



برای توسعه صنعت خودروهای برقی

## دو مشکل باتری‌های داخلی باید برطرف شود

برای شارژهای کند AC بالای ۸۰ درصد و برای شارژهای DC حدود ۶۵ درصد داخلی سازی داریم، اما در بخش باتری تنها ۴۰ درصد ساخت داخل داشته‌ایم. در بحث ایستگاه‌های...

۳۲ صفحات ۳۰۲

تولد نخستین برند پریمیوم در صنعت تایر ایران

### تایر رازی از شهر یور ماه به بازار می‌آید

این روزها گروه صنعتی رازی در تدارک مقدمات تولد سومین برند تایری خود است...

با همکاری مشترک «نگین خودرو» و «به‌تام روانکار» صورت گرفت «بی‌تی»؛ نخستین روغن موتور تولید شده ایرانی برای رنوهای وارداتی

۱۱ صفحه ۱۱

واردات کامیون‌های کار کرده هم نرخ‌ها را تعدیل نکرد:

### دو پیش‌نیاز برای رونق بازار خودروهای کارو تجاری

تیراژ اندک و پایین بودن میزان داخلی سازی هاسبب شد تجاری سازان برخلاف حوزه...

۹ صفحه ۹

محصول جدید ایران خودرو در کمترین فاصله تا ورود به بازار است

## تخصیص بیش از ۱۰ درصد ظرفیت تولید تارا به صادرات

- ۱ پیش‌بینی رشد تقاضا برای خرید خودرو در شهر یور ماه
- ۲ لاکچری‌بازهای دنیا هم خریدار دست‌دوم‌ها شدند!
- ۳ بدون گواهی اسقاط؛ کامیون‌ها ترخیص می‌شوند اما پلاک خیر
- ۴ مشوق‌های دولت انگلیس برای تغییر خودروهای فسیلی به برقی
- ۵ محدودیت تردد شبانه سبب افزایش تقاضا برای خودروهای گذر موقت شد

۲ صفحه ۲

**استارت Start**

علی زرااندوز  
عضو شورای سردبیری

مسیر یاب‌هایی که همه چیز را لومی دهند!

اکنون سال‌هاست برخی صحنه‌های آشنا را که در چند نسل گذشته مشاهده می‌شد، نمی‌بینیم یا کمتر می‌بینیم. یکی از آنها کنار کشیدن خودرو و ...

۲ صفحه ۲

**تیتراهای امروز**

با احتساب دلار ۲۵ هزار تومانی

ارزش روز شرکت‌های بورسی و فرابورسی به ۲۵۱ میلیارد دلار رسید

۵ صفحه ۵

ژاپنی خاص یا فرانسوی پرفروش؟

مصاف نیسان جوک با پژو ۲۰۰۸

۷ صفحه ۷

ایمن‌ترین هاجک دنیا در ایران ارزنده است

۸ صفحه ۸

معرفی پلت‌فرم جدید گروه خودروسازی فولکس‌واگن

راهبردی برای صرفه‌جویی

۶ صفحه ۶

asia.lent

A S I A L E N T

Enter

www.asialent.com

پیش پرداخت مناسب  
اقساط تا ۶ ماه  
تحویل فوری

مدیران خودرو

X55

ARRIZO 6

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا با یک متخصص در طرح را امکان نمایی

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mvmco.ir





هم قابل سفارش خواهد بود که سیستم اطلاعاتی - سرگرمی Uconnect ۵ را ارائه می‌کند. همچنین در تیب‌های بالا امکان سفارش صفحه آمپر دیجیتال ۱۰.۲۵ اینچی هم وجود دارد. جیب با تجهیز کامپس فیس لیفت به سیستم‌هایی مانند دستیار حفظ حرکت میان خطوط، تشخیص عابران پیاده و دوچرخه‌سواران، هشدار بر خورد با ترمز اتوماتیک، مدبر فعال لاین، پایش نقاط کور و هشدار ترافیک عقب به صورت استاندارد، به‌روزرسانی‌های مهمی در بخش ایمنی آن انجام داده است. علاوه بر این، سفارش سیستم نیمه‌خودران در قالب دستیار بزرگراه نیز امکان‌پذیر خواهد بود.

سرانجام چندماه پس از معرفی فیس لیفت کامپس در بازارهای چین، اروپا و، نسخه آمریکایی این کراس‌اوور به‌روز شده هم در نمایشگاه خودرو شیکاگو معرفی شده است. تغییرات ظاهری کامپس مدل ۲۰۲۲ اندک هستند ولی با این حال، ویژگی‌هایی مثل جلو پنجره جدید، چراغ‌های جلوی کوچک‌تر LED و تغییر چراغ‌های عقب، این نسخه جدید را از مدل قبلی متمایز کرده‌اند. داخل کامپس تغییرات بزرگی صورت گرفته زیرا داشبورد کاملاً جدید و از نو طراحی شده است. به صورت استاندارد یک نمایشگر لمسی ۱۸.۴ اینچی می‌شود اما یک نمونه بزرگ‌تر ۱۱.۱ اینچی



## معرفی جیب کامپس مدل ۲۰۲۲



علی زراوندوز  
عضو شورای سردبیری



## مسیر یاب‌هایی که همه چیز را لو می‌دهند!

اکنون مدت‌هاست برخی صحنه‌های آشنا را که تا چند سال قبل مشاهده می‌شد، نمی‌بینیم یا کمتر می‌بینیم. یکی از آنها کنار کشیدن خودرو و پرسیدن نشانی از کسبه و عابران است.

یاصحنه‌ای که در آن دو خودرو به آرامی در کنار یکدیگر حرکت می‌کنند و سرنشین یک خودرو از دیگری نشانی جایی را که

می‌خواهد برود، می‌پرسد؛ سرنشین خودرو کناری هم جواب می‌دهد و خودروهای پشت‌سر هم بوق می‌زنند و اعتراض می‌کنند! به این روزها با وجود اپلیکیشن‌های مسیر یاب برای رفتن به هر خیابان، فروشگاه، باشگاه، رستوران و کوچه کافی است نام آن را در یک برنامه مسیر یاب جست‌وجو کنید.

البته برنامه‌های مسیر یاب به برخی امکانات دیگر هم مجهز شده‌اند از جمله نمایش دوربین‌های کنترل سرعت و نشان دادن محل استقرار خودروها و گشت‌های پلیس راهنمایی و رانندگی. نکته‌ای که شاید از نظر برخی چندان مثبت نباشد؛ زیرا از نگاه آنها، دیگر پلیس و دوربین کنترل سرعت برای راننده حالت غافلگیری ندارند، ولی رئیس پلیس راهور تهران بزرگ در این باره نظر دیگری دارد.

او در گفت‌وگویی در این باره گفت: «با نشان دادن محل دوربین‌ها و پلیس در مسیر یاب‌ها مشکلی نداریم. می‌خواهیم مردم بدانند تیم‌های ما مستقر هستند و دوربین‌ها در چه مکان‌هایی تعبیه شده‌اند. این امر سبب می‌شود تخلف نکنند. نمی‌خواهیم کمین بگذاریم و جریمه کنیم. دنبال آن هستیم نشان دهیم دوربین‌های ما فعال هستند، جریمه می‌کنند و راننده‌ها قبل از این که به دوربین برسند، رفتارشان را اصلاح کنند.» این گفته‌ها نشان می‌دهد خوشبختانه پلیس به دنبال اصلاح رفتارهای نادرست ترافیکی است و دیگر نمی‌توان گفت اولویت پلیس صرفاً جریمه خودروهاست. این نگاه درست، اتفاقی است که می‌تواند در کوتاه‌مدت و بلندمدت اثرات مثبتی در اصلاح رفتارهای نادرست ترافیکی داشته باشد. البته این تغییر و اصلاح دیگر ناشی از ترس و جریمه نیست بلکه بیشتر به سمت آگاهی و انتخاب حرکت می‌کند و به همین دلیل ماندگار و موثر است.

## برای توسعه خودروهای برقی

# دو مشکل باتری‌های داخلی باید برطرف

بخش پایانی

برای نصب ایستگاه‌های شارژ باید یک سری تحقیقات و طرح‌های مطالعاتی انجام و اجرا شود و خوشبختانه این تحقیقات در حال انجام است، به خصوص در استان خراسان که شرکت مینا تحقیقاتی را آغاز کرده، البته خودروهای برقی باید به استان‌ها و شهرهای کمتر برخوردار هم بروند. زیرا خودروهای برقی در کلاس‌های مختلفی از نظر توان تا گران وجود دارد. ضمن این که در بخش حمل‌ونقل عمومی می‌توان خودروهای برقی را در این شهرها هم گسترش داد. اما نکته اصلی این است که می‌توان مزارع بادی و خورشیدی را در شهرها و استان‌هایی ایجاد کرد که پتانسیل بالایی دارند و انتقال را به شهرها و کلان‌شهرها انجام داد. چرا که آلودگی در کلان‌شهرها بیشتر از شهرهای کوچک است. به‌طور کلی هدف باید این باشد مزارع بادی و خورشیدی در سطح کشور افزایش پیدا کنند تا انرژی لازم برای شارژ خودروهای برقی از نیروگاه‌های پاک انجام شود. با این روش میزان CO2 در هوا به شدت کاهش پیدا می‌کند.

**به‌طور کلی به لحاظ ایجاد آلودگی و کارایی چه تفاوت‌هایی بین خودروهای برقی و خودروهای فسیلی وجود دارد؟**

در کل خودروهای برقی ۲ برابر خودروهای فسیلی بازده بیشتری دارند. یعنی این که حداقل آلودگی بسیار کمتری خواهیم داشت. اما اگر بخواهیم با تولید و ورود خودروهای برقی به بازار ایران به آلودگی صفر در صد برسیم باید از

### می‌توانند الگوی مناسبی برای کشور ما باشند؟

کشور نروژ الگوی بسیار خوبی برای ایران است. زیرا مانند ایران منابع فسیلی بسیاری در اختیار دارد، اما در حال حاضر حدود ۷۰ درصد خودروهای این کشور را خودروهای برقی تشکیل می‌دهد و طی سال‌های آینده صد درصد خودروهای این کشور را خودروهای برقی و پاک تشکیل خواهد داد. همچنین مدت‌ها بود که اروپایی‌ها به دنبال افزایش تعداد خودروهای برقی در بازار بودند و ضرب‌الاجلی هم برای سال ۲۰۳۰ تعیین شده بود. حالاً نیز به‌طور رسمی اعلام کرده‌اند در سال‌های آینده دیگر خودروهای فسیلی را قبول نخواهند کرد و دیگر این خودروها پلاک نخواهد شد. بنابراین این رویه برقی‌سازی خودروها و جایگزینی آن با خودروهای فسیلی در کشورهای مختلف در حال اجراست. اما به‌طور کلی اگر بخواهیم مشابه‌سازی کنیم، به‌نظر من نروژ گزینه مناسبی خواهد بود تا بتوانیم یک پنج‌مارک مناسب انجام دهیم.

### در بحث توجیه اقتصادی توسعه زیرساخت‌های خودروهای برقی، یک موضوع هم ذیل بحث

آمایش سرزمینی مطرح شده بود که در یک سری استان‌ها استفاده از انرژی خورشیدی مزیت دارد. اغلب این استان‌ها اتفاقاً استان‌های کمتر توسعه یافته ما هستند. اما بازار این خودروها در شهرهای توسعه یافته رونق دارد. این برآیندگی جغرافیایی را بر اساس انرژی خورشیدی چگونه می‌توان مدبریت کرد؟



فرشید سلگی  
f.solgi@autoworld.

برای تولید خودروهای برقی در کشور باید سرمایه‌گذاری مناسبی در حوزه باتری خودرو نیز انجام شود. ضمن این که همه خودروسازان باید سالانه تیراژ مشخصی را برای تولید خودروهای برقی داشته باشند تا تولید باتری و سرمایه‌گذاری در این حوزه صرفه اقتصادی داشته باشد. زیرا باتری خودرو جزو قطعاتی است که قابلیت نصب روی هر خودرو را دارد و مهم نیست خودرو در کدام شرکت تولید شده است. به همین دلیل به‌نظر می‌رسد در صورتی که تیراژ مناسبی برای تولید خودروهای برقی در نظر گرفته شود، می‌توان به داخلی‌سازی بسیار بالا و کاهش قیمت آن در درازمدت امیدوار بود. در بخش پایانی گفت‌وگو با عادل دمشقی، مدیر مرکز توسعه خودرو برقی و زیرساخت‌های شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مینا (مکو) به بررسی بحث داخلی‌سازی و همچنین الگوبرداری از دیگر کشورها برای توسعه خودروهای برقی پرداختیم.

**خودروهای برقی در بسیاری از کشورها رواج پیدا کرده است. اما به‌طور مشخص کدام کشورها**

**Flow Technology**  
**Flowmax**  
روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

SAE 0W-20

www.parsoilco.com  
www.flowmaxoil.com

به نفع مناطق محروم

**کمپین مهر آفتاب**  
تابستان ۱۴۰۰

**پک تحصیلی**

کمپین جمع‌آوری کمک‌های نقدی و غیرنقدی تهیه ۵۰۰۰ بسته پک تحصیلی به نفع دانش‌آموزان مناطق محروم

**هر بسته شامل؛ دفتر، جامدادی، مداد، مدادرنگی، پاک‌کن، تراش و ...**

**هر پک ۱۲۰ هزار تومان**

بازه زمانی جمع‌آوری، ۲ مرداد الی ۵ شهریور  
سهام شما در تحقق این این مهر چه قدر است؟  
اطلاعات بیشتر: ۰۹۲۱۸۷۹۴۹۸۰ خانم صفدری

شماره کارت ۱۸۵۲-۰۵۰۵۲-۲۹۷۰-۵۰۲۲  
به نام موسسه خیریه کودکان فرشته ایرانیان  
# ۱۵۱۵ \* ۷۸۰ \*

koodakancharity





## پرده برابر از نسخه تولید شبه انبوه والها



تولید می‌کند و آن را به چرخ‌های عقب می‌فرستد؛ اما علاوه بر این، دو موتور الکتریکی هم این پیشرانه بنزینی را همراهی می‌کنند که مجموعاً ۲۰۴ اسب‌بخار قدرت تولید کرده و هر کدام روی یکی از محورها نصب شده‌اند. به لطف این موتورها، مجموع خروجی سیستم به ۹۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۰۰ نیوتون‌متر گشتاور رسیده است. علاوه بر این، امکان رانندگی تمام‌الکتریکی هم فراهم شده که در این حالت نیرو فقط به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

آستون‌مارتین سرانجام از نسخه تولیدی هایپر کار هیبرید والها رونمایی کرد. سازنده بریتانیایی این مدل را گامی بزرگ برای شرکت می‌داند که با ورود به بخش روبرشد هایپر کارهای هیبرید، می‌خواهد خوشبختی رادوپاره به آستون‌مارتین بازگرداند. ابتدا قرار بود در والها از پیشرانه V6 جدید اختصاصی آستون‌مارتین استفاده شود اما بعداً برنامه‌ها تغییر کرد و حالا در سینه این خودرو پیشرانه ۴ لیتری V8 توین توربو AMG قرار گرفته است. این موتور به تنهایی قدرت چشمگیری معادل ۱۷۵۰ اسب‌بخار

### درصد داخلی‌سازی دارای توجیه در بحث ایستگاه‌های شارژ چقدر است؟

در بحث ایستگاه‌های شارژ طراحی ۱۰۰ درصد ایرانی است و تولید اجزایی مانند برد، ترانس و... نیز همگی در داخل انجام می‌شود. اما قطعات الکترونیکی و نیمه‌هادی در کشور تولید نمی‌شود و اصولاً توجیهی هم برای تولید آن وجود ندارد. بر این اساس در حوزه ایستگاه شارژ تاجایی که امکان داشته، داخلی‌سازی اتفاق افتاده و بیشتر از آن دیگر توجیه اقتصادی نخواهد داشت.

### داخلی‌سازی برای شارژرهای مختلف چند درصد است؟

برای شارژرهای کند AC بالای ۸۰ درصد داخلی‌سازی داریم اما برای شارژرهای DC داخلی‌سازی در حدود ۶۵ درصد است. برای داخلی‌سازی بیشتر از این، وارد قطعاتی می‌شویم که تولید آن در کشور وجود ندارد و اصلاً صرفه ندارد که وارد آن شویم.

### در حوزه باتری چه میزان داخلی‌سازی داریم؟

در حوزه باتری یک‌سری فرآیند وجود دارد که ۴۰ درصد داخلی‌سازی شده است. اما مهم‌ترین بخش که سلول باتری است در داخل تولید نداریم و در این حوزه ۶۰ به ۴۰ به نفع خارجی‌هاست. اگر بخواهیم داخلی‌سازی در بحث سلول باتری داشته باشیم می‌توانیم این روند را تغییر دهیم.

### آیا تولید سلول باتری در داخل صرفه اقتصادی دارد؟

اگر تولید سلول‌ها در رنج گیگاوات ساعت باشد به صرفه اقتصادی داریم. این مساله هم به خودروسازان کشور مرتبط است. یعنی اگر همه خودروسازان مشارکت داشته باشند و تیراژ بالایی را تولید داشته باشند، آن موقع باتری‌سازی برای خودرو در داخل توجیه خواهد داشت. باز هم تأکید می‌کنم، اگر وارد بازه یک گیگاوات ساعت بشویم.

کرده‌ایم. دو مساله در خصوص باتری‌های آن‌ها وجود دارد. یکی این که تیراژ تولید این باتری‌ها پایین است و این برای خودروهای برقی مناسب نیست. مساله دیگر دانسیته وزنی و حجمی بالای این باتری‌هاست که برای خودروهای برقی مناسب نیست. البته این باتری‌ها برای ای‌اس‌اس‌ها مناسب هستند اما در حوزه خودروهای برقی که باید وزن پایینی داشته باشد، این باتری‌ها فعلاً مناسب نیست و باید تغییر تکنولوژی به‌وجود بیاید. ما در حال مذاکره هستیم، چرا که صیاب‌تری یک بستر و پتانسیل مناسب است که باید از آن استفاده شود. اما برای استفاده عملیاتی از این باتری‌ها باید یک‌سری تغییرات تکنولوژیکی در خط تولید به‌وجود بیاید.

### آیا امکان دارد یک مرکز تحقیقات مشترک بین مینا و صیاب‌تری ایجاد شود؟

این موضوعی است در گذشته چندبار مطرح و مذاکراتی هم در این خصوص انجام شده اما هنوز به نتیجه نرسیده است.

### نوبت

در بحث ایستگاه‌های شارژ طراحی صد درصد ایرانی است و تولید اجزایی مانند برد، ترانس و... نیز همگی در داخل انجام می‌شود. اما قطعات الکترونیکی و نیمه‌هادی در کشور تولید نمی‌شوند و اصولاً توجیهی هم برای تولید آن وجود ندارد

انرژی‌های پاک مانند انرژی بادی و خورشیدی استفاده کنیم و گریزی از آن نیست. این مساله که تمام انرژی‌های ورودی برای شارژ این خودروها تجدیدپذیر نیستند، نباید مانعی برای توسعه و عرضه این خودروها در کشور باشد. بلکه باید یک بالاتس بین انرژی تجدیدپذیر و انرژی فسیلی ایجاد شود و به‌مرور انرژی پاک جایگزین انرژی آلاینده با سوخت فسیلی شود.

### باتری یکی از مهم‌ترین اجزای تولید خودرو برقی است. برای تولید این محصول چه اقداماتی انجام شده است؟

یکی از چالش‌های اصلی تولید خودرو برقی در کشور بحث باتری است. در این مساله اصلاً شکی نیست و باتری خودرو باید توسعه پیدا کند، مخصوصاً باتری‌هایی که دانسیته حجمی و وزنی بسیار مناسبی داشته باشند. گروه مینا فعالیت‌هایی را در این حوزه آغاز کرده است. البته باید یک‌سری زیرساخت‌ها به لحاظ فنی و دانشی در کشور به‌منظور توسعه باتری خودروهای برقی ایجاد شود. به لحاظ دانشی نیز گروه‌هایی در کشور تشکیل شده است تا بتوانند در این خصوص دانش لازم را کسب و تولید کنند. اما چون باتری دانشی است که در جهان به‌صورت مداوم در حال تغییر و پیشرفت است، نیاز به یک مرکز تحقیقات قدرتمند در کشور داریم که بتواند این تغییرات را به‌صورت مداوم ایجاد کند. بنابراین بحث دانش فنی و نیاز به مرکز تحقیقات در این خصوص یک نکته و زیرساخت‌های تولید یک بحث دیگر است. اخیراً یک‌سری اتفاقات در حوزه زیرساخت‌های تولید در گروه مینا رخ داده و برنامه‌ریزی‌ها و پیگیری‌هایی در حال انجام است. اما هنوز به مرحله عملیاتی نرسیده است.

### صیاب‌تری هم در این خصوص گویا اقداماتی انجام داده است. آیا در زمینه تولید باتری با این شرکت همکاری خواهید داشت؟

اتفاقاً جلسات بسیاری با شرکت توان صیاب‌تری برگزار

برای شارژرهای کند AC بالای ۸۰ درصد و برای شارژرهای DC حدود ۶۵ درصد داخلی‌سازی داریم، اما در بخش باتری تنها ۴۰ درصد ساخت داخل داشته‌ایم

# سرف شود



## آماتا صمد

فروش عمده و پخش مویرگی  
قطعات یدکی خودروهای داخلی  
[www.amatasamad.com](http://www.amatasamad.com)

خیابان سعادت آباد خیابان  
یکم ساختمان رنو طبقه دوم  
۰۲۱۹۱۰۷۴۴۴۴







خودروهای بدون آلاینده تا سال ۲۰۴۰ بخش اعظم فروش در بازارهای مهم دنیا را به خود اختصاص دهند. این شرکت می‌خواهد تا سال ۲۰۵۰ به برند کرین خنثی تبدیل شود.  
هربرت دایس هنگام اعلام برنامه تولید خود برای سال‌های آتی اظهار کرد: «با ترسیم یک هدف استراتژیک به دنبال تبدیل شدن به پیشرو بازارهای جهانی در زمینه خودروهای الکتریکی هستیم و به خوبی در این مسیر حرکت می‌کنیم. هم‌اکنون ما در حال بررسی پارامترها هستیم.»

فولکس واگن قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای الکتریکی مطرح شود و از تسلا سبقت بگیرد. این خودروساز آلمانی در تشریح استراتژی خود اعلام کرد طبق انتظارات خودروهای الکتریکی تا سال ۲۰۳۰ نیمی از فروش جهانی او را تشکیل خواهند داد.  
ژرمن‌ها می‌خواهند پیش از رسیدن به این هدف از تسلا سبقت بگیرند این در حالی است که خودروهای الکتریکی تنها ۳ درصد از کل فروش فولکس واگن در سال ۲۰۲۰ را تشکیل داده بودند. گروه فولکس واگن به دنبال آن است که



## فولکس واگن از تسلا هم الکتریکی تر خواهد بود

محصول جدید ایران خودرو در کمترین فاصله تا ورود به بازار است

# تخصیص بیش از ۱۰ درصد ظرفیت تولید تارا به صادرات

این محصول در بدو ورود به رده بندی کیفی، واجد دریافت ۴ ستاره کیفی خواهد بود که تا پایان امسال به ۵ ستاره ارتقا می‌یابد



بهترین نوعش به کار رفته است. فضای صندوق عقب تارا با ظرفیت ۶۴۰ لیتری اش در مقایسه با خودروهای کنونی، اندازه قابل توجهی دارد و برای خانواده‌ها گزینه مناسبی محسوب می‌شود.

راحت و جاداری را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. غریبک فرمان جدید با طرح موسوم به دی‌تایپ بوده و داشبورد خودرو درگیر کننده کلیه ادوات و کلیدهای مورد نیاز است.

طراحی بدنه و کابین

از نظر ظاهری در بخش جلوی خودرو، خطوط فرم‌دهنده روی در موتور که به جلو پنجره ختم می‌شود، به این بخش حجم داده است. اما ایت‌م اصلی کاراکتر خودرو، به واسطه طراحی مجموعه چراغ‌ها، جلو پنجره و سپر رقم می‌خورد که شخصیتی متفاوت و مستقل تر از دیگر محصولات ایران خودرو را ارائه می‌دهد. پیش‌آمدگی زیر سپر جلو در جایی که چراغ‌های مه‌شکن جلو به هم وصل می‌شوند، ظاهر خشن تر و تهاجمی تری به خودرو بخشیده که گفته شده این طرح الهام گرفته از یوز پلنگ ایرانی است. در کنارها نیز خطوط تیز شانه و خطوط پایین درها به این بخش فرم اصلی را داده‌اند و در انتهای خودرو هم چراغ‌های یکپارچه و متصل شده به هم که دست کم در میان خودروهای داخلی طرحی منحصر به فرد به شمار می‌رود، نقش اصلی در شکل‌گیری این بخش از خودرو را بر عهده دارد. ترمیم کلی کابین تارا خاکستری و مشکی با پنل روشن و نمایشگر هفت‌اینچ لمسی در میانه آن است. کلیدهای کنترل شیشه‌ها روی کنسول میانی در کنار دسته‌دنده قرار دارد. کلیدهای موجود بر روی فرمان امکان کنترل سیستم صوتی و کروز کنترل را فراهم می‌کند. سیستم تهویه مطبوع تارا نیز از نوع پیشرفته دیجیتال است. در نسخه دستی این محصول بلوتوث، بلندگوهای روی داشبورد و تاقچه عقب، مه‌شکن عقب و جلو، سنسور عقب، رینگ ۱۵ اینچی پره‌ای و سیستم نمایشگر وضعیت دنده GSI و... از

اهداف صادراتی

باتوجه به قابلیت بالای صادرات تارا و بنا بر بررسی‌ها و مطالعات بازار و نیز پیش‌بینی‌های لازم برای صادرات، بیش از ۱۰ درصد ظرفیت تولید محصول یادشده به کشورهای هدف اختصاص خواهد یافت. راهبرد تعریف‌شده برای این محصول، تولید سدان در بخش بازار سدان‌های خانوادگی است. با نظارت‌های کیفی که در مراحل ساخت و تولید صورت گرفته است، این محصول در بدو ورود به بازار و جدول رده‌بندی کیفیت شرکت بازرسی، واجد دریافت چهار ستاره کیفی از پنج ستاره خواهد بود که طبق هدف تعیین شده تا پایان امسال به سطح کیفیت پنج ستاره ارتقا خواهد یافت. تولید تارا در آغاز، با هدف ورود به بازار کشور و با گیربکس دستی انجام می‌شود. این محصول طی مدت‌زمان کوتاهی، با توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و نیاز بازار با گیربکس اتوماتیک تولید و عرضه خواهد شد. باتوجه به سطح بالای خودکفایی در این محصول، مشکلی در تامین قطعات وجود نخواهد داشت و با توجه به سهولت در تامین قطعات، افزودن آپشن‌های جدید نیز امکان‌پذیر خواهد بود. برای تامین ایمنی در رانندگی نیز تارا به سیستم کنترل پایداری، اختلال فشار باد تایرها، محدودکننده الکترونیکی سرعت، کروز کنترل، سامانه کمک اضطراری ترمزها، چرخ‌های عقب دیسکی و چراغ‌های اتوماتیک حساس به نور محیط مجهز خواهد شد. در نسخه اتومات، مجموعه کاملی از تازه‌ها را در این محصول خواهیم دید؛ سانروف، ورود و استارت بدون کلید، سنسور نور و باران، دوربین عقب، صندلی‌های برقی در جلو، رینگ آلومینیومی ۱۶ اینچی، فرمان و دسته‌دنده چرم و دو کیسه هوای جانبی از مهم‌ترین تفاوت‌هایی این نسخه و نسخه گیربکس دستی است. تارا اتوماتیک با بهره‌گیری از گیربکس شش سرعته اتوماتیک، رقیبی جدی برای خودروهای خارجی بازار خواهد بود و راهگشای آن در بازارهای صادراتی خواهد بود. تارا یک سدان کامپکت کلاس C در رده خودروهای نسبتاً جمع‌وجور قرار دارد که برای مناسب برای خانواده خواهد بود و فضای

پیگیری یک موضوع

Follow up



امیررضا شاهانی

معاون مطالعات تولیدی مرکز پژوهش‌های مجلس

## در انباشت زیان خودروسازان چه کسی مقصر است؟

صنعت خودرو یکی از صنایع مادر و

استراتژی یک محسوب می‌شود که همواره مورد توجه و حمایت سیاست‌گذاران قرار گرفته است. با این حال نگاه‌های غیر کارشناسی و کوتاه‌مدت باعث شده این صنعت استراتژی یک با مشکلات جدی مواجه شود و خودروهای تولیدی از جهات مختلفی مانند کیفیت، تنوع، ایمنی و قیمت در وضعیت نامطلوبی به سر ببرند. امیررضا شاهانی، معاون مطالعات تولیدی مرکز پژوهش‌های مجلس در این خصوص معتقد است: «مشکلات صنعت خودرو فقط مربوط به تحریم و قیمت‌گذاری نیست بلکه عوامل دیگری هم در تضعیف صنعت خودرو کشور داشته‌اند.»

## خودروسازان چه عواملی را در شکل گرفتن وضعیت کنونی خودروسازی کشور موثر می‌دانند؟

خودروسازان و سیاست‌گذاران، متهم اصلی عدم توسعه صنعت خودرو را «تحریم» و «سروکوب توسط دولت» می‌دانند و مشکلات و زیان‌های پیش آمده برای مصرف‌کننده و تولیدکننده را ناشی از این دو عامل معرفی می‌کنند و معتقدند زمانی که این دو مساله حل نشود صنعت خودرو توسعه نخواهد یافت. خودروسازی یک صنعت بزرگ و با سابقه در کشور است و ۱۴ درصد از کل آورده صنعت و ۲ درصد کل تولید ناخالص داخلی را در اختیار دارد اما واقعیت این است تا پایان سال ۹۷ یعنی زمانی که تحریم‌ها شدت زیادی نیافته بود، این صنعت ۲۴ هزار میلیارد تومان زیان انباشته داشته است.

## اعمال تحریم‌ها را در وضعیت کنونی خودروسازی کشور چقدر موثر می‌دانید؟

اگرچه ظرفیت بالقوه تولید ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور وجود دارد اما در سال گذشته کمتر از ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو توسط دو خودروساز بزرگ کشور تولید شد. همچنین طبق آخرین آمار طی چهار سال جاری قرار بود ۲۱۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع خودرو سواری در کشور تولید شود که رشد ۶۵ درصدی را تجربه کرده است.

## بزرگ‌ترین معضل پیش‌رو خودروسازان چیست؟

از طرف دولت مشکل صنعت خودرو تحریم و قیمت‌گذاری مطرح می‌شود و خودروسازان در مجلس به دنبال حذف شسورای رقابت هستند و می‌گویند حاشیه ایجاد شده بین شورای رقابت و بازار را در اختیار می‌گیریم و عرضه و تقاضا به تعادل می‌رسد.

نگاه View



غلامحسین کریمی

عضو هیات رئیسه کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس

## آسیب‌شناسی اولین گام دولت سیزدهم در صنعت خودرو باید باشد

ورود وزارت صمت به آسیب‌شناسی صنعت خودرو کشور الزامی است. اعلام فراخوان و دعوت از بخش خصوصی در حوزه قطعه‌سازی قطعاً به ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو می‌انجامد. در شرایطی که خودروسازان ضمن مقابله با تحریم‌ها تولید را ادامه می‌دهند، باید مساعدت لازم با آنها صورت بگیرد. صنعت خودرو به عنوان صنعت مادر با اشتغال‌زایی بالا پس از خروج خودروسازان خارجی از کشور که به دلیل تحریم‌ها صنعت خودرو ایران را رها کردند، خطوط تولید را با وجود شرایط دشوار متوقف نکرد.

البته میزان زیان‌دهی خودروسازان و این موضوع که هزینه تمام‌شده تولید خودرو بیش از قیمت‌های کنونی مصوب شورای رقابت بوده، نیازمند بررسی بیشتر است. دولت‌ها باید از صنعت خودرو حمایت کنند، به عنوان مثال ارائه تسهیلات با بهره‌اندک، فراهم‌سازی زمینه صادرات به کشورهای همسایه از راهکارهاست. به هر حال، دولت با بهره‌گیری از مکانیزم‌های مختلف می‌تواند حمایت خود را از این صنعت نشان دهد.

دولت در حوزه قیمت نیز می‌تواند با لحاظ حقوق مصرف‌کننده و تولیدکننده به نحوی که موجب زیان طرفین نشود، قیمت خودرو را متناسب‌سازی کند. حذف واسطه‌ها و عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان می‌تواند در جلب رضایت خودروساز و مصرف‌کنندگان موثر باشد. ارزیابی می‌تواند مدیریت صنعت خودرو داخلی از سوی وزارت صمت و اقدامات این وزارتخانه این است که، وزارت صمت نگاه جدی به حوزه اشتغال و تولید در صنایع خودروسازی نداشته است.

دولت جدید و به ویژه وزارت صمت باید ضمن آسیب‌شناسی صنعت خودرو کشور، نگاه صادراتی به بازارهای کشورهای همسایه داشته باشد تا تولید بر اساس صادرات منجر به ارتقای کیفیت و حفظ بازار رقابتی شود.

بازار داخلی قطعات یدکی رقابتی نبوده بلکه انحصاری است، بازار قطعات باید به صورت جدی رقابتی شود و با اعلام فراخوان، از بخش خصوصی قطعه‌سازان دعوت به عمل آورد این اقدام منتج به ارتقای کیفیت و کاهش قیمت می‌شود. به‌رغم ورود صنایع دفاعی به حوزه قطعه‌سازی، نیازمند استفاده از ظرفیت بخش خصوصی هستیم. این امر می‌تواند صنایع کوچک را درگیر تامین قطعات خطوط تولید کند و خودکفایی خودروسازان را به دنبال داشته باشد.

ایمنی تارا

تارا از زون تصادف با عابر پیاده را نیز با موفقیت پشت سر گذاشته است. در این تست، پارامترهایی مانند ارتفاع دماغه خودرو و محلی که با بدن عابر برخورد می‌کند، مورد سنجش قرار می‌گیرد؛ به طوری که نحوه طراحی ستون‌های جلو و همچنین جانمایی برف‌پاکن و دیگر اجزای بدنه به گونه‌ای است که کم‌ترین آسیب را به سر عابر وارد می‌کند. دو پاکس تصادف با ضربه گیر در جلو شاسی و پشت سپرها تعبیه شده است. در صورت تصادف از جلو، این جعبه‌ها تمام بار را به خود می‌گیرند و به اصطلاح مجاله می‌شوند تا انرژی ضربه خنثی و حداقل ضربه ناشی از تصادف، از طریق شاسی و کابین به سرنشین‌ها وارد شود. این موضوع از طریق ریل‌های جاذب ضربه در بخش عقب خودرو نیز لحاظ شده است. برای تولید بدنه فولادی، سالن ویژه‌ای راه‌اندازی شده که قطعات و اجزای بدنه را با جوش لیزری و با دستگاه‌های جدید به هم متصل می‌کند. این دستگاه‌های پیشرفته نیازمند استفاده از ورق‌های با کیفیت بالاتر هنگام پرس قطعات بدنه هستند تا جوش لیزری به خوبی انجام پذیرد. ایران خودرو برای نخستین بار در صنعت خودرو کشور، سیستم کنترل الکترونیکی پایداری ESC و سیستم کنترل کشش TCS را روی تارا نصب کرده است. سیستم کمک شروع حرکت در سربالایی دومین تکنولوژی ایمنی منحصر به فرد تارا در صنعت خودرو ایران است. تکنولوژی‌هایی چون ترمز ضد قفل ABS، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD، ترمز کمکی EBA و سیستم احتیاط فشار باد تایرها TPMS از دیگر تجهیزات این محصول است.

قوای محرکه

در قلب تارا پیشرفته مدرن و جدید تی‌بو۵ پلاس قرار دارد که حداکثر توانش به ۱۱۳ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور آن به ۱۴۴ نیوتون‌متر می‌رسد. این پیش‌رانه به سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و پمپ متغیر روغن مجهز شده و به همین واسطه ضمن افزایش دوام و طول عمر قوای محرکه، مصرف سوخت ۷ لیتری در سیکل تر کیبی را به ارمغان می‌آورد. طراحی اصولی تارا موجب دستیابی به وزن قابل توجه ۱۰۱ تنی برای این خودرو شده که حدود ۱۰۰ تا ۲۰۰ کیلوگرم از هم‌کلاس‌هایش در بازار سبک‌تر است. با این مشخصه و گیربکس پنج‌سرعه دستی، تارا شتابی کمتر از ۱۰ ثانیه را ارائه خواهد کرد که پیش از این تنها در دنا پلاس توربو دست‌یافتنی بود.

زپاس

Spare Tire

## اعطای رتبه اعتباری A به گروه بهمن



شرکت‌های ایرانی گروه بهمن از این امر مستثنی نبود و با طی فرآیندهایی، پروژه رتبه‌بندی اعتباری را با هدف ارزیابی سلامت مالی و قابلیت اتکا و کاهش هزینه‌ها در دستور کار خود قرار داد و سرانجام رتبه نهایی کوتاه و بلند مدت در ۲۸ تیرماه ۱۴۰۰ از موسسه پایا به‌عنوان شرکت رتبه‌بندی اعتباری پذیرفته شده در سازمان بورس اعلام شد.»

می‌توان به دو صورت بلندمدت و کوتاه‌مدت تقسیم‌بندی کرد. رتبه‌بندی اعتباری بلندمدت، کیفیت اعتباری ناشر را بر اساس ویژگی‌های اقتصادی و مالی در سطوح متفاوت کلان اقتصادی، صنعت بررسی و رتبه‌بندی اعتباری کوتاه‌مدت توانایی دسترسی ناشر به نقدینگی و منابع مالی، به منظور ایفای تعهدات کمتر از یک‌سال را ارزیابی می‌کند. رئیس هیات مدیره گروه بهمن گفت: «در میان

از طریق بررسی و تحلیل جامع انواع اطلاعات در مورد وضعیت اقتصاد کلان، صنعت مربوطه، ناشر و نیز ماهیت اوراق بهادار است و توسط شرکت‌های رتبه‌بندی اعتباری تخصیص داده می‌شود.»

جمشید ایمانی با اشاره به اینکه مقوله رتبه‌بندی اعتباری می‌تواند ضمن ارزیابی وضعیت اعتباری و مالی، هزینه تامین مالی را کاهش دهد، اظهار کرد: «این رتبه‌بندی را

باخذ رتبه A، گروه بهمن از این پس می‌تواند بدون نیاز به ضامن از بازار سرمایه تامین مالی کند که این امر کاهش زمان و هزینه‌های تامین مالی را به دنبال خواهد داشت. رئیس هیات‌مدیره گروه بهمن در حاشیه مجمع عمومی عادی سالانه این شرکت با اشاره به سابقه طولانی رتبه‌بندی اعتباری در دنیا گفت: «رتبه‌بندی اعتباری، ارزیابی احتمال پرداخت به موقع بدهی و تعهدات مالی





## نخستین خودرو شرکت «بولدمن» را بشناسید

دنیای خودروهای لوکس سفارشی واقعاً پیشرفت کرده و جدیدترین عضو این کلوب بولدمن است که توسط هارالد کاس، میثائیل کاس و فریدهلم ویزمن تأسیس شده است. ویزمن شاید برای شما شناخته شده باشد زیرا شرکت ویزمن قبلاً به تولید رودسترهای رتروی شکل گرفته بر مبنای محصولات بامو مشغول بوده است. البته میثائیل کاس با راف و آیینا کار کرده، بنابراین در این زمینه تخصص بالایی دارد. اولین محصول این شرکت تازه‌نفس بولدمن CR4 است که بر اساس بامو Z4 شکل گرفته، حرف C در نام این خودرو مخفف کربن بوده و بدنه نیز از

این متر بال ساخته شده تا وزن پایین و کیفیت بالایی حاصل شود. حرف R هم مخفف کلمه رودستر بوده زیرا این خودرو از مکانیسم باز شدن سقف برقی سود می‌برد. در نهایت باید به عدد ۴ اشاره کنیم که نشان‌دهنده قدرت بیش از ۴۰۰ اسب بخاری است. CR4 دارای پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توربو بامو با تنظیمات متفاوت بوده و قدرت ۴۰۲ اسب بخاری تولید می‌کند. این خودرو و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۳.۹ ثانیه‌ای دارد و حداکثر سرعت آن به صورت الکترونیکی به ۲۵۰ کیلومتر در ساعت محدود شده است.



رامین بیات

## با احتساب دلار ۲۵ هزار تومانی

# ارزش روز شرکت‌های بورسی و فرابورسی به ۲۵۱ میلیارد دلار رسید

شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات روز سه‌شنبه با عقب‌نشینی ۸ هزار و ۴۰۱ واحدی همراه شد. بر این اساس دیروز در ساعات اولیه، گرچه معاملات روند رو به رشد به خود گرفت، اما از میانه راه ریزش شاخص شروع شد به گونه‌ای که در پایان معاملات با کاهش ۸ هزار و ۴۰۱ واحدی به رقم یک میلیون و ۳۱۴ هزار و ۹۵۳ واحد رسید. در حالی است که ارزش روز معاملات دیروز از ۱۴ هزار و ۸ میلیارد تومان گذشت. همچنین ارزش

روز شرکت‌های بورسی و فرابورسی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بر اساس دلار ۲۵ هزار تومانی، به بیش از ۲۵۱ میلیارد دلار رسیده است. همچنین دیروز نمادهای گل گهر، چادرملو و سرمایه‌گذاری امید بیشترین اثر افزایشی در شاخص بورس و نمادهای فولاد مبارک، سستا، پالایش نفت اصفهان و پالایشگاه تهران بیشترین اثر کاهش را در شاخص کل بورس داشته‌اند.

### اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰۴۱	۰	-
سایپا	۱,۷۲۹	-۴,۴۲	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲,۵۹۰	-۴,۳۹	▼
فینساری زر	۱۹,۶۳۰	-۴,۳۴	▼
زامیاد	۶,۷۴۰	-۳,۵۸	▼
پارس خودرو	۱,۱۵۳	-۲,۷۶	▼
گروه بهمن	۱,۵۱۴	۰	-
رادیا تورا ایران	۱۹,۴۰۰	۱,۷۳	▲
نیرو محرکه	۳,۸۷۸	-۳,۹۶	▼
سازه پوشش	۵۵,۹۵۰	۴,۳۶	▲
مهر کام پارس	۲,۱۳۵	-۳,۴۴	▼
سایپا دیزل	۴,۵۱۰	۱,۴۲	▲
رینگساز مشهد	۳۴,۵۸۰	۰,۷۳	▲
سایپا آذین	۳,۳۲۴	-۴,۷۳	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۸,۲۳۰	-۳,۹۷	▼
فینساری خاور	۶,۶۴۰	-۳,۳۵	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۲۱۸	-۴,۰۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۴,۵۲۱	-۴,۷۴	▼
ایران خودرو دیزل	۸,۱۰۰	۰	-
محروران ایران خودرو	۶,۵۲۰	-۴,۴	▼
کمک‌فناوری اندامین	۱۶,۷۲۰	-۴,۰۷	▼
ایرکا پارت صنعت	۱۶,۷۷۰	-۲,۴۴	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۲,۴۷۰	-۴,۳۷	▼
چرخشگر	۱۰,۶۸۰	-۰,۵۶	▼
بهمن دیزل	۴۹,۶۱۸	-۰,۵۹	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۱,۶۴۰	-۲,۹۲	▼
کرمان خودرو	۳,۷۷۹	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۴۷۰	-۳,۷۶	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱۷,۷۴۰	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۱۶۴	-۰,۰۶	▼
صنایع تولیدی استاد ایران	۷,۵۹۱	۲,۸۹	▲
لنت ترمز ایران	۴۷,۸۴۰	-۴,۹۳	▼
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۷,۴۲۰	-۰,۰۱	▼
لیزیگ کار آفرین	۴۰,۰۷۷	-۳,۷۳	▼
لیزیگ ایرانیان	۷,۴۱۰	-۰,۹۴	▼
لیزیگ رایان سایپا	۲,۷۴۲	-۲,۱۸	▼
لیزیگ خودرو غدیر	۲۰,۳۱۰	۰,۰۵	▲
لیزیگ پارسپان	۴۰,۰۷۱	-۲,۴۴	▼
لیزیگ صنعت و معدن	۷,۶۰۰	-۴,۱۶	▼
واسپاری ملت	۵,۰۳۰	-۴,۵۵	▼
لیزیگ ایرانیان	۶,۴۲۰	-۳,۸۹	▼
بهمن لیزیگ	۷,۰۲۴	-۰,۷۱	▼
کشتیرانی جمهوری اسلامی	۱۷,۵۳۰	-۴,۳۱	▼
آسیا سیرارس	۲۶,۳۷۳	-۴,۵۷	▼
حمل‌ونقل توکا	۱۹,۴۲۰	-۴,۵۲	▼
تایداتو خاورمیانه	۲۴,۲۸۰	-۰,۹۴	▼
حمل‌ونقل خلیج فارس	۳,۵۵۷	-۴,۱۵	▼
ریل‌پرداز سیر	۳,۷۵۴	-۳,۴۲	▼
حمل‌ونقل ریلی پارسپان	۳۲,۷۶۵	-۴,۰۷	▼
توکا ریل	۱۴۰,۷۵	-۳,۲۶	▼
خدمات بندری سینا	۵۹,۰۹۶	-۰,۵۲	▼

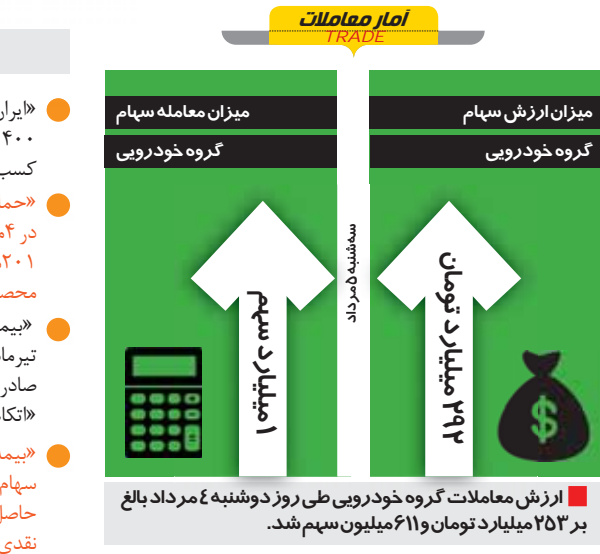


### مقایسه VS بیمه دانا در مقابل بیمه آلمانی «Munich Re»

قیمت سهام «بیمه دانا» در مقابل بیمه آلمانی «Munich Re» ۵۳۹ تومان در برابر ۷ میلیون تومان است. بیمه دانا که با نماد «دانا» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۵۳ با مشارکت بیمه Commercial Union انگلیس تأسیس شد. با این همه، بیمه دانا پس از ۵۵ سال فعالیت در قالب بخش خصوصی به همراه ۱۲ شرکت بیمه خصوصی دیگر، ملی اعلام شد. ارزش بازار این شرکت حدود ۲ هزار میلیارد تومان است و در مجموع، جزو شرکت‌های نه‌چندان بزرگ در بازار سرمایه ایران به حساب می‌آید. با این همه، این شرکت با در دست داشتن حدود ۷,۷ درصد بازار بیمه کشور، خود را به‌عنوان سومین شرکت بزرگ بازار بیمه کشور به همگان معرفی کرده است. در مقام مقایسه، قیمت هر سهم شرکت بیمه آلمانی «Munich Re» که یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های بیمه در سطح جهانی است، روز گذشته به ۲۲۸ یورو (معادل حدود ۷ میلیون تومان) رسید.

### کدال نگر

- ایران خودرو دیزل در ۴ ماهه نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۱,۸۹۹ میلیارد تومان درآمد کسب کرد.
- «حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس» در ۴ ماهه منتهی به تیر ۱۴۰۰ حدود ۲۰۱ میلیارد تومان درآمد از فروش محصولات به دست آورد.
- «بیمه اتکایی امین» در ۱۰ ماهه منتهی به تیرماه حدود ۱۴۸ میلیارد تومان حق بیمه صادره داشته، حق بیمه صادره ماه تیر نماد «اتکام» نیز حدود ۱۱ میلیارد تومان است.
- «بیمه کوثر» اعلام کرد اقدام به واگذاری سهام و شناسایی ۴۳۹ میلیارد ریال سود حاصل از معاملات و همچنین شناسایی سود نقدی به مبلغ ۶۰۰ میلیارد ریال کرده است.



### نماگر بیمه INSURANCE

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر
بیمه دی	۸,۵۴۲	-۱,۸۶
بیمه پاسارگاد	۵۶,۰۵۰	-۰,۹۷
بیمه آسیا	۱,۸۳۱	۱,۲۲
بیمه اتکایی ایرانیان	۹,۷۷۳	-۲,۹۹
بیمه البرز	۲,۷۳۳	۰
بیمه میهن	۴۰,۷۶	۲,۱۸
بیمه دانا	۵,۳۹۰	-۴,۶
بیمه کوثر	۱۴,۳۱۶	-۱,۲۶
بیمه نوین	۵,۱۱۶	-۲,۷۴
بیمه معلم	۴۰,۹۲	-۴,۳۹
بیمه اتکایی امین	۵۰,۵۳	-۰,۲۲
بیمه پارسپان	۹۰,۲۰	-۰,۹۹
بیمه سامان	۲۷,۶۲۱	-۰,۱۶
بیمه تجارت نو	۲۱,۱۱۰	۰
بیمه ما	۷,۸۹۰	-۰,۵
بیمه ملت	۱,۱۶۵	۰
بیمه کار آفرین	۲,۹۹۹	۰
بیمه حکمت صبا	۴,۲۵۹	۰
بیمه سینا	۳,۶۷۸	۰
بیمه آرمان	۶,۵۶۵	۰
بیمه خاورمیانه	۶,۲۰۱	۰
بیمه رازی	۱,۳۶۷	۰
بیمه تعاون	۴,۸۲۴	۰
بیمه حافظ	۵۷,۷۹۱	۰
بیمه سرمد	۵,۲۵۸	۰

## تصویب افزایش سرمایه صدر صدی «بیمه تجارت نو»

هیات‌مدیره شرکت بیمه تجارت نو افزایش سرمایه صد درصدی این شرکت از محل سود انباشته را مورد تصویب قرار داد. بر این اساس سرمایه این شرکت بیمه‌ای، با افزایش صد درصدی، از ۳۰۰ میلیارد به ۶۰۰ میلیارد تومان خواهد رسید. این در حالی است که بر اساس اعلام مدیران بیمه تجارت نو، سهم بازار شرکت در سال ۲۰۲۰، ۰٫۳ درصد و در سال ۹۸، یک درصد بوده و به‌رغم شرایط سخت حاکم بر بازار به دلیل شیوع بیماری کرونا، سهم بازار نماد «بنو» در حال افزایش است و این روند رو به رشد سهم بیمه تجارت نو از صنعت بیمه کشور، در سال ۱۴۰۰ بیش از پیش ادامه خواهد داشت. از سوی دیگر افزایش سرمایه سبب اتفاقات بسیار مثبتی در بیمه تجارت نو خواهد شد، از جمله تقویت بنیه مالی این شرکت بیمه‌ای را رقم خواهد زد.

## پیش‌بینی

در شرایط فعلی، همه چیز دست‌به‌دست هم داده و ترس، اطمینان و امید به آینده در کنار هم موجب شده‌اند روند شکننده و متزلزلی در بازار سرمایه شکل بگیرد تا دیگر از حرکت‌های شارپ اوایل سال ۹۹ و ریزش شدید و قفل صف‌های فروش که در ابتدای امسال شاهد آن بودیم، خبری نباشد. اما اگر بازار سرمایه را به‌صورت منطقی بررسی کنیم، می‌توان گفت بعضی شرکت‌ها شرایط بنیادی خوبی دارند زیرا گزارش‌های عملکرد ۳ ماهه و فروش ۴ ماهه امسال این شرکت‌ها، نویدبخش سودآوری بهتری در سال جاری است. این وضعیت می‌تواند افت قیمت سهام‌ها را تا حدودی جبران کند. این در حالی است که بازار سرمایه در بهار ۱۴۰۰ یک دوره سخت را پشت سر گذاشت که نه تنها از لحاظ قیمتی باعث ضرر و زیان بسیاری از سهام‌داران شد بلکه نقدشوندگی به‌عنوان اصل اساسی بازار سرمایه، زیر سؤال رفت و اعتماد سرمایه‌گذاران هم به شدت افت کرد.



نمودار تکنیکالی لیزیگ ایران نشان‌دهنده آن است که نماد ولید بیز از لمس قله قیمتی خود در فروردین ماه سال ۹۹ در قیمت ۳۰۰۰ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است. در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد همچنان در صف فروش قرار دارد.

۹۶  
میلیارد تومان

**افزایش فروش**

«ریخته‌گری تراکتورسازی ایران» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۹۶ میلیارد تومان درآمد داشته که ۷۳ درصد آن مربوط به فروش داخلی و ۲۷ درصد نیز مربوط به کل صادرات شرکت است. البته نماد «ختراک» نسبت به دوره یک‌ماهه مشابه سال قبل با ۱۲۲ درصد افزایش درآمد روبرو بوده است.

۱۳%

**افزایش سود**

«ماشین‌سازی نیرومحرکه» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به تاریخ ۳۰ اسفندماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۲۰۵ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۱۳ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر سود خالص نماد «تحرکه» در این مدت بالغ بر ۱۴۵ میلیون تومان بوده، البته این شرکت در مدت مشابه سال قبل مبلغ ۲۹ میلیون تومان زیان ناخالص شناسایی کرده بود.

۱۷۱

**درآمد تیرماه**

«لنت ترمز ایران» در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ تیرماه، مبلغ ۱۳,۸ میلیارد تومان درآمد داشته که تمام آن مربوط به فروش داخلی شرکت است. درآمد نماد «خلنت» در این دوره نسبت به ماه قبل ۳۰,۹۵ درصد افزایش و نسبت به میانگین ماه‌های گذشته ۸۳,۱۸ درصد رشد داشته است.

کاهش در آمد

جمع درآمدها (فروش محصولات) «زامیاد» از ابتدای سال مالی تا پایان ۳۱ تیرماه ۱۴۰۰، بالغ بر ۵۰,۷۸ میلیارد تومان بوده، این در حالی است که جمع درآمد نماد «خزامیا» در دوره مشابه سال قبل برابر با ۷۲,۴۴ میلیارد تومان بود که افت ۳۰ درصدی را به ثبت رسانده است.





به ساکنان شهرهای بزرگ راه جدیدی را برای حمل و نقل در مسیرهایی که برای پیاده روی طولانی و برای استفاده از ماشین کوتاه هستند، ارائه دهد. بامو گفته هنوز هیچ برنامه‌ای برای تولید هیچ یک از این دو کانسپت ندارد. هر چند در حال انجام مذاکراتی برای واگذاری لایسنس آن‌ها است. این کانسپت‌ها با یک بار شارژ قابلیت راندن مسیری ۲۰ کیلومتری را دارند و هر کدام به یک باتری با ظرفیت شارژ ۲۰۰ وات در دسرت پشت سر یکدیگر دارند.

بامو در تلاش است جابه‌جایی در شهرهای بزرگ را ساده‌تر و بهتر کند و در همین راستا دو کانسپت الکتریکی جدید را به بازار معرفی کرده است. نکته قابل توجه اینجاست که برخلاف تمام محصولات آن که تاکنون بامو به بازار معرفی کرده، هر دو این محصولات از نیروی انسانی نیز بهره می‌گیرند. کانسپت دینامیک کارگو و کانسپت کلور کامیوت به ترتیب یک سه‌چرخه الکتریکی و یک اسکوتر برقی هستند که بامو امیدوار است بتواند



## معرفی کانسپت‌های جدید بامو

## نصب ایستگاه‌های شارژ توسط کمپانی ریویان



کمپانی ریویان که در زمینه تولید خودروهای الکتریکی فعالیت می‌کند، اعلام کرده که در تمام ۵۶ پارک ایالتی موجود در ایالت تنسی آمریکا ایستگاه‌های شارژ نصب خواهد کرد. بیانیه اخیریه که توسط دپارتمان محیط زیست ایالت تنسی منتشر شده، تأیید می‌کند که ریویان شارژرهای سطح ۲ را در ۵۶ پارک این ایالت نصب خواهد کرد. هر چند هنوز مشخص نیست تعداد شارژرهای نصب شده چقدر خواهد بود. براساس گزارش‌ها شارژرهای ریویان با تمام خودروهای برقی موجود در بازار سازگار هستند و می‌توانند ۱۱.۵ کیلووات بر ساعت نیرو را ارائه دهند و در هر ساعت شارژ امکان پیمودن مسافتی معادل ۴۰ کیلومتر برای

خودرو وجود دارد. این مساله به‌ویژه می‌تواند به نفع مالکان خودروهای برقی باشد که قصد اقامت شبانه در پارک‌های جنگلی را دارند. گفته شده که ریویان در تابستان به‌جستجوی محل‌های مورد نظر خواهد پرداخت و در پاییز نسبت به نصب شارژرها اقدام خواهد کرد. این‌طور که گفته می‌شود تا مارس ۲۰۲۲ نصب این ایستگاه‌های شارژ تکمیل خواهد شد. این اقدام ریویان جدیدترین تلاش یک تولیدکننده خودروهای برقی برای تسهیل فرآیند شارژ و در نتیجه جذاب‌تر شدن این خودروها برای مشتریان است.

## زبان جدید طراحی سانگ یانگ در X200



کمپانی کره‌ای سانگ یانگ با رونمایی از یک طراحی جدید، از زبان جدید طراحی خود رونمایی کرده که قرار است نجات بخش این کمپانی کره‌ای باشد. این شاسی‌بلند با نام X200 قرار است تجسم شعار جدید سانگ یانگ باشد که در آن بر سرسخت بودن تأکید شده است.

طرح منتشر شده تا حدودی شباهت‌های ظاهری به طراحی‌های جیب دارد که شاید این تأثیر تلاش سانگ یانگ برای تأکید بر سرسخت کردن ظاهر محصولاتش باشد. سانگ یانگ گفته که برای الهام گرفتن در طراحی این شاسی‌بلند نگاهی به گذشته خود انداخته و از طرح شاسی‌بلند کوراندو ۱۹۸۳ به‌عنوان

مبنایی برای طراحی استفاده کرده که خودش با الهام از جیب سی‌جی طراحی شده بود. سانگ یانگ چهار مفهوم اساسی را تعریف کرده که شاسی‌بلند X200 باید آن را دنبال کند: «ساختمانی چالاک»، «لذتی غیرمنتظره»، «ضادای پرهیجان» و «ارتباط با طبیعت». متأسفانه سانگ یانگ چیزی درباره ابعاد این شاسی‌بلند نگفته است. X200 پس از آن معرفی می‌شود که در ماه ژوئن سانگ یانگ از طرح شاسی‌بلند دیگری به‌نام J100 رونمایی کرده بود.

## معرفی پلت‌فرم جدید گروه خودروسازی فولکس واگن

# راهبردی برای صرفه‌جویی

### خبر News

## لاکچری‌ها هم خریدار دست‌دوم‌ها شدند!

به‌نظر می‌رسد پاندمی کرونا پیش‌فرض‌های مالکان ثروتمند خودروهای لوکس را دگرگون کرده و از آن‌جا که آنان نمی‌خواهند برای چندین ماه چشم‌انتظار رسیدن خودروهای جدید خود باشند، در نتیجه به‌راهکاری روی آورده‌اند که تا به‌حال به آن توجهی نداشتند.

بسیار این‌که این خریداران به‌لحاظ مالی توانمند هستند و به‌لطف دوره‌های محدودیت کمتر دوباره کسب و کارهایشان رونق گرفته، اما به‌خاطر دسترس پذیری بیش‌تر خودروهای دست‌دوم به‌این‌بازار علاقه پیدا کرده‌اند و در نتیجه به‌بالا رفتن قیمت خودروهای کار کرده دامن زده‌اند. براساس گزارش نشریه «ادموندز» در



ماه ژوئن نسبت به دوره مشابه سال پیش قیمت خودروهای کار کرده حدود ۳۰ درصد افزایش یافت. در بازار خودروهای کار کرده آبر خودروهایی مانند نسخه محدود مکلارن 756LT با قیمت حدود ۴۰ درصد گران‌تر از نسخه پیش‌فروش آن فروخته می‌شوند که این امر نشان‌گر آن است که خریداران همین حالا و فوری می‌خواهند به‌محصولات مورد نظر خود دسترسی داشته باشند.

به‌گزارش «توموتیسو نیوز» اروپا رولزرویس لیست انتظار شش‌ماهه‌ای را برای سفارش‌های جدیدش در نظر گرفته است؛ هر چند که این کمپانی گفته کمبود میکروچیپ‌ها تأثیری بر تولیدش نگذاشته است.

گزینه‌های نامحدود سفارشی‌سازی قابل ارائه و قابلیت دریافت خودروهای دست‌ساز با ویژگی‌های مورد نظر و مطابق با سلیقه، دیگر اهمیت چندانی ندارد و خریداران به‌خودروهای لوکس کار کرده توجه بیش‌تری نشان می‌دهند. گری اسپان، مدیر ارتباطات رولزرویس در آمریکای شمالی پذیرفته که حدود ۷۵ درصد از فروش این شرکت در این ناحیه به‌برنامه نقل و انتقال خودروهای از پیش‌فروخته‌شده مربوط می‌شود که این رقم قبلاً ۳۳ درصد کل فروش آن‌ها را تشکیل می‌داده است.

ساده‌سازی پیچیدگی‌ها به‌گفته دوسمن در برندهای مختلف همپوشانی‌هایی نیز وجود خواهد داشت. «ما قادر خواهیم بود از ترکیب‌های مشابه نرم‌افزاری و پیش‌رانه برای مدل‌های مختلف استفاده کنیم.»

استفاده از یک پلت‌فرم به‌معنی ترکیب ساده‌تر اجزای پیچیده مانند نرم‌افزار و سازه‌های الکتریکی است که منجر به‌صرفه‌جویی‌های مالی می‌شود.

دوسمن در این باره گفت: «به‌این ترتیب ما پیچیدگی‌هایی که امروزه با آن مواجهیم را تا حدود ۵۰ درصد کاهش خواهیم داد. فکر می‌کنم به‌اهمیت این مساله در ارتباط با صرفه‌جویی پی برده‌اید.»

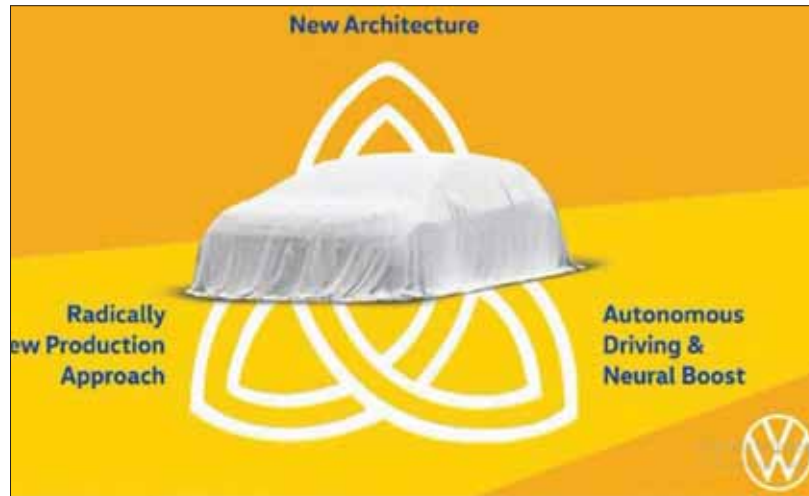
برنامه‌هایی برای ادامه دهه دوسمن همچنین گفت که پروژه آرمیس آتودی از سال ۲۰۲۵ با استفاده از ترکیبی از افزونه‌های SSP از جمله نرم‌افزار E3، ارائه خواهد شد که امکان راندگی خودروان و همچنین استفاده از یک فناوری نوین باتری را فراهم می‌کند.

پروژه آرمیس در حال توسعه ناوگان جدیدی از خودروهای الکتریکی برای برندهای پورشه، آتودی و بنتلی است که انتظار می‌رود از سال ۲۰۲۵ به‌بازار معرفی شوند.

مدل دوم آتودی که از پلت‌فرم SSP استفاده خواهد کرد با نام آپولون و در سال ۲۰۲۶ راهی بازار خواهد شد. همچنین آتودی سه کانسپت مختلف را ظرف ۱۲ ماه آینده رونمایی خواهد کرد که روی پلت‌فرم SSP سوار خواهند بود.

به‌گفته مارکوس دوسمن «تا پایان دهه کنونی ما پلت‌فرم SSP را در تمام بخش‌های بازار و با برندهای مختلف عرضه خواهیم کرد.» تا سال ۲۰۳۰ تعداد خودروهایی که روی پلت‌فرم SSP سوار خواهند بود، به‌مراتب بیش‌تر از تعداد خودروهایی خواهد بود که از پلت‌فرم‌های MEB و PPE استفاده می‌کنند.

در نهایت کم کردن تعداد پلت‌فرم‌ها برای تضمین سودآوری گروه فولکس‌واگن بوده است.



## نوربالا

**پلت‌فرم SSP با قابلیت سازگاری با افزونه‌های متفاوت، اندازه‌های مختلف باتری‌ها و ابعاد گوناگون خودروها اجازه متمایزسازی به‌برندهای مختلف را خواهد داد**

این ایده را زیر سؤال بردند که آیا یک پلت‌فرم واحد می‌تواند نیاز تمام برندها (از اشکودا گرفته تا پورشه) را برطرف کند.

انعطاف‌پذیری بالا برای محصولات مختلف هر چند مارکوس دوسمن، مدیر توسعه گروه فولکس‌واگن که همچنین مدیرعامل آتودی هم هست گفته که طراحی پلت‌فرم SSP با قابلیت سازگاری با «افزونه‌های» متفاوت، اندازه‌های مختلف باتری‌ها و ابعاد مختلف خودروها اجازه متمایزسازی به‌برندهای مختلف را خواهد داد. دوسمن در این باره گفته است: «قرار نیست این پلت‌فرم با یک سازباز واحد در همه خودروها مورد استفاده قرار بگیرد. همچنین ما می‌توانیم مشخصات ویژه هر خودرو و ملزومات هر برند را از طریق ترکیب افزونه‌های مختلف برطرف کنیم.» دوسمن همچنین در اظهارات خود به‌طور مستقیم به‌نگرانی‌های مدیران پورشه اشاره کرد: «با در نظر گرفتن انعطاف‌پذیری افزونه‌ها، پورشه قادر خواهد بود به‌نسختگی با عملکرد بالا آن‌طور که مورد نیازش است دست پیدا کند.»



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

گروه خودروسازی فولکس‌واگن قرار است بیش از ۴۰ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی را با «آبر پلت‌فرم» جدید خود راهی بازار کند که جایگزین پلت‌فرم‌های احتراق داخلی و تمام‌الکتریکی مورد استفاده توسط برندهای مختلفش از جمله فولکس‌واگن، اشکودا، آتودی و پورشه خواهد شد.

جایگزینی فراگیر این خودروساز آلمانی در حالی مشغول سرعت بخشیدن به توسعه و ساخت پلت‌فرم‌های مقیاس‌پذیر (SSP) است که همین اواخر پلت‌فرم‌های الکتریکی موسوم به MEB خود را برای محصولات الکتریکی ارزان‌تر و پلت‌فرم PPE را برای خودروهای الکتریکی گران‌قیمت‌تر به‌بازار عرضه کرد. پلت‌فرم MEB بنای نسل جدید خودروهای الکتریکی گروه فولکس‌واگن از جمله ID3، ID4، آتودی Q4 ای-ترون و اشکودا انیگرا را تشکیل می‌دهد و این در حالی است که نخستین خودروهایی که از پلت‌فرم PPE بهره می‌برند، عبارت‌اند از پورشه ماکان الکتریکی که سال آینده راهی بازار خواهد شد و آتودی Q6 ای-ترون که قرار است در اواخر سال ۲۰۲۳ عرضه شود.

آبر پلت‌فرم هربرت دایس، مدیرعامل گروه خودروسازی فولکس‌واگن در خلال جلسه معرفی راهبرد فولکس‌واگن برای ۲۰۳۰، پلت‌فرم‌های مقیاس‌پذیر (SSP) را به‌عنوان یک آبر پلت‌فرم معرفی کرد.

به‌گفته دایس این سازه جدید «به‌مشتریان تضمین می‌دهد بهترین محصول و کیفیت را با بهترین قیمت در اختیار داشته باشند.» مدیران پورشه در ماه‌های گذشته

## مشتریان آلبینا طرفدار خودروهای برقی نیستند

بوونسیپین همچنین افزود مشتریان آلبینا به‌صورت روزانه از خودروهای خود استفاده می‌کنند و هر سال چیزی حدود ۳۰ هزار تا ۵۰ هزار کیلومتر را می‌رانند. به‌گفته این مدیر اگر آلبینا از موتورهای V8 به‌سراغ خودروهای برقی برود، نهایتاً بتواند با یک بار شارژ مسافتی معادل ۲۰۰ کیلومتر را در اختیار مشتریانش قرار دهد. هر چند این بدان معنی نیست که آلبینا هرگز به‌سراغ الکتریکی‌سازی نمی‌رود و در آینده با پیشرفت باتری‌ها این کمپانی هم به‌عرضه خودروهای برقی روی خواهد آورد.

برند آلبینا نسخه‌های با عملکرد بالا را از خودروهای تولید بامو و مینی به‌مشتریانش عرضه می‌کند.

مدیرعامل کمپانی آلبینا گفته که مشتریان به‌خودروهای الکتریکی علاقه‌ای ندارند. آندریاس بوونسیپین در گفت‌وگو با نشر به «بیمر تودی» گفته که خودروهای برقی مشکلات حل‌ناشدنی را پیش روی مشتریان قرار می‌دهند. او در این باره گفت: «سه فصل پیش ما در خصوص مدل‌های هیبریدی و تمام‌الکتریکی از مشتریانمان نظرسنجی کردیم و آن‌ها در حال حاضر نیازی به خرید خودروهای برقی در خود احساس نمی‌کنند. این به‌خاطر مسافت‌های طولانی است که مشتریان ما با محصولاتمان می‌پیمایند. خریداران آلبینا با سرعت و شتاب بسیار می‌رانند و مساله مسافت قابل پیمایش هنوز در بسیاری از جاها به‌ویژه آلمان مورد توجه است.»







## خریداران تویوتا لندکروز ۲۰۲۲ حق فروش خودرو را تا یک سال ندارند



تویوتا لندکروز به دلیل کاهش فروش در حال بازنشسته شدن از بازار آمریکا است. اما این خودرو شاسی بلند در سایر بازارهای جهانی با قدرت کار خود را ادامه داده و در برخی بازارهای جهانی مثل امارات، در صدر فروش بازار قرار گرفته است. نسل جدید تویوتا لندکروز LC300 بیش از ۲۲ هزار پیش‌فروش در ژاپن دریافت کرده؛ اما مشکلی که تویوتا با آن دست‌وپنجه نرم می‌کند، فروش مجدد خودروهای فروخته‌شده به مشتریان است و حال این خودرو ساز ژاپنی قصد دارد

محدودیت‌هایی در فروش مجدد محصولات خود ایجاد کند. رسانه‌های محلی ژاپنی مدعی هستند که شرکت خودروسازی تویوتا مالکان جدید تویوتا لندکروز را مجبور می‌کند بندی از قرارداد فروش را امضا کنند که طبق این قرارداد، حق فروش مجدد خودرو خود را پس از خرید آن به مدت ۱۲ ماه نخواهند داشت. مشتریان در صورت تخلف از این قرارداد و فروش دوباره خودرو، دیگر نمی‌توانند یکی از محصولات این خودروساز ژاپنی را خریداری کنند و مشخص نیست که این محدودیت خرید تا چه مدت ادامه خواهد داشت.

## سرمایه‌گذاری

### سرمایه‌گذاری عربستان سعودی و بحرین در مک‌لارن



مک‌لارن در اواخر هفته گذشته اعلام کرد که ۷۶۰ میلیون دلار منابع مالی در اختیارش قرار گرفته است که شامل سرمایه‌گذاری عربستان سعودی در این شرکت می‌شود و به‌عنوان دومین کشور خاورمیانه‌ای پس از بحرین، در این برند بریتانیایی و تیم فرمول یک آن سرمایه‌گذاری می‌کند. حدود ۵۵۰ میلیون دلار از این مبلغ توسط شرکت سرمایه‌گذاری خصوصی مدیریت ارس و صندوق سرمایه‌گذاری پادشاهی عربستان سعودی پرداخت شده است که سرمایه‌گذاران جدید مک‌لارن هستند. صندوق عربستان سعودی همچنین سرمایه‌گذار اصلی شرکت نوبلی لوسید، سازنده خودروهای برقی است. بحرین سرمایه‌گذار اصلی مک‌لارن است و پیش از این در پی خسارت‌های ناشی از بحران کرونا و وام بزرگی به این شرکت داده بود. کرونا خسارت‌های شدیدی به مک‌لارن وارد کرد که سبب شد این شرکت ۲۵ درصد از کارکنانش را اخراج کند؛ یک سوم تیم فرمول یک خود را بفرود و دفتر مرکزی معروف خود در ووکینگ انگلستان را به فروش برساند و سپس آن را از مالک جدیدش اجاره کند. خبر خوب این است که گویا مک‌لارن از این شرایط سخت جان سالم به‌در برده است.

## چین

### گک ترامپچی GS4 در مدل ۲۰۲۲ رسماً معرفی شد



شرکت خودروسازی گک در به‌روزرسانی جدید محصولات خود، نسخه جدید گک ترامپچی GS4 را رسماً به بازار چین عرضه کرده و مشتریان می‌توانند در بازه قیمتی حداقل ۹۸ هزار و ۸۰۰ یوان تا حداکثر ۱۳۱ هزار و ۸۰۰ یوان، نسبت به خرید یکی از مدل‌های جدید گک ترامپچی GS4 با تغییرات خوب ظاهری اقدام کنند. همچنین شاهد یک جلوپنجره بزرگ با طراحی متفاوت و جذاب زنبوری داخلی هستیم که حالا به‌سختی‌های مشابه و متقارن تبدیل شده‌اند. طراحی چراغ‌های اصلی روشنایی هم به کلی تغییر کرده و شاهد انتقال چراغ‌های مه‌شکن به اطراف سپر و طراحی قاب جمع‌وجورتر چراغ‌های جلو در نسخه جدید هستیم که با پس‌زمینه مشکی در کنار جلوپنجره مشکی رنگ، جذابیت بیشتری به چهره خودرو بخشیده است. از لحاظ قدرتی هم نسخه جدید به یک پیش‌رانه چهار سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر مجهز شده است که می‌تواند خروجی قدرت ۱۶۶ اسب‌بخاری و حداکثر گشتاور ۲۶۵ نیوتون‌متری تولید و با کمک جعبه‌دنده شش سرعته دستی یا هفت سرعته اتوماتیک دو کلاچه، آن را به چرخ‌های جلو ارسال کند.

## آلمانی

### رندره‌های جدید از فیس لیفت مرسدس GLE



آخرین نسل از مرسدس‌بنز GLE در سال ۲۰۱۸ معرفی شد. اکنون کمپانی مرسدس‌بنز در حال گذراندن تست‌های جاده‌ای نسخه فیس‌لیفت آن به همراه پوشش‌های استتاری است. این تصاویر که چندی پیش توسط عکاسان جاسوس منتشر شده بود، جنجالی را به پا کرده است. حال با توجه به این مساله بسیاری از سایت‌های خودرویی و طراحی‌های خودرویی ایده‌های خود را در قالب رندره‌های دیجیتالی منتشر کرده‌اند. براساس تصاویر رندره‌های دیجیتالی منتشر شده از این اس‌یووی کراس‌اوور میان‌سایز اشتوتگارتی، فرم چراغ‌ها و نیز ورودی‌های هوای درون نسپیر جلو با تغییراتی مواجه شده است. بنابراین شاهد شباهت بسیار چراغ‌های این نسل با چراغ‌های اس‌کلاس جدید هستیم. همچنین در نمای عقب نیز گرافیک چراغ‌ها دستخوش تغییراتی شده‌اند. در کابین مرسدس‌بنز GLE فیس‌لیفت نباید انتظار زیادی داشت؛ زیرا به‌روز رسانی نرم‌افزاری برای این مدل صورت گرفته و نباید شاهد تغییر فرمی در طراحی آن بود. اما این خودرو قرار است سال آینده به‌عنوان نسخه ۲۰۲۳ به بازار عرضه شود. همچنین پیش‌بینی می‌شود که موتورهای هیبریدی جدیدی در این نسل استفاده شود.

## بازار

### Market

### برنامه ویژه چری برای ورود به ایالات متحده

چری یکی از خودروسازان موفق چینی در بحث صادرات خودرو است و محصولات این برند در برخی مناطق همچون خاورمیانه و شمال آفریقا حضور گسترده‌ای دارند. با این حال تلاش چری برای ورود به بازار آمریکا چندان موفق نبوده است. شرکت چری نخستین بار در سال ۲۰۰۷ با شرکت آمریکایی کرایسلر توافق‌نامه‌ای را برای عرضه مشترک خودرو به‌امضا رساندند. براساس این تفاهم‌نامه، قرار بود کرایسلر خودروهای چری را با مازک دوچ در بازار مکزیک بفروشد. این خودرو با نام دوچ نسیم، نقش یک هاجیک کوچک شهری را در بازار آمریکای شمالی ایفا می‌کرد و امید زیادی به موفقیت آن وجود داشت. با این



حال شرکت آمریکایی اندکی پس از عقد تفاهم‌نامه متوجه سطح پایین مهندسی شرکت چینی خود شده و قرارداد را لغو کرد. با این حال چری خستگی ناپذیر بود و در سال ۲۰۲۰ تصمیم گرفت یک بار دیگر وارد بازار آمریکا شود. شرکت چینی این بار به‌سرعت هلدینگ کالیفرنایی HAAH Automotive رفت. پس از ناکامی هلدینگ HAAH واردات خودروهای برند زونی به چین، آن‌ها تصمیم گرفتند شانس خود را یک بار دیگر با چری تکرار کنند. براساس طرح HAAH و چری، قسار اسود کراس‌اوورهای چری اکسید با مازک Vantas و کراس‌اوورهای چری تیگو با مازک T-Go به‌بازار آمریکا عرضه شوند. قرار بود برنامه عرضه اولیه و سپس مونتاژ خودروهای چری برای بازار آمریکا در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ محقق شود. اما چری یک بار دیگر در ورود به بازار ایالات متحده شکست خورد. بنابر گفته دوک هیل، هلدینگ NAAH و شرکت‌شده است و سرمایه لازم را برای واردات خودرو از چین به آمریکا در اختیار ندارد.

## ژاپنی خاص یا فرانسوی پر فروش؟

# مصاف نیشان جوک با پژو ۲۰۰۸



## ترین‌ها

### The Best

### معرفی ۵ خودرو الکتریکی با بالاترین پیمایش

هیچ‌کس دوست ندارد به‌خاطر خالی شدن باتری خودرو، در راه بماند. اضطراب پیمایش هم از این نگرانی ناشی می‌شود و مهم‌ترین مانع گسترش خودروهای برقی است. اکثر خودروهای برقی کنونی در بازار حداقل ۳۲۰ کیلومتر را به‌ازای هر بار شارژ می‌پیمایند. اما وقتی صحبت از پیمایش به‌ازای هر بار شارژ است، هنوز محصولات تسلا طایه دارند. پنج خودرو برقی در بازار آمریکا معرفی شده‌اند که بالاترین پیمایش را به‌ازای هر بار شارژ دارند: ۱- تسلا مدل S با ۶۵۰ کیلومتر؛ پرچمدار محصولات تسلا مدل S آن است که بالاترین رکورد پیمایش به‌ازای هر بار شارژ را در اختیار دارد. آخرین تغییرات



در این مدل هم تحت‌عنوان مدل S پلاید است. ۲- تسلا مدل X با ۵۸۰ کیلومتر؛ کراس‌اوور ۹۵ هزار دلاری تسلا با صفر تا صد ۳۶ ثانیه‌ای از محصولات تسلاست که بعد از مدل S عرضه شد. ۳- تسلا مدل ۳ با ۵۶۵ کیلومتر پیمایش؛ ارزان‌ترین مدل تسلا با حدود قیمت زیر ۵۰ هزار دلار است که این پیمایش را دارد و اگر ۱۰ هزار دلار کمتر داشته باشید، باید به پیمایش ۴۲۰ کیلومتر رضایت بدهید. ۴- تسلا مدل Y با ۵۲۰ کیلومتر پیمایش؛ در بین محصولات تسلا این محصول کمترین پیمایش را به‌ازای هر بار شارژ دارد. با این حال از بقیه خودروهای برقی بازار بالاتر است. قیمت این خودرو در بازار آمریکا ۵۳ هزار و ۹۹۰ دلار است. ۵- فورد موستانگ مک-ای با ۴۸۸ کیلومتر پیمایش؛ نخستین خودرو برقی کمپانی فورد آمریکاست. مدل کالیفرنیا روت ۱ (California Route 1) بالاترین پیمایش را ثبت کرده است.

لندن طراحی شد و سپس اصلاحات نهایی بر پایه پلت فرم نیشان B در مرکز طراحی نیشان در ژاپن روی آن انجام گرفت. ویژگی بارز طراحی خارجی آن قوس برجسته گلگیرها در بالای چرخ‌ها و ارتفاع نسبتاً زیاد درها و بخش میانی است که سبب شده پنجره‌های کناری باریک و کوچک باشند. از این جهت این طراحی بیش‌تر یادآور استایل رایج خودروهای دهه‌های ۱۹۶۰ و ۱۹۷۰ است که در آن دوران به‌مدل‌های «شیشه‌نوشابه‌ای» معروف بودند؛ تقریباً می‌توان این مورد را در ماکسیمیا (یکی از مدل‌های کوپه نیشان که قبل از نیشان جوک به‌بازار عرضه شده بود) نیز مشاهده کرد. اما با این تفاوت که نیشان جوک طول کمتر و ارتفاع بیش‌تری دارد. در مقایسه، اندازه پنجره‌ها در پژو ۲۰۰۸ حالتی استاندارد دارد و درهای آن نسبت به نیشان جوک کوچک‌تر هستند. ویژگی‌های ظاهری کوپه‌مانند نیشان جوک را می‌توان در دستگیره درهای عقبی نیز مشاهده کرد؛ جایی که دستگیره‌های بدنه و در قرار ندارند و در عوض روی فریم پنجره کوچک انتهایی خودرو قرار گرفته‌اند. اما در پژو ۲۰۰۸ دستگیره‌ها در هر دو سمت روی در بدنه با حالتی استاندارد تعبیه شده‌اند. در مقابل از جمله ویژگی‌های طراحی خارجی پژو ۲۰۰۸ می‌توان به نوع طراحی کاپوت که حالتی افقی دارد و همچنین اسپویلرهای تعبیه‌شده روی سقف، پشت ماشین و گلگیرها اشاره کرد.

مقایسه فنی پژو ۲۰۰۸ و نیشان جوک در رابطه با مزایای پژو ۲۰۰۸، در ابتدا می‌توان به طراحی استاندارد موتور آن اشاره کرد. پژو ۲۰۰۸ با بهره‌گیری از موتور چهار سیلندری و توربوشارژ، قدرت و شتاب کافی را برای یک رانندگی مطمئن تأمین می‌کند و اگر از میزان مصرف سوخت آن چشم‌پوشی کنیم، با توجه به وزن

نسبت نیشان جوک، بیشتر مناسب جاده است. در بین مدل‌های مختلف نیشان جوک، مدل Nismo از موتور قدرتمندتری نسبت به سایر مدل‌ها بهره‌مند است؛ اگرچه برخی صاحبان آن گلایه‌هایی مطرح کرده‌اند. بنابر آمارهای موجود در سال ۲۰۱۷، حدود ۱۴٫۵ درصد از صاحبان نیشان جوک اعلام کرده‌اند که حداقل یک‌بار با خودرو خود به‌مشکل برخورد کرده‌اند. عمده نارضایتی‌های گزارش‌شده در رابطه با مشکلات موتور این خودرو بوده است؛ با این وجود، نیشان جوک توانسته از Euro NCAP پنج ستاره دریافت کند و نیشان با تکیه بر همین پنج ستاره، اغلب موفق به‌راضی کردن متقاضیان خرید نیشان جوک می‌شود. در مقابل پژو ۲۰۰۸ رضایت اغلب صاحبان خود را جلب کرده و در بیش‌تر آمارها و بررسی‌ها، مشکل فنی خاصی از آن گزارش نشده است.

شرایط بازار و میزان فروش قیمت پژو ۲۰۰۸ در بازار آزاد ۸۹۰ میلیون تومان است و نیشان جوک با توجه به مدل‌های مختلف دارای قیمت‌های متفاوتی است و از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان در بازار قیمت‌گذاری می‌شود. نیشان جوک و پژو ۲۰۰۸ هر دو مدل‌هایی پر فروش و محبوب در اروپا هستند. با این وجود میزان فروش نیشان جوک در سال ۲۰۱۸ به‌نسبت سال ۲۰۱۷ در اروپا به‌میزان ۲۵ درصد افت داشته است. در مقابل میزان فروش پژو ۲۰۰۸ در سال ۲۰۱۸ به‌نسبت سال ۲۰۱۷ در اروپا تنها حدود یک درصد افت داشته است. طبق آخرین آمارها در سال ۲۰۱۸ تعداد ۶۸ هزار دستگاه نیشان جوک و ۱۷۷ هزار دستگاه پژو ۲۰۰۸ در اروپا فروخته شده است که از محبوبیت بیش‌تر پژو ۲۰۰۸ در برابر نیشان جوک در اروپا حکایت دارد.



احسان ناصر بابلی  
e.nasiri@autoworld.ir

نیشان جوک در رده خودروهای سبک کامپکت کراس‌اوور اس‌یووی یا به‌اصطلاح مینی اسپرت قرار دارد که توسط کمپانی ژاپنی نیشان در سال ۲۰۱۰ طراحی و تولید شد. این خودرو برای نخستین بار در ماه مارس سال ۲۰۱۰ در فستیوال خودرو ژنو در سوئیس رونمایی شد و سپس در اواخر همان سال به‌منظور معرفی مدل ۲۰۱۱ آن در آمریکای شمالی، در فستیوال بین‌المللی خودرو نیویورک به‌نمایش درآمد. با این وجود این مدل نیشان کمی دیر و در سال ۱۳۹۵ به‌بازار ایران راه پیدا کرد و خیلی سریع به‌مدلی محبوب بخصوص در میان جوانان بدل شد.

پژو ۲۰۰۸ نیز همانند نیشان جوک در دسته ماشین‌های سبک کامپکت کراس‌اوور اس‌یووی رده‌بندی می‌شود که در سال ۲۰۱۳ توسط کمپانی فرانسوی پژو طراحی و تولید شد. این مدل به‌منظور جایگزینی پژو ۲۰۷ SW وارد بازار شد؛ اما از آنجا که کمپانی پژو برنامه‌ای برای ارائه نسخه SW پژو ۲۰۸ نداشت، نام آن را پژو ۲۰۰۸ انتخاب کرد. از نسخه اصلاح‌شده این خودرو در سال ۲۰۱۶ و در فستیوال خودرو ژنو در سوئیس رونمایی شد. از سال ۱۳۹۶ این مدل در ایکناپ کارخانه مشترک ایران خودرو و پژو در ایران (نیز تولید می‌شود و تولید آن تا به‌امروز ادامه دارد.

مقایسه طراحی پژو ۲۰۰۸ و نیشان جوک نیشان جوک در مرکز طراحی نیشان در اروپا و در شهر





رانچو بر اساس نسخه پیکاپ خودرو کوچک و محبوب سیمکا ۱۱۰۰ ساخته شده بود. برای این کار، از ساختار جلویی و شاسی کشیده سیمکا ۱۱۰۰ استفاده شد. اما باقی بدنه خودرو توسط ماترا از فایبر گلاس و پلی استر ساخته شده بود. در طراحی رانچو نیز از ویژگی‌های ظاهری نسل اول رانچو ورام گرفته شده بود تا در دنیایی که هنوز درگیر سدان‌ها و هاچ‌بک‌های اقتصادی بود، خود را به عنوان گزینه جدید و متفاوتی مطرح کند. در داخل خودرو اما داشبورد و صندلی‌های سیمکا ۱۱۰۰ حفظ شده بود.

ماترا رانچو کراس اووری بود که در سال ۱۹۷۷ به بازار آمد. یعنی ده سال پیش از آن که این اصطلاح در دنیای خودرو سازی مطرح شود. این خودرو به عنوان وسیله نقلیه‌ای برای اوقات فراغت یا به طور مخفف LAV ساخته شد و ترکیبی از قطعات ون، پیکاپ و خودرو سواری بود تا چیزی را به نمایش بگذارد که در آن زمان کاملاً بدیع به نظر می‌رسید. رانچو توسط گروه مهندسی فرانسوی ماترا با همکاری شرکت خودرو سازی فرانسوی سیمکا ساخته شد تا با پیروی از روندی که رانچو در دنیای می‌کرد، ظاهری آفرودی را با قیمت کمتر ارائه کند.



کراس اووری  
متعلق به سال ۱۹۷۷

ایمن ترین هاچ‌بک دنیا در ایران ارزنده است

# ولوو V40؛ با آرامش محض در جاده برانید

## قلب تپنده V40

همان طور که اشاره شد، ولوو V40 در دو نسخه آر-دیزلین و آر-دیزلین پلاس در بازار ایران حضور دارد. قلب تپنده هر دو نسخه را یک موتور پنج سیلندر خطی به حجم ۱۹۸۴ سی سی تنفس طبیعی تشکیل می‌دهد و این پیشرانه که با کد اختصاصی T5 شناخته می‌شود، از بالاترین سطح تکنولوژی در موتورهای احتراقی پیستونی برخوردار است. پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر، زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها و متغیر سازی در ورود دبی هوا به سیلندر، توانسته راندمان بالایی را برای آن به وجود آورد. این موتور پنج سیلندر خطی موسوم به B5204T9 حداکثر می‌تواند ۲۱۳ اسب بخار قدرت را در شش هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور را در پنج هزار آرپی‌ام تولید کند. این موتور در سال ۲۰۱۵ توسط انجمن مهندسان خودرو SAE بالاترین امتیاز موتورهای بنزینی را دریافت کرد و بلو که سیلندر در این موتور تمام آلومینیومی بوده و جنس سوپاپ‌ها از سدیم و روکش تیتانیومی است. از سوی دیگر باتوجه به این که این هاچ‌بک اسپرت سوئدی فاقد سیستم پر خوراک توربوشارژر است، اما پیستون‌ها فوروچ هستند. بر اساس آنچه کمیته ولوو ادعا می‌کند، پیستون‌های فورچ، وزن و جگالی مخصوص موتور را کاهش می‌دهند و این نوع طراحی سبب کاهش وزن موتور و در نتیجه افزایش توان می‌شود. از نظر کیفیت، ولوو V40 در سطح بالایی بوده و هم تراز و هم سطح خودروهای آلمانی است. اغلب خودروهای وارداتی نسبت به شرایط سوختی و جوی کشور دارای حساسیت بالایی هستند و این در حالی است که طراحی مناسب سیستم خنک کاری و عدم ضعف در مدارهای هیدرولیکی برای روانکاری و خنک کاری قطعات دوار موتور سبب شده است. شاهد استهلاک پایین موتور V40 باشیم. آمار پایین خرابی‌های موتور V40 در ایران نیز از کیفیت بالای ساخت این خودرو هاچ‌بک سوئدی حکایت می‌کند. اما این نکته را فراموش نکنید که پیشرانه V40 نیز همانند سایر خودروهای وارداتی به کیفیت روغن حساس است. زیرا شیر و سوپاپ‌های هیدرولیکی مکانیزم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها، بسیار به کیفیت روغن در زمان کار حساس هستند و در صورت نگهداری صحیح از خودرو و توجه به موارد پیشنهادی از سوی خودروساز، پیشرانه پنج سیلندر V40 تا ۲۰۰ هزار کیلومتر یا ۱۰ سال جزو پیشرانه‌های باکیفیت است. در این خودرو برای انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو از گیربکس شش سرعته اتوماتیک پاور شیف‌ت استفاده شده و پروگرام این گیربکس به روز است و با در نظر گرفتن مدار هیدرولیکی و خنک‌کن مناسب برای گیربکس، از استهلاک پایینی برخوردار است. تعویض دنده نرم و به موقع و گیربکس گوش به فرمان برای تعویض دنده دستی (دستی) و اسپرت از جمله نکات مثبت گیربکس V40 است.

## امکانات رفاهی

در زمینه امکانات رفاهی و ایمنی، ولوو V40 به سیستم‌های به‌روز و کامل‌هاوشمند مجهز است و از مهم ترین این آپشن‌ها می‌توان به ۱۰ ایربگ (جلو، پرده‌ای، جانبی، زانویی در نسخه آر-دیزلین-پلاس و عابر پیاده)، مکانیزم سیستم ترمز ABS، EBD، ESP، TCS و کنترل پایداری دینامیکی، صفحه نمایش هفت اینچی کنسول میانی، دکمه‌های تنظیمات کروژ کنترل و سیستم‌های صوتی روی غربلک فرمان، صوتی هارمن کاردون با هشت بلندگو، قابلیت شماره گیری تلفن از روی کنسول میانی، کروژ کنترل تطبیقی، صندلی‌های ارگونومی، چند نوع نمایش برای کیلومتر ششمار، نور پردازی داخلی، سقف پانورامیک، روکش چرم طبیعی صندلی‌ها، روکش چرمی غربلک فرمان، پدال‌های اسپرت آلومینیومی، سیستم پایش نقاط کور با ویریه فرمان، شناسایی عابر پیاده، شناسایی تابلوخوان، ترمز اضطراری خود کار، حفاظت داخل کابین در زمان واژگونی، صندلی برقی هشت حالت با سه حافظه، آینه الکتروکرومیک، کامپیوتر سفری، سیستم هشدار خروج از مسیر، سیستم هوشمند پارک، استارت استاپ، هدآپ دیسپلی، نشانگر وضعیت باز بودن درها روی ریموت، سیستم فوق پیشرفته هشدار خواب آلودگی راننده، هشدار موانع با قابلیت تنظیم فاصله، استارت هوشمند، ورود بدون کلید لمسی و حافظه فرمان برقی سه حالت و کول باکس اشاره کرد.

## سواری و هندلینگ عالی

باتوجه به توزیع وزن ۵۸ به ۴۲ محورهای جلو و عقب و مرکز ثقل پایین، هندلینگ این خودرو فوق العاده است. سیستم فرمان حساس به دینامیک خودرو و ولوو باتوجه به سنسورهایی که دارد، میزان فرمان پذیری را کنترل و هندلینگ را نسبت به خودروهای سطح بالاترین در بالاترین امتیاز قرار می‌دهد. سواری خودرو نیز به واسطه سیستم مک‌فرسون با طبق‌های چند گانه در محورهای جلو و عقب با فنر پیچشی و فولرینک، نرم و دلپذیر است. تیرهای ۲۲۵/۴۰ با رینگ‌های ۱۸ اینچی نیز در بهبود کیفیت سواری این خودرو موثر است و فرمان پذیری و سواری قابل اطمینانی را به سرنشینان هدیه می‌دهد.

## مدعی ایمنی!؟

سال ۲۰۱۲ برای نخستین بار ولوو V40 مورد تست ارزیابی سازمان تست تصادف اتحادیه اروپا یعنی یورونکپ قرار گرفت و نتیجه تست‌ها و بررسی‌ها بسیار عالی ارزیابی شد. این خودرو در چهار تست ایمنی سرنشینان بزرگسال، ایمنی کودک، ایمنی عابر پیاده و کمکی ایمنی به ترتیب از ۱۰۰ امتیاز ۸۸، ۷۵، ۹۸ و ۱۰۰ را کسب کرد و پنج ستاره ایمنی در خشان را به خود اختصاص داد. در این مدل از ولوو، طراحان و مهندسان سوئدی بر ایمنی عابر پیاده تاکید بسیاری داشته‌اند که در نتیجه از ایربگ عابر پیاده نیز در آن استفاده شده است.

## طراحی خارجی

کمیته ولوو سال ۲۰۱۲ در موتور شوژنو از هاچ‌بک کامپکت لوکس خانوادگی خود با نام V40 رونمایی کرد. V40 در واقع سبک جدیدی از طراحی و مهندسی ولوو بود که به خوبی این موضوع را به نمایش می‌گذاشت. این خودرو تا سال ۲۰۱۹ روی خط تولید ولوو حضور داشت و تنها مدل‌های ۲۰۱۴ آن در بازار ایران حضور دارند. همچنین سال ۲۰۱۶ فیس لیفت جزئی روی این خودرو صورت گرفت و از نظر ظاهری باید نمره و امتیاز عالی به این هاچ‌بک اسپرت داد. زیرا نشانه‌هایی در طراحی بدنه آن وجود دارد که شخصیتی اسپرت و نافذ به این خودرو می‌دهد. پروویل خودرو با خط تیز شانه و فرم‌های تخت با اورهنگ‌های نسبتاً بلند (در نسخه آر-دیزلین با رینگ‌های ۱۸ اینچی) ظاهر جذابی را برای این هاچ‌بک بهار مغان می‌آورد. پوزه نسبتاً کشیده، خطوط تیز روی کاپوت، جلو پنجره شش ضلعی به شکل ولوو و چراغ‌هایی مشابه قطره آب، چهره‌های اسپرت برای V40 ایجاد کرده است. تمام نسخه‌های وارد شده به ایران در دو مدل آر-دیزلین و آر-دیزلین پلاس عرضه شده است و در نمای عقب نسخه آر-دیزلین و آر-دیزلین پلاس چراغ‌هایی به شکل ایاگرافیک LED به چشم می‌خورد که با حجم خاصی که در نمای عقب ایجاد کرده، زیبا به نظر می‌رسند. طراحی دیفیوزر و سرازورهای کرومی شکل در طرفین و اسپویلر الحاقی روی در عقب، اسپرت بودن این هاچ‌بک را دوچندان می‌کند.

## کابین به‌روز و راحت

در زمان ورود به کابین V40 نخستین ویژگی راحتی بودن صندلی هاست. در واقع ارگونومیک و ایمنی در اولویت طراحی ولوو قرار دارد. با این حال کابین از نمایشگرهای عریض به کاررفته در خودروهای امروزی بهره نمی‌گیرد. کلاستر (مجموعه پشت آمپر) کاملاً دیجیتالی و یک صفحه نمایشگر هفت اینچی در بالای داشبورد طراحی شده تا کابین را به‌روز جلوه دهد؛ این نوع طراحی در زمان تولید V40 به‌روز و مدرن بوده است. تمام کلیدهای فیزیکی که شامل تنظیمات سیستم تهویه مطبوع و گرم‌کن صندلی‌ها و غربلک فرمان می‌شود، در قسمت میانی داشبورد قرار گرفته و دسته‌دنده زیبا با نمایشگر دیجیتالی روی آن و غربلک فرمان اسپرت برای تقویت حس اسپرت بودن خودرو است. همچنین زاویه نسبتاً زیاد ستون A و استفاده از سقف سانروف پانورامیک (که بخشی از سقف را احاطه کرده) و نور پردازی در کابین، فضای دلنشینی را در اختیار سرنشینان V40 قرار می‌دهد. کیفیت ساخت قطعات داشبورد را باید در سطح خودروهای آلمانی ارزیابی کرد و استفاده از پلاستیک نرم و منعطف و از سوی دیگر چرم باکیفیت صندلی‌ها مهر تاییدی بر این ادعا است. نکته مهم دیگر در کابین V40 فضای جادار و مناسب پای سرنشینان است و فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع این خودرو به ترتیب ۲۶۴۷، ۴۳۶۹، ۱۸۰۲ و ۱۴۴۵ میلی‌متر است که در مجموع توانسته رضایت سرنشینان را حاصل کند. همچنین این خودرو فضای بار ۳۳۵ لیتری دارد که البته این عدد ۸۵ لیتر کم‌تر از هیوندای لاترا ۲۰۱۵ و ۲۰۰ لیتر کم‌تر از کیا سراتو ۲۰۱۵ است.

## V40 چقدر ارزش خرید دارد!؟

در حال حاضر ولوو V40 در دیزلین مدل ۲۰۱۴ با کارکرد ۸۰ هزار کیلومتر در بازه قیمتی ۹۸۰ میلیون تومان قرار دارد و این در حالی است که نسخه فول آپشن آن یعنی آر-دیزلین پلاس مدل ۲۰۱۴ با کارکرد ۶۰ هزار کیلومتر با قیمت یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود. البته به‌رغم آنچه در ارتباط با ویژگی‌های این مدل گفته شد، اما باتوجه به ترس مشتریان در رابطه با خدمات پس از فروش مناسب در ایران آنها از خرید این مدل باکیفیت و ایمن تا حد زیادی اجتناب می‌کنند در حالی که به‌رغم شرایط تحریم هنوز می‌توان خدمات پس از فروش این خودرو را دریافت کرد. از نقاط ضعف ولوو V40 عدم وجود بازار مناسب برای آن در ایران است. در نهایت در صورتی که این هاچ‌بک سوئدی در کشورمان از خدمات پس از فروش مناسب بهره‌بردار، به‌جرات می‌توان گفت با ارزش ترین گزینه حاضر در بازار ایران محسوب می‌شود. البته با صرف این هزینه می‌توان گزینه‌هایی مانند تویوتا کمری GLX مدل ۲۰۱۴، هیوندای سوناتا LF مدل ۲۰۱۵، هیوندای گرنجور مدل ۲۰۱۳ و کیا اسپورت تیج مدل ۲۰۱۵ را نیز برای خرید در نظر گرفت. اما کیفیت ولوو و ایمنی آن در هیچ‌یک از گزینه‌های ذکر شده به‌جز تویوتا به چشم نمی‌خورد.







## معاینه فنی بیش از ۶ هزار خودرو سنگین در گلستان



«در سال جاری ۶ هزار و ۷۰ دستگاه ماشین آلات سنگین در گلستان معاینه فنی شدند. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای گلستان با اعلام این خبر گفت: «با معاینه ۶ هزار و ۷۰ دستگاه تعداد ۸۹۶ دستگاه یعنی ۱۴ درصد به علت نقص فنی نتوانستند تأییدیه بگیرند و برای دریافت معاینه فنی الزام به رفع نقص شدند.» مهدی میغانی افزود: «این تعداد شامل

۴ هزار و ۴۹ دستگاه کامیون، ۹۷۹ دستگاه کامیون کشنده، ۹۵۸ دستگاه کامیونت، ۱۲ دستگاه اتوبوس بود.» وی ادامه داد: «برگه معاینه فنی خودروهای سنگین ۶ ماه اعتبار دارد و برای خودروهای نوبت‌نیست، میغانی اظهار کرد: «در استان گلستان یک مرکز در گرگان و یک مرکز در علی آباد کتول معاینه فنی وسایل نقلیه سنگین را انجام می‌دهند.»

واردات کامیون‌های کار کرده هم نرخ‌ها را تعدیل نکرد:

# دوپیش‌نیاز برای رونق بازار خودروهای کار و تجاری

تیراژ اندک و پایین بودن میزان داخلی سازی‌ها سبب شد تجاری‌سازان بر خلاف حوزه خودروهای سواری، افت کمی و کیفی زیادی را در تولید شاهد باشند



بیش از حد به کشورهای خارجی، حتی نتوانسته است بازار داخلی را تأمین کند. مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت، معدن و تجارت اما به رغم این مشکلات به دنبال راهی برای افزایش تقاضا برای این خودروهاست؛ اتفاقی که به نظر نمی‌رسد بدون اصلاح‌ها و قوانین داخلی امکان‌پذیر باشد.

اصلی‌ترین مشکلات این صنعت است اما نمی‌توان از سهیل انگاری مسئولان، دولت‌ها و حتی خود تولیدکنندگان این بخش چشم‌پوشی کرد. خودروسازی تجاری کشور که باید به دلیل بر خورداری از سابقه ۵۰ ساله‌اش یکی از قدرتمندترین صنایع در میان کشورهای همسایه می‌شد، حالا با وابستگی

شهری که صنعت تولید خودروهای تجاری کشور طی سال‌های اخیر تجربه کرده، نتیجه مشکلات بسیاری است که در این صنعت وجود دارد. وابستگی بیش از حد این صنعت به خودروسازان خارجی و خروج آن‌ها از کشور در پی اعمال تحریم‌های غرب علیه ایران، گرچه در نگاه نخست یکی از



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

### تیراژ اندک تجاری‌سازان با سطح داخلی سازی پایین

دسترسی به افزایش تقاضا در حالی مطرح می‌شود که طی سال‌های اخیر خودروسازان داخلی به دلایل مختلف با کاهش و در برخی موارد توقف تولید همراه بوده‌اند که این موضوع باعث افزایش نرخ در بازار و کاهش قدرت خرید مردم و در پی آن کاهش تقاضا شده است. بنابراین خودروسازان باید برای دسترسی به سهم بازار مطلوب، بتوانند تیراژ خود را افزایش دهند که این اقدام جز در سایه افزایش سطح داخلی سازی محصولات امکان‌پذیر نخواهد بود. موضوعی که مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: «تیراژ اندک و پایین بودن میزان داخلی سازی‌ها سبب شد تجاری‌سازان بر خلاف حوزه خودروهای سواری، افت کمی و کیفی زیادی را در تولید شاهد باشند.»

### ارتباط افزایش تولید و تقاضا با رونق اقتصاد و ارتباطات بین‌المللی

دور از انتظار نیست که روابط بین‌المللی هم بر بازار خودروهای تجاری تأثیر گذار باشد. این روابط تعیین‌کننده میزان دسترسی تولیدکنندگان به تکنولوژی‌های روز دنیاست و از طرف دیگر می‌تواند رونق در بازار کار این خودروها یعنی حمل و نقل خارجی و ترانزیت را تحت تأثیر قرار دهد. معمارباشی در این خصوص نیز عنوان کرده است: «از طرفی فعالیت خودروهای تجاری از تباط مستقیمی با شرایط روز و رونق اقتصادی کشور دارد و به دلیل برخی مشکلات داخلی و رکود توریسم، جابه‌جایی و حمل کالا و مسافر نیز تحت تأثیر قرار گرفته است.» پس مسئولان در این بخش باید پیش از آن که به فکر افزایش تقاضا بیاینند، به دنبال اصلاح روابط بین‌المللی با سایر کشورها و البته کشورهای تأثیرگذار باشند.

### طرحی که هرگز اجرا نشد

طرح نوسازی ناوگان تجاری یکی از طرح‌هایی بود که می‌توانست با برنامه‌ریزی و اجرای صحیح تبدیل به یک طرح بزرگ شود و رونق بسیاری در بخش‌های مختلف از جمله صنعت حمل و نقل و صنعت خودروسازی ایجاد کند. اما عدم اجرای آن سبب شد روز به روز بر تعداد خودروهای فرسوده اضافه شود. ضمن این که عدم حمایت از خودروسازان باعث شد افت تولید داشته باشند و بازار نیز با شرایط بدی مواجه شده و قیمت‌ها به شکل عجیبی در حال افزایش است. بنابراین در صورتی می‌توان به رونق تقاضا در بخش خودروهای تجاری امیدوار بود تا طرحی اصولی با نظم مشخص اجرا شود. به گفته کارشناسان، دولت بعدی باید به صورت پلکانی اقدام به نوسازی خودروهای تجاری کند.

### تحرک در تولید خودروهای تجاری با تقویت تقاضا

مدیر کل صنایع خودرو و نیرومحر که وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده است «با وجود حرکت‌های خوب برخی خودروسازان داخلی برای تولید خودروهای تجاری و افزایش شمارگان تولید، اما تحرک اصلی در این حوزه با تقویت بخش تقاضا میسر می‌شود.» سهیل معمارباشی اظهار کرد: «شرکت‌های بزرگ جهان که همکار شرکت‌های ایرانی بودند، به دلیل تحریم‌های آمریکایی‌ها همکاری‌شان را قطع کردند و به همین دلیل تجاری‌سازان ایرانی با آسیب‌های زیادی مواجه شدند.»

رسیدن به قیمت‌های مطلوب برای این محصولات بدون اصلاح نرخ ارز اتفاق نخواهد افتاد. از سوی دیگر، امید می‌رود واردات محصولات کار کرده اروپایی بر قیمت محصولات موجود در بازار تأثیر گذار باشد، اما به نظر می‌رسد این اقدام نیز نتیجه معکوس داشته و تنها باعث افزایش قیمت در بازار داخلی شده است

### تأثیر منفی واردات خودروهای تجاری کار کرده بر قیمت‌ها در بازار

گرچه افزایش تقاضا به طور قطع، بخشی از رکود در صنعت خودرو تجاری کشور را برطرف خواهد کرد، اما واقعیت آن است که رسیدن به سطح بالایی از تقاضا مستلزم اقداماتی بنیادین در صنعت تجاری کشور است.

افزایش تقاضا که در سال‌های اخیر به دلیل رشد بی‌رویه نرخ ارز و قیمت نهایی محصولات تجاری به شدت افت کرده است، بدون اصلاح قیمت‌ها و رونق بازار کار این خودروها امکان‌پذیر نخواهد بود. این در حالی است که رسیدن به قیمت‌های مطلوب برای این محصولات بدون اصلاح نرخ ارز اتفاق نخواهد افتاد. از سوی دیگر، امید می‌رود واردات محصولات کار کرده اروپایی بر قیمت محصولات موجود در بازار تأثیر گذار باشد، اما گویا این اقدام نیز نتیجه معکوس داشته و تنها باعث افزایش قیمت در بازار داخلی شده است. به نظر می‌رسد حتی در صورت افزایش تیراژ هم قیمت‌ها شکسته نشود. این مساله می‌تواند رکود در بازار را حتی با وجود افزایش تولید دامن بزند. قیمت‌ها به صورت سرسام‌آور در بازار افزایش پیدا کرده و قدرت خرید رانندگان نیز روز به روز در حال کاهش است.

## بدون گواهی اسقاط؛ کامیون‌ها ترخیص می‌شوند اما پلاک خیر

بیش از ۲۵ سال گذشته باشد و با ظرفیت حداکثر سه تن کمتر از ظرفیت کامیون وارداتی است. صراحت ماده ۴ بیان می‌کند یک کامیون که از زمان ساخت آن بیش از ۲۵ سال گذشته باشد اسقاط شود و واردات منوط به این مطلب است؛ این ماده ۱۴ بین‌نامه اجرایی بندت ماده ۱۳۰ احکام دائمی توسعه‌های کشور است.

به گفته رئیس انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده در تبصره ۲ ماده ۴، گفته شده است به ازای اسقاط هر کامیون موضوع این ماده، سود بازرگانی کامیون وارداتی ۲۵ درصد کاهش می‌یابد؛ یعنی این اسقاط باعث می‌شود ۲۵ درصد سود بازرگانی کم شود. این مقام مسئول افزود: «در ۱۴۰۰/۰۴/۱۱ معاون امور گمرکی برای جلوگیری از انباشت کامیون‌های وارداتی سه سال کار کرد، پیشنهادی را مطرح کرد؛ چراکه کامیون‌های سه سال کار کرد فراوانی وارد گمرکات شدند و انباشت شدند و این باعث در دسر آن‌ها شد.»

مشهدی شریف گفت: «در زمان شماره گذاری اسقاط را مطرح می‌کنند که باید حتماً انجام شده باشد، بنابراین لغو قانون نیست بلکه یک مرحله به عقب افتادن است، برخی معتقد هستند که خلاف قانون است. قطعاً انجمن صنفی نامه‌های اعتراضی خواهد زد.»



یک مقام مسئول گفت: «برای اینکه انبار گمرک مقداری خلوت شود، نیازی نیست کامیون‌های سه سال کار کرده در مرحله ترخیص از گمرک، گواهی اسقاط کامیون فرسوده ارائه کنند.» محمود مشهدی شریف، اظهار کرد: «چندی پیش این موضوع در یکی از روزنامه‌ها مطرح شد که الزام به ارائه گواهی اسقاط کامیون فرسوده در برابر واردات، لغو شد، این تیتیر بر اساس نامه‌ای بود که گمرک زده بود.»

رئیس انجمن صنفی کارفرمایی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده، ادامه داد: قانونی به نام احکام دائمی توسعه‌های کشور داریم که در ماده ۱۳۰ این قانون بندت راجع به خودروهای فرسوده و واردات کامیون‌های سه سال کار کرد گفته شده است. «این مقام مسئول تشریح کرد: «همان‌طور که در این ماده گفته شده، بحث واردات کامیون‌های سه سال کار کرد مطرح بوده که منوط به اسقاط یک خودرو است، بر این اساس که این قانون برای سال ۱۳۹۵ است، این نامه بند ۳ ماده ۲۰ در ۱۳۹۷/۰۷/۰۴ تصویب می‌شود.»

مشهدی شریف ادامه داد: متن ماده ۴ این بین‌نامه اجرایی این است که واردات هر یک دستگاه کامیون منوط به اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون است که از زمان ساخت آن





می توان به خودروهای گذر موقت اشاره کرد که به دلیل عدم محدودیت در تردد اقبال به خرید آن ها زیاد شده است.

ادامه ممنوعیت برای تردد شبانه سبب شده است خودروهایی که امکان تردد بدون محدودیت را دارند، مورد توجه قرار گیرند که از آن جمله



## محدودیت تردد شبانه سبب افزایش تقاضا برای خودروهای گذر موقت شد

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## پیش بینی افزایش تقاضا برای خرید خودرو در شهریور ماه

با گذشت تورم به بازار، حجم تقاضا در بازار خودرو نیز افزایش می یابد و همان طور که گفته شد در صورت ایجاد شرایطی که سبب رشد تورم شود، افزایش قیمت خودرو نیز دور از ذهن نخواهد بود که به دنبال آن افزایش تقاضا صورت خواهد گرفت. حال کارشناسان بازار پیش بینی می کنند در صورت عدم مهار تورم، بازار خودرو در شهریور ماه بارش تقاضا همراه خواهد شد.

با وجود رکود چشمگیر بازار خودرو طی ماه های اخیر و ادامه دار بودن این شرایط، اما به نظر می رسد در شهریور ماه شاهد افزایش تقاضا در این بخش از بازار باشیم و این مساله می تواند دو دلیل عمده داشته باشد. نخست کاهش هیجانات روانی و موضوع دیگر افزایش سطح قیمت ها و تورم احتمالی. در واقع تجربه نشان داده است که در صورت

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتون)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوق	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیاپیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیاپیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکانتو ۲۰۱۶	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیاپیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵

LEICHTLAUF  
API SL بیشتر برانید  
LIQUI MOLY  
10W-40  
www.liqui-moly.ir

iranliquimoly



صورت از حجم روغن موجود در مخزن کم می‌شود و آسیب جدی متوجه سیستم هیدرولیک خواهد شد. هر زمان که در سیستم هیدرولیک خودرو، روغن ریزی مشاهده کردید، باید با تعمیر کار خودرو مشورت کنید. کم شدن سطح روغن هیدرولیک فرمان نیز مشکل دیگری است. کاهش سطح روغن، نشان از نشست روغن در سیستم هیدرولیک دارد. از سوی دیگر باروشن شدن خودرو، سیستم هیدرولیک فرمان راه می‌افتد. اما هر زمان که خودرو را روشن کردید و فرمان سفت بود، باید به خرابی سیستم هیدرولیک فرمان خودرو پی ببرید.

در صورت خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو، فرمان سفت می‌شود و صدای غیر طبیعی از پمپ هیدرولیک به گوش می‌رسد. در این صورت باید پدال را بیشتر بفشارید تا فشار بیشتری در پمپ ایجاد شود. در این شرایط وضعیت خودرو را بررسی کنید که پمپ هیدرولیک دچار مشکل نشده باشد. رفع مشکل پمپ هیدرولیک هزینه چندانی ندارد. پس بهتر است در صورت مشاهده این موارد، به تعمیر کار خودرو مراجعه کنید. در برخی موارد ممکن است سیستم هیدرولیک فرمان خودرو روغن ریزی داشته باشد، این موضوع را جدی بگیرید. زیرا در این



### خراب شدن پمپ هیدرولیک خودرو



## با همکاری مشترک «نگین خودرو» و «به تام روانکار» صورت گرفت

# «بی تی»؛ نخستین روغن موتور تایید شده ایرانی برای رنوهای وارداتی



خودروهای وارداتی، شرکت نگین خودرو به عنوان نماینده رسمی محصولات وارداتی رنو در ایران اقدام به تامین کالاهای مورد نیاز خود اعم از روغن موتور، کولانت و... از بین تولید کنندگان داخلی کرد.

بر همین اساس شرکت به تام روانکار با توجه به سابقه همکاری بیش از ۱۵ سال با توتال و الف فرانسه و همچنین در اختیار داشتن فرمول های خاص این دو روغن ساز فرانسوی موفق شد محصولی با خاصه های مورد نظر رنو را تولید کند و در اختیار رنوسواران قرار دهد. «سالاری به تاکید بر اینکه این محصول به صورت مشترک با کوپرنند تولید شده است، گفت: «به زودی گریدهای دیگر نیز پس از پشت سر گذاشتن مراحل تست آزمایشگاهی و جاده‌ای به تولید انبوه خواهد رسید.»

وی همچنین از تامین ضد یخ ضد جوش مورد استفاده در خودروهای رنو توسط این شرکت خبر داد و افزود: «تکنولوژی ساخت کولانت بی تی بر پایه OAT یا اورگانیک بوده و در تولید این محصول از نیتريت، فسفات و آمین استفاده نشده است.»

مدیر فروش به تام روانکار ضمن تاکید مجدد بر اینکه کیفیت محصولات بی تی در هر دو گروه رنویشن و کوآنتیک، صدر صد مطابق تولیدات قبلی این شرکت در زمان همکاری با توتال است، گفت: «تنها وجه تمایز بی تی با محصولات وارداتی قیمت پایین تر آن، در دو سال ونیم گذشته که توتال از ایران خارج شد، تیم مهندسی و کنترل کیفیت به تام روانکار با حفظ کیفیت و کارایی محصولات، یک برند ملی در اندازه های جهانی را به بازار ایران و کشورهای منطقه معرفی کرده اند.»

شرکت به تام روانکار برای اولین بار در ایران موفق به فرموله کردن روغن موتور کاملا سازگار با موتور خودروهای رنو و تولید محصول مشترک با همکاری شرکت نگین خودرو شد.



علیرضا کافی  
a.kafi@autoworld.ir

علی سالاری، مدیر فروش و بازاریابی شرکت به تام روانکار با اعلام این خبر به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تولید محصول مشترک با استانداردهای روز دنیا برای خودروهای وارداتی رنو فرانسه در ایران را که با همکاری نگین خودرو صورت گرفته است، می توان دستاوردی بزرگ برای آسایش خاطر مالکان رنوهای وارداتی اعم از نیو کولتوس، فلونئس و سیمیل دانست.»

علت آن هم این است که مالکان این خودروها با خیال راحت می توانند نسبت به خرید و تعویض روغن خودرو و یساز اقدام کنند و نگرانی درباره کیفیت روانکار مصرفی نداشته باشند. وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر محصول رنویشن پلاس SN 10W40 تنها برای استفاده در شبکه خدمات پس از فروش نگین خودرو طراحی و تولید شده است، افزود: «این محصول به دلیل فرموله شدن برای خودروهای رنو، بهترین روغن موتور انتخابی برای خودروهای موجود در ایران است.»

وی تاکید کرد: «در یکی دو سال گذشته و با توجه به ایجاد محدودیت ها برای واردات قطعات مصرفی



www.synolex.ir

## سرویسکاران برتر سینولکس



## در قاب سینولکس

قدردان اعتماد شما همکاران عزیز هستیم

برای شرکت در طرح (همکار برتر) و کسب اطلاعات بیشتر از طریق دایرکت صفحه اینستاگرام سینولکس با ما در ارتباط باشید. @synolexoil



## شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

### روغن موتور دیزلی

با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانیروی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت



www.fuchs.ir  
fuchs.ir  
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴  
www.aparat.com/fuchs.ir





کمپانی پورشه نسخه جدید توربو GT آن را که مجهز به یک پیشران هشت سیلندر وی شکل توپین توربوشارژ ۶۳۱ اسب بخاری است، به بازار عرضه کند. به نظر می رسد این خودرو ساز آلمانی قصد دارد سهم بیش تری از بازار اس یووی های لوکس را از آن خود کند. در نسخه جدید علاوه بر به روز رسانی ظاهر بیرونی و کابین، بخش هایی از شاسی نیز اصلاح شده تا کابین توربو GT بتواند با برچسب قیمتی ۱۸۵ هزار و ۱۵۰ دلاری خود، رشد بیش تری در بازار شلوغ و به شدت رقابتی اش داشته باشد.

اواخر سال ۲۰۱۹ میلادی بود که کمپانی پورشه از نسخه کوبه اس یووی کراس اوور میان سباز خود رونمایی کرد. این خودرو که همان نسخه کوبه کابین است، با طراحی جذاب و اسپرت توانست مشتریان بسیاری را به خود جلب کند. اما به تازگی خبری منتشر شده که باز هم به نفع این اسپرت ساز آلمانی است و بنابر آمار منتشر شده از سوی موسسه های معتبر آمریکایی، کابین همواره یکی از انتخاب های نخست لوکس سواران طی سال های اخیر بوده است. همین مساله سبب شده است



## پورشه سهم بیش تری از بازار را تصاحب می کند

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۴۶۴

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۱۴۶۴  
آیا واکنش سانسور رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی در افزایش امنیت مسافران نیز تاثیر گذار است؟

۱- بله

۲- خیر

### تلگرام

Telegram

## تولید خودرو با گاز هیدروژن

بسیاری از کشورهای پیشرفته به دنبال سوخت های پاک و جایگزینی آن با سوخت های فسیلی هستند که یکی از این موارد هیدروژن است. باتوجه به این که چند سال قبل برای نخستین بار جایگاه های هیدروژنی برای خودروهای با این سوخت بودیم، در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا با توجه به ذخایر غنی گاز در کشورمان می توانیم برای مصرف خودروها گاز هیدروژن تولید کنیم؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

باتوجه به افزایش آلودگی ناشی از سوختن سوخت های فسیلی، صنعت خودرو به دنبال جایگزین کردن سوختی تجدید پذیر یاسوختی پاک با آن است و حاصل این تحقیقات تا اینجا کار منجر به استفاده از سوخت هیدروژن در خودروها شده است. هیدروژن گاز بی رنگ و بی بو با قدرت اشتعال بسیار بالاست و از این سوخت به دوروش احتراق در موتور و استفاده در پیل سوخت برای تولید جریان الکتریکی استفاده می شود. گاز های حاصل از احتراق این سوخت، بخار آب و اکسیدهای نیتروژن است و باتوجه به ذخایر غنی گاز در ایران مشکلی برای تامین تولید این سوخت در صورت گرایش صنعت به استفاده از سوخت های هیدروژنی وجود ندارد.

عبداللهی

هیدروژن سوختی است که با تجزیه گاز طبیعی، گاز LPG یا آب تولید می شود و قطعا باتوجه به ذخایر غنی گاز در کشور و زیرساخت های موجود، تولید این سوخت امکان پذیر است. مشکل اصلی این است که در شرایط فعلی، صنعت خودرو کشورمان توان حرکت به سمت تولید محصولات هیدروژنی و استفاده از آن را ندارد. در واقع زیرساخت های صنعتی لازم برای تولید چنین خودروهایی هنوز در کشور موجود نیست. اما می توان برای تولید سوخت هیدروژن و عرضه آن در بازارهای جهانی، زیرساخت مناسبی را فراهم کرد.

اکبری

Message



صدای مانتی

۸۸۳۰۶۷۶۱

## عدم آگاهی تکنسین

خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۶ دارم که دارای دوربین ۳۶۰ درجه است و چندی پیش با مشاهده آپشن های جدید خودرو در یکی از پیج های اینستاگرامی، به مرکز مربوطه مراجعه کردم و شش آپشن جدید را برای خودروم فعال کردم. اما بعد از گذشت دو روز، دوربین ۳۶۰ درجه خودروم از کار افتاد. به رغم برقراری تماس با این مرکز برای رفع مشکل، مدیر این مجموعه این مساله را نپذیرفت و دلیل آن را عدم نگهداری صحیح از خودروم عنوان کرد.

وحیدی-تهران

این نوع خودروها باتوجه به عوامل دینامیکی و مرکز ثقل خودرو از چنین طرحی بهره برده اند. یکی از مهم ترین عوامل در طراحی خودرو سلیقه طراح است و کمپانی بامو باتوجه به رقابت با سایر خودروسازان مطرح، از چنین طرح خاصی در محصولش بهره برده است. این خودرو که با ظاهر تهاجمی تر و البته زیباتر به بازار عرضه شده، برای رقابت با سایر رودسترهای اسپرت تولید شده است. همچنین دماغه خودروهای اسپرت یا سوپراسپرت برای ایمنی بالاتر و پرفورمنس بهتر کشیده تر است. طراحی کوتاه عقب خودرو نیز به مساله مرکز ثقل و توزیع وزن مربوط می شود. این موضوع سبب جذابیت این دسته از خودروها شده و به عبارت دیگر این طراحی به این دسته از خودروها شخصیت بخشیده است.

راهنمای بازار

قصد خرید خودرو و لکسوس CT200h مدل ۲۰۱۳ دارم. آیا صحت دارد که این خودرو هاچ بک موتور ضعیفی دارد و در کل این خودرو از نظر

## فنی چگونه است؟

۰۹۱۸\*۵۰۷۷

لکسوس CT200h نخستین خودرو هیبرید هاچ بک بازار ایران محسوب می شود که به دلیل قرار گیری دو قوای محرکه بنزینی و الکتریکی، قدرتی متناسب با بدنه و وزن خودرو دارد. لکسوس CT200h در کلاس خودروهای هاچ بک قرار می گیرد اما باتوجه به فاصله محوری و عرض به ترتیب ۲۶۰۰ و ۱۷۶۵ میلی متری فضای مناسبی را در اختیار سرنشینان قرار می دهد که در کلاس هاچ بک بی نظیر است.

در بخش فنی باید گفت برخلاف آنچه شما به آن اشاره کردید، شاهد پیشران ضعیفی در این مدل خودرو نیستیم. زیرا یک موتور چهار سیلندر ۱۶ سوپاپ به حجم ۱.۸ لیتر تنفس طبیعی با یک موتور الکتریکی کوپل شده که به صورت ترکیبی می تواند ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۲۰۷ نیوتن متر گشتاور تولید کند. از آنجا که لکسوس برند لوکس توپوتا محسوب می شود، مدل CT200h دارای موتور کم استهلاک و با کیفیتی است و به دلیل

قرار گیری سیستم i-VT استهلاک قطعات در بخش سرسیلندر کمتر شده و می توان گفت به دلیل هیبرید بودن قوای محرکه، CT200h از نظر فنی استهلاک بسیار کمی دارد و در بلندمدت نیز تقریباً خرابی های برابر صفر است. گیربکس ECVT با موتور کاملاً هماهنگ است و هنگام تعویض دنده ها کوبش یا تاخیری در جارتفت دنده ها حس نمی شود و رانندگی با کیفیتی را به شما ارائه می دهد. از سوی دیگر سیستم تعلیق این خودرو به دلیل استفاده از سیستم های جدید، سواری نرم و با کیفیتی را به سرنشینان ارائه می دهد. در مجموع اگر به دنبال در شهر هستید، می توانید لکسوس CT200h را انتخاب کنید. اما این نکته را نباید فراموش کنید که با توجه به ممنوعیت واردات خودرو و قطعات در حال حاضر این دسته از خودروهای وارداتی با مشکلات زیادی در تامین قطعات مواجه هستند. بنابراین همواره توصیه می شود خودرویی را برای خرید انتخاب کنید که در درستی تامین قطعات داشته باشد.

## مکانیک خودبازنشد

Self Mechanic

## ارتفاع سیستم تعلیق را تغییر ندهید!

سیستم تعلیق جزو مهم ترین سیستم های موجود در خودرو بوده که وظیفه بهبود پایداری، افزایش فرمان پذیری، تقسیم وزن، جذب ضربات و نوسانات سطح جاده را برعهده دارد.

گاهی برخی مالکان برای افزایش ظرفیت حرکتی خودرو یا بهبود فرمان پذیری آن، ارتفاع خودرو را تغییر می دهند و این امر به خودی خود سبب کاهش پایداری خودرو و کاهش



فرمان پذیری آن خواهد شد. گاهی افزایش ارتفاع می تواند در ایرودینامیک خودرو و مصرف سوخت آن تاثیر منفی داشته باشد و گاهی نیز با کاهش ارتفاع خودرو سیستم تعلیق آن سریع تر مستهلک شده و این موضوع منجر به افزایش خرابی در آن می شود.

در حقیقت اگر ارتفاع خودرو کاهش یابد، میزان خرابی سیستم تعلیق و جلوبندی نیز به شدت افزایش خواهد یافت. باتوجه به رفتار رانندگی و کیفیت سطح جاده ها چنین تغییراتی می تواند مقدار استهلاک خودرو را افزایش دهد. بنابراین توصیه می شود در سیستم تعلیق تغییر ارتفاعی صورت نگیرد یا در صورت چنین تصمیمی، بسیاری از قطعات جلوبندی خودرو متناسب با آن تغییر کند.

## حفظ سلامتی خودرو با



با انجام به موقع سرویس های دوره ای در نمایندگی های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



# گلدستون



## فروشی سبد «گلدستون» محدود به ۳۰ نماینده شد



گروه صنعتی رازی در سید اعلامی مردادماه خود تنها اقدام به فروش محصولات یزد تا یزد کرد. این اقدام در حالی صورت گرفته است که شبکه نمایندگی این دو تایلر ساز که تا پیش از این به صورت مشترک سید اعلام می کردند، به ۴۰ نفر می رسد. به گفته یکی از مدیران شرکت آر تاویل تایلر از این پس محصولات گلدستون تنها در اختیار ۳۰ نماینده ویژه استانی قرار خواهد گرفت. سید مردادماه گلدستون تا چند روز آینده

برای عرضه اعلام خواهد شد. پیش از این علیرضا انصاری، مدیرعامل آر تاویل تایلر در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» از انتقال تکنولوژی وردشتاین هلند به آر تاویل تایلر خبر داده بود و اعلام کرد تمام محصولات گلدستون بسا گارانتی ۳۶ ماهه بدون قید و شرط فروخته می شوند. تغییر در شیوه گارانتی تایلر و تعویض آن بدون هرگونه قید و شرط حکایت از تغییرات اساسی در کیفیت و تولید تایلرهای گلدستون دارد.

تولد نخستین برند پرمیوم در صنعت تایلر ایران

## تایلر رازی از شهریور ماه به بازار می آید



گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

این روزها گروه صنعتی رازی در تدارک مقدمات تولد سومین برند تایلری خود است. تایلر رازی که قرار است از شهریور ماه در کنار یزد تایلر و گلدستون به عنوان اولین برند پرمیوم صنعت تایلر ایران قرار گیرد و نیاز رانندگان سخت پسند را تامین کند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» دکتر محمدرضا گنجی، مدیر هماهنگی گروه صنعتی رازی در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» از تولد یک برند جدید در صنعت تایلر ایران خبر داد و گفت: «کارخانه تایلر رازی سومین مجموعه تایلر سازی تحت مالکیت گروه صنعتی رازی است و با برنامه ریزی های صورت گرفته قرار است تنها محصول پرمیوم با کیفیت و متمایز از سایر تولیدات داخلی را به بازار عرضه کند.»

گنجی سبد تولیدات رازی را کامل دانست و تاکید کرد: «تایلر رازی در سایزهای سواری و رادیال باری-توبوسی که تا امروز در کشور تولید شده است به میدان خواهد آمد و از

کیفیتی به مراتب بالاتر از تولیدات فعلی برخوردار است.»

وی با اشاره به تکنولوژی وردشتاین هلند استفاده شده در محصولات تایلر رازی تصریح کرد: «این محصولات با تکنولوژی وردشتاین هلند تولید می شوند و در کنار یزد تایلر و گلدستون سبد گروه صنعتی رازی در عرصه تولید تایلر را تکمیل خواهند کرد.»

وی از تعریف یک نظام جدید برای عرضه این محصول در بازار داخلی خبر داد و افزود: «تایلرهای رازی توسط تعداد محدودی نماینده فعال و خیره در کشور توزیع خواهد شد و تعداد این افراد از ۲۵ نفر در سراسر ایران فراتر نخواهد رفت.»

وی با اشاره فعالیت ۴۰۰ نماینده فروش برای دو شرکت یزد و آر تاویل تایلر گفت: «سیستم فروش تایلر رازی با یزد و گلدستون متفاوت است و به دلیل بالا بودن کیفیت و تحت نظارت بودن تولید، از شبکه فروش مجزا و کاملا حرفه ای نیز برای این محصول

استفاده خواهد شد.»

به روز بودن پترن ها، عرضه تایلر به صورت نوار پیچ، گارانتی ۴۰ ماهه بدون قید و شرط، تولید با سرعت کم و نظارت کامل بر روند تولید و یونیفرمیتی شدن تمام تایلر ها از ویژگی های محصولات رازی به شمار می روند که به گفته معاون هماهنگی گروه صنعتی رازی قرار است از نیمه شهریور ماه در بازار عرضه شود. گنجی میزان تولید کارخانه تایلر رازی تا پایان سال را ۱۰ هزار تن بر آورد و تصریح کرد این میزان در سال ۱۴۰۱ به ۳۰ هزار تن خواهد رسید.

وی همچنین از برنامه ریزی ویژه برای صادرات محصولات تایلر رازی به دیگر کشورها خبر داد و گفت: «باتوجه به کیفیت بسیار بالا، این محصولات می توانند به سرعت جای خود را در بازارهای هدف پیدا کنند.»

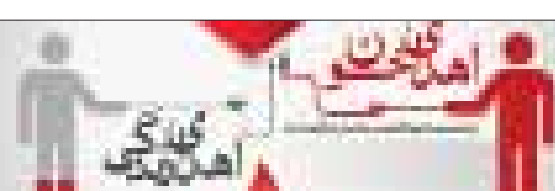
خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایلر	عرض تایلر (میلی متر)	مدل	گل تایلر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایلر	عرض تایلر (میلی متر)	مدل	گل تایلر	کویر تایلر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵		KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵		KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵		KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵		KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵		KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵		KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵		KB31	
پژو 207i	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵		KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵		KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵		KB44	
مگان - سراتو - تیو تا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵		KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵		KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵		KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵		KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵		KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵		KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندو	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵		KB500	
رنو کولیس (2016-2020) - بامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵		KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تیو تا رآو ۴ - سورنتو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵		KB700	



جهت نمایش آدرس و اطلاعات مراکز اهدای خون روی استان محل سکونت خود در سایت [www.ibto.ir](http://www.ibto.ir) کلیک نمایید







## در مسیر قدرت با کیان باتری

کدام یک از مدل های برقی در انگلیس طرفدار بیش تری دارد؟

# مشوق های دولت انگلیس برای تغییر خودروهای فسیلی به برقی



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

یکی از این موارد حمایتی است و دولت این کشور برای توسعه خودروهای برقی به مشتریان امتیازات فراوانی اعطای می کند. با خودروهای برقی می توان وارد منطقه شلوغ لندن شد و از پرداخت مالیات نیز معاف بود. همچنین برای خرید خودروهای برقی می توانید از کمک بلاعوض دولت نیز بهره مند شوید. اما بهترین خودروهای برقی که می توانید در این کشور خریداری کنید، شامل چه محصولاتی می شود؟

رتبه نخست خودروهای برقی در این کشور از نظر کارشناسان خودرو هیوندای آیونیک است. تسلا ۳، پورشه تایکان و همچنین فورد موستانگ از دیگر خودروهای برقی پرطرفدار در انگلیس به شمار می رود. محصولات دیگری مانند رنو زویی، تسلا اس، کیا نیرو و فولکس واگن آی دی ۳ در رده های بعدی مناسب ترین و پرطرفدارترین مدل های برقی در این کشور محسوب می شوند. دلیل انتخاب بسیاری از این خودروها بازدهی بسیار بالای باتری آن ها و قدرت مناسبی است که در اختیار راننده قرار می دهند.

نیز در حال توسعه است و این مساله سبب شده است افراد بیش تری جذب این خودروها شوند. دسترسی آسان به شارژرهای سریع در خانه، محل کار و فضاهای عمومی سبب شده است هزینه های مشتریان کاهش یابد و احساس آرامش بیش تری داشته باشند. دولت انگلیس نیز برای ترغیب خودروسازان و مشتریان به تولید و خرید خودروهای برقی، حمایت های لازم را از آن ها به عمل می آورد.

سرمایه گذاری این کشور در حوزه باتری برای گسترش و عرضه سریع تر خودروهای برقی

دولت های اروپایی به ویژه دولت بریتانیا مقررات سخت و سستی را برای از رده خارج کردن خودروهای فسیلی و جایگزینی با خودروهای برقی در نظر گرفته اند. از این نظر فشار بر رانندگان انگلستانی برای رد وسایل نقلیه بنزینی و دیزلی و روی آوردن به خودروهای کاملاً برقی در حال افزایش است. بر این اساس کارشناسان این کشور با بررسی عملکرد باتری ها و قیمت خودرو، بهترین مدل های برقی را برای خرید در این کشور بررسی کرده اند.

تعداد فروش خودروهای برقی در انگلستان در مقایسه با گزینه های فسیلی کمی عقب مانده اما به نظر می رسد اوضاع در این کشور در حال تغییر است. انتخاب خودروهای برقی جدید که مشتریان با آن مواجه هستند، به سرعت در حال رشد است. اما این که کدام خودروها باتری هایی با شارژ سریع تر و برد بیش تر و قیمت های پایین تر دارند موضوعی است که رقابت در این حوزه را افزایش داده است.

هم زمان با افزایش عرضه خودرو برقی در این کشور، زیرساخت های شارژ این خودروها

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	VARIAN سایر برندهای مختلف با نام های ARMO <sup>NEW</sup> , SABASCOIT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO <sup>SMART</sup> , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ <sup>SMART</sup> , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد</b>	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				
باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، بز نوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشد</b>	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				
باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کس، پاورلیکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	<b>گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند با EFB گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				
باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام های VOLTA، VOLGA، CENE، SHARK، SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	<b>گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد</b>	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				









Autoworld.ir

چهارشنبه ۶ مرداد ۱۴۰۰. سال ششم. شماره ۱۴۶۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

## دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۴ اصفهان ۳۷ ۱۷ شیراز ۳۸ ۲۱ مشهد ۳۴ ۲۲ تبریز ۳۲ ۱۷ ارومیه ۳۲ ۱۷ رشت ۲۶ ۲۱ گرگان ۳۰ ۲۴ ساری ۲۸ ۲۲ شهرکرد ۳۳ ۱۳ اهواز ۵۱ ۳۳ یزد ۳۹ ۲۴ کرمان ۳۴ ۱۷ بندرعباس ۴۱ ۳۲ زاهدان ۳۸ ۲۰

بیلبور  
Billboardکوچک ترین  
آبر خودرو جهان

در این آگهی آژانس تبلیغاتی لئو برنت در هلند، آبارت به عنوان کوچک ترین آبر خودرو جهان معرفی شده است.

حرف آخر

The Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه نگار

فرسودگی راه آهن ایران  
همزمان با ثبت آن در یونسکو

«راه آهن سراسری ایران» موسوم به کریدور شمال به جنوب هفته گذشته در چهل و چهارمین اجلاس کمیته میراث جهانی یونسکو به عنوان بیست و پنجمین اثر میراث فرهنگی ملموس ایران در فهرست این سازمان جهانی ثبت شد. اما این میراث فرهنگی که بیش از ۸۵ سال قدمت دارد، همچنان با چالش های زیادی دست و پنجه نرم می کند. در واقع سیستم حمل و نقل ریلی ایران طی سال های اخیر آنچنان که باید توسعه نیافته و این در حالی است که بخش ریلی از مهم ترین روش های

حمل و نقل در دنیا محسوب می شود. با این حال این نوع از حمل و نقل در ایران همچنان از سیستم ها و اجزای قدیمی برای خدمات رسانی استفاده می کند. به گفته کارشناسان عدم سرمایه گذاری در این صنعت، سبب کندگی توسعه و جا ماندن از تکنولوژی روز دنیا شده و در حالی که طی روزهای اخیر صنعت حمل و نقل در چین استفاده از قطارهایی با سرعت ۶۰۰ کیلومتر بر ساعت را در دستور کارش قرار داده، این صنعت در ایران همچنان درگیر بی توجهی مسئولان و مدیران است و از فناوری های ابتدایی بهره می برد. هر چند طی سال های اخیر مسئولان سعی کرده اند با خصوصی سازی و ارائه مجوز به بخش خصوصی این صنعت را متحول کنند، اما به دلیل تاخیر در برگشت سرمایه، بخش خصوصی استقبال چندانی از سرمایه گذاری در صنعت ریلی از خود نشان نداده است. همچنین عدم توسعه ریلی در شهرها و بنادر موجب شده است صنعت حمل و نقل جاده ای همچنان پشتتاز در حمل بار باشد و این در حالی است که حمل و نقل جاده ای در کشوری به وسعت ایران از نوع ریلی با اختلاف چشمگیری گران تر در می آید.

نکته آموزشی

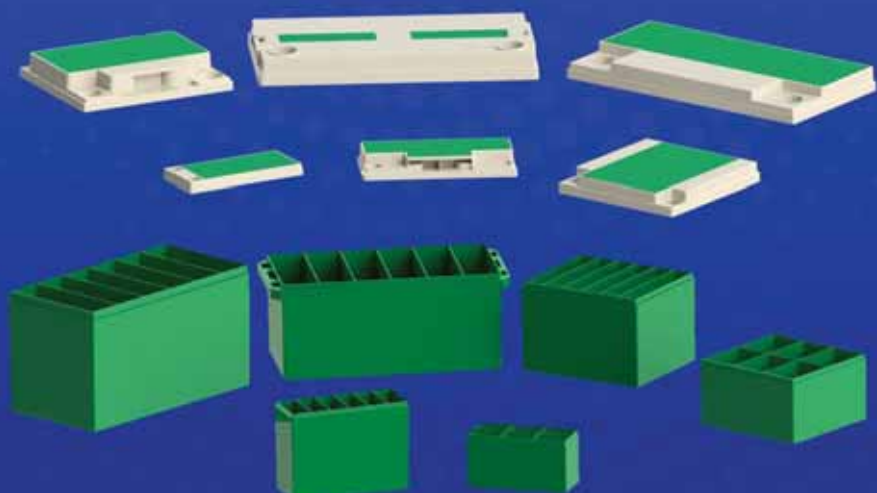
از مدار و قطعات برقی را به عهده دارند و معمولاً این قطعه به دلیل نوسانات برقی خیلی زود خراب می شود. فیوزها معمولاً به دو دسته کابین و موتور تقسیم می شوند که عمده خرابی ها مربوط به فیوز کابین است. در نهایت تمام خودروها به دفترچه راهنمای فیوز مجهز هستند که در زمان مواجه شدن با مشکل قطعی برق در خودرو، برای عیب یابی می توان به آن مراجعه کرد.

یکی از مشکلات شایع در خودروها از کار افتادگی یا سوختن قطعات برقی است که اغلب به دلیل ضعف در شبکه یا عملکرد برقی قطعات مربوطه بوده و در باقی موارد نیز این مساله به عدم دقت رانندگان در نگهداری از قطعه مربوط می شود. اما در زمان مواجه شدن با چنین مشکلی چه باید کرد؟ در قدم نخست باید فیوزها را بررسی کنیم و واقعیت این است که فیوزها کار حفاظت

بررسی فیوزها

گروه صنعتی نیروگستران خراسان  
NIRUGOSTARAN INDUSTRIAL GROUP

شرکت نیروگستران خراسان تولید و عرضه کننده انواع جلد، مجموعه درب و صفحات باتری های ساکن می باشد، این شرکت با به کارگیری متخصصین مجرب در راستای تولید محصول با کیفیت اقدام به تولید این محصولات با رعایت کلیه الزامات و استانداردهای ملی و بین المللی نموده است.



اقلام پلاستیکی قابل ارائه از جمله جلد، درب میانی و درب فوقانی باتری های ساکن از جنس ABS بوده و پس از انجام تست های ضربه، تست آتش و سایر تست های استاندارد عرضه می گردد. همچنین انواع صفحات باتری های ساکن با مرغوب ترین مواد اولیه و بهینه ترین فرمولاسیون مواد فعال در راستای ارتقای طول عمر و ویژگی های عملکردی قابل عرضه می باشد.

+985132626609-30  
+989022826513  
@NIRUGOSTARAN  
WWW.NGKH.IRRazavi Khorasan Province, Kalat Road, Iran  
مشهد - کیلومتر ۱۷ جاده کلت بعد از سه راهی سیمان  
جنب تقاطع کنارگذر شمالی مشهد و جاده کلتلنت پیارس  
PARS LENT  
www.PARSLent.comآیا خودرویی را می شناسید؛ که این شرکت  
لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟