری برای نخستین‌بار در سامانه‌های



کمک به‌راننده پیشرفته advanced driver-assistance systems (ADAS) در خودروها و خودران‌ها مورد استفاده قرار گرفته است. بر همین اساس رقابت سنگینی بین خودروسازان در استفاده از «جی‌پی‌آر» شکل گرفته و این فناوری برای بهبود دقت و قابلیت اعتماد آپشن‌ها و فناوری‌های خودران کاربرد دارد. جیمز جفس (James Jeffs) از تحلیل‌گران فناوری در شرکت IDTechEx می‌گوید: «مردم با جی‌پی‌آس و سامانه‌های مکان‌یابی مشابه آشنا هستند. اما جی‌پی‌آس برای سامانه‌های پیشرفته کمک به‌راننده که قرار است رانندگی را از راننده بی‌نیاز کند، کافی نیست و نمی‌تواند توقع‌ها را برای خودران‌های کامل برآورده سازد.» حالا شرکتی به‌نام ویوسنس (WaveSense) در حال طراحی سامانه‌های جی‌پی‌آس است که می‌تواند به‌داخل زمین هم نفوذ کرده و دقت آن تا حدس‌متری مترا بالا رفته است. این فناوری ابتدا با اهداف نظامی در آزمایشگاه لینکلن ام‌آی‌تی طراحی شد؛ اما به‌سرعت در خودروهای تجاری شده هم کاربرد پیدا کرد.

سفر تخته‌های دیگر کشورها در ایران بوده؛ چراکه ورود خودرو با پلاک دیپلمات به‌کشور فارغ از قوانین واردات خودرو به‌بازار است. بنابراین در طول سال‌های اخیر شاهد ورود انواع مختلفی از خودروهای روز دنیا به‌کشورمان در این قالب بودیم. حالت دوم مربوط به خودروهای گذر موقتی است که یا از برخی مناطق آزاد وارد سرزمین اصلی شده‌اند یا از دیگر کشورها به‌ایران سفر کرده‌اند و باید در مدت‌زمان مشخصی خاک ایران را ترک کنند و در نهایت حالت سوم مربوط به خودروهای روز دنیا بوده که روی کامیون‌های خودروبر صرافاز ایران در مسیر ترانزیت خود عبور کرده‌اند. کادیلاک اسکالید مورد نظر نیز جزو حالت سوم بوده و به‌احتمال زیاد چند روزی را حین تردد میهمان کشورمان بوده است. کامیون مورد نظر حامل چند مدل خودرو دیگر همچون شورولت مالیبو، تویوتا لند کروز ۲۰۰، فولکس‌واگن گلف ۷ MK7 و... نیز بود که در حضور اسکالید جدید اصلاً به‌چشم نمی‌آمدند. اسکالید مورد نظر مجهز به‌موتور هشت‌سیلندر ۶.۲ لیتری بوده که توانایی تولید ۴۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۶۲۴ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. عملکرد این پیش‌رانه غول‌پیکر به‌صورت تنفس طبیعی بوده و به‌کمک گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک نیرو را به‌هر چهار چرخ خودرو منتقل می‌کند. شاید باورش سخت باشد؛ اما این هیولای ۲.۷ تنی قادر است تنها در عرض ۶.۲ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. مصرف سوخت ترکیبی این نسل از اسکالید ۱۱.۹ لیتر در

امیر شیرعلیوند  
a.shiraliwand@autoworld.ir

به‌تازگی در یکی از اتوبان‌های تهران یک دستگاه کادیلاک اسکالید روی کامیون خودروبر رویت شده و با وجود این که در گذشته نیز شاهد ورود اسکالید با پلاک‌های گذر موقت و منطقه آزاد به‌ایران بودیم، اما اسکالید مورد نظر متعلق به‌جدیدترین نسل از این شاسی‌بلند فول‌سایز آمریکایی بوده که به‌عنوان محصول ۲۰۲۱ به‌بازار جهانی عرضه شده است. به‌عبارت دیگر این یکی از داغ‌ترین سوژه‌های خودروبی شکار شده در چند روز اخیر به‌حساب می‌آید. اسکالید مورد نظر که نسل پنجم به‌حساب می‌آید، از سال گذشته میلادی وارد خط تولید جنرال‌موتورز شده و به‌عنوان محصول ۲۰۲۱ به‌تازگی در بازار جهانی عرضه شده است. بنابراین در اکثر کشورهای جهان هنوز یک خودرو جدید و نایاب است. رویت این غول ۵.۴ متری در خیابان‌های تهران این سوال را در ذهن ایجاد می‌کند که یک خودرو آمریکایی مدل ۲۰۲۱ با حجم موتور بیش از ۲.۵ لیتر و قیمت بالای ۴۰ هزار دلار در خیابان‌های ایران چهمی‌کند؟ پاسخ مشخص است؛ در طول دو سه‌سال گذشته هر خودرو جدیدی که وارد خاک کشور شده از سه‌حالت خارج نبوده است. حالت اول مربوط به خودرو





زمانی که به قدرت ۵۰۰ اسب بخاری کوروت جدید و ۷۰۰ اسب بخاری لامبورگینی اونتادور نگاه می‌کنیم، بسیار عجیب خواهد بود اگر به ما گفته شود برابری از کوه‌های شهری چهار در، قدرت عجیب ۸۰۰ اسب بخار را هدیه کرده است. این خودرو که یک نسخه تیونینگ شده از مرسدس-ای ام جی GT 63 S 4MATIC+ کوه است، می‌تواند تا ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت سرعت گرفته و البته ظرف ۲.۹ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد که این برابر است با عدد ثبت شده برای شتاب صفر تا ۱۰۰ لامبورگینی اونتادور! بد نیست

## قدرت ۸۰۰ اسب بخار برای «برابری»



اگر چه راه‌های بسیاری برای افزایش آدرنالین خونتان هنگام رانندگی وجود دارد، اما بی شک تجربه شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، آن هم در یک چشم برهم زدن برایتان تکرار نشدنی و هیجان انگیز خواهد بود. خودروهای بسیاری وجود دارند که شما را در کمترین زمان ممکن از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسانند، اما در این مطلب با شش مدل خودرویی آشنا خواهیم شد که تنها هدفشان رساندن سریع شما به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و در نهایت حداکثر سرعت است. خودروهایی که طی سال جاری معرفی شده‌اند و تنها عبارت «گاز بدهید تا به وجد آید» در کالبد آن‌ها نهاد ینده شده است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

سریع‌ترین خودروهای سال را بشناسید

# از صفر تا ۱۰۰ چند ثانیه؟



## بامو M5 CS

بامو تمام آنچه از یک سوپراسپرت نیاز دارد را در یک سدان خانوادگی پرفورمنسی خلاصه کرده است. این خودرو همان M5 CS است که بسیاری از اسپرت‌دوستان در انتظار آن بودند. M5CS همانند نسخه‌های دیگر M5، نظر ظاهری با خطوط شارپ و تناسب‌های عالی بدنه ساخته شده که پیکره جذابی از یک سوپرسدان را به نمایش می‌گذارد. استفاده از قطعات فیبر کربنی و رینگ‌های فورج شده بر سبک‌سازی این خودرو و بهبود عملکرد آن تأکید دارد.

کابین M5CS با صندلی اسپرت منحصربه‌فرد، استفاده از قطعات فیبر کربنی و ترمیم قرمز هیجان‌ناک در رادار پیچیده ایجاد می‌کند. آنچه M5CS را در زمره سریع‌ترین ها قرار می‌دهد، قلب تپنده قدرتمند این سوپرسدان است و موتور هشت‌سیلندر این خودرو با آرایش وی شکل (با حجم ۴.۴ لیتری) به فناوری توپین پاور توربو مزین شده و قدرت و گشتاور بالایی را تولید می‌کند. این موتور همان پیشران معروف S63 است. این پیشران حداکثر ۶۲۷ اسب بخار قدرت و حداکثر ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را تولید می‌کند. گیربکس هشت‌سرعتی ام‌است‌پ‌تونیک با هماهنگی سامانه xDrive هوشمند، قدرت را به چهار چرخ انتقال می‌دهد. بر این اساس برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، وضعیت رانندگی را در حالت اسپرت پلاس قرار دهید و پدال گاز را به خوبی فشار دهید تا این سوپرسدان باواریایی شما را ظرف ۲.۹ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت M5CS ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت است و قیمت این سوپرسدان جسور باواریایی ۱۹۹ هزار و ۹۰۰ یورو است.



## مک لارن 765LT اسپایدر

در هفته‌های اخیر، کمپانی سوپراسپرت‌ساز بریتانیایی یعنی مک لارن، از محصول پرفورمنسی خود با نام 765LT اسپایدر رونمایی کرد و 765LT اسپایدر در حقیقت نسخه رودستر از کوپه 765LT است. ظاهر بدنه این مدل نیز از فرم‌های تخت و حجم‌های ارگانیک بهره می‌برد که شخصیت خاص و نافذی به خود گرفته است.

مک لارن در این نسخه تأکید بسیار بر شتاب و بهبود آن دارد. بنابراین کابین این سوپراسپرت مملو از قطعات فیبر کربنی و پلاستیک نرم است که تا حد زیادی وزن خودرو را کاهش داده است. رینگ‌های فورج شده که زیر خودرو قرار گرفته تا ۲۲ کیلوگرم سبک‌تر از نسخه کوپه 765LT است و استفاده از پلتفرم مونوکیچ ۲ اس مجموع وزن این سوپراسپرت را به ۱۳۸۸ کیلوگرم رسانده است.

مهندسان کمپانی مک لارن پیشران هشت‌سیلندر با آرایش وی شکل به حجم چهارلیتر را که با توربوشارژهای دوقلو (توین توربو) تجهیز شده است، برای این کوپه پرفورمنسی تدارک دیده‌اند.

حداکثر توان خروجی این موتور به ۷۶۵ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن به ۸۰۰ نیوتون متر می‌رسد و در این خودرو باتوجه به هماهنگی با گیربکس دوکلاچه و انتقال قدرت به چهار چرخ، برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها ۲.۸ ثانیه زمان نیاز است.

حداکثر سرعت 765LT اسپایدر ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت است و جالب است بدانید مک لارن 765LT اسپایدر برای رسیدن به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت ۷.۲ ثانیه زمان نیاز دارد.



## آونتادور LP780-4 اولتیمایه

آونتادور به عنوان جانشین لایق سوپراسپرت محبوب لامبورگینی یعنی مورسیه لاگو سال ۲۰۱۱ به جهان معرفی شد. اکنون پس از گذشت یک دهه آونتادور به پایان حضورش در خط تولید این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی نزدیک شده است.

به همین دلیل کمپانی لامبورگینی طی چند هفته گذشته از نسخه اولتیمایه (Ultimate) آونتادور رونمایی کرد. اولتیمایه ترکیبی جادویی از ویژگی‌های آونتادور S و کارایی SVJ را در کالبد خود جادو کرده است و طراحان لامبورگینی در این نسخه تا حد زیادی محافظه کارانه عمل کرده‌اند. بنابراین هیچ نشانه اغراق آمیزی روی بدنه خودرو به چشم نمی‌خورد. اما با توجه به خطوط شارپ، سطوح و فرم‌های تیزی که طراحی آشنای لامبورگینی است، ظاهری جذاب و نافذ برای آونتادور اولتیمایه رقم خورده است. چهره این نسخه به دلیل طراحی سبک و تا حد زیادی الگوبرداری از آونتادور S نه‌چیزی است و در نمای عقب نیز اسپویلر فعال تعبیه شده تا حداکثر پرفورمنس را ارائه دهد.

با این حال طراحی کابین این سوپراسپرت بر حفظ اصالت لامبورگینی تأکید دارد. علامت Y شکل روی صندلی‌ها، رودری‌ها و داشبورد، کابین این سوپراسپرت را خاص جلوه می‌دهد و آونتادور اولتیمایه درون خود یک موتور ۱۲ سیلندر وی شکل تنفس طبیعی ۶.۵ لیتری را جادو کرده است. این پیشران همان طور که از نام اختصاصی آن یعنی LP780-4 مشخص است، حداکثر ۷۸۰ اسب بخار قدرت و ۷۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس هفت‌سرعتی منحصربه‌فرد ISR لامبورگینی قدرت را به هر چهار چرخ منتقل می‌کند و به لطف این ترکیب شگفت‌انگیز، تنها کافی است پدال گاز را تا انتها فشار دهید و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر را ظرف ۲.۸ ثانیه تجربه کنید. حداکثر سرعت آونتادور اولتیمایه به ۳۵۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.



## کادیلاک CT5-V بلک وینگ

با شروع سال جاری میلادی، برنولد لوکس زیرمجموعه جنرال موتورز یعنی کادیلاک از سوپرسدان خود رونمایی کرد تا توجه اسپرت‌دوستان را به خود جلب کند. CT5-V بلک وینگ قدرتمندترین و سریع‌السیرت‌ترین سدان کادیلاک است و ظاهر این سدان قدرتمند پرفورمنسی به لطف حجیم شدن گلگیرهای بدنه، توموند و عضلانی است که با رینگ‌های ۱۹ اینچی هیجان‌بخش‌تری را به بیننده القا می‌کند. قطعات فیبر کربنی، اسپویلر

و دیفیوزر به منظور سبک‌سازی و بهبود آیرودینامیکی روی این خودرو نصب شده است و از سوی دیگر در داخل کابین نیز شاهد استفاده از فیبر کربن و چرم آلکانتراهستیم و صندلی‌های اسپرت دارای سیستم سرد گرم و گر مک، ماساژور تقویت‌کننده در کنار انبوهی از سیستم‌های رفاهی و ایمنی است.

کادیلاک CT5-V بلک وینگ از یک پیشران هشت‌سیلندر وی شکل ۶.۲ لیتری سوپرشاژدار استفاده می‌کند و قدرتی معادل ۶۶۸ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۸۹۳ نیوتون متر تولید می‌کند. این سدان اسپرت آمریکایی با دو گیربکس شش‌سرعت دستی و ۱۰ سرعته اتوماتیک عرضه می‌شود که هر دو قدرت موتور را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کنند و خبری از ارائه نسخه چهار چرخ محرک (دو دیفرانسیل) نیست. همچنین کادیلاک CT5-V بلک وینگ تنها ظرف ۳.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و از حداکثر سرعت ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت برخوردار است. کادیلاک، فروش در دانه اسپرت خود را از اواخر تابستان سال جاری میلادی با قیمت پایه ۸۴ هزار و ۹۹۰ دلار آغاز خواهد کرد.



## آئودی RS e-tron GT

آئودی با طراحی و تولید سوپراسپرت R8 و سوپرسدان RS7 جایگاه ویژه‌ای برای خود در دنیای اسپرت‌ها دارد و نوامبر سال گذشته بود که خودرو الکتریکی اسپرت این کمپانی آلمانی با نام ای-ترون جی تی معرفی شد. نسخه RS این کوپه چهاردر الکتریکی، قوی‌ترین نسخه ساخته شده این خودرو است و این خودرو نخستین گزین الکتریکی در میان چهار گزینه بنزینی دیگر این مطلب است. این خودرو با مشخصات فنی عالی‌اش،

حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. آراس ای-ترون جی تی از نظر طراحی با خطوط تیز و فرم‌های تخت مواجه است که با زبان جدید طراحی آئودی پیکره جذاب و اسپرتی دارد. فرمت کوپه و طراحی رینگ‌های منحصربه‌فرد، چاشنی اسپرت بودن این کوپه چهاردر الکتریکی را دوچندان می‌کند. در نسخه آراس ای-ترون جی تی، دو موتور الکتریکی سنکرون (یکی در محور جلو و دیگری در محور عقب) تعبیه شده است و این موتورها به صورت ترکیبی قدرتی برابر با ۵۹۸ اسب بخار و گشتاوری برابر با ۸۲۰ نیوتون متر تولید می‌کنند. اما از آنجا که می‌توان قدرت موتور الکتریکی را تا دور خاصی محدود کرد، حداکثر بوست قدرت در این خودرو به ۶۳۷ اسب بخار نیز می‌رسد. باتری‌های قدرتمندی برای آراس ای-ترون جی تی در نظر گرفته شده است و باتری‌های ۹۳.۴ کیلووات-ساعتی نیروی لازم را برای موتورهای الکتریکی این خودرو تأمین می‌کنند. بنابراین اگر می‌خواهید شتاب اولیه هیجان‌انگیزی را با یک کوپه چهاردر تمام‌الکتریکی تجربه کنید، تنها کافی است کورس پدال گاز را به انتها برسانید تا این خودرو ظرف ۳.۲ ثانیه از حالت سکون شما را به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برساند. حداکثر سرعت آراس ای-ترون جی تی به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.





## تایید وضعیت فنی ۹۵ درصد وسایل نقلیه سنگین



۹۵ درصد وسایل نقلیه سنگین آذربایجان غربی موفق به دریافت تاییدیه سلامت فنی شدند. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی گفت: ۹۵ درصد وسایل نقلیه سنگین فعال استان در آزمایش‌های مربوط به معاینه فنی نمره قبولی دریافت کرده است. ارسال شکرکی افزود: طی سال جاری نزدیک به ۲۱ هزار وسیله نقلیه سنگین در آذربایجان غربی به مراکز معاینه فنی مراجعه و از این تعداد، حدود ۲۰ هزار دستگاه کارت معاینه فنی خود را دریافت کرد. وی اضافه کرد: وسایل نقلیه‌ای که در این آزمایش‌ها رد

شده‌اند برای بهبود شرایط و حل مشکلات فنی به مراکز معاینه فنی دعوت داده شدند. وی بیان کرد: هر هفته به طور متوسط وضعیت فنی یک هزار و ۴۰۰ خودرو سنگین در استان با دقت مورد بررسی قرار می‌گیرد و در صورت وجود مشکل به تعمیرگاه‌های مجاز ارجاع داده می‌شود. شکرکی اضافه کرد: عمل نکردن صحیح سیستم ترمز بیشترین علت ردی معاینه فنی در کامیون‌ها و کشنده‌ها را شامل می‌شود و میزان آلاینده‌ها و تست ظاهری اطراف بدنه خودرو از دلایل دیگر عدم قبولی این وسایل نقلیه در معاینات فنی است.

## دبیر کانون کامیون‌داران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد: کمبود یخچال‌های حمل و نقل برای کشنده‌های داخلی

هنوز قانون مجوز لازم را ارائه نکرده است که به غیر از کامیون‌های کار کرده، تجهیزاتی مانند یخچال هم وارد شود

در کنار تمام کمبودهایی که در ناوگان تجاری کشور در بخش باری و مسافری وجود دارد، نیاز به یدک‌های مختلف نیز در این ناوگان به یک معضل تبدیل شده که کمتر کسی به آن می‌پردازد. منافع واردات و فروش خودروهای تجاری به اندازه‌ای است که کمتر سرمایه‌گذاری، طی این سال‌ها سرمایه خود را به سمت واردات یدک‌هایی مانند یخچال برده، این در حالی است که کمبود یخچال



در چند سال اخیر، ناوگان تجاری را در این بخش با مشکلاتی دوچندان همراه کرده و بر ترانزیت به کشورهای همسایه و حتی دور تر تاثیر گذاشته است. تا آن‌جا که چندی پیش یکی از کارشناسان صنعت تجاری کشور عنوان کرده بود مشکلات این بخش باعث شده است سهم رانندگان ایرانی از حمل و نقل بین‌المللی به دست برخی رانندگان روسیه و ترکیه بیفتد. این در حالی است که گفته می‌شود در صنعت تولید یدک‌های مورد نیاز کشنده‌ها، نوعی انحصار برای تولیدکنندگان داخلی به وجود آمده؛ تولیدکنندگانی که به نظر می‌رسد این روزها توان تامین نیاز داخلی را در این بخش ندارند.

### کمبود یخچال‌های حمل و نقل برای کشنده‌ها

که ظرفیت واردات در این بخش بسیار بالاست و امکان واردات به سادگی وجود دارد؛ اگر اجازه دهند که با خودروهای سه ساله کار کرده اروپایی، یخچال‌های مورد نیاز هم وارد شود، به طور قطع روی قیمت‌های بازار داخلی این محصولات تاثیر گذار خواهد بود. اما به شرط آن که نظارت درستی بر واردات آن انجام شود. احمد کریمی در ادامه اظهار کرد: «هنوز قانون مجوز لازم را ارائه نکرده است که به غیر از خودرو، تجهیزاتی مانند یخچال هم وارد شود. اما ایجاد امکان واردات آن‌ها، به طور قطع بازار یدک‌ها را دستخوش تغییرات قیمتی کاهشی خواهد کرد.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور نیز در خصوص کمبود کامیون‌های یخچال‌دار در ناوگان کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در حال حاضر به نظر می‌رسد تولیدکنندگان داخلی در این بخش، امکاناتی که بتواند مطابق نیاز ناوگان، تولید را افزایش دهد، در اختیار ندارند». احمد کریمی عنوان کرد: «کمبود این زیرساخت‌ها در هر دو بخش تکنولوژی و حجم تولید دیده می‌شود و مشکل دیگر این بخش قیمت‌های بسیار بالاست». وی با اشاره به نیاز فوری به منظور تامین این محصولات برای ناوگان داخلی و کمبود آن بیان کرد: «باید این موضوع را در نظر گرفت

### فروش ۳ میلیارد تومانی کامیون‌های ۱،۵ میلیارد تومانی

۱۲ هزار یورویی کامیون، این کامیون‌ها به ۱۴۸ هزار یورو رسیده‌اند. یعنی می‌توان گفت هر خودرو به طور متوسط ۵۰ هزار یورو برای رسیدن به گمرک هزینه دارد. وی ادامه داد: «یعنی تازمانی که خودرو به گمرک می‌رسد، حدود یک میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان هزینه داشته است. با این حال، این خودروها بالای ۳ میلیارد تومان در بازار داخلی قیمت گذاری می‌شوند.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور همچنین با اشاره به قیمت واردات کامیون‌های کار کرده به کشور افزود: «متأسفانه هزینه‌هایی که بر واردات خودروهای تجاری تحمیل شد، قیمت محصولات کار کرده وارداتی را به شدت افزایش داد و مشکلاتی را برای این طرح به وجود آورد». وی اظهار کرد: «در حال حاضر سه کامیون رونو به قیمت ۱۳۶ هزار یورو خریداری شده که با احتساب کرایه

### افزایش دوباره‌ی قیمت واقعی کامیون‌های کار کرده با هزینه‌های غیر منطقی

غیر منطقی دیگری مانند کارشناسی هم به آن‌ها اضافه می‌شود که قیمت نهایی را به دوبار دیگر قیمت اصلی افزایش می‌دهد. کریمی در خصوص تاثیر این خودروها تصریح کرد: «از سوی دیگر واردکنندگان نیم‌نگاهی به قیمت‌های بازار دارند که بسیار اشتباه است.»

کریمی گفت: «بخشی از این اختلاف قیمت مربوط به هزینه‌های خدمات پس از فروش، ارزش افزوده و هزینه‌های گمرک است. هر چند هزینه‌هایی مانند خدمات پس از فروش هم بسیار بیشتر از مبلغ ابتدایی یا همان ۳ درصد بوده اما پذیرفته شده است.» وی عنوان کرد: «با این حال، هزینه‌های

در حال حاضر سه کامیون رونو به قیمت ۱۳۶ هزار یورو خریداری شده که با احتساب کرایه ۱۲ هزار یورویی کامیون، این کامیون‌ها به ۱۴۸ هزار یورو رسیده‌اند. یعنی تازمانی که خودرو به گمرک می‌رسد، حدود یک میلیارد و ۵۰۰ هزار تومان هزینه داشته است. با این حال، این خودروها بالای ۳ میلیارد تومان در بازار داخلی قیمت گذاری می‌شوند

### FH در بازار به مرز ۷ میلیارد تومان رسید

تومان قیمت گذاری شده است.

کریمی در پایان خاطر نشان کرد: «این قیمت گذاری‌ها باعث کاهش قیمت در بازار داخلی نشده و قیمت FH را به مرز ۷ میلیارد تومان رسانده است. باید این موضوع را در نظر گرفت که خریداران این خودروها توان پرداخت هزینه‌های مربوط به آن‌ها را نخواهند داشت.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور بیان کرد: «متأسفانه نه وزارت صمت توانسته است وظیفه خود را در این خصوص به درستی انجام می‌دهد و نه سازمان حمایت»  
وی ادامه داد: «این دو سازمان باید روی قیمت‌ها نظارت داشته باشند و بتوانند آنالیز دقیقی را از فروشندگان دریافت کنند.» وی بیان کرد: «در حال حاضر FH کار کرده در بازار بیش از ۴ میلیارد

### نوسازی در دولت سیزدهم چگونه دنبال شود؟

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بر اسقاط خودروهای فرسوده و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در دولت سیزدهم تاکید کرد. کمال علیپور خنکداری ضمن انتقاد از عدم توجه دولت دوازدهم به اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: متأسفانه یکی از مشکلات امروز کشور عدم توجه به نوسازی خودروها و ناوگان فرسوده است.

در حالی که پیش از دولت دوازدهم شرکتهای خصوصی برای اسقاط خودروهای فرسوده حتی در شهرهای کوچک با یکدیگر رقابت می‌کردند و به همین دلیل تعداد زیادی از فرسوده‌ها اسقاط شدند اما ۸ سال است که اقدامی در این زمینه انجام نشده و به این معناست که نوسازی ناوگان و خودروهای فرسوده برای دولت در اولویت نبوده و امیدواریم دولت جدید این موضوع را به صورت جدی در دستور کار خود قرار دهد. وی در ادامه با اشاره به مزایای اسقاط خودروهای فرسوده تصریح کرد: خودروهای فرسوده با انتشار گاز مونوکسید کربن موجب آلودگی هوا به ویژه در کلانشهرها می‌شوند. بنابراین نخستین مزیت خروج خودروهای فرسوده کاهش آلودگی هوا است.

همچنین پیش از ۴۰ درصد تلفات جانی در جاده‌های کشور به دلیل فرسودگی ناوگان و خودروهای شخصی است که با اسقاط آنها می‌توان به کاهش آمار مرگ و میر در کشور کمک کرد. رونق تولید و اشتغال زایی نیز از دیگر مزایای اسقاط خودروهای فرسوده است. نماینده مردم سوادکوه، قائمشهر و جویبار در مجلس شورای اسلامی یادآور شد: در کشور ما علیرغم اینکه از منابع موجود استفاده بی‌رویه می‌شود اما به باز یافت آن توجه کمتری می‌شود.

در صورتی که می‌توانیم با اسقاط خودروهای فرسوده قطعات فولادی را باز یافت کرده و بار دیگر آنها را به چرخه مصرف بازگردانیم، علیپور خنکداری در خصوص موضع مجلس نسبت به اسقاط فرسوده‌ها بیان کرد: مجلس علاوه بر اینکه در کمیسیون ویژه جهش تولید در حوزه کسب و کار به این موضوع توجه کرده، در کمیسیون صنایع و عمران نیز نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و اسقاط خودروها و ناوگان فرسوده را در دستور کار خود قرار داده است.

به گزارش خبر خودرو، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در پایان خاطر نشان کرد: در حال حاضر ۳۰ تا ۴۰ هزار خودرو فرسوده برای اسقاط ثبت نام کردند اما دولت در این زمینه همکاری لازم را نمی‌کند. بنابراین بانک‌ها باید در این زمینه ورود و به دولت و نوسازی ناوگان عمومی کمک کنند.







و کم‌طرفدارترین مدل پراید یعنی ۱۲۲ نیز ۱۲۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان در بازار قیمت خورده است. تنها مدل پراید که تولید دارد، یعنی ۱۵۱ یا همان وانت پراید نیز در بازار ۱۵۲ میلیون تومان قیمت خورده و این در حالی است که قیمت کارخانه این مدل، ۱۰۵ میلیون و ۱۴۲ هزار تومان است.

در حالی که موجودی نسخه‌های صفر کیلومتر خودرو پراید در بازار به حداقل ممکن رسیده است، مدل هاجیک این خودرو با قیمت ۱۴۷ میلیون تومان بار دیگر به رکورد ۱۵۰ میلیون تومانی خود نزدیک می‌شود. در همین حال، پراید ۱۳۱ نیز به‌عنوان پرفروش‌ترین مدل پراید در بازار با قیمت ۱۲۲ میلیون تومان معامله می‌شود.



پراید؛ بار دیگر در مرز ۱۵۰ میلیون تومان!

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

## افزایش تدریجی قیمت ارز و تاثیر آن بر بازار خودرو

راستای کاهش یا توقف این جریان در کوتاه‌مدت اقدامی نکنند، ای بسا شاهد رشد قیمت محصولات خودرویی در بازار باشیم و بالطبع خودروهای وارداتی در رأس این تغییر و تحولات قیمتی قرار خواهند گرفت. زیرا بهای آن‌ها به‌طور مستقیم به قیمت ارز گره خورده است. به‌ر صورت باید منتظر ماند تا تیم اقتصادی دولت جدید شکل بگیرد و شاهد عکس‌العمل آن به‌روند افزایش قیمت ارز باشیم.

طی چند روز گذشته هر چند شاهد افزایش نامحسوس و تدریجی قیمت ارز در بازار بوده‌ایم، اما به‌رحال نمی‌توان غافل از آن بود که این امر تاثیر روانی خود را خواهد داشت و حال سوال این است که روند افزایش بهای ارز چه تاثیری بر بازار خودرو خواهد داشت که در پاسخ باید گفت در حال حاضر این فرآیند تاثیر محسوس بر اوضاع فعلی نخواهد داشت؛ اما چنانچه دولت جدید در

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۰۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاجیک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاجیک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>													
تیبا هاجیک	جلو	هاجیک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی‌ام ۳۱۵
<b>تا ۲۵۰ میلیون تومان</b>													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاجیک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاجیک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
<b>تا ۳۵۰ میلیون تومان</b>													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاجیک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبا	۲۸۰	جک ۱۵۵
۲۰۷	جلو	هاجیک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاجیک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهراً ناهماهنگ	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا آندره
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آوانته
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

### ضد یخ و ضد جوش لیکومولی

بیشتر برانید

www.liqui-moly.ir | iranliquimoly

Radiator Antifreeze RAF11





### سیستم خنک کننده روغن

مایعات زیادی در خودرو وظایفی مانند خنک کنندگی، روغن کاری و... را بر عهده دارند اما بدون شک، روغن موتور یکی از مهم ترین مایع های موجود در خودرو است. سایش قطعات متحرک با یکدیگر سبب اصطکاک و موجب ایجاد گرما و حرارت می شود. وظیفه اصلی روغن؛ پاک کنندگی، خنک کاری و روان کاری قطعات است. در نتیجه روغن نیاز به خنک شدن دارد. در خودروهای عادی اینکار به صورت خود کار

انجام می شود اما در خودروهای خاص مانند خودروهای مسابقه ای و خودروهای تحت فشار زیاد این کار بر عهده سیستم خنک کننده روغن است. خنک کننده روغن، یک سیستم ترمودینامیک مانند رادیاتور خودرو است که وظیفه خنک کردن روغن را بر عهده دارد. در این سیستم، روغن در یک رادیاتور به واسطه هوای در جریان، خنک می شود و به موتور باز می گردد.

## تولید روغن موتور ۲۰ درصد گران تر از قیمت مصوب!

# روانکار سازان بخش خصوصی در آستانه تعطیلی

دیربسی اما کار برای خصوصی ها خیلی سخت تر شده است. عرضه یکباره روغن موتور توسط شرکت بزرگ باعث شد قیمت این محصول با وجود افزایش رسمی همچنان ارزان تر از برندهای خصوصی به دست مصرف کننده و تعویض روغنی ها برسد. تاجایی که به گفته فعالان بازار، بلندپایگان خصوصی برای تولید محصول باید ۲۰ درصد بیشتر از نرخ مصوب سازمان حمایت هزینه کنند و این یعنی زیان اندر زیان. با این تفصیل برای پوشش زیان ناشی از بالا بودن قیمت تمام شده و پوشش سود عمده فروشی و خرده فروشی به علاوه سود کارخانه، باید تولیدات خود را در حدود ۵۰ درصد گران تر به دست مصرف کننده نهایی برسانند.

در این شرایط بسیاری از کارشناسان بر این باورند دوران رقابت در سطوح کیفی پایین برای شرکت های خصوصی به پایان رسیده و این کارخانه ها بهتر است به فکر توسعه محصولات خود در سطوح کیفی بالاتر باشند. جایگاهی از بازار که به دلیل حساسیت برخی مصرف کنندگان هنوز برای برندهای خارجی و شاید خارجی نماها جذاب باشد. شاید مشکل اصلی در صنعت روانکارهای ایران به ویژه بخش خصوصی، نداشتن استراتژی سازمانی مناسب و هدف گذاری برای بازار باشد. به شکلی که اغلب شرکت ها تولید محور شده اند و برای بازار مصرف و مشتری نهایی برنامه ریزی نکرده اند. در چنین شرایطی اما کار کمی برای خصوصی ها سخت تر شده و می توان گفت زنگ خطر برایشان به صدا درآمده است. باید دید آیا دولت جدید به کمک بخش خصوصی خواهد آمد یا مدیران شرکت ها و کارخانه ها خود برای ادامه بقا تلاش خواهند کرد و دست به تغییر استراتژی خود برای ادامه حضور در بازار خواهند زد.



و قطره چکانی کنند، برخی برندهای خصوصی تولید روغن های موتور به خوبی جای خود را در قفسه تعویض روغنی ها باز و بازار به نسبت خوبی برای خود دست و پا کردند. اما حالا با بالا رفتن رسمی قیمت ها، اگر چه پالایشگاه دارها هم معتقدند هنوز با زیان کالا تولید می کنند؛ به ویژه از نوع

تولید با کیفیت برای روانکار سازهای بخش خصوصی چیزی جز زیان به همراه ندارد! این را آمار و ارقام می گوید و بررسی قیمت تمام شده تولید محصول با نرخ های مصوبی که



سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان برای روغن های موتور اعلام کرده، بیائنگر این مهم است. بر اساس مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت، قیمت انواع روغن های موتور بنزینی و دیزلی ۴۱ درصد افزایش یافت. رقمی که شاید برای مصرف کننده نهایی سرسام آور باشد و بار جدیدی به سبد خانواده تحمیل کند اما وقتی سراغ بخش تولید می رویم چیزی زیان دیده نمی شود.

البته برای تولید کننده های بخش خصوصی از نوع اسم و رسم دار و با سابقه که برای کیفیت محصولاتشان ارزش قائلند. چون اگر قرار باشد به جای روغن پایه ویرجین یا همان تصفیه اول از روغن های تصفیه دوم استفاده کنند هنوز هم می توانند جای پای خود را در بازار روانکارها محکم نگه دارند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» تا همین چند ماه پیش که قدیمی بودن نرخ های مصوب و تولید همراه با زیان توسط پالایشگاه دارها آنها را بر آن داشته بود تا میزان توزیع خود در بازار را کم

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
LX570	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

## TITAN FORMULA SN

شرکت روغن فوکس ایرانیان  
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی تمام سنتزی با عملکرد بالا-استارت نرم  
در دمای سرد موتور- کاهش بهینه مصرف روغن

گریدهای: SAE 5W-30, 5W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱-۲۱۱۶۲

www.aparat.com/fuchs.ir





بازار با قیمت ۸۰ میلیون تومان معامله می‌شود. همچنین با جاک پالس NS200 نیز که حدود دو سال قبل حدود ۱۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شد، این روزها با قیمت ۹۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود. یکی از مهم‌ترین دلایل افزایش قیمت غیر معقول در بازار موتورسیکلت، عدم نظارت بر خرید و فروش و منعطف کردن فضای بازار توسط مونتاژکننده‌هاست که سبب شده سودجویان از این وضعیت بیش‌ترین سوءاستفاده را بکنند.

بیش‌تر از دو سال است بازار موتورسیکلت کشورمان نیز همانند بازار خودرو با تغییرات بسیاری در زمینه قیمت مواجه شده و انواع موتورسیکلت که در کشور ما به‌عنوان یکی از وسایل حمل‌ونقل کار آمد و اقتصادی شناخته می‌شوند، کم‌کم از حیثه قدرت خرید مردم عادی خارج می‌شوند. در همین راستا موتورسیکلت‌های هندی از آن دسته محسوب می‌شوند که در بازار قیمت نامتعارفی دارند و مدل آی‌آچی ۲۰۰ که به‌عنوان یکی از نیک‌دایک‌های اسپرت کم‌حجم ایران معرفی می‌شود، این روزها در



## موتورسیکلت‌های هندی با قیمت‌های سرسام‌آور

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۷۰

نظرسنجی شماره ۱۴۷۱  
آیا رفع تحریم‌ها می‌تواند صنعت خودرو را متحول کند؟

۱- بله  
۲- خیر



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا افزایش قیمت خودروهای وارداتی به‌محبوبیت آن‌ها لطمه‌ای وارد می‌کند؟

در پاسخ به این پرسش ۵۹ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۵۹ درصد

گزینه ۲ ۴۱ درصد



### پیامک

SMS

انتخاب حالت اسپرت

در چه شرایطی بهتر است از حالت S در گیربکس‌های اتوماتیک استفاده شود و چرا انتخاب این حالت سبب افزایش دور موتور می‌شود؟

۰۹۱۹\*\*\*۹۷۸۴

«شتاب‌گیری در خودروهای دنده اتوماتیک نسبت به گیربکس‌های دستی با کندی مواجه است و از سوی دیگر برای حل این معضل در گیربکس‌های اتوماتیک، وضعیت اسپرت را تعریف کرده‌اند. در مواقعی که نیاز به شتاب‌گیری سریع یا گشتاور بالا باشد، راننده می‌تواند با انتخاب وضعیت S آن را فراهم سازد.

کاربرد این حالت تنها برای مواقعی است که نیاز به حرکت سریع باشد. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت با فعال شدن این حالت ECU گیربکس اجازه تعویض دنده را در دور موتورهای بالاتر خواهد داد و این حالت سبب افزایش میزان رانندگی و قدرت تولیدی موتور می‌شود که سرعت رانندگی را افزایش می‌دهد.

در حقیقت حالت اسپرت محدودیت تعویض دنده در دور موتورهای اقتصادی را غیر فعال کرده و با افزایش دور موتور هنگام تعویض دنده، مصرف سوخت نیز افزایش خواهد یافت.

خرابی سیستم تعلیق

چرا می‌گویند استفاده از رینگ اسپرت سیستم تعلیق را معیوب و خرابی آن را افزایش می‌دهد؟

۰۹۱۳\*\*\*۶۷۲۸

«این گفته در خصوص تمام رینگ‌های اسپرت صدق نمی‌کند و تنها مربوط به رینگ‌های غیر استاندارد اسپرت است. رینگ‌های غیر استاندارد تعادل وزنی مناسبی نداشته و از آلیاژ مرغوب در تولید آن‌ها استفاده نشده است. همین عامل سبب می‌شود سیستم تعلیق در زمان حرکت، نوسان و کوبش زیادی داشته باشد که این عامل سبب خرابی سیستم تعلیق می‌شود.

از سوی دیگر این حالت سبب افت قدرت ترمزگیری و اختلال در فرمان‌پذیری خودرو خواهد شد و معمولاً رینگ‌های غیر استاندارد به‌جبهه فرمان به‌عنوان نخستین قطعه در سیستم تعلیق آسیب وارد می‌کنند. زیرا ضربات مسیر پیش‌رو، بعد از سیستم تعلیق مستقیم به‌جبهه فرمان وارد می‌شود. لازم به‌ذکر است رینگ‌های اسپرتی که به‌شبهه اصولی و استاندارد تولید شده‌اند، نه تنها هیچ‌گاه سبب خرابی اجزای خودرو نخواهند شد، بلکه سبب بهبود بخشیدن فرمان‌پذیری و افزایش قدرت ترمز در خودرو می‌شوند.

خرابی اورینگ پمپ بنزین

خودرو رونو ساندرو دنده دستی دارم و مدتی است در اتاق آن بوی بنزین به مشام می‌رسد. البته با هدف رفع مشکل قطعاتی مانند فیلتر سوخت، مجموعه کنیستر، برخی اتصالات بنزین در پیش‌رانه و... رانندگی تعویض کردم؛ اما ایراد حل نشده است. مشکل چیست؟

قاسمی - یزد

«ابتدا باید گفت عیب‌یابی خودرو از راه دور صحیح نیست و این کار نیاز به بررسی دقیق خودرو دارد. اما با توجه به این که شما بیان کردید بوی بنزین همچنان با تعویض قطعات مذکور حس می‌شود، باید دو قطعه را تعویض کنید. در واقع در صورت معیوب بودن اورینگ پمپ بنزین، بوی بنزین در داخل کابین حس می‌شود و از طرفی در صورت مسدود شدن یا خرابی درپوش بیضی شکل که در پشت چراغ جلو قرار دارد و محل خروج بخارات جمع‌آوری شده مجموعه کنیستر است، این ایراد در خودرو نمایان خواهد شد. بنابراین توصیه می‌شود ابتدا این درپوش و سپس اورینگ پمپ بنزین به‌شکل دقیق مورد بررسی قرار گیرد.



## لوکس‌ترین هیبریدی که می‌توانید سوار شوید!

# بنتلی فلاینگ اسپر؛ سازگار با محیط زیست

دوماسازو به‌صورت استاندارد (چهار ماسازور در حالت سفارشی) اشاره کرد.

پیش‌رانه قدرتمند هیبریدی!

زیر کاپوت کشیده فلاینگ اسپر هیبرید، یک موتور شش‌سیلندر با آرایش وی شکل به‌حجم ۲٫۹ لیتری TSI توربوشارژر پاشش سوخت مستقیم جا خوش کرده و این موتور بنزینی توربوشارژر با هماهنگی با موتور الکتریکی، حداکثر ۵۴۴ اسب‌بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. همچنین باتری‌های لیتیوم-یونی به‌ظرفیت ۱۴٫۱ و وظیفه تأمین انرژی الکتریکی این سدان فول‌سایز لاکچری را بر عهده دارد.

جالب است بدانید که با یک بار سوخت‌گیری کامل، فلاینگ اسپر حداکثر تا ۷۰۰ کیلومتر مسافت را می‌پیماید. با این حال تنها کافی است وضعیت رانندگی را روی حالت اسپرت قرار دهید تا ظرف ۴٫۱ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کنید. حداکثر سرعت فلاینگ اسپر هیبرید به ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

قیمت و زمان عرضه

کمپانی بنتلی فروش نسخه هیبرید را از اواخر سال ۲۰۲۰ شروع کرده و قیمت هر دستگاه از فلاینگ اسپر هیبرید به ۱۶۰ هزار پوند می‌رسد.



«سدان فول‌سایز لاکچری بنتلی با نام فلاینگ اسپر، از سال ۲۰۰۵ روی خط تولید این خودرو ساز بریتانیایی قرار دارد و نسل از این سدان فول‌سایز لوکس تا به‌امروز به‌بازار عرضه شده است. نسل دوم فلاینگ اسپر چون سال ۲۰۱۹ به‌جهان معرفی شد و نسل دوم این سدان فول‌سایز لوکس با رشد ابعادی اندک و بازبان جدید طراحی بنتلی، ظاهر تنومند و جذابی دارد. فلاینگ اسپر در نسخه‌های متعددی به‌بازار آمده است؛ اما ما در این مطلب به بررسی نسخه هیبریدی آن که چندی پیش توسط کمپانی بنتلی رونمایی شد، خواهیم پرداخت.

ظاهر تنومند و زیبا

پروفیل خودرو به‌کمک خطوط شارپ و تیز منقطع روی بدنه، حجم‌های ماهیچه‌ای ایجاد کرده که با رینگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی حس وفار بیش‌تری به این سدان لوکس می‌دهد.

چهره خودرو به‌واسطه چراغ‌های گرد با گرافیک الماسی و جلوپنجره مستطیل شکل عریض و خطوط تیز روی کاپوت، نمایی از یک خودرو اشرافی را به‌نمایش می‌گذارد و در نمای عقب به‌لطف زاویه بیش‌تر ستون C و حجم‌پرداز و چراغ‌های مربع شکل (که LEDهایی به‌شکل حرف B درون آن طراحی شده است) و آگزوهای بیضی شکل دویل در طرفین سپر، شیک و زیباییست. هر چند که در نمونه PHEV فلاینگ اسپر کمتر از خطوط کروم برای بدنه استفاده شده و تا حد زیادی از رنگ مشکی پیاپویی برای بلک‌پکیج شدن خودرو استفاده شده تا حس اسپرت بودن هر چه بیش‌تر به این سدان فول‌سایز منتقل شود.

کابین لوکس و راحت

در زمان ورود به کابین فلاینگ اسپر هیبرید با سبک طراحی فوق‌لوکسی مواجه می‌شویم و ترکیب عالی چرم لکانتر و چوب، حس لاکچری بودن این سدان فول‌سایز را دوچندان می‌کند.

دو نمایشگر عریض یکی به‌اندازه ۱۲٫۳ اینچ برای کنسول میانی با قابلیت اتصال به‌اندروید اتو و اپل کارپل و دیگری به‌اندازه ۱۲ اینچ برای کلاستر (مجموعه پشت‌آمر) مقابل راننده تعبیه شده تا در کنار ایجاد فضای لوکس، مدرن بودن رانندگی به‌خبر بکشد. نشانه‌هایی مانند طراحی دسته‌دنده منحصر به‌فرد بنتلی و غربلیک فرمان اسپرت با دو پدال شیفت در پشت آن، رانندگی با این سدان غول‌پیکر هیبریدی لوکس را همچنان انگیز می‌کند و از سوی دیگر زاویه بیش‌تر ستون A و طراحی LEDهای نواری کابین با سقف بزرگ سانروف پانوراما، فضای کاملاً دلنشینی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد.

از مهم‌ترین آپشن‌های فلاینگ اسپر هیبرید می‌توان به سیستم‌های هشدار نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار، آنالیز ترافیک، کروزر کنترل هوشمند، استارت هوشمند خودرو روی گوشی، پارک هوشمند، سیستم کمکی رانندگی پیشرفته، تهویه مطبوع سه‌گانه، سانروف پانورامیک، ۱۰ ایربگ و

### تلگرام

Telegram

## خدمات غیر اصولی

این روزها در میان خودروهای وارداتی نسخه‌هایی وجود دارد که برای به‌روزرسانی آن‌ها نیاز است تغییراتی در ظاهر خودرو و اعمال شود و بیش‌از چهار سال است واردات خودرو ممنوع شده و این مساله سبب شده است مالکان خودروهای وارداتی در صدد به‌روزرسانی خودروهایشان باشند. در این راستا مراکز بسیاری خدمات فیس‌لیفت ارائه می‌دهند؛ اما سوال این است که آیا فیس‌لیفت خودروهای وارداتی در چنین مراکزی اصولی است و آیا با فیس‌لیفت خودرو، بخش فنی آن با اشکال مواجه نمی‌شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

فیس‌لیفت کارگاهی خودروها معمولاً سبب افت کیفیت مونتاژ قطعات می‌شود. به‌عبارت دیگر شاید تعداد مراکز تخصصی خوب که به‌مونتاژ و نحوه در بست نصب قطعات جدید اهمیت بدهند، به‌تعداد انگشتان یک دست باشد. همچنین فیس‌لیفت ظاهر خودرو، مشکلی در زمینه فنی به‌وجود نمی‌آورد؛ اما بخشی مانند آپرودینامیک آن را تضعیف می‌کند. بنابراین تنها پیشنهاد کارشناسان به مالکان این‌گونه خودروها این است که از قطعات افترمارکت کمپانی سازنده استفاده کنند و برای نصب آن از کارشناسان فنی نمایندگی‌های انحصاری کمک بگیرند.

علبدینی

فیس‌لیفت کارگاهی خودروها شامل تعویض کامل قطعات بدنه می‌شود. بنابراین هر گونه تغییری در قطعات فابریک خودرو منجر به تضعیف عملکرد خودرو می‌شود. اما برای فیس‌لیفت خودرو به‌شکل درست و قابل قبول بهتر است از نظر مالکانی که پیش‌تر خودروهایشان را در یک مرکز ویژه و خاص فیس‌لیفت کرده‌اند و از خدمات آن راضی بوده‌اند، کمک گرفت. در نهایت باید گفت فیس‌لیفت خودرو تنها شامل بدنه آن می‌شود و هر گونه تغییر در بخش فنی، غیر اصولی است.

بابایی

Message



صدای ما شنیدنی

## نصب غیر اصولی آپشن

«خودرو ام‌جسی ۵۵۰ دارم و چندی پیش برای نصب سیستم صوتی جدید روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم. تکنسین مربوطه اعلام کرد که نصب رادار با قیمت پایین و با گارانتی دوساله نیز برای خودروی امکان‌پذیر است. اما تنها پس از گذشت سه هفته از نصب این سیستم که موانع و نقاط کور را روی آینه‌ها نشان می‌دهد، در زمان استفاده از کروزر کنترل یا حتی باز کردن سانروف، متوجه شدم که وضعیت خودرو مانند گذشته نیست و با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی، مکانیک اعلام کرد که به‌دلیل نصب غیر اصولی این سیستم، دیگر مدارهای الکتریکی خودرو با مشکل مواجه شده و باید تمام آن‌ها بررسی شوند.

محمودیان - کرج





## کشف آثار باستانی در محدوده کارخانه لاستیک سازی گلدستون

سرپرست هیات باستان شناسی با اشاره به این که «واجب آرتاویل تایر» دااخل محدوده کارخانه لاستیک سازی آرتاویل شهرستان اردبیل واقع شده است، گفت:

«نخستین فصل کاوش این محوطه به منظور مشخص کردن وسعت و لایه های استقراری در آن، با حفار ترانشه هایی در محوطه انجام شد.»

## تکنولوژی بومی؛ راز موفقیت در بازار خودروهای SUV

# چگونه «کویر تایر» سکاندار بازار شاسی بلندها شد؟



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

تمرکز بر نوآوری و فناوری بومی، کویر تایر را به بزرگترین تولیدکننده تایرهای رینگ ۱۶ به بالا در کشور تبدیل کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» مرتضی قربانی گل پرور، مدیر بازاریابی و فروش شرکت کویر تایر از تولید ۱۲ سایز مختلف تایر ویژه خودروهای شاسی بلند توسط این تولیدکننده بزرگ خبر داد و اکنون مجموع تولیدات رینگ ۱۶ به بالای این تولیدکننده به ۲۰ سایز مختلف می رسد.

شاید تا چند سال قبل کسی باور نمی کرد خودروهای شاسی بلند و روز دنیا از تایرهای ایرانی استفاده کنند و بالاترین سطح کیفی، ایمنی و هندلینگ به نمادی از خودباوری تبدیل شوند.

مدیر فروش کویر تایر با اشاره به اقبال بسیار خوب بازار نسبت به گروه محصول جدید کویر تایر در کشور، دلیل اصلی این محبوبیت را بهره گیری از طراحی داخلی و دانش بومی اعلام کرد و گفت: اگر قرار بر این بود تکنولوژی از شرکت های خارجی خریداری شود، بی شک آنها آخرین دستاوردهای خود را در اختیار ما قرار نمی دادند. به همین دلیل به جای وابستگی به دیگر کشورها کار را به سمت بومی سازی تکنولوژی و فناوری

تولید خودروسازان تولید می شود که از آن جمله می توان به خودروهای تیولی، جک اس ۵، تیگو ۷، آریزو ۵ و آریزو ۶، سری جدید ام وی ام X33 و پیکاپ T8 اشاره کرد.

مدیر فروش کویر تایر از برنامه ریزی مدیران این شرکت برای آینده بازار خودروی کشور خبر داد و گفت: با توجه به گستردگی محصولات شاسی بلند در بازار ایران، تصمیم داریم با توسعه سایزهای مختلف کشور را از وابستگی به تایرهای خارجی در این گروه محصول رها کنیم.

از جمله خودروهایی که می توانند از این پس از تایرهای کویر تایر استفاده کنند باید به ام وی ام X33 نسل جدید، چانگان، تیوتا کمبری در دو سایز، آریزو ۵ و ۶، هایما S7 و S5، تیگو ۷، سوزوکی گرند پیتارا، پرادو، تیولی، جک اس ۵، نیسان ایکس تریل، اسپورتیج، مدل های مختلف سانتافه و پیکاپ جدید کرمان خودرو اشاره کرد.

در جدول زیر تسمه مدل های تولیدی کویر تایر در رینگ های ۱۶ به بالا برای آگاهی مصرف کنندگان از محصولات تولیدی درج شده است.

کاملاً ایرانی پیش بردیم و به موفقیت زیادی نیز دست یافتیم تا جایی که کیفیت تایرهای شاسی بلند کویر اگر از نمونه های کره ای بالاتر نباشد، کمتر نیست. قربانی تبلیغ اصلی کویر برای محصولات خود را کیفیت بالا دانست که باعث می شود مصرف کننده به جای پرداخت هزینه های هنگفت برای خرید تایر خارجی به سمت محصول کاملاً ایرانی و با کیفیت برود.

وی از تولید تایرهایی با تحمل سرعت بالای ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر خبر داد و گفت: دستیابی به این تکنولوژی نمادی از برتری محصولات ایرانی است. وی تصریح کرد: در حال حاضر دو تایر با شاخص سرعت Z تولید می شود که تحمل سرعت ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر را دارد. این دو تایر در سایزهای 215/45R18 برای خودرو تیولی و 255/45R20 برای خودرو فیدلیتی گروه بهمن است و علاوه بر این شاخصه برای اولین بار در کشور با فاق ۴۵ تولید شده است.

قربانی با تأکید بر اینکه این اولین هادر صنعت تایر ایران نشان از بالا بودن سطح فناوری بومی است، افزود: در حال حاضر ۸ سایز تایر رینگ ۱۶ به بالا برای خطوط

خودرو پیشنهادی	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	نوع تایر	کویر تایر (ایران)
دنا پلاس توربو - اچ سی کراس (دانگ فنگ)	۱۶	۵۰	۲۰۵		تایرهای رینگ ۱۶ تا ۲۰
رنو مگان - کیا سراتو ۲۰۰۰ - جک اس ۳، سایپا سیترون C3، ام وی ام ایکس ۲۲ و مزدا ۳	۱۶	۵۵	۲۰۵		
اسپورتیج ۲۰۰۴ تا ۲۰۱۰ - توسان ۲۰۱۰، لیفان ایکس ۶۰ و ام وی ام ایکس ۳۳	۱۶	۶۵	۲۱۵		
آریزو ۵، آریزو ۶ و سایپا SP100	۱۷	۵۰	۲۰۵		
سراتو ۲۰۱۴ تا ۲۰۲۰، اپتیما ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۰، چانگان CS35 و ام جی ۶	۱۷	۵۰	۲۱۵		
ام وی ام ایکس 33S، ام وی ام ایکس ۵۵ و هایما S5	۱۷	۶۰	۲۱۵		
سوزوکی گرند پیتارا و چری تیگو ۵	۱۷	۶۵	۲۲۵		
هایما اس ۷، کوراندو و موسو	۱۷	۶۵	۲۳۵		
تیوتا پرادو، کیا موهای و پیکاپ فوتون	۱۷	۶۵	۲۶۵		
تیولی، مزدا ۶ و جیلی اس ۱	۱۸	۴۵	۲۱۵		
رنو کولئوس ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۵، توسان ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۰، هیوندای ix35، جک S5، نیو کوراندو و لیفان ایکس ۷۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		
بامو ایکس ۳ و ایکس ۴ مدل ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰، رنو کولئوس ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰، نیسان ایکس تریل، تیگو ۷ و SWM سیف خودرو	۱۸	۶۰	۲۲۵		
اسپورتیج ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۶، لکسوس آرایکس و ان ایکس، هاوال اچ ۲، تیگو ۸	۱۸	۵۵	۲۳۵		
سانتافه ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۵، لکسوس آرایکس ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۵، جک اس ۷ و سورنتو	۱۸	۶۰	۲۳۵		
کیا موهای ۲۰۰۸ تا ۲۰۲۰، لکسوس جی ایکس، هایلوکس ۲۰۱۵ تا ۲۰۲۰، پیکاپ تی ۸ کرمان خودرو	۱۸	۶۰	۲۶۵		
سانتافه ۲۰۱۹، سورنتو، لکسوس آرایکس	۱۹	۵۵	۲۳۵		
فیدلیتی گروه بهمن	۲۰	۴۵	۲۵۵		

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	تایرهای رینگ ۱۶ تا ۲۰
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندر	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تیوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولئوس (2016-2020) بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آرایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیوتا راو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	

سازمان انتقال خون ایران

## جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید

سازمان انتقال خون ایران





روی کنترل کیفی آن وجود ندارد و از مواد اولیه استاندارد در آن استفاده نمی‌شود. اما به دلیل هزینه تمام شده اندک آن در مقایسه با قطعه اصلی بیش تر مورد استقبال قرار می‌گیرد. همین‌طور این گونه قطعات در بازار به دلیل ناتوانی در تشخیص قطعه اصلی از غیر اصلی، راحت تر فروخته می‌شوند و حتی دیده شده برخی جنس تقلبی را جای جنس اصل می‌فروشند.»

«یک فعال حوزه بازار خودرو معتقد است بیش ترین قطعات تقلبی در بازار شامل لنت ترمز، قطعات مربوط به جلوبندی، لوازم موتوری و سنسورهاست. وی می‌گوید: «این قطعات هم به صورت تولید داخلی و هم به صورت وارداتی در بازار موجود است.»

این فعال تاکید می‌کند: «زمانی که کالایی به شکل زیرزمینی تولید می‌شود، نظارتی



## عدم نظارت کافی و افزایش قطعات تقلبی در بازار

# ترمز کاسه‌ای یا ترمز دیسکی؛ برتری با کدام است؟



فرشید سلگی گزارش Report

f.solgi@autoworld.ir

دارد و به همین علت نیز وزن آن بیش تر است. از طرفی، جنس مواد اولیه ترمزهای دیسکی و نوع طراحی شان سبب گردش هوا و دیرتر گرم شدن سیستم ترمز شده و کارایی آن را افزایش می‌دهد. اما تفاوت ترمز دیسکی و کاسه‌ای در ساختار سبب می‌شود تعویض نوع کاسه‌ای، آسان تر و ساده تر از نوع دیسکی باشد.

مهم ترین تفاوت ترمزهای دیسکی و کاسه‌ای هنگام فرآیند ترمزگیری این است که به جای فشردن لنت‌ها به دیسک توسط کالیپر ترمز در نوع دیسکی، کفشک‌ها توسط فشار روغن سیلندر به کاسه نزدیک می‌شوند. بنابراین به طور کلی نمی‌توان یک مورد را برتر از دیگری دانست.

در حال حاضر بسیاری از خودروهای امروزی از هر دو سیستم ترمز بهره می‌گیرند و برتری خاصی در این میان وجود ندارد. هرچند به دلیل به روز بودن سیستم ترمز در نوع دیسکی، این مدل تا حدی کارایی بیشتری نسبت به نوع کاسه‌ای دارد. اما در مجموع معمولاً از هر دو سیستم در خودروها استفاده می‌شود.



سیستم ترمز یکی از اجزای مهم در کنترل و توقف خودرو به شمار می‌رود و عملکرد صحیح آن می‌تواند نقش بسزایی در حفظ امنیت سرنشینان داشته باشد. از همین رو طراحی سیستم ترمز خودرو دارای اهمیت بسیار است و شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان تمرکز ویژه‌ای روی سیستم ترمز محصولاتشان دارند.

با این اوصاف ترمزهای امروزی در مقایسه با گذشته از تکنولوژی پیشرفته‌تری برخوردارند و به کمک سنسور، دوربین، رادار و سایر سیستم‌های امنیتی، می‌توانند خودرو را در هر جا و با هر سرعتی به بهترین وجه ممکن کنترل یا متوقف کنند. با نگاه دقیق به سیستم ترمز خودرو می‌توان آن را در دو گروه بزرگ کاسه‌ای و دیسکی قرار داد. اما چه تفاوتی بین این دو نوع وجود دارد؟

در حال حاضر ترمزهای دیسکی را بیش تر از جنس سرامیک و کامپوزیت‌های کربنی تهیه می‌کنند تا علاوه بر بالا بردن مقاومت آن‌ها در برابر گرما، از وزنشان نیز بکاهند. این در حالی است که در گذشته ترمزهای دیسکی مانند ترمزهای کاسه‌ای از جنس چدن بودند. در این حال ترمز دیسکی نسبت به ترمز کاسه‌ای ساختار پیچیده‌تری

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استاندارد ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تیبا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)	۵۸۶	لنت جلو ۲۰۷				
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)	۵۸۶	لنت جلو دنا پلاس				

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استاندارد ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبا	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استاندارد ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۲۹,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبا	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	تولید ندارد	۱۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۱۴۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استاندارد ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب بندی شده باشد ۵- ترجیحاً پس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	تولید ندارد	۸۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبا	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۸۶,۸۰۰	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند	
	تولید ندارد	۸۶,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۰۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۸۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لایه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لایه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن دیسک چرخ و عدم تماس کامل سطح لنت ترمز با دیسک چرخ - به دلیل عملکرد نامناسب کالیپر و یا آب بندی نشدن لنت

عدم پذیرش قطعات برگشتی





## ثبت ۲ جریمه برای سفر غیر مجاز هم رفت و هم برگشت!

فارس: جانشین پلیس راهور ناجا گفت: «در تردد غیر مجاز کرناهی هم در مسیر رفت و هم هنگام بازگشت، جریمه برای خودرو ثبت می‌شود.» سردار سید تیمور حسینی افزود: «بنابر اطلاع قبلی، همچنان تردد «از» و «به» شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع بوده و جریمه یک میلیون تومانی تردد به شهر قرمز و ۵۰۰ هزار تومانی سفر به شهر نارنجی برای رانندگان متخلف لحاظ خواهد شد.»

او ادامه داد: «اگر شخصی با خودرو پلاک تهران بخواهد از شهر تهران خارج شود

با توجه به وضعیت قرمز کرناهی با ممانعت و ایست پلیس مواجه می‌شود، چنانچه از ادامه سفر منصرف شده و برگردد مشمول جریمه نمی‌شود اما اگر به مسیر خود ادامه دهد جریمه تخلف تردد غیر مجاز برای خودرو ثبت می‌شود. در مسیر بازگشت نیز هر چند خودرو پلاک بومی در مسیر بازگشت به شهر خود با ممانعت پلیس مواجه نمی‌شود ولی این تردد در بحث ممنوعیت سفر به شهرهای قرمز و نارنجی و از شهرهای قرمز و نارنجی، تردد غیر مجاز محسوب شده و مشمول جریمه می‌شود.»

### خبر

News



## کاهش ازن و افزایش ذرات معلق در هوای تهران طی تابستان امسال

ایسنا: بر اساس گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از نیمه اول تابستان سال جاری (اول تیر تا ۱۵ مرداد)، هوای پایتخت ۱۷ روز آلوده شامل ۱۶ روز در وضعیت ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز در وضعیت ناسالم برای عموم جامعه قرار داشت. شرایط قابل قبول نیز در ۲۹ روز ثبت

شد. کیفیت هوای تهران در نیمه اول تابستان سال گذشته پایین تر بود و ۲۷ روز آلوده شامل ۲۵ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و دو روز ناسالم برای عموم جامعه در این دوره ثبت شده است. همچنین طولانی‌ترین دوره تداوم آلودگی در بازه مورد مطالعه سال جاری، ۹ روز بود که در مدت مشابه سال گذشته این

دوره ۱۰ روزه بوده است. تعداد روزهای فراتر از حد مجاز آلاینده ازن در نیمه نخست تابستان سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته، کاهش محسوسی داشته و از ۲۶ به ۱۳ روز رسیده است. در صورتی که میانگین دمای هوای در بازه زمانی مورد مطالعه امسال، فراتر از پارسل بوده است.

### خبر

News



## خودرو، بزرگ‌ترین حوزه زمینه‌ساز رانت خواری در اقتصاد ایران است



محمد مهدی حاتم‌ی  
m.hatami@autoworld.ir

وجود رانت در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران غیر قابل کتمان بوده و این چیزی است که مقامات مسئول هم بر آن تاکید دارند. با این همه، در مقابل این پرسش که اصلی‌ترین حوزه توزیع رانت در اقتصاد ایران کدام حوزه است، اتفاق نظر چندانی وجود ندارد. اما اگر به آمار و ارقام رجوع کنیم، ظاهراً مشخص کردن بزرگ‌ترین حوزه توزیع رانت نباید چندان دشوار باشد. بر این اساس، آنچه که اظهار نظرهای چهره‌های مرتبط نشان می‌دهد، بازار خودرو، دستکم در چند سال اخیر، شاهد بیشترین توزیع رانت در بازارهای موازی در ایران بوده و تنها در سال ۱۳۹۹، موجب سرازیر شدن ۱۰۰ هزار میلیارد تومان رانت به جیب دلالان و واسطه‌ها شده است. این در حالی است که اگر بخش‌های دیگر مرتبط با خودرو (از جمله سوخت و لاستیک) را هم در نظر بگیریم، حجم رانت توزیع شده در حوزه خودرو می‌تواند سر به صدا هزار میلیارد تومان بزند.



# سه گانه توزیع رانت در بازار خودرو

نماینده‌های برخی شرکت‌های توزیع کننده لاستیک دولتی، در ازای مدارکی همچون برگ سبزی خودرو، کارت ملی صاحب خودرو و مالک، توزیع لاستیک را در دستور کار قرار دادند و در مواردی، برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی، حتی پشت برگ سبزی خودرو را هم مهر می‌زدند. با این همه، از آنجا که پروتکل و دستورالعمل خاصی در این زمینه وجود نداشت، بعضی دلالان بارها در صف قرار می‌گرفتند و با دریافت لاستیک دولتی و فروش آن در بازار آزاد، سود می‌کردند.

رانت بزمین: حاتم بخشی دولت به صاحبان خودرو در این میان توزیع رانتی که سود حاصل از آن صرفاً به جیب دارندگان خودرو می‌رود و نه عامه مردم، پارانته بنزین است. در حالی که آمارهای رسمی منتشر شده توسط مرکز آمار ایران نشان می‌دهند حدود ۵۰ درصد خانوارهای ایرانی فاقد خودرو شخصی هستند، در واقع تنها نیمی از ایرانی‌ها از پارانته بنزین استفاده می‌کنند. برآوردها (از جمله مصاحبه‌های اعضای هیات مدیره کانون جایگاه‌داران سوخت) نشان می‌دهند هزینه تمام شده هر لیتر بنزین برای دولت، کمتر از لیتری ۵ هزار تومان نیست. یعنی همین حالا هم که قیمت بنزین آزاد به لیتری ۳ هزار تومان رسیده، در واقع دولت به ازای هر لیتر ۲ هزار تومان پارانته بنزین پرداخت می‌کند. به این ترتیب، به عنوان مثال، پراپد با مصرفی معادل ۶.۴ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر، حدود ۱۲ هزار و ۸۰۰ تومان پارانته دولتی بنزین دریافت می‌کند.

این در حالی است که صاحب یک سانتافه با مصرف حدود ۱۴ لیتر بنزین در هر ۱۰۰ کیلومتر، در کمترین حالت ۲۸ هزار تومان پارانته دریافت می‌کند که بیش از ۲ برابر بالاتر از پارانته بنزین پراپدسواران است. به این ترتیب، رانت بنزین حتی به ششکاف طبقاتی در ایران هم ربط پیدا می‌کند. البته چون افزایش قیمت بنزین همواره منجر به افزایش قیمت کالاها و اجناس دیگری می‌شود و بر زندگی همه اقشار جامعه تاثیر گذار است، کنترل این بازار نیاز به کارشناسی دقیق دارد.

رانت بازی: حتی در بازار «لاستیک»! باین همه، در بازارهای مرتبط به حوزه خودرو، رانت‌های جانبی دیگری هم وجود دارند که صرفاً به خود خودرو و فروش آن مرتبط نمی‌شوند. این در حالی است که به دلیل توزیع گسترده رانت در میان مردم عادی، مبارزه با رانت در این بازارها حتی دشوار تر است. بازار لاستیک یکی از بازارهایی است که به دنبال اعمال دور جدید تحریم‌های آمریکا علیه اقتصاد ایران از سال ۱۳۹۷ به این سو، به شدت آشفته شد. در این میان، لاستیک چه برای خودروهای سواری و چه برای خودروهای سنگین به شدت گران شد و گروهی از کامیون‌داران هم به این موضوع اعتراض کردند. به دنبال این اتفاقات، دولت تصمیم گرفت در این بازار مداخله کند و لاستیک را هم به فهرست کالاها وارداتی مشمول دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی اضافه کرد. همین تصمیم موجب شد لاستیک نیز به فهرست کالاها وارد شود که در اقتصاد رانت‌زده ایران، برای آنها بازار سیاه شکل می‌گیرد و دلالان در آن جولان می‌دهند. کمی بعد، دولت توزیع لاستیک‌های پارانته‌ای را به نمایندگی شرکت‌های داخلی واگذار کرد و صد البته ساز و کار فروش این لاستیک‌ها به قدری شستابزده و بی‌دقت تنظیم شد که این بازار از همان ابتدا به پیشتی برای واسطه‌ها و دلالان بدل شد.

«دنیای خودرو» در این مورد گفت: «اختلاف قیمت خودرو در کارخانه و قیمتی که به اصطلاح به آن «قیمت حاشیه بازار» گفته می‌شود، علت اصلی توزیع رانت در بازار خودرو است و این موضوع پنهانی هم نیست.» او ادامه داد: «این رانت از دهه ۱۳۶۰ در اقتصاد ایران حضور دارد و صرفاً در بخشی از سال‌های دهه‌های ۱۳۷۰ و ۱۳۸۰ این اختلاف قیمت از میان رفت و اتفاقاً این دوره بهترین سال‌ها برای صنعت خودرو ایران بود چرا که تمام حاشیه سود تولید خودرو به جیب خودروسازان می‌رفت و نه دلالان و به این ترتیب، با افزایش تیراژ تولید، حتی قیمت برای مصرف کننده هم کنترل می‌شد و در نهایت همه راضی بودند.»

فراهادی ادامه داد: «اما با مداخله دوباره دولت‌ها در بازار و قیمت‌گذاری دستوری، هم خودروساز ضرر می‌کند و هم خودرو در بازار کمیاب می‌شود و تنها کسی که در این میان سود می‌برد، دلال یا واسطه‌ای است که خودرو را از کارخانه می‌خرد و آن را در بازار و به قیمت آزاد می‌فروشد. تداوم همین وضعیت طی چندسال گذشته موجب شده است زیان انباشته صنعت خودرو به حدود ۸۵ هزار میلیارد تومان برسد که تبدیل آن به سود انباشته ممکن است دستکم یک دهه به طول بینجامد. به این ترتیب، تازه با فرض بهترین شرایط، خودروسازی ایران ممکن است تا یک دهه آینده در شرایط بحرانی و اضطرابی قرار داشته باشد.»

### دنده يك First gear



علی زرناندوز  
a.zarandooz@autoworld.ir

پیش‌بینی کاهش قیمت لوازم یدکی و خروج بازار از رکود. حاضر جواب: بله آقا... شاید واقعیت چیز دیگری باشد، ولی چه اشکالی دارد حداقل در پیش‌بینی‌ها دل مسرمد را این طور شاد کرد؟!

قیمت‌های حیرت‌آور در بازار: پراپد ۱۴۷ میلیون تومان شد؟ حاضر جواب: حالا خیلی هم حیرت‌های تان را خرج نکنید و کمی از آن را هم برای پراپد ۱۶۰-۱۷۰ میلیونی ذخیره کنید!

دنده عقب مجدد خودروسازان در جاده عرضه محصولات. حاضر جواب: البته خودروسازان برخلاف خودروهایی که می‌سازند، بیشتر وقت‌ها حرکتشان دنده عقب است و گاهی به ندرت و از سنسور اجبار، کمی با دنده جلو حرکت می‌کنند!

آینده بازارها در دولت جدید: منتظر ریزش بازارها باشیم یا جهش آنها؟ حاضر جواب: راستش بازارها این قدر که جهش کرده‌اند، دیگر قوت به زانوهایشان ندارند... حالا ما هیچی، حداقل کمی به زانوهای بازارها استراحت بدهید!

جنجال قیمت خودرو و تاثیر نوسانات این بازار بر نرخ موتورسیکلت این سوال را ایجاد کرده است که تعیین کننده قیمت موتورسیکلت کیست؟ حاضر جواب: ای آقا... حالا مثلاً در مورد خودرو که می‌دانیم تعیین کننده قیمتش کیست و کجاست، چه گلی توانستم به سر خودمان بنزیم که در زمینه موتورسیکلتش بنزیم؟!

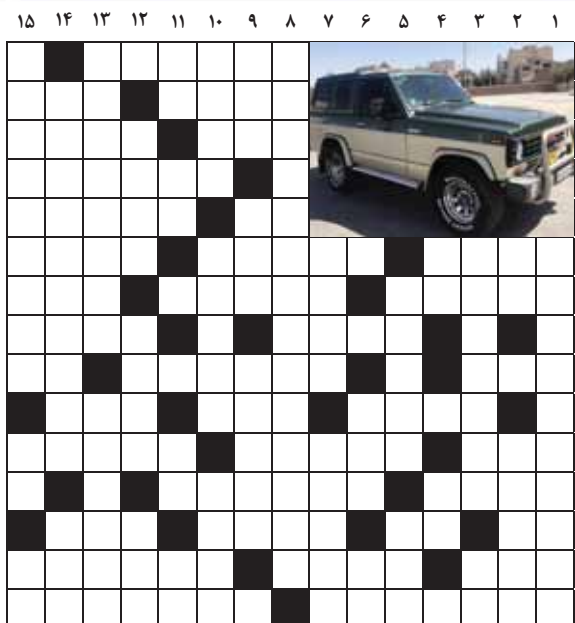
گمرک خواستار تعیین تکلیف فوری بیش از ۲ هزار و ۶۴۳ دستگاه کامیون وارداتی روسی از وزارت راه و شهرسازی شد. حاضر جواب: این قدر که خودروهای سبک و سنگین وارداتی به کشور در پارکینگ‌های گمرک و بدون حرکت مستهلک می‌شوند، در جاده و خیابان و هنگام حرکت مستهلک نمی‌شوند!

ظلم بزرگ به موتور خودرو در برخی تعویض روغن‌ها! ساخت روغن سرریز از گازوئیل و یونولیت! حاضر جواب: یعنی این آپشن حتی برای هری پاتر و چوب جادویش هم قفل است... ساخت روغن از گازوئیل و یونولیت آخه؟! سامانه‌ای شدن سیستم توزیع، آبی روی آتش متلاطم بازار تایلر خودرو... حاضر جواب: یادش بخیر! یکی از روسای جمهوری، می‌گفت آب را بریزند آنجایی که متلاطم است، ما هم فکر می‌کردیم سخنانشان غیر کارشناسی است!

گرانی افسارگسیخته لاستیک و روغن موتور: رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر و روغن می‌گوید در خواست برای افزایش قیمت تا ۸۰ درصد هم بوده است! حاضر جواب: ولی خوب، فعلاً روی تصویبش نبوده!

یک شرکت خودروسازی اعلام کرد: طراحی خودروی برقی با توانایی پرواز با سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت. حاضر جواب: هیچی دیگر... کم کم باید هنگام عبور از خیابان، علاوه بر سمت راست و چپ، بالای سرمان را هم با دقت ببینیم!

### جدول شماره ۱۳۱۰ Cross Word



حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir



۱- این نسیان در دهه ۶۰ در ایران مونتاژ می‌شد (در تصویر) - ۲- نخستین پروتونی که به ایران آمد - شاسی‌بلند اشکودا - ۳- در بیمارستان خدمت می‌کند - فرستاده - ۴- رئیس جمهور سابق نیکاراگوئه - ۵- تصدیق انگلیسی - قطعه‌ای در موتور خودرو - ۶- چند اسیر - محصول مشترک کیا و سایپا - بزرگ‌ترین کانترتدر جهان - ۷- نوعی خودرو - مدلی از بیوک - تکیه کلام خانم‌ها - ۸- شرکت نفتی فرانسه که روغن موتور هم تولید می‌کند - فنی و مهندسی - ۹- مقاومت - خودرو پارکش بزرگ - چاه کوتاه شده - ۱۰- مدلی از فولکس واگن - قطار روی آن می‌رود - پسوند شایهت - ۱۱- این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است - بزرگ‌ترین مجتمع پتروشیمی عربستان - رسم کردن - ۱۲- خودرویی بارکش شهری - خودروساز زاپنی همکار ایران خودرو - ۱۳- جنس به‌ظاهر قوی - شرکت ایرانی تولیدکننده انواع فنر خودرو - مدلی از نسیان - مخزن سوخت خودرو - ۱۴- ذره باردار - پول چینی - خودرو بنزینی برقی - ۱۵- خودروساز ایرانی تولیدکننده انواع کامیونت - شرکت زاپنی تولیدکننده ماشین‌الات راهسازی و ساختمانی.

عمودی  
۱- نوعی گیربکس پیشرفته - ۲- روش‌نمایی اندک - ناشایست - ۳- شرکت ایرانی تولیدکننده اتوبوس - جنس به‌ظاهر قوی - ۴- واحدی در سطح - تانویسند لیسانس نمی‌گیرند - ۵- مدلی از تویوتا - همان کوچک و خرد است - ۶- خدا کند سر شما اینگونه نشود - گشاده باز - ۷- رنگ انگلیسی - کشوری در آسیای جنوبی - ۸- خودرو مشهور ساخت آمریکا - ۹- هوا و باد - پوشاندن - منطقه‌ای بیلابقی در شمال تهران - ۱۰- به پیرو دین مسیح گفته می‌شود - ماده‌ای خوشبو که در شیرینی‌پزی کاربرد دارد - سبزی سالاد - ۱۱- نشانه مفعولی - از ادات تشبیه - خط کش مهندسی - در پای عرب - ۱۲- منطقه‌ای در حومه پاریس ویژه تست خودرو - در آن نام می‌بزند - پدر مازندارانی - ۱۳- خودرویی ویژه جابه‌جایی کالا در انبار - تانزند خودرو روشن نمی‌شود - ۱۴- خودروی چینی که به تازگی وارد بازار ایران شده است - تولیدکننده بزرگ ماشین‌الات کشاورزی - ۱۵- نام سابق سایپادیزل - ضمیر اول شخص جمع - مادر ورزش‌ها.





Autoworld.ir

یکشنبه ۱۷ مرداد ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۷۱

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

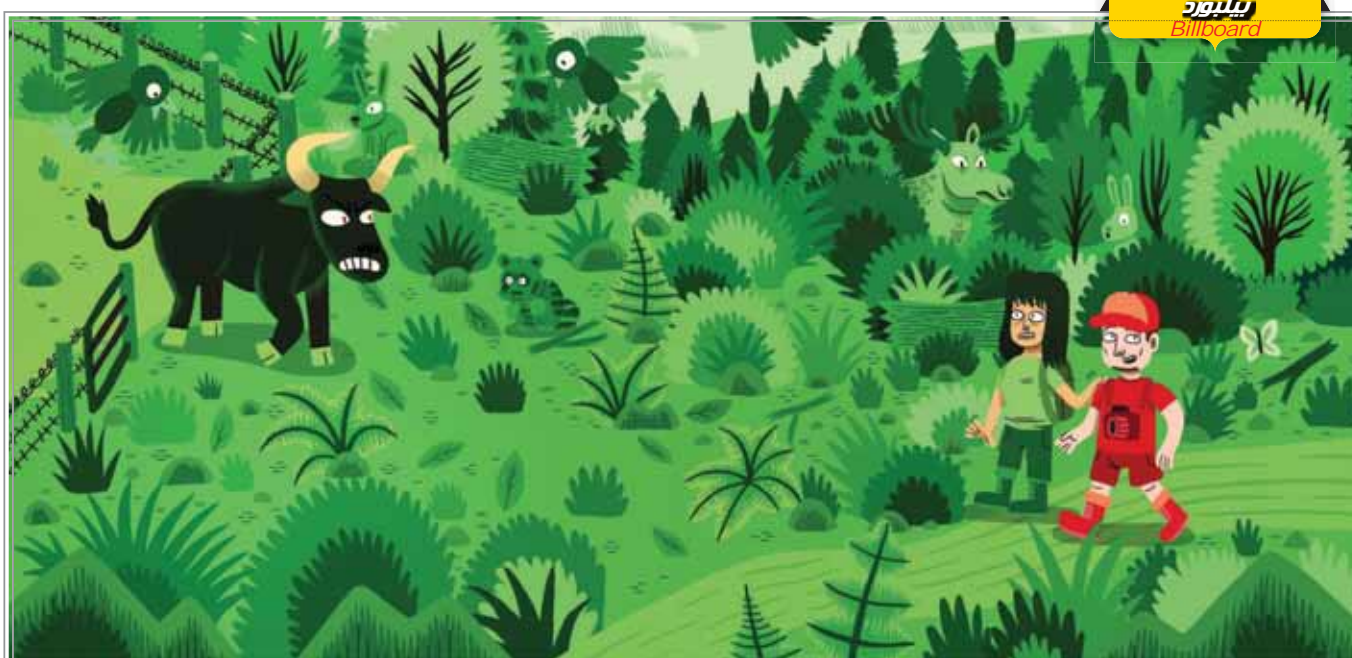
چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۶ اصفهان ۳۷ ۱۹ شیراز ۳۶ ۲۱ مشهد ۳۷ ۲۲ تبریز ۳۴ ۲۲ ارومیه ۳۳ ۱۸ رشت ۳۵ ۲۴ گرگان ۳۹ ۲۵ ساری ۳۸ ۲۴ شهرکرد ۳۱ ۱۳ اهواز ۴۹ ۳۱ یزد ۳۹ ۲۴ کرمان ۳۴ ۱۸ بندرعباس ۴۱ ۳۱ زاهدان ۳۸ ۲۱



بیلبور

Billboard

## تسکینی بر درد آلودگی هوا

این روزها همزمان با تشدید شیوع ویروس کرونا، هوای شهرمان نیز حال مساعدی ندارد و این در حالی است که از ابتدای سال تاکنون تهران تنها دو روز هوای پاک، ۱۱۰ روز هوای قابل قبول، ۲۶ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس جامعه و یک روز هوای ناسالم برای همه افراد داشته است. معضل گرمایش زمین نیز که در اثر افزایش آلودگی هوا، کاهش غلظت لایه ازن، افزایش گازهای گلخانه‌ای، آتش‌سوزی جنگل‌ها و از بین رفتن مراتع به وجود آمده، بیش از پیش زندگی در این کره خاکی را به چالش کشیده و به‌طور مرتب بر حجم مشکلات در این بخش می‌افزاید. در همین راستا نمی‌توان از نقش خودروها و وسایل حمل‌ونقل عمومی به‌عنوان مهم‌ترین عامل غافل‌شده و شاید تمرکز بر الکترونیکی شدن هر چه بیشتر خودروها بتواند تا حدودی تسکینی بر درد آلودگی هوا باشد. این در حالی است که بسیاری از خودروسازها در سراسر جهان با هدف کاهش آلودگی ناشی از تردد حجم وسیعی از خودرو، به‌فراپند حذف محصولات بنزینی و دیزلی‌شان شتاب داده‌اند. در واقع عدم توجه کافی به این امر سبب می‌شود معضل آلودگی شهرها حالت پایدار به‌خود بگیرد و محیط زیست را به شدت تحت تأثیر عوارض منفی خود قرار دهد. همچنین از دیگر عوارض بی‌توجهی به وضعیت هوای کلان‌شهرها، شیوع چشمگیر بیماری‌های تنفسی، قلبی و ریوی در میان شهروندان است که با استقبال بیش‌تر از خودروهای برقی تا حد زیادی می‌توان بر آن فائق آمد. با تمام این‌ها کشور ما به دلیل غفلت مسئولان مربوطه از گذشته تا به حال، در زمینه فراهم کردن زیرساخت‌های مورد نیاز برای خودروهای برقی چندان موفق عمل نکرده و امید است با برنامه‌ریزی هر چه دقیق‌تر و سریع‌تر در این زمینه، این قصور و کوتاهی تا حد ممکن جبران شود.

حرف آخر

The Last Word



معصومه

دهقان

خبرنگار



## انتخاب رنگ درست

Colour can change everything.  
10-colour ambient lighting on the All-New Jetta.

رنگ عامل بسیار تأثیرگذاری است و می‌تواند خلق و خوی ما را عوض کند و در این آگهی به قابلیت نورپردازی با رنگ‌های مختلف در کابین‌های مدل جدید فولکس‌واگن جتا اشاره شده است.



## نکته آموزشی

اورینگ‌ها و واشرهای جعبه فرمان اشاره کرد. باید توجه داشت که در خودروهای مجهز به فرمان هیدرولیکی، نباید در زمان حرکت فرمان را تا انتها چرخاند. چراکه این عامل به‌خودی‌خود سبب افزایش و اعمال نیروی مضاعف روی جعبه فرمان شده و استهلاک اورینگ‌ها و واشرها را تسریع کرده و در نتیجه فرمان معیوب می‌شود.

برای بهبود وضعیت و کنترل بهتر خودرو در زمان حرکت، مهندسان سیستم فرمان را از حالت مکانیکی به حالت هیدرولیکی تغییر داده‌اند و فرمان هیدرولیکی علاوه بر بهبود فرمان‌پذیری سبب کاهش خستگی در زمان رانندگی می‌شود. اما این فرمان نیز مانند هر سیستم دیگر دارای ضعف است که از آن جمله می‌توان به حساس بودن

## خرابی فرمان هیدرولیک



**جهان لنت**  
**Jahan Lent**

**انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاک را از ما بخواهید**  
[www.jahantormoz.com](http://www.jahantormoz.com)