

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



مدیرعامل گروه مینا در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
۴۰ ایستگاه شارژ خورشیدی
خودرو برقی در کشور
راه‌اندازی می‌شود | صفحات ۲ و ۳



رقیب کردهای سرسخت ژرمن‌ها!
صفحه ۱۲

با تصمیم هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر از شهر یورماه انجام می‌شود:

افزایش ۱۵ درصدی قیمت انواع تایر ایرانی

روز گذشته در چهارمین جلسه انجمن صنفی صنعت تایر ایران طی سال جاری، قیمت تمام‌شده محصولات مختلف تایرهای ایرانی مورد بررسی قرار گرفت و بر همین مبنای تصمیم بر...

صفحه ۱۲

قیمت جدید روغن‌های موتور
به‌طور رسمی اعلام شد

ادامه زیان‌دهی صنعت
روانکار با وجود افزایش
۴۱ درصدی قیمت‌ها

صفحه ۱۱

مقایسه قیمت خودروهای کارکرده وارداتی
با نمونه مشابه آن در خارج از کشور

میانگین قیمت خودروهای
وارداتی ۴۰۰ درصد بیشتر
از بازار جهانی است

صفحه ۸

در گفت‌وگو با رئیس پلیس ترافیک شهری
راهور ناجا عنوان شد:

عدم استفاده از کلاه ایمنی
و ضربه به سر؛ مهم‌ترین
عامل مرگ موتورسوارها

صفحه ۱۵

مرحله دوم فروش فیدلیتی پنجم مرداد آغاز می‌شود

صفحه ۷



رقابت بوندس لیگایی غول‌های آلمانی

رسوب کالاها در بنادر به دلیل مشکلات تخلیه و بارگیری

زنجیره تامین ایران خودرو؛ پشتیبان تولید «تارا» با پنج ستاره کیفی

اختلال در عرضه باتری و انجام تعهدات با قطع برق واحدهای تولیدی

گفت‌وگوی «تومو تیونیز» اروپا با مدیرعامل آئودی؛ گذار به آینده

استارت Start

محمدعلی دیان‌تی زاده
عضو شورای سردبیری

چوب نقدینگی؛ لای چرخ
صنعت خودرو

بیماری اقتصاد صنعت خودرو کشور هر روز حادث
می‌شود. این بیماری ناشی از دخل و خرجی است که با
هم نمی‌خوانند. گرچه نوک پیکان انتقادات...

صفحه ۲

تیتراهای امروز

Titles

حمایت یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی
همچنان پابرجا ماند

شاخص کل بورس در غیاب
بزرگان نزولی شد

زمنزه عرضه آریزو ۵ توربو فیس لیفت
بلندتر از همیشه به گوش می‌رسد

صفحه ۷

خبری از واردات در سال ۱۴۰۰
نخواهد بود

صفحه ۱۰

پیش‌فروش خودروسازان برای تامین نقدینگی

بازار به تعادل نزدیک می‌شود

صفحه ۱۰

پارس لنت PARS LENT
www.parslent.com

آیا خودرویی را می‌شناسید که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟

افتتاح رسمی
پنجمین مرکز توزیع مویرگی بهران

خوزستان - اهواز

BTC شرکت بازرگانی بهران

بهران

نخستین تصاویر از محصول اسمارت و جیلی



اسمارت در حال تمرکز روی تولید کراس اوورها و شاسی بلندهاست. دایملر در سال ۲۰۱۹ با جیلی به توافق رسید تا برند اسمارت را توسعه دهد و محصولاتی بزرگ تر بسازد. اسمارت با محصولات کوچک خود شناخته می شود اما از آنجا که بازار خواهان قلدنندهای بزرگ است اسمارت نیز می خواهد همین روند را دنبال کند. به تازگی تیزی از یک کانسپت مفهومی و تمام الکتریکی منتشر شده که اسمارت آن را اواخر امسال معرفی خواهد کرد. این تیزر را گوردن وانگ، مدیر طراحی مرستدس بنز منتشر کرده و در آن نمای بالای کانسپت اسمارت دیده می شود. یکی از قابل توجه ترین

موارد درباره این تیزر ابعاد کراس اوور اسمارت است. شایعاتی درباره ابعاد قابل مقایسه با مینی کانتری من منتشر شده که خودرو بزرگی نیست اما به نظر می رسد این کانسپت به طور قابل توجهی بزرگ تر از محصولات عادی این برند خواهد بود. در سال جاری میلادی این محصول بی نام را خواهیم دید. اسمارت به دنبال معرفی این خودرو در نمایشگاه مونیخ است و می خواهد با آن جهت گیری جدید خود را نشان دهد. گفته می شود نسخه تولیدی این محصول مفهومی در سال ۲۰۲۲ روانه بازارهای اروپا و چین خواهد شد.

مدیر عامل گروه مینا در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

۴۰ ایستگاه شارژ خورشیدی خودرو برقی در کشور

خودرو برقی مشترک مینا و کرمان موتور در حال طراحی و ساخت است و برقی سازی آن برعهده میناست



محمداعلی دیانتی زاده عضو شورای سردبیری



چوب نقدینگی؛ لای چرخ صنعت خودرو

بیماری اقتصاد صنعت خودرو کشور هر روز حادتر می شود. این بیماری ناشی از دخل و خرجی است که با هم نمی خوانند. گرچه نوک پیکان انتقادات کارشناسان، قیمت گذاری دستوری در این صنعت را نشانه گرفته است، اما باید گفت حتی آزادسازی قیمت ها نیز تنها برای دوره های آلام صنعت خودرو را در بخش نقدینگی تسکین خواهد داد. زیرا صنعت خودرو ایران با مشکلات دیگری نیز مواجه است. این صنعت معطوف به بازار داخلی است که بر خلاف تصور بسیاری افراد، بازار بزرگی نیست. بازارهای بزرگ خودرو در جهان، بازارهایی هستند که مشتریان آن ها برای خودروهای با کیفیت حداقل ۱۵ هزار دلار هزینه می کنند تا این خودروها در تیراژ بالا تولید و عرضه شوند. پس خودروسازان ما برای توسعه خود باید وابسته به رشد اقتصادی کشور و بالا رفتن سرانه درآمد مردم باشند، یا باید راه خود را به بازارهای منطقه باز کنند. از سوی دیگر، صنعت خودرو ما مانند صنعت بانکداری ما برای توسعه و جهانی شدن، علاوه بر تعامل با دنیا برای بدهستان قطعه، مواد اولیه و دانش فنی، نیازمند تن دادن به رقابت است و همه این ها در گرو حل مشکل نقدینگی با گردش مالی صحیح و نیز سرمایه گذاری داخلی و خارجی است که پیش شرطهایی همچون شفاف سازی و اصلاح ساختار مالی دارد. اما چگونه این همه چوب لای چرخ صنعت خودرو است اما این صنعت از حرکت باز نایستاده است؟ حرکت این صنعت به مثابه حرکت جاندار است که به رغم مجروح بودن، از ترس گرفتار آمدن در مهلکه های کشنده در حال فرار است. به گفته فعالان این صنعت، نقطه سربه سر تولید هر یک از خودروسازان بزرگ ما روزانه حدود ۲ هزار دستگاه است و تولید کمتر از این رقم در روز باعث می شود هزینه های سربار سرشکن نشود و این یعنی افزایش تصاعدی زیان انباشته. این است که تولید ادامه دارد، حتی به قیمت تولید خودرو ناقص و دیو ۱۴۰ هزار دستگاهی آن در انتظار رسیدن قطعات کسری. اما خودرو ناقص قابلیت نقدشوندگی ندارد و این یعنی خودروساز نمی تواند پول قطعه ساز را بدهد. در چنین شرایطی، حتی قطعه سازان بزرگ نیز در مضیقه قرار می گیرند، چه برسد به قطعه سازان کوچک که در معرض ورشکستگی هستند. کسری قطعات خودروهای ناقص، بیشتر مربوط به قطعات وارداتی است؛ در هر حال برخی قطعات، تولیدکنندگان محدودی در دنیا دارند و برخی نیز فاقد توجیه اقتصادی برای داخلی سازی هستند که از خارج وارد می شوند. بنابراین در شرایط تحریم، تامین آن ها دشوار است، به ویژه آن که وابستگی ما به صنایع خودرو و قطعه سازی جهان یک طرفه است و مثلاً مانند رابطه صنایع خودرو چین و آمریکا با یکدیگر نیست که هیچ کدام قابلیت اعمال تحریم علیه دیگری را ندارد. اما در هر صورت، برای گره گشایی باید از گره های روتر مانند توقف قیمت گذاری دستوری آغاز کرد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مراسم افتتاح و رونمایی از نخستین ایستگاه شارژ خورشیدی خودرو برقی در گروه مینا با حضور عباس علی آبادی، مدیر عامل گروه مینا و محمدحسین رفان، مدیر عامل مهندسی و ساخت برق و کنترل مینا (مکو) برگزار شد. برای طراحی و ساخت این ایستگاه شارژ، بیش از یک سال زمان صرف شده است. توان این ایستگاه شارژ ۳.۷ کیلووات است. به گفته مدیران «مکو» بیشترین تعداد خودروهای برقی در دنیا از این شارژر استفاده می کنند و بالاترین تیراژ شارژرهای نصب شده در دنیا همین شارژرهای کند با توان ۳.۷ کیلوواتی است. همچنین توان پیل خورشیدی نصب شده در این ایستگاه ۳ کیلووات است. ضمن این که ایستگاه با قرار گرفتن یک سیستم انرژی استورجیج این قابلیت را دارد که برق را به شبکه هم بدهد. قرار است ۴۰ ایستگاه شارژ تولید شده در سال جاری در بخش های مختلف کشور نصب و راه اندازی شود. مدیران مینا معتقدند با نصب این ایستگاه ها و فرهنگ سازی، به زودی علاقه مردم به خودروهای برقی بیشتر شده و زمینه برای استفاده از این خودروها فراهم

خواهد شد. در حاشیه این مراسم با عباس علی آبادی، مدیر عامل گروه مینا به گفت و گو پرداختیم. وی معتقد است: در بخش خودروهای درون سوز به رغم سابقه ۵۰ ساله، بیش از سه دهه از دنیا عقب هستیم، اما در بخش خودروهای برقی این توانمندی وجود دارد به سرعت پیشرفت کنیم و ظرف دو سال خود را به قافله جهانی برسانیم.

چرا تولید و استفاده از خودروهای برقی اهمیت دارد؟

زیرا باید از برگشت ناپذیری ها فاصله بگیریم؛ برگشت ناپذیری ها ناشی از کارهایی است که انجام می دهیم و باعث برهم خوردگی انضباط جهانی می شود. اگر خودرویی با باک پر از سوخت فسیلی به بالای تپه ای حرکت کند، بعد از بازگشت به نقطه اولیه، باک بنزین آن به خودی خود پر نخواهد شد. در ترمودینامیک، این موضوع برگشت ناپذیری خوانده می شود. این در حالی است که اگر با خودرو برقی این مسیر را طی کنیم، بعد از بازگشت بخش قابل توجهی از شارژ این خودرو برمی گردد. یعنی تاثیر تخریبی زیست محیطی این خودرو کمتر است و آنتروپی و تلفات آن کمتر است. در خودرو برقی بخشی از این انرژی که باز نمی گردد، همان قسمتی است که باید به ناچار تلف شود. با توجه به این که انرژی پتانسیل و جنبشی قابل تبدیل به یکدیگر هستند، بازایی آن هادر خودروهای

برقی راندمان قابل قبولی دارد و میزان تلفات کمتر است. در موتور احتراقی به دلیل دمای بالا، اصطکاک بیشتری دریافت می کنیم. زیرا در خودروهای سوخت فسیلی با دمای بیش از ۲۰۰ درجه سروکار داریم، در حالی که این دما در مدل های الکتریکی به ۶۰ تا ۷۰ درجه می رسد. از سوی دیگر تعداد اجزا و قطعات متحرک در این خودروها کمتر است که نتیجه آن کاهش تلفات است. بنابراین خودروهای برقی به لحاظ ترمودینامیکی نسبت به خودروهای بنزینی اصطکاک و تلفات کمتری دارند و بخشی از انرژی آن ها برگشت پذیر است. این خودروها در بی نظمی های زیست محیطی کمتر دخیل هستند و تولید این خودروها یک اقدام مهم زیست محیطی است.

چهره های دیگری در حوزه خودرو برای مقابله با این بی نظمی وجود دارد؟

برخی معتقدند انرژی خورشیدی را باید به هیدروژن تبدیل کنیم و آن را در موتور احتراقی بسوزانیم که البته در این خصوص مشکل حرارتی وجود دارد. همچنین می توان هیدروژن را تبدیل به برق کرد و آن را در خودروهای الکتریکی مورد استفاده قرار داد.

کدام روش بهتر و موثرتر است؟

آن چه بین این روش ها را دوری خواهد کرد، اقتصاد است. هر روشی که اقتصادی تر باشد، بیشتر مورد استقبال



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.





سالخورده‌های نيسان همچنان طرفدار دارند



نيسان گزارش فروش سه‌ماهه دوم سال ۲۰۲۱ خود را منتشر کرد و اگر چه غافلگري خاصی در اين آمار به چشم نمی‌خورد اما از ديدن اينکه دو محصول اسپرت اين برند همچنان فروش بسيار کمی دارند، ناراحت هستيم. در آمار فروش ماه آوريل نيسان آمده بود که خودروی اسپرت Z تنها فروش ۲۸ دستگاهی داشته و اما GT-R بزرگ‌تر و گران‌تر به دست ۵۰ نفر رسیده بود. هم‌اکنون و با گذشت سه ماه وضعیت اين دو خودرو بدتر شده است.

در حالی که GT-R با فروش ۴۹ دستگاهی از آوريل تا ژوئن وضعیت نسبتاً پایداری داشته اما تنها ۵ دستگاه از Z کوبه فروخته شده که افت ۹۵ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال پیش نشان می‌دهد. اما این آمار فروش برای 370Z تعجب‌آور نیست. نيسان سرانجام از جایگزین این خودرو برده‌برداری کرد و انتظار می‌رود این خودرو جدید تا پیش از پایان سال جاری روانه بازار زاین شده و میزان فروش آن نسبت به نسل سالخورده قبلی بسیار بهتر باشد.

وراه اندازی می‌شود



قرار می‌گیرد. هر دو روش از جنبه زیست‌محیطی مشترک هستند، اما از جنبه اقتصادی تفاوت‌هایی دارند. خوشبختانه در حال حاضر باتری‌های لیتیوم‌یونی گوی سبقت را برده‌اند. البته همچنان چالش‌هایی در این زمینه وجود دارد، اما در این دوره چندان جدی نیستند و به‌زودی راه‌حل‌هایی برای آن پیدا می‌شود. چالش‌های خودروهای الکتریکی با مدل‌های بنزینی قابل مقایسه نیستند. زیرا چالش‌های زیست‌محیطی مربوط به بنزینی‌ها قابل حل نیست و تنها راه‌حل این است که از این خودروها عبور کنیم.

مزیت اصلی خودروهای برقی نسبت به خودروهای فسیلی غیر از رانندمان دوبرابری چیست؟

خودروهای برقی از مزیت دیگری تحت عنوان تنوع دادن به سوخت‌های مصرفی برخوردارند. این خودروها با انرژی خورشیدی هم شارژ می‌شوند و نیازی به سوخت‌های فسیلی ندارند. به‌عنوان مثال اگر این خودروها را در کویر استفاده کنیم، به‌راحتی شارژ خواهند شد. زیرا می‌توانیم در جاده‌های مجاور، ایستگاه‌های خورشیدی داشته باشیم و اگر این ایستگاه‌ها به اینترنت متصل باشند، به‌راحتی میزان شارژ و شرایط باتری را اعلام می‌کنند. همچنین می‌توان از طریق این ایستگاه‌ها متوجه شد چه خودروهایی در این مسیر تردد دارند و وضعیت شارژ آن‌ها به چه صورت است. بنابراین کاربر این خودروها به‌راحتی می‌تواند تشخیص دهد که امکان شارژ گرفتن از این ایستگاه‌ها را دارد یا خیر. حتی امکان دریافت نوبت‌دهی از ایستگاه‌های شارژ برای این خودروها هم فراهم خواهد بود. این سیستم‌ها کاملاً هوشمند و مربوط به آینده هستند. در همین راستا، مینا در صداست با راه‌اندازی ۴۰ ایستگاه شارژ خورشیدی در کشور، یک سامانه عظیم تبدیل و تولید انرژی الکتریکی برای شارژ و حرکت خودروهای برقی را ساماندهی کند.

مینا توانایی تولید شارژر با چه قدرتی را دارد؟
در حال حاضر ما توانایی عرضه متنوع محصولات های تک شارژر خودرو در مقیاس‌ها و انواع مختلف خانگی و آف‌شور و آن‌شور را که نسبت به پدیده‌های طبیعی قابل حفاظت هستند، داریم. نمونه‌های تا ۱۵۰ کیلووات این محصولات رونمایی شده است. اما باید اعلام کنیم همین امروز مینا دانش تولید تا ۶۰۰ کیلووات را در اختیار دارد. نمونه‌ای که برای اتوبوس تولید شده، ۶۰۰ کیلوواتی است. اما باید باتری هم توانایی دریافت آن را داشته باشد. باتری‌های جدید این توانایی را دارند.

در زمینه استفاده از خودروهای الکتریکی چقدر زمان داریم تا به کشورهای پیشرفته و اروپایی برسیم و مینا چه کمکی در این زمینه انجام می‌دهد تا این فاصله را جھشی طی کنیم؟

به لحاظ فناوری ما از این کشورها عقب‌تر نیستیم. در این فاصله به اندازه خودروهای بنزینی نیست. در این کشور بیش از ۵۰ سال است که خودرو سواری می‌شویم. ولی فاصله ما در تولید خودروهای بنزینی با کشورهای خارجی بیش از سه دهه است. این در حالی است که در زمینه تولید خودروهای الکتریکی فاصله ما یکی، دو سال است. دانشمندان ما در این زمینه دانش به‌روزی دارند و فناوری‌های ما هم به‌روز است. اتوبوس الکتریکی مینا در کلاس جهانی است و به‌زودی شاهد خودروان شدن آن خواهیم بود. امکان خودروان شدن اتوبوس‌ها چون در مسیر معینی حرکت می‌کنند، نسبت به یک تاکسی یا سایر خودروها بیشتر است. ما اتوبوس خود را با همکاری یک اتوبوس‌ساز صنعتی کردیم و در حال حاضر اتوبوس‌های ما با طراحی و با استفاده از قطعات ایرانی تولید کرده‌ایم. به‌زودی قرار است با کرمان موتور نیز یک محصول مشترک سواری تولید کنیم.

آیا قرار است محصول جی ۴ برقی سازی شود؟
این خودرو متفاوت از محصول جی ۴ است و قرار است کرمان موتور یک اتاق جدید را بدون استفاده از فناوری خارجی بر روی این پلت‌فرم طراحی و تولید کند. برقی‌سازی این خودرو بر عهده ما بوده و سایر اتاق و تزئینات داخلی بر عهده شرکت خودروساز است. این محصولات مشترک بعد از انجام تست‌ها و دریافت گواهینامه عرضه خواهد شد. همچنین اتوبوس برقی ما بیشترین مراحل دریافت مجوزهای فروش در اروپا دریافت کرده است. همکاری با سایر خودروسازان نیز در حال انجام است. با هر دو خودروساز دولتی تفاهم‌نامه امضا کرده‌ایم. البته این تفاهم‌نامه‌ها سرعت پیشرفت خوبی ندارد، اما در حال حرکت است. زیرا مینا بر فناوری متمرکز است و تلاش داریم فناوری‌ها را توسعه دهیم. متناسب با علم روز دنیا موتور خواهیم داشت و در نظر داریم خط تولید انبوه آن‌ها را راه‌اندازی کنیم. همچنین در حال حاضر باتری را به‌عنوان زیرساخت اصلی الکتریکی سازی، بومی می‌کنیم. البته باتری‌های ساخت داخل وجود دارند، اما باید دانما به روز شوند و دانش‌تکنولوژی آن‌ها افزایش یابد تا با وزن و حجم کمتر، مسافت کمتری را طی کنیم. در زمینه الکترونیک قدرت کارهای بسیار گسترده‌ای انجام شده است. در این زمینه کاملاً به تجاری‌سازی رسیده‌ایم و در مدیریت باتری و حرکت خودرو و سیستم بی‌ام‌اس و درایو و سایر مولفه‌های پاور الکترونیک و... خودکفا شده‌ایم و می‌توانیم محصول صنعتی ارائه کنیم. تولید یک خودرو نمونه مثل رانا برقی یا تیبیا برقی سخت نیست، اما ساخت یک محصول به‌صورت تجاری و انبوه و قابل اعتماد مهم است. این کار در مینا انجام شده است و هر زمان که خودروسازان برای استفاده از این محصولات اراده کنند، مینا در خدمت آن‌هاست.



مدیران خودرو

پیش پرداخت مناسب

اقساط تا ۶ ماه

تحويل فوری




X55
ARRIZO 6



جهت اطلاعات بیشترین را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمود و یا گد مندرج در طرح را اسکن نماید.



نسل سوم فلانگ اسپار بسیار ارقا پیدا کرده و تبدیل به سدان پرچم دار بنتلی شده تا به طور غیرمستقیم جایگزینی برای مولسان فکید باشد. به همین دلیل، از زمان معرفی این سدان لوکس، بنتلی همواره خانواده آن را گسترش داده تا طیف بیشتری از خریداران را پوشش دهد.

در همین رابطه، پس از ارائه پیشترانه‌های W12 و V8، بنتلی حالاً نسخه پلاگین-هیبرید فلانگ اسپار را معرفی کرده که مصرف‌ترین محصول تاریخ این شرکت و همین‌طور دومین محصول پلاگین-هیبرید پس از بنتلیگا محسوب می‌شود. زیر کاپوت این سدان هیبرید یک پیشترانه ۲.۹ لیتری V6 تو بین توربو

قرار گرفته که ۴۱۶ اسببخار قدرت و ۵۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. یک موتور الکتریکی هم ۱۲۶ اسببخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را به این اعداد اضافه می‌کند تا مجموع خروجی سیستم به ۵۴۴ اسببخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور برسد.

این یعنی فلانگ اسپار هیبرید ۹۶ اسببخار از بنتلیگا هیبرید قوی تر است. به همین دلیل، سدان هیبرید بنتلی ظرف ۴.۳ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و تنها پتا به حداکثر سرعت ۲۸۵ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می‌کند.



تولد کم مصرف ترین محصول تاریخ بنتلی

تولید انبوه «تارا» با عمق خودکفایی ۷۵ درصدی از تیرماه آغاز شد

زنجیره تامین ایران خودرو؛ پشتیبان تولید «تارا» با پنج ستاره کیفی

«تارا» نخستین محصول ایران خودرو است که همه قطعات آن بر اساس روش تضمین کیفیت پیمانکاران مورد ارزیابی قرار گرفته است



قطعات و مجموعه‌های خودرو همکاری خواهند داشت. برنامهریزی‌های گسترده‌ای به منظور داخلی سازی محور عقب این خودرو تا انتهای سال ۱۴۰۰ صورت گرفته است. مجموعه اکسل این خودرو از جمله قطعات مهم و های تک این محصول است که در داخلی سازی اکسل عقب این خودرو، شرکت های محروسازان ایران خودرو، قالب‌های صنعتی ایران خودرو و ماشین ابزار ایران خودرو همکاری داشته‌اند.



علیرضا جابرتی
ajaberti@autoworld.ir

کلید (کی‌سی)، صندلی‌های برقی، آینه‌های تاشو، سنسور نور و باران، سیستم پایداری، سانروف، سیستم کروژ کنترل و سایر امکانات ایمنی و رفاهی و همچنین استحکام بالای ورق‌های بدنه، این خودرو در سطح پنج ستاره کیفیت در بازار محصولات ایران خودرو خواهد درخشید.

با آغاز تولید انبوه محصول تارا، عمق خودکفایی ۷۵ درصدی قطعات این خودرو در زنجیره تامین گروه صنعتی ایران خودرو محقق شد. برنامهریزی تعمیق خودکفایی و تضمین کیفیت و ساخت و تولید خودرو تارا در شرکت سایپکو و زنجیره تامین آن منتج به تولید انبوه تارا دستی در تیرماه شد و تولید انبوه تارا اتوماتیک نیز از شهریورماه امسال آغاز خواهد شد. ۹۰ درصد قطعات خودرو تارا در سیستم تضمین کیفیت پیمانکاران (SQA+) ارزیابی و فرایند تضمین کیفیت آن انجام شده است. طبق برنامهریزی‌های صورت گرفته، در بهمن‌ماه نیز نمونه اولیه تارا برقی که منطبق با شاخص‌های صنعتی سازی است، رونمایی خواهد شد.

از استحکام ورق‌های بدنه تا امکانات به‌روز بر اساس گزارش‌های ارائه‌شده از مدیریت پروژه تارا در سایپکو، استحکام ورق‌های بدنه این محصول از مهم‌ترین ویژگی‌های این محصول است. با عرضه خودرو تارا اتوماتیک به مصرف‌کنندگان این محصول و بهره‌مندی آن از تمامی امکانات خودروهای جدید و به‌روز دنیا نظیر سیستم نور و روشنایی خودکار در شب، سیستم روشن کردن خودرو بدون

لوربالا

به منظور تحقق اهداف و سیاست‌های گروه صنعتی ایران خودرو و اجرایی سازی سیاست‌های کلان اقتصاد مقاومتی و جهش تولید، تولید انبوه خودرو تارا با ۷۵ درصد عمق خودکفایی قطعات و مجموعه‌های آن از تیرماه آغاز شده و برنامهریزی تولید خودرو تارا نیز از شهریورماه امسال اجرایی خواهد شد.

پایش مستمر ظرفیت‌سنجی تامین مواد اولیه و قطعات تارا نخستین محصول ایران خودرو است که تمام قطعات آن بر اساس روش تضمین کیفیت پیمانکاران (SQA+) مورد ارزیابی قرار گرفته و تیم ارزیابی کیفیت شرکت سایپکو، ظرفیت‌سنجی تامین مواد اولیه و تامین قطعات این محصول را تحت پایش مستمر قرار داده است. ارزیابی روند کیفی ۱۲۰ قطعه ویژه تارا اتوماتیک نیز بر اساس همین سیستم در شرکت سایپکو دنبال می‌شود و فراهم‌سازی تمامی الزامات نرم‌افزاری، کالیبراسیون و صحت‌گذاری این محصول با همکاری مرکز تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو در حال انجام است.

همکاری ۱۳۹ سازنده برای تولید یک خودرو پنج‌ستاره برای تولید خودروی پنج ستاره تارا، ۱۳۹ سازنده اعم از شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو وسازندگان

پیگیری يك موضوع

Follow up

محسن علیزاده
عضو هیات تحقیق و تفحص مجلس

وسطه‌ها و سوداگران در افزایش قیمت خودرو نقش دارند

برخی کارشناسان معتقدند سوداگران و سودجویان در افزایش قیمت خودرو نقش اساسی دارند از این رو خواستار حذف قیمت دستوری برای خودرو سازی هستند. محسن علیزاده، عضو هیات تحقیق و تفحص مجلس در این خصوص گفت: «در مراحل اولیه تحقیق و تفحص به این نتیجه رسیدیم که متأسفانه شرکت‌های داخلی خودرو سازی از قیمت‌گذاری دستوری متضرر می‌شوند.» در ادامه به صحبت‌های محسن علیزاده، نماینده سپیدان و بیضا در مجلس می‌پردازیم.

قیمت‌گذاری دستوری در صنایع بالادستی از جمله فولاد و خودرو چه تبعاتی برای کشور به دنبال داشته است؟

قیمت‌گذاری دستوری فولاد که هم در صنعت خودرو و هم قطعات خودرو کاربرد دارد، باعث عرضه محصول نهایی خودروسازان با قیمت غیر واقعی در بازار می‌شود.

آیا فروش خودرو از طریق ثبت نام و فرعه‌کنشی در شناسایی متقاضیان واقعی موفق بوده است؟

کسانی می‌توانند برای ثبت نام در فرعه‌کنشی خودرو اقدام کنند که پلاک‌ی به اسم آنها نباشد و خودرویی نداشته باشند و معمولاً افرادی با قدرت و بنیه مالی ضعیف هستند وقتی خودرو به نام آنها در می‌آید عده‌ای سودجو، خودرو را از آنها گرفته و در بازار با قیمت بالاتر می‌فروشند.

نقش واسطه‌ها در افزایش قیمت خودرو چیست؟

اگر قیمت‌گذاری دستوری و سودجویان حذف شوند، قیمت خودرو در بازار متعادل خواهد شد و حداقل ۳۰ درصد کاهش می‌یابد.

نتایج تحقیق و تفحص مجلس از صنعت خودرو چه زمانی اعلام خواهد رسید؟

بر اساس تصمیمات اولیه هیات تحقیق و تفحص و طبق آیین نامه داخلی مجلس اعضای هیات تحقیق و تفحص تا پایان روند کار حق اظهار نظر و مصاحبه ندارند. در این جلسه درباره تقسیم و روند کار مباحث مطرح و قرار شد کمیته‌های تخصصی کار خود را پیگیری کنند. به عنوان مثال یک کمیته مسئول بررسی قسرآرداد و کمیته دیگر مامور بررسی واردات قطعات شده است.

نگاه View



داریوش بدیعی ثابت
کارشناس اقتصاد

خصوصی سازی؛ تنها راهکار صنعت خودرو برای فرار از زیاندهی

در حال حاضر آنچه می‌تواند به صورت کوتاه مدت حال صنعت خودرو و قطعه را بهبود بخشد، احیای برجام است، اما نیاز بلندمدت صنعت خودرو و خصوصی سازی است تا این صنعت را نجات دهد. در حال حاضر خودروسازی زیان‌ده است و در صورت عدم استفاده و از تراق از بودجه دولتی به سوی تعطیلی خواهد رفت که تبعات آن ضمن بیکاری نیروی انسانی، تعطیلی یک صنعت عظیم خواهد بود. از جمله دلایل عدم خصوصی سازی صنعت خودرو و سخت شدن تحقق این امر چنین تفکری است، هرچند تاکنون عزم و اراده جدی در خصوص خصوصی سازی در اقتصاد، صنعت خودرو و سایر صنایع کشور نیز نداشته‌ایم. البته خصوصی سازی انجام شده در قالب خصوصی، سهام عدالت یا ردیون بوده اما تا زمانی که بخش خصوصی مالک و مدیر صنعت خودرو و شرکت‌های خودرویی نشود، خصوصی سازی در صنعت خودرو بی معنی است. بنابراین در گام نخست باید عزم و اراده جدی شکل بگیرد و مدیریت این صنعت به بخش خصوصی واگذار شود. اما واگذاری این صنعت با طرز فکر کنونی حاصلی جز شکست برای بخش خصوصی به همراه نخواهد داشت. خودروسازان در حال حاضر به حیاط خلوت دولتی‌ها تبدیل شده‌اند بنابراین دل‌کنند از این حیاط خلوت دشوار است. همان‌طور که گفته شد خودروسازان در حال حاضر به نوعی به حیاط خلوت دولتی‌ها تبدیل شده‌اند بنابراین رها کردن آنها کار دشواری به نظر می‌رسد. البته نگاه به ارتباطات و همچنین بررسی وضعیت موجود نشان می‌دهد چرا عزم جدی برای واگذاری مالکیت این صنعت به بخش خصوصی وجود ندارد. هرچند به‌ظاهر این آمار عایدی برای دولت ندارد اما سود این صنعت نصیب برخی افراد خواهد شد و چه این صنعت زیان‌ده یا سودده یا دولتی باشد یا خصوصی اما این افراد از مزایای خود بهره می‌برند.

پس از برجام چند سرمایه‌گذار خارجی وارد ایران شدند و مونتاژ کاری چند محصول آغاز شد اما نه انتقال فناوری تحقیق یافت، نه رقابتی شکل گرفت و نه انگیزه‌ای در خودروسازان داخلی ایجاد کرد. البته نوسانات ارزی نیز مانع از ورود سرمایه‌گذاران جدید به ویژه خارجی‌ها خواهد شد از سوی دیگر به دلیل حجم بزرگ خودروسازان فعلی اجازه رقابت به سرمایه‌گذاران جدید داده نخواهد شد.

کرد: «کیفیت خودروهای داخلی باید ارتقا یابد تا امکان رقابت با خودروهای خارجی فراهم شود، اما مادامی که صنعت خودرو در انحصار دو خودروساز بزرگ کشور است، ارتقای چندانی در کیفیت و همچنین تعادل قیمتی اتفاق نمی‌افتد.»

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به اینکه قیمت کنونی خودرو با کیفیت آن متناسب نیست، درباره



زاپاس Spare Tire

کاهش قیمت و ارتقای کیفی خودروهای داخلی در گرو رقابت است

آزادسازی واردات خودرو گفت: «به نظر من، توجه به نیروی کار داخلی و بومی سازی در اولویت قرار دارد، اما آزادسازی واردات، خودروسازان و بازار داخلی خودرو را وارد عرصه رقابت خواهد کرد. تا زمانی که انحصار بر این صنعت حاکم است، انگیزه چندانی برای ارتقای کیفیت وجود ندارد. ایجاد شرایط رقابتی، خودروسازان را در جهت کاهش قیمت یا ارتقای کیفی محصولات هدایت می‌کند.»

و روی کاغذ است.» وی ادامه داد: «بر اساس گفته‌های وزیر صمت، با افزایش تولید، تشکیل صف برای خرید و نوبت‌دهی برای تحویل خودروهای تعهد شده به مشتریان برچیده خواهد شد. البته یکی از خودروسازانی‌ها، بر افزایش حدودی تیراژ تولید اذعان داشته است.»

نماینده مردم کنگاور، صحنه‌وهر سین در مجلس بیان

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: «توجه به نیروی کار داخلی و بومی سازی در صنعت خودرو ضروری است. آزادسازی واردات، خودروسازان را در جهت کاهش قیمت و ارتقای کیفی محصولات سوق می‌دهد.»

علی رضایی افزود: «بوعدهایی مبنی بر به‌روزرسانی اجرای تعهدات خودروسازان از سوی وزیر صمت و همچنین افزایش تیراژ تولید مطرح شده اما در حد حرف



شرط پورشه برای قطعه سازان

پورشه از تامین کنندگان قطعات خود خواست به طور انحصاری از انرژی های تجدیدپذیر استفاده کنند در غیر این صورت خریدی از قراردادهای آتی نخواهد بود. این خودروساز آلمانی حدود ۱۳۰۰ تامین کننده دارد و می خواهد تا سال ۲۰۳۰ کل زنجیره تامین خود را به حالت کربن خنثی در آورد. زنجیره تامین پورشه مسئول ۵۲۰ درصد کل آلودگی گازهای گلخانه ای شرکت است اما این امر به خاطر الکتریکی سازی محصولات تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰ درصد افزایش می یابد. پورشه با انتشار بیانیه ای شروط خود برای استفاده از انرژی های تجدیدپذیر در هر قراردادی را اعلام کرد و گفت برای تامین کنندگان سسبز

جوایز و مشوق هایی در نظر خواهد گرفت. اگر یک تامین کننده علاقه ای به این کار نداشته باشد دیگر جایی در قراردادهای طولانی مدت این برند نخواهد داشت. پورشه همچنین به کاهش آلودگی دی اکسید کربن کارخانه های خود متعهد است. کارخانه Zuffenhausen که مسئول تولید تایکان بوده از سال ۲۰۱۹ کربن خنثی شده است و تمامی خطوط تولید دیگر نیز از سال پیش این روند را طی کرده اند. مرکز توسعه پورشه در وایساک و کارخانه آن در لایپزیگ که محل تولید ماکان و پانامراست از آغاز امسال کربن خنثی شده اند.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

حمایت یک میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی همچنان پابرجا ماند

شاخص کل بورس در غیاب بزرگان نزولی شد

بازار سرمایه روز یکشنبه روندی نزولی داشت و شاخص کل بورس بیش از ۸ هزار واحد کاهش یافت. بر این اساس نماگر اصلی بازار سهام دیروز رقم یک میلیون و ۳۰۲ هزار واحد را ثبت کرد. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم وزن با ۲۲۶۰ واحد کاهش به رقم ۴۰۰ هزار ۳۲۶ واحد رسید. از سوی دیگر معامله گران این بازار ۷۱۲ هزار معامله به ارزش ۶۲ هزار و ۵۶۲ میلیارد ریال انجام دادند.

در آن سوی بازار سرمایه، شاخص فرابورس نیز با ۱۴۲ واحد کاهش رقم ۱۸ هزار و ۸۴۵ واحد را ثبت کرد. در این بازار ۵۴۵ هزار معامله به ارزش ۹۸ هزار و ۶۲۰ میلیارد ریال انجام شد. این در حالی است که در هفته جاری بسیاری از نمادهای بزرگ و شاخص ساز بازار به دلیل برگزاری مجامع عادی سالانه بسته شده اند یا در روزهای آینده بسته می شوند.

اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۲۰,۴۱	-۲,۲۵	▼
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۲,۸۰۰	-۲,۷۱	▼
سایپا	۱,۸۳۱	-۳,۱۷	▼
فارس سازی زر	۱۹,۹۱۰	-۴,۲۸	▼
پارس خودرو	۱,۳۳۷	۰	-
گروه بهمن	۱,۵۱۴	-۰,۸۵	▼
رادیا تور ایران	۱۸,۶۳۰	-۳,۳۲	▼
زامیاد	۶,۶۹۰	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۱۷,۱۸۰	-۳,۷	▼
سایپا آذین	۳,۵۷۰	-۴,۵۵	▼
نیرومحرکه	۴,۲۷۹	۴,۳۹	▲
مهر کام پارس	۲,۳۲۲	۰,۷۲	▲
قطعات اتومبیل ایران	۲,۴۱۱	۰,۱۷	▲
سایپا دیزل	۴,۲۵۳	۴,۹۹	▲
فارس سازی خاور	۶,۳۲۰	-۴,۳۹	▼
ایران خودرو دیزل	۸,۱۰۰	۰	-
رینگ سازی مشهد	۳۵,۲۷۰	۰	-
سرمایه گذاری رنا	۴,۹۶۷	-۱,۵۳	▼
آهن گری تراکتور سازی ایران	۸,۸۰۰	۰,۴۶	▲
کمک فنی اندامین	۱۷,۲۰۰	-۳,۲۶	▼
لنت ترمز ایران	۵۰,۶۰۰	۰	-
کرمان خودرو	۳,۷۷۱	-۲,۵۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۶,۸۷۰	۴,۷۳	▲
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۱۰,۱۴۰	-۴,۵۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۲,۲۸۰	-۳,۰۸	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۲,۷۶۰	-۴,۷۱	▼
صنایع ریخته گری ایران	۳,۱۶۶	۰	-
چرخشگر	۱۱,۰۴۰	-۴,۲۵	▼
بهمن دیزل	۴۸,۷۹۷	-۱,۰۵	▼
صنایع تولیدی استادان ایران	۷,۲۳۱	۰,۷۷	▲
مهندسی تصویر ماشین	۱۷,۷۴۰	۰	-
سازه پویا	۴۹,۷۹۰	-۹,۷۴	▼
مهندسی صنعتی روان فن آور	۴۷,۴۲۸	۰	-
لیزیگ کار آفرین	۴,۵۰۵	-۴,۹	▼
لیزیگ صنعت و معدن	۸,۰۶۰	-۲,۳	▼
لیزیگ ایرانیان	۸,۱۲۰	۳,۸۴	▲
لیزیگ خودرو غدیر	۲۰,۵۲۰	-۴,۲۵	▼
لیزیگ رایان سایپا	۲,۷۶۵	-۴,۰۹	▼
لیزیگ ایران	۶,۸۴۰	۰	-
لیزیگ پارسین	۴۰,۷۴	-۱,۵۵	▼
واسپاری ملت	۵,۳۴۰	-۴,۴۷	▼
بهمن لیزیگ	۷,۱۳۱	-۲,۲۶	▼
حمل و نقل توکا	۲۰,۷۹۰	۴,۵۲	▲
حمل و نقل ریلی پارسین	۳۴,۵۷۵	۰	-
حمل و نقل خلیج فارس	۳,۹۱۱	-۴,۵۲	▼
ریل پرداز سیر	۲۱,۹۴۴	۰	-
ریل سیر کوثر	۳,۸۳۵	-۳,۶۲	▼
آسیا ریل ارس	۲۷,۹۷۹	-۴,۰۲	▼
تایدواتر خاورمیانه	۲۵,۱۱۰	-۰,۳۲	▼
توکا ریل	۱۴,۲۳۳	-۱,۹۴	▼
خدمات بندری سینا	۶۴,۷۴۰	۰	-



مقایسه VS

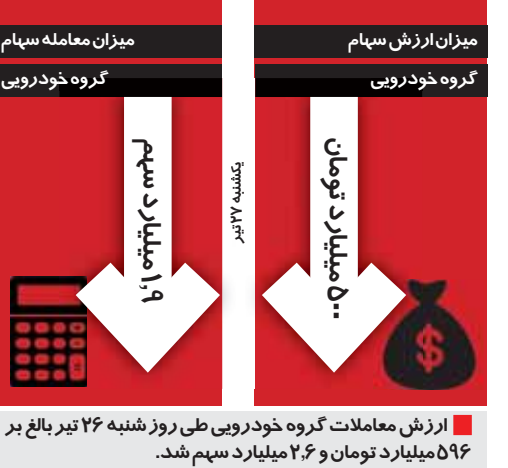
«ارفع» در مقابل «شاگانگ»

روز گذشته قیمت هر سهم «شرکت آهن و فولاد ارفع» در مقابل هر سهم شرکت فولادسازی چینی «شاگانگ» ۱۴۴۷ تومان در برابر حدود ۳۰ هزار تومان بود. هر دو شرکت در زمینه تولید محصولات فولادی و آهنی فعالیت دارند که در خودرو سازی مورد استفاده قرار می گیرد. شرکت آهن و فولاد ارفع که با نماد «ارفع» در بورس تهران حضور دارد، در سال ۱۳۸۳ آغاز به کار کرد و از سال ۱۳۹۲ نیز با عرضه اولیه سهام خود، وارد بازار سرمایه شد. ارزش بازار این شرکت اکنون حدود ۱۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان است. در مقام مقایسه شرکت چینی «شاگانگ» (Shagang Group) قرار دارد که یکی از بزرگ ترین تولید کنندگان فولاد در چین و جهان است. «شاگانگ» در سال ۲۰۰۸ میلادی، بزرگ ترین شرکت بخش خصوصی چین بود. ارزش هر سهم این شرکت، روز گذشته به ۷,۹ یوان چین (معادل ۱,۲ دلار یا حدود ۳۰ هزار تومان) رسید.

کدال نگر

- موتورسازان تراکتور سازی ایران در ۳ ماهه منتهی به خرداد برای هر سهم ۱۱۰ ریال سود محقق کرد که نسبت به دوره قبل رشد ۴۹۴ درصدی داشته است.
- «بیمه دی» در مجمع عادی سالانه خود، ۳۸۵ ریال سود نقدی به ازای هر سهم بین سهام داران خود توزیع کرد.
- «فارس سازی خاور» در ۳ ماهه منتهی به خرداد برای هر سهم ۷۱ ریال سود محقق کرده که رشد ۴۷۴ درصدی نسبت به دوره قبل داشته است.
- «بیمه باران» در مجمع عادی سالانه خود، به ازای هر سهم ۷ ریال سود نقدی بین سهام داران خود توزیع کرد.

امار معاملات TRADE



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۶ تیر بالغ بر ۵۹۶ میلیارد تومان و ۲,۶ میلیارد سهم شد.

حضور شرکت های لیزینگ در صنایع هواپیمایی و کشتی سازی

با توجه به اینکه شرکت های لیزینگ حداکثر تا دو برابر سرمایه خود می توانند از بانک ها تسهیلات دریافت کنند، این شرکت ها در تلاش هستند به صورت سندی کاپی به تامین مالی پروژه هایی مانند صنعت هواپیمایی یا کشتی سازی که نیازمند مبالغ قابل توجه هستند، ورود کنند. در این رابطه انجمن ملی لیزینگ ایران می تواند نقش بسزایی در تشکیل یک کنسرسیوم از شرکت های لیزینگ (لیزیگ سندی کاپی) برای تامین مالی پروژه های بزرگ ایفا کند. این در حالی است که برخی شرکت های لیزینگ قصد ورود به لیزینگ صنعت هواپیمایی را داشته اند ولی تاکنون با توجه به محدودیت های موجود، موفق به عقد قرارداد و ایفای نقش در جهت تامین مالی در صنعت هواپیمایی نشده اند. حال باید دید در آینده و با توجه به فراهم شدن شرایط آیا شرکت های لیزینگ می توانند فعالیت خود را گسترش دهند یا خیر.

پیش بینی

از جمله صنایعی که آماده حرکت صعودی حتی به صورت کوتاه مدت است، خودروسازی خواهد بود. قیمت های فعلی به خصوص در دو شرکت لیدر این صنعت ایران خودرو و سایپا بسیار جذاب به نظر می رسند. این در حالی است که در مجموع روند پیش روی بازار سهام صعودی و یا شیب معقول همراه است، ولی سهام داران باید در انتخاب صنعت و شرکت دقت نظر کافی داشته باشند و از نمادهایی که در این مدت رشد زیادی انجام داده اند، دوری و در مقابل آن به سرمایه گذاری در نمادهایی اقدام کنند که اصلاح قیمتی خوبی را انجام داده اند و از نظر عملکردی و همچنین سودآوری از بنیاد مناسبی نیز برخوردار باشند. چنین شرکت هایی می توانند در میان مدت سودآوری مناسبی برای سهام داران خود رقم بزنند، حال باید دید با روی کار آمدن دولت جدید، فضای بازار سرمایه به کدام سمت حرکت خواهد کرد.



نمودار تحلیلی تکنیکالی نماد «ما»

بیمه ما
mo insurance

نمودار تکنیکالی بیمه ما نشان دهنده آن است که نماد ما بعد از لمس قله قیمتی خود در مرداد ماه سال ۹۹ در قیمت ۲۱۶۸ تومان، یک اصلاح قیمتی را تجربه کرده است. در حال حاضر نیز با توجه به وضعیت بورس، این نماد وضعیت متعادلی را تجربه می کند.

۲۹۸,۹
میلیارد تومان

افزایش سود خالص

«بیمه البرز» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه به ازای هر سهم ۲۰۷ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با رشد ۱۹۵ درصدی روبه رو بوده، این در حالی است که سود خالص نماد «البرز» در این مدت بالغ بر ۲۹۸,۹ میلیارد تومان بوده که با رشد ۱۹۵,۱ درصدی همراه شده است.

%۴۸۳

رشد سود خالص

«گروه سرمایه گذاری سایپا» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه به ازای هر سهم سودی محقق نکرده است. از سوی دیگر سود خالص نماد «سایپا» در این مدت بالغ بر ۵۳۶,۲ میلیارد تومان بوده که رشد ۴۸۳ درصدی را به ثبت رسانده است. همچنین سود عملیاتی این شرکت بالغ بر ۲۶,۶ میلیارد تومان بوده که افت ۷۱ درصدی را رقم زده است.

کاهش سودسازی

«ریخته گری تراکتور سازی ایران» در دوره ۳ ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ماه به ازای هر سهم ۱۲۳ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل کاهش داشته است. البته سود ناخالص نماد «ختراک» در این مدت بالغ بر ۳۸,۳ میلیارد تومان بوده که رشد ۹۵۷,۸ درصدی را به ثبت رسانده است.

افزایش زیان

شرکت «هشاد سپاهان» در دوره ۳ ماهه منتهی به تاریخ ۳۱ خرداد ماه به ازای هر سهم ۱۱۰ ریال زیان محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل ۳۳۳ درصد افزایش داشته است. همچنین زیان عملیاتی نماد «حرهشا» بالغ بر ۱۴۷,۲ میلیون تومان به ثبت رسیده که افزایش ۲۷۶ درصد را تجربه کرده است.



خواهد بود. «همچنین او به احتمال وجود اشتراک بین کراس اوور برقی مگان ای-تک و این خودرو پاسخ مثبت داد. بنابراین خودرویی که قرار است پاییز امسال در نمایشگاه مونیخ رونمایی شود، براساس پلتفرم CMEV ساخته خواهد شد و احتمالاً باتری ۶۰ کیلووات-ساعتی آن تا مین کندنده توان موتور ۲۱۵ اسببخاری (۱۶۰ کیلووات) خواهد بود که امکان پیمایش ۴۵۰ کیلومتر را با یکبار شارژ فراهم خواهد کرد.

ماه گذشته آلپین سه تصویر از خطوط خودرویی هاجیک را منتشر کرد که از آن به عنوان محصول برقی این شرکت یاد شد. در همان زمان بسیاری از نشریات این احتمال را وارد دانستند که این خودرو همان رنو ۵ برقی است که کانسپت آن طراحی شده بود. اما حالا آلپین هم این موضوع را تایید کرده است. گیلز بورگن (Gilles le Borgne) معاون ارشد مهندسی گروه رنو در گفت‌وگو با «نواکسیس» گفت: «یکی از خودروهای گاراژ رویایی ما رنو ۵



برقی شدن رنو ۵ توسط آلپین تایید شد

ورود میتسوبیشی اکلپس کراس پلاگین به بازار استرالیا



بازار خودرو استرالیا از ماه اوت شاهد عرضه نسخه‌های پلاگین-هیبرید از میتسوبیشی اکلپس از نوع کراس خواهد بود. قرار است سه سطح آپشن از نمونه‌های پلاگین-هیبرید این خودرو در بازار محلی استرالیا عرضه شود که همگی مجهز به پیشرانه ۲.۴ لیتری چهار سیلندر با توان ۱۲۶ اسببخار (۹۴ کیلووات) و گشتاور ۱۹۹ نیوتون-متر خواهند بود که در کنار موتور برقی ۸۰ اسببخاری (۶۰ کیلووات) و گشتاور ۱۳۷ نیوتون-متر برای محور جلو و موتور برقی دیگری با توان ۹۳ اسببخار (۷۰ کیلووات) و گشتاور ۱۹۵ اسببخار برای محور عقب حرکت این خودرو را همراهی می‌کند. هر سه سطح بسته باتری ۱۳۸ کیلووات-ساعت

عرضه می‌شوند که امکان پیمایش ۵۵ کیلومتر را به صورت تمام برقی فراهم می‌کند. در نسخه پایه، این خودرو با قیمت ۴۶ هزار و ۴۹۰ دلار استرالیا (معادل ۳۴ هزار و ۵۱۸ دلار آمریکا) عرضه می‌شود و برای دو سطح بعدی قیمت پایه ۵۰ هزار و ۵۴ هزار دلار استرالیا در نظر گرفته شده است. در هر سه سطح امکان حرکت در سه حالت تمام برقی، سری شدن و موازی شدن موتورهای برقی وجود دارد که در حال سری موتور بنزینی حکم ژنراتور باتری‌ها را بازی می‌کند و در حالت موازی نیروی موتور برقی در صورت نیاز به‌محور جلو منتقل می‌شود.

انکار رد شدن نسل جدید خودروهای ناسکار در تست تصادف



اسکات میلر، معاون ارشد برگزاری مسابقات ناسکار گفت‌وگو با رادیو اختصاصی این سری مسابقات تمام شایعات مطرح‌شده درباره ناموفق بودن شاسی نسل جدید این مسابقات در تست‌های تصادف وارد کرد و آن‌ها را خیالی باقی دانست. تست‌هایی که در تالادگا انجام شده نشان می‌دهد که آیا امکان استفاده از این شاسی‌های جدید در مسابقات فصل آتی وجود دارد یا خیر. میلر گفت: «داستان سرایی کار سختی نیست و ما در اطلاعات اخذشده از تست تصادف مورد نگران کننده‌ای را مشاهده نکردیم. اما ما قصد داریم گزارش جامعی ارائه کنیم که تمام شایعات را رد می‌کند. من واقعا نمی‌دانم چگونه این همه شایعه در مورد این موضوع راه افتاده

است. این مسیر به جایی ختم نمی‌شود؛ چرا که اساساً مشکل در همین اظهار نظر هاست.» در واقع پیدا کردن منبع اصلی این شایعات کار ساده‌ای نیست. اما در اوایل ژوئیه صحبت‌هایی در مورد مشکلات احتمالی ایمنی در حساب نویتری لیساً همیل قرار گرفت که تصویری از همین شاسی نسل جدید تصادف کرده منتشر شده بود که به خاطر فشار زیاد وارد شده به عروسک تصادف، احتمال مرگ بالا بوده است. اما ممکن است این تصادف یکی از مراحل سختگیرانه تست‌های تصادف بوده که شاید حتی جزو تست‌های اصلی نباشد!

گفت‌وگوی «اتوموتیو نیوز» اروپا با مدیر عامل آئودی

گذار به آینده



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

مارکوس دوسمن، مدیر عامل آئودی با چالش‌های فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کند. زیرا این برند پریمیوم آلمانی در تلاش برای تبدیل شدن به یک برند تمام الکتریکی است. در مصاحبه‌ای اخیر که این مدیر آلمانی با نشریه «توموتیو نیوز» اروپا داشته از برنامه‌هایش برای این تغییر اساسی، راهبردهای آئودی برای مقابله با بحران کمبود میکروچیپ و دلایل مورد نظرش برای سرمایه‌گذاری بیشتر تر خودرو سازان اروپایی روی نرم‌افزار و توسعه باتری‌ها صحبت کرده است. در اینجا بخش اول این مصاحبه را می‌خوانید.

آئودی چطور تا سال ۲۰۲۳ گذار از موتورهای درون‌سوز را به سمت محصولات تمام الکتریکی پشت سر خواهد گذاشت؟

مسار برنامه دقیقی درباره مدت‌زمان تولید موتورهای درون‌سوز داریم و تا سال ۲۰۲۶ ما نسخه الکتریکی تمام خودروهایی را که در خط تولید داریم، عرضه خواهیم کرد. همیشه برنامه ما این بود که به سمت الکتریکی سازی

پیش برویم. طی فرآیند توسعه راهبرد جدیدمان این برنامه را برای تک‌تک مدل‌هایمان تعریف کردیم. در نتیجه ما یک برنامه کیفی سازی گسترده را در تاریخ آئودی رقم زدیم. حالا ما در مرحله مشخص کردن جزئیات این گذار قرار داریم و در نتیجه کاملاً می‌دانیم این برای تیم‌ها، پروژه‌ها و سایت‌های تولید آئودی به چه معناست. همه چیز کاملاً تحت کنترل است.

از سدان الکتریکی جدید آئودی به نام لاندیت که به عنوان بخشی از پروژه موسوم به آر تمیس

فولکس واگن ساخته شده، چه انتظاری باید داشته باشیم و این خودرو چه چیزهایی را درباره آینده آئودی به ما می‌گوید؟

از چنین محصولاتی می‌توان به این پی برد که مدل‌های آتی ما چه شکلی خواهند بود. ما کار را با کابین شروع می‌کنیم و تمرکز اصلی ما فضای داخلی خودرو خواهد بود و فضای بیرونی حول آن شکل خواهد گرفت.

چیزی که نمی‌توان از این مدل‌ها فهمید این است که سایر خودروهایی که توسط برندهای دیگر (فولکس واگن) ساخته می‌شوند و روی همین سازه سوارند، چه شکلی خواهند داشت.

البته با دیدن خودرویی مانند لاندیت می‌توان به نتایجی درباره این رسید که سطح چهارم خودروها به چه صورت خواهند بود و چه کار کاردهایی خواهند داشت.

آیا با رفتن الکساندر هیتزینگر می‌توان گفت که پروژه آر تمیس بخشی زیادی از استقلال خود را از دست داده است؟

به هیچ وجه این طور نیست. در یک نقطه مشخص هر

پروژه به دپارتمان‌های مختلف منتقل می‌شود و درون پروژه آر تمیس ما ابزارها و شیوه‌هایی جدید را توسعه خواهیم داد که به سیکل‌های تولید کوتاه‌تر در آینده خواهد انجامید. برنامهریزی‌ها به خوبی پیش رفته و پروژه در حال پیشروی است.

آئودی در حال برعهده گرفتن مدیریت بنتلی است. به نظر تان چرا این امر موفقیت آمیز خواهد بود؟

به لطف تمام کارهایی که پورشه در گذشته انجام داده، ما از نقطه خیلی خوبی توانستیم این کار را آغاز کنیم. ما بنتلی را در گروه پریمیوم آئودی ادغام می‌کنیم، زیرا هم افزایی این دو برند می‌تواند بسیار سازنده باشد. قبلاً ما چنین ادغام موفقیت‌آمیزی را در لامبورگینی و دوکاتی شاهد بودیم.

آیا در این صورت بنتلی همچنان مسئول سود و زیان خود خواهد بود؟

بله.

از زمانی که آئودی با شما قرارداد بست تا زمان شروع به کارتان ۲۲ ماه زمان برد که ناشی از شرایط قرارداد شما با کارفرمای سابق تان یعنی بامو بود. وقتی که بالاخره در اول آوریل ۲۰۲۰ زمام امور را به دست گرفتید، یک تغییر و تحول اساسی را در آئودی رقم زدید. فکر می‌کنید ۱۵ ماه بعد در چه وضعیتی باشید؟

ما دستاوردهای زیادی داشته‌ایم و در سازمان، طیف محصولات و فرآیندهای تولید بازنگری کرده‌ایم و همه این کارها هم در حضور شیخ کووید-۱۹ انجام گرفته است. ویروس و اختلال‌هایی که با خود آورد، قبل از ورود من به آئودی از راه رسیده و توقف تولید را به بار آورده بود. به رغم همه این‌ها، آئودی در این مدت پیشرفت خوبی داشت؛ زیرا ما در وضعیت آماده‌باش بحران به سر می‌بردیم. برداشت کلی من این است که این بحران به آئودی کمک کرد تا گذار به سمت الکتریکی سازی را بهتر پشت سر بگذارد.

خبر News

مشتریان تشنه خرید خودرو هستند!

خودروها پیش از آن که به کف نمایندگی برسند، فروخته شده‌اند. به گزارش «نیویورک تایمز» در تمام نمایشگاه‌های فروش خودرو در بازار آمریکا، همه مدل‌ها و برندها قبل از آن که تولید شوند، فروخته شده‌اند. این همه هجوم برای خرید خودروهای نو و دست‌دوم در بازار دو دلیل عمده دارد. نخست کمبود تراشه یا پردازنده نیمه‌هادی برای تولید خودرو است و دلیل دوم، بهبود تقاضا به دلیل پایین بودن نرخ بهره، پس‌انداز زیاد مردم و مشوق‌های دولتی است. ترکیب کمبود عرضه و بالا رفتن تقاضا، دست متقاضیان و نمایندگی‌های فروش را از داشتن خودرو کوتاه کرده است. حتی بعضی از نمایندگی‌ها با مشتریان سابق خود که در یکی دو سال گذشته خودرو خریده‌اند،



تماس می‌گیرند یا به آن‌ها ایمیل می‌زنند و می‌گویند حاضرند خودروهایشان را به قیمت خوبی بخرند. تقاضا برای خرید خودروهای دست‌دوم دست کمی از خودروهای نو ندارد و نسبت به سال گذشته ۴۵ درصد افزایش یافته است.

در سال جاری به‌طور کلی قیمت خودرو و وانت پنج درصد نسبت به سال گذشته گران‌تر شده است. بسیاری از تحلیلگران سیاست‌های بایدن و اختصاص ۱/۹ هزار میلیارد دلار به طرح امداد و نجات آمریکا را مسئول افزایش شدید تورم ارزیابی می‌کنند. طی هفته‌ای که گذشت، هزینه مصرف‌کننده در سراسر اقتصاد این کشور ۵/۴ درصد نسبت به ژوئن سال گذشته افزایش را نشان داد.

استدلال قانون‌گذاران جمهوری خواه این است که تصویب قوانین برای طرح امداد و نجات در مارس ۲۰۲۱، سبب افزایش بیش از حد حرارت در اقتصاد شده و قیمت‌ها را چنان بالا برده که قانون‌گذاران باید از صرف پول بیشتر در این خصوص خودداری کنند. در عوض مقام‌های دولت بایدن دلیل افزایش تقاضا را کمبود عرضه ناشی از کمبود تراشه عنوان می‌کنند. شاید کمک‌ها و مشوق‌های دولت به مصرف‌کنندگان کمک کرده باشد؛ اما نمی‌توان گفت تا چه حد. چرا که عوامل مختلفی دست‌اندر کار هستند.

فراخوان ۸۰۰ هزار دستگاه از شاسی‌بلندهای فورد

در جوشکاری ساختار اکسل عقب این پیکاپ‌ها وجود داشته و احتمال قطع انتقال نیرو به چرخ‌های عقب وجود داشت. فراخوان یادشده حدود ۳۵ هزار دستگاه از مدل‌های مجهز به بیش از ۶.۷ لیتری و اکسل عقب تکی را شامل می‌شود. درباره این فراخوان گزارشی از حادثه یا جرحت به دست فورد نرسیده است. همچنین برخی نمونه‌های لینکلن آویاتور مدل ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ نیز باید به‌خاطر مشکلات سیم‌کشی روانه نمایندگی‌ها شوند. این فراخوان تنها شامل مدل‌های مجهز به پیشرانه سه‌لیتری بوده و حدود ۴۱ هزار دستگاه از این خودروها را تحت‌تأثیر قرار می‌دهد. فورد می‌گوید احتمال دارد سیم‌کشی این خودرو با پولی کمپرسور کولر تماس پیدا کند و در طول زمان بریده شود. این امر می‌تواند منجر به اتصال کوتاه و آتش گرفتن خودرو شود.

فورد به‌تازگی سه‌فراخوان را برای بیش از ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو خود اعلام کرد. بخش اعظم این خودروها از نوع اکسپلورر نسل قبل هستند و فراخوان اکسپلوررها شامل ۷۷۴ هزار و ۶۹۶ دستگاه مدل سال ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۷ است. فورد همچنین خودروهای F-350 سوپر دیوتی و لینکلن آویاتور را نیز به نمایندگی‌ها فراخوانده است. این خودروها می‌گویند تویی خراب سیستم تعلیق می‌تواند باعث شکستگی اتصالات این بخش از اکسپلورر شود و سبب هندلینگ و صدای غیرعادی یا مشکلاتی در چرخ عقب شود و واضح است که در این صورت ریسک تصادف افزایش خواهد یافت. فورد می‌گوید تاکنون شش حادثه مرتبط با این مشکل گزارش شده است. فراخوان دیگر شامل مدل‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ فورد F-350 سوپر دیوتی است. این برند می‌گوید مشکلی



به ۱۵۰۰ سی‌سی توربو و جایگزینی گیربکس CVT پادنده دستی، آریزو ۵ توانست جایگاه خود را در بازار تثبیت کند. شرکت مدیران خودرو از سال ۱۳۹۵ تاکنون بیش از ۲۲ هزار دستگاه آریزو ۵ فروخته است. MVM در نظر دارد با ارتقای فنی و ایجاد تغییرات ظاهری (مخصوصاً در داخل خودرو) ضمن ایجاد گونومی بالاتر برای سرنشینان، لذت رانندگی برای خریداران را که به دنبال کابینی مدرن و لوکس هستند، دو چندان کند. سسایر تغییرات صورت گرفته در آریزو ۵ جدید به‌زودی توسط این شرکت اطلاع‌رسانی می‌شود.

آریزو ۵ توربو فیس لیفت بعد از عرضه در بازار کشور چین به‌زودی توسط شرکت مدیران خودرو به‌بازار کشور عرضه می‌شود. آریزو ۵، سدان خانوادگی و محبوب شرکت مدیران خودرو است که سوابقه حضور پنج‌ساله در بازار کشور را دارد. شرکت مدیران خودرو براساس تجربه موفق سدان‌های قبلی خود یعنی ام‌وی‌ام ۵۲۰ و ۵۵۰ در سال ۱۳۹۵ خودرو آریزو ۵ را با موتور ۱۵۰۰ سی‌سی تنفس طبیعی با گیربکس‌های دستی و CVT به‌بازار عرضه کرد. در سال ۱۳۹۶ با ارتقای پیشرفته

زمزمه عرضه آریزو ۵ توربو فیس لیفت، بلندتر از همیشه به گوش می‌رسد



کره‌ای Korean

نسل جدید هیوندای الانترا در مدل N با چهره‌ای جذاب معرفی شد



مدت زیادی از معرفی و عرضه نسل قبل هیوندای الانترا می‌گذرد و سرانجام نسل جدید این خودرو در مدل N و با ویژگی‌های اسپرت و تهاجمی بیش‌تری معرفی شد تا مرگ تدریجی خودروهای سدان را به تأخیر بیندازد و بار دیگر توجه

مشتریان را به یک خودرو سدان، اما اسپرت و زیبا جلب کند. پیشرفت‌های خوبی در ظاهر و بخش فنی هیوندای الانترا ایجاد شده و حالا با معرفی در نسخه N و ارائه خروجی قدرت بیش‌تر و ظاهر تهاجمی‌تر و اسپرت سعی دارد جایگاه خود را در بازارهای جهانی تقویت کند و بار دیگر مشتریان را راغب به خرید مدل‌های سدان اسپرت کند. در زیر کاپوت هیوندای الانترا N پرفورمنس یک پیشراننده دو لیتری چهار سیلندر توربوشارژر فعالیت می‌کند که روی دیگر محصولات هیوندای هم به کار گرفته شده؛ اما خروجی قدرت آن روی این خودرو افزایش یافته و حالا کاربران الانترا N پرفورمنس می‌توانند خروجی قدرت ۲۷۶ اسب‌بخاری را از احتراق مخلوط سوخت و هوا در سیلندرهاى آن به‌دست آورند. نیروی تولیدی موتور به‌انتخاب مشتری، توسط یک جعبه‌دنده شش‌سرته دستی یا جعبه‌دنده هشت‌سرته اتوماتیک دو کلاچه دریافت شده و به چرخ‌ها منتقل خواهد شد.

بریتانیایی British

نسخه جدید و تمام‌برقی لندروور دیفنדר تولید می‌شود



تصاویر شاسی‌بلند آفرودی اینیوس گرنادیر برای نخستین بار چندسال پیش منتشر شد و از این خودرو به‌عنوان جانشین معنوی لندروور دیفنדר یاد شد. این پروژه به‌دلایلی نامعلوم در سال ۲۰۱۶ متوقف شد و لندروور نیز علاقه‌ای

به‌یادآوری آن ندارد. اما پروژه تولید خودرو و همچنان توسط طراح و سازنده اصلی پیگیری می‌شود. پروژه اینیوس گرنادیر توسط جیم راتکلیف خلق شده است؛ کسی که یکی از طرفداران دو‌آتشه لندروور دیفنדר به‌شمار می‌رود. پس از رد نسخه اولیه توسط لندروور، او در سال ۲۰۱۷ بخش Ineos Automotive را تأسیس کرد و از آن زمان سخت در تلاش است تا محصول خود را به‌تولید انبوه برساند. تاکنون ۱۳۰ نمونه اولیه از این خودرو ساخته شده است که برای تست به‌نقاط مختلف جهان ارسال شده‌اند. مدتی پیش اعلام شده بود که موتورهای این شاسی‌بلند توسط بامو تأمین خواهند شد و برای این خودرو پیش‌راننده‌های شش‌سیلندر خطی دیزلی و بنزینی بر گزیده شده‌اند. جعبه‌دنده اتوماتیک نیز به‌همراه موتورهای بامو ارائه می‌شود. در حالی که سیستم چهار چرخ محرک و قفل دیفرانسیل اجزای جدایی‌ناپذیر اینیوس گرنادیر خواهند بود.

فرانسوی French

پژو ۲۰۵ تیون شده با قلب تپنده پورشه باکستر



این خودرو شاید شبیه یک پژو ۲۰۵ مسابقه‌ای به‌نظر برسد؛ اما در زیر پوست آن یک پورشه باکستر مخفی شده است. این خودرو جذاب قرار است در یک حراجی در انگلستان به‌فروش برسد و این پژو ۲۰۵ روی یک

پورشه باکستر ۲۰۰۰ با موتور ۲.۷ لیتری و جعبه‌دنده پنج‌سرته دستی ساخته شده است. در مشخصات حراج این خودرو آمده است که موتور، سیستم تعلیق، ترمزها، فرمان و سیستم کشی باکستر حفظ شده و تنها پوسته آن متعلق به پژو ۲۰۵ است. وجود شاسی باکستر بیش‌تر در کابین آشکار می‌شود. جایی که داشبورد، فرمان و قطعات دیگری از پورشه را می‌بینیم. البته تغییراتی روی داشبورد انجام شده تا درون بدنه پژو جا بشود. هنوز مشخص نیست که استفاده از این خودرو در انگلستان قانونی است یا نه؛ اما حتی اگر این طور نباشد، خودرو و مسابقه‌ای خیلی خوبی به‌نظر می‌رسد. موتور ۲.۷ لیتری شش‌سیلندر تخت نسل اول باکستر توان تولید ۲۱۷ اسب‌بخار قدرت را دارد. اما ممکن است این نسخه به‌دلیل داشتن درجه‌گاز بزرگ‌تر از یک ۹۱۱ قدرت بیش‌تری تولید کند.

رقابت تن به تن با بامو X4 و پورشه ماکان در خیابان‌های ایران

رقابت بوندس لیگایی غول‌های آلمانی



مرحله دوم فروش فیدلیتی پنجم مر داد آغاز می‌شود

مرحله دوم فروش خودرو فیدلیتی پنجم موتور روز سه‌شنبه، پنجم مردادماه به‌صورت نقدی و تحویل فوری انجام خواهد شد. امیر مینصف، رئیس سسازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن گفت: «مرحله دوم فروش فیدلیتی روز سه‌شنبه، پنجم مردادماه به‌صورت آنلاین و از طریق وبسایت ایرانی کار (BAHMAN.COM) آغاز خواهد شد.»

به‌گفته مینصف فیدلیتی مطابق با مرحله نخست فروش، در دو مدل پنج و هفت‌نفره به‌صورت نقدی و مانند مرحله اول با قیمت قطعی و موعد تحویل شهر یورماه ۱۴۰۰ عرضه خواهد شد. سطح امکانات و تجهیزات به‌روز این محصول و همچنین قیمت‌گذاری مناسب و تحویل فوری آن سبب شده است این محصول به‌گزینه‌ای جذاب و بی‌رقیب برای مشتریان تبدیل شود.

رئیس سازمان فروش و خدمات پس از فروش گروه بهمن اظهار کرد: «فیدلیتی علاوه بر تنوع در تعداد صندلی در شش رنگ سفید، مشکی، سربی، آبی اطلسی، قرمز رونسلی، خاکستری کهکشانی و همچنین رینگ‌های ۲۰ اینچی و در دو طرح متمایز و براساس سلیقه مشتریان محترم عرضه خواهد شد.»

مینصف ادامه داد: «نکته حائز اهمیت در این میان تأمین قطعات یدکی و آمادگی ارائه خدمات پس از فروش پیش از عرضه این محصول است. علاوه بر آن می‌توان به پشتیبانی خدمات گارانتی به‌مدت پنج سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر و همچنین ارائه سرویس ادواری رایگان به‌مدت یک سال یا ۲۰ هزار کیلومتر (هر کدام زودتر فرا برسد) اشاره کرد.»

گفتنی است شرکت بهمن موتور با سرماه‌گذاری قابل توجه، پلت‌فرم فیدلیتی را خریداری کرده است و به‌دلیل این که این خودرو محصول استراتژیک شرکت بهمن موتور محسوب می‌شود، این شرکت توجه خاصی روی قیمت و کیفیت رقابتی آن دارد.

فیدلیتی با پیش‌راننده ۱/۵ لیتری توربوشارژر دار، توان ۱۵۵ اسب‌بخار و گشتاور ۲۳۰ نیوتون‌متر دارای جعبه‌دنده شش‌سرته اتوماتیک دو کلاچه است که لذت رانندگی مطلوبی را برای سرنشینان فراهم خواهد کرد. فیدلیتی از لحاظ مصرف سوخت نیز شرایط قابل قبولی دارد.

مصرف سوخت ۷.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر در شرایط ترکیبی برای استانداردهای روز جهان عدد زیادی به‌حساب نمی‌آید. خودروهای چینی همواره به‌ارائه آپشن‌های بیش‌تر نسبت به‌رقبای هم‌قیمت معروف بوده‌اند و حالا که از محصولات کاملاً اقتصادی به‌تولید خودروهای لوکس روی آورده‌اند، فهرست آپشن‌ها کامل‌تر از همیشه پیش رویمان قرار گرفته است.

رنگ‌ها را به‌مشتریان خود می‌دهد. مواد به‌کاررفته در ساخت آن هم مانند گذشته در صدر مواد مورد استفاده در خودروهاست. شاید بتوان گفت طراحی کابین و فضای داخلی آن تا حدودی پورشه ۹۱۱ را یادآوری می‌کند که مدل گران‌قیمت‌تری است و گویی طرفداران پورشه ۹۱۱ با پرداخت هزینه کمتر می‌توانند خودرویی شبیه به‌آن را داشته باشند.

درعین حال روکش چرم فرمان تلسکوپی در کنار پلاستیک‌های نرم، فلزات براق و سطوح مخمل، فضای داخلی این کراس‌اوور را درخشان‌تر می‌کند. بامو X4 رقیب قدرتمند پورشه ماکان نسبت به‌مدل قبلی خود یعنی X3 کمی اسپرت‌تر طراحی شده و در ساخت کابین آن نیز از مواد بسیار باکیفیتی استفاده شده است. اما همان طراحی سیاه‌رنگی که در بامو X1 وجود داشته، در این مدل هم به‌چشم می‌خورد. صندلی‌های ردیف جلو مانند پورشه ماکان بسیار راحت و دارای فضای کافی است. در حالی که ردیف عقب برای نشستن سه بزرگسال فضای مناسبی ندارد. فضای مربوط به‌بار در بامو X4 پیش‌رفتی نداشته و از نقاط قوت آن محسوب نمی‌شود.

مقایسه فنی بامو X4 و پورشه ماکان

کراس‌اوور جمع‌وجور و خوش‌ساخت شرکت بامو که با دو مدل 281 و M401 در سال ۲۰۱۷ به‌بازار آمده است، در هر دو تیپ خود هشت‌دنده‌ای اتوماتیک و حالت رانندگی چهار چرخ را ارائه می‌دهد. در مدل 281، موتور چهار سیلندر دو لیتری توربوشارژر با توان ۲۴۰ اسب‌بخار و گشتاور ۳۵۰ نیوتون بر متر قرار داده شده و این در حالی است که در مدل قدرتمندتر یعنی M401 موتور سه‌لیتری شش‌سیلندر با توان ۳۶۰ اسب‌بخار و گشتاور ۴۶۵ نیوتون بر متر به‌کار رفته است. اما همان‌طور که قبلاً اشاره کردیم، در این مقاله ما مدل موجود در ایران یعنی بامو X4 XDRIVE281 را بررسی کرده‌ایم.

اما در مورد پورشه ماکان هم چهار تیپ وجود دارد که سریع‌ترین و قدرتمندترین آن‌ها مدل پورشه ماکان توربو است که به‌یک موتور ۳.۶ لیتری توربو شارژر شش‌سیلندری مجهز شده است و این موتور ۴۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۲ نیوتون بر متر گشتاور تولید می‌کند. اما در بحث مقایسه بین پورشه ماکان و بامو X4 مدل پایه از پورشه ماکانی که دارای موتور دو لیتری چهار سیلندر، توان ۲۵۲ اسب‌بخار و ۲۷۳ گشتاور نیوتون بر متر است و از گیربکس هفت‌دنده‌ای اتوماتیک بهره‌میرد، صحبت می‌کنیم؛ زیرا این مدل موجود در بازار ایران است.

مقایسه قیمت پورشه ماکان و بامو X4

در زمینه قیمت این دو کراس‌اوور لوکس باید گفت با این که هر دو خودرو دارای آپشن‌های بسیار نزدیک به‌هم هستند، اما در بازار ایران قیمت‌های بسیار متفاوتی دارند. بامو X4 در حال حاضر با قیمت حدود چهار میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان به‌فروش می‌رسد و پورشه ماکان مدل ۲۰۱۸ با بهای حدود پنج میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان در بازار آزاد قیمت‌گذاری می‌شود.

پورشه ماکان، محصول یکی از برترین کارخانه‌های تولید خودروهای لوکس است. در طرف دیگر بامو X4 قرار دارد که نخستین خودرو از این سری تا آخرین مدل از آن (یعنی بامو X7) همیشه طرفداران بی‌شماری در سراسر جهان داشته است. کراس‌اوورهای خوش‌ساختی که در کنار طراحی زیبا و رانندگی راحت، ایمنی راهم به‌مشتریان خود هدیه می‌دهند.



معرفی بامو X4 و پورشه ماکان

بامو X4 که نمونه یک کراس‌اوور - کوپه از مدل پرطرفدار بامو X3 است، در سال ۲۰۱۴ برای نخستین‌بار وارد بازار شد. این مدل از بامو با دو تیپ 281 به‌عنوان مدل پایه و مدل قدرتمندتر M401 عرضه شده است و تفاوت‌هایی از نظر حجم موتور، سیلندر و برخی آپشن‌های رفاهی در آن‌ها دیده می‌شود. اما مدلی که ما در ادامه بررسی خواهیم کرد، مدل پایه بامو X4 است که به‌بازار ایران وارد شده و در میان طرفداران خودروهای اسپرت سایز متوسط یا کراس‌اوور - کوپه، محبوبیت زیادی دارد. اما تیپ دیگری از بامو X4 به‌نام M351 نیز تولید می‌شود که مخصوص خریداران این محصول در اروپاست.

پورشه ماکان محصول کارخانه خودروهای لوکس پورشه در سال ۲۰۱۴ است و به‌عنوان نخستین کراس‌اوور تولیدی این شرکت به‌بازار آمده است. این خودرو از همان ابتدا تحسین گروه‌های زیادی را به‌همراه داشت و تبدیل به‌یکی از پرفروش‌های بازار خودروهای لوکس شد. پورشه ماکان نیز دارای چهار تیپ مختلف یعنی مدل‌های پایه، S، GTS و TURBO است. تمام مدل‌ها از حالت رانندگی چهار چرخ استفاده می‌کنند. اما مانند مدل‌های بامو X4 از لحاظ حجم موتور، سیلندر و آپشن هم تفاوت‌هایی دارند. بر قدرتمندترین و سریع‌ترین آن‌ها، پورشه ماکا TURBO است که اجازه ورود به‌بازار ایران را ندارد.

مقایسه طراحی بامو X4 و پورشه ماکان

کراس‌اوور خوش‌ساخت پورشه برای پنج سرنشین طراحی شده و فضای پای کافی برای سرنشینان ردیف جلو (حتی در مسافرت‌های طولانی) وجود دارد که این موضوع از نکات مثبت این خودرو است. اما سرنشینان ردیف عقب فضای کمتری در اختیار دارند و حتی گفته می‌شود ردیف عقب گاهی برای نشستن تنها دو بزرگسال مناسب است. در زمان صحبت از کابین پورشه ماکان نمی‌توان به‌راحتی از پوشش چرم و طراحی لوکس فضای داخلی که کاملاً نمایانگر یک خودرو اسپرت است، به‌سادگی عبور کرد. در کنار آن پورشه برای رنگ داخلی خودرو امکان انتخاب از میان طیف گسترده‌ای از





دوست داشتنی ۶.۵ لیتری V12 لامبورگینی که به ۷۰۰ rpm می‌رسد، در اولتیماته ۷۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند که ۴۰ اسب‌بخار از اونتادور S و ۱۰ اسب‌بخار از SVJ بیشتر است. علاوه بر این، مهندسان لامبورگینی روی کاهش وزن اولتیماته نیز کار کرده‌اند تا آن را ۲۵ کیلوگرم از اونتادور S سبک‌تر کرده و نسبت قدرت به وزنی مشابه SVJ ایجاد کنند. نیروی عظیم پیش‌ران اولتیماته از طریق یک گیربکس هفت‌سرعت AMT به هر چهار چرخ فرستاده می‌شود که می‌تواند در کمتر از ۵۰ میلی‌ثانیه دنده‌ها را تعویض کند.

پس از ۱۰ سال، سرانجام عمر لامبورگینی اونتادور به پایان رسیده است. به همین مناسبت، لامبورگینی نسخه پایانی این سوپرکار با نام اولتیماته (Ultimate) معرفی کرده و پس از این، پرچمدار جدید لامبورگینی جانشین اونتادور خواهد شد. از آنجایی که این خودرو پایانی برای پیش‌ران V12 سنتی لامبورگینی خواهد بود، این شرکت تصمیم گرفته اولتیماته را به تمام معنا به یک اونتادور نهایی تبدیل کند. بدین منظور، مردان سنت آگاتا ویژگی‌های ظاهری اونتادور S را بر فورمنس دیوانه‌وار SVJ ترکیب کرده‌اند که این منجر به ساخت یک سوپرکار لامبورگینی تمام‌عیار شده است. نیروگاه



آخرین قدم در مسیر اونتادور برای لامبورگینی

مقایسه قیمت خودروهای کارکرده وارداتی با نمونه مشابه آن در بازار جهانی

میانگین اختلاف قیمت خودروهای وارداتی بیش از ۴۰ درصد است

کشور است. در این گزارش سعی کردیم تا سال ساخت و برند خودروها را متنوع انتخاب کنیم تا به نتیجه دقیق‌تری دست پیدا کنیم. تحقیقات انجام شده حاصل مقایسه قیمت معروف‌ترین مدل از انواع برندهای خودرو خارجی موجود در بازار ایران بوده که سال ساخت آن‌ها در بازه زمانی ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۸ است.

اختلاف قیمت‌ها در بازار حداقل از بالای ۲۰ درصد آغاز شده و حداکثر تا نزدیکی ۸۰ درصد نیز مشاهده شده است. جالب است بدانید یک خودرو هر چه کمیاب‌تر و قدیمی‌تر باشد، اختلاف قیمت بیش‌تری نسبت به بازار جهانی داشته و هر چه جدیدتر و تعدادش در بازار بیش‌تر باشد، اختلاف قیمت آن کمتر می‌شود.

داشتند یک خودرو و انتخاب کردیم و قیمت فعلی آن‌ها در بازار کشور را با نمونه‌های مشابه در بازار جهانی مقایسه کردیم تا ببینیم این اختلاف قیمت حدوداً دو برابری که در زمان عرضه نمونه‌های صفر کیلومتر آن‌ها وجود داشت، اکنون به کجا رسیده است؟ این پنجمین و آخرین بخش از مطالب مقایسه قیمت خودروها بوده و تقریباً می‌توان گفت اختلاف قیمت تمام برندهای خارجی را در بازار مقایسه کرده‌ایم. نتیجه بررسی اختلاف‌های ۲۵ برند خودرو خارجی موجود در بازار دست دوم‌ها، از میانگین اختلاف قیمت ۴۴۳ درصدی نسبت به بازار جهانی خبر می‌دهد. به عبارت بهتر، باید گفت در حال حاضر به‌طور میانگین قیمت یک دستگاه خودرو وارداتی کارکرده در بازار بیش از چهار برابر ارزش واقعی آن در خارج از

در چند شماره گذشته روزنامه «دنیای خودرو» به بهانه قطع شدن ارتباط بازار خودرو ایران با بازار جهانی و عدم عرضه خودروهای جدید در بازار کشورمان، به سراغ بازار خودروهای دست دوم رفتیم تا ببینیم اختلاف قیمت خودرو اکنون بعد از سال‌ها کارکرد نسبت به بازار جهانی چگونه است. بر همین اساس از هر برند خارجی که در بازار خودروهای دست دوم فعلی کشورمان حضور



امیر شیرعلیوند

a.shiralvand@autoworld.ir



بامو 528i 2014

حال به یکی از معروف‌ترین برندهای لوکس بازار کشور می‌رسیم. BMW به‌عنوان یکی از خودرو سازان لوکس آلمان در یک دهه اخیر حضور پررنگی در ایران داشته و فروش قابل توجهی را نسبت به رقبای تجربه کرده است. شاید بتوان یکی از معروف‌ترین و پرفروش‌ترین مدل‌های این برند را مدل 528i دانست.

این مدل که به‌عنوان نسل ششم سری ۵ شناخته می‌شود، از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۷ به بازار جهانی عرضه شده و مدل‌های قبلی و بعد فیس لیفت آن در ایران نیز موجود است. مدل مورد نظر ما در این نوشتار BMW 528i مدل ۲۰۱۴ بوده که نسخه فیس لیفت شده به حساب می‌آید. این سدان متوسط لوکس اکنون پس از هفت سال کارکرد در محدوده قیمت یک میلیارد و ۷۹۰ میلیون تا دو میلیارد و ۶۷۰ میلیون تومان به فروش می‌رسد. این در حالی است که اگر نمونه مشابه آن را در خارج از کشور خریداری کنید، به ۴۴۱ تا ۴۷۷ میلیون تومان پول نیاز دارید. با این حساب شما می‌توانید با پول یک دستگاه BMW 528i پلاک ملی چهار دستگاه از همان خودرو را در خارج از کشور خریداری کنید و مقداری از بودجه‌تان نیز باقی خواهد ماند. به عبارت بهتر باید گفت اختلاف قیمت این خودرو در بازار ایران نسبت به بازار جهانی ۴۰۶ درصد است. 528i دارای ۲۴۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور بوده که این قدرت از دل موتور چهار سیلندر دو لیتری به کمک توربوشارژر بیرون کشیده می‌شود. همچنین گیربکس مورد استفاده در این سدان از نوع هشت‌سرعت اتوماتیک بوده که نیرو را به چرخ‌های عقب هدایت می‌کند.



لکسوس NX200t 2017

لکسوس یکی از محبوب‌ترین برندهای لوکس موجود در کشور است که محصولات آن به پشتوانه محبوبیت بالای تویوتا نزد ایرانیان فروش بالایی را تجربه می‌کنند. مدل NX از این برند ژاپنی که در کلاس شاسی‌بلندهای کامپکت قرار می‌گیرد، مدتی جای خالی محبوب‌ترین مدل لکسوس در ایران یعنی یعنی RX را پر کرد.

با وجود این که RX از نظر ابعاد و کلاس بندی یک سر و گردن از NX بالاتر و بزرگ‌تر است، اما در زمان غیبت RX، مدل NX به‌خوبی توانست جای خالی آن را پر کند و حتی محبوبیت بیش‌تری نسبت به آن کسب کند. این خودرو در دو نسخه NX300h هیبریدی و NX200t بنزین سوز در کشورمان موجود بوده که ما مدل NX200t را برای بررسی قیمت و ارزش واقعی انتخاب کرده‌ایم.

این مدل از یک موتور چهار سیلندر دو لیتری توربو بهره می‌برد که توانایی تولید ۲۳۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. NX مورد نظر یک خودرو چهار چرخ‌محرك بوده و در آن از گیربکس شش‌سرعت اتوماتیک استفاده شده است.

قیمت مدل ۲۰۱۷ این نسخه اکنون در کشور از دو میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان آغاز شده و تا سه میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان نیز ادامه پیدا می‌کند.

این در حالی است که شما می‌توانید نمونه مشابه آن را در خارج از کشور به قیمت ۷۲۲ تا ۷۲۵ میلیون تومان خریداری کنید. با این حساب NX حداقل ۳۱۲ درصد گران‌تر از ارزش واقعی خود در ایران به فروش می‌رسد.



لوتوس الیزه 2016 S

لوتوس یکی از برندهای اسپرت‌ساز معروف انگلیسی است که از ۲۵ سال پیش با خودرو اسپرت خیابانی الیزه در بازار جهانی شناخته می‌شود. الیزه در کلاس رودسترهای اسپرت قرار می‌گیرد که در سال ۱۹۹۶ جایگزین مدل لان شد و اکنون پس از گذشت ۲۵ سال، امسال جای خود را به محصول جدید لوتوس یعنی امیرا داد.

الیزه خود در سه نسل به بازار جهانی عرضه شد که سومین نسل آن از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۱ تولید شده است. نسل سوم این خودرو اسپرت برای مدت بسیار محدودی میهمان بازار ایران هم بود و در حال حاضر همچنان در بازار خودروهای دست دوم خرید و فروش می‌شود. الیزه فروش قابل توجهی را در ایران تجربه نکرد که البته این موضوع طبیعی بود؛ زیرا این خودرو به دلیل ماهیت اسپرت، کلا فروش محدودی در سطح جهان دارد.

در حال حاضر یک دستگاه لوتوس الیزه S مدل ۲۰۱۶ کارکرده در بازار کشور دارای قیمت سه میلیارد و ۵۰ میلیون تا سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان است.

امانمونه مشابه این خودرو در خارج از کشور چند می‌آید؟ برای پاسخ به این سوال باید گفت الیزه S در شرایط مشابه در کشورهای حاشیه خلیج فارس در محدوده قیمتی ۷۱۴ تا ۷۲۵ میلیون تومان فروخته می‌شود. به عبارت دیگر الیزه S در ایران ۴۲۸ درصد گران‌تر از ارزش واقعی خود است. زیر کاپوت این خودرو یک موتور چهار سیلندر ۱.۸ لیتری سوپر شارژر با ۲۱۷ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون‌متر گشتاور قرار دارد. نیروی تولید شده به کمک گیربکس شش‌سرعت دستی به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود.



هیوندای سانتافه ۲۰۱۷

در نهایت به معروف‌ترین خودرو وارداتی عرضه شده در ۱۵ سال اخیر می‌رسیم. سانتافه بهترین گزینه در میان محبوب‌ترین خودروهای برند هیوندای است. این شاسی‌بلند شهری کامپکت که سال‌هاست جزو پرفروش‌ترین خودروهای عرضه شده در ایران به حساب می‌آید، اکنون سه‌ساله است که جای خالی آن به شدت حس می‌شود. تاکنون نسل‌ها و مدل‌های مختلفی از سانتافه در کشور عرضه شده؛ اما برای این نوشتار مدل ۲۰۱۷

آن را که به‌فیس لیفت نسل سوم تعلق دارد، انتخاب کرده‌ایم. جالب است بدانید چهار سال پیش قیمت یک دستگاه هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۷ صفر کیلومتر در بازار ایران تنها ۲۹۸ میلیون تومان بود که در طول این چهار سال با وجود کارکرد و کهنه شدن خودرو همچنان افزایش قیمت بیش از چهار برابری را تجربه کرده است. نمونه‌های کارکرده سانتافه ۲۰۱۷ در شرایط فعلی برچسب قیمت یک میلیارد و ۳۵۰ میلیون تا یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان را به خود می‌بینند.

در کشورهای حاشیه خلیج فارس سانتافه ۲۰۲۲ صفر کیلومتر را با قیمت پایه ۶۴۳ میلیون تومان می‌فروشند. اما اگر کسی قصد خرید مدل کارکرده متعلق به سال ۲۰۱۷ آن را داشته باشد، می‌تواند با ۳۱۸ تا ۳۳۳ میلیون تومان آن را خریداری کند. این یعنی ۴۲۵ درصد اختلاف قیمت سانتافه در داخل و خارج از کشور.



فولکس واگن تیگوان ۲۰۱۸

برند فولکس واگن تا پنج سال پیش بیش‌تر با خودروهای کلاسیک همچون بیتل، گلف و ... در ایران شناخته می‌شد و در یک دهه گذشته این برند آلمانی یک بار ورود نافر جام به بازار ایران داشت که حاصل آن دریافت پلاک ملی برای تعداد انگشت‌شماری بیتل جدید بود. اما بالاخره این خودرو ساز توانست بار دیگر در آخرین سال باز بودن واردات خودرو، با نمایندگی جدیدی وارد ایران شود. فولکس واگن با وجود این که شروع

قدرتمندی را در بازار ایران تجربه کرده، اما عمر بسیار کوتاهی داشت و یکی از معروف‌ترین خودروهای عرضه شده توسط این برند، تیگوان است. تیگوان یک کراس‌اور کامپکت بوده که جزو پرفروش‌ترین‌های فولکس در سال‌های اخیر به حساب می‌آید. موتور چهار سیلندر دو لیتری توربو با ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور زیر کاپوت تیگوان‌های عرضه شده در ایران قرار دارد. همچنین این خودرو به گیربکس هفت‌سرعت اتوماتیک مجهز بوده و از پلت‌فرم چهار چرخ‌محرك بهره می‌برد. اگر قصد خرید یک دستگاه تیگوان ۲۰۱۸ کارکرده را داشته باشید، باید حداقل یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان پول در حساب بانکی‌تان باشد. البته این در صورتی است که شانس باشما یار باشد. چرا که قیمت این خودرو بسته به سلامت و کارکرد آن ممکن است تا دو میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان نیز بالا برود. اما شما می‌توانید با ۴۱۳ تا ۴۵۸ میلیون تومان مشابه همین خودرو را در بازار جهانی خریداری کنید. این یعنی اختلاف قیمت تیگوان در ایران نسبت به خارج از کشور ۴۵۶ درصد است.



اعلام شرایط فروش نقدی و اعتباری «بهمن دیزل»



شرایط فروش فوری نقدی و نقدی اعتباری محصولات بهمندیزل اعلام شد. شرکت بهمندیزل شرایط فروش فوری نقدی و نقدی اعتباری محصولات خود را اعلام کرد. در این طرح، فروش به صورت فوری نقدی و نقدی اعتباری است که برای کامیون‌های شیلر ۶ تن، ایسوزو ۶ تن و ایسوزو ۸ تن به همراه کاربری، در نظر گرفته شده است. جدیدترین شرایط فروش شرکت بهمندیزل، از امروز ۲۸ تیر ساعت ۱۰ صبح آغاز شده و تا یکشنبه ۱۰ مرداد ۱۴۰۰ ساعت ۱۶ یا زمان تکمیل ظرفیت و به صورت اینترنتی قابل انجام است.

فروش همه محصولات به صورت اینترنتی بوده و با هدف جلوگیری از ثبت نام واسطه‌ها و افزایش امکان ثبت نام برای مصرف‌کننده نهایی خودرو، شرکت بهمندیزل فیلترهایی را مطابق شرط‌های مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است و در صورت ثبت نام مغایر با آن، ثبت نام مشتری از سسوی شرکت بهمندیزل یک طرفه ابطال و وجه ایشان مسترد خواهد شد. متقاضیان خودرو می‌توانند برای استفاده از شرایط فروش صرفاً به صورت اینترنتی و از طریق آدرس bahman.ir اقدام کنند.

از قطعی سیستم تا ناهماهنگی سازمان‌ها

رسوب کالاها در بنادر به دلیل مشکلات تخلیه و بارگیری

کامیون‌ها در صورت نوسازی تا ۸ سرویس در ماه هم می‌توانند برای بارگیری به بندر امام (ره) بروند، اما اکنون به زحمت تا ۳ سرویس می‌روند

ناهماهنگی بین ارگان‌ها؛ به مشکلات کامیون‌داران دامن می‌زند

وی در خصوص این که چگونه می‌توان کامیون‌های بیشتری را برای بارگیری حجم انبوهی از کالاها که در بندر امام خمینی (ره) باقی مانده است، به آنجا فرستاد، گفت: «در این زمینه اقدامات بسیاری می‌توان انجام داد؛ نخست آن که باید کامیون‌هایی که معاینه فنی دارند و در بخش‌های مختلف فعال هستند را برای بارگیری به بندر امام (ره) فرستاد. راه‌هایی برای بارگیری سریع‌تر وجود دارد، اما به هر حال در صورت نوسازی و افزایش عرضه کامیون می‌تواند در آینده از این رخداد جلوگیری کرد.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور همچنین اضافه کرد: «یکی دیگر از مسائلی که باید به آن توجه کرد، کرایه پایین شرکت پشتیبانی امور دام و تاخیر در پرداخت آن است؛ کامیون‌ها باید از نقاط مختلف کشور برای بارگیری این محصولات به بندر امام (ره) بروند، اما با این کرایه‌ها برایش صرفه اقتصادی نخواهد داشت.»

وی با انتقاد از دستگاه‌های مختلف در این بحث تأکید کرد: «وقتی بین دستگاه‌های مختلف کشور از جمله وزارت صمت و وزارت جهاد کشاورزی و بسیاری از ارگان‌های دیگر ناهماهنگی و بی‌برنامگی وجود دارد، چگونه کامیون‌داران باید وظیفه خود را انجام دهند. نباید همه مشکلات را به گردن کامیون‌داران و سیستم حمل و نقل کشور انداخت.»

مشکلات ناشی از فرسودگی ناوگان به بارگیری بنادر رسید

وی با اشاره به مشکل صنعت حمل و نقل ایران و فرسودگی ناوگان آن تصریح کرد: «ناوگان ما فرسوده است و کامیون‌داران هزینه سنگینی برای تعمیر خودروهای خود می‌پردازند، ضمن آنکه تعمیر این خودروها نیز زمان بر است و خودرو باید زمان بسیاری در تعمیرگاه بماند.» دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور افزایش سرعت سرویس کامیون‌داران را در تعویض کامیون‌های فرسوده دانست و بیان کرد: «در صورتی که کامیون‌های جدیدی به بازار عرضه شود و خودروهای فرسوده از رده خارج شود، یک کامیون در ماه تا ۸ سرویس هم می‌تواند برای بارگیری به بندر امام خمینی (ره) برود، اما با این وضعیت کامیون‌های فرسوده به زحمت کامیون‌داران می‌توانند ۳ سرویس به بندر امام (ره) بروند.»

طی سال‌های اخیر توجهی به کاربری ناوگان حمل و نقل کشور نشده است؛ یعنی طی دهه ۸۰ و ۹۰ کامیون‌های اتاق دار کمتر وارد کشور شده و تمرکز بر واردات کشنده‌های چینی بوده است. متأسفانه کامیون‌های اتاق دار که مخصوص حمل کالاهای اساسی هستند در کشور محدود به تعدادی بنز تولید داخل است

رانندگان خودروهای سنگین طی سال‌های اخیر با مشکلات بسیاری مواجه بوده‌اند. از بحث تأمین لاستیک و روغن و قطعه تا



فرانک آقاصفی
f.ghasafi@autoworld.ir

معطلی‌های طولانی مدت برای بارگیری و تخلیه بار از جمله مشکلات این صنف است. طی روزهای گذشته نیز رسوب انواع اجناس و مواد اولیه در گمرکات جنوب و نبود کم‌ترین امکانات برای رانندگان که چند روز مجبور به معطل ماندن بارگیری هستند، مشکلات بسیاری را به وجود آورده است.

عدم همکاری و هماهنگی سازمان‌ها و نهاد‌های مختلف برای سرعت دادن به تخلیه بار و بارگیری از سوی کامیون‌داران باعث رسوب سنگین کالا در گمرکات شده است. در همین راستا، در هفته گذشته کامیون‌داران کشور در حضور جمعی از نمایندگان دستگاه‌های قضایی، امنیتی و اجرایی که برای رفع مشکلات رسوب کالا در بندر امام خمینی (ره) حضور پیدا کرده بودند، گلایه خود را در این خصوص مطرح کردند.

برخی از این رانندگان به موضوعاتی مانند قطعی سیستم اشاره داشتند. از سوی دیگر، این افراد به نبود استراحتگاه در بنادر نیز اشاره کردند که با توجه به شرایط شغلی آن‌ها، به‌عنوان یک مشکل در نظر گرفته می‌شود. در همین راستا، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور از بی‌برنامگی و قصور دستگاه‌ها و متولیان این حوزه سخن گفته است.

کالا به دلیل مشکلات بارگیری در بندر امام (ره) رسوب کرد

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با اشاره به مشکلات موجود بر سر راه کامیون‌داران کشور اظهار کرد: «مشکلات بسیاری در زمینه بارگیری در بنادر وجود داشته که منجر به انباشت کالا شده و مشکلاتی را برای کامیون‌داران به وجود آورده است.»

احمد کریمی بیان کرد: «هیچ یک از این مشکلات را نمی‌توان به حساب کم‌کاری کامیون‌داران کشور گذاشت.» وی همچنین گفت: «در بندر امام خمینی (ره) از همان ابتدا با انباشت کالا و مشکلات حمل و بارگیری همراه بودیم.»

وی تأکید کرد: «در روزهای اول بارگیری برخی محصولات با مشکل مواجه شد و اضافه شدن کشتی‌ها و ورود مواد اولیه و محصولات جدید به این بندر، بر حجم انبوهی از کالاهای اساسی از جمله نهاده‌های دامی افزود. زیرا تخلیه شدن این کالاها و عدم بارگیری کالاهای دیگر باعث انباشت کالا در بندر امام (ره) شد.»

کاهش واردات کامیون‌های اتاق دار؛ مشکل اصلی انباشت کالا

این مقام صنفی یکی دیگر از دلایل انباشت کالا در بندر امام خمینی (ره) را محدود بودن کامیون‌های اتاق دار در کشور اعلام کرد و گفت: «طی سال‌های اخیر توجهی به کاربری ناوگان حمل و نقل کشور نشده است؛ یعنی طی دهه ۸۰ و ۹۰ کامیون‌های اتاق دار کمتر وارد کشور شده و تمرکز بر واردات کشنده‌های چینی بوده است. متأسفانه کامیون‌های اتاق دار که مخصوص حمل کالاهای اساسی هستند در کشور محدود به تعدادی بنز تولید داخل است.»

ضرب الاجل ۳ روزه برای تسریع ترخیص کامیون‌های وارداتی



معاون فنی گمرک ایران در نامه‌ای خواستار تسریع و تسهیل در انجام تشریفات گمرکی کامیون‌های وارداتی موجود طبق مقررات و همچنین آمار دقیق این محصولات شد. مهرداد جمال ارونتی، معاون فنی گمرک در نامه‌ای به مدیران حوزه‌های نظارت و گمرکات اجرایی، خواستار تسریع و تسهیل در انجام تشریفات گمرکی کامیون‌های وارداتی موجود در گمرکات وفق مقررات و همچنین اعلام فهرست و آمار کامیون‌های اظهار شده که هنوز موفق به ترخیص نشده‌اند، ظرف سه روز کاری شد. در متن این نامه آمده است: «نظر بر اینکه پیشنهادات این حوزه معاونت طی نامه ۴۷۴۲۲۲/۱۴۰۰ مورخ ۱۱/۴/۱۴۰۰ با عنوان قائم مقام محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به منظور جلوگیری از انباشت کامیون‌های وارداتی در گمرکات اجرایی مورد پذیرش مرجع مزبور قرار گرفته و پاسخ لازم طی نامه شماره ۵۲۵۷۲ مورخ ۱۵/۴/۱۴۰۰ به این حوزه معاونت واصل و طی بخشنامه شماره ۵۲۲۸۸۳ مورخ ۱۴۰۰/۵/۱۴۰۰ به کلیه گمرکات اجرایی ابلاغ شده است، به موجب این بخشنامه ضمن تأکید بر تسریع و تسهیل در انجام تشریفات گمرکی کامیون‌های وارداتی موجود در گمرکات وفق مقررات، مقتضی است ظرف ۳ روز کاری نسبت به اعلام فهرست و آمار کامیون‌های اظهار شده در آن گمرک که صاحبان کالا هنوز موفق به ترخیص کامیون‌های اظهار شده نشده‌اند با ذکر مشکل مربوطه به این حوزه معاونت اقدام شود.

ضمناً مقتضی است آن گمرک، ضمن بررسی میدانی و یا مکاتبه آنی با مراجع تحویل گیرنده، تعداد کامیون‌های موجود و اظهار نشده را احصاء و دلیل عدم اظهار کامیون‌های مانده در گمرکات را که صاحبان کالا هنوز موفق به اظهار کالا نشده‌اند، به همراه مشخصات صاحبان کالا و کامیون‌ها، به این حوزه معاونت (حداکثر تا پایان هفته) اعلام نمایند. بدیهی است گمرکاتی که کامیون‌های وارداتی در آن گمرک موجود نمی‌باشند نیازی به مکاتبه نداشته و در صورت عدم اعلام مشکلات کامیون‌های اظهار شده و با پروانه نشده به این حوزه معاونت در فرصت اعلام شده، مسئولیت هر گونه تاخیر بر عهده بالاترین مقام اجرایی گمرک مزبور خواهد بود. تسریع در ارسال پاسخ مورد تأکید است.»



تا انتهای سال جاری ادامه خواهد داشت. هر چند طی ماه‌های اخیر شاهد تریخ خودروهایی باقیمانده در گمرک به صورت قطره چکانی بوده‌ایم.

سببگنال‌های ارسالی از مذاکرات وین برای رفع تحریم‌ها و همچنین چشم‌انداز آتی حکایت از آن دارد که نمی‌توان در آینده نزدیک در بحث واردات خودرو انتظار گشایشی داشت و به احتمال زیاد روند ممنوعیت واردات خودرو



خبری از واردات در سال ۱۴۰۰ نخواهد بود

پیش‌فروش خودروسازان برای تامین نقدینگی

بازار به تعادل نزدیک می‌شود

عرضه می‌کند. شاید هم دلیل این موضوع حجم تقاضای بالاتر برای محصولات ایران خودرو باشد. اما در صورت عرضه مدل‌های سایپا به فروش پیش‌فروش بدون قرعه‌کشی، به‌خودی‌خود از رفتن بازار به سمت تعادل در عرضه و تقاضا حکایت دارد. در آخر این که پیش‌فروش خودرو بهترین گزینه برای تامین نقدینگی خودروسازان است.

طی دو سال گذشته به دلیل برهم خوردن معادله عرضه و تقاضا، بخش چشمگیری از محصولات خودروسازان دولتی به فروش قرعه‌کشی به فروش رسید. اما با نزدیک شدن به تعادل در میزان عرضه و تقاضا، این روزها شاهدیم که علاوه بر پیش‌فروش خودرو توسط خودروسازان بخش خصوصی، خودروسازان دولتی نیز محصولاتشان را پیش‌فروش می‌کنند.

البته این مورد در حال حاضر تنها شامل سایپا می‌شود و ایران خودرو همچنان اکثر محصولاتش را به فروش قرعه‌کشی به مشتریان

تحلیل



کامرن طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	توضیحات
توسان ۲۰۱۲	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸.۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ یانگ نیو کوراندو
سوناتا هابرید ۲۰۱۶	۱۲۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۳۹۸	۳.۳	۱۰.۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو	تویوتا پریوس
تویوتا راولو ۲۰۱۳	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هندلینگ	۱۳۸۵	۸.۴	۹.۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	میتسوبیshi ASX 2018
هیوندای آرزو ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایراد	آپشن‌های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا ۲۰۱۸
کیا کاندز ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	.	۸	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۱۶۵۰	پیشرفته حساس	ظاهر بسیار جذاب	۱۴۴۵	۶.۲	۷.۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸.۸	۱۱.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندای توسان TL
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹.۳	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
تویوتا کمری هابرید	۱۷۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	سوناتا هابرید ۲۰۱۸
لکسس RX2010	۱۸۰۰	داخل کابین نازیبیا	هندلینگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰.۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیshi او تلندر ۲۰۱۸
لکسس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایراد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳.۲	۸.۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC+ 2000	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیshi او تلندر هیبرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱.۲	۱۱.۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	هیوندای سانتافه
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۱۵	۵.۹	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ‌بک بزرگ	جلو	DS5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک‌دیفرانسیل	ظاهر بسیار جذاب	۱۵۲۵	۶.۷	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۰۷	۸.۳	۹.۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	رنو کوئوس ۲۰۱۸
BMW X3 2014	۲۸۰۰	بدون ایراد	شتاب	۱۵۹۰	۷.۸	۷.۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
BMW X3 2016	۲۹۰۰	ظاهر نازیبیا	هندلینگ	۱۶۱۵	۶.۶	۶.۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	بی ام دبلیو X1 2.5
BMW 528 2014	۲۸۰۰	آپشن‌های کم	هندلینگ	۱۴۲۰	۵.۳	۷.۶	۸ اتوماتیک	۲۹۰	۱۸۴	توربو ۲۰۰۰	سدان	عقب	بی ام دبلیو 320
BMW X4 2015	۳۶۵۰	هندلینگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۷.۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC+ 2500	CROSS OVER	چهار چرخ	لکسس NX300h
BMW X4 2015	۳۷۵۰	هندلینگ ضعیف	آپشن‌های زیاد	۱۸۱۴	۹.۸	۷.۴	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	لکسس NX200
BMW X6 2011	۴۰۰۰	ظاهر قدیمی	شتاب و هندلینگ	۱۸۴۵	۷.۵	۶.۷	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	بی ام دبلیو X3
BMW X6 2012-3	۴۷۵۰	فضای بار کم	شتاب و هندلینگ	.	۷.۴	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	بی ام دبلیو X4
S 350 2012	۵۲۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت و دوام	۱۶۸۰	۶	۷.۴	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بنز E250 AMG
BMW 528 2016	۳۹۰۰	بدون ایراد	شتاب و هندلینگ	۱۴۳۰	۶.۳	۵.۹	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو M330
پورشه کاین ۲۰۱۱	۶۵۰۰-۵۵۰۰	فضای کم ریف عقب	هندلینگ ولندت سواری	۱۷۷۰	۷.۲	۶.۹	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۲۷	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	پورشه ماکان
SL 500 2012	موجود نیست	استهلاک بالا	هندلینگ ولندت سواری	.	۶.۹	۶.۱	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	بی ام دبلیو ۴۲۸ کابریولت
مازراتی گرند کابریو	۶۵۰۰	خدمات پس از فروش	ظاهر بی نظیر	۱۴۹۰	۲.۱	۴.۴	۶ اتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	موتور برقی ۱۵۰۰+	کوپه	چهار چرخ	بی ام دبلیو I8
کاین ۲۰۱۱	۶۵۰۰-۵۵۰۰	خدمات پس از فروش	بهترین در کلاس خود	۲۰۲۵	۷.۷	۶.۹	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو + سوپر	SUV	چهار چرخ	ولوو XC90
S500 2011-12	۷۵۰۰-۴۴۰۰	استهلاک بالا	ظاهر بسیار جذاب	۱۸۰۰	۶.۱	۶.۳	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	بی ام دبلیو ۷۳۰
BENZ E250 2016	۵۸۰۰-۴۴۰۰	بدون ایراد	شتاب و هندلینگ	۱۶۱۵	۶.۱	۶.۲	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو ۵۳۰
S 350 2013	۶۵۰۰-۵۵۰۰	قیمت غیر منطقی	بهترین در کلاس خود	۱۶۰۵	۶.۱	۷.۷	۹ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بنز E200 اتاق جدید
2011 911	موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	ظاهر بسیار جذاب	۱۳۸۵	۶.۱	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	پورشه باکستر
2012 911	موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	شتاب و هندلینگ	۱۴۲۵	۶.۱	۴.۴	۷ اتوماتیک	۴۲۰	۳۵۰	۲۵۰۰ پاکسر	کروک	عقب	پورشه باکستر اس

LEICHTLAUF
API SL بیشتر برانید
LIQUI MOLY
10W-40
www.liqui-moly.ir

iranliquimoly

مزابای این خنک‌کننده‌ها بهبود مصرف سوخت و کارایی آن است که عمر روغن را تا ۵۰ درصد افزایش می‌دهد. از نظر هزینه نیز این ضدیخ‌ها بسیار مقرون به صرفه هستند و کاربرد طولانی‌تری دارند. آب‌قابلیت انتقال حرارت کافی دارد اما بازه دمایی آن محدود است به همین دلیل وقتی گلیکول به آب اضافه می‌شود محدوده دمایی ماده حاصل بالاتر از هر یک از دو مایع به تنهایی است. اتیلن گلیکول (EG) رایج‌ترین گلیکول است که در ضدیخ استفاده می‌شود اما مایعات سازگار با محیط زیست مانند پروپیلن گلیکول (PG) نیز ممکن است استفاده شوند.

به‌طور کلی دو نوع ضدیخ وجود دارد. برخی از آنها حاوی مواد معدنی هستند که به آنها ضدیخ پایه روغنی می‌گویند و بیشترین کاربرد را دارند. انواع دیگر حاوی مواد آلی هستند که به آنها ضدیخ‌های الکلی گفته می‌شود. در مقایسه این دو خنک‌کننده باید گفت ضدیخ‌های روغنی موتور را کنترل می‌کنند تا وسیله نقلیه خنک و از گرمای بیش از حد خود دور نگه دارند و باعث خرابی و آتش‌زایی نمی‌شود. جلوگیری از خوردگی و زنگ‌زدگی نیز از مزایای این ضدیخ‌ها است. این ضدیخ‌ها نسبت به ضدیخ‌های اسیدی از موتور بیشتر حفاظت می‌کنند زیرا ضدیخ‌های اسیدی می‌توانند به بدنه و قطعات موتور آسیب برسانند. از دیگر



کاربردهای ضدیخ روغنی و اسیدی



قیمت جدید روغن‌های موتور به‌طور رسمی اعلام شد

ادامه زیان‌دهی صنعت روانکار با وجود افزایش ۴۱ درصدی قیمت‌ها

خود که تمام مواد اولیه مصرفی مانند لوب کات به‌عنوان ماده خام تولید روغن پایه، ادتیوها، ظروف آهنی و پلاستیکی و... را شامل می‌شود، تولید روغن موتورهای دیزلی تنها در شرایطی برای شرکت‌ها سوددهی به همراه داشت که دولت با افزایش قیمت ۸۷ درصدی قیمت‌ها موافقت می‌کرد. از سوی دیگر پیشنهاد تولیدکنندگان روانکار برای روغن موتورهای بنزینی افزایش قیمتی در حدود ۷۲ درصد بود که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین ستاد تنظیم بازار با این دو پیشنهاد موافقت نکرد.

با افزایش ۴۱ درصدی روغن‌های موتور از امروز، تولیدکنندگان فروش‌های خود را برای عاملین و شبکه فروش میرگی باز خواهند کرد و به‌نظر می‌رسد در آینده نزدیک قیمت‌ها در بازار به آرامش برسد. شرکت‌های خصوصی تولیدکننده روانکار نیز از این افزایش قیمت بی‌بهره نخواهند ماند و ادارات فروش و بازاریابی شرکت‌های بخش خصوصی نیز قیمت فروش به‌عنوان مصرف‌کننده نهایی را به‌شکله فروش خود در کشور اعلام خواهند کرد. آخرین افزایش قیمت روغن‌های موتور که به‌صورت رسمی و با مجوز سازمان حمایت اجرایی شد، در آبان‌ماه سال گذشته به‌رغم افزایش ۴۰ درصدی قیمت روغن‌های بنزینی و ۵۲ درصدی قیمت روغن‌های دیزلی با هم صنعت روانکارها برای تولید محصولات با کیفیت با مشکل مواجه بود.



بنزینی و دیزلی هم نمی‌تواند تولید همراه با زیان شرکت‌ها را به سود برساند. شرکت‌های تولیدکننده روانکار بر اساس محاسبه قیمت تمام‌شده محصولات

شد و مصرف‌کننده نهایی طعم واقعی قیمت‌ها را خواهد چشید. اما به‌گفته فعالان صنعت روانکارها حتی افزایش ۴۱ درصدی قیمت روغن موتورهای

با اعلام رسمی قیمت جدید روغن‌های موتوری اعم از دیزلی



و بنزینی فروش شرکت‌های تولیدکننده از سر گرفته شد. هفته گذشته روزنامه «دنیای خودرو» از احتمال افزایش ۴۰ درصدی قیمت روغن‌های موتور در هر دو گروه دیزلی و بنزینی خبر داد و گفت تغییر قیمت از این هفته اجرایی خواهد شد.

حال با اعلام رسمی و ابلاغ سازمان حمایت و درج قیمت در سامانه ۱۲۴ روغن‌های موتور با نرخ‌های جدید در سطح بازار عرضه خواهند شد. اتفاقی که به‌نظر می‌رسد به دلیل کاهش زیان شرکت‌های تولیدی به ویژه چهار شرکت اصلی تولیدکننده روانکار یعنی نفت‌بهران، ایرانول، پارس و سپاهان سرعت و میزان عرضه کالا در بازار افزایش چشمگیری خواهد یافت. با این اتفاق به احتمال زیاد دلال‌ها و عاملانی که اقدام به نگهداری و احتکار روغن در انبارهای خود کرده‌اند مجبور به سرازیر کردن کالا به بازار خواهند

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاریس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروزر	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتورل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	موتوسل توربو Motosel TURBO	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

TITAN UNIVERSAL CI-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CI-4

10W-40, 15W-40, 20W-50

روغن موتور دیزلی با کارایی فوق‌العاده بالا (SHPD)

- استارت سریع در هوای سرد
- حفظ گرانبوی روغن در دمای بالا
- افزایش راندمان موتور و کاهش مصرف سوخت

www.fuchs.ir
fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



این سیستم کانسیت استفاده خواهد کرد. تا به حال از سیستم پاشش سوخت مستقیم در داخل سیلندر برای موتورسیکلت‌ها استفاده نشده است. اما کمپانی بامو مو تورا در با قرارگیری دو اگزاتور، یکی در پشت سوپاپ‌ها و دیگری در داخل سیلندر بر اساس آنچه ادعا می‌کند می‌تواند ۱۵ درصد رانندگی موتورهای کم‌حجم خود را افزایش دهد. در واقع مهندسان این شرکت از سیستم زمان‌بندی متغیر جدید و پاشش سوخت مستقیم استفاده خواهند کرد تا رانندگی را بالاتر ببرند.

کمپانی بامو مو تورا در به‌تازگی از یک طرح مفهومی رونمایی کرده است که می‌تواند رانندگی موتورهای کم‌حجم را افزایش دهد. مهندسان مکانیک این کمپانی با استفاده از مکانیزم الکتریکی جمع‌وجوری توانسته‌اند سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها را دستخوش تغییراتی قرار دهند. براساس آنچه مجله خودرو گزارش می‌دهد، بامو مو تورا در سالی ۲۰۲۲ نسخه قدرتمندی از سوپرایک خود یعنی S1000RR را به جهان معرفی کند. همچنین در این خبر آمده است که این کمپانی از



بامو به دنبال توسعه پیشرفته‌های کم‌حجم

تلگرام

Telegram

توجه به پیشرفته‌های دیزلی

اگر چه موتورهای احتراق داخلی پیستونی با ورود موتورهای الکتریکی به صنعت خودرو، فصل آخر حضور خود را در بازار تجربه می‌کنند، اما این نوع قوای محرکه همچنان طرفداران خاص خود را نیز دارد. یکی از پیشرفته‌های احتراق داخلی که به دلیل استهلاک کم به شکل چشمگیری مورد توجه قرار گرفته، پیشرفته دیزلی است. هر چند معدود خودرو سازهایی هستند که این نوع پیشرفته را حذف کرده یا برای نسخه‌های هیبریدی در نظر گرفته باشند. اما در صنعت خودرو کشور این پیشرفته تولید خودروهای سواری هیچ نقشی ندارد. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا پیشرفته دیزلی در خودروهای سواری داخلی جایگاهی ندارد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بسیاری از کارشناسان بر این باورند که پیشرفته دیزلی می‌تواند برای کلاس‌های خطرناک‌تر از مدل بنزینی باشد. این در حالی است که میزان گازهای سمی تولیدی از یک خودرو دیزلی در سطح پایین‌تری قرار دارد و مهم‌ترین دلیلی که خودرو سازهایی داخلی علاقه‌ای به استفاده از پیشرفته دیزلی در محصولات سبک خود ندارند، عدم وجود زیرساخت‌های لازم برای ورود این پیشرفته به صنعت خودرو است. زیرا موتورهای دیزلی نسبت به موتورهای بنزینی حساسیت کمتری دارند و در بلندمدت نیز از استهلاک بسیار ناچیزی برخوردارند.

وطن‌خواه

از مهم‌ترین عوامل عدم استفاده از پیشرفته‌های دیزلی در خودروهای سواری، نبود سرمایه و حمایت‌های سوی دولت است. زیرا با بررسی عملکرد خودروسازان مطرح می‌توانید به این نتیجه برسید که دولت‌ها از خودروسازان خود در زمینه تولید الکتریکی‌ها، هیبریدی‌ها و دیزلی‌ها حمایت‌های همه‌جانبه می‌کنند.

میهنی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

مراقب قطعات قلبی باشید!

خودرو وارداتی دارم و چندی پیش برف‌پاکن‌های شیشه جلو آن از کار افتادند. برای تعویض آن به یکی از کلینیک‌های تخصصی خودرو مراجعه کردم و مکانیک تشخیص داد که برف‌پاکن‌ها باید به‌طور کامل تعویض شوند. با مراجعه به چند فروشگاه، متوجه شدم سه نوع برف‌پاکن وجود دارد که بهترین آن ساخت کشور ژاپن است. با پرداخت هزینه گزافی قطعه ژاپنی را خریدم؛ اما مدت‌زمان کوتاهی بعد از نصب، لاستیک زیر برف‌پاکن در زمان کار کردن جدا شد. با مراجعه مجدد به کلینیک مذکور مکانیک اعلام کرد که به دلیل کیفیت پایین قطعات پلاستیکی چنین مشکلی برای این قطعه به وجود آمده است و اغلب این نوع برف‌پاکن‌ها ساخت کشور چین هستند.

فرهادی-کرج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۵۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۴۵۸

نوسازی ناوگان تاکسیرانی تا چه اندازه می‌تواند در کاهش آمار ابتلا به کرونا موثر باشد؟

۱- زیاد

۲- کم

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم تاثیر کدام مورد در کاهش آمار مبتلایان به ویروس کرونا در وسایل حمل‌ونقل عمومی بیشتر است؟ در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی سخت‌گیری بیشتر برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی توسط مسافران و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی وضع جریمه‌های نقدی برای مسافران متخلف رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی گیربکس

خودرو نیسان تیانا دارم و مدتی است هنگام ماندن در ترافیک مانده در ترافیک و گذاشتن وضعیت دنده روی حالت خلاص یا N صدای عجیبی از آن به گوش می‌رسد؛ مشکل چیست؟

۰۹۲۲*۰۶۴۷۹

«باتوجه به این که شمایان کردید هنگام ماندن در ترافیک این حالت رخ می‌دهد، بنابراین بهتر است در گام اول به بررسی سطح روغن و کیفیت آن بپردازید. اگر دمای کاری گیربکس افزایش یابد، به همان میزان دمای روغن گیربکس بالا رفته و زمینه لازم برای کاهش کیفیت روغن ایجاد می‌شود. همچنین میدل گشتاور و مجموعه پمپ روغن اگر دچار مشکلی شده باشند یا در فشار و ارسال سیال تغییری ایجاد شده باشد، این ایراد نمایان می‌شود. نکته آخر این که گاهی ممکن است در اثر خطای سیگنال الکترونیکی این مشکلات در خودرو ایجاد شود. بنابراین توصیه می‌کنیم بی‌تعلل برای عیب‌یابی و تعمیر خودرو به نمایندگی مربوطه مراجعه کنید تا از ایجاد خرابی‌های بیشتر تر پیشگیری شود.»

روشن شدن چراغ روغن

خودرو پژو پارس LX دارم و یک هفته پیش روغن موتور خودرو را تعویض کردم و از آن زمان هنگام حرکت خودرو، چراغ روغن به صورت چشمک‌زن در دورهای پایین روشن می‌شود. مشکل چیست؟

۰۹۲۵*۰۱۴۲۵

«باتوجه به آنچه شما گفتید ممکن است یکی از سه حالت زیر در خودرو شما رخ داده باشد. نخست این که در صورت استفاده از فیلتر روغن بی کیفیت ممکن است این ایراد به وجود آمده باشد. زیرا اگر فیلتر روغن نامرغوب باشد، سبب افت فشار روغن در مدار می‌شود که نتیجه آن روشن شدن چراغ روغن است و در ادامه با گاز دادن، فشار جبران شده و چراغ خاموش می‌شود. همچنین در صورت وجود ایراد در فشنگی روغن یا اولین پمپ ممکن است این خرابی در خودرو رخ دهد. نکته آخر این که اگر از روغن موتور بی کیفیت استفاده کرده باشید، در زمان حرکت خودرو ویسکوزیته آن کاهش یافته و فشار در مدار پایین خواهد آمد.»

خرابی پشت آمپر

خودرو پژو ۲۰۶ دارم و مدتی است دکمه تنظیم نور پشت آمپر با مشکل مواجه می‌شود و گاهی نیز عملکرد عقربه‌ها با اختلال مواجه است. مشکل چیست؟

مقامی-کرج

«معمولاً این اشکال در خودرو به دلیل خرابی اجزای پشت آمپر رخ می‌دهد و گاهی نیز ممکن است در صورت خرابی کلید تنظیم نور، امکان تنظیم نور پشت آمپر وجود نداشته باشد. در نخست باید فیوزها، ولتاژ الکتریکی و سیم‌کشی‌ها مورد بررسی قرار گیرد. زیرا ضعف اتصال این قطعات موجب خرابی و اختلال در عملکرد می‌شود.»

سیستم فرمان

فرمان هیدرولیک بهتر است یا فرمان برقی؟

۰۹۱۲*۰۱۴۷۸

«در سیستم فرمان هیدرولیک برای پمپ کردن باید پمپ هیدرولیک به گردش درآید. از این رو با توجه به این که نیروی پمپ از طریق میل‌لنگ تامین می‌شود، با افزایش مصرف سوخت با استهلاک بیشتر قطعات و کاهش رانندگی مواجه هستیم. همچنین فرمان‌های هیدرولیک در شروع حرکت کمی سفت بوده و دیرتر عمل می‌کنند. اما در سیستم‌های فرمان برقی به دلیل حذف پمپ هیدرولیک، تسمه و نگرفتن نیرو از میل‌لنگ موتور هم مصرف سوخت کاهش می‌یابد و هم رانندگی خودرو بالاتر می‌رود. از طرفی قطعات موتور هم دچار استهلاک کمتری می‌شوند. همچنین فرمان‌های برقی از هزینه نگهداری کمتری برخوردارند.»

جنسیس G80 سدان فوق لوکس و راحت

رقیب کره‌ای سرسخت‌تر من‌ها!

۲،۵ لیتری توربوشارژر است که حداکثر قدرت و گشتاور را به ترتیب به ۳۰۴ اسب‌بخار و ۴۲۱ نیوتون‌متر می‌رساند. نسخه قدرتمند G80 دارای یک موتور شش‌سیلندر با آرایش وی‌شکل به حجم ۳،۵ لیتر است و این موتور مزین به سیستم پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژر T-GDI است که حداکثر می‌تواند ۳۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند.

همچنین برای مشتریانی که به دنبال موتور کم‌استهلاک هستند، موتور چهارسیلندر ۲،۲ لیتری اسمارت‌استریم در نظر گرفته شده است. این موتور مجهز به سیستم توربوشارژر است که می‌تواند ۲۰۷ اسب‌بخار قدرت و ۴۴۱ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند.

مهندسان کمپانی جنسیس از گیربکس هشت‌سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک در این خودرو استفاده کرده‌اند و با نصب این گیربکس قدرت و گشتاور به چهار چرخ منتقل می‌شود. بر این اساس نسخه پایه با موتور چهارسیلندر ۲،۵ لیتری توربوشارژر می‌تواند ظرف ۶،۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. در نسخه قدرتمند آن یعنی موتور شش‌سیلندر ۳،۵ لیتری توربوشارژر، این شتاب ظرف ۵،۵ ثانیه به دست می‌آید.

حداکثر سرعت G80 به ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت محدود شده است و برای مشتریانی که اسپرت‌دوست هستند، رنگ‌های ۱۹، ۱۸ و ۲۰ اینچی آلیاژی قابل سفارش است. از طرفی مهندسان جنسیس همواره سعی داشته‌اند محصولات ایمن را به بازار عرضه کنند. بنابراین فهرست بلندبالایی از تجهیزات ایمنی روز را برای این سدان لوکس تدارک دیده‌اند.

از مهم‌ترین آپشن‌های G80 می‌توان به کروزر کنترل تطبیقی، سیستم هشدار نقاط کور به همراه شناسایی عابر پیاده، دوربین ۳۶۰ درجه، سیستم ثبت تصویر در زمان حرکت، سیستم آنالیز آنلاین وضعیت ترافیکی، سامانه پیشگیری از برخورد، سیستم کنترل فواصل، پارک اتوماتیک هوشمند و ۱۰ ایربگ (دو ایربگ میانی نسل جدید) اشاره کرد.



سدان بزرگ خانوادگی سگمنت E برند لوکس زیرمجموعه هیوندای، سال ۲۰۱۶ به بازار جهانی معرفی شد. اگر چه جنسیس از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۶ به مدت شش سال به عنوان محصول هیوندای شناخته می‌شد و در نسخه سدان و کوپه به بازار آمد، اما از سال ۲۰۱۶ برند لوکس کمپانی هیوندای شد.

نسل اول G80 سال ۲۰۱۶ با طراحی زیبا و موقر با به بازار گذاشت و این سدان بزرگ خانوادگی شاهکار دیگری از سطران وقت کمپانی هیوندای، یعنی پیتشرشیر بود. پس از گذشت چهار سال یعنی در آوریل ۲۰۲۰ کمپانی جنسیس از نسل دوم G80 رونمایی کرد.

این سدان که فرمت کوپه دارد، از زبان جدید طراحی جنسیس برخوردار است. با نگاهی به پروفیل خودرو می‌توان خطوط تیز شانه‌ها را با تناسب عالی بدنه دید که با کمپانی بودن سقف و زاویه بیش‌تر ستون C و با فرم کوپه خود، ظاهر جذاب و چشم‌نوازی دارد. چهره خودرو با خطوط تیز روی کاپوت و چراغ‌های دوپسل به همراه جلو پنجره عرض پنج‌ضلعی، ته‌جامی والته باوقار است. حجم پردازشی خاص بخش عقب و چراغ‌های دوپسل افقی، نمای شیک و زیبایی به G80 بخشیده است.

رینگ‌های ۱۸ اینچی و اگزوزهای دوپسل دوزنقه‌ای در طرفین به ویژگی‌های اسپرت این خودرو می‌افزاید. در زمان ورود به کابین جنسیس G80 گویی قرار است به فضای مملو از چرم و چوب وارد شوید. این خودرو با نشانه‌های جدید طراحی داشبورد در فضای به‌دور از شلوغی‌های غیرمعمول، دلنشین به‌نظر می‌رسد.

صفحه‌نمایشگر ۱۲،۲ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۴،۵ اینچی برای نمایشگر کنسول میانی فضای کاملاً مدرنی را در کابین ایجاد کرده است و در چهره‌های افقی سراسری، استفاده از چرم آلکانتر، دو رنگ بودن تریم داخلی، نورپردازی LED نواری و طراحی سقف سانروف پانوراما از ویژگی‌های برجسته کابین این سدان لوکس کره‌ای محسوب می‌شود.

همچنین طراحی دو دکمه مربوط به روتاری سیستم تهویه مطبوع و دسته‌دنده نمای زیبایی را ایجاد کرده است. غربلک فرمان چهارشاخه با دو پدال شیفت پشت آن رانندگی با این سدان لوکس را هیجان‌انگیز می‌کند و مهندسان کمپانی جنسیس برای G80 سه پیشرفته در نظر گرفته‌اند که هر سه موتور جزو خانواده اسمارت استریم هستند.

دو پیشرفته بنزینی و یک پیشرفته دیزلی برای خریداران این سدان بزرگ لوکس قابل سفارش است و موتور نسخه پایه، چهارسیلندر خطی



کشف ۸۲ حلقه لاستیک قاچاق در بابل



فرمانده انتظامی بابل از کشف ۸۲ حلقه لاستیک قاچاق از یک انبار نگهداری کالا در این شهرستان خبر داد. محمدزمان شالیکار گفت: «در پی کسب خبری مبنی بر عرضه انواع لاستیک‌های خارجی قاچاق توسط فردی در شهرستان بابل موضوع در دستور کار پلیس امنیت اقتصادی قرار گرفت.» وی افزود: «ماموران اداره اطلاعات و عملیات پلیس امنیت اقتصادی با انجام اقدامات اطلاعاتی و بررسی‌های همه‌جانبه متهم را شناسایی کردند.» فرمانده انتظامی شهرستان بابل تصریح کرد: «پس از هماهنگی‌های قضایی، ماموران در بازدید از

انبار نگهداری کالا توسط متهم ۸۲ حلقه لاستیک خارجی قاچاق به ارزشی بالغ بر ۴ میلیارد کشف کردند.» شالیکار از تحویل کالای قاچاق کشف‌شده به سازمان اموال تملیکی خبر داد و اظهار کرد: «متهم نیز پس از تشکیل پرونده به مرجع قضایی معرفی شد.» فرمانده انتظامی شهرستان بابل در پایان با تأکید بر برخورد قاطع و قانونی پلیس با هر گونه قانون‌شکنی و اخلاف در بازار از شهروندان خواست: «برای جلوگیری از سودجویی افراد فرصت‌طلب مراتب را از طریق سامانه ۱۱۰ به پلیس اطلاع دهند.»

با تصمیم هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر از شهریور ماه انجام می‌شود:

افزایش ۱۵ درصدی قیمت انواع تایر ایرانی



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

با تصویب هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران، قیمت انواع تایرهای ایرانی در تمام گروه محصولی ۱۵ درصد افزایش می‌یابد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، روز گذشته در چهارمین جلسه انجمن صنفی صنعت تایر ایران طی سال جاری، قیمت تمام‌شده محصول‌های مختلف تایرهای ایرانی مورد بررسی قرار گرفت و بر همین مبنای تصمیم‌گیری بر آن شد تایرهای ایرانی از ابتدای شهریور ماه ۱۵ درصد افزایش قیمت داشته باشند.

در این بررسی‌ها آخرین قیمت مواد اولیه و هزینه‌های دستمزد و سایر شرکت‌ها مدنظر قرار گرفته‌اند و نرخ ارز مورد استفاده در صنعت تایر نیز ۲۳ هزار و ۵۰۰ تومان به ازای هر دلار تعیین شده است.

این مصوبه بر اساس تصمیمات دهم آبان سال ۹۸ و بیستم آذر ماه سال ۹۹ ستاد تنظیم بازار اتخاذ شده‌اند که بر اساس آنها اختیار تعیین قیمت انواع تایر به انجمن صنفی صنعت تایر سپرده شده بود.

به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» و براساس صورتجلسه این انجمن به تاریخ ۲۷ تیرماه، شرکت‌های تیرساز از امرومی توانند تولیدات خود را با نرخ جدید به بازار عرضه کنند.



با این حال و با توجه به اینکه تایر سازان چندی پیش سید مردادماه خود را اعلام کرده‌اند، زمان رسمی افزایش قیمت لاستیک‌های خودرو و تولید داخل از ابتدای شهریور ماه خواهد بود.

این تصمیم با اتفاق آرا گرفته شده و ۷ نفر از ۹ عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران پای آن را امضا کرده‌اند.

دکتر مهدی فکری از گروه صنعتی بارز، سهامک قربانی از بارز کردستان، محمدرضا تقی‌گنجی به نمایندگی از شرکت آر تاویل تایر، حمیدرضا عبدالمالکی؛ مدیرعامل ایران تایر، اسکندر ستوده؛ مدیرعامل یزد تایر و مهرداد فرزادنی؛ مدیرعامل لاستیک پارس از حاضران در این جلسه بوده‌اند که با افزایش قیمت تایرهای تولید داخل از شهریور ماه موافقت کردند.

دو غایب این جلسه نیز مدیرعامل‌های دو شرکت کویر تایر و لاستیک دنا بودند. افزایش قیمت دوباره تایرهای داخلی در حالی صورت می‌گیرد که بازار به دلیل عدم توان مالی مصرف‌کنندگان برای خرید تایر درر کودی بی‌سابقه به سر می‌برد و به طوری که برخی سایزهای تایر حتی از پایین‌تر از نرخ مصوب عرضه می‌شوند.

در همین زمینه چندی پیش رئیس هیات مدیره انجمن زنجیره ارزش صنعت تایر ایران از دولت جدید خواست ارز دولتی را به صنعت تایر بازگرداند تا با پایین آمدن قیمت تمام‌شده محصول و در نهایت قیمت کالا، قدرت خرید به مصرف‌کنندگان بازگردد.

RAZI TIRE




به زودی در سراسر کشور
تایرهای رادیال رازی با تکنولوژی روز اروپا

۴۰ ماه گارانتی بی قید و شرط



تجربه بهترین کیفیت با کیان باتری

گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری کشور در واکنش به زیان قطعی برق برای صنعت باتری مطرح کرد:

اختلال در عرضه باتری و انجام تعهدات با قطع برق واحدهای تولیدی

خلف وعده از سوی آن‌ها شده است. وی با اشاره به وضعیت تولید باتری‌های یوپی‌اس می‌گوید: «در بخش تولید باتری‌های صنعتی و UPS این موضوع خودنمایی بیش‌تری می‌کند و از طرفی با تکرار خاموشی‌ها، تقاضا برای این نوع باتری افزایش یافته و قطع برق نیز سرعت کار را کاهش داده و تولیدکنندگان نگران جریمه‌های ناشی از تاخیر در عمل به تعهداتشان در قرار دادهایشان با رانندگان و نهادهای تولیدی هستند. بنابراین درخواست تولیدکنندگان باتری از وزارت نیرو در درجه نخست قطع نشدن برق در این صنعت و در صورت الزامی شدن، اطلاع‌رسانی کافی و مناسب است تا از خرابی مواد اولیه و دوباره کاری در روند تولید تا حد امکان جلوگیری شود.»

«دنیای خودرو» می‌گوید: «قطعی برق علاوه بر خسارت‌های مختلفی که به صنایع تولیدکننده باتری وارد می‌کند، منجر به توقف خطوط تولید مواد اولیه سرب شده که عمده تولید آن‌ها با برق است.» کامکار در ادامه با اشاره به نقش اصلی سرب در تولید باتری تصریح می‌کند: «عرضه سرب که به‌عنوان ماده اولیه اصلی تولید باتری است، در هفته‌های اخیر کاهش یافته و این مساله به‌خودی خود تولید را تحت تاثیر قرار داده است.» دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری کشور همچنین قطعی برق را روی فرآیند شارژ آن تاثیر گذار می‌داند و تاکید می‌کند: «از طرفی فرآیند شارژ باتری به ۱۸ تا ۲۰ ساعت زمان نیاز دارد که در صورت قطع برق این فرآیند نیاز به تکرار دارد. در عین حال تعهدات این تولیدکنندگان به بازار در پیک مصرف باتری خودرویی در شرایط موجود موجب

اختلال در عرضه باتری و انجام تعهدات با قطع برق واحدهای تولیدی شده است. بر اساس پژوهش‌های انجام‌شده، قطعی برق در هر ساعت بیش از ۱۵۰ میلیون تومان به واحدهای صنعتی زیان وارد می‌کند. این مساله روی تولید باتری نیز اثرگذار بوده و ضمن وارد کردن خسارت‌های مالی، سبب شده است در روند تولید و عرضه محصول به بازار نیز اختلال ایجاد شود. برق یکی از اصلی‌ترین موارد در تولید باتری است و قطعی برق سبب پاره شده زنجیره تولید شده و این روند عرضه باتری به بازار را تحت تاثیر قرار می‌دهد. در همین زمینه مهدی کامکار، دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری کشور با اشاره به خسارت‌هایی که قطعی برق به صنعت باتری وارد می‌کند، به‌روزنامه

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۷۵۰	۹,۷۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	VARIAN, ARMO, SABAS, SCOTT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	سیلد	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۵,۵۰۰	۹,۴۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری با برندهای ویگو، آذر، سولفیان، بز نوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۲۰۰	۱۱,۲۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اورینتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نامهای VOLTA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۷,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	SOL1 (قاب کوچک), SOL2 (قاب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	



واکسیناسیون کارکنان حمل و نقل عمومی تهران شاید وقتی دیگر

«مهر» مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران گفت: «برای تسریع انجام واکسیناسیون همکاران مان در مترو تهران از مراجع ذی صلاح پیگیری‌های متعددی را انجام داده‌ایم اما هنوز این موضوع محقق نشده است.»

علی عبدالله پور افزود: «در حال حاضر واکسیناسیون رانندگان حمل و نقل عمومی در کرج آغاز شده، این در حالی است که کارکنان امور ایستگاه‌ها و راهبران قطار در مترو پایتخت که روزانه با حجم مخاطبان زیادی روبه‌رو هستند، تاکنون موفق به دریافت واکسن نشده‌اند.» وی بیان کرد: «نامه‌های متعددی به

اعضای کمیسیون بهداشت مجلس شورای اسلامی، معاونان استاندار تهران، فرمانده عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلانشهر تهران، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا و معاونان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ارسال کرده‌ایم و از اهمیت خدمات‌رسانی مترو تهران و حومه به شهروندان و تأکید بر خطرات ناشی از فعالیت در شهر زیرزمینی و مشکلاتی که کارکنان شرکت بهره‌برداری مترو تهران با آنها مواجه هستند، سخن گفته‌ایم اما تا این لحظه نتیجه نگرفته‌ایم.»

خبر News

«آزادگان»، پر تخلف‌ترین محور بزرگراهی پایتخت

فارس: جانشین پلیس راهور پایتخت گفت: «در سه‌ماه ابتدایی امسال ۶۵۷۰ دستگاه خودرو متوقف و ۳۶ هزار راننده متخلف نیز اعمال قانون شده‌اند.» سرهنگ ابوالفضل موسوی‌پور در برنامه تلویزیونی «شهر امن» ضمن بیان ضرورت شکل‌گیری پلیس نامحسوس بیان کرد: «پلیس نامحسوس در سال ۱۳۸۳ با همین منظور تشکیل شد تا تمام

محورهای بزرگراهی را در تمام لحظات برای متخلفان حرفه‌ای نامن کند. بخشی از فعالیت تیم‌های کنترل نامحسوس از طریق گشت‌زنی در محورهای بزرگراهی است که با دیدن تخلف اقدام به متوقف کردن خودرو و متخلف می‌کنند.» موسوی‌پور ادامه داد: «در سال ۱۳۹۹ توسط پلیس نامحسوس ۲۸۷۲۶ دستگاه خودرو به پارکینگ هدایت و تعداد

۱۴۸۲۰۰ دستگاه خودرو و نیز اعمال قانون شدند.» وی افزود: «بزرگراه آزادگان با طول حدود ۴۰ کیلومتر عمده‌ترین محور با بیشترین تخلفات را دارد و در ادامه محور شهید بابایی، شهید زین‌الدین، خرازی، همدانی و محور آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی هستند که بیشترین تخلفات حادثه‌ساز در آنها رخ می‌دهد.»

در گفت‌وگو با رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا عنوان شد:

عدم استفاده از کلاه ایمنی و ضرب‌به‌سر؛ مهم‌ترین عامل مرگ موتور سوارها



معصومه دهقان
m.dehghan@autoworld.ir

بر اساس آنچه آمارها نشان می‌دهند، در صد قابل توجهی از کشته‌شدگان بر اثر تصادف موتور سیکلت را گروه سنی ۱۸ تا ۴۹ سال دربرمی‌گیرد. این آمار به تفکیک سنی سایر گروه‌ها عبارت است از: کمتر از ۱۰ سال ۲ درصد، ۱۱ تا ۱۷ سال ۱۷ درصد، ۱۸ تا ۲۵ سال ۵۹ درصد، ۲۶ تا ۳۰ سال ۶۰ درصد و بالاتر ۱۵ درصد. اگر چه بخشی از این آمار می‌تواند ناشی از نوع وسیله نقلیه، هیجان و استفاده نادرست از موتور سیکلت باشد اما در عین حال هیجان‌های نوجوانان و جوانان، عدم پایبندی به قوانین و مقررات، انجام حرکات یا رانندگی مخاطره‌آمیز، عدم استفاده از کلاه ایمنی، حمل بار و مسافر بیش از حد مجاز از جمله دلایل وقوع این تصادف‌ها و تلفات ناشی از آن هستند.



به ایجاد ترافیک شهری، بی‌انظباطی و حتی منجر به مرگ خودشان می‌شود.» رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا گفت: «یکی از تخلفاتی که سبب سلب آرامش و باعث توقیف وسایل نقلیه می‌شود، انجام حرکات نمایشی، حرکات مارپیچ و ارتکاب دو تخلف حادثه‌ساز است. در صورت مشاهده این تخلف‌ها، موتور سیکلت یا خودرو متوقف و به پارکینگ منتقل می‌شود.»

تقریباً در کشور ۱۲ میلیون موتور سیکلت وجود دارد که راکبان آنها در معابر شهری و برون شهری تردد و استفاده‌های متفاوتی از این وسیله نقلیه دارند. اما با توجه به مستندات می‌توان گفت بیشتر افرادی که از موتور سیکلت به عنوان یک وسیله نقلیه استفاده می‌کنند، اقبال‌آسیب‌پذیر جامعه هستند. در سال‌های گذشته عدم شکل‌گیری زیرساخت‌های مناسب، مشکلات اقتصادی و معیشتی، عدم اجرای تکالیف قانونی تعیین شده در رابطه با جایگزینی موتور سیکلت‌های فرسوده و عدم اعطای تسهیلات و مشوق‌های لازم برای حرکت مردم به سمت خرید موتور سیکلت‌های برقی سبب ایجاد وضعیت کنونی شده‌اند.» سرهنگ محمدباقر سلیمی در خصوص تخلف موتور سواران و کنترل آنها افزود: «موتور سیکلت وسیله‌ای است که قدرت مانور بالایی دارد و اغلب موتور سیکلت‌های تجاری تولید شده نیز از قدرت شتاب‌گیری و توانایی بالایی برخوردار هستند. همکاران ما هنوز به صورت سنتی و فیزیکی موتور سیکلت‌ها را کنترل می‌کنند زیرا تاکنون سامانه هوشمندی مانند نظارت دقیق و کنترل دوربین‌های پلاک‌خوان توسط شهرداری سازمان راهداری برای ما تولید نشده است که با استفاده از این امکانات بتوانیم راکبان موتور سوار را کنترل کنیم. بنابراین شاهد موتور سواران متخلفی هستیم که رفتارهایشان منجر

خاص موتور سواری برای آن‌ها طبیعی جلوه می‌کند.» مهران صولتی افزود: «بیشترین نوجوانان در حاشیه شهر زندگی می‌کنند و فرآیندهای حاشیه‌نشینی، نابرابری، تبعیض و فقر گسترده سبب شده نگران آینده خود نباشند، این اقدام ناهنجار آن‌ها به نوعی ابراز قدرت و مقاومت در قبال ساختارهای جامعه است.» وی در ادامه افزود: «حمایت‌های حرکات تک‌چرخ موتور سواران در خیابان‌های پر تردد، سلامت شهروندان را به‌طور جدی به مخاطره می‌اندازد و افزایش حجم استرس‌های شهری نیز تهدیدی برای سلامت روان است.» وی اضافه کرد: «باید از نیروی انتظامی توقع داشته باشیم سختگیری‌های بیشتری برای نوجوانانی که بدون کسب مهارت لازم و داشتن گواهینامه با موتور سیکلت تردد می‌کنند، اعمال کند. هیچ عاملی نباید سبب اغماض پلیس در این مساله شود چون این اقدام‌ها تعرض به حقوق سایر شهروندان و به خطر انداختن آرامش روانی آن‌هاست.»

سامانه هوشمندی برای کنترل موتور سیکلت‌ها وجود ندارد

رئیس پلیس ترافیک شهری راهور ناجا در گفت‌وگو اختصاصی با روزنامه «دنیای خودرو» در این باره گفت: «به صورت کلی

دنده يك 1st gear



علی زاندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

روغن موتور ۴۱ درصد گران شد.

حاضر جواب: دیگر گرانی‌ها کارشان با ۱۵ درصد هم راه نمی‌افتد. باید کلا چند تا صفر دیگر جلوی قیمت‌ها اضافه کنند تا با خیال راحت بروند دنبال گرانی بعدی!

سه مسیر برای خروج خودروسازان از زیان‌دهی...

حاضر جواب: البته هر سه مسیر، مدت‌هاست که در دست تعمیر است!

درخواست برای واکسیناسیون رانندگان از مرداد...

حاضر جواب: آفرین... لطفاً این طور درخواست‌ها را بدون ذکر سال مطرح کنید تا مسئولان مربوطه خودشان بر اساس صلاحیت، بفرمایند مثلاً این واکسیناسیون در مرداد ۱۴۰۱ انجام می‌شود یا مرداد ۱۴۰۲ یا مرداد ۱۴۰۳!

کمیبود ۶۰۰ هزار حلقه لاستیک سنگین.

حاضر جواب: حالا فعلاً رانندگان ماشین‌های سنگین، لاستیک‌های سالم را در اطراف خودرویشان جابه‌جا کنند تا بینیم در دولت بعدی چه پیش می‌آید!

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو: آماده نوسازی ناوگان تاکسی‌رانی کشور هستیم.

حاضر جواب: تولیدکننده که راضی، راننده تاکسی هم که راضی... این وسط فکر کنیم نارضی فقط مسافران باشند که همچنان دوست دارند خودرو فرسوده سوار شوند!

عضو هیات تحقیق و تفحص از خودروسازان: دلالت سودجویان در افزایش قیمت خودرو نقش دارد.

حاضر جواب: یک ضرب‌المثل یونانی می‌گوید: آدم دلال و سودجو هم که می‌شود، دلال و سودجویی شود که بتواند حرفش را در کارش جلو ببرد نه این که فقط وعده و وعید بدهد!

خودروهای ژاپنی در بازار چندان؟

حاضر جواب: این قدر با بازار جهانی اختلاف دارد که وقتی یک ژاپنی آنها را مشاهده کند، چشم‌هایش بشنود اندازه چشم‌های سوباسا در کارتون فوتبالیست‌ها!

مطرح نشدن هیچ بحثی درباره شاهین در هیات تحقیق و تفحص مجلس.

حاضر جواب: دقیقاً... از شاهین فقط در دیوان حافظ یاد شده، آنجا که می‌گوید: دیدی آن قیقه کبک خرامان حافظ / که ز سرپنجه «شاهین» قضا غافل بود

برنامه‌ریزی سایپا برای پاس‌خوبی به سلاق مختلف مشتریان.

حاضر جواب: خلاصه حتی اگر فعلاً خودرو مور نظر سلیقه یک مشتری موجود نباشد، طرح و برنامه‌ریزی اش حتماً موجود است!

چالش‌های کرونایی در مسیر تحویل خودرو به برندگان قرعه‌کشی‌ها.

حاضر جواب: البته اگر کار به این پهنه‌ها نرسد که خودرو شما پروتکل‌ها را رعایت نکند، کرونا گرفت، به رحمت خدا رفت!

نجات سر نشین یک خودرو از سیلاب در جاسک...

حاضر جواب: البته ایشان به دلیل گرانی خودرو، اصرار داشت‌اول خودرویش رانجات بدهند، بعد خودش را!

جدول شماره ۱۲۹۶
Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

جدول شماره ۱۲۹۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

افقی

۱- از پیش‌تازان صنعت خودرو جهان (در تصویر) ۲- شاسی بلند نو-تکرار حرف نخست ۳- فیات لهستانی-قطار ۴- خانواده- سوپر اسپرت شورولت ۵- ریسک در هم- شرکت اروپایی تولیدکننده روغن موتور ۶- از قهرمانان معروف فرمول یک- رنگ است ۷- از خودروهای با کیفیت داخلی- سیستم منسوخ‌شده اکزور ۸- زیبا- رسانه سینمایی- برای اینکه تفنگ شود یک سرکش کم دارد ۹- از انواع سیستم‌های الکتریکی خودروهای خاص- زیباترین فصل سال ۱۰- مخفف کاربرد بر روی راه آذری- اتحالی گلگیر خودروهای قدیمی ۱۱- واحدی در سطح- نورانی و درخشان- سیستم جدید برای ارتباط خودرو با خودرو ۱۲- او هم از قهرمانان قدیمی مسابقات فرمول یک بود- خودروی کلاس کوچک کیا ۱۳- ناگهانی خودمانی- شاسی خودروهای مسابقه‌ای- قدم یک یا ۱۴- این خودروی فرانسوی در بازار ایران خوش درخشید- کلاسی از خودرو ۱۵- مدلی از کادیلاک- تا نزدیک خودرو روشن نمی‌شود.

عمودی

۱- این نمایشگاه خودرویی هر سال در فرانکفورت برگزار می‌شود ۲- از مسابقات خودرویی ویژه آمریکا ۳- فارسی شده جی‌بی‌اس- زمینه‌نامی برای گل سرخ ۴- کمک‌فکر متواد برق- کینه نیست ۵- بول ژاپنی- همسایه قدیمی تهران- پوشش ۶- شهری در اسپانیا که توسط مسلمانان فتح شده بود- درد و مرض ۷- از کتاب‌های مقدس هندوها- خداکنند از نهاد کسی برآید- نام آذری ۸- معروف‌ترین تیم حاضر در مسابقات فرمول یک- خودرو سوارا ۹- هنوز محصولاتش به ایران نیامده است ۹- شبکه خودرویی- برداشتن قطعات اضافه در زمان طراحی ۱۰- خودروی کلاس کوچک کیا- از لوازم مخصوص طراحی خودرو با گل- شرکت سوئدی سازنده چراغ خودرو ۱۱- محورهای خودرو را گویند- از قطعات پرمصرف در خودرو ۱۲- نوعی چاشنی غذا- شاسی بلند سوزوکی- تکل در هم ۱۳- قطعه تقسیم‌کننده قدرت بین دیفرانسیل‌ها- نشانه معمولی ۱۴- زن‌های موجود در ایران- در ردیف پنجم هم آمد- انرژی خورشیدی را گویند ۱۵- محصولی از سیتروئن که زمانی در سایپا تولید می‌شد.



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۵۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۲۵ آصفهان ۳۶ شیراز ۳۶ مشهد ۳۶ تبریز ۳۶ ارومیه ۳۵ رشت ۳۵ گرگان ۳۷ ساری ۳۵ شهرکرد ۳۲ اهواز ۴۸ یزد ۴۲ کرمان ۳۵ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۸

بیلبورد
Billboard

حفظ فاصله ایمن

«در این آگهی یا شعار «همیشه فاصله ایمن را حفظ کنید» به سیستم یاری رسان جلوگیری از تصادف در لکسوس LS460 اشاره شده است.»

ALWAYS KEEP A SAFE DISTANCE.
The LS460 with Pre-Collision System PCS.

LS LEXUS

حرف آخر
The Last Word

محمد مهدی حاتمی
روزنامه نگار

سمت و سوی واردات خودرو در نیمه دوم ۱۴۰۰

چند روز پیش خبر رسید که قرار است ممنوعیت واردات بیش از دو هزار دستگاه خودرو خارجی دپوشده در گمرکات کشور به زودی لغو شود و مطابق با بهای ارز در شرایط موجود، ارزش این تعداد خودرو به چندین هزار میلیارد تومان می‌رسد و تعیین تکلیف آن‌ها برای واردکنندگان و خریداران این خودروها می‌تواند خبر خوبی باشد. با این همه، برخی معتقدند آزادسازی این خودروها را شاید بتوان به منزله ارسال سیگنالی مبنی بر آزادسازی احتمالی واردات خودروهای خارجی در دولت سیزدهم نیز در نظر گرفت. واردات خودروهای خارجی به ایران از سال ۱۳۹۷ ممنوع شده و این در حالی است که در بودجه پیشنهادی دولت برای سال ۱۴۰۰، یک ردیف درآمدی هم برای درآمد دولت از محل عوارض واردات خودرو در نظر گرفته شده که نشان می‌دهد امسال مطابق قانون باید واردات خودرو آزاد شود.

این اما در حالی است که واردات خودرو همچنان ممنوع است و همین امر به تدریج و ابهام‌ها در این باره دامن می‌زند. بر این اساس، تا زمانی که نتیجه مذاکرات هسته‌ای در وین مشخص نشده، نمی‌توان با اطمینان گفت که واردات خودرو در نیمه دوم سال جاری از سر گرفته می‌شود یا نه.

از آن سو، خودروسازان به تازگی طی جلسهای با نمایندگان کمیسیون صنایع مجلس، پیشنهاد جدیدی را مطرح کرده‌اند مبنی بر این که خودرو توسط آن‌ها به کشور وارد شود که این می‌تواند اوضاع را در حوزه واردات تا حد زیادی دگرگون کند. به این ترتیب باید منتظر ماند و دید که نیمه دوم امسال در این زمینه با چه رویدادهایی مواجه می‌شویم.

نکته آموزشی

شرایط معمول می‌شود. معمولاً چراغ ترمز زمانی از کار می‌افتد که فیوز یا میکروسوییچ زیر پدال ترمز معیوب شده باشد و زمانی که با این خرابی مواجه شدید، بی‌تعلل برای بررسی و تعویض قطعات مذکور به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

یکی از مهم‌ترین مواردی که در فصل سرما باید به آن توجه شود، چراغ اخطار ترمز است. گاهی ممکن است در اثر شرایط بد جوی مرتباً مجبور به ترمزگیری شوید و اگر چراغ اخطار ترمز خودرو شما کار نکند، رانندگان خودروهای عبوری نمی‌توانند فاصله‌شان را با خودرو شما به درستی حفظ کنند و احتمال بروز حادثه چندبرابر

چراغ اخطار ترمز



صبا تاکسی

اولین باتری ایرانی
ویژه خودروهای تاکسی

صبا باتری

محصول جدید

مقاوم و مطمئن در برابر استارت های پیوسته
طول عمر بیشتر در دمای زیاد
ظرفیت بسیار بالا برای ذخیره بیشتر
ایمنی بالاتر و شارژ سریع تر

ECL

لنت پارس
PARS LENT

آیا خودرویی را می‌شناسید؟
که این شرکت لنت ترمز
آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

www.PARSLENT.com