



با عدم توسعه زیرساخت‌های صنایع الکترونیک:

## تولید خودروهای هوشمند در ایران ممکن نیست

سایپا و ایران خودرو به تازگی نقشه راه هوشمندسازی محصولات خود را تدوین کرده‌اند و برای اتصال پذیری ۳ تا ۵ سال برنامه دارند. این حرکت...

۳ صفحات ۲۰۲

**استارت Start**

محمدعلی دیانتی زاده  
عضو شورای سردبیری

**عقود مشارکتی یا مستعمره‌ای!**

تأمین مالی بیش از ۹۰ درصد بنگاه‌ها و پروژه‌ها در ایران از طریق سیستم بانکی انجام می‌شود و صنعت خودرو هم از این قاعده مستثنی نیست. اما...

۲ صفحه ۲

### تیتراهای امروز

Titles

شاخص کل بورس به ارتفاع یک میلیون و ۳۶۰ هزار واحدی رسید  
**بورس باز هم به رشد خود ادامه داد**

۵ صفحه ۵

**تحقق جهش تولید در گروه صنعتی ایران خودرو**

۲ صفحه ۲

**پیش‌بینی رشد ۸۰ درصدی بازار جهانی کامیون‌های پاک تا ۲۰۲۳**

۹ صفحه ۹

معرفی ۱۰ شرکت خوش‌آیند هندی فعال در حوزه ساخت خودروهای الکتریکی  
**نامزدهایی برای سرمایه‌گذاران**

۶ صفحه ۶

آیا ایران از سیاست «دامپینگ» برای فروش خودرو در کشورهای دیگر استفاده می‌کند؟

## بازار پر حرف و حدیث خودروهای ایرانی در کشورهای همسایه

۱۵ صفحه ۱۵

طیبه

اقتصادی، بادآء ممیز  
بسر نقدی  
6,700  
دلار

۷ آغاز فروش مرحله دوم فیدلیتی  
۸ لوکس‌ترین مرسدس بنزی که ضد گلوله می‌شود  
۱۲ لزوم آموزش اپاراتی‌ها همزمان با رشد قیمت تا پیر  
۱۱ کدام گیربکس کم‌در دسر تر است؛ CVT یا جعبه‌دنده اتومات؟  
۷ تخفیف ویژه پرشیا خودرو برای خرید تا پیر و باتری خودروهای بامو

۲۳ هزار خودرو در ایام اوور هال تابستانی خودروسازان تکمیل و تجاری‌سازی شد  
**تعطیلات پر کار سایپا**

نارنجی پوشان موفق به افزایش عرضه و تسریع در تحویل خودروهای مشتریان شدند...

۴ صفحه ۴

رئیس اتحادیه باتری‌سازان و باتری‌فروشان تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:  
**بنکداران هر آمپر باتری را تا هزار تومان ارزان‌تر عرضه می‌کنند**

۱۴ صفحه ۱۴

سئوالی که این روزها مشتریان در بازار مطرح می‌کنند؟  
**آیا قیمت خودرو ماه آینده تغییر می‌کند؟**

در حالی که وضعیت بازار خودرو طی روزهای اخیر بین رکود و رونق ضعیف تحلیل و...  
۱۰ صفحه ۱۰

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی  
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور  
کار آفرین برتر بخش صنعت

**جهان لنت**  
Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

**بهران اولترا رانا**

- مطابق با آخرین سطح کیفیت جهانی روغن‌های موتور بنزینی
- با قابلیت محافظت از موتورهای تنفس طبیعی و توربوشارژر در برابر پدیده LSPI
- مؤثر در کاهش مصرف سوخت

**محصول جدید**

**SP 5W-30**

تمام سینتتیک  
SAE 5W-30  
API SP

www.behranoil.co



داخلی لانه زنبوری جدید و قاب مشکی رنگ است که تا زیر چراغ‌ها کشیده شده است. از دیگر تغییرات نیز می‌توان به ورودی‌های هوای بزرگ‌تر، گرافیک پرچم شطرنجی LED در چراغ‌ها که خاص RS3 است و گلگیرهای عریض‌تر اشاره کرد. رنگ‌های ۱۹۱ پنجه مشکی رنگ هم به‌طور خاص برای RS3 طراحی شده‌اند و برای اولین بار با لاستیک‌های نیمه‌اسپلیک پیرلی P Zero تر و فنو R پوشیده شده‌اند. قسمت عقبی خودرو هم به لطف خروجی‌های هوای بزرگ تزئینی، چراغ‌های ترسناک و دیفیوزری با سرازورهای بیضی شکل آشنای آئودی اسپرت، احتمالاً تهاجمی‌ترین نمای عقب در دنیای هاچ‌های داغ محسوب می‌شود.

آئودی سرانجام نسل جدید RS3 را در دو نسخه هاچ‌بک و سدان به‌عنوان پرچم‌داران پر فورمنس در بخش کامپکت خود معرفی کرد. نسل جدید این خودرو با وجود اینکه پیش‌ترانه پنج سیلندر نمادین آئودی اسپرت را حفظ کرده اما از طراحی بسیار تهاجمی‌تر و تکنولوژی جدید تورک اسپلیتر RS برای بهبود پویایی رانندگی برخوردار است. ویژگی‌های بیرونی RS3 جدید کاملاً آن را از هر A3 دیگری حتی مدل پر فورمنس S3 متمایز کرده‌اند. البته نسل چهارم A3 خودرو عضلانی و اسپرتی است اما قطعات اضافه در نسخه RS آن را به یک هاچ‌بک آتشین تبدیل کرده است. در قسمت جلو خودرو اصلی‌ترین ویژگی جلوبنجره شش‌ضلعی بالکوی



ظاهر خشمگین  
برای RS3 جدید

## با عدم توسعه زیرساخت‌های صنایع الکترونیک: تولید خودروهای هوشمند در ایران ممکن نیست

مانع تراشی مجلس برای آزادسازی قیمت خودرو سازان را به سه برابر سال ۹۷ رساند

بررسی قرار دارد، هیچ نسخه مشابه خارجی و داخلی موفقی ندارد. البته کارشناسان بورس معتقدند اگر زیرساخت‌های لازم در اختیار این سازمان باشد، امکان اجرای این طرح وجود دارد. اما این موضوع دلیل بر کارآمدی طرح نیست. درست است که ارائه‌دهندگان این طرح، از منظر معیارهای اقتصادی می‌خواهند به بازاری شفاف دست پیدا کنند، اما در این جای یک واسطه جدید به نام سازمان بورس ایجاد می‌شود که ۴ درصد حق‌العمل و هزینه فعالیت می‌گیرد. ضمن این که تجربه مادر این چند سال نشان داده بورس ایران در خیلی از موارد همچون محصولات پتروشیمی و فولاد باعث شفافیت نشده است. سال قبل نیز طرح تحول صنعت و بازار خودرو سبک ارائه شد که مشکلات فراوانی داشت و در مجموع همان طرح ساماندهی صنعت و بازار خودرو بود که تنها نام آن عوض شد.

**آیا طرح صیانت از حقوق کاربران فضای مجازی در صورت اجرا، بر کاهش سرعت ورود تکنولوژی به صنعت خودروسازی موثر خواهد بود؟**

طرح صیانت از حقوق کاربران فضای مجازی به نظر من اجرا نشدنی است. تمام اقشار نگران ادامه فعالیت‌های کاری و روزمره خود در بستر فضای مجازی هستند. همان‌طور که در طرح مجلس برای صیانت از حقوق مصرف‌کنندگان نیز به اشتباه کنترل بازار در دستور کار قرار گرفت. البته معتقد نیابم این فضا را باید، اما غده فضای مجازی، تولید محتوای متناسب است نه حضور مخاطبان؛ تولید محتوا در کشور ما ضعیف بوده

**نمایندگان مجلس تساهل‌میزان در خصوص کاهش سوئد پریته‌ها و ایجاد فضای رانتی در صنعت خودرو موفق عمل کرده‌اند؟**

بخش عمده‌ای از کارهای اضافی که به صنعت خودرو تحمیل شده است، از جمله استخدام‌های بی‌رویه و تاسیس شرکت‌ها و کارخانجات زبان‌ده مستقیماً مقصرش و کلای ادوار مختلف مجلس بوده‌اند. این و کلا طی سال‌ها راه‌راه‌اشتباه رفته‌اند و نمایندگان مجلس فعلی نیز متأسفانه در زمینه صنعت خودرو همان راه نمایندگان سابق را در پیش گرفته‌اند. نمونه آن طرحی است که شهر پور ماه سال گذشته از صحن علنی رای گرفت. این طرح مشکلات فراوانی را ایجاد کرد و در حقیقت مانع فرایندهایی شد که دولت به‌واسطه آن‌ها به دنبال آزادسازی قیمت‌ها بود. نتیجه این سهل‌انگاری‌ها زبان انباشته خودرو سازان بوده که تاکنون به سه‌برابر سال ۹۷ رسیده است. طرح‌های تحقیق و تفحص از صنعت خودرو نیز تا بحال نتیجه‌ای جز اتلاف وقت مردم و مدیران این صنعت به دنبال نداشته است.

**اجرای کدام یک از طرح‌ها و برنامه‌های مجلس توانسته است، دست کم بخشی از معضلات صنعت خودرو را از میان بردارد؟**

هیچ کدام از تهیه‌کنندگان طرح‌های ادوار مختلف مجلس، درک کارشناسی از صنعت خودرو نداشته‌اند. به‌عنوان مثال، طرح عرضه خودرو در بورس کالا که از یکسال گذشته در حال



مجلس در ادوار مختلف طرح‌هایی را در کمیسیون صنایع به‌عنوان نسخه شفاف برای خودرو سازان کشور مطرح کرد که بسیاری از آن‌ها به مرحله اجرایی نرسیدند. این طرح‌ها منتقدان بسیاری داشتند و گاه تبدیل به معضلی بر سر راه مدیران خودروسازی و کشور می‌شدند. امیر حسن کاکایی، فعال و کارشناس صنعت خودرو و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت ایران در این خصوص معتقد است: «مجلس در چند سال اخیر اقداماتی را در دستور کار خود داشته است که ای‌کاش نداشت و زمان و هزینه صحن علنی خود را به آن اختصاص نمی‌داد تا صنعتگران بتوانند مطالبات حقه خود را در آن جا پیگیری کنند. بیشتر طرح‌های کمیسیون صنایع در چند سال اخیر هر کدام با کم شدن یک ماده یا اضافه شدن یک بند مجدداً به رای گیری گذاشته می‌شود که همان بند موجب نقض غرض طرح اولیه است.» وی در ادامه افزود: «نمونه این طرح‌های از پیش شکست‌خورده طرح صیانت از حقوق کاربران فضای مجازی است؛ در حالی که جهان به دنبال تولید خودروهای خودران، متصل و هوشمند است، در مجلس ما طرحی به‌رای گذاشته می‌شود که می‌خواهد اساس ماجرا را زیر سوال ببرد.»

## عقود مشارکتی یا مستعمرهای!

تأمین مالی بیش از ۹۰ درصد بنگاه‌ها و پروژه‌ها در ایران از طریق سیستم بانکی انجام می‌شود و صنعت خودرو هم از این قاعده مستثنا نیست. اما باز پرداخت تسهیلات و جریمه‌های مربوط به معوقات که با سود مرکب همراه می‌شود، موجب شده است ۲۰ درصد هزینه تولید هر دستگاه خودرو در کشور ما صرف همین موضوع تأمین مالی شود. این نرخ در دیگر کشورهای صاحب

صنعت خودرو بین یک تا حداکثر ۴ درصد است. گرچه فعالان صنعت بانکداری می‌گویند نرخ بهره بانکی باید بالاتر از نرخ سود بانکی تعیین شود تا بانک منفعتی کسب کند، اما به‌راستی کدام بنگاه تولیدی و خدماتی می‌تواند از پس بازپرداخت تسهیلاتی که بهره آن گاه با احتساب جرایم از ۱۸ به ۲۸ درصد می‌رسد، برآید؟ آن هم در ایران که وام‌های کلان نه به‌صورت بازپرداخت موعده بلکه به‌شکل تسهیلاتی ارائه می‌شود تا جریمه دیرکرد ماهانه بر سود پول بیفزاید و اقیعیت این است که در چنین شرایطی، بانکداری مساوی است با خرید و فروش پولی که در جیب بخش تولید و خدمات گردش نمی‌کند، زیرا بخش تولید آن قدر سوددهی ندارد که بتواند از تسهیلاتی با این بهره سنگین استفاده کند و چنین سودی تنها در واسطه‌گری و دلالتی حاصل می‌شود که کمکی به رشد و توسعه اقتصادی نمی‌کند. اما در وضعیت فعلی، مدیران خودروسازی‌ها برای بقای بنگاه‌های خود و تأمین نقدینگی، باز هم به‌ناچار به استفاده از تسهیلات بانکی روی می‌آورند که هزینه‌های تولید آن‌ها را بالا برده و کار را به جایی رسانده است که نزدیک به ۲۰ درصد درآمدشان به جیب بانک‌ها برود و یک پنجم قیمت تمام‌شده هر خودرو به هزینه تأمین مالی تولید آن اختصاص یابد. این شرایط تغییر نخواهد کرد، مگر آن که شرایط بازار سرمایه ما برای تأمین مالی خودرو سازان از طریق بورس بهبود یابد، یا نرخ ارز و تورم رو به کاهش بگذارد تا نرخ سود بانکی نیز پایین بیاید. همچنین انتظار می‌رود سهم دیگر هزینه‌های سربار در تولید خودرو سازان نزولی شده و قیمت‌گذاری محصولات این صنعت نیز با شروطی همچون عرضه مکفی و از سرگیری واردات، آزاد شود تا خودرو سازان از این چرخه مالی معیوب خارج شوند و اقتصاد بیمار خود را درمان کنند.



## جمله از خاکیم باید عاقبت در خاک رفت حسین احمدی، مدیر مسئول روزنامه هنرمند به دیار باقی شتافت



متأسفانه حسین احمدی عزیز، همکار گرامی ما به اجرای طرح واکسیناسیون خبرنگاران در برابر بیماری کووید ۱۹ نرسید تا امروز شاهد جای خالی او در میان اهالی رسانه باشیم. بیماری کرونا اینبار به وجود نازنین مدیر مسئول روزنامه هنرمند تاخت و او را از ما گرفت. شاید این سرنوشت بسیاری از مادر صورت تاخیر بیش از حد در اجرای طرح واکسیناسیون عمومی باشد. این ضایعه را به خانواده ایشان، خصوصاً برادر گرامی او علی احمدی در هیات نظارت بر مطبوعات و همچنین اهالی رسانه تسلیت می‌گویم.

از خداوند بزرگ‌برای آن عزیز از دست رفته آموزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت دارم.

خشایار نظربان / مدیر مسئول روزنامه «دنیای خودرو»

لنت پیارس  
PARSLENT  
پارس  
لنت ترمز را فقط با نام ✓ میشناسیم



www.PARSLENT.com



## رخت بر بستن «پاسات» از سرزمین یانگی ها



فولکس واگن به صورت رسمی اعلام کرد که دیگر قصد تولید و عرضه پاسات در آمریکا شمالی را ندارد. البته این خدا حافظی قرار است مجلل بر گزار شود و فقط در حد یک مراسم نیست زیرا با تولید ۱۹۷۲ دستگاه لیمیتد ایشن در کارخانه ایالت تنسی به افتخار سال ۱۹۷۳ میلادی که اولین نسل پاسات در آن سال تولید شد، همراه است. از این تعداد، ۵۲۴ دستگاه به رنگ سفید خالص یا تریم داخلی قهوه‌ای رنگ خواهد بود که به تاریخ آغاز تولید پاسات (۲۴ می) در کارخانه تنسی اشاره دارد.

کد تلفنی منطقه جاتانواگا هم ۴۲۲ است و به همین دلیل، تعدادی از پاسات‌های لیمیتد ایشن با رنگ سبز مسابقه‌ای تولید خواهند شد. در داخل خودرو هم در طرفین صندلی‌ها برچسب‌های منحصر به فردی کار شده که در یک سو، شماره تولید از ۱۹۷۳ و در سوی دیگر عبارت «Chat-2011» نقش بسته که تولید پاسات در کارخانه تنسی آغاز شده است. داخل جالبوتای‌های خودرو هم نقشه هوایی شهر جاتانواگا و همین طرح کارخانه کار دیده می‌شود.

اگر ارتباطات اینترنتی با خارج کشور به‌طور کامل قطع شود که این طرح قطعا به آن سمت خواهد رفت، ارتباط با دیگر کشورها و در نتیجه تبادل اطلاعات محدود خواهد شد. در این قسمت همه مردم به‌شدت ضرر خواهند کرد. صنعتگران مانیاژ دارند تکنولوژی را از این مسیر ببینند و به کشور وارد کنند. اگر هم اکنون شاهد آن هستیم که در صنعت خودرو فعالیت‌های فناورانه‌ای در بستر پویا توسعه ساخت داخل انجام می‌شود، به دلیل همین بسترهای ارتباطی است. همچنین در خصوص دور زدن تحریم‌ها همین ابزارها به کمک دولت آمد تا بتوانند بخشی از مشکلات کشور را از میان بردارد. اگر این تبدلات به مسیر خاصی محدود شود، از سوی تحریم کنندگان به راحتی رصد خواهد شد و موانعی برای ادامه فعالیت آنان از بیرون مرزهای ما به وجود خواهد آمد.

### چه پیشنهادی برای نمایندگان مجلس دارید؟

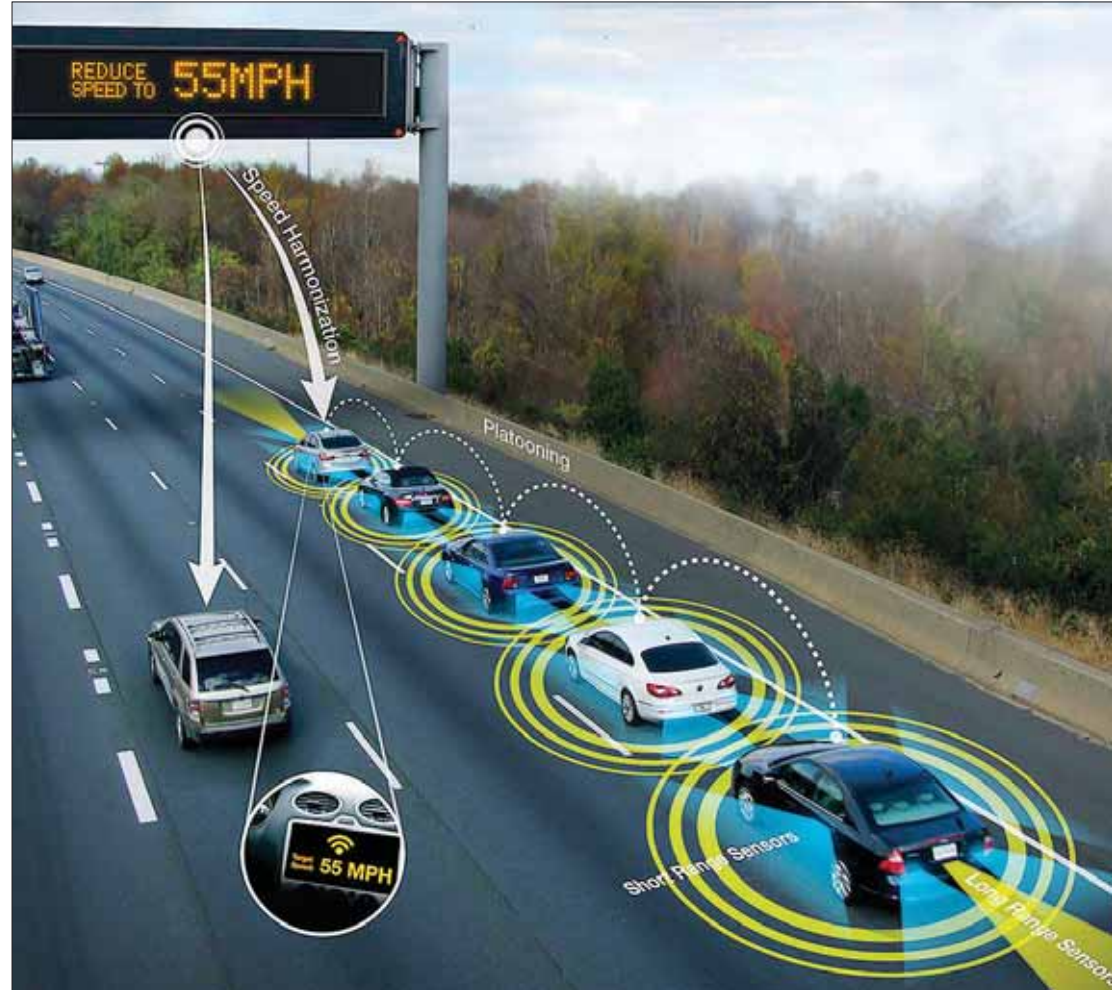
به‌عنوان یک شهروند خیلی خوشحال می‌شوم اگر وکلای مجلس طرح تحقیق و تفحص از همین پروژهای حمایت از پیام‌رسان‌های داخلی را به جریان بیندازند تا مشخص شود این همه پولی که برای توسعه این پیام‌رسان‌ها هزینه شده، به کجا رفت که حتی با بسته شدن تلگرام نیز استفاده از پیام‌رسان‌های داخلی فراگیر نشد. متأسفانه مردم هزینه این فعالیت‌های ناسنجیده و غیر کارشناسی را می‌پردازند. از سوی دیگر، اگر به صنعت خودرو کشور نگاه کنیم، می‌بینیم این صنعت در ابتدای راه است و تازه شروع به حرکت و گویرداری از خودروسازان موفق دنیا کرده است. سایپا و ایران خودرو به‌تازگی اعلام کرده‌اند که نقشه راه هوشمندسازی محصولات خود را تدوین کرده‌اند و به ترتیب برای اتصال پذیری یک میلیون خودرو طی ۳ سال و ۱.۳ میلیون خودرو طی ۵ سال برنامه دارند. این حرکت که به موازات تلاش برای تولید خودروهای نیمه‌خودران و در ادامه آن خودروهای خودران انجام می‌شود، نیازمندی‌های توسعه زیرساخت‌های اینترنتی است، نه محدودیت آن‌ها. این در حالی است که در این زمینه از دنیا بسیار عقب‌تر هستیم، همان‌طور که در ایران با اختلاف یک‌دهه با گویرداری از شرکت‌های تاکسی کرایه خارجی در بستر وب توانستیم هزاران شغل و مکمل شغلی را ایجاد کنیم تا بخشی از نیاز جامعه طرف شود. البته این شرکت‌ها می‌توانند با سازوکارهایی سرورهای خود را به داخل کشور انتقال دهند، اما به‌روزرسانی اپلیکیشن‌ها با گویرداری از نمونه خارجی و ورود اطلاعات فنی جدید دیگر میسر نخواهد بود.

که مخاطب ایرانی به سمت محتوای خارجی سوق پیدا کرده است. بر اثر اصول عرضه و تقاضا، در این جا هم آن گروهی که کار قوی تولید کنند، مورد توجه مخاطبان قرار می‌گیرند و به مرور محتوای کم کیفیت به‌صورت خودکار توسط مردم حذف خواهد شد. برای کنترل بازار هانمی توان با تزریق پول آن‌ها را به رونق رساند. نمونه این موضوع پیام‌رسان‌های داخلی است. به ضرس قاطع می‌توانم بگویم در اکثر ارکان مختلف خودروسازی‌ها از پیام‌رسان‌های خارجی استفاده می‌شود. زیرا پیام‌رسان‌های داخلی دارای ضعف‌های متعددی از جمله کندی سرعت انتقال اطلاعات هستند و به نسبت نمونه‌های خارجی کیفیت کمتری دارند. پس چادارد وکلای مجلس پیگیری کنند تا مشخص شود سرمایه‌گذاری‌هایی که در این پیام‌رسان‌ها هزینه شده، چه بازتابی داشته و چه مشکلاتی مانع پیشرفت آنان شده است تا این معضلات بر طرف شوند. اما آقایان به‌جای رسیدگی به کمبود عرضه، باز هم می‌خواهند بازار مصرف را محدود کنند. یعنی همان کاری که در صنعت خودرو اتفاق افتاده است.

### محدودسازی اینترنت و انحصار گرایان در فناوری اطلاعات به‌طور خاص در صنعت خودرو چه تبعاتی را به دنبال خواهد داشت؟

#### نوربالا

سایپا و ایران خودرو به‌تازگی نقشه راه هوشمندسازی محصولات خود را تدوین کرده‌اند و برای اتصال پذیری ۲.۳ میلیون خودرو ظرف ۳ سال تا ۵ سال برنامه دارند. این حرکت نیازمند توسعه زیرساخت‌های اینترنتی است، نه تحدید آن‌ها که مانع به‌روزرسانی اپلیکیشن‌ها، گویرداری از نمونه‌های خارجی و ورود اطلاعات فنی جدید است.



## تحقق جهش تولید در گروه صنعتی ایران خودرو (سال ۹۹)

### تجاری



- احیای خط تولید اتوبوس پس از ۹ سال توقف
- شکستن رکورد تولید ۹ ساله در سال جهش تولید
- افزایش ۱۶۰ درصدی تولید در سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸

تولید ۳۸۴۸ دستگاه

تولید ۲۳۷۷ دستگاه

استاندارد یورو چهار DPFL

- کاهش چشمگیر ارزیابی تولید محصولات (اتوبوس از ۵۸ هزار یورو به ۴۴ هزار یورو)
- کسب بالاترین سود خالص طی ۲۰ سال گذشته (۱۶/۴۶۱ میلیارد ریالی)
- دستیابی به بالاترین سود عملیاتی (۳/۲۵۲ میلیارد ریالی) در دو دهه اخیر
- کسب جایگاه نخست تعداد تولید خودروی تجاری در کشور با در اختیار گرفتن ۳۸ درصد سهم تولید تعدادی کشور، دوبرابر بیش‌تر از نزدیک‌ترین رقیب

کامیون ۲۶۳۰ و ن جدید یورو ۵ با موتور ۳۲۷

- افزایش عرضه محصولات جدید
- کسب سهم ارزشی ۴۴ درصدی از بازار خودروهای تجاری کشور در سال ۱۳۹۹
- ۴/۳ برابر شدن درآمد شرکت در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸
- ۳/۷ برابر شدن درآمد گروه در سال ۱۳۹۹ نسبت به سال ۱۳۹۸
- مثبت شدن سود خالص هر سهم (EPS) پس از ۱۰ سال

### سواری



تولید بیش از ۵۰۱/۳۹۹ هزار دستگاه خودروی سواری تا پایان سال

- با وجود حذف خودروهای مونتاژی از چرخه تولید

تولید ۲۹۵۲ دستگاه خودرو

تجاری سواری ۴۷۹۶ دستگاه خودرو

تولید ۳۷۱ هزار دستگاه خودرو

تولید ۴۲۳ هزار دستگاه خودرو

- عبور از رکورد تولید روزانه پس از سه سال در آذر
- عبور از رکورد تکمیل و تجاری سازی روزانه در ۱۳ آذر
- عبور از رکورد تولید سال ۱۳۹۸ در ۳۰ آذر
- عبور از رکورد تولید سال ۱۳۹۷ در ۶ بهمن
- سهم ۸۳ درصدی ایران خودرو از لحاظ جهش تولید خودرو در کشور طی سال ۱۳۹۹
- کاهش ۹۰ درصدی تعهدات معوق به مشتریان از حدود ۲۰۰ هزار دستگاه در سال ۱۳۹۸ به حدود ۲۱ هزار دستگاه در پایان سال ۱۳۹۹



جالب و نایاب است. قبلا در ولوو V40 به کیسه هوای حفاظت از عابر پیاده اشاره کردیم. این مدل سوندی از یک ایربرگ وسیع که در زیر کاپوت و نزدیک شیشه جلو نصب شده، سود می برد که در سرعت های ۲۰ تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت هنگام برخورد از جلو عمل می کند. البته ایربرگ کاپوت، مخصوص حفاظت از عابر پیاده یا دوچرخه سوار است. ZF از سال ۲۰۱۹ روی تکنولوژی ایربرگ جانبی بدنه کار می کند که پهلو و بدنه و روی درها را از قسمت خارجی می پوشاند

ایربرگ یا کیسه هوای خارجی برای حفاظت از عابران پیاده تاگی ندارد ولی هنوز همه گیر نشده اما سوپار و برای مدل لوور گ ۲۰۲۰ این ویژگی جالب و سودمند را به خدمت گرفته است. لوورگ یکی از مدل های کمتر شناخته شده سوپار و بوده و بیشتر در بازار ژاپن معروف است. این واگن در سال ۲۰۱۴ در کشورهای منتخب اروپایی و همچنین استرالیا به فروش رسیده اما مدل فعلی آن هنوز از بازار ژاپن خارج نشده است. نسل جدید با عطر و طعم مدل اسپرت STI شامل یک ویژگی



## محافظت از عابران پیاده برای «سوپارو» مهم است

۲۳ هزار خودرو در ایام اوور هال تابستانی خودروسازان تکمیل و تجاری سازی شد

# تعطیلات پرکار سایپا

نارنجی پوشان موفق به افزایش عرضه و تسریع در تحویل خودروهای مشتریان شدند



خودرویی سابقه بوده و نشان از تحول ویژه در حوزه فروش سایپا دارد. چراکه پیش از این و در مقاطعی خودروسازان تولیدات بیش از یک سال خود را پیش فروش می کردند. بنابراین اعلام، تعهدات معوق سایپا نیز به میزان معادل تولید سه روز این خودروساز کاهش یافته است.



علیرضا جابتی

ajabeti@autoworld.ir

پاسخگویی به تعهدات قبلی در اولویت سایپا کاطمی تاکید کرد: «با توجه به برنامه گروه سایپا برای ایجاد کمترین میزان تعهد تا زمان پاسخگویی به تعهدات قبلی، بلافاصله پس از تکمیل خودروهای تولیدی، فرایند تحویل به مشتریان صورت می گیرد.» وی آمارها و اعدادی را که در برخی رسانه ها به اشتباه به عنوان تعهدات سایپا اعلام می شود، تکذیب کرد و اعداد را مربوط به صورت های مالی سال گذشته دانست و با توجه به افزایش ۱۵ درصدی تولید و ۲۵ درصدی تحویل خودرو در سه ماهه اول

## نوربالا

**خودروهای تکمیل شده به همراه محصولاتتی که تولید آن ها از روز نهم مردادماه در خطوط تولیدی گروه خودروسازی سایپا از سر گرفته شده است، تحویل مشتریان خواهد شد. پیش بینی می شود با تکمیل کاری این تعداد خودرو، علاوه بر کاهش قابل توجه خودروهای ناقص موجود در سایپا، روند تحویل خودروهای تکمیل شده مشتریان به عدد بی سابقه ۱۷۰ هزار دستگاه کاهش یافته که به گفته معاون بازاریابی و فروش سایپا، همه این خودروها در زمان مقرر و سررسید، تحویل خریداران خواهد شد. حسین کاطمی با بیان این که در انتهای سال ۹۷، گروه سایپا بیش از ۵۲۰ هزار دستگاه تعهد داشت، اظهار کرد: «کاهش حجم وسیعی از تعهدات جاری و آتی و رساندن آن به ۱۷۰ هزار دستگاه، با توجه به مشکلات اقتصادی، شیوع کرونا و در نتیجه دشواری های تولید صورت گرفته است.» وی افزود: «این میزان تعهد جاری و آتی معادل فقط ۴ ماه تولید گروه سایپاست که در صنعت**

گروه خودروسازی سایپا با هدف افزایش عرضه و تحویل خودرو به مشتریان، در سه هفته اخیر و با وجود تعطیلات تابستانی خودروسازان، نزدیک به ۲۳ هزار دستگاه خودرو از انواع محصولات دارای کسری قطعات را تکمیل و تجاری سازی کرده است. این در حالی است که خطوط تولید صنعت خودرو کشور از جمله گروه خودروسازی سایپا به منظور انجام تعمیرات نگهداری سالانه (اوور هال) از ۳۰ تیر تا ۹ مردادماه در تعطیلات تابستانی بودند. با این وجود گروه خودروسازی سایپا به منظور بهره گیری از حداکثر فرصت برای پوشش تعهدات مشتریان در سه هفته اخیر، حدود ۲۳ هزار دستگاه انواع محصولات ناقص را تکمیل و تجاری سازی کرد.

تحویل خودروهای تکمیل شده به مشتریان خودروهای تکمیل شده به همراه محصولاتی که تولید آن ها از روز نهم مردادماه در خطوط تولیدی گروه خودروسازی سایپا از سر گرفته شده است، تحویل مشتریان خواهد شد. پیش بینی می شود با تکمیل کاری این تعداد خودرو، علاوه بر کاهش قابل توجه در خودروهای ناقص موجود در سایپا، روند تحویل خودروهای تکمیل شده مشتریان به عدد بی سابقه ۱۷۰ هزار دستگاه کاهش یافته که به گفته معاون بازاریابی و فروش سایپا، همه این خودروها در زمان مقرر و سررسید، تحویل خریداران خواهد شد. حسین کاطمی با بیان این که در انتهای سال ۹۷، گروه سایپا بیش از ۵۲۰ هزار دستگاه تعهد داشت، اظهار کرد: «کاهش حجم وسیعی از تعهدات جاری و آتی و رساندن آن به ۱۷۰ هزار دستگاه، با توجه به مشکلات اقتصادی، شیوع کرونا و در نتیجه دشواری های تولید صورت گرفته است.» وی افزود: «این میزان تعهد جاری و آتی معادل فقط ۴ ماه تولید گروه سایپاست که در صنعت

## پیگیری يك موضوع

low up



عباس آراگون

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

## شیوه فروش خودرو در کشور نادرست است

فروش خودرو در کشور همچنان به صورت قرعه کشی و برمیانی قیمت گذاری دستوری انجام می شود، در حالی که این روش موجب تقاضای کاذب شده است. در همین زمینه با عباس آراگون، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران به گفت و گو پرداختیم.

## چه مواردی باید برای پیشرفت صنعت خودروسازی رعایت شود؟

قیمت گذاری بر اساس منطق بازار، آزادسازی واردات و ارتقای کیفیت خودروهای داخلی از جمله کارهای ضروری هستند. البته سیستم فروش خودرو در ایران به شکل قرعه کشی کاملا اشتباه است زیرا در این طرح ها به دلیل آنکه قیمت خودروهای داخلی دستوری بوده، میزان تقاضا افزایش می یابد. وقتی قیمت واقعی نبوده و پایین تر از بازار باشد، شاهد مشارکت میلیونی ثبت نام کنندگان در طرح های فروش خودرو هستیم.

## فروش خودرو باید به چه صورت انجام شود؟

شیوه فروش زمانی دارای مفهوم است که خودروسازان با مشکل فروش مواجه باشند، این موضوع اکنون دربره خودروسازان صدق نمی کند، بلکه بحث افزایش تقاضای خرید مطرح است و دلیل آن را باید در واقعی نبودن قیمت ها جستجو کرد. در این شرایط، شیوه فروش محلی از اعراب ندارد به عنوان مثال نمی توان به شیوه های نظیر فروش اقساطی روی آورد. در حال حاضر خودروسازان اختیار تعیین قیمت محصولات خود مطابق با قیمت بازار را ندارند و هر چه تولید و فروخته شود، خریدار برای آن وجود دارد.

## از نظر شما مفهوم شیوه فروش چیست؟

مفهوم شیوه فروش در قیمت گذاری مبتنی بر مکانیزم بازار است و نه قیمت گذاری دستوری. قیاس فروش خودرو در ایران با خودروسازان خارجی نادرست است. ابتدا باید قیمت گذاری دستوری خودرو حذف و قیمت این کالا بر اساس منطق بازار و متناسب با میزان عرضه و تقاضا تعیین شود، علاوه بر آن باید آزادسازی واردات نیز اتفاق بیفتد تا کیفیت خودروهای داخلی ارتقا یابد. پس از این اصلاحات، روش های فروش مطرح می شوند. اما اکنون فروش خودرو پایین تر از بهای تمام شده، سبب افزایش تقاضای می شود و از آنجا که خودروسازان قادر به پاسخگویی به تقاضای کاذب ایجاد شده نیستند، ناگزیر به اجرای قرعه کشی و فروش خودرو به افراد محدودی هستند.

## نگاه

View



امیرحسین جلالی

نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازی استان تهران

## واردات خودرو با رفع تحریم و آزادی فروش نفت امکان پذیر است

آزادسازی واردات منوط بر لغو تحریم ها بوده و تقاضای خودروهای کم تیراژ در بازار اندک است. حذف قیمت دستوری نه تنها از خودرو بلکه برای سایر انواع کالاها باید در اولویت کار دولت سیزدهم قرار بگیرد. مشکل نقدینگی خودروسازان ناشی از قیمت گذاری دستوری بوده و مشکلات مربوط به فضای کسب و کار با چالش های خودروسازان با نظام بانکی و گمرکی در ارتباط است. همچنین قوانین دست و پاگیر بانکی و گمرکی به عنوان موانع تولید خودروسازی کشور را احاطه کرده اند. رفع موانع کسب و کار و مشکل نقدینگی صنایع از جمله صنعت خودرو می توانند به عنوان سرفصل برنامه های دولت آینده در دستور کار قرار بگیرند.

در خصوص آزادسازی واردات خودرو و ملزومات مورد نیاز صنعت قطعه برای افزایش رقابت پذیری نیز باید عنوان کرد منابع مالی برای آزادسازی واردات خودرو در دسترس نیست. واردات خودرو آزاد نخواهد شد مگر در صورت لغو تحریم ها و آزادی فروش نفت که خود موضوع دیگری است.

پدیده خودروهای ناقص اکنون در هر دو حوزه خودروهای پر تیراژ و کم تیراژ دیده می شود زیرا بسیاری از قطعات این خودروها مشترک هستند. هر چند شاید تولید و عرضه بیشتر خودروهای کم تیراژ، سودآوری بیشتری برای خودروسازان رقم زند اما تقاضا به میزان کافی برای این خودروها وجود ندارد و همین امر مانع از صعودی شدن میزان تولید آنها خواهد بود.

بر اساس اطلاعات موجود هدف گذاری خودروسازان در سال جاری برای تولید خودروهای شاهین و تارا به عنوان خودروهای کم تیراژ، ۲۰ تا ۳۰ هزار دستگاه است که اثر گذاری نیست. مطالبات قطعه سازان روزانه در حال افزایش است و خودروسازان نیز پیوسته در پرداخت این مطالبات عقب افتاده هستند. در حال حاضر قیمت قطعات به روزسانی نشده و واقعیت این است که زمان بندی خاصی نیز ندارد. قطعه سازان و خودروسازان هر زمان به این نتیجه برسند که اگر قیمت قطعات به روزسانی نشود و تامین به خطر می افتد، اقدام به اصلاح قیمت ها می کنند. با استقرار دولت جدید باید تحول در کلیه صنایع و بخش ها از جمله صنعت خودرو اتفاق بیفتد. بر اساس اظهارات خودروسازان، فروش خودرو زبان ده است و زبان های انباشته، چرخ تولید خودرو در خودروسازی ها را متوقف خواهد کرد.

سال نسبت به سال گذشته در شرکت سایپا افزود: «تعداد تعهدات جاری و آتی ۱۷۰ هزار دستگاه است که سررسید نشده و خودروهای معوق و سررسید شده سایپا نیز به حدود ۶ هزار دستگاه رسیده است.» معاون بازاریابی و فروش سایپا تصریح کرد: «۱۷۰ هزار فعلی سایپا عمدتاً متعلق به طرح های فروش اخیر است که خوشبختانه با برنامه ریزی های صورت گرفته و محدود کردن تعداد ثبت نامی ها، در روند کاهش می دارد.» وی ادامه داد: «مطابق برنامه مدیریت ارشد گروه سایپا، در چهار ماهه نخست امسال با تسریع در تولید و تکمیل خودروهای دارای کسری قطعات، پاسخگویی مشتریان این گروه خواهیم بود.» کاطمی همچنین گفت: «با توجه به برنامه های تولیدی فعلی که در سایپا جریان دارد، پیش بینی می کنیم با کمترین میزان تاخیر بتوانیم تعهدات خود را پاسخ دهیم و رضایت مشتریان را فراهم کنیم.» از میان این ۱۷۰ هزار خودرو، زمان تحویل حدود ۳ هزار دستگاه گذشته است که اگر این عدد را با تعهدات معوق انتهای سال ۹۷ - به تعداد بیش از ۳۰۰ هزار خودرو - مقایسه کنیم، می توان کارنامه سیاست گذاری فروش سایپا را ممتاز توصیف کرد.

ارتقای کیفیت و توسعه و تنوع بخشی محصول علاوه بر اقدامات موثر سایپا در حوزه های مالی و فروش، این گروه خودروسازی در زمینه افزایش کیفیت و توسعه محصولات نیز گام های اساسی برداشته، تا آن جا که تصویر ذهنی جامعه به سمت پذیرش سایپای نوین حرکت کرده است. توقف تولید پراید که پرتیراژترین محصول در صنعت خودرو ایران به شمار می رفت و جایگزینی آن با محصولات به روز و استاندارد سایپا، طراحی، تولید و عرضه مدل های جدید از دو خودرو کوئیک و ساینه، تحول اساسی در سبد محصولات سایپا ایجاد کرده است تا مشتریان ذهنیت خود از سایپا به عنوان پراید ساز را اصلاح کنند.

این روند روبه رشد، در ماه های باقیمانده از سال ۱۴۰۰ نیز با توان و شددت لازم ادامه پیدا خواهد کرد و دو محصول جدید آریا و اطلس به همراه شاهین اتومات به محصولات گروه خودروسازی سایپا اضافه خواهند شد.

## زاپاس

Spare Tire

## نامه وزیر کشور به رئیس جمهور در خصوص خودروهای مانده در گمرک



که درخواست شده است به نحوی پیگیری و نتیجه رسیدگی زودتر اعلام شود. باید توجه داشت اگر نتیجه رسیدگی مرجع قضایی قرار منع پیگرداری برائت باشد، خودروهای موضوع حکم قضایی، بدون قید زمان ترخیص خواهند شد.» وی با اشاره به مصوبه سال ۹۷ افزود: «در این مصوبه هیات وزیران اجازه داده شده بود صدور ثبت سفارش، برای تمام خودروهایی که قبل از ممنوعیت، در مناطق

شود تا خودروهای رسوبی در بنادر و گمرکات تعیین تکلیف شوند، باید دید آیا در این خصوص باتوجه به روزهای پایانی دولت، تصمیمی گرفته می شود یا خیر.» مهرداد جمال رونقی ادامه داد: «باید توجه داشت خودروهای رسوبی به دو گروه تقسیم شده اند. نخست خودروهایی که مشکل قضایی ندارند و گمرک خواستار تعیین تکلیف آنها شده است. دسته دوم خودروهای دارای پرونده قضایی هستند

معاون فنی گمرک ایران در خصوص وضعیت خودروهای دپوشده در گمرکات کشور گفت: «خودروهایی که مدت زمان ماندگاری آنها در گمرک گذشته، تحویل سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی شده اند. بر اساس آخرین گزارشی که به تازگی گمرک به وزارت کشور ارائه کرد، وزیر کشور نامه ای به رئیس جمهور ارسال و در خواست کرد، دستوری صادر

و گمرکات کشور موجود بودند، انجام شود. این امر شامل افتتاح ثبت سفارش، تمدید و همچنین ویرایش ثبت سفارش های خودرو بوده است. مصوبه ای که به پیشنهاد گمرک به هیات وزیران داده شد فقط در خصوص تمدید مهلت ترخیص خودروهای رسوبی بود. زیرا مصوبه سال ۹۷ به جهت مهلت ترخیص خودروها نافذ بود و قابلیت اجرا داشت.»



«آکوا» نام جدید «پریوس C» در ژاپن

چند سالی است تویوتا پریوس سی بازار خودرو آمریکا را ترک کرده اما این هاجک الکتریکی شده همچنان در بازار ژاپن و با نام آکوا عرضه می‌کند. دومین نسل این خودرو با برخی تغییرات چشمگیر معرفی شده تا روند موفقیت نسل پیشین در رسیدن به فروش ۱.۸۷ میلیون دستگاهی در ۱۰ سال حضور در بازار را ادامه دهد. آکوا ۲۰۲۲ خودرویی جدید است و از پلت فرم TNGA-B برای بهبود ۲۰ درصدی رانندگی نسبت به نسل پیشین استفاده می‌کند. این خودرو دارای کارکرد تک پدالی (موسوم به کامفورت پدال) بوده و حتی نسخه چهار چرخ محرک آن نیز در نسخه‌های گران تر قابل انتخاب است. یکی دیگر

از ویژگی‌های آکوا جدید پشتیبانی از شارژ دوطرفه است که چنین ویژگی در خودروهای تمام الکتریکی دیده می‌شود. تمام نسخه‌های آکوا دارای خروجی برق و حالت تامین برق اضطراری هستند که در حالت تامین برق اضطراری خودرو می‌تواند بسرق مورد نیاز برخی لوازم خانگی را تامین کنند. از حالت الکتریکی گرفته تا صندلی چرخشی راننده، نسل جدید آکوا از تجهیزات احساس برانگیزی به عنوان یک هاجک کامپکت سود می‌برد. فاصله بین محوری این خودرو ۵۰ میلی متر بیشتر است تا فضای بار و فضای بار بیشتری ایجاد شود.

**گزارش**  
REPORT  
رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل بورس به ارتفاع یک میلیون و ۳۶۰ هزار واحدی رسید  
بورس باز هم به رشد خود ادامه داد

روند صعودی بازار سرمایه روز گذشته ادامه یافت و شاخص کل بورس با بیش از ۸ هزار واحد افزایش به رقم یک میلیون و ۳۶۰ هزار واحد رسید. شاخص کل با معیار هم وزن نیز ۱۰۱۶۹ واحد افزایش یافت و رقم ۴۰۲ هزار و ۸۹ واحد را ثبت کرد. معامله گران این بازار روز یکشنبه ۷۹۰ هزار دادوستد به ارزش ۵۵ هزار و ۲۰۹ میلیارد ریال انجام دادند. این در حالی است که توسعه معادن و صنایع معدنی خاورمیانه،

صنایع پتروشیمی خلیج فارس، پتروشیمی فارس، سرمایه گذاری غدیر، مخابرات ایران و بانک پارسیان نسبت به سایر نمادها بیشترین تاثیر مثبت را بر بورس گذاشتند. در آن سوی بازار سرمایه شاخص فرابورس نیز ۱۶۳ واحد افزایش یافت و رقم ۱۹ هزار و ۹۵۰ واحد را ثبت کرد. معامله گران این بازار ۳۶۸ هزار معامله به ارزش ۲۳ هزار و ۶۸۱ میلیارد ریال انجام دادند.

**اتو شام Stocks**

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
سایپا	۱,۷۳۶	۰,۹۳	▲
ایران خودرو	۲۰,۱۱۳	-۰,۵۴	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۶۳۵	۲,۰۹	▲
فارس زار	۱۸,۴۳۰	۲,۴۵	▲
پارس خودرو	۱,۱۶۰	۰,۷۸	▲
زامیاد	۶,۵۶۰	-۰,۶۱	▼
رادیا تور ایران	۱۹,۳۶۰	-۳,۶۸	▼
گروه بهمن	۱,۳۹۴	-۰,۷۸	▼
سایپا دیزل	۴,۱۶۰	-۲,۶۷	▼
رینگ سازی مشهد	۳۱,۹۱۰	۱,۴۹	▲
نیرو محرکه	۴۰,۴۴	۴,۳۹	▲
مهرکام پارس	۲,۱۹۹	-۰,۰۹	▼
ساینا آدین	۳,۴۳۵	۳,۰۳	▲
ایرکا پارت صنعت	۱۵,۳۹۰	-۰,۰۶	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۴۴۸	-۲,۶۳	▼
سازه پوشش	۵۴,۸۸۰	-۰,۵۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۷,۲۸۰	۳,۵۶	▲
سرمایه گذاری رنا	۴,۵۴۴	۰,۶۲	▲
مهندسی نصیرمشتین	۱۲,۲۷۰	-۴,۹۶	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۷,۸۸۰	۳,۹۶	▲
فارس سازی خاور	۷,۶۱۰	۴,۹۷	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۲۷۹	۳,۲۶	▲
کمک فنر ایندیمین	۱۶,۳۳۰	۰,۱۲	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳۰,۹۱	۴,۳۶	▲
چرخشگر	۱۱,۰۴۰	-۰,۸۱	▼
لنت ترمز ایران	۵۳,۰۱۰	۳,۴۱	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۲,۰۱۰	-۰,۱۷	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۱۱,۹۴۰	۴,۷۴	▲
صنایع تولید اشاد ایران	۸,۰۰۳	۳,۰۸	▲
بهمن دیزل	۴۹,۷۰۲	-۱,۸۲	▼
مهندسی صنعتی روان فناوری	۴۷,۴۰۴	-۰,۰۳	▼
مالیبل سایپا	۲۳۸	۰	-
مونورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۵۱۰	۰,۲۱	▲
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۳,۷۵۹	۰	-
لیزینگ کار آفرین	۴,۲۳۹	۱,۱۲	▲
لیزینگ رایان سایپا	۲,۷۸۲	۴,۳۱	▲
لیزینگ صنعت و معدن	۷,۸۵۰	۳,۴۳	▲
لیزینگ ایرانیان	۷,۱۳۰	-۱,۵۲	▼
لیزینگ خودرو غدیر	۱۷,۹۱۰	-۳,۱۴	▼
لیزینگ ایران	۵,۹۰۰	۰	-
لیزینگ پارسیان	۴,۱۲۲	۳,۳۸	▲
شرکت بهمن لیزیکنگ	۷,۱۴۳	۰,۰۳	▲
واسپاری ملت	۵۰,۳۰	-۰,۵۹	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران	۱۶,۵۷۰	-۲,۶۴	▼
حمل و نقل توکا	۱۹,۴۹۰	-۰,۸۶	▼
آسیا سیرارس	۲۳,۵۴۳	-۳,۶۴	▼
ناید واتر خاورمیانه	۲۷,۲۷۰	۴,۲۴	▲
حمل و نقل بین المللی خلیج فارس	۳,۳۴۶	-۲,۶۶	▼
ریل پرداز سیر	۳,۸۷۹	۳,۳۸	▲
توسعه حمل و نقل ریلی پارسیان	۳۳,۶۰۷	۰,۰۴	▲
ریل سیر کوثر	۲۳,۸۸۹	۳,۰۸	▲

**مقایسه**  
VS

۸۹۶  
تومان  
قیمت هر سهم

۵۱۰  
هزار تومان  
قیمت هر سهم

«بیمه پارسیان» در مقابل بیمه «جنرالی» ایتالیا

ارزش هر سهم شرکت بیمه پارسیان در مقابل هر سهم شرکت بیمه جنرالی، ۸۹۶ تومان در مقابل ۵۱۰ هزار تومان است، در حالی که هر دو شرکت جزو بزرگترین شرکت های بیمه در ایران و ایتالیا هستند. شرکت بیمه پارسیان که با نماد «پارسیان» در بورس تهران حضور دارد، یکی از بزرگترین شرکت های بیمه در ایران به شمار می رود. ارزش بازار این شرکت حدود ۴ هزار میلیارد تومان است و از این منظر، در جایگاه ۲۲۰ در میان ارزشمندترین شرکت های حاضر در بازار سرمایه ایران قرار دارد. در مقابل، شرکت بیمه «جنرالی» (با نام کامل Assicurazioni Generali)، بزرگترین شرکت بیمه ایتالیا و یکی از بزرگترین شرکت های بیمه اروپاست. قیمت هر سهم این شرکت، روز گذشته به حدود ۱۷ یورو (معادل حدود ۵۱۰ هزار تومان) رسید.

**کدال نگر**

- «آهنگری تراکتورسازی ایران» در مدت ۴ ماهه امسال حدود ۴۰۳ میلیارد تومان درآمد به دست آورد.
- «سرمایه گذاری رنا» در تیر ماه حدود ۳۷ میلیارد تومان از معاملات خود سود کرد.
- هیات مدیره «ریخته گری ایران» افزایش سرمایه ۴۰ درصدی این شرکت از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی را به تصویب رساند.
- «بهمن دیزل» در مدت ۴ ماهه سال جاری حدود ۳۰۱ میلیارد تومان درآمد به دست آورد.

**امار معاملات TRADE**

میزان ارزش سهام  
میزان معامله سهام

گروه خودرویی  
گروه خودرویی

۱۵ میلیارد سهم  
۳۰۹ میلیارد تومان

تغیله ۱۰ مرداد

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۹ مرداد بالغ بر ۱۴ میلیارد تومان و ۱۶ میلیارد سهم شد.

**نامک بیمه INSURANCE**

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	
بیمه دی	۸,۴۱۵	۴,۷۶	▲
بیمه پاسارگاد	۶۲,۸۶۸	۴,۵۳	▲
بیمه آسیا	۲,۰۰۵	۴,۸۱	▲
بیمه البرز	۲,۷۲۲	۴,۲۹	▲
بیمه میهن	۳,۱۲۲	-۴,۷	▼
بیمه دانا	۵,۴۵۰	-۰,۵۵	▼
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۴۴۳	-۰,۶۴	▼
بیمه نوین	۵,۳۰۷	۳,۷۷	▲
بیمه معلم	۳,۹۸۸	-۱,۶۵	▼
بیمه سامان	۲۸,۹۸۲	۴,۵۱	▲
بیمه پارسیان	۸,۹۶۰	۰	-
بیمه ما	۸,۱۲۰	۴,۳۷	▲
شرکت بیمه اتکایی امین	۵۰,۱۷	-۰,۳۸	▼
بیمه زندگی باران	۴,۲۴۶	-۰,۰۷	▼
بیمه حافظ	۵۷,۷۸۱	۰	-
بیمه زندگی خاورمیانه	۵,۸۰۵	-۴,۹۵	▼
بیمه آرمان	۶,۵۵۶	-۰,۱۷	▼
بیمه کوثر	۱۴,۲۹۹	-۰,۱۲	▼
بیمه تجارت نو	۱۰,۵۵۵	۰	-
بیمه ملت	۱,۱۶۵	۰	-
بیمه حکمت صبا	۴,۲۷۴	۳,۹۹	▲
بیمه سینا	۳,۱۷۸	۰	-
بیمه راضی	۱,۳۶۷	۰	-
بیمه تماون	۴,۷۶۳	۱,۹	▲
بیمه معلم	۴,۷۸۱	-۰,۱۹	▼

بیشترین سود خالص را چه شرکتهای بیمه‌ای در سال ۹۹ محقق کردند؟

بررسی عملکرد یک ساله شرکت های بیمه‌ای فعال در بازار سرمایه نشان می‌دهد ۳ شرکت بیمه «پاسارگاد»، «البرز» و «کوثر» بیشترین سود خالص را در سال ۱۳۹۹ به خود اختصاص داده‌اند. بر این اساس از بین ۲۴ شرکت بیمه فعال در بازار سرمایه (به غیر از شرکت های بیمه «اتکایی امین» و «ایرانیان» که سال مالی آن ها مربوط به پایان اسفندماه نیست) شرکت های بیمه «پاسارگاد» با رقم ۲,۵۵۹ میلیارد تومان، «البرز» با رقم ۱,۶۸۳ میلیارد ریال و «کوثر» با رقم ۱,۲۵۵ میلیارد تومان به ترتیب بیشترین سود خالص را سال گذشته در کارنامه خود ثبت کرده‌اند. این در حالی است که بیمه «پاسارگاد» بیش از ۴۰ درصد نمایندگی های بیمه کل کشور را نیز به خود اختصاص داده که این موضوع حاکی از عملکرد درخشان این بیمه در سه سال گذشته است.

پیش بینی

بازار سرمایه روز یکشنبه با معاملات پر حجم در دامنه مثبت به کار خود پایان داد و شاخص کل بورس موفق شد به عدد ۱.۳۶ میلیون واحدی دست یابد. از سوی دیگر در انتهای هفته قبل خبرهایی درباره به سیاست خارجی و ایفای تعهدات از سوی آمریکا مطرح شد که از ابتدای هفته سمت خریدار بازار را تا حدودی تقویت کرد. از سوی دیگر تحركات روبه بالای دلار که تا حوالی ۲۶ هزار تومان رشد کرده بود، عامل دیگری برای تقویت تقاضا در بازار بوده است. همچنین اخبار کلان اقتصادی گواه از کسری بودجه بارقام بالا به همراه تورم شدید برای دوره پیش رو است. البته در میان مدت این عوامل می‌توانند مسیر رشد بازار را هموار کنند. این در حالی است که شاهد قوت گرفتن معاملات حقیقی هادر بازار سرمایه به همراه رشد قابل توجه ارزش معاملات خرد، به علاوه خروج قابل توجه منابع از سمت صندوق های درآمد ثابت هستیم که همگی نشان می‌دهند بخشی از پول های پارک شده به بازار در حال بازگشت است.



**نمودار تکنیکالی لنت ترمز ایران**

نمودار تحلیل تکنیکالی نماد «خلنت»

نمودار تکنیکالی لنت ترمز ایران نشان دهنده آن است که نماد خلنت بعد از لمس قله قیمتی خود در دی ماه سال ۹۹ در قیمت ۱۳,۶۵۹ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است، اما در حال حاضر با توجه به وضعیت بورس، این نماد متعادل داد و ستد می‌شود.

**رشد فروش** ۱۲۹,۳ میلیارد تومان

**رشد تراز مثبت** ۴۹%

**درآمد تیر**

**حق بیمه صادره**

«فارس سازی زر» در دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۲۲,۳ میلیارد تومان درآمد داشته که ۹۲ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۷ درصد دیگر مربوط به صادرات شرکت است. البته درآمد نماد «خزر» در این دوره نسبت به ماه قبل ۰,۷۷ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه های گذشته ۴۵,۷۶ درصد رشد داشته است.

«بیمه پاسارگاد» از ابتدای سال مالی تا ۳۱ تیرماه، مبلغ ۲۰۰۶ میلیارد تومان از محل فروش حق بیمه درآمد و همچنین مبلغ ۳۸۶,۷ میلیارد تومان به عنوان خسارت پرداختنی داشته است. البته در این مدت «پاس» تراز مثبت ۱,۶۲۰ میلیارد تومان را ثبت کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۹ درصد افزایش یافته است.

«حمل و نقل پتروشیمی» در دوره یک ماهه منتهی به تیرماه، مبلغ ۵,۵ میلیارد تومان درآمدهای مربوط به فروش و ارائه خدمات داشته است. از سوی دیگر درآمد نماد «حیتر» در این دوره نسبت به ماه قبل ۱۰,۷۶ درصد کاهش و نسبت به میانگین ماه گذشته ۶,۸۹ درصد افت داشته است.

«بیمه زندگی خاورمیانه» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خردادماه به ازای هر سهم ۳۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با کاهش ۷۹ درصدی روبه رو شده است. البته حق بیمه صادره (قبولی اتکایی) نماد «خاور» در این مدت بالغ بر ۵۲,۵ میلیارد تومان بوده که با رشد ۷۰۰ درصدی مواجه بوده است.



گسترده در محل حاضر شدند و از آنجا که آتش‌سوزی ناشی از سوختن باتری دودی سمی را به هوا منتشر می‌کند، هشدارهایی به مردم شهر جیلانگ داده شد از جمله این که در مکان باز رفت و آمد نداشته باشند، نسبت به بستن پنجره‌ها و در بچه شومینه‌های خود اقدام کنند و حیوانات خانگی خود را به داخل خانه ببرند. خوشبختانه این حادثه مصدومی نداشت؛ اما چنین وقایعی می‌تواند نگرانی‌هایی را درباره خطرات احتمالی باتری‌ها به وجود آورد.

در روزهای اخیر یک آتش‌سوزی گسترده در کارخانه تولید یکج‌های باتری تسلا در استرالیا رخ داد و نیروهای آتش‌نشانی بعد از یک شب کامل تلاش توانستند شعله‌های سرکش این آتش سمی را مهار کنند. این آتش‌سوزی در سایت بزرگ باتری‌سازی ویکتورین در حوالی شهر جیلانگ استرالیا رخ داد؛ زمانی که یک باتری لیتیومی ۱۳ تنی شعله‌ور شد و بلافاصله شعله‌هایش را به مخازن مجاور منتقل کرد. بیش از ۱۵۰ نیروی آتش‌نشانی برای خاموش کردن شعله‌های این آتش‌سوزی



## آتش‌سوزی در سایت تسلا در استرالیا

## پخش مستند زندگی مایکل شوماخر از شبکه نتفلیکس



شبکه نتفلیکس حقوق جهانی مربوط به ساخت یک فیلم مستند درباره مایکل شوماخر را خریداری کرده که زندگی و کارنامه کاری این قهرمان افسانه‌ای مسابقات فرمول ۱ را دنبال می‌کند. این فیلم شامل مصاحبه‌هایی با اعضای خانواده مایکل شوماخر، یعنی همسرش کورینا، فرزندانش میک و جینا و برادرش رالف می‌شود.

همچنین در این فیلم با افراد متعدد دیگری که در زمینه مسابقات فرمول ۱ فعال هستند، مانند میکا هکینن رقیب شوماخر و همچنین دیوید کولتارد و یکی از بزرگ‌ترین طرفداران شوماخر یعنی سباستین وتل نیز گفت‌وگو می‌شود.

سایه‌کم درباره او گفته: «مایکل شوماخر تصویر حرفه‌ای راننده مسابقات فرمول ۱ را تغییر داد و استانداردهایی جدید را برای این حرفه تعریف کرده است. او در تلاش برای رسیدن به کمال، نه به خود و نه به تیمش آسان نمی‌گرفت و به این ترتیب آن‌ها را به بزرگ‌ترین موفقیت‌هایشان رساند. در سراسر جهان او به خاطر قابلیت‌های مدیریتی و رهبری‌اش ستوده می‌شود.» مستند شوماخر در تاریخ ۱۵ سپتامبر ۲۰۲۱ در شبکه نتفلیکس پخش خواهد شد.

## حمایت دولت بایدن از خودروهای الکتریکی



دولت بایدن از خودروسازان می‌خواهد متعهد شوند سال ۲۰۳۰ دست‌کم ۴۰ درصد از محصولات موجود در خط تولید خود را الکتریکی کرده باشند. این بخشی از اقدام تهاجمی دولت ایالات متحده آمریکا به عنوان بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان برای گذار به سوی تداوم‌پذیری بیش‌تر در صنعت خودرو است. براساس گزارش خبرگزاری «رویترز» با این که برخی از گزارش‌ها نشان می‌دهند تا سال ۲۰۳۰ این رقم به ۵۰ درصد نیز خواهد رسید، سخنگوی اتحادیه کارگران صنعت خودرو اعلام کرده که این رقم در واقعیت ۴۰ درصد خواهد بود. حزب جمهوری خواه آمریکا در حالی که گسترش خودروهای الکتریکی حمایت می‌کند که اتحادیه کارگران صنعت خودرو در برابر الزامات مربوط به این خودروها مخالفت می‌کند. دلیل مخالفت اتحادیه کارگری با خودروهای برقی این است که این خودروها دارای قطعات کمتری هستند و در نتیجه برای تولدشان به کارگرهای کمتری نیاز است. حزب جمهوری خواه اعلام کرده که در سراسر آمریکا باید از قوانین تصویب‌شده در ایالت کالیفرنیا پیروی شود که براساس آن‌ها تا سال ۲۰۳۵ تردد خودروهای احتراق داخلی به تدریج متوقف خواهد شد.

## معرفی ۱۰ شرکت خوش‌آتیه هندی فعال در حوزه ساخت خودروهای الکتریکی

# نامزدهایی برای سرمایه‌گذاران



شفیقه داودی

sh.davodi@gmail.com

در هند نیز خودروهای الکتریکی روزبه‌روز محبوب‌تر می‌شوند. نرخ بالای آلاینده‌گی و قیمت سرسام‌آور سوخت‌های فسیلی سبب شده است خودروسازان هندی نیز به فکر خرید مدل‌های الکتریکی باشند.

شرکت‌های متعددی هستند که با سوار شدن بر این موج به دنبال بالا بردن ثروت خود هستند؛ اما در این مسیر تنها خودروسازان نیستند که از این گرایش جدید بهره‌مند می‌شوند و تولیدکنندگان قطعات خودروهای الکتریکی نیز آینده درخشانی را در برابر خود می‌بینند. در نتیجه به سرمایه‌گذاران توصیه می‌شود که با خرید

### ۱ گریوز کاتن

گریوز کاتن تولیدکننده موتور و قطعات موتوری است و با شرکت‌های تولیدکننده خودروهای الکتریکی و تامین‌کنندگان تجهیزات قطعات زیرساختی و همچنین تولیدکنندگان خودروهای کشاورزی همکاری دارد. این شرکت در بازار موتورهای دیزلی نیز ۶۰ تا ۶۵ درصد بازار را در اختیار دارد. گریوز کاتن موتورهای بیش از ۳۰ کمپانی هندی را تامین می‌کند.

### ۲ جی‌بی‌ام اتو

جی‌بی‌ام اتو به تولید و فروش ورق‌ها، ابزارها و قطعات فلزی در مشغول است. این شرکت همچنین اتوبوس و قطعات و لوازم مورد نیاز آن‌ها را تولید می‌کند و برای تعمیر اتوبوس‌های قدیمی قرار دادهای بزرگی می‌بندد. بازار خودرو عملاً از درصد چشمگیری از محصولات این شرکت هندی برخوردار می‌شود و از جمله تولیدات خودرویی این شرکت می‌توان به سیستم تعلیق و شاسی، محورها و سیستم‌های آگزوز، پاک و جعبه پدال اشاره کرد.

### ۳ آشوک لی‌لند

این شرکت که به هلدینگ هیندو جاتعلق دارد، گذشته‌های طولانی در تولید خودروهای سنگین تجاری دارد. این برند هندی در این کشور از جایگاه بالایی برخوردار است و نقش بسیار اساسی در شبکه توزیع و خدمات مربوط به آن ایفا می‌کند. این شرکت که مقر آن در چنای قرار دارد، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های موجود در زمینه تولید خودروهای سنگین به‌شمار می‌رود که در ۵۰ کشور مختلف حضور دارد. در سال ۲۰۱۶ آشوک لی‌لند نخستین اتوبوس برقی خود را به‌بازار معرفی کرد و در حال حاضر مشغول کار روی افزایش مسافت قابل پیمایش خودروهای برقی است.

### ۴ اکسید اینداستریز

اکسید اینداستریز در هند عمدتاً به تولید باتری مشغول است و همچنین یک کمپانی جانبی آن در زمینه بیمه عمر فعالیت می‌کند. این شرکت در زمینه عرضه باتری‌های خودرویی در هند عنوان بزرگ‌ترین تامین‌کننده باتری‌های خودرویی را به‌خود اختصاص داده و علاوه بر آن در زمینه تولید باتری‌های صنعتی و حتی باتری‌های مورد نیاز در زیر دریایی‌ها نیز فعالیت می‌کند. در حال حاضر صنعت خودرو ۷۳ درصد از عایدی این شرکت را تشکیل می‌دهد و این موضوع از جایگاه مهم این شرکت در صنعت خودرو هند خبر می‌دهد.

### ۵ تاناموتورز

تاناموتورز مشهورترین خودروساز هندی است که به هلدینگ بزرگ تانانتعلق دارد و عرضه‌کننده طیف گسترده‌ای از خودروها شامل مدل‌های سواری، شاسی‌بلند، پیک‌آپ‌ها، اتوبوس‌ها و خودروهای نظامی در سراسر جهان است. این شرکت همچنین از طریق شبکه بزرگی از شرکت‌های جانبی و جوینت‌ونچرها در سراسر جهان مشغول به فعالیت است. تاناموتورز و جگوار-لند‌روور (که مالکیت آن به گروه تانانتعلق دارد) هر دو در تلاش برای الکتریکی‌سازی محصولات خود هستند. در حال حاضر دو مدل برقی تیگور و نکسون پیش‌تازان خودروهای تولیدشده در هند محسوب می‌شوند.

سهام شرکت‌هایی که در زمینه تولید خودروهای برقی فعالیت می‌کنند (اعم از خودروسازان و شرکت‌های فعال در زنجیره تامین)، سرمایه‌گذاری‌ایمنی داشته باشند. این سرمایه‌گذاری می‌تواند در شرکت‌های تولید باتری‌های لیتیومی، ایستگاه‌های شارژ، قطعات مربوطه و غیره باشد.

سرمایه‌گذاری در این شرکت‌ها می‌تواند سود هنگفتی را برای سرمایه‌گذارانی به‌ارمغان بیاورد که به آینده صنعتی نوپا و در حال رشد اطمینان کرده‌اند. اکثر کسانی که بازار خودرو و هند را می‌شناسند، نام‌هایی مانند تاتا موتورز و آشوک لی‌لند را شنیده‌اند.

اما سایر مهره‌های بازار الکتریکی در این کشور تازه کار هستند و در نتیجه چندان با آن‌ها آشنایی نداریم. در این جا ۱۰ شرکت فعال در بازار خودروهای الکتریکی هند را معرفی می‌کنیم که آینده خوبی برای سهامشان پیش‌بینی شده است.

### ۶ هیمداری اسپشالتی کمیکال

هیمداری به‌طور تخصصی در زمینه تولید محصولات بر پایه کربن و محصولات شیمیایی تخصص دارد. این شرکت بزرگ‌ترین تولیدکننده قطران زغال‌سنگ در هند و تنها تولیدکننده مواد اولیه کربنی پیشرفته در این کشور است. همچنین این شرکت اصلی‌ترین تولیدکننده نفتالین و SNF در هند است و طیف گسترده‌ای از محصولات کربنی و مواد شیمیایی را تولید می‌کند که در زمینه تولید باتری و همچنین دیگر قطعات مورد استفاده در خودروها کاربرد دارند.

### ۷ نشنال آلومینیوم

کمپانی نشنال آلومینیوم با مسئولیت محدود، بخشی از هلدینگ ناوار تناسات که در سال ۱۹۸۱ شکل گرفت. نشنال آلومینیوم در زمینه تولید و فروش آلومینا و آلومینیوم فعالیت دارد و براساس گزارش وود مک کنزی این کمپانی ارزان‌ترین تولیدکننده آلومینا و باکستیل در جهان است. اصلی‌ترین درآمد این شرکت از فروش آلومیناست و در مقایسه حجم کمتری از آلومینیوم بازار هند را تامین می‌کند. این دو ماده اولیه در تولید قطعات مورد نیاز خودروهای برقی که باید هر چه سبک‌تر ساخته شوند، بسیار حائز اهمیت است.

### ۸ اچ‌بی‌ال پاور سیستم

نخستین محصولاتی که اچ‌بی‌ال به‌بازار عرضه کرد، باتری‌های موفق و کارآمدی برای هواپیماها بود که به‌عرضه جهانی گسترده باتری با بالاترین طیف توسط این شرکت انجامید. دانش این شرکت در زمینه تولید باتری فرصت‌های بسیار و ایده‌های درخشانی را برای متنوع‌سازی محصولات مختلف در اختیارش قرار داده است. این کمپانی در حال توسعه فعالیت‌های خود در کسب و کارها و بازارهای مختلفی است که به‌باتری وابسته هستند؛ از جمله صنایع الکترونیکی، صنایع دفاع و راه‌آهن. طبیعی است که در بازار خودروهای الکتریکی این شرکت آینده خوبی داشته باشد.

### ۹ تاتا پاور

تاتا پاور یکی از شرکت‌های دیگر زیرمجموعه گروه بزرگ تانانت است که در زمینه تولید، انتقال و توزیع برق فعالیت می‌کند. در آینده این شرکت قصد دارد تمرکز خود را از منابع حرارتی متوجه منابع انرژی پاک و تجدیدپذیر کند. این شرکت قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ دست‌کم ۶۰ درصد و تا سال ۲۰۳۰، ۸۰ درصد برق خود را از انرژی‌های پاک و سبز تامین کند و تا سال ۲۰۵۰ با خارج کردن پروژه‌های حرارتی خود به‌طور کامل تولید آلاینده‌های کربنی را متوقف کند.

### ۱۰ میندا اینداستریز

میندا اینداستریز یکی از شرکت‌های زیرمجموعه هلدینگ ان‌کی مینداست و یکی از بزرگ‌ترین تامین‌کنندگان قطعات خودرویی در هند به‌شمار می‌رود. این شرکت به‌لحاظ فناوری یکی از پیش‌تازان در صنعت قطعات خودرویی به‌شمار می‌رود و اصلی‌ترین تامین‌کننده تایرهای خودرو در هند است که محصولات خود را به خودروسازان هندی عرضه می‌کند.

## خبر

### News

## ساخت موتورهای دیزلی هیبریدی جدید توسط تویوتا

صنعت خودرو جهان با سرعت فراوانی در حال پیشروی به‌سوی عصر خودروهای الکتریکی است و خودروسازان به‌تدریج توسعه و ساخت موتورهای احتراق داخلی را به‌نفع پیشرفته‌های تمام‌الکتریکی کنار می‌گذارند.

هرچند، به‌نظر می‌رسد که موتورهای دیزلی مورد استفاده در خودروهای نیمه‌سنگین و تجاری همچنان قرار است به‌عمر خود ادامه دهند. آن‌طور که گفته شده تویوتا در حال توسعه و ساخت یک موتور دیزل پاک است که ظاهراً در دهه ۲۰۳۰ به‌بازار معرفی خواهد شد. این موتور دیزل جدید برای مطابقت داشتن با محدودیت‌های جدید مربوط به موتورهای احتراق داخلی در ژاپن



و سایر بازارهای جهان احتمالاً شامل اشکالی از فناوری الکتریکی خواهد شد. این موضوع نباید برای تویوتا که در زمینه تولید موتورهای هیبریدی تخصص دارد، دشوار باشد و گرچه موتورهای دیزلی هیبریدی چندان متعارف نیستند، اما ایده کاملاً جدیدی نیستند. اگر شایعات مربوط به تولید موتور دیزل هیبریدی درست باشد، چنین موتوری می‌تواند برای خودروهای آفرودی مانند لند‌کروز و لند‌کروز پرآدوی جدید و همچنین خودروهای تجاری همچون هیاس پیشرفته‌ای ایده‌آل و مناسب باشد. یک موتور دیزل هیبریدی سطح بالای گشتاور دیزل را با گستره قابل پیمایش بالا، مصرف سوخت پایین و مقاومت بالا ترکیب می‌کند.

همچنین این موتور هیبریدی می‌تواند در نواحی دورافتاده که دسترسی به زیرساخت‌های شارژ فراهم نیست، مناسب باشد. آخرین موتور هیبریدی دیزلی که به‌بازار معرفی شد، محصول گروه خودروسازی PSA بود که بین سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۶ در نسل‌های قبلی پژو ۳۰۸ و ۵۰۸ و همچنین سیتروئن DS5 عرضه شد. در این موتور هیبریدی یک موتور دیزل دولیتری HDI در محور جلو با یک موتور الکتریکی در محور عقب ترکیب شده بود.





از همان ابتدا انتظار داشتیم پیشرفت عملکرد نسخه مسابقه‌ای کوروت را ببینیم و این دقیقاً همان چیزی است که شورولت بر آن تکیه کرده. یعنی هیجان طرفداران کوروت برای دیدن نسخه مسابقه‌ای کوروت ۲۰۲۰ که با نام Z06 شناخته خواهد شد. بنابراین شورولت تاکید خاصی روی صدای تولید شده از پیشرانه و البته در نوردیدن بیست توسط Z06 در ویدئو ۲۴ ثانیه‌ای خود داشته است. شایان ذکر است شورولت صلاح دیده ظاهر این خودرو نمایش داده نشود و در نتیجه تصاویر جاسوسی از Z06 تنها تصاویر موجود از این خودرو است.

به تازگی کمپانی شورولت هیجان وصف ناپذیری را با یک ویدئو ۲۴ ثانیه‌ای در دل طرفداران خود به راه انداخته که در آن به صورت رسمی وعده عرضه کوروت Z06 جدید را داده است. تابستان سال گذشته در همین تاریخ بود که نسل جدید البته انقلابی کوروت با ظاهر و باطنی دگرگون شده، دنیای خودروهای اسپرت را تکان داد. قرار گرفتن پیشرانه کوروت در وسط شاسی برای نخستین بار، یعنی به هم ریختن تمام اساس و بنیان کوروت‌های کلاسیک. به نوعی که از این پس، تاریخچه کوروت به پیش از مدل ۲۰۲۰ و پس از آن تقسیم خواهد شد. با این دگرگونی عظیم،



تیزر رسمی پیش نمایش  
«کوروت Z06» جدید

لوکس ترین مرسدس بنزی که ضد گلوله می شود

# S680 گارد؛ امن ترین ستاره اشتوتگارتی!

بر خلاف آنچه پیش تر نشریات خبر داده بودند که مرسدس بنز در نسل جدید S کلاس (W223) استفاده نمی کند، اما این پیشرانه برای مشتریان این سدان فول سایز لاکچری قابل سفارش است. به عبارت دیگر مرسدس بنز S680 گارد زیر کاپوت کشیده خود یک پیشرانه شش لیتری ۱۲ سیلندری با آرایش وی شکل را جا داده است. مهندسان کمپانی مرسدس بنز با تغییراتی در بخش اتاق احتراق، باز طراحی توربوشارژها و سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها، موتور قدرتمندی را برای این سدان طراحی کرده‌اند.

در واقع سیستم بای توربو و پاشش سوخت مستقیم توانسته حداکثر قدرت این موتور را به ۶۰۴ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن را به ۸۳۰ نیوتون متر برساند. این قدرت و گشتاور برای به حرکت در آوردن سدان با وزن ۴٫۲ تن مناسب و خوب است. اما به دلیل وزن زیاد، مهندسان کمپانی مرسدس بنز یک محدود کننده سرعت الکترونیکی را برای این خودرو تدارک دیده‌اند. با وجود این محدود کننده سرعت، حداکثر سرعت این سدان به ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و از سوی دیگر فهرست بلند بالایی از امکانات و تجهیزات روز در اختیار سر نشینان S680 گارد قرار می گیرد. از مهم ترین تجهیزات این خودرو می توان به سیستم‌های اطفای حریق و تهویه هوای تازه اضطراری برای مواقعی که سر نشینان در برابر دود یا گازهای مختلف به گردش هوای تازه در داخل کابین نیاز داشته باشند، اشاره کرد. بر اساس گزارش‌های رسانه‌های آلمانی، تولید هر دستگاه از S680 گارد به ۵۱ روز زمان نیاز دارد و قیمت پایه آن از ۵۷۴ هزار و ۴۰۰ یورو (۶۵۰ هزار دلار) آغاز خواهد شد.

شیشه‌ها در افزایش امنیت سر نشینان بسیار موثر است. همچنین S680 گارد با لاستیک‌های سفارشی میشلن PAX که پس از پنچر شدن تا ۳۰ کیلومتر توانایی پیمایش مسیر را دارند، عرضه می شود. کمپانی مرسدس بنز لوکس ضد گلوله قدرتمندی کرده است و



روز قبل بود که کمپانی مرسدس بنز از جدیدترین نسخه ضد گلوله سدان لوکس S680 گارد فور ماتیک رونمایی کرد. خودرویی که همواره مورد علاقه سران کشورهای اسلیمی‌ها

مشهور بوده مرسدس بنز S کلاس گارد است. این بار خودرو ساز مطرح آلمانی با ایجاد تغییراتی در درانه لوکس خود، توانسته محصولی متمایز به عنوان یک خودرو امن ضد گلوله معرفی کند و نسخه جدید S کلاس گارد، بر پایه و پلت فرم کشیده S کلاس طراحی شده است. همچنین این سدان فول سایز لوکس دارای سطح حفاظت VPAMVR10 و مقاوم در برابر سلاح است. این بالاترین سطح از نظر حفاظت بالستیک برای یک وسیله نقلیه غیر نظامی به حساب می آید. در S کلاس گارد، سر نشینان در برابر اصابت گلوله توسط انواع سلاح‌های سبک در امان خواهند بود و یکی از موارد بسیار مهم در این سدان فول سایز لاکچری اشتوتگارتی، طراحی شیشه‌های آن است. S کلاس گارد جدید به شیشه‌های چند لایه و پنجره‌های پلی کربنات که حدود ۱۰ سانتی متر (چهار اینچ) ضخامت دارد، مجهز است. این



کراس اوور فولکس واگن برای اروپا  
تایگو کوپه؛ بلند قامت تازه نفس آلمانی‌ها!



پس از گذشت یک سال از معرفی کراس کوپه ساب کامپکت فولکس واگن یعنی نیووس در بازار برزیل، حال این خودرو ساز آلمانی چهار روز پیش از نسخه مخصوص بازار اروپای این مدل با نام تایگو رونمایی کرده است. با معرفی این خودرو شکاف خالی بین مدل‌های تی-کراس و تی-راک پر شد. فولکس واگن تایگو در مقایسه با برادر برزیلی خود، تغییرات بسیار جزئی را در ظاهر و کابین تجربه کرده است که از جمله آن‌ها می توان به گرافیک چراغ‌های جلو و عقب اشاره کرد. همچنین در در نمای عقب شاهد حالت یک تکه و پیوندی چراغ‌ها هستیم. با وجود چنین طرحی، استفاده از رنگ‌های بزرگ تر و سرازوهای دوبل، نمایی اسپرت تر به ظاهر تایگو بخشیده است. از سوی دیگر زاویه ستون C به گونه‌ای است که ظاهر و فرمت کوپه به این خودرو می دهد تا جذابیت آن را دوچندان کند. در داخل کابین نیز تغییراتی صورت گرفته که تنها شامل بنل کنترل سیستم تهویه مطبوع می شود. به طوری که حالت لمسی پیدا کرده و دیگر خبری از دکمه‌های فیزیکی در آن نیست که به خودی خود سبب شده است داشبورد خلوت و مدرن به نظر برسد. کیفیت قطعات نیز هم در نسخه برزیلی (نیووس) و هم در نسخه اروپایی (تایگو) در یک سطح ارزیابی می شود. همچنین امکان انتخاب و سفارش دو رنگ برای ترم داخلی، دکوراتیو پلاستیکی بارو کش کروم و نورپردازی LED های نواری برای مشتریان این خودرو فراهم شده است. کمپانی فولکس واگن بخش فنی این مدل را به دو نوع پیشرانه محدود کرده است. به عبارت دیگر تایگو مجهز به دو پیشرانه سه سیلندر و چهار سیلندر است. این دو موتور به ترتیب از حجم موتور یک و ۱٫۵ لیتری برخوردار هستند و هر دو پیشرانه از سیستم پر خوران توربوشارژ بهره می برند. به عبارت دیگر هر دو قوای محرکه مجهز به سیستم TSI هستند تا راندمان بالایی را به وجود آورند. بنابراین نسخه یک لیتری شامل دو خروجی قدرت ۹۵ و ۱۱۰ اسب بخاری است؛ در حالی که نسخه قوی تر قدرتی برابر با ۱۵۰ اسب بخار تولید می کند. از طرفی، مدل تایگو به گیربکس‌های پنج و شش سرعته دستی تجهیز شده است. اما برای مشتریان اسپرت دوست، گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک نیز قابل سفارش است. در حال حاضر اطلاعاتی از زمان و قیمت دقیق تایگو منتشر نشده است. اما کمپانی فولکس واگن قصد دارد این مدل را در ۲۸ کشور اتحادیه اروپا به علاوه ترکیه و آفریقا عرضه کند.

بینیو پرو؛ محصول ناشناخته جیلی  
چشم بادامی که می خواهد اسپرت دوست شود!



نام این خودرو برای بسیاری ناآشناست و این مساله نیز چندان عجیب و غریب نیست. زیرا از زمان معرفی این کراس اوور جیلی تاکنون تنها حدود دو سال می گذرد و این خودرو از سال ۲۰۱۸ تا امروز، بیش تر در بازار کشور چین عرضه شده است. اما همانند اکثریت مدل‌های جدید جیلی، بینیو پرو نیز ظاهری متناسب و جذاب و به اصطلاح جا افتاده دارد. در این خودرو (به ویژه در نسخه جدیدش) مجموعه جلو پنجره، سپرها و رینگ و آرایش گرافیک چراغ‌ها به طور کامل باز طراحی شده تا چهره‌ای به روز تر و مهیج داشته باشد. همچنین در کنار این فیس لیفت کامل، ترکیب رنگ خاص زرد بدنه، قطعات دکوراتیو خاکستری براق، کالیپرهای قرمز رنگ ترمز و اسپویلر سقفی به زیبایی این خودرو افزوده است. از طرفی نصب کاور ر کابین با طراحی شارپ، دهانه‌های آگزوز دوبل و دیفیوزر جدید چاشنی اسپرت بودن بینیو پرو را دوچندان می کند. طراحی داشبورد با مجموعه‌ای از دو نمایشگر دیجیتال بزرگ لمسی کنسول میانی و پشت آمپر به همراه فرم جدید غریبک فرمان، فضای دلنشینی را فراهم کرده است. همچنین طراحی صندلی‌های اسپرت و سقف پانورامیک حس و حالی جوان پسند تر به این اس بوی کراس اوور جیلی بخشیده است. در عین حال طراحی دسته دنده کوچک اسپرت (مشابه محصولات آئودی) و غریبک فرمان اسپرت در کنار ترمز رنگ داخل، رانندگی با این بلند قامت کوچک جیلی را هیجان انگیز می کند. کمپانی جیلی در حال حاضر از مشخصات فنی این خودرو و اطلاعاتی منتشر نکرده است. اما بسیاری از نشریات معتبر اروپایی خبر می دهند که در این خودرو از پیشرانه توربوشارژ استفاده می شود. کمپانی جیلی قصد دارد پیشرانه ۱٫۴ لیتری توربوشارژ ۱۳۹ اسب بخاری نسخه پیش از فیس لیفت را با اندکی تغییرات در این مدل به بازار عرضه کند و جیلی بینیو پرو برای این که بتواند گزینهای اسپرت باشد، رینگ‌های بلک پکیج ۱۸ اینچی را نیز به مشتریان خود ارائه می دهد تا رنگ مشکی پینوچی سقف و اسپویلر، هارمونی خاصی داشته باشد.





## ۱۵ میلیارد تومان برای استاندارد سازی ۸۰۰ اتوبوس

معاون شهردار تهران با بیان اینکه برای دریافت منابع مالی استاندارد سازی مخازن گاز اتوبوس ها بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان نیاز است، گفت: حدود ۱۵ میلیارد تومان از سازمان برنامه و وزارت کشور به این منظور دریافت کردیم. سیدمناف هاشمی در خصوص حل مشکل مخازن گاز تاریخ منقضی شده ۸۰۰ دستگاه اتوبوس شرکت واحد اتوبوسرانی تهران افزود: مخزن گاز این ۸۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده شده و جزو تعهدات دولت بود که هر سال بتواند مخازن جدید را با استاندارد های مورد نیاز به شهرداری تحویل دهد. معاون شهردار گفت: در تلاش هستیم با همکاری سازمان

معاون شهردار تهران با بیان اینکه برای دریافت منابع مالی استاندارد سازی مخازن گاز اتوبوس ها بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان نیاز است، گفت: حدود ۱۵ میلیارد تومان از سازمان برنامه و وزارت کشور به این منظور دریافت کردیم. سیدمناف هاشمی در خصوص حل مشکل مخازن گاز تاریخ منقضی شده ۸۰۰ دستگاه اتوبوس شرکت واحد اتوبوسرانی تهران افزود: مخزن گاز این ۸۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده شده و جزو تعهدات دولت بود که هر سال بتواند مخازن جدید را با استاندارد های مورد نیاز به شهرداری تحویل دهد. معاون شهردار گفت: در تلاش هستیم با همکاری سازمان

## آسمانی که با «کشنده های سبز» آبی می شود

# پیش بینی رشد ۸۰ درصدی بازار جهانی کامیون های پاک تا سال ۲۰۲۳

تا سه سال دیگر کامیون های سنگین با برد بیش از ۶۰۰ کیلومتر عرضه خواهند شد



فرانک آقاصافی  
faghasafi@autoworld.ir

صنعت جهانی خودرو در انتظار آینده های بدون آلودگی به سر می برد. بزرگان تولید خودرو در تمام سگمنت ها دست در دست دولت ها، به دنبال راهکارهایی برای کاهش حجم آلودگی ها و حرکت به سمت کاهش مصرف سوخت های فسیلی هستند. هر دو بخش سواری و تجاری در بازار های جهانی در

انتظار محصولات الکتریکی، هیبریدی و تمام مدل های پاک هستند. بر اساس آنچه این خودروسازان از برنامه های خود در زمینه محصولات الکتریکی عنوان کرده اند، انتظار می رود که حجم خودروهایی سنگین الکتریکی با انتشار آلودگی نزدیک به صفر طی سه سال آینده در ایالات متحده آمریکا، کانادا، چین و اروپا تا ۸۰ درصد رشد داشته باشد. ورود کامیون های بدون آلودگی و توانایی در توسعه فناوری این خودروها مستلزم ایجاد زیرساخت های شبکه برق است. تا امروز دولت ها نیز برنامه های بسیاری را برای کمک به این فناوری ها اعلام کرده اند و پیش بینی ها حاکی از آن است که طی این سه سال ورود انواع کامیون های پاک بار شد چشمگیری همراه باشد.

### جولان بدون رقیب کامیون های پاک با برد پایین

یکی از مواردی که برای انتخاب کامیون های پاک با برد خوردار از باتری اهمیت پیدا می کند، توانایی این خودروها در طی کردن مسیر است. تا امروز کامیون های پاک به منظور تردد در مسیرهای طولانی به بازارهای جهانی وارد نشده اند و اکثر این خودروها در حد معرفی اولیه یا رونمایی باقی مانده اند. خودروهایی که به تولید انبوه رسیده و سهمی از بازارهای جهانی را به خود اختصاص داده اند اکثر آن در حد مدل های درون شهری و مسیرهای کوتاه توسعه یافته اند. اکثر کامیون های سنگین با آلودگی صفر به طور معمول قادر به رانندگی ۳۰۰ کیلومتر یا ۱۸۶ مایل هستند. این محدودیتهای حمل و نقل شهری یا سایر عملیاتی که نیاز به تردد طولانی مدت ندارند، مناسب و ایده آل هستند. به تازگی نیز چند مدل از کامیون های درون شهری مانند حمل زباله به بازار عرضه شده اند.

### ۲۰۲۳: سال عرضه کامیون های سنگین با برد بیش از ۶۰۰ کیلومتر

با این حال تقاضا برای کامیون هایی که در مسیرهای طولانی هم تردد داشته باشند، همچنان وجود دارد و متقاضیان این سگمنت در انتظار مدل های پاک هستند. بر اساس برنامه های اعلام شده از سوی خودروسازان، قرار است کامیون های سنگین بدون آلودگی با قابلیت حرکت تا ۶۰۰ کیلومتر با هر بار شارژ (حدود ۲۷۳ مایل)، تا پایان سال جاری میلادی یا سال ۲۰۲۲ در دسترس قرار گیرند. سال ۲۰۲۳ نیز موعد ورود کامیون های با برد بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر (۶۲۱ مایل) با هر بار شارژ نیز بازار خواهد بود.

### تردد ۶۰۶ دستگاه کامیون سنگین بدون آلودگی تا ۲۰۲۳

رشد عرضه این خودروها در بازارهای جهانی به طور قطع افزایش تقاضا برای این خودروها را هم به همراه خواهد داشت. این موضوعی است که باعث رشد بازار می شود. از منظر تعداد خودروهایی تجاری پاک، آن طور که آمار نشان می دهد تا امروز در بازارهای بزرگ ۴۶۸ دستگاه انواع کامیون های سنگین تجاری به کار گرفته شده اند. تقاضا برای کامیون های تجاری به رغم تمام تاثیرات اقتصادی ناشی از همه گیری کووید-۱۹ در یک مسیر صعودی قوی در سطح جهانی قرار گرفته است. پیش بینی می شود تعداد مدل های موجود از ۴۶۸ دستگاه در سال ۲۰۲۰ به ۵۵۷ دستگاه در سال ۲۰۲۱ برسد. همچنین بارش مستمر این خودروها، پیش بینی می شود که در سال ۲۰۲۲ تعداد این خودروها به ۵۹۴ دستگاه رسیده و این رقم برای سال ۲۰۲۳ به ۶۰۶ دستگاه برسد.

### کامیون EEconic بنز به زودی عرضه می شود

یک جعبه دنده دو سرعته است. این کامیون به سه بسته باتری مجهز بوده که هر یک ظرفیت انرژی ۱۰۵ کیلووات ساعت دارند. هر دو موتور که توسط مایع خنک می شوند، خروجی پیوسته ۳۳۰ کیلووات و توان نهایی ۴۰۰ کیلووات را تولید می کنند. ویژگی های عالی EEconic که مشتریان از آن ها راضی بوده اند بخشی از امکانات EEconic هستند. برای مثال، شیشه جلوی پانورامیک با محل قرار گیری صندلی در پایین باعث می شود راننده به طور مستقیم با سایر رانندگان و عابران ارتباط بصری داشته باشد. علاوه بر این، ورودی و خروجی کابین که فضای را برای چهار نفر فراهم می کند، کاملاً گونومیک است. دایمیلر تراکس قصد دارد از سال ۲۰۲۹ فقط کامیون هایی را در اروپا، ژاپن و آمریکای شمالی عرضه کند که آلودگی کربنی تولید نمی کنند. این شرکت می خواهد از سال ۲۰۲۲ کامیون های باتری دار را در اروپا، ایالات متحده و ژاپن عرضه کند. از سال ۲۰۲۷، دایمیلر تراکس خط تولید محصولاتش را با کامیون های هیبروژنی تکمیل می کند. به گزارش خودروبانک، هدف آن ها این است که تا سال ۲۰۵۰ محصولاتشان در جاده ها کربن خنثی شوند.

مرسدس بنز اعلام کرده به زودی کامیون الکتریکی EEconic را که ویژه حمل زباله است، عرضه خواهد کرد. مرسدس بنز تراکس در حال پیگیری آزمایش های متمرکز کامیون باتری EEconic برای عملیات شهری است. تمرکز این آزمایش ها روی ایمنی، عملکرد و دوام قرار دارد. EEconic همچنین باید خود را در آزمایش باتری و پیشسازانه برقی در تابستان و زمستان اثبات کند. این کامیون همچنین در معرض آزمایش های دیگری مانند سنجش نویز، سازگاری الکترومغناطیسی و تست های رانندگی در جاده های ناهموار قرار می گیرد. هنگامی که این آزمایش ها به پایان برسد، EEconic وارد مرحله بعدی آزمایش یعنی تست توسط مشتریان در دنیای واقعی می شود. تولید انبوه EEconic از نیمه دوم سال ۲۰۲۲ در کارخانه ورث مرسدس بنز آغاز خواهد شد. کامیون EEconic از استراتژی پلت فرم جهانی دایمیلر تراکس بهره می برد. این کامیون بر پایه eActros برای عملیات توزیع سنگین ساخته شده است. این کامیون با وزن ناخالص ۲۷ تن در ابتدا به عنوان کامیون حمل زباله عرضه خواهد شد. قلب تپنده EEconic یک موتور برقی با دو موتور برقی یکپارچه و

### رشد ۲۵۰ درصدی تنوع کامیون های پاک

ایالات متحده آمریکا، چین، کانادا و اروپا بزرگ ترین کشورها و متقاضیان خودروهایی تجاری پاک هستند. با این حال در میان این کشورها، پیش بینی می شود در مقایسه با سایر بازارهای جهانی، ایالات متحده شاهد افزایش بیشتری در تنوع مدل کامیون های سنگین بدون آلودگی طی سه سال آینده باشد. بر این اساس، انتظار می رود مدل های موجود در این بازار با رشد ۲۵۰ درصدی طی این سه سال همراه باشند و از ۸ مدل در سال ۲۰۲۰ به ۲۸ مدل در این بازار تا سال ۲۰۲۳ افزایش یابند.

پیش بینی می شود در مقایسه با سایر بازارهای جهانی، ایالات متحده شاهد افزایش بیشتری در تنوع مدل کامیون های سنگین بدون آلودگی طی سه سال آینده باشد. بر این اساس، انتظار می رود مدل های موجود در این بازار با رشد ۲۵۰ درصدی طی این سه سال همراه باشند و از ۸ مدل در سال ۲۰۲۰ به ۲۸ مدل در این بازار تا سال ۲۰۲۳ افزایش یابند.





ادامه داشت. پس از آن نیز برآید و سپس تیبیا چنین نقشی را بازی می‌کند و همان طور که در ابتدای مطلب به آن اشاره شد، گروه خودروسازی سایپا به جز دهه ۷۰ همواره ارزان‌ترین محصولات را در مقایسه با دیگر خودروسازان در اختیار متقاضیان خودرو قرار داده است.

شرکت سایپا همواره به عنوان تولیدکننده ارزان‌ترین مدل‌های خودرو در بازار ایران مطرح بوده و از دهه ۴۰ سیترون دایان با نام ایرانی زبان عنوان ارزان‌ترین خودرو بازار را یدک کشیده و سپس این عنوان نصیب رنو شد. اما در دهه ۷۰ شمسی این نقش را پیکان بر عهده گرفت و تا سال ۱۳۸۲ این داستان



## سازنده ارزان‌ترین‌های بازار

### تحلیل analysis



کامرن طالبی‌فرد  
کارشناس بازار

سئوالی که این روزها مشتریان در بازار مطرح می‌کنند؟

# آیا قیمت خودرو ماه آینده تغییر می‌کند؟

تغییرات قیمتی رو به بالا مواجه خواهیم شد که احتمالاً بازار خودرو را نیز تحت تاثیر قرار می‌دهد. با این تفصیلات پیشنهاد ما این است که اگر قصد خرید مدل خاصی از خودرو را دارید، پیش از این به امید افت بیشتر قیمت‌ها منتظر نمانید و تصمیم خود را به تعویق نیندازید و بهتر است پیش از این منتظر افت قیمت‌ها لاف‌ل در آینده نزدیک نباشید.

در حالی که وضعیت بازار خودرو طی روزهای اخیر بین رکود و رونق ضعیف تحلیل و تعبیر می‌شود، اما بخش عمده‌ای از خریداران بالقوه بازار به امید تغییر و تحولات چشمگیر در آینده نزدیک در بهای انواع خودرو در حال حاضر خریدشان را به تعویق انداخته‌اند و این در حالی است که به عقیده برخی از صاحب‌نظران اقتصادی نیز احتمالاً در شهریورماه با یک

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۰۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی‌ام ۳۱۵
<b>تا ۲۵۰ میلیون تومان</b>													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلیتگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلیتگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
<b>تا ۳۵۰ میلیون تومان</b>													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک ۱۸۰۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناماهنگ	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای ورنه
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

بیشتر برانید  
LIQUI MOLY  
www.liqui-moly.ir

iranliquimoly



## استفاده از مواد ضد کف در ادتیور روغن موتور

با توجه به این که روغن درون موتور با سرعت در جریان است بنابراین دچار تلاطم شده و در صورت نشست هوا به این جریان، کف در سیستم چرخش روغن ایجاد می شود. به منظور جلوگیری از اتفاق افزودنی های ضد کف به روغن موتور اضافه می شود. مقاوم کننده ها، ترکیبات شیمیایی هستند که مانع از تخریب سطوح فلزی هنگام تماس با هم تحت فشارهای بالا می شوند. این ترکیبات در شرایط روانکاری مرزی با سطوح فلزی واکنش داده و لایه ای از نمک های

جامد تشکیل می دهند که به صورت یک روان کننده جامد عمل می کنند. البته افزایش درجه حرارت به علت بالا رفتن فشار مکانیکی موثرترین عامل در تاثیر مواد افزودنی مقاوم کننده در برابر فشار در روغن است. این مکمل ها به طول عمر بیشتر موتور کمک می کنند، بنابراین استفاده از آنها مفید خواهد بود اما اینکه چه زمانی و چگونه از آنها استفاده کنیم، بسیار مهم است زیرا در سلامت موتور نقش حیاتی خواهد داشت.

## آشنایی با انواع گیربکس های اتوماتیک

# کدام گیربکس کم دردسستر است؛ CVT یا جعبه دنده اتومات؟



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

با پیشرفت علم و تکنولوژی و نیاز روزافزون خودروها به بهینه سازی و بازدهی بالاتر، تکنولوژی های تازه تر در زمینه جعبه دنده های اتوماتیک عرضه می شوند. البته بسیاری از این

تکنولوژی ها بر اساس جعبه دنده های اتوماتیک ساده هستند و با افزوده شدن چند قطعه مکانیکی، الکترونیکی و هیدرولیکی عمل می کنند هر چند بعضی از آنها از پایه با گیربکس های اتوماتیک معمولی تفاوت دارند.

### گیربکس های CVT

هنگامی که در شرایط عادی راننده اقدام به تعویض دنده می کند این عمل در گیربکس موجب درگیر شدن دو چرخ دنده با اندازه ها و تعداد دنده های متفاوتی می شود. درگیر شدن چرخ دنده های متفاوت سبب ایجاد ضربه دنده های گوناگون (متناسب با تعداد دنده ها و قطر چرخ دنده) شده و گشتاور و دور بر اساس این ضربه دنده از موتور به چرخ ها منتقل می شود. CVT مخفف عبارت Continuously Variable Transmission و به معنای سیستم انتقال قدرت متغیر پیوسته است. استفاده از این نوع سیستم انتقال قدرت به سرعت در حال گسترش بوده و کارخانجاتی مانند رنو، نیسان، جنرال موتورز، فولکس واگن و... در حال استفاده و توسعه این نوع سیستم انتقال قدرت هستند.

از مزایای استفاده از این سیستم های انتقال قدرت می توان به کاهش مصرف سوخت تا بیش از ۱۸ درصدی نسبت به گیربکس های خودکار معمولی، انتقال روان تر و یکنواخت تر قدرت موتور، کارایی دینامیکی بهتر و کارکرد دائمی موتور در بهینه ترین دور اشاره کرد که ضمن کمک به سلامت موتور موجب کاهش مصرف سوخت نیز می شود.

### جعبه دنده های AMT

مخفف عبارت Automated Manual Transmission و به معنای سیستم انتقال قدرت دستی اتوماتیک است. و در واقع راحتی استفاده از گیربکس های اتوماتیک را به ویژه در ترافیک های شهری برای راننده به ارمغان می آورد و در عین حال پیچیدگی و هزینه بالای گیربکس های اتوماتیک را نیز ندارند. در واقع این نوع سیستم انتقال قدرت همان گیربکس های دستی است که عمل کلاچ گیری و تعویض دنده در آن به وسیله یک مجموعه الکترونیکی و مکانیکی انجام می شود.

AMT ها از اجزای اصلی شامل واحد انتخاب حالت دنده، واحد کنترل کننده الکترونیکی ECU، درجه گاز برقی (مبدل درجه گاز برقی)، عملگرهای برقی تعویض دنده و کلاچ گیری تشکیل شده اند. در این نوع سیستم انتقال قدرت، راننده می تواند با قرار دادن اهرم تعویض دنده در حالت مخصوص به تعویض دستی، اقدام به تعویض دنده ها کند از سوی دیگر با قرار دادن در حالت اتوماتیک کار را به مجموعه الکترونیکی و مکانیکی تعبیه شده بسپارد.

هنگامی که راننده اهرم تعویض را در حالت اتوماتیک قرار می دهد، واحد کنترل الکترونیکی به کلاچ برقی دستور می دهد و عملیات کلاچ گیری انجام می شود. سپس واحد تعویض دنده برقی اقدام به

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتونیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

**TITAN UNIVERSAL CH-4**

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**  
شعبه فوکس آلمان در ایران

**روغن موتور دیزلی**  
با سطح کیفی CH-4  
15W-40, 20W-50

مناسب برای خودروهای توربوشاژ

- حفاظت از قطعات اصلی موتور
- ضد سایش
- کاهش انسداد فیلتر

www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



سدان خوش نام و موفق کمپانی رنو که سال ۲۰۱۵ با نام تالیسمان به جهان معرفی شد، توانست به عنوان سدان میان سایز با طراحی اسپرت و جوان پسند در بازار موفق ظاهر شود. این خودرو با چند پیشرفته بنزینی و دیزلی روانه بازار شده است. یکی از پیشرفته‌های قدرتمند بنزینی تالیسمان موتور چهار سیلندر خطی ۱.۸ لیتری توربوشارژ است و این پیشرفته که از خانواده IMR نیسان به‌شمار می‌رود، قلب تپنده قدرتمند سدان میان سایز رنو را تشکیل می‌دهد. این موتور با نصب سیستم پر خوراک توربوشارژ و پاشش سوخت مستقیم به‌داخل سیلندر ها، قدرت و گشتاور بالایی را تولید می‌کند.

این موتور ۱.۸ لیتری توربوشارژ حداکثر ۲۴۴ اسب بخار قدرت را در ۵۶۰۰ آرپی ام و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور را در دو هزار آرپی ام به‌مغان می‌آورد. کمپانی رنو این مدل را یکی از نسخه‌های موفق تالیسمان دانسته و بازار محبوب تالیسمان ۱.۸ لیتری بنزینی، کره جنوبی و کشورهای حاشیه خلیج فارس است. کمپانی رنو در حال حاضر خبری مبنی بر تولید نسل جدید تالیسمان منتشر نکرده، اما گزارش‌ها حکایت از آن دارد که این خودرو مورد استقبال بسیاری قرار گرفته و احتمال دارد تا اواخر سال جاری، فیس لیفت آن نیز معرفی شود.



## پیش‌رانه نیسان در محصولات رنو

### نظر سنجی

Poll

## پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۶۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۴۶۷

آیا سخت‌گیری بیش‌تر برای مسافراتی که از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند، می‌تواند منجر به کاهش آمار مبتلایان به کرونا شود؟

۱- بله

۲- خیر

### تلگرام

Telegram

## توسعه وسایل حمل و نقل الکتریکی

از سال ۲۰۱۵ میلادی به بعد کشورهای سطح اول جهان روی وسایل حمل و نقل الکتریکی سرمایه‌گذاری زیادی کردند. از کشورهای پیشرو در این زمینه می‌توان به کانادا و نروژ اشاره کرد که با سرمایه‌گذاری روی تولید خودروهای الکتریکی و هیبریدی توانسته‌اند در بخش وسایل حمل و نقل عمومی نسبت به سایر کشورهای موفقیت قابل توجهی داشته باشند. با توجه به این که طبق آخرین خبرهای سال ۱۳۹۸ حدود ۶۵ درصد مردم از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنند، سوال این است که آیا با استفاده از خودروهای هیبریدی و الکتریکی در کلانشهرها می‌توان شاهد کاهش آلودگی هوا بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

با آزادسازی واردات خودرو و کاهش تعرفه خودروهای الکتریکی و هیبریدی و تخصیص دادن این وسایل نقلیه به ناوگان تاکسیرانی تا حد زیادی می‌توان شاهد کاهش آلودگی هوا بود. هرچند که ورود اتوبوس‌های الکتریکی به کشور نیز تا حد بسیار زیادی از آلودگی‌های معلق در هوا می‌کاهد. در حال حاضر و با توجه به شرایط کنونی، رفع معضل آلودگی هوایی از جدی‌ترین مسائلی است که باید آن را در زمان مشخصی حل کرد.

رحمانی

اگرچه واردات خودروهای هیبریدی و الکتریکی می‌تواند در زمینه کاهش آلودگی هوای کلانشهرها تاثیر داشته باشد، اما این نکته را نباید فراموش کرد که با فراهم شدن زمینه‌ها برای تولید یا مونتاژ خودروهای الکتریکی، می‌توان به‌دانش فنی متخصصان کشور متکی بود و در این زمینه خود کفا شد. هرچند یکی از بهترین راهکارهای پیشنهادی این است که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با همکاری مستقیم با خودروسازان مطرح و خرید محصولات آن‌ها و تجهیز کردن ناوگان حمل و نقل، تا حد زیادی تاثیر مستقیمی بر کاهش آلودگی هوا داشته باشد.

غلامی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

## عدم تثبیت قیمت قطعه

خودرو هیوندای گرینودر مدل ۲۰۱۳ دارم و حدود یک هفته است در زمان ورود به کابین، هشدار باز بودن در خاموش نمی‌شود. با مراجعه به کلینیک تخصصی، مکانیک تشخیص داد که دستگیره‌های در خودرو ویم باید تعویض شوند و با مراجعه به بازار قطعات یدکی متوجه شدم این قطعه با قیمت‌های متفاوتی ارائه می‌شود که گاه تا پنج شش برابر با هم اختلاف دارند!

۰۹۱۳\*\*\*۲۵۷۴

### پیامک

SMS

بالا بودن زمان حرکت

خودرو پژو ۲۰۶ اتوماتیک دارم و مدتی است زمان تغییر دنده از N به D خودرو با تاخیر چند ثانیه‌ای، تمایل به گاز خوردن و حرکت دارد. مشکل چیست؟

۰۹۱۳\*\*\*۵۷۴۶

با توجه به مشکل تاخیر در گاز خوردن خودرو، می‌توان گفت این مشکل سه دلیل کلی دارد. نخست این که اگر سوپاپ سلسونوید تنظیم خراب باشد، در حرکت خودرو بر اساس انتخاب وضعیت گیربکس تاخیر ایجاد می‌شود. همچنین در صورت ایراد داشتن واحد کنترل الکترونیکی یا قطعات الکترونیکی گیربکس، این مشکل در خودرو نمایان می‌شود. در عین حال اگر فشار روغن تولید شده در گیربکس یا سطح روغن کاهش یافته باشد، ایراد تاخیر در گاز خوردن خودرو نمایان خواهد شد. البته گاهی نیز به دلیل خرابی سنسور پدال گاز یا کالیبره نبودن دریچه گاز این مشکل ایجاد خواهد شد. هرچند که در بیشتر تر خودروهای داخلی به دلیل وجود باگ در نرم افزار ECU حالت تاخیر در گاز خوردن پیشرفته وجود دارد. با وجود آن که سعی شده در نسل‌های جدید با بهبود نرم افزار و سخت افزار یا کالیبراسیون بهتر پیشرفته و گیربکس این مشکل مرتفع شود، اما در خودروهای موجود در بازار گاهی این مشکلات دیده می‌شود. با این وجود توصیه می‌شود برای هر گونه عیب یابی و تعمیر تنها به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

خودرو مناسب

آیا صحت دارد که خودروهای سفارش اروپا مناسب شرایط جوی خاورمیانه و کشور مانیده و عملکرد کولر ضعف بوده و سیستم خنک کاری موتور برای این منطقه نامناسب است؟

۰۹۱۹\*\*\*۱۰۷۸

بله؛ خودروهایی که سفارش کشورهای خاورمیانه هستند، قطعات و موتور آن‌ها بر اساس شرایط جوی و سختی این کشورها کالیبره و تنظیم می‌شود و از آنجا که خودروهای سفارش خاورمیانه قرار است در طول سال گرمای بیش‌تری را تجربه کنند، معمولاً از کندانسور کولر، رادیاتور و سیستم خنک کاری قوی‌تری برخوردار هستند. معمولاً مشخصات فنی و کیفیت قطعات این خودروها نسبت به خودروهای سفارش اروپا متفاوت است و کیفیت قطعات این خودروها در قیاس با خودروهای سفارش اروپا، بهتر است. لازم به ذکر است این مورد تنها به قطعات خودرو مربوط نمی‌شود، بلکه کیفیت و مقاومت رنگ خودروهای سفارش خاورمیانه نیز نسبت به خودروهای سفارش اروپا بیش‌تر است. البته معمولاً خودروهای سفارش اروپا از نظر ایمنی دارای برتری هستند. بر این اساس می‌توان نتیجه گرفت که عملکرد خودروهای سفارش خاورمیانه در کشور ما مناسب‌تر از تولیدات مختص اروپاست.

دریچه‌های شیشه

علت طراحی دریچه‌های انتهایی کاپوت ونز دیک شیشه جلو چیست و چه کاربردی دارند و آیا علت خاصی دارد که برف پاک‌کن در این محل طراحی شده است؟

وفایی- کرچ

در زمان روشن بودن موتور خودرو، گرمای زیادی تولید می‌شود که بخشی از آن به محیط اطراف یا محفظه موتور منتقل می‌شود و در زمان حرکت خودرو باید این گرما دفع شود تا فرآیند خنک کاری خودرو و بدرستی صورت گیرد. هنگام حرکت خودرو و جریان هوا که به‌داخل محفظه موتور راه می‌یابد، گرمای پیشرفته را به همراه خود از دریچه‌های تعبیه شده در انتهای کاپوت خارج می‌کند و در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت علت طراحی برف پاک‌کن‌ها در کنار این دریچه‌ها تنها برای گرم کردن سطح شیشه جلو خودرو در زمان سرد بودن هوا و سرد شدن شیشه جلو است.



## XC40 گزینه مناسب برای استفاده شهری است

# کوچولوی چابک هیبریدی ولوو



۲۶۵ نیوتون متر گشتاور را به چرخ‌های جلو برسانند. جالب است بدانید که اغلب خودروهای هیبریدی با گیربکس CVT به بازار عرضه می‌شوند. اما مهندسان کمپانی ولوو همانند خودرو سوزان آلمانی برای این کراس اوور کوچک زیبا گیربکس هفت سرعته اتوماتیک در نظر گرفته‌اند. این گیربکس با تعاریفی که برای فواصل تعویض دنده انجام داده، می‌تواند شتاب خوبی را برای این خودرو به‌مغان آورد و خودرو نویس موتور ترند XC40 ری چارج لانگ تریم را تست و زمان شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آن را ۷.۳ ثانیه اعلام کرد. همچنین منبع تغذیه موتور الکتریکی XC40 ری چارج لانگ تریم، یک باتری لیتیوم-یونی به ظرفیت ۱۰.۷ کیلووات-ساعتی است. به‌صورت تمام الکتریکی XC40 ری چارج لانگ تریم می‌تواند مسافتی برابر ۴۶ کیلومتر را بپیماید.

از سوی دیگر مصرف سوخت این کراس اوور ساب کامپکت ولوو در هر ۱۰۰ کیلومتر ۴.۷ لیتر است. هرچند که در برخی از تست‌ها این عدد به ۴.۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر نیز رسیده است. از مهم‌ترین آپشن‌های ولوو XC40 ری چارج لانگ تریم می‌توان به سامانه پیشگیری بر خورد از جلو و عقب، سامانه هوشمند پارک، سامانه تشخیص نقاط کور و شناسایی عابر پیاده، کروزر کنترل هوشمند، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم‌های آنالیز ترافیک، هشدار انحراف از مسیر، خروج ایمن از خودرو، کمربند پیش کشنده با مکانیزم فوق هوشمند در زمان تصادف، ترمز اضطراری مطبق بر فرمان الکتریکی خودرو، استارت-استاپ، کنترل پایداری دینامیکی خودرو و سیستم مدیریت انرژی الکتریکی برای بهینه‌سازی مصرف انرژی اشاره کرد. قیمت XC40 ری چارج لانگ تریم ۶۴ هزار و ۹۹۰ دلار است.

کمپانی ولوو نوامبر سال ۲۰۱۷ از کوچک‌ترین عضو خانواده اس یووی‌های خود رونمایی کرد. این اس یووی ساب کامپکت لاکچری کراس اوور که با نام XC40 شناخته می‌شود، زبان جدید طراحی ولوو را به خوبی به نمایش گذاشت.

هدف طراحی و تولید XC40، قابلیت بیش‌تر با رقبا و کسب سهم بیش‌تر از بازار بلندقامتان بود. از نظر طراحی، پروفیل خودرو با سطوح و فرم‌های تخت و باریک‌های ۱۹ اینچی شخصیت اسپرت و نافذی از XC40 را به نمایش می‌گذارد. چهره این ساب کامپکت لاکچری کراس اوور را باید اسپرت و در عین حال جذاب توصیف کرد. چراغ‌های جمع‌وجور با گرافیک LED به شکل چکش Thor و جلو پنجره عرض افقی (اما جمع‌وجور که لوگو ولوو روی آن خودنمایی می‌کند) نمای اسپرتی برای این خودرو فراهم کرده است.

در نمای عقب، چراغ‌های A شکل با گرافیک زیبای LED و دو رنگ بودن بدنه با سقف، نمای زیبایی از یک کراس اوور را به نمایش می‌گذارد. جلو پنجره، آینه‌های جانبی، سقف و اسپویلر بخش عقب با رنگ مشکی پیاپویی خود، هارمونی چشم‌نوازی را ایجاد کرده است.

در زمان ورود به کابین با سبک طراحی زیبای ولوو مواجه می‌شویم و طراحی زیبا و البته مینیمال XC40 در زمان قرارگیری در پشت فرمان خودنمایی می‌کند. طراحی دو نمایشگر بزرگ سبب شده است داشبورد فاقد دکمه‌های فیزیکی و طراحی شلوغ باشد. نمایشگر ۱۲.۳ اینچی عرض افقی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۹ اینچی عمودی کنسول میانی برای اطلاعات-سرگرمی تعبیه شده است و دریچه‌های عمودی سیستم تهویه مطبوع، نورپردازی LED نواری، استفاده از چرم آلکانتراد، دکوراتیو کروم و سقف سانروف پانوراما از ویژگی‌های دیگر کابین XC40 هستند که فضای داخلی را دلنشین جلوه می‌دهد. از سوی دیگر طراحی غریب‌فرمان و دسته‌دنده زیبا و منحصر به فر، دراندگی با این کراس اوور کوچک هیبرید را هیجان انگیز می‌کند. کمپانی ولوو XC40 را در نسخه‌های متعدد بنزینی، هیبریدی و الکتریکی به بازار عرضه کرده است. نسخه مورد بررسی ماری-چارج لانگ تریم (برد بلند) است که از صندلی‌های ارگونومیک برای سر نشینان جلو و عقب برخوردار است. آنچه این کراس اوور ساب کامپکت لاکچری سوئدی را به حرکت در می‌آورد، یک پیشرفته سه سیلندر ۱.۵ لیتری بنزینی مجهز به سیستم پر خوراک توربوشارژ است. این پیشرفته که حجم بنزینی با موتور الکتریکی هماهنگ شده است و هر دو موتور به‌صورت ترکیبی می‌توانند ۱۷۷ اسب بخار قدرت



## تولید تایرهای تیوبلس «ایران یاسا» به ۳۵۰ هزار حلقه در سال رسید



شرکت ایران یاسا به عنوان بزرگ‌ترین تایر ساز برای محصولات موتور و دوچرخه‌های پس از احداث و راه‌اندازی فاز نخست پروژه توسعه تولید تایرهای نسل دوم یا همان تیوبلس (که از بهمن ماه سال ۹۷ عملیات اجرایی آن را شروع کرده بود) با آغاز به کار پروژه در سال جدید توانست روزانه ۱۲۰۰ حلقه تایر تولید

کند. به گفته مدیر عامل این شرکت تایر سازی بر آورد شرکت ایران یاسا تولید سالانه ۳۵۰ هزار حلقه تایر است که به مجموع تولیدات این شرکت اضافه می‌شود. پیش‌بینی‌ها در خصوص درآمد ایران یاسا تا پایان سال ۱۴۰۰ بیش از ۱۹ میلیارد تومان است.

لZoom آموزش آپاراتی‌ها همزمان با رشد قیمت تایر

## افزایش شکستگی طوقه تایر بر اثر رینگ کردن اشتباه!



a.kafi@autoworld.ir

بی‌دقتی برخی آپاراتی‌ها و نصب غیر حرفه‌ای تایر روی رینگ، به تازگی باعث بالا رفتن حجم خسارت‌های ناشی از شکستگی بید یا طوقه تایر در دیواره شده، اتفاقی که در حال افزایش است و ارائه اطلاعات نادرست از سوی آپاراتی‌ها باعث سردرگمی خریداران تایر شده است.

از سوی دیگر با توجه به افزایش بی‌سابقه قیمت انواع تایرهای وارداتی و تولید داخل، برخی آپاراتی‌ها به عمد یا غیر عمد از برعهده گرفتن ایرادات ظرفه می‌روند و مشکل را به گردن تایر سازان می‌اندازند و به نوعی مشتری را نسبت به برندهای مختلف تایر بی‌اعتماد می‌کنند. چنین برخوردی سه راه بیشتر پیش روی مصرف‌کننده نمی‌گذارد. اگر تایر وارداتی و از مبادی رسمی به کشور نیامده باشد، هیچ کس پاسخگوی مشکل نیست. در حالت دوم، اگر تایر وارداتی به صورت رسمی و توسط نماینده آن شرکت در ایران عرضه شده باشد از آنجا که مشکل به وجود آمده به دلیل ایراد در تولید نبوده است، بنابراین شرکت زیر بار پرداخت خسارت نمی‌رود. اما در خصوص تایرهای تولید داخل با توجه به الزام وزارت صمت برای

رسیدگی و پرداخت خسارت تایرهای خسارتی کارخانه‌ها در صورت بروز مشکل از طرف تولیدکننده مکلف به پرداخت خسارت هستند و اگر این خطا از سوی آپاراتی‌ها ناشی از استفاده اشتباه از تایر باشد، مشتری می‌ماند و آپاراتی‌ها خطای که تایر را به اشتباه رینگ کرده است. با این شرایط آنچه منطقی و ضروری به نظر می‌رسد، الزام به آموزش فعالان صنف تایر به ویژه آپاراتی‌هاست تا پیش از دریافت مجوز فعالیت خود آموزش‌های لازم را ببینند و مشتری برای آنها در جایگاه آمون و خطا نباشد. البته مهم‌ترین محل برای آموزش آپاراتی‌ها، کارخانه‌های تایر سازی هستند که باید با استفاده از کارشناسان خبره نسبت به آموزش‌های دوره‌ای عوامل آپاراتی اقدام کنند. البته این آموزش‌ها باید به صورت مستمر و سالانه تکرار شوند و علت آن هم افزایش تیراژ تایرهای جدیدی است که از فاق و دیواره کوتاه‌تری برخوردارند. به ویژه در برندهای خارجی که هم امکان اشتباه در رینگ کردنشان بیشتر است هم اینکه با بالا رفتن قیمت‌ها خسارت سنگین‌تری به مالک خودرو وارد می‌شود. راهکار دیگر بیمه مسئولیت برای خدمات‌دهندگان است تا در صورت بروز مشکل، بیمه خسارت را تامین کند.

اقدامی که در حال حاضر تایر سازان داخلی دست به انجام آن زده‌اند و کالای تولیدی را تحت پوشش بیمه‌ای قرار داده‌اند. اطلاع‌رسانی درست در باره نحوه نصب و نگهداری تایر نیز راهکار دیگری است که وارد کنندگان رسمی و تایر سازان می‌توانند به منظور بالا بردن سطح دانش خریداران به ویژه آپاراتی‌ها انجام دهند. مشکل دیگر برخی رسانه‌های داخلی و خارجی هستند که با انتشار اخبار نادرست موجب سردرگمی افکار عمومی می‌شوند بنابراین بهتر است قبل از انتشار هر گونه اخبار ضمن تماس با دفاتر خدمات پس از فروش کارخانجات یا نمایندگان تایر سازی‌ها از صحت موضوع مطلع شوند و پس از آن نسبت به انتشار اخبار و گزارش اقدام کنند. چرا که تعداد فزاینده‌ای از افراد متأسفانه پس از اینکه موفق به دریافت خسارت نمی‌شوند، مشکل را از تایر و تولیدکننده می‌دانند که این مساله کاملاً غیر حرفه‌ای و نادرست است. مشتریان می‌توانند با حضور در بازرسی صنف تایر مشکل را پیگیری کنند زیرا فرد خاطلی مسئولتم پرداخت جریمه خواهد شد و حتی طبق قوانین جواز کسب این افراد نیز باطل می‌شود.

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) - بام‌وی ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان  
محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید





رئیس اتحادیه باتری سازان و باتری فروشان تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

## بنکداران هر آمپر باتری را تا هزار تومان ارزان تر عرضه می کنند

**چرا فکر می کنید این شرکت و بنکداران فوق دچار زیان نمی شوند؟**  
تا آنجایی که ما اطلاع داریم و این افراد را می شناسیم، هیچ یک قادر به تحمل زیانی به این آشکاری آن هم در بلندمدت نیستند. بنابراین به نظر می رسد سود خود را در جای دیگری جست و جو می کنند.

**در این شرایط اتحادیه چگونه می تواند نسبت به تعیین قیمت واحد و معقول برای فروش اقدام کند؟**

البته ما می توانیم محصول کارخانه های دیگر را تعیین قیمت کنیم. اما با توجه به شرایطی که توضیح داده شد، باتری های بسیاری چندترخی شرکت مذکور را نمی توانیم قیمت گذاری کنیم. به طور کلی مسئولیت بازار چندترخی محصولاتی که به عهده مدیران این شرکت است.

یک مسیر خاص بیش تر از یک سال است هر آمپر باتری را حدود ۸۰ تا یک هزار تومان کمتر از نرخ کارخانه ارائه می کنند. این روند سبب به هم ریختگی بازار فروش باتری شده است.

**چگونه این بنکداران قادر به انجام چنین کاری شده اند؟**  
به نظر می رسد آن ها توانسته اند در زمینه جابه جایی باتری های مستعمل و سرب آن درآمدهایی کسب کنند و همین مساله آن ها را قادر به چنین کارهایی کرده است.

**کمی در این خصوص شفاف سازی کنید؟**  
این را باید مدیران این شرکت پاسخ بدهند که چگونه محصولات یک کارخانه را بیش از یک سال است زیر قیمت کارخانه می فروشند، بی آنکه کارخانه و آن عده معدود از بنکداران دچار زیان شوند!

بازار باتری مدت ها است که با مشکلات قیمتی مواجه است و فعالان بازار از چندترخی شدن محصولات مختلف و البته زیرفروشی برخی افراد گلایه می کنند. در این خصوص اتحادیه مسئولیت این مشکل را بر عهده شرکت اصلی می داند و معتقد است باید جلو چندترخی شدن باتری در بازار گرفته شود. در همین زمینه با محمدرضا فلاح، رئیس اتحادیه باتری سازان و باتری فروشان تهران به گفت و گو پرداختیم.

**چرا اتحادیه نسبت به تعیین و اعلام قیمت باتری اقدامی انجام نمی دهد؟**  
در این خصوص انجمن تولیدکنندگان باتری نیز ضمن اعلام فهرست قیمت های کلیه کارخانه ها از مادرخواست کردن نسبت به تعیین قیمت فروش در بازار اقدام کنیم. اتحادیه پس از بررسی موضوع متوجه شد که تعدادی از بنکداران محصولات یکی از شرکت های بزرگ تولیدکننده باتری (که تعدادشان کمتر از گشتان دو دست است) با قرار گرفتن در



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف شامل: VARIAN، ARMO™، SABA SCOTT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAXPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، HITECH، RWSKA، SMART SABA، KHAZAR، KABOOK، NONO™، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VEREK، RAYEN، NIRO، RONIZ™، SUPER START، NANO، SOULAI، HITECH، KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد.	۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹،۷۵۰	۱۵،۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
	باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹،۴۸۰	۱۵،۴۸۰				
آذر باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویکور، آذر، سولفیان، زرتوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد.	۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹،۴۰۰			۱۵،۵۰۰		
باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹،۴۰۰			۱۵،۵۰۰		
باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹،۴۰۰			۱۵،۵۰۰		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹،۴۰۰			۱۵،۵۰۰		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹،۴۰۰			۱۵،۵۰۰		
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹،۴۰۰			۱۵،۵۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹،۴۰۰	۱۵،۵۰۰				
سپاهان باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکاس، پاور ایکس، سوزوگی، سوپو، بر جیس، اورینتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تا ۲۱ ماهه، آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری، بعضی از محصولات این شرکت هستند گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوگی ۱۵ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد.	۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۲۰۰			۱۶،۲۰۰		
باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۲۰۰			۱۶،۲۰۰		
باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۲۰۰			۱۶،۲۰۰		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۲۰۰			۱۶،۲۰۰		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۲۰۰			۱۶،۲۰۰		
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۲۰۰			۱۶،۲۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۲۰۰	۱۶،۲۰۰				
نیرو گستران خراسان (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیرو گستران خراسان با برندهای مختلف شامل: VOLTA، CENE، SHARK، VOLGA، TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد.	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰				
پاسارگاد باتری (ایران)	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد.	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰	
باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری ساینا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری کوئیک	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری تندرو و ساندرو	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰			۱۷،۰۰۰		
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱،۰۰۰	۱۷،۰۰۰				



تبدیل حریم راه آهن تهران- تبریز به بزرگترین باغراه ایران

مهر: رئیس شورای شهر تهران گفت: «شهرداری حریم راه آهن تهران- تبریز را به بزرگترین باغراه ایران تبدیل کرد. محسن هاشمی در سخنرانی پیش از دستور جلسه روز یکشنبه شورا با تشکر از شهردار تهران و شهرداران مناطق ۱۷ و ۱۸ افزود: «سرانجام طلسم آماده سازی حریم راه آهن تهران تبریز شکست و این منطقه در اختیار مردم قرار گرفت.»

صورت گیر دامبا با تصمیم شهرداری، این فضا که مشکلاتی زیادی برای مردم ایجاد کرده بود، تبدیل به باغراهی شد که بزرگترین باغراه ایران است. رئیس شورای شهر با تاکید بر اینکه شهرداری در این زمینه دید کاسبکارانه نداشته و این فضا را تبدیل به یک فضای عمومی برای استفاده از مردم کرده است، افزود: «روز اول افتتاح استقبال بسیار خوب مردم را شاهد بودیم و باید از اعضای شورای شهر تشکر کنم.»

خبر News

اعلام مسیرهای جایگزین جاده هراز

مهر: رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا ضمن اعلام مسیرهای جایگزین برای محور هراز که بخشی از آن مسدود شده است، به تشریح آخرین وضعیت جوی و ترافیکی راهها پرداخت. سرهنگ احمد شیرانی گفت: «ساعت ۲۳:۰۰ شنبه شب در جاده چالوس در محدوده این دوربین گذاری شدید موجب ریزش سنگ و جاری شدن سیلاب در

مسیر و جاده مسدود شده بود که با تلاش عوامل پلیس راه و راهداری این جاده بازگشایی شد. وی افزود: «همچنین ساعت ۲۳:۵۰ شنبه شب جاده هراز در مسیر شمال به جنوب حد فاصل توتل شماره ۱ و ۲ به دلیل ریزش سنگ و سیلاب مسدود شده است. عوامل پلیس راه و راهداری در محل حضور داشته و مشغول عملیات ایمن سازی و پاکسازی مسیر

هستند. مسیر شمال به جنوب جاده فیروز کوه و چالوس به عنوان مسیر جایگزین اعلام شده است.» رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک راهور ناجا بیان کرد: «دو جاده اصلی شهداد به نهندان و خرم آباد به پلدختر نیز به علت عملیات عمرانی کماکان مسدود هستند. سایر جاده های اصلی کشور باز و تردد در جریان است.»

آیا ایران از سیاست «دامپینگ» برای فروش خودرو در کشورهای دیگر استفاده می کند؟

بازار پر حرف و حدیث خودروهای ایرانی در کشورهای همسایه



محمد مهدی حاتمى m.hatami@autoworld.ir

خودروهای ایرانی در بازارهای خارجی به چه قیمتی به فروش می رسند؟ این پرسشی است که شهروندان ایرانی، آن هم در یک بازار خودرو کاملا انحصاری حق دارند از خود بپرسند. این موضوع اما زمانی اهمیت پیدا می کند که حجم خبرها و شایعات در مورد ارزان تر بودن خودروهای ایرانی در بازار کشورهای مانند عراق، سوریه، ارمنستان و جمهوری آذربایجان را هم در نظر بگیریم. بررسی سایت های فروش خودرو در برخی کشورهای همسایه نشان می دهند قیمت خودروهای ایرانی در این کشورها، برخلاف آنچه عامه مردم تصور می کنند بالاتر از نرخ های داخلی است. هم زمان اما به نظر می رسد بهای خودروهای ایرانی در مقایسه با قیمت دیگر خودروهای خارجی در این کشورها، دستکم از منظر «قیمت اسمی» بالاتر است. اما اگر این طور باشد، چرا شهروندان کشورهای همسایه همچنان خودروهای ایرانی می خرند؟



عراق حدود ۱۶۷ میلیون تومان خواهد بود، در حالی که همین خودرو در ایران، اکنون حدود ۱۳۰ میلیون تومان است. قیمت «ساینا» نیز در بازار عراق حدود ۷ هزار و ۵۰۰ دلار است که با احتساب دلار ۲۵ هزار تومانی، حدود ۱۸۷ میلیون تومان خواهد بود. متوسط قیمت انواع این خودرو در ایران، اکنون حدود ۱۵۵ میلیون تومان است.

قیمت «منات» در لحظه تنظیم این گزارش، حدود ۱۵ هزار و ۲۰۰ تومان است و به این ترتیب، قیمت این خودرو در جمهوری آذربایجان حدود ۹۱ میلیون تومان خواهد بود. اما بررسی سایت های خریدوفروش خودرو دست دوم در ایران نشان می دهد خودرویی با کیفیت مشابه، در کشور بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان قیمت دارد و در واقع گران تر است.

پایین تر از بهای کالا در داخل تعیین کند. برخی شرکت های محلی ممکن است برای به چنگ آوردن سهمی از بازارهای خارجی، قیمت کالا را کمتر از بهای تمام شده تعیین کنند. پدرام فرهادی، کارشناس حوزه خودرو از دانشگاه علم و صنعت در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در این مورد گفت: «سیاست دامپینگ در مورد برخی کالاها از سوی تولیدکننده اعمال می شود، اما این سیاست الزاماً در مورد همه محصولات هم جواب نمی دهد.» او ادامه داد: «به عنوان مثال چندسال پیش اتحادیه اروپا ایران را متهم کرده بود فولاد خود را با قیمتی پایین تر از نرخ بازار در کشورهای عضو این اتحادیه به فروش می رساند، بنابراین دامپینگ می کند. ظاهراً ایران این کار را برای رقابت با تولیدکنندگان فولاد از کشورهای مانند ترکیه انجام داده بود. با این حال، به نظر می رسد ایران دستکم حالا از سیاست دامپینگ در مورد خودرو استفاده نمی کند.»

اتهام «دامپینگ» به خودرو سازی ایران این در حالی است که طی هفته های اخیر، زمزمه ها در مورد ارزان فروشی (با به اصطلاح فنی «دامپینگ») خودروهای ایرانی در بازار کشورهای همسایه، بار دیگر اوج گرفته است و خبرهای ضدونقیضی در این مورد به گوش می رسد. منتقدان می گویند ایران، خودروهای تولیدی خود را فقط به مردم ایران گران می فروشد و قیمت ها برای شهروندان خارجی ارزان تر است.

«دامپینگ» (Dumping) سیاست گزارانی قیمتی است که می توان این وضعیت را توضیح بدهد. به بیان ساده «دامپینگ» یا «قیمت شکنی» زمانی رخ می دهد که یک شرکت، برای به دست آوردن بازار کشورهای خارجی، قیمت کالا در خارج را

یک بررسی اینترنتی نشان می دهد بهای خودروهای ایرانی در کشورهایی همچون عراق و جمهوری آذربایجان، نه فقط از قیمت همین خودروها در داخل بالاتر است بلکه از بهای خودروهای مشابهی که شهروندان عراقی یا آذربایجانی می توانند با همین مبالغ خریداری کنند نیز بیشتر است. (البته در مورد خودروهای دست دوم، ظاهراً ماجرا برعکس است.)

«تیبیا» در ایران و «طبیّه» در عراق به عنوان نمونه، قیمت «تیبیا صندوق دار» (که در عراق به نام «سایاپتیبه» یا حتی «طبیّه» شناخته می شود)، حدود ۶ هزار و ۲۰۰ دلار است. با احتساب دلار ۲۵ هزار تومانی، این خودرو در



دنده يك First gear

علی زراندوز a.zarandooz@autoworld.ir

معاون همگام خبر داد: وزیر کشور از رئیس جمهور خواستار تعیین تکلیف خودروهای وار داتی شد. حاضر جواب: حالا چه عجله ای بود؟ در چند ساعت آخر حضور دولت هم مطرح می شد، وقت برای انجام تمام کارهایش بود!

تاکید وزیر صمت بر پایان تصدی گری دولتی در صنعت خودرو.

حاضر جواب: با توجه به آغاز کار دولت جدید، احتمالاً منظورشان پایان تصدی گری این دولت در صنعت خودرو بوده!

بحث حضور شرکت های خودروساز بین المللی با توجه به فرآیند طی شده در مذاکرات احیای برجام بار دیگر داغ شده است.

حاضر جواب: راستش این طور بحث ها تا حالا خیلی داغ شده، ولی نتیجه اش فقط افزایش قیمت و نقر داغ شدن مردم بوده!

جزئیات سنا نچه ریزش دهانه تونل جاده هراز، خودروها کمتر از ۳۰ دقیقه محبوس ماندند.

حاضر جواب: تازه در آن ۳۰ دقیقه هم چون از لای آوارها، تخمه و توت خشک و فلاسک چای داده بودند داخل، به هیچ کسی بند نگذاشت!

قیمت خودرو تخت گاز می تازد؛ افزایش ۱۰ تا ۲۰ میلیونی قیمت خودرو در یک ماه.

حاضر جواب: نگران سرسینلندر سوزاندن قیمت خودرو هستیم زیرا در این صورت، خرج تعمیرات آن هم روی قیمت خودروها سرشکن می شود!

بازگشایی مراکز تعویض پلاک در شهرهای قرمز خراسان جنوبی.

حاضر جواب: بله آقا... دیگر بالاتر از قرمزی که رنگی نیست!

فعالیت واحدهای R&D خودرو سازان نیازمند دسترسی به اینترنت جهانی است.

حاضر جواب: خوب... به سلامتی از حالا بازار سیاه و رانت استفاده از اینترنت جهانی هم در حال شکل گیری است!

مدیر عامل تاکسی رانی تهران اعلام کرد: مانع جدید برای نوسازی تاکسی های فرسوده؛ ایران خودرو به وعده اش عمل نکرد.

حاضر جواب: می دانید چرا خلف وعده بزرگان و خوبان هنوز هم برای شما تعجب برانگیز است؟ چون خیلی این بیت شاعر را جدی نمی گیرید که: هزار وعده خوبان یکی وفا نکنند!

بایدن: خودرو سازان ۴۰ درصد از تولید خود را برقی کنند.

حاضر جواب: بفرمایید... اصلاً هر جای دنیا که بروید، آسمان خودرو سازی ها جان می دهد برای دخالت دولتمردان!

روحانی: گرانی اجناسی مانند خودرو طبیعی است.

حاضر جواب: بله آقا... در این مدت متوجه شدیم غیر طبیعی ماجرا ماییم!

۸ نکته جالب که در مورد هنری فورد نمی دانستید!

حاضر جواب: از این ۸ نکته جالب تر آنکه قیمت ۸ خودرو داخلی ما را به نحوی به گوش آن مرحوم برسانید و بعد از قیافتش عکس بگیرید!

Cross word puzzle grid with numbers 1-15 and a small image of a car.



حسین نظریان h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۳۰۵ crossword puzzle grid with numbers 1-15 and a small image of a car.

افتی ۱- شامی بلند موفق میتسویشی در بازار ایران (در تصویر) ۲- به خودروهای بنزینی گفته می شود ۳- ضمیر اشاره به دور- نمای کلی از چیزی ۴- شامی خودروهای سوپر اسپرت- ترفند ۵- از مایش رانندن خودرو ۶- از محصولات کرمان موتور- نوعی ورزش رزمی ۷- ضمیر سوم شخص مفرد- الفلت و خو گرفتن- طراحی سیستم تعلیق خودروهای مسابقه ای فرمول یک ۸- قطعه متصل کننده قطعات برقی- نشانه- کوچک ۹- در آسمان به وفور یافت می شود- برند خودرویی مشهور آمریکا- آخرین رقم ۱۰- جواب هوی- روشنایی اندک- ترانس ورس بود که حرفی اضافه به اولش آمد ۱۱- فهمیدن- مدلی از میتسویشی- ایتار ۱۲- رسوایی- دومین پادشاه ماد- سفالتی آنها ۱۳- این خودرو فرانسوی در بازار ایران با استقبال روبه رو است- سستی ۱۴- چند تایل ۱۵- این دوچرخه موتوری ساخت کشور ژاپن در ایران بسیار پر مشتری است.

عمودی ۱- خودرویی ساخت انگلیس- وانت فول سایز دوچ ۲- جانشین موریسه لاکو ۳- لاستیک خودرو- قصد واراده ۴- از خودرو سازهای قدیمی آمریکا- افول بود که حرفی اضافه در آخرش آمد ۵- نوعی ممد نقاشی- رفتار و عمل را گویند ۶- شرکتی جهانی و تولید کننده روغن موتور- مخترع موتور جت ۷- پولوس با حرفی اضافه در اول ۸- محصول مشترک کرمان موتور و هیوندای- سیستم ترمز خودروهای سنگین ۹- این شامی بلند زاپنی در بازار ایران خوش درخشید ۱۰- پاپان هر چیزی- طویلت انگلیسی- از واحدهای اندازه گیری- نشانه جمع عربی ۱۱- این اتوبوس ساز انگلیسی دیگر فعال نیست- بهشت بهم ریخته ۱۲- رسول و فرستاده- این هم خودرو ساز انگلیسی است- همتا- کامیونی از چین که در ورلد به ایران با سروصدا همراه بود ۱۳- نمایشنامه ای که چندان تاثیر گذار نیست- کاخی در پاریس ۱۴- خودرویی از کره که در سایپا تولید می شد- موسس و مالک خودرو سازی فورد در آمریکا ۱۵- شهری در آمریکا که مرکز خودرو سازی آن کشور است- اتوبوس و کامیونی ساخت کشور سوئد.



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۱ مرداد ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۶۷

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۴ ۲۴ اصفهان ۳۶ ۱۸ شیراز ۳۷ ۲۲ مشهد ۳۵ ۳۱ تبریز ۲۸ ۱۹ ارومیه ۲۸ ۱۷ رشت ۳۰ ۲۲ گرگان ۳۲ ۲۳ اهواز ۴۸ ۳۰ یزد ۳۹ ۲۶ کرمان ۳۵ ۱۹ بندرعباس ۴۱ ۳۱ زاهدان ۳۷ ۱۹



بیلبورد

Billboard

## ماجراجویی خانوادگی

در این آگهی میتسویشی به دو ویژگی اصلی محصولات این شرکت زاینی اشاره شده: نخست این که محصولات این شرکت ماشین هایی مناسب خانواده ها هستند و دیگر این که با آن ها می شود به ماجراجویی هایی در طبیعت رفت.

## مالیات «لوکس سواران» و منتقدان آن

مالیات بر خودروهای لوکس به زودی اجرایی می شود و در این میان، میزان مالیات پرداختی، بسیاری را نگران کرده است. براساس آمار و ارقام اعلام شده، ارزان ترین خودروها با قیمت یک میلیارد تومان، باید سالانه یک درصد (معادل ۱۰ میلیون تومان) مالیات بدهند و برای یک خودرو به قیمت یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان، این مالیات به سالانه ۱۲ میلیون تومان یا ماهانه یک میلیون تومان خواهد رسید. برای بسیاری از ایرانی هایی که ذیل یک نظام مالیاتی «غیر سختگیرانه» زندگی کرده اند، پرداخت ماهانه این ارقام به منزله یک شوک است. با این همه، ممکن است این شوک دامن گیر کلیت بازار خودرو در ایران نیز بشود. اما چگونه؟

قدر مسلم این است که با اجرای این طرح، قیمت خودروهایی که در دو سوی مرز یک میلیارد تومان قرار دارند، دستخوش تغییر می شود: خودروهایی که کمی گران تر از یک میلیارد تومان باشند، ممکن است در کشاکش عرضه و تقاضا، قیمتشان به زیر یک میلیارد تومان بر گردد تا از مالیات معاف شوند.

از آن سو، در این طرح آمده که در اختیار داشتن بیش از یک خودرو با مجموع ارزش بالاتر از یک میلیارد تومان برای فرد و افراد تحت تکفل او هم مشمول مالیات می شود. به این ترتیب می توان پیش بینی کرد که سیل متقاضیان برای «به نام زدن» خودرو در راه باشد!

حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه نگار



در زمان حرکت خودرو روی ناهمواری و دست اندازهای سطح جاده ضربات و ارتعاشاتی تولید می شوند که از سر نشینان سلب آسایش می کنند و برای جلوگیری از این حالت، سیستم تعلیق در خودرو به کار گرفته شده که مهم ترین قطعه در آن کمک فنر است. بیش ترین میزان ارتعاش وارده را کمک فنر جذب می کند و این قطعه نیز مانند هر قطعه دیگری عمر مفیدی دارد. معمولاً رانندگان در زمان حرکت از روی دست اندازها به دلیل حرکت نادرست زمینه

نگته امروز

## نگهداری و عیب یابی کمک فنر

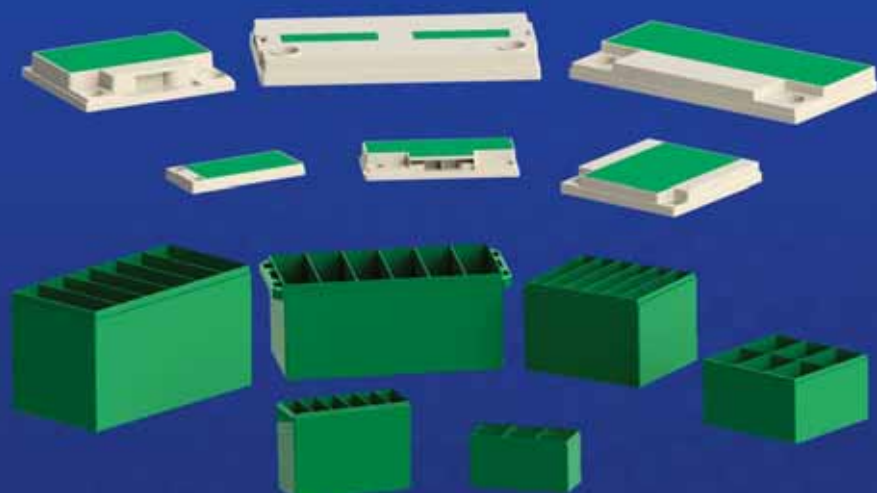
خرابی را فراهم می کنند و در روش برای عیب یابی کمک فنر وجود دارد: ۱- هر سمت خودرو را با دست فشار داده تا کمک فنر فشرده شود، سپس آن را رها کنید. توجه کنید اگر خودرو یک بار ارتعاش پیدا کرد، کمک فنر سالم است؛ اما اگر دچانوسان شد، کمک فنر معیوب است. ۲- گاهی به دلیل وارد شدن ضربات شدید کمک فنر دچار روغن زدگی می شود و اگر این حالت ایجاد شده بود، کمک فنر معیوب است و نیاز به تعویض دارد.

در زمان حرکت خودرو روی ناهمواری و دست اندازهای سطح جاده ضربات و ارتعاشاتی تولید می شوند که از سر نشینان سلب آسایش می کنند و برای جلوگیری از این حالت، سیستم تعلیق در خودرو به کار گرفته شده که مهم ترین قطعه در آن کمک فنر است. بیش ترین میزان ارتعاش وارده را کمک فنر جذب می کند و این قطعه نیز مانند هر قطعه دیگری عمر مفیدی دارد. معمولاً رانندگان در زمان حرکت از روی دست اندازها به دلیل حرکت نادرست زمینه

## گروه صنعتی نیروگستران خراسان

### NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه کننده انواع جلد، مجموعه درب و صفحات باتری های ساکن می باشد، این شرکت با به کارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصول با کیفیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین المللی نموده است.



اقلام پلاستیکی قابل ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست های ضربه، تست آتش و سایر تست های استاندارد عرضه می گردد. همچنین انواع صفحات باتری های ساکن با مرغوب ترین مواد اولیه و بهینه ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی های عملکردی قابل عرضه می باشد.



+985132626609-30  
+989022626613  
@NIRUGOSTARAN  
WWW.NGKH.IR

Razavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran  
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان  
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلت

