

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای سازمان محیط زیست در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»: اجرای برخی استانداردهای یورو ۵ به تعویق افتاد

۱۵ صفحه



تجربه خاص از فولکس واگن گلف GTI

۱۲ صفحه

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

## ۱۴۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ دو خودروساز

خودروهای ناقص هم جزو آمار تولید به حساب می‌آیند و فضای روانی بازار را آرام می‌کنند. از سوی دیگر، نقطه سر به سر تولید خودروسازان روزانه حدود ۲ هزار دستگاه است و...

۳۲ صفحات

عضو هیات تحقیق و تفحص مجلس از خودروسازان عنوان کرد:

### خودرو «شاهین»؛ ملاک قیمت‌گذاری شورای رقابت

قیمت‌گذاری این خودرو بر اساس اسناد مرتبط با هزینه تولید انجام شده است...

۲ صفحه

۴۰۵ هزار دستگاه سمند و پژو ۴۰۵

با کاربری تاکسی در انتظار تحویل است

### اعلام آمادگی ایران خودرو برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور

۲ صفحه

یک کارشناس فنی حوزه لنت با اشاره به تخلف برخی واحدهای تولیدی خبر داد:

### برخی واحدها از میلگرد پشم آهن تولید می‌کنند!

تولید لنت‌ترمز از حساسیت بسیار بالایی برخوردار است و این قطعه به شکل مستقیم با جان...

۱۴ صفحه

### ۳۵۰ هزار خودرو تجاری فرسوده؛ روی دست دولت سیزدهم



معضلی که سال به سال جدی‌تر می‌شود

۹ صفحه

- ۲ نمونه آزمایشی مرسدس بنز EQE وارد جاده شد
- ۲ تلاش ایل برای آسان‌سازی باز کردن قفل خودرو
- ۱۱ ۵ دلیل اصلی نشت روانکار از جعبه‌دنده اتوماتیک
- ۱۲ ثبات قیمت‌ها در سایه نامشخص بودن وضعیت آینده
- ۷ اجرای طرح خدمات پس از فروش محصولات بهمن موتور در قالب عید تاعید

# لنت ترمز فقط آسیالنت

www.asialent.com

## کمپین تابستانه تخفیف‌های ویژه خدمات

- بسته گارانتی و BSI
- اکتان ادیتو
- اکسسوری و لایف استایل
- روغن
- قطعات
- تیونینگ
- بازدید سیستم تهویه مطبوع و سیستم خنک‌کننده

تا ۳۰٪ تخفیف  
۲۱ تیر تا ۴ مرداد

پرشیا خودرو  
فروش و خدمات BMW در ایران  
فروش و خدمات MINI در ایران

persiakhodro.ir  
persiakhodro





جگوار-لندروور قبلاً پیشرفت زیادی از نظر بهبود کیفیت محصولاتش داشته اما هنوز هم کارهای زیادی باید انجام شود. این اولین اولویت جگوار-لندروور در برنامه بازنگری شرکت است. قبلاً نشانه‌های مثبتی از تغییرات رخ داده در این شرکت دیده شده‌اند. بولور می‌گوید هزینه‌های گارانتی خودروهای مدل ۲۰۲۱ این خودرو ساز در مقایسه با سال‌های گذشته تا یک سوم کاهش یافته است. جگوار-لندروور هم‌اکنون یک عضو هیات مدیره را مسئول رضایت مصرف‌کنندگان کرده و او گزارش‌های خود را مستقیماً به مدیرعامل جدید می‌دهد. مهم‌تر آنکه جگوار-لندروور در حال فرایندهای بهبود برای ایجاد کیفیت بهتر با طراحی است.

با حضور تیری بولور در صندلی ریاست جگوار-لندروور، این خودرو ساز بر بنیادهای سفر جدیدی را برای بازسازی خود شروع کرده است. جگوار-لندروور که تحت تملک تاگت است، به دنبال توسعه، تولید و فروش محصولات لوکسی است که اکثر آن‌ها از نوع الکترونیک خواهند بود. این شرکت قبلاً قدم‌هایی به سمت تولید محصولات با کیفیت‌تر و کم‌مصرف‌تر برداشته هر چند مشکلات عمده‌ای نیز وجود دارند که باید حل شوند. بولور در مصاحبه‌های قبلی خود گفته بود جگوار-لندروور از برخی مشکلات مربوط به قابلیت اطمینان محصولاتش رنج می‌برد و تقریباً همه در صنعت خودرو از این موضوع آگاه هستند. مدیرعامل جدید این خودرو ساز در مصاحبه اخیر خود با اتوکار گفت



## جگوار-لندروور واقعات فشار است

دبیر انجمن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# ۱۴۰ هزار خودرو ناقص در پارکینگ دو خ



کرده، هر چند ظرفیت سالانه ما در قطعه‌سازی بیش از ۲ میلیون دستگاه است اما در حال حاضر حدود یک میلیون دستگاه از این ظرفیت استفاده می‌شود.

### چرا خودرو سازان به رغم ناقص بودن قطعات اما همچنان تولید را ادامه می‌دهند؟

این جزو سوالات انجمن هم بوده اما جواب خودرو سازان این است وقتی تیراژ تولید خودرو و کاهش پیدا می‌کند، متأسفانه فضای منفی در بازار به وجود می‌آید و قیمت خودرو به‌طور کاذب افزایشی می‌شود. گرچه این خودروها فاکتور نشده‌اند و به بیرون از کارخانه عرضه نمی‌شوند، اما گزارش‌های کدال بر قیمت تأثیر گذار هستند و فضای روانی بازار را آرام می‌کند. بازار ما به‌طور کلی و به دلیل شرایط سیاسی-اقتصادی در تلاطم به سر می‌برد و یک بازار هیجانی است، بنابراین خودرو سازان برای این که شرایط و جو را مثبت نگه دارند، چنین اقدامی را انجام می‌دهند. نقطه سربه‌سر تولید خودرو سازان روزانه حدود ۲ هزار دستگاه است و تولید کمتر از این رقم در روز باعث می‌شود هزینه‌های سر بار سرشکن نشود. پس با این کار هم از نظر علوم حسابداری، قیمت‌ها را کنترل کرده و هم جواز بازار را آرام می‌کنند.

### در مورد میزان بدهی خودرو سازان صحبت‌های متفاوتی می‌شود. رقم صحیح این بدهی چقدر است؟

میزان بدهی، عددی است که مورد وثوق خودرو سازان و انجمن صنفی به‌عنوان تنها نهاد مرجع آماری کشور در بحث قطعه‌سازی باشد؛ این رقم بین ۲۳۶ تا ۴۰ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

### آیا پرداختی از سوی خودرو سازان انجام می‌شود؟

وضع نقدینگی به شدت بحرانی است؛ هر دو خودرو ساز داخلی در تامین و پرداخت مطالبات خودرو سازان به مشکل برخورد کرده‌اند. دلیل عمده این است که



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو و قطعه این روزها با چالش نقدینگی مواجه هستند، چالشی که به گفته آن‌ها ناشی از قیمت گذاری اشتباه خودروها رخ داده است. در حال حاضر به گفته مدیران صنعت خودرو؛ تیراژ تولید توسط دو خودرو ساز روزانه ۴ هزار دستگاه خودرو است. اما همچنان نبود برخی قطعات های تک سبب شده است تعداد خودروهای ناقص دو خودرو ساز به بیش از ۱۳۰ هزار دستگاه خودرو برسد. مشکلات مربوط به نبود برخی قطعات و همچنین چالش نقدینگی باعث شده است بسیاری از این روند متأثر شود. به گفته دبیر انجمن قطعه‌سازان، بسیاری از واحدهای کوچک قطعه‌سازی در لبه ورشکستگی حرکت می‌کنند و امکان از دست رفتن اشتغال بالایی در کشور وجود دارد. در همین زمینه با ماز بار بیگلو، دبیر انجمن قطعه‌سازان به گفت‌وگو پرداختیم.

### اهم مشکلات حال حاضر صنایع قطعه‌سازی کشور چیست و چه تأثیری بر وضعیت صنعت خودرو و گذاشته است؟

خودروسازان در حال حاضر روزانه ۴ هزار دستگاه خودرو تولید می‌کنند. اما برای تامین قطعات های تک و قطعات وارداتی با منشأ خارجی کم‌اکنون با مشکل مواجه هستیم. این قطعات هم در زمینه واردات با مشکل مواجه هستند و هم در زمینه تامین ارز، بنابراین کسری خودرو سازان افزایش پیدا کرده و در مجموع تعداد خودروهای ناقص خودرو سازان به ۱۳۰ تا ۱۴۰ هزار دستگاه رسیده است. این خودروها باید تکمیل و عرضه شوند. قطعه‌سازی به‌جز بخشی که مربوط به قطعات های تک و وابسته به واردات است، همچنان تولید را ادامه می‌دهد و ظرفیت حفظ

## عبور از قیمت گذاری دستوری با عرضه بورسی



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری



سال‌هاست صاحبان و فعالان برخی صنایع که قیمت فروش کالاهایشان همچنان به صورت دستوری توسط سازمان حمایت تعیین می‌شود، از این شیوه به عنوان ترمزی برای توسعه کسب‌وکارشان یاد می‌کنند. شیوه‌ای از قیمت گذاری که امکان رقابت بین تولیدکنندگان و ترغیب آنها برای بالا بردن تکنولوژی و کیفیت کالا را سلب کرده است. علت آن هم یکسان بودن سود نهایی برای دو کارخانه با تکنولوژی قدیمی و جدید است که در عمل باعث می‌شود تمایل به سرمایه گذاری برای ارتقای دانش فنی و تکنولوژی از بین برود. از سوی دیگر با چنین شیوه قیمت گذاری، نقش سازمان‌های نظارتی افزایش می‌یابد تا بتوانند جلوی بخشی از فعالیت دلال‌ها را در بازار بگیرند. دلال‌هایی که کالا را با قیمتی بیش از نرخ مصوب سازمان حمایت در بازار به فروش می‌رسانند و سود اصلی به جای بازگشت به صنعت و سرمایه گذاری برای توسعه به جیب دلال‌ها می‌رود. با این تفاسیل صاحبان صنایع سال‌هاست در صدد مجاب کردن دولت و سازمان حمایت برای برداشتن قیمت گذاری دستوری از محصولات خود هستند. محصولاتی که در صنعت خودرو نیز کم‌وبیش به چشم می‌خورند. همین شیوه تعیین قیمت باعث شده است بارها بازار در خصوص دو کالای خاص یعنی تایر و روغن موتور خودرو به سمت دلالی و قیمت‌های عجیب و غریب پیش برود. حال به نظر می‌رسد طی چند ماه گذشته مدیران کارخانه‌های تایر سازی و تولید روانکار دست‌به‌کار شده‌اند تا با عرضه محصولات خود در بورس کالا به نوعی از چنگال نرخ گذاری دستوری رها شوند و کالا را بر اساس رقابت در بازار قیمت گذاری کنند و به دست مشتری برسانند. اگر چه این شیوه می‌تواند ثبات را به قیمت کالاها در بازار برگرداند اما مشکلاتی را نیز برای بدنه بازار ایجاد می‌کند. از ورود افراد نا آشنا به صنف که می‌توانند چرخه توزیع را دچار مشکل کنند تا دلبردی فروشندگان قدیمی که آشنایی کافی برای خریدهای بورسی ندارند. بنابراین جا دارد شرکت‌های تولیدکننده علاوه بر در نظر گرفتن منافع خود، اقدامات لازم برای آگاه‌سازی شبکه فروش را نیز انجام دهند. از سوی دیگر تولیدکنندگان باید امکان خریدهای خرد در عرضه‌های بورسی را نیز فراهم کنند تا با نهادینه شدن این شیوه فروش، کسب و کار شبکه فروش به مخاطره نیفتد. چرا که وظیفه اصلی فروش کالا و رسیدن آن به دست مصرف‌کننده نهایی همچنان بر دوش شبکه عمده‌فروشی و خرده‌فروشی است و نمی‌توان آینده بازار را فدای منافع زودگذر و عبور از مشکلات کرد.

**جاده در اختیار توت با آلیانت**

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes  
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20

**حفظ سلامتی خودرو با سرویس‌های دوره‌ای**

با انجام به موقع سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز خودروی خود را همواره در وضعیت مطلوب نگه دارید



www.isaco.ir

**جاده در اختیار توت با آلیانت**

www.asialent.com Brake pads / Brake shoes  
021-88 65 00 71-2 021-88 79 38 20





## سطح آپشن‌های جنسیس G80 یک پله ارتقا می‌یابد



جنسیس G80 زندگی خود را به عنوان هیوندای جنسیس شروع کرد اما در سال ۲۰۱۶ و با تبدیل جنسیس به برندی مستقل هویت جدیدی یافت. این سدان لوکس میان‌سایز اواخر مارس ۲۰۲۰ وارد نسل دوم خود شده و اولین خودرو الکتریکی جنسیس نیز محسوب می‌شود زیرا چند ماه پیش نسخه تمام‌الکتریکی این خودرو نیز پدیدار شده بود. حال جنسیس عضو دیگری از خانواده G80 یا پسوند اسپرت را رونمایی کرده است. این خودرو که از رنگ احساس برانگیز قرمز کاوندیش سسود می‌برد، رقیبی اسپرت برای بامو سسری ۵ بوده و از سیرهای متفاوت با طراحی

گیرا تر، ورودی‌های هوای بزرگ‌تر در جلو و عقب پر خوردار است. معمولاً خودروسازان در نسخه‌های اسپرت خودروهای لوکس خود از کروم کمتری استفاده می‌کنند اما G80 اسپرت همچون سایر اعضای خانواده در این بخش سخاوت داشته است. رینگ‌های ۱۷ اینچی آلایزی با طراحی جدید و ظاهر تیره نیز جزو دیگر ویژگی‌های سدان لوکس جنسیس هستند. موضوع جالب آنکه در تصاویر منتشر شده از این خودرو کالیبرهای ترمز جلو رنگ قرمز دارند در حالی که کالیبرهای ترمز عقب رنگ مشکی به خود گرفته‌اند.

# ودروساز

نزدیک به ۶۰۰ قطعه‌ساز کوچک در کشور داریم که با گردش مالی کم کار کرده و تنها ۲۰ درصد از حجم قطعات را تامین می‌کنند



هرچه زیان انباشته ماهانه افزایش می‌یابد، اعداد کلانی از خزانه این خودروسازان خارج می‌شود که قابل جبران نیست. خودروسازان هرچه به سمت جلو حرکت می‌کنند، نقدینگی آن‌ها به غم‌بالانگه داشتن تیراژ، به سمت منفی سیر می‌کند، به خصوص شرکت‌های قطعه‌ساز کوچک بسیار تحت فشار هستند. شرکت‌های قطعه‌ساز بزرگ به دلیل جایگاه و سابقه‌ای که دارند، از روابط و امکانات بانکی و تامین مالی از منابع مختلف استفاده می‌کنند، اما شرکت‌های کوچک با توجه به شرایط خاص و بحران‌هایی که دارند، به شدت تحت فشار هستند. انجمن قصد دارد هم‌اندیشی و نشست برای قطعه‌سازان کوچک برگزار کند تا مشکلات خود را با مدیران خودروسازی مطرح کنند و از تلاطم آن‌ها کاسته شود.

### چه تعدادی قطعه‌ساز تعطیل یا ورشکست شده‌اند؟

هنوز در آمارهای رسمی تعطیلی اعلام نشده است اما این قطعه‌سازان لب تیغ حرکت می‌کنند. حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ قطعه‌ساز کوچک در کشور داریم که با گردش مالی کم کار کرده و تنها ۲۰ درصد از حجم قطعات را تامین می‌کنند. ۸۰ درصد قطعات توسط ۲۰ درصد شرکت‌های بزرگ تامین می‌شود. این در حالی است که شرکت‌های کوچک به‌رغم سهم پایین از تولید اما سهم بالایی از اشتغال را در اختیار دارند که بسیار حائز اهمیت است. برخی از این شرکت‌ها جزو کارآفرینان هستند که اگر شرایط برای آن‌ها فراهم می‌شد، می‌توانستند به شرکت‌های بزرگ تبدیل شوند. باید از این شرکت‌ها حمایت شود تا به زنجیره تامین بازگردند.

### آیا قطعاتی که در حال حاضر با کمبود

آن‌ها مواجه هستیم، جزو قطعات های تک است؟

بیشتر قطعات های تک به‌ویژه الکترونیکی‌ها، با مشکل جهانی روبه‌رو هستند و چندان هم ارتباط مستقیمی با تحریم‌ها ندارد. متأسفانه تولیدکنندگان قطعات الکترونیکی در دنیا هم بسیار انگشت‌شمار و محدود هستند. قیمت‌های این قطعات در چند ماه گذشته ۴ تا ۵ برابر شده است که بخشی از آن مربوط به شرایط کرونا

بود و سفارش‌ها و تولید عقب افتاده و بازار تشنه قطعات بود. از سوی دیگر، افزایش جهانی نرخ مواد اولیه برای تولید این قطعات اتفاق افتاد و بیشترین اثر را بر این قطعات گذاشت. در حال حاضر تامین قطعات بردهای الکترونیکی با مشکل مواجه است.

### در خصوص قیمت‌گذاری هم مذاکراتی انجام شده است؟

طی چند جلسه کمیسیون تشکیل شد که موارد را مطرح کردیم، اما نمایندگان مجلس به‌شدت از صنعت قطعه‌ساز کشور دلگیر هستند. هیچ‌جای دنیا این طور نیست که برای قرعه‌کشی و دریافت خودرو یک سال قبل پول پرداخت بدهید و بعد از یک سال خودرویی را با تکنولوژی سه دهه قبل دریافت کنید. مشکلات کیفی کماکان در خودروها وجود دارد و امکانات خودروها قدیمی است. هرچند رشد قیمت خودرو از نرخ تورم عقب‌تر بود، اما حقیقت این است که رشد دستمزد مردم در سه سال گذشته به‌شدت پایین بوده و همین باعث شده است توان خرید مردم کاهش پیدا کند. مردم هم با شناختی که از خودروسازان دارند و با فضایی که ایجاد شده، انتظار دارند قیمت خودرو به‌درآمد آن‌ها نزدیک‌تر باشد. اما به دلیل مشکلاتی از جمله قیمت‌گذاری مواد اولیه بر اساس نرخ جهانی، این اتفاق نمی‌افتد. تنها راهکار خروج از این وضعیت، اصلاح قیمت است.

به‌هرحال این انتظار وجود دارد که با توجه به فضای خودکفایی که ایجاد شده قیمت خودرو نزدیک‌تر به درآمد مردم باشد. حرف ما این است خودروهایی که قیمت کمتری دارد، با حداقل سود قیمت‌گذاری شوند و خودروهایی که ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشته و در بازار هم رقیب خارجی دارد، توسط خودروسازان قیمت‌گذاری شود. ضمن این‌که ما کماکان با آزادسازی واردات خودرو موافق هستیم و معتقدیم می‌تواند فشار روانی بر خودروسازان را کاهش دهد. در این دولت بعید می‌دانم دیگر اتفاقی رخ دهد، اما امیدواریم در دولت بعدی این مشکلات رفع شود.

### آیا با نماینده خاصی از سوی دولت

سیزدهم صحبتی در خصوص صنعت خودرو و قطعه داشته‌اید؟  
خیر، هیچ صحبتی نداشته‌ایم.

### نوربالا

خودروهای ناقص نیز جزو آمار تولید به حساب می‌آیند که فضای روانی بازار را آرام می‌کند. از سوی دیگر، نقطه سر به سر تولید خودروسازان روزانه حدود ۲ هزار دستگاه است و تولید کمتر از این رقم در روز باعث می‌شود هزینه‌های سر بار سرشکن نشود. پس خودروساز با همان تولید ناقص نیز قیمت‌ها را کنترل کرده و هزینه‌هایش را مدیریت می‌کنند



کرم‌مان موتور



**KMC K7**

آرامش در کالبدی سرکش

**KMC K7**

www.kermanmotor.com

0 2 1 - 4 2 7 2 4



## عرضه نخستین بهرورسانی مجازی محصولات برقی فولکس واگن



فولکس واگن نخستین بهرورسانی نرم افزاری عمده برای محصولات سری ID خود را اعلام کرد. اولین بهرورسانی برای این خودروها شامل بهبودهای عملکردی و دیگر ریزه کاری هاست و نخستین خودرویی که از ID Software 2.3 فولکس واگن سود می برد، مدل ID.3 خواهد بود. ID.4 و ID.4 GTX نیز به تدریج این بسته های بهرورزا در یافت خواهند کرد. اولین بهرورسانی نرم افزاری از راه دور برای محصولات سری ID شامل بهبود در بخش های زیاد از جمله بهبود عملکرد دوردی، کنترل نوربالای بهتر، عملکرد پهنه شده سیستم اطلاعات سرگرمی و... خواهد بود. به لطف پلت فرم MEB

و معماری الکترونیکی بهتر و هوشمندتر، فولکس واگن می تواند تا ۲۵ واحد کنترل را از طریق بهرورسانی از راه دور به روز نماید. یکی از اعضای هیئت مدیره فولکس واگن می گوید: «خودروهایی که همیشه از جدیدترین نرم افزار استفاده و تجربه کاربری دیجیتال بسیار خوبی را برای مصرف کنندگان فراهم می کنند، اهمیت بسیار زیادی برای موفقیت آنی برند فولکس واگن دارند. ما واحد پروژه جابک ID، دیجیتال را به صورت خاص تثبیت کرده ایم تا بتوانیم بی وقفه نرم افزار خودروهای خود را به روز کنیم. به همین خاطر می توانیم به سرعت باز خورد مشتریان را دریافت کنیم و به نیازهای آن ها واکنش نشان دهیم.»



### پیگیری يك موضوع Follow up



احمد نعمت بخش دبیر انجمن خودروسازان

## کاهش تولید بر خلاف شعار سال و سیاست های وزارت صمت است

از جمله پیشنهادهایی که برای جبران فاصله بازگشت نقدینگی قطعه سازان از سوی کارشناسان مطرح شده است، کاهش موقت تولید خودروسازان برای تکمیل و بازگشت نقدینگی به چرخه تولید است. در این خصوص احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان معتقد است: «در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب به سال مانع زدایی و پشتیبانی از تولید نامگذاری شده است وزارت صمت نیز براساس این شعار برنامه ریزی افزایش تولید در سال ۱۴۰۰ را مصوب کرده، طبعاً کاهش موقت تولید برخلاف اهداف و شعار سال است.»

**زنجیره تامین قطعات خطوط تولید خودروسازان از وضعیت وصول مطالبات خود اعلام ناراضی می کنند، تبعات این عقب ماندگی خودروسازان در پرداخت مطالبات آنان چیست؟**

این فرایند به دلیل کمبود منابع مالی مانع از تولید اقتصادی محصولات در قطعه سازان شده است.

**قطعه سازان با اشاره به محدود بودن سرمایه های در گردش معتقد هستند ادامه کار با وضعیت کنونی امکان پذیر نیست، این میزان عقب ماندگی در پرداخت خودروسازان و زیان انباشته نشانه چیست؟**

به دلیل روند منفی جریان نقدینگی خودروسازان و زیان فعالیت این صنعت فاقد هرگونه منطق اقتصادی است؛ آمار روزانه سه هزار میلیارد تومان عدد منفی نقدینگی در شرکت های خودروسازی رقم بزرگی است که واقعیت دارد و به نظر می رسد با این میزان زیان روزانه عملاً شرکت های خودروساز ورشکسته هستند.

**با توجه به مشکلات ریشه ای در صنعت خودرو و نزدیک شدن به روزهای پایانی مسکن داری دولت دوازدهم چه درخواستی از دولت سیزدهم دارید؟**

سیاست های دستوری، جسارت و اجازة تصمیم گیری را از مدیران گرفته است چنانچه به دلیل سیاست های ابلغی، امروزه آمار خودروهای ناقص در پارکینگ خودروسازان از ۱۰۰ هزار دستگاه گذشته است و با تولید هر یک دستگاه، هر روز حجم زیان دهی خودروسازان بیشتر و توان مالی شان کمتر می شود. امیدواریم دولت جدید در تصمیم گیری جدی باشد و مشکل قیمت گذاری دستوری خودرو را حل کند.

## ۵ هزار دستگاه سمند و پژو ۴۰۵ با کاربری تاکسی در انتظار تحویل است

# اعلام آمادگی ایران خودرو برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور

فرشاد مقیمی: تولید خودروهای ناوگان تاکسیرانی زنجیره تامین خاصی دارد



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

و مدرن برداشته است. «صفر نوره زاده با اشاره به طراحی و تولید محصول تارا، این اقدام را ابتکار خلاقیت بالای مهندسان ایرانی و استفاده از ظرفیت ها و دانش بومی دانست و گفت: «صنعت خودرو کشور با تولید تارا به خودباوری برای تولید محصولی در سطح استانداردهای جهانی رسیده است.» وی ادامه داد: «توسعه قطعه سازی کشور از ثمرات تولید محصول تارا در شرایط دشوار فعلی است و باید از مزیت کیفیت بالای این محصول برای حضور در بازارهای جهانی استفاده کرد.» مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید با اشاره به قرارداد نوسازی ۱۳۰ هزار دستگاه تاکسی با سازمان بهینه سازی مصرف سوخت، گفت: «این قرارداد در راستای اشتغال زایی، نوسازی و بهینه سازی ناوگان تاکسیرانی منعقد شده است که با همکاری خوب ایران خودرو شاهد توسعه ناوگان خواهیم بود.» براساس این گزارش، در این نشست راه های تعامل و

همکاری برای توسعه حمل و نقل عمومی و تاکسیرانی مورد بررسی قرار گرفت. جانشین ریاست سازمان شهرداری ها، مدیرکل حمل و نقل سازمان شهرداری ها و مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید، پیشنهادهایی در خصوص گسترش همکاری ها و استفاده از ظرفیت های ایران خودرو برای توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی مطرح کردند.

افزایش شدن ۳۰ هزار تاکسی به ناوگان حمل و نقل عمومی کشور

در ماه گذشته نیز مدیر عملیات فروش ایران خودرو از نوسازی و عرضه دستکم ۳۰ هزار دستگاه خودرو تاکسی در سال جاری خبر داد. علیرضا اسگونی افزود: «با هدف توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی در قرارداد با اتحادیه تاکسیرانی امسال دستکم ۳۰ هزار دستگاه تاکسی نوسازی خواهد شد.» وی ادامه داد: «در حال حاضر بیش از ۵ هزار دستگاه خودرو سمند و پژو ۴۰۵ با کاربری تاکسی تولید شده و در انتظار معرفی واجدین شرایط برای صدور پیش فاکتور است.» اسگونی اضافه کرد: «از ابتدای امسال تاکنون ۶۰۰ متقاضی از سوی اتحادیه تاکسیرانی برای ثبت نام و تحویل خودرو به ایران خودرو معرفی شده است.» وی با بیان این که با اعلام قیمت های رسمی فروش محصولات، ثبت نام آغاز شده است، افزود: «از ابتدای خردادماه ثبت نام خودروهای تاکسی بدون وقفه در حال انجام است و به منظور اجرای فرآیند نوسازی، فهرست نقرات به اتحادیه تاکسیرانی درون شهری کشور ارسال شده و سپس از ایجاد کد رهگیری، امکان صدور پیش فاکتور در نمایندگی های مجاز ایران خودرو میسر خواهد شد.» اسگونی گفت: «روند ثبت نام به صورت مستمر توسط متولیان در حال انجام است و به زودی صدور پیش فاکتور خودروهای تاکسی متقاضیان طرح جایگزینی تاکسی های فرسوده آغاز خواهد شد.» مدیر عملیات فروش ایران خودرو با اشاره به تأخیر یک ماهه صورت گرفته در ثبت نام متقاضیان به دلیل تأخیر در اعلام قیمت فروش محصولات از سوی مراجع مربوطه گفت: «طرح های فروش با یک ماه وقفه اردیبهشت، در خردادماه از سر گرفته شد.»

### نور باز

**ایران خودرو با وجود همه مشکلات و مسایل مرتبط با حوزه تولید به واسطه تحریم و کرونا، گام های مهم و تاثیر گذاری در توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی برداشته است و در صورتی که منابع مالی برای ادامه تولید خودرو اقتصادی ناوگان تاکسیرانی تامین شود، این روند ادامه خواهد داشت**

زنجیره تامین خاص تولید خودروهای تاکسیرانی مدیرعامل صندوق کارآفرینی امید نیز ضمن تقدیر از تلاش ها و اقدامات ایران خودرو در شرایط کنونی جنگ اقتصادی و تحریم ها، گفت: «مرکز تحقیقات ایران خودرو و به عنوان مرکزی راهبردی و تاثیرگذار در صنعت خودرو، گام های مهم و اساسی در راستای خودکفایی و طراحی خودروهای جدید

### نگاه View



سعید مدنی مدیرعامل اسبق سایپا

## مسیر رهایی صنعت خودرو، از معضل کمبود نقدینگی می گذرد

شبهه کنونی مدیریت صنعت خودرو به سود هیچ کدام از سه ضلع دولت، خودروساز و مصرف کننده نیست. راهکارهایی برای رهایی صنعت خودرو از وضعیت کنونی زیان دهی وجود دارد، اما اراده ای از سوی سیاست گزاران بر رفع مشکلات این صنعت وجود ندارد و تصمیمی در این باره اتخاذ نمی شود. به نظر می رسد، باید در انتظار استقرار دولت آینده بمانیم.

اکنون افزایش تیراژ تولید باید در دستور کار خودروسازان قرار بگیرد، رشد تیراژ نیز منوط به تامین نقدینگی خودروسازان است. خودروسازان به دلیل نظام قیمت گذاری کنونی، محصولات خود را با زیان می فروشند و بخشی از وجوه حاصل از فروش، بابت تسهیلات مالی به حساب بانک ها واریز می شود. یعنی یارانه ای که از سوی خودروساز به مصرف کننده تعلق می گیرد، در نهایت به شکل وام از دولت اخذ می شود و دور باطل افزایش بدهی خودروسازان ادامه دارد.

راهکار نخست، رفع مشکل نقدینگی خودروسازان است در این راستا، با توجه به زیان انباشته بالغ بر ۸۰ تا ۹۰ هزار میلیارد تومان برای صنعت خودرو، اعلام تنفس دو ساله از سوی بانک ها برای پرداخت بدهی های بانکی، تغییر نظام قیمت گذاری و صدور مجوز فروش خودرو در حاشیه بازار، به جذب نقدینگی برای خودروسازان کمک می کند. پرداخت مجموع اصل و فرع بدهی های بانکی نیز می تواند پس از تنفس دو ساله، با تسهیلات سه تا پنج ساله بار دیگر از سر گرفته شود.

سهام دولت در خودرو سازی ها در اقلیت است، اما به دلیل وجود سهام تودر تود احتمال بروز سوء استفاده از آنها، دولت خود را محق دخالت در این صنعت می داند. فروش سهام شرکت های مادر به شرکت های زیر مجموعه، اقدامی نادرست بود که باید سازمان بورس یا شورای رقابت مانع از آن می شد. اقدام بعدی پس از تعیین تکلیف سهام های تودر تود، خصوصی سازی خودروسازان است؛ اهلیت و توانمندی مالی در سرمایه گذاری، از شروطی است که بخش خصوصی پذیرنده شرکت های خودروسازی باید حائز آن باشند. بسیاری از کارشناسان، این راهکارها را در اختیار دولت جدید قرار داده اند، اما بخش عمده ای از مشکلات صنعت خودرو ناشی از زیرساخت های اقتصادی کشور است و بخش دیگری نیز به خودروسازی های بازمی گردد. البته دولت این توانایی را دارد که معضلات کنونی صنعت خودرو را با اقدامات کارشناسی از پیش پای خودروسازان برآورد اما به نظر می رسد، در مقام حفظ قدرت متکسبه از ناحیه صنعت خودرو برآمده است.

### زاپاس Spare Tire

## جهد ۱۴ و ۳۰ درصدی تولید و تحویل خودرو در شرکت سایپا قابل تقدیر است



سید جواد حسینی کیا درباره اقدام شرکت سایپا در راستای انعقاد قرارداد با شرکت های دانش بنیان و زیر مجموعه های وزارت دفاع اظهار کرد: «اتکا به تولید داخل و نهادینه کردن اقتصاد مقاومتی در راستای فرمایشات مقام معظم رهبری است البته دستیابی به این مهم با همکاری نهادها و مجموعه ها اعزام بخش خصوصی، دولتی و نظامی میسر می شود.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس ضمن تقدیر از شرکت سایپا در جهش ۱۴ و ۳۰ درصدی تولید و تحویل خودرو به مشتریان در سه ماه نخست سال جاری گفت: «تلاش سایپا در راستای افزایش عمق ساخت داخل قطعات می تواند به عنوان الگویی برای سایر خودروسازان و سرآغاز راهی برای ارتقای کیفیت و کاهش قیمت باشد.»

و با کمک بخش نظامی کشور و مجموعه های قطعه سازی امری قابل تحق است، ادامه داد: «بخش نظامی کشور از قدرت و ظرفیت کافی به ویژه در تولید قطعات ایربگ و IC برخوردار است.»

وی گفت: «با توجه به جهش محقق شده در شرایط تحریمی و شیوع کرونا، تلاش مدیران و نیروهای شاغل در شرکت سایپا قابل تحسین است.»

وی اقدام شرکت سایپا در راستای افزایش عمق ساخت داخل را الگویی برای سایر خودروسازان اعلام کرد و افزود: «امیدواریم این اقدام شرکت سایپا به منزله سرآغاز راهی برای ارتقای کیفی خودروهای داخلی، تولید با نگاه صادرات محور و کاهش قیمت خودرو باشد.»

نماینده مردم کرمانشاه در مجلس با بیان اینکه تولید خودرو با کمترین وابستگی توسط خودروسازان داخلی





## عملکرد لند کروزر توربوشارژر در تست داینو



سرانجام تویوتا پس از انتظاری طولانی نسل جدید لند کروزر LC300 را معرفی کرد. با تعویض نسل، پیشرفته‌های ۸ سیلندر مشهور این خودرو نیز جای خود را به یک جفت پیشرفته ۶ سیلندر توربو با گشتاور بیشتر در دورهای پایین و مصرف سوخت کمتر داده‌اند. متخصصان افترمارکتی Ekanoo هم‌اکنون نخستین تست داینوی این شاسی‌بلند را انجام داده‌اند تا ببینند زیر کاپوت این خودرو چه تغییراتی رخ داده، این تیونر برای تست داینوی خود از یک دستگاه لند کروزر صفر کیلومتر مجهز به پیشرفته ۲.۵ لیتری بنزینی استفاده کرده است. این نیروگاه ۶ سیلندر کاملاً جدید قدرت ۳۷۰

اسب‌بخاری در چرخ‌ها ارائه می‌دهد اما آیا این رقم با ادعاهای تویوتا همخوانی دارد؟ نسل جدید لند کروزر در میل‌لنگ رقم ۴۰۹ اسب‌بخار را نشان می‌دهد و با در نظر گرفتن قانون تلفات قدرت ۱۰ درصدی (یا شاید هم ۱۵ درصد) به قدرت حدود ۳۶۸ اسب‌بخار می‌رسیم که تقریباً با نتایج به دست آمده از تست داینو همخوان است. این لند کروزر ویژه چندان به صورت استوک نامده و Ekanoo سرعاً اقدام به ارتقای پیشرفته ۶ سیلندر و رساندن قدرت آن به ۵۰۰ اسب‌بخار در چرخ‌ها کرده است. پیشرفته یادشده در LC300 با گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک همکاری دارد و نیرو را به هر چهار چرخ می‌فرستد.

## نمادهای کوچک قطعه‌ساز همچنان مورد اقبال سرمایه‌گذاران بورسی

### صف خرید قطعه‌سازان بورسی در مقابل روند ساکن بزرگان خودروساز

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری نمادهای این صنعت بورسی دو روند متفاوت را تجربه کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، فنر سازی زر، پارس خودرو، ایرکاپارت صنعت، فنر سازی خاور و ریخته‌گری تراکتور سازی ایران منفی شدند و در مقابل نمادهای گسترش سسرمایه گذاری ایران خودرو، سسایپا، گروه بهمن، رادیا تور ایران نیرو محرکه، سسایپا آذین، مهر کام پارس، سرمایه گذاری رانا، کمک فنر اندامین، موتورسازان تراکتور سازی ایران، محورسازان

ایران خودرو و الکترونیک خودرو و شرق مثبت خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۸۹ هزار نوبت معاملاتی ۲.۶ میلیارد سهم به ارزش ۹۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورس تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۱۸۷ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با افزایش بیش از ۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون ۳۱۱ هزار واحدی قرار گرفت.

## گزارش Report

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

## اتو سهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲۰.۸۸	-۰.۱	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲.۸۷۸	۳.۶۷	▲
سسایپا	۱.۸۹۱	۰.۴۸	▲
فنر سازی زر	۲۰.۸۰۰	-۲.۰۷	▼
پارس خودرو	۱.۲۳۷	-۰.۴۸	▼
زامیاد	۶.۶۹۰	۰	-
گروه بهمن	۱.۵۲۷	۴.۶۶	▲
رادیا تور ایران	۱۹.۲۶۰	۴.۹۶	▲
ایرکاپارت صنعت	۱۷.۸۴۰	-۰.۶۷	▼
نیرو محرکه	۴۰.۹۹	۴.۴۳	▲
سسایپا آذین	۳.۷۴۰	۵	▲
مهر کام پارس	۲.۲۱۶	۴.۹۷	▲
رینگ سازی مشهد	۳۵.۲۷۰	۰	-
سسایپا دیزل	۴۰.۵۱	۱.۴۳	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۸.۸۱۰	۰	-
فنر سازی خاور	۶.۶۱۰	-۲.۹۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲.۴۰۷	۴.۵۶	▲
ایران خودرو دیزل	۸.۱۰۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۵۰.۴۴	۳.۱۳	▲
کمک فنر اندامین	۱۷.۷۸۰	۲.۶	▲
لنت ترمز ایران	۵۰.۶۰۰	۱.۸۱	▲
کرمان خودرو	۳.۸۷۱	۲.۷۳	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۳.۱۶۶	۰	-
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۱۰.۶۳۰	۳.۹۱	▲
ریخته‌گری تراکتور سازی ایران	۱۳.۳۹۰	-۲.۲۶	▼
محورسازان ایران خودرو	۶.۵۶۰	۴.۹۶	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۱۲.۶۷۰	۴.۳۷	▲
چرخشگر	۱۱.۵۳۰	۲.۲۲	▲
بهمن دیزل	۴۹.۳۱۷	۰.۵۴	▲
صنایع تولیدی استاد ایران	۷.۱۷۶	۳	▲
سازه پویش	۵۵.۱۶۰	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۱۷.۷۴۰	۰	-
مهندسی صنعتی روان فن‌آور	۴۷.۴۲۸	-۰.۰۲	▼
لیزینگ کار آفرین	۴.۷۳۷	-۱.۱۹	▼
لیزینگ صنعت و معدن	۸.۲۵۰	۰.۹۸	▲
لیزینگ خودرو غدیر	۲۱.۴۳۰	-۳.۱۲	▼
لیزینگ ایرانیان	۷.۸۲۰	۴.۵۵	▲
لیزینگ رایان سسایپا	۲.۸۸۳	۰.۳۱	▲
لیزینگ ایران	۶.۸۴۰	-۴.۰۷	▼
لیزینگ پارسین	۴.۱۳۸	-۱.۷۱	▼
بهمن لیزینگ	۷.۲۹۶	-۱.۲۶	▼
واسپاری ملت	۵.۵۹۰	-۰.۱۸	▼
توسعه بندری سینا	۶۴.۷۴۰	۰.۵۹	▲
حمل و نقل توکا	۱۹.۸۹۰	۳.۱۱	▲
حمل و نقل خلیج فارس	۴۰.۹۶	-۱.۲۳	▼
ریل پرداز سیر	۳.۹۷۹	-۱.۲۷	▼
ریل سیر کوثر	۲۱.۹۴۴	۴.۳۵	▲
تایداتر خاورمیانه	۲۵.۱۹۰	-۳.۰۸	▼
توکاریل	۱۴.۵۱۵	۰.۵۵	▲
آسیا سیر ارس	۲۹.۱۵۲	-۹.۳۲	▼
کشتریانی خط دریابندر	۳۱.۱۷۴	۲.۳۳	▲



## مقایسه VS «ختوقا» در مقابل «شیانگ یانگ»

قیمت هر سهم «گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران» در برابر هر سهم شرکت قطعه‌سازی «شیانگ یانگ» (Xiangyang) در چین، ۲۴۰ تومان در مقابل ۲۰ هزار تومان است. گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران که با نام «ختوقا» در بورس تهران حضور دارد، سال ۱۳۵۲ با هدف تولید قطعات خودرو و تامین خطوط تولید صنایع خودرو سازی ایران تحت نام «شرکت صنعتی رضا» در مشهد تاسیس شد و در سال ۱۳۸۳ به شرکت گروه صنعتی قطعات اتومبیل ایران تغییر کرد. ارزش بازار این شرکت اکنون به حدود هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان رسیده و از این منظر، در جایگاه ۴۲۸ در میان شرکت‌های بورسی قرار دارد. در مقام مقایسه شرکت قطعه‌سازی «شیانگ یانگ» (Xiangyang) در چین، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های قطعه‌سازی این کشور است که دستی بر آتش رینگ‌سازی هم دارد. قیمت هر سهم این شرکت در بورس «شنژن»، روز گذشته به حدود ۵.۲ یوان (معادل حدود ۰.۸ دلار یا حدود ۲۰ هزار تومان) رسید.

## کدال نگر

- «بیمه دی» در مجمع عادی سالانه، ۴۰،۱۴۰ ریال سود نقدی به ازای هر سهم بین سهام‌داران خود توزیع کرد.
- «شرکت مالیبل سسایپا» در ۳ ماهه منتهی به خرداد ۹۶ برای هر سهم ۵۷۸ ریال زیان محقق کرد که به نسبت دوره مشابه قبل رشد ۱۳۸ درصدی داشته است.
- در مجمع عمومی سالانه «لیزینگ کار آفرین» ۱۶۵ ریال سود نقدی برای هر سهم بین سهام‌داران تقسیم شد.
- «مهندسی نصیر ماشین» در مجمع عادی سالانه، به ازای هر سهم ۸۲ ریال سود نقدی بین سهام‌داران خود توزیع کرد.



## ورود شرکت‌های خصوصی به حوزه بیمه بدنه و شخص ثالث هواپیمای

در حال حاضر بیمه بدنه و شخص ثالث هواپیمای در تمام جهان اجباری است. به عبارت ساده‌تر هیچ هواپیمایی بدون بیمه نمی‌تواند حتی یک ساعت پرواز کند. در ایران نیز سازمان هواپیمایی کشوری بیمه‌نامه هواپیمای را صادر می‌کند. بیمه هواپیمای در کشور معمولاً توسط شرکت بیمه ایران انجام می‌شود. حال مدتی است تعدادی از شرکت‌های بیمه‌های خصوصی هم به عرصه صدور بیمه‌نامه هواپیمای ورود کرده و آن را در سید محصولات خود جای داده‌اند. البته میزان افزایش خسارت پرداختی رشته بیمه هواپیمای در صورت‌های مالی سال ۹۹ شرکت‌های بیمه‌های هم مشهود است، به طوری که مبلغ خسارت پرداختی برخی شرکت‌های بیمه‌ای در سال ۹۹ با افزایش حدود ۵۰۰ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه سال ۹۸ روبرو بوده است. البته به نظر می‌رسد خسارت‌های وارده به هواپیمای پرهزینه و چشمگیر است زیرا پیچیدگی تکنولوژی ساخت و پیدایش هواپیمای جدید با ظرفیت‌های بیشتر برای حمل مسافر، بار و سوخت، باعث افزایش مشکلات در این نوع از بیمه شده‌اند.

## پیش بینی

بازار سرمایه در حال جمع کردن قدرت نقدینگی است و به مرور آماده رشد بزرگ می‌شود. بر اساس پیش‌بینی‌ها در مرحله اول، شاخص به ۱.۶ میلیون واحد می‌رسد و در مرحله دوم در کمتر از یک سال می‌توان سقف شاخص را پس گرفت البته به شرطی که دستکاری و خللی در آن ایجاد نشود. این در حالی است که با توجه به حمایت از گروه خودرویی به زودی یک رالی صعودی در این صنعت بورسی می‌توان دید. در این راستا تقریباً کف قیمتی سهم‌های خودرویی بسته شده است. از سوی دیگر تنها اثر مخربی که در بازار می‌توان مشاهده کرد، روند مذاکرات برجام است که هر روز اخبار ضدونقیضی درباره آن منتشر می‌شود. اگر برجام تعیین تکلیف شود، شاهد ورود نقدینگی از سوی حقیقی‌های بزرگ که سرمایه را بلوکه کردند و منتظر اعلام نتیجه نهایی برجام هستند، خواهیم بود.



۸۸,۲ میلیارد تومان

## افزایش سود عملیاتی

«بیمه نوین» در دوره ۳ ماهه منتهی به تاریخ ۳۱ خرداد ماه ۱۴۰۰ به ازای هر سهم ۲۵۸ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با کاهش ۱۰ درصدی روبرو شده، این در حالی است که سود عملیاتی، نماد «نوین» در این مدت بالغ بر ۸۸.۲ میلیارد تومان بوده که رشد ۱۷ درصدی تجربه کرده است.

۲۷۹,۶%

## رشد سود عملیاتی

«شرکت تام ایران خودرو» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم ۱,۲۵۲ ریال سود محقق کرده که نسبت به دوره مشابه سال قبل با رشد ۷۸,۴ درصدی همراه شده است، همچنین سود عملیاتی «تام ایران خودرو» در این مدت بالغ بر ۶۴.۵ میلیارد تومان بوده که رشد ۲۷۹,۶ درصدی را ثبت کرده است.



## عدم تحقق سود

«سسایپا پلوس» در دوره ۱۲ ماهه منتهی به ۳۰ اسفند ماه ۱۳۹۹ به ازای هر سهم سودی محقق نکرده، این در حالی است که سود عملیاتی سسایپا پلوس طی این مدت بالغ بر ۳۵۰,۷ میلیون تومان بوده که رشد ۱۱۰ درصدی را تجربه کرده است. همچنین درآمدهای عملیاتی این شرکت بالغ بر ۲۳۸,۷ میلیارد تومان شده است.



## برگزاری مجامع

در حالی که در هفته جاری نمادهای ایران خودرو و سسایپا برای برگزاری مجامع عادی سالانه خود بسته می‌شوند، فشار فروش در این نمادها با توجه به عدم تقسیم مناسب در مجامع، بالا رفته و همین موضوع کسانی را که دید سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت دارند، به فروش سهام خود ترغیب کرده است. بنابراین در هفته جاری روند این دو شرکت نوسانی و رو به پایین خواهد بود.





شرکت آستون مار تین طرحی شده است. این نخستین محصول جدید آستون مار تین زیر نظر مدیر عامل جدید آن یعنی توبیاس مورس، مدیر سابق بخش AMG مرسدس بنز است. آستون مار تین قرار است تا سال ۲۰۲۴ میلادی بیش از ۱۰ مدل کاملاً جدید را رونمایی کند. از مهم ترین مدل‌ها نیز می‌توان به سه سوپر خودرو و موتور وسط در بازه قیمتی متفاوت اشاره کرد که شامل همین مدل والهالا، مدل از آن قیمت‌تر و نکوتیش و محصول پرچمدار این شرکت یعنی والکری می‌شود.

آستون مار تین والهالا، پسر خلف پرچمدار آستون مار تین والکری با قوای محرکه V8 پلاگین-هیبرید و سیستم تعلیق الهام گرفته از خودروهای فرمول یک از سال ۲۰۲۳ میلادی روی خط تولید این شرکت قرار خواهد گرفت. آستون مار تین والهالا با طراحی خیره‌کننده به جنگ رقیب اصلی خود یعنی فراری SF90 Stradale خواهد رفت. گرچه در بخش قوای محرکه، آستون مار تین والهالا از موتور ساخت مرسدس AMG استفاده کرده، اما بخش شاسی و تعلیق به‌طور کامل توسط مهندسان



## توان ۹۳۷ اسب بخاری آستون مار تین والهالا

## 06 نمونه آزمایشی مرسدس بنز EQE وارد جاده شد

مرسدس بنز EQE دوباره به خیابان‌ها بازگشته است و این بار توسط جاسوسان در حالی که در یک تقاطع در آلمان ایستاده بود، شکار شد. نمونه اولیه در اینجا شبیه همان چیزی است که مادر ماه آوریل در آزمایشات هوای سرد مشاهده کردیم؛ حتی با همان مجموعه رینگ‌ها. با این اوصاف، ما اکنون به احتمال زیاد به دنبال چراغ‌های جلو تولیدی هستیم که به وسیله روش استتاری مخفی شده‌اند. در قسمت عقب، تمایز بین EQE و EQS بیشتر مشهود است. در حالی که EQS بیشتر از یک سدان لیفت‌بک است، اما در EQE در صندوق، عقب‌تر قرار گرفته است و چراغ‌ها نیز سوم در موقعیت معمول خودرو روی سدان‌های سه‌جعبه قرار می‌گیرد. با این حال، هر دو سدان دارای زیرساخت‌های یکسانی هستند. نسخه‌های شاسی بلند نیز وجود خواهد داشت. در حال حاضر جزئیات پیش‌رانه کم است، اما می‌توان نتیجه گرفت که مرسدس EQE مانند EQS اندازه باتری و دامنه متفاوتی را دریافت می‌کند.



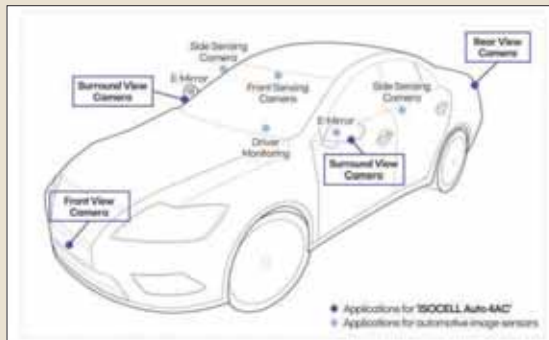
## 07 نخستین پروژه اختصاصی هنسی برای تقویت فورد برانکو

سال پیش بود که هنسی اعلام کرد برانکو ولوسی ریتور با پیش‌رانه هشت سیلندر را تولید خواهد کرد. این آفرودر ۱۷۵۰ اسب بخاری از نیروگاه پنج لیتر سوپر شارژر دار استفاده خواهد کرد. هنسی خبر تولید این خودرو را حتی پیش از آغاز تولید برانکو اعلام کرد. اما سرانجام فورد استارت مونتاژ برانکو را زده و در حال ارسال آن به نمایندگی هاست و هنسی نیز از فرصت استفاده کرده و گفته یکجای دیگری برای برانکو در نظر گرفته که ولوسی ریتور ۴۰۰ نام دارد. برخلاف برانکو ولوسی ریتور V8، ولوسی ریتور ۴۰۰ دارای پیش‌رانه ۲.۷ لیتر اکوبوست فورد است. این تیونر با نصب سیستم اکروز جدید و بازنگری در پیش‌رانه، قدرت بیشتری را به دست آورده است. پیش‌رانه استوک برانکو خروجی ۳۱۰ اسب بخار و گشتاور ۵۴۲ نیوتون متری دارد. اما محصول هنسی قدرت ۴۰۵ اسب بخار و گشتاور ۶۸۱ نیوتون متر را ارائه خواهد کرد. این شرکت مدعی است برانکو تیون شده شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۴.۹ ثانیه‌ای خواهد داشت. این تیونر می‌گوید در سال اول تولید برانکو ولوسی ریتور ۴۰۰ تنها ۲۰۰ دستگاه از آن را مونتاژ خواهد کرد. این یکجای قیمت ۲۴ هزار و ۹۵۰ دلاری دارد.



## 08 ثبت رکورد کارایی فورد موستانگ مک-ای در گینس

کراس اوور برقی فورد موستانگ Mach-E توانست رکورد جهانی گینس را برای کارایی خودرو الکتریکی ثبت کند تا توانایی‌های خود را در مقابل رقبایی مانند تسلا مدل Y به رخ بکشد. طبق گزارش اخیر Insideevs، به نقل از «اتوکار» کراس اوور برقی فورد موستانگ Mach-E به تازگی رکورد جدید گینس را برای کارایی خودرو الکتریکی از آن خود کرده است. فورد این مدل برقی را برای رقابت با مدل‌های بسیار کارآمد تسلا (Y و 3) راهی بازار کرد. این رکورد ادعا می‌کند که کراس اوور تمام برقی فورد طی سفر جاده‌ای ۱,۳۵۰ کیلومتری (۸۴۰ مایلی) به‌طور متوسط 6.54 مایل را به‌ازای هر کیلووات-ساعت طی کرده است. این سفر از John o'Groats به Land's End انجام شد که اساساً کل طول جزیره بریتانیاست و این در حالی است که مسیر خاص Mach-E طولانی‌تر از مسیر مستقیم بود. این سفر از سوم جولای آغاز شد و ۲۷ ساعت طول کشید. تیم با سرعت متوسط حدود ۵۰ کیلومتر بر ساعت (۳۱ مایل بر ساعت) رانندگی کرد. بنابراین این رکوردگیری بیشتر تست هابپرمیلینگ بود تا تست کارایی سنتی.



## 01 تلاش سامسونگ برای تامین حسگرهای خودرویی

سامسونگ نخستین حسگر دوربین اختصاصی خود را برای خودروها معرفی کرد. تسلا با قراردادی به ارزش ۴۳۶ میلیون دلار از حسگرهای جدید این شرکت در خودروهای سایبر تراکش استفاده خواهد کرد. سامسونگ حسگر دوربین جدیدش (ISOCELL Auto4C) را رونمایی کرد که به‌صورت اختصاصی برای خودروها طراحی شده است. این حسگر می‌تواند به‌عنوان دوربین دنده عقب یا برای نمای اطراف در سیستم‌های پیشرفته‌تر استفاده شود. به‌نظر می‌رسد به‌گزارش SamMobile، قراردادی به ارزش ۴۳۶ میلیون دلار بین دو شرکت منعقد شده و قرار است سایبر تراک‌های جدید تسلا به این حسگرهای دوربین مجهز شوند. طبق شایعات، احتمال دارد تسلا از LED های PixCell سامسونگ نیز به‌عنوان چراغ‌های جلو سایبر تراک بهره‌برد. سایبر تراک در واقع شاسی بلند الکتریکی تسلاست که نخستین بار در سال ۲۰۱۹ معرفی شد و نمونه اولیه آن به‌جای استفاده از آینه برای دید عقب و اطراف، از آرایه دوربین‌هایی استفاده می‌کند که به‌نمایشگر روی داشبورد متصل هستند.

## 02 قیمت‌گذاری روی گلف GTI و R در نسخه ۲۰۲۲

سرانجام فولکس واگن مشخصات رسمی و قیمت نسخه‌های آمریکایی نسل جدید گلف GTI و R را اعلام کرد. مشخصات پیش‌رانه این هاچ‌بک‌های اسپرت تقریباً با نسخه اروپایی یکسان است و این یعنی زیر کاپوت گلف GTI پیش‌رانه دو لیتر چهار سیلندر توربو با ۲۴۵ اسب بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور قرار گرفته که برای انتقال نیروی آن گیربکس‌های شش سرعته دستی یا هفت سرعته دو کلاچه قابل انتخاب است. گلف R هم به یک پیش‌رانه دو لیتر چهار سیلندر توربو مجهز است. اما این موتور ۳۲۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند؛ در حالی که گشتاور آن با گیربکس شش سرعته دستی ۳۸۰ نیوتون متر و با گیربکس هفت سرعته دو کلاچه ۴۰۰ نیوتون متر خواهد بود. این در حالی است که گشتاور نسخه اروپایی این هاچ‌بک اسپرت ۴۲۰ نیوتون متر است که این تفاوت به‌خاطر کیفیت متفاوت سوخت در دو منطقه است. قیمت گلف جدید در آمریکا از ۲۹ هزار و ۵۴۵ دلار برای GTI تیپ S با گیربکس دستی و ۳۰ هزار و ۲۴۵ دلار با گیربکس اتوماتیک آغاز می‌شود.



## 03 آخرین وعده برای رونمایی از تویوتا توندررا

نزدیک به دو ماه پیش بود که تویوتا در ابتدا توندرای جدید را تبلیغ کرد و با این وجود و حتی پس از نشر خبر به‌صورت گسترده، هنوز وضعیت «به‌زودی» را دارد. برای سهولت انتظار، باز هم پیش‌نمایش دیگری منتشر شده است که این بار روی سانروف پانورامای دو جداره تمرکز دارد. ویدئویی که در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد، در ابتدا توجهات را به‌همان ویژگی متمرکز می‌کند و ما در مورد شیشه عقب کشویی برقی صحبت می‌کنیم که از نسل اول در سبک بدنه دو کابین وجود دارد. در حالی که کابین در دسترس دارای تنظیم دستی است.

امروزه تعداد کمی از وسایل نقلیه هنوز شیشه عقب متحرک را ارائه می‌دهند و خوشحالیم که می‌بینیم تویوتا با ارائه پنجره کشویی در نسل سوم وانت آینده به‌سنت وفادار مانده است. صفحه رسمی در وبسایت تویوتا اختصاص داده شده به توندرای مدل ۲۰۲۲ نشان می‌دهد چهار تصویر تیزر اضافی در نظر گرفته شده است. به‌طور جداگانه، توضیحات و ویدئو در شبکه‌های اجتماعی نشان می‌دهد که وانت کاملاً جدید در پاییز امسال در ایالات متحده به‌فروش خواهد رسید.

## 04 تلاش اپل برای باز کردن آسان قفل خودرو

کنسر سیوم اتصال به خودرو نسخه سوم کلید دیجیتال را منتشر کرده است که به کاربران امکان می‌دهد قفل و وسایل نقلیه را بدون خارج کردن گوشی از جیبشان باز کنند. در سال ۲۰۲۰، اپل با انتشار iOS 14 ویژگی جدیدی به نام CrKey را ارائه داد که به کاربران امکان می‌دهد با در دست داشتن آیفون یا اپل واچ در کنار در خودرو (سمت راننده)، قفل خودرو سازگار با این قابلیت را باز و راه‌اندازی کنند. این ویژگی با استاندارد Digital Key 2.0 مبتنی بر NFC پشتیبانی می‌شود و پس از انتقال اپل به Digital Key ۳.۰، کاربران می‌توانند قفل وسیله نقلیه سازگار را بدون نیاز به بیرون آوردن آیفون از جیب یا کیفشان باز کنند. ابتدای آوریل گفته شد نسخه سوم کلید دیجیتال (Digital Key) شامل قابلیت‌های بی‌سیم جدیدی است که سیستم‌هایی مانند CarKey اپل را قادر به باز کردن قفل و کنترل ماشین‌های سازگار از راه دور می‌کند. در نهایت امروز کنسر سیوم اتصال به خودرو (CCC) مشخصات نسخه یاد شده را به‌صورت نهایی اعلام کرد و متعاقباً اعضای این ائتلاف می‌توانند به‌زودی از قابلیت‌های جدید در سیستم‌های خود استفاده کنند.



## 05 قیمت‌گذاری آئودی شاسی بلند برقی برای بازار بریتانیا

آئودی Q4 e-tron تمام الکتریکی اکنون با دو مدل شاسی بلند و کوپه اسپرت‌بک با قیمت ۴۰ هزار و ۷۵۰ پوند در دسترس است. این دسته از خودروها با دو اندازه باتری، سه خروجی نیرو و چهار سطح تریم انتخاب می‌شوند و حداکثر برد ۳۱۶ مایل را با یک بار شارژ ارائه می‌دهند. در مقابل قیمت اصلی، آئودی به‌شما یک باتری ۵۵ کیلووات-ساعت با ظرفیت ۵۲ کیلووات-ساعت قابل استفاده و همچنین پیش‌رانه سطح e-tron 35 را ارائه می‌دهد. این پیش‌رانه قدرت ۱۶۸ اسب بخار تولید می‌کند که همه آن‌ها به‌چرخ‌های عقب ارسال می‌شوند. در نتیجه پیش‌رانه قدرتمند e-tron 40 توانایی زیادی دارد.

اما با باتری ۸۲ کیلووات-ساعتی (که ۷۷ کیلووات-ساعت آن قابل استفاده است) و یک موتور الکتریکی ۲۰۱ اسب بخاری، می‌توان ۳۱۶ مایل را پیمود و از آنجا که این موتور قدرتمند است، در عرض ۸.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۶۲ مایل بر ساعت می‌رسد و این در حالی است که حداکثر سرعت آن هنوز به ۹۹ مایل بر ساعت محدود می‌شود.







## گردهمایی برای بررسی آینده اسپرت‌سازان ایتالیایی

طی چهار سال آینده یعنی تا سال ۲۰۲۵ حدود یک‌سوم هایپر کارها تمام‌الکتریکی و یک‌سوم دیگر پلاگین-هیبرید خواهند شد. این برآورد در کنفرانس افتتاحیه گردهمایی اسپرت‌سازان ایتالیایی به نام «موتور ولی فست» (Motor Valley Fest) اعلام شده است. در این گردهمایی، مهم‌ترین اسپرت‌سازانی که در سراسر جهان خریدار دارند و تحسین شده‌اند یعنی فراری، لامبورگینی، پاکتی، دالارا، مازراتی و دوکاتسی حضور دارند. این برندها در حال بررسی جدیدترین تکنولوژی‌ها و ایده‌ها در زمینه الکتریکی‌سازی خودروهای اسپرت، سوپراسپرت‌ها، هایپر کارها و موتور سوئیکت‌ها هستند. پیش از اینکه به‌موج

الکتریکی‌سازی قریب‌الوقوعی که ایتالیایی‌ها را فرا خواهد گرفت، بپردازیم بهتر است به یک پیش‌بینی اشاره کنیم. پیش‌بینی می‌شود که فروش جهانی هایپر کارها (سوپراسپرت‌هایی با قیمت بیش از یک‌میلیون یورو) تا سال ۲۰۲۵ دو برابر شود و از یک‌هزار دستگاه کنونی به دو هزار دستگاه در سال برسد. در حال حاضر تنها ۱۵ درصد از هایپر کارهایی که فروخته می‌شوند، الکتریکی هستند. اما طی چهار سال آینده سهم بازار آن‌ها دو برابر شده و به ۲۰ درصد می‌رسد. در همین حال، فروش هایپر کارهای پلاگین-هیبرید از ۲۰ درصد به ۳۰ درصد افزایش یافته و در مقابل فروش مدل‌های بنزینی سنتی از ۶۵ درصد به ۴۰ درصد کاهش خواهد یافت.

### فروشن Sale

## فروش فوق‌العاده برای خودروهای سبک در ترکیه



فروش در سال ۲۰۱۷ میلادی نزدیک شده است. بیش‌ترین میزان فروش خودرو در ماه ژوئن برای کشور ترکیه، ۸۳ هزار و ۶۵۸ دستگاه در سال ۲۰۱۷ میلادی بوده است که حلالیس از گذشت چهار سال بار دیگر شاهد نزدیک شدن این آمار فروش به کورد سال ۲۰۱۷ با مجموع فروش ۷۹ هزار و ۸۱۹ دستگاهی در ماه ژوئن سال ۲۰۲۱ میلادی هستیم. نزدیک شدن به کورد فروش به این مناسبت که فروش خودرو از ابتدای سال تا ماه ژوئن با افزایش ۵۵٫۳ درصدی نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته همراه بوده است و پرچمدار فروش در ماه ژوئن نیز به ترتیب شرکت‌های فیات، رنو و فولکس‌واگن هستند که جایگاه اول تا سوم پر فروش‌ترین خودروسازان فعال در کشور ترکیه را به نام خود ثبت کرده‌اند. برندهای فورد، تویوتا، هیوندای و داجا به ترتیب در رتبه‌های چهارم تا هفتم جدول فروش خودروها در سال ۲۰۲۱ در کشور ترکیه قرار دارند.

### برق EV

## روسی‌ها به دنبال تولید خودرو برقی در آلمان



گروه خودروسازی «گاز» روسیه (GAZ Group) اعلام کرد این شرکت برای بازار آلمان خودرویی مجهز به سلول سوخت هیدروژنی تولید خواهد کرد. این شرکت روسی تأکید کرد با همکاری شرکت الکترو فارزیج اشتوتگارت (Elektrofahrzeuge Stuttgart) در حال اجرای پروژه‌ای برای تولید وسایل نقلیه الکتریکی مجهز به هیدروژن بر اساس مدل گزل نکست (Gazel NEXT) است که در آلمان مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. این گروه خودروسازی افزود: «قرار است گروه گاز دو وسیله نقلیه سوخت هیدروژنی بر اساس مدل Gazel NEXT در نیمه اول سال ۲۰۲۲ به‌اداره راه‌سازی منطقه اسلینگن (آلمان) تحویل دهد». بر اساس این گزارش، طیف وسیعی از وسایل نقلیه الکتریکی تجاری که با باتری‌های کشتی یا پیل‌های سوختی کار می‌کنند، در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت. خودرو الکتریکی مجهز به سوخت هیدروژن روی سانس Gazel NEXT با وزن کامل ۴٫۶ تن و یک کابین دوبل تولید خواهد شد و این وسایل نقلیه مجهز به پیل‌های سوختی، سیستم‌های ذخیره و تغذیه هیدروژن، باتری‌های کشتی و موتورهای الکتریکی خواهند بود.

### خودروساز Automaker

## احترام به بانوان در فورد و جنرال موتورز



عنوان پست رئیس هیات‌مدیره در زبان انگلیسی Chairman است که تنها مردان را شامل می‌شود و حالا با تغییر آن به Chair در کمپانی‌های فورد و جنرال موتورز بانوان را نیز شامل خواهد شد. فورد هفته گذشته به این تصمیم رسیده است که از واژه‌هایی در زبان استفاده کند که بین مردان و زنان تبعیض را القانند. تبدیل واژه Chairman به Chair یکی از این موارد است. جنرال موتورز هم این کار را برای مری بارا که هم‌زمان مدیرعامل و رئیس هیات‌مدیره این شرکت است انجام داده است. ماریسا برادلی (Marisa Bradley) سخنگوی فورد می‌گوید: «تقسیم‌های ما در خودروسازی فورد مخصوص جنسیت خاصی نیست و تغییرات به عمل آمده ابهام‌ها را کاهش خواهد داد و نشان می‌دهد فرهنگ در حال خلق شدن است که به مساوات قائل است.» سخنگوی جنرال موتورز نیز زودتر از فورد این کار را در مورد رئیس هیات‌مدیره خود در ماه مه انجام داده بود. دیوید بارناس (David Barnas) سخنگوی جنرال موتورز گفته است: «تغییر نام پست رئیس هیات‌مدیره یکی از تغییرات در جنرال موتورز و آغاز راهی است که نشان می‌دهد این کمپانی به حضور بانوان در همه پست‌ها اعتقاد واقعی دارد.»

## عضو هیات تحقیق و تفحص مجلس از خودروسازان عنوان کرد:

# خودرو «شاهین»؛ ملاک قیمت‌گذاری شورای رقابت

قیمت‌گذاری این خودرو بر اساس اسناد مرتبط با هزینه تولید انجام شده است



بر خودروساز و جوسازی رسانه‌های به‌منظور کسب منافع شخصی از طریق ساماندهی خریداران و حواله‌داران از سوی این افراد دریافت شده است.

تعیین کلینیکی نرخ پایه خودروهای آپشنال و جدید اواسط تیرماه سال گذشته داوود میرحان‌رشتی، مشاور وقت انجمن خودروسازان ایران در یکی از آخرین مصاحبه‌های خود با این سمت، از تشکیل «کلینیک تجاری قیمت‌گذاری خودرو» توسط شورای رقابت خبر داد. وی

عضو هیات تحقیق و تفحص از صنایع خودروسازی مجلس با اشاره به عرضه و تحویل خودرو شاهین به مشتریان گفت: «شاهین فعلی همان خودرویی است که شورای رقابت ملاک قرار داده و قیمت‌گذاری کرده است.» به‌زاد رحیمی با اشاره به تولید خودرو ملی شاهین در شرکت سایپا بیان کرد: «خودرو شاهین؛ محصول جدید سایپا، خودرویی پیشرفته و مناسب برای بازارهای داخلی و خارجی با امکانات و قابلیت‌های روز است.» وی با اشاره به آپشن‌های متنوع این خودرو، افزود: «شاهین امکانات رفاهی و ایمنی متنوعی دارد که برای صنعت خودرو داخلی یک گام روبه‌جلو است و زمینه تسری این قابلیت‌ها به سایر خودروها را نیز فراهم می‌کند.»

قیمت‌گذاری شاهین در کلینیک خودرو عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به برخی اظهارنظر هادر خصوص قیمت‌گذاری شاهین تصریح کرد: «گزارش‌ها نشان می‌دهند قیمت‌گذاری این خودرو بر اساس اسناد مرتبط با هزینه تولید انجام شده و خودرویی که به بازار عرضه شده، همان خودرویی است که شورای رقابت در کلینیک خودرو ملاک قرار داده و بر اساس آن قیمت‌گذاری صورت گرفته است.» وی با بیان اینکه در طرح‌های فروش و پیش‌فروش شاهین و سایر محصولات خودرویی، ملاک قیمتی ابلاغیه‌های شورای رقابت است، تصریح کرد: «تاکنون اقدامی مغایر با این امر از سوی خودروسازان گزارش نشده است.»

دلال بازی واسطه‌ها در تعیین قیمت بازار شاهین نماینده سقز و بانه در مجلس شورای اسلامی با اشاره به طرح‌های فروش و پیش‌فروش خودرو، اظهار کرد: «طرح‌های فروش و پیش‌فروش خودروسازان زیر نظر نهادهای نظارتی اجرا شده و گزارش‌ها نیز حاکی از آن است که همه روال اجرایی اعمال قیمت خودروها، دریافت مبالغ پیش‌پرداخت، قرعه‌کشی‌ها و... بر مبنای قانون بوده است.» وی با اشاره به نقش دلالان و واسطه‌گران در بازار خودرو، یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو را همین دلالان دانست و تصریح کرد: «متأسفانه دلالان و واسطه‌ها در بازار خودرو و فعال هستند و به‌ویژه در زمینه خودروهای جدید مثل شاهین گزارش‌هایی مبنی بر دلال‌بازی واسطه‌ها در قیمت‌گذاری بازار این خودرو و تلاش برای اعمال فشار

### کلاسیک Classic

## فروش یک مرسدس بنز کلاسیک و کمیاب!

مرسدس بنز بولمن به‌طور رسمی در سال ۱۹۶۳ در نمایشگاه خودرو فرانکفورت رونمایی شد و بلافاصله محبوبیت زیادی کسب کرد.

خودرو مورد نظر ما در این مطلب، مرسدس بنز W100 بولمن ۶۰۰ است و به‌عنوان یک لیموزین در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی نماینده لوکس این برند آلمانی بود. یکی از این لیموزین‌های خاص که در سال ۱۹۷۵ با رنگ خاکستری آنتراسیت متالیک و تزئینات چرمی آبی برای یک مشتری در لبنان ساخته شده بود، اکنون در اروپا به‌قیمت ۲٫۷۵ میلیون دلار به‌فروش می‌رسد. مرسدس بنز کلاسیک در سال ۲۰۰۷



این خودرو را در مالاگرا خریداری کرد و فرایند بازسازی طولانی و مفصل آن را آغاز کرد. به‌تقاضای یک مشتری، خودرو به‌طور کامل به‌وضعیت کارخانه‌اش بازگردانده شد. نخستین گام مهم، کار روی بدنه بود که به‌طور کامل بازسازی شد و مرسدس بنز اشتوتگارت دوباره آن را رنگ کرد. همچنین موتور، جعبه‌دنده و دیگر اجزای کلیدی تعویض شدند و شاسی بازسازی شد. فضای داخلی این خودرو منحصر به‌فرد است و به‌طور خاص و با استفاده از عناصری از مدل‌های میباخ مدرن برای این مرسدس بنز W100 پولمن ساخته شده است. در اینجا این موارد شامل یک سقف شیشه‌ای است که با امکانات مدرنی مانند یک سیستم سرمی با یک نمایشگر لمسی تکمیل می‌شود. علاوه بر این با لمس یک دکمه یک پنل پارکشی، راننده و صندلی‌های عقب را از هم جدا می‌کند. دوربین‌های جلو و عقب به‌استفاده از این تر از این لیموزین کمک می‌کنند.

### طرح ویژه Special design

## اجرای طرح خدمات پس از فروش محصولات به‌همین موتور در قالب عید تا عید

طرح ویژه عید تا عید شرکت به‌همین موتور از تاریخ ۳۱ تیر لغایت ۱۰ مرداد ۱۴۰۰ با هدف انجام بازدیدهای فصلی رایگان و ارائه تخفیفات ویژه در اجرت سرویس‌های ادواری و قطعات مصرفی و غیرمصرفی به‌خودروهای به‌همین موتور در سراسر کشور آغاز می‌شود. علیرضا توکلی طرفی، مدیر توسعه فروش و خدمات گروه به‌همین از شروع طرح خدماتی عید تا عید از ۳۱ تیر ۱۴۰۰ خبر داد و در خصوص جزئیات این طرح گفت: «جشنواره عید تا عید در ۷۸ عاملیت منتخب در سراسر کشور اجرا می‌شود و تا ۱۰ مرداد ۱۴۰۰ نیز ادامه دارد.» توکلی طرفی در خصوص خودروهای شامل طرح بیان کرد: «مالکان محصولات مزدا ۳، مزدا ۲، B30، B50، B30، هاوال H2، وانت کاپرا، وانت کارا و مزدامی توانند از خدمات رایگان عیب‌یابی با دستگاه دیاگ، اجرت تعویض فیلترها و روغن موتور به‌استثنا روغن گیربکس و دیفرانسیل، بازدید سطح سنسیالات (ضد‌بخ، روغن ترمز، روغن هیدرولیک، منبع آب شیشه‌شور)، وضعیت تایرها و صحت عملکرد قطعات ایمنی مانند لنت‌ها، برف‌پاک‌ن و نور چراغ‌ها استفاده کنند.» مدیر توسعه فروش و خدمات گروه به‌همین با اشاره به این که در اجرت سرویس‌های ادواری ۵۰ درصد تخفیف در نظر گرفته‌اند، اظهار کرد: «علاوه بر آن ۱۵ درصد تخفیف در خصوص روانکارها و قطعات مصرفی و ۲۵ درصد تخفیف در قطعات یدکی غیرمصرفی ارائه می‌کنیم.» وی ادامه داد: «روانکارها شامل روغن موتور، گیربکس، هیدرولیک فرمان و ترمز و همچنین قطعات مصرفی شامل انواع لنت، شمع، تسمه‌ها و فیلترها می‌شوند.» توکلی طرفی به‌انجام طرح‌های متنوع خدمات پس از فروش برای جلب رضایت مشتریان در ایام سال اشاره و اظهار کرد: «در پایان هر طرح از مشتریان نظر سنجی به‌عمل می‌آید و خوشبختانه توانستیم بالاترین رضایت‌دارندگان خودروهای به‌همین موتور را کسب کنیم.»





است. نوویتک برای سواری راحت تر از فترهای استفاده کرده که ارتفاع خودرو را در حالت استاندارد تا ۲۵ میلی متر کاهش داده‌اند. همچنین به منظور جلوگیری از برخورد بدنه با دست‌اندازها و سرعت گیرها می توان ارتفاع F8 تریوتورا تا ۴۰ میلی متر افزایش داد. رینگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی و وزن NF10 نیز بر زیبایی بصری این خودرو افزوده‌اند. نوویتک تنها ۱۵ دستگاه F8 تریوتو N لاگو را برای بازارهای جهانی تدارک دیده است. فعلا قیمت این کیت بدنه مشخص نشده؛ اما قیمت خودرو از ۲۷۴ هزار دلار شروع می‌شود. بنابراین انتظار می‌رود بهای نسخه تیون شده به‌طور قابل توجهی بیشتر باشد.

فراری F8 تریوتو در حالت استاندارد از پیش‌راننده هشت سیلندر ۳.۹ لیتری توئین توربو با قدرت ۷۱۰ اسب بخار سود می‌برد و قادر است در عرض ۲.۹ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. واضح است که با خودرویی بسیار سریع مواجه هستیم؛ اما مدیران تیونر آلمانی نوویتک به این ارقام و همچنین به پهنای F8 تریوتو راضی نیستند. این شرکت روی محصول اسپرت فراری کار کرده تا سوپر اسپرتی سریع تر، قوی تر و پهن تر تحویل دهد. کیت بدنه N لاگو نوویتک شامل تغییراتی در سپرهای جلو و عقب، ورودی هوای جدید روی کاپوت و اسپویلر عقب برای داون فورس بیشتر



## برنامه نوویتک برای فراری F8 تریوتو

با ۹۵۰ میلیون نیشان جوک اسپرت بخیریم یا دانگ فنگ دیگنیتی؟!

# سایه سنگین سامورایی کوچک بر چشم بادامی خشن!



دانگ فنگ دیگنیتی از موتور چهار سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر برخوردار است و این موتور چهار سیلندر ۱۴۹۸ سی سی مزین به توربوشارژر می‌تواند حداکثر ۱۴۸ اسب بخار قدرت را در ۵۶۰۰ RPM (دور در دقیقه) و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۸۰۰ RPM تولید کند

حالت رانندگی نرمال، اسپرت و زمستانی، سیستم ضدسرت ایموپلازر، ترمز پارک برقی، سیستم نمایش فشار باد تایرها TPMS، فرمان بارو کش چرمی، سقف سانروف پانوراما، در صندوق عقب برقی، دوربین دنده عقب، سیستم تشخیص موانع، استارت دکمه‌ای و ورود بدون کلید، تهویه مطبوع اتوماتیک و کروزر کنترل است.

## دو پیش‌راننده توربوشارژر

قلب تپنده نیشان جوک اسپرت را یک موتور چهار سیلندر ۱۶۱۸ سی سی توربوشارژر تشکیل می‌دهد و این پیش‌راننده محرکه رنو تالیسمان یکسان است. موتور ۱.۶ لیتری نیشان جوک مجهز به سیستم پر خوران توربوشارژر و سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌هاست. بر این اساس می‌تواند حداکثر ۱۸۸ اسب بخار قدرت را در ۵۶۰۰ RPM (دور در دقیقه) و حداکثر ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور را در ۵۶۰۰ RPM تولید کند.

بیش از چهار سال است که این کراس اوور ساب کامپکت ژاپنی در کشورمان حضور دارد و تا به حال درباره خرابی موتور این خودرو گزارشی ارائه نشده است. زیرا کیفیت ساخت قطعات این موتور در سطح بالایی قرار دارد و می‌توان گفت باتوجه به پر خوران بودن پیش‌راننده و عدم سازگاری با سوخت اکتان پایین و شرایط جوی کشور، جزو با کیفیت ترین پیش‌راننده‌های حاضر در ایران است. نکته بسیار مهم در زمینه موتور، ۱.۶ لیتری بر توان نیشان جوک، استفاده از روغن موتور مناسب و پیشنهادی کمپانی سازنده است.

زیرا اگر از روغن موتور با ویسکوزیته پایین یا بالاتر استفاده شود، شیر هیدرولیکی سیستم زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها به سرعت معیوب می‌شود و این مساله منجر به افزایش هزینه‌های نگهداری از خودرو می‌شود. همچنین این مقوله می‌تواند در خرابی یاتاقان توربوشارژر نیز موثر باشد. دمای کاری پایین موتور و عدم ضعف خنک کاری (در خودروهای چینی این مشکل دیده می‌شود) از مهم ترین مزیت‌های پیش‌راننده نیشان جوک است.

در این خودرو گیربکس CVT ایکس ترونیک وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های جلو و عقب را بر عهده دارد. اگرچه کیفیت بالای گیربکس بسیار مشهود است، اما این نوع گیربکس منجر به ایجاد شتاب چندان جالبی برای خودرو نمی‌شود.

باتوجه به این مساله، دنده‌ها در نیشان جوک به موقع تعویض می‌شود و فاقد ضربه و کوبش است که رانندگی با این کراس اوور اسپرت را لذت بخش می‌کند. تنها نکته منفی در این زمینه بیش از حد فشار آوردن بر گیربکس است و در زمان استفاده از بالاترین گشتاور، تسمه طراحی شده در گیربکس CVT نیشان جوک به دلیل لغزش بافولی‌ها، صدای زیادی را تولید می‌کند و مانع انتقال قدرت و گشتاور مناسب می‌شود.

نیشان جوک تا ۱۸۰ هزار کیلومتر خودرو مناسب و کم استهلاکی شناخته می‌شود (البته باید در نظر داشته باشید که سیالات مهم مانند روغن گیربکس به موقع تعویض شود و کارکرد سالانه ۲۰ هزار کیلومتر را نیز به یاد داشته باشید).

در مقابل دانگ فنگ دیگنیتی از موتور چهار سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر برخوردار است و این موتور چهار سیلندر ۱۴۹۸ سی سی مزین به توربوشارژر می‌تواند حداکثر ۱۴۸ اسب بخار قدرت را در ۵۶۰۰ RPM (دور در دقیقه) و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور را در ۱۸۰۰ RPM تولید کند.

باتوجه به مصرف سوخت و سازگاری نسبی با شرایط جوی ایران، این موتور نسبتاً کم استهلاک است. گیربکس CVT همانند نیشان جوک کار انتقال قدرت و گشتاور به چرخ‌های جلو دیگنیتی را به عهده دارد. تعویض دنده به موقع و بدون تاخیر است. دانگ فنگ دیگنیتی با احتساب تعویض به موقع روغن موتور و نگهداری صحیح از خودرو، گزینه مناسبی برای خرید است.

LED افقی در کاسه چراغ و جلو پنجره عریض با نشانه‌های کوچک مشبک و خطوط روی کاپوت، چهره خودرو را تهاجمی نمایش می‌دهند. در نمای عقب دیگنیتی چراغ‌های کشیده با حالت پیوسته، ظاهری زیبا را به نمایش می‌گذارند.

دیفیوزر و آگزوهای دوزنق‌های در طرفین به منظور افزایش هیجان در این طراحی شده است و از نظر فراهم کردن فضای مناسب برای سر نشینان، دیگنیتی امتیاز بالاتری را دریافت می‌کند. فاصله محوری، طول، عرض و ارتفاع این کراس کوپه به ترتیب ۲۷۹۰ میلی متر (۲۶۰۰ میلی متر بیش تر از نیشان جوک)، ۴۶۸۵ میلی متر (۵۵۰ میلی متر بیش تر از نیشان جوک)، ۱۸۶۵ میلی متر (۱۰۰ میلی متر بیش تر از نیشان جوک) و ۱۶۴۵ میلی متر (۸۰ میلی متر بلند قامت تر از نیشان جوک) است.

## کابین قدیمی یا به روز؟!

در زمان ورود به کابین نیشان جوک باتوجه به سال طراحی این خودرو، با طراحی مینیمال و ساده‌ای مواجهیم. اگرچه استفاده از پلاستیک در این بخش از خودرو جالب به نظر نمی‌آید، اما استفاده از نمایشگر لمسی چند منظوره کنسول میانی با نمایش مرکز ثقل لحظه‌ای و سیستم کنترل الکترونیکی تهویه مطبوع فضایی نسبتاً خلوت و مدرن را در کابین این خودرو ایجاد کرده است. طراحی درجه‌های گرد طرفین داشبورد، درجه‌های عمودی کنسول میانی، برآمدگی کنسول، طراحی غربلک فرمان اسپرت و دسته‌دنده کروی شکل، رانندگی با نیشان جوک را هیجان انگیز می‌کند. عایق بندی صدا و کیفیت بالای قطعات داخلی از جمله ویژگی‌های کابین نیشان جوک است.

از مهم ترین آپشن‌های نیشان جوک اسپرت می‌توان به سیستم‌های ترمز ABS، EBD، ESP، شش ایربگ، هشدار فشار باد تایرها TPMS، سیستم ضدسرت ایموپلازر، کنترل دینامیکی نیشان، سیستم هوشمند ورود بدون کلید و دکمه استارت، هشدار خروج از مسیر، هشدار نقاط کور، رادار شناسایی اشیای متحرک، دوربین ۳۶۰ درجه، تهویه مطبوع اتوماتیک، کروزر کنترل و محدود کننده سرعت، سانروف پانوراما، صندلی‌های چرمی و گرم کن صندلی‌های جلو اشاره کرد. در مقابل دانگ فنگ دیگنیتی کابین به‌روز و جدیدی دارد. طراحی نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی لمسی کنسول میانی و تنظیمات لمسی سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، فضای کاملاً مدرنی را در کابین خودرو ایجاد کرده است. داشبورد این خودرو روکش چرمی دارد و غربلک فرمان D و دسته‌دنده کوچک اسپرت، رانندگی با این کراس کوپه چینی را لذت بخش می‌کند.

در عین حال استفاده از سانروف پانوراما و دکوراتیو کروم داخلی فضای کابین را دلنشین جلوه می‌دهد. مهم ترین آپشن‌های این کراس کوپه چینی سیستم‌های ترمز ABS، EBD، ATC، TRC، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، شش ایربگ، سیستم مولتی مدیا با نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی کنسول میانی، کنترل حرکت در سراسر شبیهی، کنترل حرکت خودرو در سربالایی، دوربین ثبت کننده رانندگی،

این روزها باتوجه به شرایط حاکم بر بازار هر چه بودجه برای خرید خودرو افزایش یابد، به همان میزان تنوع برای خرید نیز بیش تر می‌شود.

البته گزینه‌های صفر کیلومتر بسیاری در بازار وجود دارند، اما دست دوم‌های با کیفیت را نیز نمی‌توان از اولویت خرید حذف کرد. بر این اساس در این مطلب دو کراس اوور اسپرت را به شما معرفی می‌کنیم. این دو خودرو و نیشان جوک اسپرت مدل ۲۰۱۶ و دانگ فنگ دیگنیتی صفر کیلومتر است. اگر چه یکی از گزینه‌ها صفر کیلومتر است، اما رقیب سرسختی در مقابل آن قرار گرفته تا در هر بخش چالش جدی را به وجود آورد. با ما همراه باشید تا با بررسی فنی، بهترین گزینه را برای خرید به شما معرفی کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

## نقدی بر نمای بیرونی

ژوئن سال ۲۰۱۰ بود که کمپانی خودرو سازی نیشان، کراس اوور اس یووی ساب کامپکت خود را با نام جوک به جهان معرفی کرد. این نسل از جوک ۹ سال در خط تولید کمپانی نیشان حضور داشت و پس از آن در سال ۲۰۱۹ نسل دوم این خودرو رونمایی شد. اگرچه نسل دوم جوک در بازار کشورمان حضور ندارد، اما نسل اول آن با ورود به بازار خودرویی کشورمان با استقبال بسیار خوبی مواجه شد. نیشان جوک در سه نسخه اسکای پیک، اسپرت و پلاتینیوم در بازار کشورمان حضور دارد و نسخه اسپرت این کراس اوور ساب کامپکت ژاپنی در این بررسی مورد نظر ماست. هر سه نسخه از نظر ظاهری تفاوت چندان زیادی با یکدیگر ندارند؛ اما در جزئیات کمی متفاوت هستند. طراحی کابین نیشان با استفاده از خطوط تیز شخصیت اسپرتی به این کراس اوور ساب کامپکت ژاپنی بخشیده‌اند. پروفیل خودرو با خط شخصیتی تیز منقطع و ظاهر عضلانی تنومند به نظر می‌رسد که با وجود رینگ‌های ۱۸ اینچی و فال این خودرو دو چندان می‌شود. اگر بخواهیم چهره جوک را به صورت کوتاه تفسیر کنیم، جذاب و دوست داشتنی است.

چراغ‌های برآمده به شکل حرف V (که چراغ LED درون آن طراحی شده) و جلو پنجره باریک به شکل V-motion در برجسته ترین بخش دماغه این خودرو طراحی شده که ظاهری جذاب را به نمایش می‌گذارد. طراحی کابین نیشان حدود یک دهه قبل بسیار فراتر از زمان خود عمل کرده‌اند. زیرا چراغ‌های کروی شکل زیر جلو پنجره، امروزه ترند طراحی به حساب می‌آید. اما در نمای عقب ویژگی اسپرت این خودرو به‌طور کامل نمایان می‌شود. طراحی چراغ‌های V شکل برجسته و فرم کروی شکل عقب، نمایی زیبا و البته اسپرتی را به نمایش می‌گذارد و طراحی کابین نیشان برای بهبود پرفورمنس خودرو از دستگیره‌های پنهان روی ستون C استفاده کرده‌اند که به آبرودینامیک بهتر خودرو منتهی می‌شود.

اما در مقابل رقیب نیشان جوک اسپرت، یعنی دانگ فنگ دیگنیتی قرار دارد. دیگنیتی برای نخستین بار سال ۲۰۱۸ در نمایشگاه خودرویی پکن رونمایی شد. این محصول جدید کمپانی دانگ فنگ از اواخر سال ۱۳۹۹ به بازار کشورمان آمد. این خودرو که با اسم‌های فنگون Fengnix5 یا فنگوانگ Fengguangix5 معرفی می‌شود، در بازار خودرویی کشورمان با نام دیگنیتی عرضه شده است. طراحی کابین دانگ فنگ با استفاده از خطوط نرم و سطوح تخت روی بدنه، شخصیت اسپرتی به این اس یووی کراس اوور کوپه بخشیده‌اند.

پروفیل خودرو با خط شکسته شانه و فرم کماتی سقف و زاویه بیش تر ستون C شخصیتی نافذ به این کراس اوور می‌دهد. زیرا برای شکل کوپه بودن این خودرو کامل در آن مشهود است. همچنین طراحی رینگ‌های ۱۸ اینچی به اسپرت بودن بیشتر خودرو کمک می‌کند. فرم چراغ‌های جلو با

این روزها خودروهای وارداتی با مشکلاتی در تامین قطعات مواجه هستند. اما با در نظر گرفتن کیفیت بالای ساخت نیشان جوک اسپرت و استهلاک پایین آن، مدل ۲۰۱۶ این خودرو با کارکرد ۴۹ هزار کیلومتر با وضعیت سالم بدنه با قیمت ۹۵۰ میلیون تومان گزینه مناسبی برای خرید محسوب می‌شود. اما اگر به دنبال در دسر در زمینه تامین قطعات نیستید و می‌خواهید از خدمات پس از فروش مناسب برخوردار شوید، دانگ فنگ دیگنیتی مدل ۱۴۰۰ صفر کیلومتر با قیمت ۹۵۰ میلیون تومان گزینه بسیار مناسبی برای شماست.





### عرضه نسخه لوکس مینیون کارناوال با چهار صندلی



مینیون کارناوال کیا با طول ۲۰۳ اینچ با ظرفیت چهار نفر در نسخه لوکس عرضه می‌شود. در بازار داخلی کره جنوبی، مینیون با مشخصات کمی طولانی‌تر برای مدل‌های لوکس با ابعاد ۲۰۴.۷ در (۵۲۰۰ میلی‌متر) ارائه می‌شود. سقف برجسته دارای نور محیط LED برای ایجاد یک فضای دنج است. در حالی که بقیه چراغ‌های کابین دارای دیودهای ساطع‌کننده نور نیز هستند.

نیرو از یک موتور ۲.۵ لیتری بنزینی تامین می‌شود که ۱۲۹۰ اسب بخار قدرت و ۳۵۵ نیوتون متر (۲۶۲ پوند فوت) گشتاور دارد همچنین یک موتور دیزل ۲.۲ لیتری، قدرت ۱۹۹ اسب بخاری و گشتاور ۴۱ نیوتون متری (۳۲۵ پوند فوت) را تامین می‌کند. کیا کارناوال را به چرخ‌های ۱۹ اینچی مجهز کرده و اشاره می‌کند به دلیل برآمدگی سقف، ارتفاع مینیون ۳۰۵ میلی‌متر (۱۲ اینچ) به ۲۰۴۵ میلی‌متر (۸۰.۵ اینچ) افزایش یافته است.

قیمت این مدل از حدود ۵۳ هزار دلار برای نسخه ۹ صندلی و از ۵۶ هزار دلار برای مدل ۷ صندلی شروع می‌شود. با ارتقا به بیکرندگی چهار صندلی باید ۷۷ هزار دلار هزینه کنید. تفاوت کلی در مقایسه با کارناوال ویژه ایالات متحده از ۳۲ هزار و ۱۰۰ دلار است.

معضلی که سال به سال جدی‌تر می‌شود

# ۳۵۰ هزار خودرو تجاری فرسوده؛ روی دست دولت سیزدهم

دولت جدید باید رقم و زمان مشخصی را برای نوسازی این خودروها در نظر بگیرد



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

اواخر سال ۹۶ طرحی از سوی دولت به منظور نوسازی ناوگان تجاری کشور اعلام شد که براساس قرار بود براساس آن حدود ۲۰۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه

انواع خودروهای تجاری فرسوده و فعال در ناوگان کشور نوسازی شوند. گرچه این رقم تمام خودروهای فرسوده داخل ناوگان را شامل نمی‌شد، اما اجرای در ست و به موقع آن می‌توانست روزانه امیدی در صنعت تجاری و ناوگان حمل و نقل عمومی به وجود بیاورد. از سوی دیگر، مدیریت در نوسازی این تعداد خودرو تجاری بسیاری از مشکلات صنعت و در پی آن قطعه‌سازی را حل می‌کرد و می‌توانست نگرش جدیدی را در قطعه‌سازان ایجاد کند تا با رویکرد «بود صرفه اقتصادی» به تولید قطعات خودروهای تجاری نگاه نکنند. گرچه این اتفاق در دولت قبل با ما و اگرهایی همراه و با تشدید تحریم‌ها، تقریباً متوقف شد، اما انتظار می‌رود دولت جدید با نگاهی همه‌جانبه به مشکلات ناوگان فرسوده تجاری و خودروهای تجاری صنعت قطعه در این بخش بپردازد.

### افزایش روزافزون تعداد خودروهای فرسوده کاروتجاری

براساس آماري که در سال ۹۶ و از سوی پلیس راهنمایی و رانندگی و ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت اعلام شده بود، بیش از ۳۵۰ هزار دستگاه خودرو تجاری فرسوده شامل ۲۱ هزار اتوبوس درون شهری، بیش از ۱۳ هزار اتوبوس برون شهری، ۱۹ هزار کامیونت، ۵۷ هزار مینی‌بوس و ون و ۲۴۰ هزار کامیون و کشنده فرسوده در کشور وجود داشت. این در حالی است که حدود ۴ سالگی که از اعلام این طرح می‌گذرد، به‌طور قطع خودروهای بیشتری به آمار فرسوده‌ها در ناوگان عمومی کشور اضافه شده‌اند. با آن که در این سال‌ها مسیر مشخصی برای نوسازی این ناوگان پرهزینه وجود نداشته، اما حالا زمان آن فرا رسیده است که دولت جدید با جدیت بیشتر نسبت به سروسامان دادن این ناوگان از طریق تولید داخل اقدام کند و رقم و زمان مشخصی را برای نوسازی این خودروها در نظر بگیرد تا صنعت خودروهای تجاری هم در پایان دولت سیزدهم شرایط بهتری را شاهد باشد و با حداقل وابستگی به شرکت‌ها و کشورهای خارجی از رکود فعلی خارج شود.

### عقب ماندن از برنامه نوسازی ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو تجاری

اگر دولت جدید براساس همان طرح دولت دوازدهم پیش برود و حتی خودروهایی را که طی این سال‌ها به آمار فرسوده‌ها اضافه شده‌اند، در نظر نگیرد؛ نوسازی بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری را در بر نامه خود خواهد داشت. رهایی از ۲۰۰ هزار خودرو بسیار فرسوده طی سه سال یعنی تولید ۷۰ هزار دستگاه خودرو و سبک‌تاستینگ تجاری توسط خودروسازان داخلی. این خودروهای فرسوده و نوسازی آن‌ها به دست تجاری‌سازان کشور می‌تواند تهدید تحریم‌ها را به یک فرصت برای صنعت داخلی تبدیل کند. تولید سالانه ۷۰ هزار دستگاه از این ناوگان، به معنای سهم میانگین ۱۰ هزار دستگاهی برای تجاری‌سازان کشور است. البته که این سهم به‌فراخور توان و ظرفیت خودروسازان متفاوت خواهد بود، اما نکته این جاست که هر یک از آن‌ها با تولید این تعداد خودرو در سال می‌توانند رکود ناشی از تحریم‌ها را پشت سر گذاشته و بدون نیاز به حجم وسیعی از واردات قطعه و CKD نه تنها آمار تولید خود را افزایش دهند، بلکه ناوگان فرسوده را از خودروهای پرمصرف خلاصی بخشد.

### ایجاد صرفه اقتصادی

#### برای قطعه‌سازان برای ورود به حوزه تجاری

رونق در تولید خودروسازان داخلی و نوسازی ناوگان تمام ماجرای ورود به این طرح توسط دولت جدید نخواهد بود. به‌طور قطع در کنار تولید این تعداد خودرو، صنایع دیگری هم درگیر شده‌اند و توان تولید خود را افزایش خواهند داد که از جمله آن‌ها می‌توان به صنعت قطعه کشور اشاره کرد؛ صنعتی که طی سال‌های اخیر همواره به بهانه «بود صرفه اقتصادی» از ورود به تولید قطعات خودروهای تجاری امتناع کرده است. حالا چنانچه سالانه ۷۰ هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری به تولید ثابت این خودروسازان اضافه شود، خرید قالب و تولید قطعات جدید توسط قطعه‌سازان صرفه اقتصادی پیدا خواهد کرد و سرمایه‌گذاران به این بخش جذب خواهند شد. یعنی تیر نوسازی، چندین نشان در صنایع مختلف را هدف قرار می‌دهد و در شرایطی که تحریم‌ها بر صنایع مختلف سایه افکنده و توان تولید را در این بخش‌ها به حداقل رسانده است، این صنعت تکانی به خود بدهد و از رکود رهایی یابد.

### ایجاد صرفه اقتصادی

#### برای قطعه‌سازان برای ورود به حوزه تجاری

رونق در تولید خودروسازان داخلی و نوسازی ناوگان تمام ماجرای ورود به این طرح توسط دولت جدید نخواهد بود. به‌طور قطع در کنار تولید این تعداد خودرو، صنایع دیگری هم درگیر شده‌اند و توان تولید خود را افزایش خواهند داد که از جمله آن‌ها می‌توان به صنعت قطعه کشور اشاره کرد؛ صنعتی که طی سال‌های اخیر همواره به بهانه «بود صرفه اقتصادی» از ورود به تولید قطعات خودروهای تجاری امتناع کرده است. حالا چنانچه سالانه ۷۰ هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری به تولید ثابت این خودروسازان اضافه شود، خرید قالب و تولید قطعات جدید توسط قطعه‌سازان صرفه اقتصادی پیدا خواهد کرد و سرمایه‌گذاران به این بخش جذب خواهند شد. یعنی تیر نوسازی، چندین نشان در صنایع مختلف را هدف قرار می‌دهد و در شرایطی که تحریم‌ها بر صنایع مختلف سایه افکنده و توان تولید را در این بخش‌ها به حداقل رسانده است، این صنعت تکانی به خود بدهد و از رکود رهایی یابد.

### فروش فوری وانت کارا ۲۰۰۰ سی‌سی و کاپرا دو کابین



شرایط فروش فوری نقدی وانت کاپرا دو کابین، وانت کارا تک کابین و دو کابین ۲۰۰۰ سی‌سی، با قیمت قطعی اعلام شد. براساس این طرح فروش، گروه بهمن وانت کارا تک کابین و دو کابین تیپ ۳ و کاپرا ۲ کابین را با قیمت قطعی از ساعت ۹ صبح

روزشنبه ۲۶ تیرماه ۱۴۰۰ آغاز کرده است که تا ساعت ۱۳ روز پنجشنبه ۳۱ تیرماه ۱۴۰۰ ایتا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. البته فروش این محصولات تنه‌به‌شکل اینترنتی و به‌صورت نقدی با قیمت قطعی است. با هدف جلوگیری از ثبت نام واسطه‌ها و افزایش امکان نام‌نویسی برای مصرف‌کننده نهایی خودرو، شرکت بهمن موتور فیلترهایی را مطلق شرط‌های مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت ثبت نام مغایر با آن، ثبت نام مشتری از سوی شرکت بهمن موتور یک طرفه باطل و وجه آن‌ها مسترد خواهد شد. در طرح مذکور، وانت کارای مورد نظر به سیستم تهویه مطبوع، کیسه هوای ایمنی (سر نشین و راننده) و سیستم رادیو بخش USB مجهز است. ضمن این که طراحی صندلی و سقف کاذب و افزوده شدن قفل مرکزی از دیگر تغییرات این خودرو محسوب می‌شود. همچنین سیستم انتقال قدرت دو دیفرانسیل با قابلیت کنترل الکترونیکی درگیری دیفرانسیل جلو، سیستم راهیاب بانقشه کامل ایران، دوربین عقب، کنترل سیستم مالتی مدیا از طریق فرمان و کیسه هوای ایمنی (سر نشین و راننده) از مشخصات این وانت کاپرا به‌شمار می‌آید. براساس این گزارش، متقاضیان این خودروهای تجاری سبک می‌توانند برای استفاده از شرایط فروش صرفاً به‌صورت اینترنتی و از طریق آدرس bahman.ir اقدام کنند.

در سال ۹۶ حدود ۲۱ هزار اتوبوس درون شهری، بیش از ۱۳ هزار اتوبوس برون شهری، ۱۹ هزار کامیونت، ۵۷ هزار مینی‌بوس و ون و ۲۴۰ هزار کامیون و کشنده فرسوده در کشور وجود داشت که در ۴ سال اخیر به شمار آن‌ها در ناوگان عمومی کشور اضافه شده است





ایکس ۲۲ و بستر بی ۳۰ نیز جزو مدل‌های پرطرفدار اتوماتیک ارزان قیمت بازار به حساب می‌آیند. ام‌وی ام ۳۱۵ اتومات هم از گزینه‌های ارزان قیمت محسوب می‌شود که در چندماه گذشته به بازار عرضه شده است.

هر چند در حال حاضر لقب ارزان‌ترین خودرو اتوماتیک بازار به سایپا کونیک تعلق دارد، اما همچنان پرطرفدارترین خودرو اتوماتیک ارزان قیمت بازار پژو ۲۰۷ اتومات است و در کنار این خودرو، رنو ساندرو اتومات، ام‌وی ام



## ارزان‌ترین اتوماتیک‌های صفر کیلومتر بازار

# قیمت خودرو در بازار فعلا تثبیت شد

موضوع به‌خودی خود سبب شده است بازارهای مالی از جمله خودرو نتوانند پیش‌بینی دقیق و شفافی از آینده داشته باشند. هر چند ثبات نسبی قیمت ارز در طول یک ماه گذشته (در محدوده ۲۵ هزار تومان) سبب شده است سطح قیمت‌ها تقریباً ثابت بماند و افراد فرصت را غنیمت بدانند و برای خرید کالای مورد نظر خود از جمله خودرو اقدام کنند. در نهایت می‌توان تا حدی پیش‌بینی کرد که تحولات سیاسی لاف‌ها تا پایان امسال از تغییرات عمده به‌دور باشد.

طی مطالب متعددی در ماه‌های اردیبهشت و خرداد عنوان کردیم که وضعیت بازار خودرو تا برگزاری انتخابات در ابهام خواهد بود و بعد از آن جهت بازار تا حدی مشخص خواهد شد. اما حالا به‌رغم گذشت حدود یک ماه از انتخابات ریاست جمهوری وضعیت بازار همچنان نامشخص است. چرا که مذاکرات برای رفع تحریم‌ها همچنان ادامه دارد و تا مستقر شدن دولت جدید نمی‌توان در مورد آن نظر قطعی دارد. این

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با کارگزار	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورت تیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ نیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای النترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورت تیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورت تیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۱۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورت تیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسورتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایبرید ۲۰۱۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راولو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزر ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌راننده حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایبرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایبرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هیبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرنسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC+ 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014





## با ضدیخ بیشتر آشنا شوید

ضدیخ ماده‌ای است که نقطه انجماد آب را کاهش می‌دهد و از یک سیستم در برابر اثرات سوناشی از تشکیل یخ محافظت می‌کند. ضدیخ‌هایی مانند اتیلن گلیکول یا پروپیلن گلیکول که معمولاً در سیستم‌های خنک‌کننده خودرو به آب اضافه می‌شوند، از آسیب‌رادیاتورها جلوگیری می‌کنند. مواد افزودنی برای جلوگیری از یخ‌زدگی آب در بنزین معمولاً حاوی متانول یا ایزوپروپانول هستند. علاوه بر این، گانسیسم‌هایی که باید در دمای انجماد زنده بمانند نیز از مواد شیمیایی مختلفی برای جلوگیری از تشکیل بلورهای یخ در سلول‌ها و بافت‌های خود استفاده

می‌کنند. گلیسرول یا دی‌متیل سولفو کسید در حشرات، گلیسرول یا ترهالوز در سایر بی‌مهرگان و پروتئین‌های هادرمایی‌های قطب جنوب نقش ضد یخ را دارند. ضدیخ یا خنک‌کننده موتور مایعی رنگی است که با آب مخلوط می‌شود تا به تنظیم موتور در دمای خیلی پایین کمک کند. همان‌طور که دمای خارج از گرم به سرد تغییر می‌کند، ضدیخ در سراسر قطعه موتور به‌معمول می‌شود تا دمای یکنواخت را حفظ کند. با این وجود، ضدیخ چیزی فراتر از تنظیم دماست و با حفظ سطح مناسب مایعات به جلوگیری از خوردگی نیز کمک می‌کند.

دیدن قطره‌های روغن در محل پارک خودرو نشانه



خوبی نیست اما نباید دلیل آن را روغن ریزی موتور خودرو دانست زیرا احتمال دارد گیربکس‌ها هم روغن ریزی کنند. به هر حال مشکلات و خرابی‌هایی که ممکن است برای خودروها ایجاد شوند علاوه بر هزینه‌هایی سنگینی که به همراه دارند، در دسر ساز هم هستند. پس قبل از صرف پول و وقت خود برای مراجعه به مکانیک، بهتر است ابتدا نگاهی به خودرو ببندید و ببینید آیا می‌توانید مشکل را تشخیص دهید یا خیر. در ادامه برای تشخیص نشتی روغن گیربکس در خودرو با نشانه‌های آن آشنا می‌شوید.

## ۵ دلیل اصلی نشت روانکار از جعبه‌دنده اتوماتیک

# گیربکس‌ها هم روغن ریزی می‌کنند

گیربکس نیاز به تعویض داشته باشد بویی شبیه روغن سوخته خواهد داشت. نکته دیگری که باید بررسی کنید محلی است که مایع از آن نشت کرده است. روغن گیربکس معمولاً از قسمت جلو یا وسط خودرو نشت می‌کند. در واقع اگر در محل پارک خودرو، مقدار زیادی مایع قرمز رنگ را در پایین قسمت جلو یا وسط دیدید به احتمال زیاد خودرو شما مشکل نشت روغن گیربکس دارد.

### نشانه‌های روغن ریزی گیربکس

عملکرد ضعیف و کند گیربکس، احتمالاً به سبب سطح پایین روغن گیربکس خودرو است که معمولاً از نشتی نشأت می‌گیرد. اگر گیربکس خودرو شروع به کار نمی‌کند، احتمالاً روغن گیربکس تمام شده است که می‌تواند به دلیل نشتی باشد. به یاد داشته باشید با بررسی، تعمیر و نگهداری مداوم می‌توان از نشت روغن گیربکس جلوگیری کرد، بسته به میزان استفاده شما از خودرو، روغن گیربکس معمولاً هر دو سال یا هر ۵۰ هزار کیلومتر باید تعویض شود.

### روش تشخیص نشت روغن گیربکس

ابتدا رنگ مایع نشتی را بررسی کنید. روغن گیربکس در حالت عادی قرمز رنگ است اما اگر زمان تعویض آن فراموش شده باشد به رنگ قهوه‌ای درآید. توجه داشته باشید دیگر مایعات خودرو و نظیر ضدیخ و مایع برف پاک‌کن نیز ممکن است قرمز رنگ باشند، اما از طریق بو و درجه غلظت این مواد، می‌توان آن‌ها از روغن گیربکس تشخیص داد. در مرحله دوم لازم است بو و غلظت مایع نشتی را مورد بررسی کنید. روغن گیربکس یک مایع صاف و یکدست است که وقتی آن را لمس می‌کنید روغنی و چرب به نظر می‌رسد. البته از این جهت شبیه روغن موتور و روغن ترمز است و معمولاً بویی مشابه نفت دارد. اما اگر روغن

### واشر کارت

واشرها با توجه به ماهیت جنس کاغذی شان نمی‌توانند همیشه وظیفه آب‌بندی یک محل را بر عهده داشته باشند. بنابراین با گذشت زمان اورینگ و واشر کارت ل گیربکس نیازمند تعویض می‌شوند. خوشبختانه این مشکل کم‌هزینه‌ترین موردی است که ممکن است به آن دچار شوید.

### نشتی ترک کانورت

مبدل گشتاور هنگام تغییر حالت گیربکس در محل اتصال فلاویل و خورشیدی گیربکس قرار دارد. اگر روی پمپ روغن این قطعه خراش ایجاد شود، کارکرد سیستم مختل خواهد شد. با توجه به حساسیت این سیستم رفع این مشکل چندان ساده نیست.

### نشتی مسیر انتقال روغن

ممکن است واشرها و لوله‌های انتقال روغن که غیر لاستیکی و از جنس فلز و آلومینیوم هستند، دچار خرابی شوند. این مسیرها معمولاً از مواد با کیفیت ساخته می‌شوند، اما ممکن است هنگام رانندگی آسیب ببینند یا به خاطر انتقال حرارت بالا مشکل پیدا کنند.

### محل‌های نشت روغن گیربکس

پس از تشخیص اینکه نشت روغن از گیربکس بوده یا خیر؛ برای اینکه با دست پر به سمت مکانیک بروید و تعمیر کار از ناآگاهی شما سوءاستفاده نکند، بهتر است محل نشت روغن را تشخیص دهید.

### کارت ل گیربکس یا محل اتصال

به تدریج محل ذخیره روغن گیربکس فرسوده می‌شود یا ممکن است در حین رانندگی آسیب ببینند. محل اتصال شیر بازگشت روغن به محل ذخیره نیز از محل‌هایی است که می‌تواند محل نشت روغن باشد. تشخیص روغن ریزی از این قسمت فقط به واسطه بررسی محل ذخیره (Pan) و اتصالات کنار آن امکان پذیر است.

### شکستگی در شیرهای هیدرولیک

یک گیربکس اتومات معمولی برای تغییر وضعیت دنده، شیرهایی برای

تترکت تویوتا	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	یاریس	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	هایلوکس	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت لکسوس	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	ES350-2013	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	X300h	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CT200h	0W20SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	ES250	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تترکت فولکس واگن	محصول	درجه گرانبوی	روغن پیشنهادی شرکت موتوسل	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
	پاسات	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	تیگوان	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	گلف	5w40SN/5W30SN	Motosel TURBO	5W30SN	پارس سوپر پیشرو (5W30)

## شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور بنزینی نیمه سنتزی با عملکرد فوق‌العاده بالا - مناسب خودروهای سواری بنزینی - دارای خواص پاک‌کنندگی و ضد سایش در موتور

گرید: SAE 10W-40

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





از کاتور تبیل متفاوتی از این خودرو ساز باواریایی دارد و نسخه کاتور تبیل سری ۲ جدید را در این تصویر می توان به خوبی مشاهده کرد که البته تفاوتی میان آن و نسخه کوپه دیده نمی شود. تنها تفاوت در طراحی سری ۲ کاتور تبیل در سقف این خودرو اسپرت دیده می شود و بر اساس گزارش های منتشر شده احتمال دارد در سال آینده شاهد رونمایی از نسخه کاتور تبیل سری ۲ باشیم.

طی چهار روز گذشته تصاویر رندر دیجیتالی از نسخه کاتور تبیل نسل جدید باومو سری ۲ منتشر شد و این مدل جدید، قطعا یکی از غیر منتظره ترین طراحی های این کمپانی باواریایی است. زیرا به دلیل شباهت بصری کمتر با سایر محصولات این خودرو ساز، جنجال های زیادی بین طرفداران باومو به پا کرده است. جدیدترین رندرهای دیجیتالی که توسط طراحان آزاد ارائه می شود، نشان



## باومو سری ۲ نیامده بدون سقف شد!

### تلگرام

Telegram

#### تنوع در خودروهای خانوادگی

خودروسازان مطرح جهان هر یک با رونمایی از محصولات جدیدشان سعی دارند سهم بیش تری از بازار خودروهای کاربردی و البته خانوادگی را از آن خود کنند. اما با بررسی وضعیت بازار خودرویی کشورمان در می یابیم که کلاس های خودرویی حاضر در آن به شدت محدود است. این در حالی است که با توجه به افزایش روزافزون تعداد مشتریانی که به دنبال مدل های خانوادگی هستند، خودروسازان می توانند با توسعه سید محصولاتشان سهم بیش تری از بازار را از آن خود کنند. حال در اینجا این سوال مطرح می شود که سید محصولات خانوادگی خودروسازان چگونه گسترش می یابد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

خودروسازان مطرح هر یک با توسعه و گسترش پلت فرم ها در هر کلاس از خودرو و طیف گسترده ای از مدل های خانوادگی را ارائه بازار می کنند و این روزها طراحی کوپه ها به شدت داغ و رایج است. در همین راستا سبک های کوپه ها از محبوبیت زیادی برخوردارند و به همین دلیل می طلبد که خودروسازان داخلی برای گسترش سید محصولاتشان شروع به طراحی و تولید این سبک از خودروها کنند. همچنین خودروسازان داخلی می توانند با گسترش پلت فرم های خود و به روزرسانی آن ها محصولات جدیدی را که کاربردی متفاوتی دارند، به بازار عرضه کنند.

خلی

از دلایلی که سبب می شود سید محصولات خانوادگی خودروسازان داخلی کوچک و محدود باشد، عدم استفاده از پلت فرم های جدید از سوی آن ها است. اما با توسعه پلت فرم ها می توان کلاس خودروهایی مانند هاچ بک ها، سدان ها و کراس اوورها را گسترش داد. همچنین باید دو کلاس هاچ بک ها و سدان ها را که جزو دسته های محبوب هستند، بیش تر مورد توجه قرار داد. از سوی دیگر با ورود خودروسازان به کلاس کراس اوورها و تولید مدل های جدید در این بخش، سهم خودروسازان داخلی از بازار این خودروها افزایش می یابد.

عبداللهی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### خرابی موس وسط

خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۶ دارم که دارای موس وسط کنسول است و یک ماهی می شود که این قطعه کار نمی کند. با مراجعه به نمایندگی خودرو، کارشناس فنی تشخیص داد که موس معیوب شده و باید به طور کامل تعویض شود. اما بخش قطعات نمایندگی قول تامين آن را تا ۴۵ روز آینده داد. البته در بازار قطعات یدکی نیز این قطعه با اختلاف قیمت سه برابری نسبت به نمایندگی ارائه می شود.

والی مقام-تهران

### نظرسنجی

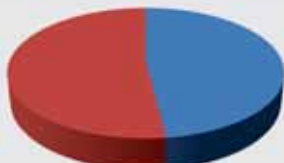
Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۵۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

گزینه ۱ ۴۱ درصد

گزینه ۲ ۵۹ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با افزایش ظرفیت دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی می توان شاهد کاهش آلودگی هوا در پایتخت بود؟

در پاسخ به این پرسش ۴۸ درصد به گزینه یک یعنی ۵۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۴۵۷  
تاثیر کدام مورد در کاهش آمار مبتلایان به ویروس کرونا در وسایل حمل و نقل عمومی بیش تر است؟

- ۱- سخت گیری بیش تر برای رعایت پروتکل های بهداشتی توسط مسافران
- ۲- وضع جریمه های نقدی برای مسافران متخلف

### پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت آپاچی RTR180 مدل ۱۳۹۳ دارم و چند روزی است در زمان گرم شدن، به خوبی کار نمی کند و ریپ می زند و ناگهان کب می کند. در این حالت موتور در مدت زمانی کوتاه کشتش لازم را برای حرکت ندارد. همچنین با توجه به این که تویی های چرخ موتورسیکلت را چندی پیش تعویض کردم، اما هنگام حرکت روی سطوح ناهموار خیابان ضربه شدیدی به موتورسیکلت وارد می شود و کوبش دارد. علت چیست؟

۰۹۲۱\*\*\*۵۴۹۷

با توجه به این که موتورسیکلت شما از سیستم سوخت رسانی کاربراتور بر خوردار است، پس از مدتی قطعات اصلی این سیستم معیوب می شود. همچنین کارکرد این سیستم به دمای محیط وابسته است و کاهش یا افزایش بیش از حد دمای محیط در عملکرد سیستم سوخت رسانی تاثیر منفی دارد. بر این اساس فراموش نکنید که با بالا رفتن دمای محیط، راندمان سیستم نیز تا حدی کاهش یافته و این مساله به اینرسی گاز و همچنین انرژی جنبشی بالای مولکول های هوا مربوط می شود و در نهایت منجر به اختلال در عملکرد و روند کاری کاربراتور می شود. اما در نظر داشته باشید که اگر سوزن زیگلور که وظیفه رساندن سوخت کافی به سیلندر را بر عهده دارد معیوب شده باشد، سبب چنین حالتی می شود. بنابراین باید این قطعه مکانیکی بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. اما در نظر داشته باشید که اگر سوزن زیگلور معیوب نباشد و به درستی کار کند، باید پیکاپ سیستم جرقه زنی (که در کامل کردن مدار جرقه بسیار مهم است) بررسی و در صورت معیوب بودن تعویض شود. اما در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت که با توجه به این که بیان کردید تویی چرخ ها را تعویض کردید، اما همچنان هنگام حرکت به موتورسیکلت شما ضربه وارد می شود و کوبش دارد، بنابراین باید فنر و کمک فنر خودرو را بررسی کنید و در صورت بروز ایراد در این قطعات برای رفع مشکل باید مجموعه کمک فنر و فنر تعویض شود. همچنین از دیگر عوامل موثر در سواری، تاینر است و استفاده از تایر های مناسب و با کیفیت و مورد تایید کمپانی سازنده تا حد زیادی در کیفیت سواری تاثیر گذار است و می تواند منجر به رفع شدن چنین مشکلی شود.

خرابی سیستم الکتریکی

خودرو دوو سیلو دارم و بیش از دو هفته است نور بالای چراغ آن کار نمی کند و با تعویض لامپ ها نیز مشکل رفع نشد. علت چیست؟

خاکساری-سمنان

با توجه به این که شما بیان کردید با تعویض لامپ های چراغ، همچنان مشکل مرتفع نشده است، باید دو عامل را مورد بررسی قرار دهید. نخست این که اگر در مدار الکتریکی مربوطه، مصرف کننده یا همان لامپ معیوب شده باشد، با تعویض آن مشکل رفع می شود. اما گاهی با تعویض مصرف کننده الکتریکی نیز مشکل رفع نمی شود و این مساله را باید در خرابی سوکت یا محل اتصال قطعه جستجو کرد. اگر قطعه معیوب نباشد، باید سوکت را بررسی کرد. زیرا در این حالت ممکن است سوکت با اتصالی مواجه شده باشد و چنین اشکالی را به وجود آورد. بنابراین برای رفع مشکل باید سوکت مربوطه تعویض شود. به عنوان عامل دوم باید گفت که در برخی مواقع با تعویض سوکت، مشکل رفع نمی شود که این اشکال مرتب با اتصالی در مدار مربوطه است. زیرا اگر مدار مربوطه به اصطلاح اتصالی داشته باشد، مصرف کننده به درستی کار نمی کند و شاید یکی از دو قطب مثبت یا منفی با مشکل مواجه شده باشد که در ادامه باید تمام مدار مربوطه بررسی شود. در ادامه بررسی، این احتمال وجود دارد که برق دزدی منجر به این مشکل شده باشد که در این صورت باید منشأ برق دزدی را پیدا و اشکال را برطرف کرد.

## کوچولوی آلمانی، جاده های آمریکا را فتح می کند!

# تجربه خاص از فولکس واگن گلف GTI



تولید حداکثر ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. کمپانی فولکس واگن برای مشتریان بازار ایالات متحده کیت ارتقای قدرت در نظر گرفته که با نصب این کیت می توان قدرت موتور را به ۲۶۰ اسب بخار و گشتاور را به ۴۰۰ نیوتون متر رساند. همچنین این خودرو ساز آلمانی برای مشتریان اسپرت دوست بازار ایالات متحده، دو گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک و DSG و شش سرعته دستی را در نظر گرفته است. با نصب یکی از این دو گیربکس، قدرت و گشتاور به چرخ های جلو منتقل می شود.

گلف GTI با توجه به نصب گیربکس هفت سرعته دو کلاچه اتوماتیک می تواند ظرف ۶.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. حداکثر سرعت این هاچ بک پر فورمنسی آلمانی به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و از سوی دیگر برای این که گلف GTI به شکل خاص تری به بازار ایالات متحده عرضه شود، سیستم اگزوز منحصربه فرد آکرا پویج برای آن قابل سفارش است که حدود ۱۵۰۰ دلار باید بابت آن بپردازید. فهرست بلند بالایی از آپشن های روز مانند سیستم های هشدار انحراف از مسیر، کروز کنترل تطبیقی، سیستم محدود کننده سرعت، پایش نقاط کور، شناسایی عابر پیاده، سامانه پیشگیری از برخورد جلو و عقب، ترمز اضطراری خودکار، کمک پارک، سیستم هوشمند استارت خودرو از روی گوشی و... برای گلف GTI در نظر گرفته شده است.

بزرگ ترین خودروساز جهان یعنی فولکس واگن ۲۴ اکتبر سال ۲۰۱۹ از نسل جدید پر فروش ترین محصول خود یعنی گلف رونمایی کرد. نسل هشتم گلف موسوم به Mk8 است و این نسل از گلف که بر پایه و اساس پلت فرم MQB Evo شکل گرفته، با زبان جدید طراحی فولکس واگن بسیار جذاب تر از نسل های قبلی این خودرو است.

رشد اندک ابعادی و استفاده از نشانه های زبان جدید طراحی فولکس واگن، گلف را بیش از قبل مورد توجه اسپرت دوستان قرار داده است. پروفیل گلف GTI با خطوط نرم و سطوح و فرم های تخت و رینگ های ۱۹ اینچی پنج پر، شخصیتی نافذ و اسپرت دارد. چهره خودرو با چراغ های مشابه حرف B افقی و LED های نواری (که به لوگو جلو فولکس واگن ختم می شود) همراه با خطوط تیز روی کاپوت حالتی تهاجمی دارد.

با توجه به این که نسخه مورد بررسی ما در این مطلب خاص بازار ایالات متحده است، تفاوت هایی در ظاهر این مدل با سایر مدل های بازار اروپا و آسیا دیده می شود. چراغ های الماسی X شکل درون سپر جلو نیز از دیگر ویژگی های چهره گلف GTI جدید است. نمای عقب هم طراحی زیبا و چشم نوازی دارد و چراغ های جمع و جور به شکل حرف B با خط نرم روی در صندوق جذاب به نظر می رسد.

دیفیوزر یکپارچه و اگزوز های کرومی شکل در طرفین برای اسپرت نمایش دادن گلف GTI جدید طراحی شده و چند رنگ خاص از این خودرو برای بازار ایالات متحده در نظر گرفته شده است. این رنگ ها شامل سفید صدفی اوریکس، خاکستری مونستون، قرمز کینگ متالیک (KingsRed Metallic)، آبی آتلانتیک متالیک، نقره ای رفלקس متالیک، مشکی صدفی و زرد پوملواست. در زمان ورود به کابین فولکس واگن گلف GTI جدید شاهد فضای دلنشین و زیبایی هستیم و داشبورد حجیم با دریچه های سیستم تهویه مطبوع افقی و استفاده از نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی برای کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰ اینچی کنسول میانی، فضای کابین را مدرن جلوه می دهد.

همچنین استفاده از صندلی های اسپرت و دسته دنده مشابه پورشه ۹۱۱ و غربیلک فرمان اسپرت GTI رانندگی با این خودرو لذت بخش می کند. در عین حال زاویه بیش تر ستون A و طراحی سقف سانروف بزرگ و نورپردازی LED های نواری، کابین خودرو را جذاب می کند. دوخت قرمز رنگ صندلی ها و رنگ قرمز برای حالت V شکل غربیلک فرمان، کابین این خودرو را اسپرت کرده است. استفاده از چرم آلکانتر، دکوراتیو کروم و کیفیت بالای قطعات داشبورد نیز از دیگر ویژگی های کابین گلف GTI است.

آنچه قلب تپنده این هاچ بک پر فورمنسی آلمانی را نیز تشکیل می دهد، یک موتور چهار سیلندر خطی دولیتری ۱۶ سوپاپ مزین به توربوشارژر است. به عبارت دیگر تکنولوژی پاشش سوخت مستقیم و توربوشارژر منحصربه فرد TSI فولکس واگن می تواند حداکثر قدرت را در نسخه گلف GTI ایالات متحده به ۲۲۲ اسب بخار برساند. همچنین این موتور توانایی







## افزایش نرخ دستمزد آپاراتی‌ها

«به دنبال توقف ۷ ساله افزایش دستمزد‌ها در واحدهای تعویض روغنی و پنجره‌گیران و در نهایت صدور مصوبه افزایش ۳۰ درصدی در سال ۹۹، بار دیگر این واحدهای خدماتی خواستار افزایش مجدد دستمزد‌ها در سال جاری شده‌اند اما بر اساس گفته‌های رئیس این اتحادیه، باید در انتظار موافقت سازمان حمایت بمانیم. رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر، روغن و پنجره‌گیران در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو در خصوص وضعیت دستمزد‌ها در واحدهای تعویض روغنی و پنجره‌گیری در سال جاری گفت: «از سال ۹۲ تا ۹۹ افزایش قیمتی در بخش دستمزد‌ها نداشته‌ایم و در نهایت در سال ۹۹ مصوبه افزایش ۲۰ درصدی دستمزد‌ها در بخش

خدمات صادر شد. داوود سعادت‌نی‌نژاد افزود: «توزیع روغن موتور به بازار اندکی کاهش یافته و علاوه بر آن، روغن موتور مورد دلخواه مشتری به متقاضیان تحویل نمی‌شود و در برخی موارد شاهد اقدام تحمیلی به خریداران از سوی کارخانجات هستیم که این اقدامات می‌تواند در راستای افزایش قیمت روغن موتور باشد.» رئیس اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر، روغن و پنجره‌گیران در پایان بیان کرد: «دو کارخانه تولید تیرهای سنگین در راستای افزایش تولید تیرهای سنگین فعالیت خود را آغاز کرده‌اند که امیدواریم هر چه زود تر اتفاق بیفتد.»

## پیشنهاد تایر برای روزهای تابستانی

# مناسب‌ترین لاستیک‌ها برای شاسی‌بلندهای دودیفرانسیل



سهیل سیاوشی

### آفرود

محیط آفرود چالش سنگینی برای تایرها ۲۵۵/۵۵/۱۷ به حساب می‌آید اما نتیجه به دست آمده به نظر چندان بد نمی‌رسد. در زمینه هندلینگ و فرمان‌پذیری در محیط‌شنی نوکیان باز هم بهترین عملکرد را ارائه کرده است و پس از آن می‌توان به تویو پرو کس اسپرت اشاره کرد. اما وقتی در مورد کشش تایر ها روی شن صحبت می‌کنیم، متأسفانه کانتیننتال کمترین امتیاز را کسب کرده است و حتی از تایر برند کمتر شناخته شده چنگ‌شین CST نیز عملکرد ضعیف‌تری دارد. البته در آزمایش کشش روی شن، هانکوک ونوس پرایم K1253 و نکسن N فرنا RU1 در جایگاه اول و دوم قرار گرفته‌اند. به نظر می‌رسد ارتباطی در عملکرد تایرها در محیط‌شنی، چمن و گل‌ولای وجود ندارد. در محیط چمنزار کشش تایرهای گودیر از رقیب‌بیشتر است و سپس می‌توان به هانکوک و نوکیان اشاره کرد. بدترین تایر در این محیط بریجستون تورنا T005 بود. در نهایت می‌توان به کشش لاستیک در محیط گل‌ولای اشاره کرد و در کمال تعجب تایرهای برند CST بهترین عملکرد را داشته‌اند و پس از آن باید به مکسس پرمیتا HPS اشاره کرد. بدترین عملکرد در محیط گل‌ولای نیز مربوط به کانتیننتال پرمیموم کانتک ۶ بود زیرا تقریباً در این محیط گیر کرد و مجبور به بکسل کردن آن شدند.

### مقاومت پیچشی

همان‌طور که انتظار داشتیم بریجستون تورنا T005 بهترین عملکرد را در این تست داشت و در مقیاس کیلوگرم بر زمان توانست امتیاز ۷.۵ را ثبت کند.

### صدای اضافه

تایر آران CST مدلایون ام‌دی A1 در تست نویز بهترین عملکرد را داشت و در سرعت ۶۰

هر چند تا پایان تابستان زمان تقریباً زیادی مانده است و البته بازار واردات تایر رونق چندانی ندارد، اما بد نیست پیش از مراجعه به بازار برای تهیه لاستیک تابستانی خودروهایی شاسی‌بلند پیشنهاد مجله Auto Bild آلمان را بر اساس تست‌های میدانی باامو X3 با تایرهای سایز 225/55R17، مطالعه کنید. در سال ۲۰۱۹ این مجله خودرو مورد نظر را روی آسفالت خشک، تر، گل‌ولای و حتی چمن تست کرد. جالب اینجاست در تست آسفالت فاصله عملکرد بهترین و بدترین تایر به شدت کاهش پیدا کرده است. در این تست با وجود اینکه گودیر ایگل F1 اسامتریک ۵ به عنوان بهترین گزینه معرفی شده است اما سه تایر دیگر به شکل یکسان لایق جایگاه بعدی بوده‌اند. در ادامه تست‌های مختلف ۱۰ تایر را در ۴ محیط مختلف مرور خواهیم کرد.

### محیط خشک

کانتیننتال پرمیموم کانتک ۶ توانست بهترین عملکرد را در محیط خشک و روی آسفالت از خود نشان دهد. این تایر با اختلاف زیاد با رقیب در زمینه ترمزگیری و همچنین در هندلینگ امتیاز بالایی را در تست اتوبیلد کسب کرد. پس از کنتی، گودیر و هانکوک با اختلاف کم از یکدیگر قرار گرفته‌اند. البته در بخش ترمزگیری این دو برنده عملکرد تقریباً یکسانی داشتند و ولی در هندلینگ گودیر کمی بهتر از هانکوک عمل می‌کند.

### تست مرطوب

اگر می‌خواهید در محیط مرطوب بهترین عملکرد ترمزگیری را تجربه کنید، گودیر بهترین گزینه است، اما در زمینه هندلینگ در این محیط تایر نوکیان پاور پروف عملکرد بهتری نسبت به سایر لاستیک‌سازان دارد. البته در این بخش نیز گودیر جایگاه دوم را کسب کرده است.

کیلومتر بر ساعت حدود ۶۴ دسی‌بل صدا منتشر می‌کند. بر سر و صدارت‌ترین تایر تابستانی شاسی‌بلندها نیز بریجستون است. در جدول بعدی به قیمت تایرها اشاره می‌کنیم که کانتیننتال به عنوان گران‌ترین گزینه این لیست معرفی شده است.

### نتیجه‌نهایی

در جایگاه نخست گودیر ایگل F1 اسامتریک ۵ قرار می‌گیرد که مزایای آن هندلینگ بالا، دقت در فرمان‌پذیری، مسافت کوتاه‌تر ترمزگیری در محیط خشک و مرطوب است. گزینه آلمانی کانتیننتال با وجود اختلاف قیمت زیاد با دیگر رقیب‌ها در جایگاه دوم قرار می‌گیرد. این تایر در مسیر خشک فرمان‌پذیری خوبی دارد و همچون گودیر در مسیر خشک و مرطوب مسافت ترمزگیری کوتاهی داشته ولی در محیط گل‌ولای و آفرود چسبندگی آن ضعیف است. به‌طور مسالوی هانکوک ونوس پرایم ۳ در مقابل رقم برداختی عملکرد مساوی با کانتیننتال دارد. نوکیان نیز در جایگاه دوم قرار می‌گیرد و تنها ضعف آن نویز نسبتاً بالای آن است. در جایگاه پنجم مکسس پرمیتا HPS قرار می‌گیرد که در محیط آبی چسبندگی دارد و در محیط‌های جاده‌ای نیز فرمان‌پذیری بالایی دارد. اما روی چمن و شش چسبندگی آن ضعیفی است. جایگاه ششم به بریجستون اختصاص پیدا می‌کند و ضعف اصلی آن در محیط چمنزار است. محصول تویوتا نیز به خاطر عملکرد ضعیف در محیط مرطوب در جایگاه هفتم قرار می‌گیرد. ضعیف‌ترین عملکرد در محیط مرطوب به‌محصول نکسن تعلق دارد که البته مقاومت پیچشی زیادی دارد و جایگاه هشتم را در اختیار گرفته است. کوپرزون در این تست کمتر به آن اشاره شد و پیشنهاد می‌کنیم فقط آن را در محیط خشک استفاده کنید. بنابراین جایگاه نهم را در اختیار دارد. در نهایت به تایر CST اشاره می‌کنیم که قیمت ۵۸ یوندی دارد و ترمزگیری آن در محیط مرطوب خطرناک است. حتی در محیط خشک نیز از این تایر باید انتظار کم‌فرمانی را داشته باشیم.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۹,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبا - ریو - پیکان	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپرت انواع پژو	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۵,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۰	۲۱۵	KB66	
چانگان	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	
جک اس ۵ - سانگ یانگ نیوکوراندا	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۵۰	۱۸	۵۵	۲۲۵	KB500	
رنو کولیوس (2016-2020) - باامو ایکس ۳ (۲۰۱۷-۲۰۲۰) - تیگو ۷	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۰۰	۱۸	۶۰	۲۲۵	KB700	
لکسوس آر ایکس - سانتافه (۲۰۲۰-۲۰۱۳) - تویوتا راو ۴ - سورن تو SX	۳۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	KB700	







کارل مار تین رنبرگ، مالک یکی از نمایندگی‌های فورد تاکید کرده که این حوادث تحت نظر فدراسیون اتومبیل‌رانی نروژ قرار دارد. وی می‌گوید: «من متوجه این مشکل هستم و حتی در مدت ۱۴ روز شش مدل را در این مسیر قرار داده‌ام و با جزئیات آن آشنا». فورد مدعی است این حوادث به خاطر یک مشکل نرم‌افزاری ایجاد شده و در واقع وقتی فردی در حال گذر کردن از این مسیر است، به‌شماره بیش‌تری نیاز دارد. به‌دلیل این‌که انرژی زیادی برای شتاب‌گیری لازم است و این موضوع سبب داغ شدن باتری و توقف ناگهانی خودرو می‌شود.

فورد متعهد به رفع مشکلات مالکان ماستانگ مکی‌ای در بازار نروژ شده که براساس ادعای مالکان منجر به تغییر رفتار سیستم ترمز این خودرو می‌شود. این خودرو ساز آمریکایی اعلام کرده که امکان برطرف کردن این مشکل از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزاری نیز وجود دارد. براساس گزارش وبسایت «موتورنو» در نروژ چندین مالک این نوع خودرو حین گذر از دره‌های عقب «Eagle road» که جزو مشهورترین جاده‌های کشور نروژ به حساب می‌آید و سالانه توریست‌های زیادی را به سمت این کشور جذب می‌کند دچار مشکل شده‌اند و البته شش نفر از مالکان از این مشکل ویدئویی تهیه و به نمایندگی‌های فورد ارسال کرده‌اند.



## مشکلات نروژی‌ها با سیستم ترمز ماستانگ مکی-ای برقی

یک کارشناس فنی حوزه لنت با اشاره به تخلف برخی واحدهای تولیدی خبر داد:

## برخی واحدها از میلگرد، پشم آهن تولید می‌کنند!

قرار دهد. تولید پشم آهن از میلگرد موضوعی است که محمود عسگری دبیر انجمن صنایع لنت ترمز و کلاچ کشور آن را تایید می‌کند و به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «یکی از مواد اولیه به کاررفته در لنت ترمز در ایران و برخی کشورها پشم آهن است که در لنت‌های متالیک و نیمه‌متالیک استفاده می‌شود.» وی می‌افزاید: «پشم آهن نیز در حال حاضر از یک نوع خاص میلگرد که دارای درصد مشخصی از کربن است، تولید می‌شود و در ایران در حال حاضر توسط سه‌الی چهار واحد کارگاهی تولید می‌شود که پاسخگوی نیاز داخلی نیست و هر ساله مقدار زیادی پشم آهن مخصوص لنت از چین و هند وارد کشور می‌شود.» وی تاکید می‌کند: «البته برخی واحدهای تولید لنت به‌استفاده از سایر الیاف روی آورده‌اند، مخصوصاً در تولید لنت‌های سنگین. در نهایت استفاده از مواد اولیه ربطی به استاندارد ندارد و تنها آزیست بود که حذف شد و استاندارد همچنان روی آن حساس است.»

مجاز هستند نیز برای تولید مواد اولیه مورد نیاز خود دست به اقدامات عجیبی می‌زنند. میترا علیپور، مدیر عامل آزماشگاه «معیار آزما پزواک صنعت» در این باره به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «متأسفانه برخی واحدها از میلگرد پشم آهن تولید می‌کنند و در لنت به کار می‌برند. موضوع دیگر بحث الیاف جایگزین با همان مواد سلولزی است و این‌ها ماده بسیار عالی است که در تمام محصولات آلمانی استفاده می‌شود. اما برخی واحدها از مواد دیگر استفاده می‌کنند.» وی می‌افزاید: «از شل‌توک برنج یا ساقه‌نیشکر می‌توان سلولز به‌دست آورد؛ اما استفاده از برخی مواد برای به‌دست آوردن سلولز بسیار عجیب است.» این کارشناس در رابطه با این‌که چه کسی مسئول این وضعیت است و این‌که نقش سازمان استاندارد در این حوزه چیست، تصریح می‌کند: «در این بخش من سازمان استاندارد را مقصر نمی‌دانم و این قوه قضائیه است که باید حمایت لازم را از سازمان استاندارد داشته باشد و دست آن‌ها را باز بگذارد. در واقع اشتغال‌زایی در کشور ما نباید کیفیت را تحت‌تاثیر

تولید لنت ترمز از حساسیت بسیار بالایی برخوردار است و این قطعه به‌شکل مستقیم با جان و ایمنی مردم سروکار دارد. همین مساله سبب شده است بسیاری از کشورهای دنیا روی ساخت این قطعات توجه و تمرکز ویژه‌ای داشته باشند. در بسیاری از کشورهای مواد به کاررفته در لنت ترمز از اهمیت زیادی برخوردار است و شرکت‌ها حاضر نیستند از هر موادی برای تولید لنت استفاده کنند. همچنین مکانیزم موجود در تولید این قطعه در بسیاری از کشورها به‌گونه‌ای است که اجازه نمی‌دهد واحدهای زیرزمینی ایجاد و از مواد نامرغوب در واحدهایی که مجوز فعالیت دارند، استفاده شود. این در حالی است که در صورت عدم نظارت ارگان‌های مسئول، صنعت تولید لنت ترمز در کشورمان این پتانسیل را دارد که در آن واحدهای زیرزمینی و زیرپله‌ای فعالیت کنند یا در واحدهای دارای مجوز مواد فوق‌العاده بی‌کیفیت به کار گرفته شود. در همین راستا به‌گفته یک کارشناس فنی حوزه تولید لنت ترمز، برخی واحدهایی که دارای



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)	آلمان و انگلستان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	۱۱۰,۰۰۰ (آبی)	۹۲,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند بدون لوازم	
	۱۵۵,۰۰۰ (آبی)	۱۶۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۷۰,۰۰۰ (آبی)	۱۹۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۲۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	
	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)	۲۱۰,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ساینا	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۴۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۵۰,۰۰۰ (آبی)	۲۰۵,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو ۲۰۷	
	۱۳۰,۰۰۰ (آبی)	۱۸۳,۰۰۰ (آبی)			۵۸۶		لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۷	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۸,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۵۵,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۹۰,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۴۵,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۴۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۴	لنت جلو پراید صبا	
	۸۵,۸۰۰	۶۵,۵۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۲۹,۰۰۰	۱۱۱,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۸۱,۷۰۰	۹۵,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند ملی	
	تولید ندارد	۱۰۹,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۶۴,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۱۴۷,۸۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	شرایط پذیرش قطعات برگشتی لنت ترمز	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰	آلمان	۱- قطعه برگشتی به صورت کامل (چهار عددی) همراه با کارت داغی مربوطه، بسته‌بندی و ارسال گردد ۲- ضخامت کل لنت بر گشتی حداقل ۵۰ درصد ضخامت کل اولیه باشد ۳- قطعه برگشتی بدون هیچ گونه تغییر شکل ظاهری از قبیل ایجاد شیار، سنگ زدن لقمه لنت، سنگ زدن آهن لنت و... باشد ۴- قطعه برگشتی باید آب‌بندی شده باشد ۵- تریچتاپس از نصب لنت، ترمز خودرو ۱۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشد تا سطح لنت کاملاً بادیسک ترمز درگیر شده باشد ۶- سطح روی لنت ترمز عاری از هر گونه چربی و روغن باشد ۷- اثرات مخرب ناشی از دیسک چرخ ترمز ویا کالیپر ترمز بر روی سطح لنت ترمز برگشتی مشاهده نگردد	۵۸۶	۱۳۹۲	لنت جلو پراید صبا	
	تولید ندارد	۶۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پراید ۱۱۱	
	تولید ندارد	۸۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو تیبیا	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۸۶,۸۰۰	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پارس	
	تولید ندارد	۸۳,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند	
	تولید ندارد	۸۶,۹۰۰			۵۸۶		لنت جلو پژو ۲۰۶	
	تولید ندارد	۱۰۷,۰۰۰			۵۸۶		لنت جلو سمند سورن	
	تولید ندارد	۸۵,۲۰۰			۵۸۶		لنت جلو تندر ۹۰	

ایجاد شیار بر روی سطح لنت - سنگ زدن سطح یاله لنت - دیسک چرخ به علت خوردگی بیش از حد لیه دار شده باشد - دیسک چرخ به علت کارکرد زیاد لیه دار شده است - کارکرد غیر یکنواخت و ایجاد موج بر روی سطح لنت ترمز به علت معیوب بودن قطعات برگشتی عدم پخیرش





## آمادگی یک خودرو ساز برای نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور



تأمین شود. این روند ادامه خواهد داشت. «وی با بیان این که تولید خودروهای ناوگان تاکسیرانی زنجیره تأمین خاصی دارند، ادامه داد: «تأمین تجهیزات خودروهای دوگانه‌سوز براساس سفارش‌گذاری بهره‌بردار و مشتریان صورت می‌گیرد البته این آمادگی در زنجیره تأمین و خطوط تولید ایران خودرو وجود دارد تا با افزایش ظرفیت‌ها، نیازهای موجود به ویژه در حوزه تاکسیرانی رافع کند تا امکان ارائه خدمات بهتر و با کیفیت تر به مردم فراهم شود.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اعلام آمادگی برای توسعه و نوسازی ناوگان تاکسیرانی گفت: «در حال حاضر ۵ هزار دستگاه تاکسی آماده واگذاری به اتحادیه تاکسیرانی و شهرداری است. فرشاد مقیمی افزود: «ایران خودرو با وجود همه مشکلات و مسایل مرتبط با حوزه تولید به واسطه تحریم و کرونا، گام‌های مهم و تاثیرگذاری در توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی برداشته و در صورتی که منابع مالی برای ادامه تولید خودروی اقتصادی ناوگان تاکسیرانی

## خبر News



## انتشار اوراق مشارکت سال ۱۳۹۹ برای توسعه حمل‌ونقل عمومی در تهران

فارس: مدیرعامل شرکت مترو تهران از انتشار اوراق مشارکت سال ۱۳۹۹ جهت توسعه حمل‌ونقل عمومی خبر داد. علی امام گفت: «خوشبختانه مراحل مربوط به انتشار و فروش اوراق مشارکت سال ۱۳۹۹ با رفع مشکلات موجود طی شد و به این ترتیب در دورانی که به دلیل کاهش درآمدهای شهرداری تهران اوضاع اقتصادی بسیار سختی را پشت سر می‌گذاریم، امکان بهره‌مندی از مبلغ ۱۸۵۰ میلیارد تومان وجوه

حاصل از فروش اوراق مشارکت سال ۱۳۹۹ برای توسعه شبکه خطوط مترو فراهم شده است. مدیرعامل شرکت مترو در ادامه با اشاره به محل مصرف این وجوه افزود: «طبق مصوبات قانونی، این مبلغ برای خطوط ۶، ۴، ۳ و ۷ هزینه خواهد شد و به این ترتیب بسیاری امیدواریم اهداف برنامه‌های زمان‌بندی شده در این خطوط، با کمترین میزان انحراف زمانی محقق شود.»



## دنده يك First gear



علی زراندوز

azarandooz@autoworld.ir

لوازم یدکی بی کیفیت در بازار به ۱۵ درصد کاهش یافت.

حاضر جواب: احتمالاً بیشتر این قطعات در بازار کیفیت دارند و به محض این که روی خودرو بسته می‌شوند، آمارشان از ۱۵ درصد بی کیفیت به ۵۰ - ۴۰ درصد بی کیفیت می‌رسد!

بیش از ۸۰ درصد ناوگان بار و مسافر به نوسازی نیاز دارد.

حاضر جواب: آن ۲۰ درصد هم ظاهرشان خوب مانده و ممکن است صورتشان را با سیلی سرخ نگهداشته باشند... شما روی همان صد درصد نوسازی حساب کنید!

مراکز خرید و فروش خودرو یکی از پر مشتری ترین بازارها بوده و تبدیل به تفرجگاه دلان شده است.

حاضر جواب: منتها این دوستان در آن مراکز، هم تفرج می‌کنند هم جیب ملت را خالی!

چرا بازار خودرو خلاف دلار و طلا عمل می‌کند؟

حاضر جواب: چون باید بالاخره جایی باشد که این همه دلال و رانت‌خوار در روز بیکار نمانند!

تهدید رئیس کانون سردفتران: مراکز تعویض پلاک را تعطیل می‌کنیم.

حاضر جواب: حالا سستون ما که این اخبار را پوشش می‌دهیم، تعطیل نشود!

اخذ مالیات سالانه از «بنز سواران»، دستم ۲۶۰ میلیارد تومان.

حاضر جواب: خلاصه که دوره نگاه کردن مجانی به بنزهای کوچ و خیابان هم به پایان رسید!

مردم باعث گرانی خودرو شدند؟! حاضر جواب: دقیقاً... شما اصلاً هر جا

که نتوانستید عامل گرانی چیزی را پیدا کنید بگویید کار مردم بوده، دیوارشان کوتاه است و سرشان پایین!

صنعت مس ایران، هر روز عقب‌تر از رقیب: زامبیا هم از ایران جلو زد!

حاضر جواب: متأسفانه مثل این که آنها ضرب‌المثل مدیریتی معروف ما که می‌گوید: عجله کار شیطان است! را تا به حال نشنیده‌اند!

## دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای سازمان محیط‌زیست در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

# اجرای برخی استانداردهای یورو ۵ به تعویق افتاد

تحویل داده شونده، اما فاقد مجوزهای زیست‌محیطی هستند.

مراکز معاینه‌فنی چگونه سوت و کور شدند؟ اما آلودگی‌های محیط‌زیستی و در رأس آنها آلودگی هوا، به شکلی دیگر هم به بازار خودرو ربط پیدا می‌کنند. بر اساس آماري که پیش از این اعلام شده، روزانه بین ۵ تا ۶ هزار خودرو (حتی پس از همه‌گیری کرونا) به مراکز معاینه‌فنی در تهران مراجعه می‌کنند.

البته مجموع خودروهایی که براساس قانون باید برای دریافت معاینه‌فنی اقدام کنند، بسیار بیش از این‌هاست. بر اساس اعلام «سیمفا» (سامانه یکپارچه معاینه فنی ایران)، در سال جاری خودروهای پلاک شخصی تولید داخل در سال ۱۳۹۵ خورشیدی و ماقبل آن و همچنین خودروهای وارداتی در سال ۲۰۱۶ میلادی و ماقبل آن، مشمول معاینه‌فنی هستند.

در این مورد آمار دقیقی اعلام نشده است اما به نظر می‌رسد مجموع خودروهایی که طبق اعلام «سیمفا» مشمول معاینه‌فنی هستند، بسیار زیاد باشد. این در حالی است که در مورد موتورسیکلت‌ها، طی بیش از یک سال و چند ماهی که از آغاز همه‌گیری کرونا گذشته، مراجعات به صفر میل می‌کند. اما چرا این اتفاق افتاده است؟

داده‌های سامانه «سیمفا» نشان می‌دهند با وجود افزایش متوسط ۳۸ درصدی نرخ معاینه‌فنی در ایران که از آذرماه سال ۱۳۹۹ اعمال شد، روند رشد هزینه‌های داخلی مراکز معاینه‌فنی (دستم در شهرهای بزرگ ایران) بیش از روند رشد درآمد این مراکز بوده است و از طرفی به دلیل کاهش مراجعات، درآمد این مراکز هم کاهش یافته است. نیاز به توضیح نیست که کاهش مراجعات به این مراکز، به ویژه در نیمه دوم سال ۱۴۰۰، خود را در قالب آلودگی هوا نشان خواهد داد.



خواسته تاکسیرانی البته در نهایت به کرسی نشست. بهزاد اشجعی، دبیر کارگروه ملی کاهش آلودگی هوای سازمان حفاظت محیط‌زیست در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «براساس قانون هوای پاک، سازمان حفاظت محیط‌زیست مسئول صدور مجوز برای شماره‌گذاری خودروها، اعزام وارداتی یا تولیدی است، در حالی که طی سال‌های اخیر، این موضوع دائماً زیر پا گذاشته شده است.»

او ادامه داد: «قرار بود از سال ۱۳۹۶، تولیدات خودرویی در کشور حداقل استاندارد یورو ۵ داشته باشند و تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ و پایین‌تر ممنوع شود، اما متأسفانه از این قانون عدول شد و با این همه، اعلام شد از ابتدای سال ۱۳۹۹، این تصمیم باید اجرایی شود، تصمیمی که متأسفانه اکنون هم به صورت تمام‌وکمال اجرایی نشده است.»

اشجعی ادامه داد: «به‌عنوان مثال خودروبرخی خودروهای تازه تولید شده هنوز مجوزهای زیست‌محیطی را دریافت نکرده‌اند. این در حالی است که شاهد پیش‌فروش برخی خودروها نیز هستیم که قرار است در آینده به مشتریان

تعویق استاندارد های یورو ۵ یکی از اصل‌ترین موارد مورد اختلاف میان خودروسازان و نهادهای محیط‌زیستی در ایران، اعمال استانداردهای یورو ۵ برای خودروهای داخلی است. سال گذشته عیسی کلاتری، رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، از نامه دادستانی به سازمان محیط‌زیست خبر داد که البته مضمون آن به رسمیت شناختن مشکلات خودروسازان و درخواست برای مدارا با تداوم ساخت خودروهای یورو ۴ بود.

مراجاز این قرار است که الزام به تولید خودرو بر اساس استانداردهای یورو ۵ باید از سال ۱۳۹۸ اجرایی می‌شد، اما با درخواست‌های مکرر تولیدکنندگان و با استناد به وضعیت عمومی اقتصاد در کشور، اجرای آن دستکم تا پایان سال ۱۳۹۹ به تعویق افتاد و البته هنوز هم از اجرای تمام و کمال آن خبری نیست.

همزمان، طی سال ۱۳۹۹، سازمان تاکسیرانی شهر تهران هم خواستار آن شد مجوز تردد حدود ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو تاکسی با استاندارد یورو ۴ که در انبار خودروسازان خاک می‌خورند، صادر شود.



محمد مهدی حاتمی  
m.hatami@autoworld.ir

پیوسته‌های محیط‌زیستی، طی سال‌های اخیر در بازار و صنعت خودرو کشور مورد توجه بوده‌اند و با این همه، ظاهراً زور تولید بر زور نظارت می‌چربد.

بررسی‌ها نشان می‌دهند پس از سال‌ها کنش و قوس، هنوز هم استانداردهای ۸۵ گانه تولید خودرو از یک سو و لزوم رعایت استاندارد یورو ۵ در تولید خودروهای ایرانی، در اولویت نخست خودروسازان قرار ندارند.

همزمان، کاهش مراجعه به مراکز معاینه‌فنی و عدم قیمت‌گذاری صحیح در نرخ خدمات این حوزه هم مزید بر علت شده است تا خودروهای آلاینده، همچنان در شهرهای ایران جولان یدهند. به این ترتیب، دور از ذهن نیست نیمه‌دوم سال ۱۴۰۰ هم شهرهای ایران، شاهد غبارهای خاکستری آلودگی باشند.

اخذ استانداردهای محیط‌زیستی، یکی از محورهای اختلاف میان خودروسازان و نهادهایی مانند سازمان حفاظت محیط‌زیست و همچنین سازمان استاندارد ایران است.

در سال‌های اخیر، استانداردهای ۸۵ گانه تولید که قرار بود به شکلی جامع، حوزه استاندارد خودرو را پوشش بدهند، به دلایل مختلف از جمله اعمال تحریم بر اقتصاد کشور و همچنین بروز بحران‌های مالی در حوزه تولید خودرو، کنار گذاشته شدند. با این همه، ظاهراً دور زدن قانون، همچنان به شکل‌های مختلف ادامه دارد و البته، از حجم انتقادات به خودروسازان در زمینه عدم رعایت استانداردهای محیط‌زیستی هم کاسته نشده است.

## جدول شماره ۱۲۹۶ Cross Word

حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۹۵

افقی  
۱- سدان پر فروش تویوتا (در تصویر) - محصولی از گروه همپن ۲- یاهو ناتمام - مدلی از سایبا ۳- سفره - وسیله ۴- یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان روغن موتور در ایران ۵- محصول نیمه لوکس ایران خودرو ۶- یکی از آخرین محصولات لامبورگینی - خودروساز کره‌ای - سازمان ضدجاسوسی اسرائیل ۷- یکی از سوپرلوکس‌های معروف جهان - حرف اضافه ۸- ماه تمام - حرف اضافه - وی‌تامن انعقاد خون - نخست‌وزیر فقید هند ۹- جنس به‌ظاهر قوی‌تر - خودرویی از کره جنوبی با جابه‌جایی یک حرف - ضمیر اول شخص منفصل ۱۰- تکرار حرف نخست - آخرین رمق - گلی خوشبو - گسست بی انتها ۱۱- برندی در صنعت تایر از کشور ژاپن - سرمایه آدم وقیح - انگلیسی می‌گوید نگاه کن ۱۲- دشنام - مدل معرفی از سوپارو ۱۳- این خودرو کره‌ای زمانی به ایران آمد - نام بی‌انتهای تاکسی با ظرفیت بیشتر ۱۴- از مسابقات خودرویی ویژه آمریکا - موتورسیکلت‌ساز مشهور ژاپنی ۱۵- تازنی خودرو روشن نمی‌شود - مدلی از اشکودا.

عمودی  
۱- اصطلاحی برای استحکام و جاف‌افتادن خودروها - محصول پر فروش ایران خودرو ۲- پیش‌طراحی - خدا نکند کسی گرفتارش شود ۳- خطی در دایره - موتوری که بیشتر شرکت فرود از آن استفاده می‌کند ۴- بیماری مهلک - امر به کاپوین می‌کند - مکان بی‌سروته ۵- تیبی بی‌آغاز - پرند آتش‌سردکن ۶- مدلی قدیمی از تویوتا - خدا نکند حواس کسی این گونه شود ۷- دریای عرب - منسوب به سامره ۸- خودروساز کره‌ای - شرکت تأمین زنجیره ایران خودرو - سرکار بی‌سروته ۹- پیوسته - یک نوع مسابقه خودرویی - مدلی از شورولت ۱۰- زره اسفندیار - بیماری سگی - قورباغه درختی ۱۱- خلاق - نام پتکده قدیمی در هند که سلطان محمود آن را فتح کرد ۱۲- شاسی منسوخ‌شده - پاسات ناتمام ۱۳- سیاره‌ای در منظومه شمسی - مدلی معروف از شرکت دوچ - ضمیر جانشینی وی ۱۴- پیکاپ فول‌سایز شورولت - این هم خودرو ساز ژاپنی ۱۵- شاسی بلند معروف میتسوبیشی - کاروتجاری‌ساز معروف سوئد.

هوالباقی  
جناب آقای  
حسن احمدآبادی و بانو  
بدین وسیله درگذشت بزرگ خاندان سدیدي راه شما و خانواده‌های عزادار تسلیت گفته و از خداوند بزرگ برای آن مرحوم آمرزش و برای بازماندگان شکیبایی مسالت داریم. خشایار نظریان - ته‌مینه زرگرباشی روزنامه دنیای خودرو

بازگشت همه به سوی اوست  
خانواده‌های محترم  
کاظمی و فلاح  
بدین وسیله مصیبت وارده را تسلیت می‌گویم. از درگاه خداوند متعال برای آن عزیز از دست رفته آمرزش و برای بازماندگان صبر و شکیبایی خواستارم. نازنین خادمیان

جدول جدول شماره ۱۲۹۵





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۷ تیر ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۵۷

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان  
**دنیای خودرو**

چاپ: هنر سرزمین سبز  
 توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
 نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
 سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
 مفتوح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
 تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
 رئیس شورای سیاست‌گذاری: حسین نظریان رستمی  
 زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۵ اصفهان ۴۱ شیراز ۳۹ مشهد ۳۴ تبریز ۲۹ ارومیه ۳۱ رشت ۳۰ گرگان ۳۲ ساری ۲۲ شهرکرد ۳۶ اهواز ۴۷ یزد ۴۲ کرمان ۳۹ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۴۰

بیلبورد  
 Billboard



### سلام بر اطمینان

فولکس واگن در استرالیا برای تبلیغ ویژگی‌های خاص مدل جدید تیگوان دست به دامن گرافیک سینمایی شده و با الهام از پوستر فیلم‌های ترسناک آگهی‌هایی را طراحی کرده است. در این آگهی بر ویژگی IQ در این خودرو تاکید شده که در صورت رفتار خطرناک و سهل انگارانه عابران پیاده به راننده در متوقف کردن خودرو کمک می‌کند.

### تغییر زمان برگزاری نمایشگاه تیونینگ و اطلاع‌رسانی نامناسب!

بر اساس اطلاع‌رسانی‌ها و درج تاریخ برگزاری در تابلوهای تبلیغاتی، قرار بود جشنواره تیونینگ، کمپینگ، آپشن، مجموعه مدل‌های کلاسیک و آف‌رود، لوازم جانبی و مصرفی خودرو هفته گذشته برگزار شود. اما به دلیل اوج‌گیری مجدد بیماری کرونا در تهران و با توجه به منع فعالیت گروه‌های شغلی ۳،۲ و ۴ برگزاری این رویداد به تاریخ دیگری موکول شد و حتی تیم مسئول به صورت

خصوصی از عدم برگزاری آن خبر داد. این درحالی است که اطلاع‌رسانی در مورد تصمیم اخیر کافی و مناسب نبود و طبق آخرین بررسی‌ها، بسیاری از علاقه‌مندان از عدم برگزاری نمایشگاه در تاریخ مقرر مطلع نبودند. در حال حاضر نیز با وجود این که تیم برگزارکننده تاریخ ۱۹ الی ۲۲ مردادماه را برای این رویداد در نظر گرفته‌اند، اما بسیاری از شرکت‌کنندگان از تاریخ جدید مطلع نیستند و به نظر می‌رسد برای برگزاری این رویداد «اگر قرار است در سکوت خبری برگزار نشود» اطلاع‌رسانی گسترده ضروری است. در هر صورت ما نیز به سهم خود تلاش می‌کنیم که از همین تربیون مخاطبان و علاقه‌مندان به این نمایشگاه را از تاریخ جدید برگزاری نمایشگاه مطلع کنیم. در عین حال پسندیده است که اطلاع‌رسانی در مورد تغییر زمان برگزاری، حداقل در سطح مرحله نخست باشد و البته نمی‌توان از این نکته نیز غافل شد که ای بسا به دلیل موج‌های بعدی کرونا، برگزاری این رویداد در مردادماه نیز منتفی و تاریخ دیگری برای آن در نظر گرفته شود.

حرف آخر  
 The Last Word



سهیل سیاوشی

خبرنگار



### نکته آموزشی

در ترافیک خلاص کنید!



فنرهای کلاچ، دیسک و صفحه و نهایتاً پدال است. اما برای پیشگیری از خرابی قطعات مذکور توصیه می‌شود زمانی که در ترافیک بیش‌تری بر خوردار است و یکی از عادت‌های اشتباه رانندگی در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، خلاص نکردن خودرو در ترافیک و فشار مضاعف به دو شاخه کلاچ،

گیربکس یکی از سیستم‌های پراسته‌لاک در خودرو است و استهلاک این سیستم رابطه مستقیمی با شیوه رانندگی دارد. معمولاً در سیستم گیربکس، کلاچ از ایراد بیش‌تری برخوردار است و یکی از عادت‌های اشتباه رانندگی در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، خلاص نکردن خودرو در ترافیک و فشار مضاعف به دو شاخه کلاچ،

لنت‌پارس  
 PARS LENT

www.PARSLENT.com

آیا خودرویی را می‌شناسید؟

که این شرکت لنت ترمز آن را تولید نکرده باشد؟؟؟

