

استارت مطمئن با کیان باتری

START

استارت Start



علی زراندوز

عضو شورای سردبیری

وقتی جای پارک قاتل می‌سازد!

با پیشرفت روزافزون دانش، خودروسازان این روزها به‌کنار گذاشتن خودروهایی که با سوخت‌های فسیلی کار می‌کنند و جایگزین کردن خودروهای...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

با افزایش بیش از ۱۷ هزار واحدی

شاخص کل بورس

به روند صعودی بازگشت

۵ صفحه

تحویلی زودتر از موعد ۷۰ درصد

تعهدات خودرویی سایپا

۴ صفحه

رقابت جهانی

برای پاک‌سازی ناوگان‌ها

۹ صفحه

آیا فولکس واگن می‌تواند به پیش‌بینی‌هایش در خصوص حاشیه سود دست پیدا کند؟

تردیدهای آلمانی

۶ صفحه

ورود دوباره لاستیک‌های ایرانی به بازارهای منطقه

تایرسازان مشغول بازاریابی خارجی هستند

۸ هیوندای I40SW بخریم؟
۱۲ اسپرت با یک؛ خوش‌فرم ایتالیایی!
۱۱ مرگ تدریجی موتورها با آلایندگی که دیده نمی‌شوند
۲ اولین‌هایی که خودروسازی کشور با «تارا» تجربه می‌کند
۱۲ سهم ۱۵ درصدی خودروسازان آلمانی در تولید خودروهای برقی

از «سفرهای قسطی» تا کوچ اتوبوس‌های مسافرتی به عراق
کرونا با صنعت گردشگری چه کرد؟
طی روزهای اخیر، آمار مرگ‌ومیر بر اثر ویروس کرونا در ایران، رکورد زده و از ۴۲۰ نفر ...
۱۵ صفحه

رنو تلسمان کم‌کار کرد بخریم یا تویوتا کمری با کار کرد بالا؟
پرچم‌دار فرانسوی در مقابل جان‌سخت ژاپنی
بازار سدان‌های متوسط یکی از پرطرفدارترین سگمنت‌ها در ایران و بسیاری از کشورهای ...
۷ صفحه

آیا آغاز به کار دولت جدید به بازار خودرو شوک وارد می‌کند؟
تعیین تکلیف بازار در شهر یورماه
در حالی که روز گذشته دولت جدید آغاز به کار کرده که بسیاری توقع دارند این دولت با ...
۱۰ صفحه

آیا شما خودرویی را می‌شناسید که این شرکت **لنت ترمز** آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

PARS LENT
www.parslent.com

www.khuzestantire.com

برترین تولیدکننده تیوب در ایران

شرکت تولیدی شمشاد خوزستان



اولین خودرو داخلی ترکیه یک قدم دیگر به تولید نزدیک شد. به تازگی تأیید شد خط مونتاژ بدنه این خودرو تکمیل شده است. این خودرو محصول گروه جوینت ونچر TOGG بوده و تصاویر کامل آن به تازگی منتشر شده‌اند. تأسیسات تولید TOGG در گملیک در شمال غرب بورسا واقع شده و قرار است اوایل سال ۲۰۲۲ کامل شود. TOGG اواسط سال ۲۰۱۸ معرفی شد و نمونه‌های پیش‌تولیدی دو محصول اول این خودرو ساز در اواخر سال بعد پدیدار شدند. هر دو خودرو دارای

اولین خودرو داخلی ترکیه یک قدم دیگر به تولید نزدیک شد. به تازگی تأیید شد خط مونتاژ بدنه این خودرو تکمیل شده است. این خودرو محصول گروه جوینت ونچر TOGG بوده و تصاویر کامل آن به تازگی منتشر شده‌اند. تأسیسات تولید TOGG در گملیک در شمال غرب بورسا واقع شده و قرار است اوایل سال ۲۰۲۲ کامل شود. TOGG اواسط سال ۲۰۱۸ معرفی شد و نمونه‌های پیش‌تولیدی دو محصول اول این خودرو ساز در اواخر سال بعد پدیدار شدند. هر دو خودرو دارای

ترکیه نخستین خودرو ملی الکتریکی خود را می‌سازد



اولین‌هایی که خودروسازی کشور با محصول جدید ایران خودرو تجربه می‌کند

برق، الکترونیک، «تارا»!

تارا مجهز به مجموعه‌ای از سیستم‌های کنترلی در حرکت و توقف و مالتی‌مدیای بهتر نسبت به دیگر خودروهای ایرانی است



سیستم محدودکننده سرعت از دیگر تجهیزات این خودرو به شمار می‌رود که فعال‌سازی آن موجب می‌شود راننده از محدودیت سرعت تعیین شده در جاده تبعیت کرده و به صورت سهوی نیز از آن عبور نکند. این سیستم به راننده اجازه می‌دهد با خیال آسوده ضمن رعایت سرعت مطمئنه، دغدغه‌ای برای عبور از سرعت مجاز نداشته باشد.

پیشنهاد دنده مناسب به راننده با GSI

وی تجهیز GSI را از دیگر تجهیزاتی بر شمرده که در این خودرو پیش‌بینی شده است و عنوان کرد: «این تجهیز موجب می‌شود تا در حین رانندگی، دنده متناسب با سرعت، بر روی صفحه نمایشگر خودرو به راننده اعلام شود. پیشنهاد دنده مناسب به راننده باعث خواهد شد ضمن کارکرد مناسب خودرو، مصرف سوخت نیز در شرایط بهینه قرار گیرد. استفاده از تجهیز GSI در راستای صیانت از حقوق مشتری در جهت رفاه، حفظ محیط زیست و تمکین از استانداردهای بالادستی است.»

برای نخستین بار در کشور، سیستم ایمنی کنترل پایداری خودرو (ESC) توسط متخصصان ایران خودرو با همکاری شرکت‌های قطعه‌ساز، بر روی خودرو تارا توسعه یافته و نتایج آزمون‌های انجام‌شده حاکی از عملکرد مناسب آن است. مدیر

طراحی سیستم‌های برق، الکترونیک و پلت‌فرم ایران خودرو در این باره گفته است: «موتور تی‌یو ۵ پلاس، نوع ارتقا یافته موتور تی‌یو ۵ است و موجب می‌شود تا توان و گشتاور تارا با این موتور نسبت به سایر خودروهایی که پیش از این مجهز به موتور تی‌یو ۵ بودند، به مراتب بهتر شود و این خودروها مصرف سوخت مناسب‌تر و میزان آلایندگی کمتری داشته باشند.»

سیستم مالتی‌مدیای پیشرفته

سیداحمد مدیر کمی با اشاره به سیستم مالتی‌مدیای پیشرفته این محصول اظهار کرد: «پردازشگر مالتی‌مدیای خودرو تارا، شش هسته‌ای QT با سرعت مناسب به واسطه نصب لینوکس است. این پردازشگر به لحاظ استفاده از سیستم لینوکس نسبت به سیستم‌های ویندوز به مراتب قوی‌تر بوده و شفافیت نمایشگر آن ۶۰۰ در ۱۰۲۴ است که نسبت به خودروهای ایرانی موجود در بازار، دارای وضعیت مناسب‌تری است. تنظیمات Follow Me نیز روی این نمایشگر تعبیه شده است.» وی افزود: «تصال پذیری به تلفن همراه راننده (Mirror Link)، از سایر امکانات این سیستم مالتی‌مدیای به شمار می‌رود که قطعا برای مشتری جذاب خواهد بود. زیرا می‌تواند از امکانات تلفن همراه خود روی نمایشگر خودرو بهره‌بردارد. در نسل ششم سیستم مالتی‌مدیای که از خودرو تارا آغاز شده و در سایر محصولات ایران خودرو نیز تعبیه خواهد شد، امکان فراخواندن نیروی امداد خودرو یا اورژانس (Ecall & Bcall) نیز افزوده خواهد شد.»

سیستم محدودکننده سرعت

مدیر طراحی سیستم‌های برق، الکترونیک و پلت‌فرم ایران خودرو خاطرنشان کرد: «علاوه بر سیستم کروژکنترل،

وقتی جای پارک، قاتل می‌سازد!



علی زراندوز
عضو شورای سردبیری

با پیشرفت روزافزون دانش، خودروسازان این روزها به کنار گذاشتن خودروهایی که با سوخت‌های فسیلی کار می‌کنند و جایگزین کردن خودروهای برقی می‌اندیشند. سیستم‌های خودروان با آنکه در ابتدای راه هستند ولی تحول بزرگی را در این عرصه به وجود آورده‌اند. اما با همه این پیشرفت‌ها، در شهرهای بزرگ کشور از جمله تهران، پیدا کردن جای پارک هر روز از دیروز مشکل‌تر می‌شود و در این زمینه مدام در حال پسرقت هستیم! جای پارک، بعضی وقت‌ها آنقدر مهم می‌شود که مثلاً می‌تواند یک عروسی را به خاک و خون بکشد! درست مثل اتفاقی که پارسل در لنگرود رخ داد و دعوا بر سر جای پارک بین اقوام عروس و داماد، آن قدر بالا گرفت که پلیس وارد عمل شد و با شلیک گلوله بالاخره توانست ماجرا را کنترل کند! یاد همین تهران در سال گذشته مرد جوانی به خاطر نداشتن جای پارک، خودرویش را مقابل خانه مرد همسایه پارک می‌کرد اما بعد از دعوا با پسر همسایه بر سر همین موضوع، او را زیر گرفت و باعث مرگش شد. از این اخبار هولناک می‌توان پی برد مساله جای پارک در زندگی امروز ما چقدر اهمیت دارد. کمبود پارکینگ‌های عمومی به خصوص در مرکز شهر، مراکز خرید متعدد و بوستان‌های شهر تهران، سبب شده است هم راننده‌هایی که خودرویشان را دویله پارک می‌کنند جریمه شده یا با هم گلاویز شوند و هم کسبه‌ای که به خاطر این حجم خودرو متوقف‌شده، مقابل محل کسب‌شان قادر به فعالیت نیستند، دچار ضرر و زیان شوند. این هجوم خودروهای شخصی به خیابان‌ها و کمبود جای پارک، به خصوص در زمان لغو طرح ترافیک به خاطر شکستن خرجه و پیروس کرونا، بیشتر خودنمایی می‌کند. امید است مسئولان مربوطه در دوره شهردار جدید شهر تهران، به‌طور جدی نسبت به ساخت پارکینگ در مناطق مرکزی شهر و در کنار مراکز خرید اقدام کنند. هر چند سال گذشته، معاون فنی و مهندسی سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد احداث پارکینگ در سطح شهر تهران با استفاده از درآمد حاصل از جرایم کسری پارکینگ، توسط شهرداری مناطق اجرا می‌شود اما تاکنون اقدام موثری در این زمینه انجام نشده است.

پیش پرداخت مناسب
اقساط تا ۶ ماه
تحويل فوری

مدیران خودرو



X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنید



مرکز
تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mivaco.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس، سایر نمایندگی‌ها، به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا با یک متخصص در طرح را اسکن نمایید.



پایان جاده برای «آئودی A1»



«مارکوس دوسمن، مدیرعامل آئودی در مصاحبه‌های اظهار کرد مدل A1 سال‌های پایانی عمر خود را می‌گذراند. وی در این باره گفت: «می‌دانیم در آینده ارائه پیشرفته‌های درون‌سوز در سگمنت‌های کوچک‌تر بسیار دشوار خواهد بود زیرا هزینه‌ها افزایش پیدا می‌کند. در نتیجه جانشینی برای A1 نخواهیم داشت.» فعلاً زمان خاتمه تولید این هاچ‌بک ساب‌کامپکت مشخص نیست اما احتمالاً تا یکی دو سال آینده همچنان در خط تولید باقی خواهد ماند زیرا نسل جدید A1 در سال ۲۰۱۸ معرفی شد و هنوز خودرو نسبتاً جدیدی به حساب می‌آید. با این حال، فروش A1 در سال‌های اخیر کاهش

یافته است. در سال ۲۰۱۶ آئودی از این خودرو در اروپا ۵۷۶٫۵۷۶ دستگاه به فروش رساند که این رقم در سال ۲۰۱۹ به ۷۷٫۸۶۸ دستگاه کاهش یافت. سال گذشته نیز فروش کوچک‌ترین محصول آئودی به ۵۸٫۲۲۴ دستگاه رسید که البته دلیل این کاهش فروش را می‌توان شیوع بیماری کرونا دانست. از سوی دیگر، با افزایش محبوبیت کراس‌اوورهای طبیعی است فروش هاچ‌بک‌های سنتی کاهش یابد. بنابراین، تصمیم آئودی برای حذف A1 منطقی به نظر می‌رسد. با کنار رفتن این مدل، عنوان ارزان‌ترین و کوچک‌ترین محصول آئودی به کراس‌اوور Q2 خواهد رسید.

طی چهار سال گذشته اتفاق افتاد:

افزایش ۱۸ برابری قیمت خودروهای وارداتی

ممنوعیت واردات خودرو و کمبود عرضه در بازار در کنار افزایش سرسام آور قیمت دلار دو دلیل افزایش قیمت خودروهای وارداتی در چند سال گذشته بوده است



و تحت تاثیر تورم رشد قابل توجهی پیدا کرد. حالا بازار خودرو ایران در انتظار تشکیل دولت سیزدهم و مشخص شدن تیم اقتصادی و سیاسی این دولت و شفاف شدن مواضع و برنامه‌های آن‌ها است. در صورتی که تیم جدید سیاست‌های امیدوارانه‌ای در بخش اقتصادی و سیاسی داشته باشد، بازار هم دچار تحول خواهد شد اما اگر سیاست‌ها نتواند بازار را قانع کند، قیمت‌ها نیز روند افزایشی خود را ادامه خواهد داد و رکود در بازار شدت بیشتری پیدا خواهد کرد.

بازار خودرو ایران از زمان ممنوعیت واردات خودرو و با چالش‌های بسیاری همراه بوده است. روز به روز از تعداد معاملات در این بازار کاسته شده و رکود بر این بازار سایه انداخته است؛ بازاری که محل در آمد بخش بزرگی از کشور است و رکود در آن بسیاری از افراد را تحت تاثیر قرار می‌دهد. ممنوعیت واردات نه تنها بر بازار خودروهای خارجی بلکه بر بازار خودروهای تولید داخل و مونتاژی نیز تاثیر سوء داشته است. قیمت این خودروها نیز روند افزایشی به خود گرفت



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

تعیین تکلیف بازار خودرو در گرو احیا یا فروپاشی برجام

فرید زاوه، فعال و کارشناس صنعت خودرو



رو به رو خواهد شد و افزایش می‌یابد. در این وضعیت دولت ناچار است برای جلوگیری از افزایش نرخ تورم و قیمت کالاهای مختلف در بازار سیاست‌های انقباضی در دستور کار خود قرار دهد. اشتباهی که در این زمینه دولت آقای روحانی مرتکب شد، آن بود که بعد از خروج ترامپ از برجام، دولت به جای سیاست‌های انقباضی، سیاست‌های انبساطی را در حوزه مالی و بودجه‌ای در پیش گرفت و نتیجه چنین اشتباهی، وضعی است که امروز مشاهده می‌کنید.

دولت آقای رئیسی اما اگر برجامی در کار نباشد، برای کنترل تورم باید ریاضت اقتصادی و سیاست‌های انقباضی را در پیش بگیرد. در چنین شرایطی میزان تولید خودرو کاهش خواهد یافت و به دلیل این که عرضه کم می‌شود، قیمت خودرو افزایش می‌یابد. اما تورم عمومی و به خصوص تورم خوارکی و مایحتاج عمومی مردم کنترل خواهد شد. حال باید دید دولت سیزدهم در این دوره‌ای، کدام مسیر را انتخاب خواهد کرد.



بازار خودرو منتظر تصمیمات سیاسی و اقتصادی دولت سیزدهم

حسن قاضیان، فعال و کارشناس بازار خودرو

با توجه این شرایط به نوعی می‌توان گفت تا هفته‌های آینده وضعیت بازار خودرو روی یک لبه تیغ حرکت خواهد کرد. در چنین شرایطی، خرید خودرو هم می‌تواند وضعیت ۵۰-۵۰ داشته باشد؛ در صورتی که شرایط اقتصادی و سیاسی به سمت گشایش حرکت کند، قطعاً قیمت خودرو ریزش خواهد کرد.

اما در صورتی وضعیت سیاسی و اقتصادی پیچیده و تاریک باشد، قیمت‌ها جهش خواهد داشت. پس در حال حاضر خرید خودرو به قصد سرمایه‌گذاری ریسک بالایی خواهد داشت. اما امیدواریم در دولت بعدی با رفع تحریم‌ها و آزاد شدن فروش نفت، ممنوعیت واردات خودرو برداشته شود وضعیت در بازار خودرو نیز رو به رونق برود و قیمت خودروهای دست‌دوم به شدت افت و معاملات خودرو نیز به شدت افزایش پیدا خواهد کرد.

این شرایط، قیمت‌ها بر اساس سلیقه تعیین می‌شود و افرادی که به خودرو احتیاج دارند، حاضرند چند صد میلیون هم بالاتر از قیمت بازار هم اقدام به خرید کنند. اما در صورتی که شرایط سیاسی و اقتصادی تغییری نکند، بازار خودرو چه در بخش خودروهای داخلی و چه در بخش خودروهای خارجی به سمت افزایش نسبتاً شدید حرکت خواهد کرد. هر چند بازار داخلی دچار رکود شدیدی است، اما قیمت‌ها دچار رشد کاذب‌تری خواهد شد. بنابراین بازار خودرو چشم‌انتظار دولت آینده و تصمیم‌گیری‌های اقتصادی و سیاسی آن‌ها است. هر چند حداقل تا هفته آینده نیز به نظر نمی‌رسد کابینه تشکیل شود و بحث رای اعتماد گرفتن وزرا از مجلس پروسه‌ای چندروزه دارد. در حال حاضر قیمت خودروها با وجود معاملات بسیار اندک روزانه در حال افزایش است.

بازار خودرو ایران فعلاً در انتظار هفته‌ها و ماه‌های پیش‌رو است. اگر تعطیلات دو هفته‌ای که درخواست شده به تصویب برسد، بازار در شرایط فعلی باقی خواهد ماند.

در غیر این صورت در انتظار هفته‌های پیش‌رو و مشخص شدن تیم اقتصادی دولت سیزدهم و مصاحبه‌های مدیران جدید و سیاست‌های اقتصادی آن‌ها خواهد ماند. ضمن این که اگر در هفته‌های آینده سیاست خارجی دولت به سمت مذاکره و برداشتن گام‌های اساسی برای رفع تحریم‌ها برود، به نظر می‌رسد قیمت خودرو به‌ویژه در بخش خودروهای وارداتی با کاهش بیش از ۲۰ درصدی مواجه خواهد شد. زیرا با ممنوعیت واردات، بازار خودروهای خارجی به نوعی دچار فرسودگی شده و قیمت خودرو بیش از ارزش واقعی آن بالاتر رفته، تعداد خودروها محدود و تقاضا برای آن بسیار زیاد است. در

رشد ظرفیت تولید خودرو و تایر در ۸ سال گذشته

مطابق آمارهای معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت، در هشت سال گذشته (ابتدای سال ۹۲ تا پایان سال ۹۹) شاهد رشد ظرفیت تولید محصولات منتخب صنعتی و معدنی بودیم که نقش بسزایی در توسعه صنعتی و معدنی کشور داشتند. این ظرفیت در تولید خودرو سواری با رشد ۴۲.۱ درصدی به ۲ میلیون و ۶۹۹ هزار دستگاه، تولید لاستیک خودرو با رشد ۵۳.۸ درصدی به ۴۸۹ هزار تن، تولیدات پتروشیمی با رشد ۴۶.۶ درصدی به ۸۵ میلیون تن، روغن نباتی با رشد ۲۰.۴ درصدی به ۴ میلیون و ۳۶۴ تن، دارو با رشد ۴۲.۶ درصدی به ۶۷ میلیارد عدد و پودر شوینده با رشد ۴۲.۶ درصدی به ۲ میلیون تن رسید. نگاهی به ظرفیت‌سازی انجام شده در هشت سال فعالیت دولت‌های یازدهم و دوازدهم حاکی از ظرفیت ۳۹.۹ میلیون تنی تولید فولاد خام (رشد ۷۷.۳ درصدی نسبت به سال ۹۲)، ۵۶.۵ میلیون تنی تولید محصولات فولادی (رشد ۸۳.۴ درصدی)، ۶۲۷ هزار تنی شمش آلومینیوم



(رشد ۳۷.۲ درصدی)، ۴ میلیون و ۵۷۰ هزار تنی کانسارته زغال سنگ (رشد ۶۵.۲ درصدی)، ۵۱۲ هزار تنی مس کاند (رشد ۹۶.۹ درصدی) و ۸۸ میلیون تنی سیمان (رشد ۱۲.۷ درصدی) دارد. در مدت هشت ساله یادشده صادرات وزنی فولاد خام با ثبت رشد چشمگیر ۳ هزار و ۳۹۶ درصدی از ۱۸۶.۳ هزار تن در سال ۹۲ به ۶ میلیون و ۱۳ هزار و ۶۰۰ تن در پایان سال ۹۹ رسید. همچنین ارزش دلاری این صادرات نیز با ثبت رشد ۲ هزار و ۸۸ درصدی، از ۱۲۱ میلیون دلار در ابتدای دولت یازدهم به ۲ میلیارد و ۷۴۷ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار در پایان سال ۹۹ رسید. در مقایسه سال ابتدایی و سال ماقبل پایانی دولت، بیشترین رشد تولید در بین محصولات منتخب صنعتی و معدنی به یخچال و فریزر با ۱۱۰ درصد رسید. پس از آن فولاد خام با ۸۱ درصد، کاند مس با ۵۴ درصد، محصولات فولادی با ۵۰ درصد، شمش آلومینیوم با ۵۱ درصد، کاشی و سرامیک با ۴۹ درصد، ماشین‌لباس شویی با ۴۸ درصد، داروی انسانی با ۴۶ درصد، انواع خودرو سواری با ۴۵ درصد، محصولات پتروشیمی با ۴۲ درصد و لاستیک خودرو با ۲۸ درصد، در رتبه‌های بعدی بیشترین رشد تولید در سال ۹۹ در هم‌بندی سال ۹۲ قرار گرفتند. همچنین سال گذشته (۱۳۹۹) در مقایسه با سال ۱۳۹۲ تعداد جواز تاسیس صنعتی صادره رشد ۱۱۸ درصدی، سرمایه‌گذاری در آن‌ها رشد ۱۶ درصدی و میزان اشتغال‌زایی آن‌ها افزایش ۹۱ درصدی داشته است. در مقایسه، پروانه‌های بهره‌برداری صنعتی در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۲ از نظر تعداد با رشد ۶۸ درصدی، از نظر سرمایه‌گذاری با رشد یک هزار و ۳۴۲ درصدی و از نظر اشتغال با رشد ۷۹ درصدی همراه بوده است.



بعید است خریداران SF90 در شرایط عادی چنین شتابی را ثبت کنند. به هر حال این سوپر کار هیبرید فراری در ۰.۹ ثانیه از صفر به سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت و طی ۴.۴ ثانیه به ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت رسیده و مسافت ۴۰۰ متر را در ۹.۵ ثانیه طی کرده که از زمان ۹.۷ متر ۴۰۰ ثانیه‌ای پورشه ۹۱۸ بهتر بوده. با این حال رکورد سریع ترین خودرو در مسافت ۴۰۰ متر در آزمایش‌های کاراندرا یور همچنان در اختیار بوگاتی شبرون اسپرت با ۹.۴ ثانیه است.

فراری SF90 استرادلر سریع ترین خودرویی لقب گرفت که کاراندرا یور تاکنون آزمایش کرده است. به مدت هفت سال، این رکورد در اختیار پورشه ۹۱۸ اسپایدر بود که در ماه می ۲۰۱۴ شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت را ظرف ۲.۱ ثانیه ثبت کرد اما حالا فراری SF90 در آزمایش اخیر کاراندرا یور در پیست ایندیاناپولیس، در ۲ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت رسیده و رکورد قبلی را شکسته است. البته این آزمایش با رول‌اوت یک‌فوتی انجام شده، بنابراین



رکورد شکنی «فراری SF90» با شتاب ۲ ثانیه‌ای

نارنجی پوشان جاده مخصوص موفق به تحویل زودتر از موعد چهار خودرو به مشتریان شدند

تحویل زودتر از موعد ۷۰ درصد تعهدات خودرویی سایپا

پرونده تاخیر در تحویل محصولات این خودروساز در مسیر مختومه شدن است



خودروسازی سایپا توانسته است با افزایش تولید و برنامهریزی مناسب و متنوع در فروش، پاسخ‌گویی نیازهای موجود در بازار مصرف کنندگان واقعی بازار خودرو کشور باشد و زمینه را برای کاهش التهاب بازار خودرو فراهم کند.

کاهش ۷۰ درصدی تعهدات خودرویی عداد خودروهایی که سسایپا به صورت معوق یا غیر معوق به مشتریان خود بدهکار بود، در انتهای سال ۹۷ به بیش از ۵۲۰ هزار دستگاه می‌رسید؛ اما این عدد در ابتدای تابستان ۱۴۰۰ با کاهش حدود ۷۰ درصدی، به عدد ۱۷۰ هزار دستگاه رسیده که در مقایسه با شرایط سال‌های اخیر سایپا و صنعت خودروسازی ایران، عددی معقول است. از این تعداد خودرو، زمان تحویل حدود ۳ هزار دستگاه گذشته است که اگر این عدد را با تعهدات معوق انتهای سال ۹۷ - به تعداد بیش از ۳۰۰ هزار خودرو - مقایسه کنیم، می‌توان کارنامه سیاست‌گذاری فروش سایپا را نیز موفق توصیف کرد.

نور ۱۱۱

از تقای کیفیت و توسعه و تنوع بخشی محصول علاوه بر اقدامات موثر سایپا در حوزه تولید، عرضه و تحویل، این گروه خودروسازی در زمینه افزایش کیفیت و توسعه محصولات نیز گام‌های اساسی برداشته، تا آن‌جا که تصویر ذهنی جامعه به سمت پذیرش سایپای نوین حرکت کرده است. توقف تولید پراید که پرتیراژترین محصول در صنعت خودرو ایران به شمار می‌رفت و جایگزینی آن با محصولات به‌روز و استاندارد سایپا، طراحی، تولید انبوه و عرضه ایمن‌ترین خودرو صدر صدایرانی شاهین باتوان گذراندن استانداردهای صنعت خودرو اروپا و تولید و عرضه مدل‌هایی جدید از دو خودرو کوئیک و ساینه، تحول اساسی در سبد محصولات سایپا ایجاد کرده است تا مشتریان ذهنیت خود را با سایپا به‌عنوان پرایدساز اصلاح کنند. این روند روبرو شده، در ماه‌های باقی‌مانده از سال ۱۴۰۰ نیز باتوان وسدندت لازم ادامه پیدا خواهد کرد و دو محصول جدید آریا و اطلس به همراه شاهین اتومات به محصولات گروه خودروسازی سایپا اضافه خواهند شد.

پیگیری یک موضوع

Follow up



مهدی مطلب‌زاده

نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع نیرومحركه و قطعه سازان خودرو کشور

بلوکه شدن سرمایه در گردش قطعه‌سازان نزد خودروسازان؛ دلیل تولید خودروهایی ناقص

فقدان نقدینگی، بلوکه شدن سرمایه در گردش قطعه‌سازان نزد خودروسازان موجب افزایش تعداد خودروهایی کف در کارخانجات خودروسازی شده است. وجود ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در کارخانجات خودروسازی تا قبل از آغاز تعطیلات تابستانی گواهی بر این معضل در صنعت خودروسازی است. مهدی مطلب‌زاده، نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع نیرومحركه و قطعه‌سازان خودرو کشور در ادامه به بیان نظرات خود می‌پردازد.

دلیل رشد تعداد خودروهایی ناقص در انبار کارخانه‌های خودروسازی چیست؟

فقدان نقدینگی کافی و بلوکه شدن سرمایه در گردش قطعه‌سازان نزد خودروسازان، موجب ناتوانی قطعه‌سازان در تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید قطعه از بازار و منجر به ایجاد پدیده خودروهایی کف کارخانجات و افزایش آن شده است. خرید از خارج مواد اولیه و قطعات استاندارد به واسطه عدم تخصیص ارز به موقع و همچنین مشکلات ترخیص از گمرکات کشور، عامل دیگر کسری برخی قطعات است.

بزرگ‌ترین چالش در حوزه قطعات وارداتی چیست؟

متأسفانه روند طولانی از زمان ثبت سفارش، تخصیص ارز، حواله پول، حمل تا گمرک و در ادامه مواجهه با تحریم‌های داخلی و ترخیص از گمرک، تامین مواد اولیه و قطعات را زمان‌بر می‌کند. تولید و تامین قطعات داخلی نیازمند نقدینگی است. کلیه خریدهای داخلی نقدی هستند نه اعتباری و بهای مواد اولیه برابر با قیمت بازار آزاد است.

خرید مواد اولیه از بورس کالا چه مزیتی برای قطعه‌سازان دارد؟

گاه مواد اولیه عرضه شده در بورس گران‌تر از بازار برای قطعه‌سازان تمام می‌شود، مواد اولیه مواجهه به میزان لازم در بورس عرضه نمی‌شوند. مولتی‌مدیا از قطعات میکروچیپ تشکیل شده اما به‌غم حجم و وزن کم آن به دلیل اینکه جزو قطعات‌های تک محسوب می‌شود، قیمت بالایی دارد.

بدهی تعیین تکلیف نشده خودروساز به زنجیره تامین چقدر است؟

میزان این بدهی معوق ۱۰ هزار میلیارد تومان و مجموع مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان ۶۵ هزار میلیارد تومان است.

نگاه View



سید البرز حسینی

عضو کمیسیون عمران مجلس

عرضه محصولات خودروسازان در بورس باید مانع حضور واسطه‌ها شود

ارتقای کیفیت و تولید خودروهای جدید نظیر شاهین، کوئیک، تارا و دناپلاس توسط خودروسازان داخلی قابل تقدیر است. خودروسازان باید در جهت بهینه‌سازی و ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی حرکت کنند. صنعت خودرو ضمن اینکه در مسیر تعالی قرار دارد از منظر کیفیت نیز در رقابت است. با توجه به محدودیت در واردات خودروهایی خارجی به کشور، اکنون رقابت در صنعت خودرو داخلی دیده می‌شود. البته قیمت خودرو چندان با ایمنی خودروها و همچنین درآمد خانوارها متناسب نیست.

صنعت خودرو داخلی می‌تواند در جهت ارتقای فنی خودروهای تولیدی عمل کند و از ظرفیت نیروی انسانی داخلی و دانش جوانان کشور در حوزه طراحی، اعمال تغییرات بنیادی در محصولات تولیدی بهره‌برد تا در ارتقای استانداردها، حرکت روبه جلویی داشته باشیم. رقابت در گرو رعایت استانداردهاست. هرچند عدم مدیریت و کنترل قیمت‌گذاری دستوری بر صنعت خودرو حاکم بوده، اما دست وزارت صمت خالی است و متخصصان در حاشیه قرار دارند. خروج از وضعیت کنونی، نیازمند شفاف‌سازی و ایجاد فرصت در راستای برقراری رقابت در کیفیت است تا ارتقای آن. اما امنیت و قیمت متناسب همراه با افزایش خدمات محقق می‌شود.

اگر عرضه خودرو در بورس همراه با رعایت الزامات بورس و در بستر رقابت سالم محقق شود، موثر است اما اگر در این شیوه عرضه علاوه بر کشف قیمت، بخشی به سمت کارشناسان سازمان بورس از نبود زیرساخت برای اجرای این طرح بحث‌هایی را مطرح می‌کنند که باید پیش از هر تصمیم‌گیری و اجرای طرح به آن‌ها رسیدگی کنند.

اکنون وضعیت شبه‌بورس بر وضعیت خرید و فروش خودرو حاکم است به طوری که هنگام ثبت‌نام برای طرح‌های فروش خودرو، برخی افراد اقدام به خرید و فروش خودرو در آرام‌بالا می‌کنند که در مقایسه با مشتریان عادی تعدادشان بیشتر بوده و شرایط برای ورود مصرف‌کنندگان واقعی به چرخه خرید خودرو دشوار است.

اگر بورس به سمت ایجاد فضای برای مشتری بدون دخالت واسطه‌ها و سودگران حرکت کند، طرح خوبی است اما اگر مانند حوزه فولاد پس از کشف قیمت، کالا خارج از قاعده بورس جای‌جا شود، کمکی به سالم‌سازی چرخه تولید تا مصرف نخواهد کرد.

زاپاس Spare Tire

آمادگی ایساکو برای ارائه خدمات به خودرو «تارا»



وی در خصوص آموزش‌های فنی این خودرو گفت: «در مرحله نخست طرح، کارشناسان فنی ۵۷ نمایندگی منتخب در دوره‌های آموزشی مرتبط با تارا شرکت کرده‌اند و در فازهای بعدی به مرور بر تعداد این نمایندگی‌ها افزوده خواهد شد، چنان که طبق برنامه تا اسفندماه امسال، تعداد نمایندگی‌های منتخب ارائه خدمات به این خودرو، به بیش از ۲۰۰ نمایندگی خواهد رسید. در این دوره‌ها کارشناسان و ردینی با اشاره به آمادگی در حوزه‌هایی همچون تامین قطعات و لوازم یدکی، آموزش کارکنان نمایندگی‌ها و امدادگران، تجهیز نمایندگی‌های منتخب به ابزار مخصوص و نرم‌افزار دستگاه‌های عیب‌یابی اظهار کرد: «مدارک و مستندات راهنمای تعمیرات و کاتالوگ قطعات یدکی تارا تهیه شده و به منظور بهره‌برداری کارشناسان نمایندگی‌ها در سیستم مستندات فنی در دسترس قرار گرفته است.»

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو (ایساکو)، در سال «تولید؛ پشتیبانی‌ها و مانع‌زدایی‌ها»، آمادگی خود را برای ارائه خدمات پس از فروش و پشتیبانی کامل از خودرو «تارا» اعلام کرد. معاون شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در این باره گفت: «پیش‌نیازهای ارائه خدمات پس از فروش انجام شده تا خریداران این محصول با خیال آسوده، از آن استفاده کنند.»



این مدل ویژه می تواند در سایر بازارها نیز عرضه شود. مدل جدید ۷۰ سال بعد از رونمایی توپوتا استرالیا نسخه ویژه ۷۰ سالگی این خودرو را با اصلاحاتی جزئی در ظاهرش عرضه کرده است. این کمیته تعداد محدود ۶۰۰ دستگاه از این خودرو را (شامل ۳۲۰ مدل دو کابین، ۲۰۰ مدل تک کابین و ۸۰ مدل استیشن) را در بازار استرالیا عرضه کرده است. تصاویر منتشر شده نسخه های پیش از تولید از این خودرو را نمایش می دهد و این طور که پیداست

به دنبال گزارش های اخیر درباره بروز رسانی های جدید برای سری ۷۰ لندکروز، تصاویر منتشر شده از توپوتا های جدید



تصاویر منتشر شده از توپوتا های جدید

پیشرانه های جدید ولوو برای سال ۲۰۲۲



در سال ۲۰۲۲ مجموع مدل های ولوو در ایالات متحده با پیشرانه های ۴۸ ولتی هیبریدی عرضه خواهند شد و این مدل ها که شامل S60، S90، XC60 و XC90 می شوند، علائم B5 و B6 را بر خود خواهند داشت و جایگزین پیشرانه های T5 و T6 می شوند.

داده های برآمده از آژانس محافظت از محیط زیست آمریکا گویای آن است که به عنوان مثال مصرف سوخت S60 B5 مدل ۲۰۲۲ در مسیرهای شهری ۹ لیتر و در بزرگراهها ۶٫۷ لیتر و ۷٫۸ لیتر بنزین به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر است. در حالی که این رقم ها در مدل ۲۰۲۱ این خودرو به ترتیب ۸٫۲، ۶٫۹، ۸٫۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر بود.

ولوو از قبل فروش پیشرانه های B5 و B6 را در بازارهایی غیر از ایالات متحده آغاز کرده است. هر دوی این پیشرانه ها از یک موتور دو لیتری چهار سیلندر بهره می برند که در B5 تنها توربوشارژر شده، اما در نسخه B6 هم توربوشارژر و هم سوپرشارژر شده است. پیشرانه B6 در XC60 به صورت آپشن و در سدان S90 و کراس اوور XC90 به صورت استاندارد عرضه می شود.

معرفی نسخه جدید سانتافه XRT



سری مدل های سانتافه برای سال ۲۰۲۲ در حال کامل شدن است و در همین راستا هیوندای نسخه XRT این خودرو را با ظاهری خشن و قدرتمند به بازار معرفی کرده است. XRT که بر اساس سانتافه SEL ساخته شده و به پکیج کانوینس مجهز است، از بدنه پلاستیکی و صفحه های ضرب گیر تیره نقره ای بهره می برد. تغییرات ظاهری این خودرو در همین جا متوقف نشده و طراحان آن یک جلوینجره و همچنین آینه ها و باربند سیاه رنگ را به آن افزوده اند. این نسخه از سانتافه همچنین به زه های کناری و رینگ های سفارشی ۱۸ اینچی مجهز است. هیوندای اطلاعات دیگری درباره این مدل در اختیار طرفدارانش قرار نداده است؛ جز

این که این سیستم به یک کلاستر دیجیتال ۱۲٫۳ اینچی و همچنین یک نمایشگر هشت اینچی اینفو ترمت مجهز است. قیمت این خودرو از ۳۲ هزار و ۳۰۰ دلار آغاز می شود و سانتافه XRT از یک موتور ۲٫۵ لیتری چهار سیلندری بهره می برد که ۱۹۲ اسب بخار نیرو و ۲۴۷ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار می دهد. این خودرو همچنین به سیستم های یاری رسان متعدد از جمله فناوری جلوگیری از تصادف و ردیابی عابران پیاده مجهز است.

آیا فولکس واگن می تواند به پیش بینی هایش در خصوص حاشیه سود دست پیدا کند؟

تردیدهای آلمانی

خبر News

احتمال عرضه عمومی سهام پورشه

فولکس واگن تایید کرده که عرضه عمومی سهام پورشه به این شرکت اجازه می دهد راه خود را به بازارهای سرمایه ای جدید باز کند. اخیراً از هربرت دایس، رئیس گروه خودروسازی فولکس واگن این سوال پرسیده شده بود که آیا این خودروساز به فکر عرضه عمومی سهام پورشه است؟

گرچه او از ارائه پاسخ مستقیم به این سوال طفره رفته است، اما به نظر می رسد که احتمال آن را تایید کرده باشد. او در گفت و گو با «رویترز» اعلام کرد که ولوو به بررسی گزینه هایش در عرضه سهام ادامه خواهد داد. «نخستین اولویت ما تامین سرمایه برای تولید باتری است و سعی داریم بخشی از این سرمایه را از بیرون جذب کنیم و در عین حال



مشغول کار روی مدل هایمان هستیم. ما سایر احتمالات برای ورود به بازار سرمایه را هم که می تواند شامل تریلی ها یا هر چیز دیگری شود، در نظر گرفته ایم.» این نخستین بار نیست که در سال جاری احتمال عرضه عمومی سهام پورشه مطرح می شود و در ماه مارس لوئز منسکه، مدیر ارشد مالی پورشه فاش کرد که این برند در حال بررسی مزایای عرضه عمومی سهام خود است و به این اشاره کرد که پورشه می تواند بالغ بر ۸۳ میلیارد دلار ارزش گذاری شود.

پول جمع آوری شده از عرضه اولیه سهام می تواند تا حد زیادی به فولکس واگن برای تامین سرمایه مورد نیازش به منظور الکتریکی سازی محصولاتش کمک کند. هر چند دو هفته بعد از اظهار نظر منسکه، هربرت دایس با اعلام این که «نمی توان به راحتی از جواهری مثل پورشه گذشت» مخالفت خود را با ایده عرضه عمومی سهام این شرکت اعلام کرد. عرضه عمومی سهام پورشه همچنین می تواند بعد از پیوند جدید بوگاتی و ریماک چالشی را در برابر این همکاری قرار دهد؛ زیرا در این جوینت ونچر ریماک مالک ۵۵ درصد از سهام خواهد بود و پورشه که از قبل مالک ۲۴ سهم ریماک است، ۴۵ درصد باقی سهام را در اختیار خواهد داشت.

این حال چین همچنان به افت خود ادامه می دهد و برند فولکس واگن درست در زمانی که برندهای عرضه کننده خودروهای ارزان قیمت در حال رشد هستند، عملکردی پایین تر از حد توان خود دارد. علاوه بر این ها نحوه تخصیص سرمایه فولکس واگن هم به مطرح شدن پرسش هایی دامن زده است. «علاوه بر برند فولکس واگن این کمیته خودروهای مشابهی را نیز با برندهای اشکودا و سنات عرضه می کند و در بالاترین سطح محصولات آن نیز لیموزین های بنتلی و آبر خودروهای ساخت لامبورگینی قرار دارند.

هدف جاه طلبانه؟

الینگ هورست در گزارشی پیش بینی خود را برای عملکرد فولکس واگن در کل سال منتشر کرده و هشدار داده که حاشیه سود ۸٫۲ درصدی در نیمه اول سال می تواند بسیار گمراه کننده باشد. او همچنین عملکرد فولکس واگن در چین و همچنین فروش خودروهای الکتریکی آن را زیر سوال برده است. او در این باره گفت: «ما نیازمند پاسخ هایی از سوی فولکس واگن درباره عملکردش در چین و فروش مدل های ID هستیم.» «رویترز» گزارش داده که هدف فولکس واگن در خصوص فروش مدل های الکتریکی ID در چین امسال بین ۸۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه است؛ در حالی که فروش این خودروها در نیمه اول سال ۱۸ هزار و ۲۸۵ دستگاه بوده است. همچنین نشریه «رویترز» خرید کمیته ای کرایه خودرو یوروپ کار توسط فولکس واگن را زیر سوال برده است. کریستوفر تامسون، ستون نویسن «رویترز» در مقاله ای نوشت: «این خرید بخشی از اقدام هربرت دایس، مدیرعامل گروه فولکس برای تبدیل کردن این شرکت ۱۵۰ میلیارد دلاری به یک تامین کننده خدمات حمل و نقل است؛ بازاری که به باور دایس تا سال ۲۰۳۰ ارزشی ۱۰۰ میلیارد دلاری خواهد داشت. در حالی که رانندگان جوان تر از مالکیت خودرو صرف نظر می کنند و بیش تر تمایل به استفاده از خدمات اشتراکی دارند. به علاوه سرنشینان به استفاده از تاکسی های بدون راننده روی خواهند آورد که در شهرها در تردد خواهند بود.»



توربولا

فولکس واگن پس از آن که رکورد فروش خود در نیمه اول سال جاری و رسیدن به سود عملیاتی ۱۳٫۶ میلیارد دلار را اعلام کرد، پیش بینی سودآوری خود را برای سال ۲۰۲۱ از ۵٫۵ تا ۷ درصد به ۷ تا ۷٫۵ درصد افزایش داد.

چین و برندهای ارزان قیمت

آرنت الینگهورست، تحلیل گر موسسه برنستین یکی از تحلیل گرانی که از مدت ها قبل درباره عملکرد مالی فولکس واگن تردیدهایی داشته، به مشکلات موجود در بازار چین و عملکرد ضعیف برند فولکس واگن اشاره کرده است. برندهای رده بالای فولکس واگن عملکرد این گروه خودروسازی را در حد بالایی حفظ کرده اند و با



علی منصورى

amansouri@gmail.com

زمانی که فولکس واگن اعلام کرد چشم انداز سودآوری خود را بار دیگر افزایش داده و از خرید کمیته فرانسه یوروپ کار خبر داد، فریاد شادی و هلهله سرمایه گذاران این شرکت به هوا برخاست؛ اما چیزی نگذشت که برخی از سرمایه گذاران که سودآوری شان به موفقیت برندهای لوکس این گروه خودروسازی و نه برندهای انبوه تر آن وابسته بود، از نارضایتی خود از شرایط موجود خبر دادند.

سودآوری به لطف برندهای رده بالا تداوم عملکرد ضعیف در بازار چین مایه نارضاحتی و آزار سرمایه گذاران است و فولکس واگن پس از آن که رکورد فروش خود را در نیمه اول سال جاری و رسیدن به سود عملیاتی ۱۳٫۶ میلیارد دلار اعلام کرد، پیش بینی سودآوری خود را برای سال ۲۰۲۱ از ۵٫۵ تا ۷ درصد به ۷ تا ۷٫۵ درصد افزایش داد.

رکورد قبلی این گروه در سال ۲۰۱۹ و با رقم ۱۱٫۹ میلیارد دلار حاصل شده بود و در سال ۲۰۲۰ هم به خاطر تعطیلی بازار اصلاحی برای سودآوری اعلام نشد. فولکس واگن اعلام کرده که عملکرد بالای این شرکت در سودآوری توسط برندهای رده بالای پورشه و آئودی به دست آمده است. پنجشنبه گذشته پس از انتشار این اخبار سهام فولکس واگن به شکل ناگهانی رشد کرد؛ اما یک روز بعد با کاهش تقریباً یک درصدی قیمت هر سهم آن به رقم ۲۷٫۹۸ یورو رسید.

نگرانی های غیر قابل چشم پوشی فرانک شوپ، تحلیل گر موسسه نوردال بی معتقد است که به طور کلی چشم انداز فولکس واگن در بلندمدت مثبت است. اما نگرانی هایی برای اختلال هایی مانند

خواسته مردم بریتانیا برای کاهش محدوده سرعت در بزرگراهها

داشتند که چنین تمهیدی می تواند به دید بهتر هنگام رانندگی کمک کند. زیرا با سرعت پایین تر قطرات آب کمتری در اطراف ماشین ها به هوا پاشیده می شود. در پاسخ به این سوال که حداکثر سرعت هنگام رانندگی در روزهای بارانی چقدر باید باشد، حدود ۲۳ درصد از شرکت کنندگان نظرسنجی سرعت ۹۷ کیلومتر بر ساعت و ۱۷ درصد سرعت ۱۰۵ کیلومتر بر ساعت را به عنوان محدوده جدید اعلام کردند.

با توجه به این که در فرانسه نیز در شرایط بارانی محدوده سرعت ۱۵ درصد کاهش پیدا می کند و از ۱۳۰ کیلومتر به ۱۱۰ کیلومتر بر ساعت می رسد، محدوده سرعت ۹۷ کیلومتر برای روزهای بارانی و برفی می تواند محدوده معقولی باشد.

یک نظرسنجی جدید از رانندگان بریتانیایی حاکی از آن است که بسیاری از آنان خواهان کاهش محدوده سرعت بزرگراهها در روزهای بارانی و برفی هستند. ۷۲ درصد از شرکت کنندگان این نظرسنجی که تعدادشان دو هزار و ۱۰۰ نفر بوده، اعلام کرده اند که مایل هستند حداکثر سرعت ۱۱۳ کیلومتری در بزرگراهها در شرایط جوی بارانی و برفی کاهش یابد.

به گزارش نشریه گاردین بیش از ۷۵ درصد از شرکت کنندگان بر این باور بودند که تصویب چنین قانونی می تواند رانندگان را تشویق کند که با سرعت پایین تری برانند. همچنین ۷۵ درصد از شرکت کنندگان بر این باور بودند که پایین آوردن محدوده سرعت می تواند به نجات جان افراد کمک کند و ۶۶ درصد از آنان اعتقاد





تایم توسط GPS تایید شده است. بار اول یک فوتی هم همان طور که تسلا ادعا کرده بود، خودرو ظرف ۱.۹۹ ثانیه به ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. همچنین بهترین تایم پلاد در مسافت ۴۰۰ متر هم ۹.۲۳ ثانیه بوده که برای یک سدان لوکس خانوادگی عدد دیوانه‌کننده‌ای است. پیش از این هم موتور ترند مدل S پلاد را در پیست درگ آزمایش کرد که سدان تسلا در آن آزمایش، روی آسفالت چسبنده (VHT) بار اول توانست شتاب ۱.۹۸ ثانیه را ثبت کند. روی آسفالت معمولی اما موتور ترند نتوانست تایم زیر دو ثانیه را ثبت کند و بهترین زمان آن ۲.۰۷ ثانیه بود.

تسلا هنگام معرفی مدل S پلاد ادعاهای جسورانه‌ای را مطرح کرد که یکی از آن‌ها شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت زیر ۲ ثانیه بود؛ اما آیا این ادعاها واقعا قابل دستیابی هستند؟ برای فهمیدن پاسخ این سوال، درگ‌تایمز یک مدل S پلاد را آزمایش کرده؛ اما این آزمایش به جای پیست مخصوص درگ، در خیابان انجام شده است؛ یعنی جایی که اکثر مدل‌های S در آن مورد استفاده قرار می‌گیرند. در این آزمایش، مدل S پلاد با تری ۷۹ در صد، ظرف ۲.۱۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که این



ادعای «تسلا» در خیابان هم اثبات شد

هیوندای I40SW بخیریم؟

گزینه خوب؛ گوز پشت کره‌ای!



رضا برنابادی

r.bornabadi@autoworld.ir

استیسن‌ها با توجه به شکل بدنه و نوع طراحی، یکی از بهترین گزینه‌ها برای خرید خودرو خانوادگی به‌شمار می‌روند و بیش از ۶۵ درصد استیسن‌های خودروسازان مطرح جهان، مختص بازار اروپا است. اما این دسته از خودروها دو دهه قبل مورد استقبال خریداران ایرانی نیز قرار گرفتند تا این که سدان‌ها و پس از آن کراس‌اوورها را بازار ایران به جایگاه ویژه‌ای دست یافتند و دیگر استیسن‌ها مورد پسند قرار نگرفتند. این قبیل خودروها به دلیل فضای مناسب برای سرنشینان و بار، یکی از بهترین انتخاب‌ها برای سفر هستند و در عین حال در بازار داخلی از تنوع محدودی برخوردارند. اما یکی از به‌روزترین و باکیفیت‌ترین استیسن‌های حال حاضر در بازار ایران، هیوندای I40SW است که تنها مدل ۲۰۱۵ آن وارد کشور شد. با ما همراه باشید تا این خودرو و باکیفیت کره‌ای را بررسی کنیم.

امکانات رفاهی

همان‌طور که می‌دانید محصولات کره‌ای به‌فراوانی آپشن‌های رفاهی معروف هستند و از مهم‌ترین آپشن‌های I40SW می‌توان به سیستم‌های کنترلی ترمز، ESC، ABS، BAS، EBD، HAC، ایربرگ (یک ایربرگ برای زانویی)، سیستم ورود بدون کلید کی‌لس، استارت دکمه‌ای، آینه الکترو کرومیک به‌همراه دوربین عقب، سقف بزرگ پانورامیک، تنظیمات صندلی راننده در ۱۰ جهت و سرنشین جلو در شش جهت، سیستم سردکن و گرم‌کن صندلی‌ها، روکش چرمی صندلی، نمایشگر ۴.۲ اینچی سوپرویزن در کلاستر (مجموعه پشت آمپر)، نمایشگر هفت‌اینچی کنسول میانی، سیستم‌های تهویه مطبوع دو گانه، تهویه مطبوع با کانال‌های جداگانه برای سرنشینان عقب، کروک کنترل، دکمه‌های تنظیم سیستم صوتی، تلفن همراه، کنترلر دینامیکی خودرو در جلو و عقب، پدال‌های شیفتر آلومینیومی در پشت فرمان و سیستم کنترل فواصل اشاره کرد.

از نظر سیستم تعلیق I40SW دارای سیستم تعلیق به‌روزی است و در محور جلو لینک‌های امپله ضدلغزشی نصب شده است. همچنین روی این خودرو و تایرهای ۲۱۵/۵۰ بارینگ‌های ۱۷ اینچی نصب شده است. با توجه به این موضوع، سواری خودرو نسبت به هیوندای سوناتا با کیفیت‌تر است و از سوی دیگر مرکز ثقل خودرو نسبتاً پایین بوده که همین موضوع سبب می‌شود پایداری خودرو در سطح بالایی قرار بگیرد. این مساله سبب شده است فرمان‌پذیری I40SW نسبت به سوناتا نیز بهتر باشد. هر چند نباید فراموش کرد که در این خودرو و تایر در این زمینه تأثیرگذار است.

ایمنی در چه سطحی؟

اواخر سال ۲۰۱۱ میلادی بود که سازمان تست تصادف اتحادیه اروپا (یورو انکسپ) I40 را مورد تست و ارزیابی قرار داد و این خودرو توانست در تست‌ها موفق شود. زیرا پنج ستاره ایمنی را به خود اختصاص داد. این خودرو در چهار تست ایمنی بزرگسالان، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و سیستم‌های کمکی ایمنی به‌ترتیب از ۱۰۰ درصد امتیاز ۴۳، ۸۶ و ۴۳ درصد را از آن خود کرد تا به‌عنوان یکی از ایمن‌ترین استیسن‌های زمان خود شناخته شود.

کابین به‌روز و راحت

در زمان ورود به کابین باسبک طراحی آشنای هیوندای که پیش از این مدل در سدان میان‌سایز خانوادگی این خودروساز یعنی سوناتا شاهد آن بودیم، مواجه می‌شویم. طراحی داشبورد مینیمال و به‌روز و البته نسبتاً شلوغ است و چیدمان درجه‌های سیستم تهویه مطبوع، نمایشگر هفت‌اینچی کنسول میانی و طراحی دسته‌دنده و غربیلک فرمان این حس را القا می‌کند که در پشت فرمان الانتر قرار گرفته‌اید. نکته بسیار مهم این که کیفیت ساخت قطعات و ادوات داشبورد در سطح بالایی ارزیابی می‌شود و در کابین استفاده از پلاستیک نرم و قطعات دکوراتیو کروم خودنمایی می‌کند. از سوی دیگر کیفیت چرم استفاده‌شده نیز امتیاز قابل‌قبولی را دریافت می‌کند. تا حدود ۱۰۰ هزار کیلومتر

روکش چرمی کیفیت خود را حفظ می‌کند و پس از ۱۰۰ هزار کیلومتر، در صورت عدم نگهداری مناسب پوسیده می‌شوند. همچنین طراحی سقف سانروف پانورامیک فضای دانشینی را برای سرنشینان فراهم کرده است. همان‌طور که گفته شد فاصله محوری و طول به‌ترتیب ۲۷۷۰ و ۴۷۷۵ میلی‌متری این خودرو فضای مناسبی را برای پای سرنشینان عقب به‌ارمغان آورده است تا سرنشینان راحتی بیش‌تری را در این استیسن کره‌ای تجربه کنند. نکته دیگر در طراحی داخلی I40SW و نسخه سدان آن، طراحی مناسب صندلی‌های جلوسات است. در واقع صندلی‌های جلو در این خودرو کاملاً ارگونومیک بوده و بسیاری از مالکان این خودرو از آن‌ها احساس رضایت دارند.

طراحی خارجی

سال ۲۰۱۱ میلادی بود که کمپانی خودروسازی هیوندای از مدل بزرگ خانوادگی سسگمنت D خود با نام I40 رونمایی کرد. این خودرو در دو مدل سدان (سالن) و استیت (استیسن) به‌بازار عرضه شد. I40 تا اواخر سال ۲۰۱۹ یعنی بیش از هشت سال روی خط تولید این کمپانی حضور داشت و حدود شش سال قبل هر دو مدل سدان و استیسن آن راهی بازار کشورمان شد.

هر دو مدل هم با کیفیت هستند. زیرا در برخی بخش‌ها مشترکات بسیاری را با برادر بزرگ‌تر خود یعنی سوناتا دارند. I40SW (استیسن) با توجه به این که سفارش اتحادیه اروپا است، خودرو مناسب و باکیفیتی به‌شمار می‌رود و در این مطلب نسخه استیسن این خودرو یعنی I40SW مدنظر ماست. تمام نسخه‌های وارد شده به کشور متعلق به سال ۲۰۱۵ هستند. اما نسخه‌های عرضه‌شده در بازار جهانی در این سال با فیس لیفت جزئی مواجه شده‌اند. I40SW به‌لحاظ بدنه اندکی جادارتر از نسخه سدان است و فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع

در مجموع هیوندای I40SW از ۱۴۷۰ و ۱۸۱۵، ۴۷۷۵، ۲۷۷۰ و ۱۴۷۰ میلی‌متر است که فضای مناسب و جاداری را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. با توجه به زبان جدید طراحی آن زمان، هیوندای این خودرو را با خطوط تیز روی بدنه و فرم‌های حجیم طراحی کرده است. پروفیل خودرو با خط تیز زاویه‌دار شخصیتی، تناسب بدنه و خط کم‌رندی مزین شده به کروم، ظاهر جذابی از یک استیسن را به‌نمایش می‌گذارد. نمای جلو خودرو نیز با چراغ‌های کشیده، LED مشابه حرف P در کاسه چراغ، جلوپنجره شش‌ضلعی و حجم‌های روی کاپوت، مشابه الانتر است و از جذابیت خاصی برخوردار است. در نمای عقب نیز شاهد خودرو زینبایی هستیم. در واقع چراغ‌های کشیده با گرافیک LED و خط کروم میان چراغ‌ها چهره شیک و زیبایی از یک استیسن را به‌نمایش می‌گذارد. همچنین طراحی اسپویلر الحاقی روی در عقب و رینگ‌های ۱۷ اینچی (بازار ایران) و ۱۸ اینچی (بازار اروپا) چاشنی اسپرت بودن خودرو را در او چندانی نمی‌کند.

قلب تپنده I40SW

پیش‌رانه‌های متعددی نیروی لازم برای حرکت این استیسن را فراهم می‌آورد. اما تمام نسخه‌های وارد شده به کشورمان مجهز به پیش‌رانه دولتری تنفس طبیعی هستند. به‌عبارت دیگر قلب تپنده I40SW از یک موتور چهار سیلندر خطی ۱۹۹۹ سی‌سی تنفس طبیعی ۱۶ سوپاپه تشکیل می‌دهد. این موتور موسوم به NU از دسته موتورهای نسبتاً باکیفیت تنفس طبیعی به‌شمار می‌رود. با توجه به این که این موتور در دو نسخه MPI (پاشش سوخت چند نقطه‌ای) و GDI (پاشش سوخت مستقیم) به‌بازار عرضه شده است، اما خوشبختانه نسخه GDI این خودرو در بازار ایران حضور دارد و با در نظر گرفتن سیستم پاشش سوخت مستقیم GDI، زمان بندی متغیر سوپاپ‌های بی‌سته CVT-D و طراحی ۱۶ عدد سوپاپ در سر سیلندر، حداکثر ۱۷۸ اسب بخار را در ۶۵۰۰ دور (دور در دقیقه) و ۲۱۴ نیوتون متر گشتاور را در ۴۷۰۰ دوری به‌ارمغان می‌آورد. با توجه به رعایت کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و استفاده از روغن موتور پیشنه‌های کمیانی سازنده، این موتور جزو پیش‌رانه‌های کم‌استهلاک خواهد بود. موتور ۲.۴ لیتری تا ۲ کیلومتر یکی از ضعیف‌ترین پیش‌رانه‌ها به‌لحاظ حساسیت نسبت به روغن موتور است. به‌عبارت دیگر شیرهای هیدرولیکی OCV در این موتور بسیار زود مستهلک می‌شوند و این مقوله نیز در موتور دولتری Nui40SW دیده می‌شود. پیش‌رانه دولتری تنفس طبیعی که زیر کاپوت این استیسن قرار دارد، بسیار به‌کیفیت روغن موتور حساس است. بنابراین در صورت توجه به‌استفاده از روغن موتور مناسب، کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر و در صورت توجه به‌عوامل نگهداری از خودرو این پیش‌رانه حداکثر تا ۱۰۰ هزار کیلومتر باکیفیت و کم‌درسر است. همچنین این نکته را فراموش نکنید که اگر قصد خرید I40SW ندارید، باید در پاره بدنه نوع تعمیر موتور و تصادف نداشته باشید. اگر I40SW خریداری کردید و کارکرد آن بالای ۱۰۰ هزار کیلومتر بود، باید قطعات مصرفی موتور مانند رینگ، اویل بپمپ (بمپ روغن) و باتا قان‌های موتور تعویض شوند تا خودرو ۱۰۰ هزار کیلومتر دیگر، بی‌دردر کار کند. از سوی دیگر گیربکس شش سرعته اتوماتیک تیب‌تونیک وظیفه انتقال قدرت را به‌چرخ‌های جلو بر عهده دارد. گیربکس شش سرعته اتوماتیک این خودرو پروگرام و طراحی به‌روزی دارد که تعویض دنده‌ها را به‌موقع و بدون کوشش انجام می‌دهد. البته نباید فراموش کرد که این گیربکس نیاز به نگهداری ویژه دارد و باید به‌نوع روغن گیربکس و نگهداری آن توجه زیادی شود. در مجموع گیربکس شش سرعته اتوماتیک این استیسن کره‌ای گوش به‌فرمان بوده و رانندگی راحت‌تری را فراهم می‌کند.





تیونر فورد F-250 Super Duty توسط مگار کس



شرکت تیونر مگار کس، بی‌کاپ F250 سوپر دیوتی را توسعه داده است. این بی‌کاپ مگار ایتور به روز رسانی‌های زیادی برای بهبود قابلیت‌های آفرودی در آن اعمال شده است. این تیونر امکان به‌روزرسانی و ارتقا فورد F-350 و F-450 هم را هم دارد. در پروفیل جلو و عقب از قطعات فایبرگلاسی زیادی به منظور حجم‌پردازی گلگیرها استفاده شده تا فضای کافی برای نصب تاپ‌های فوق‌بزرگ در زیر این بی‌کاپ فراهم شود. این فورد F-250 Super Duty ضمن بهره‌بردن از کیت لیفت برای سیستم تعلیق، دارای کمک

فرهای Bilstein بوده که به موجب آنها ۶.۵ سانتی متر ارتفاع این خودرو افزایش یافته است. شرکت مگار کس دستی در تغییر پیش‌راننده توربودیل فورد F-250 Super Duty نبرده است. این پیش‌راننده ۶.۷ لیتری Power Stroke هشت سیلندر توربودیل قادر به تولید ۴۷۵ اسب بخار قدرت و گشتاور فوق‌عظیم ۱۴۴ نیوتون‌متر است که کوهر را جابه‌جا می‌کند. فضای کابین این نسخه تیونینگ شده در مقایسه با مدل استاندارد تغییری نکرده؛ ولی گزینه‌های شخصی‌سازی زیادی پیش روی مشتریان قرار دارد.

چه شرکت‌هایی شبکه حمل و نقل خود را به محصولات پاک مجهز کردند؟

برخی از این شبکه‌ها تا سال ۲۰۲۵ و برخی دیگر تا سال ۲۰۴۰ تماماً به خودروهای پاک مجهز خواهند شد

رقابت برای پاک‌سازی ناوگان



کم‌آلاینده را گنجانده است. این فرودگاه به عنوان دومین فرودگاه سبز در آمریکا نام گرفته است و بیش از ۳۰۰ وسیله نقلیه بر خوردار از سوخت جایگزین را به کار گرفته که شامل اتوبوس‌های الکتریکی، هیبرید و گازسوز و همچنین برخی خودروهای سبک‌تر هستند. اتوبوس‌های الکتریکی، با توجه به مسیرهای کوتاه شاتل‌های فرودگاهی می‌توانند بهترین گزینه برای جایگزینی باشند. ایالت‌هایی مانند کالیفرنیا موظف شده‌اند ۱۳ فرودگاه بزرگ این کشور را تا سال ۲۰۳۵ مجهز به اتوبوس‌های پاک کنند.

عرضه خودروهای الکتریکی و اهداف کشورهای پیشرفته برای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی، بسیاری از ناوگان‌های بزرگ در دنیا را به فکر استفاده از محصولات برقی انداخته است. در همین راستا طی سال‌های اخیر شرکت‌های بزرگ دنیا برنامه‌های خود را برای تجهیز ناوگان اختصاصی به خودروهای الکتریکی اعلام کرده‌اند که بر اساس مهم‌ترین آن‌ها اکثر این شرکت‌ها طی یک دهه اخیر به ناوگان پاک تجهیز خواهند شد.



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

خرید ۱۰۰ هزار کامیون الکتریکی ریویان برای آمازون

تسلط آمازون بر تجارت و تحویل کالا به این معنی است که آلاینده‌های زیادی از ناوگان این شرکت منتشر می‌شود. در اوایل سال ۲۰۱۹ آمازون اعلام کرد که تا سال ۲۰۳۰ نیمی از ناوگان خود را با خودروهای پاک پوشش خواهد داد و تمام این ناوگان تا سال ۲۰۴۰ به خودروهای بدون کربن مجهز خواهد شد.

در شرایطی که هنوز بسیاری از مالکان ناوگان‌های بزرگ در دنیا، برنامه‌ای در خصوص استفاده از خودروهای پاک اعلام نکرده‌اند، آمازون با سرمایه‌گذاری و خرید ۱۰۰ هزار کامیون الکتریکی از استارت‌آپ ریویان، یک گام از سایر ناوگان‌ها جلوتر است. آمازون همچنین نسخه‌های برقی ون اسپرینتر مردس بنز را خریداری می‌کند تا به کمک ناوگان این شرکت بیایند.

سهم بالای BYD در الکتریکی‌سازی ناوگان دریایی

تابستان سال ۲۰۲۰، اداره حمل و نقل دریایی آنتلویپه (سازمان ترانزیتی که به شهرهای کالیفرنیا جنوبی خدمات رسانی می‌کند) اعلام کرد از اتوبوس‌های پاک در ناوگان اختصاصی خود بهره‌برداری کند. ناوگان این گروه شامل ۹۳ اتوبوس است که ۶۱ دستگاه از آن‌ها تا امروز به محصولات بدون آلاینده تبدیل شده‌اند و می‌توان گفت محصولات الکتریکی BYD بیشترین سهم را در میان آن‌ها دارند. این ناوگان جزو نخستین ناوگان‌های مسافری بود که از چهار سال پیش برنامه‌هایی را برای استفاده از خودروهای پاک اعلام کرد. شاید دلیل اصلی این اقدام را بتوان از نزدیکی مقر این سازمان به کارخانه BYD در آمریکا دانست. یکی از مدیران سابق BYD نیز در یک دوره به عنوان مدیر عامل این سازمان انتخاب شده بود که نقش پررنگی در نوسازی این ناوگان با مدل‌های الکتریکی داشت. این شرکت اعلام کرده است که علاوه بر کاهش انتشار کربن و آلودگی هوا، با تجهیز ناوگان اختصاصی خود به خودروهای الکتریکی توانسته بیش از ۷۶۹ گالن سوخت دیزلی را ذخیره کند که معادل بیش از یک میلیون دلار صرفه‌جویی در هزینه‌های این سازمان به همراه داشته است.

۳۰۰ خودرو الکتریکی در دومین فرودگاه سبز آمریکا

فرودگاه دنور، یکی از فرودگاه‌هایی است که به طراحی نوآورانه و امکانات مشتری‌پسند مشهور است. در همین راستا این فرودگاه در برنامه‌های خود استفاده از خودروهای پاک با آلاینده‌گی صفر و یا

۱۰۰ هزار کامیون فدکس در انتظار الکتریکی شدن

کامیون‌هایی که کار تحویل را انجام می‌دهند، یکی از مهم‌ترین ناوگان‌هایی هستند که باید به سمت استفاده از سوخت‌های پاک بروند. شرکت فدکس آمریکا که بیش از ۱۰۰ هزار وسیله نقلیه در بخش اسپرس خود در سراسر جهان دارد، سه سال پیش کار خود را روی برنامه خودروهای بدون آلاینده و کم‌کربن آغاز کرد.

فدکس اعلام کرد که با استارت آپ Chanje همکاری می‌کند تا یک هزار دستگاه خودرو برقی را به ناوگان خود اضافه کند. در همین راستا ۱۰۰ دستگاه از این خودروها به طور کامل خریداری و ۹۰۰ دستگاه از آن‌ها از طریق سیستم رایدر اجاره شد. سال ۲۰۱۹ نیز نزدیک به ۴۰۰ خودرو برقی به ناوگان این مجموعه اضافه شد که مجموع خودروهای برقی این ناوگان از جمله لیفتراک و تجهیزات خدمات زمینی فرودگاه را به ۳ هزار دستگاه رساند.

مراکز اسقاط با بودجه شخصی کامیون‌ها را اسقاط می‌کنند

این که قوانین خوبی در کشور داریم اما مجریان خوبی نداریم و تنها مشکل ما سومدریت و عدم اجرای قوانین است که از دولت آینده انتظار داریم در این خصوص تجدیدنظر کند. به گزارش خبر خودرو، گودرزی در پایان در خصوص میزان گواهی‌های اسقاط صادر شده کامیون گفت: دولت تعداد کامیون‌های وارد شده را دو هزار و ۶۰۰ دستگاه کامیون اعلام کرده اما متأسفانه تعداد گواهی‌های اسقاط شده تا پایان سال جاری به این میزان نخواهد رسید و به نظر می‌رسد کمتر از ۴۰۰،۳۰۰ دستگاه کامیون اسقاط شده است. ضمن اینکه با وجود قیمت‌های سرسام‌آور کامیون‌های فرسوده که اکنون به بیش از ۵۰۰ میلیون تومان رسیده اما مراکز اسقاط با بودجه شخصی خود در حال اسقاط کامیون هستند.



رئیس کار گروه اسقاط اتحادیه صنایع بازاریافت کشور درباره تصمیم اخیر دولت مبنی بر تریخ کامیون‌های سه سال کارکرد بدون ارائه گواهی اسقاط توضیحاتی را مطرح کرد. محمدحسین گودرزی در این خصوص گفت: طبق قانون کشور کامیون‌های سه سال کارکرد با ۲۵ درصد تخفیف گمرکی مجوز ورود به کشور را دارند که بر این اساس معادل هر کامیون وارد شده یک کامیون فرسوده به تن فلورانس (کمتر و بیشتر) اسقاط خواهد شد و پس از تحویل گواهی اسقاط یا به عبارتی کارت هوشمند به گمرک، از ۲۵ درصد تخفیف گمرکی بهره‌مند شده و کامیون تریخ خواهد شد اما دولت اخیراً تصمیم گرفته برای تریخ کامیون‌های سه سال کارکرد کل هزینه گمرک را از صاحب کامیون بگیرد و آن را تریخ کند اما گواهی اسقاط را هنگام شماره گذاری به صاحب کامیون تحویل دهد تا از تخفیف گمرک استفاده کند که این اقدام برخلاف مصوبه دولت است.

وی در ادامه با انتقاد از این اقدام دولت تصریح کرد: با توجه به اینکه مالک کامیون فرسوده و واردکننده کامیون سه سال کارکرد در ابتدا باید ۱۰۰ درصد هزینه گمرک را پرداخت کند فشار زیادی را متحمل می‌شود و ممکن است گمرک پس از شماره گذاری دیگر ۲۵ درصد تخفیف گمرکی را لحاظ نکند.

عضو انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازاریافت خودروهای فرسوده کشور افزود: از طرف دیگر ممکن است پس از تریخ کامیون پلیس راهور هنگام شماره گذاری بدون دریافت گواهی اسقاط و کارت هوشمند کامیون را پلاک کند که پس از آن دیگر کسی پاسخگو نیست و تضمینی در این زمینه وجود ندارد. گودرزی ادامه داد: همچنین با این اقدام تعداد زیادی گواهی اسقاط در مراکز اسقاط انباشت شده و رکود اقتصادی در کشور را به همراه خواهد داشت. از سوی دیگر با تعطیلی مراکز اسقاط مردم هوای آلوده را استشاق می‌کنند و کشتارهای جاده‌ای ادامه خواهد داشت. رئیس کار گروه اسقاط اتحادیه صنایع بازاریافت کشور بیان کرد: علیرغم



معایب استفاده از گریس



هر چند گریس نیز به عنوان روانکار استفاده می شود اما با روغن متفاوت است و مزایای و معایبی نیز نسبت به آن دارد. گریس ماده ای جامد یا نیمه جامد است که از ترکیب مواد نفتی یا صابونی با مواد دیگر تشکیل می شود. روغن گیاهی یا حیوانی علاوه بر مواد قلیایی و روغن مایع، مواد تشکیل دهنده گریس هستند. پس از انواع روغن ها، گریس ها بیشترین استفاده را در سطح جهان دارند. کاهش دمای گریس نسبت به روغن ضعیف تر است. بسته بندی

آن ها سخت تر بوده و انبار کردنشان نیز دشوار تر به نظر می رسد. در صورتی که گریس روی سطوح ریخته شود، نمی توان آن را پاک کرد و باعث ایجاد آلودگی روی سطوح می شود. از آنجا که گریس ها کاملاً مایع نیستند، امکان استفاده از آن ها برای قطعات خیلی ریز، وجود ندارد. شکل فیزیکی گریس باعث می شود گزینش مناسبی برای موتورها نباشند. چون نمی توان آن را از داخل موتور، تخلیه و تعویض کرد.

مرگ تدریجی موتورها با آلاینده هایی که دیده نمی شوند

اهمیت آزمایش سطح تمیزی روغن در عملکرد دستگاه



الیاس کبیری

کارشناس صنعت روانکارها

در صنایع مختلف کشور، برنامه های پایش وضعیت روغن و حفاظت از کیفیت روغن در حال انجام است. با توجه به تنوع تجهیزات، مشکلات مختلف و متفاوتی

برای شرکت ها رخ می دهد. یکی از این مشکلات بحث آلودگی و افزایش ذرات است. عدم توجه به این مورد سبب تسریع بروز مشکلات مختلف و در نهایت خرابی های شدید می شود. اولین راه حل در بحث آلودگی ها، انجام فیلتراسیون قوی است. اما سوال مهم این است با توجه ضرورت رعایت سطح تمیزی روغن در تجهیزات مختلف، آیا در خصوص فیلتراسیون محدودیتی وجود دارد؟ آیا می توان روغن را با فیلترهای بسیار ریز فیلتر کرد؟

باید توجه داشته باشیم این سوال هنگامی که سیستم دچار آلودگی است یا در حال تعویض روغن هستیم، بسیار پرسیده می شود. اما برخلاف ظاهر معمولی سوال، پاسخ آن ساده نیست. از آنجا که روغن تمیز ذرات پاتاقان و موتور را کاهش می دهد بنابراین عمر دستگاه افزایش می یابد. با این حال باید به نکاتی هنگام فیلتراسیون و رسیدن به سطوح تمیزی (ISO Cleanliness Level) پایین توجه کرد.

اولین مورد، میزان تحمل و نیاز تجهیز به سطح تمیزی روغن است. سیستم های هیدرولیک به عنوان یکی از سیستم های سختگیرانه در خصوص میزان سطح تمیزی شناخته می شوند، به خصوص وقتی در مقام مقایسه با دنده های صنعتی قرار می گیرند. البته این بدین معنی نیست که دنده صنعتی نیاز به رعایت سطح تمیزی روغن ندارد، بلکه نشان می دهد این امر به میزان عمر، اهمیت و قیمت وابسته است. به عبارت دیگر سطح تمیزی روغن باید با این پارامتر همخوان باشد.

پس از شناسایی نیازمندی سطوح تمیزی دستگاه، انتخاب فیلتر مناسب برای دستیابی به این سطح از تمیزی مهم ترین گام است. در نگاه نخست فیلتر بر اساس اندازه میکرون شناسایی و

معرفی می شود اما این امر تنها نیمی از روند انتخاب فیلتر مناسب است. نسبت بتا (Beta Ratio) کامل کننده انتخاب یک فیلتر مناسب است. نسبت بتا نشان می دهد فیلتر باید چقدر بازدهی داشته باشد تا ذرات مورد نظر را جذب کند. به عنوان مثال یک فیلتر ۳ میکرون در نگاه اول مناسب قلمداد شود اما در خصوص میزان جذب ذرات به شما چیزی را نمی گوید. اگر نسبت بتا این فیلتر برابر ۲ باشد، تنها ۵۰ درصد ذرات را جذب می کند (بازدهی ۵۰ درصد) در این فیلتر با نسبت بتا ۲۰۰۰، میزان بازدهی برابر با ۹۹.۹۹۹ درصد است که نشان دهنده یک فیلتر بسیار مناسب است. بنابراین علاوه بر توجه به میزان عدد فیلتر، میزان نسبت بتا را نیز باید مورد بررسی قرار داد.

بعضی فیلترها توان جذب ذرات کمتر از میکرون را نیز دارند. در صورت استفاده از این فیلترها، امکان جذب و به دام افتادن ذرات مواد افزودنی میسر خواهد بود. به عنوان مثال مواد ضد کف به دلیل اندازه بزرگتر از ذرات معمول، به راحتی جذب فیلتر می شوند. سایر مواد افزودنی نیز به همین روش توسط فیلتر جذب می شوند. همچنین در صورت استفاده از فیلترهای شیمیایی یا فیلترهایی با خاصیت قطبیت مواد (Polarity) مواد افزودنی که دارای ماهیت قطبی هستند نیز جذب فیلتر شده و سلامت روغن را به خطر می اندازند.

هر چند روغن با سطح تمیزی بالاتر بهتر است اما باید به این نکته توجه کرد که جهت انجام فیلتراسیون صرف می شود نیز بررسی کرد. هر سیستم دارای نیازمندی های خاصی است که باید به طور مستقل بررسی شوند.

سوال دیگری که ذهن کارشناسان را به خود مشغول می کند، بروز مشکلاتی از قبیل افزایش ذراتی مانند مس و سرب است که در قطعات متحرک استفاده می شوند. به همین منظور برای جلوگیری از بروز خسارات، باید موتور باز و قسمت های مختلف بررسی شود، ولی در برخی موارد شاید هیچ سایش و مشکل ناشی از ذرات مشاهده نشود. حال باید به این سوال پاسخ داد چه زمانی لازم است یک موتور (دیزل و گازسوز) مورد بازرسی شود؟ به طور معمول وجود مس و سرب در نتایج آزمایشگاهی نمونه روغن می تواند نشان دهنده سایش یاتاقان در سیستم باشد. با این حال به منظور انجام تعمیرات نیاز به اطلاعات و بررسی های بیشتر است. به ندرت می توان با نتیجه یک آزمایش به این اطلاعات دست یافت.

قبل از هر اقدامی باید به سوالات زیر پاسخ دهید:

- سطح فعلی مس و سرب در سیستم چقدر است؟
- میزان سطح عناصر مس و سرب در نتایج آزمایش های قبلی چقدر است؟
- چقدر از زمان تغییر روغن قبلی گذشته است؟
- میزان تغییرات روند تعویض روغن تغییر داشته است؟
- آیا آزمایش های بیشتر مورد نیاز است؟
- آیا نشانه نگران کننده دیگری وجود دارد؟

علاوه بر موارد فوق، عوامل دیگری نیز می توانند به عنوان منابع ورودی این مواد شناخته شوند. به عنوان مثال مس در انواع مختلف یاتاقان؛ رادیاتور و حتی ماده افزودنی ضدسایش (Anti-Wear) قابل شناسایی است. سرب نیز عمدتاً در ساخت انواع یاتاقان و به عنوان یک عنصر با خاصیت خنک سازی مناسب در رادیاتورها مورد استفاده قرار می گیرد. اما نشتی سیستم خنک سازی در روغن سبب افزایش میزان مس و قلع در آزمایش ها می شود.

پس از دریافت نتایج آزمایش و به منظور بررسی نتایج غیر عادی در نخستین گام، اطمینان از عدم اشتباه در لیبل گذاری نمونه ارسالی است. سپس مکاتبه با آزمایشگاه به منظور اطمینان از صحت آزمایش های مربوط به نمونه ارسالی به عنوان اقدام بعدی باید مورد توجه قرار بگیرد. پس از این موارد لازم است نسبت به نمونه گیری دوباره و ارسال به آزمایشگاه اقدام شود. اگر نتایج قطعی باشند، به منظور شناسایی دلیل اصلی این نتایج آزمایش های تکمیلی دیگری نیز صورت پذیرد. همچنین بررسی میزان سایر عناصر در نتایج می تواند به ما کمک کند. به عنوان مثال در صورت وجود سایش یاتاقان، میزان سطح عنصر آهن نیز افزایش خواهد یافت. اگر نشتی ضدیخ وجود داشته باشد، شاهد افزایش عنصر پتاسیم در نتایج خواهیم بود.

به یاد داشته باشیم قبل از تصمیم گیری به منظور شروع تعمیرات لازم است از نوع مشکل در سیستم مطمئن باشیم. از این رو به نظر می رسد تنها با اتکا به یک آزمایش نتوان در این خصوص به اطمینان لازم دست یافت.

در پایان پیشنهاد می شود همواره در تفسیر نتایج با تولیدکننده روغن خود به عنوان کارشناس فنی و مسلط به امور مربوط به روانکاری مشورت کنید.

تورک تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تورک لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	MotoseL TURBO توربو	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

روغن موتور دیزلی با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

قدرتمند و سریع با کیان باتری



ژرمن‌ها به دنبال چینی‌ها برای افزایش تولید محصولات تمام‌برقی

سه‌م ۱۵ درصدی خودروسازان آلمانی در تولید خودروهای برقی

می‌دهد. به این ترتیب شرکت‌های زیرمجموعه فولکس واگن (نظیر پورشه و آئودی)، بامو و مرسدس بنز مجموعاً در شش ماهه نخست سال جاری ۲۴۶ هزار دستگاه خودرو تمام‌برقی روانه بازار کرده‌اند. همین شرکت‌ها در مدت زمان یادشده ۳۷۰ هزار دستگاه خودرو دوگانه‌سوز تولید کرده‌اند. این در حالی است که بازار خودروهای برقی در اختیار چین بوده و این کشور در شش ماهه نخست سال جاری ۹۸۰ هزار دستگاه خودرو برقی تولید کرده است. افزون بر آن ۵۸ درصد کل فروش خودروهای برقی متعلق به بازار چین است. این در حالی است که به رغم امتیازهای قابل‌شده از سوی دولت بایدن، استقبال از خودروهای برقی و دوگانه‌سوز در آمریکا چندان رضایت‌بخش نیست. در این کشور خودروهای برقی و همچنین خودروهای دوگانه‌سوز حدود سه درصد بازار را به خود اختصاص می‌دهند.

برقی تولیدی در جهان، یک دستگاه در شرکت‌های خودروسازی آلمان تولید شده و بنا بر آمار دیگری در این بخش، تولید خودروهای تمام برقی در سه ماهه دوم سال جاری میلادی در آلمان رشد ۱۷ درصدی داشته است. تولید خودروهای دوگانه‌سوز نیز ظرف این مدت بیش از ۵۰ درصد رشد را نشان

تولید خودروهای برقی در دنیا به شدت مورد توجه خودروسازان قرار گرفته و شرکت‌های بزرگ خودروساز به دنبال عرضه چندین محصول الکتریکی در کلاس‌های مختلف خودرویی هستند. در این میان شاید نقش خودروسازان آلمانی بسیار پررنگ‌تر از سایر خودروسازان باشد. طی سال‌های اخیر با حمایت دولت آلمان شرکت‌های خودروساز این کشور سرمایه‌گذاری سنگینی در بخش توسعه باتری این خودروها انجام دادند و همین مساله زمینه را برای عرضه بیش‌تر خودروهای الکتریکی فراهم کرده است. به این ترتیب نقش شرکت‌های خودروسازی آلمان نظیر بامو، فولکس واگن و مرسدس در تولید خودروهای برقی در جهان در حال افزایش است. اگرچه بیش از ۱۵ درصد خودروهای برقی تولید این کشور است، اما بازار خودروهای الکتریکی در جهان همچنان در دست چین است. آمار منتشرشده حکایت از آن دارد که از هر شش دستگاه خودرو



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	VARIAN, ARMO, SABASCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلید محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولقیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری این شرکت هم‌اکنون با اورینتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوژی ۱۵ ماهه و اورینتال بریموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بارکس، پاورلیکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۱۵۰ آمپر تا ۲۱ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلید محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشند	نیرو گستران خراسان با برندهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی محصولات کرمان باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	شرکت کرمان باتری، محصولات خود را با برندهای پاورسل، مگاسل و قمر (صادراتی) به بازار عرضه می‌کند.	سیلد	60, 55D23L 70, 68D26R L3 70-74 50L2 (فالب بزرگ), 55, 60 50-55-60 (فالب کوچک)	باتری جک J4 و S3 باتری جک S5 و T8 باتری جک K7 باتری خانواده تیبا و پراید باتری ساینا باتری کوئیک باتری تندر و ساندریو باتری خانواده دنا	



افزایش ۱۸ درصدی تلفات حوادث رانندگی در بهار ۱۴۰۰

باشگاه خبرنگاران بویا: چهار هزار و ۱۳۰ نفر در بهار سال جاری بر اثر تصادفات جان خود را از دست دادند که این رقم در مقایسه با بهار ۹۹، رشدی ۱۸.۶ درصدی داشته است. بر اساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی کشور، در حوادث رانندگی سه ماه نخست امسال چهار هزار و ۱۳۰ نفر جان خود را از دست دادند که از این تعداد سه هزار و ۳۱۵ نفر مرد و ۸۱۵ نفر زن بودند. آمار تلفات حوادث رانندگی در بهار سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با آمار تلفات سه هزار و ۴۸۲

نفر، ۱۸.۶ درصد بیشتر شده است. بر همین اساس در بهار امسال بیشترین آمار تلفات تصادفات به ترتیب مربوط به استان های فارس با ۳۴۶، سیستان و بلوچستان با ۳۰۱ و تهران با ۲۷۹ فوتی و کمترین آن مربوط به استان های ایلام با ۲۶، قم با ۵۸ و کهگیلویه و بویراحمد با ۶۲ فوتی بوده است. در بهار سال جاری، ۷۴ هزار و ۹۵۴ نفر نیز در حوادث رانندگی مصدوم و به مرکز پزشکی قانونی مراجعه کردند که این تعداد نیز در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۲.۴ درصد بیشتر شده است.

دنده یک First gear
علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

درد صنعت خودرو را همه می دانند، در مانش را هم می دانند اما هیچ پزشکی حاضر نیست عملش کند.
حاضر جواب: حتماً یک دلیل دارد دیگر... و گرنه چطور دکترها برای عمل کردن دست و پا و کلیه و لوزالمعده بهانه نمی آوردند؟!
سه شرط نجات بازار خودرو...
حاضر جواب: ای آقا... برای کسی که در حال غرق شدن است که شرط و شروط نمی گذارند!

قطع برق، خودرو را گران تر کرد!
حاضر جواب: البته نکته جالب اینجاست قطع برق خودرو را گران می کند ولی وصل شدنش، آن را ارزان نمی کند!
تلفن همراه، یک همراه نامطمئن در رانندگی...
حاضر جواب: ولی، یک همراه نامطمئن جذاب است لعنتی!

پس از بررسی ها مشخص شد تولید خودرو توسط خودروسازان نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.
حاضر جواب: احتمالاً به توصیه بزرگان عمل می کنند که گفته اند چودخت نیست، تولید آهسته تر کن!

وضعیت اتوبوسرانی در بیک ۵ کرنا؛ خرید ۲۲۰ اتوبوس نو برای تهران به سرانجام رسید.
حاضر جواب: حالا باز بگویید بیک های جدید و جدیدتر کرونا فقط در دسر و مصیبت دارد... بفرمایید، این هم از پرکاش!

گزارش ها نشان می دهند قیمت پراید روی رقم ۱۲۲ میلیون تومان تثبیت شد.
حاضر جواب: یعنی شما بخواهید مقایسه کنید، الان رشد ارزش پراید ما از رشد سهام ایل و مایکروسافت و تسلا هم با آن همه ادعا بیشتر بوده!

بهبهانه های جدید برای افزایش قیمت خودرو...
حاضر جواب: با همان بهانه های قدیم هم که گران کنند باز اعتراض می کنید که با یک بهانه، چندبار قیمت را بالا می برند؟ مگر بد است که دوستان، در این وانفاس فقط به دنبال گران کردن نیستند و برای خلق دلایل تازه هم وقت می گذارند؟!
افزایش قیمت بلیت قطار منطقی نیست.
حاضر جواب: اگر می خواهید گرانی های منطقی داشته باشید، باید مسئولیت ها را بدهید دست سقراط و افلاطون و ارسطو و نیچه و سهروردی!

ورود مجلس به موضوع گرانی قیمت بلیت قطار.
حاضر جواب: ای بابا! هنوز خستگی ورود به بازار خودرو را از تن به در نکردند این عزیزان که!

دولت رفت، صنعت خودرو سامان نگرفت.
حاضر جواب: بله... تجربه نشان داده که دولت هادر نهایت رفتنی هستند و چیزی که باقی می ماند و پایدار، همین بی سر و سامانی صنعت خودرو است!

دبیر انجمن خودروسازان گفت: خودروسازان اکنون فقط اجازه دارند طرح های پیش فروش را اجرا کنند و اجازه اجرایی شدن طرح های فروش فوق العاده را ندارند.
حاضر جواب: البته این خبر ربطی به بالا رفتن قیمت خودرو در بازار ندارد، چون خودروها سواد ندارند که این خبرها را دنبال کنند!

خیابان ولیعصر (عج)، یک گام به ثبت جهانی نزدیک شد
شهرداری ملزم به تهیه دستورالعمل طراحی شهری این محور با همکاری وزارت میراث فرهنگی شده است، شهرداری تهران در این دوره نسبت به تهیه طرح ساماندهی و ارتقای کیفی خیابان ولیعصر (عج) اقدام کرد. اشرافی تصریح کرد: تصویب این طرح، گامی در راستای حفاظت از میراث طبیعی، هویت تاریخی و ارزش های فرهنگی - اجتماعی خیابان ولیعصر (عج) به

از «سفرهای قسطی» تا کوچ اتوبوس های مسافرتی به عراق کرونا با صنعت گردشگری چه کرد؟

بویا: بیکاری اتوبوس های مسافرتی و مهاجرت صاحبان از آن سو حسین اسکندری، صاحب یک اتوبوس اسکانیا که با تورهای بخش خصوصی کار می کند، در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: وضعیت اصلاً خوب نیست و سفرها به شدت کم شده اند. همین تعداد سفر هم به خاطر فصل تابستان است و احتمالاً با شروع پاییز تعداد این ها هم کمتر می شود. اتوبوس مسافرتی را هم نمی توان برای کار دیگری در نظر گرفت و حتی سرویس ادارات هم از اتوبوس های کوچک تر استفاده می کنند.



محمد مهدی حاتم
m.hatami@autoworld.ir

طی روزهای اخیر، آمار مرگ و میر بر اثر ویروس کووید-۱۹ در ایران، رکورد زده و از ۴۲۰ نفر فراتر رفت. این در حالی است که مقامات مسئول هشدار داده اند طی ۱۰ روز آینده، این آمار می تواند به ۶۰۰ و حتی ۸۰۰ فوت در روز برسد که نه فقط بی سابقه خواهد بود، که احتمالاً ایران را به رتبه نخست در زمینه مرگ و میر کرونا بی در جهان برساند. تصاویری که از درون بیمارستان هادست به دست می شسوند و زخم های عمیق کشیده دار و و تجهیزات درمانی هم به اندازه کافی گویا و هشدار دهنده هستند. در این میان، پیشنهاد شد یک تعطیلی دو هفته ای و سراسری، این بار با سختگیری های بسیار شدید در کشور اعمال شود. با این حال، فارغ از نتایج مثبتی که این تعطیلی احتمالی می تواند داشته باشد (که تا لحظه تنظیم این گزارش خبر تازه ای در مورد آن منتشر نشده) بسیاری از کسب و کارها قطعاً از اجرای آن متضرر خواهند شد. صنعت گردشگری یکی از این حوزه های کسب و کار است که البته تا همین حالا هم به اندازه کافی ضربه خورده، این در حالی است که حتی با وجود رونمایی از طرح هایی همچون سفرهای قسطی که هم زمان توسط بخش خصوصی و البته دولت پیگیری می شد، باز هم حال این صنعت بهتر نشده است. در عین حال، گویا اوضاع در این صنعت به اندازه ای وخیم است که برخی صاحبان اتوبوس های گران گردشگری، بازار ایران را به قصد بازار کشورهای همچون عراق ترک می کنند.

ارزان در نظر گرفته شود که شامل یک پیش پرداخت و اقساط ماهانه بودند. ولی تیموری، معاون وقت وزارت گردشگری گفته بود: «دفاتر مسافرتی با یکی دو بانک صحبت کرده اند تا مسافر مجبور نباشد تمام هزینه را یکجا پرداخت کند. مثلاً یک خانواده سه نفره این بسته سفر را از یک آژانس می گیرد، پیش پرداختی را می پردازد و برای پرداخت بقیه هزینه، به صورت قسطی به توافق می رسند.» با این همه، این برنامه عملاً اجرا نشد. سیل های بهاره در سال ۱۳۹۸ و بعد هم همه گیری کرونا کار را خراب کردند و صنعت گردشگری به محاق رفت. این در حالی است که با وجود شرایط دشوار، ظاهراً هنوز هم راه هایی برای نجات صنعت گردشگری وجود دارد.

اکنون مدتی است شیوه های جدید از مسافرت باب شده که شاید بتواند اندکی به صنعت فاجعه زده گردشگری کمک کند: سفرهای قسطی: شوک کم اثر به یک صنعت فاجعه زده سفرهای قسطی پیش از این هم رواج داشتند، اما اکنون مدتی است تعداد وبسایت ها و آژانس های مسافرتی که خدمات قسطی سفر را عرضه می کنند در حال افزایش است. به گفته فعالان این حوزه، در سال های اخیر به دنبال تورم و افزایش قیمت ها، تعداد متقاضیان مسافرت های قسطی هم افزایش پیدا کرده است. از طرفی، همه گیری کرونا به منزله تیر خلاصی به صنعت گردشگری بوده و چند تصور می شد شاید سفرهای قسطی بتواند تاحدی آن را احیا کند. سر و کله این شکل از سفر حتی پیش از همه گیری کرونا هم پیدا شده بود. در دی ماه سال ۱۳۹۷، وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، برنامه ای برای سفر ارزان پیشنهاد کرد که بر اساس آن قرار بود بسته های سفر

جدول شماره ۱۳۰۸ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir
جدول شماره ۱۳۰۷

افقی
۱- دومین خودروساز بزرگ آمریکا (در تصویر) - یکی از مشهورترین خودروسازان جهان است ۲- مدل قدیمی کادیلاک ۳- به مسابقه خودرویی می گویند - شاسی بلند اشوکدا ۴- لقب مصطفی کمال پاشاست ۵- نگهبان قدیم ۶- از انواع جعبه آچار - کامبونت تولید داخل - پرده در ۷- محبوب ترین شاسی بلند هیوندای در ایران - کاجاست - تکرار حرفی است ۸- دفعات تیراژ تولید را در میان خودروهایی داخلی دارد - آخرین نت - در جوشکاری استفاده می شود ۹- صریح و بی پرده - سرمایه آدم قبیح - کوبه پر قدرت شورولت - همسایه قدیمی تهران ۱۰- بندر خارجی - یاهو گو - از سبزی های خوردنی ۱۱- پیش غذای آماده - شرکت ایرانی تولید کننده فخر خودرو - ذخیره سازی - آخرین رمق ۱۲- نوعی بالا پوش - چاقو قوت - مدلی از پورشه ۱۳- ساسانیان بی فرجام - عید ویتامی ها ۱۴- موتور معمول - حرف ندا - این خودروی آلمانی در بازار ایران هم حضور دارد ۱۵- سال هاست از این خودروساز آمریکایی خبری نیست - همان خط آهن است.

عمودی
۱- به قطعات یدکی گفته می شود ۲- مدلی از اوپل - جام آن مشهور تر از خودش است ۳- زن - به خودروهای رومانی می گویند ۴- نماینده رسمی توپو در ایران ۵- جایگاه زنبور عسل - کیف مسافرتی ۶- نشانه جمع عربی - شاسی بلند پورشه که در ایران هم حضور دارد ۷- همان روغن گیربکس است ۸- خودروساز آمریکایی و رقیب شرکت تسلا موتور - یاهو نا نام ۹- جمع والی - خدانگداز نهاد کسی بر آید - راه میان بر - پاکت در هم ۱۰- خط قرمز نماگرهای داشبورد - کجاست - تصدیق روسی - می دهند که سوا کنند ۱۱- کار و تجاری ساز آلمانی - بزرگ ترین تولید کننده ماشین آلات راهسازی جهان ۱۲- پلیس آن راه داریم - روز عرب ۱۳- تحریم کردن - مرطوب ۱۴- تند در هم - شرکت ایرانی که در اتوبوس سازی فعال است - این مرزا در ایران بسیار معروف است ۱۵- مدلی از رنو - این هم مدلی از بنتلی است.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۳ مرداد ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۶۹

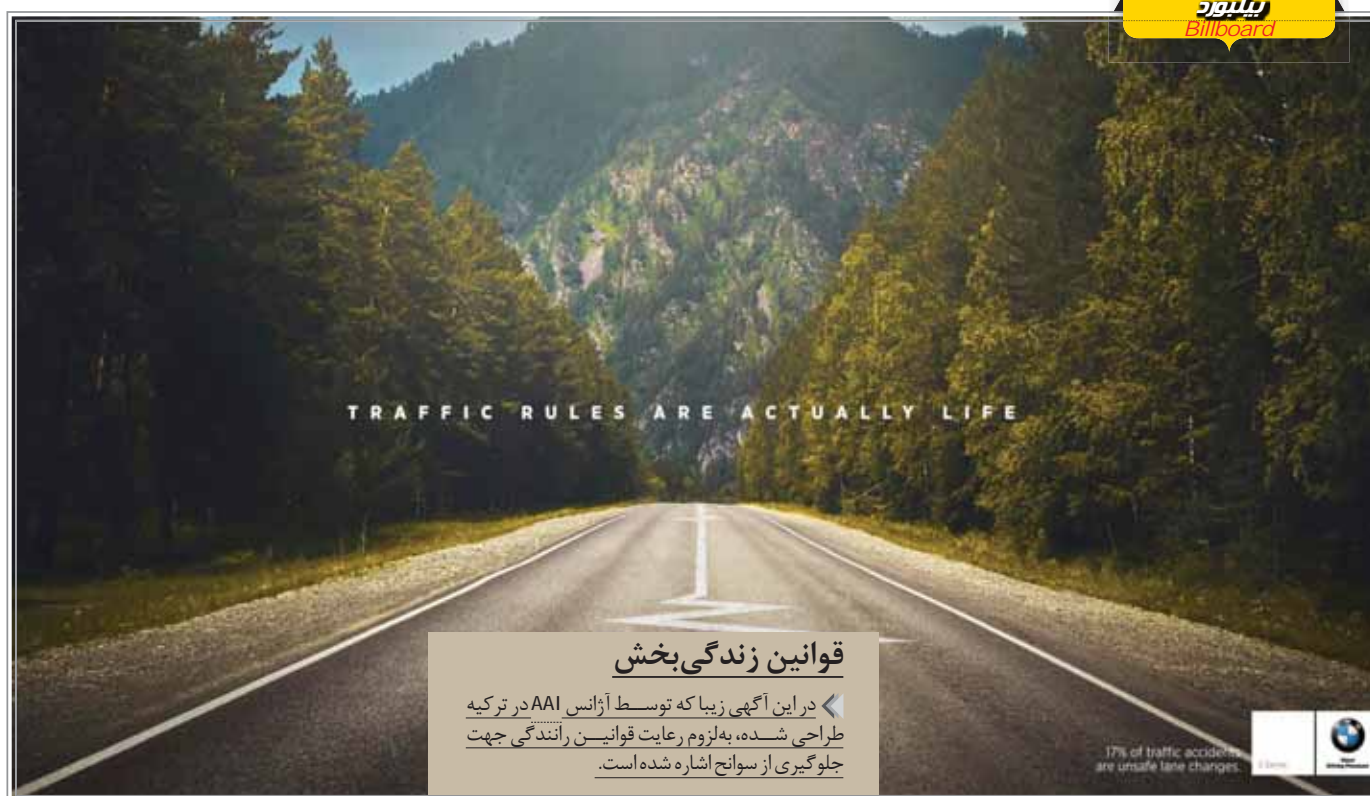
نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۱۵ ۴ - اصفهان ۱۷ ۴ - شیراز ۱۹ ۱ - مشهد ۱۶ ۱ - تبریز ۸ ۲ - ارومیه ۸ ۴ - رشت ۱۶ ۴ - گرگان ۱۸ ۵ - ساری ۱۷ ۴ - شهرکرد ۱۶ ۶ - اهواز ۲۵ ۱۰ - یزد ۲۰ ۳ - کرمان ۱۷ ۴ - بندرعباس ۲۸ ۱۲ - زاهدان ۱۷ ۳

بیلبورد
Billboard

TRAFFIC RULES ARE ACTUALLY LIFE

قوانین زندگی بخش

در این آگهی زیبا که توسط آژانس AAI در ترکیه طراحی شده، به لزوم رعایت قوانین رانندگی جهت جلوگیری از سوانح اشاره شده است.

17% of traffic accidents are unsafe lane changes.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



دولت جدید و صنعت خودروهای تجاری

با آغاز به کار دولت جدید بحث دیدگاه‌های اقتصادی و رویکرد این دولت به صنعت و خصوصاً صنعت خودرو به شکل جدی مطرح است. چراکه این صنعت از اهمیت زیادی در کشور برخوردار است و گردش مالی و اشتغال‌سازی چشمگیری دارد. از این منظر این صنعت نیازمند نگاه ویژه و برنامه‌ریزی صحیح است و یکی از بخش‌هایی که طی سال‌های اخیر و به دلیل عدم برنامه‌ریزی و عدم توجه کافی به آن کشور را با چالش جدی مواجه کرده، بخش خودروهای تجاری و تولید در این بخش است. طی سال‌های اخیر عدم توجه به تولید خودروهای تجاری سبب وارد آمدن زیان‌های گسترده‌ای به اقتصاد کشور شده و فرسوده شدن ناوگان تجاری جز افزایش مصرف سوخت و هزینه‌های سرسام‌آور، چیزی برای اقتصاد در بر نداشته است. با این تفاسیل دولت جدید باید برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور که سال به سال بر حجم و تعداد آن افزوده می‌شود، برنامه مدون و یکپارچه‌ای داشته باشد. در غیر این صورت به زودی بخش عمده‌ای از ناوگان تجاری کشور به اندازه‌ای فرسوده خواهد شد که توانایی هیچ‌نوع سرویس‌دهی را نخواهد داشت. دولت دوازدهم برنامه تعویض سالانه بیش از ۶۰ هزار دستگاه خودرو را تنها با اتکا به توان داخلی در دستور کار داشت که به عقیده بسیاری از کارشناسان، تعویض این تعداد خودرو تجاری امری محال بوده و هست. بنابراین به نظر می‌رسد باید بخشی از جایگزینی خودروهای تجاری از طریق واردات صورت گیرد و بخشی نیز توسط شرکت‌های داخلی تامین و تجهیز شود. البته این مورد در شرایطی امکان‌پذیر است که بودجه مناسبی برای آن در نظر گرفته شود.

نکته آموزشی

در حالی که به شکل عادی باید قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خوابیده و قطب مثبت آن را به قطب مثبت باتری خوابیده متصل کرد، اما در خودروهای جدید تنها باید قطب مثبت باتری کمکی به قطب مثبت باتری خوابیده متصل و قطب منفی آن نیز به محل تعبیه‌شده در شاسی خودروهای جدید نصب شود. این فرآیند از افزایش ولتاژ جریان الکتریکی و آسیب دیدن سیستم‌های خودرو جلوگیری می‌کند.

در زمان کاهش ولتاژ باتری و اصطلاحاً خوابیدن آن، برخی مالکان خودروها از باتری کمکی یا به اصطلاح روش باتری به باتری استفاده می‌کنند و این در حالی است که در خودروهای وارداتی و جدید، سیستم‌های الکترونیکی و الکتریکی پیشرفته‌ای در خودرو نصب شده که به شدت به نوسان ولتاژ الکتریکی و افزایش آن حساس هستند.

نکات مهم درباره باتری به باتری خودرو



گروه صنعتی نیروگستران خراسان
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه‌کننده انواع جلد، مجموعه درب و صفحات باتری‌های ساکن می‌باشد، این شرکت با به‌کارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصول با کیفیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین‌المللی نموده است.

اقدام پلاستیکی قابل‌ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری‌های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست‌های ضربه، تست آتش و سایر تست‌های استاندارد عرضه می‌گردد. همچنین انواع صفحات باتری‌های ساکن با مرغوب‌ترین مواد اولیه و بهترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی‌های عملکردی قابل‌عرضه می‌باشد.

+985132626609-30
+989022826513
@NIRUGOSTARAN
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت

کیهان باتری

MILAN
CAR BATTERY INDUSTRIAL

قدرتمند و سریع با کیان باتری