



فعال و کارشناس صنعت خودرو
در گفت‌و‌گو با «دنیای خودرو»
زیان دهی تولید خودروسازان
به ۱۳ درصد رسید

۲ صفحات



کوپه چهاردر سریع آتودی!
صفحه ۱۲

در صورت عدم نوسازی ناوگان تجاری کشور رقم خواهد خورد:

توقف تدریجی ورود کامیون‌های ایرانی به جاده‌های خارجی

اگر بازار کار کامیون‌ها و کشنده‌های کشور در مقاصد بین‌المللی بهویله اروپا از دست برود، شرکت‌ها و مالکان خودروهای روسی و ترکیه‌ای در سایر کشورها بیکار ننشسته و سهم...
صفحه ۱۱

انجام مراحل پایانی تست جاده‌ای
لاستیک‌های سنگین داخلی
«رازی» با ۳ سایز تایر
سنگین به بازار می‌آید

تایرهای رادیال باری-اتوبوسی رازی پس از پشت‌سر گذاشتن
تست جاده، مهربان به بازار می‌آیند...
صفحه ۱۲

ظلم بزرگ به موتور خودرو
در برخی تعویض روغنی‌ها
ساخت روغن سریز
از گازوئیل و یونولیت!
روغن سریز فقط ۱۰ هزار تومان! این راه به تعویض روغنی
باناصری پیگویدشمار از رفتن به...
صفحه ۱۱

با مو Z4 یا پورشه باکستر?
جنگ شاهزادگان آلمانی
در بازار کار کرده‌ها
در عرصه جولان دهی خودروهای سوپراسپرت در کشورمان
این دو خودرو یعنی پورشه باکستر و...
صفحه ۱۰



پلیس دوچرخه‌های با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی سی را «قاچاق» خواند

ابهامات قانونی در مورد موتورسیکلت‌های سنگین

صفحه ۱۵

معرفی سدان ارزان قیمت چری

صفحه ۱۲

چشم‌انداز تبره خودروسازان فرانسوی

صفحه ۱۱

نگاه دولت سیزدهم به وزارت صمت چگونه باید باشد؟

صفحه ۱۰

سری ۲ کوپه جدید در دنیا یک پنجم قیمت ایران فروش می‌رود

صفحه ۹

استارت Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

تحول شگفت‌انگیز خودروسازان چینی

چند سال پیش نام چین و شرکت‌های خودروسازی آن در صنعت خودرو جهانی پیشتر یک شوخی بود. هیچ کس باور نمی‌کرد کیمی‌های بی‌کیفیتی که در...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

در معاملات روز دوشنبه رخ داد

ایران خودرو» در جمع سه نماد برتر بازار سهام

صفحه ۵

جهش ۳۱ درصدی ایران خودرو در تحويل محصول به مشتریان

صفحه ۴

ترخیص باقیمانده خودروهای وارداتی در سکوت خبری

صفحه ۱۰

گفت‌و‌گو با مایکل کول

مدیرعامل هیوندای در اروپا

هیوندای در مسیر بدل شدن به لیدر صنعت

صفحه ۶

@asia.lent

A S I A L E N T

← Enter

www.asialent.com



165/65R13

175/60R13

175/70R13



185/65R14

185/65R15

195/65R15



205/55R16

205/60R14

205/60R15



RAZI TIRE
رازی تایر
برای تمام خودروها



همکاری و اسپانسرینگ خود با المپیک ۲۰۲۰ را تا حد امکان کاهش داده است و فقط صرف انجام تمهیدات حافظی فعالیت می‌کند. این اقدام تویوتا به عنوان بزرگترین اسپانسر المپیک ۲۰۲۰ قطعاً بر اسپانسرهای خودگیر تریز تأثیر گذاشته و همگی گویی به نوعی المپیک آکیو تویودا، بلکه نامه‌نگاری مقدمات ارشد شرکت تویوتا در یک اقدام نسبتاً غیرحرفی، از خصوصیات افتتاحیه المپیک امتناع کردند.

به عقیده سپاهی این اقدام شرکت تویوتا به این عظمت فقط به دنبال مسائل مادی بوده و شایسته نیست که شرکتی به این عظمت فقط به دنبال مسائل مادی باشد و در این واجهه ملی را پایمال کند.

تویوتا به قرار گرفتن در صدر لیست اسپانسرینگ المپیک ۲۰۲۰ توکیو علاقه داشت و در سال ۲۰۱۵ با پایان قرارداد هنگفتی را مضاکر آن زمان کویید-۱۹ در واگان دنیا تعریف نشده بود. اما پس از همه‌گیری جهانی این ویروس و به حاشیه قرن المپیک ۲۰۲۰ توکیو بزیر ساختن آن نه تنها آکیو تویودا، بلکه نامه‌نگاری مقدمات ارشد شرکت تویوتا در یک اقدام نسبتاً غیرحرفی، از خصوصیات افتتاحیه المپیک امتناع کردند.

رساندگی تویوتا در آخرین اظهارات خود اذعان داشت: «المپیک به روایت تبدیل شده که اینکاره همه اکنارها جم جمع نمی‌کند». طبیعتاً تویوتا

تویوتا»المپیک توکیو را ترک کرد



قیمت مواد اولیه در سال‌های اخیر ۸ برابر شد، قیمت رسمی خودرو ۳ برابر زیان دهی تولید خودروسازان به ۱۳ درصد رسید

بخشن پایان

دولت و مجلس تصمیم گیرنده نهایی در صنعت خودرو هستند

به عقیده

کارشناسان،
آزمون و خطاها

دولتمردان و

نمایندگان در

دولت و مجالس

مختلف و نیز عملکرد و تصمیمات نادرست مولیان و مدیران صنعت خودرو

از اقدامات خود نسبت به انتخاب هیات‌مدیره اقدام می‌کند و اجازه نمی‌دهد اعضا

هیات‌مدیره در چارچوب قانون تجارت فعالیت کنند. این روند در ۴ سال گذشته

نیز ادامه یافته و حتی به خودروسازان تاکید شده است با وجود زیان‌دهی نسبت به

تولید و فروش اقدام کنند، اما آن جا که هیات‌مدیره تحت نظر دولتی‌ها انتخاب

می‌شوند، امکان اعتراض به این تصمیمات دولت را ندارند. در آن بازه مانی، وزیر

اصمت وقت به خودروسازان و قطعه‌سازان اعلام کرد بهرغم همراه بودن تولید

با زیان‌دهی ۱۵ درصدی، باید تعیین لازم را با هدف افزایش تولید داشته باشد

حتی اگر این زیان‌دهی به ۵۰ درصد برسد! البته در آن بازه زمانی، برخی اعضای

هیات‌مدیره هماقامت‌هایی در برابر این تاکیدات نشان داده بودند، اما تغییراتی که

در آرائی هیات‌مدیره‌ها نهاده شد، نشان داد دولت و مجلس تصمیم گیرنده نهایی

در این صنعت هستند.

تاجه میزان مدیران خودروسازی‌ها در تولید زیان این صنعت دخیل

هستند؟

قطعانه‌های سودبی‌مدیریت در صنعت خودرو منجر به زیان‌دهی این چنینی نمی‌شود. قیمت

مواد اولیه مورد نیاز صنعت خودرو در چند وقت اخیر، ابرار و قیمت تمام‌شده تقریباً

۳ برابر شده است. در این شرایط تولید خودروسازان داشته است و تا چه اندازه مشکلات

دخلات دولت در قیمت‌گذاری دستوری و فروش‌های تکلیفی چه بازتابی

در عملکرد هیات‌مدیره خودروسازان داشته است و تا چه اندازه مشکلات

تحول شگفت‌انگیز خودروسازان چینی

همچنین در بازارهای جهانی منجر شود. با این که اعمال محدودیت‌ها وضع قوانین سخت‌گیرانه در کوتاه‌مدت برای کمپانی‌های خودروسازی مشکلاتی را به همراه داشته‌اند، قطع‌آمد بین‌المللی و تأمینی که این استاندارهای سایر ناقلت‌باز اعمال شوند، شرکت‌هایی دست‌بالا را دارند که خیلی قبل از ازدیگران به تحقیق و توسعه در این زمینه پرداخته و دست به کار تولید شده‌اند.

گاراژ‌های فلی کاری از ریشه‌داندن خودروهای برقی در بازار چین دارند. تا سال ۲۰۱۹ تعداد ۲۵۸ میلیون دستگاه خودرو برقی در چین تردد می‌کردد. حالی که این تعداد در اروپا ۰.۷ میلیون و در امریکا ۰.۸ میلیون دستگاه بود.

چین همچنین بیش از هر جای دیگری در جهان ایستگاه‌های شارژ رایی خودروهای برقی تدارک دیده است و در حد ایستگاه شارژ سریع جهان در این کشور قرار دارد. شاید در کوتاه‌مدت محدودیت‌های وضع شده در چین این کشور را

به کاری برای خودروسازان بزرگ جهانی تبدیل کند که در زمینه تولید خودروهای برقی در آن تولید مساله خودروسازان این کشور را دارند اما هم‌زمان با این نرخ تولید در تمام بازارهای جهانی از جمله اروپا و آمریکا پیدا کنند، روی ساخت بزرگ‌ترین خودروهای برقی متمرکز شوند. در سال ۲۰۱۹ میان تاکیدشده‌دولت چین

بر تولید خودروهای پاک و اعمال محدودیت‌های شدید مالی برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن محصولات خودروسازان، شرکت‌های این کشور را به سیزی اندخته است. با توجه به این که خیلی از کشورها

فلاعله‌چندانی از خود به ساخت و توسعه محصولات

پاک نشان نمی‌کنند، قابل پیش‌بینی است با بغرنج شدن

مشکل‌آوری‌گی هوا و وضع استانداردهای سخت‌گیرانه جهانی

برای تولید دی‌اکسید کربن، این خودروسازان چینی باشد

که با محصولات برقی و پاک خودرویان جدیدی را در صنعت

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

هرچند هنوز داستان پیشرفت خودروسازی چین به آخر نرسیده و به نظر می‌رسد تا اوند مثل خیلی از صنایع دیگر در تمام بازارهای جهانی از جمله اروپا و آمریکا پیدا کنند، دست بزرگ‌ترین خودروهای برقی در این میان تاکیدشده‌دولت چین

بر تولید خودروهای پاک و اعمال محدودیت‌های شدید

مالی برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن محصولات

خودروسازان، شرکت‌های این کشور را به سیزی اندخته

است که می‌تواند به پیشرفت هرچه بیشتر آن ها در توسعه

فناوری خودروهای الکتریکی بینجامد.

این در حالی است که تقاضایه جز اتحادیه اروپا و ایالت

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

خودروهای الکتریکی و محصولات پاک در اروپا، چین و

کالیفرنیا در آمریکا، در هیچ تا خیه دیگری استانداردهای

سخت‌گیرانه‌ای برای پایین اوردن سطح دی‌اکسید کربن وجود

نداشت. همین مساله در بین‌مدت می‌تواند به توسعه بیشتر

هزار قطعه رادر کارخانه اصلی خود در لفسپورگ تولید کند. این غول خودروسازی آلمانی پس از سرمایه‌گذاری چندین میلیون یورویی در ۵ سال گذشته آماده تولید اولین قطعات پرینت شده به صورت سه بعدی تا تولید قطعات آزاد دنیا بکار گرفته باشد.

توییدیهای اصلی این فرایند شامل کاهش وزن قطعه توییدی با این تکنولوژی در مقایسه با نسخه‌ای است که به صورت عادی تولید می‌شود. این یکی از چند دلیلی است که ولکس و اکن در حال سرمایه‌گذاری روی فولکس و اکن، این قطعات را برای سنتون A خودرو تی‌راک کاونرتبیل تولید کرده است. قطعات پادشاه حدوه در صد سبک‌تر از نمونه‌های تولید شده از فولاد هستند.

هدف گذاری ولکس و اکن «برای گسترش پرینت سه بعدی



مدیرعامل این واحدهای تولیدی حتی اجازه تعديل نیرو با هدف جبران زیان خود را نداشتند. چراکه ناگزیر به اجرای سیاست‌های کالان کشور هستند. در جنین شرایطی حتی امکان واردات سستگاه‌های مدرن از سوی مدیران عامل شرکت‌های تولید کننده وجود نداشته است و بنابراین اقدامی نبوده که در اختیار این افراد بوده. اما انجام نشده باشد. ضمن آن که در کنار اقدامات انجام شده، نسبت به سیچ زنجیره تأمین و تداوم تولید اقدام کردن و تولید را نسبت به سال ۹۷ افزایش و گفتگو را طی سه سال اخیر ارتقا دادند و در همین مدت دولت بر اجرای استاندارد پوروه تاکید و آن را جرایی کرد. از سوی دیگر، دو خودرو پر ترازو خط تولید حذف و دو خودرو جدید طراحی و ساخته شد. در عین حال بر افزایش عمق داخلی سازی تمرکز و ساخت قطعاتی که سالها در خصوص تولید آن‌ها قدمی نشده بود، در دستور کار قرار گرفت.

به نظر شما دلیل اصلی شکست اقتصادی خودروسازان چیست؟

یکی از مهم‌ترین دلایل شکست اقتصادی خودروسازان، ممانعت دولت و مجلس در برابر اصلاح قیمت‌های فروش در صنعت خودرو است. مقصرب ضعیف بودن صنعت الکترونیک و در عین حال افزایش چند باری قیمت فولاد و ورق خودروسازان نیستند. در حالی بر افزایش تیزی تاکید می‌شود که هیچ تاکیدی درخصوص ارتقای کیفیت ورق‌های تولیدی وجود ندارد. نتیجه این روش زیان دهی تولید بوده است. برخی قوانین قدمی‌که از سوی مجلس به تصویب رسیده، به محلی برای اضافه‌ای طلایی تبدیل شده است.

این روند به معنی زمینه‌سازی برای ایجاد فساد و افزایش هزینه‌های تولید است که برای رفع آن باید نسبت به اصلاح این قوانین اقدام شود. این در حالی است که هم‌اکنون دنیا وارد مرحله پس‌اصنعتی شده، اما ایران هنوز وارد مرحله صنعتی نیز نشده است.

برخی کارشناسان معتقدند خودروسازان برای ادامه فعالیت‌های خود نیازمند حمایت‌های حکومی هستند. نظر شما در این خصوص چیست؟

در دنیای پیشرفته هر اندازه به سمت انتهای زنجیره ارزش افزوده حرکت می‌کنیم و به مشتری نزدیک می‌شویم، سود بیشتری به دست می‌وریم، اما در ایران این روش بر عکس است و دلیل آن اشکال در قوانین و مذاکره بودن آن هاست. به عنوان مثال پیرو دستورات دولت و مجلس، رشد قیمت حامله‌ای ارزی در کنار افزایش دستمزد، منجر به جوش ۲۰ درصدی قیمت تمام‌شده خودرو شد. اما در نهایت مصوبه ۷ درصدی افزایش قیمت صادر شد که با احتساب هزینه‌های افزایش یافته خودروسازان هم‌اکنون به زیان دهی ۱۳ درصدی انجامیده است.



وزیر صمت وقت به خودروسازان و قطعه‌سازان

اعلام کرد بود به رغم همراه بودن تولید با

زیان دهی ۱۵ درصدی، باید تبعیت لازم را با

هدف افزایش تولید داشته باشند حتی اگر این

زیان دهی به ۵ درصد بررس! البته در آن بازه

زمانی، برخی اعضای هیأت مدیره‌ها مقاومت‌هایی

در برابر این تاکیدات نشان داده بودند که با اعمال

تفعیرات در رأس هیأت مدیره‌ها مهار شد!

جنهان لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمزو
قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.

JAHANLENT

021-88737959 | www.jahantormoz.com | info@jahantormoz.com

AMATA SAMAD

فروش عمده و پخش مویرگی
قطعات یدکی خودروهای داخلی

021-91074444



و سپس سال آینده یا سال ۲۰۲۳ شاهد معرفی کامل آن خواهیم بود. هنوز مشخصات فنی این خودرو تایید نشده اما به جرأت می‌توان گفت دو پیشنهاد الکتریکی و سیستم چهارچرخ محرك در G کلاس الکتریکی وجود خواهد داشت. بواسطه شنیده‌ها EQG یک خودرو الکتریکی مخصوص با پلتفرم مخصوص خود نخواهد بود بلکه پیشتر به عنوان نسخه الکتریکی G کلاس های درون سوز به میدان خواهد آمد. این خودرو قابلیت‌های افزودن نومه‌های استاندار در باتری ۱۰۸ کیلووات ساعتی و شعاع حرکتی حدود ۵۰۰ کیلومتری ترکیب خواهد کرد.

احتمال رونمایی
«مرسدس EQG»
کمتر از یک ماه دیگر

نگاه

View

روح اله ایزدخواه

عضو کمیسیون صنایع و معادن

مجلس شورای اسلامی

امیدواری برای عرضه خودرو
در بورس در دولت سیزدهم

کمیسیون صنایع به منظور رفع ابراد ماده ۴ طرح مجلس دهم تחת عنوان ساماندهی صنعت خودرومنی بر ارادت خودرو، اصلیهای برآن وارد کرد که پس از ارجاع به صحن علنی، بارگیر به دلیل ارادات وارد به کمیسیون بازگشت. اخیراً ماده ۴ طرح ساماندهی، دوباره اصلاح و به صحن ارجاع شده که در جلسه علنی مورد بررسی فارغ خواهد گرفت.

در اصلاحات اخیر ماده ۴ین طرح شرایطی برای واردات خودرو برای واردات از تولید ملی منظور شد. براساس اصلاحیه ماده ۴ طرح ساماندهی، خودروهای که تولید داخلی ندارند، تیاراً اندکی را بخود اختصاص می‌دهند یا برآی خودروهایی که با کمبود تقاضا مواجه هستند، متناسب با میزان تقاضا مجوز واردات صادر می‌شود.

برخوداری از مشخصات فنی معین شامل میزان مصرف سوخت و کفیتی از ویژگی‌هایی است که برآی خودروهای وارداتی تعیین شده، ضمن اینکه واردات این خودروها حصاری نبوده و برای تمامی اشخاص آزاد است. همچنین نسبت به حذف شرط نمایندگی از شرکت خارجی، برآی وارد کنندۀ اقدام شد.

براساس این طرح، واردات تایید تعهد ارزی جدیدی برای کشور ایجاد کند، بلکه از مردم نیازی باز از محل صادرات خودرو و قطعه‌ی یا سایر صنایع مرتبط و یا ز محول ارز بدون منشأ تأمین شود.

درخصوص مخالفت بانک مرکزی با تائیم ارز بدون منشأ برای واردات خودرو این موضوع باشد که اینکه تکلیف شده و مصادیق آن به طور دقیق مشخص شود، اما نکته اصلی این است که واردات باید از محل از صادرات صنایع مرتبط با خودروسازی باشد.

در صورت تصویب طرح ساماندهی در صحن علنی، طرح مجلس بایزدهمین بر عرضه خودرو در بورس، پس از استقرار دولت جدید، مذاکره با وزیر جدید صمت و بررسی رویکرد دولت در دستور کار قرار گرفته و تعیین تکلیف خواهد شد.

پیشنهاد ادغام در کمیسیون مصوب شد اما پس از بررسی در صحن علنی، بدليل اینکه موضوع جدیدی است و براساس آینین نامه داخلی مجلس، اصلاحات باید صرفا در قالب ارادات شورای نگهبان اعمال شود، به کمیسیون برگشت خود. طرح عرضه در بورس تکمیل و امده است و مخالفت‌های دولت دو ازدهم قابل دفاع نبود و بیشتر صنفی و از نوع بازدارنده بود. به‌نظر میرسد توان با دولت جدید به گفتوگویی مثبت و جمعبندی موفقی در ابطابا پیاده‌سازی این طرح دست یافتد.

جهش ۱۳ درصدی ایران خودرو در تحويل محصول به مشتریان

برنامه‌های فروش فوق العاده ادامه دارد



تجهیزات پنج نوع از آزمون‌های جدید و مهم در آزمایشگاه‌های ایران خودرو داخلی سازی شد

گروه صنعتی ایران خودرو توافقه است از ابتدای امسال تا روز مقدمه بیش از ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو را مشتریان تحویل دهد که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، افزایش بیش از ۳۰٪ دارد. راشنان می‌داند، بزرگ‌ترین خودروساز از ابتدای امسال، سند بیش از ۱۰ هزار دستگاه خودرو را صادر کرده و محصولات متنوع خود را تحویل مشتریان داده. این در حالی است که کارکنان خطوط تکمیل کاری گروه صنعتی در تعطیلات تابستانی نیز در محل کار حضور داشتند و توائنسنده حدود ۱۰ هزار دستگاه خودرو را تکمیل کنند و هم‌زمان تحویل خودرو به مشتریان نیز به صورت عادی در حال انجام بوده است. بر همین اساس، برنامه‌های فروش محصولات این شرکت مانند سال گذشته ادامه داشته است و مطابق با مجموع گمینه خودرو، طرح‌های فروش در سه قالب فروش فوق العاده، پیش فروش بکاله و مشارکت در تولید خودروها و عایتمانی خواهند داشتند. در این طرح پنج محصول پیزو ۷، سقف شیشه‌ای، سون پلاس، راتاپلاس، دنپلاس توربو شارژ دستی و اتوماتیک با موعد تحویل خرد تامداد ۱۴۰ عرضه شد.

آزمایشگاه‌های ایران خودرو؛ آزمایشگاه مرتع دیگر

می‌شود.» وی ازvod: «پس از اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه بین المللی و عدم دسترسی خودروسازان به مراکز معابر آزمون‌های استاندار خودرویی که پیش از آن در خارج از کشور صورت می‌گرفت، با تاکید و حمایت مدیرعامل گروه و با تکیه بر توان و دانش شرکت‌های داشتیان، توانستیم در سال گذشته تجهیزات آزمون استاندار را در ایران خودرو توسعه دهیم. رضایی منش گفت: «در حال حاضر موقعاً اقدامات موثری در راستای توسعه تجهیزات آزمون‌های اجرایی خودرویی انجام دهیم.» محسن رضایی منش ازvod: «با توجه به اهمیت فرآیند اجرای استاندارهای اجرایی خودکفایی، در موقع لزوم در اختیار دیگر خودروسازان داخلی ۸۵ گانه در تولید خودروها، سرانه با میزبانی‌های صورت گرفته از سوی کارشناسان و بازرسان مورد تایید سازمان استاندار، صلاحیت مراکز آزمون ایران خودرو موردنی بررسی دقیق قرار گرفت. در بازدید متخلفان فنی کارشناسان پیوه‌گاه‌های از جمله آزمایشگاهی و داخلی سازی ۶ آزمون همچنین در هفته جاری، موقوفیت‌های ایران خودرو در توسعه مراکز آزمایشگاه، موقوفیت‌های ایران خودرو در توسعه تحسین کارشناسان و متخصصان فنی سازمان ملی استاندارد ایران قرار گرفت. در بازدید متخلفان فنی کارشناسان پیوه‌گاه‌های از جمله آزمایشگاه ملی استاندار ایران که با هدف ازبیانی و مجزی بخشی از آزمون‌های ایران خودرو در درجه اول جهادی، جوان، با مجریه، با درایت، قدرتمند در کار جمعی است که بتواند از نظرات چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی و مجزی موقوف خودرو بود که بتواند از شود. چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی است. زمانی موقوف خودرو بود که بتواند از مشورت راگان و صحیح بخش خصوصی برخوردار شود.

آزمایشگاه‌های ایران خودرو؛ آزمایشگاه مرتع دیگر

می‌شود.» وی ازvod: «پس از اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه بین المللی و عدم دسترسی خودروسازان به مراکز معابر آزمون‌های استاندار خودرویی که پیش از آن در خارج از کشور صورت می‌گرفت، با تاکید و حمایت مدیرعامل گروه و با تکیه بر توان و دانش شرکت‌های داشتیان، توانستیم در سال گذشته تجهیزات آزمون استاندار را در ایران خودرو توسعه دهیم. رضایی منش گفت: «در حال حاضر موقعاً اقدامات موثری در راستای توسعه تجهیزات آزمون‌های اجرایی خودرویی انجام دهیم.» محسن رضایی منش ازvod: «با توجه به اهمیت فرآیند اجرای استاندارهای اجرایی خودکفایی، در موقع لزوم در اختیار دیگر خودروسازان داخلی ۸۵ گانه در تولید خودروها، سرانه با میزبانی‌های صورت گرفته از سوی کارشناسان و بازرسان مورد تایید سازمان استاندار، صلاحیت مراکز آزمون ایران خودرو موردنی بررسی دقیق قرار گرفت. در بازدید متخلفان فنی کارشناسان پیوه‌گاه‌های از جمله آزمایشگاه ملی استاندار ایران که با هدف ازبیانی و مجزی بخشی از آزمون‌های ایران خودرو در درجه اول جهادی، جوان، با مجریه، با درایت، قدرتمند در کار جمعی است که بتواند از نظرات چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی و مجزی موقوف خودرو بود که بتواند از شود. چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی است. زمانی موقوف خودرو بود که بتواند از مشورت راگان و صحیح بخش خصوصی برخوردار شود.

آزمایشگاه‌های ایران خودرو؛ آزمایشگاه مرتع دیگر

می‌شود.» وی ازvod: «پس از اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه بین المللی و عدم دسترسی خودروسازان به مراکز معابر آزمون‌های استاندار خودرویی که پیش از آن در خارج از کشور صورت می‌گرفت، با تاکید و حمایت مدیرعامل گروه و با تکیه بر توان و دانش شرکت‌های داشتیان، توانستیم در سال گذشته تجهیزات آزمون استاندار را در ایران خودرو توسعه دهیم. رضایی منش گفت: «در حال حاضر موقعاً اقدامات موثری در راستای توسعه تجهیزات آزمون‌های اجرایی خودرویی انجام دهیم.» محسن رضایی منش ازvod: «با توجه به اهمیت فرآیند اجرای استاندارهای اجرایی خودکفایی، در موقع لزوم در اختیار دیگر خودروها، سرانه با میزبانی‌های صورت گرفته از سوی کارشناسان و بازرسان مورد تایید سازمان استاندار، صلاحیت مراکز آزمون ایران خودرو موردنی بررسی دقیق قرار گرفت. در بازدید متخلفان فنی کارشناسان پیوه‌گاه‌های از جمله آزمایشگاه ملی استاندار ایران که با هدف ازبیانی و مجزی بخشی از آزمون‌های ایران خودرو در درجه اول جهادی، جوان، با مجریه، با درایت، قدرتمند در کار جمعی است که بتواند از نظرات چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی و مجزی موقوف خودرو بود که بتواند از شود. چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی است. زمانی موقوف خودرو بود که بتواند از مشورت راگان و صحیح بخش خصوصی برخوردار شود.

آزمایشگاه‌های ایران خودرو؛ آزمایشگاه مرتع دیگر

می‌شود.» وی ازvod: «پس از اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه بین المللی و عدم دسترسی خودروسازان به مراکز معابر آزمون‌های استاندار خودرویی که پیش از آن در خارج از کشور صورت می‌گرفت، با تاکید و حمایت مدیرعامل گروه و با تکیه بر توان و دانش شرکت‌های داشتیان، توانستیم در سال گذشته تجهیزات آزمون استاندار را در ایران خودرو توسعه دهیم. رضایی منش گفت: «در حال حاضر موقعاً اقدامات موثری در راستای توسعه تجهیزات آزمون‌های اجرایی خودرویی انجام دهیم.» محسن رضایی منش ازvod: «با توجه به اهمیت فرآیند اجرای استاندارهای اجرایی خودکفایی، در موقع لزوم در اختیار دیگر خودروها، سرانه با میزبانی‌های صورت گرفته از سوی کارشناسان و بازرسان مورد تایید سازمان استاندار، صلاحیت مراکز آزمون ایران خودرو موردنی بررسی دقیق قرار گرفت. در بازدید متخلفان فنی کارشناسان پیوه‌گاه‌های از جمله آزمایشگاه ملی استاندار ایران که با هدف ازبیانی و مجزی بخشی از آزمون‌های ایران خودرو در درجه اول جهادی، جوان، با مجریه، با درایت، قدرتمند در کار جمعی است که بتواند از نظرات چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی و مجزی موقوف خودرو بود که بتواند از شود. چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی است. زمانی موقوف خودرو بود که بتواند از مشورت راگان و صحیح بخش خصوصی برخوردار شود.

آزمایشگاه‌های ایران خودرو؛ آزمایشگاه مرتع دیگر

می‌شود.» وی ازvod: «پس از اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه بین المللی و عدم دسترسی خودروسازان به مراکز معابر آزمون‌های استاندار خودرویی که پیش از آن در خارج از کشور صورت می‌گرفت، با تاکید و حمایت مدیرعامل گروه و با تکیه بر توان و دانش شرکت‌های داشتیان، توانستیم در سال گذشته تجهیزات آزمون استاندار را در ایران خودرو توسعه دهیم. رضایی منش گفت: «در حال حاضر موقعاً اقدامات موثری در راستای توسعه تجهیزات آزمون‌های اجرایی خودرویی انجام دهیم.» محسن رضایی منش ازvod: «با توجه به اهمیت فرآیند اجرای استاندارهای اجرایی خودکفایی، در موقع لزوم در اختیار دیگر خودروها، سرانه با میزبانی‌های صورت گرفته از سوی کارشناسان و بازرسان مورد تایید سازمان استاندار، صلاحیت مراکز آزمون ایران خودرو موردنی بررسی دقیق قرار گرفت. در بازدید متخلفان فنی کارشناسان پیوه‌گاه‌های از جمله آزمایشگاه ملی استاندار ایران که با هدف ازبیانی و مجزی بخشی از آزمون‌های ایران خودرو در درجه اول جهادی، جوان، با مجریه، با درایت، قدرتمند در کار جمعی است که بتواند از نظرات چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی و مجزی موقوف خودرو بود که بتواند از شود. چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی است. زمانی موقوف خودرو بود که بتواند از مشورت راگان و صحیح بخش خصوصی برخوردار شود.

آزمایشگاه‌های ایران خودرو؛ آزمایشگاه مرتع دیگر

می‌شود.» وی ازvod: «پس از اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه بین المللی و عدم دسترسی خودروسازان به مراکز معابر آزمون‌های استاندار خودرویی که پیش از آن در خارج از کشور صورت می‌گرفت، با تاکید و حمایت مدیرعامل گروه و با تکیه بر توان و دانش شرکت‌های داشتیان، توانستیم در سال گذشته تجهیزات آزمون استاندار را در ایران خودرو توسعه دهیم. رضایی منش گفت: «در حال حاضر موقعاً اقدامات موثری در راستای توسعه تجهیزات آزمون‌های اجرایی خودرویی انجام دهیم.» محسن رضایی منش ازvod: «با توجه به اهمیت فرآیند اجرای استاندارهای اجرایی خودکفایی، در موقع لزوم در اختیار دیگر خودروها، سرانه با میزبانی‌های صورت گرفته از سوی کارشناسان و بازرسان مورد تایید سازمان استاندار، صلاحیت مراکز آزمون ایران خودرو موردنی بررسی دقیق قرار گرفت. در بازدید متخلفان فنی کارشناسان پیوه‌گاه‌های از جمله آزمایشگاه ملی استاندار ایران که با هدف ازبیانی و مجزی بخشی از آزمون‌های ایران خودرو در درجه اول جهادی، جوان، با مجریه، با درایت، قدرتمند در کار جمعی است که بتواند از نظرات چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی و مجزی موقوف خودرو بود که بتواند از شود. چراکه استفاده از طرفیت نظرات کارشناسی مورد قبول در غل سلیمانی است. زمانی موقوف خودرو بود که بتواند از مشورت راگان و صحیح بخش خصوصی برخوردار شود.

آزمایشگاه‌های ایران خودرو؛ آزمایشگاه مرتع دیگر

می‌شود.» وی ازvod: «پس از اعمال تحریم‌های ناجوانمردانه بین المللی و عدم دسترسی خودروسازان به مراکز معابر آزمون‌های استاندار خودرویی که پیش از آن در خارج از کشور صورت می‌گرفت، با تاکید و حمایت مدیرعامل گروه و با تکیه بر توان و دانش شرکت‌های داشتیان، توانستیم در سال گذشته تجهیزات آزمون استاندار را در ایران خودرو توسعه دهیم. رضایی منش گفت: «در حال حاضر موقعاً اقدامات موثری در راستای توسعه تجهیزات آزمون‌های اجرایی خودرویی انجام دهیم.» محسن رضایی منش ازvod: «با توجه به اهمیت فرآیند اجرای استاندارهای اجرایی خودکفایی، در موقع لزوم در اختیار دیگر خودروها، سرانه با میزبانی‌های صورت گرفته از سوی کارشناسان و بازرسان مورد تایید سازمان استاندار، صلاحیت مراکز آزمون ایران خودرو موردنی بررسی دقیق قرار گرفت.

میلی متر است که طبقاً پاسخه بازار جهانی خواهد بود.

طراحی ظاهري اسيور تيچ در هر نسل کاملاً دگرگون شده است به نحوی که نسل های مختلف انسان اسلام را یک خواهاده یکسان محسوب نمی شوند. اين روند در نسل پنجم آن بین ادامه افتد و اسيور تيچ بعد از ظهر ظاهری از ارتقا طبی با نسل پیشين آن ندارد. اين در اندروسيار سیاري و مدرن براي اولين بار در گره به رسيدن رسيدن و گاه همان را خودري اوين مدل اسيور تيچ جديده، تصویري است از ترازو های مختلف اين خودرو را بين منشتر گرد است که حاوی نکات جالبي هستند. نسخه های رده پايين تر به هجای نمايشنگر ۱۲۳-۱۲۴ (بنچ) دو تابي، ازي يك

کیا اسپورتیج جدید در خیابان‌های کره



Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
سایپا	۱,۸۱۱۴	۴,۴۹	▲
ایران خودرو	۲,۰۷۴	۳,۰۳	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۷۳۴	۳,۷۶	▲
پارس خودرو	۱,۱۹۱	۲,۶۷	▲
فرتیسازی زر	۱۸,۰۹۰	-۱,۸۴	▼
رادیاتور ایران	۱۹,۸۳۰	۲,۴۳	▲
زمیاد	۶,۶۹۰	۱,۹۸	▲
گروه بهمن	۱,۴۲۲	۲,۰۱	▲
ایران پارچه صنعت	۱۶,۰۸۰	۴,۴۸	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۳۵۸	-۱,۲۱	▼
نیرو محركه	۴,۰۶۶	۰,۵۴	▲
مهندسي نصیر ماشین	۱۱,۹۶۰	-۲,۵۳	▼
مهرکام پارس	۲,۲۸۰	۳,۶۸	▲
سایپا دیزل	۴,۳۳۶	۴,۳۳	▲
سایپا آذین	۳,۴۹۵	۱,۷۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۸,۰۷۰	۲,۴۱	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۱۶۰	-۱,۶۵	▼
فترسازی خاور	۷,۷۷۰	۱,۴۵	▲
رینگ سازی مشهد	۳۱,۶۲۰	-۰,۹۱	▼
قططعات اتومبیل ایران	۲,۳۰۲	۱,۰۱	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۷۳۱	۴,۱۲	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۰۸۰	-۰,۳۶	▼
کمکفرای ایدامین	۱۷,۰۶۰	۴,۴۷	▲
لست ترمز ایران	۵۵,۴۸۰	۴,۶۶	▲
سازه پویش	۵۲,۹۰۰	-۳,۶۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۸۹۰	-۰,۴۲	▼
صناعت تولیدی اشتاد ایران	۷,۷۸۷	-۲,۷	▼
الکتریک خودرو شرق	۱۲,۰۶۰	۴,۵۸	▲
چرخشگر	۱۰,۹۸۰	-۰,۵۴	▼
بهمن دیزل	۵۲,۰۱۰	۴,۸۴	▲
لیزینگ کل آفرین	۴,۰۲۵۵	۰,۳۸	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۸۱۳	۱,۱۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۵۲۰	-۴,۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۷,۲۵۰	۱,۶۸	▲
لیزینگ خودرو دیزیر	۱۷,۶۴۰	-۱,۵۱	▼
لیزینگ ایرانیان	۵,۹۰۰	-	-
لیزینگ پارسیان	۴,۰۱۷۷	۱,۰۹	▲
بهمن لیزینگ	۷,۰۶۹	-۱,۰۴	▼
واسیاری ملت	۴,۹۳۰	-۱,۹۹	▼
حمل و نقل توکا	۱۸,۷۷۰	-۳,۶۹	▼
تایید و اتخارو میانه	۲۸,۱۷۰	۳,۳	▲
آسیاسیر ارس	۲۲,۳۶۶	-۵	▼
ریل پرداز سیر	۳,۷۰۴	-۴,۵۱	▼
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۲۹۸	-۴,۰۲	▼
ریل سیر کوثر	۲۲,۹۸۲	۱,۵۲	▲
حما و نقل ریلی پارسیان	۳۲,۲۱۴	-۴,۲۴	▼
توکار ریل	۱۳,۲۴۸	۰,۱۹	▲
خدمات بندري سينا	۵۵,۳۷۹	-۰,۲	▼
حمل و نقل پتروشيمى	۵۳,۱۵۰	-۰,۱۵	▼
رهشاد سپاهان	۶۵,۸۲۷	-۳,۹۸	▼
کشتيراني خطر دريابندر	۳۳,۲۹۶	-۰	-



ک DAL نگر

مجمع عمومی فوق العاده دوره ۱۲ ماهه
منتبهی به ۱۳۹۹ اسفند «بیمه حافظ»
افزایش سرمایه ۱,۱۳۰ میلیاردی از محل
مطلوبات و آورده نقدی به مبلغ ۱۳۷,۸
میلیارد تومان را به تصویب رساند.

● لیزینگ کارآفرین «در ۶ ماهه منتبهی به
تیرحدود ۳۳ میلیارد تومان درآمد کسب
کرد از این مبلغ ۷ میلیارد تومان آن مریبوط
به تیرماه است.

● «سرمایه‌گذاری صنعت بیمه» درخصوص
عملکرد و صورت‌های مالی منتشر شده
شقافسازی کرد.

● «حمل و نقل پتروشیمی» فروش ۲۸ دستگاه
تانکر دو و سه محور مازاد ملکی شرکت را از
طریق مزايدة می‌فروشد.



شوش، حق، سمه

«بیمه دان» در دوره یک ماهه منتهی به ۱۳ تیرماه، مبلغ ۷۲ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۴۵ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختی داشته است. نیماد «دان» در این دوره تراز مثبت ۶۵ میلیارد تومان را حقیق کرده که نسبت به ماه قبل ۴۳ درصد کاهش و نسبت به ماههای گذشته ۲۴ درصد افزایش داشته است.



دشمن

بیمه آسیا» از ابتدای سال مالی تا پایان تیرماه، مبلغ ۳ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه در آمد و نینین مبلغ ۱,۳۶۴ میلیارد تومان به عنوان خسارت محتملی داشته است. نماد «آسیا» در این مدت تراز ۱,۹۴۹ میلیارد تومان را ثبت کرده که نسبت به مشابه سال قبل ۶۳٪ رشد افزایش یافته است.



آمد ت

«حمل و نقل ریلی پارسیان» در دوره یک ماهه منتهی تیریماه، مبلغ ۲۵,۷ میلیارد تومان در آمدهای مربوط به عوش و ارائه خدمات داشته است. در آمد نماد «چپارسا» این دوره نسبت به ماه قبل ۷,۳۱ درصد کاهش و بیست به میانگین ماههای گذشته ۱۶۸ با کاهش رو به رو است.



کاہش دا مدد

«لیزینگ اقتصاد نوین» در دوره یک ماهه منتھی به پایان تیرماه، مبلغ ۱۵۸ میلیارددولار از محل فروش یا ارائه خدمات در آمد داشته است.

در آمد نماد «لونوین» در این دوره نسبت به ماه قبل با ۳۶٪ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماههای گذشته ۰٪ درصد با افت روبرو شد.

دلل‌های اولیه این خودرو با موتور تنفس طبیعی و گیریکس دستی چندان مورد اقبال واقع نشدندا؛ اما سخنه‌های تورو-اوتو‌مایک آن‌ها تو استندرد ورق و ابر-گردانند. حالا وقت آن رسیده که شاهده‌فیس لیفت این خودرو و سدان باشیم، طبق تیزی‌ری که مدیران خودرو و ازان این سخنه را می‌نمایند، تغییرات ظاهری خودرو شکنگیری را شاهد خواهیم بود. در این سخنه که بانام آرزو-پرو ۵ پرو در سال ۲۰۱۴ فیس لیفت شده، فرم مشبک جلوینجه به فرم کهکشانی تغییر گرفته است. علاوه بر این طرحی رینگ‌های نیز دستشویس تغییر شده و چند جذب تغییر جزئی دیگر در گرفتگی آنچه‌های داده شود.

فیس لیفت «آریزو۵»
به ایران نیز خواهد آمد

سری ۲ کوپه جدید در دنیا یک پنجم قیمت ایران فروش می‌رود

سی ۲ کوپه دیروز، سی ۲ کوپه امروز!



برای خرید یک دستگاه با مودم ۲۰۱۶ کار کرده در بازار کشور مان با یک میلیارد و ۵۰ میلیون تا دو میلیارد و ۹۰ میلیون تومان پرداخت کنید. این در حالی است که نمونه مشابه آن در خارج از کشور از ۴۲۴ تا ۴۸۴ میلیون تومان قیمت دارد.

سري ۲ کوپه آن ها



کند و در سال ۱۷۰۲ فیس لیفت نسخه‌های کوپه و کافور تیبل و سپس در سال ۱۸۰۴ فیس لیفت نسخه‌های اکتیور تورر و گرن تورر از این خودرو معرفی شدند. با فرار سیدن سال ۱۹۰۹ ام و یک مدل جدید دیگر از سری ۲ را پی‌سوند گرن کوپه در کلاس فست‌بک‌های کوچک روانه بازار کرد. مسال، شاهد معرفی جدیدترین سری ۳ به عنوان دومین نسل از سری ۲ کوپه هستیم.

سرویس کوپہ ما ↵

اين کجاو آن کجا؟

با وجود این که در نگاه نخست با یک خودرو کاملاً جدید مواجهیم که هیچ شباهتی به نسل پیشین دارد، اما تحوولات در باطن خودرو در حد و اندازه تغییرات ظاهری آن نیست. هر چند سری ۲ جدید از نظر سطح امکانات رفاهی، تکنولوژی و ایمنی به مرتب پیشرفت‌تر از گذشته است؛ اما از نظر فنی تحوولات ایجاد شده، بیشتر در حد بهبود عملکرد بوده تاگر گونی و تحوولات اساسی. در نسل جدید شاهد افزایش طول و عرض سری ۲ کوپه هستیم، اما ارتفاع خودرو نسبت به قبل ۲۶ میلی‌متر کمتر شده که برای یک خودرو اسپرت خبر خوشایندی است. در نسخه ۲۲۰ جدید همان موتور B48 استفاده شده که در نسل قبل نیز استفاده شده بود.

با این تفاوت که گشتاور تولیدی آن ۳۰ نیوتن‌متر افزایش یافته و به عدد ۳۰۰ نیوتن متر رسیده است. اما خبری از افزایش قدرت نیست. با وجود افزایش وزن ۲۲۰ جدید، اما اعداد و ارقام مربوط به پرورمنس خودرو بهتر نشده‌اند. به عنوان مثال اگرچه حداقل سرعت این خودرو هفت کیلومتر بر ساعت است، اما در مقابل، شتاب آن ۰.۳ تا نه کدتر شده است.

هزار مصرف سوخت ترکیبی هم ۹، لیتر افزایش یافته که کمی عجیب به نظر می‌رسد. در حال حاضر برای خرید یک دستگاه به اموال ۲۰۱ کارکرده در بازار کشورمان باید یک میلیارد و ۶۹۰ میلیون تا دو میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان پرداخت کنید. این در حالی است که نمونه مشابه ن در بازار کشور ۴۴۰ تا ۴۸۰ میلیون تومان قیمت دارد.

در سال ۲۰۱۸ دروازه واردات خودرو به کشور بسته شد و از آن سال به بعد هیچ خودرو جدیدی به بازار ایران عرضه نشد. در همین راستا یا بد گفت سه سال زمان کافی است



امیر شیرعلیوند
a.shiraliyan@autoworld.ir

تایار خودرو بکشید از بازار جهانی آن عقب بماند. چرا که طبق یک قانون تا نوشته، عملاً خودروها هر سه تا چهار سال بکار به روز می‌شوند. حال ممکن است این به روز شدن، یک تغییر نسل اساسی باشد یا یک فیس لیفت برای بهبود بخش‌های مختلف خودرو. با توجه به این موضوع می‌توان گفت محصولات موجود در بازار خودروی ایران با معیارهای جهانی اکنون قدمی به حساب می‌آیند و به عبارت دیگر تقریباً هیچ خودرو جدیدی که نمونه آن در بازار جهانی موجود باشد، در بازار داخلی وجود ندارد. به همین بناهه تصمیم‌گرفته‌ایم خودروهای وارداتی موجود در بازار کشورمان را بانسخه حدیدتر آن در بازار جهانی مقایسه کنیم و ببینیم در طول این سه سال چه تغییراتی در آن هارخ داده است.

۲ کوہی سری، بام فہرست

باموسی ۲ برای نخستین بار در سال ۱۳۰۷ به عنوان محصول ۱۴ تولید روانه بازار جهانی شد. این سری از آبامورده خودروهای کوچک قرارداد و تاکنون در پنج کلاس کوپه، کانورتیبل، اکتشیو تورر، گرن تورر و گرن کوبه تولید شده است. با وجود آنکه قدمت تولید سری ۲ از هشت سال فراتر نمی‌رسد، اما خودرو میراث دار خودرو افسانه‌ای سری ۲ (که در ایران به بامو ۲۰۰۰) با

سری ۲۰. یک خودرو و تاریخ سازبازی این کمپانی آلمانی بوده و پر فروش ترین خودرو عصر کلاسیک بامواست. این خودرو در بازارهای زمانی ۱۹۶۶ تا ۱۹۷۷ در ۳ کلاس کوپه، کانورتیبل و تورینگ به مدت ۱۱ سال روی خط تولید قرار داشت و در مجموع ۸۶۱ هزار و ۹۴۰ نسخه از آن تولید شد که رکورد شگفت‌انگیزی بود. پس از گذشت حدود چهار دهه، کمپانی با مهر آن شد یک خودرو مدرن با الهام از نمونه کلاسیک ۲۰۰۲ تولید کرد. حاصل این تلاش با مهر سری ۲ کوپه بود. خودرویی که مانند بامو ۲۰۰۲ یک کوپه اسپرت با بیعاد کوچک است و قابلیت‌های فنی قابل توجهی دارد. ابعاد کوچک، قدرت و سرعت بالا، امکانات زیاد و آلایندگی بسیار پایین از خصوصیات بارز این خودرو هستند.

سود و اسپرت و اواری بی ایشیان است. بنابراین با مامو سری ۲ کوپه و کانورتیبل در سال ۲۰۱۳ وارد خط تولید شدند. اگر به عقیه خودروهای سایز کوچک با مامو کمی دقیق تر نگاه کنیم، خواهیم دید سری ۲ کوپه و کانورتیبل در اصل ادامه راه سری یک کوپه و کانورتیبلی است که پیش از آن طی یک نسل تولید و عرضه شدند. بعداز وارد سری ۲ به جمع محصلات با مامو، سری یک تنهای خودروهای هاچ بک این برند اختصاص داده شد. یک سال بعد یعنی در سال ۲۰۱۴ با مامو ۲ نسخه دیگر از سری ۲ را بنیان‌آمدهای سری ۱۲ تیستوتور و سری ۲ گرن تور معرفی کرد که هردو آن ها با سایزهای مختلف در کلاس خودروهای MPV یا چندمندمنظوره قرار می‌گرفتند. در سال ۲۰۱۶ تیوترا اختصاصی با مامو تصمیم گرفت نسخه اسپرت و باپر فور منس بلایی سری ۲ کوپه را با نام M2 به محصلات خود اضافه

ریویان آزمایش ون های تمام الکتریکی خودرا توسعه داد



در صورت عدم نوسازی ناوگان تجاری کشور رقم خواهد خورد:

توقف تدریجی ورود کامیون های ایرانی به جاده های خارجی

کامیون داران روسی و ترکیه ای برنده رقابت در بازار حمل و نقل منطقه ای و بین المللی هستند



اشاره به برنامه های اروپایی برای دستیابی به حمل و نقل سبز اظهار کرد. است: «اگر نتوانیم شرایط آن هر که در حالت حداقلی استاندارهای الایندگی ناوگان حمل و نقل است، تامین کنیم، قطعاً ناوگان مانع تواند به مبادله اشان با روپایی ها دادمه دهنده مجبور خواهیم شد از ناوگان کشورهای ذیگر استفاده کنیم.»

کمبود کامیون های بخچال دار و تکنولوژی قدیمی

به غیر از فرسودگی، نبود پرخی امکانات برای خودروهای باری کشور، توان رقابت این ناوگان با رقبا راه طلاقی است که در این میان می توان به عدم سرمایه گذاری در زمینه کامیون های بخچال دار اشاره کرد. موضوعی که با رهای سوی مسؤولان عنوان شد از این زمانه بعنوان یک ضعف در سیستم حمل و نقل داخلی نام برده شود. هدایتی نبیند این کشورهای موقوفت نامه کشور باور اسما اظهار کرد است: «محصولاتی که نیاز به این تجهیزات دارند، در حال حاضر با استفاده از کامیون های روسی و آذربایجانی حمل می شوند که از تکنولوژی روز برو خارجی دیگر است. بنابراین روش و چگونگی نوسازی ناوگان بسیار مهم است و باید بتوانید کامیون را بقیمت مناسب و رقابتی در اختیار کامیون دار قرار داد.» به نظر می رسد عدم نوسازی ناوگان حمل و نقل تجاری کشور در کار تمام زبان هایی که برای مالکان خودروهای داخلی دارد، در حال حاضر به نفع کشورهای همسایه رقیم خود و بازار ترانزیتی ایران را هواگذار کرده است.

معرفی پیکاپ هیدروژنی Warrego Ford توسط شرکت H2X

این فورد نجر تبدیل شده به خودروی سوخت سلولی هیدروژنی قرار است با پیشرانه و قوای محركه مختلفی تولید شود. همچنین استایل بدن متعدد نیز برای این پیکاپ در نظر گرفته شده که شامل نسخه دو کابین است.

وب سایت کمپانی H2X گلوبال اظهار کرد که پیکاپ Warrego دارای حداقل ظرفیت ۱۵۰ کیلوگرم بوده که مراتب بیش از ظرفیت باربری فورد نجر معمولی است. به گزارش خودرو نویس، بیشتر قدرت تولیدی این پیکاپ هیدروژنی چیزی در حدود ۹۴ اسب بخار اعلام شده ولی نسخه های قدرتمندتر آن در دست توسعه هستند.



تاكيد اروپايی ها بر حمل و نقل سبز

نوسازی ناوگان تجاری و بین المللی را باید چندرازی نگاه کرد. بخشی از آن به ناوگانی که با اروپایی ها در ارتباط هستند، برمی گردد که عمدتاً کالاهای جیاتی، مواد اولیه و صنعتی مورد نیاز خطهای تولید از این طریق تأمین می شود و ضرورت جدی تری دارد. زیرا کشورهای اروپایی با توجه به حساسیت هایی که روی مسائل زیست محیطی و حمل و نقل سبز دارند، بر ایشان مهم است ناوگانی که به کشورشان وارد می شود، استانداردهای الایندگی را درآشته باشد.

ضرورت ورود برنامه بلندمدت برای سبز کردن ناوگان تجاری

بافرض آن که نوسازی ناوگان تجاری با تمام سرعت انجام شود خودروهای بدون استاندارد فعلی به مدل های بیو ۴ با بالاتر هم تبدیل شوند، باز هم به نظر مرسانی راه حل تنهای در کوتاه مدت جوابگوی ناوگان تجاری کشور باشد و مشکلات حمل و نقل بین المللی این خودروهای اروپایی در از مدید حل نشود. گذر اروپایی ها از سوخت های فسیلی و بر نامه ریزی های آن های را استفاده از سوخت های پاک در سال های آتی در کنار قوانینی که به منظور جلو گیری از ورود مدل های دیگری به کشورها ایشان وضع کرده اند، به طور قطعی آینده ناخواهیند را برای بخش ترانزیتی این ناوگان به همراه خواهد داشت. هدایتی نبیند با اشاره به این موضوعات عنوان کرد: «ممکن است این خودروهای دار آینده در صورت ورود به اروپا با جرایم سنگینی مواجه شوند.» وی همچنین با

نوسازی ناوگان باری کشور

در چند دهه اخیر با مشکلات سیاری همراه بوده است. در کنار نام مسائلی که در تولید و بازار این خودروها به واسطه تحریم ها و نبود قطعات اصلی

و افزایش قیمت ها به وجود آمد اما شنیده ها حاکی از آن است که ورود خودروهای ناوگان داخلی به جاده های خارجی به ویژه اروپا هم با مشکلاتی همراه شده است. آن طور که مدیر کل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اعلام کرد است در صورت عدم نوسازی ناوگان تجاری کشور، رود و دین خودروهای به کشورهای اروپایی احتمالاً توقف خواهد شد. موضوعی که شناسنده زور در تسريع نوسازی ناوگان تجاری کشور است و در صورت عدم اجرای این طرح، مشکلات بین المللی تاثیر مستقیمی بر بازار کار این خودروهای گذار.



faghafasavi@autoworld.ir

عدم نوسازی ناوگان؛ مانع ورود کامیون داران به اروپا

در چند دهه اخیر دست رفتن بازار کار کامیون ها و کشنده های کشور در مقاصد بین المللی به ویژه اروپا، شرکت ها و مالکان خودروهای باری در سایر کشورهای باری در سایر کشورهای بیکار نشسته و سهم خود را از حمل و نقل بین المللی افزایش داده و مسیرهای از دست رفته ایرانی راهنمایی را در آینده قطع در آینده باشند. دست رفتن بازار بین المللی کار آین خودروهای شود. این در حالی است که طی سال های اخیر مالکان این خودروهای دلیل سلطه تحریم های اروپا و مسابقه کشور بخشنده از بازار کار داخل کشور را ایجاد کرده اند و عدم توان ورود این خودروهای اروپایی، بازار کار آن ها را سبب به سال های گذشتگی کوچک تر خواهد کرد و لبته مشکلات آن ها را در چندان

در صورت از دست رفتن بازار کار کامیون ها و کشنده های کشور در مقاصد بین المللی به ویژه اروپا، شرکت ها و مالکان خودروهای باری در سایر کشورهای باری در سایر کشورهای بیکار نشسته و سهم خود را از حمل و نقل بین المللی افزایش داده و مسیرهای از دست رفته ایرانی راهنمایی را در آینده خواهد داد. رانندگان خارجی هم زمان با گوچک شدن سهم ایرانی ها، سهم خود را از حمل و نقل بین المللی افزایش داد. همان طور که جواد هدایتی، مدیر کل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور به تاریخی عنوان کرد: «هم اکنون کامیون داران روسی و ترکیه ای از دست رفته رانندگان ایرانی راهنمایی را در خواهد داد.

باشد این موضوع راهم در نظر گرفت که در صورت رفتن بازار کار کامیون ها و کشنده های کشور در مقاصد بین المللی به ویژه اروپا، شرکت ها و مالکان خودروهای باری در سایر کشورهای بیکار نشسته و بین المللی افزایش داده و مسیرهای از دست رفته ایرانی راهنمایی را در آینده خواهد داد. رانندگان خارجی هم زمان با گوچک شدن سهم ایرانی ها، سهم خود را از حمل و نقل بین المللی افزایش داد. همان طور که جواد هدایتی، مدیر کل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور به تاریخی عنوان کرد: «هم اکنون کامیون داران روسی و ترکیه ای از دست رفته رانندگان ایرانی راهنمایی را در خواهد داد.» بنابراین می توان گفت در شرایطی که صنعت ۵ ساله تولید کامیون و کشنده در کشور طی سال های اخیر از تولید گذشتگان نه چندان باسابقه تر کیه و برخی کشورهای همسایه بازمانده و بازارهای صادراتی منطقه را به این کشورها و اگذار کرده است، حالا سهم خود را از حمل و نقل بین المللی راهم به رانندگان خارجی و اگذار خواهد کرد.



آزادی بهای شرکتی شان بسیار فراتر رود که از جمله آن هایی توان به دو محصول گروه بهمن

می شوند و سطح زیاد تقاضای این ها سبب شده است قیمت این دسته از خودروهای بازار

یعنی دیگنیتی و فیدلیتی اشاره کرد. بخصوص این موضوع در مورد فیدلیتی کاملاً صادق است.

شاسی بلند های داغ
این روزهای بازار چینی ها



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ترخیص باقیمانده خودروهای وارداتی در سکوت خبری

سفارش در گمرکات کشور زمین گیر بودند. طی ماههای اخیر در سکوت خبری ترخیص شدند. البته خودروهای در گیر پروندهای قاچاق همچنان در گمرکات کشور باقی ماندهاند. گفتنی است در نهایت می توان سراغ خودروهای ترخیص شده را در نمایشگاه های سطح شهر برای فروش گرفت.

گفته می شود در آخرین ماههای پایانی دولت دوازدهم بخش زیادی از خودروهای وارداتی باقیمانده در گمرکات کشور به مرور ترخیص شده و این در حالی است که هنوز تعدادی از خودروهای وارداتی در گمرکات کشور باقی مانده است. در عین حال بخش عمده ای از خودروهایی که بدبلیل عدم ثبت

مدل	محور محرک	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب ۱۰۰	صرف تا ۱۰۰	وزن	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵ میلیون تومان											
جک جی ۴	جلو	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۷.۹	۱۲.۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنی گران	۳۶۰
۲۰۷ آنوماتیک	جلو	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۱۴۰	۰	۸.۱	۱۲.۸	آپشن های زیاد	لوازم بدنی گران	۳۹۵-۳۵۵ میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ دناپلاس صندوق	جلو	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۱۴۰	۰	۸	۱۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۵۵ تندر آنوماتیک
۲۰۷ تندر پلاس اتوماتیک	جلو	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵دستی	۱۱۰	۶.۹	۱۱.۵	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۳۷۵ مزدا ۳
رنو ساندرو	جلو	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۱۴۰	۱۱۰	۱۱.۵	۱۱.۵	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۲۰ جک ۵ اتوماتیک
برلیانس H320/330	جلو	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۱۴۰	۱۱۰	۷.۳	۱۴.۵	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۴۱۵ کیا پکلتتو
رنو ساندرو استپ وی	جلو	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۱۴۰	۱۱۰	۱۱.۷	۱۱.۷	کیفیت ساخت	اخلاف قیمتی دلیل	۴۶۸ کیا پکلتتو
۴۵۵ ام	جلو	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۱۴۰	۱۱۰	۸	۱۲.۵	خرابی متعدد	ظاهر جذاب	۴۴۰ هیوندای آی
۵۵۰ ام	جلو	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۲۹۰	۸.۵	۱۳	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۳۶۸ هیوندای آوتنتیک
۱۶۰۰ لیفان X60	جلو	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۲۹۰	۸.۵	۱۳	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۳۳۳ اتوماتیک X33
۱۸۵ ام X اس	جلو	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵دستی	۱۳۳۰	۸.۳	۱۲	کیفیت ساخت با بین	ظاهر جذاب	۴۸۵-۴۵۸ جک ۵
۵۵۰ ام S5	جلو	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴۱۲	۸.۵	۱۴.۵	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۰۰ رنو داستر
۱۶۰۰ سراتو	جلو	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۵۰۵	۷.۷	۱۰.۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۴۰۰ کیا سراتو
۱۶۰۰ کیا پیکان تو ۲۰۱۶	جلو	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵دستی	۱۲۳۰	۶.۶	۱۱.۵	کیفیت ساخت	آپشن های کم	۴۰۰ مزدا ۳ سلسل
۱۲۰۰ کیا پیکان تو ۲۰۱۶	جلو	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۲۰	۱۴۰	۱۲۳۰	۵.۳	۱۳.۴	کیفیت ساخت	قیمت بالا	۴۰۰ هیوندای آی
۱۲۵۰ هیوندای آی	جلو	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۱۴۰	۱۲۰	۵	۱۳.۲	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۰۰ کیا پکلتتو
۱۶۰۰ چانگان CS35	جلو	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۱۴۰	۱۲۹۰	۷.۶	۱۴.۵	کیفیت ساخت	ظاهر جذاب	۴۰۰ مزدا ۳ سلسل
۱۶۰۰ بسترن بن بی	جلو	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶اتوماتیک	۱۲۷۰	۷	.	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۴۰۰ کیا سراتو
۱۵۰۰ چری آریزو ۵	جلو	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۳۸۷	۷	۱۰	موتور ضعیف	بدون ایراد	۴۰۰ کیا سراتو
تا ۷۰۰ میلیون تومان											
۲۰۱۸ میتسوبیشی میراژ	جلو	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۹۲۰	۴.۹	۱۳.۸	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰ هیوندای آی
۲۰۱۸ هیوندای H2	جلو	۱۵۰۰	۱۴۰	۱۴۰	۶اتوماتیک	۱۱۶۰	۸	۱۰.۲	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵ اسپورتینگ
۲۰۱۸ رنو داستر exclusive	جلو	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۶اتوماتیک	۱۱۶۰	۶.۳	۱۳.۴	کیفیت ساخت	ظاهر جذاب	۵۵۵ توسان
۲۰۱۸ کیا کیا	جلو	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۱۴۰	۱۱۹۸	۶.۳	۱۳.۴	موتور ضعیف	کمبود لوازم بدکی	۵۷۵ کیا سراتو
۲۰۱۸ رنو کیچر	جلو	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶اتوماتیک	۱۱۸۰	۵.۴	۱۰.۹	کیفیت ساخت	ظاهر جذاب	۵۷۵ هیوندای آی
۲۰۱۸ کیا سراتو کوب	جلو	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶اتوماتیک	۱۳۵۵	۷.۸	۱۰.۳	موتور ضعیف	کیفیت ساخت	۵۷۵ هیوندای آی
۲۰۱۸ هیوندای اکسنت	جلو	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۶اتوماتیک	۱۱۴۰	۷.۵	۱۱.۵	سواری ضعیف	کیفیت ساخت	۵۷۵ هیوندای آی
۲۰۱۸ تویوتا کروولا XLI	جلو	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۶اتوماتیک	۱۲۲۰	۸	۱۰.۴	کیفیت ساخت	آپشن های کم	۵۷۵ کیا سراتو
۲۰۱۸ تویوتا باریس	جلو	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۶اتوماتیک	۱۵۰۰	۷.۲	۱۱	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۷۵ سرانو
۲۰۱۸ تویوتا باریس	جلو	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۶اتوماتیک	۱۵۰۰	۷.۲	۱۱	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۷۵ سرانو
۲۰۱۸ رنو داستر چهارچرخ	جلو	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۶اتوماتیک	۱۲۹۴	۷.۸	۱۰.۷	توانایی افزود	بدون ایراد	۵۷۵ تویوتا
۲۰۱۸ چری تیگو ۵	جلو	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۵۴۰	.	.	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰ تویوتا
۲۰۱۸ جک ۵	جلو	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶اتوماتیک	۱۵۴۵	۸	.	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰ رنو داستر
۲۰۱۸ هایما S7 توربو	جلو	۱۸۰۰	۱۷۰	۲۷۰	۶اتوماتیک	۱۵۴۵	.	.	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۷۰ رنو داستر
۲۰۱۸ هایما اس ۵ اس	جلو	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۱۴۳۵	۸	.	قیمت بالا	آپشن های زیاد	۵۵۰ سوزوکی ویتارا
۲۰۱۸ جک اس ۳	جلو	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۱۲۵۰	۰	۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰ جک اس

LEICHTLAUF API SL 10W-40 LIQUI MOLY

iranliquimoly

بیشتر بدانید

www.liqui-moly.ir

به مخزن خودبازمی گردد. از مسیری عموری کنندامای آن کاهش بیداکند. تمواراشیابه کوچودادهای است که تامارونخی های هیدرولیک فرمان بکسان هستند و در سیاری از موارد، فروشندهای، یک نوع روغن رابرای تمام خودروها توسمیه نیست. برخی خودروهای روغن های مخصوص گیرکسک آتوماتیک (AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID | ATF) همچون «مرکان» (MERCON) و «کسان» (DEXRON) (استفاده همی کنندو خودروهای دیگر از نوع خاص روغن پایه سنتزی بهره همی گیرند. روغن های سنتزی این و بزرگ را درند تاردمای باشیم، عملکرد مناسی داشته باشند.

روغن هیدرولیک یا سیال هیدرولیک مایعی است که انتقال قدرت رادر ماشین الات هیدرولیکی برمهدهارد. از جمله تجهیزاتی که در آن ها زوغن هیدرولیکی هنگام کار، گرمایی سیار زیادی تولید می کنند که این گرمایی توبلیدی در برخی موارد دلیل کارکرد موتوهای سیارهای احادیش شود. اگر این گرمایه شکل مناسب ازین قطعات خارج نشود، در طول زمان سبب خرابی کاسه مندها و قطعات داخلی سیستم هیدرولیکی خواهد شد. به همین دلیل زمانی که روغن دواره

روغن هیدرولیک چیست؟



ظلم بزرگ به موتور خودرو در برخی تعویض روغنی ها ساخت روغن سریز از گازوئیل و یونولیت!

اگر آن روغن در اختیار ندارد باید کار را به تعویض روغنی سپاراد. درین مرحله دو اتفاق ممکن است بروزد: با توسرویس جانب عدالت را رعایت می کنند و از روغن های با کفیت به موتور اضافه می کنند یا سریز از گازوئیل و یونولیت روغن سریزیابی می کنند. اما از ترکیب گازوئیل با روغن تصفیه با پلیمر های غیراستاندارد تولید شده است.

در هردو صورت موتور خودرو شما به شدت آسیب می بیند. در شکل اول بدليل منعو بودن اختلاط روغن، ممکن است گرد و ویسکوزیته روغن موتور به کلی تغییر کند و حتی فیلم روغنی خراب شود.

در نهایت نیز روغن به صورت چسب در می آید و در موتور رسوب چسبناک می کند. امادر مورد روغن های سریز شرط از این هم بدتر است زیرا بعد از چند کیلومتر کار کرد باید منتظر انفصالات بدی در موتور خودرو باشید و مبلغ زیادی را برای تعimirات کنار بگذارید.

(ترنندی برای چاچاق گازوئیل)
این امام تمام ماجرا نیست. ترکیب گازوئیل با یونولیت و کفه کفش رامی توان ترنندی برای چاچاق های ساخت دانست که با یعنی شووه به ظاهر روغن تولید می کنند و از مرز عموری می دهند امادر آن سوی مرزهای گرم کردن آن اقدام به جداسازی پلیمر از گازوئیل می کنند. اگرچه بررسی این مورد بر عهده نهادهای نظارتی است اما متوجه به استفاده نکردن از روغن سریز غیر از نوع و برنده روغنی که از ابتدا موتور ریخته ای، وظیله شماست تا قبایی سود چویان نشود.

شده، که کش و حتی دمایی آب شده نیستند. وقتی این به ظاهر پلیمر با گازوئیل مخلوط شود، در ظاهر می توان روغن ۳۰-۴۰ تولید کرد و اگر با روغن تصفیه دوم ترکیب شود حتی روغن ۵۵ به دست می آید. اما به هیچ عنوان کیفیت ندارد و در صورت استفاده ناگهان قلب خودرو شما از احرکت باز می دارد.

(سریز روغن یک عادت نادرست و قدیمی)
به گفته این کارشناس صنعت روانکارها یکی از مشکلات رایج هنگام تعویض روغن به همراه نبردن اضافه روغن باقیمانده در قوطی توسط راننده است. به عنوان مثال پیو ۵ برای تعویض روغن به ۴.۷ لیتر روانکار نیاز دارد اما ممکن است پس از مدتی کار کردیامشکل کم کردن روغن مواجه شود. اگر صاحب خودرو اضافه روغنی را که خردباری کرده و در موتور ریخته است، از تعویض روغنی گرفته باشد، می تواند میزان کم شدن روغن را با همان محصول اصلی جبران کند و مشکلی برای خودرو پیش نیاید. اما

سهم واقعی برای موتور خودرو شما که می تواند بعد از حداکثر ۵۰۰ کیلومتر یک هزار درست و حسابی روی دستستان بگذارد.

حالات سور کنید یک ماه قبل برای تعویض روغن و سرویس خودرو به اتوسرویس مراجعه کرده و مازاد روغن باقیمانده در طرف را از سرویس کار تحویل نگه می دارد. تاینچهای کار مشکل نیست اما وقتی گیج روغن رامی کشید و متوجه می شوید سطح روغن در موتور کاهش بیدارد، به فک سریز کردن روغن روی رونق قبلي می افتد. کاری که سال هاست انجام می شوی و روغن سریز بشکه ای به بخشی جدا شدنی از اتوسرویس ها تبدیل شده است.

اما این که روغن سریز چه بلای سر خودرو می آورد را باید از زبان کارشناسان صنعت روانکارها شنید. یکی از متخصصان تکنولوژی ساخت روغن در شرکت نفت بهاران در این باره می گوید: «برای تولید روغن های مالتی گرید یا چند درجه ای به منظور رسیدن به گرید و ویسکوزیته موردنظر باید از پلیمر استفاده کرد. پلیمرها در کارخانه های ساخت اینستاردار استفاده می شوند اما در کارگاههای زیرزمینی و تولید کننده محصولات تقلیل این پلیمرها چیزی جز یونولیت آب

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس

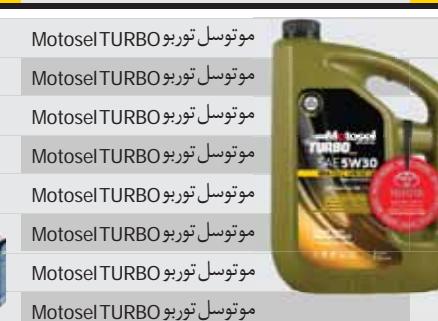
روغن پیشنهادی شرکت ایرانول

روغن پیشنهادی شرکت موتول

درجه گرانزوی

محصول

شرکت تویوتا



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس

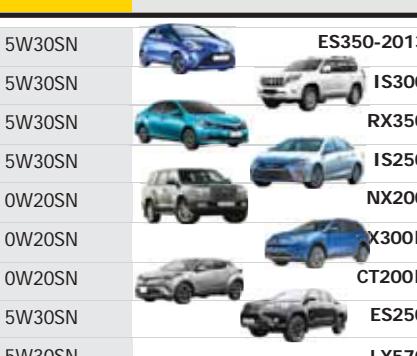
روغن پیشنهادی شرکت ایرانول

روغن پیشنهادی شرکت موتول

درجه گرانزوی

محصول

شرکت لکسوس



روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس

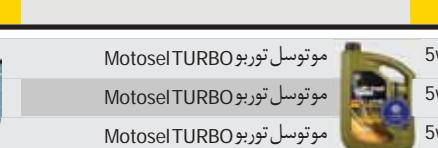
روغن پیشنهادی شرکت ایرانول

روغن پیشنهادی شرکت موتول

درجه گرانزوی

محصول

شرکت فولکس واگن



TITAN FORMULA SM



Roughen motor benzene niyeh sentzri ba عملکرد فوق العاده بالا- مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

SAE 10W-40

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق العاده بالا- مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک کنندگی و ضد سایش در موتور

FUCHS LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir
fuchs.ir
+98 21 71164
www.aparat.com/fuchs.ir



هولگر لانگه، سپرست توسعه لاستیک در تجهیزات تجهیزات اصلی کانتینتال می‌گوید: «لاستیک‌ها به عنوان تنها قطعه تماس بین وسیله‌نقلیه و جاده، نقش اساسی در ارائه مطلوب اقاضی کنند. هم‌دانسان ملاس استیک‌های OE را تولید کرده‌اند که کاملاً با مدل خودرو مربوط مطابقت دارند، بنابراین از عملکرد خودرو به طور مطلوب پشتیبانی می‌کنند. برای درک الامات خاص، کانتینتال با تولید کنندگان خودرو در زمینه توسعه لاستیک همکاری می‌کند.

«بامواز لاستیک‌های SportContact 6» شرکت کانتینتال در خودروهای M4 جدید استفاده می‌کند. اسپرت کانتکت شش به وزیر برای خودروهای جاده، نسبت توسعه یافته و هندلینگ بالای تراویح خودروهای همراهی آورده، دقت و ثبات رانندگی در سرعت‌های بالا از دیگر ویژگی‌های این تایر است. همچنین در برابر تایرهای انتقام‌بردار اروپا در دسته‌جذب‌نمایی مربوط به تیرین رتبه را اسپرت کرده به این معنی که از نظر عملکرد ترمز در جاده‌های مربوط به سیارهای کننده است.

با M4 جدید با تایرهای کانتینتال عرضه می‌شود

انجام مراحل پایانی تست جاده‌ای لاستیک‌های سنگین داخلی

«رازی» با ۳ سایز تایر سنگین به بازار می‌آید

خبر داد که باید از طریق واردات تامین شوند اما با توجه به شرایط فعلی نرخ ارز و نبود همکاری دولت در توسعه خطوط ترابری سازی و عدم تخصیص ارزان به نظر نمی‌رسد در آینده بتوان به طور کامل در تولید این محصولات به خودکفایی رسید. گنجی هزینه دلاری برای ساخت دوکارخانه ۳۰ هزار تنی تایر برای اتوبوسی سیمی را بیش از ۴۰۰ میلیون بیرون اعلام کرد که تامین آن با نرخ ارز افزایی بخش خصوصی و حتی بانک‌های سیار مشکل است.

دارد و در آینده نزدیک گروه محصولات سنگین رازی با تکنولوژی دابل کوپین چین برای استفاده ناوگان سنگین کشور عرضه خواهد شد.» وی اظهار امیدواری کرد تا پایان سال جاری در مجموع ۱۰ هزار تن انواع تایری بی‌آر ازی در سه سایز اعلام شده تولید و از سال آینده نیز کارخانه‌یی آر ازی با ظرفیت سالانه ۳۰ هزار تن به عنوان بزرگ‌ترین تولید کننده محصولات رادیال برای اتوبوسی در کشور وارد عرصه شود. گنجی با تاکید بر اینکه طرفیت تولید تایرهای سنگین رازی سالانه ۱۰ هزار تن بالاتر از ۳۱۵۲۲۵ و ۳۷۵۰۰ که موفق به پشت سر گذاشتن تست تایرهای رازی، تولید و تست نهایی سه سایز از محصولات خود را نهایی کرد تا در شش ماهه دوم سال وارد بازار کشور شود. گروه صنعتی رازی که با سرمایه بخش خصوصی افراد بر امداداری دومین خط تولید محصولات رادیال برای اتوبوسی در کشور گردید، سه سایز ۳۱۵۲۲۵ و ۳۷۵۰۰ که موفق به پشت سر گذاشتن تست تایرهای رازی، تولید و تست نهایی سه سایز از محصولات خود را نهایی کرد. دکتر محمد رضا گنجی، معاون همانگی گروه صنعتی رازی زمان ورود این تایرهای شبه فروش را به مرغ بر نامه‌یی هایی که تولید کننده گروه محصول تی‌آر در کشور، سالانه ۲۰ هزار تن کالا تولید می‌کند. برای شهربور ماه صورت گرفته بود، مهرماه اعلام کرد و گفت: «علاوه بر این، طراحی و تولید عسایز دیگر از جمله سایز ۹۵ اتوبوسی در دستور کار مخصوصاً تایرهای رازی قرار



a.kafi@autoworld.ir

بازر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	افق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	کل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس H30 - کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
مکان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P6244G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کابرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - سی وای دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
XCUV500 - هایما میاندرا	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER

کویر تایر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	افق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	کل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
۲ تیبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ - صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو ۲۰۷	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵	KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
XCUV500 - هایما میاندرا	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی BYDS6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX1 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	
چک اس ۵ - سانگ یانگ نیو کوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵	KB500	
رنو کولیوس (۲۰۱۶-۲۰۲۰) (با مایکس ۳۱۷) (۲۰۰-۲۰۲۰) (با مایکس ۱۷)	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵	KB700	
لکسوس آرایکس - سانتافه (۲۰۱۳-۲۰۲۰) (با مایکس ۳۱۰)	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	KB700	

کویر تایر (ایران)



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مرکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت <a href="

**قبل از استارت زدن
پدال کلاچ را فشار دهید**



در خودرو تایپر می گذارد؛ از جمله مایعات موجود در گیربکس به زبان ساده‌اگر قبل از استارت زدن کلاچ را نگیرید، خودرو سخت روشن می‌شود. نکته دیگر در این باره حواس پرتی و استارت زدن به خودرو جین قرار گرفتن آن در دندان بوده که سبب چیزیم بی‌اختیار خودرو به جلو می‌شود که درین حال می‌تواند خط آفرین را بشکند. باشد و باعث دستگاهی می‌شود که غرفتگی کلاچ را بگیرد. چرا که سرمایه تمام مایعات موجود

با فشردن پدال کلاچ ارتباط بین موتور و گیربکس کاملاً قطع شده و نیروی استارت تنها صرف روشن کردن موتوور می‌شود. این امر در طول زمان به سلامت باقی و همچنین عملکرد بهتر موتوور خودرو کمک می‌کند.

.

توصیه می‌شود حتی اگر در فعل تاسیستان و گرما مابین کار و آنکه کمی، در زمستان و سرما حتماً قبل از استارت زدن کلاچ را بگیرید. چرا که سرمایه تمام مایعات موجود



فرشید سلگی

صفحه کلاچ را چه زمانی تعویض کنیم؟

می‌شود اگر خودرو به صورت مرتبت در ترافیک و سرپالایی و سرپالایی در حال حرکت است، صفحه کلاچ باید خیلی سریع تراز آنچه گفته شد، تعویض شود. بنابراین ناتوجه به نوع رانندگی استاندارد، زمان تعویض دیسک و صفحه در خودروهای به کار گرفته شده در سیستم‌های آن اقدام شود. در غیر این صورت ممکن است برینجی‌های جعبه‌داده دچار خودگی باشند و می‌توانند در تعویض دندنه کمک می‌کنند. بنابراین تعویض به موقع این قطعه سبب روان شدن تعویض دندنه‌ها و همچنین افزایش شتاب خودرو خواهد شد.

بنابراین رانندگی با سرعت زیاد، وارد اوردن فشار به موتوور جین رانندگی در سرپالایی و سرپالایی و نگه داشتن خودرو در سرپالایی تنشها استفاده از دندنه از مهم‌ترین عوامل کاوش عمر مفید دیسک و صفحه محاسبه می‌شود.

صفحه کلاچ یکی از مهم‌ترین بخش‌های خودرو است که باید بصورت مرتبت به آن رسیدگی شود. چرا که خراب شدن آن اسباب جدی بدخودرو را می‌کند و عدم تعویض به موقع این قطعه علاوه بر آوردن اسباب به خودرو سبب کاهش کارایی آن نیز می‌شود. در واقع این صفحه کلاچ است که سبب حرکت خودرو و انتقال تیواراز موتوره چرخ می‌شود و به این‌جهت در تعویض دندنه کمک می‌کند. بنابراین تعویض به موقع این قطعه سبب روان شدن تعویض دندنه‌ها و همچنین افزایش شتاب خودرو خواهد شد.

f.solgi@autoworld.ir

در همین راستا کارشناسان همواره توصیه می‌کنند دیسک و صفحه خودرو را هم زمان توصیه می‌شود و این در حالی است که به عنوان جایگاه و محل قرارگیری دیسک، چک کردن و وضعیت این قطعات چندان راحت نیست. بنابراین در صورت تمام شدن دیسک،

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)	
	۱۱۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو جهان لنت (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو جهان لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو ایران لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو ایران لنت (ایران)
	۱۲۹,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو دیسی لنت (ایران)
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو دیسی لنت (ایران)

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)	
	۶۳,۹۰۰	۶۳,۹۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد پیاره، سُنگ زدن لغمده لنت. سُنگ زدن آهن لنت و باشد. ۴-قطعه برگشتی باشد آنچه دندن لنت و باشد. ترجیحاً پس از نصب لنت ترمز خودرو ۱۰۰-۱۲۰میلی‌متری بی‌پاره باشد. کلودت پریمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً با دست تحریم شود. ۵-درجه ترمز و راندن از این ارات مخبر ناشی از دیسک چرخ ترمز و یا کلیپر ترمز در روی سطح لنت ترمیز گشته مشاهده شود.	۵۸۶	۵۸۶	۵۸۶		لنت جلو دیسی لنت (ایران)
	۸۳,۹۰۰	۸۳,۹۰۰	(آی)	۱-قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مرغوبه، بسته بندی و ارسال گردد. ۲-ضخامت کل لنت برگشتی حداقل ۵-درصد ضخامت کل اولیه باشد. ۳-					

