

استارت Start

علی منصوری
 عضو شورای سردبیری

واقعاً چه کسی روی مین است؟

جهان در حالی وارد نهمه دوم سال ۲۰۲۱ شده که بسیاری از کشورها در حال تکمیل دوره‌های واکسیناسیون شهروندان خود هستند و همان طور...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

کاهش ۴ هزار واحدی شاخص کل بورس
نماگر اصلی بازار سهام از پس مقاومت ۱,۳ میلیون واحدی برنیامد

۵ صفحه

بازار تایلر «کورد» ۱۲ میلیارد دلاری می‌شود

۱۳ صفحه

افزایش قیمت رسمی چینی‌ها

همه آنچه که باید در مورد «تارا» بدانید
یوز ایرانی در کالبد جهانی

۸ صفحه

بدر خواست انجمن پالایشگاه‌های روغن‌سازی و تایید سازمان حمایت انجام می‌شود
احتمال افزایش ۴۰ درصدی قیمت روغن‌های موتور

پژوپارس با قلب جدید در یک قدمی بازار است
ارتقای موتور ۴ محمول ایران خودرو به XU7P یورو ۵

۴ صفحه

دولت تنها از «بنزسواران»، سالانه دستکم ۲۶۰ میلیارد تومان مالیات خواهد گرفت
مالیات خودروهای لوکس از ۱۱ تا ۲۸۰ میلیون تومان

اخذ مالیات از دارندگان خودروهای لوکس، وارد ایستگاه اجرایی شده است. طی روزهای...

۱۵ صفحه

برنامه عملیاتی برای حضور در بازارهای خارجی
 تنها راه توسعه خودروسازی
تفکر مدیران ارشد و میانی صنعت خودرو دگرگون شده است

۳ صفحه

رشد قیمت خودرو در بازار بدون مشتری
بازار سرد در تاپستان داغ!

لاستیک دولتی تمام شد!
 ۱۲
 پیشتازی بهمن دیزل در عرضه تجاری های پنج ستاره
 ۹
 قطعه‌سازان کوچک زیر چرخ مجموعه‌سازان له می‌شوند
 ۷
 اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۲۵ از تولید بنزینی‌ها ممانعت خواهد کرد
 ۶
 سرمایه‌گذاری خودروسازان مطرح برای تولید باتری‌های قدرتمند
 ۱۱

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
 واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
 کارآفرین برتر بخش صنعت

جهان لنت
 Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

Flow Technology
Flow max
 روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

Flow max MOTOR OIL Full Synthetic
 Outstanding LSPI Protection
 SP API TURBO CHARGED SAE 5W-30 5L

Flow max 0W-20
 Flow max 10W-40
 Flow max 10W-40
 Flow max CVT FLUID
 Flow max ATF MV FLUID

بالاترین سطح کیفیت | روغن موتور تمام سنتتیک
 روغن موتور بنزینی | فلومکس API SP

www.parsoilco.com
 www.flowmaxoil.com



شش ماهه اول تاریخ خود را در آمریکا ثبت کرده و رکورد جدیدی نیز در میزان فروش سه ماهه خود بر جای گذاشته است. آمار فروش کلی ارباب حلقه‌ها نیز احساس برانگیز به نظر می‌رسد. این خودروساز در سه ماهه دوم سال پیش تعداد ۳۴۸۴۳ دستگاه خودرو به فروش رسانده بود در حالی که امسال ۶۶۹۹۵ دستگاه خودرو را به مشتریان تحویل داده که حاکی از افزایش فروش ۹۲.۳ درصدی است. رشد فروش ابتدای سال تاکنون این برند نیز ۵۹.۹ درصد بوده است. آتودی همچنین جوایز ارزشمندی را نیز کسب کرده که از جمله آن‌ها می‌توان به بهترین رتبه‌بندی ایمنی Q5 و Q5 اسپرت بک اشاره کرد.

برای بسیاری از افراد، سال ۲۰۲۱ بهتر از سال پیش نیست. همه‌گیری کرونا همچنان ادامه دارد و کمبود چپ‌نیز به چالش بزرگی برای صنعت خودرو تبدیل شده است؛ اما برخی برندها توانسته‌اند این توفان را مدیریت کنند و حتی بر میزان فروش محصولات خود بیفزایند. آتودی آمریکا یکی از این شرکت‌هاست. این شرکت شاهد افزایش فروش ۹۲ درصدی در سه ماهه دوم امسال نسبت به مدت مشابه سال پیش بوده و فروش ابتدای سال تاکنون آن نیز ۶۰ درصد افزایش یافته است. یکی از مهم‌ترین دلایل چنین عملکردی استقبال بالا از خودروهای همچون آتودی Q3 و Q5 است. ارباب حلقه‌ها می‌گوید بهترین نتیجه فروش



ادامه رشد
فروش آتودی



علی منصوری
عضو شورای سردبیری

واقعا چه کسی روی مین است؟

جهان در حالی وارد نیمه دوم سال ۲۰۲۱ شده که بسیاری از کشورها در حال تکمیل دوره‌های واکسیناسیون شهروندان خود هستند و همان‌طور که این روزها شاهد بودیم بسیاری از رویدادهایی که سال گذشته به خاطر بحران کرونا تعطیل شده بودند، دوباره از سر گرفته شده‌اند نمونه‌اش فستیوال کن که با آغاز به کار خود آشک شوق را به چشمان سینمادوستان آورد. جام‌های قاره‌ای فوتبال هم با حضور تماشاگران و مشتاقان برگزار شد و رسیدن روزهای خوش پس از بحران کرونا را نوید دادند. وضعیت در کشورهای همسایه و نزدیک هم چندان فرقی نمی‌کند و تقریباً همگی با سرعت و شتابی مشخص در حال واکسیناسیون شهروندان شان هستند تاجایی که

می‌بینیم دوباره برنامه‌های تفریحی و گردشگری خود را از سر گرفته‌اند.

اما متأسفانه کشور ما در این زمینه شرایط چندان خوبی ندارد. کمتر نقطه‌ای از جهان وجود دارد که پیک پنجم را تجربه کرده باشد. به همین دلیل محدودیت‌های جدیدی برای ورود ایرانیان به کشورها در نظر گرفته می‌شود. نمونه‌اش پاکستان که در روزهای گذشته دوباره دادن ویزا به مسافران ایرانی را که عمدتاً دانشجویان هستند، متوقف کرده است. بدتر از همه آنکه هیچ چشم‌انداز روشنی درباره بهبود وضعیت مشاهده نمی‌شود. هر چند وقت یکبار واکسن جدیدی معرفی و بعد وعده و وعید داده می‌شود و تاریخ جدیدی برای واکسیناسیون عمومی شهروندان اعلام می‌شود که تا به حال بارها و بارها به تعویق افتاده است. سال گذشته همین روزها بود که در این ستون مطلبی با عنوان «کرونا را شکست می‌دهیم؟» نوشتم و در آن از اقدامات نه چندان حساب‌شده و غیراصولی برای مهار پاندمی حرف زدم. حالا بعد از یک سال که حتی فقیرترین کشورهای همسایه هم توانسته‌اند راهکارهایی موثر را برای بازگشت به دوران پیشاکرونا در پیش بگیرند، ما همچنان اندر خم یک کوچه مانده‌ایم. متأسفانه هر گونه گلابه از سوی مردم و مسئولان هم بایدترین الفاظ پاسخ داده می‌شود (از فحاشی جناب آقای جهانپور گرفته تا بی ادبی وزیر بهداشت در پاسخ به اعتراض نماینده مردم سیستان و بلوچستان). بی تردید مسئولان عزیز و دلسوز ما نخواهند توانست صرفاً با قربانی جلوه دادن خود و گفتن این که روی «مین» هستند، حتی ذره‌ای از بار این بحران را کم کنند. چرا باید آتش و چرخ را از اول اختراع کنیم؟ راه‌حل در گوشه و کنار جهان (در همین ارمنستان و ترکیه) قابل مشاهده است. کاش مسئولان ما به جای میل به قهرمان ساختن از خود ذره‌ای به این فکر می‌کردند که تداوم این شرایط چه ضررهایی را اعم از مالی و جانی روی دست کشور خواهد گذاشت. این نوشته را در حالی به پایان می‌رسانم که در کشورهای همسایه انواع و اقسام جشنواره‌ها و حراج‌هاگردشگران را به سوی خود کشانده و در کشور خودم از ضرورت ادامه تعطیلی گروه‌های ۲ و ۳ حرف زده می‌شود. سوال اصلی اینجاست این وسط چه کسی روی مین است؟

برنامه عملیاتی برای حضور در بازارهای خارجی؛ تنها راه توسعه خودروسازی

تفکر مدیران ارشد و میانی صنعت خودرو دگرگ

همین که از پراید و ۴۰۵ به کوییک و شاهین و دنا پلاس و تارا رسیده‌ایم، یعنی هر چند با سرعت کم در مسیر افزایش کیفیت هستیم



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

تحول در صنعت خودرو مستلزم حل و فصل مسائل بسیاری است؛ از بحث قیمت‌گذاری دستوری گرفته تا بحث تحریم و عدم اتصال به شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی و شرکت‌هایی که در زمینه طراحی خودرو و کمک به طراحی پلت‌فرم فعال هستند. این چالش‌ها باعث شده است تحول در این صنعت کمی دور از دسترس باشد. البته با توجه به این که روند مذاکرات احیای برجام قرار است در دولت سیزدهم نیز دنبال شود، در صورتی که این مذاکرات به نتیجه برسد و تحریم‌ها برداشته شوند، می‌توانیم به تحول در صنعت خودرو امیدوار باشیم. در خصوص صنعت خودرو و انتقاداتی که به آن وارد است و همچنین راه‌های پیش‌روی این صنعت برای افزایش تولید و افزایش سود با پور یا نقدی فعال و تحلیلگر اقتصادی به گفت‌وگو پرداختیم.

صنعت خودرو ایران را چگونه می‌بینید؟ انتقادات بسیاری از سوی افراد اعم از کارشناسان و مدیران کشور بر صنعت خودرو وارد شده است.

سال‌هاست دولتمردان، متخصصان و مهندسان ایرانی و حتی مردم به دنبال تولید خودرو با کیفیت و البته با کمیت بالا برای استفاده عموم هستند. بر خلاف عده‌ای که مدام دنبال تخطئه صنعت خودرو کشور هستند، به‌رغم قبول انتقادات سازنده‌ای که از طرف دلسوزان جامعه و صنعت کشور برای پیشرفت این صنعت استراتژیک کشور وجود دارد، با کسانی که بدون طرح پیشنهاد

فقط دنبال تخریب این صنعت در کشور هستند، مخالفم. صنعت خودرو ما اتفاقاً اگر در بعضی خط‌مشی‌ها دست به اصلاحات ساختاری اساسی بزند، در ریل مناسبی قرار دارد. بنابراین باید با پیشنهادهای تخصصی و کاربردی سرعت قطار در حال حرکت خودروسازی را افزایش داد تا هم از نظر کیفیت و هم از نظر کمیت و تولید انبوه صنعتی به میزان استاندارد جهانی خود برسد و مردم نیز به اندازه کافی از تولیدات داخلی صنعت خودرو رضایت داشته باشند.

به هر حال انتقاداتی درباره این صنعت مطرح است. چرا به آینده صنعت خودرو ایران خوش بین هستید؟

بررسی صنعت خودرو در سال‌های اخیر نشان می‌دهد تفکر مدیران صنعت خودرو، چه مدیران میانی و چه مدیران رده‌بالا در این حوزه تغییر کرده است. در گذشته مدیران تأکید فراوانی روی تولید پراید و برخی محصولات دیگر داشتند. اما حالا می‌بینیم مدیران به دنبال عرضه محصولات جدید هستند. شاید اگر با رویکرد فعلی تحریم‌ها برداشته شود و خودروسازان دسترسی به موتورهای به‌روز و گیربکس‌های جدید خارجی داشته باشند، به راحتی می‌توانند هر سال خودروهای جدیدی عرضه کنند.

بنابراین همین که ما از پراید و ۴۰۵ به‌مرور به کوییک و شاهین و دنا پلاس و اکنون تارا رسیده‌ایم، یعنی هر چند با سرعت کم اما در مسیر افزایش کیفیت خودروها هستیم. فقط باید با مدیریت و بهره‌وری مناسب و تبلیغات و بازاریابی قوی و به‌روز این افزایش کیفیت را به نمایش بگذارند. مساله دیگر، قدرت خرید مردم است. پس از تولید خودروهای با کیفیت باید به فکر قدرت خرید مردم بود. ضمن این که باید با حذف دلان از بازار و افزایش کیفیت و افزایش تولید، رضایتمندی بیشتری برای مردم ایجاد کرد.

اصالت، ماندنی است به تام روانکار تولید کننده انواع روانکارهای صنعتی و تخصصی





پیش‌رانه بام‌و در قلب خودرو پرنده آزمایشی



چند شرکت در حال کار روی خودروهای پرنده هستند اما بسیاری از آن‌ها اساساً هلیکوپترهایی هستند که می‌توانند روی زمین هم حرکت کنند. اما این موضوع در مورد **AirCar** ساخت شرکت ویزن کلاین که خودرو اسپرت عجیبی به نظر می‌رسد، صدق نمی‌کند. ایر کار با فشردن یک دکمه با کشیده‌تر شدن دم و بال‌هایی که باز شده و در جای خود قرار می‌گیرند، تبدیل به یک خودرو پرنده می‌شود. این خودرو پرنده هم‌اکنون نزدیک به تولید است زیرا اخیراً پروازی ۳۵ دقیقه‌ای از یک فرودگاه در شهر نیترا در اسلوانی به فرودگاهی در براتیسلاوا، پایتخت این کشور انجام داده است.

وقتی این پرواز به پایان رسید، ایر کار صد و چهل و دومین فرود موفقیت آمیز خود را انجام داده و در کمتر از سه ثانیه دوباره به یک خودرو تبدیل شد. هر چند ایر کار هنوز یک پروتوتایپ است اما به یک پیش‌رانه ساخت بام‌و مجهز شده که ۱۶۰ اسب‌بخار قدرت دارد و با بنزین معمولی کار می‌کند. این خودرو دوقدره می‌تواند تا ۲۰۰ کیلوگرم وزن را حمل کند. ایر کار هم‌اکنون بیش از ۴۰ ساعت پرواز آزمایشی را به پایان رسانده و به ارتفاع ۲۵۰۰ متر رسیده است. این پروتوتایپ در طول آزمایش‌ها به حداکثر سرعت کروز ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت هم دست یافته است.

تبلیغات جذاب‌تر مورد توجه مشتریان قرار می‌گیرند. ضمن این که خودروسازان باید به فکر فروش با تسهیلات مناسب هم باشند.

خودروسازان چه اقداماتی می‌توانند در خصوص فروش انجام دهند؟

در زمینه فروش و طرح‌های مختلف فروش خودرو، خودروسازان و شرکت‌های داخلی باید توجه بیشتری به افزایش فروش اقساطی و شرایطی داشته باشند و با پیش‌پرداخت کمتر و دریافت اقساط خودرو به صورت بلندمدت، به فروش بیشتر که خود به خود افزایش سود و تولید شرکت را در پی دارد، مبادرت کنند.

تحریم‌ها تا چه اندازه مانع توسعه صنعت خودرو شده است؟

به‌ر حال صنعت خودرو ایران به پلت‌فرم‌های جدید و به‌روز احتیاج دارد تا بتواند چند خودرو روی آن سوار کند. ضمن این که موتور و گیربکس هم نیاز دیگر صنعت خودرو است. اگر تحریم و نبود نداشت، خودروسازان می‌توانستند از همکاری شرکت‌های بزرگی که در زمینه طراحی خودرو فعال هستند، استفاده کنند. طراحی پلت‌فرم باید با همکاری شرکت‌هایی باشد که سابقه انجام این کار را دارند. کلید اصلی ورود به بازار کشورهای خارجی، طراحی خودرویی به‌روز و با کیفیت و امکانات بالاست. در حال حاضر هیچ شرکتی حاضر نیست این کار را برای ما انجام دهد. از این رو، رفع تحریم‌ها به معنای واقعی فرصت بزرگی در اختیار صنایع ایران قرار خواهد داد. همان‌طور که عرض کردم طی مدتی که تحریم بوده‌ایم، تفکر بسیاری از مدیران ما تغییر کرد. بنابراین در صورتی که تحریم‌ها رفع شوند، این امیدواری وجود دارد عملکرد بهتری در زمینه همکاری با خارجی‌ها داشته باشیم. ضمن این که دولت جدید باید به شدت مقابل سنگ‌اندازی‌ها در خصوص سرمایه‌گذاری خارجی‌ها در صنایع ایران بایستد تا صنایع با سرعت بیشتری به وضعیت مطلوب نزدیک شوند.

فروش در داخل و ایجاد زمینه صادراتی باشد. تجربه بازارهای داخل و خارج نشان داده است خریداران بیشتر به زیبایی و امکانات خودرو توجه می‌کنند تا به بخش فنی آن. فروش بالای برخی خودروها نشان می‌دهد خریداران به خصوص در ایران و غرب آسیا زیبایی خودرو را ملاک اول خود در انتخاب قرار می‌دهند. همچنین تولید خودروهای اتومات بسیار اهمیت دارد. توجه ویژه خودروسازان به تولید خودروهای اتوماتیک و حرکت کشور به سمت تولید صد در صد خودروهای اتومات، یکی دیگر از ملزومات رشد صنعت خودرو است. از سوی دیگر، اگر در حوزه کیفی اقدامی انجام شده است، باید با تبلیغات مناسب این مساله به مردم نشان داده شود. بسیاری از خودروهای چینی به دلیل

نوربالا



دولت جدید باید تمام تلاش خود را روی بازار یابی و ایجاد فضای اقتصادی در خارج متمرکز کند. توجه بیشتر به بازارهای غرب آسیا و تولید و صادرات محصولات مناسب و با کیفیت به عراق، سوریه، لبنان، افغانستان، پاکستان، ارمنستان و... راه اصلی پیشرفت خودروسازان است و راهکار دیگری برای توسعه صنعت خودرو وجود ندارد

برای تحول در صنعت خودرو چه راه‌حل‌های وجود دارد؟
 موارد بسیاری باید رعایت شود تا این صنعت با تحول همراه باشد. نخستین مورد؛ تلاش برای حذف دلالتان و رساندن خودرو با قیمت واقعی به دست مردم است که هم رشد سود و فروش خودروسازان را به دنبال دارد و هم افزایش قدرت خرید مردم و رضایت‌مندی آن‌ها را. بنابراین قیمت خودرو باید از حالت فروش با زیان خارج شود تا خودروسازان بدون زیان با سرعت بیشتری خودرو به بازار عرضه کنند. این روند می‌تواند سرآغاز یک تحول در صنعت خودرو باشد.

دولت جدید چگونه می‌تواند بیشترین کمک را با کمترین دخالت به حوزه خودرو داشته باشد؟

در دولت جدید باید با هماهنگی و تلاش بیشتر رایزن‌های اقتصادی و افزایش تبلیغات جذاب و معرفی محصولات مناسب کشورهای مختلف، به بازارهای صادراتی جدید دست یافت. افزایش فعالیت مدیران متخصص فروش و بازار یابی در خارج از کشور نیز با هدف افزایش صادرات می‌تواند خودروسازان را هم در تامین ارز و هم در افزایش فروش و سود نهایی کارخانه یاری کند. بنابراین دولت جدید باید تمام تلاش خود را روی بازار یابی و ایجاد فضای اقتصادی در خارج متمرکز کند. در صورتی که دولت جدید بتواند با روابط خوب سیاسی بازارهای جدیدی را پیش روی خودروسازان قرار دهد، زمینه برای تحول بزرگ در حوزه صنعت خودرو فراهم می‌شود. توجه بیشتر به بازارهای غرب آسیا و تولید و صادرات محصولات مناسب و با کیفیت به عراق، سوریه، لبنان، افغانستان، پاکستان، ارمنستان و... راه اصلی پیشرفت خودروسازان است و راه دیگری برای توسعه صنعت خودرو وجود ندارد.

چه عوامل دیگری می‌تواند به افزایش فروش چه در بحث بازار داخلی و چه در حوزه صادرات، به خودروسازان کمک کند؟

توجه ویژه به زیبایی و امکانات خودرو و همچنین به دست آوردن پلت‌فرم‌های جدید می‌تواند تضمینی برای افزایش

ون شده است





مدیران خودرو

پیش پرداخت مناسب

اقساط تا ۶ ماه

تحویل فوری




X55

ARRIZO 6

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نمود و یا کد متدراج در طرح را اسکن کنید.

مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

www.mwmc.ir

اشکودا آماده

حضور در مسابقات رالی می شود

اشکودا با معرفی یک خودروی دارای قوای محرکه الکتریکی در حال گرامیادداشت ۱۲۰ سال حضور در موتور اسپرت است. این کانسپت که **RE-X1** کریسل نام دارد، بر پایه فایبرالی ۲ او شکل گرفته و نتیجه همکاری اشکودا موتور اسپرت، اشکودای اتریش، کریسل الکترونیک و پومولاگراالی و ریسینگ است. اشکودا به عنوان یکی از کمیته‌های حاضر در این پروژه اقدام به ارتقای فایبرالی ۲ او کرده و پیشرفته‌ترین الکترونیک کریسل را در این خودرو به کار برده است. این کمیته چندان وارد جزئیات نشده اما **RE-X1** کریسل از باتری

۵۲.۵ کیلووات ساعتی استفاده کرده و پیشرفته‌ترین الکترونیک آن قدرت ۳۴۹ اسب بخاری و گشتاور ۶۰۰ نیوتون متری تولید می‌کند. این خودرو مفهومی قوی‌تر از نسخه رالی استاندارد است، خودرویی که پیشترانه ۱۶ لیتر توربو آن خروجی ۲۸۷ اسب بخار و گشتاور ۴۲۵ نیوتون متری دارد. به منظور جادادن پیشرفته‌ترین الکترونیک در بدن این کانسپت تغییرات زیادی زیر پوست خودرو رخ داده و باید مجموعه باتری در پایین ترین ارتفاع ممکن نصب می‌شد. این خودرو همچنین در بحث سیستم تعلیق نیز تغییرات داشته است.

نگاه View

احمد رضا رعنائی
عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن و نبرو محرکه و قطعه سازان خودرو کشور

قطعه سازان کوچک زیر چرخ مجموعه سازان له می شوند

خودروسازان بسته به نوع و تیراژ قطعه به دو تاسه تامین کننده نیاز دارند اما بیش از این میزان تامین کننده بستگی به شرایط کنترل کیفی و منابع تامین مالی خودرو ساز دارد. زیر زمانی که خودروسازان از پرداخت بدهی خود به سروس های قبلی عاجز می شوند طبیعتا به سمت سروس های ضعیف تر حرکت می کنند. بنابراین تعدد تامین کنندگان قطعه در برخی مواقع به دلیل عدم توان پرداخت بدهی خودروسازان به سروس های قبلی است.
از سوی دیگر وجود تنها یک تامین کننده قطعه برای خودروساز این خطر را دارد که هنگام تحویل قطعه از خودروساز سوء استفاده کند، مبالغ بیشتری را از خودروساز مطالبه کرده و یا به هر دلیلی به خودروساز فشار وارد کند. بنابراین تک سروس بودن برای خودروساز ضعف محسوب می شود اما وجود یک سروس قوی در کنار یک تاسه تامین کننده خوب که بتوانند از نظر کیفیتی پاسخگو باشند، می تواند خودروساز را از فشارهای بی دلیل تامین کنندگان دیگر نجات دهد، همچنین اگر مجموعه تامین کننده به هر دلیلی دچار نقصان شود و قادر به تامین قطعات نباشد، سروس دوم در کنار تامین کننده دیگر به کمک خودروساز در تامین به موقع و به اندازه قطعات و عدم توقف خط تولید می شتابد.
کاهش تعدد تامین کنندگان قطعه به خودروسازها و واگذاری آن به مجموعه سازان خوب است اما حرکت به سمت مجموعه سازی با وجود روشی که خودروساز ایران از چهار و پنج دهه گذشته با قطعه سازان در پیش گرفته، ممکن است موجب زیان دهمی قطعه سازان خرد که سال هادر این صنعت سرمایه گذاری کردند، شود و آنها را از چرخه تولید خارج کند. بنابراین حرکت به سوی مجموعه سازی بدون برنامه ریزی باعث می شود شرکت های دارای توان مالی و تعاملات بهتر با خودروسازان سهم بازار قطعه سازان خرد را جذب و در نتیجه آنها را از چرخه تولید خارج کند.
مجموعه سازی قطعات در صورتی که با برنامه ریزی پیش برود، تمام زنجیره های خرد قطعه سازی را در بر بگیرد و تحت پوشش مدیریتی هماهنگ جهت تولید و تحقیق باشد؛ تامین قطعات برای خودروساز را تسهیل خواهد کرد اما در حال حاضر چون سازو کار آن در صنعت قطعه کشور وجود ندارد، موجب از بین رفتن قطعه سازان کوچک خواهد شد.

پژو پارس با قلب جدید در یک قدمی بازار است

ارتقای موتور ۴ محصول ایران خودرو به XU7P یورو ۵

پارس بنزینی، سمند بنزینی، پارس و ۴۰۵ دو گانه سوز به این پیشرفته مجهز خواهند شد

صورت گرفته روی موتور XU7 افزود: «این موتور جزو موتورهای دارای بازده خوب و مشتری پسند بوده و به همین دلیل ارتقای آن در دستور کار ایران خودرو قرار گرفته است.» کاظمی با اشاره به قوانین سختگیرانه در حوزه استاندارد های آلاینده و مصرف سوخت در سال های ۹۶ و ۹۷ تاکید کرد: «ارتقای کیفی این موتور به XU7 پلاس با هدف عمل به مسئولیت اجتماعی، ارتقای سطح آلاینده به یورو ۵، کاهش حداکثری مصرف سوخت، افزایش سطح کیفی در راستای مشتری مداری و نیز افزایش ۱۰ درصدی توان و گشتاور آن، به عنوان یکی از طرح های شرکت تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو تعریف شد.»

تغییر ۳۵ قطعه در موتور XU7P

مدیر طرح موتور XU7 پلاس با بیان این که حدود ۳۵ قطعه از این موتور تغییر یافته است، تصریح کرد: «این طرح به صورت رسمی از اواخر سال ۹۸ آغاز شده است و تا پایان امسال به تولید انبوه خواهد رسید.» وی تاکید کرد: «نکته بسیار مهم در توسعه موتور XU7 که از این پس با نام XU7 پلاس شناخته می شود، این است که تمام فرآیند توسعه محصول، ساخت قطعات و قالب ها، مجموعه ها و سامانه ها به صورت صد در صد داخلی و با کمک متخصصان مرکز تحقیقات ایران خودرو، ایپکو، سایکو و تمامی سازندگان رتبه یک کشور انجام شد. در این طرح توسعه محصول، هیچ گونه قرارداد و وابستگی به خارج از کشور وجود نداشت تا صرفه جویی ارزی بالایی برای صنعت خودروی کشور رقم یزند.»

مدیر طرح موتور XU7 پلاس افزود: «این موتور با توجه به ارتقای مشخصات فنی و کیفی، ارتقای سیستم خنک کاری، بهبود انتقال قدرت موتور و تغییرات در نمای ظاهری اجزای موتور که نسبت به موتور جاری XU7 کاملا متفاوت است، به عنوان موتور نسل جدید خانواده XU به مشتریان عرضه می شود.» کاظمی عنوان کرد: «تا پیش از این، تمام فرآیند توسعه اختراقی موتور، نگاشت و طراحی سامانه با فناوری بالا یا در خارج از کشور انجام می شد یا با کمک مشاوران خارجی صورت می گرفت که ارزیابی زیادی را به دنبال داشت، اما در حال حاضر، این فرآیند به صورت کامل در ایپکو انجام می شود. نگاشت موتور نیز کاملا در داخل کشور و توسط سازندگان داخلی انجام شده که یکی از دستاوردهای این پروژه است. میزان کاهش ارزی در کل این طرح، دستکم ۳ میلیون یورو فقط در حوزه توسعه محصول است.» مدیر طرح موتور XU7 پلاس، با بیان این که شمارگان تولید این موتور مانند موتور پایه XU7 سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خواهد بود، به مشخصات فنی موتور XU7 پلاس اشاره کرد و گفت: «این موتور با ثابت ماندن حجم، افزایش توان و گشتاور داشته و مصرف سوخت آن در چرخه سیکل رانندگی شهری ۷.۷ لیتر در هر صد کیلومتر پیمایش خواهد بود. همچنین این محصول دو گانه سوز است و در شرایط گاز سوز نیز قابلیت رانندگی خوبی برای مشتری ایجاد می کند.»

علیرضا جابیتی
ajabeti@autoworld.ir

در راستای ارتقای کیفی موتور XU7 در زمینه آلاینده گی، توان، گشتاور و کاهش مصرف سوخت، کاهش حداکثری نرخ مصرف روغن موتور و ارتقای سیستم خنک کاری موتور، پروژه ارتقای موتور محصولات ایران خودرو به XU7P با استاندارد آلاینده گی یورو ۵ انجام شد.
در مرحله نخست این طرح، ارتقای موتور بر روی چهار محصول پارس بنزینی، سمند بنزینی، پارس و ۴۰۵ دو گانه سوز صورت گرفته است. پارس بنزینی مجهز به این موتور در روزهای آینده و سمند بنزینی در شهر بور ماه به مرحله تولید انبوه خواهد رسید. محصولات پارس و ۴۰۵ دو گانه سوز نیز در روزهای آتی وارد مرحله پیش تولید شده و سپس تولید انبوه می شوند.

اشتراک ۹۵ درصدی قطعات در هر ۴ نوع محصول

تقریباً ۹۵ درصد قطعات در هر چهار نوع محصول کاملا مشابه یکدیگر است. اشتراک قطعات یکی از مسیرهای افزایش شمارگان تولید به شمار می رود. بنابراین گزارش، تغییرات انطباقی موتور در این طرح شامل طراحی سامانه هوارسانی جدید، تغییر لوله های سوخت، تغییر نسبت دنده های جعبه دنده متناسب با موتور جدید، تغییر سامانه برق و الکترونیک، بهبود سامانه خلابوستر ترمز، مجموعه رگلاتور گاز جدید برای واریانتهای گاز سوز است. همچنین ارتقای سطح آلاینده گی به یورو ۵، ارتقای عملکردی موتور (افزایش توان و گشتاور موتور، حدود ۱۰ درصد)، کاهش حداکثری مصرف سوخت، بهبود کیفی، ارتقای سامانه خنک کاری موتور با استفاده از سامانه هواگیری خود کار و تغییر نمای ظاهری موتور از جمله بهبودهای صورت گرفته در این محصولات نسبت به محصول مبنا است.

کاهش ارزی ۳ میلیون یورویی

حدود یک سال پیش گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد؛ تولید انبوه موتور XU7 پلاس با ظرفیت سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه امسال آغاز می شود؛ اما در مرحله اول بر روی سه خودرو پژو ۴۰۵ دو گانه سوز، پارس و سمند نصب خواهد شد. محمد کاظمی، مدیر طرح موتور XU7 پلاس با اشاره به توسعه و داخلی سازی



پیگیری یک موضوع Follow up

سید لفته احمدنژاد
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس

کمیته نظارتی متشکل از دولت و مجلس برای تعیین قیمت واقعی خودرو تشکیل شود

اصلاحیه اخیر ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو مبنی بر واردات خودرو به ازای صادرات خودرو و قطعه، موضوع حائز اهمیتی در ارتقای کیفی خودروهای داخلی است. در همین زمینه تشکیل کمیته ای شامل دولت و مجلس با حضور متخصصان صنعت خودرو به منظور نظارت بر تعیین قیمت واقعی خودرو یکی از پیشنهادهاست. در ادامه سید لفته احمدنژاد، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس به بیان نظرات خود می پردازد.

آیا اصلاحیه اخیر کمیسیون صنایع مجلس بر ماده ۴ طرح ساماندهی صنعت خودرو، مبنی بر واردات خودروهای هیبرید، بنزینی، گازی و قطعات خودرو به ازای صادرات خودرو و قطعه می تواند گامی از مشکلات صنعت خودرو را باز کند؟

ارتقای کیفی خودروها و تولیدات داخلی مهم است، در صورت افزایش کیفیت تولیدات داخلی هیچ کس موافق واردات خودرو نیست، ورود مجلس به صنعت خودرو و تصمیم گیری در حوزه صادرات و واردات این کالا، مبتنی بر قانون است. پس از استقرار دولت سیزدهم در یک ماه آینده، شاهد وقایع و همدلی میان دولت و مجلس در راستای حل مشکلات این صنعت خواهیم بود.

رفع کدام یک از معضلات صنعت خودرو باید در اولویت بر نامه ها و اقدامات دولت جدید قرار بگیرد؟

صنایع خودروسازی و قطعات اهمیت فراوانی برای اشتغال دارند و لوگوموتیو اقتصاد کشور محسوب می شوند. مردم نیز باید از حق بهره مندی و استفاده مناسب از خودرو بر خوردار باشند. متاسفانه علاوه بر تحریم های سه سال اخیر، نظام های بانکی و گمرکی کشور علیه تولید حرکت کردند. شسورای رقابت هم تنها در ۲۰ سال گذشته اقدامی در جهت رقابت پذیری صنعت خودرو انجام نداده بلکه به مانعی برای تولید تبدیل و موجب نابودی صنعت خودرو شده و ۸۰ هزار میلیارد تومان زیان به این صنعت وارد کرده است.

قیمت گذاری دستوری خودرو چه مشکلاتی در این صنعت به وجود آورده است؟

پیشنهاد من بر تشکیل کمیته ای شامل دولت و مجلس یا حضور متخصصان صنعت خودرو است تا با اعمال یک نظارت واقعی، خودرو، با قیمت واقعی به دست مصرف کنندگان برسد.

زپاس Spare Tire

عضو کمیسیون صنایع: «بهمن موتور» در تولید خودروهای برقی پیش قدم شود



نتیجه زحمات مدیران و سایر پرسنل به وضوح مشاهده می شود، گفت: «قطعه سازی کروز در داخلی سازی قطعات مهم خودرو گام موثری برداشته و این امر با همت مدیران و پرسنل مجموعه محقق شده است.» داودی به حضور پرنگ بانوان در قطعه سازی کروز اشاره و بیان کرد: «حضور بانوان در بخش صنعت نشان دهنده نقش موثر آنان در این عرصه است. باید شرایطی فراهم شود

آن هائیز توسط نماینده مردم سراب در مجلس بازدید شد و موانع پیش روی خودروسازان خصوصی در کشور مورد بررسی قرار گرفت. یوسف داودی همچنین با حضور در شرکت کروز از خطوط تولید این شرکت بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران در خصوص مشکلات کنونی کرد و صنعت به گفت و گو پرداخت. وی با تاکید بر اینکه در بازدید از قطعه سازی کروز

نماینده مردم سراب و رئیس مجمع نمایندگان استان آذربایجان شرقی در مجلس و هیات همراه با حضور در شرکت بهمین از خطوط تولید بازدید و ضمن دیدار با مدیران و کارگران در خصوص مشکلات کنونی و پیش روی صنعت و دغدغه های صنعتگران به گفت و گو پرداختند. در این بازدید خط تولید خودروهای جدید شرکت بهمین موتور از جمله دیگنیتی و فیدلیتی و برنامه داخلی سازی



آئودی است. بنابراین این نام منطقی به نظر می‌رسد. البته استفاده از چنین طرح و واژه‌های به جای چهار حلقه به کار رفته در لوگوی آئودی کمی عجیب است. کانسپت‌های اسپیر دارای تکنولوژی شناسایی و تشخیص مالکان خود خواهند بود. خود را این شرکت همچنین می‌تواند سلیقه مالکان را فراموش کرده و نیاز آن‌ها را پیش‌بینی کند. نخستین کانسپت که احتمالاً جالب‌ترین آن‌ها نیز خواهد بود، با نام Sky Sphere شناخته می‌شود و آئودی می‌گوید این خودرو هم به صورت دستی و به صورت خودکار قابل راندن است. در تصویر منتشر شده از این خودرو طراحی کوبه‌ای تیز با دامنه‌های طولی و خط سقف نرم دیده می‌شود.

مارک لیچ، مدیر طراحی آئودی و هنریک وندرز، نایب‌رئیس این خودروساز با انتشار تیزری از سه کانسپت جدید اعلام کرده‌اند این خودروها سال آتی پدیدار خواهند شد. این مدیران ارشد می‌گویند کانسپت‌های یادشده از طراحی تر و تمیزی سود می‌برند که هدف آن‌ها بازنگری اساسی در حمل‌ونقل است که امروز می‌شناسیم. البته ما قول‌های زیادی درباره نوآوری‌های خودروسازان شنیده‌ایم. بنابراین باید منتظر ماند و دید که آیا گفته‌های ارباب حلقه‌ها رنگ واقعیت به خود می‌گیرد یا خیر. آئودی از واژه Sphere برای توصیف هر یک از این کانسپت‌ها استفاده کرده است. اسپیر یا کره، نمایشی سه‌بعدی از حلقه‌های



معرفی کانسپت فوق لوکس آئودی اسپیر

01 معرفی نسخه مشکی با جزئیات خاص از بامو X5

بامو X5 از زمان معرفی در سال ۱۹۹۹ تاکنون به موفقیت تجاری قابل توجهی دست یافته و طبیعی است که این برند به دنبال جذب هر چه بیشتر مشتری برای کراس اوور لوکس خود باشد. به همین دلیل بامو نسخه‌های سفارشی از این خودرو را با نام بلک وور میلیون معرفی کرده است. اگرچه تصاویر منتشر شده از X5 سفارشی به نسخه M550i بازار اروپا اختصاص دارد، اما آمریکایی‌ها نسخه کم‌توان تر Drive40i را دریافت خواهند کرد. حدود ۲۵۰ دستگاه از این خودرو در بازار عرضه خواهد شد. اما چه چیزی سبب شده است X5 بلک وور میلیون خودرو خاصی باشد؟ جدای از نوارهای قرمز عمودی واضح روی جلو پنجره، این شاسی بلند میان‌سایز دارای رنگ بدنه مشکی فروزن است و همین طرح تیره روی جلو پنجره، رینگ‌های ۲۲ اینچی و برخی قطعات دیگر نیز به کار رفته است. کالیبرهای ترمز با رنگ قرمز بخشی از مجموعه M بوده و به این بسته باید یکجای M اسپرت، سیستم تعلیق تطبیقی M و اکروز اسپرت M را نیز اضافه کرد.



02 اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۳۵ از تولید بنزینی‌ها ممانعت خواهد کرد

طبق گزارش‌ها، اتحادیه اروپا قصد دارد از سال ۲۰۳۵ فروش تمام خودروهای احتراقی جدید را در کشورهای عضو این منطقه ممنوع و زیرساخت‌های شارژ مدل‌های الکتریکی را تقویت کند. این اتحادیه قصد دارد فروش خودروهای جدید مجهز به پیش‌راننده احتراق داخلی را از سال ۲۰۳۵ ممنوع کند. به گزارش «Carscoops» و براساس سندی که توسط بلومبرگ مشاهده شده است، کمیسیون اروپا قصد دارد انتشار گازهای گلخانه‌ای از خودروها و ون‌های جدید را از سال ۲۰۳۰ به مقدار ۶۵ درصد کاهش دهد و از سال ۲۰۳۵ به صفر برساند. این استاندارد شامل قوانینی است که دولت‌ها را ملزم به تقویت زیرساخت‌های شارژ خودرو الکتریکی می‌کند. اروپا قصد دارد تا سال ۲۰۵۰ به نخستین قاره کاملاً بدون آلودگی در جهان تبدیل شود. قبل از این اتفاق، هدف کاهش گازهای گلخانه‌ای اتحادیه اروپا، تا سال ۲۰۳۰ حداقل ۵۵ درصد از سطح سال ۱۹۹۰ تعیین شده بود. خودروهای سواری حدود ۱۲ درصد از کل انتشار دی‌اکسید کربن را در اتحادیه اروپا تشکیل می‌دهند و اهداف موجود در تمام ناوگان نیز به کاهش ۳۷ درصدی نسبت به سال ۲۰۳۰ دارد.



03 نمایندگی‌های میتسوبیشی خواستار مدل‌هایی مثل اوتلندر جدید هستند

تا چند سال پیش سید محصولات میتسوبیشی در آمریکا تنها از چهار خودرو تشکیل شده بود. البته اگر اوتلندر پلاگین-هیبرید و میراژ G4 سدان را خودروهای جداگانه حساب کنید، این میزان به شش خودرو نیز می‌رسید و از این مدل‌ها تنها اوتلندر وارد نسل جدید خود در مدل ۲۰۲۲ شده و اکلیس کراس نیز اوایل امسال به شکل عمده به روزرسانی شده است. میراژ هاچ‌بک و G4 سدان نیز با ظاهر جدید تری پدیدار شده‌اند. نمایندگی‌های میتسوبیشی در کل از عرضه نسل جدید اوتلندر که زیرساخت مشتری با نیسان روگ دارد، خوشحال هستند. رایان گرمر، مدیر نمایندگی اوپرا این تیم در ایلیونویز گفته که اوتلندر جدید بهترین محصول میتسوبیشی در چند سال اخیر است. البته نمایندگی‌های این خودروساز نگرانی‌های خود را درباره آینده میتسوبیشی نیز ابراز داشته‌اند. واضح است که اشاره آن‌ها به سایر محصولات این برند بوده است. اوتلندر اسپرت هنوز هم همان خودرویی است که از سال ۲۰۱۱ در بازار حضور داشته و سابقه میراژ نیز به سال ۲۰۱۴ بازمی‌گردد.



04 لکسوس GS به عنوان تویوتا میرای لوکس باز می‌گردد

لکسوس کمی بیشتر از یک سال پیش به تولید سدان GS خاتمه داد. اما حالا به نظر می‌رسد احتمال بازگشت این سدان لوکس وجود داشته باشد. البته GS جدید دقیقاً همان چیزی نیست که طرفداران لکسوس انتظار دارند. اما هنوز هم می‌تواند گزینه جذابی باشد. طبق گزارشی از «Drive» ممکن است لکسوس سدان جدیدی را که براساس تویوتا میرای ساخته می‌شود، جایگزین GS کند. این یعنی اگر این گزارشات درست باشند، احتمالاً شاهد یک لکسوس هیدروژنی خواهیم بود. البته هنوز هیچ چیز رسمی نیست. اما منبع این گزارش، پستی در اینستاگرام است که طرح محصولات لکسوس را افشا کرده است. به گفته Drive، این خودرو جدید ممکن است نام دیگری داشته باشد و می‌تواند به عنوان جایگزین غیرمستقیمی برای GS در آسیا و آمریکا شمالی عرضه شود. در حال حاضر، میرای در همان خط تولید تویوتا کراون تولید می‌شود و این سدان لوکس که تنها برای بازار ژاپن به تولید می‌رسد، اشتراکات زیادی با GS دارد و همچنان روی خط تولید است. طبق برنامه محصولاتی که از لکسوس لو رفته، سال آینده باید جانشین GS رونمایی شود.



05 افزایش قیمت آپشن‌های شورولت کوروت در مدل Z51

شورولت کوروت مدل ۲۰۲۲ ۱۲۰۰۰۰ دلار و ۱۲۰۰۰ دلار سود می‌شود و خریداران مشتاق نخستین خودرو موتور متوسط کوروت به طور مسلم باید از قیمت گذاری مدل ۲۰۲۲ مطلع شوند. همه ما می‌دانیم که مدل ۲۰۲۲ کوروت 1LT کوبه با بهای ۶۲ هزار و ۱۹۵ دلار عرضه می‌شود. در حالی که قیمت کوروت کانور تیبل از ۶۹ هزار و ۶۹۵ دلار آغاز می‌شود. اعداد قبلی به ما می‌گویند که در این محدوده ۱۲۰۰ دلار افزایش خواهد داشت. اما در واقع افزایش قیمت یک هزار دلار است. با این حال، هزینه مقصد نیز ۲۰۰ دلار (از هزار و ۹۵ دلار به هزار و ۲۹۵ دلار) افزایش یافته است که ناگزیر به این معادله اضافه شد. با این اوصاف گزینه‌هایی وجود دارد که افزایش قیمت نیز داشته‌اند. این موارد شامل بسته محبوب عملکرد Z51 است که هم‌اکنون شش هزار و ۳۴۵ دلار قیمت دارد و همچنین گزینه E60 دو هزار و ۴۶۰ دلار و های‌وینگ هم‌اکنون یک هزار و ۲۵۰ دلار است. همچنین مدل ۲۰۲۲ با پرداخت شش هزار و ۵۹۵ دلار اضافی برای تریم 3LT با بسته عملکردی Z51 در دسترس خواهد بود.



06 وقتی نیسان ایکس-تریل مناسب آفرود می‌شود

ظاهر و باطن نیسان روگ (که در بعضی از نقاط جهان به آن X-trail نیز می‌گویند) سال گذشته به روز شد و اما فراتر از پیشرفت‌ها از نظر طراحی این که این خودرو هنوز هم یک کراس اوور به حساب می‌آید که قرار است در جاده‌های معمولی رانده شود و احتمالاً هرگز به خاک پر خسود نخواهد کرد. به لطف مجموعه رینگ‌های بیدلاک و تایرهای پهن به احتمال زیاد در این کانسپت افزایش فاصله نسبت به زمین را شاهد خواهیم بود. صفحات کشویی جلو، کناری و عقب نیز برای محافظت بیشتر در زیر خودرو قرار گرفته‌اند. برای قابلیت‌های بیشتر، روگ در اینجا قلاب‌های عقب و یک استنور کل نیز دارد. به نظر می‌رسد این خودرو می‌تواند در برابر کراس اوورهای آفرود مانند فورد براتکو اسپرت رقابت کند. اما همه ما می‌دانیم که روگ اگر بخواهد با فورد بنبرد بپردازد، به موتور قدرتمندتری نیاز خواهد داشت. اگر بخواهیم این نیسان را به یک آفرود تبدیل کنیم، احتمالاً یک موتور توربوشارژر برای گشتاور بیشتر در نظر خواهیم گرفت و به علاوه سیستم انتقال قدرت CVT را با جعبه دنده دستی تعویض می‌کنیم.



07 برگزاری تور صحرا نوردی در چین توسط کلوب لامبورگینی

ده‌ها مالک لامبورگینی دعوت به شرکت در رویدادی به نام تجربه ژئرو (Esperienza Giro) شدند که طی آن ۸۰۰ کیلومتر از مناطق مهم و دیدنی این کشور تاریخی پیموده می‌شود. در مجموع ۴۲ دستگاه خودرو شامل مدل‌های هوراگان، اونتادور و شاسی بلند اوروس در این سفر جاده‌ای شرکت کرده‌اند که از شهر بینچوان آغاز شده و پس از گذر از مناطق کوهستانی هلان به پایان جاده ۶۶ چین می‌رسند. در این جاده مسیرهای صحرایی و روستاهای کوچکی وجود دارد. اما نهایتاً منتهی به یک منطقه سرسبز کوهستانی به نام تونگپهو (Tonghu) می‌شود. بنابراین رانندگان اوروس می‌توانند در این مسیر تجربه لذت‌بخشی از قابلیت‌های حالت سابا (Sabbia) خودرویشان داشته باشند که برای حرکت در مسیر شنی طراحی شده است. میهمانان این سفر جاده‌ای یک شب بیدماندنی در هتل لوکس صحرایی واقع در منطقه بیابانی اواسیس را تجربه خواهند کرد. این هفتمین بار است که لامبورگینی تورهای تجربه ژئرو را در کشور چین برگزار می‌کند.



08 نماینده برقی جنرال موتورز در چین با سود ۱۴ دلاری عرضه می‌شود

پرفروش‌ترین محصول برقی در چین طی سال گذشته محصولی به نام هونگ گوانگ از برند ولینگ است که محصولی در سگمنت مینی به حساب می‌آید. برند ولینگ حاصل همکاری جنرال موتورز و سایک به حساب می‌آید که در سال گذشته موفق به فروش ۴۰۰ هزار دستگاه شده است. شاید باور نکنید؛ اما قیمت در نظر گرفته شده برای این محصول چیزی حدود چهار هزار دلار است. اما به گزارش رسانه چینی «ایکس‌کار» ولینگ از فروش هر دستگاه هونگ گوانگ تنها ۸۹ یوان کسب می‌کند که با نرخ برابری فعلی دلار با یوان چین، معادل چیزی حدود ۱۳ دلار و ۷۳ سنت است. فارغ از سود پایین، جنرال موتورز و ولینگ بعد است از حضور این محصول در بازار چین ناامید بشوند. پیش از هر چیزی در نظر داشته باشید که آن‌ها موفق به فروش ۴۰۰ هزار دستگاه از این خودروها شده‌اند و با یک حساب ساده می‌توان دریافت که با این حساب آن‌ها روی پروژه فروش این محصولات در مجموع ۵/۵ میلیون دلار کسب درآمد کرده‌اند که البته با حجم کلی سرمایه‌گذاری و عملیات جنرال موتورز در چین باز هم این عدد رقم ناچیزی به حساب می‌آید.





رانداری. از نظر بصری تغییر چندانی نسبت به نسخه‌های پیشین رخ نداده و کاپوت خودرو از آلومینیوم ساخته شده و ۲۵ درصد سبک‌تر است. همچنین استفاده از سیستم‌های آکروپویج نیز سبب شده است ۱۰ کیلوگرم از وزن Esseeesse 695 در مقایسه با نسخه کامپکتیون کاسته شود. البته جالب‌ترین ویژگی این خودرو اسپولری است که به صورت دستی و از زاویه صفر تا ۶۰ درجه قابل تنظیم است. این ویژگی نخستین بار در آپارت ۷۰۶۹۵ سال‌های پیش دیده شده است. آپارت می‌گوید Esseeesse 695 شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۶.۷ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت دارد. مسافت ۴۰۰ متر نیز ظرف ۱۵.۱ ثانیه طی می‌شود.

نسخه مخصوص آپارت از فیات ۵۰۰ نمایان در سال ۲۰۰۸ عرضه شد. اما این کمیته ایتالیایی در تمام این سال‌ها به دنبال حفظ تازگی خودرو خود بوده و به همین دلیل نسخه‌های سفارشی فراوانی از ۵۰۰ را معرفی کرده است. حالا هم نوبت به نسخه جدیدی از این خودرو با نام Esseeesse 695 لیمیتد ایشن رسیده است. این خودرو به عنوان محصول پرچم‌دار آپارت و تنها به تعداد ۱۳۵۰ دستگاه تولید خواهد شد. اگر با سید محصولات آپارت آشنا نباشید، به راحتی این خودرو را با مدل بسیار مشابه دیگر یعنی آپارت Esseeesse ۵۹۵ سال ۲۰۱۹ اشتباه خواهید گرفت. البته به رغم تغییر نام صورت گرفته، این خودرو قدرت مدل ۲۰۱۵ Biposto 695



نسخه ایسنسه ۶۹۵ از آپارت ۵۰۰ برای یادآوری میراث تاریخی فیات

همه آنچه که باید در مورد تارا بدانید

یوزایرانی در کالبد جهانی!

از اواخر سال ۱۳۹۸

زمزمه‌های تولید سدان کامپکت جدیدی توسط گروه صنعتی ایران خودرو به گوش رسید. یعنی دقیقاً با بالا رفتن تحریم‌های ناعادلانه علیه

کشورمان و عدم پایداری شرکای خارجی خودروسازان داخلی به تعهداتشان، گروه صنعتی ایران خودرو با دست‌یابی به یک مکالمات فرم ملی، سدان جدیدی را طراحی و برای تولید آن برنامه‌ریزی کرد. اوایل قرار شد که محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو با نام K132 به بازار عرضه شود. اما پس از گذشت بیش از یک سال تصمیم بر آن شد که با تغییر نام این خودرو به «تارا» فلسفه نام‌گذاری آن نیز به پایان خط برسد. بسیاری از نشریات این سدان جدید ایرانی را مورد بررسی قرار داده‌اند و ما همراه شما به قدم به قدم با بخش فنی و کالبد تارا آشنا شویم و بدانیم ارزش خرید آن در چه سطحی ارزیابی می‌شود.

نقدی بر نمای بیرونی

تارا به عنوان دومین محصول جدید گروه صنعتی ایران خودرو پس از دنا، به لحاظ طراحی بسیار متفاوت‌تر از محصولات دیگر این خودروساز است. در واقع در طراحی تارا از زبان جدید طراحی ایران خودرو که نشانه‌های آن در دنا بسیار مشهود است، استفاده شده است.

طول، فاصله محوری، عرض و ارتفاع خودرو به ترتیب ۴۵۱۹ میلی‌متر، ۲۶۵۲ میلی‌متر، ۱۷۴۸ میلی‌متر و ۱۴۶۶ میلی‌متر است. پروفیل خودرو به واسطه خط تیز شخصیتی افقی و اورهنگ‌های کوتاه و ستون C نسبتاً ضخیم بوده و شخصیتی اسپرت به خودرو می‌بخشد.

عدم تناسب میان سازه‌های تارا با بدنه (رینگ ۱۵ اینچی به صورت استاندارد در نسخه دستی) چندان جالب نیست و در نسخه اتوماتیک این خودرو شاهد نصب رینگ ۱۶ اینچی هستیم که معقول به نظر می‌رسد. چهره خودرو با چراغ‌های کشیده و LEDهای L شکل درون آن مشابه دنا پلاس است و در کنار جلو پنجره باریک و خطوط تیز روی کاپوت، ته‌اجمی به نظر می‌رسد.

در این نمای تری تارا کاملاً مشهود است. در نمای عقب می‌توان گفت که طراحی گروه صنعتی ایران خودرو می‌توانستند آن را شیک و جذاب‌تر طراحی کنند. چراغ‌های پیوسته‌ای که در این بخش طراحی شده، می‌توانست با گرافیک زیباتری مانند کفوف ته نسل سوم یا جیلی امگرنند نسل چهارم طراحی شود و به لحاظ بصری زیباتر باشد.

اگرچه این خودرو نسبت به سایر محصولات گروه صنعتی ایران خودرو به‌روزتر و زیباتر است. رشد ابعادی که در تارا به وجود آمده وزن کلی خودرو را بدون احتساب وزن سر نشین و پاک‌پراز سوخت به ۱۱۷۰ کیلوگرم (بجای کیلوگرم بیش‌تر از پژو ۳۰۱) رسانده است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

TU5 یا TU5P؟!۱۹



قلب تپنده تارا همان موتور معروف پژو است که بیش از یک دهه است در خودرو سازی ایران حضور دارد. این موتور TU5 نام دارد و گروه صنعتی ایران خودرو از سال ۱۳۹۸ در صدد بهینه‌سازی و ایجاد تغییراتی اندک در موتورهای خود برآمد.

TU5 توسط مهندسان این خودروساز دستخوش تغییراتی قرار گرفت و به TU5 پلاس تغییر نام داد. اما از آنجا که پژو ۳۰۱ با موتور TU5 و با قدرتی برابر ۱۱۴ اسب بخار به بازار عرضه شده است، گروه صنعتی ایران خودرو TU5 پلاس را برای تارا در نظر گرفته است. این موتور که با کد TU5P نیز شناخته می‌شود، تغییرات اندکی در بخش اساسی موتور داشته است.

در علم طراحی موتورهای پیستونی برای کاهش وزن کلی موتور و افزایش راندمان، مهندسان قوای محرکه، اقدام به سبک‌سازی و کاهش چگالی قطعات می‌کنند. بر این اساس با انجام تغییرات در نسبت کورس پیستون به قطر آن، تغییر در سبک‌سازی پیستون و رینگ‌های پیستون، شاهد افزایش راندمان خروجی از موتور TU5 هستیم. این طراحی سبب کاهش استهلاک و پایین آمدن امکان خرابی قطعات موتور نیز می‌شود. همچنین سیستم CVVT (سیستم زمان بندی متغیر پیوسته سوپاپ‌ها) روی این پیشراهنه نصب شده تا در کنار ری‌دیزاین (بازطراحی) شدن قطعات اصلی موتور، توان خروجی نیز افزایش یابد. بر اساس آنچه گروه صنعتی ایران خودرو ادعا می‌کند، توان خروجی این خودرو به ۱۱۳ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور آن به ۱۴۴ نیوتون متر در چهار هزار دور می‌رسد.

همچنین نسبت تراکم این موتور به ۱۱ به یک رسیده که این اعداد نشان از تغییراتی در بخش محفظه احتراق دارد. یکی از ضعف‌های بارز پیشراهنه TU5 سوختن و آشر کوئل در قسمت بالایی موتور است. اما با توجه به تغییرات اعمال شده در TU5 پلاس همان TU5P ضعف این بخش تا حدودی برطرف شده است. همچنین بسیاری از مخاطبان این سوال را مطرح می‌کنند که آیا افزایش دمای کاری موتور که در محصولات پژو منجر به سوختن و آشر سرسیلندر می‌شود، در تارا نیز وجود دارد؟ در پاسخ باید گفت که با تغییرات اساسی در ساختار داخلی موتور و استفاده از پروگرام به‌روز ECU ضعف‌های این موتور تا حدودی کاهش یافته است.

اما تغییراتی که در بخش سیستم خنک‌کاری صورت گرفته سبب شده است دمای کاری موتور تا حد زیادی کاهش یابد و دمای بالاتر به معیوب شدن و آشر سرسیلندر نشود. از طرفی به واسطه کالیبره شدن مجدد موتور و پروگرامینگ ECU مصرف سوخت نیز در این خودرو کاهش اندکی داشته است. بد نیست بدانید که گروه صنعتی ایران خودرو برای این پیشراهنه سوخت بنزین با کتان ۹۵ را توصیه می‌کند.

زیرا به هر میزان که کتان سوخت بالا برود، خودسوزی سوخت کاهش و در نهایت استهلاک موتور کمتر می‌شود. تارا در دو نسخه دستی و اتوماتیک به بازار عرضه می‌شود. در نسخه دستی آن گیربکس پنج‌سرعت نصب می‌شود و در نسخه اتوماتیک گیربکس شش‌سرعت قرار می‌گیرد. این گیربکس شش‌سرعت ساختار جدیدی به لحاظ پروگرام و قطعات هیدرولیکی دارد که انتظار می‌رود کیفیت بالاتری نسبت به گیربکس دانگ‌فنگ اچ‌سی کراس داشته باشد.

کابین به روز و کارآمد



طراحی درجه‌های سیستم تهویه مطبوع، فرمان سه شاخه و چیدمان قطعات داشبورد زیبا و چشم‌نواز است. یک نمایشگر هفت‌اینچی لمسی نیز روی کنسول میانی تارا نصب شده است.

ارتقای ایمنی و تجهیزات مربوطه



با توجه به گفته‌های معاون تحقیقات، طراحی و تکوین ایران خودرو «مراحل قانونی صدور تاییدیه رسمی ایمارک (E-mark) اروپایی به پایان رسیده و ایمارک ECE-R127 بر اساس استانداردهای جدید اروپایی برای تارا توسط مراجع بین‌المللی صادر شده است.»

همچنین جالب است بدانید که تارا در تست و ارزیابی‌های اروپایی در مراکز آلمانی و اسپانیایی حضور یافته و منطبق بر استانداردهای روز خودروسازی جهان و صدور تاییدیه اروپایی ایمارک به بالاترین سطح امتیاز دست یافته است. این خودرو نتایج بسیار خوبی را در زمینه ایمنی کسب کرده است. این مقوله می‌تواند منجر به ترغیب خریداران به تارا شود. زیرا کیفیت ساخت قطعات و مونتاژ تارا را می‌توان در سطح بالاتری نسبت به سایر محصولات گروه صنعتی ایران خودرو دانست. همچنین این مساله سبب می‌شود خریداران تارا با طیب خاطر بیش‌تری پشت فرمان این خودرو بنشینند.

از مهم‌ترین امکانات به‌روز تارا در نسخه اتوماتیک می‌توان به سیستم ترمز چهار چرخ دیسکی، سیستم‌های HSA، ESC، TCS، ABS، EBD، HBA و چهار ایربگ، فرمان برقی، سیستم مالشی مدیا و صفحه نمایش هفت‌اینچی، پورت USB، کلیدهای کنترلی روی فرمان MFC، آنتن سقفی اکتیو، آینه‌های جانبی تا شونده برقی، دسته‌دنده و غربیل فرمان با روکش چرمی، سنسور دنده عقب، دوربین دید عقب، سیستم ایموبلایزر، صندلی راننده شش‌جهته، صندلی سر نشین جلو چهار جهته، سیستم پیش فشار باد تایرها TPMS، کروز کنترل، سنسور نور و باران، ورود بدون کلید و استارت دکمه‌ای و کنسولی میانی با زیر آرنجی اشاره کرد.

کلام آخر

در زمینه خدمات پس از فروش و تامین قطعات، این خودرو از امتیاز بالایی برخوردار است. همچنین روی آن آپشن‌های به‌روز نصب شده و ظاهر جوان پسند تارا، این خودرو را به یکی از انتخاب‌های به‌روز بدل می‌کند. اما این نکته را فراموش نکنید که این خودرو در بازه قیمتی ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان می‌تواند به عنوان گزینه‌ای مناسب با هدف خرید یک سدان کامپکت به‌روز و جدید خانوادگی محسوب شود و در نهایت آنچه سبب می‌شود مشتری‌ان راغب به خرید تارا شوند، قیمت مناسب آن در بازار است.





برنامه روم برای الکتریکی سازی کامیون ها و وانت ها



خودرو سازی رم به لطف سرمایه گذاری کلان شرکت مادر استراتژیک، برنامه های جسورانه ای برای تولید خودروهای الکتریکی در سال های آینده از جمله نسخه کاملاً الکتریکی پیکاپ ۱۵۰۰ دارد. این شرکت جزئیات مربوط به وانت را ارائه نداده اما مدل را با یک نمایش زیبا و ساده دار تبلیغ کرد که به نظر می رسد کاملاً متفاوت از رم ۱۵۰۰ باشد که در حال حاضر در حال فروش است. رم ۱۵۰۰ غیر الکتریکی دارای یک جلو پنجره بلند، عناصر روشنایی باریک، یک نشان نوری و یک کابین باریک است. اعلامیه رم در حالی

است که اخبار زیادی از طرف شرکت مادر استراتژیک منتشر شد و از برنامه های الکتریکی برای چند مارک تجاری خود از جمله دوچ خبر داد. استراتژیک قصد دارد ۳۰ میلیارد یورو (۳۵.۵ میلیارد دلار با نرخ ارز امروز) تا سال ۲۰۲۵ سرمایه گذاری کند تا محصولات خود را الکتریکی کند. این بدان معناست که رم کامیون ها و وانت های خود را الکتریکی می کند. این شرکت در نظر دارد تا سال ۲۰۲۵ یک نسخه کاملاً الکتریکی را برای بیشتر مدل های خود ارائه دهد.



سه محصولی که حال و هوای جدول ارزیابی کیفی خودروهای تجاری را عوض کردند

پیشتازی بهمن دیزل در عرضه تجاری های پنج ستاره

چهار ستاره های گروه بهمن نیز در صف ارتقای کیفی هستند

حمل و نقل و وزارت صمت همچنین کامیون شیلر بهمن دیزل نیز توانست چهار ستاره کیفی را از آن خود کند. در بخش کامیون نیز کامیون ایسوزو NPR75M بهمن دیزل و در بخش کشنده، خودرو کشنده FAWJ6 سیباموتور چهار ستاره کیفی به دست آوردند. این در حالی است که با توجه به موفقیت های این خودرو سازی به نظر می رسد در آینده ای نه چندان دور این محصولات هم با ارتقای سطح کیفی همراه شوند و به جمع پنج ستاره های بهمن بپیوندند.

رشد ۵۵ درصدی تولید بهمن دیزل در سال ۱۴۰۰

گزارش ارزیابی خودروهای ساخت وزارت صمت و کسب پنج ستاره کیفی کامیون های بهمن دیزل در حالی منتشر می شود که بر اساس آمار ارائه شده توسط بهمن دیزل، تولید محصولات این شرکت در سه ماه نخست سال جاری نسبت به سال گذشته شاهد رشد ۵۵ درصدی بوده است. عمده رشد تولید بهمن دیزل در سه ماه نخست سال ۱۴۰۰ در کامیون شیلر صورت است که از تولید ۹۲ دستگاه در سال گذشته به ۲۳۶ دستگاه رسیده است.

در کنار رشد کامیون شیلر، مینی بوس یگاسوس دیگر محصول بهمن دیزل نیز شاهد رشد تولید ۶۶ درصدی بوده است. کامیون ۶ تن NPR75K همچنین با تولید ۶۰ دستگاه در سه ماه نخست سال جاری نسبت به سال گذشته بارشد ۲۵ درصد همراه بوده است. در حوزه تولید محصولات کاربری بهمن دیزل نیز با توجه به آمار ارائه شده، تولید در مقایسه با سال گذشته ۲۸۲ درصد افزایش یافته است.

محمد محمدی، مدیر عامل شرکت بهمن دیزل در نشست خبری اردیبهشت ماه خود از توسعه محصولات و تولید کامیون و کشنده در سال جاری خبر داد و گفت: «دستیابی به داخلی سازی ۶۰ درصدی در شیلر، ارتقای سطح کیفی محصولات، افزایش صد درصدی تولید و صادرات از اهداف امسال بهمن دیزل است.»

ایسوزو سحر شرکت بهمن دیزل پنج ستاره کیفی به دست آورده است. در گزارش فروردین ماه اداره کل صنایع حمل و نقل وزارت صمت نیز مینی بوس سحر و کامیون های بهمن دیزل پنج ستاره کیفی را کسب کرده بودند. این وضعیت را می توان به عنوان نگاه ویژه ویژه بهمن دیزل و کسب موفقیت این شرکت در افزایش کیفیت تجاری های نیمه سنگین دانست که تا امروز سه محصول (دو کامیون و یک مینی بوس) پنج ستاره را به گزارش کیفی اضافه کرده است. گزارشی که پیش از این محصولات، محصولات سنگین و نیمه سنگین پنج ستاره را ارائه نکرده بود و در بهترین حالت برخی محصولات در صورت تولید مداوم می توانستند چهار ستاره کیفی به دست بیاورند.

چهار ستاره های گروه بهمن در صف ارتقای کیفی

اما موفقیت های بهمن دیزل در کسب ستاره های کیفی محدود به همین سه مدل پنج ستاره نمی شود و سایر محصولات این خودرو سازی هم با کسب چهار ستاره در این گزارش های درخشان. در این میان می توان اشاره ای داشت به کامیون شیلر، در ارزیابی های دو ماه گذشته اداره کل صنایع

علاوه بر دو کامیون پنج ستاره ایسوزو NPR85 و NPR75K و مینی بوس پنج ستاره سحر، در ارزیابی های دو ماه گذشته، کامیون شیلر بهمن دیزل نیز توانست چهار ستاره کیفی از آن خود کند. در بخش کامیون نیز محصول ایسوزو NPR75M بهمن دیزل و در بخش کشنده هم خودرو FAWJ6 سیباموتور چهار ستاره کیفی به دست آوردند

تا مدت ها، گزارش ارزیابی کیفی خودرو های داخلی از سوی شرکت بازرسی کیفیت بدون برخورداری از محصول پنج ستاره منتشر می شد. اما



حال چند ماهی است که یکی از تجاری سازان بخش خصوصی توانسته است محصولات پنج ستاره را هم به این گزارش ها اضافه کند.

از نیمه دوم سال گذشته محصولات بهمن دیزل به عنوان نخستین محصولات پنج ستاره تجاری در این گزارش هادر خشیدند. این در حالی است که پیش از این تنها چند کامیون و کشنده سنگین و یک اتوبوس داخلی با چهار ستاره در میان خودرو های تجاری و به عنوان با کیفیت ترین آن ها به چشم می خورد. روند پنج ستاره شدن محصولات بهمن دیزل تا امروز ادامه پیدا کرده و محدود به سال گذشته نبوده است. همچنین به نظر می رسد این خودرو سازی بخش خصوصی برنامه های بسیاری برای افزایش کیفیت محصولات خود به ویژه در بخش تجاری دارد.

درخشش دو محصول نیمه سنگین و پنج ستاره

بر اساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی انجام شده اداره کل صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت، در اردیبهشت ماه امسال نیز مانند ماه های گذشته در بخش خودرو های نیمه سنگین، دو کامیون و مینی بوس سحر بهمن دیزل همچنان پیشتاز در کسب پنج ستاره کامل کیفی بوده اند. گزارش منتشر شده اخیر ارزیابی خودرو های ساخت داخل توسط این اداره حاکی از آن است که در بخش کامیون، کامیون ایسوزو NPR85 و کامیون ایسوزو NPR75K بهمن دیزل همچنان در جایگاه نخست دارای پنج ستاره کامل کیفی قرار گرفته اند. در بخش مینی بوس نیز مینی بوس

فورد F-150 شلبی باموتور ۷۷۵ اسب بخاری می آید



روی گلگیر های این خودرو نصب کرده است. در حوض با هم در دست در بالای چراغ های عقب دوباره نام شلبی دیده می شود. کاور سپر عقب، قاب آینه های جانبی و دستگیره در ها دارای پوششی هم رنگ باندنه هستند. کاپوت این نسخه دارای رم ایر بوده و به خط کشی های مشابه خودرو های مسابقه ای فورد شلبی در مسابقات لمانز مزین شده است. درون کابین هم شاهد تودوزی چرمی دورنگ برای صندلی ها، تریم فیبر کربنی و باز هم نصب نام شلبی در قسمت های مختلف هستیم. زیر کاپوت این خودرو مشتری ان حق انتخاب های مختلفی دارند. در مجیز ترین و قدرتمند ترین حالت، یک پیشران ۵ لیتری هشت سیلندر سوپر شارژ برای این پیکاپ نصب می شود که قادر به تولید ۷۷۵ اسب بخار قدرت است. به عنوان گزینه دوم می توان همین پیشران ۳ لیتری به صورت تنفس طبیعی روی شلبی F-150 سفارش داد که قیمت ارزان تری دارد ولی شلبی برای هر دو مدل F-150 سیستم مکش هوا با فیلتر جریان بالا و محفظه فیبر کربنی، ترا تال بادی به روزرسانی شده، انژکتور های ارتقا یافته و مبدل حرارتی عملکردی و سیستم اگزوز بور لار نصب کرده است.

مهندسی شلبی آمریکن به تازگی دست به تیونینگ فورد F-150 مدل ۲۰۲۱ زده اند؛ ولی این بار نام Super Snake را برای آن انتخاب نکرده اند. این محصول جدید شلبی F-150 نام دارد و ماموریت آن عبور از سد تمامی بیراهه های دنیاست. توانایی بالای این پیکاپ از تصاویر منتشر شده کاملاً مشخص است. فورد F-150 تیونینگ شده توسط شلبی به سیستم تعلیق به روزرسانی شده با کیت لیفت BDS و ضربه گیر های FOX ۲.۵ در جلو و عقب مجهز شده است. شلبی اظهار کرده که این سیستم تعلیق دارای تکنولوژی های پس داخلی و قابلیت کنترل دو گانه سرعت است. در واقع تمامی اجزای این سیستم تعلیق بر مبنای سواری لوکس و راحت، عملکرد بالا در آفرود و هندلینگ بالا در پیست پایه ریزی شده است. اضافه شدن میله تر کشن به قسمت عقب بخشی از این پیکج شلبی برای F-150 بوده و در ادامه شلبی رینگ های ۱۲ اینچی با تایر های BF گو در پیج KO2 را که مناسب همه سطوح بوده برای این پیکاپ قدرتمند نصب کرده است. شلبی نام خود را در ابعاد بزرگ در جلو پنجره و همچنین کاور جدید برای سپر جلو و کانال هوا



ساخت داخل هستند و همگی قیمتی در محدوده ۹۵۰ تا یک میلیارد تومان دارند.

اگر از سوزوکی ویتارا که تولید آن مدت‌هاست متوقف شده بگذریم، مزدا ۳، جری تیگو ۷ و اخیراً KMCK7 گران‌قیمت‌ترین خودروهای



گران‌قیمت‌ترین خودروهای ساخت داخل

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

افزایش قیمت رسمی چینی‌ها

KMCK7 را نیز آغاز کرده و بهای ۹۵۰ میلیون تومان را برای آن در نظر گرفته است. اما قطب سوم خودروسازان چینی یعنی گروه بهمن هنوز قیمت محصولاتش را به شکل رسمی افزایش نداده و به نظر می‌رسد سیاست قیمت پایین برای گرفتن سهم بیش‌تر از بازار را دنبال می‌کند.

با وجود رکود در بازار خودرو اما به نظر می‌رسد شرایط فروش در بخش خودروهای چینی با رونق نسبی همراه است و بعد از افزایش قیمت رسمی محصولات مدیران خودرو طی چندماه گذشته، کرمان موتور نیز اخیراً بهای محصولاتش را به شکل رسمی افزایش داده و آن‌ها را به شکل امانی پیش‌فروش کرده است. البته کرمان موتور پیش‌فروش محصول جدید خود یعنی کراس اوور

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با کارتنی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/ریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵/ریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۵۱۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامهمنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای ورنه
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

LEICHTLAUF
API SL بیشتر برانید
LIQUI MOLY
10W-40
www.liqui-moly.ir

iranliquimoly

مناسب دارد. وقای روغن هیدرولیک در دمای بالا کار می کند یعنی پایداری دمایی دارد. در هوای بسیار گرم تبخیر نمی شود. نقطه اشتعال بالایی دارد. این موارد باعث افزایش کارایی، کیفیت و ایمنی روغن هیدرولیک می شود. سازگار بودن روغن هیدرولیک نکته مهم بعدی است. سازگاری با فلزاتی که روغن در تماس با آن هاست، سازگاری با مواد اصلاح کننده یا افزودنی، سازگاری با دیگر سیالات و... از جمله مواردی هستند که یک روغن هیدرولیک مناسب باید آن ها را داشته باشد.

ویسکوزیته روغن نشان دهنده میزان چسبندگی و روان بودن آن به صورت همزمان است. در واقع اگر بخواهیم ویسکوزیته را به زبان علمی توضیح دهیم باید گفت میزان مقاومت روغن در برابر جاری شدن است. ویسکوزیته بیشتر از حد استاندارد باعث نبودن جریان مناسب و ویسکوزیته پایین تر از حد استاندارد سبب نشتی روغن می شود. اما باید به این نکته مهم توجه کنید که میزان ویسکوزیته با افزایش دما رابطه عکس دارد. فعال بودن روغن هیدرولیک در دمای بالاتر نشان از انتخاب روغن هیدرولیک



عوامل موثر در انتخاب روغن هیدرولیک مناسب



با درخواست انجمن پالایشگاه های روغن سازی و تایید سازمان حمایت انجام می شود احتمال افزایش ۴۰ درصدی قیمت روغن های موتور

بود. تصمیم اخیر سازمان حمایت برای موافقت با بالا رفتن قیمت ها در حالی صورت می گیرد که برخی محصولات رده بالای دیزلی حتی با ۸۰ درصد زیان تولید می شدند و به همین دلیل شرکت های بزرگ علاقه ای برای تولید و عرضه گسترده این محصولات به بازار نداشتند. از همین رو بازار روانکارها طی چند ماه گذشته به ویژه ۴ ماه اخیر با کمبود شدید روغن موتور مواجه شده بود. تاجایی که هم شرکت ها و هم عاملین آنها در بسیاری از موارد فروش خود را تنها به صورت سبکی و مخلوطی از گریدهای پایین و روغن های صنعتی و گریس ها انجام می دادند. شیوه ای که علاوه بر قطر چکانی شدن توزیع این محصولات در بازار باعث کمبود کالا و بالا رفتن قیمت ها برای مصرف کننده نهایی شده بود. حال با تصویب افزایش رسمی قیمت روغن های موتور در سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان، از هفته آینده قیمت این محصولات ۴۰ درصد بالا خواهد رفت و آن طور که فعالان بازار و صنعت می گویند توزیع روغن موتور در سطح بازار افزایش خواهد یافت. با این حال همچنان روغن سازان برای تولید محصولات دیزلی بین ۱۰ تا ۴۰ درصد زیان می دهند و علت آن هم استفاده از روغن پایه های وارداتی و ادتیوهای گران در محصولات رده بالاست. اما گفته می شود محصولات بنزینی با سودی ۱۰ تا ۱۵ درصدی تولید و عرضه خواهند شد و همین موضوع می تواند تعادل در سوددهی شرکت ها را به همراه داشته باشد. شنیده ها حاکی است شرکت های بزرگ تولید کننده روغن موتور از روز گذشته فروش محصولات خود را متوقف کرده اند که به گفته فعالان بازار در ارتباط با مصوبه افزایش قیمت محصولات موتوری است.



سراپتام سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با افزایش ۴۰ درصدی قیمت روغن های موتور دیزلی و بنزینی موافقت کرد. آبان ماه سال گذشته تولید کنندگان



روانکار در کشور به ویژه ۴ شرکت بزرگ پالایشگاهی یعنی بهران، ایرانول، پارس و سپاهان بارانه مستندات خود مبنی بر زیان ده بودن تولید روانکارهای موتوری موفق به دریافت مجوز افزایش ۵۳ درصدی قیمت محصولات دیزلی و افزایش ۴۰ درصدی بهای محصولات بنزینی شدند. اگرچه هنوز ۸ ماه از مصوبه قبلی مبنی بر افزایش قیمت روغن های موتوری نمی گذرد اما بی رویه بودن رشد هزینه تمام شده تولید روغن موتور در کشور، شرکت های تولیدی را با زبانی حتی تا ۸۰ درصد در برخی گروه محصول ها مواجه کرده است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» یک منبع آگاه از موافقت نهایی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با بالا رفتن ۴۰ درصدی قیمت ها برای هر دو گروه محصول بنزینی و دیزلی خبر داد و گفت: «سراپتام پس از رایزنی های بسیار، دولت تنها با تغییر ۴۰ درصدی قیمت موافقت کرد و این مصوبه هفته آینده ابلاغ و توسط شرکت های روغن ساز اجرایی می شود. اگر دیهشت ماه سال ۹۸ نیز قیمت روغن های موتوری برای گروه دیزلی ۶۰ درصد و برای گروه بنزینی ۷۰ درصد افزایش یافته

تولید کننده	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
TOYOTA	یاریس	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	پرادو	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کرولا	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	کمری	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	لندکروز	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	رافور	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	CH-R	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
هایلوکس	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)	

تولید کننده	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
LEXUS	ES350-2013	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS300	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	RX350	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	IS250	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	NX200	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	NX300h	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	CT200h	0W20 SN	مگنا تک Magnatec	0W20SN (سوپر روتیا)	-
	ES250	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)
	LX570	5W30 SN	مگنا تک Magnatec	5W30SN (سوپر روتیا)	پارس سوپر پیشرو (5W30)

تولید کننده	محصول	درجه گرانی	روغن پیشنهادی شرکت کاسترول	روغن پیشنهادی شرکت ایرانول	روغن پیشنهادی شرکت نفت پارس
MITSUBISHI	لنسر	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	اوتلندر PHEV	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)
	میراژ	10W40 SM	مگنا تک Magnatec	ROYAL (10W40 SM)	پارس سوپر پیشرو (10W40 SM)

TITAN UNIVERSAL CF-4

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

روغن موتور دیزلی
با سطح کیفی CF-4
15W-40, 20W-50

روغن موتور با عملکرد مناسب، برای انواع موتورهای دیزلی

- کاهش رسوبات در پیستون
- کاهش مصرف روغن
- خنثی سازی اسیدهای خورنده

www.fuchs.ir

fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



همانند خودروهای گراس اور، از گاز نیش (قطعات پلاستیکی مشکلی) دور گلگیر و زیر سپرها استفاده شده است. از طرفی استفاده از این قطعات تزئینی به لحاظ بصری در افزایش ارتفاع خودرو تاثیر گذار بوده و بر اساس ادعای این سایت، چنین تغییرات ظاهری از سنگینی بصری نسخه استاندارد کاسته است. حالا باید منتظر ماند و دید که آیا هیوندای چنین نسخه‌ای را از سدان محبوب سوناتا تولید می‌کند یا خیر. بیش از این خودرو سازهایی مانند داچیا و سیتروئن به تولید سدان‌های گراس شده پرداخته بودند که این تولیدات با شکست مواجه شد.

سدان سایز متوسط هیوندای که با نام سوناتا شناخته می‌شود، یکی از محبوب‌ترین خودروهای بازار کشور روسیه است. این خودرو با فروش نزدیک به چهار هزار و ۱۲۰ دستگاه در نیمه نخست سال ۲۰۲۱، توانسته رتبه سوم پر فروش‌ترین خودروهای این بازار را به خود اختصاص دهد. حال سایت روسی «Kolesaru» در جدیدترین رنדר دیجیتال خود، نسخه گراس شده از سدان سوناتا را به تصویر کشیده است. بر اساس تصاویر منتشر شده، در این نسخه فاصله کف خودرو تا سطح زمین به دلیل استفاده از رنگ‌های بزرگ‌تر افزایش یافته است. همچنین



نسخه گراس از هیوندای سوناتا!

تلگرام Telegram

نصب تور بو را گسترش دهید!

از سال ۱۳۹۶ یکی از خودرو سازان بزرگ کشور سیستم توربوشارژ را روی محصولاتش نصب کرد و این در حالی است که از سال ۲۰۱۰ میلادی به بعد این موضوع در میان خودرو سازان مطرح همه گیر شد. سیستم توربوشارژ به دلایل متعددی همچون کاهش حجم موتور و در نهایت کاهش آلایندگی خروجی روی خودروها نصب می‌شود و حال با توجه به این که توربوشارژ در خودرو سازی جایگاه ویژه‌ای دارد، این سوال مطرح می‌شود که آیا پیشرفته‌های توربوشارژ با توجه به سلاقی مشتری‌ان توسعه می‌یابد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از مشکلات خودروهای توربوشارژ در داخل کشور عدم سازگاری آن‌ها با سوخت و شرایط جوی کشور است. با توجه به این که خودرو سازان داخلی از مهندسان و متخصصان این حوزه کمک می‌گیرند، بهتر است که پیشرفته‌های توربوشارژی طراحی شود که مناسب با شرایط جوی و سوختی کشور باشد. به عبارت دیگر موتور ملی EF7 توربوشارژ سازگاری مناسب با شرایط سوختی کشور دارد و با در نظر گرفتن این مساله می‌توان گفت که برای توسعه و گسترش این نوع قوای محرکه، خودرو سازان لازم است استراتژی‌های لازم را پایه‌ریزی کنند. از سوی دیگر پیشرفته موتور شاهین سایپان نیز که از توربوشارژ بهره می‌گیرد، از لحاظ کیفی مناسب با شرایط سوختی و جوی کشور است.

زندگی

فرشی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی قطعه

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و چندی پیش برای رفع لرزش فرمان هنگام رانندگی در سرعت‌های بالا به نمایندگی مراجعه کردم. کارشناس فنی نیز اعلام کرد که پلوس خودرو باید تعویض شود. به دلیل نبود قطعه در نمایندگی به ناچار برای تهیه آن به بازار مراجعه و مدل با کیفیت آن را تهیه کردم که حدود دو برابر نسبت به مدل‌های دیگر قیمت داشت. با این حال پس از سه هفته کار کرد، فرمان خودرو دوباره دچار لرزش شد. با مراجعه مجدد به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که کیفیت قطعه در سطح پایینی بوده و این امر سبب مشکلاتی شده است.

مجیدی - اصفهان

نظرسنجی Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۴۵۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۴۵۵
آیا با استفاده از فیلترهای جدید در سیستم تهویه مطبوع وسایل حمل و نقل عمومی می‌توان شاهد کاهش مبتلایان به ویروس کرونا بود؟

۱- بله

۲- خیر



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا ورود پیشرفته دیزلی به محصولات خودرو سازان داخلی می‌تواند به رشد محبوبیت و استقبال از این دسته از خودروها کمک کند؟ در پاسخ به این پرسش ۷۳ درصد به گزینه یک یعنی بله و ۲۷ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.

پیامک SMS

عملکرد بهتر

در یکی از سایت‌های خودرویی خواندم که در محصولت مرسدس بنز از سیستم ABC استفاده شده است. این سیستم چیست و عملکرد آن چگونه است؟

عالی پور - کرکج

سیستم‌های جدید الکترونیکی تنها با هدف پایداری و پرفورمنس بهتر خودرو طراحی و در آن تعبیه می‌شوند. مهندسان خودرویی همواره برای ایجاد این دو ویژگی در خودرو، سیستم‌های الکترونیکی جدیدی را به همراه سیستم‌های مکانیکی هماهنگ می‌کنند تا عملکرد خودرو بهتر شود. یکی از مشکلاتی که هر خودرو هنگام پیچیدن یا دور زدن با آن مواجه می‌شود، عدم تعادل است. به دلیل وجود نیروی گریز از مرکز، خودرو هنگام دور زدن به سمت دیگری متمایل می‌شود و در این راستا کمپانی‌های بااهو، مرسدس بنز و آئودی سیستم‌های جدیدی را طراحی کرده‌اند تا عملکرد خودرو بهتر شود. این سیستم در خودروهای مرسدس بنز با نام ABC شناخته می‌شود و در واقع یک سیستم هیدرولیک الکترونیکی است که از خوابیدن بدنه خودرو در جهت چپ و راست هنگام دور زدن یا جلو و عقب شدن آن هنگام ترمز گرفتن جلوگیری می‌کند.

نگهداری از بدنه خودرو

برای براق کردن و سالم نگه داشتن رنگ بدنه چه می‌توان کرد؟

قائم مقامی - اصفهان

از عواملی که سبب فروش آسان خودرو می‌شود، نگهداری مناسب از آن است. در این زمینه حفاظت از رنگ و بدنه خودرو بسیار مهم است. البته حفاظت و نگهداری از موتور خودرو نیز از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است و در حفظ و نگهداری رنگ و بدنه خودرو نخستین موردی که باید مورد توجه قرار گیرد، استفاده از پوشش یا کاورهای مخصوص برای حفظ بدنه و رنگ آن است. همچنین استفاده از واکس‌های مخصوص برای جلوگیری از تخریب رنگ، تاثیر به‌سزایی دارد. عامل دیگری که در دسترس همگان است، شست‌وشوی خودرو به صورت متناوب و پی‌درپی است که سبب دوام رنگ خودرو می‌شود. البته در شرایطی که هوای محیط سرد است، اگر خودرو با آب گرم یا آبی که دمای آن بیش‌تر از دمای محیط باشد شسته شود، این موضوع موجب تخریب و آسیب دیدگی رنگ بدنه می‌شود.

دمای کاری موتور

در کاهش دمای موتور، سیستم روغن کاری نقش بیش‌تری دارد یا سیستم آب و راد یا تورو کدام یک سبب خنک کاری بهتر می‌شوند؟

خاک‌زاد - تبریز

در زمان کار کردن موتور به دلیل وجود اصطکاک بین قطعات و بالا بودن دور موتور، دمای موتور به سرعت افزایش می‌یابد که سبب می‌شود به قطعات موتور آسیب وارد شود. وجود هر دو سیال برای خنک کاری موتور حیاتی و مهم است و در طراحی موتورهای مخصوص مناطق آب‌وهوایی گرم، معمولاً مدار روغن کاری را بسیار وسیع و با قدرت طراحی می‌کنند.

تقریباً ۳۵ درصد از خنک کاری موتور به عهده سیستم روغن کاری است. این سیال باید گرمای تولیدشده در داخل قطعات را به خود جذب کند و هر قدر سیستم روغن کاری بهتر طراحی شده باشد، موتور خودرو دیرتر داغ می‌شود. به جز روغن از دیگر عوامل موثر برای خنک کاری، آب است. تقریباً ۶۵ درصد خنک کاری موتور توسط آب انجام می‌شود و این سیستم باید موتور را همواره خنک نگه دارد تا حرارت تولیدشده ناشی از احتراق از حد استاندارد بالاتر نرود. به این شرایط، دمای مطلوب می‌گویند که تقریباً بین ۸۰ تا ۹۰ درجه سانتی‌گراد است.

معرفی اوپل آسترای جدید

هاچ‌بک آلمانی که بالباس فرانسوی می‌آید



محبوب‌ترین و موفق‌ترین محصول کمپانی اوپل، هاچ‌بک کامپکت این شرکت، یعنی آستر است. این خودرو که از سال ۱۹۹۱ تا به امروز روی خط تولید این خودرو ساز آلمانی قرار دارد، در میان اسپرت‌دوستان جایگاه ویژه‌ای دارد.

پس از سال ۲۰۱۷ اتفاقات بسیاری برای کمپانی اوپل افتاد و در نهایت این شرکت به گروه خودرو سازی پژو-سیتروئن پیوست. پس از مدتی این شرکت به گروه بزرگ استلانتیس ملحق شد و در حال حاضر شاهد عرضه نسل جدید آستر هستیم. نسل ششم از هاچ‌بک محبوب آلمانی اوپل آستر با پلت‌فرم مشترک با پژو ۲۰۸ رونمایی شد. آستر از گذشته به صورت رسمی از سوی کمپانی اوپل به جهان معرفی شد و این نسخه جدید که در بازار انگلستان با نام واکسپال آستر عرضه می‌شود، روی پلت‌فرم EMP-2 گروه استلانتیس طراحی و تولید شده است.

نسل جدید آستر، اگرچه پلت‌فرم و ساختاری مشترک با پژو ۲۰۸ دارد، اما طراحی سلیقه‌گرایانه‌تر از ساختار طراحی کاملاً متفاوتی با پژو ۲۰۸ برخوردار باشد و به نظر می‌رسد در کارشان موفق بوده‌اند. از سوی دیگر روی این پلت‌فرم منعطف نسخه‌های هیبریدی و پلاگین-هیبرید نیز ساخته می‌شود. زیرا این پلت‌فرم نسل جدیدی از پلت‌فرم‌های ساخته‌شده توسط گروه استلانتیس است که نسبت به سایر پلت‌فرم‌های ساخته‌شده توسط زیرمجموعه‌های این برند، متفاوت است.

در نمای جلو با چراغ‌های LED ماتریسی مواجهیم که از طریق یک جلوپنجره مشکی براق به یکدیگر متصل شده‌اند. از سوی دیگر چراغ‌های مه‌شکن نیز به خوبی در مسیر قرار گرفته‌اند. همچنین خطوط تیز روی کاپوت و سطوح تخت آن و طراحی چراغ‌ها، چهارای اسپرت و هیجان‌انگیز به این هاچ‌بک بخشیده‌اند. به عبارت دیگر این نوع طراحی از نشانه‌های زبان جدید طراحی اوپل بهره می‌گیرد. در نمای جانبی نیز سقف و ستون‌های مشکی در کنار ستون C زاویه‌دار و هم‌رنگ بدنه، جلب توجه می‌کند.

کمپانی اوپل ادعا می‌کند که نسل جدید آستر دارای خطوط «کوپه مانند» است که به جذابیت آن افزوده است. زیرا فرم کوپه در ترند جدید طراحی، جذابیت ویژه‌ای به‌ظاهر بدنه این خودرو می‌بخشد. از طرفی در نمای عقب نیز شاهد استفاده از چراغ‌های باریک و زاویه‌داری هستیم که بی‌شباهت به چراغ‌های فولکس واگن گلف نیست. به‌طور کلی نسل جدید آستر برخلاف برادر فرانسوی‌اش، پژو ۲۰۸ که استایلی عضلانی، پف کرده و اغراق‌آمیز دارد، از یک طراحی ظریف، منطقی و به‌دور از هیجانات فرمی اضافی بهره می‌برد. این نوع طراحی جذابیت خاصی به آستر می‌دهد و در زمان ورود به کابین خودرو و شاهد طراحی نوین و جدیدی هستیم. در کابین تغییرات چشمگیری به خصوص در مقایسه با نسل قبل ایجاد شده است. از جمله

این تغییرات می‌توان به استفاده از دو صفحه‌نمایش ۱۰ اینچی اشاره کرد. طراحی دو نما بشیرگر علاوه بر فضای مدرن، کابین متفاوت و جدیدی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. اما به‌طور کلی سبک طراحی داخلی اوپل آستر مینیمال است. علاوه بر این، فرمان سه‌شاخه به همراه شیفترهای تعویض دنده قرار گرفته در پشت آن، نمایی زیبا و اسپرت را به وجود می‌آورد.

از جمله امکانات داخل کابین نیز می‌توان به نمایشگر هدآپ-دیسیپلی و دوربین ۳۶۰ درجه اشاره کرد. اوپل هنوز اطلاعاتی درباره پیشرفته‌های آستر ۲۰۲۲ منتشر نکرده است. اما آنچه پیش‌بینی می‌شود این که با توجه به یکسان بودن پلت‌فرم این هاچ‌بک آلمانی با برادران فرانسوی‌اش یعنی پژو-سیتروئن، در آن از قوای محرکه مشترک با دو نسخه جدید پژو ۲۰۸ استفاده شده باشد.

همچنین برای این خودرو تنوعی از پیشرفته‌های بنزینی، دیزلی و هیبرید و شاید پلاگین-هیبرید برای خریداران در نظر گرفته شده است. سفارش نسل جدید اوپل آستر از اواخر پاییز سال جاری میلادی آغاز می‌شود و کمپانی اوپل از اوایل سال ۲۰۲۲ تحویل این خودرو به خریداران را آغاز می‌کند. بر اساس آنچه نشریات معتبر خودرویی منتشر کرده‌اند، درباره قیمت اوپل آستر جدید جزئیات دقیقی منتشر نشده است.





تجربه بهترین کیفیت با کیان باتری

گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بافزایش تقاضا برای پیکاپ‌های برقی در جهان رخ داد

سرمایه‌گذاری خودروسازان مطرح برای تولید باتری‌های قدرتمند

مختلف سبب شده است خودروسازان سرمایه‌گذاری قابل توجهی در باتری این خودروها داشته باشند. در این خصوص کارشناسان صنعت خودرو معتقدند که تقاضا برای خودروهای پیکاپ برقی افزایش پیدا خواهد کرد و شرکت‌هایی موفق به فروش بیش‌تر خواهند شد که روی محصولاتشان باتری‌های قدرتمندی نصب کنند.

پیکاپ‌ها برای بسیاری از مردم محبوب هستند. اما مصرف سوخت و هزینه نگهداری بالای آن‌ها سبب می‌شود بسیاری قید خریدشان را بزنند. اما تولید خودروهای پیکاپ برقی سبب شده است افراد بسیاری برای خرید آن‌ها اقدام کنند. هر چند همچنان نسخه برقی این مدل خودروها از نسخه دیزلی و بنزینی آن‌ها گران‌تر است، اما به هر حال تقاضا برای پیکاپ‌های برقی روز به روز در حال افزایش است.

ویژه‌ای به آن شده است. کاهش هزینه نیز آخرین مورد محسوب می‌شود. در عین حال افزایش فشار دولت‌ها به خصوص دولت آمریکا برای کنار گذاشتن موتورهای احتراق داخلی به‌ویژه موتورهای دیزلی نیز به سهم خود سبب افزایش تحقیق و توسعه در رابطه با طراحی و تولید باتری این خودروها شده است.

به‌طور کلی کشورهای مختلف از جمله فرانسه، اسپانیا، مکزیک و یونان اعلام کرده‌اند که برای بهبود کیفیت هوا، تولید خودروها و کامیون‌های دیزلی تا سال ۲۰۲۵ متوقف خواهد شد. به همین دلیل سرمایه‌گذاری روی خودروهای برقی در این کشورها آغاز شده است. همچنین برای خرید خودروهای تجاری برقی پاره‌نانه مناسبی در نظر گرفته شده است. افزایش تقاضا در بخش خودروهای تجاری به خصوص پیکاپ‌های برقی در کشورهای

فروش خودروهای برقی در بسیاری از کشورها روند صعودی به خود گرفته و رغبت مشتریان به خرید این دسته از مدل‌ها نسبت به گذشته حالت روزافزون دارد. کارشناسان معتقدند در آینده نزدیک پیکاپ‌های برقی با افزایش فروش مواجه خواهند شد و جذابیت این خودروها سبب شده است شرکت‌ها باتری‌های ویژه‌ای را برای این مدل خودروها تدارک ببینند.

در خصوص تولید باتری خودروهای کار و تجاری از جمله پیکاپ‌ها، پیشرفت قابل توجهی حاصل شده و در این خودروها سه‌مورد اساسی اعمال شده است. افزایش تراکم سلول باتری که منجر به تراکم انرژی و عمر مفید باتری این خودروها شده و همچنین قابلیت اطمینان، مدیریت حرارتی و ایمنی بسته باتری مورد دیگری است که در باتری این خودروها توجه

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری با برندهای مختلف باتری‌های «VARIAN, ARMO ^{NEW} , SABASCOOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAXPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, HITECH, RWSKA, SMART SABA, KHAZAR, KABOOK, NANO ^{SMART} , SAVAND, BUJI, ROYAN, NEWVEREK, RAYEN, NIRO, RONIZ ^{SMART} , SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA» به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد.	۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۵۰	۱۵,۷۵۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۸۰	۱۵,۴۸۰				
آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیکان، بز نوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند.	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۹,۴۰۰	۱۵,۵۰۰				
سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کلس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پرجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند.	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۲۰۰	۱۶,۲۰۰				
نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف باتری‌های «VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, TURBO و SILVER» به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۵ ماهه می‌باشند.	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باتریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند.	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60 (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰	
باتری تندرو و ساندررو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				
باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	۱۱,۰۰۰	۱۷,۰۰۰				



ظرفیت دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی افزایش می‌یابد



ایستنا: معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در بازدید از کارخانه‌های فعال از افزایش ظرفیت دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی در آینده‌های نزدیک خبر داد. حمید قاسمی ده‌چشمه در زمینه تولید قطعات سی‌ان‌جی در قم اظهار کرد: «منابع انرژی بادی بیشتر در مدار پشتیبانی از تولید و رفع موانع تولید قرار گیرد.» وی با اشاره به اجرای مناسب طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروهای عمومی افزود: «بر اساس ظرفیت مناسب تولید و مراکز ای که در این زمینه فعالیت دارند، می‌توان روزانه تعداد و میانگین تبدیل ناوگان موجود را افزایش داد.»

داد. طبق اعلام وزارت نفت، کارگاه‌های مجاز و کارخانه‌های تبدیل خودروهای بنزین‌سوز به دوگانه‌سوز برای افزایش ظرفیت دوگانه‌سوز کردن خودروها آماده‌سازی دارند. قاسمی ادامه داد: «ثبت‌نام در سایت GCR.NIOPDC.IR انجام می‌شود و تبدیل خودروهای عمومی طبق این طرح رایگان است. اجرای طرح ملی دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها، ضمن صرفه اقتصادی برای صاحبان خودروها افزون بر بهبود وضع محیط زیست، سبب صرفه‌جویی روزانه ۱۲ میلیون لیتر بنزین شده و سالانه حدود ۲ میلیارد دلار در آمد عاید کشور می‌شود.»

خبر News



شهرداری باید تغییر ضوابط تامین پارکینگ را در اولویت قرار دهد

ایستنا: رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران در سید و دهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در تذکری در خصوص تأخیر در تصویب بازنگری و اصلاح ضوابط پارکینگ کاربری‌های مسکونی و غیرمسکونی طرح تفصیلی گفت: «کمیسیون شهرسازی و معماری از ابتدای این دوره با توجه به بررسی‌ها و مطالعات انجام‌شده در خصوص ضوابط تامین پارکینگ، سلسله

نشست‌هایی را برگزار کرده است. البته حوزه شهرسازی و معماری شهرداری پیش از یک سال گذشته نیز قراردادی را با تیم دانشگاهی در دانشگاه تهران منعقد کرده بود. طرح تفصیلی یکپارچه شهر تهران که در سال ۱۳۹۱ ابلاغ شد، یک نسخه تامین پارکینگ برای کل مناطق ۲۲گانه تجویز کرده و به‌رغم اینکه مراکز مرکزی شهر اجازه تامین پارکینگ نمی‌دهند تا جذب سفر صورت نگیرد،

اماطرح تفصیلی شهر تهران همه پارسل‌ها را با توجه به منطقه ۱۱ و ۱۲ را ملزم به تامین پارکینگ می‌کند و اجازه صدور پروانه تا زمان تامین آن را نمی‌دهد.» محمد سالاری ادامه داد: «زردیک به دو دهه است که طرح ترافیک و زوج و فرد انجام می‌شود تا همه شهروندان با خودرو در سطح شهر تردد نکنند ولی طرح تفصیلی که سند فرادست در این زمینه بوده دارای اشکالات اساسی است.»

دولت تنها از «بنزسواران»، سالانه دستکم ۲۶۰ میلیارد تومان مالیات خواهد گرفت

مالیات خودروهای لوکس، از ۱۱ تا ۲۸۰ میلیون تومان



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

اخذ مالیات از دارندگان خودروهای لوکس، وارد ایستگاه اجرایی شده است. طی روزهای اخیر، وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرد اطلاعات کامل خودروهای لوکس (خودروهایی که ارزش روز آنها بیش از یک میلیارد تومان باشد)، از سوی نیروی انتظامی در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گرفته است. گفت‌وگوی خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» با رئیس سازمان امور مالیاتی نشان می‌دهد مبلغ مالیات پرداختی بابت در اختیار داشتن خودروهای لوکس می‌تواند سالانه به ده‌ها و حتی صدها میلیون تومان هم برسد. این در حالی است که بر اساس محاسبات روزنامه «دنیای خودرو»، به‌عنوان تنها یک نمونه، در آمد مالیاتی دولت از حدود ۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو بنز با سال ساخت بالای ۲۰۱۰ در ایران، در کمترین حالت به سالانه ۲۶۰ میلیارد تومان می‌رسد.

دستگاه در سال ۱۳۹۹، اکنون به بیش از ۹۰ دستگاه رسیده و این صرفاً شامل مالیات بر خودروهای لوکس هم نمی‌شود، بلکه انواع مالیات از جمله مالیات بر عایدی سرمایه را هم در برمی‌گیرد. او ادامه داد: «در مورد خودروهای لوکس هم نیروی انتظامی، اطلاعات کامل خودروهای مورد نظر را به سازمان امور مالیاتی تحویل داده و منتظر اعلام آیین‌نامه‌های اجرایی در این خصوص هستیم تا اخذ مالیات را شروع کنیم.» پارسا ادامه داد: «این مالیات به‌صورت پله‌ای محاسبه می‌شود، به این صورت که از مالکان خودروهایی که قیمت روز آنها بین یک میلیارد تا یک و نیم میلیارد تومان باشد، مبلغی معادل یک درصد ارزش روز خودرو مالیات دریافت می‌شود و هر چه ارزش روز خودرو از این مبلغ بالاتر باشد، میزان مالیات اخذ شده هم به‌صورت تصاعدی افزایش پیدا می‌کند.»

لوکس سوارها و پرداخت‌های سالانه چند ده‌میلیون تومانی

رئیس سازمان امور مالیاتی در این گفت‌وگو به درصد مشخص مالیات برای خودروهای موجود در بازار اشاره نکرد، اما بررسی‌های روزنامه «دنیای خودرو» نشان می‌دهد مبلغ این مالیات، بازه گسترده‌ای را در برمی‌گیرد. به‌عنوان مثال، مالک یک خودرو «آر۱» که قیمت آن حدود ۲۵ میلیارد تومان است، باید سالانه حدود ۴۹ میلیون تومان مالیات پرداخت کند. مالک یک خودرو «سوناتا» به ارزش حدود ۱۰۷ میلیارد تومان هم باید سالانه حدود ۳۳ میلیون تومان مالیات پرداخت کند. کمترین مالیات در این زمینه، به خودروهایی برمی‌گردد که قیمت روز آنها در بازه یک تا

۵۲ درصد و مالکان خودروهایی که بین ۴۵ تا ۳۰۰ میلیون تومان قیمت دارند نیز سالانه معادل ۳ درصد قیمت روز خودرو را به‌عنوان مالیات به سازمان امور مالیاتی پرداخت می‌کنند. خودروهایی که ارزش روز آنها بالاتر از ۴۵ میلیارد تومان باشد هم مشمول پرداخت سالانه ۴ درصد ارزش روز خودرو به‌عنوان مالیات خواهند بود.



دنده يك 1st gear

علی زاندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

تامین انرژی اتوبوس‌های برقی با سوخت مازوت یا پیل‌های خورشیدی؟ حاضر جواب: هیچ کدام ... همین که اندازه یک کوره آجرپزی دود نکنند، برای ما کافی است!

ایلان ماسک پنج سال پیش برای نجات یک شرکت خانوادگی از ورشکستگی از پول تسلا هزینه کرد و حالا سهامداران خواستار بازگشت این پول شده‌اند.

حاضر جواب: ای بابا! سهامداران آنجا چقدر گیر هستند ... در برخی کشورها سهامداران خودروسازها همین که سهامدار صدایشان می‌کنند، در پوست خود نمی‌کنجند!

سفیر ایران در روسیه: محصولات ایران خودرو قابلیت عرضه به بازارهای جهانی را دارد.

حاضر جواب: حالا شما یک عدد از این خودروها را به همتای روس خود اهدا بفرمایید تا برسیم به بقیه بازارهای جهانی!

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی مسافری کشور: تحریم‌های بانکی اجازه خرید قطعات استاندارد را نمی‌دهد.

حاضر جواب: حالا کی می‌خواهد برود یقه تجری‌های بانکی را بگیرد؟!

تولید بالغ بر ۹۰۰۰ خودرو ناقص در بهار امسال ...

حاضر جواب: یعنی فکر کنیم از نظر تولید خودروی ناقص هم اسم‌مان رفته در کتاب رکوردهای گینس و خودمان خبر نداریم!

عایدی سفته‌بازان از قرعه‌کشی خودرو چقدر است؟

حاضر جواب: خیلی ... سوال بعدی لطفا!

عضو ناظر مجلس در شورای عالی بورس: تا پایان دولت دوازدهم خودرو وارد بورس نمی‌شود.

حاضر جواب: دولت جدید هم که احتمالاً طرح‌های دولت قدیم را قبول ندارد و خلاصه دوباره روز از نو روزی از نو افزایش عجیب قیمت پراید ...

حاضر جواب: همین طوری جلو برویم، احتمالاً قیمت پراید هم به عجایب عالم اضافه می‌شود و به جای عجایب هفتگانه، جهان صاحب عجایب هشتگانه می‌شود!

جدول شماره ۱۲۹۴ Cross Word

آفتی

۱- دومین خودرو ساز آمریکا در تصویر - مدلی از فولکس واگن ۲- این کشنده ایتالیایی را از امپاد عرضه می‌کند ۳- فرمان ماشین ایوب که یک حرفش تغییر کرد ۴- مقابل رونا ۵- کشیدن و رسم کردن انگلیسی - قوت لایموت ۶- نام دو خودرو ساز آمریکایی و ایتالیایی که شریک و همکار یکدیگرند ۷- کاروتجاری ساز فعال در تبریز - تقسیم‌کننده هوا در زیر خودرو با حرفی اضافه در آخر ۸- برای تغییر سرعت باید آن را عوض کرد - ذره باردار - دوست در ریفی ۹- مبارک است - خودرو ساز ورشکسته انگلیسی - کمربند فرضی دوره گرمین ۱۰- متالیک آن بهترین برای خودروهاست - تا نگیرد دیده عوض نمی‌شود - ضمیر اشاره به دور - سرپرست ۱۱- جمیع‌فنده را گویند - کوچ کوهی - نام شیشه‌ای معروف در عربستان ۱۲- جنس به‌ظاهر قوی تر - تاکسی با ظرفیت بیشتر - یک گیج بازی تنیس را گویند - اروپاست ۱۳- صادر کردن - مدلی از اوپل - مار بزرگ و کشنده ۱۴- دشنام دادن - تکرار حرفی است - نامی برای مردان اسپانیایی - سال آذری ۱۵- از مجلات خودرویی معروف جهان - مانند گل است.

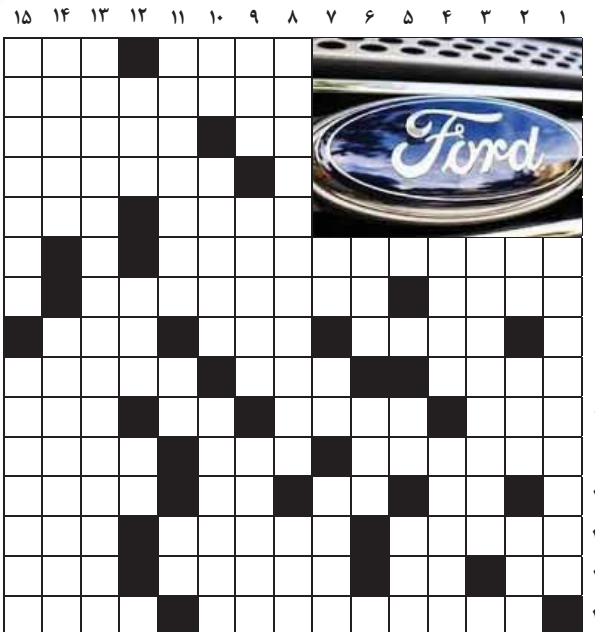
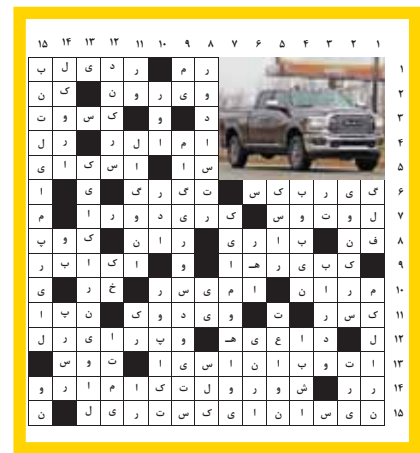
عمودی

۱- برای سبک کردن وزن خودرو از آن استفاده می‌کنند ۲- تصدیق انگلیسی - تولیدکننده روغن موتور ایتالیایی - باد شمال ۳- نام دیگر مترو ۴- خودرو جنگی - موتور سیکلت ساز ایتالیایی ۵- نوعی زغال سنگ - این خودرو دیگر در ایران خودرو تولید نمی‌شود ۶- صف و رج - مدلی از کیا که در اینجا به هم ریخت ۷- از حروف نند - نشانه مفعولی - مدل به‌هم ریخته‌ای از سمند ۸- قرار بود رقیب تسلا موتور در آمریکا شود - به قهرمانان می‌دهند ۹- لباس درهم - گیرنده امواج - نام بانکی در اسپانیا و همچنین به گاونر جوان می‌گویند ۱۰- برهنه و عریان - زانو بود که حرفی اضافه در آخرش آمد - معروف‌ترین کشنده و کامیون بنز ۱۱- انگلیسی به رانندگان می‌گوید - ضمیر اشاره به دو - خانواده دودمان ۱۲- هوای انگلیسی - این هم مسابقه به زبان انگلیسی است - امر به زیستن می‌کند ۱۳- بخشی از قسمت جلوی خودروها که زیاد خراب می‌شود مخصوصاً در خودروهای داخلی ۱۴- مدلی از نیسان - مشهورترین سوپر لوکس انگلیسی ۱۵- کاروتجاری ساز معروف سوئد و همکار ماموت دیزل - این هم از معروف‌ترین شورولت‌هاست.



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۲۹۴



همکاران عزیز

آقایان امید و حمید محمدی

مصیبت وارده را به شما و خانواده‌های سوگوار تسلیت می‌گویم. برای آن تازه درگذشته آموزش و غفران الهی و برای باز ماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متعال خواهانیم. روز نامه «دنیای خودرو»

هوالباقی

آقایان امید و حمید محمدی

مصیبت وارده را به شما و خانواده‌های سوگوار تسلیت می‌گویم. برای آن مرحوم آموزش و غفران الهی و برای باز ماندگان صبر و شکیبایی از خداوند متعال خواهانیم. شرکت ایسان فراتک امید



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۳ تیر ۱۴۰۰، سال ششم، شماره ۱۴۵۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
زیر نظر شورای سردبیری

تهران ۳۷ ۲۵ اصفهان ۴۱ شیراز ۳۹ مشهد ۳۴ تبریز ۲۹ ارومیه ۳۱ رشت ۳۰ گرگان ۳۲ ساری ۲۲ شهرکرد ۳۶ اهواز ۴۷ یزد ۴۲ کرمان ۳۹ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۴۰



وقتی بارها عاشق سواری می شوند

«در این آگهی رم که توسط آژانس «پایلیکس» در کانادا طراحی شده به این اشاره شده است که پیکاپ‌های رم بیش از سایر خودروهای باری در این کلاس قابلیت حمل بار دارند.»



را ساخته و شکی نیست که بهترین آن‌ها پکیج GSX ۳۶۰ اسپ‌بخاری است. این خودرو نخستین بار در سال ۱۹۷۰ با نام گرون اسپرت ۴۵۵ به بازار عرضه شد و بعد بیوک با افزودن یک اسپویلر در پشت و خطوط روی بدنه نسخه استیج ۱ آن را به بازار فرستاد. ۴۸۸ دستگاه از GSX 687 ساخته شده با پکیج استیج ۱ سفارش داده شده بودند.

همه قبول دارند که بیوک دیرتر از سایر خودروسازان به فکر ورود به بازار خودروهای عضلانی افتاد؛ اما وقتی این تصمیم را گرفت، نشان داد که با یک هدف درست وارد گود شده است. حقیقت این است که بیوک برخی از لوکس‌ترین و قوی‌ترین خودروهای عضلانی تاریخ

حرف آخر

Last Word



فرشید سلگی

روزنامه‌نگار



حال صنایع خودرو و قطعه خوب نیست!

صنعت خودرو در سال‌های اخیر با مشکلات مختلفی دست‌وپنجه نرم کرده است. از تحریم‌ها گرفته که دستیابی به برخی قطعات با اهمیت را برای تولید خودروهای فعلی مشکل کرد تا عدم دسترسی به شرکت‌های خارجی برای خرید یا سرمایه‌گذاری در تولید موتور و گیربکس جدید. از سوی دیگر تحریم‌های داخلی نیز سبب شده است روزبه‌روز زیان انباشته خودروسازان افزایش یابد. نظام قیمت‌گذاری اشتباه سبب شده است نه تنها خودروسازان

بلکه صنعت دیگری یعنی قطعه نیز با چالش‌های جدی مواجه شود. در همین راستا می‌توان به وضعیت پرداخت هزینه تولید قطعات از سوی خودروسازان به قطعه‌سازان اشاره کرد که زمان زیادی می‌برد و رفق تولید را از قطعه‌سازان گرفته است. شرایط در ماه‌های اخیر و در آستانه انتقال قدرت از دولت دوازدهم به دولت سیزدهم برای این دو صنعت پیچیده‌تر هم شده و به نوعی بالاترین بر صنعت خودرو و ایران به شکل جدی سایه انداخته است. بسیاری معتقدند با روی کار آمدن دولت جدید شاهد تغییراتی در مدیریت‌ها خواهیم بود که شاید در شرایط موجود چندین به صلاح صنعت خودرو نباشد. بالطبع قطعه‌سازان نیز از تغییرات مدیریتی در حوزه خودرو آسیب خواهند دید و افزایش بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان، این دو صنعت را در شرایط سختی قرار داده است. اگر قرار است برای تغییر شیوه قیمت‌گذاری اقدامی صورت گیرد، باید به آن شتاب بخشید و زمان در حال از دست رفتن است. در نهایت به‌رغم آن که برخی مسئولان روی حل مسائل مهم صنایع خودرو و قطعه تاکید دارند، اما متأسفانه برای بهبود اوضاع قدمی بر نمی‌دارند.

خودروهای خاص

بیوک GSX استیج ۱



کیان باتری پیشرو در قدرت

KIAN BATTERY

MILAN

صبا گارا

صبا باتری

ظرفیت بالاتر | ۱۰٪ در کالبد خودرو شما

محصول جدید

SABA GARA 55 Ah

HIGH PERFORMANCE

XC

+5Ah

- تجربه دلنشین بیشترین طول عمر باتری
- ذخیره شارژی قابل اعتماد و طولانی
- طراحی بر مبنای تکنولوژی XC
- قدرت شگفت‌انگیز برای سیستم‌های صوتی پرمصرف خودرو (سیستم‌های صوتی، استابلیزر و ...)